สาส์นถึงเจ้าของรถยนต์ฟอร์ด

ขอขอบพระคุณที่เลือกใช้รถยนต์ฟอร์ด บริษัทได้ออกแบบและสร้างรถยนต์โดยคำนึงถึงความพอใจที่สมบูรณ์แบบของลูกค้าเป็นสำคัญ

เพื่อช่วยให้ท่านใช้รถยนต์ฟอร์ดของท่านได้อย่างถูกต้อง กรุณาอ่านคู่มือนี้โดยละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงไว้ในคู่มือนี้

รถของท่านควรได้รับการตรวจเช็คตามระยะโดยช่างผู้ชำนาญ ซึ่งจะช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขี่บนท้องถนนและมูลค่าของตัวรถในการขายต่อ เครือข่ายการบริการของผู้จำหน่ายฟอร์ดสามารถช่วยท่านได้ ด้วยช่างผู้ชำนาญงานและมีประสบการณ์รวมไปถึงการทำงานอย่างมืออาชีพ
บุคลากรที่ได้รับการอบรมมาเป็นพิเศษจะถูกคัดเลือกมาเพื่อให้บริการรถยนต์ของท่าน พนักงานจะได้รับการสนับสนุนทั้งทางด้านเครื่องมือพิเศษและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ถูกพัฒนาขึ้นมาเพื่อการบริการรถยนต์ฟอร์ด ดังนั้นเมื่อมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาหรือการบริการ บริษัทจึงขอแนะนำให้ท่านเข้ารับการบริการโดยผ่านผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

บริษัทขอยืนยันต่อท่านว่า พวกเราทุกคนที่ฟอร์ดยังคงให้ความสำคัญต่อความสุขในการขับขี่ของท่านและความพึงพอใจสูงสุดของท่านที่มีผลต่อผลิตภัณฑ์ฟอร์ด

บริษัท ฟอร์ดเซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด
กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ข้อความสำคัญเกี่ยวกับคู่มือนี้
ควรเก็บคู่มือนี้ไว้ในช่องเก็บของในรถยนต์ เพื่อสะดวกต่อการอ้างอิง เพื่อความปลอดภัยและความราบรื่นในการใช้รถยนต์ฟอร์ดของท่าน หากท่านจำหน่ายรถยนต์ให้แก่ผู้อื่นควรมอบคู่มือนี้ให้ผู้ใช้รถยนต์ท่านต่อไปด้วย

ข้อมูลจำเพาะและลักษณะทั้งหมดมีความถูกต้องขณะทำการพิมพ์ แต่เนื่องจากฟอร์ดมีเป้าหมายในการพัฒนาปรับปรุงอยู่เสมอ บริษัทจึงขอสงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะได้ตลอดเวลา โดยมิต้องมีการแจ้งให้ทราบ

โปรดตระหนักว่าคู่มือนี้จะใช้กับรถยนต์ทุกรุ่นรวมถึงอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมพิเศษ ดังนั้นท่านอาจจะพบว่ามีคำอธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์บางอย่างที่มิได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน

สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามทำการคัดลอกซ้ำด้วยวิธีใดๆ รวมทั้งการถ่ายสำเนา การบันทึก หรือโดยการจัดเก็บข้อมูลและนำมาใช้อีกครั้ง หรือการแปลทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับการอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท

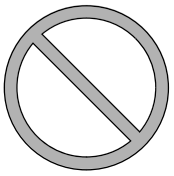
©2013 บริษัท ฟอร์ดเซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด
จัดพิมพ์ในประเทศไทย เม.ย. 2556 (พิมพ์ครั้งที่ 1)

From No. F8Q3-10-12A

วิธีการใช้คู่มือนี้

บริษัทมีความประสงค์ที่จะช่วยให้ท่านได้รับความพึงพอใจสูงสุดจากการขับรถยนต์ของท่าน เมื่อท่านอ่านคู่มือนี้ตั้งแต่ต้นจนจบ ท่านจะได้รับประโยชน์หลายประการ

ภาพประกอบจะช่วยเสริมคำบรรยายของคู่มือเพื่ออธิบายถึงวิธีการใช้รถยนต์ฟอร์ดของท่านให้มีความสุข เมื่อท่านอ่านคู่มือนี้ท่านจะทราบเกี่ยวกับลักษณะพิเศษ ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญและการขับภายใต้สภาพถนนในลักษณะต่างๆ



ภาพด้านบนซึ่งใช้ประกอบในคู่มือเล่มนี้มีความหมายว่า ห้ามกระทำ หรือ ห้ามปล่อยให้สิ่งนี้เกิดขึ้น

ดัชนี: ดัชนีเป็นจุดเริ่มต้นที่ดี ซึ่งเป็นรายการข้อมูลทั้งหมดที่เรียงตามลำดับอักษรในคู่มือของท่าน

ท่านจะพบ **คำเตือน ข้อควรระวัง** และ **หมายเหตุ** หลายประการในคู่มือฉบับนี้

⚠ *คำเตือน*

คำเตือน *จะแสดงถึงสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากละเลยคำเตือน*

⚠ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง จะแสดงถึงสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถยนต์ของท่านหรือทั้งสองกรณีได้หากละเลยข้อควรระวัง

หมายเหตุ

หมายเหตุ จะให้ข้อมูลและคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ของท่านให้ได้ประโยชน์มากขึ้น

สัญลักษณ์ด้านล่างจะติดอยู่ที่บางส่วนของตัวรถเพื่อแสดงว่ารายละเอียดที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้มีส่วนเกี่ยวข้องกับชิ้นส่วนนั้น ให้ดูคำอธิบายรายละเอียดในคู่มือเล่มนี้ประกอบ



สารบัญ

ลักษณะโดยทั่วไปของรถท่าน 1
ลักษณะภายใน ภายนอกห้องโดยสาร และตำแหน่งของส่วนประกอบต่างๆ ในรถฟอร์ดของท่าน

อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่จำเป็น 2
การใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย รวมถึงเบาะนั่ง ระบบเข็มขัดนิรภัย ระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก และถุงลมนิรภัย SRS

รู้จักกับรถฟอร์ดของท่าน 3
ในส่วนนี้จะอธิบายการทำงานและการควบคุมพื้นฐาน การเปิด/ปิด และการปรับตั้งอุปกรณ์ต่างๆ

ก่อนการขับรถฟอร์ดของท่าน 4
รายละเอียดสำคัญเกี่ยวกับการขับรถฟอร์ดของท่าน

การขับรถยนต์ฟอร์ดของท่าน 5
อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์และการควบคุม

ความสะดวกสบายภายใน 6
การใช้อุปกรณ์ภายในสำหรับความสะดวกสบายในการขับ รวมถึงระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

ในกรณีฉุกเฉิน 7
ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

การดูแลและการบำรุงรักษา 8
วิธีการดูแลรักษารถฟอร์ดของท่านให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

ข้อมูลสำหรับลูกค้า 9
ข้อมูลที่สำคัญสำหรับลูกค้า รวมถึงการรับประกันคุณภาพและอุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ข้อมูลจำเพาะ 10
ข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับรถฟอร์ดของท่าน

ดัชนี 11









1 ลักษณะโดยทั่วไปของรถท่าน

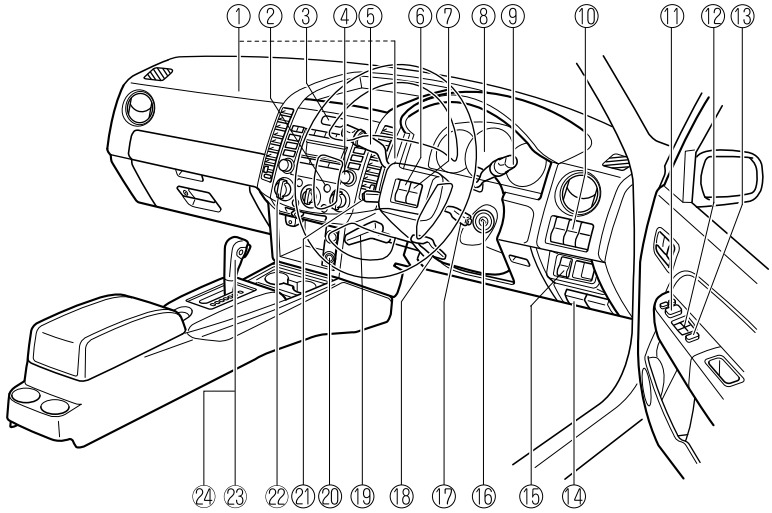
ลักษณะภายใน ภายนอกห้องโดยสาร และตำแหน่งของส่วนประกอบต่างๆ ในรถฟอร์ดของท่าน

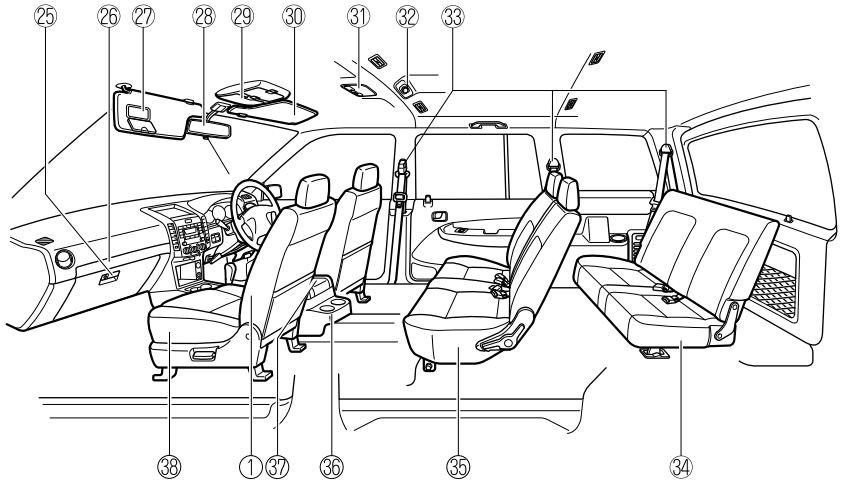
แผงหน้าปัด และภายในห้องโดยสาร 1-2

ลักษณะภายนอก 1-4

Everest_From No. F8M6-10-08L 1

แผงหน้าปัด และภายในห้องโดยสาร



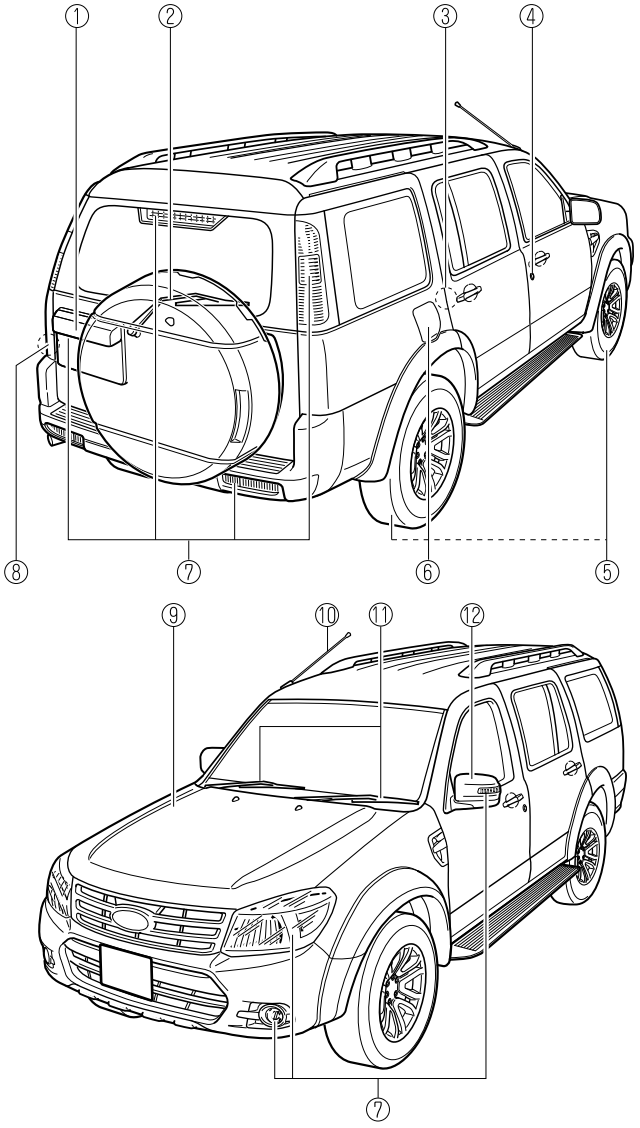


อุปกรณ์และตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์อาจจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถยนต์

① ถุงลมนิรภัย ..... หน้า 2-30
② สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ..... หน้า 5-47
③ สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ..... หน้า 5-48

④ ระบบเครื่องเสียง ..... หน้า 6-13
⑤ สวิตช์ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก ..... หน้า 5-45
⑥ สวิตช์หลักระบบปรับอากาศด้านหลัง ..... หน้า 6-11
⑦ สวิตช์ควบคุม RFW ..... หน้า 5-17
⑧ แผงหน้าปัด ..... หน้า 5-28
⑨ สวิตช์ควบคุมไฟ/สัญญาณไฟเลี้ยว ..... หน้า 5-43
⑩ สวิตช์ไฟส่องแผงหน้าปัด ..... หน้า 5-31
⑪ สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง ..... หน้า 3-20
⑫ สวิตช์กระจกประตูไฟฟ้า ..... หน้า 3-10
⑬ สวิตช์ล็อกกระจกประตูไฟฟ้า ..... หน้า 3-12
⑭ ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ..... หน้า 3-14
⑮ สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องน้ำมัน ..... หน้า 3-13
⑯ สวิตช์กุญแจ ..... หน้า 5-2
⑰ สวิตช์ควบคุมความเร็ว ..... หน้า 5-25
⑱ ก้านปลดล็อกตำแหน่งพวงมาลัย ..... หน้า 3-20
⑲ เบรกมือ ..... หน้า 5-5
⑳ ช่องจ่ายไฟอเนกประสงค์ ..... หน้า 6-52
㉑ สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง ..... หน้า 6-35
㉒ ระบบปรับอากาศ ..... หน้า 6-2
㉓ คันเกียร์ธรรมดา ..... หน้า 5-8
㉔ คันเกียร์อัตโนมัติ ..... หน้า 5-10
㉕ ช่องเก็บของ ..... หน้า 6-50
㉖ ถาดเก็บของ ..... หน้า 6-50
㉗ กระจกส่องหน้า ..... หน้า 6-46
㉘ กระจกมองหลัง ..... หน้า 3-22
㉙ ที่เก็บของเหนือศีรษะ ..... หน้า 6-49
㉚ ที่บังแดด ..... หน้า 6-46
㉛ ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร ..... หน้า 6-46
㉜ สวิตช์ปรับพัดลมเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ..... หน้า 6-11
㉝ เข็มขัดนิรภัย ..... หน้า 2-17
㉞ เบาะนั่งแถวที่สาม ..... หน้า 2-10
㉟ เบาะนั่งแถวที่สอง ..... หน้า 2-4
㊱ ที่วางแก้วน้ำ ..... หน้า 6-47
㊲ คอนโซลกลาง ..... หน้า 6-50
㊳ เบาะนั่งด้านหน้า ..... หน้า 2-2

ลักษณะภายนอก



อุปกรณ์และตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์อาจจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถยนต์

ลักษณะภายนอก

① ประตูท้าย ..... หน้า 3-8
② ก้านปัดน้ำฝนด้านหลัง ..... หน้า 8-21
③ ที่ล็อกป้องกันเด็ก ..... หน้า 3-8
④ ที่ล็อกประตู ..... หน้า 3-6
⑤ ยาง ..... หน้า 8-25
⑥ ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน ..... หน้า 3-13
⑦ หลอดไฟ ..... หน้า 8-29
⑧ ที่ล็อกป้องกันเด็กประตูท้าย ..... หน้า 3-10
⑨ ฝากระโปรงหน้า ..... หน้า 3-14
⑩ เสาอากาศ ..... หน้า 6-12
⑪ ก้านปัดน้ำฝน ..... หน้า 8-19
⑫ กระจกมองข้าง ..... หน้า 3-20

Everest_From No. F8M6-10-08L 6

3 รู้จักกับรถฟอร์ดของท่าน

ในส่วนนี้จะอธิบายการทำงานและการควบคุมพื้นฐาน การเปิด/ปิด และการปรับตั้งอุปกรณ์ต่างๆ

ประตูและการล็อกประตู 3-2
- กุญแจ 3-2
- ระบบรีโมทคอนโทรล* 3-3
- การล็อกประตู 3-6
- ประตูท้าย 3-8
- กระจกประตูไฟฟ้า* 3-10
- ฝาถังน้ำมันและฝาปิดถังน้ำมัน 3-13
- ฝากระโปรงหน้า 3-14

ระบบรักษาความปลอดภัย 3-16
- ระบบป้องกันการสตาร์ท* 3-16
- ระบบสัญญาณกันขโมย* 3-18

พวงมาลัยและกระจก 3-20
- พวงมาลัย 3-20
- กระจก 3-20

ประตูและการล็อกประตู

กุญแจ

⚠ คำเตือน

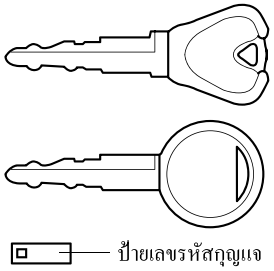
<u>ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถยนต์ที่มีเด็กนั่งอยู่และเก็บกุญแจสตาร์ทไว้ในที่ซึ่งเด็กๆ ไม่สามารถหาพบหรือนำไปเล่นได้:</u>
การปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์พร้อมกับกุญแจสตาร์ทเป็นสิ่งอันตราย ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ กุญแจแบบใหม่นี้อาจดึงดูดความสนใจของเด็ก เด็กอาจจะเล่นกระจกประตูไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ หรือแม้กระทั่งทำให้รถยนต์เคลื่อนที่

หมายเหตุ

- **(มีระบบป้องกันการสตาร์ท)**
  อ้างอิงระบบป้องกันการสตาร์ท (หน้า 3-16) สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกุญแจและการสตาร์ทเครื่องยนต์ สำหรับรถที่ติดตั้งระบบป้องกันการสตาร์ท
- **(มีระบบกันขโมย)**
  อ้างอิงระบบสัญญาณกันขโมย (หน้า 3-18) สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกุญแจและการป้องกันรถยนต์ ในหัวข้อการป้องกันการขโมย

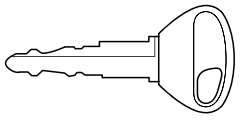
กุณแจใช้สำหรับการล็อกทุกๆอย่าง

ไม่มีระบบป้องกันการสตาร์ท



ป้ายเลขรหัสกุญแจ

มีระบบป้องกันการสตาร์ท



ป้ายเลขรหัสกุญแจ

เลขรหัสจะถูกประทับไว้ที่ป้ายซึ่งติดอยู่กับชุดกุญแจ แกะแผ่นป้ายนี้ออกแล้วเก็บไว้ในที่ปลอดภัย (ไม่ใช่ในรถยนต์) เพื่อใช้เมื่อต้องการทำกุญแจทดแทน

หมายเหตุ

ควรจะจดเลขรหัสแล้วเก็บไว้ในที่ปลอดภัยและสะดวกแต่ไม่ใช่ในรถยนต์
หากกุญแจสูญหายควรปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดพร้อมทั้งบอกเลขรหัสกุญแจด้วย

ระบบรีโมทคอนโทรล*

ระบบนี้จะควบคุมการล็อกและปลดล็อกประตูจากระยะไกล ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลจะทำให้ระบบสัญญาณกันโมยในรถยนต์ที่มีการติดตั้งทำงาน โดยการกดปุ่มช้าๆ อย่างระมัดระวัง

⚠ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลเสียหาย ห้ามกระทำดังต่อไปนี้:

- ทำตกพื้น
- ทำเปียกน้ำ
- ถอดชิ้นส่วนตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรล
- เก็บไว้ในที่อุณหภูมิสูงหรือถูกแสงแดดส่องโดยตรง เช่น บนแผงหน้าปัดหรือฝากระโปรงหน้า

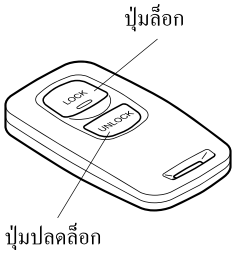
หมายเหตุ

- การควบคุมระบบรีโมทคอนโทรลถูกออกแบบให้ทำงานได้ระยะทางสูงสุด 1 เมตร (3 ฟุต) จากบริเวณรอบตัวรถ แต่อาจจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมที่ใช้งาน
- ระบบจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
- ถ้าหากมีประตูหนึ่งประตูใดเปิดอยู่ จะไม่สามารถล็อกประตูโดยการกดที่ปุ่มล็อกได้เช่นเดียวกัน ไฟฉุกเฉินก็จะไม่กะพริบ
- ถ้าตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลไม่ทำงานเมื่อกดปุ่ม หรือระยะควบคุมการทำงานลดต่ำลง อาจจะเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่เสื่อม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ อ้างอิงการบำรุงรักษา (หน้า 3-4)
- ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลสามารถโปรแกรมได้ที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด โดยสามารถโปรแกรมได้ทั้งหมด 3 อันต่อรถยนต์ 1 คัน ในกรณีที่ต้องการรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม ให้นำตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลทั้งหมดมายังผู้จำหน่ายฟอร์ด

Everest_From No. F8M6-10-08L 3

ประตูและการล็อกประตู

▼ ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรล



หมายเหตุ
ถ้ารถของท่านมีระบบสัญญาณกันขโมย สัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบ เมื่อระบบทำงานหรือปิดการทำงาน อ้างอิงระบบสัญญาณกันขโมย หน้า 3-18

ปุ่มล็อก

ล็อกประตูโดยกดปุ่มล็อกและสัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ
ต้องแน่ใจว่าประตูทั้งหมดถูกล็อกหลังจากกดปุ่มล็อก

ปุ่มปลดล็อก

ปลดล็อกประตูโดยกดปุ่มปลดล็อกและสัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบสว่างสองครั้ง

หมายเหตุ
หลังจากใช้ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลปลดล็อกประตู ประตูทั้งหมดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ ถ้าไม่มีการเปิดประตูภายในเวลาประมาณ 30 วินาที

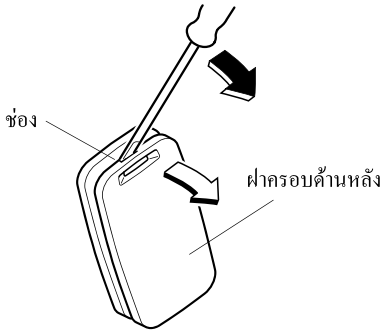
▼ การดูแลและบำรุงรักษาตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรล

⚠ข้อควรระวัง

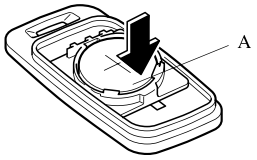
- ติดตั้งแบตเตอรี่โดยให้ขั้วบวก (+) การติดตั้งแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้หงายขึ้น กระแสไฟฟ้าภายในแบตเตอรี่เกิดการรั่วไหลได้
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องระมัดระวังไม่ให้ขั้วไฟฟ้าบิดงอหรือเปื้อนน้ำมัน รวมทั้งสิ่งสกปรก เพราะอาจจะทำให้ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลชำรุดเสียหายได้
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องอาจจะทำให้ได้รับอันตรายจากการระเบิดของแบตเตอรี่
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่โดยใช้ชนิดเดิม (CR2025 หรือเทียบเท่า)
- การกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้
  - ป้องกันไม่ให้กระแสไฟฟ้ารั่วออกจากขั้วบวกและลบของแบตเตอรี่ โดยใช้วัสดุห่อหุ้มที่เหมาะสม
  - อย่าถอดแยกชิ้นส่วน
  - อย่าทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วลงในน้ำและ/หรือกองไฟ
  - อย่าทุบหรือทำให้แบตเตอรี่เสียรูป

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรล

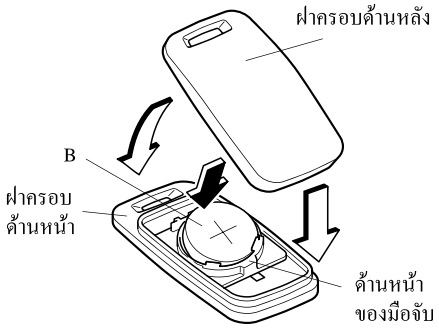
1. ใช้ไขควงเล็กๆ สอดเข้าไปในช่อง แล้วค่อยๆ งัดตัวส่งสัญญาณ



2. กดบริเวณส่วน A ของแบตเตอรี่และถอดแบตเตอรี่ออก



3. ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ (CR2025 หรือเทียบเท่า) เข้าไปในส่วนหน้าของมือจับ โดยให้แบตเตอรี่ขั้ว (+) หงายขึ้น แล้วกดบริเวณส่วน B ของแบตเตอรี่



4. จัดตำแหน่งของฝาปิดหน้าและหลังให้ตรงกัน แล้วประกอบกลับเข้าด้วยกัน

▼ การบริการ

ถ้ารถของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับระบบรีโมทคอนโทรล ให้ติดต่อกับผู้จำหน่ายฟอร์ด

ถ้าท่านทำตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลหายหรือถูกขโมย ให้ท่านนำตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลที่เหลืออยู่ไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ด เพื่อดำเนินการยกเลิกการใช้ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลที่หายหรือที่ถูกขโมยไป

⚠ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนหรือดัดแปลงชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการรับรอง อาจจะทำให้การใช้งานผิดปกติได้

ประตูและการล็อกประตู

การล็อกประตู

⚠ คำเตือน

<u>ควรนำเด็กและสัตว์เลี้ยงไปกับท่านเสมอหรือให้ผู้ที่รับผิดชอบดูแล:</u>
การทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์ที่จอดอยู่เป็นสิ่งอันตราย ในสภาพอากาศที่ร้อน อุณหภูมิภายในรถยนต์จะสูงขึ้นจนอาจเป็นอันตรายต่อสมองหรือทำให้เสียชีวิตได้

<u>ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถยนต์ที่มีเด็กนั่งอยู่และเก็บกุญแจสตาร์ทไว้ในที่ซึ่งเด็กๆ ไม่สามารถหาพบหรือนำไปเล่นได้:</u>
การปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์พร้อมกับกุญแจสตาร์ทเป็นสิ่งอันตรายซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ เด็กอาจจะเล่นกระจกประตูไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ หรือแม้กระทั่งทำให้รถยนต์เคลื่อนที่

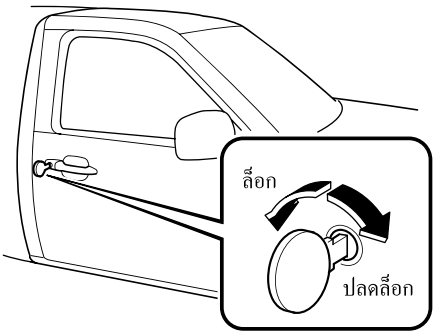
<u>ล็อกประตูทุกบานในขณะขับ:</u>
การขับในขณะที่ประตูไม่ได้ล็อกจะเป็นสิ่งอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กเล็กๆ นั่งอยู่ในรถ ผู้โดยสารอาจจะตกจากรถหากประตูเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ และถูกเหวี่ยงออกจากรถได้ง่ายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ

ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ปิดกระจกประตู ล็อกประตูทุกบานเสมอเมื่อต้องจอดรถทิ้งไว้ เพื่อป้องกันผู้บุกรุกและการโจรกรรม

▼ การล็อกและการปลดล็อกด้วยกุญแจ

ประตูหน้าด้านผู้ขับสามารถล็อกหรือปลดล็อกได้ด้วยกุญแจ
หมุนกุญแจไปด้านหน้าเพื่อปลดล็อกและหมุนไปด้านหลังเพื่อล็อก

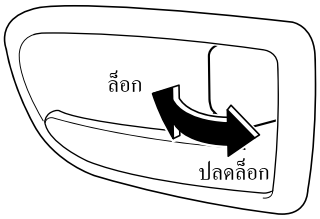


▼ การล็อกและปลดล็อกด้วยตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรล*

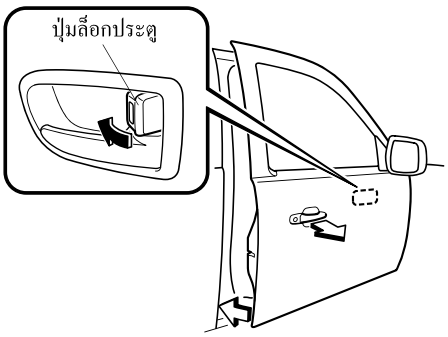
การล็อกและปลดล็อกประตูสามารถควบคุมได้จากการใช้ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรล อ้างอิงระบบรีโมทคอนโทรล (หน้า 3-3)

▼ การล็อก การปลดล็อกด้วยปุ่มล็อกประตู

เมื่อต้องการล็อกประตูด้านใดก็ตามจากภายใน ให้กดปุ่มล็อก เมื่อต้องการปลดล็อกให้ดันปุ่มล็อกออก



การล็อกประตูบานใดก็ตามจากด้านนอก โดยใช้ปุ่มล็อก ให้กดปุ่มล็อกประตูและดึงมือจับประตูค้างไว้และปิดประตู



หมายเหตุ

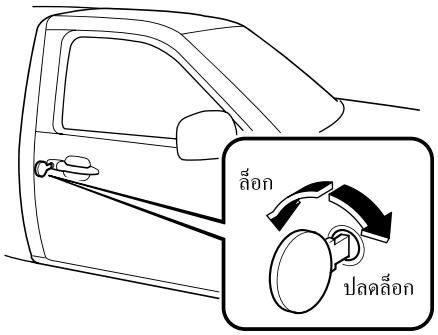
เมื่อทำการล็อกประตูด้วยวิธีนี้:

- ระมัดระวังอย่าทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- สามารถล็อกประตูหลังได้ โดยกดปุ่มล็อกและปิดประตู (ไม่ต้องดึงมือจับประตูค้างไว้)

▼ การล็อกประตูด้วยไฟฟ้า*

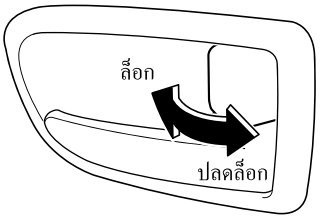
การล็อกและการปลดล็อกด้วยกุญแจ

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านคนขับถูกล็อกด้วยกุญแจ และจะปลดล็อกพร้อมกันทั้งหมดเมื่อประตูด้านคนขับถูกปลดล็อกด้วยกุญแจ



ล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มล็อก

เมื่อดันปุ่มล็อกไปตำแหน่งล็อก ประตูทั้งหมดจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ และปลดล็อกทั้งหมดเมื่อดันไปในตำแหน่งปลดล็อก



การล็อกและปลดล็อกด้วยตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรล

การล็อกและปลดล็อกประตูสามารถควบคุมได้จากการใช้ตัวส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรล อ้างอิงระบบรีโมทคอนโทรล (หน้า 3-3)

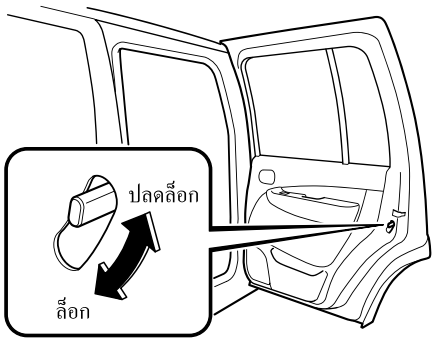
Everest_From No. F8M6-10-08L 7

ประตูและการล็อกประตู

▼ ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กที่ประตูหลัง

ปุ่มล็อกนี้มีไว้เพื่อป้องกันเด็กจากการที่ประตูหลังเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ใช้ปุ่มนี้เมื่อมีเด็กนั่งในรถ

หากท่านเลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งล็อกก่อนปิดประตู ประตูจะไม่สามารถเปิดได้จากด้านในแต่สามารถเปิดได้โดยใช้มือเปิดประตูด้านนอกเท่านั้น



หมายเหตุ
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งไว้ที่ประตูท้ายด้วยเช่นกัน (หน้า 3-10)

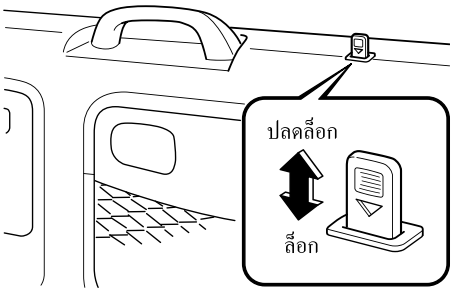
ประตูท้าย

⚠ คำเตือน

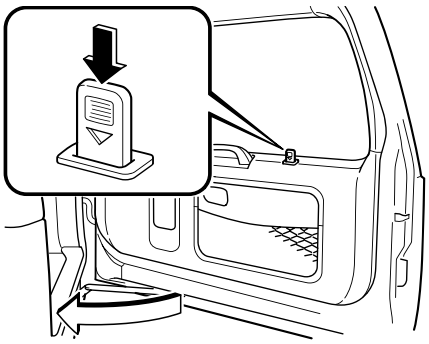
อย่าขับรถยนต์โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่:
ก๊าซไอเสียที่อยู่ภายในห้องโดยสารเป็นสิ่งอันตราย การขับรถยนต์โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่จะทำให้ก๊าซไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสารได้ ก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนน็อกไซด์ (CO) ซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น แต่มีความเป็นพิษสูงสามารถทำให้เกิดการระคายเคืองหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้ นอกจากนั้นการเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ อาจจะทำให้ผู้โดยสารตกออกจากรถได้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

▼ การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มล็อกที่ประตูท้าย

การล็อกประตูท้ายจากภายในรถ กดปุ่มล็อกที่ประตูท้าย
การปลดล็อก ดึงปุ่มล็อกขึ้น



การล็อกประตูท้ายจากภายนอกรถ กดปุ่มล็อกที่ประตูท้ายและปิดประตู



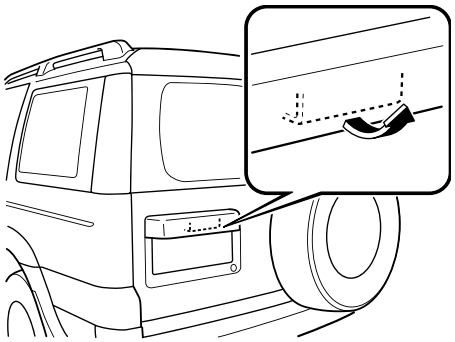
หมายเหตุ

ประตูท้ายรถสามารถล็อกและปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจไขที่ประตูด้านคนขับ อ้างอิง “การล็อกประตูด้วยไฟฟ้า” (หน้า 3-7)

▼ การเปิดและการปิดประตูท้าย

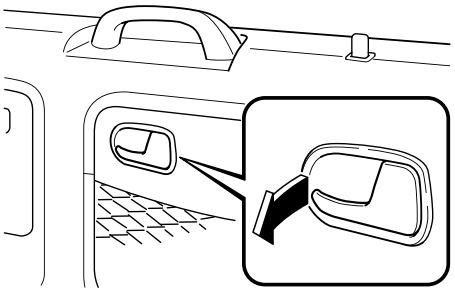
การเปิดประตูท้ายจากภายนอก

ดึงมือเปิดประตูขึ้น



การเปิดประตูท้ายจากภายใน

ดึงที่มือเปิด



การปิดประตูท้าย

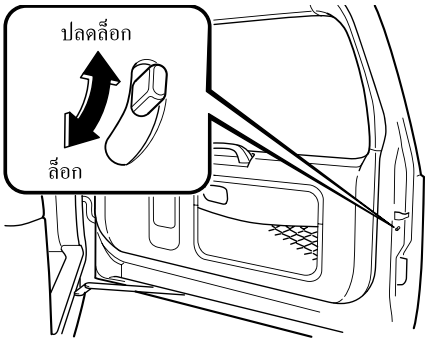
ผลักประตูท้ายลงจนกระทั่งปิดสนิทและล็อกเข้าที่ อย่าปิดกระแทกอย่างรุนแรง ทดลองดึงประตูท้ายขึ้นเพื่อตรวจสอบว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

ประตูและการล็อกประตู

▼ ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กที่ประตูท้าย

ปุ่มล็อกนี้มีไว้เพื่อป้องกันเด็กจากการที่ประตูท้ายเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ใช้ปุ่มนี้เมื่อมีเด็กนั่งอยู่ภายในรถ

ก่อนปิดประตูท้าย หากท่านเลื่อนปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก ประตูจะไม่สามารถเปิดออกได้จากด้านในของรถยนต์ ประตูท้ายจะสามารถเปิดออกได้โดยใช้มือเปิดประตูท้ายที่ด้านนอกเท่านั้น



หมายเหตุ
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งไว้ที่ประตูหลังทั้งสองบานด้วยเช่นกัน (หน้า 3-8)

กระจกประตูไฟฟ้า*

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง ON เมื่อต้องการให้กระจกประตูไฟฟ้าทำงาน

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนการปิดกระจกประตูไฟฟ้า:
การปิดกระจกประตูไฟฟ้าเป็นสิ่งอันตราย ศีรษะหรือแม้แต่คอของผู้โดยสารอาจติดอยู่กับกระจกประตู ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้แต่เสียชีวิตได้
คำเตือนนี้สำคัญมากโดยเฉพาะสำหรับเด็ก

เมื่อมีเด็กอยู่ในรถ ควรล็อกตำแหน่งการใช้งานกระจกประตูไฟฟ้าตลอดเวลา โดยล็อกที่แผงสวิตช์หลักควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านคนขับ และไม่อนุญาตให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกประตูไฟฟ้า:
การปลดล็อกกระจกประตูไฟฟ้าขณะที่มีเด็กโดยสารอยู่ในรถเป็นสิ่งอันตราย เด็กอาจจะไปกดโดนสวิตช์โดยไม่ตั้งใจ ซึ่งจะทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัส หากมือ ศีรษะหรือลำคอของเด็กถูกกระจกหนีบ

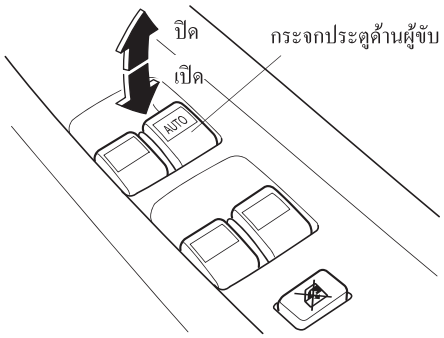
⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้ฟิวส์ขาดหรือระบบกระจกไฟฟ้าเกิดความเสียหาย ห้ามเปิดหรือปิดกระจกเกินกว่าสองบานในเวลาเดียวกัน

▼ แผงสวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับ

การเปิด/ปิดกระจกประตู

เมื่อต้องการเปิดกระจกประตู ให้กดสวิตช์ลงเบาๆ
เมื่อต้องการปิด ให้ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ



การเปิด/ปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติ

การเปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ลงจนสุด แล้วปล่อย กระจกประตูจะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ
การปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติ ให้ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด แล้วปล่อย กระจกประตูจะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ

การหยุดกระจกที่ตำแหน่งอื่นๆ ให้กดหรือดึงสวิตช์ในทิศทางตรงกันข้ามแล้วปล่อย

ขั้นตอนการปรับตั้งหน่วยความจำกระจกประตูไฟฟ้า

ในระหว่างการบำรุงรักษารถยนต์ ถ้าหากมีการถอดแบตเตอรี่ออก หรือด้วยเหตุผลอื่นๆ (เช่น หลังจากกระจกประตูเลื่อนขึ้นหรือลงจนสุดแล้วแต่ยังกดหรือดึงสวิตช์ค้างอยู่อย่างต่อเนื่อง) กระจะประตูไฟฟ้าจะไม่เปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติได้อีก ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อกระตุ้นให้ระบบกลับมาทำงานเหมือนเดิมอีกครั้งหนึ่ง

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. กดสวิตช์และเปิดกระจกลงให้สุด
3. ดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิดกระจกขึ้นจนสุดและดึงสวิตช์ค้างไว้อีกประมาณ 2 วินาที

การป้องกันกระจกประตูหนีบ

ในระหว่างที่กระจะประตูกำลังเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติ หากมีมือ ศีรษะหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางอยู่ กระจกจะหยุดและเลื่อนลงบางส่วน

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก่อนที่กระจกจะเลื่อนถึงตำแหน่งปิดสุด หรือในขณะที่ดึงสวิตช์กระจกประตูไฟฟ้าค้างไว้ ต้องไม่มีวัตถุใดๆกีดขวางอยู่ : การมีสิ่งกีดขวางอยู่ในขณะที่กระจกใกล้จะเลื่อนถึงตำแหน่งปิดสุด หรือในขณะที่ดึงสวิตช์กระจกประตูไฟฟ้าค้างไว้ เป็นสิ่งที่อันตราย ระบบป้องกันกระจกหนีบไม่สามารถป้องกันกระจกปิดสุดได้ หากนิ้วถูกหนีบ อาจเกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้

หมายเหตุ

- ขึ้นอยู่กับสภาพในการขับรถ การปิดกระจกประตูไฟฟ้าอาจจะหยุดและเริ่มต้นเปิดออกหากมีอาการกระตุกคล้ายกับมีสิ่งใดมากีดขวางการทำงาน
- ในกรณีที่ระบบป้องกันกระจกหนีบได้รับการกระตุ้นให้ทำงาน กระจกจะไม่สามารถปิดได้โดยอัตโนมัติ ให้ดึงสวิตช์ค้างไว้จนกระทั่งกระจกเลื่อนขึ้นจนปิดสนิท

การทำงานของกระจกไฟฟ้าขณะดับเครื่องยนต์

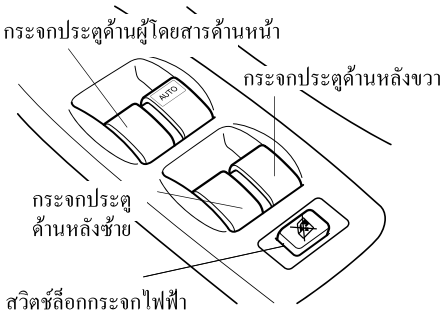
หลังจากบิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไปที่ ACC หรือ OFF แล้วและประตูทุกบานปิดสนิท ยังคงสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ต่อไปอีกประมาณ 40 วินาที หากเปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก กระจกไฟฟ้าจะไม่ทำงาน

ประตูและการล็อกประตู

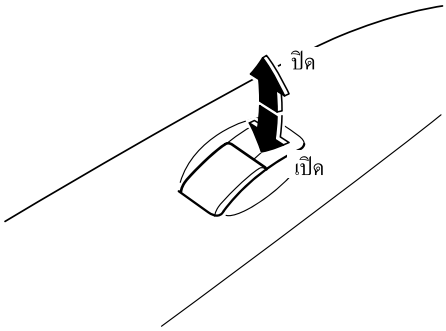
▼ การใช้งานกระจกประตูไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร

กระจกประตูไฟฟ้าอาจจะทำงานเมื่อสวิตช์ล็อกอยู่ในตำแหน่งปลดล็อก

กระจกประตูไฟฟ้าด้านผู้โดยสารสามารถเปิดหรือปิดโดยใช้สวิตช์ควบคุมตัวหลักที่อยู่ที่ประตูด้านผู้ขับ



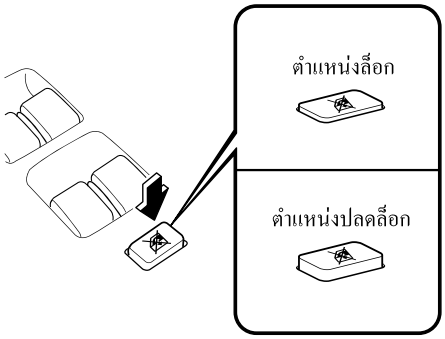
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดกระจกประตูไฟฟ้าและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด



▼ สวิตช์ล็อกกระจกประตูไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งปลดล็อก กระจกประตูไฟฟ้าทุกบานจะสามารถทำงานได้

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งล็อก เฉพาะกระจกด้านคนขับเท่านั้นที่สามารถทำงานได้



⚠ คำเตือน

<u>หากผู้โดยสารไม่จำเป็นต้องใช้กระจกประตูไฟฟ้า ควรตั้งสวิตช์ล็อกกระจกประตูไฟฟ้าที่ตำแหน่งล็อก:</u>
การทำให้กระจกประตูไฟฟ้าทำงานโดยบังเอิญเป็นสิ่งอันตราย มือ ศีรษะหรือลำคอของผู้โดยสารอาจถูกหนีบจนได้รับบาดเจ็บสาหัส

ฝาถังน้ำมันและฝาปิดถังน้ำมัน

⚠คำเตือน

<u>เมื่อจะเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ควรค่อยๆ คลายฝาถังออก และรอจนกว่าเสียงที่เกิดขึ้นจากแรงดันได้หยุดลงแล้วจึงถอดฝาออก:</u>
ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงมีอันตราย น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้ผิวหนังและดวงตาไหม้ได้ และเป็นเหตุให้เกิดการเจ็บป่วยเมื่อเข้าสู่ร่างกาย ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปล่อยออกมาเมื่อมีแรงดันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และมีการเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วเกินไป

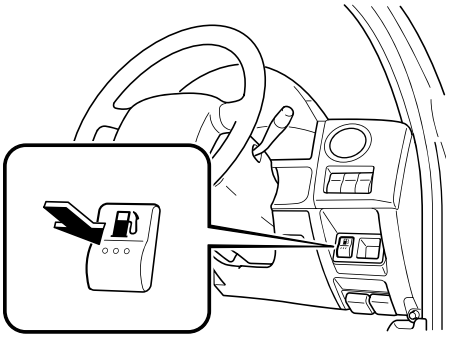
<u>ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ดับเครื่องยนต์และป้องกันเปลวไฟและประกายไฟให้ห่างจากคอถังน้ำมัน:</u>
ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสิ่งอันตราย น้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะติดไฟเมื่อมีประกายไฟหรือเปลวไฟเป็นเหตุให้เกิดการไหม้ และการบาดเจ็บสาหัสได้ นอกจากนี้การใช้ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องหรือการไม่ใช้ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันและทำให้เกิดไฟไหม้หรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

⚠ข้อควรระวัง

ควรใช้เฉพาะฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ฟอร์ดรับรองเท่านั้น ซึ่งจะหาได้จากผู้จำหน่ายฟอร์ด ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสมจะเป็นผลให้ระบบควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลภาวะทำงานผิดปกติได้

▼ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิด กดที่ปุ่มเพื่อเปิดฝาออก



⚠ข้อควรระวัง

อย่ากดปุ่มเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ค้างไว้นานกว่า 5 วินาที

หมายเหตุ

ถ้าหากระบบไฟฟ้าขัดข้องและไม่สามารถเปิดฝาถังออกได้ ให้ใช้ที่เปิดฉุกเฉินแทน



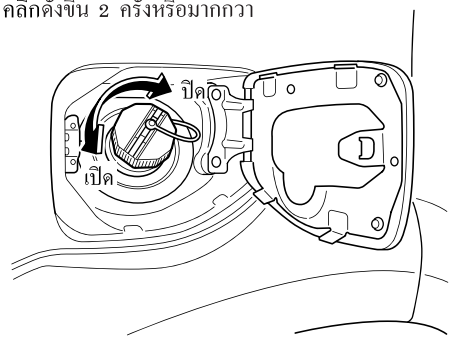
1. เปิดฝาครอบออก
2. ดึงคันโยกฉุกเฉินเพื่อเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ประตูและการล็อกประตู

▼ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หมุนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิด

หมุนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกา จนมีเสียงคลิกดังขึ้น 2 ครั้งหรือมากกว่า



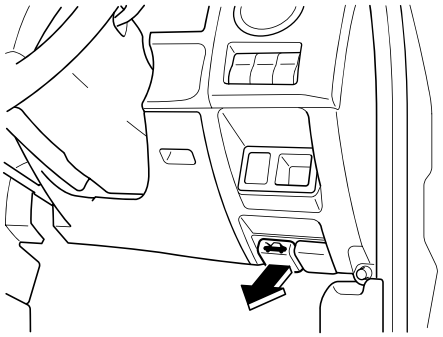
ฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

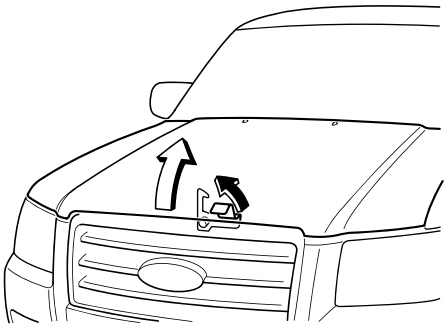
<u>ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าปิดและล็อกไว้อย่างปลอดภัยแล้ว:</u>
ฝากระโปรงหน้าที่ปิดไม่สนิทและไม่ได้ล็อกให้แน่นเป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากฝากระโปรงอาจเปิดขึ้นในขณะที่รถวิ่งอยู่และปิดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

▼ การเปิดฝากระโปรงหน้า

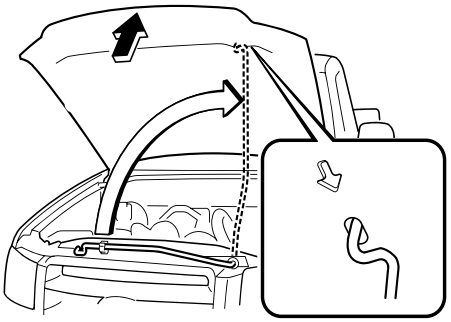
1. จอดรถแล้วดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าเพื่อเปิด



2. ดึงตัวล็อกแล้วยกฝากระโปรงขึ้น



3. ใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงค้ำไว้ที่ช่องค้ำฝากระโปรงตามลูกศรที่แสดง



▼ การปิดฝากระโปรง

⚠ คำเตือน

อย่าลืมสิ่งของทิ้งไว้ภายในห้องเครื่องยนต์:

หลังจากท่านเสร็จสิ้นการตรวจสอบหรือการบำรุงรักษาต่างๆภายในห้องเครื่องยนต์ อย่าลืมสิ่งของต่างๆ เช่น เครื่องมือหรือผ้าเช็ดมือ ทิ้งไว้ภายในห้องเครื่องยนต์

เครื่องมือหรือสิ่งของต่างๆที่ลืมทิ้งไว้อาจจะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้และอุบัติเหตุที่อยู่เหนือความคาดหมาย

1. ตรวจดูใต้ฝากระโปรงให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาของช่องเติมของเหลวต่างๆ และไม่ลืมสิ่งของ (เช่น เครื่องมือ น้ำมัน และภาชนะบรรจุ) ที่ไม่เกี่ยวข้องไว้
2. สอดเก็บเหล็กค้ำฝากระโปรงเข้ากับคลิปล็อกในขณะที่ถือฝากระโปรงไว้ และตรวจสอบดูว่าเหล็กค้ำฝากระโปรงติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนปิดฝากระโปรง
3. ปิดฝากระโปรงให้เข้าล็อกอย่างสนิท

ระบบรักษาความปลอดภัย

ระบบป้องกันการสตาร์ท*

อุปกรณ์เสริมสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทจะยอมให้สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่ถูกบันทึกไว้ในระบบเท่านั้น

หากมีคนพยายามจะสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจดอกอื่นที่ไม่ได้ถูกบันทึกไว้ในระบบ เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด จึงช่วยป้องกันรถยนต์จากการถูกโจรกรรมได้

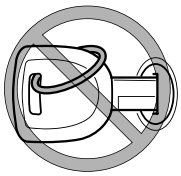
⚠ข้อควรระวัง

- การเปลี่ยนหรือดัดแปลงรถโดยไม่ได้รับการอนุญาตจากฟอร์ดอาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นั้นได้
- เพื่อป้องกันกุญแจชำรุด ห้ามทำสิ่งต่อไปนี้:
  - ทำกุญแจตกหล่น
  - ทำกุญแจเปียกน้ำ
  - นำไปใกล้บริเวณที่มีสนามแม่เหล็ก
  - วางทิ้งไว้ในที่มีอุณหภูมิสูง อย่างเช่น แผงหน้าปัดหรือฝากระโปรงที่อยู่ท่ามกลางแสงแดด

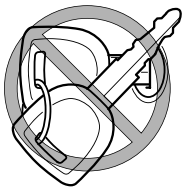
⚠ข้อควรระวัง

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามกระทำดังต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดเพราะระบบการส่งรหัสของกุญแจไม่ถูกต้อง

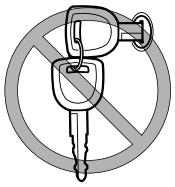
- ห่วงของพวงกุญแจพาดอยู่บนหัวของลูกกุญแจ



- บริเวณที่เป็นโลหะของกุญแจดอกอื่นหรือชิ้นส่วนที่เป็นโลหะสัมผัสกับหัวของกุญแจ



- กุญแจสำรองหรือกุญแจของรถคันอื่นซึ่งมีระบบป้องกันการสตาร์ทสัมผัสหรือเข้าใกล้กับหัวของลูกกุญแจ



- อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบเกี่ยวกับความปลอดภัยสัมผัสหรือเข้าใกล้กับลูกกุญแจ

หมายเหตุ

- กุญแจบรรจุด้วยรหัสอิเล็กทรอนิกส์เฉพาะคัน ด้วยเหตุผลนี้และเพื่อความปลอดภัยจึงทำให้การเปลี่ยนกุญแจต้องใช้เวลา โดยจะขอทำกุญแจใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น
- ให้เก็บกุญแจสำรองเอาไว้ ในกรณีที่กุญแจสูญหายให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยด่วน
- หากท่านทำกุญแจหายผู้จำหน่ายฟอร์ดจะเปลี่ยนรหัสอิเล็กทรอนิกส์ของกุญแจทั้งหมดที่มีอยู่ของท่าน รวมทั้งระบบป้องกันการสตาร์ท ให้นำกุญแจทั้งหมดมายังผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อทำการรีเซ็ท ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยกุญแจซึ่งยังไม่ได้ดำเนินการรีเซ็ท

▼ สัญญาณไฟเตือนระบบป้องกันการสตาร์ท



หากระบบทำงานปกติไฟเตือนจะสว่างเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือตำแหน่งสตาร์ท และไฟจะดับเมื่อระบบป้องกันการสตาร์ททำงานเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หากไฟกะพริบอย่างรวดเร็วหรือไฟไม่ติดหรือไฟติดแต่ไม่ดับ แสดงว่าระบบขัดข้อง หากเกิดกรณีหนึ่งกรณีใดดังกล่าว โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็ว

หมายเหตุ

- หากไฟสัญญาณเตือนสว่างและติดอยู่ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้
- หากแบตเตอรี่ไฟอ่อน สัญญาณไฟเตือนจะติดและดับลงเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START ซึ่งถือว่าไม่ใช่ความผิดปกติของระบบ
- สัญญาณจากสถานีโทรทัศน์หรือวิทยุหรือเครื่องรับสัญญาณหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่อาจรบกวนการทำงานของระบบป้องกันการสตาร์ทได้ หากท่านใช้กุญแจถูกต้องแต่สตาร์ทเครื่องไม่ได้ โปรดตรวจสอบไฟเตือน หากไฟกะพริบให้ดึงกุญแจสตาร์ทออก แล้วรอประมาณ 2 วินาที หรือนานกว่านั้น จากนั้นให้เสียบกุญแจเข้าไปใหม่แล้วลองสตาร์ทอีกครั้ง หลังจากทดลองสตาร์ทเป็นจำนวน 3 ครั้งหรือมากกว่าแต่ยังไม่สามารถสตาร์ทได้โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
- หากไฟเตือนกะพริบอย่างต่อเนื่องในขณะขับรถ อย่าดับเครื่องยนต์ให้รีบนำรถไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อทำการตรวจสอบ หากท่านดับเครื่องยนต์ขณะที่ไฟเตือนยังคงกะพริบ ท่านจะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้อีก
- รหัสของกุญแจจะถูกรีเซ็ท เมื่อทำการซ่อมแซมระบบป้องกันการสตาร์ท ดังนั้นเมื่อมีการซ่อมแซม ให้นำกุญแจที่มีอยู่ทั้งหมดไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ด

ระบบรักษาความปลอดภัย

▼ การดัดแปลงและเพิ่มอุปกรณ์

ฟอร์ดไม่สามารถรับประกันการทำงานของระบบป้องกันการสตาร์ท หากระบบมีการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมเข้าไป

⚠ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับรถของท่าน โปรดอย่าดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม

ระบบสัญญาณกันขโมย*

ระบบสัญญาณกันขโมยเป็นอุปกรณ์ที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถของท่านหรือสิ่งของภายในรถจากการถูกโจรกรรม ในขณะที่ประตูทุกบาน ฝากระโปรง และประตูท้ายถูกล็อกไว้แล้ว

หากมีความพยายามบุกรุกเข้าไปในรถ ระบบจะส่งเสียงสัญญาณแตรและสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ

ระบบจะไม่ทำงาน หากไม่ถูกสั่งงานอย่างถูกต้อง ดังนั้นเมื่อท่านออกจากรถ ให้ล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย ปิดกระจกทั้งหมด นำกุญแจไปด้วย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงการทำงานของระบบมีการกะพริบ

▼ การทำงาน

<u>อะไรที่ทำให้ระบบทำงาน:</u>

- มีความพยายามที่จะเปิดประตู ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้า
- เปิดประตู ประตูท้าย หรือฝากระโปรง โดยใช้ปุ่มล็อกประตู หรือดึงที่คันโยกปลดล็อกฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์

<u>การทำงานของระบบเป็นอย่างไร:</u>

เสียงสัญญาณแตรจะดังเป็นจังหวะนานประมาณ 25 วินาทีและไฟฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 5 นาที

หลังจากที่เสียงแตรหยุดดัง ถ้าระบบถูกกระตุ้นให้ทำงานอีกครั้ง สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินและเสียงแตรจะดังต่อเนื่อง จนกระทั่งประตูหรือประตูท้ายถูกปลดล็อกด้วยกุญแจ

หมายเหตุ
หลังจากสั่งให้ระบบทำงานแล้ว ถ้าหากว่าแบตเตอรี่ไฟหมด เมื่อชาร์จไฟให้แบตเตอรี่หรือเปลี่ยนใหม่ เสียงแตรจะดังขึ้นและไฟฉุกเฉินจะกระพริบ

▼ การเปิดระบบสัญญาณกันขโมย

1. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ปิดฝากระโปรงให้สนิท จากนั้นปิดประตูทุกบานและประตูท้าย ล็อกประตูจากด้านนอกโดยใช้กุญแจ สัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งเพื่อแสดงการตอบรับของระบบ
3. ไฟแสดงการทำงานจะกะพริบทุกๆ 3 วินาที เพื่อแสดงว่าระบบกำลังทำงานอยู่ ซึ่งไฟจะกะพริบอยู่จนกระทั่งระบบกันขโมยถูกปิด



▼ การปิดระบบกันขโมย

สามารถปิดระบบกันขโมยด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังนี้:

- ปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายโดยใช้กุญแจ
- เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์สตาร์ทและหมุนไปที่ตำแหน่ง ON

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง เพื่อแสดงว่าระบบได้ปิดแล้ว

▼ การหยุดเสียงสัญญาณกันขโมย

เสียงสัญญาณกันขโมยสามารถถูกปิดโดยการปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายโดยใช้กุญแจ

หมายเหตุ
หากท่านพบปัญหาใดเกี่ยวกับระบบกันขโมย ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

พวงมาลัยและกระจก

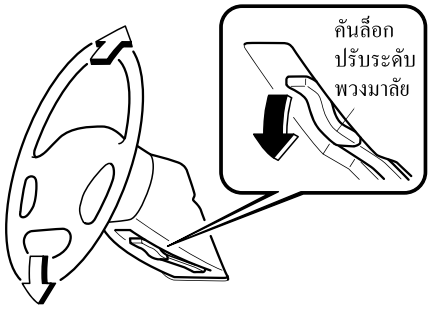
พวงมาลัย

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับตั้งระดับพวงมาลัยในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่:
การปรับพวงมาลัยในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อาจเป็นสาเหตุให้ผู้ขับหักเลี้ยวซ้ายหรือขวาอย่างทันทีทันใด ส่งผลให้รถเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

▼ พวงมาลัยแบบปรับระดับได้

เมื่อต้องการปรับตำแหน่งของพวงมาลัย จอดรถให้สนิท ดึงคันล็อกปรับระดับพวงมาลัยใต้คอพวงมาลัยลง จากนั้นปรับตำแหน่งพวงมาลัยแล้วดันคันล็อกขึ้นเพื่อล็อกแกนพวงมาลัย



หลังจากทำการปรับแล้วให้ลองดันพวงมาลัยขึ้นและลง เพื่อให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกแน่นแล้วก่อนทำการขับ

กระจก

▼ กระจกมองข้าง

ควรตรวจสอบตำแหน่งการมองเห็นของกระจกมองข้างก่อนการขับ

⚠ คำเตือน

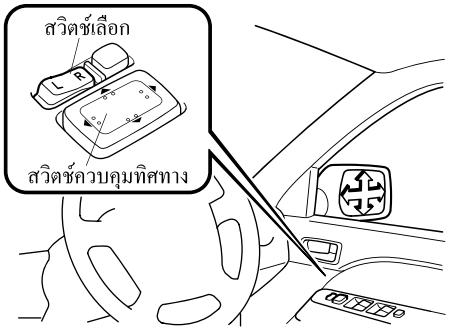
ต้องแน่ใจว่าดูที่กระจกมองหลังก่อนเปลี่ยนช่องทาง:
การเปลี่ยนช่องทางเดินรถโดยไม่คำนึงถึงระยะทางจริงของรถยนต์ในกระจกนูนเป็นสิ่งอันตราย ท่านอาจประสบอุบัติเหตุอย่างรุนแรงได้ เพราะสิ่งที่ท่านมองเห็นในกระจกนูนจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏอยู่ในกระจก

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

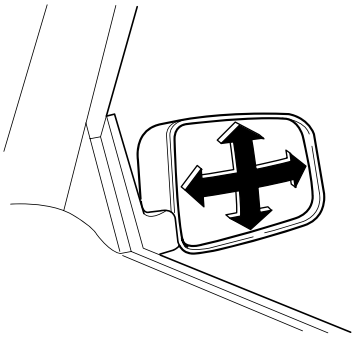
การปรับ:

1. เลื่อนสวิตช์เลือกไปทางซ้ายหรือขวา เพื่อเลือกด้านที่ต้องการจะปรับ
2. กดสวิตช์ควบคุมทิศทางไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม



กระจกมองข้างชนิดปรับด้วยมือ

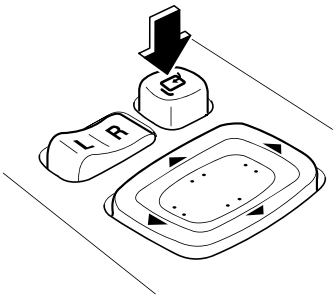
ปรับทิศทางของกระจกด้วยมือ



กระจกมองข้างชนิดพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

กดที่สวิตช์เพื่อพับเก็บ
เพื่อให้กระจกกลับมายังตำแหน่งเดิม กดที่สวิตช์ซ้ำอีกครั้ง



⚠ คำเตือน

<u>ควรปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งปกติก่อนที่จะเริ่มการขับ:</u>
การขับขณะที่กระจกมองข้างพับอยู่เป็นสิ่งอันตรายเพราะทัศนวิสัยด้านหลังของท่านจะถูกบดบังและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

<u>ห้ามสัมผัสตัวเรือนกระจกมองข้างในขณะที่กระจกกำลังพับเก็บ:</u>
การสัมผัสตัวเรือนกระจกมองข้างในขณะที่กระจกกำลังพับเก็บเป็นสิ่งอันตราย มือของท่านอาจได้รับบาดเจ็บหรือกระจกอาจจะเสียหายได้

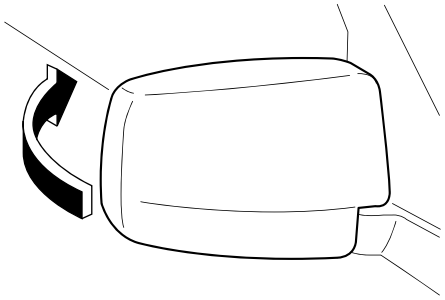
<u>ใช้สวิตช์พับเก็บกระจกในการปรับตำแหน่งการใช้งาน:</u>
การปรับตำแหน่งกระจกให้อยู่ในตำแหน่งการใช้งานโดยใช้มือเป็นสิ่งอันตราย เพราะกระจกจะไม่อยู่ในตำแหน่งล็อกและจะบดบังทัศนวิสัยด้านหลัง

<u>กดสวิตช์พับกระจกให้ทำงานในขณะที่รถจอดอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยเท่านั้น:</u>
การกดให้สวิตช์พับเก็บกระจกทำงานในขณะที่รถเคลื่อนอยู่เป็นสิ่งอันตราย ลมที่พัดปะทะกับกระจกจะทำให้กระจกเกิดความเสียหายและอาจจะทำให้ไม่สามารถปรับไปในตำแหน่งทำงานปกติได้ จึงทำให้บดบังทัศนวิสัยด้านหลัง

พวงมาลัยและกระจก

การพับเก็บกระจกด้วยมือ

กระจกข้างสามารถพับแนบกับตัวถังรถยนต์ได้โดยการผลักมายังด้านหลัง

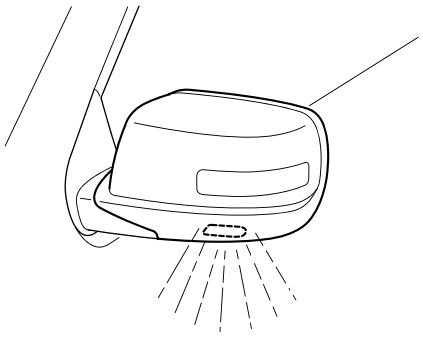


⚠ คำเตือน

ปรับกระจกให้อยู่ในตำแหน่งปกติก่อนที่จะเริ่มการขับ:
การขับในขณะที่กระจกพับเข้าเป็นสิ่งอันตรายทัศนวิสัยด้านหลังจะถูกบดบังจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ไฟส่องพื้น*

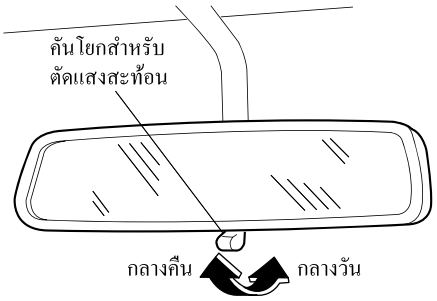
ไฟส่องพื้นจะติดหรือดับโดยสัมพันธ์กับการเปิดหรือปิดประตูด้านหน้า



▼ กระจกมองหลัง (แบบตัดแสงสะท้อน)

ก่อนการขับควรปรับกระจกมองหลัง เพื่อให้ภาพที่มองเห็นผ่านกระจกหลังอยู่ตรงกลาง ในขณะที่ปรับคันโยกสำหรับตัดแสงสะท้อนให้อยู่ในตำแหน่งกลางวัน

ดันคันโยกไปด้านหน้าสำหรับการขับตอนกลางวันและดึงกลับเพื่อลดแสงไฟรถยนต์ที่สะท้อนเข้าตา



⚠ คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของสูงกว่าพนักพิง:
สิ่งของที่บรรทุกสูงกว่าพนักพิงเป็นสิ่งอันตรายเพราะจะปิดกั้นทัศนวิสัยการมองเห็นทางด้านหลัง อาจเป็นเหตุให้รถยนต์ของท่านชนกับรถยนต์คันอื่นเมื่อเปลี่ยนช่องทาง จึงไม่ควรวางสิ่งของให้สูงกว่าพนักพิง

 *บางรุ่น

4 ก่อนการขับรถฟอร์ดของท่าน

รายละเอียดสำคัญเกี่ยวกับการขับรถฟอร์ดของท่าน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและไอเสียจากเครื่องยนต์ 4-2
ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง 4-2
ก๊าซไอเสียจากเครื่องยนต์ (ก๊าซคาร์บอนมอนน็อกไซด์) 4-3

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ 4-4
ก่อนเข้าไปในรถยนต์ 4-4
หลังจากเข้าไปในรถยนต์ 4-4

ข้อควรจำในการขับรถยนต์ 4-5
ระยะแรกของการใช้งาน 4-5
คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย 4-5
การขับในสภาพที่มีอันตราย 4-6
การโยกรถ 4-7
การขับในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง 4-8
ข้อมูลเกี่ยวกับเทอร์โบชาร์จเจอร์ 4-9

Everest_From No. F8M6-10-08L 1

ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและไอเสียจากเครื่องยนต์

ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง

รถฟอร์ดของท่านจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพหากใช้กับน้ำมันดีเซลซึ่งมีค่ากำหนด EN590 หรือเทียบเท่า

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอื่นๆ นอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้คือ EN590 หรือเทียบเท่า สำหรับรถยนต์ของท่าน การใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันก๊าดในเครื่องยนต์ดีเซลจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่มีความเข้มข้นเท่ากับ 5% หรือมากกว่า การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะต่ำลงหรือทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง
- ห้ามเติมสารแต่งเติมหรือน้ำยาทำความสะอาดลงในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะอาจทำให้ระบบเครื่องยนต์เสียหายได้

ก๊าซไอเสียจากเครื่องยนต์ (ก๊าซคาร์บอนมอนน็อกไซด์)

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถ หากท่านได้กลิ่นก๊าซไอเสียภายในรถยนต์ของท่าน:
ก๊าซไอเสียเป็นอันตราย ก๊าซนี้ประกอบด้วยคาร์บอนมอนน็อกไซด์ (CO) ซึ่งปราศจากสี กลิ่น และเป็นพิษ เมื่อสูดดมเข้าไปอาจทำให้หมดสติและเสียชีวิตได้ หากท่านได้กลิ่นก๊าซไอเสียภายในรถยนต์ของท่าน ควรเปิดกระจกประตูทุกบานให้สุด แล้วรีบติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ฟอร์ดทันที

ห้ามติดเครื่องยนต์ในสถานที่อากาศไม่ถ่ายเท:
การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในสถานที่อากาศไม่ถ่ายเท เช่น โรงรถ เป็นอันตราย ก๊าซไอเสียซึ่งประกอบด้วยคาร์บอนมอนน็อกไซด์ที่เป็นพิษสามารถเข้าไปภายในห้องโดยสารรถยนต์ได้ง่าย และทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

ควรเปิดกระจกประตูหรือปรับระบบทำความร้อนหรือระบบทำความเย็นเพื่อที่จะดึงอากาศบริสุทธิ์จากภายนอกระหว่างที่เครื่องยนต์เดินเบา:
ก๊าซไอเสียเป็นสิ่งอันตราย เมื่อรถยนต์ของท่านจอดอยู่โดยที่กระจกประตูปิดและเครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นเวลานานแม้ในที่โล่ง ก๊าซไอเสียที่ประกอบด้วยคาร์บอนมอนน็อกไซด์ซึ่งเป็นพิษ สามารถเข้าไปในห้องโดยสารจนทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนเข้าไปในรถยนต์

- ต้องแน่ใจว่ากระจกประตู กระจกมองข้างและโคมไฟภายนอกสะอาด
- ตรวจสอบลมยางและสภาพยางรถยนต์
- ตรวจสอบใต้รถยนต์เพื่อหารอยรั่วต่างๆ
- หากท่านต้องการถอยรถ ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่

หมายเหตุ

น้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเบรก/คลัตช์ น้ำยาล้างกระจก และระดับของเหลวอื่นๆ ควรได้รับการตรวจสอบทุกวัน ทุกสัปดาห์ หรือเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นอยู่กับของเหลวนั้นๆ กรุณาดูหัวข้อการดูแลและบำรุงรักษา บทที่ 8

หลังจากเข้าไปในรถยนต์

- ปิดและล็อกประตูทุกบานแล้วหรือไม่?
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้เหมาะสมหรือไม่?
- ปรับตั้งกระจกมองหลังและกระจกมองข้างหรือยัง?
- ผู้โดยสารทุกคนได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่?
- ตรวจสอบมาตรวัดทั้งหมด
- หมุนสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON ตรวจดูสัญญาณไฟเตือนทั้งหมด
- ปลดเบรกมือและต้องแน่ใจว่าสัญญาณไฟเตือนเบรกมือดับลง

ควรสร้างความคุ้นเคยกับทุกๆ ระบบในรถยนต์ฟอร์ดของท่าน

ระยะแรกของการใช้งาน

ไม่มีข้อกำหนดพิเศษที่จำเป็นต้องทำในระยะแรกของการใช้งาน แต่จะมีข้อควรระวังบางประการในช่วง 1,000 กม.แรก (600 ไมล์) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความประหยัดและอายุการใช้งานของรถยนต์ฟอร์ดของท่าน

- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ตัวเปล่า
- ไม่ควรขับเครื่องยนต์ด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานานๆ ไม่ว่าจะช้าหรือเร็ว
- ไม่ควรขับรถโดยเหยียบคันเร่งจนสุดค้างไว้ หรือใช้รอบเครื่องยนต์สูงเป็นระยะเวลานาน
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถกะทันหันโดยไม่จำเป็น
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมกับเหยียบคันเร่งสุด

คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย

วิธีการใช้รถยนต์ฟอร์ดของท่านเป็นตัวกำหนดว่ารถยนต์จะวิ่งไปได้ระยะทางเท่าใดด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงหนึ่งถัง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงและการซ่อมบำรุง

- หลีกเลี่ยงการอุ่นเครื่องยนต์เป็นเวลานาน ทันทีที่เครื่องยนต์เดินเรียบให้เริ่มการขับได้เลย
- หลีกเลี่ยงการออกรถด้วยความเร็ว
- ปรับตั้งเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา (หน้า 8-3) และนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบริการจากผู้จำหน่ายฟอร์ด
- ใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อจำเป็นเท่านั้น
- ลดความเร็วลงบนสภาพถนนขรุขระ
- รักษาลมยางให้เหมาะสม
- ไม่ควรบรรทุกของที่ไม่จำเป็น
- ไม่ควรวางเท้าของท่านบนแป้นเบรกขณะขับ
- รักษาค่ามุมล้อให้ถูกต้อง
- ปิดกระจกประตูเมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูง
- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะด้านข้างและด้านหน้า

(มีระบบปลดเพลาหน้าจากระบบขับเคลื่อน)
บนพื้นถนนที่แห้งและเรียบ ให้ขับโดยใช้ตำแหน่งเกียร์ 2H จากนั้นกดสวิตช์ปลดล็อก RFW กลไกขับเคลื่อนล้อหน้าจะถูกปลดออก และสัญญาณไฟแสดงการทำงานบนแผงหน้าปัดจะดับไป การขับเคลื่อนด้วยเกียร์ 4H หรือ 4L บนพื้นถนนที่แห้งหรือเรียบจะเป็นสาเหตุของ:

- เสียงรบกวนมากกว่าปกติ
- ยางและชิ้นส่วนในระบบเกิดการสึกหรอโดยไม่จำเป็น
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ข้อควรจำในการขับรถยนต์

⚠ คำเตือน

<u>อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่ขับรถลงจากเนิน:</u>
การดับเครื่องยนต์ในขณะที่ขับลงเนินเป็นสิ่งอันตราย เพราะจะทำให้ไม่สามารถควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์และระบบเสริมแรงเบรก อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับในสภาพที่มีอันตราย

⚠ คำเตือน

<u>ให้ระมัดระวังอย่างมาก ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลงบนพื้นผิวถนนที่ลื่น:</u>
การเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลงในขณะที่ขับรถบนพื้นผิวถนนที่ลื่นเป็นสิ่งอันตราย การเปลี่ยนแปลงความเร็วของยางอย่างกะทันหัน อาจทำให้ยางเกิดการลื่นไถล ซึ่งจะนำไปสู่การเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้

<u>อย่าเชื่อถือว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะเป็นระบบที่ช่วยให้การขับปลอดภัย:</u>
ระบบเบรกป้องกันการล็อกไม่สามารถให้การป้องกันสำหรับการขับที่ขาดความระมัดระวังและไม่ปลอดภัย รวมทั้งการใช้ความเร็วสูงเกินไปหรือการขับใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไปและอาการเหินน้ำ (แรงเสียดทานและหน้าสัมผัสกับผิวถนนลดลงเนื่องจากน้ำบนพื้นถนน) อุบัติเหตุต่างๆ ยังคงอาจเกิดขึ้นได้

เมื่อขับลุยน้ำ โคลน ทราย หรือในสภาพที่อันตราย:

- ใช้ความระมัดระวังและเผื่อระยะสำหรับการเบรก
- หลีกเลี่ยงการเบรกและหักเลี้ยวกะทันหัน
- หากรถยนต์ของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ให้เหยียบแป้นเบรกขึ้นลงเบาๆ อย่าเหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานๆ หากรถของท่านติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) อย่าย้ำเบรกแต่ให้ค่อยๆ เหยียบที่แป้นเบรกอย่างต่อเนื่อง
  อ้างอิงระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หน้า 5-7

- ถ้ารถติดหล่มหรือไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ ให้เปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลงและเร่งเครื่องช้าๆ อย่าทำให้ล้อหลังหมุนฟรี
  อ้างอิงการทำงานของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ หน้า 5-14
- เพื่อแรงฉุดลากที่ดีขึ้นขณะเริ่มออกรถบนพื้นผิวถนนที่ลื่นทราย ใช้โซ่ เกลือ หรือวัสดุอื่นที่ไม่ลื่นรองบริเวณล้อหลัง
- สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4) ควรเลือกใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ซึ่งจะทำให้มีแรงฉุดลากรถที่ดีกว่า

การโยกรถ

⚠ คำเตือน

<u>อย่าทำให้ล้อรถหมุนฟรีที่ความเร็วสูง และห้ามผู้ใดยืนด้านหลังล้อรถขณะทำการเข็น:</u>
เมื่อรถยนต์ติดหล่ม หรือไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ การทำให้ล้อหมุนฟรีด้วยความเร็วสูงเป็นสิ่งอันตราย ยางรถยนต์อาจจะร้อนจัดและระเบิดได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

⚠ ข้อควรระวัง

การโยกรถมากเกินไปอาจเป็นเหตุให้เครื่องยนต์มีความร้อนเกิน เกียร์และยางรถยนต์เกิดความเสียหายได้

หากท่านต้องการโยกรถยนต์ให้พ้นจากทรายหรือโคลน ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ แล้วค่อยๆ เข้าเกียร์ 1 (D) ไปเกียร์ถอยหลัง (R) สลับกัน
สำหรับรถขับเคลื่อน 4 ล้อ ควรเลือกใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ซึ่งจะทำให้มีแรงฉุดลากรถที่ดีกว่า

Everest_From No. F8M6-10-08L 7

การขับในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง

⚠ คำเตือน

<u>ควรทำให้เบรกแห้งโดยขับรถช้าๆ แล้วค่อยๆ เหยียบเบรกจนกว่าเบรกจะทำงานเป็นปกติ:</u>
การขับรถในขณะที่เบรกเปียกเป็นสิ่งอันตราย เพราะระยะหยุดรถจะเพิ่มขึ้นหรือรถอาจจะไถลไปด้านข้างขณะเบรก ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง การลองเบรกเบาๆ จะสามารถชี้ได้ว่าเบรกมีความผิดปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำเข้าไปภายในรถยนต์ หรือภายในห้องเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนต่างๆ ภายในห้องโดยสารอาจจะชำรุดเสียหาย รวมทั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์และห้องโดยสารอาจเสียหายได้
- หลังจากขับรถในแม่น้ำ หรือลุยโคลนแล้ว ให้นำรถยนต์ของท่านไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ด เพื่อตรวจสอบเพลากลาง และชิ้นส่วนต่างๆ ที่จำเป็นต้องอัดจาระบี

(4×4)
หากท่านต้องขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง ให้โยกคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง 4L และขับด้วยความเร็วไม่เกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

Everest_From No. F8M6-10-08L 8

ข้อมูลเกี่ยวกับเทอร์โบชาร์จเจอร์

⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากที่ขับรถด้วยความเร็วบนทางด่วน หรือขับขึ้นเนินเป็นทางยาว ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาอย่างน้อย 30 วินาที ก่อนดับเครื่อง มิฉะนั้นตัวเทอร์โบชาร์จเจอร์อาจชำรุดได้
- การเร่งเครื่องหรือขับด้วยความเร็วสูงหลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจจะทำให้เทอร์โบชาร์จเจอร์เสียหายได้

เทอร์โบชาร์จเจอร์สามารถช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ เนื่องจากการออกแบบที่ทันสมัยทำให้สามารถทำงานได้ดีและต้องการการบำรุงรักษาเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุด ควรสังเกตสิ่งต่อไปนี้

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา (หน้า 8-3)
2. เลือกใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น (หน้า 8-11) **ไม่ควร**ใส่สารเติมแต่งพิเศษอื่นๆ

Everest_From No. F8M6-10-08L 9

5 การขับรถยนต์ฟอร์ดของท่าน

อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์และการควบคุม

การสตาร์ทรถและการขับรถ 5-2
สวิตช์กุญแจ 5-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 5-3
ระบบเบรก 5-4
การควบคุมเกียร์ธรรมดา 5-8
การควบคุมเกียร์อัตโนมัติ 5-10
พวงมาลัยเพาเวอร์* 5-13
การควบคุมการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4×4) (แบบเกียร์ธรรมดา) 5-14
การควบคุมการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4×4) (แบบเกียร์อัตโนมัติ) 5-20
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 5–25

แผงหน้าปัดและไฟแสดงการทำงาน 5-28
มาตรวัดและเกจ 5-28

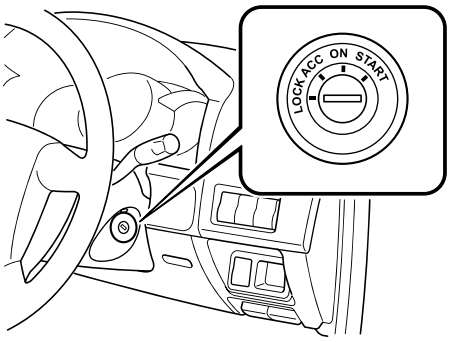
สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน 5-32
ไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงาน 5-32
เสียงสัญญาณเตือน 5-42

สวิตช์ไฟและการควบคุม 5-43
การควบคุมไฟแสงสว่าง 5-43
สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนช่องทาง 5-44
ไฟตัดหมอก* 5-44
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก 5-45
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง* 5-46
ไล่ฝ้ากระจกหลัง* 5-47
แตร 5-47
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน 5-48

Everest_From No. F8M6-10-08L 1

สวิตช์กุญแจ

▼ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ



การล็อกพวงมาลัย

พวงมาลัยจะถูกล็อกเพื่อป้องกันการโจรกรรม กุญแจจะดึงออกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

⚠ คำเตือน

ดึงกุญแจรถเมื่อรถจอดอยู่เท่านั้น:
การดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่เป็นสิ่งอันตราย เพราะการดึงกุญแจออกจะทำให้พวงมาลัยล็อก ท่านจะไม่สามารถควบคุมพวงมาลัยได้และจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง

⚠ คำเตือน

ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับ ให้หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK ดึงเบรกมือและดูให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ และเกียร์ 1 หรือถอยหลัง สำหรับรถเกียร์ธรรมดา:
ควรให้ความใส่ใจ เมื่อต้องออกจากรถ จะต้องให้ความสำคัญในการหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK ถ้าหากทิ้งกุญแจไว้ในรถและกุญแจอยู่ที่ตำแหน่งอื่นๆ ระบบความปลอดภัยบางอย่างจะไม่ทำงานและจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่
การลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับโดยไม่หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK ดึงเบรกมือและเข้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ และเกียร์ 1 หรือ ถอยหลังสำหรับรถเกียร์ธรรมดาหรือเข้าเกียร์ไว้เป็นสิ่งอันตราย รถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

หากท่านหมุนสวิตช์กุญแจยาก ให้ลองขยับพวงมาลัยไปมาซ้ายและขวา
ถ้าหากทิ้งกุญแจไว้ในรถและกุญแจอยู่ที่ตำแหน่งอื่นๆที่ไม่ใช่ตำแหน่ง LOCK ระบบความปลอดภัยบางอย่างจะไม่ทำงานและจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่

ACC (อุปกรณ์ไฟฟ้า)

เมื่อปลดล็อกพวงมาลัยแล้ว อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างจะทำงานได้

Everest_From No. F8M6-10-08L 2

ON

เป็นตำแหน่งการขับปกติหลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรมีการตรวจสอบสัญญาณไฟเตือนก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 5-30)

START

เป็นตำแหน่งสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ จะมีเสียงเครื่องยนต์ถูกขับด้วยมอเตอร์สตาร์ทจนกว่าท่านจะปล่อยกุญแจ จากนั้นกุญแจจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON

▼ เสียงสัญญาณเตือนลืมปลดกุญแจ

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง LOCK หรือ ACC ในขณะที่เสียบกุญแจอยู่ จะได้ยินเสียงสัญญาณเตือน “ปี๊ป” อย่างต่อเนื่อง เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

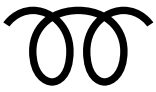
การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ผู้ใช้รถควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงเบรกมือแล้ว
3. เหยียบแป้นเบรก
4. **(เกียร์ธรรมดา)**
   เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด แล้วโยกคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
   เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

   (เกียร์อัตโนมัติ)
   เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งจอด (P) ถ้าหากท่านต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่อยู่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)

หมายเหตุ
เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้ ถ้าคันเกียร์**ไม่**อยู่ที่ตำแหน่ง N หรือ P

5. หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงหัวเผาจะสว่างขึ้น รอประมาณสองสามวินาทีจนกว่าไฟแสดงหัวเผาดับ



6. หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด
   หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้หมุนสวิตช์กุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง LOCK หรือ ACC แล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

Everest_From No. F8M6-10-08L 3

⚠ข้อควรระวัง

ในแต่ละครั้ง อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ติดต่อกันนานเกินกว่า 30 วินาที หากเครื่องยนต์ดับกลางคันหรือสตาร์ทไม่ติด ให้รอ 30 วินาทีก่อนจะพยายามอีกครั้ง มิฉะนั้นมอเตอร์สตาร์ทอาจเสีย และแบตเตอรี่อาจหมดไฟได้

7. หลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 10 วินาที

หมายเหตุ

- เพื่อการสตาร์ทที่ง่ายขึ้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
- เครื่องยนต์อาจจะสตาร์ทไม่ติด หากท่านพยายามสตาร์ทเครื่องในขณะที่ไฟแสดงหัวเผาติดอยู่
- หากไฟแสดงหัวเผาสว่างค้างอยู่หรือไม่สว่างเลยแสดงว่าอาจเกิดปัญหากับระบบไฟฟ้าที่ควบคุมระบบหัวเผา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ระบบเบรก

▼ เบรกเท้า

รถยนต์ฟอร์ดของท่านมีหม้อลมเบรกซึ่งจะปรับโดยอัตโนมัติระหว่างการใช้งาน

หากหม้อลมเบรกทำงานผิดปกติ ท่านสามารถหยุดรถได้โดยการออกแรงเหยียบระหว่างการใช้งานเบรกให้มากกว่าปกติ แต่ระยะหยุดรถจะไกลกว่าปกติ

⚠ *คำเตือน*

<u>ไม่ควรขับรถต่อไปเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับเครื่องยนต์ ควรหาที่หยุดรถที่ปลอดภัย:</u>
การขับรถต่อไปเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับเครื่องยนต์เป็นสิ่งอันตราย การเบรกจะต้องใช้แรงมากขึ้น และถ้าท่านย้ำเบรก แรงที่ช่วยเสริมการเบรกก็จะค่อยๆ หมดไป ทำให้ระยะหยุดรถไกลขึ้นและเกิดอุบัติเหตุได้

<u>ควรใช้เกียร์ต่ำเมื่อขับรถลงจากทางชัน:</u>
การขับโดยวางเท้าไว้บนแป้นเบรกตลอดเวลาหรือเหยียบเบรกตลอดเวลาเป็นระยะทางไกลๆ เป็นสิ่งอันตราย เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกิน ซึ่งจะทำให้ระยะหยุดรถไกลขึ้นหรือทำให้เบรกเสียหายได้ และทำให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างต่อเนื่อง

⚠คำเตือน

ควรทำให้เบรกแห้งโดยขับรถช้าๆ แล้วค่อยๆ เหยียบเบรกจนกว่าเบรกจะทำงานเป็นปกติ:
การขับรถในขณะที่เบรกเปียกเป็นสิ่งอันตราย เพราะระยะหยุดรถจะเพิ่มขึ้นหรือรถอาจจะไถลไปด้านข้างขณะเบรก ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง การลองเบรกเบาๆ จะสามารถชี้ได้ว่าเบรกมีความผิดปกติหรือไม่

▼ เบรกมือ

⚠คำเตือน

ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับ ให้หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK ดึงเบรกมือและดูให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ และเกียร์ 1 หรือถอยหลัง สำหรับรถเกียร์ธรรมดา:
ควรให้ความใส่ใจ เมื่อต้องออกจากรถ จะต้องให้ความสำคัญในการหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK ถ้าหากทิ้งกุญแจไว้ในรถและกุญแจอยู่ที่ตำแหน่งอื่นๆ ระบบความปลอดภัยบางอย่างจะไม่ทำงานและจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่
การลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับโดยไม่หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK ดึงเบรกมือและเข้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ และเกียร์ 1 หรือ ถอยหลังสำหรับรถเกียร์ธรรมดาหรือเข้าเกียร์ไว้เป็นสิ่งอันตราย รถอาจจะเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ข้อควรระวัง

การขับรถโดยไม่ปลดเบรกมือจะทำให้ผ้าเบรกเกิดการสึกหรอมากกว่าปกติ

การดึงเบรกมือ

เหยียบแป้นเบรก แล้วดึงเบรกมือขึ้นจนสุด



การปลดเบรกมือ

เหยียบแป้นเบรก ดึงเบรกมือขึ้นเล็กน้อยแล้วหมุนและดันกลับเข้าไป



▼ สัญญาณไฟเตือนระบบเบรก



สัญญาณไฟเตือนจะทำหน้าที่ดังต่อไปนี้:

การเตือนเบรกมือ

ไฟสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START หรือ ON โดยที่ยังไม่ปลดเบรกมือ ไฟจะดับเมื่อเบรกมือถูกปลดจนสุดแล้ว

การเตือนระดับน้ำมันเบรกต่ำ

หากไฟสว่างค้างอยู่หลังจากที่ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว แสดงว่าเบรกของท่านอาจมีปัญหา

ขับรถเข้าข้างทางแล้วจอดให้พ้นจากแนวจราจร

ท่านอาจพบว่าแป้นเบรกแข็ง หรือแป้นเบรกเคลื่อนตัวเข้าใกล้กับพื้นรถ ไม่ว่าจะเป็นกรณีใดกรณีหนึ่งจะทำให้รถใช้ระยะทางในการเบรกที่มากขึ้น

1. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจดูระดับน้ำมันเบรกทันที เติมน้ำมันเบรกหากจำเป็น (หน้า 8-16)
2. หลังจากเติมน้ำมันแล้วให้ตรวจดูสัญญาณไฟอีกครั้ง

หากสัญญาณไฟยังคงสว่างอยู่ หรือหากเบรกยังทำงานไม่เป็นปกติห้ามขับรถต่อ ให้ลากรถของท่านเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

ถึงแม้ว่าสัญญาณไฟเตือนระบบเบรกจะดับไปแล้ว ท่านยังคงต้องรีบนำรถเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบระบบเบรก

หมายเหตุ
ถ้าจำเป็นต้องมีการเติมน้ำมันเบรกเพิ่มเติมเป็นบางครั้งนั้นแสดงถึงมีการรั่วซึมเกิดขึ้น แนะนำให้นำรถเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด ถึงแม้ว่าไฟเตือนจะไม่ติดขึ้นก็ตาม

การตรวจสอบความน่าเชื่อถือของระบบเบรก

ในระหว่างที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นมา โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อตรวจสอบระบบเบรก

1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์กำลังทำงาน

2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือลงจนสุด

3 เหยียบเบรกลงจนสุด 2–3 วินาที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกดับลง แสดงว่าระบบเบรกทำงานตามปกติ

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกยังคงติดสว่างอยู่ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

⚠ ***คำเตือน***
<u>ห้ามขับรถต่อ ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างอยู่ ให้รีบติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด เพื่อนำรถของท่านไปตรวจสอบระบบเบรกให้เร็วที่สุด:</u> ***การขับรถในขณะที่สัญญาณไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่เป็นอันตราย เพราะเบรกของรถท่านอาจจะไม่ทำงานหรือเบรกไม่อยู่ได้ทุกเมื่อ หากสัญญาณไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากตรวจดูแน่ใจว่าปลดเบรกมือเรียบร้อยแล้ว ให้รีบติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อนำรถของท่านไปตรวจสอบระบบเบรกให้เร็วที่สุด***

▼ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

หน่วยควบคุม ABS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อตลอดเวลา หากมีล้อใดล้อหนึ่งล็อก ABS จะตอบสนองโดยคลายเบรกล้อนั้นๆ แล้วเบรกล้อนั้นๆ อีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ผู้ขับจะรู้สึกว่ามีการสั่นเล็กน้อยที่แป้นเหยียบเบรกและอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกซึ่งเป็นสิ่งปกติเมื่อ ABS ทำงาน อย่าย้ำเบรกแต่ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

⚠คำเตือน

<u>อย่าเชื่อถือว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะเป็นระบบที่ช่วยให้การขับปลอดภัย:</u>
ระบบเบรกป้องกันการล็อกไม่สามารถให้การป้องกันสำหรับการขับที่ขาดความระมัดระวังและไม่ปลอดภัย รวมทั้งการใช้ความเร็วสูงเกินไปหรือการขับใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป และอาการเหินน้ำ (แรงเสียดทานและหน้าสัมผัสกับผิวถนนลดลงเนื่องจากน้ำบนพื้นถนน) อุบัติเหตุต่างๆ ยังคงอาจเกิดขึ้นได้

หมายเหตุ

- ระยะหยุดรถอาจจะไกลขึ้นบนพื้นผิวที่ลื่น (เช่น หิมะหรือกรวด) ในสภาพเช่นนี้รถยนต์ที่มีระบบเบรกแบบธรรมดาอาจจะหยุดได้ในระยะทางที่สั้นกว่าเพราะขณะที่ล้อล็อก และยางลื่นไถลไปบนพื้นถนน ในขณะนั้นยางจะดันผิวของถนนทำให้พื้นผิวของถนนที่ด้านหน้าของยางเป็นเนินสูงขึ้นคล้ายลิ่ม
- อาจจะได้ยินเสียงการทำงานของ ABS ในขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือในขณะที่ออกรถอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

▼ สัญญาณไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



สัญญาณไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ประมาณ 2-3 วินาที เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

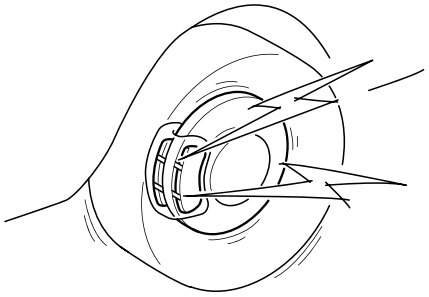
หากไฟสัญญาณเตือน ABS ติดค้างอยู่ในขณะขับ แสดงว่าหน่วยควบคุม ABS ได้ตรวจพบความผิดปกติของระบบ เมื่อเกิดกรณีนี้เบรกจะทำงานได้ปกติเหมือนกับไม่มี ABS
อย่างไรก็ตาม ควรรีบปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

หากสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงสายแบตเตอรี่ อาจเกิดอาการเครื่องยนต์เดินไม่เรียบและไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่อ่อนไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
ให้ชาร์จแบตเตอรี่
อ้างถึงการชาร์จแบตเตอรี่หน้า 8–24

▼ สัญญาณเตือนผ้าดิสก์เบรกหมด

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอ ตัวเตือนผ้าเบรกหมดที่ติดตั้งบนผ้าเบรกจะสัมผัสกับจานเบรกทำให้เกิดเสียงดังขึ้น เพื่อเตือนให้ทราบว่าควรทำการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่



เมื่อท่านได้ยินเสียงนี้ ควรรีบนำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถเมื่อท่านได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกหมด: การขับในขณะที่ผ้าเบรกหมดเป็นสิ่งอันตรายอาจจะทำให้เบรกไม่อยู่จนเกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ เมื่อท่านได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกหมด ควรรีบปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็ว

▼การใช้เบรกเพื่อลดกำลังของเครื่องยนต์

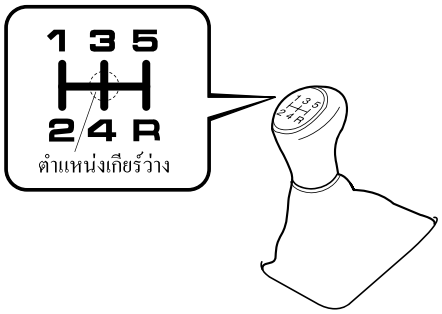
ในกรณีที่แป้นคันเร่งขัดตัวหรือติดค้าง ระบบเบรกได้รับการออกแบบมาเพื่อชะลอความเร็วของรถและลดกำลังของเครื่องยนต์ โดยคนขับเหยียบเบรกด้วยแรงคงที่อย่างต่อเนื่อง หากท่านพบสภาพะดังกล่าว โปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้ :

1 เหยียบเบรกและจอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย
2 ดับเครื่องยนต์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (P) (เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น)
3 ดึงเบรกมือขึ้นให้สุด

ตรวจสอบสิ่งกีดขวางต่างๆ ที่ทำให้คันเร่งขัดตัวหรือติดค้าง ถ้าไม่มีจะพบสาเหตุแต่คันเร่งยังคงขัดตัวหรือติดค้างอยู่ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การควบคุมเกียร์ธรรมดา

▼ รูปแบบของการเปลี่ยนเกียร์ของเกียร์ธรรมดา



รูปแบบของการเปลี่ยนเกียร์ของเกียร์ธรรมดา ดังแสดงในภาพ

เหยียบคลัตช์ให้สุดในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ แล้วค่อยๆ ปล่อยคลัตช์

กลไกเพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ถอยหลังจากตำแหน่งเกียร์ 5 โดยไม่ได้ตั้งใจ การเข้าเกียร์ถอยหลังจะต้องดึงคันเกียร์มาที่ตำแหน่งเกียร์ว่างก่อน

⚠ คำเตือน

อย่าใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์อย่างทันทีทันใดบนถนนที่ลื่นหรือขณะที่ใช้ที่ความเร็วสูง:
การลดเกียร์ให้ต่ำลงในขณะที่ขับรถบนถนนที่เปียก มีหิมะ หรือเป็นน้ำแข็ง หรือในขณะใช้ความเร็วสูง อาจทำให้เกิดการเบรกโดยเครื่องยนต์ทันทีทันใด ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากยางลื่นไถลได้ นอกจากนั้นรถอาจสูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนจอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ตรวจสอบให้มั่นใจว่าเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอยหลัง และดึงเบรกมือไว้แล้ว:
ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจจะเคลื่อนที่และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

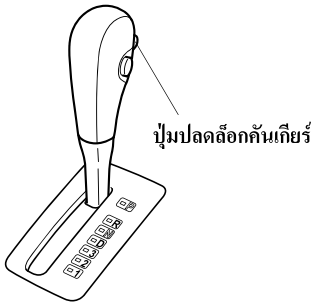
⚠ ข้อควรระวัง

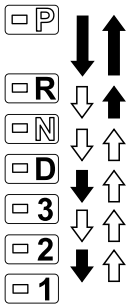
- ไม่ควรวางเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ และไม่ควรเลี้ยงคลัตช์เพื่อให้รถหยุดอยู่บนที่ลาดชัน เพราะจะทำให้คลัตช์สึกหรอและเสียหายโดยไม่จำเป็น
- การเปลี่ยนจากเกียร์ 4 ไปที่เกียร์ 5 อย่าใช้แรงดันคันเกียร์ไปทางด้านข้างมากเกินไป เพราะอาจจะเป็นการเข้าเกียร์ 2 โดยไม่ได้ตั้งใจ อาจมีผลทำให้ชุดเกียร์เสียหายได้
- ต้องแน่ใจว่ารถยนต์หยุดสนิทก่อนที่จะเข้าเกียร์ถอยหลัง การเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลังขณะที่รถยังเคลื่อนที่อยู่อาจทำให้เกียร์เสียหายได้

หมายเหตุ

หากการเปลี่ยนไปยังเกียร์ถอยหลังทำได้ยาก ให้ดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วปล่อยคลัตช์แล้วจึงพยายามใหม่อีกครั้ง

การควบคุมเกียร์อัตโนมัติ





การล็อกในรูปแบบต่างๆ:

⇨ หมายถึง ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งอื่นๆ ได้อย่างอิสระ

➡ หมายถึง ท่านต้องกดปุ่มล็อกคันเกียร์ค้างไว้ ถึงจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ ได้

▼ ตำแหน่งต่างๆ ของคันเกียร์

คันเกียร์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง N หรือ P เท่านั้น ถึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

P (จอด)

ตำแหน่ง P จะล็อกชุดเกียร์ไว้ และป้องกันล้อหลังทั้งสองหมุน

⚠ *คำเตือน*

ควรเลื่อนคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง P และดึงเบรกมือไว้เสมอ:
การเลื่อนคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง P เพียงอย่างเดียวเพื่อจอดรถยนต์ให้อยู่กับที่ โดยไม่ดึงเบรกมือเป็นสิ่งอันตราย ถ้าตำแหน่ง P มีข้อขัดข้องเกิดขึ้น รถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้ และอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

⚠ข้อควรระวัง

- การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่สามารถทำให้ชุดเกียร์ชำรุดได้
- การเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลังในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงกว่ารอบเดินเบา สามารถทำให้ชุดเกียร์ชำรุดได้

R (ถอยหลัง)

ที่ตำแหน่ง R รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลังได้เท่านั้น ท่านจะต้องจอดรถยนต์ให้หยุดนิ่งก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ หรือออกจากตำแหน่ง R ยกเว้นในกรณีการโยกรถให้ออกจากการติดหล่ม ตามที่อธิบายไว้ (หน้า 4-7)

N (เกียร์ว่าง)

ที่ตำแหน่ง N ล้อและเพลาจะไม่ได้ล็อกไว้ หากไม่เหยียบเบรกหรือดึงเบรกมือ ถ้าพื้นที่มีความลาดชันแม้เพียงเล็กน้อย รถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ถ้าเครื่องยนต์ติดอยู่ และหมุนที่รอบสูงกว่ารอบเดินเบา ห้ามเข้าเกียร์จากตำแหน่ง N หรือ P ไปที่ตำแหน่งขับเคลื่อน:
การเข้าเกียร์จากตำแหน่ง N หรือ P ไปที่ตำแหน่งขับเคลื่อนโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ และหมุนที่รอบสูงกว่ารอบเดินเบา จะทำให้รถยนต์เคลื่อนที่อย่างทันทีทันใด การทำเช่นนี้ อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้บาดเจ็บสาหัสได้

ห้ามเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N ในขณะขับรถ:
การเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N ในขณะขับรถเป็นสิ่งอันตราย ในขณะที่ลดความเร็วของรถยนต์ลงจะไม่มีแรงเบรกจากเครื่องยนต์ อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้บาดเจ็บสาหัสได้

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N ในขณะขับรถ การทำเช่นนี้ อาจเป็นสาเหตุทำให้เกียร์ชำรุดได้

หมายเหตุ

ก่อนเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง N ไปตำแหน่งอื่น ควรดึงเบรกมือหรือเหยียบเบรกไว้ เพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่ได้คาดหมาย

D (ขับเดินหน้า)

D เป็นตำแหน่งใช้ที่ขับเดินหน้าตามปกติ เริ่มต้นจากรถยนต์หยุดนิ่ง เกียร์จะเปลี่ยนขึ้นไปตามลำดับโดยอัตโนมัติ จนถึงเกียร์ห้า

3 (เกียร์สาม)

ตำแหน่งนี้ใช้สำหรับการขับที่ต้องการแรงเบรกจากเครื่องยนต์ เช่น การขับขึ้น/ลงทางลาดชัน

2 (เกียร์สอง)

ตำแหน่ง 2 จะช่วยในการขับขณะบรรทุกหนัก ขับในขณะการจราจรติดขัด เคลื่อนตัวได้ช้า และขับขึ้นลงทางลาดชัน เช่นทางบนภูเขา ในขณะขับลงเขาจะมีแรงช่วยเบรกจากเครื่องยนต์หรือการขับเพื่อออกตัวในบริเวณที่ผิวจราจรลื่น หรือในสภาวะอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์อย่างนุ่มนวล

1 (เกียร์หนึ่ง)

ใช้ตำแหน่ง 1 เมื่อต้องการกำลังสูงสุด เช่น การขับในขณะที่ต้องการแรงฉุดลากอย่างสูง หรือขับขึ้นหรือลงทางที่มีความลาดชันสูงมาก

⚠ คำเตือน

อย่าใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์อย่างทันทีทันใดในขณะที่รถยนต์มีความเร็วสูง หรือบนถนนที่ลื่น:
การเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำ ในขณะขับรถอยู่บนถนนที่เปียก มีหิมะหรือมีน้ำแข็ง หรือในขณะที่รถยนต์มีความเร็วสูง จะทำให้เกิดแรงเบรกจากเครื่องยนต์อย่างทันทีทันใด ซึ่งเป็นสิ่งที่อันตราย การเปลี่ยนแปลงความเร็วของยางรถยนต์อย่างกะทันหันจะเป็นสาเหตุให้ยางเกิดการลื่นไถล และอาจจะไม่สามารถบังคับควบคุมรถยนต์ได้และเกิดอุบัติเหตุ

▼ โอเวอร์ไดรฟ์

โอเวอร์ไดรฟ์

ที่ตำแหน่ง D เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งโอเวอร์ไดรฟ์โดยอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดเสียงดัง

การสตาร์ทรถและการขับรถ

ถ้าต้องการให้มีแรงเบรกจากเครื่องยนต์ ในขณะขับรถลงทางลาดชัน ต้องแน่ใจว่ากดปุ่มปิด (OFF) การทำงานของโอเวอร์ไดรฟ์แล้ว



และเพื่อการขับที่นุ่มนวลโดยไม่ต้องการให้เกียร์เปลี่ยนตำแหน่งบ่อยๆ ดังเช่นกรณีต่อไปนี้:

- ขับขึ้นทางชัน
- ขับในสภาพการจราจรติดขัด สลับกับหยุดนิ่ง
- บรรทุกน้ำหนักมาก

ปิดการทำงานของโอเวอร์ไดรฟ์โดยการกดปุ่ม

ที่ตำแหน่ง D เกียร์จะเปลี่ยนไปตามลำดับ จนถึงแค่เกียร์ 4
ลำดับการเปลี่ยนเกียร์โดยปิดโอเวอร์ไดรฟ์มีดังนี้:
D = เกียร์ 1, 2, 3, 4
3 = เกียร์ 3
2 = เกียร์ 2
1 = เกียร์ 1

เปิดการทำงานของโอเวอร์ไดรฟ์โดยการกดปุ่มซ้ำอีกครั้ง

ลำดับการเปลี่ยนเกียร์โดยเปิดโอเวอร์ไดรฟ์มีดังนี้:
D = เกียร์ 1, 2, 3, 4, 5
3 = เกียร์ 3
2 = เกียร์ 2
1 = เกียร์ 1

<u>สัญญาณไฟเตือนการปิดโอเวอร์ไดรฟ์</u>

O/D OFF

สัญญาณไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดการทำงานของโอเวอร์ไดรฟ์

⚠ข้อควรระวัง

ถ้าสัญญาณไฟเตือนโอเวอร์ไดรฟ์กะพริบ แสดงว่าระบบเกียร์มีปัญหาทางด้านไฟฟ้า หากขับรถยนต์ฟอร์ดของท่านต่อไปในสภาวะเช่นนี้ อาจจะทำให้เกียร์ชำรุดได้ โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

▼ คำแนะนำในการขับรถ

<u>การเร่งแซง</u>

เมื่อต้องการกำลังเพิ่มขึ้นอย่างมาก เพื่อการเร่งแซงรถยนต์คันอื่น หรือการขับขึ้นทางชันมากๆ ให้กดแป้นคันเร่งลงเต็มที่ เกียร์จะเปลี่ยนตำแหน่งเป็นเกียร์ที่ต่ำลง โดยจะขึ้นอยู่กับความเร็วของรถยนต์ในขณะนั้น

<u>การขับขึ้นทางชันในขณะที่รถจอดนิ่ง</u>

การขับขึ้นทางชันในขณะที่รถจอดนิ่ง แนะนำให้ปฏิบัติดังนี้:

1. เหยียบเบรกค้างไว้
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D หรือ 1 ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกและความชันของถนน
3. ค่อยๆ ปล่อยเบรกในขณะเดียวกันค่อยๆ เหยียบคันเร่ง

การขับรถยนต์ลงจากทางลาดชัน

เมื่อต้องการขับรถยนต์ลงจากทางลาดชัน เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง 3, 2 หรือ 1 ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกและความลาดชันของถนน ขับรถลงทางลาดชันอย่างช้าๆ และใช้เบรกเฉพาะในกรณีที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อป้องกันเบรกร้อนจัด

พวงมาลัยเพาเวอร์

พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น ถ้าหากเครื่องยนต์ดับหรือพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านยังคงสามารถบังคับเลี้ยวรถยนต์ได้ เพียงแต่ต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น

ในขณะขับรถยนต์ตามปกติ หากรู้สึกว่าพวงมาลัยหนักหรือใช้แรงหมุนมากผิดปกติ ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

Everest_From No. F8M6-10-08L 13

การควบคุมการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4×4) (แบบเกียร์ธรรมดา)

ใช้คันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่างการขับเคลื่อนแบบ 4×2 (ขับเคลื่อน 2 ล้อ) ไปยังการขับเคลื่อนแบบ 4×4 (ขับเคลื่อน 4 ล้อ) หรือในทางกลับกัน เมื่อเปรียบเทียบกับการขับเคลื่อนแบบ 4×2 การขับเคลื่อนแบบ 4×4 จะให้เสถียรภาพและความมั่นคงในการขับบนทราย โคลน น้ำแข็ง หรือพื้นผิวที่ลื่น

⚠คำเตือน

หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวหรือการหักหลบกะทันหัน:
การเลี้ยวหรือการหักหลบกะทันหันในขณะที่ขับรถด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อเป็นสิ่งอันตราย อาจทำให้เกิดอาการเบรกของตัวรถ ซึ่งเป็นผลมาจากการหมุนที่แตกต่างกันระหว่างล้อหน้าและล้อหลัง

⚠ข้อควรระวัง

- หากต้องเปลี่ยนยาง ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้ง 4 ล้อ เพราะหากใช้ยางที่สึกหรอร่วมกันกับยางใหม่อาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้
- สลับยางตามอายุการใช้งาน หากขับรถที่ยางสึกหรอไม่เท่ากันอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้ (หน้า 8-26)

⚠ข้อควรระวัง

- ยางล้อหน้าและหลังต้องเป็นยางยี่ห้อเดียวกัน ลายดอกยางเหมือนกันและขนาดเท่ากัน นอกจากนั้น อย่าใช้ยางที่มีการสึกหรอของยางแตกต่างกันในรถคันเดียวกัน การกระทำเช่นนี้จะทำให้ชุดชิ้นส่วนการส่งกำลังรับภาระมากเกินไป และทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นจนอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการรั่วหรือไหม้ของชิ้นส่วนได้
- ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ และปรับตั้งให้อยู่ในค่ากำหนดอ้างอิงค่าแรงดันลมยางป้ายซึ่งติดอยู่ที่ประตูด้านคนขับ
- ใช้ล้อในขนาดที่กำหนดไว้ ให้เหมือนกันทั้งสี่ล้อ
- ห้ามใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4) บนพื้นผิวที่แห้งเรียบ หรือบนทางด่วนที่ใช้ความเร็วสูง การขับรถในลักษณะนี้จะมีผลกระทบต่อระบบส่งกำลัง อาจทำให้เกิดการรั่วหรือการติดขัดของระบบส่งกำลัง

▼ คันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อน

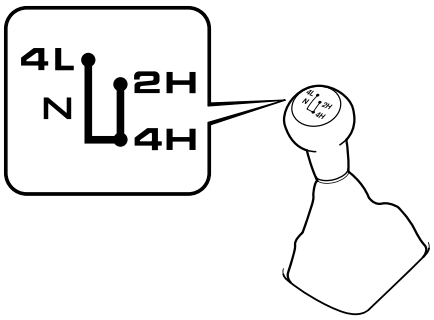
⚠ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดไว้ด้านล่างขณะที่อยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4H, 4L)
การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดจะส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้

- 4H (ความเร็วสูง): 100 กม./ชม. (62 ไมล์/ชม.)
- 4L (ความเร็วต่ำ): 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

Everest_From No. F8M6-10-08L 14

ใช้คันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจากขับเคลื่อนสองล้อ (4×2) เป็นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4) และในทางกลับกัน



คันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจะมี 4 ตำแหน่ง:

2H (4×2)

ตำแหน่งนี้จะมีล้อหลังเท่านั้นที่มีแรงขับ ใช้ตำแหน่งนี้ในการขับปกติหรือขับรถบนทางลาด

4H (4×4 ความเร็วสูง)

ตำแหน่งนี้ล้อทั้งสี่จะมีแรงขับ ให้ใช้ตำแหน่งนี้ในการขับรถบนพื้นทราย โคลน หรือพื้นผิวที่ลื่น

N (เกียร์ว่าง)

ล้อทั้งหมดจะไม่มีแรงขับ

⚠ คำเตือน

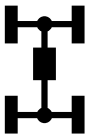
เลื่อนคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนไปอยู่ที่ตำแหน่งอื่นๆ ยกเว้นตำแหน่ง N เมื่อจอดรถ:
การใช้ตำแหน่งเกียร์ว่างเมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นสิ่งอันตราย ล้อทั้งสี่จะสามารถหมุนได้อิสระ และรถอาจจะเคลื่อนตัวได้ถึงแม้เกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง 1 หรือถอยหลังก็ตาม อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้

4L (4×4 ความเร็วต่ำ)

ตำแหน่งนี้ล้อทั้งสี่จะมีแรงขับ ให้ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อขับขึ้นเขาสูงชันที่ต้องใช้แรงฉุดมากกว่า 4H หรือเมื่อขับลงเขาสูงชันที่ต้องใช้เบรกช่วย

▼ ไฟแสดงการทำงาน

ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4)



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อดันคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง 4H หรือ 4L
เมื่อไฟแสดงนี้สว่าง แสดงว่ารถอยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4)

ไฟนี้จะดับลงเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N หรือ 2H
ไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเข้าเกียร์ได้อย่างสมบูรณ์แล้ว
เมื่อไฟแสดงนี้สว่าง แสดงว่ารถอยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4)

ไฟนี้จะดับเมื่อคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่ง 2H

⚠ข้อควรระวัง

หากสัญญาณไฟแสดงการทำงาน 4 x 4 และ 4L ติดสว่างพร้อมกันอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าสวิตช์ควบคุมระบบขับเคลื่อนจะอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ลักษณะเช่นนี้แสดงว่าเกิดความผิดปรกติขึ้นที่ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ หากขับต่อไปอย่างต่อเนื่องอาจจะทำให้ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อชำรุดเสียหายได้ ขอแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดง RFW LOCK

R.F.W. LOCK

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อล้อหน้าถูกเชื่อมต่อเข้ากับระบบขับเคลื่อน

หมายเหตุ

ไฟแสดง RFW LOCK จะไม่สว่างขึ้นทันทีหลังจากที่โยกคันเกียร์ระบบขับเคลื่อนไปที่ 4H หรือ 4L แต่ไฟจะสว่างขึ้นหลังจากรถเคลื่อนตัวออกไปเล็กน้อย

RFW สามารถให้ผู้ขับเปลี่ยนรูปแบบการขับเคลื่อนจาก 4×2 เป็น 4×4 ในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากล้อหน้ายังคงถูกเชื่อมต่อกับระบบขับเคลื่อน แม้ว่าจะเปลี่ยนจาก 4×4 ไป 4×2 แล้ว

เมื่อท่านไม่ต้องการใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออีกต่อไป หรือท่านต้องการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดสวิตช์ปลดล็อก RFW หลังจากนั้นล้อหน้าจะหมุนอย่างเป็นอิสระไม่เชื่อมต่อกับระบบขับเคลื่อน

หมายเหตุ

หากล้อหน้ายังเชื่อมต่ออยู่กับระบบขับเคลื่อนระหว่างขับแบบ 4×2 จะรู้สึกถึงแรงต้านจากระบบขับเคลื่อนซึ่งทำให้เกิดเสียงดัง และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ไฟแสดงการทำงานจะดับเมื่อล้อหน้าถูกปลดจากระบบขับเคลื่อน
เมื่อไฟแสดง RFW LOCK ดับ ท่านต้องหยุดรถเพื่อเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจากระบบขับเคลื่อนแบบ 4×2 เป็นขับเคลื่อนแบบ 4×4

ไฟแสดง RFW LOCK จะกะพริบถ้าความเร็วเกินกว่า 100 กม./ชม. (62 ไมล์/ชม.) ในขณะขับเคลื่อนแบบ 4×4 หรือ RFW LOCK
ถ้าไฟแสดง RFW LOCK กะพริบ ให้ลดความเร็วลงและปลด RFW ให้เป็นอิสระ อ้างอิงการเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน 4×2 กับ 4×4 (หน้า 5-17)

⚠ข้อควรระวัง

อย่าขับรถในตำแหน่งขับเคลื่อนแบบ 4×4 หรือ RFW-LOCK ในขณะที่ไฟแสดง RFW LOCK กะพริบ เพราะท่านอาจจะทำให้ชิ้นส่วนภายในระบบส่งกำลังเสียหายได้

▼ สวิตช์ปลดเพลาหน้าออกจากระบบขับเคลื่อน

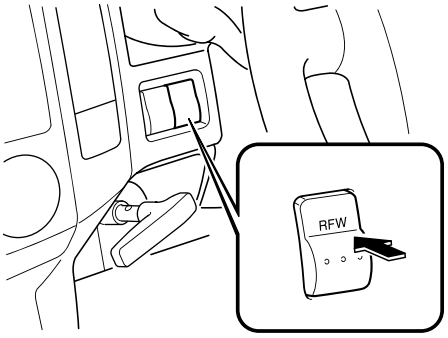
เมื่อกดสวิตช์ RFW ระบบจะปลดล้อหน้า ออกจากระบบขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ

เมื่อท่านไม่ต้องการใช้ระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 หรือท่านต้องการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดสวิตช์ RFW เพื่อปลดล้อหน้าออกจากระบบขับเคลื่อน ซึ่งจะทำให้ล้อหน้าหมุนเป็นอิสระโดยไม่มีแรงต้านจากระบบขับเคลื่อน

หมายเหตุ

หากล้อหน้ายังเชื่อมต่ออยู่กับระบบขับเคลื่อนระหว่างขับเคลื่อนแบบ 4×2 จะรู้สึกถึงแรงต้านจากระบบขับเคลื่อน ซึ่งทำให้เกิดเสียงดังและอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

กดสวิตช์ RFW เพื่อปลดล้อหน้าออกจากระบบขับเคลื่อน ไฟแสดง RFW LOCK จะดับ



หมายเหตุ

- ล้อหน้าไม่สามารถถูกปลดจากระบบขับเคลื่อนได้ หากรถอยู่ในระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4
- RFW ถูกใช้เพื่อปลดล้อหน้าจากระบบขับเคลื่อน หากรถใช้งานอยู่ในระบบขับเคลื่อนแบบ 4×2 การกด RFW จะไม่มีผลใดๆ ต่อระบบขับเคลื่อน

▼ การเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน 4×2 กับ 4×4

⚠ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดไว้ด้านล่าง ขณะที่อยู่ในระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 (4H, 4L) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดจะส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้

- 4H (ความเร็วสูง): 100 กม./ชม. (62 ไมล์/ชม.)
- 4L (ความเร็วต่ำ): 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

จาก 2H ไป 4H

เมื่อไฟแสดง RFW LOCK ดับ:

1. จอดรถในที่ปลอดภัย

⚠ข้อควรระวัง

ในขณะที่ไฟ RFW LOCK ดับ การเปลี่ยนไปสู่ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ในขณะที่รถเคลื่อนที่อาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้

2. เลื่อนคันควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง 4H ไฟแสดง RFW LOCK จะสว่าง

หมายเหตุ
เมื่อคันควบคุมระบบขับเคลื่อนถูกเปลี่ยนจาก 2H ไปสู่ 4H จะทำให้ล้อหน้าถูกเชื่อมต่อเข้ากับระบบขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ

ในขณะที่ไฟแสดง RFW LOCK ติดอยู่:

ท่านสามารถเปลี่ยนไปสู่ตำแหน่ง 4H ได้ระหว่างที่รถยนต์เคลื่อนที่

หมายเหตุ
การเปลี่ยนไปสู่ตำแหน่ง 4H ขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่จะทำได้ง่ายขึ้น หากล้ออยู่ในตำแหน่งตรงและปล่อยเท้าจากคันเร่ง การเปลี่ยนไปสู่ตำแหน่ง 4H อาจทำได้ยากในขณะที่มีการหมุนพวงมาลัยและเมื่อมีการเหยียบคันเร่ง

<u>จาก 4H ไป 4L หรือ 4L ไป 4H</u>

1. จอดรถในที่ปลอดภัย
2. เหยียบคลัตช์
3. เลื่อนคันเกียร์จาก 4H ไป 4L (หรือจาก 4L ไป 4H)

⚠ข้อควรระวัง
การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจาก 4H ไป 4L (หรือจาก 4L ไป 4H) ขณะรถยนต์เคลื่อนที่จะทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย

<u>จาก 4H ไป 2H</u>

การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง 2H สามารถกระทำได้ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

เมื่อต้องเปลี่ยนไปสู่ระบบขับเคลื่อนแบบ 4x4 เป็นประจำ:

ปล่อยให้ไฟแสดง RFW LOCK ติดค้างไว้

หมายเหตุ
เมื่อขับรถในขณะที่ไฟแสดง RFW LOCK ติดสว่าง ระบบส่งกำลังจะมีแรงต้านมากขึ้นซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

เมื่อท่านไม่ต้องการใช้ระบบขับเคลื่อนแบบ 4x4 เป็นระยะเวลานานๆ หรือหากท่านต้องการใช้ระบบขับเคลื่อนแบบ 4x2 เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง:

กดสวิตช์ RFW เพื่อปลดล้อหน้าจากระบบขับเคลื่อนไฟเตือน RFW LOCK จะดับลง

▼ การขับรถในสภาพทางทุรกันดาร

ท่านสามารถขับรถได้ทั้งทางเรียบหรือขรุขระ เลือกระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 ให้เหมาะกับสภาพการขับของท่าน

⚠คำเตือน

<u>ปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการควบคุมพวงมาลัยและแป้นควบคุมต่างๆ แม้ว่ารถจะมีการตกหลุมหรือไต่ก้อนหิน:</u>
การนั่งในตำแหน่งที่ห่างจากพวงมาลัยหรือแป้นเหยียบควบคุมเป็นอันตราย ตำแหน่งที่นั่งซึ่งให้ความสะดวกสบายในการขับรถแบบปกติ อาจไม่เหมาะสมกับการขับรถบนทางทุรกันดาร เนื่องจากรถตกหลุมหรือไต่ก้อนหิน ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้

<u>ควรจับบริเวณวงพวงมาลัยและวางนิ้วหัวแม่มือไว้ด้านนอกของพวงมาลัยเท่านั้น:</u>
การจับพวงมาลัยในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่วงพวงมาลัยหรือการสอดนิ้วไว้ที่ก้านพวงมาลัยเป็นสิ่งอันตราย เมื่อขับรถบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ พวงมาลัยอาจจะสะบัดทำให้มือหรือนิ้วบาดเจ็บได้

<u>ควรทำให้เบรกแห้งโดยขับรถช้าๆ แล้วค่อยๆ เหยียบเบรกจนกว่าเบรกจะทำงานเป็นปกติ:</u>
การขับรถในขณะที่เบรกเปียกเป็นสิ่งอันตราย เพราะระยะหยุดรถจะเพิ่มขึ้นหรือรถอาจจะไถลไปด้านข้างขณะเบรกทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง การลองเบรกเบาๆ จะสามารถชี้ได้ว่าเบรกมีความผิดปกติหรือไม่

⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำ แม้ว่ารถของท่านจะเป็นระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 แต่ส่วนประกอบภายในรถก็ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ใช้งานในน้ำ หากท่านจำเป็นต้องขับรถลุยน้ำ ให้ปฏิบัติตามสิ่งต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด:
  - เมื่อขับรถลุยน้ำที่ค่อนข้างตื้น ให้เลือก 4H หากขับรถในบริเวณที่ความลึกของน้ำไม่แน่นอนให้เลือก 4L และรักษาความเร็วให้ต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
  - หลังจากที่ท่านขับรถลุยน้ำ ให้นำรถไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อตรวจสอบเพลากลางและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่จำเป็นต้องอัดจาระบี
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำเข้าไปภายในรถหรือห้องเครื่องยนต์ เนื่องจากภายในรถยนต์อาจเปียกหรือเครื่องยนต์อาจเสียหายได้
- หลังจากการขับรถในทางทุรกันดาร ให้ทำความสะอาดโดยเอาสิ่งสกปรก เช่น โคลน หรือหญ้าที่ติดอยู่กับหม้อน้ำ หรือส่วนอื่นๆ ของรถออก และตรวจดูความเสียหาย หากมีสิ่งสกปรกตกค้างอยู่อาจมีผลกระทบกับสมรรถนะของเครื่องยนต์หรือทำให้รถเสียหายได้ หากพบความเสียหายหรืออาการผิดปกติใดๆ ให้นำรถของท่านไปเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อท่านขับรถในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อบนทางทุรกันดาร ให้ใช้คันเร่ง คลัตช์ พวงมาลัย และเบรกด้วยความระมัดระวังเช่นเดียวกับเมื่อท่านขับรถในระบบขับเคลื่อนสองล้อ การหักเลี้ยวกะทันหันอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหาย กับระบบส่งกำลังหรือเป็นสาเหตุให้ติดหล่มได้

หมายเหตุ
หากรถติดหล่ม ให้หาท่อนไม้หรือหินวางไว้ใต้ล้อทั้งสี่ หรือโยกรถโดยการขับเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างเดินหน้าและถอยหลังโดยควรทำขณะที่รถอยู่กับที่

การขับรถบนผิวถนนที่เป็นโคลนหรือทราย

การขับรถบนทางเรียบในสภาพการขับปกติ ให้เลือก 4H

เมื่อขับรถบนผิวถนนขรุขระที่จำเป็นต้องขับช้าๆ ให้เลือก 4L และค่อยๆ แตะคันเร่งเบาๆ

หมายเหตุ
ระหว่างที่ขับรถบนทางทุรกันดาร รัศมีวงเลี้ยวขณะขับเคลื่อนแบบ 4×4 จะมากกว่าขณะขับเคลื่อนแบบ 4×2 เล็กน้อย

การขับรถบนทางลาดชัน

เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน ให้เลือก 4L และต้องแน่ใจว่าสามารถรักษาระดับแรงฉุดของรถไว้ได้อย่างเหมาะสม

เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ให้เลือก 4L และใช้เกียร์ต่ำเพื่อช่วยในการเบรกและขับลงอย่างช้าๆ

⚠ คำเตือน

ควรขับรถขึ้นหรือลงทางลาดชันเป็นแนวตรง: การขับรถเอียงข้างขึ้นบนทางลาดชันเป็นสิ่งอันตราย รถอาจจะพลิกคว่ำด้านข้างและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ

การควบคุมการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4×4) (แบบเกียร์อัตโนมัติ)

ใช้สวิตช์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่างการขับเคลื่อนแบบ 4×2 (ขับเคลื่อน 2 ล้อ) ไปยังการขับเคลื่อนแบบ 4×4 (ขับเคลื่อน 4 ล้อ) หรือในทางกลับกัน เมื่อเปรียบเทียบกับการขับเคลื่อนแบบ 4×2 การขับเคลื่อนแบบ 4×4 จะให้เสถียรภาพและความมั่นคงในการขับบนทราย โคลน น้ำแข็ง หรือพื้นผิวที่ลื่น

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวหรือการหักหลบกะทันหัน: การเลี้ยวหรือการหักหลบกะทันหันในขณะที่ขับรถด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อเป็นสิ่งอันตราย อาจทำให้เกิดอาการเบรกของตัวรถ ซึ่งเป็นผลมาจากการหมุนที่แตกต่างกันระหว่างล้อหน้าและล้อหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

- หากต้องเปลี่ยนยาง ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้ง 4 ล้อ เพราะหากใช้ยางที่สึกหรอร่วมกันกับยางใหม่อาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้
- สลับยางตามอายุการใช้งาน หากขับรถที่ ยางสึกหรอไม่เท่ากันอาจทำให้ระบบส่ง กำลังเสียหายได้ (หน้า 8-26)

⚠ข้อควรระวัง

- ยางล้อหน้าและหลังต้องเป็นยางยี่ห้อเดียวกัน ลายดอกยางเหมือนกันและขนาดเท่ากัน นอกจากนั้น อย่าใช้ยางที่มีการสึกหรอของยางแตกต่างกันในรถคันเดียวกัน การกระทำเช่นนี้จะทำให้ชุดชิ้นส่วนการส่งกำลังรับภาระมากเกินไป และทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นจนอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการรั่วหรือไหม้ของชิ้นส่วนได้
- ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ และปรับตั้งให้อยู่ในค่ากำหนดอ้างอิงค่าแรงดันลมยางป้ายซึ่งติดอยู่ที่ประตูด้านคนขับ
- ใช้ล้อในขนาดที่กำหนดไว้ ให้เหมือนกันทั้งสี่ล้อ
- ห้ามใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4) บนพื้นผิวที่แห้งเรียบ หรือบนทางด่วนที่ใช้ความเร็วสูง การขับรถในลักษณะนี้จะมีผลกระทบต่อระบบส่งกำลัง อาจทำให้เกิดการรั่วหรือการติดขัดของระบบส่งกำลัง

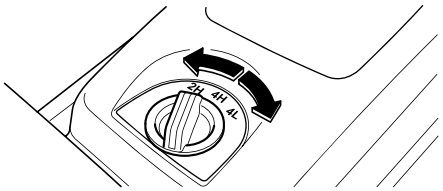
▼ สวิตช์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อน

⚠ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดไว้ด้านล่างขณะที่อยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4H, 4L) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดจะส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้

- 4H (ความเร็วสูง): 100 กม./ชม. (62 ไมล์/ชม.)
- 4L (ความเร็วต่ำ): 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

ใช้สวิตช์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจากขับเคลื่อนสองล้อ (4×2) เป็นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4) และในทางกลับกัน



สวิตช์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจะมี 3 ตำแหน่ง:

2H (4×2)

ตำแหน่งนี้จะมีล้อหลังเท่านั้นที่มีแรงขับ ใช้ตำแหน่งนี้ในการขับปกติหรือขับรถบนทางลาด

4H (4×4 ความเร็วสูง)

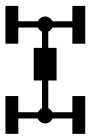
ตำแหน่งนี้ล้อทั้งสี่จะมีแรงขับ ให้ใช้ตำแหน่งนี้ในการขับรถบนพื้นทราย โคลน หรือพื้นผิวที่ลื่น

4L (4×4 ความเร็วต่ำ)

ตำแหน่งนี้ล้อทั้งสี่จะมีแรงขับ ให้ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อขับขึ้นเขาสูงชันที่ต้องใช้แรงฉุดมากกว่า 4H หรือเมื่อขับลงเขาสูงชันที่ต้องใช้เบรกช่วย

▼ ไฟแสดงการทำงาน

ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4)



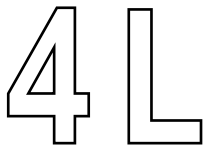
ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเฟืองของระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 เลื่อนเข้าขบกันจนสุด
เมื่อไฟแสดงนี้สว่าง แสดงว่ารถอยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4)

ไฟนี้จะดับเมื่อคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่ง N หรือ 2H

⚠ข้อควรระวัง

หากสัญญาณไฟแสดงการทำงาน 4 x 4 และ 4L ติดสว่างพร้อมกันอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าสวิตช์ควบคุมระบบขับเคลื่อนจะอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ลักษณะเช่นนี้แสดงว่าเกิดความผิดปรกติขึ้นที่ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ หากขับต่อไปอย่างต่อเนื่องอาจจะทำให้ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อชำรุดเสียหายได้ ขอแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงตำแหน่ง 4L



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง 4×4 ความเร็วต่ำ ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจาก 4L ไปที่ตำแหน่งอื่น

สัญญาณไฟ 4L จะกะพริบ ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เลื่อนคันเกียร์ไป 4L แล้ว แต่เฟืองยังไม่ขบ
- ความเร็วของรถยนต์ยังไม่ลดลงไปที่ศูนย์ เพื่อให้สามารถเข้าเกียร์ 4L ได้
- เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เพื่อให้สามารถเข้าเกียร์ 4L ได้

หากไฟสัญญาณนี้กะพริบ ให้จอดรถและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)

อ้างอิงการเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน 4×2 กับ 4×4 (หน้า 5-23)

⚠ข้อควรระวัง

- ในระหว่างที่ไฟแสดง 4L กะพริบ อย่าขับรถยนต์ต่อไปอีก เพราะอาจจะทำให้ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังชำรุดได้
- หากสัญญาณไฟแสดงการทำงาน 4 x 4 และ 4L ติดสว่างพร้อมกันอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าสวิตช์ควบคุมระบบขับเคลื่อนจะอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ลักษณะเช่นนี้แสดงว่าเกิดความผิดปรกติขึ้นที่ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ หากขับต่อไปอย่างต่อเนื่องอาจจะทำให้ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อชำรุดเสียหายได้ ขอแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

▼ การเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน 4x2 กับ 4x4

⚠ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดไว้ด้านล่าง ขณะที่อยู่ในระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 (4H, 4L) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดจะส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้

- 4H (ความเร็วสูง): 100 กม./ชม. (62 ไมล์/ชม.)
- 4L (ความเร็วต่ำ): 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

จาก 2H ไป 4H

เลื่อนสวิตช์ควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง 4H สามารถเลื่อนในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่อยู่

หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบขับเคลื่อนถูกเปลี่ยนจาก 2H ไปสู่ 4H จะทำให้ล้อหน้าถูกเชื่อมต่อเข้ากับระบบขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ
- การเปลี่ยนไปสู่ตำแหน่ง 4H ขณะขับจะทำได้ง่ายขึ้น หากล้ออยู่ในตำแหน่งตรงและปล่อยเท้าจากคันเร่ง การเปลี่ยนไปสู่ตำแหน่ง 4H อาจทำได้ยากในขณะที่มีการหมุนพวงมาลัยและเมื่อมีการเหยียบคันเร่ง

จาก 4H ไป 4L หรือ 4L ไป 4H

1. จอดรถในที่ปลอดภัย
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
3. หมุนสวิตช์จาก 4H ไป 4L (หรือจาก 4L ไป 4H)

จาก 4H ไป 2H

การหมุนสวิตช์ไปยัง 2H สามารถกระทำได้ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

เมื่อท่านไม่ต้องการใช้ระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 เป็นระยะเวลานานๆ หรือหากท่านต้องการใช้ระบบขับเคลื่อนแบบ 4×2 เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง:

หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 2H เพื่อปลดสองล้อหน้าชุดขับเคลื่อน ไฟแสดง 4×4 จะดับลง

▼ การขับรถในสภาพทางทุรกันดาร

ท่านสามารถขับรถได้ทั้งทางเรียบหรือขรุขระ เลือกระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 ให้เหมาะกับสภาพการขับของท่าน

⚠คำเตือน

ปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการควบคุมพวงมาลัยและแป้นควบคุมต่างๆ แม้ว่ารถจะมีการตกหลุมหรือไต่ก้อนหิน:
การนั่งในตำแหน่งที่ห่างจากพวงมาลัยหรือแป้นเหยียบควบคุมเป็นอันตราย ตำแหน่งที่นั่งซึ่งให้ความสะดวกสบายในการขับรถแบบปกติ อาจไม่เหมาะสมกับการขับรถบนทางทุรกันดาร เนื่องจากรถตกหลุมหรือไต่ก้อนหิน ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้

การสตาร์ทรถและการขับรถ

⚠คำเตือน

<u>ควรจับบริเวณวงพวงมาลัยและวางนิ้วหัวแม่มือไว้ด้านนอกของพวงมาลัยเท่านั้น:</u>
การจับพวงมาลัยในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่วงพวงมาลัยหรือการสอดนิ้วไว้ที่ก้านพวงมาลัยเป็นสิ่งอันตราย เมื่อขับรถบนพื้นถนนที่ไม่เรียบพวงมาลัยอาจจะสะบัดทำให้มือหรือนิ้วบาดเจ็บได้
<u>ควรทำให้เบรกแห้งโดยขับรถช้าๆ แล้วค่อยๆ เหยียบเบรกจนกว่าเบรกจะทำงานเป็นปกติ:</u>
การขับรถในขณะที่เบรกเปียกเป็นสิ่งอันตราย เพราะระยะหยุดรถจะเพิ่มขึ้นหรือรถอาจจะไถลไปด้านข้างขณะเบรกทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง การลองเบรกเบาๆ จะสามารถชี้ได้ว่าเบรกมีความผิดปกติหรือไม่

⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำ แม้ว่ารถของท่านจะเป็นระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 แต่ส่วนประกอบภายในรถก็ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ใช้งานในน้ำ หากท่านจำเป็นต้องขับรถลุยน้ำ ให้ปฏิบัติตามสิ่งต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด:
  - เมื่อขับรถลุยน้ำที่ค่อนข้างตื้น ให้เลือก 4H หากขับรถในบริเวณที่ความลึกของน้ำไม่แน่นอนให้เลือก 4L และรักษาความเร็วให้ต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
  - หลังจากที่ท่านขับรถลุยน้ำ ให้นำรถไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อตรวจสอบเพลากลางและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่จำเป็นต้องอัดจาระบี

⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำเข้าไปภายในรถหรือห้องเครื่องยนต์ เนื่องจากภายในรถยนต์อาจเปียกหรือเครื่องยนต์อาจเสียหายได้
- หลังจากการขับรถในทางทุรกันดาร ให้ทำความสะอาดโดยเอาสิ่งสกปรก เช่น โคลน หรือหญ้าที่ติดอยู่กับหม้อน้ำ หรือส่วนอื่นๆ ของรถออก และตรวจดูความเสียหาย หากมีสิ่งสกปรกตกค้างอยู่อาจมีผลกระทบกับสมรรถนะของเครื่องยนต์หรือทำให้รถเสียหายได้ หากพบความเสียหายหรืออาการผิดปกติใดๆ ให้นำรถของท่านไปเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อท่านขับรถในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อบนทางทุรกันดาร ให้ใช้คันเร่ง คลัตช์ พวงมาลัย และเบรกด้วยความระมัดระวังเช่นเดียวกับเมื่อท่านขับรถในระบบขับเคลื่อนสองล้อ การหักเลี้ยวกะทันหันอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายกับระบบส่งกำลังหรือเป็นสาเหตุให้ติดหล่มได้

หมายเหตุ

หากรถติดหล่ม ให้หาท่อนไม้หรือหินวางไว้ใต้ล้อทั้งสี่ หรือโยกรถโดยการขับเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างเดินหน้าและถอยหลังโดยควรหยุดรถขณะเปลี่ยนเกียร์

<u>การขับรถบนผิวถนนที่เป็นโคลนหรือทราย</u>

การขับรถบนทางเรียบในสภาพการขับปกติ ให้เลือก 4H

เมื่อขับรถบนผิวถนนขรุขระที่จำเป็นต้องขับช้าๆ ให้เลือก 4L และค่อยๆ แตะคันเร่งเบาๆ

หมายเหตุ
ระหว่างที่ขับรถบนทางทุรกันดาร รัศมีวงเลี้ยวขณะขับเคลื่อนแบบ 4×4 จะมากกว่าขณะขับเคลื่อนแบบ 4×2 เล็กน้อย

การขับรถบนทางลาดชัน

เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน ให้เลือก 4L และต้องแน่ใจว่าสามารถรักษาระดับแรงฉุดของรถไว้ได้อย่างเหมาะสม

เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ให้เลือก 4L และใช้เกียร์ต่ำเพื่อช่วยในการเบรกและขับลงอย่างช้าๆ

⚠ คำเตือน

ควรขับรถขึ้นหรือลงทางลาดชันเป็นแนวตรง:
การขับรถเอียงข้างขึ้นบนทางลาดชันเป็นสิ่งอันตราย รถอาจจะพลิกคว่ำด้านข้างและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ

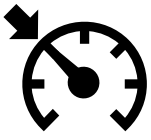
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ จะช่วยให้คนขับรถสามารถควบคุมระดับความเร็วของรถยนต์ได้ โดยใช้สวิตช์ที่พวงมาลัย สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ เมื่อความเร็วของรถยนต์มากกว่า 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในสภาพดังต่อไปนี้
บนเส้นทางที่คดเคี้ยวหรือถนนบนภูเขา
บนถนนที่ลื่น ฝนตก มีหิมะ น้ำแข็ง หรือถนนทางลูกรัง
ถนนที่มีการจราจรติดขัดและความเร็วเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา
ในสภาวะที่ไม่สามารถควบคุมความเร็วของรถยนต์ตามที่ตั้งค่าไว้ได้
ในสภาวะที่ลมพัดแรง

▼ ไฟแสดงการทำงานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



หลังจากตั้งค่าความเร็วแล้ว ไฟแสดงการทำงานจะติดสว่างขึ้น

▼ การทำงาน/ยกเลิกการทำงาน

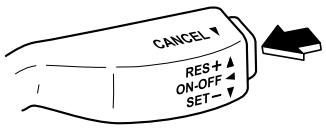
การทำงาน

⚠ คำเตือน

ในระหว่างที่เปิดสวิตช์ให้ระบบนี้ทำงาน อย่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)

การสตาร์ทรถและการขับรถ

กดที่สวิตช์เปิด/ปิด (ON/OFF)

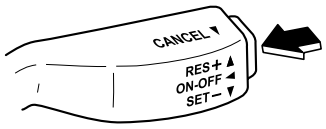


หลังจากกดสวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วสามารถตั้งค่าความเร็วตามต้องการได้

หมายเหตุ

- ปลายของสวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ จะไม่เปลี่ยนแปลงระยะความสูง ไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่ง ON หรือตำแหน่ง OFF ก่อนที่จะสามารถตั้งค่าความเร็วได้ จะต้องเหยียบเบรกอย่างน้อย 1 ครั้ง

ยกเลิกการทำงาน



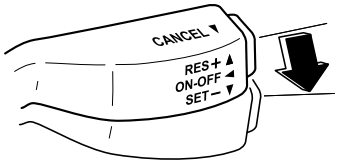
ในขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่ กดที่สวิตช์ ON/OFF จะปิดการทำงาน

หมายเหตุ

การกดที่สวิตช์ ON/OFF จะลบค่าความเร็วที่ตั้งไว้ล่าสุด

▼ การตั้งค่าความเร็ว (SET)

กดก้านสวิตช์ลงด้านล่าง (SET–) เพื่อตั้งค่าความเร็วตามที่ต้องการ



หลังจากตั้งค่าความเร็วแล้ว ไฟแสดงสถานะของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว และสามารถปล่อยคันเร่งได้อย่างช้าๆ

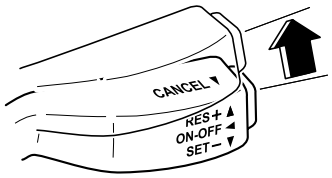
▼ การเพิ่มค่าความเร็ว

⚠คำเตือน

ในขณะที่กำลังขับรถลงเขา ความเร็วของรถยนต์อาจจะเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบจะไม่เบรกให้

หมายเหตุ

ถ้าเพิ่มความเร็วโดยการเหยียบคันเร่ง ค่าความเร็วที่ตั้งไว้จะไม่เปลี่ยนแปลง เมื่อปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้



ดันก้านสวิตช์ขึ้นด้านบนค้างไว้ ความเร็วของรถยนต์จะเพิ่มขึ้น เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ปล่อยก้านสวิตช์

การเพิ่มความเร็วทีละขั้น ให้ดันก้านสวิตช์ขึ้นด้านบนแล้วปล่อย การดันขึ้นแล้วปล่อยแต่ละครั้ง จะเพิ่มความเร็วครั้งละ 1 กม./ชม.

การเพิ่มความเร็วโดยเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์มีความเร็วตามต้องการแล้ว ให้กดก้านสวิตช์ลงด้านล่าง

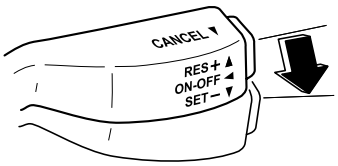
▼ การลดค่าความเร็ว

⚠คำเตือน

ในขณะที่กำลังขับรถลงเขา ความเร็วของรถยนต์อาจจะเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบจะไม่เบรกให้

หมายเหตุ

ถ้าเพิ่มความเร็วโดยการเหยียบคันเร่ง ค่าความเร็วที่ตั้งไว้จะไม่เปลี่ยนแปลง เมื่อปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้



กดก้านสวิตช์ลงด้านล่างค้างไว้ ความเร็วของรถยนต์จะลดลง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ปล่อยก้านสวิตช์

การลดความเร็วทีละขั้น ให้กดก้านสวิตช์ลงด้านล่างแล้วปล่อย การกดแล้วปล่อยแต่ละครั้ง จะลดความเร็วครั้งละ 1 กม./ชม.

การลดความเร็วโดยเหยียบเบรก เมื่อรถยนต์มีความเร็วตามต้องการแล้ว ให้กดก้านสวิตช์ลงด้านล่าง

▼ การเรียกความเร็วที่ตั้งค่าไว้ให้ทำงานใหม่อีกครั้ง ในขณะที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม. / ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การทำให้ระบบกลับไปทำงานใหม่อีกครั้งด้วยค่าความเร็วที่ตั้งไว้ครั้งล่าสุด ให้ดันก้านสวิตช์ (RES) ขึ้นแล้วปล่อย โดย ความเร็วของรถจะต้องไม่ต่ำกว่า 40 กม. / ชม. (25 ไมล์/ชม.)

▼ การยกเลิก

ระบบจะยกเลิกการทำงาน ถ้าอยู่ในเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ :

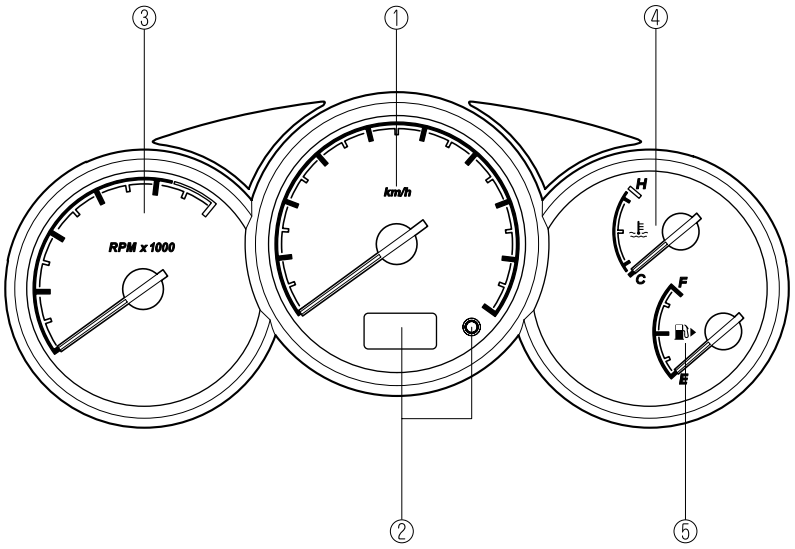
- เหยียบเบรก
- เหยียบคลัตช์หรือเข้าเกียร์ว่าง
- ดึงสวิตช์เข้าหาพวงมาลัย

หมายเหตุ

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการเหยียบเบรกหรือเหยียบคลัตช์หรือเข้าเกียร์ว่าง จะไม่เป็นการลบค่าความเร็วที่เคยตั้งไว้

แผงหน้าปัดและไฟแสดงการทำงาน

มาตรวัดและเกจ



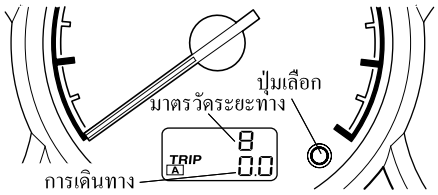
① มาตรวัดความเร็วรถ ..... หน้า 5-29
② มาตรวัดระยะทางและมาตรวัดระยะการเดินทาง ..... หน้า 5-29
③ มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ..... หน้า 5-30
④ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ..... หน้า 5-30
⑤ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... หน้า 5-31

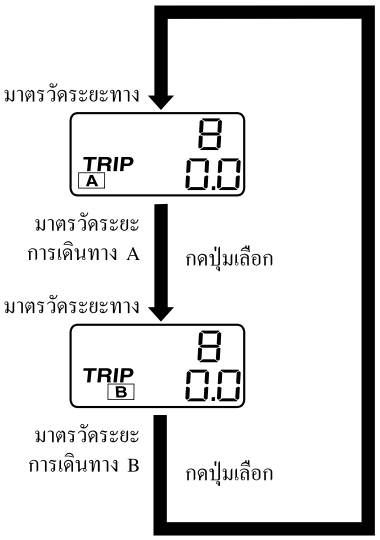
▼ มาตรวัดความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วรถจะแสดงความเร็วของรถยนต์

▼ มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

หน้าจอสามารถเปลี่ยนสลับไปมาระหว่างมาตรวัดระยะทางและมาตรวัดการเดินทาง A และ B ได้ โดยการกดปุ่มเลือกและหน้าจอจะแสดงตัวที่ถูกเลือก





หมายเหตุ

มาตรวัดระยะทางและมาตรวัดระยะการเดินทางจะแสดงขึ้น ถึงแม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง LOCK หรือ ACC

- มาตรวัดระยะการเดินทางสามารถปรับเปลี่ยนรีเซ็ตได้โดยการกดปุ่มเลือก
- แสดงเป็นเวลา 10 นาที หลังจากสวิตช์กุญแจถูกหมุนจากตำแหน่ง ON ไปตำแหน่ง ACC หรือ LOCK
- แสดงเป็นเวลา 10 นาที หลังจากประตูบานใดบานหนึ่งถูกเปิดออก

มาตรวัดระยะทาง

เมื่อเลือกโหมดนี้มาตรวัดระยะทางจะแสดงขึ้นมา ซึ่งเป็นระยะการเดินทางสะสมทั้งหมดที่รถยนต์ได้วิ่งมา

มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะการเดินทางสามารถบันทึกระยะการเดินทางได้ 2 ช่วง ช่วงแรกเป็นการบันทึกช่วงระยะทาง A และที่เหลือเป็นการบันทึกช่วงระยะทาง B

ตัวอย่างเช่น ช่วงระยะการเดินทาง A สามารถบันทึกได้จากจุดเริ่มต้น และช่วงระยะการเดินทาง B สามารถบันทึกได้จากจุดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเลือกช่วงมาตรวัดระยะการเดินทาง A กดปุ่มเลือกและภายในหนึ่งวินาทีจะเปลี่ยนไปสู่ช่วงมาตรวัดระยะการเดินทาง B

เมื่อเลือกช่วงมาตรวัดระยะการเดินทาง A มาตรวัดระยะการเดินทาง A จะแสดง และเมื่อเลือกช่วงมาตรวัดระยะการเดินทาง B มาตรวัดระยะการเดินทาง B จะแสดง

แผงหน้าปัดและไฟแสดงการทำงาน

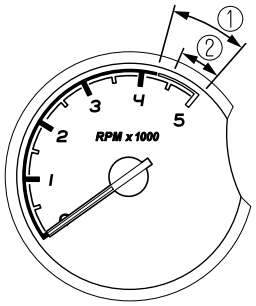
มาตรวัดระยะการเดินทางจะบันทึกระยะการเดินทางทั้งหมดที่รถยนต์ได้วิ่งมาจนกว่าจะปรับตั้งมาตรวัดใหม่ การตั้งให้มาตรวัดกลับไปที่ “0.0” ได้โดยการกดปุ่มเลือกค้างไว้เกินกว่า 1 วินาที การใช้มาตรวัดนี้เพื่อวัดระยะการเดินทางและคำนวณอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ

- มาตรวัดการเดินทางจะบันทึกทุกๆ ระยะ 100 เมตร ที่รถยนต์เคลื่อนที่
- ตัวเลขที่บันทึกจะถูกลบเมื่อ;
  - แหล่งจ่ายไฟถูกรบกวน (ฟิวส์ขาดหรือแบตเตอรี่ถูกถอดออก)
  - ขับรถเกินระยะทาง 999.9 กม.

▼ มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบของเครื่องยนต์เป็นพันรอบต่อนาที (rpm)



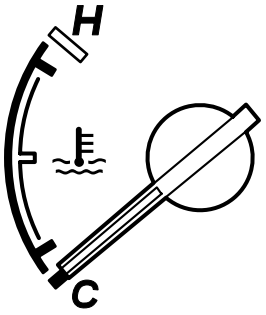
เขตสีแดง
① เครื่องยนต์ 3.0L TDCi
② เครื่องยนต์ 2.5L TDCi

⚠ข้อควรระวัง

ห้ามเร่งเครื่องจนเข็มของมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เข้าสู่เขตสีแดง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้

▼ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

มาตรวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



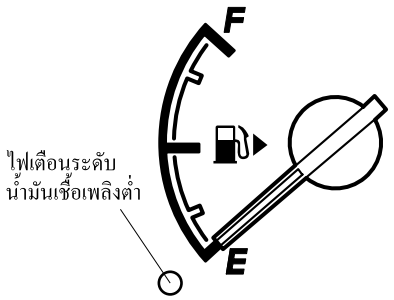
หากเข็มชี้เข้าใกล้ H แสดงว่ามีความร้อนสูง

⚠ข้อควรระวัง

การขับขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินอาจเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง (หน้า 7-12)

▼ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังโดยประมาณ ควรรักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ให้ 1/4 ของถัง เมื่อเข็มชี้อยู่ใกล้ E ควรรีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด



สัญญาณไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์อาจจะติดขึ้นถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถัง

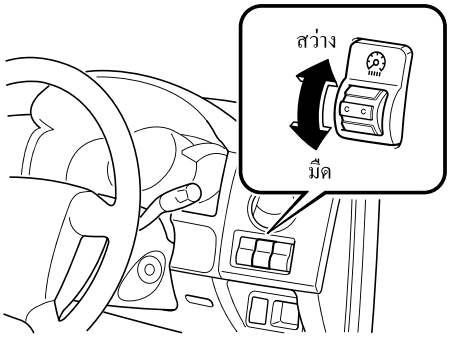
อ้างอิง ไฟเตือนตรวจสอบระบบเครื่องยนต์
หน้า 5-34

หมายเหตุ

- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว อาจจะต้องใช้เวลาเล็กน้อยเข็มวัดถึงจะนิ่ง นอกจากนั้นเข็มอาจจะแกว่งในขณะขับขึ้นทางลาดชันหรือทางโค้ง เนื่องจากการเคลื่อนตัวของน้ำมันเชื้อเพลิง
- ทิศทางของลูกศร (⛽▸) จะแสดงตำแหน่งของฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ทางด้านขวาของตัวรถ

▼ ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด*

ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง ● หรือ ≣D หมุนที่ปุ่มเพื่อปรับความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด



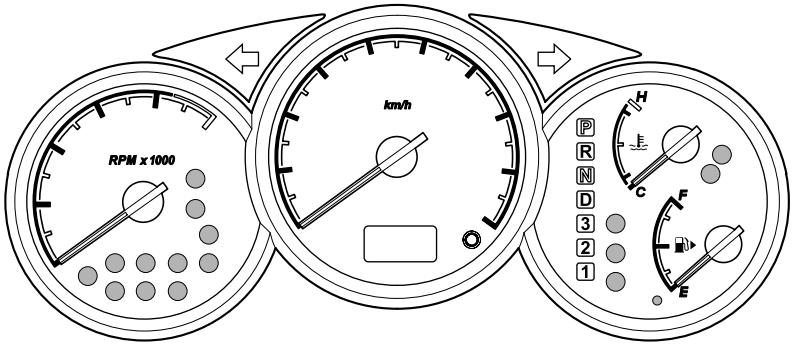
หมายเหตุ

สัญลักษณ์ ( ) แสดงถึงสวิตช์ที่ใช้ปรับไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด

Everest_From No. F8M6-10-08L 29

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

ไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงาน



ไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานจะสว่างขึ้นตามพื้นที่ที่แรเงา

สัญญาณ	ไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงาน	หน้า
	ไฟเตือนระบบเบรก	5-34
	ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ	5-35
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง	5-36
	ไฟเตือนตรวจสอบระบบเครื่องยนต์	5-36
	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-35
	ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย/ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับล่วงหน้า	5-37
○	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	5-37

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

สัญญาณ	ไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงาน	หน้า
	ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท	5–38
	ไฟเตือนน้ำในกรองดักน้ำ	5–38
	ไฟเตือนระบบป้องกันการสตาร์ท/ไฟแสดงระบบสัญญาณกันขโมย	5–38
	ไฟแสดงไฟสูง	5–38
O/D OFF	ไฟแสดง O/D OFF	5–39
P R N D 3 2 1	ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์	5–39
	ไฟแสดงหัวเผา	5–39
	ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4	5–40
R.F.W. LOCK	ไฟแสดงการเชื่อมต่อของเพลาหน้ากับระบบขับเคลื่อน (RFW)	5–40
4L	ไฟแสดง 4L	5–41
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5–41
	สัญญาณไฟเลี้ยว/สัญญาณไฟฉุกเฉิน	5–42

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

▼ สัญญาณไฟเตือนระบบเบรก



สัญญาณไฟเตือนจะทำหน้าที่ดังต่อไปนี้:

การเตือนเบรกมือ

ไฟสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START หรือ ON โดยที่ยังไม่ปลดเบรกมือ ไฟจะดับเมื่อเบรกมือถูกปลดจนสุดแล้ว

การเตือนระดับน้ำมันเบรกต่ำ

หากไฟสว่างค้างอยู่หลังจากที่ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว แสดงว่าเบรกของท่านอาจมีปัญหา

ขับรถเข้าข้างทางแล้วจอดให้พ้นจากแนวจราจร

ท่านอาจพบว่าแป้นเบรกแข็ง หรือขณะเหยียบสุดแป้นเบรกเคลื่อนตัวเข้าใกล้กับพื้นรถไม่ว่าจะเป็นกรณีใดกรณีหนึ่งจะทำให้รถใช้ระยะทางในการเบรกที่มากขึ้น

1. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจดูระดับน้ำมันเบรกทันที เติมน้ำมันเบรกหากจำเป็น (หน้า 8-16)
2. หลังจากเติมน้ำมันแล้วให้ตรวจดูสัญญาณไฟอีกครั้ง

หากสัญญาณไฟยังคงสว่างอยู่ หรือหากเบรกยังทำงานไม่เป็นปกติ ห้ามขับรถต่อให้ลากรถของท่านเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

ถึงแม้ว่าสัญญาณไฟเตือนระบบเบรกจะดับไปแล้ว ท่านยังคงต้องรีบนำรถเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการตรวจสอบระบบเบรก

หมายเหตุ
ถ้าจำเป็นต้องมีการเติมน้ำมันเบรกเพิ่มเติมเป็นบางครั้งนั้นแสดงถึงมีการรั่วซึมเกิดขึ้น แนะนำให้นำรถเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด ถึงแม้ว่าไฟเตือนจะไม่ติดขึ้นก็ตาม

การตรวจสอบความน่าเชื่อถือของระบบเบรก

ในระหว่างที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นมา โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อตรวจสอบระบบเบรก

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์กำลังทำงาน
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือลงจนสุด
3. เหยียบเบรกลงจนสุด 2–3 วินาที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกดับลง แสดงว่าระบบเบรกทำงานตามปกติ

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกยังคงติดสว่างอยู่ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

⚠คำเตือน

ห้ามขับรถต่อถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างอยู่ ให้รีบติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด เพื่อนำรถของท่านไปตรวจสอบระบบเบรกให้เร็วที่สุด:
การขับรถในขณะที่สัญญาณไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่เป็นอันตราย เพราะเบรกของรถท่านอาจจะไม่ทำงานหรือเบรกไม่อยู่ได้ทุกเมื่อ หากสัญญาณไฟนี้สว่างขึ้น หลังจากตรวจดูแน่ใจว่าปลดเบรกมือเรียบร้อยแล้ว ให้รีบติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อนำรถของท่านไปตรวจสอบระบบเบรกให้เร็วที่สุด

▼ สัญญาณไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



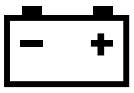
สัญญาณไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ประมาณ 2-3 วินาที เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

หากไฟสัญญาณเตือน ABS ติดค้างอยู่ในขณะขับ แสดงว่าหน่วยควบคุม ABS ได้ตรวจพบความผิดปกติของระบบ เมื่อเกิดกรณีนี้เบรกจะทำงานได้ปกติเหมือนกับไม่มี ABS
อย่างไรก็ตาม ควรรีบปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

หากสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงสายแบตเตอรี่ อาจเกิดอาการเครื่องยนต์เดินไม่เรียบและไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่อ่อนไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด ให้ทำการชาร์จแบตเตอรี่
อ้างถึงการชาร์จแบตเตอรี่หน้า 8-24

▼ ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และจะดับเมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว

หากสัญญาณไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับรถ แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับอัลเทอร์เนเตอร์หรือระบบไฟชาร์จให้ขับรถชิดขอบทางและพ้นจากแนวจราจรแล้วปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

⚠ข้อควรระวัง

อย่าขับรถต่อไปหากไฟเตือนระบบไฟชาร์จติดสว่างขึ้น เพราะเครื่องยนต์อาจหยุดทำงานโดยไม่คาดคิด

▼ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



สัญญาณไฟเตือนนี้สว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON และไฟเตือนจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

ไฟเตือนนี้จะแสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

เมื่อไฟแสดงขึ้นในขณะขับ:

1. ขับรถชิดขอบทางและพ้นจากแนวจราจรบนพื้นในแนวระดับ
2. ดับเครื่องยนต์แล้วรอประมาณ 5 นาที เพื่อรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับลงอ่างน้ำมันเครื่อง
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-13) หากน้ำมันเครื่องมีระดับต่ำให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม
4. ติดเครื่องยนต์ และตรวจสอบสัญญาณไฟเตือน

ถ้าไฟเตือนยังคงติดค้างอยู่หลังจากที่ท่านเติมน้ำมันเครื่องเพิ่มไปแล้ว ดับเครื่องยนต์ทันที และลากรถของท่านไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ด

⚠ข้อควรระวัง

ไม่ควรให้เครื่องยนต์ทำงานหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

▼ ไฟเตือนตรวจสอบระบบเครื่องยนต์



สัญญาณไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์จะติดขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว

ถ้าไฟเตือนตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ติดขึ้นในขณะขับรถ รถของท่านอาจมีข้อบกพร่อง เป็นสิ่งสำคัญที่ท่านควรจดจำสภาวะการขับในขณะที่ไฟเตือนตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ติดขึ้นและให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟเตือนตรวจสอบระบบเครื่องยนต์จะติดสว่างขึ้นเมื่อ:

- ระบบไฟฟ้าควบคุมเครื่องยนต์มีความบกพร่อง
- ระบบควบคุมมลพิษมีความบกพร่อง

อย่าใช้ความเร็วสูงถ้าไฟเตือนตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ติดขึ้น แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบยังผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ถ้าหากสัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำและสัญญาณไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ติดขึ้นพร้อมกัน

สัญญาณไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์อาจจะติดขึ้น ถ้ามีอากาศเข้าไปในท่อทางของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เช่นในขณะที่น้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถัง

การไล่อากาศให้ออกจากท่อทางของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้ เพื่อทำให้สัญญาณไฟเตือนดับลง

1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งสัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำดับลง (ประมาณ 10 ลิตร หรือมากกว่า)
2. กดที่ปั๊มมือที่อยู่ด้านบนของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อไล่อากาศออก
   อ้างอิง น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง หน้า 7-18
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบาตามปกติประมาณ 10 วินาที
4. ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 10 วินาที
5. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง สัญญาณไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ดับลง
6. ถ้าสัญญาณไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ยังติดอยู่ ทำตามขั้นตอนที่ 2 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

ถ้าสัญญาณไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ยังติดอยู่ แม้ว่าจะปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนแล้ว แนะนำให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

▼ สัญญาณไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย/เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับล่วงหน้า



หากระบบทำงานเป็นปกติ สัญญาณไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON หรือหลังจากที่เครื่องยนต์ติด และจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปสักระยะหนึ่ง

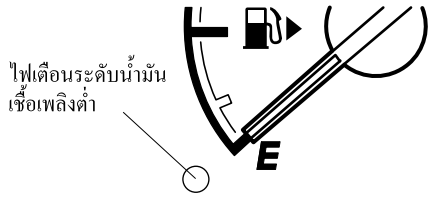
หากสัญญาณไฟเตือนกะพริบต่อเนื่อง สว่างค้าง หรือไม่สว่างเลย แสดงว่าระบบขัดข้อง หากกรณีเหล่านี้เกิดขึ้น ควรรีบปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพราะระบบอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

⚠ *คำเตือน*

ห้ามทำการซ่อมแซมถุงลมนิรภัย/เข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับล่วงหน้าด้วยตนเอง แนะนำให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้แก้ไขและซ่อมแซม:
การซ่อมแซมด้วยตนเองเป็นอันตรายเพราะระบบดึงกลับอาจทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจหรือไม่ทำงาน ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

▼ ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแจ้งเตือนให้ทราบว่าน้ำมันใกล้จะหมดถัง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มโดยเร็วที่สุด
สัญญาณไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์อาจจะติดขึ้นถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถัง
อ้างอิง ไฟเตือนตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ หน้า 5-36

▼ ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท

▼ ไฟเตือนน้ำในตัวดักน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง



ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะทำหน้าที่แยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง
หากมีน้ำสะสมอยู่ในไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 0.13 ลิตร ไฟเตือนจะสว่างขึ้นและให้ถ่ายน้ำออกจากไส้กรอง (ดูหน้า 8-19)

▼ ไฟเตือนระบบป้องกันการสตาร์ท*



ไฟเตือนจะเริ่มกะพริบทุกๆ 2 วินาที เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจจาก ON ไป ACC และระบบป้องกันการสตาร์ทจะทำงาน

ไฟเตือนจะหยุดกะพริบเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON โดยใช้ลูกกุญแจที่ถูกต้อง ถ้าระบบป้องกันการสตาร์ทถูกยกเลิก ไฟเตือนจะติดขึ้น 3 วินาที แล้วดับลง

ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดถึงแม้ว่าใช้กุญแจที่ถูกต้องแล้วก็ตามและไฟเตือนยังคงติดสว่างหรือกะพริบแสดงว่าระบบขัดข้อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

▼ ไฟแสดงสัญญาณไฟสูง

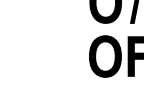


ไฟแสดงนี้จะแสดงถึงสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้:

- เปิดไฟสูงอยู่
- เปิดไฟในตำแหน่งกะพริบเพื่อขอทาง

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

▼ สัญญาณไฟแสดงการปิดระบบโอเวอร์ไดรฟ์ (เกียร์อัตโนมัติ)



สัญญาณไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดการทำงานของระบบโอเวอร์ไดรฟ์

⚠ข้อควรระวัง

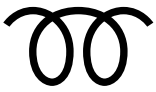
ถ้าหากสัญญาณไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์กะพริบแสดงว่าระบบเกียร์มีปัญหาทางด้านไฟฟ้า หากขับรถยนต์ฟอร์ดของท่านต่อไป อาจจะทำให้เกียร์ชำรุดได้ โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

▼ สัญญาณไฟแสดงตำแหน่งการเข้าเกียร์ (เกียร์อัตโนมัติ)

สัญญาณไฟนี้แสดงให้ทราบถึงตำแหน่งการเข้าเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON



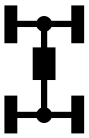
▼ ไฟแสดงหัวเผา



ไฟนี้จะสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟจะดับเมื่อหัวเผามีอุณหภูมิสูงขึ้น

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

▼ ไฟแสดงระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4×4)



เกียร์ธรรมดา

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่ง 4H หรือ 4L
เมื่อไฟแสดงนี้สว่างขึ้นแสดงว่ารถอยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4)

ไฟจะดับเมื่อคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่ง N หรือ 2H

เกียร์อัตโนมัติ

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเฟืองของระบบขับเคลื่อนแบบ 4×4 เลื่อนเข้าขบกันจนสุด
เมื่อไฟแสดงนี้สว่าง แสดงว่ารถอยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4×4)

ไฟนี้จะดับเมื่อคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่ง 2H

⚠ข้อควรระวัง

หากสัญญาณไฟแสดงการทำงาน 4 x 4 และ 4L ติดสว่างพร้อมกันอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าสวิตช์ควบคุมระบบขับเคลื่อนจะอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ลักษณะเช่นนี้แสดงว่าเกิดความผิดปรกติขึ้นที่ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ หากขับต่อไปอย่างต่อเนื่องอาจจะทำให้ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อชำรุดเสียหายได้ ขอแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

▼ ไฟแสดง RFW LOCK (รุ่น 4×4 เกียร์ธรรมดา)

R.F.W. LOCK

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อล้อหน้าเชื่อมต่อกับระบบขับเคลื่อน

หมายเหตุ

ไฟแสดง RFW LOCK จะไม่สว่างขึ้นทันทีหลังจากที่โยกคันเกียร์ระบบขับเคลื่อนไปที่ 4H หรือ 4L แต่ไฟจะสว่างขึ้นหลังจากรถเคลื่อนตัวออกไปเล็กน้อย

RFW สามารถให้ผู้ขับเปลี่ยนรูปแบบการขับเคลื่อนจาก 4×4 เป็น 4×2 หรือจาก 4×2 เป็น 4×4 ในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากล้อหน้ายังคงถูกเชื่อมต่อกับระบบขับเคลื่อน แม้ว่าจะเปลี่ยนจาก 4×4 ไป 4×2 แล้ว

เมื่อท่านไม่ต้องการใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออีกต่อไป หรือท่านต้องการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดสวิตช์ปลดล็อก RFW หลังจากนั้นล้อหน้าจะหมุนอย่างเป็นอิสระไม่เชื่อมต่อกับระบบขับเคลื่อน (หน้า 5-17)

หมายเหตุ

หากล้อหน้ายังเชื่อมต่ออยู่กับระบบขับเคลื่อนระหว่างขับแบบ 4×2 จะรู้สึกถึงแรงต้านจากระบบขับเคลื่อนซึ่งทำให้เกิดเสียงดัง และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

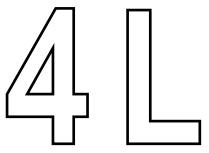
ไฟแสดงการทำงานจะดับเมื่อล้อหน้าถูกปลดจากระบบขับเคลื่อน
เมื่อไฟแสดง RFW LOCK ดับ ท่านต้องหยุดรถเพื่อเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจากระบบขับเคลื่อนแบบ 4×2 เป็นขับเคลื่อนแบบ 4×4

ไฟแสดง RFW LOCK จะกะพริบถ้าความเร็วเกินกว่า 100 กม./ชม. (62 ไมล์/ชม.) ในขณะขับเคลื่อนแบบ 4×4 หรือ RFW LOCK
ถ้าไฟแสดง RFW LOCK กะพริบ ให้ลดความเร็วลงและปลด RFW ให้เป็นอิสระ อ้างอิงการเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน 4×2 กับ 4×4 (หน้า 5-17)

⚠ข้อควรระวัง

อย่าขับรถในตำแหน่งขับเคลื่อนแบบ 4×4 หรือ RFW-LOCK ในขณะที่ไฟแสดง RFW LOCK กะพริบ เพราะท่านอาจจะทำให้ชิ้นส่วนภายในระบบส่งกำลังเสียหายได้

▼ ไฟแสดงตำแหน่ง 4L (รุ่น 4×4 เกียร์อัตโนมัติ)



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง 4×4 ความเร็วต่ำ ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจาก 4L ไปที่ตำแหน่งอื่น
สัญญาณไฟ 4L จะกะพริบ ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

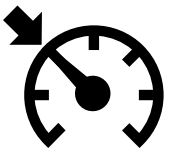
- เลื่อนคันเกียร์ไป 4L แล้ว แต่เฟืองยังไม่ขบ
- ความเร็วของรถยนต์ยังไม่ลดลงไปที่ศูนย์ เพื่อให้สามารถเข้าเกียร์ 4L ได้
- เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เพื่อให้สามารถเข้าเกียร์ 4L ได้

หากไฟสัญญาณนี้กะพริบ ให้จอดรถและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)
อ้างอิงการเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน 4×2 กับ 4×4 (หน้า 5-25)

⚠ข้อควรระวัง

- ในระหว่างที่ไฟแสดง 4L กะพริบ อย่าขับรถยนต์ต่อไปอีก เพราะอาจจะทำให้ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังชำรุดได้
- หากสัญญาณไฟแสดงการทำงาน 4 x 4 และ 4L ติดสว่างพร้อมกันอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าสวิตช์ควบคุมระบบขับเคลื่อนจะอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ลักษณะเช่นนี้แสดงว่าเกิดความผิดปรกติขึ้นที่ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ หากขับต่อไปอย่างต่อเนื่องอาจจะทำให้ชุดเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อชำรุดเสียหายได้ ขอแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

▼ ไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟแสดงการทำงานนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าความเร็วของระบบแล้ว

สัญญาณไฟเตือน/ไฟแสดงการทำงานและเสียงสัญญาณเตือน

▼ สัญญาณไฟเลี้ยว/สัญญาณไฟฉุกเฉิน



เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือขวาจะกะพริบเพื่อแสดงว่าไฟเลี้ยวข้างนั้นกำลังทำงาน (หน้า 5-44)

เมื่อเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายและขวาจะกะพริบ (หน้า 5-48)

หมายเหตุ
หากสัญญาณไฟแสดงค้างอยู่ (ไม่กะพริบ) หรือกะพริบในลักษณะที่ผิดปกติ อาจเป็นเพราะหลอดไฟเลี้ยวขาด

เสียงสัญญาณเตือน

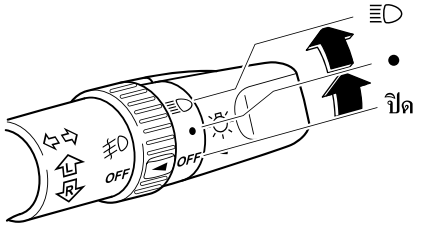
▼ สัญญาณเตือนลืมกุญแจ

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง LOCK หรือ ACC ในขณะที่เสียบกุญแจไว้ ท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

▼ สัญญาณเตือนการเปิดไฟหน้าค้างไว้

หากเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ทิ้งไว้เมื่อถอดกุญแจออกจากสวิตช์ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

การควบคุมไฟแสงสว่าง



▼ ไฟหน้า

เมื่อจะเปิดไฟให้หมุนสวิตช์ที่ปลายคันสวิตช์

ตำแหน่งสวิตช์	ปิด	●	≣D
ไฟหน้า	ปิด	ปิด	เปิด
ไฟหรี่ด้านหลัง ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟส่องสว่างหน้าปัด	ปิด	เปิด	เปิด

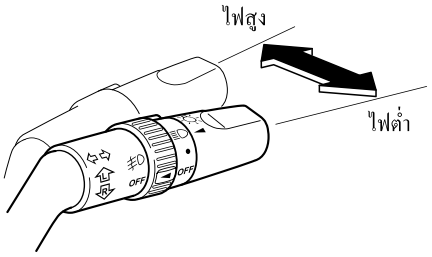
หมายเหตุ
เพื่อป้องกันการคายประจุของแบตเตอรี่ ไม่ควรเปิดไฟทิ้งไว้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์

▼ สัญญาณเตือนการเปิดไฟหน้าค้างไว้

หากไฟเปิดอยู่และถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจจะมีเสียงปี๊บดังต่อเนื่องเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

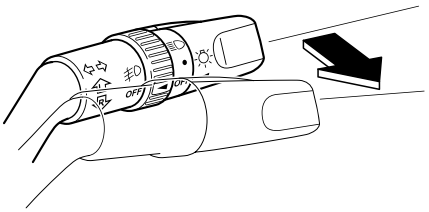
▼ ไฟหน้า/ไฟสูง/ไฟต่ำ

ดันสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟสูงและดึงกลับเพื่อเปิดไฟต่ำ



▼ การกะพริบไฟหน้า

เมื่อจะกะพริบไฟหน้า ให้ดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวท่านจนสุด โดยสวิตช์ไฟหน้าไม่จำเป็นต้องเปิดอยู่ และคันสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งปกติเองเมื่อปล่อยมือ

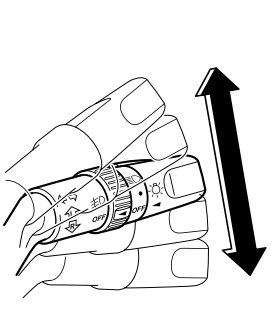


สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนช่องทาง

▼ สัญญาณไฟเลี้ยว

ดันคันสวิตช์ลง (สำหรับการเลี้ยวขวา) หรือขึ้น (สำหรับการเลี้ยวซ้าย) จนถึงตำแหน่งค้าง สัญญาณไฟจะเลิกทำงานเองหลังจากการเลี้ยวเสร็จสิ้น

หากสัญญาณเตือนยังคงกะพริบอยู่หลังการเลี้ยว ให้ใช้มือดันสวิตช์กลับสู่ตำแหน่งเดิม



สัญญาณสีเขียวบนหน้าปัดจะแสดงว่าไฟเลี้ยวด้านนั้นกำลังทำงานอยู่

<u>สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทาง</u>

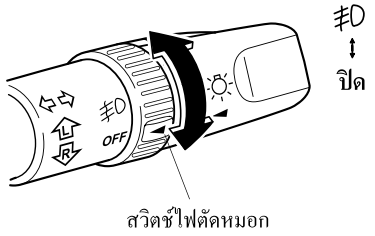
ดันคันสวิตช์เบาๆ ไปยังทิศทางที่ต้องการจะเปลี่ยนช่องทาง จนกระทั่งสัญญาณเตือนกะพริบแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้น สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งปิดเมื่อปล่อยมือ

หมายเหตุ
หากสัญญาณไฟแสดงค้างอยู่ (ไม่กะพริบ) หรือกะพริบในลักษณะที่ผิดปกติอาจเป็นเพราะหลอดไฟเลี้ยวขาด

ไฟตัดหมอก*

ใช้สวิตช์เปิดไฟตัดหมอกเพื่อช่วยให้การมองเห็นและแสดงตำแหน่งรถของท่านได้ชัดเจนขึ้น

เปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกโดยหมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ≠D
และสวิตช์ไฟหน้าต้องอยู่ในตำแหน่ง ● หรือ ≡D เพื่อให้ไฟตัดหมอกทำงาน



ปิดสวิตช์ไฟตัดหมอก หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง OFF หรือหมุนสวิตช์ไฟหน้าให้อยู่ในตำแหน่ง OFF

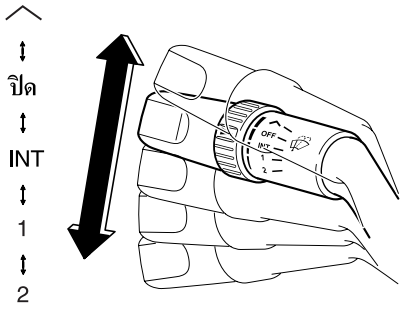
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

เนื่องจากอาจมีวัตถุขวางการทำงานของก้านปัดน้ำฝน มอเตอร์ก้านปัดน้ำฝนจะมีระบบป้องกันมอเตอร์เสียหายอันเนื่องมาจากความร้อนสูง โดยมีเซอร์กิตเบรกเกอร์ซึ่งจะตัดการทำงานโดยอัตโนมัติประมาณ 5 นาที หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ท่านปิดสวิตช์ปัดน้ำฝนและจอดรถเข้าข้างทางเพื่อนำวัตถุชิ้นนั้นออก
หลังจากนั้น 5 นาที ให้เปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนให้ทำงานตามปกติ หากที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงานให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด ขับรถเข้าข้างทางรอจนกว่าทัศนวิสัยเป็นปกติ อย่าขับรถต่อโดยที่ที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงาน

▼ ที่ปัดน้ำฝน



เปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนโดยดันสวิตช์ลง

— Mist ปัดครั้งเดียว

INT — เป็นจังหวะ

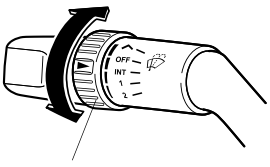
1 — ความเร็วต่ำ

2 — ความเร็วสูง

ถ้าต้องการปัดน้ำฝนเพียงครั้งเดียว ให้ดันก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง — Mist

ตำแหน่งปัดเป็นจังหวะ

ดันก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนไปตำแหน่ง INT และเลือกช่วงเวลาโดยหมุนวงแหวนควบคุม

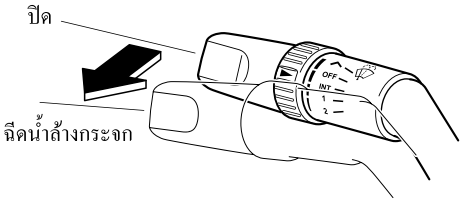


วงแหวนควบคุมตำแหน่งปัดเป็นจังหวะ

สวิตช์ไฟและการควบคุม

▼ ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวและค้างไว้เพื่อปล่อยน้ำออกมา



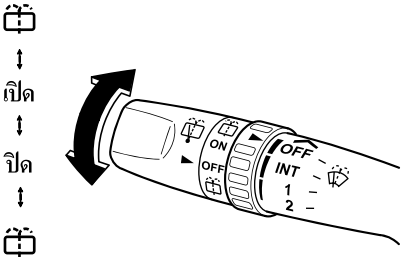
หมายเหตุ
ในตำแหน่ง OFF หรือ INT ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานจนกว่าจะปล่อยคันโยก

หากที่ฉีดน้ำล้างกระจกไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบระดับน้ำ (หน้า 8-17) ถ้าระดับน้ำปกติให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง*

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง ON

▼ ปัดน้ำฝนหลัง



เปิดที่ปัดน้ำฝนหลัง โดยการหมุนที่สวิตช์ปัดน้ำฝนหลัง

▼ น้ำยาล้างกระจกหลัง

การฉีดน้ำยาล้างกระจกหลัง หมุนที่สวิตช์ปัดน้ำฝน/น้ำยาล้างกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง หลังจากปล่อยสวิตช์ก็จะหยุดการฉีด

หมายเหตุ
เมื่อหมุนสวิตช์ขึ้นไปทางด้านบน จะทำให้ที่ปัดน้ำฝนและน้ำยาล้างกระจกหลังทำงานพร้อมกัน เมื่อหมุนสวิตช์ลงมาทางด้านล่าง น้ำยาล้างกระจกหลังจะทำงานเพียงอย่างเดียว

ถ้าหากที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบระดับน้ำยา (หน้า 8-17) ถ้าระดับของน้ำยาปกติ แต่ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกยังคงไม่ทำงาน ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไล่ฝ้ากระจกหลัง*

ไล่ฝ้ากระจกหลังจะขจัดฝ้าและหมอกออกจากกระจกหลัง

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง ON

กดที่สวิตช์เพื่อเปิดการทำงานของไล่ฝ้ากระจกหลัง สัญญาณไฟแสดงการทำงานจะติดสว่างขึ้น

ปิดการทำงานของไล่ฝ้ากระจกหลัง โดยกดที่สวิตช์อีกครั้ง



⚠ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้เครื่องมือที่มีความคมหรือที่ทำความสะอาดกระจกด้วยการขัดเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกหลัง เพราะจะทำให้เส้นละลายฝ้าที่ด้านในของกระจกหลังเสียหายได้

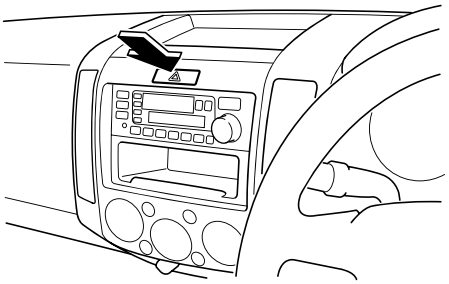
แตร

การกดแตรให้กดบริเวณรอบๆ สัญลักษณ์รูป บนพวงมาลัย

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน

ควรใช้ไฟฉุกเฉินทุกครั้งที่ท่านจอดรถบนพื้นผิวจราจร ถนนหรือใกล้กับขอบทาง

สัญญาณไฟกะพริบจะเตือนผู้ขับรถท่านอื่นให้ทราบว่ารถของท่านอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการจราจร และควรระมัดระวังเมื่อขับเข้าใกล้



กดสวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมๆ กัน

หมายเหตุ

- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดไฟฉุกเฉินอยู่
- ตรวจดูข้อห้ามโดยทั่วไปในท้องถิ่นของท่านเกี่ยวกับการใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินในขณะลากรถ เพราะการกระทำเช่นนี้อาจเป็นข้อห้าม

Everest_From No. F8M6-10-08L 46