# 7 ในกรณีฉุกเฉิน

ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน


**การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน ..... 7-2**
การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน ..... 7-2

**ยางแบน ..... 7-3**
ยางอะไหล่และที่เก็บเครื่องมือ ..... 7-3
การเปลี่ยนยางที่แบน ..... 7-6

**ความร้อนสูงเกิน ..... 7-12**
ความร้อนสูงเกิน ..... 7-12

**การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน ..... 7-14**
การสตาร์ทด้วยสายพ่วง ..... 7-14
การสตาร์ทโดยการลากจูง ..... 7-17
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง ..... 7-18

**การลากรถในกรณีฉุกเฉิน ..... 7-19**
ข้อมูลสำหรับการลากรถ ..... 7-19
ขอลากจูง/ขอเกี่ยว ..... 7-20



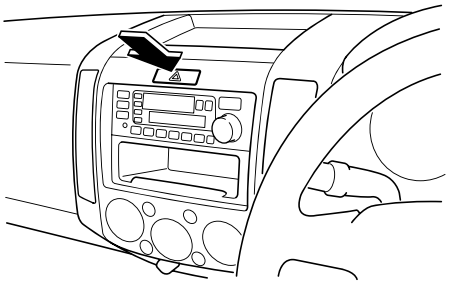

Everest_From No. F8M6-10-08L 1

# การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน

## การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน

ควรใช้ไฟกะพริบฉุกเฉินทุกครั้งที่รถยนต์ของท่านเกิดเหตุขัดข้องอย่างฉุกเฉินและต้องจอดรถบนพื้นผิวจราจร ถนนหรือใกล้กับขอบทาง

สัญญาณไฟกะพริบจะเตือนผู้ขับรถท่านอื่นให้ทราบว่ารถของท่านอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการจราจรและควรระมัดระวังเมื่อขับเข้าใกล้



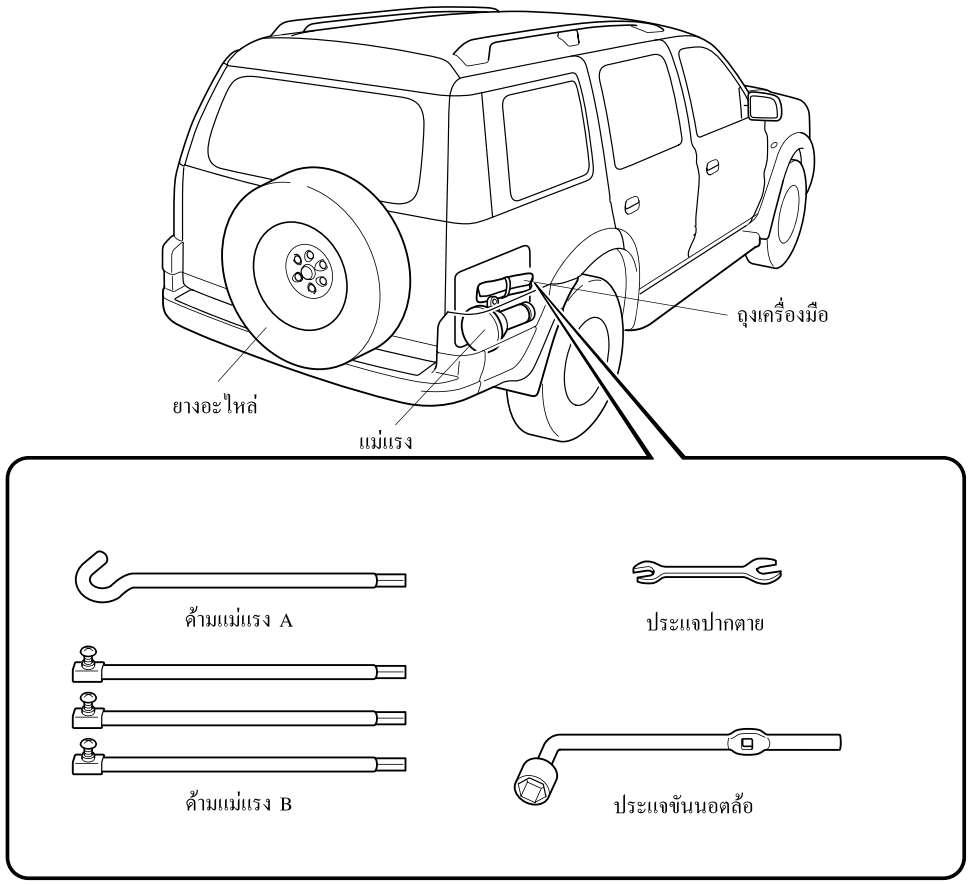
กดสวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมๆ กัน

**หมายเหตุ**

- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดไฟฉุกเฉินอยู่
- ตรวจดูข้อห้ามโดยทั่วไปในท้องถิ่นของท่านเกี่ยวกับการใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินในขณะลากรถเพราะการกระทำเช่นนี้อาจเป็นข้อห้าม

# ยางอะไหล่และที่เก็บเครื่องมือ

ยางอะไหล่และเครื่องมือจะถูกเก็บไว้ในตำแหน่งตามภาพ

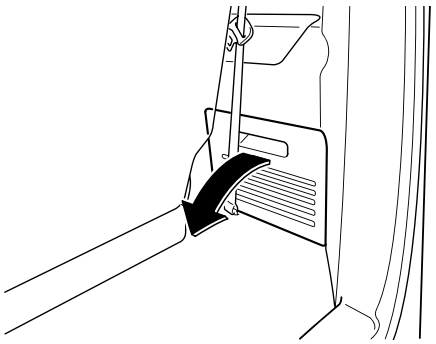


# ยางแบน

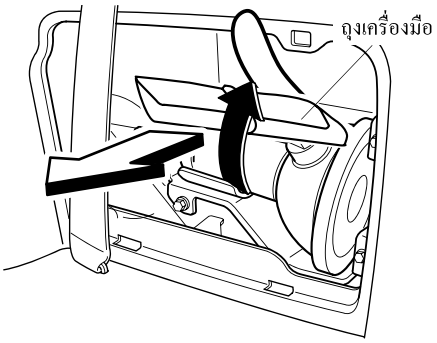
## ▼ แม่แรง

**การถอดแม่แรงออก**

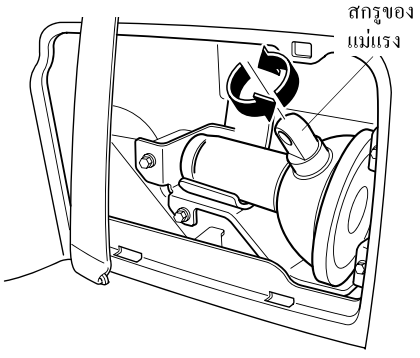
1. เปิดฝาครอบ



2. นำถุงเครื่องมือออก




3. หมุนสกรูของแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา




**การติดตั้งแม่แรงกลับเข้าที่เดิม**

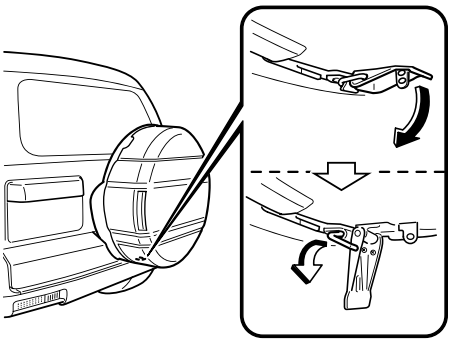
ทำย้อนขั้นตอนการถอดออก

## ▼ ยางอะไหล่

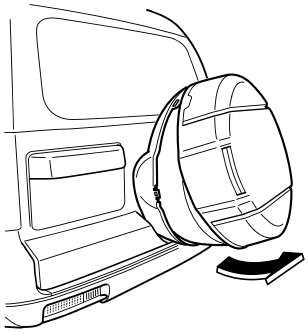
ยางอะไหล่เป็นยางที่มีขนาดและชนิดเดียวกับยางของล้อทั้งสี่ที่ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานมาจากโรงงานประกอบ

**การถอดยางอะไหล่**

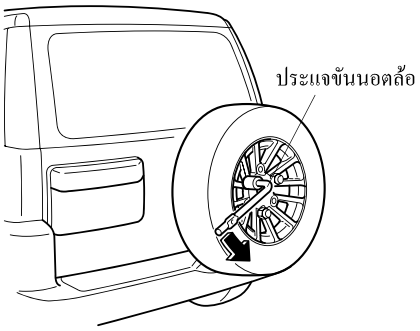
1. นำประแจขันนอตล้อออกจากถุงเครื่องมือ
2. ปลดล็อกห่วงยึดฝาครอบ



3. ถอดฝาครอบออก

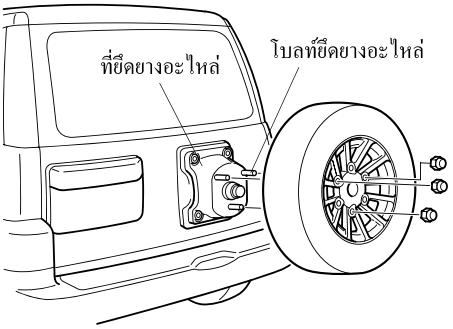


4. คลายนอตล้อโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา 1 รอบ ทุกๆ ตัว และถอดออก ใช้มือทั้งสองจับยางอะไหล่ให้แน่น และยกออก

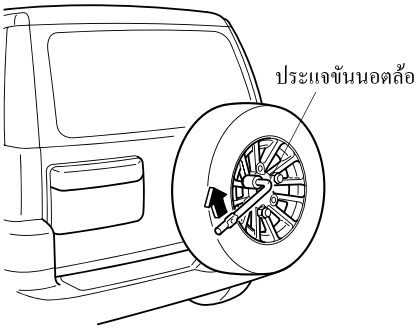



**<u>การติดตั้งยางอะไหล่ (หรือยางที่แบน)</u>**

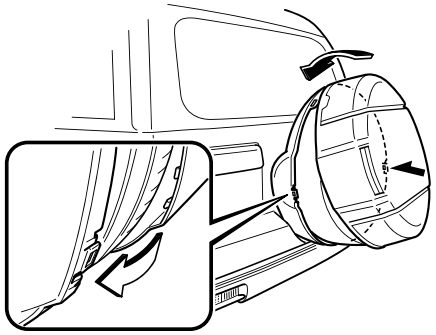
1. ใช้มือทั้งสองจับยางให้แน่น และจัดแนวของโบลท์ยึดยางอะไหล่ให้ตรงกับรูที่กระทะล้อ จัดให้รูตรงกลางของกระทะล้อตรงกับจุดกลางของที่ยึดยางอะไหล่



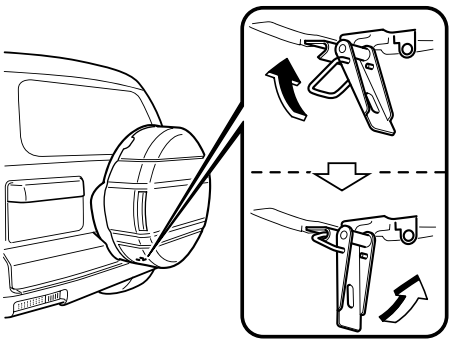

2. ประกอบนอตยึดยางอะไหล่โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา ขันให้แน่นโดยใช้ประแจขันนอตล้อโดยขันนอตสลับกันในแนวทแยงมุม




3. ปิดฝาครอบ



4. คล้องห่วงรัด



# ยางแบน

## ⚠ คำเตือน

***หากไม่ได้เก็บยางอะไหล่ไว้ภายในชุดฝาครอบ จะต้องนำน็อตขนาด M6 และฝาครอบยางอะไหล่ออกจากจากตัวรถ การขับรถโดยไม่มียางอะไหล่เก็บอยู่ภายในรถ อาจจะทำให้ชุดฝาครอบตกหล่น ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้***




## การเปลี่ยนยางที่แบน

**หมายเหตุ**

หากมีอาการต่อไปนี้เกิดขึ้นในขณะขับอาจแสดงว่ายางรถยนต์แบน

- พวงมาลัยบังคับได้ยาก
- รถยนต์เริ่มสั่นผิดปกติ
- รถยนต์มีอาการดึงไปด้านใดด้านหนึ่ง

หากรถยนต์ของท่านยางแบน ให้ขับรถช้าๆ ไปยังจุดที่เป็นพื้นราบและพ้นจากแนวการจราจร เพื่อเปลี่ยนยางรถยนต์ การจอดรถบนแนวทางจราจรหรือบนไหล่ทางที่มีการจราจรหนาแน่นเป็นอันตราย

# ยางแบน

## ⚠คำเตือน

***ต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการเปลี่ยนยางรถยนต์อย่างถูกต้อง และห้ามเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถยนต์ที่มีเฉพาะแม่แรงรองรับเท่านั้น:***
***การเปลี่ยนยางรถยนต์เป็นสิ่งอันตราย หากไม่ปฏิบัติให้ถูกต้อง รถยนต์อาจจะเลื่อนตกจากแม่แรงและทำให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ***

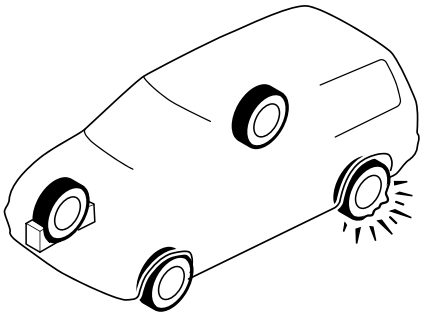
***การเลื่อนคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง:***
***การเลื่อนคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่างสำหรับรถขับเคลื่อน 4 ล้อ ขณะที่จอดรถเป็นสิ่งอันตราย การทำเช่นนี้จะเป็นการปลดล้อออกจากระบบขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ทำให้ล้อหมุนฟรี รถอาจจะเคลื่อนที่ได้ แม้ว่าจะเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอยหลังไว้ก็ตาม อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ จึงห้ามเลื่อนคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่างในขณะที่จอดรถเด็ดขาด***

***ห้ามผู้โดยสารอยู่ภายในรถยนต์ที่รองรับด้วยแม่แรง:***
***การปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถในขณะที่รถถูกรองรับด้วยแม่แรงเป็นสิ่งอันตราย อาจเป็นเหตุให้รถตกจากแม่แรง และทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้ อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถที่รองรับด้วยแม่แรง***

**หมายเหตุ**

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แม่แรงมีการหล่อลื่นเพียงพอก่อนการใช้งาน

1. จอดรถบนพื้นในแนวระดับและดึงเบรกมือ
2. สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) หรือเกียร์ 1 สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา แล้วดับเครื่องยนต์
   สำหรับรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้เลื่อนตำแหน่งขับเคลื่อนไปที่ 2H, 4H หรือ 4L
3. เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน
4. ให้ผู้โดยสารลงจากรถและอยู่ห่างจากรถและการจราจร
5. ถอดแม่แรง ถุงเครื่องมือและยางอะไหล่ (ดูหน้า 7-3)
6. ให้ใส่ที่กั้นล้อกับล้อที่อยู่ตำแหน่งทแยง ตรงกันข้ามกับล้อที่แบน เมื่อใช้ที่กั้นล้อให้ใส่ที่กั้นล้อทั้งที่ด้านหน้าและด้านหลัง ตามรูป



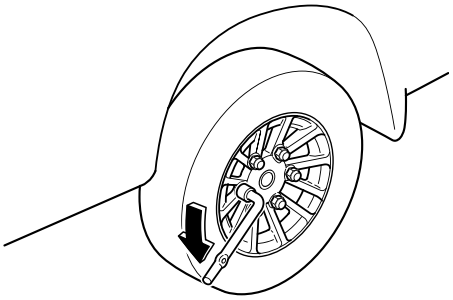
**หมายเหตุ**

เมื่อทำการกั้นล้อควรใช้ก้อนหินหรือไม้ที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อโดยไม่ให้เลื่อนไหลได้

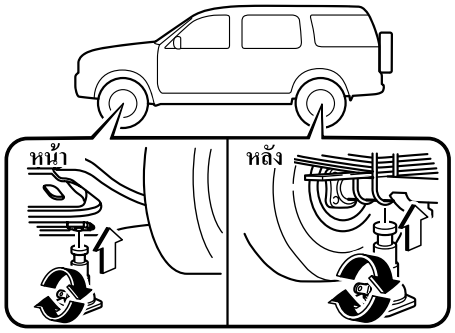
# ยางแบน

## ▼ การเปลี่ยนยางที่แบน

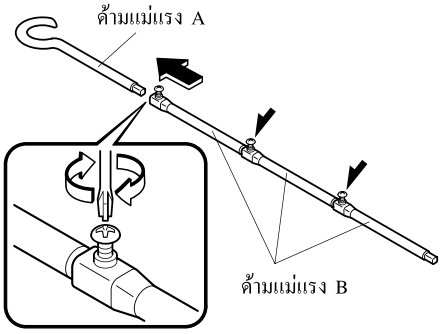
1. คลายนอตล้อโดยขันทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งรอบในแต่ละตัว โดยยังไม่ต้องถอดนอตออกจนกว่ายางจะอยู่พ้นจากพื้น



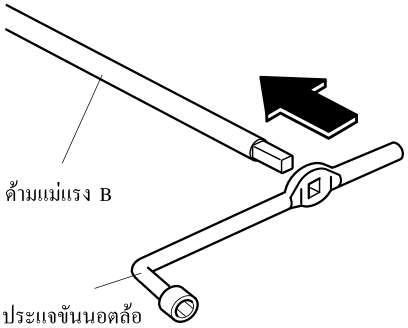
2. วางแม่แรงในตำแหน่งจุดขึ้นแม่แรงที่ใกล้ที่สุดกับยางเส้นที่จะเปลี่ยน




3. ประกอบด้ามแม่แรงเข้าด้วยกันและขันโบลท์หางปลาให้แน่น




4. สอดประแจขันนอตล้อเข้าไปในด้ามแม่แรง



## ⚠ คำเตือน

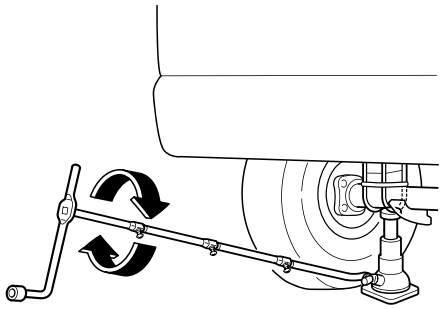
*<u>ใช้เฉพาะตำแหน่งหนุนแม่แรงด้านหน้าและด้านหลังตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้เท่านั้น:</u>*
*การพยายามใช้แม่แรงยกรถในตำแหน่งนอกเหนือจากที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้เป็นสิ่งอันตราย ทำให้รถยนต์อาจจะเลื่อนตกจากแม่แรง จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ควรใช้เฉพาะตำแหน่งหนุนแม่แรงด้านหน้าและด้านหลังตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้เท่านั้น*

*<u>ใช้แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์ฟอร์ดของท่านเท่านั้น:</u>*
*การใช้แม่แรงที่ไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับรถยนต์ฟอร์ดของท่านเป็นสิ่งอันตราย รถยนต์อาจจะเลื่อนตกจากแม่แรง และทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บสาหัส*

*<u>ห้ามวางของไว้ใต้แม่แรง:</u>*
*การใช้แม่แรงยกรถโดยมีของอยู่ใต้แม่แรงเป็นสิ่งอันตราย แม่แรงอาจจะเลื่อนตกจนทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บจากแม่แรงหรือรถที่ตกลงมา*

5. สอดด้ามแม่แรงเข้าไปในแม่แรง

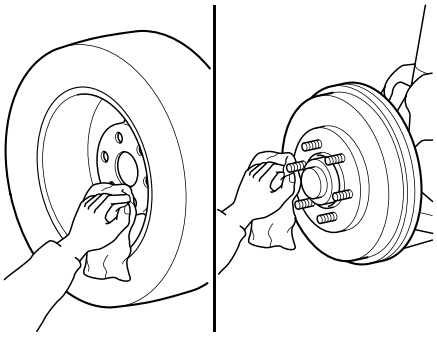
6. ใส่มือหมุนแม่แรงเข้ากับแม่แรงแล้วขันตามเข็มนาฬิกา จนกระทั่งรถสูงขึ้นเพียงพอที่จะสามารถติดตั้งยางอะไหล่เข้าไปได้ ก่อนการถอดนอตยึดล้อต้องแน่ใจว่ารถยนต์ฟอร์ดของท่านอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงไม่เลื่อนไหลหรือเคลื่อนที่



7. ถอดนอตยึดล้อรถยนต์ออก โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดล้อและฝาครอบตัวกลาง

### ▼ การใส่ยางอะไหล่

1. ใช้ผ้าทำความสะอาดสิ่งสกปรก และคราบต่างๆ ออกจากหน้าสัมผัสของล้อ ดุมล้อ และโบลท์ที่ดุมล้อ

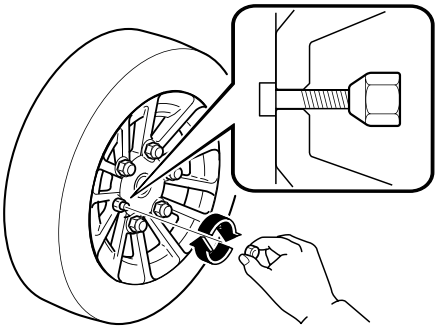


# ยางแบน

## ⚠ คำเตือน

*<u>ต้องแน่ใจว่าหน้าสัมผัสของล้อ ดุมล้อและโบลท์ที่ดุมล้อมีความสะอาดก่อนทำการสลับหรือเปลี่ยนยาง:</u>*
*เมื่อทำการสลับหรือเปลี่ยนยางโดยการไม่เช็ดสิ่งสกปรกและคราบต่างๆ ออกจากหน้าสัมผัสของล้อ ดุมล้อและโบลท์ที่ดุมล้อเป็นสิ่งอันตราย นอตล้ออาจจะคลายขณะที่ขับและทำให้ล้อหลุดออกมาก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้*

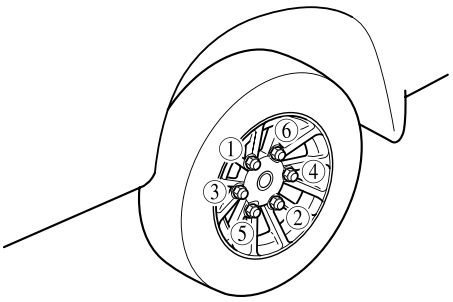
2. ใส่ยางอะไหล่
3. ติดตั้งนอตยึดล้อรถยนต์โดยให้ขอบที่ลบมุมอยู่ด้านใน แล้วขันให้แน่นด้วยมือก่อน



## ⚠ คำเตือน

*<u>ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีที่นอตและโบลท์ และอย่าขันนอตล้อแน่นเกินกว่าค่ากำหนด:</u>*
*การทาน้ำมันและจาระบีที่นอตและโบลท์เป็นสิ่งอันตราย นอตล้ออาจจะคลายขณะที่ขับ ทำให้ล้อหลุดออกมาและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้การขันนอตล้อแน่นเกินไปอาจทำให้โบลท์และนอตล้อเกิดการเสียหายได้*

4. หมุนมือหมุนแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา เพื่อยกรถลง ใช้ประแจขันล้อรถยนต์เพื่อขันนอตให้แน่นตามลำดับที่แสดงดังรูปภาพ




หากท่านไม่มั่นใจว่าควรจะขันนอตล้อแน่นเท่าใด ควรให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้ตรวจสอบแรงขัน

| ค่ากำหนดแรงขันนอตล้อ | |
|---|---|
| นิวตันเมตร<br>(กก. เมตรหรือฟุตปอนด์) | 88 — 118<br>(9 — 12, 65 — 87) |

## ⚠คำเตือน

*<u>ขันนอตยึดล้อรถยนต์ให้ถูกต้องและแน่นอยู่เสมอ:</u>*
*นอตยึดล้อรถยนต์ที่ขันไม่แน่นหรือไม่เหมาะสม ต้องเป็นสิ่งอันตราย ล้ออาจจะล่ายหรือหลุดออก ซึ่งเป็นผลให้เสียการควบคุมรถและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง*

*<u>ต้องแน่ใจว่าได้ใส่นอตเดิมที่ถอดออกมาหรือเปลี่ยนทดแทนด้วยนอตเกลียวเมตริกที่มีลักษณะเดียวกัน:</u>*
*เนื่องจากสลักเกลียวและนอตยึดล้อรถยนต์ฟอร์ดของท่านเป็นเกลียวแบบเมตริก การใช้นอตที่ไม่ใช่เมตริกจะเป็นสิ่งอันตราย เพราะขันเข้ากับสลักเกลียวเมตริกเพื่อให้ยึดล้อได้ไม่แน่นและอาจทำให้สลักเกลียวเสียหาย ซึ่งจะทำให้ล้อเลื่อนหลุดออกจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้*

5. เก็บยางที่แบนไว้ในที่เก็บยางอะไหล่ โดยปฏิบัติย้อนขั้นตอนของการถอด
6. เก็บชุดเครื่องมือกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิม
7. ถอดที่กั้นล้อออกเก็บแม่แรงและเครื่องมือเข้าที่
8. ตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอ้างอิงค่ากำหนดในหน้า 10-5
9. ให้นำยางที่แบนไปซ่อมหรือเปลี่ยนโดยเร็วที่สุด

## ⚠คำเตือน

*<u>อย่าขับรถในขณะที่ยางรถยนต์ด้านใดก็ตามมีแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง:</u>*
*การขับด้วยยางที่มีแรงดันลมยางไม่ถูกต้องจะเป็นสิ่งอันตราย รถยนต์ที่มีแรงดันลมยางไม่ถูกต้องจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยางตามปกติ ให้ทำการตรวจสอบแรงดันลมของยางอะไหล่ด้วย*

**หมายเหตุ**

เพื่อป้องกันไม่ให้แม่แรงและเครื่องมือเกิดเสียงดังรบกวน ควรเก็บไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม

# ความร้อนสูงเกิน

## ความร้อนสูงเกิน

ถ้ามาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์แสดงความร้อนสูงเกิน หรือท่านรู้สึกว่ารถเสียกำลัง หรือได้ยินเสียงดังที่เกิดขึ้นภายในเครื่องยนต์ แสดงว่าเครื่องยนต์อาจจะมีความร้อนสูงเกินไป

### ⚠ คำเตือน



***<u>ก่อนการทำงานใกล้กับพัดลมระบายความร้อนของหม้อน้ำ ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าพัดลมไม่ทำงานแล้ว:</u>***
***การทำงานใกล้กับพัดลมในขณะที่พัดลมทำงานเป็นสิ่งอันตราย ถึงแม้ว่าดับเครื่องยนต์แล้ว แต่อุณหภูมิภายในห้องเครื่องยนต์ยังสูงอยู่ พัดลมอาจจะทำงานได้โดยไม่คาดคิด ท่านอาจจะบาดเจ็บจากการถูกใบพัดลมตี***



***<u>อย่าเปิดฝาปิดระบบหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำกำลังร้อน:</u>***
***เมื่อเครื่องยนต์หรือหม้อน้ำมีอุณหภูมิสูง อาจมีไอระเหยของน้ำหล่อเย็นและไอน้ำพุ่งออกมาด้วยแรงดันสูง และทำให้ได้รับบาดเจ็บ***

***<u>เปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากที่ไม่มีไอน้ำพุ่งออกจากเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น:</u>***
***ไอน้ำจากเครื่องยนต์ที่ร้อนจัดเป็นอันตราย ไอน้ำที่พุ่งออกมาอาจทำให้ผิวหนังไหม้ได้***

ถ้ามาตรวัดอุณหภูมิแสดงความร้อนสูงเกิน:

1. ขับรถชิดขอบทางและพ้นจากแนวจราจร
2. สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) หรือเลื่อนคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา
3. ดึงเบรกมือ
4. ปิดเครื่องปรับอากาศ
5. ตรวจสอบว่าน้ำหล่อเย็นหรือไอน้ำออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้าหรือห้องเครื่องยนต์

   **<u>หากมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องยนต์:</u>**
   ห้ามเข้าใกล้ทางด้านหน้าของรถยนต์ ดับเครื่องยนต์ และรอจนไอน้ำร้อนหมดไป จากนั้นเปิดฝากระโปรง และสตาร์ทเครื่องยนต์

   **<u>หากไม่มีทั้งน้ำหล่อเย็นหรือไอน้ำพุ่งออกมา:</u>**
   ให้เปิดฝากระโปรงหน้าแล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง

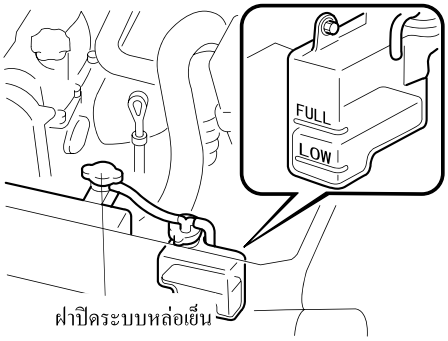
### ⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าพัดลมหม้อน้ำไม่ทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อุณหภูมิเครื่องยนต์จะขึ้นสูง ควรดับเครื่องยนต์และนำรถเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

6. ต้องแน่ใจว่าพัดลมหม้อน้ำทำงานปกติ ดับเครื่องยนต์หลังจากที่อุณหภูมิลดลง
7. เมื่อเครื่องยนต์เย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ถ้าระดับต่ำควรตรวจสอบการรั่วที่ท่อน้ำและรังผึ้งหม้อน้ำ

**ถ้าตรวจพบการรั่วไหลหรือความเสียหายอื่นๆ หรือถ้าน้ำหล่อเย็นยังคงรั่วอยู่:**

ดับเครื่องยนต์และปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด



ฝาปิดระบบหล่อเย็น

**ถ้าไม่พบปัญหา ควรรอจนเครื่องยนต์เย็นลง และไม่พบการรั่วไหล:**

ควรเติมน้ำหล่อเย็นให้ได้ระดับที่เหมาะสม
(หน้า 8-14)

## ⚠ข้อควรระวัง

หากเครื่องยนต์ยังคงมีความร้อนขึ้นสูง หรือเกิดความร้อนสูงเป็นประจำ ควรนำรถไปตรวจสอบระบบระบายความร้อน มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อทำการตรวจสอบ



Everest_From No. F8M6-10-08L 13

# การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน

## การสตาร์ทด้วยสายพ่วง

การสตาร์ทด้วยสายพ่วงเป็นสิ่งอันตรายหากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ดังนั้นจึงควรปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างระมัดระวัง หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับการสตาร์ทด้วยสายพ่วง บริษัทขอแนะนำว่าควรให้ช่างที่มีความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

### ⚠ คำเตือน



*ปฏิบัติตามข้อควรระวังอย่างเคร่งครัด:*
*เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับแบตเตอรี่ ควรอ่านข้อควรระวังก่อนการใช้งานหรือตรวจสอบแบตเตอรี่*



*ควรสวมเครื่องป้องกันดวงตาทุกครั้งเมื่อจะทำงานใกล้กับแบตเตอรี่:*
*การทำงานโดยไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันดวงตาเป็นสิ่งอันตราย เนื่องจาก กรดซัลฟูริก ที่อยู่ในของเหลวของแบตเตอรี่อาจกระเด็นเข้าตาทำให้ตาบอด นอกจากนี้ก๊าซไฮโดรเจนซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการทำงานของแบตเตอรี่อาจติดไฟ และทำให้เกิดการระเบิดได้*



*สวมเครื่องป้องกันดวงตาและถุงมือป้องกันทุกครั้งเพื่อป้องกันการสัมผัสโดนน้ำกรดจากแบตเตอรี่:*
*ของเหลวในแบตเตอรี่ที่หกเลอะเทอะเป็นอันตราย*
*ของเหลวดังกล่าวจะมี กรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ท่านบาดเจ็บสาหัสได้หากกระเด็นเข้าตา ผิวหนัง หรือโดนเสื้อผ้า หากท่านสัมผัสโดนกรดจากแบตเตอรี่ให้รีบล้างตาด้วยน้ำประมาณ 15 นาที หรือล้างผิวหนังของท่านให้ทั่วและรีบไปพบแพทย์*



*ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็กเสมอ:*
*การปล่อยให้เด็กเล่นใกล้กับแบตเตอรี่เป็นสิ่งอันตราย ของเหลวในแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง*



*อย่าปล่อยให้ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่สัมผัสโดนวัตถุที่เป็นโลหะ ซึ่งจะทำให้เกิดประกายไฟได้:*
*การนำเปลวไฟหรือประกายไฟไปใกล้กับแบตเตอรี่ที่ไม่มีฝาปิดเป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากในระหว่างแบตเตอรี่ทำงานตามปกติ จะเกิดก๊าซไฮโดรเจนขึ้น หากมีประกายไฟเข้าไปใกล้ๆ อาจจะทำให้เกิดการระเบิดทำให้ถูกไฟลวก หรือบาดเจ็บสาหัสได้ และเมื่อจะทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ อย่าปล่อยให้เครื่องมือโลหะไปสัมผัสโดนขั้วบวก (+) หรือขั้วลบ (–) ของแบตเตอรี่*

## ⚠คำเตือน



*<u>นำแหล่งเปลวไฟ เช่น บุหรี่ หรือประกายไฟออกห่างจากแบตเตอรี่ที่ไม่มีฝาปิด:</u>*
*การนำเปลวไฟหรือประกายไฟไปใกล้กับแบตเตอรี่เป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากในระหว่างที่แบตเตอรี่ทำงาน ตามปกติจะมีการสร้างก๊าซไฮโดรเจนออกมา อาจทำให้จุดประกายไฟจนเกิดการระเบิด จนทำให้ถูกไฟลวก หรือบาดเจ็บสาหัสได้*

*<u>ห้ามสตาร์ทโดยการพ่วงสายแบตเตอรี่ในขณะที่น้ำกลั่นในแบตเตอรี่แข็งตัวหรือเมื่อน้ำกลั่นมีระดับต่ำ:</u>*
*การสตาร์ทโดยการพ่วงแบตเตอรี่ที่น้ำกลั่นในแบตเตอรี่แข็งตัว หรือในขณะที่น้ำกลั่นในแบตเตอรี่ต่ำเป็นสิ่งอันตราย เพราะแบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดจนเป็นเหตุให้บาดเจ็บสาหัสได้*

*<u>เชื่อมสายแบตเตอรี่ไปยังจุดกราวด์ที่ดีซึ่งห่างจากแบตเตอรี่:</u>*
*การเชื่อมต่อสายพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับขั้วลบ (–) ของแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วเป็นสิ่งอันตราย ประกายไฟที่เกิดขึ้นอาจทำให้ก๊าซรอบๆ แบตเตอรี่เกิดระเบิดและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้*

*<u>ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ให้ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่:</u>*
*การพ่วงสายแบตเตอรี่ใกล้หรือเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ (พัดลมระบายความร้อนหรือสายพาน) เป็นสิ่งอันตราย เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ สายพ่วงอาจเข้าไปติดและทำให้เกิดการบาดเจ็บ*

## ⚠ข้อควรระวัง

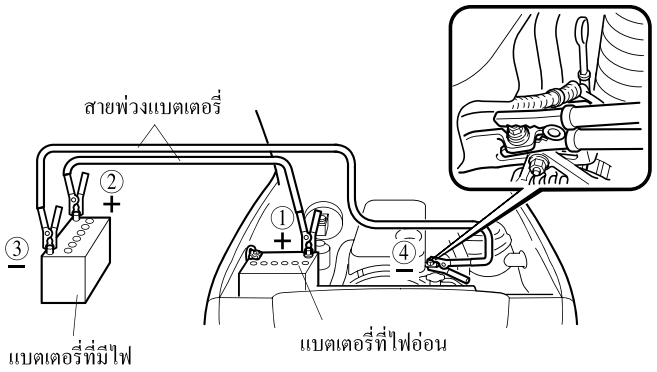
ใช้ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าเสริมหรือแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์เท่านั้น ท่านอาจจะทำให้มอเตอร์สตาร์ทขนาด 12 โวลต์ ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เสียหายจนเกินกว่าที่จะซ่อมแซมได้ หากใช้แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าขนาด 24 โวลต์ (แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์สองลูกต่ออนุกรมกัน หรือชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 24 โวลต์)



Everest_From No. F8M6-10-08L 15

# การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน

ต่อสายพ่วงเรียงตามลำดับและถอดย้อนขั้นตอนเดิม




1. ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงเป็นขนาด 12 โวลต์ และต่อขั้วลบลงกราวด์แล้ว
2. หากแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถยนต์คันอื่น อย่าให้รถยนต์ทั้งสองคันสัมผัสกัน ดับเครื่องยนต์ของรถที่มีแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นในรถทั้งสองคัน
3. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับที่แสดงในภาพประกอบ
   - ต่อสายพ่วงด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ไฟอ่อน (1)
   - ต่อขั้วต่ออีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวกแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
   - ต่อสายพ่วงอีกเส้นหนึ่งเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (3)
   - ต่อขั้วอีกด้านหนึ่งเข้ากับจุดที่เป็นโลหะที่มั่นคงและไม่มีฉนวนหุ้ม (เช่น หูหิ้วเครื่องยนต์) ซึ่งห่างจากแบตเตอรี่ที่มีไฟอ่อน (4)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่มีแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงทิ้งไว้สักครู่ แล้วจึงสตาร์ทรถอีกคันหนึ่ง
5. เมื่อเสร็จสิ้นค่อยๆ ถอดสายพ่วงออกโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนซึ่งได้อธิบายไว้

## การสตาร์ทโดยการลากจูง

### ⚠คำเตือน

***<u>การลากจูงรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์:</u>***
***การลากจูงรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นสิ่งอันตราย รถยนต์ที่ถูกลากจูงอาจจะพุ่งไปข้างหน้าเมื่อเครื่องยนต์ติด เป็นเหตุให้รถทั้งสองคันชนกัน ผู้ที่โดยสารอยู่ภายในรถอาจได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้นจึงห้ามลากจูงรถเพื่อสตาร์ทเครื่อง***

ถ้าหากแบตเตอรี่ยังมีไฟอยู่บ้าง ท่านอาจจะใช้วิธีเข็นรถยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่อง โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างระมัดระวัง:

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด
2. หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. ก่อนการเข็นรถ เหยียบคลัตช์และเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์สาม
   **(4WD)**
   ก่อนการเข็นรถ ต้องเข้าเกียร์ชุดขับเคลื่อนสี่ล้อไปที่ตำแหน่ง 2H
   เข้าเกียร์ชุดขับเคลื่อนสี่ล้อไปที่ตำแหน่ง 2H และกดสวิตช์ล็อก RFW ให้อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ไฟแสดงการเชื่อมต่อล้อหน้ากับระบบขับเคลื่อนจะดับลง
4. เมื่อเข็นรถจนความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ปล่อยคลัตช์อย่างช้าๆ ขณะเดียวกันเหยียบคันเร่งประมาณครึ่งหนึ่ง จนกว่าเครื่องยนต์ติด

**หมายเหตุ**

ถ้าหากแบตเตอรี่ไฟอ่อน อาจจะเกิดสิ่งดังต่อไปนี้ และจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้:

- หัวเผาไม่ทำงาน (อุณหภูมิต่ำกว่า 20 °C (68 °F))
- โซลินอยด์ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงปิดค้าง

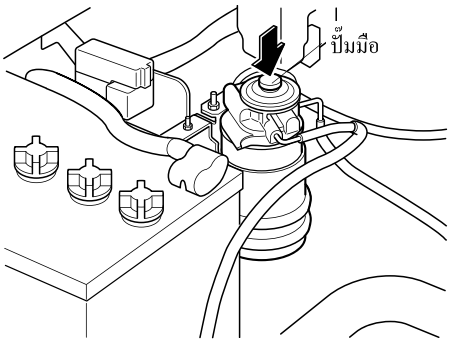


Everest_From No. F8M6-10-08L 17

# การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน

## น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

หากรถของท่านน้ำมันเชื้อเพลิงหมด ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและกดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหลายๆ ครั้งแล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เพราะว่าอากาศอาจเข้าไปในท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่น้ำมันหมดถัง จึงอาจใช้เวลานานขึ้นในการสตาร์ทเครื่องยนต์




หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดในครั้งแรก ให้ลองสตาร์ทใหม่ 2-3 ครั้ง หากยังคงสตาร์ทไม่ติดให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

### ⚠ข้อควรระวัง

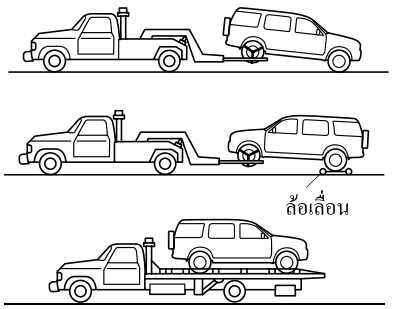
อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกินกว่า 30 วินาที เพราะอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทเสียหายได้ หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้รอเป็นระยะเวลาประมาณ 10 วินาที ก่อนทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

## ข้อมูลสำหรับการลากรถ

ขอแนะนำว่าควรให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดหรือผู้ให้บริการลากรถเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น

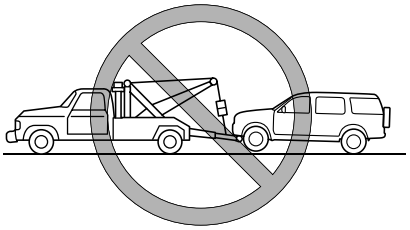
การยกและการลากที่ถูกต้องเป็นสิ่งจำเป็นที่จะป้องกันความเสียหายของรถยนต์ นอกจากนั้นควรปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นหรือที่ราชการกำหนดไว้

การลากจูงรถควรให้ล้อที่เป็นล้อขับเคลื่อน (ล้อหลัง) ลอยขึ้นจากพื้น หากมีความเสียหายมากหรืออยู่ในสภาพที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้ใช้ล้อเลื่อนแทน




## ⚠ข้อควรระวัง

ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงประเภทสลิงเพราะจะทำให้รถยนต์ของท่านเกิดความเสียหายได้ ควรใช้อุปกรณ์ที่มีลิฟต์ยกล้อหรือแท่นราบ



## ⚠ข้อควรระวัง

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อลากจูงรถโดยที่ทุกล้อยังอยู่บนพื้นหรือล้อหน้าอยู่บนพื้นและล้อหลังยกขึ้นจากพื้น

1. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
2. หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC
3. ปลดเบรกมือ

โปรดจำไว้ว่าหม้อลมเบรก และพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

**เกียร์ธรรมดา**

ถ้าหากเกียร์เป็นระบบขับเคลื่อน 4WD เพลาหลังและระบบบังคับเลี้ยวไม่เสียหาย การลากจูงอาจทำได้โดยที่ล้อทั้งสี่ยังอยู่บนพื้น แต่หากมีชิ้นส่วนบางอย่างเสียหายให้ใช้ล้อเลื่อนหรือแท่นรองแทน

# การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

## ⚠ข้อควรระวัง

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เมื่อลากจูงรถระบบขับเคลื่อนแบบ 4WD โดยที่ทุกล้อยังอยู่บนพื้นหรือล้อหน้าอยู่บนพื้นและล้อหลังยกขึ้นจากพื้น

1. เลื่อนคันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง 2H
2. ตั้งระบบปลดล็อคเพลาหน้าไว้ที่โหมด FREE

จำไว้ว่าหม้อลมเบรก และพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน หากเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

**เกียร์อัตโนมัติ**

ถ้าหากชุดเกียร์ เพลาหลังและระบบบังคับเลี้ยวไม่เสียหาย การลากจูงอาจทำได้โดยที่ล้อทั้งสี่ยังอยู่บนพื้น แต่หากมีชิ้นส่วนบางอย่างเสียหายให้ใช้ล้อเลื่อนหรือแท่นรองแทน

หากท่านไม่สามารถเรียกบริการลากรถได้ในกรณีฉุกเฉิน ให้ท่านลากรถโดยให้ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้นโดยใช้ขอเกี่ยวลากรถเกี่ยวตรงด้านหน้าของรถ ให้ลากรถบนพื้นที่ราบในระยะทางสั้นๆ และใช้ความเร็วต่ำ

## ขอลากจูง/ขอเกี่ยว

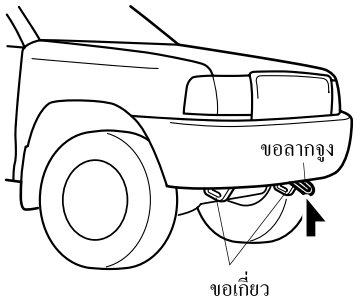
## ⚠ข้อควรระวัง

- ควรใช้ขอลากจูงในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น การลากรถขึ้นจากหล่ม)
- เมื่อใช้ขอลากจูง ให้ดึงเชือกหรือโซ่ในแนวเส้นตรงกับขอลากจูงเสมอ อย่าใช้แรงดึงไปทางด้านข้าง
- อย่าใช้ขอเกี่ยวที่อยู่บริเวณใต้ด้านหน้ารถเพื่อลากจูง
  ขอเกี่ยวนี้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ผูกยึดรถขณะขนส่งรถเท่านั้น หากใช้ในการลากจูงจะทำให้กันชนเสียหายได้

**หมายเหตุ**

เมื่อต้องการลากรถด้วยโซ่หรือสายเคเบิล ควรใช้ผ้านุ่มพันโซ่หรือสายเคเบิลบริเวณส่วนที่ใกล้กับกันชนเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นกับกันชน

**▼ ขอลากจูง**



# 8 การดูแลและการบำรุงรักษา

วิธีการดูแลรักษารถฟอร์ดของท่านให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ


**บทนำ ..... 8-2**
บทนำ ..... 8-2

**ตารางการบำรุงรักษา ..... 8-3**
ตารางการบำรุงรักษา ..... 8-3

**การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์ ..... 8-7**
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์ ..... 8-7
ข้อควรระวังสำหรับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์ ..... 8-8
อุปกรณ์ทั่วไปในห้องเครื่องยนต์ ..... 8-10
น้ำมันเครื่อง ..... 8-11
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ..... 8-14
น้ำมันเบรก/น้ำมันคลัตช์ ..... 8-16
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ..... 8-17
น้ำฉีดกระจก ..... 8-17
การหล่อลื่นตัวถังรถยนต์ ..... 8-18
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 8-19
ยางปัดน้ำฝน ..... 8-19
แบตเตอรี่ ..... 8-23
ยางรถยนต์ ..... 8-25
หลอดไฟ ..... 8-29
ฟิวส์ ..... 8-35

**การดูแลสภาพรถ ..... 8-41**
วิธีลดความเสียหายของสีจากสภาพแวดล้อม ..... 8-41
การดูแลภายนอก ..... 8-43
การดูแลภายใน ..... 8-46




Everest_From No. F8M6-10-08L 1

# บทนำ

ควรใส่ใจเป็นอย่างยิ่งต่อการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับท่านและผู้อื่นหรือความเสียหายต่อรถยนต์ของท่าน เมื่อใช้คู่มือนี้เพื่อการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนที่อธิบายไว้ บริษัทขอแนะนำว่าท่านควรจะให้ความไว้วางใจแก่ช่างเทคนิคที่ได้รับการอบรมเป็นพิเศษจากฟอร์ดเป็นผู้ดำเนินการให้

ช่างเทคนิคฟอร์ดที่ได้รับการฝึกอบรมและอะไหล่แท้ฟอร์ด ถูกออกแบบให้เหมาะสมที่สุดสำหรับรถยนต์ของท่าน หากขาดผู้เชี่ยวชาญและอะไหล่ที่ได้รับการออกแบบและทำขึ้นมาเพื่อรถยนต์ฟอร์ดของท่านโดยเฉพาะ อาจทำให้การซ่อมบำรุงไม่สมบูรณ์ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดปัญหาที่จะนำไปสู่ความเสียหายต่อรถยนต์และอาจนำไปสู่อุบัติเหตุและการบาดเจ็บ

สำหรับคำแนะนำที่ถูกต้องและการบริการที่ได้มาตรฐาน ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดซึ่งมีช่างที่ชำนาญงานพร้อมให้บริการ

ท่านเจ้าของรถควรเก็บหลักฐานที่แสดงถึงการบำรุงรักษารถตามที่กำหนดไว้

การเรียกร้องสิทธิการรับประกันจะไม่สามารถทำได้ หากรถขาดการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนดและความเสียหายที่เกิดขึ้นมิได้มาจากคุณภาพของชิ้นส่วนหรือจากการประกอบ

หากท่านใช้คู่มือนี้เพื่ออ้างอิงในการตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถยนต์ของท่าน ท่านจะต้องใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันรถยนต์เกิดความเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บต่อตัวท่านเอง

หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการตรวจสอบหรือการบำรุงรักษารถยนต์ของท่าน ขอแนะนำให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้ดำเนินการให้ นอกจากนั้น การซ่อมบำรุงที่ไม่ถูกวิธีอาจจะมีผลทำให้การทำงานของรถยนต์เกิดปัญหาขึ้นได้ หรืออาจนำไปสู่ความเสียหายของรถยนต์ การเกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บของบุคคล

# ตารางการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ**

- จากที่ได้อธิบายไว้ข้างต้น กรุณาเอาใจใส่ต่อการบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนด
- จากผลของการตรวจสอบด้วยสายตาหรือการวัดการทำงานของระบบ (สมรรถนะ) การปรับแต่ง การทำความสะอาดหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น (ตรวจสอบและหากจำเป็นควรดำเนินการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ)

**ระบบควบคุมมลภาวะและระบบที่เกี่ยวข้อง**
ระบบจุดระเบิดและระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีความสำคัญต่อระบบควบคุมมลภาวะและประสิทธิภาพของการทำงานของเครื่องยนต์ อย่าถอดครื้อชิ้นส่วนเหล่านี้
ดังนั้นการตรวจสอบและการปรับตั้งจะต้องได้รับการบริการโดยช่างผู้ชำนาญงาน ขอแนะนำว่าให้เข้ารับการบริการจากผู้จำหน่ายฟอร์ด



Everest_From No. F8M6-10-08L 3

# ตารางการบำรุงรักษา

## ▼ ตาราง

| ช่วงเวลาการบำรุงรักษา | | จำนวนเดือนหรือกิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือน | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 |
| | ×1000 กม. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 |
| ระยะห่างวาล์ว | | | | | | | | | | | | | I | | | | |
| สายพานราวลิ้น *1 | | เปลี่ยนทุกๆ 120,000 กม. | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัวปรับตั้งความตึงสายพานราวลิ้นโดยอัตโนมัติ | | เปลี่ยนทุกๆ 120,000 กม. | | | | | | | | | | | | | | | |
| น้ำมันเครื่อง *2 | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| ไส้กรองน้ำมันเครื่อง *2 | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| สายพานขับ *3 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ระบบหล่อเย็น *4 | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| น้ำยาหล่อเย็น | ชนิด FL22 *5 | | | | | | | | | | R | | | | | | |
| | อื่นๆ | เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี | | | | | | | | | | | | | | | |
| ไส้กรองอากาศ *6 | | C | C | R | C | C | R | C | C | R | C | C | R | C | C | R | C |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | R | | | R | | | R | | | R | | | R | |
| ท่อทางเดินน้ำมันและท่อยาง | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ระบบไอดี | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะ *7 | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| ท่อทางเบรก ท่อยางและข้อต่อ | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| น้ำมันเบรก *8 | | I | I | I | R | I | I | I | R | I | I | I | R | I | I | I | R |
| เบรกมือ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| หม้อลมเบรกและท่อทาง | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| ดิสก์เบรก *9 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ดรัมเบรก *9 | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ท่อทาง ท่อและข้อต่อ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ระบบบังคับเลี้ยวและก้านต่อ *9 | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| น้ำมันเกียร์ธรรมดา | | | | | I | | | | I | | R | | | | I | | |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ *10 | | เปลี่ยนทุกๆ 240,000 กม. | | | | | | | | | | | | | | | |
| น้ำมันเฟืองท้ายหลัง (4X2) *4 | | | | | R | | | | R | | | | R | | | | R |
| น้ำมันเฟืองท้ายหน้าและหลัง (4X4) *11 | | | R | | I | | R | | I | | R | | I | | R | | I |
| น้ำมันชุดเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4X4) | เกียร์ธรรมดา | | | | I | | | | I | | R | | | | I | | |
| | เกียร์อัตโนมัติ *10 | เปลี่ยนทุกๆ 240,000 กม. | | | | | | | | | | | | | | | |
| ข้อต่อเพลากลางตัวหน้า (เกียร์ธรรมดา 4X4) | | | L | | L | | L | | L | | L | | L | | L | | L |
| ข้อต่อเพลากลางตัวหลัง (4X4) | | | L | | L | | L | | L | | L | | L | | L | | L |
| ระบบรองรับหน้าและหลังและข้อต่อลูกหมาก | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |

# ตารางการบำรุงรักษา

| ช่วงเวลาการบำรุงรักษา | จำนวนเดือนหรือกิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดือน | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 |
| | ×1000 กม. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 |
| ระยะรูนลูกปืนล้อ | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| ยางกันฝุ่นเพลาขับ (4X4)*4 | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| ระบบไอเสียและฉนวนกันความร้อน | ตรวจสอบทุกๆ 80,000 กม. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โบลท์และนอตยึดตัวถังและช่วงล่าง*9 | | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T |
| สภาพตัวถัง (สนิม การกัดกร่อนและการบวมของสี) | ตรวจสอบทุกปี | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ยาง (รวมยางอะไหล่) พร้อมทั้งปรับแรงดันลมยาง | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การสลับยาง | สลับทุกๆ 10,000 กม. | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ความหมายสัญลักษณ์ :**

**I** : ตรวจสอบ: ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
**R** : เปลี่ยน
**T** : ขันให้แน่น
**L** : หล่อลื่น
**C** : ทำความสะอาด

**หมายเหตุ:**

*1 เปลี่ยนสายพานราวลิ้นทุกๆ ระยะ 120,000 กม. การละเลยไม่เปลี่ยนสายพานราวลิ้นจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

*2 ถ้ารถมีการใช้งานในสภาวะต่อไปนี้ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องบ่อยครั้งกว่าระยะที่แนะนำไว้
a) ขับในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
b) ใช้รถที่รอบเดินเบาหรือขับที่ความเร็วต่ำเป็นเวลานาน
c) ขับในบริเวณที่มีอากาศหนาวเย็นเป็นเวลานาน หรือขับเป็นระยะทางสั้นๆ (น้อยกว่า 8 กม.) เป็นประจำ
d) ขับในบริเวณที่อากาศร้อนจัด
e) ขับขึ้นลงภูเขาอย่างต่อเนื่อง

*3 ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานขับพวงมาลัยเพาเวอร์และสายพานแอร์ถ้ามี ให้ตรวจสอบสายพานต่างๆ บ่อยครั้งกว่าระยะที่แนะนำไว้
a) ขับในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
b) ใช้รถที่รอบเดินเบาหรือขับที่ความเร็วต่ำเป็นเวลานาน
c) ขับในบริเวณที่มีอากาศหนาวเย็นเป็นเวลานาน หรือขับเป็นระยะทางสั้นๆ (น้อยกว่า 8 กม.) เป็นประจำ
d) ขับในบริเวณที่อากาศร้อนจัด
e) ขับขึ้นลงภูเขาอย่างต่อเนื่อง

*4 ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานพวงมาลัยเพาเวอร์และสายพานแอร์ถ้ามีการติดตั้งไว้

*5 ใช้น้ำหล่อเย็นชนิด FL22 ที่กำหนดไว้ที่ฝาหม้อน้ำหรือบริเวณข้างเคียง เมื่อมีการเปลี่ยนใหม่ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นชนิด FL22 ด้วยเช่นเดียวกัน

# ตารางการบำรุงรักษา

*6 ถ้าขับรถโดยใช้เบรกบ่อยๆ (เช่น ขับด้วยความเร็วอย่างต่อเนื่อง หรือขับบริเวณภูเขา) หรือใช้งานในบริเวณที่มีความชื้นสูง ควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ ปี

*7 ถ้ารถยนต์ใช้งานในสภาวะดังต่อไปนี้ ตรวจสอบหัวข้อต่อไปนี้ให้เร็วขึ้นกว่าระยะทางที่แนะนำไว้ในตาราง

a) ขับบนถนนที่ขรุขระ ถนนที่เป็นกรวด ถนนที่มีหิมะปกคลุม หรือถนนที่มีฝุ่นมากๆ
b) ขับขึ้นเขาและลงเขาเป็นประจำ
c) ขับในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ

*8 ถ้ารถยนต์ใช้งานในสภาวะดังต่อไปนี้ ให้เปลี่ยนน้ำมันต่างๆ ดังต่อไปนี้
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ: ทุกๆ 50,000 กม.
น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (อยู่ติดกับเกียร์อัตโนมัติ): ทุกๆ 100,000 กม.

a) ใช้ในงานลากจูง
b) ขับใช้งานที่รอบเดินเบา และ/หรือ ขับที่ความเร็วต่ำติดต่อกันเป็นเวลานานหรือใช้งานหนักในเชิงพาณิชย์ เช่น ขนส่งสินค้า แท็กซี่ รถตรวจการณ์ หรือรถเช่า
c) ใช้งานบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น ทางขรุขระหรือถนนที่มีฝุ่นมาก
d) ใช้ในทางทุรกันดาร

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

### ▼ การตรวจสอบเป็นประจำ

ควรจะทำการตรวจสอบรายการต่อไปนี้อย่างน้อยทุกๆ สัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11)
- ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-14)
- ระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์ (หน้า 8-16)
- ระดับน้ำฉีดกระจก (หน้า 8-14)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ (หน้า 8-24)
- ความดันลมยาง (หน้า 8-25)



Everest_From No. F8M6-10-08L 7

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

## ข้อควรระวังสำหรับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจเป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาได้ คำอธิบายในหมวดนี้จะให้การแนะนำสำหรับรายการที่สามารถปฏิบัติได้ด้วยตนเอง

ตามที่อธิบายไว้ในบทนำ (หน้า 8-2) มีหลายขั้นตอนที่จะต้องให้ช่างที่มีความชำนาญเท่านั้นเป็นผู้ดำเนินการโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

การบำรุงรักษาด้วยตนเองที่ไม่เหมาะสมในระยะการรับประกันคุณภาพ อาจส่งผลต่อเงื่อนไขการรับประกัน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมให้ศึกษาจากนโยบายการรับประกันคุณภาพของฟอร์ดที่จัดมาให้พร้อมกับรถยนต์ ถ้าหากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับการเข้ารับบริการหรือการบำรุงรักษาใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้ดำเนินการ

มีกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดเกี่ยวกับการกำจัดน้ำมันเครื่องและสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ไม่ใช้แล้ว ควรกำจัดของเสียต่างๆ อย่างเหมาะสมและคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ

ขอแนะนำให้ท่านมอบความไว้วางใจต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและสารหล่อลื่นของรถท่าน

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

## ⚠ คำเตือน

*ขั้นตอนการบำรุงรักษา:*

*การบำรุงรักษารถยนต์เป็นสิ่งอันตรายหากไม่ปฏิบัติอย่างถูกต้อง ท่านอาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัสในขณะที่ปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษา หากท่านขาดความรู้และประสบการณ์ที่เพียงพอ หรือเครื่องมือและอุปกรณ์ไม่เหมาะสม ควรให้ช่างผู้ชำนาญงานเป็นผู้ดำเนินการ*

*ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน:*

*การทำงานใต้ฝากระโปรงหน้าในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่เป็นสิ่งอันตราย และจะยิ่งมีอันตรายมากยิ่งขึ้นเมื่อท่านใส่เครื่องประดับและเสื้อผ้าที่หลวม*
*ซึ่งอาจจะพันติดกับส่วนที่เคลื่อนที่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บได้*
*ดังนั้น ถ้าท่านต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานใต้ฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าท่านได้ถอดเครื่องประดับ (โดยเฉพาะแหวน สร้อยข้อมือ นาฬิกา สร้อยคอ) เนคไท ผ้าพันคอ และผ้าที่หลวมคล้ายกันนี้ออกหมดแล้วก่อนที่จะเข้าใกล้เครื่องยนต์หรือพัดลมระบายความร้อนซึ่งอาจจะทำงานได้โดยไม่คาดคิด*

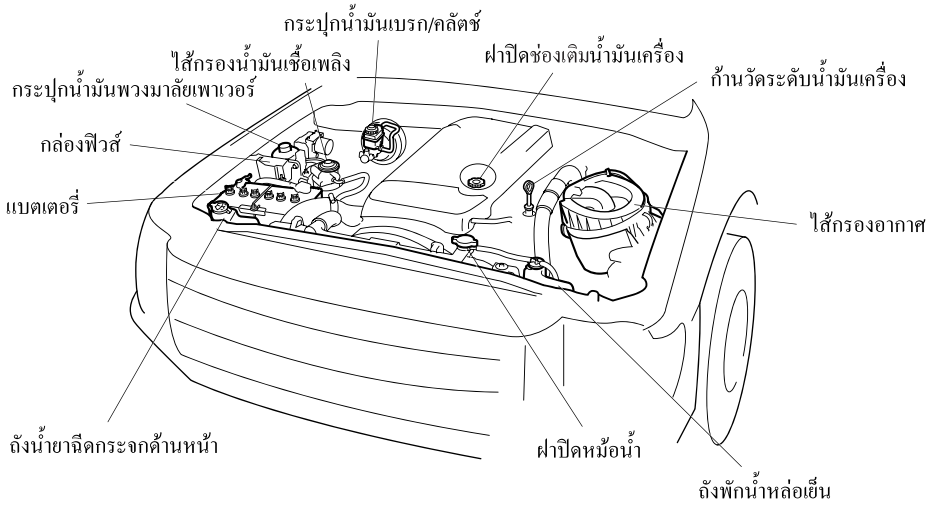
*การตรวจสอบพัดลมไฟฟ้า และเครื่องยนต์:*

*การตรวจสอบเครื่องยนต์ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON เป็นสิ่งอันตราย พัดลมระบายความร้อนอาจจะทำงานได้โดยไม่คาดคิด แม้ว่าในขณะนั้นไม่ได้ติดเครื่องยนต์อยู่ ท่านอาจจะถูกใบพัดลมตีจนได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ปิดสวิตช์กุญแจและดึงกุญแจออกจากสวิตช์ เมื่อท่านจะตรวจสอบเครื่องยนต์*

*อย่าลืมสิ่งของทิ้งไว้ภายในห้องเครื่องยนต์:*

*หลังจากท่านเสร็จสิ้นการตรวจสอบหรือการบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์ อย่าลืมสิ่งของต่างๆ เช่น เครื่องมือหรือผ้าเช็ดมือ ทิ้งไว้ภายในห้องเครื่องยนต์ เครื่องมือหรือสิ่งของต่างๆที่ลืมทิ้งไว้อาจจะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายหรือนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทำให้เพลิงไหม้ได้โดยไม่คาดคิด*

## อุปกรณ์ทั่วไปในห้องเครื่องยนต์






Everest_From No. F8M6-10-08L 10

## น้ำมันเครื่อง

| หมายเหตุ |
| --- |
| การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ควรให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้เปลี่ยนถ่าย |



Everest_From No. F8M6-10-08L 11

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

## ▼ น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้ ในการบำรุงรักษาตามระยะ (หน้า 8-3)

| ความหนืดและช่วงอุณหภูมิน้ำมัน (SAE) | | |
|---|---|---|
| เกรดมาตรฐาน | น้ำมันเครื่องที่แนะนำ | °C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50<br>°F -20 0 20 40 60 80 100 120 |
| API CD/CE/CF-4<br>หรือ<br>ACEA B1/B3/B5 | — | 5W-30<br>10W-30<br>15W-40 |

ความหนืดของน้ำมันเครื่อง หรือความหนาของฟิล์มน้ำมันเครื่อง มีผลกระทบต่ออัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาพอากาศหนาว (การสตาร์ทและการไหลของน้ำมันเครื่อง)
น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำจะช่วยปรับปรุงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และสมรรถนะของเครื่องยนต์ในสภาพอากาศหนาว
แต่ในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงจะต้องการน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดสูงขึ้นเพื่อการหล่อลื่นที่ดี

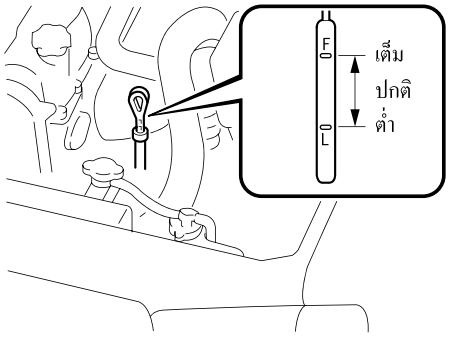
เมื่อทำการเลือกน้ำมันเครื่อง ให้พิจารณาช่วงอุณหภูมิการใช้งานของรถยนต์ก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งต่อไป
เลือกความหนืดตามที่แนะนำในแผนภูมิด้านบน

## ⚠ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดนอกเหนือจากที่แนะนำสำหรับช่วงอุณหภูมิที่กำหนดอาจเป็นผลให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้

### ▼ การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ต้องแน่ใจว่ารถยนต์อยู่ในแนวระดับ
2. อุ่นเครื่องยนต์จนได้อุณหภูมิทำงานปกติ
3. ดับเครื่องยนต์แล้วรออย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับสู่อ่างน้ำมันเครื่อง
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดให้สะอาด แล้วสอดเข้าไปใหม่จนสุด




5. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง ถ้าระดับน้ำมันอยู่ระหว่าง L และ F ถือว่าปกติ แต่ถ้าระดับน้ำมันลดลงใกล้หรือต่ำกว่า L ให้เติมน้ำมันจนถึงระดับ F

## ⚠ข้อควรระวัง

ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับ F เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

6. ต้องแน่ใจว่าโอริงของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนสอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าไปใหม่

ระยะระหว่าง L และ F บนก้านวัดแสดงถึงปริมาณน้ำมันเครื่องต่อไปนี้

| ปริมาณน้ำมันเครื่อง | |
|---|---|
| ลิตร | 2.0 |

## น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

### ▼ การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

**⚠ คำเตือน**

***ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือเปลวไฟภายในห้องเครื่องยนต์ ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน:***
*เครื่องยนต์ที่ร้อนเป็นสิ่งอันตราย ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงาน ชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงและอาจทำให้ผิวหนังไหม้ได้ ควรตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำสำรองอย่างระมัดระวัง แต่อย่าเปิดฝาออก*



***ก่อนการทำงานใกล้กับพัดลมระบายความร้อนของหม้อน้ำ ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าพัดลมไม่ทำงานแล้ว:***
*การทำงานใกล้กับพัดลมในขณะที่พัดลมทำงานเป็นสิ่งอันตราย ถึงแม้ว่าดับเครื่องยนต์แล้ว แต่อุณหภูมิภายในห้องเครื่องยนต์ยังสูงอยู่ พัดลมอาจจะทำงานได้โดยไม่คาดคิด ท่านอาจจะบาดเจ็บจากการถูกใบพัดลมตี*



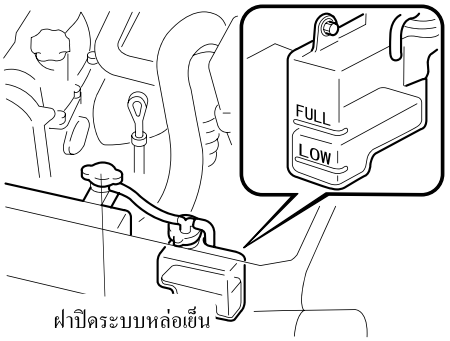
***อย่าเปิดฝาปิดระบบหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำกำลังร้อน:***
*เมื่อเครื่องยนต์หรือหม้อน้ำมีอุณหภูมิสูง อาจมีไอระเหยของน้ำหล่อเย็นและไอน้ำอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันสูง และทำให้ได้รับบาดเจ็บ*

| หมายเหตุ |
| --- |
| ควรให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้เปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ของท่าน |

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นอย่างน้อยปีละครั้ง ในช่วงต้นฤดูหนาวและก่อนการเดินทาง

ตรวจสอบสภาพท่อยางหม้อน้ำและข้อต่อของระบบหล่อเย็นและระบบทำความร้อน ทำการเปลี่ยนท่อยางและชิ้นส่วนที่มีการเสื่อมสภาพ

น้ำหล่อเย็นควรจะอยู่ที่ระดับเต็มในหม้อน้ำรถยนต์และระหว่างเครื่องหมาย FULL และ LOW ที่ถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องเย็น



ฝาปิดระบบหล่อเย็น

หากระดับน้ำในถังพักอยู่ใกล้หรือลดลงที่ระดับ LOW ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักให้อยู่ที่ระดับ FULL เพื่อป้องกันการกัดกร่อนภายในระบบ



Everest_From No. F8M6-10-08L 14

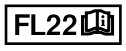
## ⚠ข้อควรระวัง

- น้ำยาหม้อน้ำอาจทำให้สีรถเสียหายได้ ให้ล้างออกทันทีถ้าหยดลงบนสีรถ
- ให้ใช้น้ำสะอาดผสมกับน้ำยาหม้อน้ำ น้ำที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพในการระบายความร้อน
- อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ให้เติมน้ำผสมกับน้ำยาหม้อน้ำในสัดส่วนที่ถูกต้อง
- ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่เป็นอลูมิเนียมจะต้องได้รับการปกป้องจากน้ำยาหล่อเย็น ซึ่งมีส่วนผสมของเอธิลีนไกลคอล (Ethylene-glycol) เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการแข็งตัว
- **ห้ามใช้**น้ำยาหล่อเย็นซึ่งมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ เมธานอล บอเรท หรือซิลิเกท น้ำยาหล่อเย็นซึ่งมีส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหาย
- **ห้ามผสม**แอลกอฮอล์หรือเมธานอลเข้ากับน้ำหล่อเย็นเพราะอาจจะทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้
- ห้ามใช้สารละลายซึ่งมีส่วนประกอบของน้ำยาป้องกันการแข็งตัวมากกว่า 60% เพราะเป็นผลให้ประสิทธิภาพในการระบายความร้อนลดลง

**หมายเหตุ**

ถ้าพบข้อความว่า “FL22” อยู่บริเวณใกล้เคียงหรือบนฝาหม้อน้ำ ให้ใช้น้ำยาหม้อน้ำ “FL22” ในกรณีที่ใช้น้ำยาหม้อน้ำชนิดอื่น น้ำในระบบหล่อเย็นต้องถูกเปลี่ยนถ่ายให้เร็วขึ้นกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา (หน้า 8-3)




ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อพักน้ำสำรองอยู่ในระดับต่ำและจำเป็นต้องเติมเพิ่มเป็นประจำ ให้รีบนำรถไปตรวจสอบระบบหล่อเย็นที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

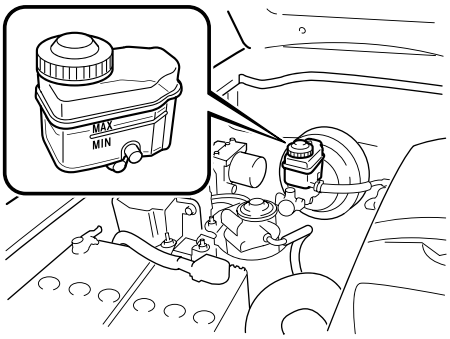


Everest_From No. F8M6-10-08L 15

## น้ำมันเบรก/น้ำมันคลัตช์

### ▼ การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก/น้ำมันคลัตช์

เบรกและคลัตช์ใช้น้ำมันจากกระปุกเดียวกัน ควรตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกเป็นประจำ ถ้าระดับน้ำมันต่ำให้เติมน้ำมันเข้าไปจนถึงระดับ MAX โดยปกติระดับน้ำมันจะลดลงตามระยะทางการใช้งานที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งการสึกหรอของผ้าเบรกและคลัตช์ หากระดับน้ำมันลดต่ำจนเกินไปให้ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด




### ▼ การเติมน้ำมันเบรก/น้ำมันคลัตช์

**⚠ คำเตือน**

***<u>ระมัดระวังไม่ให้น้ำมันเบรกหกใส่ตัวท่านหรือเครื่องยนต์:</u>***
***น้ำมันเบรกที่หกเป็นสิ่งอันตราย หากเข้าดวงตาจะทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ หากน้ำมันเบรกเข้าดวงตา ควรใช้น้ำล้างและปรึกษาแพทย์ทันที น้ำมันเบรกที่หกลงบนเครื่องยนต์ที่ร้อนอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้***

***<u>หากท่านพบว่าระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์ต่ำควรนำรถไปตรวจสอบเบรก/คลัตช์:</u>***
***ระดับน้ำมันเบรก น้ำมันคลัตช์ที่ต่ำอาจเป็นสิ่งอันตรายได้ ระดับน้ำมันที่ต่ำอาจจะเป็นสัญญาณบอกถึงการสึกหรอของผ้าเบรก หรือการรั่วของระบบเบรก เบรกอาจจะไม่ทำงานจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้***

หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ ให้เติมเข้าไปจนถึงระดับ MAX
ก่อนเติมน้ำมันเบรก ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝากระปุกให้ทั่ว

**⚠ ข้อควรระวัง**

- น้ำมันเบรกและคลัตช์จะทำลายพื้นผิวที่เป็นสี หากน้ำมันเบรกหรือคลัตช์สัมผัสพื้นผิวสี ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาด
- การใช้น้ำมันเบรกที่ไม่ได้มาตรฐาน (หน้า 10-3) จะทำให้ระบบเสียหายได้ การผสมน้ำมันต่างชนิดหรือต่างยี่ห้อก็จะทำให้ระบบเสียหายได้เช่นกัน หากต้องเติมน้ำมันเบรกอยู่เป็นประจำ ควรปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

## น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

▼ **การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์**

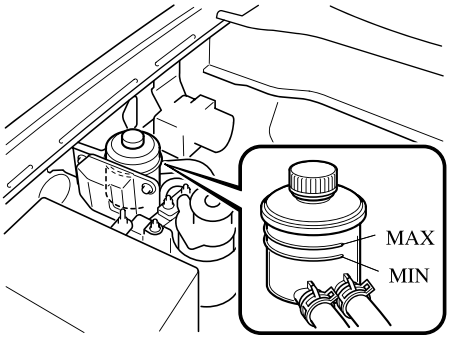
**⚠ข้อควรระวัง**

เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับปั๊มพวงมาลัยเพาเวอร์ ไม่ควรใช้งานรถยนต์เป็นเวลานานเมื่อน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์อยู่ในระดับต่ำ

**หมายเหตุ**

ควรใช้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ที่แนะนำ (หน้า 10-3)

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่ดับเครื่องยนต์และเครื่องยนต์เย็น เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เพิ่มโดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนตามระยะ




ควรรักษาระดับน้ำมันไว้ระหว่าง MIN และ MAX

ใช้สายตาตรวจดูสายและท่อทางเดินน้ำมันเพื่อหารอยรั่วและความเสียหาย

หากต้องเติมน้ำมันอยู่เป็นประจำควรปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

## น้ำฉีดกระจก

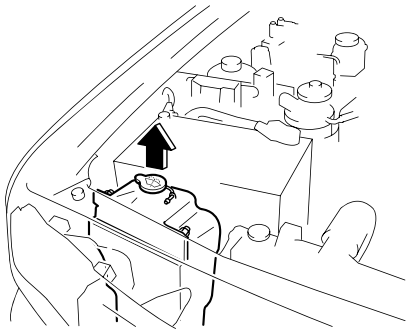
▼ **การตรวจสอบระดับน้ำฉีดกระจก**

***⚠คำเตือน***

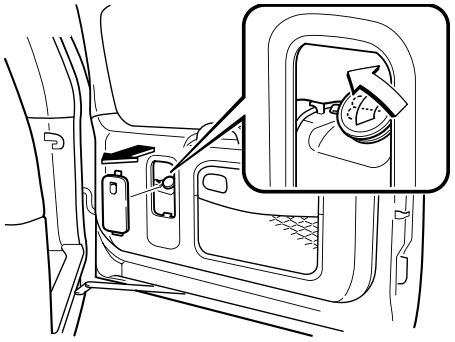
***<u>ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกหรือน้ำธรรมดาเท่านั้น:</u> การใช้สารป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำแทนน้ำฉีดล้างกระจกเป็นสิ่งอันตราย หากฉีดใส่กระจกหน้าจะทำให้กระจกหน้าสกปรกและมีผลต่อการมองเห็นและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้***

ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำฉีดกระจกแล้วเติมน้ำยาหากจำเป็น

**ด้านหน้า**



ด้านหลัง



ใช้น้ำเปล่าถ้าไม่มีน้ำยาล้างกระจก

## การหล่อลื่นตัวถังรถยนต์

จุดที่เคลื่อนที่ทั้งหมดของตัวถังรถยนต์ เช่น บานพับประตูและฝากระโปรงหน้าและตัวล็อกควรได้รับการหล่อลื่นทุกครั้งที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ต้องแน่ใจว่ากลไกล็อกฝากระโปรงหน้าขั้นที่สองได้ล็อกฝากระโปรงไม่ให้เปิดเมื่อปลดล็อกขั้นที่หนึ่ง

## ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

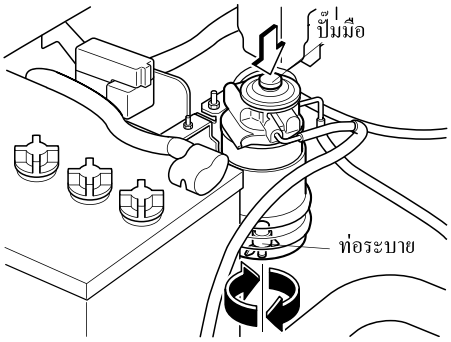
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทำหน้าที่แยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง



หากน้ำที่สะสมในไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาณ 0.13 ลิตร (0.14 US qt หรือ 0.11 Imp qt) ไฟเตือนจะสว่างขึ้น

หากเป็นเช่นนี้ให้ระบายน้ำออกโดย:

1. วางถาดเล็กๆ ไว้ด้านใต้ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
2. คลายปลั๊กถ่ายด้านใต้ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนด้วยมือประมาณหนึ่งรอบ
3. กดปั๊มมืออย่างน้อย 7 ครั้งเพื่อไล่น้ำออก




4. หลังจากปั๊มน้ำออกหมดแล้วให้หมุนปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยมือ แล้วกดปั๊มมือเพื่อตรวจสอบการรั่วซึม

## ยางปัดน้ำฝน

### ⚠ข้อควรระวัง

- ขี้ผึ้งร้อนที่เคลือบโดยเครื่องล้างรถอัตโนมัติจะมีผลกระทบต่อความสามารถในการทำความสะอาดกระจกหน้า
- เพื่อป้องกันความเสียหายของยางปัดน้ำฝน ไม่ควรใช้น้ำมันเบนซิน พาราฟิน ทินเนอร์ หรือสารทำละลายอื่นๆ บนหรือใกล้กับที่ปัดน้ำฝน

การมีวัตถุแปลกปลอม เปื้อนที่กระจกหน้า หรือยางที่ปัดน้ำฝนจะทำให้ประสิทธิภาพของที่ปัดน้ำฝนลดลง สิ่งแปลกปลอมที่มักพบ ได้แก่ แมลง ยางไม้ และขี้ผึ้งร้อนที่ศูนย์ล้างรถบางแห่งใช้เคลือบ

หากยางที่ปัดน้ำฝนปัดกระจกได้ไม่ปกติ ให้ทำความสะอาดกระจกหน้าและยางที่ปัดน้ำฝนด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่ดี หรือผงซักฟอกอ่อนๆ แล้วล้างออกให้เกลี้ยงด้วยน้ำสะอาด ทำซ้ำถ้าจำเป็น

**▼ การเปลี่ยนยางปัดน้ำฝนด้านหน้า**

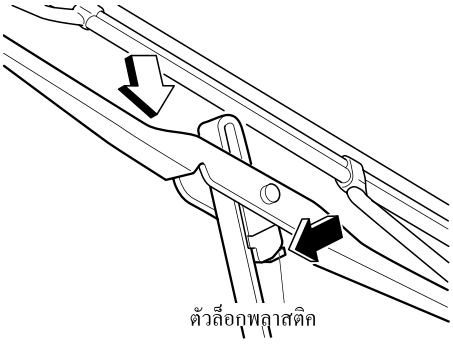
เมื่อที่ปัดน้ำฝนทำความสะอาดได้ไม่ดี ยางปัดน้ำฝนอาจจะสึกหรือฉีกขาด ควรเปลี่ยนใหม่

### ⚠ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านที่ปัดน้ำฝนและส่วนประกอบอื่นๆ ไม่ควรใช้มือเลื่อนที่ปัดน้ำฝน

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

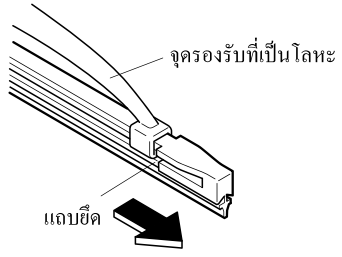
1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น แล้วหมุนชุดใบปัดน้ำฝนเพื่อให้เห็นตัวล็อกพลาสติค
   กดที่ตัวล็อกพลาสติค และเลื่อนชุดใบปัดน้ำฝนไปทางด้านล่าง หลังจากนั้นถอดแยกออกจากก้าน



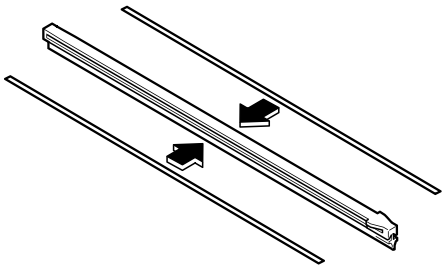

## ⚠ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกระจกเสียหาย วางที่ปัดเบาๆ อย่าทิ้งก้านปัดน้ำฝนให้กระแทกลงบนกระจก

2. จับด้านปลายของยาง และดึงจนกระทั่งพ้นเป็นอิสระออกจากร่องของจุดรองรับที่เป็นโลหะ



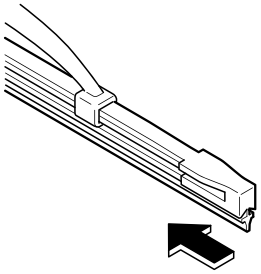

3. ถอดแถบโลหะเสริมความแข็งแรงออกจากยางปัดน้ำฝน แล้วติดตั้งเข้ากับยางปัดน้ำฝนอันใหม่



## ⚠ข้อควรระวัง

- อย่าทำให้แถบโลหะเสริมความแข็งแรงคดงอ เพราะจำเป็นต้องนำกลับมาใช้ใหม่
- หากแถบโลหะเสริมความแข็งแรงถูกสลับข้างประสิทธิภาพของยางที่ปัดน้ำฝนอาจจะด้อยลง
  ดังนั้นจึงไม่ควรใช้แถบโลหะเสริมความแข็งแรงด้านคนขับกับที่ปัดน้ำฝนด้านผู้โดยสาร หรือในทางกลับกัน
- ต้องใส่แถบโลหะเสริมความแข็งแรงเข้าไปในยางปัดน้ำฝนอันใหม่ โดยให้มีความโค้งเหมือนกับตอนที่อยู่ในยางปัดน้ำฝนอันเก่า

4. สอดยางปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปอย่างระมัดระวัง หลังจากนั้นจึงติดตั้งชุดยางปัดน้ำฝนเข้ากับก้าน โดยทำย้อนลำดับวิธีการถอด



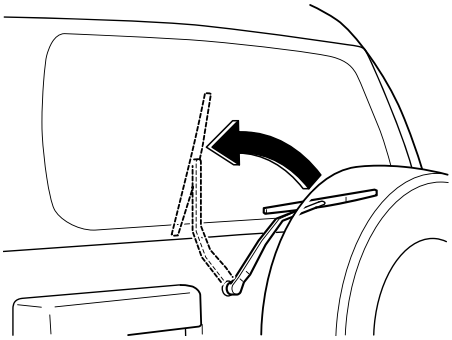
| หมายเหตุ |
| --- |
| ติดตั้งยางปัดน้ำฝนโดยให้แถบยึดหันเข้าหาด้านล่างของก้านที่ปัดน้ำฝน |

### ▼ การเปลี่ยนยางปัดน้ำฝนด้านหลัง

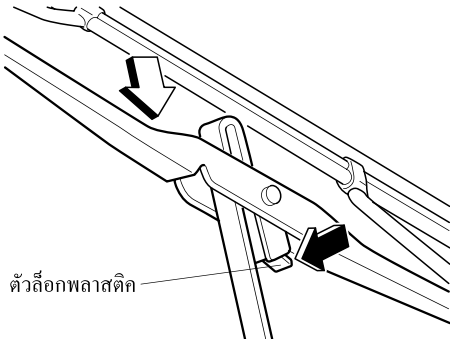
เมื่อที่ปัดน้ำฝนทำความสะอาดได้ไม่ดี ยางปัดน้ำฝนอาจจะสึกหรือฉีกขาด ควรเปลี่ยนใหม่

| ⚠ข้อควรระวัง |
| --- |
| เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านที่ปัดน้ำฝนและส่วนประกอบอื่นๆ ไม่ควรใช้มือเลื่อนที่ปัดน้ำฝน |

1. เมื่อต้องการเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนด้านหลัง ใช้สวิตช์ปัดน้ำฝนด้านหลัง เพื่อเลื่อนตำแหน่งของใบปัดน้ำฝนให้อยู่ห่างจากยางอะไหล่

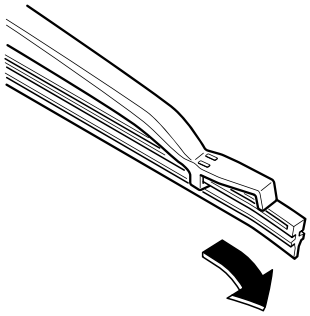


2. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น แล้วหมุนชุดใบปัดน้ำฝนเพื่อให้เห็นตัวล็อกพลาสติค
กดที่ตัวล็อกพลาสติค และเลื่อนชุดใบปัดน้ำฝนไปทางด้านล่าง หลังจากนั้นถอดแยกออกจากก้าน

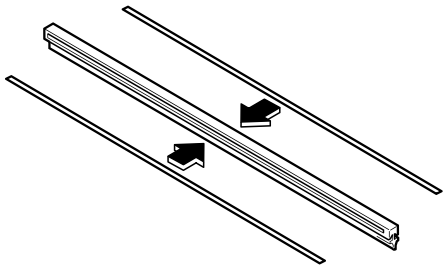



| ⚠ข้อควรระวัง |
| --- |
| เพื่อป้องกันกระจกเสียหาย วางที่ปัดเบาๆ อย่าทิ้งก้านปัดน้ำฝนให้กระแทกลงบนกระจก |

3. ดึงยางปัดน้ำฝนลงทางด้านล่าง และเลื่อนออกจากโครงที่ยึด



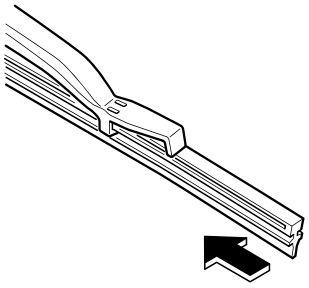
4. ถอดแถบโลหะเสริมความแข็งแรงออกจากยางปัดน้ำฝน แล้วติดตั้งเข้ากับยางปัดน้ำฝนอันใหม่



**⚠ข้อควรระวัง**

อย่าทำให้แถบโลหะเสริมความแข็งแรงคดงอ เพราะจำเป็นต้องนำกลับมาใช้ใหม่

5. สอดยางปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปอย่างระมัดระวัง หลังจากนั้นจึงติดตั้งชุดยางปัดน้ำฝนเข้ากับก้าน โดยทำย้อนลำดับวิธีการถอด



## แบตเตอรี่

### ⚠ คำเตือน

*ควรสวมเครื่องป้องกันดวงตาทุกครั้งเมื่อจะทำงานใกล้กับแบตเตอรี่:*
*การทำงานโดยไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันดวงตาเป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากกรดกำมะถันที่อยู่ในของเหลวของแบตเตอรี่อาจกระเด็นเข้าตาทำให้ตาบอด นอกจากนี้ก๊าซไฮโดรเจนซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการทำงานของแบตเตอรี่อาจติดไฟ และทำให้เกิดการระเบิดได้*

*สวมเครื่องป้องกันดวงตาและถุงมือป้องกันทุกครั้งเพื่อป้องกันการสัมผัสโดนน้ำกรดจากแบตเตอรี่:*
*ของเหลวในแบตเตอรี่ที่หกเลอะเทอะเป็นอันตราย*
*ของเหลวดังกล่าวจะมีกรดกำมะถัน ซึ่งอาจทำให้ท่านบาดเจ็บสาหัสได้หากกระเด็นเข้าตา ผิวหนัง หรือโดนเสื้อผ้า หากท่านสัมผัสโดนกรดจากแบตเตอรี่ให้รีบล้างตาด้วยน้ำประมาณ 15 นาที หรือล้างผิวหนังของท่านให้ทั่วและรีบไปพบแพทย์*

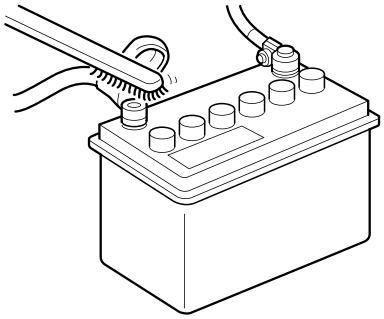
*ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็กเสมอ:*
*การปล่อยให้เด็กเล่นใกล้กับแบตเตอรี่เป็นสิ่งอันตราย ของเหลวในแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง*

*อย่านำไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ที่เปิดฝาอยู่ และในขณะทำงานอย่าทำให้เครื่องมือที่เป็นโลหะสัมผัสถูกขั้วบวก(+)หรือขั้วลบ(–)ของแบตเตอรี่ และอย่าให้ขั้วบวก(+) สัมผัสกับตัวถังของรถยนต์ :*
*อย่าให้ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่สัมผัสโดนวัตถุที่เป็นโลหะ ซึ่งจะทำให้เกิดประกายไฟได้*
*การนำเปลวไฟหรือประกายไฟไปใกล้กับแบตเตอรี่เป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากในระหว่างที่แบตเตอรี่ทำงาน ตามปกติ จะเกิดก๊าซไฮโดรเจนขึ้น หากมีประกายไฟเข้าไปใกล้ๆ อาจจะทำให้เกิดการระเบิดทำให้ถูกไฟลวก หรือบาดเจ็บสาหัสได้ ควรนำแหล่งเปลวไฟ เช่น บุหรี่ หรือประกายไฟออกห่างจากแบตเตอรี่ที่ไม่มีฝาปิด*

*นำแหล่งเปลวไฟ เช่น บุหรี่ หรือประกายไฟออกห่างจากแบตเตอรี่ที่ไม่มีฝาปิด:*
*การนำเปลวไฟหรือประกายไฟไปใกล้กับแบตเตอรี่เป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากในระหว่างที่แบตเตอรี่ทำงาน ตามปกติจะเกิดขึ้นก๊าซไฮโดรเจนขึ้น หากมีประกายไฟเข้าไปใกล้ๆ อาจจะทำให้เกิดการระเบิดทำให้ถูกไฟลวกหรือบาดเจ็บสาหัสได้*

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

## ▼ การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

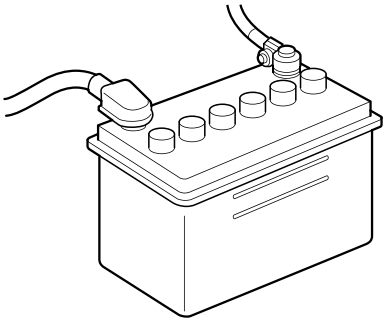


เพื่อประโยชน์จากการใช้งานสูงสุดของแบตเตอรี่:

- ยึดแบตเตอรี่ให้มั่นคง
- รักษาด้านบนของแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งเสมอ
- รักษาขั้วและการเชื่อมต่อให้สะอาด แน่น และทาเคลือบด้วยปิโตรเลียมเจลลี่หรือจาระบีบริเวณขั้ว
- ชำระล้างน้ำกลั่นที่หกออกจากแบตเตอรี่ทันทีด้วยน้ำผสมโซดา
- หากจะไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานานให้ถอดสายแบตเตอรี่และชาร์จไฟแบตเตอรี่ทุก 6 สัปดาห์

## ▼ การตรวจสอบระดับน้ำกลั่น

น้ำกลั่นที่มีระดับต่ำจะทำให้แบตเตอรี่คายประจุอย่างรวดเร็ว



ควรตรวจระดับน้ำกลั่นอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง ถ้าน้ำกลั่นมีระดับต่ำ ให้เติมน้ำกลั่นเพื่อให้มีระดับอยู่ระหว่างขีดบนและขีดล่าง (ดูรูปภาพประกอบ)

**ไม่ควรเติมน้ำกลั่นมากเกินไป**

ตรวจสอบความถ่วงจำเพาะของน้ำกลั่นด้วยไฮโดรมิเตอร์โดยเฉพาะในช่วงอากาศเย็น ถ้าความถ่วงจำเพาะต่ำให้ทำการชาร์จกระแสไฟฟ้าเข้าแบตเตอรี่

## ▼ การชาร์จแบตเตอรี่

**หมายเหตุ**

- ก่อนทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ให้ปิดอุปกรณ์ทั้งหมดและดับเครื่องยนต์ก่อน
- หากต้องการถอดสายแบตเตอรี่ให้ถอดโดยเริ่มจากขั้วลบก่อน และเมื่อจะต่อกลับให้ต่อขั้วลบเป็นลำดับสุดท้าย

- หากแบตเตอรี่คายประจุอย่างรวดเร็ว เพราะเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานหลังจากดับเครื่องยนต์ ให้นำแบตเตอรี่ไปชาร์จ โดยชาร์จแบบช้าตามขนาดและอัตราการชาร์จของแบตเตอรี่

- หากแบตเตอรี่ค่อยๆ คายประจุเนื่องจากภาระทางไฟฟ้าที่สูงในขณะที่รถยนต์ถูกใช้งาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ตามขนาดและอัตราการชาร์จของแบตเตอรี่

## ยางรถยนต์

เพื่อสมรรถนะที่เหมาะสม ความปลอดภัยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันที่ดีขึ้น ควรรักษาระดับความดันลมยางตามที่แนะนำ และรักษาน้ำหนักบรรทุกให้อยู่ในขีดจำกัดการรับน้ำหนัก และการกระจายน้ำหนักที่แนะนำ

### ⚠ คำเตือน

*<u>การใช้ยางขนาดแตกต่างกัน:</u>*
*การขับรถโดยที่ขนาดยางแตกต่างกันเป็นสิ่งอันตรายอย่างมาก ทำให้การควบคุมรถและการเบรกมีประสิทธิภาพลดลง อาจทำให้รถเสียการควบคุมได้ง่าย ให้ใช้ยางชนิดเดียวกันเท่านั้น (ยางเรเดียลหรือยางเสริมผ้าใบ) ทั้งสี่ล้อ*

*<u>การใช้ยางรถยนต์ผิดขนาด:</u>*
*การใช้ยางรถยนต์ที่มีขนาดนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้สำหรับรถยนต์ฟอร์ดของท่าน (หน้า 10-5) เป็นสิ่งอันตราย เพราะจะมีผลกระทบอย่างมากต่อความนุ่มนวล การควบคุมรถ ระยะห่างจากพื้น ระยะห่างของยางรถยนต์และการปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว ซึ่งอาจเป็นเหตุให้ท่านประสบอุบัติเหตุได้ จึงควรใช้เฉพาะยางรถยนต์ที่มีขนาดถูกต้องตามที่ระบุไว้สำหรับรถยนต์ฟอร์ดของท่านเท่านั้น*

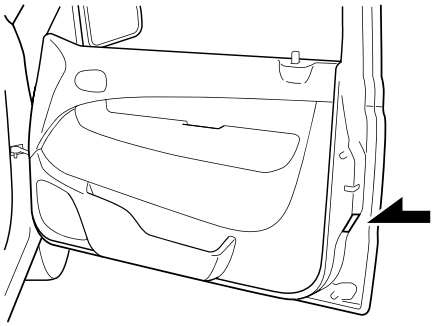
▼ ความดันลมยาง

### ⚠ คำเตือน

*<u>การเติมลมยางที่ไม่ถูกต้อง:</u>*
*การเติมลมยางมากหรือน้อยจนเกินไปเป็นอันตราย ทำให้ควบคุมรถได้ยากหรือเกิดความเสียหายต่อยางโดยไม่คาดคิด อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้*
*อ้างอิงตารางรายการค่ากำหนด (หน้า 10-5)*

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

ควรตรวจสอบความดันลมยางทุกเดือน (รวมทั้งยางอะไหล่) ในขณะที่ยางรถยนต์เย็น ควรรักษาระดับความดันตามที่แนะนำเพื่อการขับที่นุ่มนวล สมรรถนะการควบคุมที่ดีและการสึกหรอของยางรถยนต์ต่ำสุด



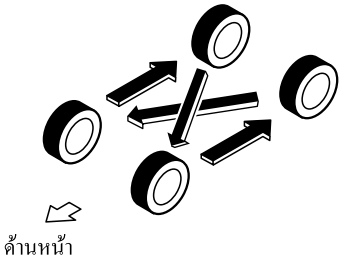
อ้างอิงตารางรายการค่ากำหนด (หน้า 10-5)

**หมายเหตุ**

- ตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำในขณะยางรถยนต์เย็น
- ยางรถยนต์ที่ร้อนขึ้นโดยปกติจะมีแรงดันเกินกว่าที่กำหนด ไม่ควรปล่อยลมออกจากยางรถยนต์ที่ร้อนเพื่อปรับความดันลม
- การเติมลมยางน้อยเกินไปจะเป็นเหตุให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น การสึกหรอของยางไม่สม่ำเสมอและความคงตัวของขอบยางด้อยลง ซึ่งจะทำให้ยางรถยนต์เสียรูปและเป็นสาเหตุให้ยางหลุดออกจากขอบล้อได้
- การเติมลมยางมากเกินไปจะทำให้การขับกระด้าง การสึกหรอของยางไม่สม่ำเสมอและมีโอกาสได้รับความเสียหายมากขึ้นจากสิ่งกีดขวางบนถนน ให้รักษาความดันลมยางของท่านไว้ในระดับที่ถูกต้อง ถ้ายางแบนเป็นประจำให้ทำการตรวจสอบการรั่วของยาง

### ▼ การสลับยาง

เพื่อให้การสึกหรอของดอกยางเท่าเทียมกัน หรือหากพบว่าดอกยางสึกหรอผิดปรกติ ควรจะสลับยาง โดยอ้างถึงตารางการบำรุงรักษา หน้า 8–3 ในการสลับยาง ควรจะถ่วงยางไปพร้อมกันด้วย




อย่านำยางอะไหล่มาสลับใช้กับยางปกติ
(ยางอะไหล่ใช้ชั่วคราวเท่านั้น)

ควรตรวจสอบการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอและความเสียหายของยางรถยนต์ด้วย การสึกหรอที่ผิดปกติมักจะเกิดจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่งหรือหลายสาเหตุต่อไปนี้รวมกัน:

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง
- มุมล้อไม่ถูกต้อง
- ล้อที่ไม่สมดุล
- การเบรกที่รุนแรง

หลังการสลับยางให้ปรับความดันลมยางตามข้อกำหนด (หน้า 10-5) และตรวจสอบความแน่นของน็อตยึดล้อรถยนต์

## ⚠ข้อควรระวัง

สำหรับรถที่ติดตั้งเฟืองท้ายแบบป้องกันการลื่นไถล อย่าใช้ยางดังต่อไปนี้:

- ขนาดยางที่ไม่ได้ออกแบบมาให้ใช้
- อย่าใช้ยางที่มีขนาดหรือลายดอกยางแตกต่างกัน
- ยางที่มีลมยางไม่เพียงพอ

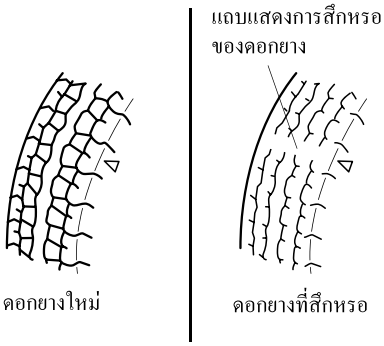
ถ้าไม่ปฏิบัติตามหัวข้อข้างต้น การหมุนของล้อซ้ายและขวาจะแตกต่างกัน และจะทำให้เกิดภาระที่ระบบเฟืองท้ายแบบป้องกันการลื่นไถลเป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหายได้

### ▼ การเปลี่ยนยางรถยนต์

## ⚠*คำเตือน*

***<u>ยางที่สึกหรอ:</u>***
***การขับรถในขณะที่ยางรถยนต์สึกหรอเป็นสิ่งอันตราย การเบรก การบังคับเลี้ยว และการยึดลากจะลดลง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ใช้ยางรถยนต์ที่มีสภาพดีเสมอ***

หากยางรถยนต์สึกหรอสม่ำเสมอ เครื่องหมายแสดงการสึกจะปรากฏเต็มแถบตามขวางของดอกยาง ควรเปลี่ยนยางรถยนต์เมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกหรอปรากฏขึ้น




ท่านอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ก่อนที่แถบแสดงการสึกหรอจะปรากฏเต็มดอกยางรถยนต์

### ▼ การเปลี่ยนกระทะล้อรถยนต์

## ⚠*คำเตือน*

***<u>ใช้กระทะล้อรถยนต์ที่มีขนาดถูกต้องกับรถยนต์ของท่านเสมอ:</u>***
***การใช้กระทะล้อรถยนต์ผิดขนาดเป็นอันตราย การหยุดรถและการควบคุมรถอาจได้รับผลกระทบจนนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้***

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

## ⚠ข้อควรระวัง

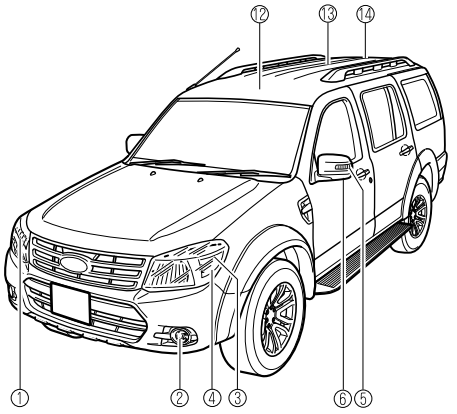
กระทะล้อรถยนต์ที่ผิดขนาดอาจมีผลกระทบดังต่อไปนี้:

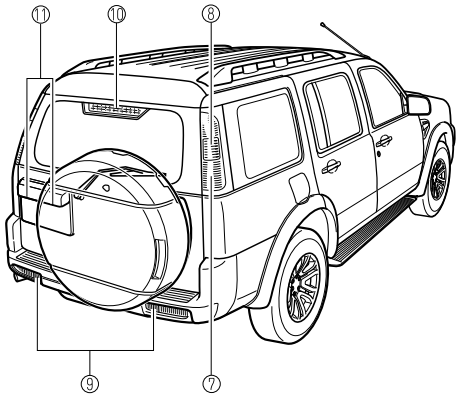
- ความกระชับของยางรถยนต์
- อายุการใช้งานของลูกปืนและล้อ
- ระยะห่างจากพื้น
- การแสดงผลของมาตรวัดความเร็ว
- ระดับของไฟหน้า
- ความสูงของกันชน
- ระบบเฟืองท้ายแบบป้องกันการลื่นไถล

เมื่อทำการเปลี่ยนกระทะล้อรถยนต์ ต้องแน่ใจว่ากระทะล้ออันใหม่มีขนาดเท่ากับล้อเดิมที่ติดตั้งจากโรงงาน ทั้งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ความกว้างกระทะล้อ และระยะออฟเซ็ท

การถ่วงยางที่เหมาะสมจะทำให้การขับขี่นุ่มนวลและช่วยลดการสึกหรอของดอกยาง ล้อรถยนต์ที่ไม่สมดุลจะทำให้เกิดการสั่นสะเทือนและการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ เช่น การสึกหรอเป็นจุดๆ

# หลอดไฟ




① ไฟหน้า (ไฟสูง/ไฟต่ำ)
② ไฟตัดหมอก*
③ ไฟเลี้ยวด้านหน้า
④ ไฟหรี่
⑤ ไฟเลี้ยวด้านข้าง
⑥ ไฟส่องพื้น*
⑦ ไฟเบรก/ไฟท้าย
⑧ ไฟเลี้ยวด้านหลัง
⑨ ไฟถอยหลัง
⑩ ไฟเบรกดวงที่ 3
⑪ ไฟส่องป้ายทะเบียน
⑫ ไฟภายในห้องโดยสาร/ไฟส่องแผนที่
⑬ ไฟส่องแผนที่ด้านหลัง
⑭ ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ

* บางรุ่น



Everest_From No. F8M6-10-08L 29

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

## ⚠ คำเตือน

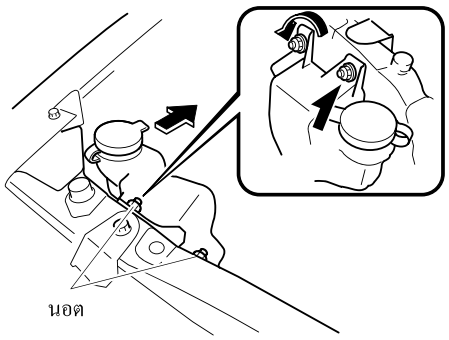
***ห้ามสัมผัสส่วนที่เป็นกระจกของหลอดไฟด้วยมือเปล่า และควรใส่เครื่องป้องกันดวงตาเมื่อสัมผัสหรือปฏิบัติงานรอบๆ หลอดไฟฮาโลเจน:***
***เมื่อหลอดไฟฮาโลเจนแตกจะเป็นสิ่งอันตราย หลอดไฟชนิดนี้จะบรรจุด้วยก๊าซที่มีแรงดันและทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสจากเศษกระจกที่กระเด็น หากส่วนที่เป็นกระจกสัมผัสกับมือเปล่าไขมันจากร่างกายเราอาจทำให้หลอดไฟมีความร้อนสูงและระเบิดเมื่อเปิดไฟ***

***เก็บหลอดไฟฮาโลเจนให้พ้นจากมือเด็กเสมอ:***
***การเล่นหลอดไฟฮาโลเจนเป็นสิ่งอันตราย การบาดเจ็บสาหัสอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการทำหลอดไฟฮาโลเจนตกหล่น หรือแตกด้วยลักษณะอื่นใด***

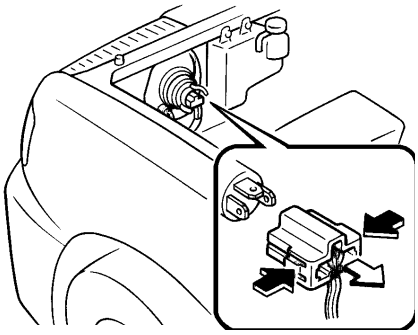
### ▼ การเปลี่ยนหลอดไฟภายนอก

**การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า**

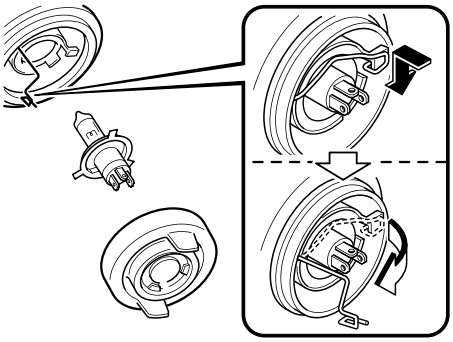
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งปิด
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น
3. ถอดนอตยึด และถังน้ำฉีดล้างกระจกออกก่อนเปลี่ยนหลอดไฟด้านขวา




4. ปลดขั้วต่อสายไฟออกจากหลอดไฟและดึงออกมาทางด้านหลัง



5. ดึงยางฝาครอบออก
6. ปลดขอสปริงยึดหลอดไฟ



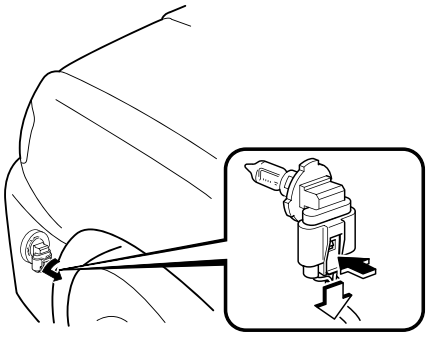
7. ง้างสปริงออกเพื่อปลดหลอดไฟ
8. ค่อยๆ ถอดหลอดไฟหน้าออกจากเบ้า โดยการดึงไปด้านหลังตรงๆ
9. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าที่ โดยย้อนลำดับการถอด

**หมายเหตุ**

- การเปลี่ยนหลอดไฟ ควรนำรถเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด
- อย่าสัมผัสกับหลอดไฟฮาโลเจนโดยตรง ถ้าสัมผัสควรจะเช็ดหลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์ก่อนนำไปใช้งาน
- ใช้ฝาครอบป้องกันและใส่กล่องเพื่อนำหลอดไฟเก่าไปกำจัดให้พ้นมือเด็ก

**ไฟตัดหมอกหน้า***

1. ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าแล้ว
2. ตรวจสอบตำแหน่งไฟตัดหมอกที่อยู่ใต้กันชนหน้า
3. ถอดปลั๊กออกจากขั้วต่อโดยการใช้นิ้วบีบที่ปลั๊กข้อต่อ
4. หมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกอย่างระมัดระวัง ถอดหลอดไฟออกจากขั้วต่อโดยการดึงมาด้านหลังตรงๆ



5. ประกอบหลอดไฟและปลั๊กข้อต่อย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

**หมายเหตุ**

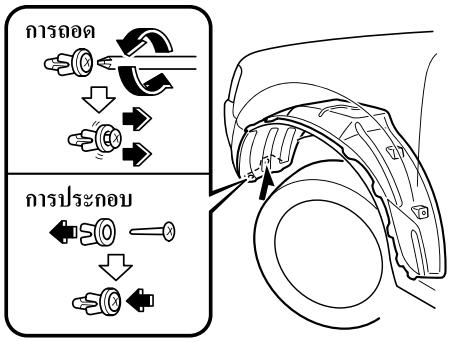
- การเปลี่ยนหลอดไฟ ควรนำรถเข้ารับบริการที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด
- อย่าสัมผัสกับหลอดไฟฮาโลเจนโดยตรง ถ้าสัมผัสควรจะเช็ดหลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์ก่อนนำไปใช้งาน
- ใช้ฝาครอบป้องกันและใส่กล่องเพื่อนำหลอดไฟเก่าไปกำจัดให้พ้นมือเด็ก

*บางรุ่น

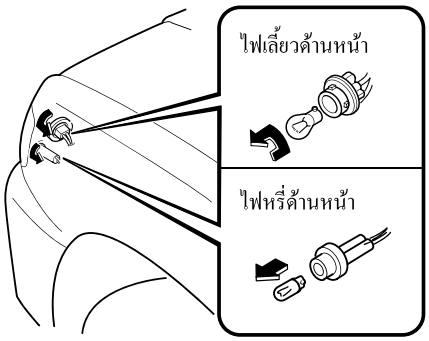
# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

## ไฟเลี้ยวด้านหน้า ไฟหรี่หน้า

1. ถ้าต้องการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าด้านขวา ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และหมุนพวงมาลัยไปด้านขวาจนสุดแล้วดับเครื่องยนต์ ถ้าต้องการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าด้านซ้าย สตาร์ทเครื่องยนต์และหมุนพวงมาลัยไปด้านซ้าย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าแล้ว
3. หมุนตัวยึดพลาสติกทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออกจากนั้นถอดเปิดบังโคลนบางส่วนออก




4. หมุนขั้วต่อหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
5. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วต่อ




6. ประกอบหลอดไฟใหม่ โดยปฏิบัติย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

## ไฟส่องพื้น*

เนื่องจากขั้นตอนการทำงานที่ซับซ้อนและยุ่งยาก ควรให้ช่างที่ชำนาญเป็นผู้เปลี่ยนหลอดไฟ ขอแนะนำให้เปลี่ยนที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

## ไฟเลี้ยวด้านข้าง,ไฟเบรกดวงที่ 3*

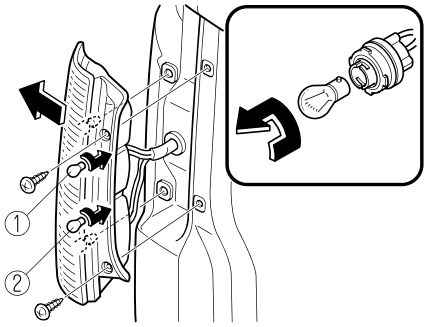
เนื่องจากขั้นตอนที่ซับซ้อนของการเปลี่ยนหลอดไฟแบบ LED ขอแนะนำให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้ดำเนินการ

| หมายเหตุ |
| --- |
| ไม่สามารถทำการเปลี่ยนหลอดไฟเพราะว่าหลอดไฟจะถูกติดตั้งอยู่เป็นชุด ให้ดำเนินการเปลี่ยนทั้งชุด |

**ไฟเบรก/ไฟหรี่ด้านหลัง ไฟเลี้ยวด้านหลัง ไฟถอยหลัง**

เนื่องจากขั้นตอนที่ซับซ้อนของการเปลี่ยนหลอดไฟแบบ LED ขอแนะนำให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้ดำเนินการ

1. เปิดประตูท้าย
2. หมุนโบลท์ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ดึงชุดหลอดไฟมาทางด้านหลังและถอดออก
4. หมุนขั้วและชุดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
5. ปลดหลอดไฟออกจากขั้ว

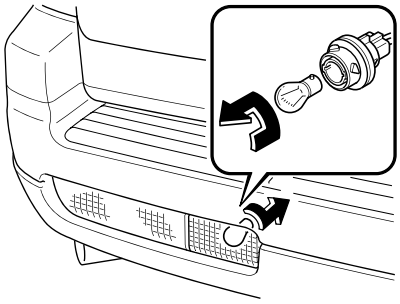



① ไฟเลี้ยวด้านหลัง
② ไฟเบรก/ไฟหรี่ด้านหลัง

6. ประกอบหลอดไฟใหม่ย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

**ไฟถอย**

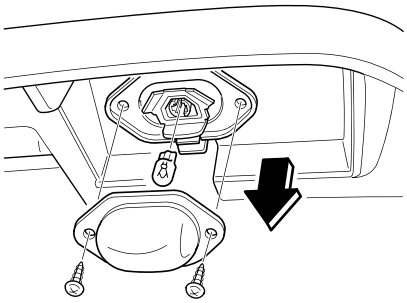
1. หมุนชุดขั้วและหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา และถอดออก
2. ถอดหลอดไฟออกจากขั้ว



3. ประกอบหลอดไฟใหม่ย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

**ไฟส่องป้ายทะเบียน**

1. หมุนสกรูทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
2. ถอดฝาครอบและหลอดออกจากขั้ว



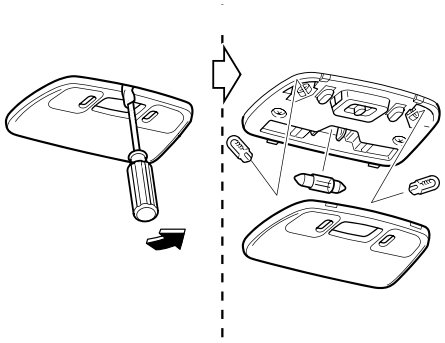
3. ประกอบหลอดไฟใหม่ย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

**▼ การเปลี่ยนหลอดไฟภายในห้องโดยสาร**

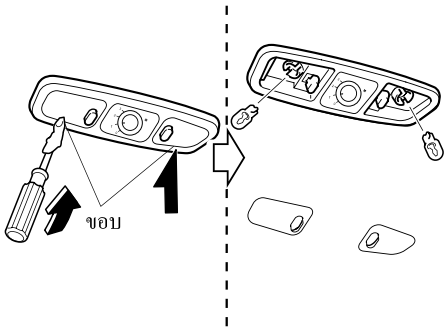
**หลอดไฟเก๋ง/หลอดไฟส่องแผนที่**

1. ใช้ผ้านุ่มๆ พันรอบไขควงแบนตัวเล็กเพื่อป้องกันเลนส์เกิดความเสียหาย และถอดออกโดยงัดที่บริเวณขอบด้วยไขควงอย่างระมัดระวัง
2. ปลดหลอดไฟโดยดึงออก

**หลอดไฟเก๋ง/หลอดไฟส่องแผนที่**



**หลอดไฟส่องแผนที่ด้านหลัง**

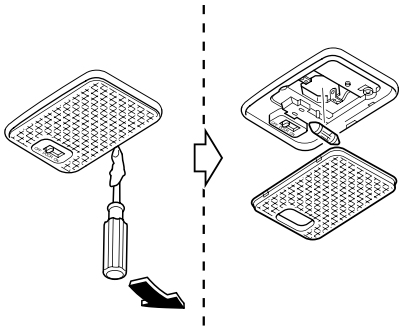



3. ประกอบหลอดไฟใหม่โดยปฏิบัติย้อนขั้นตอนการถอด

**หลอดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ**

1. ใช้ผ้านุ่มๆ พันรอบไขควงแบนตัวเล็กเพื่อป้องกันเลนส์เกิดความเสียหาย และถอดออกโดยงัดที่บริเวณขอบด้วยไขควงอย่างระมัดระวัง

2. ปลดหลอดไฟโดยดึงออก



3. ประกอบหลอดไฟใหม่โดยปฏิบัติย้อนขั้นตอนการถอด

## ฟิวส์

ระบบไฟในรถของท่านมีการป้องกันด้วยฟิวส์

หากอุปกรณ์หรือปุ่มควบคุมต่างๆ ไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบที่ตัวป้องกันวงจร ถ้าฟิวส์ขาดไส้ฟิวส์ภายในจะหลอมละลาย

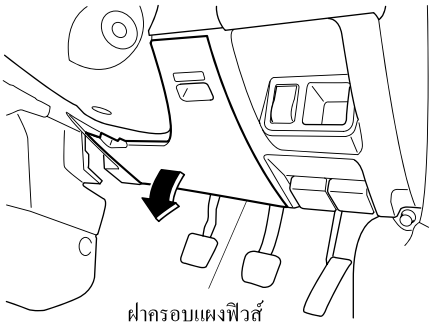
หากฟิวส์ตัวเดิมขาดอีกครั้ง ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบนั้นและปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

### ▼ การเปลี่ยนฟิวส์

**<u>การเปลี่ยนฟิวส์ด้านคนขับ</u>**

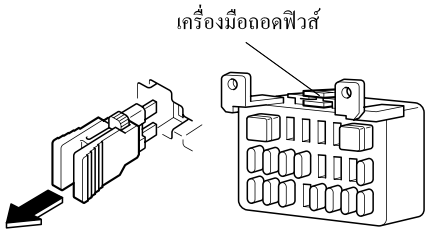
หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ขั้นตอนแรกที่ควรตรวจสอบคือฟิวส์ด้านคนขับ

1. ปิดสวิตช์สตาร์ทและสวิตช์อื่นๆ
2. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์ออก

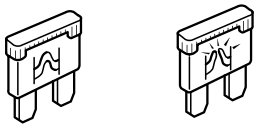


ฝาครอบแผงฟิวส์

3. ดึงฟิวส์ออกมาตรงๆ ด้วยเครื่องมือถอดฟิวส์ที่อยู่บนแผงฟิวส์




4. ตรวจสอบฟิวส์และเปลี่ยนใหม่หากฟิวส์ขาด




5. ใส่ฟิวส์ใหม่ที่มีขนาดทนกระแสไฟฟ้าเท่าเดิม และต้องแน่ใจว่าใส่ฟิวส์ได้แน่น หากฟิวส์ถูกใส่ไม่แน่น ควรให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดใส่ให้ หากท่านไม่มีฟิวส์สำรองอาจนำฟิวส์ขนาดเดียวกันจากวงจรอื่นที่ไม่จำเป็นต่อการทำงานของรถมาใช้ก่อน เช่น จากวงจรที่จุดบุหรี่ เป็นต้น

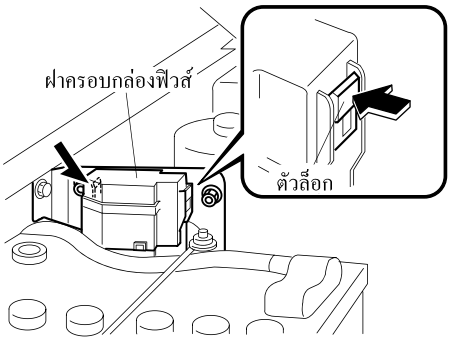
**⚠ข้อควรระวัง**

เปลี่ยนฟิวส์ที่มีขนาดทนกระแสไฟฟ้าเท่าเดิมเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายได้

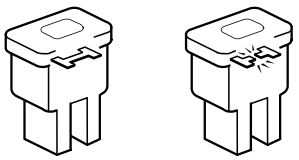
## การเปลี่ยนฟิวส์ใต้ฝากระโปรง

หากไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงานและฟิวส์ในห้องโดยสารเป็นปกติ ให้ตรวจสอบกล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ หากมีฟิวส์ขาดต้องทำการเปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์และสวิตช์อื่นๆ ทั้งหมด
2. เปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ออก




3. ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ที่มี**ขนาดทนกระแสไฟฟ้าเท่าเดิม**



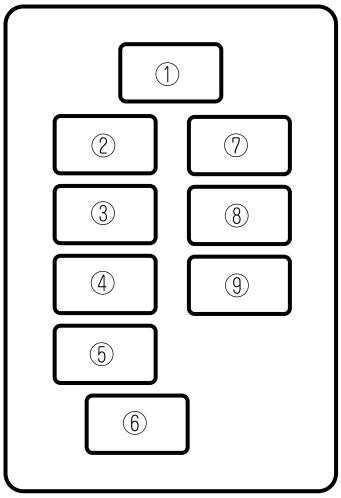
## ⚠คำเตือน

*<u>อย่าเปลี่ยนฟิวส์หลักด้วยตัวท่านเอง แนะนำให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้ดำเนินการ:</u>*
*การเปลี่ยนฟิวส์หลักด้วยตัวท่านเองเป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากฟิวส์หลักเป็นฟิวส์ที่ทนต่อกระแสไฟฟ้าที่สูง การเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ระบบไฟฟ้าลัดวงจรและเกิดเพลิงไหม้ได้*

# การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์

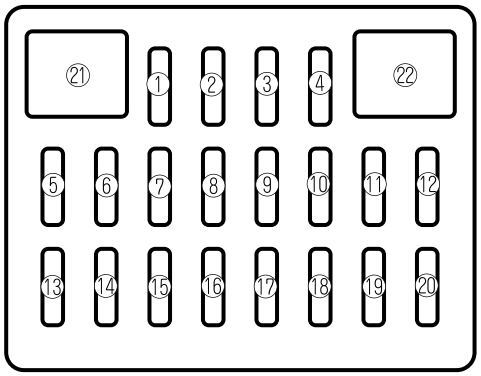
## ▼ คำอธิบายแผงฟิวส์

**กล่องฟิวส์ (ห้องเครื่องยนต์)**




| คำอธิบาย | | ขนาดฟิวส์ | วงจรที่ได้รับการปกป้อง |
|---|---|---|---|
| 1 | MAIN | 80 A | สำหรับป้องกันทุกๆ วงจร |
| 2 | GLOW | 60 A | หัวเผา |
| 3 | IG KEY1 | 40 A | ระบบควบคุมเครื่องยนต์ แผงหน้าปัด ที่จุดบุหรี่* กระจกไฟฟ้า* |
| 4 | BTN2 | 60 A | ไฟหน้า |
| 5 | INJ/FIP | 20 A | หัวฉีด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 6 | ABS | 40 A | มอเตอร์ ABS* สัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟเบรก |
| 7 | PTC | 30 A | – |
| 8 | IG KEY2 | 60 A | ระบบปรับอากาศ* ก้านปัดน้ำฝน และที่ฉีดล้างกระจก |
| 9 | BTN1 | 60 A | ระบบปรับอากาศ* ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง* ล็อกประตู* โซลินอยด์ ABS* กระจกไฟฟ้า1* ไฟห้องโดยสาร ไฟหรี่ด้านหลัง ไฟตัดหมอก* |

## แผงฟิวส์ (ด้านคนขับ)




| คำอธิบาย | | ขนาดฟิวส์ | วงจรที่ได้รับการปกป้อง |
|---|---|---|---|
| 1 | CIGAR | 20 A | ที่จุดบุหรี่* วิทยุ กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า* แหล่งจ่ายไฟสำรอง |
| 2 | R.WIP | 10 A | ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง |
| 3 | WIPER | 15 A | ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก |
| 4 | A/C2 | 10 A | ระบบปรับอากาศ* รีเลย์ ABS* |
| 5 | D.LOCK | 30 A | ล็อกประตูไฟฟ้า* |
| 6 | P.WIND | 30 A | กระจกไฟฟ้า* |
| 7 | ABS/SOL | 20 A | โซลินอยด์ ABS* |
| 8 | STOP | 15 A | แตร ไฟเบรก |
| 9 | HAZARD | 10 A | สัญญาณไฟเลี้ยว |
| 10 | METER | 15 A | ไฟหน้าปัด ไฟถอยหลัง ไฟเลี้ยว RFW* |
| 11 | ENGINE | 15 A | ระบบควบคุมเครื่องยนต์ |
| 12 | P.POINT | 15 A | แหล่งจ่ายไฟ |
| 13 | A/C | 10 A | คลัตช์แม่เหล็ก |
| 14 | DEFOG | 20 A | ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง* |
| 15 | F.OPEN | 15 A | ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 16 | HEAD RH | 15 A | ไฟหน้า (ขวา) |
| 17 | HEAD LH | 15 A | ไฟหน้า (ซ้าย) |
| 18 | FOG | 15 A | ไฟตัดหมอกหน้า* |
| 19 | TAIL | 10 A | ไฟหรี่ด้านหลัง ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟส่องป้ายทะเบียน |

# การดูแลสภาพรถ

| คำอธิบาย | | ขนาดฟิวส์ | วงจรที่ได้รับการปกป้อง |
|---|---|---|---|
| 20 | ROOM | 15 A | ไฟในห้องโดยสาร เครื่องเสียง |
| 21 | R.A/C | 20 A | ระบบเครื่องปรับอากาศ* |
| 22 | P.WIND | 30 A | กระจกไฟฟ้า* |

## การดูแลภายนอก

ควรปฏิบัติตามป้ายแสดงข้อความและคำแนะนำที่บรรจุภัณฑ์**ทั้งหมด** เมื่อต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัด กรุณาอ่านคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมด

### ▼ การบำรุงรักษาพื้นผิวของรถยนต์

**การล้างทำความสะอาด**

เพื่อช่วยป้องกันพื้นผิวรถยนต์จากสนิมและการเสื่อมสภาพ ควรล้างรถยนต์ฟอร์ดของท่านให้ทั่วถึงและเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละครั้งด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็น

หากล้างรถอย่างไม่เหมาะสม พื้นผิวสีรถยนต์อาจเกิดรอยขีดข่วนได้

รอยขีดข่วนบนพื้นผิวจะเกิดขึ้นเมื่อ:

- ล้างรถโดยไม่ได้ชำระสิ่งสกปรกและวัตถุแปลกปลอมออกก่อน
- ล้างรถโดยใช้ผ้าที่หยาบแห้งหรือสกปรก
- ล้างรถด้วยเครื่องล้างรถซึ่งใช้แปรงที่สกปรกหรือแข็งเกินไป
- ใช้น้ำยาล้างรถหรือขี้ผึ้งซึ่งมีสารขัดถู

**หมายเหตุ**

- ฟอร์ดจะไม่รับผิดชอบต่อการเกิดรอยขีดข่วนซึ่งมีสาเหตุมาจากเครื่องล้างรถอัตโนมัติหรือการล้างรถที่ไม่เหมาะสม
- รอยขีดข่วนจะสังเกตเห็นได้ชัดขึ้นสำหรับรถที่มีสีเข้ม

การลดรอยขีดข่วนบนพื้นผิวสีรถยนต์:

- ชำระล้างสิ่งสกปรกหรือวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ ออกโดยใช้น้ำอุ่นหรือน้ำเย็นก่อนการล้างรถ
- ใช้น้ำอุ่นหรือน้ำเย็นในจำนวนที่มากพอและผ้านุ่ม เมื่อทำการล้างรถไม่ควรใช้ผ้าไนลอน
- ใช้มือเช็ดถูเบาๆ ระหว่างล้างหรือเช็ดรถให้แห้ง
- นำรถยนต์ของท่านไปล้างที่เครื่องล้างรถที่บำรุงรักษาแปรงอย่างดีเท่านั้น
- ไม่ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขี้ผึ้งที่มีสารขัด

**⚠ข้อควรระวัง**

- ไม่ควรใช้เหล็กฝอย น้ำยาขัดหรือผงซักฟอกซึ่งประกอบด้วยอัลคาไลน์หรือสารกัดกร่อนกับชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมหรืออลูมิเนียม เพราะอาจทำให้เคลือบผิวเสียหายได้ น้ำยาทำความสะอาดและผงซักล้างก็อาจจะทำให้สีด่างและเสื่อมสภาพได้เช่นกัน
- เพื่อป้องกันความเสียหายของเสาอากาศ ควรเก็บเสาอากาศเข้าที่ก่อนเข้าเครื่องล้างรถหรือผ่านบริเวณที่มีความสูงไม่มากนัก

ควรใส่ใจเป็นพิเศษในการขจัดเกลือ สิ่งสกปรก โคลนและวัสดุแปลกปลอมอื่นๆ ออกจากด้านล่างของรถ และต้องแน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบล่างของประตูรถสะอาด

# การดูแลสภาพรถ

### ▼ คราบน้ำ

**<u>การเกิดขึ้น</u>**

ฝน หมอก น้ำค้าง และแม้แต่น้ำประปาอาจประกอบด้วยแร่ธาตุที่เป็นอันตรายต่อสี เช่น เกลือและหินปูน หากความชื้นที่มีแร่ธาตุเหล่านี้เกาะอยู่บนรถยนต์แล้วระเหยไป แร่ธาตุเหล่านี้จะเข้มข้นและแข็งตัวเป็นวงด่างสีขาว ซึ่งสามารถทำความเสียหายให้แก่พื้นผิวรถยนต์ของท่านได้

**<u>การป้องกัน</u>**

จำเป็นที่จะต้องล้างและเคลือบเงารถยนต์ของท่านเพื่อรักษาพื้นผิวตามคำแนะนำในหมวดนี้ ควรจะดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้ทันทีหลังจากที่ท่านพบคราบน้ำบนพื้นผิวรถยนต์ของท่าน

### ▼ การกะเทาะของสี

**<u>การเกิดขึ้น</u>**

สีกะเทาะจะเกิดขึ้นเมื่อมีเศษหินกระเด็นจากยางของรถยนต์คันอื่นมาใส่รถของท่าน

**<u>การหลีกเลี่ยงการเกิดสีกะเทาะ</u>**

ควรรักษาระยะที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถยนต์ข้างหน้า เพื่อลดโอกาสของการกะเทาะจากเศษหินที่กระเด็นมา

**หมายเหตุ**

- ระยะการกระเด็นของเศษหินจะแตกต่างไปตามความเร็วของรถยนต์ ตัวอย่างเช่น เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. (56 ไมล์ต่อชั่วโมง) ระยะการกระเด็นของหินจากรถคันหน้าจะอยู่ประมาณ 50 เมตร (164 ฟุต)
- ในสภาพอุณหภูมิต่ำพื้นผิวรถยนต์จะแข็งตัว ซึ่งทำให้มีโอกาสในการกะเทาะได้มากขึ้น
- สีที่กะเทาะจะนำไปสู่การเกิดสนิม ดังนั้นก่อนที่สนิมจะเกิดขึ้นควรซ่อมชิ้นส่วนที่เสียหายโดยการใช้สีแต้มของฟอร์ดตามคำแนะนำในหมวดนี้ การไม่ซ่อมแซมบริเวณที่เสียหายอาจจะนำไปสู่การเกิดสนิมอย่างรุนแรงและการซ่อมที่เสียค่าใช้จ่ายสูงขึ้น

## การดูแลภายนอก

ควรปฏิบัติตามป้ายแสดงข้อความและคำแนะนำที่บรรจุภัณฑ์**ทั้งหมด** เมื่อต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัด กรุณาอ่านคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมด

### ▼ การบำรุงรักษาพื้นผิวของรถยนต์

**<u>การล้างทำความสะอาด</u>**

เพื่อช่วยป้องกันพื้นผิวรถยนต์จากสนิมและการเสื่อมสภาพ ควรล้างรถยนต์ฟอร์ดของท่านให้ทั่วถึงและเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละครั้งด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็น

หากล้างรถอย่างไม่เหมาะสม พื้นผิวสีรถยนต์อาจเกิดรอยขีดข่วนได้

รอยขีดข่วนบนพื้นผิวจะเกิดขึ้นเมื่อ:

- ล้างรถโดยไม่ได้ชำระสิ่งสกปรกและวัตถุแปลกปลอมออกก่อน
- ล้างรถโดยใช้ผ้าที่หยาบแห้งหรือสกปรก
- ล้างรถด้วยเครื่องล้างรถซึ่งใช้แปรงที่สกปรกหรือแข็งเกินไป
- ใช้น้ำยาล้างรถหรือขี้ผึ้งซึ่งมีสารขัดถู

**หมายเหตุ**

- ฟอร์ดจะไม่รับผิดชอบต่อการเกิดรอยขีดข่วนซึ่งมีสาเหตุมาจากเครื่องล้างรถอัตโนมัติหรือการล้างรถที่ไม่เหมาะสม
- รอยขีดข่วนจะสังเกตเห็นได้ชัดขึ้นสำหรับรถที่มีสีเข้ม

การลดรอยขีดข่วนบนพื้นผิวสีรถยนต์:

- ชำระล้างสิ่งสกปรกหรือวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ ออกโดยใช้น้ำอุ่นหรือน้ำเย็นก่อนการล้างรถ
- ใช้น้ำอุ่นหรือน้ำเย็นในจำนวนที่มากพอและผ้านุ่ม เมื่อทำการล้างรถไม่ควรใช้ผ้าไนลอน
- ใช้มือเช็ดถูเบาๆ ระหว่างล้างหรือเช็ดรถให้แห้ง
- นำรถยนต์ของท่านไปล้างที่เครื่องล้างรถที่บำรุงรักษาแปรงอย่างดีเท่านั้น
- ไม่ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขี้ผึ้งที่มีสารขัด

**⚠ข้อควรระวัง**

- ไม่ควรใช้เหล็กฝอย น้ำยาขัดหรือผงซักฟอกซึ่งประกอบด้วยอัลคาไลน์หรือสารกัดกร่อนกับชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมหรืออลูมิเนียม เพราะอาจทำให้เคลือบผิวเสียหายได้ น้ำยาทำความสะอาดและผงซักล้างก็อาจจะทำให้สีด่างและเสื่อมสภาพได้เช่นกัน
- เพื่อป้องกันความเสียหายของเสาอากาศ ควรเก็บเสาอากาศเข้าที่ก่อนเข้าเครื่องล้างรถหรือผ่านบริเวณที่มีความสูงไม่มากนัก

ควรใส่ใจเป็นพิเศษในการขจัดเกลือ สิ่งสกปรก โคลนและวัสดุแปลกปลอมอื่นๆ ออกจากด้านล่างของรถ และต้องแน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบล่างของประตูรถสะอาด

# การดูแลสภาพรถ

แมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก ฝุ่นละอองจากอุตสาหกรรม สิ่งตกค้างที่คล้ายกันนี้สามารถทำลายพื้นผิวได้ถ้าไม่ขจัดออกไปโดยเร็ว เมื่อล้างด้วยน้ำสะอาดไม่ได้ผล ให้ใช้สบู่อ่อนสำหรับใช้กับรถยนต์

ชำระล้างน้ำสบู่ออกให้หมดด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็น อย่าปล่อยให้น้ำสบู่แห้งบนพื้นผิวรถยนต์

หลังจากล้างรถแล้วให้ใช้ผ้าชามัวร์ที่สะอาดเช็ดให้แห้งเพื่อป้องกันการก่อตัวของหยดน้ำ

## ⚠ คำเตือน

***<u>การขับรถในขณะที่เบรกเปียก:</u>***
***การขับรถในขณะที่เบรกเปียกเป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากระยะหยุดรถที่เพิ่มขึ้นหรือมีอาการดึงไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก อาจเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ การเบรกเบาๆ จะทำให้รู้ได้ว่าเบรกผิดปกติหรือไม่ ให้ทำการแตะเบรกเบาๆ ในขณะที่ขับรถที่ความเร็วต่ำ เพื่อให้เบรกแห้งลงจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกเป็นปกติ***

### <u>การเคลือบเงา</u>

เมื่อรถยนต์ของท่านจำเป็นที่จะต้องทำการเคลือบเงา ควรล้างและเช็ดรถให้แห้งก่อนการเคลือบเงาเสมอ นอกเหนือจากตัวรถยนต์แล้วควรเคลือบเงาขอบโลหะด้วยเพื่อรักษาความเงางามไว้

1. ใช้น้ำยาเคลือบเงาที่ปราศจากสารขัดเพราะน้ำยาเคลือบเงาที่มีสารขัดจะขัดผิวสีออกไปและทำลายความเงางามของชิ้นส่วนที่เป็นโลหะด้วย
2. ใช้น้ำยาเคลือบเงาธรรมชาติที่มีคุณภาพสูงสำหรับสีเมทัลลิค สีโซลิดและสีไมก้า
3. เมื่อทำการเคลือบเงา ควรเคลือบน้ำยาให้สม่ำเสมอด้วยฟองน้ำที่มีให้หรือผ้านุ่ม
4. เช็ดน้ำยาเคลือบเงาออกด้วยผ้านุ่ม

**หมายเหตุ**

น้ำยาขจัดคราบเฉพาะจุด เช่น คราบน้ำมัน ยางมะตอยและวัตถุที่คล้ายกันนี้มักจะกัดน้ำยาเคลือบเงาออกไปด้วย จึงควรลงน้ำยาเคลือบเงาในส่วนเหล่านี้โดยไม่ต้องลงน้ำยาในส่วนอื่น

### ▼ การแต้มสีบริเวณที่เสียหาย

ควรตกแต่งส่วนที่เสียหายในชั้นเคลือบซึ่งเกิดจากเศษหิน ความเสียหายขณะจอดรถ ฯลฯ โดยการใช้สีแต้มของฟอร์ดก่อนที่จะมีสนิมเกิดขึ้น โดยจะต้องกำจัดสิ่งสกปรกและคราบไขมันด้วยผ้านุ่มที่สะอาดออกก่อน

หากสนิมเริ่มก่อตัวขึ้นแล้ว:

1. ขจัดสนิมออกไปให้หมดด้วยกระดาษทราย
2. เช็ดด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
3. ทาสีรองพื้นกันสนิมที่บริเวณดังกล่าว
4. หลังจากที่แห้งสนิทแล้ว ให้ทาสีที่เหมาะสมทับลงไป

เพื่อความมั่นใจว่าจะไม่มีปัญหาเกิดขึ้น ควรนำรถเข้ารับบริการยังผู้จำหน่ายฟอร์ด

### ▼ การป้องกันสนิม

การป้องกันสนิมเป็นกรรมวิธีที่เกิดขึ้นจากโรงงานเรียบร้อยแล้ว แต่การพ่นสารกันสนิมเพิ่มเติมหลังจากที่นำรถออกมาใช้งานแล้วจะช่วยยืดอายุการใช้งานของตัวถังรถยนต์ บริษัทแนะนำให้ท่านปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

### ▼ การบำรุงรักษาโลหะให้เงางาม

- ใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอยเพื่อขจัดคราบยางมะตอยและแมลง ห้ามใช้มีดหรือเครื่องมือที่มีคมอื่นๆ
- เพื่อป้องกันการสึกกร่อนของพื้นผิวโลหะ ควรทาน้ำยาเคลือบเงาหรือน้ำยารักษาโครเมี่ยมแล้วขัดจนเกิดความเงางามขึ้น
- ในสภาพอากาศเย็นหรือบริเวณชายฝั่งทะเล ควรจะเคลือบชิ้นส่วนโลหะด้วยน้ำยาเคลือบเงาให้มากขึ้นกว่าปกติ จะเป็นการดีหากเคลือบด้วยปิโตรเลี่ยมเจลลี่ที่ไม่กัดกร่อน หรือสารป้องกันอื่นๆ

**⚠ข้อควรระวัง**

ไม่ควรใช้เหล็กฝอย น้ำยาขัดหรือผงซักฟอก ซึ่งประกอบด้วยอัลคาไลน์หรือสารกัดกร่อนกับชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมหรืออลูมิเนียม เพราะอาจทำให้เคลือบผิวเสียหายได้ น้ำยาทำความสะอาดและผงซักล้างก็อาจจะทำให้สีด่างและเสื่อมสภาพได้เช่นกัน

### ▼ การเคลือบด้านล่างของรถยนต์

สารเคลือบพิเศษนี้จะใช้เคลือบชิ้นส่วนที่สำคัญใต้รถยนต์เพื่อปกป้องรถยนต์จากความเสียหายที่เกิดจากสารเคมีหรือหิน ชั้นเคลือบนี้จะเสื่อมไปตามกาลเวลา จึงต้องทำการตรวจสอบเป็นระยะๆ

ผู้จำหน่ายฟอร์ดจะทราบถึงวิธีในการซ่อมแซมเป็นอย่างดี บริษัทแนะนำให้ท่านปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

### ▼ การบำรุงรักษาล้ออลูมิเนียม

ล้ออลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบที่พื้นผิวซึ่งต้องการการดูแลเป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้ชั้นเคลือบผิวเสียหาย

**หมายเหตุ**

- ไม่ควรใช้แปรงลวดหรือน้ำยาขัด สารขัดหรือสารทำละลายกับล้ออลูมิเนียม เพราะจะทำให้ชั้นเคลือบผิวเสียหายได้
- ควรใช้เฉพาะสบู่อ่อน หรือผงซักล้างที่มีค่ากรดด่างเป็นกลางเท่านั้น และใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มในการทำความสะอาดล้อเสมอ แล้วชำระล้างให้ทั่วด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็น และต้องทำความสะอาดล้อหลังจากที่ขับรถบนถนนที่มีฝุ่นหรือเกลือเพื่อช่วยป้องกันการกัดกร่อน
- หลีกเลี่ยงการล้างรถยนต์ของท่านด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ซึ่งใช้แปรงที่มีความแข็งหรือใช้ความเร็วสูง
- ถ้าล้ออลูมิเนียมของท่านสูญเสียความเงางามให้ลงน้ำยาเคลือบเงาที่ล้อ

## การดูแลภายใน

### ▼ ข้อควรระวังเกี่ยวกับแผงหน้าปัด

ควรป้องกันไม่ให้สารละลายที่ก่อให้เกิดความเสียหาย เช่น น้ำหอมและโลชั่นสัมผัสกับแผงหน้าปัด เพราะจะทำให้หน้าปัดเสียหายและสีซีดจาง หากสารละลายดังกล่าวหยดลงบนแผงหน้าปัดให้เช็ดออกทันที

**⚠ข้อควรระวัง**

อย่าใช้สารเคลือบเงา
สารเคลือบเงาประกอบด้วยส่วนผสมที่อาจทำให้สีเปลี่ยนเป็นรอยย่น แตกร้าวและหลุดออกได้

### ▼ การทำความสะอาดภายในและพื้น

การรักษาภายในของรถยนต์ให้สะอาดโดยเฉพาะพื้นเป็นสิ่งสำคัญที่ช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ควรขจัดโคลนและเกลือออกจากพื้นห้องโดยสารโดยเร็วที่สุด

หากท่านขนย้ายสารเคมี เกลือหรือวัตถุที่มีพิษไว้ในห้องโดยสาร ต้องระวังอย่าให้ของดังกล่าวมีการหกเกิดขึ้น ในกรณีที่มีของดังกล่าวหกให้ทำความสะอาดโดยทันที

ควรทำให้พื้นห้องโดยสารแห้งอยู่เสมอเพราะความชื้นอาจจะสะสมที่พื้นและทำให้เกิดสนิม

### ▼ การทำความสะอาดวัสดุหุ้มเบาะและอุปกรณ์ตกแต่งภายใน

**ไวนิล**

กำจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นออกจากไวนิลด้วยแปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น แล้วทำความสะอาดไวนิลด้วยน้ำยาทำความสะอาดหนังและไวนิล

**หนัง**

หนังแท้จะไม่คงตัวและอาจมีลายของหนัง รอยขีดข่วนและรอยยับ ควรทำความสะอาดหนังด้วยน้ำยาทำความสะอาดหนังหรือสบู่อ่อนๆ

เช็ดด้วยผ้านุ่มที่**หมาด**แล้วทำให้แห้งและขัดด้วยผ้านุ่มที่**แห้ง**

**ผ้า**

กำจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นออกจากผ้าด้วยแปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดผ้าด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ ที่เหมาะกับวัสดุหุ้มเบาะและพรม ขจัดคราบสกปรกใหม่ๆ ออกได้ด้วยน้ำยาทำความสะอาดผ้าเฉพาะจุด

เพื่อรักษาผ้าให้ดูสะอาดและใหม่อยู่เสมอ ควรหมั่นดูแลรักษาเป็นประจำ มิฉะนั้นสีของผ้าอาจซีด เปื้อนได้ง่ายและมีความทนไฟลดลง

**⚠ข้อควรระวัง**

ควรใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำเท่านั้น น้ำยาทำความสะอาดอื่นอาจมีผลเสียต่อพื้นผิวและความทนไฟ

### ▼ การทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัยด้วยสบู่เหลวอ่อนๆ ซึ่งถูกแนะนำให้ใช้กับวัสดุหุ้มเบาะหรือพรม ควรปฏิบัติตามคำแนะนำ ไม่ควรฟอกหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัยเพราะจะทำให้สายเข็มขัดนิรภัยมีความแข็งแรงลดน้อยลง

หลังจากทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัยแล้วเป่าให้แห้ง และให้แน่ใจว่าไม่มีความชื้นหลงเหลืออยู่ก่อนที่จะหดกลับเข้าไป

**⚠ *คำเตือน***

***<u>ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดทันที และแนะนำให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดเป็นผู้เปลี่ยนให้:</u>***
***การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดเป็นสิ่งอันตราย เมื่อมีการชนเกิดขึ้น เข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดไม่สามารถให้การคุ้มครองท่านอย่างเพียงพอ***

### ▼ การทำความสะอาดด้านในของกระจก

ถ้ากระจกเริ่มมีความมันหรือคราบไข ให้ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกโดยปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์

**⚠ ข้อควรระวัง**

ไม่ควรถูหรือขูดด้านในของกระจกบังลมหลัง เพราะจะทำให้เส้นละลายฝ้าที่กระจกบังลมหลังเสียหายได้



Everest_From No. F8M6-10-08L 47

# 9 ข้อมูลสำหรับลูกค้า

ข้อมูลที่สำคัญสำหรับลูกค้า รวมถึงการรับประกันคุณภาพและอุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

**การรับประกันคุณภาพ ..... 9-2**
การลงทะเบียนรถของท่านในต่างประเทศ ..... 9-2
อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับการรับรอง ..... 9-3

**โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... 9-4**
คำเตือนสำหรับการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... 9-4



Everest_From No. F8M6-10-08L 1

## การลงทะเบียนรถของท่านในต่างประเทศ

ข้อกำหนดของทางราชการในประเทศของท่านอาจกำหนดให้รถยนต์ต้องผ่านข้อกำหนดเกี่ยวกับไอเสียและมาตรฐานความปลอดภัย
รถที่ผลิตขึ้นสำหรับประเทศของท่าน อาจแตกต่างจากรถที่ผลิตสำหรับประเทศอื่น นอกจากปัญหาด้านการจดทะเบียนแล้วก็อาจจะไม่ได้รับความสะดวกในการเข้ารับบริการ หรือแม้กระทั่งไม่มีการให้บริการในประเทศนั้นๆ

อาจไม่สามารถหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกกำหนดให้ใช้กับรถของท่านได้

อาจไม่สามารถหาอะไหล่ เทคนิคในการบริการ และเครื่องมือที่จำเป็นต่อการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถของท่านได้

อาจไม่สามารถหาผู้จำหน่ายฟอร์ดในประเทศที่ท่านกำลังเดินทางไปได้

การรับประกันคุณภาพของฟอร์ดอาจครอบคลุมในบางประเทศเท่านั้น



Everest_From No. F8M6-10-08L 2

## อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับการรับรอง

การเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่ผิดไปจากเดิมอาจมีผลกระทบต่อระบบความปลอดภัยของรถยนต์ของท่าน เช่น การใช้อะไหล่ที่ไม่เหมาะสม รวมทั้งอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมต่างๆ กระทะล้อและยาง

ชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งของรถยนต์ฟอร์ดได้รับการออกแบบมาสำหรับรถยนต์ฟอร์ดโดยเฉพาะ อะไหล่และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยฟอร์ด ฟอร์ดจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องมาจากการใช้ชิ้นส่วนดังกล่าว

### ⚠ คำเตือน

***ควรให้ความระมัดระวังอย่างมากในการเลือกใช้และติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น โทรศัพท์มือถือ วิทยุสื่อสาร ระบบเครื่องเสียง และระบบสัญญาณกันขโมย:***
***การเลือกใช้งานหรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ไม่เหมาะสมหรือการเลือกผู้ติดตั้งที่ไม่ได้มาตรฐานอาจเป็นสิ่งอันตราย ระบบที่สำคัญอาจได้รับความเสียหายเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ดับ ถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ระบบป้องกันล้อล็อกไม่ทำงานหรือเกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์***

ฟอร์ดไม่รับผิดชอบต่อการเสียชีวิต การบาดเจ็บหรือค่าใช้จ่ายซึ่งเป็นผลจากการติดตั้งอะไหล่ หรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้



Everest_From No. F8M6-10-08L 3

## คำเตือนสำหรับการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่

### ⚠ คำเตือน

*<u>โปรดปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์สื่อสารในรถสำหรับประเทศของท่าน:</u>*
*การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ คอมพิวเตอร์ วิทยุพกพา อุปกรณ์นำทางหรืออุปกรณ์อื่นโดยผู้ขับในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่เป็นสิ่งอันตราย การกดหมายเลขโทรศัพท์ขณะขับรถจะทำให้คนขับต้องละมือจากพวงมาลัย การใช้อุปกรณ์เหล่านี้จึงอาจทำให้ผู้ขับเสียสมาธิ และอาจนำไปสู่อุบัติเหตุที่ร้ายแรงได้ หากผู้โดยสารไม่สามารถใช้อุปกรณ์ได้ ให้ขับรถออกจากแนวจราจรและเป็นบริเวณที่ปลอดภัยก่อนที่จะใช้งาน ถ้ายังจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ควรใช้แฮนด์ฟรีในขณะที่ขับอยู่และควรมีสมาธิอยู่กับการขับรถตลอดเวลา*



Everest_From No. F8M6-10-08L 4

# 10 ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับรถฟอร์ดของท่าน

**หมายเลขประจำรถ ..... 10-2**
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ ..... 10-2

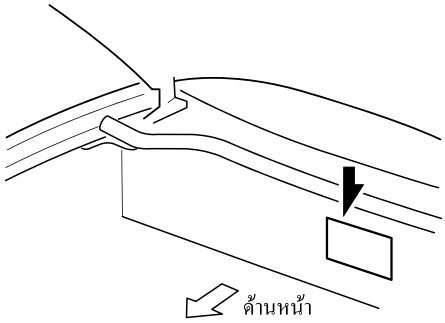
**ข้อมูลจำเพาะ ..... 10-3**
ข้อมูลจำเพาะ ..... 10-3



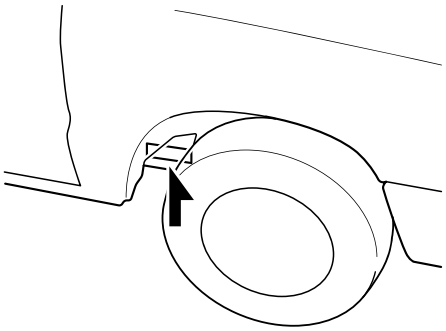
Everest_From No. F8M6-10-08L 1

## ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

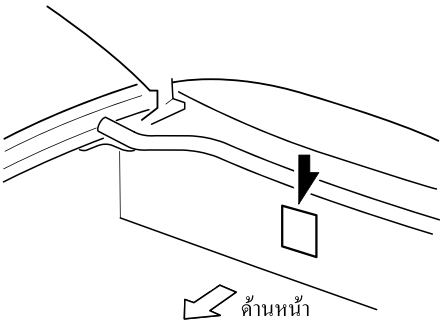
▼ ป้ายรุ่น



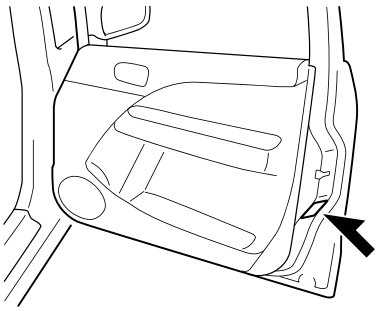

▼ หมายเลขตัวถัง



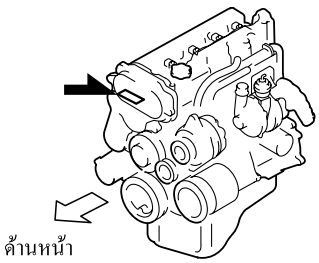
▼ ป้ายแสดงข้อมูลการควบคุมมลภาวะของรถยนต์




▼ ป้ายแสดงความดันลมยาง



▼ หมายเลขเครื่องยนต์



# ข้อมูลจำเพาะ

## ▼ เครื่องยนต์

| รายการ | ข้อมูลจำเพาะ | |
|---|---|---|
| | เครื่องยนต์ 2.5L TDCi | เครื่องยนต์ 3.0L TDCi |
| ประเภท | DOHC-16V กระบอกสูบเรียง 4 สูบ | |
| ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ × ระยะชัก | 93.0 × 92.0 มม. (3.66 × 3.62 นิ้ว) | 96.0 × 102.0 มม. (3.78 × 4.02 นิ้ว) |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | 2,499 มล. (2,499 ซีซี, 152.4 ลบ.นิ้ว) | 2,953 มล. (2,953 ซีซี, 180.2 ลบ.นิ้ว) |
| อัตราส่วนกำลังอัด | 18.0 | 18.0 |

## ▼ ระบบไฟฟ้า

| รายการ | | ข้อมูลจำเพาะ |
|---|---|---|
| แบตเตอรี่ | เครื่องยนต์ 2.5L TDCi | 12V-56AH/5HR |
| | เครื่องยนต์ 3.0L TDCi | 12V-64AH/5HR |

## ▼ คุณภาพน้ำมันหล่อลื่น

| รายการ | ข้อมูลจำเพาะ |
|---|---|
| น้ำมันเครื่อง* | API CD/CE/CF-4 หรือ ACEA B1/B3/B5 |

* อ้างอิงความหนืดน้ำมันเครื่องที่แนะนำที่หน้า 8-12

| รายการ | | ข้อมูลจำเพาะ | | |
|---|---|---|---|---|
| น้ำมันเกียร์ธรรมดา | | Mercon® Multi-purpose AFT XT-2-QDX | | |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | | Mercon® V | | |
| น้ำมันเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ | เกียร์ธรรมดา | Mercon® Multi-purpose AFT XT-2-QDX | | |
| | เกียร์อัตโนมัติ | Mercon® V | | |
| น้ำมันเฟืองท้ายหน้า (4×4) | | API Service | | GL-5 |
| | | SAE | | 80W-90 |
| น้ำมันเฟืองท้ายหลัง | | API Service | | GL-5 |
| | | SAE | | 90 |
| จาระบีเพลากลาง (4×4) | | หน้า | ข้อต่อเลื่อน | NLGI No.2 (จาระบีลิเธียม) |
| | | | กากบาท | NLGI No.2 (จาระบีลิเธียม) |
| | | หลัง | ข้อต่อเลื่อน | NLGI No.2 (จาระบีลิเธียม) |
| | | | กากบาท | NLGI No.2 (จาระบีลิเธียม) |
| น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ | | ATF M-III หรือเทียบเท่า (เช่น Dexron® II) | | |
| จาระบีลูกปืนล้อ (4×2) | | NLGI No.2 (จาระบีลิเธียม) | | |
| จาระบีอเนกประสงค์ | | NLGI No.2 (จาระบีลิเธียม) | | |
| จาระบีโมลิบดินั่ม ไดซัลไฟด์ | | NLGI No.2 | | |
| น้ำมันเบรก/คลัตช์ | | SAE J1703 หรือ FMVSS116 DOT-3 | | |

ใช้จาระบีโมลิบดินั่ม ไดซัลไฟด์กับเพลาของปีกนกตัวบน

# ข้อมูลจำเพาะ

## ▼ ความจุ

**(ปริมาตรโดยประมาณ)**

| รายการ | | ความจุ |
|---|---|---|
| น้ำมันเครื่อง | รวมเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 7.0 ลิตร (7.4 US qt, 6.2 Imp qt) |
| | ไม่รวมเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 6.8 ลิตร (7.2 US qt, 6.0 Imp qt) |
| น้ำหล่อเย็น | | 8.8 ลิตร (9.3 US qt, 7.7 Imp qt) |
| น้ำมันเกียร์ธรรมดา | | 3.55 ลิตร (3.75 US qt, 3.12 Imp qt) |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | | 9.93 ลิตร (10.49 US qt, 8.74 Imp qt) |
| น้ำมันเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ | เกียร์ธรรมดา | 1.85 ลิตร (1.95 US qt, 1.63 Imp qt) |
| | เกียร์อัตโนมัติ | 1.2 ลิตร (1.3 US qt, 1.1 Imp qt) |
| น้ำมันเฟืองท้ายหน้า (4×4) | | 1.9 ลิตร (2.0 US qt, 1.7 Imp qt) |
| น้ำมันเฟืองท้ายหลัง | 4×2 | 3.0 ลิตร (3.17 US qt, 2.64 Imp qt) |
| | 4×4 | 3.0 ลิตร (3.17 US qt, 2.64 Imp qt) |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | | 70.7 ลิตร (18.7 US gal, 15.6 Imp qt) |

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันหรือของเหลวด้วยก้านวัดหรือเกจวัดอยู่เสมอ

## ▼ มิติ

| รายการ | ค่ากำหนด |
|---|---|
| ความยาวทั้งหมด | 5,062 มม. (199.2 นิ้ว) |
| ความกว้างทั้งหมด | 1,788 มม. (70.4 นิ้ว) |
| ความสูงทั้งหมด | 1,826 มม. (71.9 นิ้ว) |
| ระยะห่างช่วงล้อหน้า | 1,475 มม. (58.1 นิ้ว) |
| ระยะห่างช่วงล้อหลัง | 1,470 มม. (57.9 นิ้ว) |
| ฐานล้อ | 2,860 มม. (112.6 นิ้ว) |

## ▼ หลอดไฟ

**ไฟส่องสว่างภายนอก**

| หลอดไฟ | | ประเภท | |
|---|---|---|---|
| | | วัตต์ | ECE R (SAE) |
| ไฟหน้า | ไฟสูง | 60 | H4 (–) |
| | ไฟต่ำ | 55 | |
| ไฟเลี้ยวด้านหน้า | | 21 | PY21W (–) |
| ไฟหรี่ด้านหน้า | | 5 | W5W (–) |
| ไฟตัดหมอก* | | 55 | H11 (–) |
| ไฟเลี้ยวด้านข้าง | | LED*1 | WY5W (–) |
| ไฟเบรกดวงที่ 3* | | LED*1 | W5W (–) |
| ไฟเลี้ยวด้านหลัง | | 21 | PY21W (–) |
| ไฟเบรก/ไฟหรี่ด้านหลัง | | 21/5 | P21/5 W (–) |
| ไฟถอยหลัง | | 21 | P21 W (–) |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน | | 5 | W5W (–) |
| ไฟส่องพื้น* | | LED*1 | – (–) |

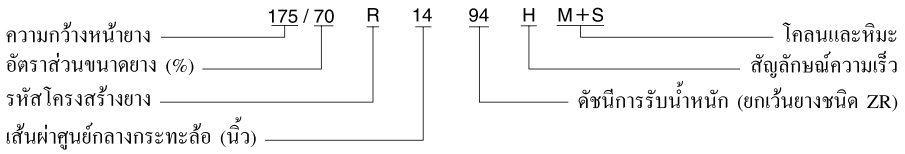
*1 ไม่สามารถถอดเปลี่ยนหลอดไฟได้ ต้องเปลี่ยนทั้งชุด

**ไฟส่องสว่างภายใน**

| หลอดไฟ | ประเภท | |
|---|---|---|
| | วัตต์ | ECE R |
| ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร | 8 | – |
| ไฟส่องแผนที่ | 5 | W5W |
| ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ | 10 | – |

## ▼ ยาง

**ตัวอย่างเครื่องหมายและความหมายของยาง**



# ข้อมูลจำเพาะ

**รายละเอียดของเครื่องหมายยาง**

เลือกใช้ยางที่เหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน ตามรายละเอียดของเครื่องหมายต่อไปนี้

| สัญลักษณ์ความเร็ว | ขีดจำกัดความเร็วสูงสุดของยาง |
|---|---|
| Q | ไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์/ชม.) |
| R | ไม่เกิน 170 กม./ชม. (106 ไมล์/ชม.) |
| S | ไม่เกิน 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) |
| T | ไม่เกิน 190 กม./ชม. (118 ไมล์/ชม.) |
| U | ไม่เกิน 200 กม./ชม. (125 ไมล์/ชม.) |
| H | ไม่เกิน 210 กม./ชม. (131 ไมล์/ชม.) |
| V | ไม่เกิน 240 กม./ชม. (150 ไมล์/ชม.) |
| W | ไม่เกิน 270 กม./ชม. (168 ไมล์/ชม.) |
| Y | ไม่เกิน 300 กม./ชม. (187 ไมล์/ชม.) |
| ZR | มากกว่า 240 กม./ชม. (150 ไมล์/ชม.) |

## ยางและการเติมลมยาง

ตรวจสอบป้ายแสดงค่าความดันลมยาง สำหรับขนาดและแรงดันลมยาง ดูค่าความดันลมยาง หน้า 8-25

**หมายเหตุ**

ยางจะต้องเหมาะสมกับโครงสร้างของรถยนต์ของท่าน
เมื่อเปลี่ยนยาง ฟอร์ดแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางที่มีขนาดเดียวกับยางเดิมซึ่งถูกติดตั้งมาจากโรงงาน
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

| ขนาดยาง | | แรงดันลมยาง | |
|---|---|---|---|
| | | ไม่เกินห้าคน | บรรทุกเต็มที่ |
| 245/70R16 111S | หน้า | 210 kPa (2.1 bar, 30 psi) | 210 kPa (2.1 bar, 30 psi) |
| | หลัง | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) |
| 255/60R18 112H | หน้า | 210 kPa (2.1 bar, 30 psi) | 230 kPa (2.3 bar, 33 psi) |
| | หลัง | 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) | 320 kPa (3.2 bar, 46 psi) |

1 คน น้ำหนักประมาณ 75 กก.

## ▼ ฟิวส์

อ้างอิงหน้า 8-35 สำหรับอัตราการทนกระแสไฟฟ้าของฟิวส์

# 11 ดัชนี



Everest_From No. F8M6-10-08L 1

# ดัชนี

## ก


กระจก
- กระจกมองข้าง ..... 3-20
- กระจกมองหลัง ..... 3-22

กระจกประตู
- กระจกประตูไฟฟ้า ..... 3-10

กระจกประตูไฟฟ้า ..... 3-10
กระจกมองข้าง ..... 3-20
กระจกมองหลัง ..... 3-22
กระจกส่องหน้า ..... 6-40
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ..... 4-4
- ก่อนเข้าไปในรถยนต์ ..... 4-4
- หลังจากเข้าไปในรถยนต์ ..... 4-4

ก๊าซคาร์บอนมอนน็อกไซด์ ..... 4-3
ก๊าซไอเสียจากเครื่องยนต์ ..... 4-3
การขับรถยนต์ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ..... 4-8
การขับรถยนต์ในสภาพที่มีอันตราย ..... 4-6
การควบคุมเกียร์ธรรมดา ..... 5-8
การควบคุมไฟแสงสว่าง ..... 5-43
การดูแลภายนอก ..... 8-43
การดูแลภายใน ..... 8-46
การควบคุมการทำงานของระบบขับเคลื่อน
สี่ล้อ (4×4) (มีระบบปลดเพลาหน้า
จากระบบขับเคลื่อน) ..... 5-14, 5-20
- การขับรถในสภาพทางทุรกันดาร .... 5-19, 5-23
- การเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน
  4×2 กับ 4×4 ..... 5-17, 5-23
- คันเกียร์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อน ..... 5-14
- สวิตช์ปลดเพลาหน้าออกจากระบบ
  ขับเคลื่อน (RFW) ..... 5-16
- สวิตช์เปลี่ยนระบบขับเคลื่อน ..... 5-21
- สัญญาณไฟแสดงการทำงาน ..... 5-15, 5-22

การบำรุงรักษา
- ข้อควรระวังสำหรับการบำรุงรักษา
  โดยเจ้าของรถยนต์ ..... 8-8
- ตารางการบำรุงรักษา ..... 8-4
- ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถยนต์ ..... 8-7

การเปลี่ยนหลอดไฟ ..... 8-30
การเปิดฝากระโปรงหน้า ..... 3-14
การโยกรถ ..... 4-7
การรับประกันคุณภาพ ..... 9-2
การลงทะเบียนรถของท่านในต่างประเทศ ..... 9-2
การล็อกประตู ..... 3-6
การลากจูง
- การลากจูงในกรณีฉุกเฉิน ..... 7-19
- ข้อมูลสำหรับการลากรถ ..... 7-19
- ขอลากจูง ..... 7-20

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน ..... 7-19
การสตาร์ทเครื่องยนต์ ..... 5-3
การสตาร์ทด้วยสายพ่วง ..... 7-14
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน ..... 7-14
- การสตาร์ทด้วยสายพ่วง ..... 7-14
- น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง ..... 7-18

การหล่อลื่นชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์ ..... 8-18
กุญแจ ..... 3-2
- กุญแจสตาร์ท ..... 3-2

เกจวัดต่างๆ ..... 5-28
เกียร์อัตโนมัติ
- คำแนะนำในการขับรถ ..... 5-12
- ตำแหน่งต่างๆ ของคันเกียร์ ..... 5-10
- โอเวอร์ไดรฟ์ ..... 5-11


## ข


ข้อมูลจำเพาะ ..... 10-3
ขอลากจูง
- ขอเกี่ยว ..... 7-20

## ค


ความจุ ..... 10-4
ความเสียหายของสี ..... 8-41
คอนโซลกลาง ..... 6-50
คำแนะนำในการขับรถยนต์ ..... 4-5
- การขับรถยนต์ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ..... 4-8
- การขับรถยนต์ในสภาพที่มีอันตราย ..... 4-6
- การโยกรถ ..... 4-7
- เกียร์อัตโนมัติ ..... 5-10
- คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย ..... 4-5
- ระยะแรกของการใช้งาน ..... 4-5

คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย ..... 4-5
คุณภาพน้ำมันหล่อลื่น ..... 10-3
เครื่องมือ ..... 7-3
เครื่องยนต์
- ก๊าซไอเสียจากเครื่องยนต์ ..... 4-3
- การเปิดฝากระโปรงหน้า ..... 3-14
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ ..... 5-3
- น้ำมันเครื่อง ..... 8-11
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ..... 8-14


## ช


ช่องเก็บของเหนือศีรษะ ..... 6-49
ช่องเก็บสัมภาระ ..... 6-49
- คอนโซลกลาง ..... 6-50
- ช่องเก็บของเหนือศีรษะ ..... 6-49
- ช่องเก็บของ ..... 6-50
- ห่วงสำหรับยึดสัมภาระ ..... 6-51

ช่องจ่ายไฟฟ้าอเนกประสงค์ ..... 6-52


## ต


แตร ..... 5-45


## ถ


ถุงลมนิรภัย
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเสริมความปลอดภัยถุงลมนิรภัย ..... 2-30
- สัญญาณไฟเตือน ..... 2-38


## ท


ที่ฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลัง ..... 5-46
ที่บังแดด ..... 6-46
ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง ..... 5-46
ที่วางแก้ว ..... 6-47
ที่ใส่ขวดน้ำ ..... 6-49
โทรศัพท์เคลื่อนที่ ..... 9-4


## น


น้ำฉีดกระจก ..... 8-17
น้ำมันเชื้อเพลิง
- ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 4-2
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 10-4
- ฝาถังน้ำมันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 3-12
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 5-31
- ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 8-19

น้ำยาล้างกระจกหน้า ..... 5-45


## บ


เบรก
- เบรกเท้า ..... 5-4
- เบรกมือ ..... 5-5
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ..... 5-6
- สัญญาณเตือนผ้าดิสก์เบรกหมด ..... 5-8
- สัญญาณไฟเตือนระบบ ..... 5-6

# ดัชนี


เบรก/คลัตช์
น้ำมันเบรก ..... 8-16
เบรกเท้า ..... 5-4
เบรกมือ ..... 5-5
เบาะนั่ง
เบาะนั่งด้านหน้า ..... 2-2
เบาะนั่งแถวที่สอง ..... 2-4
เบาะนั่งแถวที่สาม ..... 2-10
เบาะนั่งด้านหน้า ..... 2-2
เบาะนั่งแถวที่สอง ..... 2-4
เบาะนั่งแถวที่สาม ..... 2-10
แบตเตอรี่
การบำรุงรักษา ..... 8-23
การสตาร์ทรถในกรณีฉุกเฉิน ..... 7-14
ข้อมูลจำเพาะ ..... 10-3


## ป


ประตูท้าย ..... 3-8
ปัดน้ำฝน ..... 5-45
การเปลี่ยนยางปัดน้ำฝน ..... 8-19
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ ..... 10-2
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กที่ประตูท้าย ..... 3-10
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กที่ประตูหลัง ..... 3-8


## ผ


แผงหน้าปัด ..... 5-26


## พ


พวงมาลัย ..... 3-20
แตร ..... 5-47
พวงมาลัยเพาเวอร์ ..... 5-13
น้ำมัน ..... 8-17


## ฟ


ฟิวส์ ..... 8-35
ไฟตัดหมอก ..... 5-44
ไฟภายในห้องโดยสาร ..... 6-46
ไฟส่องแผนที่ ..... 6-46
ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด ..... 5-31
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ ..... 6-47
ไฟแสดงการทำงาน ..... 5-32
4L ..... 5-40
4×4 ..... 5-39
ไฟเตือนระบบป้องกันการสตาร์ท ..... 5-36
ไฟแสดง RFW lock ..... 5-40
ไฟแสดงสัญญาณไฟสูง ..... 5-38
ไฟแสดงหัวเผา ..... 5-39
สัญญาณไฟเลี้ยว/สัญญาณไฟฉุกเฉิน ..... 5-41
สัญญาณไฟแสดงการปิดระบบ
โอเวอร์ไดรฟ์ ..... 5-38
สัญญาณไฟแสดงตำแหน่งการเข้าเกียร์ ..... 5-39
ไฟหน้า
การกะพริบไฟหน้า ..... 5-43
การควบคุม ..... 5-43
ไฟสูง – ไฟต่ำ ..... 5-43
สัญญาณเตือนการเปิดไฟหน้าค้างไว้ ..... 5-43


## ม


มาตรวัดความเร็วรถยนต์ ..... 5-29
มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ..... 5-30
มาตรวัดระยะการเดินทาง ..... 5-29
มาตรวัดระยะทางและมาตรวัดระยะ
การเดินทาง ..... 5-29
มาตรวัดและเกจวัดต่างๆ ..... 5-28
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ..... 5-30
มิติ ..... 10-4

## ย

ยาง
ข้อมูลจำเพาะ ..... 10-6
ยางอะไหล่และที่เก็บเครื่องมือ ..... 7-3
ยางแบน
การเปลี่ยน ..... 7-6
ยางอะไหล่และที่เก็บเครื่องมือ ..... 7-3
ยางอะไหล่และที่เก็บเครื่องมือ ..... 7-3

## ร

ระบบเข็มขัดนิรภัย
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย ..... 2-17
ตำแหน่งล็อกฉุกเฉิน ..... 2-19
แบบ 2 จุด ..... 2-24
แบบ 3 จุด ..... 2-20
ระบบดึงกลับล่วงหน้าและผ่อนแรงดึง ..... 2-22
สตรีมีครรภ์ ..... 2-19
ระบบเครื่องปรับอากาศ ..... 6-2
ระบบเครื่องเสียง ..... 6-12
คำแนะนำสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียง . 6-12
ชุดเครื่องเสียง ..... 6-24
ระบบจุดระเบิด
กุญแจ ..... 3-2
สวิตช์ ..... 5-2
ระบบถุงลมนิรภัย ..... 2-30
ระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก
การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ..... 2-29
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบยึดเหนี่ยว
สำหรับเด็ก ..... 2-26
ระบบรักษาความปลอดภัย
ระบบสัญญาณกันขโมย ..... 3-18
ระบบรีโมทคอนโทรล ..... 3-3
ระบบสัญญาณกันขโมย ..... 3-18
ระยะแรกของการใช้งาน ..... 4-5

## ล

ล็อกประตูไฟฟ้า ..... 3-7
ไล่ฝ้า
กระจกหลัง ..... 5-47
ไล่ฝ้ากระจกหลัง ..... 5-47

## ส

สัญญาณไฟกะพริบ
การกะพริบไฟหน้า ..... 5-43
ไฟกะพริบฉุกเฉิน ..... 5-47
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน ..... 5-47
สัญญาณไฟเตือน ..... 5-32
ABS ..... 5-34
แรงดันน้ำมันเครื่อง ..... 5-35
ตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ ..... 5-36
ตัวดักน้ำ ..... 5-37
ประตูปิดไม่สนิท ..... 5-37
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ..... 5-37
ระบบเข็มขัดนิรภัยของเบาะหน้า ..... 5-37
ระบบเบรก ..... 5-34
ระบบไฟชาร์จ ..... 5-35
ระบบถุงลมนิรภัย ..... 5-37
สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทาง ..... 5-44
สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนช่องทาง ..... 5-44
สารหล่อลื่น
ข้อมูลจำเพาะ ..... 10-3
เสาอากาศ ..... 6-12
เสียงสัญญาณเตือน
สัญญาณเตือนการเปิดไฟหน้าค้างไว้ ..... 5-43
สัญญาณเตือนลืมกุญแจ ..... 5-43

# ดัชนี

## ห

หลอดไฟ
การเปลี่ยน ..... 8-30
ข้อมูลจำเพาะ ..... 10-6
ห่วงสำหรับยึดสัมภาระ ..... 6-51

## อ

อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับการรับรอง ..... 9-3
อุปกรณ์ทั่วไปในห้องเครื่องยนต์ ..... 8-10