คู่มือเจ้าของรถ FORD EVEREST



Go Further

ตัวเลขและรายละเอียดต่าง ๆที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ เป็นข้อมูลที่ถูกต้องในขณะที่ทำการพิมพ์ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่จำเป็นต่าง ๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนาและการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอย่างต่อเนื่อง ห้ามคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของคู่มือนี้ ห้ามพิมพ์ซ้ำ ห้ามเก็บไว้ในรูปแบบต่าง ๆ หรือส่งต่อโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางกลไก หรือทางภาพถ่ายต่าง ๆ หรือทำการแปล แก้ไข ตัดทอน หรือเพิ่มเติม โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ จำกัด เราขอสงวนสิทธิ์ในความรับผิดชอบใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อผิดพลาดในการพิมพ์(ผิด/ตก) ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

© Ford Motor Company 2015

สงวนลิขสิทธิ์

Part number: EB3B-19G219-FGB 20150930081717

สารบัญ

บทนำ
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....7
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....7
การบันทึกข้อมูล.....9
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่.....11

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก
การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก.....12

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก
ข้อมูลทั่วไป.....19
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก.....20
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก.....23
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก.....26

เข็มขัดนิรภัย
หลักการทำงาน.....27
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....27
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย.....29
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....30

ระบบถุงลมนิรภัย
หลักการทำงาน.....31
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร 31
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....32
ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ.....32
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง 32

กุญแจและรีโมท
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ.....33
รีโมท.....33
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย.....34

MyKey™
หลักการทำงาน.....35
การสร้าง MyKey.....36
การล้างค่า MyKey.....37
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 39
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey.....40

การล็อก
การล็อกและปลดล็อก.....41
ประตูท้ายแบบธรรมดา 43
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า.....44

ระบบรักษาความปลอดภัย
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....46
สัญญาณกันขโมย.....46

พวงมาลัย
การปรับตั้งพวงมาลัย.....49
การควบคุมชุดเครื่องเสียง.....49
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....50
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....51
การควบคุมจอแสดงข้อมูล.....51

ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า.....52
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....52
น้ำล้างกระจก.....54
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก.....54
ระบบฉีดน้ำล้างไฟหน้า.....55

ระบบไฟส่องสว่าง
ข้อมูลทั่วไป.....56
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง.....56
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....57
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ.....58
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....59
ไฟตัดหมอกหน้า.....59
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....60
การปรับระดับไฟหน้า.....60
ไฟเลี้ยว.....61
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ.....61
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....61

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

สารบัญ

กระจกประตูและกระจกมองข้าง
กระจกประตูไฟฟ้า....64
ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน....66
กระจกมองข้าง....67
กระจกมองหลัง....68
มูนรูฟ....69

แผงหน้าปัด
มาตรวัดต่าง ๆ....70
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน....73
เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน....77

จอแสดงข้อมูล
ข้อมูลทั่วไป....79
นาฬิกา....88
มาตรวัดระยะการเดินทาง....88
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล....89
ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ....89

การควบคุมระบบปรับอากาศ
หลักการทำงาน....104
ช่องจ่ายลมต่าง ๆ....104
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา....105
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ....107
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน 111
การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง....114
ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง....114
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร....115

เบาะนั่ง
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง....116
พนักพิงศีรษะ....116
เบาะนั่งธรรมดา....118
เบาะนั่งไฟฟ้า....119
เบาะหลัง....121
เบาะอุ่น....124

ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม....126

ช่องเก็บของต่าง ๆ
ที่วางแก้ว....128
ช่องเก็บของ....128
คอนโซลกลาง....128
คอนโซลเหนือศีรษะ....129

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์
ข้อมูลทั่วไป....130
สวิตช์กุญแจ....130
การล็อกพวงมาลัย....130
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล....131
ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล....131
การดับเครื่องยนต์....132

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย....133
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล....134
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง - ดีเซล....135
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย....135
ระบบ Selective Catalytic Reduction (SCR)....136
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง....141
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง....143

ระบบส่งกำลัง
เกียร์ธรรมดา....144
เกียร์อัตโนมัติ....144
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์....147

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ
การใช้ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ 149

เบรก
ข้อมูลทั่วไป....150
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค....151
เบรกมือ....151

สารบัญ

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....151

ระบบป้องกันการลื่นไถล
หลักการทำงาน.....154
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล.....154

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
หลักการทำงาน.....155
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....156

ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน
หลักการทำงาน.....157
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน.....157

ระบบช่วยในการจอด
หลักการทำงาน.....159
ระบบช่วยจอดด้านหลัง.....160
ระบบช่วยจอดด้านหน้า.....160
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ.....161
กล้องมองหลัง.....166

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
หลักการทำงาน.....168
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....168
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....169

อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์
ระบบจำกัดความเร็ว.....176
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....177
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....178
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....182
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....187
ระบบป้องกันการชน.....188

การบรรทุกสัมภาระ
ข้อมูลทั่วไป.....192
แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ.....192

การลากจูง
การลากจูงรถพ่วง.....193
ห่วงลากจูง.....193
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง.....195
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ.....195
การตรวจสอบที่จำเป็นสำหรับการลากจูง.....197
จุดพ่วง.....200
การลากจูงรถโดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน.....200

คำแนะนำในการขับรถ
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....202
สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง.....202
การขับออฟโรด.....203
ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น.....207
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง.....207
พรมปูพื้น.....208

ในกรณีฉุกเฉิน
ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....210
ชุดปฐมพยาบาล.....210
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....210
อุปกรณ์ดับเพลิง.....210
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์.....210
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน.....212
การเคลื่อนย้ายรถยนต์.....212

ฟิวส์
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์.....214
การเปลี่ยนฟิวส์.....215
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma.....216
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 3.2L Duratorq-TDCi (148kW/200PS) - Puma.....229

การบำรุงรักษา
ข้อมูลทั่วไป.....241
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....242

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

สารบัญ

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma....243
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L Duratorq-TDCi (143kW/194PS) - Puma/3.2L Duratorq-TDCi (148kW/200PS) - Puma....245
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma/3.2L Duratorq-TDCi (148kW/200PS) - Puma....247
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง....247
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์....247
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์....249
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก....249
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง....249
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V....250
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน....250
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน....251
การถอดไฟหน้า....252
การเปลี่ยนหลอดไฟ....252
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ....257
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์....258

การดูแลรักษารถยนต์

การทำความสะอาดภายนอก....259
การทำความสะอาดภายใน....260
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย....260

กระทะล้อและยาง

ข้อมูลทั่วไป....261
การดูแลรักษายาง....261
การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว....266
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ....266
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง....266
การเปลี่ยนยาง....270
ข้อมูลทางเทคนิค....276

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma....277
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L Duratorq-TDCi (143kW/194PS) - Puma....278
มิติของรถยนต์....279
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์....281
หมายเลขตัวถังรถยนต์....282
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค....282

ระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลทั่วไป....285
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC/DAB....286
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC/DAB/หน้าจอแบบสัมผัส....290
การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง....292
เครื่องเล่นซีดี....292
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า....297
ช่องต่อ USB....298
Media Hub....298
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง....299

SYNC™

ข้อมูลทั่วไป....300
การใช้ระบบจดจำเสียง....302
การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน....304
การใช้งานและบริการ SYNC™....317
การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน....324
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™....331

SYNC™ 2

ข้อมูลทั่วไป....344
การตั้งค่า....354
ความบันเทิง....370
โทรศัพท์....381
ข้อมูล....390
ระบบปรับอากาศ....395
ระบบนำทาง....399
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™....409

ภาคผนวก

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก.....418
มาตรฐานที่ใช้รับรอง.....419
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน.....423

เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

ขอขอบพระคุณที่ท่านได้เลือกรถยนต์ Ford บริษัทขอแนะนำให้ท่านโปรดสละเวลาเพื่อศึกษาข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งจะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติทั้งหมดของรถของท่านและขับรถได้อย่างปลอดภัยและได้รับความพึงพอใจสูงสุดจากการขับรถของท่าน

คำเตือน

การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมากเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้ท่านเบี่ยงเบนความสนใจจากท้องถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่และอนุญาตให้ใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เมื่อสามารถทำได้ โปรดแน่ใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นที่อาจมีผลบังคับในการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ในขณะขับขี่

หมายเหตุ: *คู่มือนี้จะอธิบายถึงจุดเด่นของผลิตภัณฑ์รวมทั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ในรถยนต์ Ford โดยรวมและอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

หมายเหตุ: *ภาพประกอบบางภาพในคู่มือนี้อาจแสดงคุณสมบัติที่มีการใช้งานในรุ่นต่าง ๆ กัน ดังนั้นอาจปรากฏให้เห็นต่างไปจากบนรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ควรขับรถยนต์และใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง*

หมายเหตุ: *หากท่านขายรถยนต์ให้แก่ผู้อื่น ควรมอบคู่มือนี้ให้แก่เจ้าของรถยนต์ท่านต่อไปด้วย เนื่องจากคู่มือนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ของท่าน*

คู่มือฉบับนี้อาจจะมีส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งด้านซ้ายมือหรือด้านขวามือ ตำแหน่งดังกล่าวหมายถึงขณะนั่งอยู่ที่เบาะและหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์



E154903

A ด้านขวามือ

B ด้านซ้ายมือ

ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ

มีสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่อาจพบในรถยนต์ ดังต่อไปนี้:


การเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย


โปรดดูคู่มือการใช้รถยนต์


ระบบปรับอากาศ



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก


ห้ามสูบบุหรี่ หรือเกิดเปลวไฟ หรือเกิดประกายไฟ


ระบบ ® AdBlue


แบตเตอรี่


น้ำกรดแบตเตอรี่


น้ำมันเบรก — ไม่มีส่วนผสมพื้นฐานที่เป็นน้ำมัน


ระบบเบรก


ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร


ตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง


การล็อก — ปลดล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก


ห่วงยึดด้านล่างเบาะสำหรับเด็ก


ห่วงยึดสายรั้งเบาะสาหรับเด็ก


ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ


อย่าเปิดขณะร้อน


ไส้กรองอากาศของเครื่องยนต์


น้ำยาหม้อน้ำ


อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์


น้ำมันเครื่อง


ก๊าซไวไฟระเบิดได้


เตือนพัดลมทำงาน


คาดเข็มขัดนิรภัย


ถุงลมนิรภัยด้านหน้า


ไฟตัดหมอกหน้า


กล่องฟิวส์


ไฟกะพริบฉุกเฉิน


ไล่ฝ้ากระจกหลัง



ไล่ฝ้ากระจกหน้า


ปลดล็อกฝาท้ายจากภายใน


แม่แรง


การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง


ล็อกหน้าต่างหลัง


เตือนแรงดันลมยางต่ำ


รักษาระดับของเหลวให้ถูกต้อง


แตรกันขโมย


ระบบช่วยจอด


เบรกมือ


น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์


กระจกประตูไฟฟ้าหน้า/หลัง


ตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว


ถุงลมนิรภัยด้านข้าง


ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว


ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก


เก็บให้พ้นมือเด็ก


ผลิตภัณฑ์ที่รีไซเคิลได้



อย่าทิ้งในถังขยะ เนื่องจากวัสดุมีสารตะกั่ว


ใช้แว่นตานิรภัยขณะดำเนินการ

การบันทึกข้อมูล

ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จำนวนมากมีการจัดเก็บข้อมูลแบบชั่วคราวหรือแบบถาวร เป็นข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์และความผิดปกติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

โดยทั่วไปแล้ว ข้อมูลทางเทคนิคคือ สภาพของชิ้นส่วนต่าง ๆ โมดุลของระบบต่าง ๆ หรือสภาพแวดล้อม :

- สภาวะการทำงานของส่วนประกอบในระบบ (เช่น ระดับการเติมของเหลว)
- ข้อความสถานะของรถยนต์และส่วนประกอบ (เช่น จำนวนรอบการหมุนของล้อ / ความเร็วรอบการลดความเร็ว ความเร่งด้านข้าง)
- การทำงานผิดปกติและข้อบกพร่องในระบบที่สำคัญ (เช่นระบบไฟส่องสว่างและระบบเบรก)
- ปฏิกิริยาการตอบสนองของรถยนต์ในรูปแบบต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัยพองตัว หรือการเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว)
- สภาพแวดล้อม (ตัวอย่างเช่น อุณหภูมิ)

ข้อมูลเทคนิคเหล่านี้ เป็นข้อมูลเฉพาะเพื่อช่วยระบุและแก้ไขข้อบกพร่อง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แต่ไม่สามารถสร้างข้อมูลการเคลื่อนที่หรือเส้นทางการใช้งานของรถยนต์ได้

หากมีการซ่อมแซมระบบต่าง ๆ (เช่น การซ่อม การให้บริการตามเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ) พนักงานของเครือข่ายศูนย์บริการ (รวมถึงผู้ผลิต) สามารถที่จะอ่านข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ได้จากโมดูลต่าง ๆ โดยใช้อุปกรณ์วิเคราะห์ปัญหาแบบพิเศษ ท่านจะได้รับข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ต้องการ หลังจากข้อบกพร่องได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อมูลเหล่านี้จะถูกลบออกจากโมดูลหรือจะถูกเขียนทับอย่างถาวร

ในขณะที่ใช้รถยนต์ อาจมีสถานการณ์บางอย่างเกิดขึ้น ซึ่งข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ อาจเกี่ยวข้องกับข้อมูลอื่น ๆ (เช่น รายงานอุบัติเหตุ ความเสียหายของรถยนต์ เอกสารยืนยัน ฯลฯ) อาจจะถูกใช้งานโดยบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลที่เป็นผู้เชี่ยวชาญ

อาจจะมีหน้าที่ต่าง ๆ เพิ่มเติม ตามสัญญาที่ตกลงไว้กับลูกค้า (เช่น สถานที่อยู่ของรถยนต์ในกรณีฉุกเฉิน) ยอมให้มีการส่งข้อมูลบางอย่างจากรถยนต์

คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่

รถยนต์ของท่านผลิตขึ้นโดยประกอบด้วยอะไหล่ที่มีมาตรฐานและมีคุณภาพสูง การบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะหรือการซ่อมแซมต่าง ๆ ขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้อะไหล่แท้จากฟอร์ด หรือ Motorcraft สามารถสังเกตอะไหล่แท้ได้อย่างชัดเจนโดยดูที่คำว่า Ford หรือ FoMoCo หรือ Motorcraft เครื่องหมายการค้าเหล่านี้จะอยู่ที่ชิ้นส่วนอะไหล่หรือที่บรรจุภัณฑ์

การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก

หนึ่งในวิธีที่ดีที่สุดเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานรถยนต์ของท่านคือการบำรุงรักษาตามระยะที่แนะนำไว้ในคู่มือนี้ โดยใช้อะไหล่ต่าง ๆ ที่มีข้อมูลทางเทคนิคสอดคล้องกับรายละเอียดในคู่มือ อะไหล่แท้จากฟอร์ด และ Motorcraft จะมีคุณสมบัติต่าง ๆ ตรงกับข้อกำหนดเหล่านี้

การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน

เราหวังว่าท่านจะไม่มีประสบการณ์ในการขับรถยนต์ชนกัน แต่การเกิดอุบัติเหตุอาจจะเกิดขึ้นได้ อะไหล่แท้จากฟอร์ดสามารถตอบสนองในการใช้เป็นอะไหล่เปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนเดิมที่เสียหาย โดยมีโครงสร้างการป้องกันสนิม ขนาดและการตกแต่งได้ตามข้อกำหนดที่เข้มงวด ในระหว่างการพัฒนารถยนต์ชิ้นส่วนเหล่านี้จะได้รับการตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าสามารถรักษาระดับของการปกป้องสอดคล้องกับระบบอื่น ๆ ทั้งหมด วิธีที่ดีที่สุดที่จะทำให้มั่นใจว่าจะได้รับการปกป้องในระดับนี้ คือการใช้อะไหล่ทดแทนที่เป็นอะไหล่แท้จากฟอร์ด

การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน

อะไหล่แท้จากฟอร์ดและ Motorcraft เท่านั้น ที่เป็นชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับประโยชน์จากการรับประกันคุณภาพจากฟอร์ด ความเสียหายที่เกิดกับรถยนต์ของท่านที่มีผลมาจากอะไหล่ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้จากฟอร์ดจะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพโดยฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของฟอร์ด

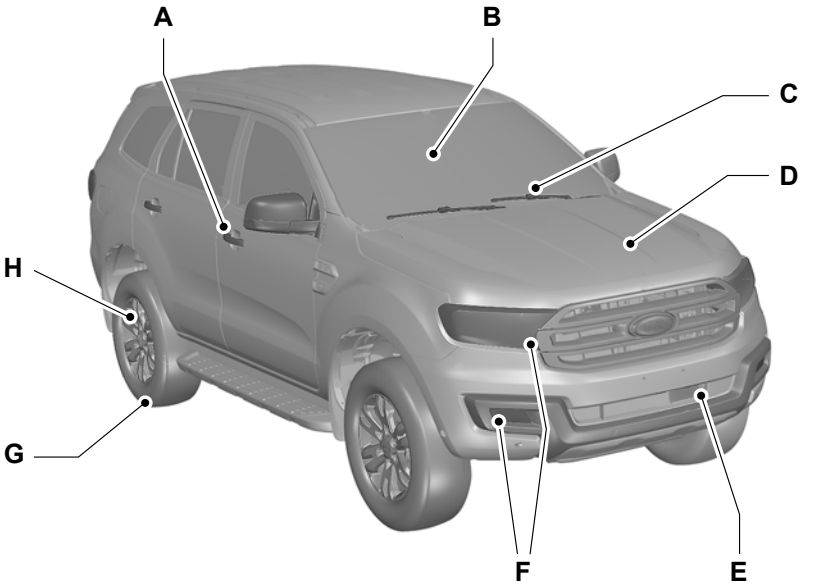
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

การใช้อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่มีความสำคัญมากขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจและกิจการส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำด้านความปลอดภัยของท่านเองและผู้อื่น อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ สามารถเพิ่มความปลอดภัยส่วนบุคคลได้ถ้าใช้งานอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์ฉุกเฉิน จะมีความสำคัญอย่างยิ่ง การใช้อุปกรณ์สื่อสารจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเข้มงวด อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ เช่น โทรศัพท์มือถือ รวมทั้ง วิทยุติดตามตัว อุปกรณ์อิเล็คทรอนิคส์แบบพกพา อุปกรณ์ส่งข้อความ และวิทยุสื่อสารสองทางแบบพกพา

คำเตือน

การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ การใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน จะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมาก ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรี หรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์

ภาพรวมภายนอกด้านหน้า



E194808

A ดู **การล็อกและปลดล็อก** (หน้า 41).

B ดู **กระจกมองหลัง** (หน้า 68).

C ดู **การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน** (หน้า 251).

D ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 243). ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 245).

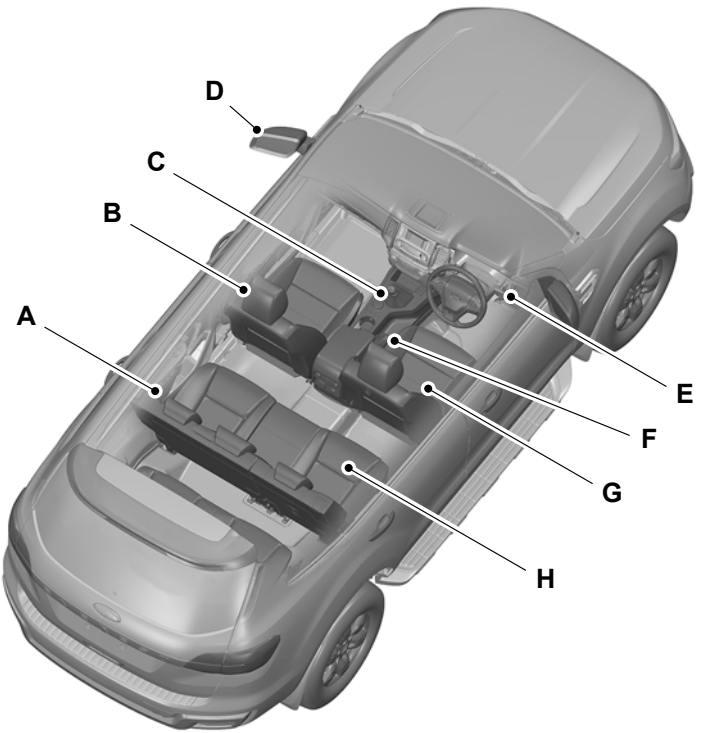
E ดู **จุดพ่วง** (หน้า 200).

F ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 252).

G ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276).

H ดู **การเปลี่ยนยาง** (หน้า 270).

ภาพรวมภายใน



E194809

A ดู **การคาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 27).

B ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).

C ดู **เกียร์อัตโนมัติ** (หน้า 144). ดู **เกียร์อัตโนมัติ** (หน้า 144).

D ดู **กระจกมองข้าง** (หน้า 67).

E ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 242).

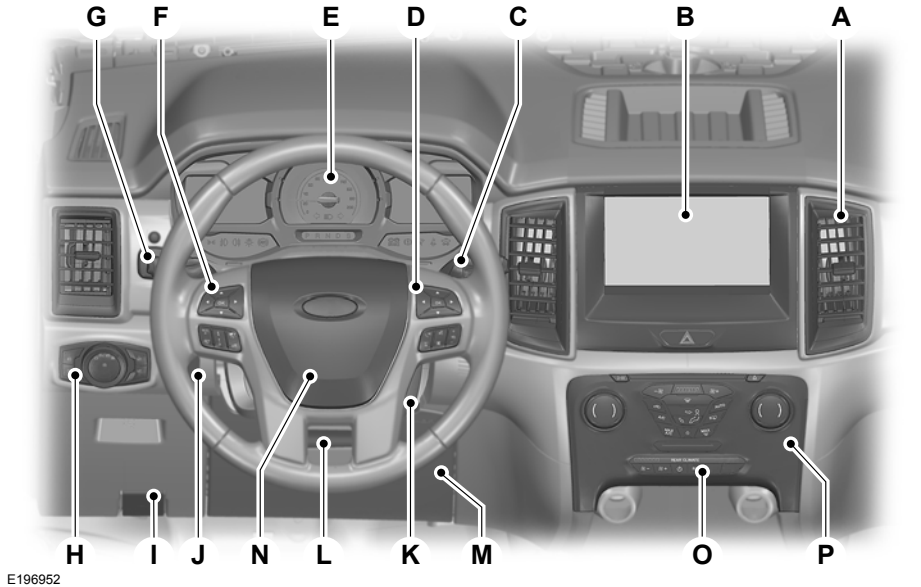
F ดู **เบรกมือ** (หน้า 151).

G ดู **เบาะนั่งธรรมดา** (หน้า 118).

H ดู **เบาะหลัง** (หน้า 121).

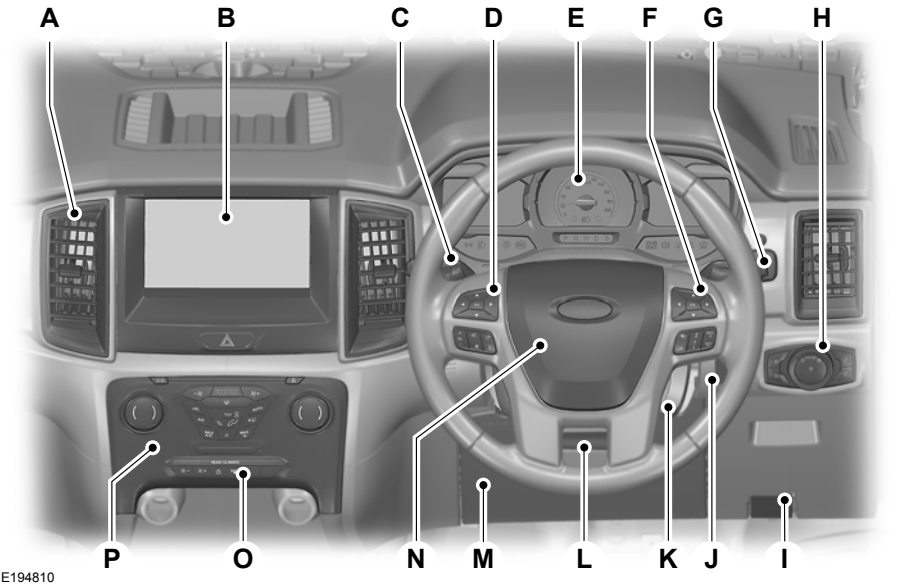
ภาพรวมแผงหน้าปัด

รุ่นพวงมาลัยซ้าย



E196952

รุ่นพวงมาลัยขวา



A ช่องจ่ายลม

B จอแสดงผลอเนกประสงค์ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

C ที่ปัดน้ำฝน ดู **ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 52).

D การควบคุมระบบเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 49).

E แผงหน้าปัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 70).

F ปุ่มระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 168). ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 169) .

G ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 61). ระบบรักษาช่องทางการขับขี่ ดู **ระบบรักษาช่องทางขับขี่** (หน้า 178).

H การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง ดู **การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง** (หน้า 56).

I ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การคาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 27).

J ประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยไฟฟ้า ดู **ประตูท้ายแบบไฟฟ้า** (หน้า 44).

K สวิตช์กุญแจ ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 130).

L ก้านปรับพวงมาลัย ดู **การปรับตั้งพวงมาลัย** (หน้า 49).

M ถุงลมนิรภัยที่หัวเข่าด้านคนขับ ดู **ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ** (หน้า 32).

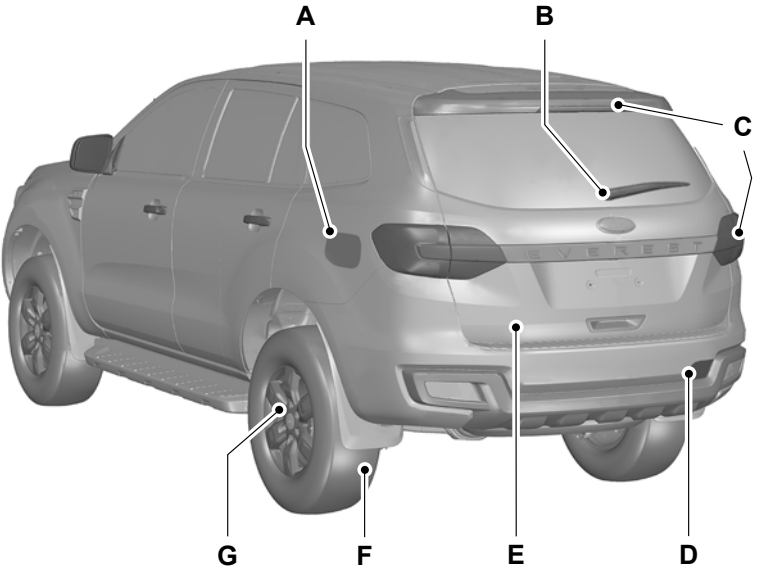
N แตร

O การควบคุมระบบปรับอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 104).

P ระบบเครื่องเสียง ดู **ระบบเครื่องเสียง** (หน้า 285).

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ภาพรวมภายนอกด้านหลัง



E194811

A ดู **การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 141).

B ดู **การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน** (หน้า 251).

C ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 252).

D ดู **จุดพ่วง** (หน้า 200).

E ดู **อุปกรณ์ดับเพลิง** (หน้า 210). ดู **ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม** (หน้า 210). ยางอะไหล่ แม่แรงประจำรถ ดู **การเปลี่ยนยาง** (หน้า 270).

F ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276).

G ดู **การเปลี่ยนยาง** (หน้า 270).

ข้อมูลทั่วไป

โปรดศึกษาข้อมูลต่อไปนี้ สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้ระบบเหนี่ยวรั้งเด็กในรถยนต์อย่างเหมาะสม

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่า บุตรหลานของท่านได้รับการปกป้องอย่างเหมาะสมในอุปกรณ์ โดยมีความเหมาะสมทั้งสำหรับความสูง อายุ และน้ำหนักของเด็ก ระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็กต้องซื้อแยกต่างหาก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและแนวทางเหล่านี้อาจเพิ่มความเสี่ยงที่บุตรหลานของท่านจะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์อยู่ในรถยนต์ตามลำพังโดยไม่มีผู้ดูแล ในวันที่อากาศร้อน อุณหภูมิในช่องเก็บสัมภาระหรือภายในรถอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วมาก คนหรือสัตว์ที่อยู่ในอุณหภูมิสูงมากเหล่านี้แม้ในระยะเวลาสั้น ๆ อาจเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงที่เกี่ยวข้องกับความร้อน ซึ่งรวมถึงสมองได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะในเด็กเล็กยิ่งมีความเสี่ยงสูง

คำแนะนำสำหรับระบบเหนี่ยวรั้งเด็กในรถยนต์

เด็ก	ขนาด ความสูง น้ำหนัก หรืออายุของเด็ก	ประเภทระบบเหนี่ยวรั้งที่แนะนำ
ทารกหรือเด็กวัยหัดเดิน	เด็กที่หนักไม่เกิน 18 kg (ปกติแล้วอายุไม่เกิน 4 ปี)	ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (บางครั้งเรียกว่าเป้อุ้มเด็ก หรือเบาะนั่งทารก)
เด็กเล็ก	เด็กที่โตเร็วหรือไม่สามารถใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอีกต่อไป (ปกติแล้วคือเด็กที่สูงไม่เกิน 1.45 m อายุสี่ปีขึ้นไปแต่ไม่เกิน 12 ปี หนักระหว่าง 18–36 kg และขยายได้ถึง 45 kg หากผู้ผลิตเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กแนะนำ)	ใช้เบาะนั่งเสริมพร้อมเข็มขัดนิรภัยในตัว
เด็กโต	เด็กที่โตเร็วหรือไม่สามารถใช้เบาะนั่งเสริมพร้อมเข็มขัดนิรภัยในตัวอีกต่อไป (ปกติแล้วคือเด็กที่สูงอย่างน้อย 1.45 m หรือหนักมากกว่า 36 kg หรือ 45 kg หากผู้ผลิตเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กแนะนำ)	ใช้เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ที่มีเข็มขัดส่วนรอบสะโพกและรัดผ่านสะโพก เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ที่พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่และหน้าอก และเบาะหลังที่ตั้งตรง

หมายเหตุ: *หากเป็นไปได้ ควรใช้ระบบเหนี่ยวรั้งที่เหมาะสมกับเด็กอายุไม่เกิน 12 ปี โดยให้นั่งในเบาะนั่งด้านหลัง จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่งชี้ว่า หากใช้ระบบเหนี่ยวรั้งเด็กกับเบาะนั่งด้านหลังอย่างเหมาะสม เด็กจะปลอดภัยมากกว่านั่งในเบาะนั่งด้านหน้า*

การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก



E161855



E68916

คำเตือน

ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองเพื่อปกป้องเด็กที่สูงไม่ถึง 150 cm โดยยึดเบาะนั่งดังกล่าวไว้กับเบาะนั่งด้านหลัง

คำเตือน

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด! เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อท่านติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก'

ห้ามดัดแปลงแก้ไขเก้าอี้นิรภัยของเด็กไม่ว่าจะด้วยวิธีใดก็ตาม

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนหน้าตักในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังโดยไม่มีผู้ดูแล

หากรถยนต์ของท่านประสบอุบัติเหตุ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบเบาะสำหรับเด็กโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

หมายเหตุ: *ข้อบังคับการใช้เก้าอี้นิรภัยของเด็กจะแตกต่างกันสำหรับแต่ละประเทศ*

มีเพียงเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE-R129 หรือ ECE-R44.03 (หรือใหม่กว่า) เท่านั้นที่ได้รับการทดสอบและอนุญาตให้ใช้งานในรถยนต์ของท่าน ท่านสามารถเลือกผลิตภัณฑ์เหล่านี้ได้ที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

เบาะนั่งสำหรับกลุ่มเด็กที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน

ใช้เบาะสำหรับเด็กที่ถูกต้อง ดังนี้:

เบาะสำหรับเด็กทารก



E68918

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 13 kg เพื่อความปลอดภัยควรให้เด็กอยู่ในเบาะสำหรับเด็กแบบที่หันหน้าไปทางท้ายรถยนต์ (กลุ่ม 0+) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะสำหรับเด็ก



E68920

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 13 kg และ 18 kg ควรให้เด็กนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็ก (กลุ่ม 1) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะรองนั่งเสริม

คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งเสริมร่วมกับการคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านบริเวณหน้าตักเพียงอย่างเดียว

ห้ามติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งเสริมร่วมกับเข็มขัดนิรภัยที่หย่อนหรือบิดตัว

ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยใต้วงแขนเด็กหรือด้านหลังของเบาะรองนั่งเสริม

ห้ามใช้หมอนหนังสือ หรือผ้าขนหนูมาใช้เพื่อรองเสริมความสูงของตัวเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งอยู่ในตำแหน่งและนั่งโดยร่างกายตั้งตรง

เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยยึดไว้กับเบาะด้านหลัง จำเป็นต้องยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งของรถอย่างแน่นหนา และห้ามสัมผัสกับพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด หากจำเป็น ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).

ท่านต้องติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าไปหลังจากถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่จะไม่สัมผัสกับผู้โดยสารด้านหลัง เท้าหรือขาของเด็ก*

เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง (กลุ่ม 2)

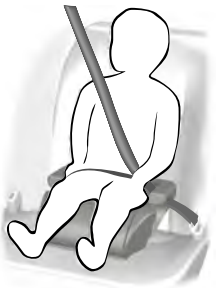


E70710

เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักมากกว่า 15 kg แต่ส่วนสูงน้อยกว่า 150 cm ควรให้เด็กนั่งอยู่ในเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง หรือเบาะรองนั่งเสริม

ขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะรองนั่งเสริมแบบที่มีพนักพิงหลังแทนการใช้เบาะรองนั่งอย่างเดียว ตำแหน่งการนั่งที่สูงขึ้นจะทำให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่พาดผ่านจุดกึ่งกลางไหล่ของเด็กและทำให้รัดบริเวณหน้าตักและสะโพกได้ตึง

เบาะรองนั่งเสริม (กลุ่ม 3)



E68924

จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX

คำเตือน

การใช้งานระบบ ISOFIX จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการเหวี่ยง

หมายเหตุ: *การซื้ออุปกรณ์เหนี่ยวรั้งในระบบ ISOFIX โปรดตรวจสอบการแบ่งกลุ่มตามน้ำหนักให้ถูกต้อง รวมทั้งตำแหน่งในการติดตั้ง* *ดู การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก (หน้า 23).*

รถยนต์ของท่าน ได้รับการติดตั้งจุดยึดสำหรับใช้งานร่วมกับเบาะสำหรับเด็ก ที่ได้รับการอนุมัติตามระบบ ISOFIX

ระบบ ISOFIX ประกอบไปด้วย แขนยึดที่แข็งแรงติดอยู่ที่ด้านล่างของเบาะสำหรับเด็ก ใช้สวมเข้ากับห่วงที่อยู่ระหว่างรอยต่อของพนักพิงและเบาะรองนั่งของเบาะหลังตัวนอก ห่วงที่ใช้ผูกสายรั้งด้านบนของเบาะสำหรับเด็ก จะติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลัง

ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบน



E87146

ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบนของเบาะสำหรับเด็กมีสองจุดบนเบาะนั่งแถวที่สองสำหรับ ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังแต่ละเบาะ

การติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบใช้สายรัดด้านบน

คำเตือน

อย่าคล้องสายรัดด้านบนไว้กับสิ่งอื่น ๆ ให้คล้องกับห่วงที่ออกแบบมาอย่างถูกต้องเท่านั้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดด้านบนไม่หลวมหรือบิดเบี้ยวและติดตั้งในตำแหน่งของจุดยึดได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: *ในบางรุ่น เพื่อให้ติดตั้งได้ง่าย ให้ถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออก*

1. โยงสายรัดไปที่ตำแหน่งจุดยึด



E87145

2. ผลักเบาะสำหรับเด็กถอยหลังให้สุดเพื่อให้ล็อกเข้ากับจุดยึดแบบ ISOFIX ที่ด้านล่าง
3. จัดแนวของสายรัดและผูกยึด ตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะสำหรับเด็ก

การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก

คำเตือน

โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุดที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถกับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า!

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กที่มีขารองรับจะต้องยึดขารองรับไว้กับพื้นให้แน่น

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายของเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวหรือหย่อน

การใช้เบาะสำหรับเด็กต้องติดตั้งอย่างมั่นคงปลอดภัยเข้ากับเบาะนั่งของรถยนต์ อาจจะจำเป็นต้องปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นหรือถอดออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ตำแหน่งเบาะนั่ง	การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก				
	0	0+	1	2	3
	สูงสุด 10 กก.	สูงสุด 13 กก.	9 - 18 กก.	15 - 25 กก.	22 - 36 กก.
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
เบาะนั่งหลัง	U	U	U	U	U

X ไม่เหมาะสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

U เหมาะสมกับเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติให้ใช้งานได้ทั่วไปกับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

UF[1] เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางหน้ารถยนต์ซึ่งผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับกลุ่มน้ำหนักนี้ อย่างไรก็ตาม ขอแนะนำให้ท่านปกป้องบุตรหลานด้วยการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานราชการ และยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปด้านหลังจนสุดเสมอ ถ้าการคาดเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านบริเวณส่วนที่เป็นหน้าตักโดยที่สายเข็มขัดไม่หย่อนทำได้ลำบาก ให้เลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปในตำแหน่งถอยหลังสุด ปรับพนักพิงเบาะให้อยู่ตำแหน่งตั้งตรงมากที่สุด และปรับเบาะให้สูงขึ้น ดู เบาะนั่ง (หน้า 116).*

เบาะสำหรับเด็กตามมาตรฐาน ISOFIX

คำเตือน

ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำของเรา

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถกับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า!

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กที่มีขารองรับจะต้องยึดขารองรับไว้กับพื้นให้แน่น

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กร่วมกับเข็มขัดนิรภัยต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายของเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวหรือหย่อน

การใช้เบาะสำหรับเด็กต้องติดตั้งอย่างมั่นคงปลอดภัยเข้ากับเบาะนั่งของรถยนต์ อาจจะจำเป็นต้องปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นหรือถอดออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).

ตำแหน่งเบาะนั่ง		การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก	
		0+	1
		หันไปทางท้ายรถยนต์	หันไปทางหน้ารถยนต์
		สูงสุด 13 กก.	9 - 18 กก.
เบาะนั่งด้านหน้า	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		
เบาะนั่งด้านนอกแถว 2 แบบ ISOFIX	แบ่งตามขนาด	C, D, E[1]	A, B, B1, C, D[1]
	แบ่งตามประเภทของเบาะ	IL[2]	IL, IUF[3]
เบาะนั่งกลางแถว 2 และเบาะนั่งแถว 3	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		

IL เหมาะสำหรับระบบเหนี่ยวรั้งเสริมสำหรับเด็กโดยเฉพาะ ตามมาตรฐาน ISOFIX ประเภท กึ่ง-ใช้งานทั่วไป โปรดปรึกษาบริษัทผู้ผลิตระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก เกี่ยวกับรุ่นของรถยนต์ที่แนะนำให้ใช้ได้

IUF เหมาะสำหรับระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก ที่เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์ ตามมาตรฐาน ISOFIX ประเภท ใช้งานทั่วไป ได้รับการอนุมัติให้ใช้ ตามการแบ่งกลุ่มน้ำหนักและขนาดของเด็ก

[1]ระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก แบบ ISOFIX จะแบ่งกลุ่มตามขนาดของเด็ก มีทั้งแบบ กึ่ง-ใช้งานทั่วไป และ ใช้งานทั่วไป จะระบุด้วยอักษร A-G ตัวอักษรเหล่านี้จะติดแสดงไว้ที่ระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก ตามมาตรฐาน ISOFIX

[2]ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เบาะสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 0+ ที่แนะนำได้แก่ Britax Roemer Baby Safe โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุด ที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

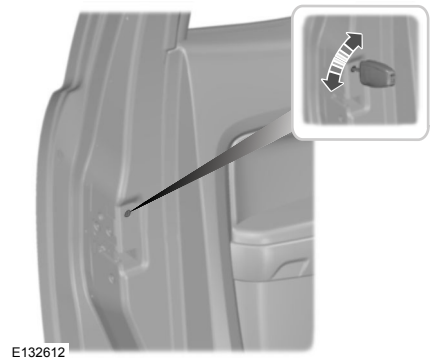
[3]ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เบาะสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 1 ที่แนะนำได้แก่ Britax Roemer Baby Safe โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุด ที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก

การล็อกนิรภัยสำหรับเด็กด้วยตนเอง

คำเตือน

หากท่านใช้ระบบล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก จะทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจากด้านในได้


E132612

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ที่ขอบด้านหลังของประตูหลังแต่ละด้าน และต้องตั้งค่าแยกกันสำหรับแต่ละประตู

ด้านซ้าย

หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

ด้านขวา

หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

หลักการทำงาน

คำเตือน

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ เมื่อท่านรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่ง เพื่อให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

ใช้หัวล็อคเข็มขัดนิรภัยแต่ละตัวให้ถูกต้อง

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลวมหรือบิดเบี้ยว

อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่หนาเกินไป เข็มขัดนิรภัยต้องรัดแน่นพอดีรอบตัวท่านเพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุด

หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งพร้อมกับตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย การดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยจะมีขอบเขตที่ต่ำกว่า ทำงานก่อนถุงลมนิรภัย ระหว่างที่ถูกชนเล็กน้อยอาจเป็นไปว่ามีเพียงตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเท่านั้นที่ทำงาน

คำเตือน

ป้องกันไม่ให้สายรัดปนเปื้อนน้ำยาขัด น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งกรดแบตเตอรี่ ใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำในการทำความสะอาดสายรัด หากสายรัดหลุดลุ่ย ปนเปื้อน หรือเสียหาย ให้เปลี่ยนเข็มขัดใหม่

คำเตือน

สิ่งสำคัญคือการเปลี่ยนชุดประกอบทั้งหมดหลังจากชำรุดจากการกระแทกอย่างรุนแรง แม้ชุดประกอบไม่ได้เสียหายอย่างชัดเจนก็ตาม

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

อย่าดัดแปลงหรือทำการเพิ่มเติมใด ๆ ต่อเข็มขัดนิรภัยที่จะทำให้อุปกรณ์การปรับเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง หรือทำให้ไม่สามารถปรับชุดเข็มขัดนิรภัยเพื่อดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง

หมายเหตุ: *จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่แล้วรัดผ่านสะโพกของท่านให้แน่น*

สภาพหลังการชน

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยรัดแน่น เนื่องจากอุบัติเหตุ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ตัวยึดใหม่ และตรวจสอบโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาเท่านั้น

การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

สอดตัวล็อกเข้ากับหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก คุณยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหากคุณไม่ได้ยินเสียงคลิก

ในขณะที่ปิดประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยม้วนเก็บไว้อย่างปลอดภัยและไม่ได้อยู่ภายนอกรถยนต์

คำเตือน

ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับเท่าที่ทำได้ขณะเดียวกันต้องรู้สึกสบายด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การป้องกันตามที่ได้รับการออกแบบมา เข็มขัดที่หย่อนจะลดการป้องกันแก่ผู้คาดอย่างมาก

ควรใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้สายรัดปนเปื้อนน้ำยาขัด น้ำมัน และสารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งกรดแบตเตอรี่ ควรทำความสะอาดด้วยการใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำเพื่อความปลอดภัย ควรเปลี่ยนเข็มขัดหากสายรัดหลุดลุ่ย ปนเปื้อน หรือเสียหาย

หากมีการชำรุดหลังจากการชนอย่างรุนแรง จำเป็นจะต้องทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย ถึงแม้ว่าความเสียหายอาจจะไม่ชัดเจน

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

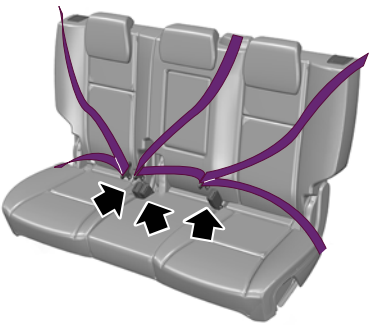
ไม่ควรคาดเข็ดขัดโดยที่สายรัดบิด

อย่าดัดแปลงหรือทำการเพิ่มเติมใด ๆ ต่อเข็มขัดนิรภัยที่จะทำให้อุปกรณ์การปรับเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง หรือทำให้ไม่สามารถปรับชุดเข็มขัดนิรภัยเพื่อดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง



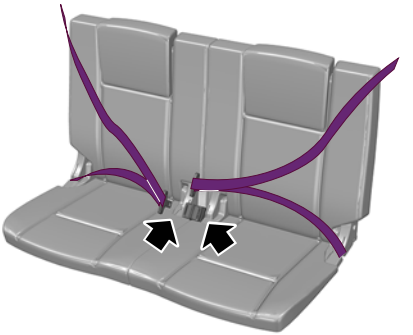
E74124

เบาะนั่งแถวที่ 2



E200940

เบาะนั่งแถวที่ 3



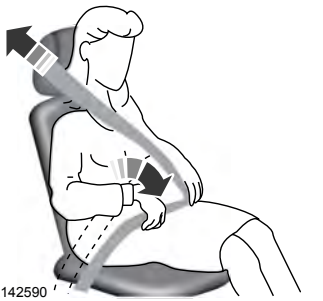
E200941

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกอย่างสม่ำเสมอ ระบบอาจจะล็อกหากคุณดึงอย่างรุนแรงหรือรถยนต์อยู่ในทางชัน

เข็มขัดนิรภัยตรงกลางแถวที่ 2 อาจล็อกหากคุณปล่อยเข็มขัดจากตำแหน่งที่พับอยู่กลับไปยังตำแหน่งตั้งตรงอย่างแรง หากเข็มขัดนิรภัยล็อก ปรับเอนเบาะนั่งโดยใช้การปรับเอียงพนักพิงหลัง ดู เบาะหลัง (หน้า 121).

กดปุ่มสีแดงบนหัวล็อกเข็มขัดเพื่อปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย จับที่ลิ้นเข็มขัด ดึงไปที่ตำแหน่งใส่และปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับจนสุด

การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ตั้งครรภ์



E142590

คำเตือน

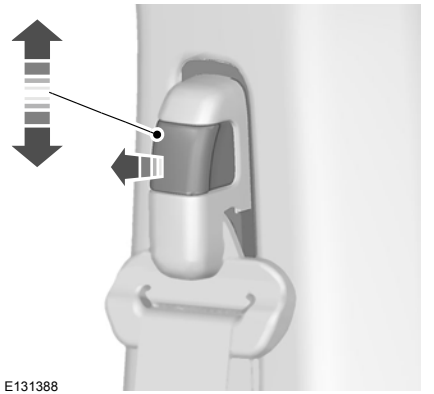
จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเพื่อความปลอดภัยและทารกในครรภ์ของคุณ และห้ามใช้สายเข็มขัดที่คาดตักหรือคาดไหล่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เข็มขัดส่วนรอบสะโพกของชุดรวมเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกและไหล่ควรคาดผ่านสะโพกใต้หน้าท้อง และคาดให้กระชับและรู้สึกสบายเท่าที่ทำได้ เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรพาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่และกลางหน้าอก

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

จัดตำแหน่งตัวปรับความสูงเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านกลางไหล่ หากปรับเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในขณะรถชน


E131388

ในการปรับความสูงของเข็มขัดช่วงไหล่ ดึงปุ่มและเลื่อนตัวปรับความสูงขึ้นหรือลง

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ระบบปกป้องผู้โดยสารจะให้การปกป้องได้สูงสุด เมื่อท่านใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น

สัญญาณไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นด้วย ถ้าอยู่ภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า
- รถยนต์เคลื่อนที่เกินความเร็วขั้นต่ำที่กำหนดไว้

เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่แล้วปลดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วย

หากยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หลังจากเวลาผ่านไป 5 นาที ทั้งเสียงเตือนและสัญญาณไฟเตือนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

การปิดสัญญาณเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หลักการทำงาน

คำเตือน

อันตรายเป็นอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถ กับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามดัดแปลงแก้ไขด้านหน้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ เมื่อคุณคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวคุณให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่ง เพื่อถุงลมนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

การซ่อมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย เบาะนั่ง ถุงลมนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย ต้องดำเนินการโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างถูกต้องเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ดูแลรักษา อย่าวางสิ่งกีดขวางไว้บริเวณด้านหน้าถุงลมนิรภัย อย่าติดสิ่งของใด ๆ ที่ฝาปิดถุงลมนิรภัย ในกรณีที่เกิดการชน วัตถุที่แข็งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

อย่าเจาะหรือแทงเบาะนั่งด้วยวัตถุที่มีคม การกระทำดังกล่าว อาจทำให้ถุงลมนิรภัยเสียหายและเป็นผลเสียต่อการพองตัวของถุงลมนิรภัย. หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างตามที่ได้รับการออกแบบไว้ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *ในขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน ท่านจะได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นควันตกค้าง สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *เช็ดส่วนที่ครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ เท่านั้น*

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร



E151127

ถุงลมนิรภัยจะทำงานในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรงหรือเกิดการปะทะกัน ถุงลมจะพองตัวภายใน 1-2/1000 วินาที เป็นเบาะรองรับป้องกันลำตัวที่เคลื่อนที่ไปด้านหน้าถูกกระแทกและ ยุบตัวลงเมื่อสัมผัสตัวผู้โดยสาร ในขณะที่เกิดการชนทางด้านหน้า พลิกคว่ำ การชนทางด้านหลัง และการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรง ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัว

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างตามที่ได้รับการออกแบบไว้ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น



E72658

ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ภายในพนักพิงเบาะนั่งด้านหน้า โดยอาจพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าในระดับที่ถึงจุดในการทำงานเท่านั้น จะมีป้ายแสดงบอกถึงการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างในรถยนต์ของท่าน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านข้างในระดับที่ถึงจุดในการทำงานเท่านั้น ถ้ารถยนต์มีการพลิกคว่ำ การชนด้านหน้าและด้านหลัง หรือการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรงมาก ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่ทำงาน

ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ

คำเตือน

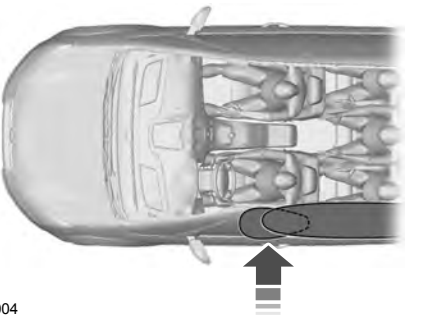
อย่าพยายามเปิดฝาครอบถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้า ถุงลมจะพองตัวภายใน 1-3/1000 วินาที เป็นเบาะรองรับป้องกันหัวเข่าของคนขับกระแทกกับแกนพวงมาลัย ระหว่างที่รถพลิกคว่ำ ถูกชนด้านหลัง และด้านข้าง ถุงลมนิรภัยหัวเข่าไม่พองตัว

สำหรับรายการตำแหน่ง ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 12).

หมายเหตุ: *ถุงลมนิรภัยประเภทนี้มีขีดจำกัดในการกระตุ้นการทำงานที่ต่ำกว่าถุงลมนิรภัยหน้า เมื่อเกิดการชนเล็กน้อย อาจมีเพียงถุงลมนิรภัยหัวเข่าเท่านั้นที่พองตัวออก*

ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง



E75004

ถุงลมนิรภัยจะติดตั้งอยู่เหนือกระจกข้างด้านหน้าและด้านหลัง

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนด้านข้างถึงระดับที่ถุงลมนิรภัยทำงาน และจะพองตัวออกเช่นกันหากเกิดการชนถึงระดับที่ถุงลมนิรภัยทำงานที่มุมด้านหน้า ถุงลมนิรภัยแบบม่านจะไม่พองตัวออกหากเกิดการชนเพียงเล็กน้อยที่ด้านข้างและด้านหน้า การชนท้าย หรือรถพลิกคว่ำ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจจะทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้*

ระยะการทำงานตามปกติสำหรับการส่งสัญญาณของรีโมทจะอยู่ที่ประมาณ 10 m

ระยะนี้อาจจะลดลงโดยเกิดจากสิ่งต่อไปนี้ :

- สภาพของอากาศ
- อยู่ใกล้เสาส่งสัญญาณของสถานีวิทยุ
- โครงสร้างรอบ ๆ รถยนต์
- รถยนต์คันอื่น ๆ ที่จอดอยู่ถัดจากรถยนต์ของท่าน

ความถี่วิทยุที่ใช้ในรีโมทของท่าน ใช้คลื่นความถี่วิทยุเหมือนกับเครื่องรับ-ส่งวิทยุอื่น ๆ เช่น วิทยุสมัครเล่น , อุปกรณ์ทางการแพทย์,หูฟังแบบไร้สาย, รีโมทแบบไร้สาย, โทรศัพท์มือถือ, แท่นชาร์จแบตเตอรี่ และระบบสัญญาณเสียงเตือน หากความถี่รบกวนกัน อาจจะไม่สามารถใช้งานรีโมทได้ แต่ยังสามารถล็อก และปลดล็อกประตูได้โดยใช้ลูกกุญแจ

หมายเหตุ: *ก่อนจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลเพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกรถยนต์แล้ว*

หมายเหตุ: *หากอยู่ภายในระยะการทำงาน ถ้าหากท่านกดปุ่มใด ๆ ที่รีโมทโดยไม่ได้ตั้งใจรีโมทจะทำงานได้*

หมายเหตุ: *รีโมทประกอบด้วยส่วนประกอบทางไฟฟ้าที่ไวต่อการทำงาน ดังนั้น หากมีความชื้นเล็ดรอดเข้าไปหรือได้รับแรงกระแทก อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายถาวรได้*

รีโมท

การโปรแกรมฟังก์ชันการปลดล็อก

หมายเหตุ: *เมื่อท่านกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบานจะปลดล็อก หรือเฉพาะประตูคนขับและประตูท้ายจะถูกปลดล็อก' ต้องกดปุ่มปลดล็อกซ้ำ อีกครั้ง ประตูทั้งหมดจึงจะปลดล็อก*

กดปุ่มปลดล็อกและปุ่มล็อกบนรีโมทค้างไว้พร้อมกันอย่างน้อยสี่วินาที โดยให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง Off ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง เพื่อยืนยันการเปลี่ยนแปลง การปรับตั้ง

การกลับสู่วิธีปลดล็อกแบบเดิม ให้ทำตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง

การโปรแกรมกุญแจเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *ท่านต้องมีกุญแจที่โปรแกรมแล้วสองดอกสำหรับกระบวนการนี้*

1. เสียบกุญแจดอกแรก และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง On
2. เอากุญแจออกภายใน 10 วินาที
3. เสียบกุญแจดอกที่สองภายใน 10 วินาที และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง On
4. เอากุญแจออกภายใน 10 วินาที
5. เสียบกุญแจที่ต้องการโปรแกรมเพิ่มภายใน 10 วินาที

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่เก่าทิ้งอย่างเหมาะสมต่อการรักษาสภาพแวดล้อม โปรดศึกษาข้อมูล เกี่ยวกับการรีไซเคิลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กุญแจรีโมทที่มีลูกกุญแจแบบพับได้

รีโมทใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ CR2032 หรือเทียบเท่า



E168254

กดปุ่มเพื่อกางกุญแจ ก่อนเริ่มดำเนินการนี้



E168255

1. ใส่ไขควงในตำแหน่งในภาพและค่อย ๆ กดคลิป
2. กดคลิปลงเพื่อเปิดฝาครอบแบตเตอรี่



E151799

3. ใช้ความระมัดระวัง เพื่อเปิดฝาครอบออก



E151800

หมายเหตุ: *อย่าให้ไขควงสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่หรือแผงวงจรต่าง ๆ*

4. เสียบไขควงตามภาพ เพื่อนำแบตเตอรี่ออกมา



E151801

5. ถอดแบตเตอรี่ออก
6. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันหน้าขึ้น
7. เปลี่ยนฝาครอบแบตเตอรี่

การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย

กุญแจตัวใหม่หรือกุญแจรีโมทสามารถหาซื้อได้จากผู้จำหน่ายฟอร์ด ผู้จำหน่ายฟอร์ดสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจรีโมทสำหรับรถของท่านได้ ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 46).

หลักการทำงาน

MyKey ช่วยให้ท่านตั้งค่ากุญแจโดยมีโหมดการขับขี่ที่ถูกจำกัดเพื่อช่วยส่งเสริมลักษณะการขับขี่ที่ดี สามารถเปิดใช้งานกุญแจเพียงดอกเดียวที่มีโหมดการขับขี่ที่ถูกจำกัดเหล่านี้

กุญแจดอกอื่น ๆ ที่ไม่ได้ถูกโปรแกรมจะเรียกว่ากุญแจ admin หรือ admin key ซึ่งสามารถใช้เพื่อ:

- สร้าง MyKey
- โปรแกรมการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้
- ลบคุณสมบัติทั้งหมดของ MyKey

เมื่อท่านสร้าง MyKey ท่านจะสามารถเข้าถึงข้อมูลต่อไปนี้โดยการใช้จอแสดงข้อมูลเพื่อพิจารณาสิ่งต่อไปนี้

- จำนวน admin key และ MyKey ที่โปรแกรมกับรถของท่าน
- ระยะทางทั้งหมดที่รถของท่านเดินทางด้วย MyKey

หมายเหตุ: *สตาร์ทเครื่องเพื่อใช้ระบบนี้*

หมายเหตุ: *MyKey ทั้งหมดถูกโปรแกรมเป็นการตั้งค่าเดียวกัน ท่านไม่สามารถแยกโปรแกรมกุญแจทีละดอกได้*

การตั้งค่าที่ไม่สามารถกำหนดค่าได้

การตั้งค่าต่อไปนี้ผู้ใช้กุญแจ MyKey จะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้:

- สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ท่านไม่สามารถปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ระบบเสียงจะปิดเสียงเมื่อผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย'
- เตือนสภาวะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำหรือแบตเตอรี่มีไฟต่ำล่วงหน้า การเตือนสภาวะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำหรือแบตเตอรี่มีประจุต่ำจะเปิดใช้งานล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ใช้ MyKey มีเวลามากขึ้นในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชาร์จแบตเตอรี่
- คุณสมบัติช่วยเหลือคนขับจะถูกบังคับให้เปิด: การช่วยจอดและระบบข้อมูลจุดบอด (BLIS) พร้อมสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม
- จำกัดเนื้อหาสำหรับผู้ใหญ่ในวิทยุผ่านดาวเทียม

การตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

ด้วย admin key ท่านสามารถกำหนดค่าการตั้งค่าบางอย่างของ MyKey เมื่อท่านสร้าง MyKey ครั้งแรกและก่อนที่ท่านจะบิดกุญแจอีกครั้งหรือสตาร์ทรถอีกครั้ง นอกจากนั้นคุณยังสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังโดยใช้กุญแจ MyKey

- สามารถตั้งค่าการจำกัดความเร็วรถ คำเตือนจะปรากฏในหน้าจอ ตามด้วยเสียงที่ได้ยินได้เมื่อรถของท่านถึงความเร็วที่กำหนด ท่านไม่สามารถยกเลิกความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบคันเร่งจนสุดหรือตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

คำเตือน

อย่าตั้งค่าการจำกัดความเร็วสูงสุดของ MyKey ที่ขีดจำกัดที่จะทำให้คนขับไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัยโดยพิจารณาจากขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดและสภาพถนนโดยทั่วไป คนขับมีความรับผิดชอบตามกฎหมายท้องถิ่นและเงื่อนไขที่ใช้กันทั่วไปเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

- สามารถตั้งค่าการเตือนความเร็วรถในระดับต่าง ๆ เมื่อท่านเลือกความเร็ว ความเร็วดังกล่าวจะปรากฏในหน้าจอ ตามด้วยเสียงที่ได้ยินได้เมื่อความเร็วรถเกินระดับที่เลือกไว้
- ระดับเสียง 45% ของระดับเสียงสูงสุดของระบบเสียง ข้อความจะปรากฏบนหน้าจอเมื่อท่านพยายามเปิดเสียงเกินระดับที่จำกัด นอกจากนี้ การควบคุมระดับเสียงตามความเร็วรถหรือระดับเสียงที่ชดเชยอัตโนมัติจะถูกปิดใช้งาน
- การตั้งค่าเปิดทุกครั้ง เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ คุณจะไม่สามารถปิด AdvanceTrac™ หรือระบบควบคุมการลื่นไถล, การขอความช่วยเหลือจาก 911 หรือความช่วยเหลือฉุกเฉิน หรือคุณสมบัติห้ามรบกวน

การสร้าง MYKEY

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อสร้าง MyKey:

1. เสียบกุญแจที่ท่านต้องการโปรแกรมในสวิตช์กุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
Create MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

เมื่อได้รับข้อความแจ้ง กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกระทั่งท่านเห็นข้อความแจ้งให้ท่านติดป้ายกุญแจดอกนี้เป็น MyKey กุญแจจะถูกจำกัดฟังก์ชันในการขับขี่ในการสตาร์ทครั้งต่อไป

การสร้าง MyKey เสร็จสมบูรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ทำสัญลักษณ์บนกุญแจเพื่อแยกออกจาก admin key

นอกจากนี้ท่านยังสามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้สำหรับกุญแจ ดู **การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้**

การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อเข้าถึงการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดโดยใช้ admin key หรือรีโมทคอนโทรล
2. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

หมายเหตุ: *ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านได้ทุกเมื่อระหว่างรอบกุญแจเดียวกับที่ท่านสร้าง MyKey อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องรถแล้ว ท่านจะต้องใช้ admin key เพื่อเปลี่ยนหรือลบการตั้งค่า MyKey ของท่าน*

การล้างค่า MYKEY

ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านโดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

หมุนสวิตช์กุญแจเปิดโดยใช้ admin key หรือรีโมทคอนโทรล

ในการลบ MyKey ที่ตั้งค่ามาทั้งหมด กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK**
MyKey	กดปุ่ม **OK**
Clear MyKey	กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกว่าข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
All MyKeys Cleared	

หมายเหตุ: *เมื่อท่านลบ MyKey เท่ากับท่านลบการตั้งค่าทั้งหมด และทำให้ MyKey ทั้งหมดกลับสู่สถานะ admin key ดั้งเดิม*

การตรวจสอบสถานะระบบ MYKEY

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรมโดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

ในการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	คำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK**
MyKey	กดปุ่ม **OK**
เลือกข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:	
MyKey Dist.	ติดตามระยะทางเมื่อผู้ขับขี่ใช้ MyKey วิธีเดียวในการลบระยะทางสะสมคือการใช้ admin key เพื่อลบ MyKey ของท่าน หากไม่มีการสะสมระยะทางตามที่คาดหมาย ผู้ขับขี่ที่ตั้งใจไม่ใช้ MyKey หรือผู้ขับขี่ใช้ admin key ที่เพิ่งจะถูกลบค่า และสร้าง MyKey ใหม่
{0} MyKeys	ระบุจำนวน MyKeys ที่ถูกโปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อตรวจสอบว่าท่านมี MyKeys จำนวนกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และพิจารณาว่ามีการลบ MyKey เมื่อใด
{0} Admin Keys	ระบุจำนวน admin key ที่โปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อพิจารณาว่าท่านมีกุญแจที่ไม่ถูกจำกัดกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และตรวจสอบว่ามีการโปรแกรม MyKey เพิ่มหรือไม่

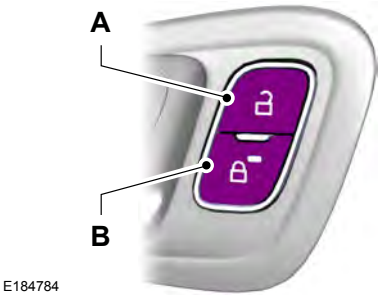
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MYKEY

สภาวะ	สาเหตุที่เป็นไปได้
ฉันไม่สามารถสร้าง MyKey	• กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจ admin • กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถเป็น admin key เพียงดอกเดียว (ต้องมี admin key อย่างน้อยหนึ่งดอกเสมอ) • ระบบกป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ SecuriLock ถูกปิดใช้งาน หรืออยู่ในโหมดแบบไม่ถูกจำกัด
ฉันไม่สามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจ admin • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 36) .
ฉันไม่สามารถลบ MyKey	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจ admin • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 36) .
ฉันทำ admin key ที่มีอยู่ดอกเดียวหาย	ซื้อกุญแจดอกใหม่จากผู้จำหน่ายฟอร์ด
ฉันทำกุญแจหาย	โปรแกรมกุญแจสำรอง ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 46).
MyKey ไม่สะสมระยะทาง	• ผู้ใช้ MyKey ไม่ได้ใช้ MyKey • ผู้ถือ admin key ลบ MyKey และสร้าง MyKey ใหม่ • มีการรีเซ็ตระบบกุญแจ

การล็อกและปลดล็อก

ล็อกประตูไฟฟ้า

ส่วนควบคุมล็อกประตูไฟฟ้าอยู่ที่แผงประตูด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า



E184784

A ปลดล็อก

B ล็อก

รีโมท

ท่านสามารถใช้รีโมทได้ทุกเมื่อ ในขณะที่ดับเครื่องรถยนต์

การปลดล็อกประตู

กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด ไฟเลี้ยวจะกะพริบ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถใช้กุญแจปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้ใช้งานกุญแจเมื่อรีโมทไม่สามารถทำงานได้*

หมายเหตุ: *เมื่อรถยนต์ของท่านถูกล็อกไว้เป็นเวลาหลาย ๆ สัปดาห์ รีโมทจะไม่สามารถใช้งานได้ รถยนต์จะต้องปลดล็อกโดยใช้กุญแจและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ การปลดล็อกและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งจะทำให้รีโมทกลับมาทำงานได้เหมือนเดิม*

การโปรแกรมฟังก์ชั่นการปลดล็อก

ท่านสามารถโปรแกรมฟังก์ชั่นการปลดล็อกใหม่เพื่อให้มีเพียงประตูด้านคนขับเท่านั้นที่ปลดล็อก ดู **รีโมท** (หน้า 33).

การล็อกประตู

กดปุ่มเพื่อล็อกประตูทุกบาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบ

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่มีระบบเสียงเตือนกันขโมยหรือระบบรีโมทสตาร์ท หากไม่ได้ปิดประตูหรือห้องเก็บสัมภาระ หรือหากไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ*

การล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ

หลังจากกดปุ่มปลดล็อกที่รีโมทแล้ว หากไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งภายในระยะเวลา 45 วินาที ประตูทั้งหมดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ และสัญญาณเสียงเตือนกันขโมย จะกลับสู่สภาวะก่อนหน้านั้น

การล็อกและปลดล็อกประตูจากด้านใน

ใช้ปุ่มล็อกและปลดล็อกที่ประตูด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ

การล็อกด้วยลูกกุญแจ

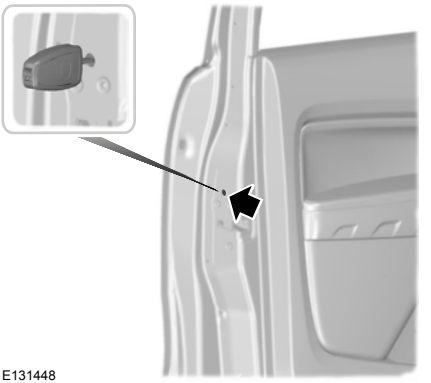
หมุนด้านบนของกุญแจไปทางด้านหน้าของรถยนต์ของท่าน

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

หมุนด้านบนของกุญแจไปทางด้านหลังของรถยนต์ของท่าน

หมายเหตุ: *ถ้าปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กล็อกอยู่ การดึงมือเปิดด้านในจะปลดล็อกเฉพาะกลไกฉุกเฉิน แต่ไม่ปลดล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านสามารถเปิดประตูได้จากมือเปิดด้านนอกเท่านั้น*

การล็อกและปลดล็อกประตูแต่ละบานโดยใช้กุญแจ - รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก



E131448

การล็อก

ถ้าฟังก์ชั่นเซ็นทรัลล็อกไม่สามารถทำงานได้ ให้ล็อกประตูแล้วจึงเสียบกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจที่เปิดประตูภายนอกและหมุน

ด้านซ้ายมือ

หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

ด้านขวามือ

หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

การปลดล็อก

ถ้าฟังก์ชั่นเซ็นทรัลล็อกไม่สามารถทำงานได้ ให้ปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วจึงปลดล็อกประตูอื่น ๆ ทีละบานโดยการดึงที่จับประตูด้านใน

หมายเหตุ: *ถ้าใช้วิธีนี้ในการปลดล็อกประตู จะต้องล็อกประตูทีละบาน จนกว่าเซ็นทรัลล็อกจะได้รับการซ่อมแซม*

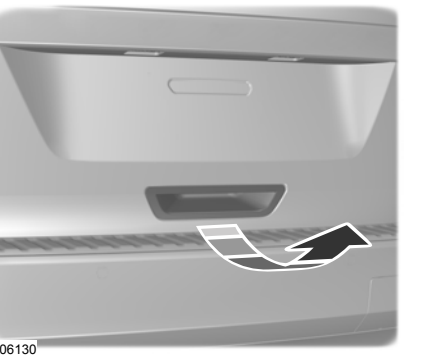
การเปิดประตูท้าย

เปิดโดยใช้รีโมท



กดปุ่มนี้สองครั้งภายในสามวินาที

จากด้านนอกรถยนต์ของท่าน



E206130

กดปุ่มปล่อยใต้ป้ายทะเบียน เพื่อปลดล็อกประตูท้าย ต้องปลดล็อกรถยนต์ของท่าน หรือมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ในระยะ 1 m จากประตูท้าย

ประตูท้ายแบบธรรมดา

คำเตือน

การนั่งในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ ด้านในหรือด้านนอกรถอันตรายอย่างยิ่ง ในขณะที่รถชน ผู้ที่นั่งในบริเวณเหล่านี้มีความเสี่ยงสูงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่าให้ใครนั่งในรถในบริเวณที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถของคุณนั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดและล็อกประตูท้ายเพื่อป้องกันการดูดควันไอเสียเข้าสู่รถ นอกจากนี้ยังป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารหรือสัมภาระร่วงหล่นจากรถด้วย หากท่านต้องขับรถโดยที่ประตูท้ายเปิด เปิดช่องระบายอากาศหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อให้อากาศภายนอกเข้าสู่ตัวรถ การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

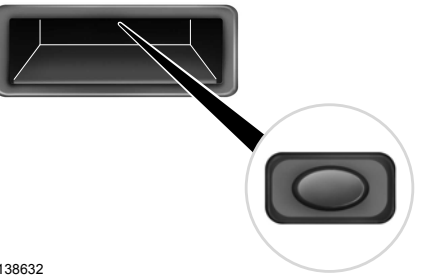
หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในโรงเก็บรถยนต์หรือบริเวณที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใด ๆ เช่น ราวติดจักรยาน กับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

การเปิดประตูท้าย

เปิดด้วยตนเอง



E138632

หมายเหตุ: *ต้องเปิดใช้งานปุ่มประตูท้ายแบบธรรมดาก่อนจึงจะสามารถใช้งานได้ โดยใช้ปุ่มปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรล*

กดปุ่มที่ด้านบนของชุดที่จับดึงประตูท้ายเพื่อปลดล็อกประตูท้าย จากนั้นดึงด้านนอกของที่จับ

เปิดโดยใช้รีโมท



กดปุ่มนี้สองครั้งภายในสามวินาที

การปิดประตูท้าย



E155976

มือจับอยู่ด้านในของประตูท้ายเพื่อช่วยในการปิด

ประตูท้ายแบบไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าใช้งานประตูท้ายหากมีสิ่งกีดขวางอยู่

การเปิดและปิดประตูท้ายอย่างไม่ระมัดระวังอาจทำให้ฟังก์ชั่นระบบป้องกันไม่ทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

อย่าวางวัตถุใด ๆ บนประตูท้าย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านปิดประตูท้ายหลังจากใช้งาน

ใช้งานประตูท้ายในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งเท่านั้น

คุณสามารถใช้งานประตูท้ายโดยใช้รีโมทคอนโทรล สวิตช์แผงหน้าปัด หรือสวิตช์ประตูท้าย

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีที่ว่างเหนือศีรษะเพียงพอสำหรับการเปิดประตูท้าย*

หมายเหตุ: *หากรถของท่านมีเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด*

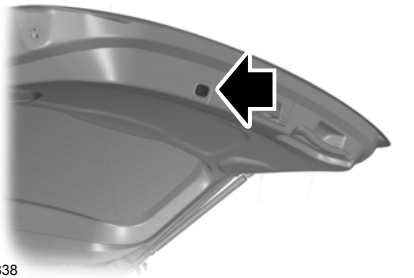
หมายเหตุ: *ในสภาพอากาศรุนแรง การเปิดและปิดอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากประตูท้ายถูกปิดผนึกด้วยน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ประตูท้ายจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติขณะเปิดและย้อนกลับในบางระยะ หากไม่มีสิ่งกีดขวางระหว่างทาง*

หมายเหตุ: *ประตูท้ายจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติขณะปิดและเปิดสุด หากไม่มีสิ่งกีดขวางระหว่างทาง*

หมายเหตุ: *ท่านสามารถใช้งานประตูท้ายด้วยตนเอง*

สวิตช์ประตูท้าย



E129838

สตาร์ทรถเพื่อเปิดใช้งานประตูท้ายโดยใช้สวิตช์คอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *จะมีเสียงสัญญาณดังสามครั้งเมื่อประตูท้ายเริ่มปิด*

เสียงสัญญาณสั้น ๆ 5 ครั้งบ่งชี้ว่ามีการทำงานผิดปกติจากคำขอเปิดหรือปิด ซึ่งอาจมีสาเหตุจากสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้:

- ท่านสตาร์ทรถและคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งจอด
- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่าแรงดันไฟฟ้าต่ำสุดที่ใช้งาน
- ความเร็วรถของท่านเกิน 3 ไมล์ต่อชม. (5 กม./ชม.)

การเปิดประตูท้ายที่ปิดสนิท ท่านสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลาง
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายที่เปิดบางส่วนจนสุด ท่านสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

การหยุดทำงานประตูท้าย ท่านสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมท การใช้งานรีโมทเพิ่มเติมจะล่าช้าประมาณสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

การปิดประตูท้าย

คำเตือน

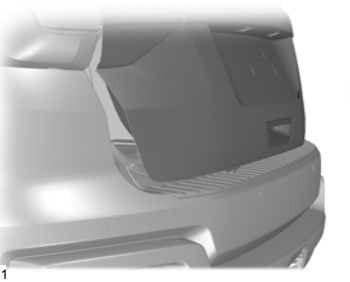
คุณสมบัติการป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงาน และจะตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางเมื่อประตูท้ายสัมผัสกับตัวถังรถ

หมายเหตุ: *อย่าทิ้งกุญแจรีโมทอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อปิดประตูท้าย จะมีข้อความปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล ดู ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ (หน้า 89).*

หมายเหตุ: *มีที่จับแบบฝังที่ด้านในของประตูท้ายเพื่อช่วยในการปิด*

ท่านสามารถ:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย
- ปิดประตูท้ายด้วยตนเอง



E206131

ประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติเมื่อสัมผัสกับตัวถังรถ

การโปรแกรมความสูงประตูท้าย

ท่านสามารถกำหนดความสูงของประตูท้ายไฟฟ้าตามที่ต้องการโดยการทำตามขั้นตอนด้านล่าง

1. เปิดประตูท้าย
2. เลื่อนประตูท้ายไปยังความสูงที่ต้องการด้วยตนเอง
3. กดสวิตช์ประตูท้ายค้างไว้อย่างน้อยสามวินาที เสียงสัญญาณจะดังเมื่อความสูงที่ต้องการได้รับการตั้งค่า

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์

หลักการทำงาน

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ (engine immobilizer) เป็นระบบป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยใช้กุญแจที่ไม่มีรหัสกุญแจที่ถูกต้อง

รหัสกุญแจ

ถ้ากุญแจรถยนต์ของท่านหาย ท่านสามารถซื้อกุญแจใหม่จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ให้นำป้ายหมายเลขกุญแจที่ให้มาพร้อมกุญแจชุดแรกติดมาด้วย และสามารถสั่งกุญแจเพิ่มเติมได้เช่นเดียวกัน

หมายเหตุ: *ถ้ากุญแจหาย ให้นำกุญแจทั้งหมดที่เหลืออยู่ ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อลบและบันทึกรหัสกุญแจใหม่ ถ้าเปลี่ยนกุญแจใหม่ ให้บันทึกรหัสพร้อมกันกับกุญแจที่มีอยู่แล้ว รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าห่อหุ้มกุญแจรถยนต์ของท่านด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ สิ่งเหล่านี้อาจจะก่อให้เกิดการรบกวนการส่งสัญญาณของกุญแจทำให้รหัสผิดพลาด*

การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง OFF

การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

สัญญาณกันขโมย

เสียงเตือนกันขโมย

รถของคุณอาจมีหนึ่งในระบบเตือนต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ:

- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุก พร้อมเซ็นเซอร์ภายใน
- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุก พร้อมเซ็นเซอร์ภายในและอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่
- เซ็นเซอร์วัดการเอียงหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวสำหรับส่งสัญญาณเตือน หากรถถูกเคลื่อนหรือยกขึ้น

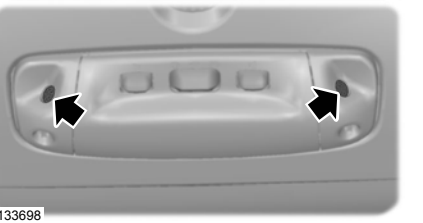
รถยนต์ที่ใช้เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบ ๆ รถยนต์

เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์ คือระบบป้องกันการบุกรุกรถของท่าน โดยไม่ได้รับอนุญาตผ่านประตูต่าง ๆ ห้องเก็บสัมภาระ และฝากระโปรงหน้า

แตรกันขโมย

สามารถเปิดการทำงานสัญญาณเตือนได้โดยใช้รีโมทคอนโทรล

เซ็นเซอร์ภายใน


E133698

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการเข้ารถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วยการตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ

การทำให้ระบบเตือนเตรียมพร้อมที่จะทำงานจะเปิดเซ็นเซอร์ภายใน

หมายเหตุ: *อย่าให้สิ่งใดบดบังเซ็นเซอร์ที่อยู่ตรงไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของท่าน เนื่องจากอาจกระตุ้นให้สัญญาณเตือนทำงาน*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดที่วางแว่นตาทิ้งไว้*

หมายเหตุ: *ในการปิดเซ็นเซอร์ภายในแบบถาวร โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงานผิดพลาด*

เซ็นเซอร์วัดการเอียง / เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการเข้ารถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วยการตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ

สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน

- เมื่อมีความพยายามที่จะเปิดประตูหรือฝากระโปรงรถโดยที่ไม่มีกุญแจหรือรีโมทที่ใช้ได้
- หากมีคนถอดหน้าจออเนกประสงค์ออก
- หากท่านบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง ON โดยใช้กุญแจที่ไม่ถูกต้อง
- หากเซ็นเซอร์ภายในตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถยนต์ของท่าน
- บนรถที่มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่ หากมีคนถอดแบตเตอรี่รถยนต์หรือแบตเตอรี่อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองออก

ถ้าสัญญาณเตือนส่งเสียง เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที และไฟฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลา 5 นาที

ถ้าระบบได้รับการกระตุ้นโดยเงื่อนไขด้านบนอีกครั้ง เสียงเตือนก็จะดังขึ้นอีกครั้ง

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

ในฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เซ็นเซอร์ภายในจะเปิดเมื่อระบบกันขโมยถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หมายเหตุ: *อย่าเปิดฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของคท่าน เนื่องจากอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงาน*

ฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ในฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก เซ็นเซอร์ภายในจะปิด เมื่อระบบกันขโมยถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หมายเหตุ: *ท่านสามารถตั้งค่าระบบเตือนเป็นฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก สำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

การเลือกฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หรือฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

คุณสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้และปรับการตั้งค่าโดยใช้หน้าจอข้อมูล

หมายเหตุ: *ท่านสามารถตั้งค่าระบบเตือนเป็นฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอกสำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

ระบบเตือนจะรีเซ็ตการป้องกันครบวงจรในครั้งต่อไปที่คุณปลดล็อกและล็อกรถอีกครั้งด้วยรีโมทคอนโทรล

การทำให้ระบบกันขโมยเตรียมพร้อมที่จะทำงาน

กดปุ่มล็อกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกรถของคุณและตั้งสัญญาณกันขโมย

การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน

การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน สามารถทำได้โดยดำเนินการดังนี้:

- ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจและบิดสวิตช์กุญแจเปิดด้วยกุญแจที่ใส่รหัสถูกต้องภายใน 12 วินาที
- ปลดล็อกประตูหรือห้องเก็บสัมภาระโดยใช้รีโมท

การปรับตั้งพวงมาลัย

คำเตือน
อย่าปรับพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง*



E161488

1. ปลดล็อกแกนพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



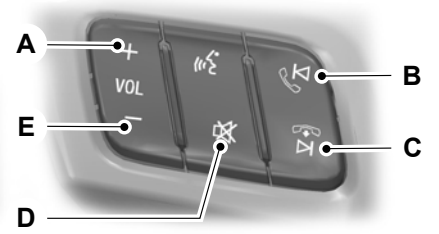
E95179

3. ล็อกแกนพวงมาลัย

การควบคุมชุดเครื่องเสียง

เลือกแหล่งจ่ายสัญญาณให้กับเครื่องเสียงตามที่ต้องการ

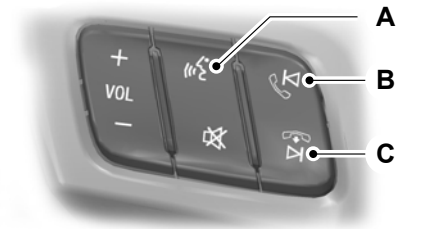
สามารถใช้งานด้วยการควบคุมต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ :



E199065

A	เพิ่มเสียง
B	การค้นหาสถานีที่มีความถี่ต่ำลง หรือสถานีก่อนหน้า
C	การค้นหาสถานีที่มีความถี่สูงขึ้นหรือสถานีถัดไป
D	ปิดเสียง
E	ลดเสียง

การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง

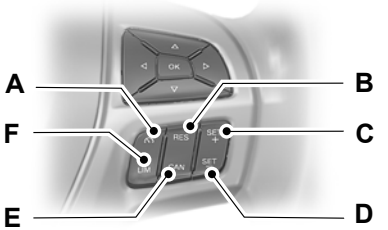


E200787

A	กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง
B	กดปุ่มเพื่อรับสายโทรศัพท์
C	กดปุ่มเพื่อวางสายโทรศัพท์

ดู **SYNC™** (หน้า 300).

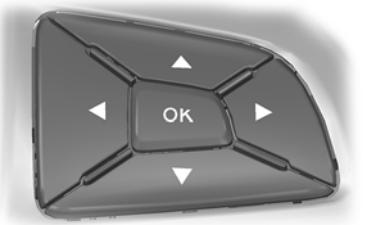
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



E200943

A	เปิดและปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
B	เรียกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้กลับคืน
C	เพิ่มความเร็วที่กำหนด
D	ลดความเร็วที่กำหนด
E	ยกเลิก
F	เปิดและปิดระบบจำกัดความเร็ว

การควบคุมจอแสดงข้อมูล



E201420

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

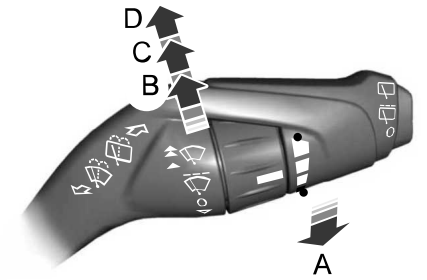
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า

หมายเหตุ: *ในสภาพที่กระจกหน้ามีน้ำแข็งเกาะอยู่ให้ละลายน้ำแข็งออกให้หมด ก่อนที่จะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและดับเครื่องยนต์แล้วก่อนใช้บริการการล้างรถอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกหน้า ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน ดู การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน (หน้า 250). หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่ ดู การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน (หน้า 251).*

หมายเหตุ: *ในขณะที่กระจกแห้ง อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝน เนื่องจากจะทำให้กระจกเป็นรอยและใบปัดน้ำฝนเสียหาย หรือทำให้มอเตอร์ไหม้ ในขณะที่กระจกแห้งต้องฉีดน้ำล้างกระจกเสียก่อน จากนั้นจึงใช้ที่ปัดน้ำฝน*



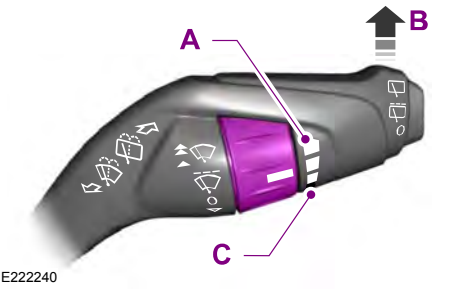
E222239

A	ปัดครั้งเดียว
B	ปัดเป็นจังหวะ
C	ปัดด้วยความเร็วปกติ
D	ปัดด้วยความเร็วสูง

หมายเหตุ: *เลื่อนไปที่เครื่องหมาย O บนสวิตช์ปัดน้ำฝนเพื่อปิด*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้วก่อนดับเครื่อง ไม่เช่นนั้นที่ปัดน้ำฝนจะหยุดที่ตำแหน่งการทำงานปัจจุบัน*

การปัดเป็นจังหวะ



E222240

A	รอบระยะเวลาการปัดสั้นลง
B	ปัดเป็นจังหวะ
C	รอบระยะเวลาการปัดยาวขึ้น

ดันสวิตช์ปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อเปิด จากนั้นใช้การหมุนสวิตช์ควบคุมเพื่อปรับรอบระยะเวลาการปัด

จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว

เมื่อความเร็วรถของท่านเพิ่มขึ้น รอบระยะเวลาระหว่างการปัดจะลดลง

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ในสภาพที่กระจกหน้ามีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ละลายน้ำแข็งออกให้หมด ก่อนที่จะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝนหากเริ่มมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

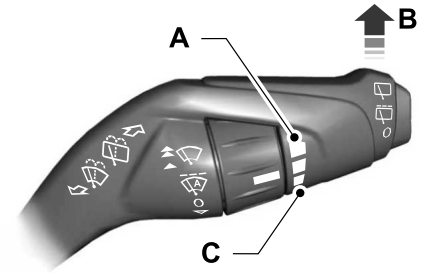
หมายเหตุ: *หากท่านเปิดไฟส่องสว่างอัตโนมัติพร้อมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ไฟต่ำจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนต่อเนื่อง*

หมายเหตุ: *การขับรถยนต์ในสภาพที่อากาศเปียกชื้นหรือในช่วงฤดูหนาว หรือถนนมีหิมะ อาจจะทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่เป็นไปตามต้องการและปัดไม่สะอาด*

ในสภาพนี้ สามารถทำให้กระจกหน้ารถยนต์สะอาดขึ้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้ :

- ลดความไวในการตรวจจับน้ำฝนของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
- เปลี่ยนจังหวะความเร็วที่ปัดน้ำฝนเป็นความเร็วปกติหรือสูงขึ้นตามความจำเป็น
- ปิดระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้วก่อนดับเครื่อง ไม่เช่นนั้นที่ปัดน้ำฝนจะหยุดที่ตำแหน่งการทำงานปัจจุบัน*



E168041

A ความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง

B การปัดน้ำฝนเป็นจังหวะ

C ความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ

คุณสมบัติที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่อยู่บริเวณรอบ ๆ กระจกมองหลังภายใน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะตรวจสอบปริมาณความชื้นบนกระจกบังลมและเปิดที่ปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ และปรับความเร็วของที่ปัดน้ำฝนตามปริมาณของน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้

ปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน โดยหมุนที่ปุ่มควบคุม ถ้าตั้งความไวต่ำ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบน้ำที่กระจกในปริมาณมาก ถ้าตั้งความไวสูงที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำที่กระจกหน้าเพียงเล็กน้อย

รักษาความสะอาดกระจกบังลมด้านนอก เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนมีความไวมาก สิ่งสกปรกหรือเศษวัสดุรอบ ๆ บริเวณกระจกมองหลังภายในจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ตัวอย่างเช่น ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอาจเปิด หากสิ่งสกปรก ฝ้า หรือแมลงกระทบกับกระจกบังลม

น้ำล้างกระจก

หมายเหตุ: *ถ้าไม่มีน้ำอยู่ในถังเก็บน้ำล้างกระจก อย่าใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ของปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกร้อนมากเกินไป*



E168042

ในการใช้งานน้ำล้างกระจกหน้า ดึงสวิตช์เข้าหาตัวท่าน ที่ปัดน้ำฝนจะเปิดใช้งานภายในหนึ่งวินาที

เพื่อลดการใช้น้ำ ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกถูกตั้งค่าให้หยุดหลังจากใช้งานต่อเนื่องนาน 10 วินาที ดึงสวิตช์เพื่อใช้งานน้ำล้างกระจกหน้าอีกครั้ง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก

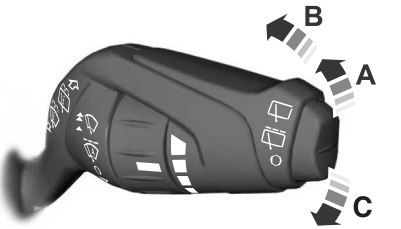
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

หมายเหตุ: *ละลายน้ำแข็งกระจกหลังออกให้หมดก่อนที่จะเปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังแล้ว*

หมายเหตุ: *ทำความสะอาดกระจกหลังและใบปัดน้ำฝนหากเริ่มมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาริ้วรอยได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

หมายเหตุ: *ปิดที่ปัดน้ำฝนก่อนดับเครื่องรถ ไม่เช่นนั้นที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดในตำแหน่งปัจจุบันบนหน้าต่าง*



E168043

A ปัดเป็นจังหวะ

B ปัดด้วยความเร็วต่ำ

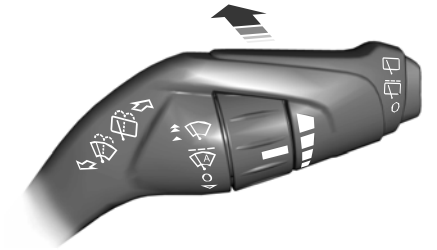
C ปิด

กดด้านบนของปุ่มที่ปลายก้านควบคุมเพื่อเปิดที่ปัดน้ำฝนแบบไม่ต่อเนื่อง กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อเปิดการปัดด้วยความเร็วต่ำ กดด้านล้างของปุ่มเพื่อปิดที่ปัดน้ำฝน หรือเปลี่ยนความเร็วในการปัดจากความเร็วต่ำเป็นไม่ต่อเนื่อง

เมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะปัดแบบไม่ต่อเนื่อง หากมีการเรียกใช้งานที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า

หมายเหตุ: *ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานก็ต่อเมื่อประตูท้ายปิดอยู่เท่านั้น*

น้ำล้างกระจกหลัง



E168044

ในการใช้ฟังก์ชันน้ำล้างกระจกหลัง ให้ดันก้านควบคุมออกจากตัวท่าน จากนั้นที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง จะถูกเรียกใช้งานภายในหนึ่งวินาที เพื่อล้างน้ำล้างกระจกออกจากกระจกหลังระหว่างรอบการล้างกระจกหลัง

เพื่อลดการใช้น้ำ น้ำล้างด้านหลังสามารถใช้งานต่อเนื่องนาน 10 วินาทีเท่านั้น สามารถเรียกใช้งานปั๊มน้ำล้างกระจกอีกครั้งโดยการเรียกใช้งานน้ำล้างกระจกด้านหลังอีกครั้ง

ระบบฉีดน้ำล้างไฟหน้า

หมายเหตุ: *ระบบล้างกระจกไฟหน้าเป็นแบบอัตโนมัติและไม่มีสวิตช์ควบคุมโดยเฉพาะ*

น้ำล้างกระจกไฟหน้าจะทำงานต่อเมื่อไฟหน้าไฟต่ำเปิดอยู่และน้ำล้างกระจกบังลมทำงาน และถึงรอบที่ห้าของการใช้งานน้ำล้างกระจกบังลม

ข้อมูลทั่วไป

การเกิดฝ้า/หยดน้ำในชุดโคมไฟ

โคมไฟส่องสว่างภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อช่วยชดเชยแรงดันอากาศที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ

ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้า/หยดน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้า/หยดน้ำเมื่ออากาศเย็น หากมีฝ้าหรือละอองน้ำเกิดขึ้นภายในของเลนส์ ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวจะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ ระหว่างการทำงานตามปกติ

ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวนี้จะหายไป โดยอาจใช้เวลานานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ ได้แก่

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

ถ้าท่านพบว่ามีฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง



E142449

A	ปิด
B	ไฟหรี่ ไฟส่องแผงหน้าปัด ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย
C	ไฟหน้า

คำเตือน

การใช้ไฟหรี่เป็นระยะเวลานาน ๆ โดยเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

หมายเหตุ: *ต้องเปิดสวิตช์ไฟหรี่ภายใน 10 นาทีหลังจากถอดกุญแจออก หากเกินกว่านั้นให้เสียบกุญแจกลับคืนไปใหม่*

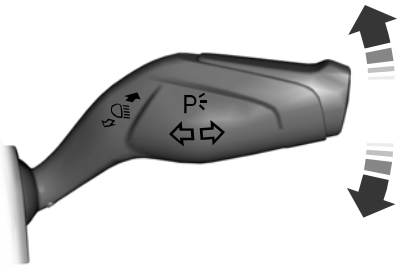
เลือกตำแหน่ง B บนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง เพื่อเปิดไฟหรี่ ไฟหรี่จะทำงาน ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF

ไฟจอดด้านเดียว

คำเตือน

การใช้ไฟจอดด้านเดียวเป็นระยะเวลานาน ๆ โดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

ไฟจอดด้านเดียวจะทำงานในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF



E211866

เลื่อนก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเปิดไฟจอดด้านเดียวที่ต้องการ

ไฟสูงและไฟต่ำ

ผลักก้านสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ

ไฟกะพริบขอทาง

ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพียงเบา ๆ แล้วปล่อยเพื่อเปิดไฟหน้ากะพริบ

ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

คำเตือน

ตำแหน่งสวิตช์ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ อาจไม่เปิดใช้งานไฟหน้าในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด เช่น มีหมอกในเวลากลางวัน ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านปรับสวิตช์ไฟหน้าไปที่อัตโนมัติหรือเปิด ตามความเหมาะสม ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชนได้



E142451

เมื่อการควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ในระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ ไฟหน้าจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่มีแสงน้อย หรือเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงาน

ไฟต่อไปนี้จะเปิดทำงานด้วยเมื่อการควบคุมไฟแสงสว่างอยู่ในตำแหน่งไฟอัตโนมัติและคุณเปิดสวิตช์ไฟเหล่านี้ไว้ในหน้าจอข้อมูล:

- ไฟส่องสว่างในเวลากลางวันแบบตั้งค่าได้
- ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

ไฟหน้ายังคงติดสว่างอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่ท่านดับเครื่องยนต์ ใช้การควบคุมบนหน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อปรับระยะเวลาที่ไฟหน้าจะยังคงติดสว่าง ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

หมายเหตุ: *ไฟหน้าที่ถูกควบคุมด้วยระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ ท่านจะไม่สามารถเปิดไฟสูงได้ จนกว่าระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าให้ติดสว่าง*

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ

คำเตือน

ท่านต้องขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่สามารถรับผิดชอบแทนผู้ขับขี่ได้ ถ้าหากระบบทำงานบกพร่อง ไม่เปิดหรือปิดไฟสูงตามที่ควรจะเป็น ท่านจะต้องเปิดหรือปิดไฟสูงด้วยตนเอง

อาจจำเป็นจะต้องปิดไฟสูงด้วยตนเองเมื่อรถเข้าใกล้ผู้ใช้รถคันอื่น เช่น ผู้ขับขี่รถจักรยาน

อย่าใช้ระบบนี้ในขณะที่หมอกลง

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและแปรปรวนอย่างรุนแรง อาจมีความจำเป็นในการควบคุมไฟสูงโดยผู้ขับขี่

หากไฟของรถยนต์ที่วิ่งสวนทางมาถูกบดบังด้วยสิ่งกีดขวาง (เช่น แผงกั้น) ระบบอาจจะไม่เปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ

ตรวจสอบและเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนเป็นประจำเพื่อให้มั่นใจว่าเซ็นเซอร์ของกล้อง ส่องผ่านกระจกหน้าได้อย่างชัดเจน ใบปัดน้ำฝนใหม่ต้องมีความยาวที่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *รักษาความสะอาดของกระจกหน้า ไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง เช่น มูลของนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็งอยู่เสมอ*

หมายเหตุ: *ป้ายบนถนนที่สะท้อนแสงได้ อาจถูกตรวจพบว่าเป็นแสงไฟจากรถยนต์ที่วิ่งสวนทางมา และไฟสูงอาจจะเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำ*

หมายเหตุ: *ใช้หลอดไฟที่เป็นอะไหล่แท้จาก Ford เสมอเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าใหม่ เนื่องจากหลอดไฟอื่น ๆ อาจลดประสิทธิภาพของระบบได้*

ระบบจะเปิดไฟสูงอัตโนมัติ หากบริเวณนั้นมืดเพียงพอและไม่มีรถวิ่งสวนทางมา หากตรวจพบว่ามีแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนทางมา หรือไฟท้ายของรถคันหน้า หรือไฟส่องถนนที่อยู่ด้านหน้า ระบบจะปิดไฟสูงก่อนที่ไฟสูง จะรบกวนผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ' โดยไฟต่ำจะยังคงติดสว่างอยู่

เซ็นเซอร์กล้องติดตั้งอยู่ตรงกลางหลังกระจกหน้าของรถ ซึ่งจะทำหน้าที่ตรวจสอบสภาวะต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อพิจารณาว่าเมื่อใดที่ต้องเปิดและปิดไฟสูง

หลังจากที่ระบบทำงาน ไฟสูงจะติดสว่างขึ้นหาก:

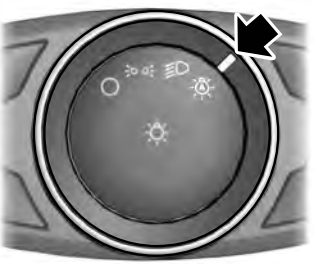
- บริเวณนั้นมืดเพียงพอที่จำเป็นต้องใช้ไฟสูงและ
- ไม่มีแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาหรือไฟส่องถนนอยู่ข้างหน้าและ
- ความเร็วรถสูงกว่า 40 km/h โดยประมาณ

ไฟสูงจะปิดหาก:

- แสงสว่างโดยรอบเพียงพอที่จะไม่ต้องใช้ไฟสูง
- ตรวจพบไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนทางมา หรือไฟท้ายของรถคันหน้า
- ตรวจพบไฟส่องถนน
- ความเร็วของรถยนต์ต่ำกว่า 25 km/h โดยประมาณ
- เซ็นเซอร์กล้องร้อนเกินไปหรือมีสิ่งกีดขวาง

การเปิดการทำงานระบบ

เปิดระบบโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79). หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งไฟส่องสว่างอัตโนมัติ ดู **ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ** (หน้า 57).



E142451

ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเพื่อยืนยันว่าระบบพร้อมทำงาน

การยกเลิกระบบด้วยตนเอง



E169254

กดหรือดึงก้านเพื่อสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ

หมายเหตุ: *วิธีนี้เป็นการยกเลิกการทำงานแบบชั่วคราว และระบบจะกลับมาทำงานอัตโนมัติอีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไปเล็กน้อย*

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบอย่างถาวร ใช้เมนูในจอแสดงข้อมูลหรือหมุนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟหน้า

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน

คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่าให้เปิดไฟหน้าในสภาวะที่มีแสงน้อยหรือในระหว่างที่สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย ระบบจะไม่เปิดใช้งานไฟท้าย และอาจไม่สามารถให้แสงสว่างเพียงพอระหว่างสภาวะเหล่านี้ หากไม่สามารถเปิดใช้งานไฟหน้าภายใต้สภาวะเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการชนได้

การเปิดระบบ:

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. หมุนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่ง ปิด หรือ ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

ไฟตัดหมอกหน้า



E132709

กดสวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่างนี้ เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

ท่านสามารถเปิดไฟตัดหมอกเมื่อสวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่างอยู่ในตำแหน่งใด ๆ ก็ตามนอกเหนือจากปิด

หมายเหตุ: *ใช้ไฟตัดหมอกในช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ดีเท่านั้น เช่น เมื่อมีหมอก หิมะ หรือฝนตกหนัก*

ไฟตัดหมอกด้านหลัง



E132710

กดสวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่างนี้ เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

ท่านสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลังได้ต่อเมื่อไฟตัดหมอกหน้า หรือไฟต่ำเปิดอยู่เท่านั้น

หมายเหตุ: *ใช้ไฟตัดหมอกหลังต่อเมื่อทัศนวิสัยต่ำกว่า 50 m เท่านั้น*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ไฟตัดหมอกหลัง ในขณะที่มีฝนตกหรือมีหิมะตก*

หมายเหตุ: *หากท่านเปิดระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ ท่านจะสามารถเปิดไฟตัดหมอกได้ เมื่อระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัตินั้นทำการเปิดไฟหน้า*

การปรับระดับไฟหน้า

การปรับระดับไฟหน้า ถูกใช้เพื่อไม่ให้แสงจากไฟหน้าไปรบกวนการมองเห็นของผู้ใช้ถนนคันอื่น เมื่อรถยนต์อยู่ในสภาวะน้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกัน

การปรับระดับไฟหน้า:



E132711

1. กดเพื่อปรับระดับไฟหน้า
2. หมุนสวิตช์ควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. กดเพื่อปิดการควบคุม

ตั้งระดับไฟหน้าไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับสภาวะน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

Vehicle Loading Condition	Setting
	0
	0
	1
	1
	2
	3

ตั้งระดับไฟหน้าไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม โดยขึ้นกับสภาวะน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

ตั้งระดับไฟหน้าไปที่ศูนย์ หากรถยนต์ของท่านไม่มีน้ำหนักบรรทุก

ไฟเลี้ยว



E169255

ดันก้านควบคุมไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเพื่อใช้บอกทิศทางการเลี้ยว

หมายเหตุ: *แตะก้านควบคุมขึ้นหรือลงเบา ๆ เพื่อให้ไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้งเพื่อแสดงการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ*

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ

ระบบไฟส่องสว่างภายนอกสามารถปรับได้ด้วยระบบหน้าจอสัมผัส ดู **SYNC™ 2** (หน้า 344).

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

ไฟจะติดเมื่อท่านพบหนึ่งในเงื่อนไขต่อไปนี้:

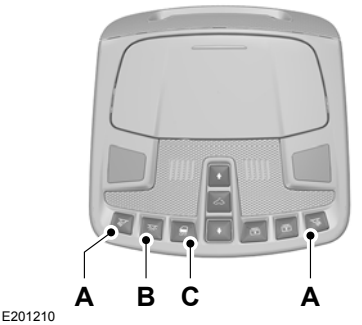
- ท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ท่านกดปุ่มบนรีโมทคอนโทรล
- คุณกดปุ่ม A บนคอนโซลเหนือศีรษะ

ไฟส่องสว่างภายในด้านหน้า

หมายเหตุ: *ปุ่มไฟส่องสว่างภายในด้านหน้าอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ ตำแหน่งที่แน่นอนของแต่ละปุ่มบนคอนโซลเหนือศีรษะขึ้นอยู่กับว่าติดตั้งคุณสมบัติหลังคา มูนรูฟ บังแดดหน้าต่างใดบนรถ*

หมายเหตุ: *กดปุ่ม C เพื่อปิดฟังก์ชั่นประตู เมื่อท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ไฟเตือนจะติดเป็นสีอำพัน เมื่อปิดฟังก์ชั่นประตู เมื่อปิดฟังก์ชั่นประตูและท่านเปิดประตู ไฟในห้องโดยสารและไฟส่องแผนที่จะยังคงปิด กดปุ่ม C อีกครั้งเพื่อเปิดฟังก์ชั่นประตูใหม่ ไฟเตือนจะติดเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดฟังก์ชั่นประตู เมื่อเปิดฟังก์ชั่นประตูและท่านเปิดประตู ไฟในห้องโดยสารและไฟส่องแผนที่จะติด*

มีมูนรูฟ



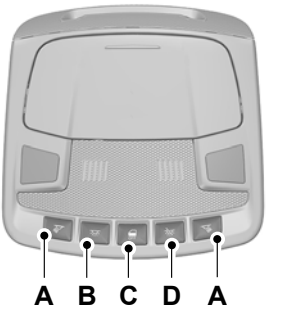
E201210

A ไฟส่องแผนที่แต่ละดวง

B ปุ่มเปิดไฟทั้งหมด

C ปุ่มฟังก์ชั่นประตู

ไม่มีมูนรูฟ



E201211

A ไฟส่องแผนที่แต่ละดวง

B ปุ่มเปิดไฟทั้งหมด

C ปุ่มฟังก์ชั่นประตู

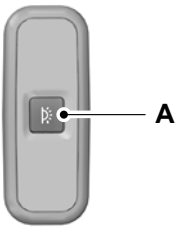
D ปุ่มปิดไฟทั้งหมด

ท่านสามารถเปิดไฟแต่ละดวงอย่างอิสระด้วยการกดปุ่มไฟ

ไฟส่องสว่างภายในด้านหลัง

เบาะนั่งแถวที่ 2

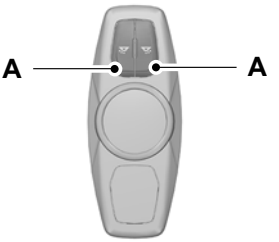
มีมูนรูฟ



E201099

A กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องแผนที่

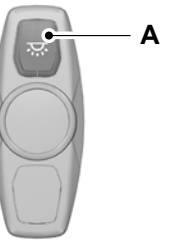
ไม่มีมูนรูฟ



E201084

A กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องแผนที่แต่ละดวง

เบาะนั่งแถวที่ 3



E204767

A กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟในห้องโดยสาร

ไฟช่องเก็บของหน้ารถ

ช่องเก็บของหน้ารถจะติดสว่างเมื่อเปิด

ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ห้องเก็บสัมภาระจะติดสว่างเมื่อประตูท้ายด้านหลังเปิด

กระจกประตูไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล และอย่าให้เด็กเล่นกระจกไฟฟ้า เนื่องจากอาจจะทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

ในขณะที่ปิดกระจกประตูไฟฟ้า ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องกระจกประตู

หากจอดรถยนต์ไว้โดยไม่มีคนดูแล ควรนำกุญแจรถยนต์ติดตัวไปด้วยเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการเปิดปิดกระจกไฟฟ้าโดยไม่ได้ตั้งใจ

อย่าเปิดใช้งานกระจกประตูไฟฟ้าหากมีสิ่งกีดขวางอยู่

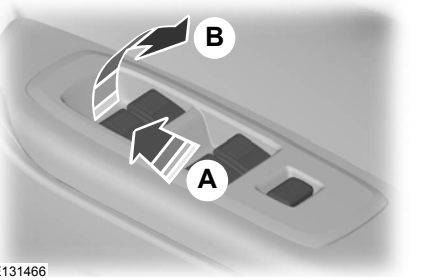
หมายเหตุ: *หากท่านกดสวิตช์ถี่ ๆ ในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ในระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเนื่องจากมีความร้อนสูงเกิน*

หมายเหตุ: *หากท่านกดสวิตช์ประตูอื่น ๆ และสวิตช์ที่ประตูคนขับพร้อมกัน กระจกประตูจะหยุดเคลื่อนที่*

หมายเหตุ: *หากเปิดกระจกประตูออกเพียงด้านเดียว อาจจะได้ยินเสียงลมปะทะแรง เพื่อลดเสียงรบกวนนี้ให้เปิดกระจกประตูด้านตรงข้ามเล็กน้อย*

สวิตช์ประตูด้านคนขับ'

ท่านสามารถควบคุมกระจกประตูทุกบาน ด้วนสวิตช์ที่ติดตั้งบนแผงประตูด้านคนขับ'

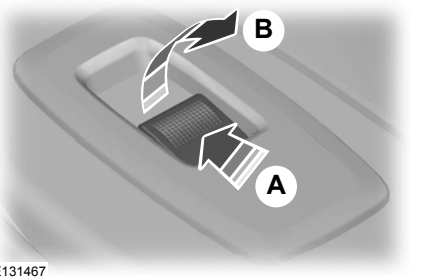


E131466

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง



E131467

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

การเปิดและปิดหน้าต่างด้านคนขับโดยอัตโนมัติ

กดหรือดึงสวิตช์สองครั้งและปล่อย หากต้องการให้หยุด กดหรือดึงสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

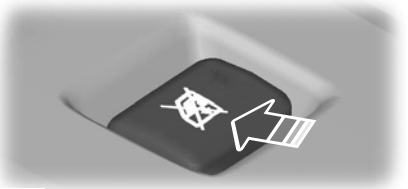
การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ

กดหรือดึงสวิตช์สองครั้งและปล่อย หากต้องการให้หยุด กดหรือดึงสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง

หมายเหตุ: *ท่านสามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารด้านหลังและด้านหน้าได้จากสวิตช์ที่ประตูคนขับ หากมีการติดตั้งระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน'*

หมายเหตุ: *ในรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน จะไม่สามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูหลังจากฝั่งคนขับได้ เมื่อกดสวิตช์เพื่อความปลอดภัย*



E131468

สวิตช์ด้านคนขับสามารถตัดการทำงานของสวิตช์กระจกประตูไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหลังได้'

ไฟเตือนในสวิตช์นิรภัยจะติดเมื่อกดสวิตช์

การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่ - รถยนต์ที่มีปุ่มกด เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าท่านจะตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

ในกรณีที่แบตเตอรี่หมดหรือหลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดออกจากรถ ท่านจะต้องตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูด้านคนขับใหม่

1. เปิดกระจกประตู
2. ดึงสวิตช์กระจกประตูถึงจังหวะที่สองจนกระทั่งกระจกประตูปิดสนิท
3. ดึงสวิตช์ค้างไว้นานกว่าสองวินาทีและปล่อย
4. เปิดกระจกประตูโดยใช้การกดครั้งแรกและพยายามปิดโดยอัตโนมัติโดยใช้การกดครั้งที่สอง
5. หากกระจกประตูไม่เปิดหรือปิดอัตโนมัติเมื่อมีการกดสวิตช์หรือยกขึ้นในจังหวะที่สอง ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้อีก

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ ออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุติดอยู่ระหว่างกระจกกับซีลขณะกระจกไฟฟ้าปิด เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกประตูจะเลื่อนลงอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เพื่อให้นำวัตถุที่ติดอยู่ออก

โหมดความปลอดภัย

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานในระหว่างขั้นตอนนี้

หากท่านปิดกระจกประตู (ขึ้นอัตโนมัติ) เป็นครั้งที่สามโดยยังมีสิ่งกีดขวางอยู่ ฟังก์ชั่นป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงาน ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง เมื่อทำการปิดกระจกประตู

หากระบบตรวจพบความผิดปกติ ก็จะเข้าสู่โหมดความปลอดภัย กระจกจะเคลื่อนที่เป็นเวลาประมาณ 0.8 วินาทีเท่านั้นและจะหยุด ปิดกระจกโดยการยกสวิตช์อีกครั้ง เมื่อหน้าต่างหยุดเคลื่อนที่ ตรวจสอบการทำงานของระบบทันที

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

ในขณะที่กระจกไฟฟ้าเลื่อนขึ้นปิดโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวางจะหยุดทำงาน และเลื่อนลงเล็กน้อย

การยกเลิกระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

คำเตือน

ถ้ายกเลิกระบบนี้แล้ว หากมีสิ่งกีดขวางกระจกประตูจะไม่เลื่อนลง โปรดใช้ความระมัดระวังในการปิดกระจกประตู เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถยนต์

การยกเลิกการทำงานของระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ เมื่อมีความต้านทานในการปิดกระจกประตู เช่น ในฤดูหนาว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ :

1. ปิดกระจกประตู 2 ครั้ง จนกระทั่งกระจกขึ้นถึงจุดที่มี ความต้านทานแล้วปล่อยให้เลื่อนลงเล็กน้อย
2. ปิดกระจกประตูครั้งที่ 3 จนถึงจุดที่มีความต้านทาน

หมายเหตุ: *การทำงานนี้ควรเกิดขึ้นภายในสองวินาทีหลังจากที่หน้าต่างถึงตำแหน่งเลื่อนกลับสุด*

3. ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะถูกยกเลิกการทำงาน และท่านจะไม่สามารถปิดกระจกประตูได้โดยอัตโนมัติ กระจกประตูจะชนะแรงต้านและสามารถปิดได้จนสุด

หลังจากพยายามปิด 3 ครั้งแล้ว ถ้าไม่สามารถปิดกระจกประตูได้ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การรีเซ็ตระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

หลังจากถอดแบตเตอรี่ออก จะต้องตั้งค่าหน่วยความจำสำหรับระบบป้องกันกระจกประตูหนีบของกระจกประตูใหม่ทีละบาน

1. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งกระจกปิดสนิท
2. ปล่อยสวิตช์
3. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกหนึ่งวินาที
4. กดสวิตช์ลงค้างไว้จนกระทั่งกระจกเปิดสุด
5. ปล่อยสวิตช์
6. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งกระจกปิดสนิท
7. เปิดกระจก จากนั้นลองปิดด้วยระบบอัตโนมัติ
8. รีเซ็ตและทำซ้ำขั้นตอนข้างต้น หากไม่สามารถปิดกระจกด้วยระบบอัตโนมัติได้

ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน

ท่านสามารถใช้รีโมทเพื่อควบคุมหน้าต่างได้ ในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถรถ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ในหน้าจอแสดงข้อมูล หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต* *ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 79).*

หมายเหตุ: *หากต้องการใช้งานคุณสมบัตินี้ ต้องไม่ใช้งานตัวหน่วงเวลาเสริม*

การเปิดหน้าต่าง

ท่านสามารถเปิดหน้าต่างเป็นเวลาสั้น ๆ เท่านั้น หลังจากที่ท่านปลดล็อกรถของท่านโดยใช้รีโมท หลังจากท่านปลดล็อกรถแล้ว กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทค้างไว้เพื่อเปิดหน้าต่างและช่องระบายอากาศของมูนรูฟ ปล่อยปุ่มเมื่อหน้าต่างเริ่มเคลื่อนที่ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปิดหน้าต่าง

คำเตือน

ในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่างและมูนรูฟ ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องหน้าต่าง

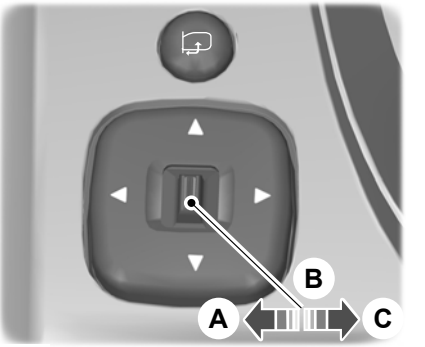
หากต้องการปิดหน้าต่างและมูนรูฟ กดปุ่มล็อกรีโมทค้างไว้ ปล่อยปุ่มเมื่อหน้าต่างเริ่มเคลื่อนที่ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

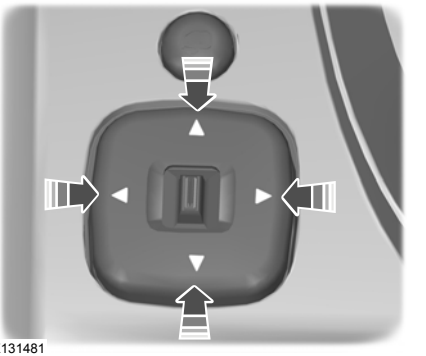


E131480

A กระจกมองข้างด้านซ้าย

B ปิด

C กระจกมองข้างด้านขวา


E131481

กดลูกศรเพื่อปรับกระจกมองข้าง

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

กระจกมองข้างที่มีชุดทำความร้อน จะทำหน้าที่ไล่ฝ้าที่กระจก ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

การพับกระจกมองข้าง

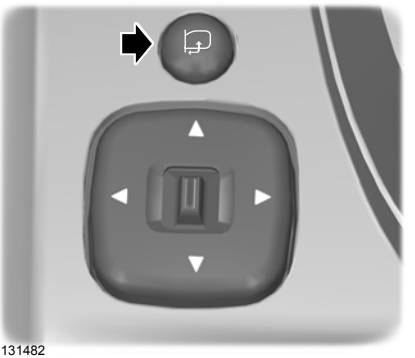
ดันกระจกมองข้างไปทางกระจกประตู

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งล็อกอย่างถูกต้อง

กระจกพับไฟฟ้า

กระจกมองข้างพับด้วยไฟฟ้าจะทำงาน เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และสามารถทำงานต่ออีกหลายนาที หลังจากที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ: *แต่จะไม่สามารถทำงานได้ หากท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และเปิดประตู*



E131482

กดปุ่มนี้เพื่อพับกระจกมองข้างเข้าด้านใน

ปล่อยปุ่มอีกครั้งเพื่อหยุดและย้อนทิศทางการเคลื่อนที่หรือพับกระจกมองข้างออกด้านนอก

กระจกมองหลัง

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อย่าปรับกระจกมองหลัง

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดฝาครอบหรือแผ่นกระจกด้วยวัตถุผิวหยาบ สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง น้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันอื่น ๆ หรือแอมโมเนียที่ใช้เป็นผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด*

สามารถปรับกระจกมองหลังได้ตามความต้องการ กระจกบางรุ่นจะมีจุดหมุน 2 จุด ช่วยให้สามารถปรับด้านบนของกระจกขึ้นหรือลง และปรับไปทางด้านข้าง

ดึงแทบด้านล่างของกระจกเข้าหาตัว เพื่อลดแสงสะท้อนจ้าในเวลากลางคืน

กระจกตัดแสงอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *อย่าปิดกั้นเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าและด้านหลังของกระจก ประสิทธิภาพการทำงานของกระจกอาจได้รับผลกระทบ ศีรษะของผู้โดยสารที่นั่งอยู่ที่เบาะหลังตัวกลางหรือพนักพิงศีรษะที่ปรับให้สูงขึ้นอาจปิดกั้นแสงไม่ให้ส่องถึงเซ็นเซอร์*

กระจกจะตัดแสงให้สะท้อนน้อยลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้าของรถยนต์ที่อยู่ด้านหลัง และจะกลับไปทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอย เพื่อให้แน่ใจว่าคนขับมีมุมมองที่ชัดเจนในขณะถอยหลัง

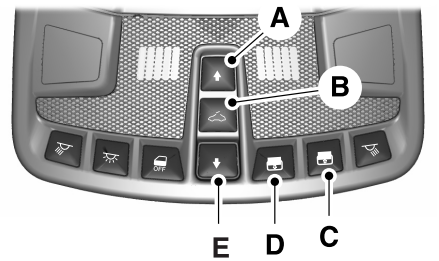
มูนรูฟ

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล็กเล่นมูนรูฟ หรือปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล เด็ก ๆ อาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

ในขณะที่ปิดมูนรูฟต้องตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งใด ๆ กีดขวางอยู่และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไม่ได้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับการเปิดมูนรูฟ

ระบบควบคุมมูนรูฟอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะและมีคุณสมบัติเปิดปิดโดยสัมผัสครั้งเดียว ในการหยุดการเปิดปิดโดยสัมผัสครั้งเดียว ให้แตะระบบควบคุมอีกครั้ง



E191272

A **มูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อเปิดมูนรูฟ วิธีนี้จะหยุดมูนรูฟไม่ให้ไปถึงตำแหน่งเปิดสุด กดและปล่อยส่วนควบคุมอีกครั้งเพื่อเปิดมูนรูฟจนสุด

B **ช่องระบายอากาศของมูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อเปิดช่องระบายอากาศของมูนรูฟ

C **เปิดที่บังแดด:** กดและปล่อยเพื่อเปิดที่บังแดด ที่บังแดดจะเปิดโดยอัตโนมัติพร้อมกับมูนรูฟ นอกจากนี้คุณยังสามารถเปิดที่บังแดดได้ขณะที่มูนรูฟปิดอยู่ โดยจะหยุดที่บังแดดไม่ให้ไปถึงตำแหน่งเปิดสุดเพื่อความสบายของผู้โดยสารด้านหลัง ในการเปิดมูนรูฟจนสุด ให้กดส่วนควบคุมอีกครั้ง

D **ปิดที่บังแดด:** กดและปล่อยเพื่อปิดที่บังแดด

E **ปิดมูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อปิดมูนรูฟไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่งเปิดหรือระบายอากาศ

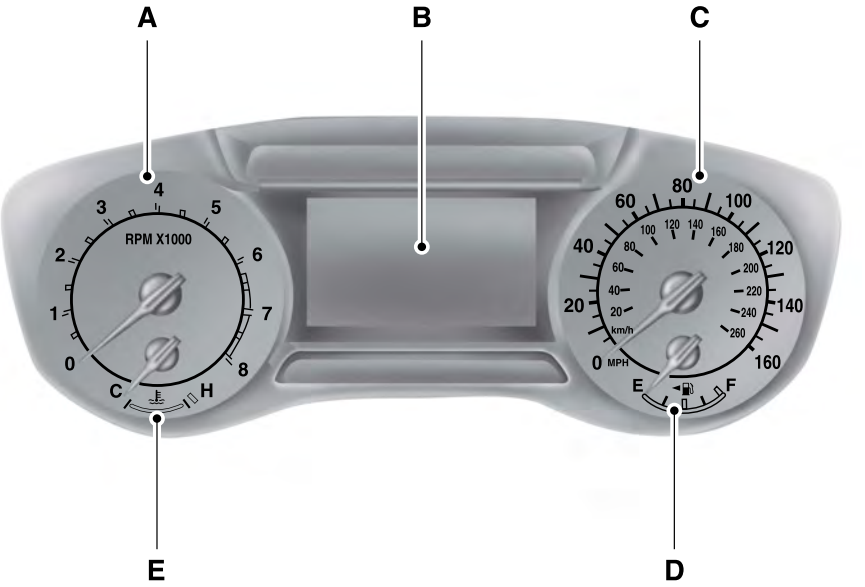
ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

มูนรูฟจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและย้อนกลับในบางระยะ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะปิด

แตะ **C** ค้างไว้ระหว่างสองวินาทีที่มูนรูฟย้อนกลับเพื่อยกเลิกฟังก์ชั่นนี้

มาตรวัดต่าง ๆ

แบบที่ 1



E144485

A กราฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

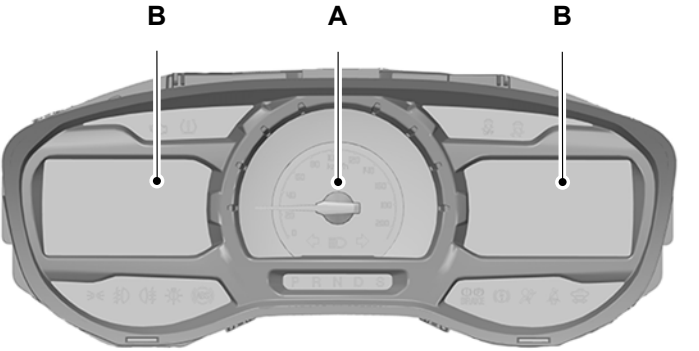
B จอแสดงผลอเนกประสงค์

C มาตรวัดความเร็วรถยนต์

D เกจวัดระดับเชื้อเพลิง

E เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

แบบที่ 2



E205854

A มาตรวัดความเร็วรถยนต์

B จอแสดงผลอเนกประสงค์

หมายเหตุ: *ด้วยการออกแบบและการผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ Ford ได้ปฏิบัติตามข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่ระบุว่าค่ามาตรวัดความเร็วต้องไม่น้อยกว่าความเร็วที่แท้จริง ในการทำงานตามปกติ ท่านอาจพบว่าความเร็วที่วัดได้จากเครื่องมืออื่น ๆ (เช่น อุปกรณ์ GPS) เร็วกว่าความเร็วรถที่แท้จริงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงว่าเครื่องมือทำงานผิดพลาด*

จอแสดงข้อมูล

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางสะสมที่รถของท่านเดินทาง

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

เข็มทิศ

แสดงทิศทางที่รถของท่านมุ่งหน้าไป

มาตรวัดระยะการเดินทาง

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

การตั้งค่ารถยนต์และการปรับตั้งค่าข้อมูลส่วนบุคคล

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

โดยเข็มจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลางที่อุณหภูมิใช้งานปกติ หากเข็มเข้าสู่ส่วนสีแดง แสดงว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ให้ดับเครื่องยนต์ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และพิจารณาสาเหตุเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว

หมายเหตุ: *อย่าสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ จนกว่าจะสามารถระบุและแก้ไขปัญหาความร้อนสูงเกิน*

คำเตือน

อย่าเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงค่าโดยประมาณของระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง รูปลูกศรที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ปั๊มเชื้อเพลิงบ่งชี้ด้านที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอยู่

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หากตำแหน่งเข็มเปลี่ยนถือเป็นอาการปกติ:

- อาจใช้เวลาสั้น ๆ เพื่อให้เข็มขึ้นถึง **F** หลังออกจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งถือเป็นอาการปกติและขึ้นอยู่กับความลาดชันของถนนในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมลงในถังจะน้อยหรือมากกว่าที่มาตรวัดแสดงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นอาการปกติและขึ้นอยู่กับความลาดชันของถนนในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- หากหัวจ่ายที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงปิดก่อนที่ถังเต็ม ให้ลองใช้หัวจ่ายที่สถานีบริการแห่งอื่น

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะทำงานเมื่อเข็มของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ประมาณ 1/16

ตัวแปร:

ประเภทการขับขี่ (สภาพประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	ตำแหน่งมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง
การขับขี่บนทางหลวง	1/16th	56—129 km
การขับขี่ในสภาพใช้งานหนัก (การลากรถพ่วง เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน)	1/16th	56 km

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะแจ้งเตือนสภาพของรถยนต์ที่อาจจะเกิดปัญหารุนแรง ไฟบางส่วนจะติดสว่างเมื่อท่านสตาร์ทรถยนต์ของท่าน เพื่อยืนยันให้แน่ใจว่าฟังก์ชั่นเหล่านี้ทำงานเป็นปกติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว หากมีหลอดไฟใด ๆ ยังคงติดสว่างอยู่ ให้ดูที่ระบบไฟเตือนที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการจะปรากฏขึ้นในจอแสดงข้อมูลและจะทำงานเช่นเดียวกับไฟเตือนอื่น ๆ แต่จะไม่ติดสว่าง ในขณะที่ท่านสตาร์ทรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับข้อมูลทางเทคนิคของรถของท่าน*

ไฟระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ



ไฟสัญญาณของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะจะเปลี่ยนสีเพื่อระบุโหมดที่ระบบกำลังทำงานอยู่: ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 168).

เปิด (ไฟสีขาว): ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และดับเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะปิด

ทำงาน (ไฟสีเขียว): ติดสว่างเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน และดับเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ทำงาน

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ถ้าติดสว่างขึ้นในขณะขับรถยนต์ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ท่านจะยังคงสามารถใช้งานระบบเบรกได้ตามปกติ (โดยไม่มีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก) หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดสว่างขึ้นด้วย โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟสูงอัตโนมัติ



จะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟสูงอัตโนมัติทำงาน ดู **ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ** (หน้า 57) .

ไฟเตือนแบตเตอรี่



ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่างแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ในจุดบอด



ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปิดใช้งานคุณสมบัตินี้หรือมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 182). ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89).

ไฟเตือนระบบเบรก



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านดึงเบรกมือขณะที่ติดเครื่องอยู่

ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นเมื่อท่านขับรถ ให้ตรวจสอบว่าท่านดึงเบรกมืออยู่หรือไม่ หากไม่ได้ดึงเบรกมือทิ้งไว้ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือเกิดข้อบกพร่องขึ้นในระบบเบรก โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

คำเตือน

การขับรถโดยที่ไฟเตือนเปิดอยู่ เป็นเรื่องที่อันตรายมาก โดยประสิทธิภาพการทำงานของเบรกอาจลดลงจนเห็นได้ชัด จึงต้องใช้เวลานานขึ้นในการหยุดรถ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด การขับรถเป็นระยะทางไกลโดยดึงเบรกมือค้างไว้ อาจทำให้เบรกชำรุดและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 168).

ไฟเลี้ยว

ติดสว่างในระหว่างเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา หรือไฟกะพริบฉุกเฉิน เปิดใช้งานอยู่ หากไฟสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือกะพริบเร็วขึ้น โปรดตรวจสอบว่าหลอดไฟขาดหรือไม่ ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 252).

ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด

ไฟจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และมีประตูที่ปิดไม่สนิทอยู่

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟจะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของมอเตอร์หรือเครื่องยนต์สูง หยุดรถของท่านทันทีที่เป็นไปได้ และติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะที่ท่านขับรถ อย่าขับรถต่อ แม้ว่าระดับน้ำมันจะถูกต้องก็ตาม นำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบ

หากไฟเตือนติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD)

ติดสว่างเมื่อใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟจะติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ดู **สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 30).

ไฟสัญญาณระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ



ติดสว่างเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำทำงาน

ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า



หากไฟเตือนไม่สว่างระหว่างสตาร์ทรถยนต์ สว่างค้าง หรือกะพริบ แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้

โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหน้า



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟเตือนน้ำแข็ง/หิมะ

คำเตือน



แม้อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นจนสูงกว่า 4°C แต่ไม่สามารถรับรองได้ว่าถนนจะปราศจากอันตรายที่เกิดจากสภาพอากาศแปรปรวนอย่างรุนแรง



ไฟจะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกเท่ากับ 4°C หรือต่ำกว่า

ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา



เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟจะติดสว่างเมื่อจำเป็นต้องอุ่นหัวเผาเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ รอจนกว่าจะดับจึงสตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟควรดับลง เมื่อเครื่องยนต์เย็น ไฟควรติดสว่างเสมอเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

ไฟสัญญาณไฟสูง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง และจะกะพริบในขณะใช้งานไฟกะพริบขอทาง

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)



ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด



ไฟจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทอยู่

ไฟช่วยรักษาช่องทางการขับขี่



ไฟจะติดสว่างขึ้น เมื่อท่านเปิดใช้งานระบบรักษาช่องทางการขับขี่

ไฟเตือนฝาปิดท้ายเปิด



ไฟจะติดสว่างเมื่อฝาปิดท้ายปิดไม่สนิท

ไฟ® AdBlue



ไฟเตือนจะติดสว่างและข้อความจะปรากฏในหน้าจอข้อมูลเมื่อระดับของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) อยู่ในระดับต่ำและจำเป็นต้องเติม หรือมีข้อบกพร่องในระบบ

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ถ้าไฟติดสว่างขึ้นขณะการขับขี่ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่เป็นไปได้

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ



จะติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางของท่านต่ำ หากไฟยังคงติดสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะการขับขี่ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านทันทีที่เป็นไปได้

นอกจากนี้ ไฟนี้จะติดสว่างชั่วขณะหนึ่ง เมื่อท่านหมุนสวิตช์กุญแจเปิดเพื่อยืนยันว่าไฟทำงาน หากไฟไม่ติดสว่างเมื่อท่านหมุนสวิตช์กุญแจเปิด หรือเริ่มกะพริบในเวลาใดก็ตาม โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อน้ำล้างกระจกอยู่ในระดับต่ำ

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 120 กม./ชม.

ไฟสัญญาณไฟหรี่



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่

ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง



ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องในระบบส่งกำลังหรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหลัง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยหลัง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ



ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบหลอดไฟ หากไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติยังคงติดสว่างอยู่ภายหลังจากที่ท่านสตาร์ทรถยนต์แล้ว แสดงว่าระบบวิเคราะห์ปัญหาของรถยนต์ (OBD) ตรวจพบความผิดปกติของระบบควบคุมการปล่อยไอเสียของรถยนต์ โปรดดูระบบวิเคราะห์ปัญหาของรถยนต์ในบทน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุง

คำเตือน

ภายใต้สภาวะการจุดระเบิดผิดพลาดของเครื่องยนต์ อุณหภูมิไอเสียที่มากเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย ระบบเชื้อเพลิง ที่คลุมพื้นภายในรถ หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถเสียหาย และอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

หากไฟกะพริบ แสดงว่าเครื่องยนต์จุดระเบิดผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียของท่านเสียหาย ขับรถด้วยความเร็วปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน) และนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุงโดยทันที

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์

ไฟเตือนจะติดสว่างเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าการเข้าเกียร์ไปยังเกียร์ที่สูงขึ้นอาจทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีขึ้นและลดการปล่อยก๊าซ CO2 ทั้งนี้ ไฟเตือนจะไม่ติดสว่างระหว่างที่มีการเร่งความเร็วสูง เบรก หรือเหยียบแป้นคลัตช์

ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว

LIM

ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบจำกัดความเร็ว ดู **ระบบจำกัดความเร็ว** (หน้า 176).

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน หากยังคงติดสว่างอยู่หรือไม่ติดสว่างเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ในระหว่างที่มีข้อบกพร่อง ระบบจะไม่ทำงาน โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 156).

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิด

OFF

หากปิดสวิตช์ระบบนี้ไฟเตือนจะติดสว่าง ไฟเตือนจะดับลงเมื่อเปิดสวิตช์ ระบบนี้อีกครั้งหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 156).

ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟนี้จะติดสว่างขึ้น เมื่อมีน้ำส่วนเกินปนอยู่ในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรระบายน้ำออกทันที ดู **คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 134).

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับตัวเลือกต่าง ๆ และประเภทกลุ่มมาตรวัดในรถยนต์ของคุณ เสียงเตือนและไฟเตือนที่แสดงอาจมีไม่ครบทั้งหมดหรือไม่สามารถใช้ได้*

เสียงเตือนกุญแจรถ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่และมีการเสียบกุญแจค้างไว้ในสวิตช์กุญแจ

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อท่านนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ และเปิดประตูด้านคนขับ และเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ทิ้งไว้

เสียงเตือนเบรกจอดเปิด

เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อคุณดึงเบรกจอดค้างไว้ขณะที่รถเคลื่อนที่

หากเสียงเตือนยังคงดังอยู่หลังจากปล่อยเบรกมือแล้ว โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทันที

ปิดประตูไม่สนิท

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิด หรือเมื่อประตูใด ๆ เปิด ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 5 km/h

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ส่งเสียงเมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งที่มีผู้โดยสาร ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วย

เตือนการเปลี่ยนเลน

ส่งเสียงเมื่อระบบตรวจจับการปัดของรถออกนอกช่องทางขับขี่โดยไม่ได้ตั้งใจ และส่งเสียงเตือนหรือช่วยให้ท่านอยู่ในเลนเดิมผ่านระบบการบังคับเลี้ยวและหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง

เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับว่ามีวัตถุเข้าใกล้ทางด้านหน้าและด้านหลังของรถ ขณะที่รถเคลื่อนไปด้านหน้าหรือถอยหลัง

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ผู้ขับรถต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

ท่านสามารถควบคุมระบบต่าง ๆ ในรถยนต์ของท่านโดยการใช้สวิตช์บนพวงมาลัยเพื่อควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จอแสดงข้อมูล

แบบที่ 1



E201432

เมนู (Menu)

ท่านสามารถเข้าถึงเมนู (Menu) นี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมบางรายการอาจจะไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

Trip 1 and 2
Digital Speedometer
Distance to E
Trip odometer
Trip Timer
Fuel used
Average Fuel
Outside temp
All values

หมายเหตุ: *กด OK บนหน้าจอที่แสดงอยู่ค้างไว้ เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง ระยะทาง เวลา และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตามลำดับ*

Fuel Economy
Distance to E
Instantaneous Fuel
Average Fuel
Fuel History
Average Speed
All values

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนสวิตช์ควบคุมที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้*

Driver Assist
Traction Control
Blindspot
Cross Traffic
Cruise Control
Hill Start
AdBlue® Stat.
Intellig. AWD
Front Park Aid

Driver Assist	
Rear Park Aid	
Tire Monitor	Tire Pressure
Trailer Sway	

Settings			
Vehicle	Alarm	All Sensors	
		Perim. Sens.	
		Ask on exit	
	A. Engine Off		
	Chimes	Park Slot	
		Information	
	DTE calculation	Normal	
		Towing	
	Easy Entr/Ex		
	Lighting	Auto Beam	
		A/lamp Dlay	Off
			XX วินาที
		DRL	
	Locks	Auto lock	
		Auto unlock	
		Relock	
		Mislock	

Settings			
Display		Unlocking	All Doors
			Driver Door
		Switches Inh.	
	Power Mirror	Autofold	
	Oil Life Reset	Hold OK to Reset Oil Life	
	Park lock ctrl		
	Pwr Lift Gate	Enable Swch	
		Disable Swch	
	Seatbelts		
	Silent Mode		
	Windows	Remote Open	
		Rmt Close	
	Wipers	Crtesy wipe	
		Rain Sensing	
		Rev. Wiper	
	Distance Unit	Miles & Gallons	
		L/100km	
		km/L	
	Temperature	Fahrenh. (°F)	
		Celsius (°C)	

Settings		
	Tire Pressure	psi
		kPa
		bar
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้

จอแสดงข้อมูล

แบบที่ 2



E201433

เมนู (Menu)

ท่านสามารถเข้าถึงเมนู (Menu) นี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมบางรายการอาจจะไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

Trip 1 and 2	
All values	All Values — แสดงค่าการเดินทางทั้งหมด (ตัวจับเวลาการเดินทาง, มาตรวัดระยะทาง และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตข้อมูลการเดินทางของท่านโดยการกดปุ่ม OK บนสวิตช์ควบคุมที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้*

Fuel Economy
Instant fuel
Fuel History
Average Speed

- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น - แสดงกราฟของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- Fuel History - แสดงแผนภูมิแท่งของประวัติอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของท่าน
- Average Speed - แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ยนับจากทำการรีเซ็ตฟังก์ชันครั้งล่าสุด

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนสวิตช์ควบคุมที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้*

Driver Assist		
Traction Control		
Adaptive Steering	Steering in D	Sport
		Normal
	Steering in S	Sport
		Normal
Blindspot		
Cross Traffic Alert		
Cruise Control	Adaptive	
	Normal	
Driver Alert	Driver Alert	
	Display	
Hill Start		
AdBlue® Status		

Driver Assist		
Intelligent AWD		
Lane Keeping Sys	Mode	Alert Only
		Aid Only
		Both
	Intensity	High
		Normal
		Low
Front Park Aid		
Rear Park Aid		
Tire Monitor	Hold OK to Reset	
Trailer Sway		

Settings		
Vehicle	Alarm	All Sensors Active
		Perimeter Sensing
		Ask on Exit
	Auto Engine Off	
	Chimes	Park Slot Found
		Information
	DTE Calculation	Normal
		Towing
	Easy Entry/Exit	

Settings			
	Lighting	Auto Highbeam	
		Autolamp Delay	Off
			XX วินาที
		Daytime Lights	
	Locks	Autolock	
		Autounlock	
		Relock	
		Mislock	
		Remote Unlock	All Doors
			Driver's Door
		Switch Inhibit	
	Mirrors	Autofold	
	Oil Life Reset	Hold OK to Reset	
	Park Lock Control		
	Power Liftgate	Enable Switch	
		Disable Switch	
	Seatbelts		
	Windows	Remote Open	
		Remote Close	
	Wipers	Courtesy Wipe	
		Rain Sensing	

Settings		
		Reverse Wiper
Display Setup	Distance	Miles & Gallons
		L/100km
		Km/L
	Temperature	°Fahrenheit
		°Celsius
	Tire Pressure	psi
		kPa
		bar
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
MyKey	{0} Admin Keys	"Num" MyKeys
		"Odo" MyKey km
		"Num" Admin Keys
		MyKey Dist
		Odo Units
	Create MyKey	-
	Traction Control	Always On
		Selectable
	Max Speed	Speed selectable based on Region
		Off
	Speed Minder	Speed selectable based on Region

Settings		
		Off
	Volume Limiter	Set
	Clear MyKeys	Hold OK to Clear MyKeys

นาฬิกา

สำหรับคำแนะนำอย่างละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปรับนาฬิกา ดู **การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง** (หน้า 292).

มาตรวัดระยะการเดินทาง

ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้

แสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านจะขับต่อไปได้โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถัง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขับขี่อาจเป็นสาเหตุให้ค่าที่แสดงเปลี่ยนแปลงได้

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในปัจจุบัน

ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่การปรับตั้งค่าครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะการเดินทาง

บันทึกระยะทางในการเดินทางแต่ละครั้ง

มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล

ความเร็วที่รถวิ่งอยู่จะแสดงเป็นตัวเลขแบบดิจิตอล

ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยหลังจากได้รับการรีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางการเดินทางทั้งหมดของรถของคุณ

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง

สำหรับการรีเซ็ตหน้าจอที่ต้องการ:

1. เลือกไปที่ **Trip Computer** ด้วยปุ่มลูกศรชี้ขึ้นและลง และกดปุ่มลูกศรขวา
2. เลือกไปที่ฟังก์ชั่นที่ต้องการรีเซ็ต
3. กดปุ่ม **OK** ค้างไว้

การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล

ภาษา

สามารถเลือกภาษาได้โดยใช้เมนูต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า

หน่วยวัด

สำหรับการสลับระหว่างหน่วยเมตริกหรือหน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- ความเร็วโดยเฉลี่ย

หน่วยวัดอุณหภูมิ

สำหรับการสลับระหว่างหน่วยเมตริกและหน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดอุณหภูมิโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- อุณหภูมิอากาศภายนอก
- การแสดงอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

การปิดใช้งานเสียงเตือน

เสียงเตือนต่อไปนี้สามารถปิดได้:

- ข้อความเตือน
- ข้อความแสดงข้อมูล

MyKey

MyKey คือคุณลักษณะที่ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดกุญแจเพื่อเปิดใช้งานการรักษาความปลอดภัยแบบพิเศษที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับผู้ขับขี่วัยหนุ่มสาว คุณสมบัติต่าง ๆ สามารถปรับและกำหนดค่าให้เหมาะสมกับระดับของผู้ขับขี่ คุณสมบัติต่าง ๆ ประกอบด้วย:

- ปิดเสียงเมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- จำกัดความเร็วรถ
- การเตือนความเร็ว
- จำกัดระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง
- ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ค่าระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถังสูงกว่า
- การป้องกันการปิดระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่บางรายการ:
  - ระบบควบคุมการลื่นไถล
  - ระบบช่วยจอด
  - ระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอด
  - ระบบเตือนการชน - ใช้ความไวสูงสุดเป็นค่าเริ่มต้นเพิ่มเติม
  - ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน
  - ห้ามรบกวน
- บันทึกระยะทางโดย MyKeys

ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดรถยนต์ในรุ่นที่ท่านเลือก ข้อความที่แสดงอาจจะมีไม่ครบทั้งหมด หรือไม่สามารถใช้ได้ บางข้อความอาจจะเป็นอักษรย่อ หรือข้อความสั้น ๆ ขึ้นอยู่กับขนิดของแผงหน้าปัดที่มีอยู่*



E201420

กดปุ่ม OK เพื่อรับทราบ และลบข้อความบางส่วนออกจากจอแสดงข้อมูล ข้อความอื่น ๆ จะถูกลบออกโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปเล็กน้อย

คุณจำเป็นต้องยืนยันบางข้อความก่อนจึงจะสามารถเข้าถึงเมนูต่าง ๆ ได้

ระบบช่วยจอดอัจริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Active Park Fault	แสดงเมื่อระบบต้องเข้ารับการบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive Cruise Malfunction	แสดงเมื่อการทำงานของเรดาร์ผิดปกติ ทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 169).
Adaptive Cruise Not Available	แสดงเมื่อมีเงื่อนไขบางอย่าง เกิดขึ้นจนทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 169).
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual	แสดงเมื่อเรดาร์ถูกปิดกั้น เพราะประสิทธิภาพในการตรวจจับของเรดาร์ทำได้ไม่ดี อันเนื่องมาจากสภาพอากาศเลวร้าย หรือมีน้ำแข็ง/โคลน/น้ำที่ด้านหน้าของเรดาร์ โดยทั่วไป ผู้ขับขี่สามารถทำความสะอาดเซ็นเซอร์เพื่อแก้ไขปัญหา ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 169).
Front Sensor Not Aligned	แสดงเมื่อการทำงานของเรดาร์ผิดปกติ ทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive Cruise - Driver Resume Control	แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะคืนการควบคุมให้แก่ผู้ขับขี่
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate	แสดงเมื่อความเร็วรถช้าเกินไป จนไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะได้
Adaptive Cruise Shift Down	แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะปรับระยะห่างโดยอัตโนมัติ และคนขับจำเป็นต้องลดเกียร์ลง

ระดับ ® AdBlue

ข้อความ	การดำเนินการ
AdBlue® Low Range: XXXX km/mi Refill Soon	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) ในถังจะหมด เติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) โดยเร็วที่สุด ดู **ระบบ Selective Catalytic Reduction (SCR)** (หน้า 136).
AdBlue® Low No engine start in XXXX km/mi	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) ในถังจะหมดและเมื่อใดจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) โดยเร็วที่สุด ดู **ระบบ Selective Catalytic Reduction (SCR)** (หน้า 136).
AdBlue® level empty. Refill to start engine	น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) หมดและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล(AdBlue ®)

ระบบ AdBlue ® ทำงานผิดปกติ

ข้อความ	การดำเนินการ
AdBlue® sys Fault Service req'd	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม
AdBlue® sys Service req'd to start engine	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม

ถุงลมนิรภัย

ข้อความ	การดำเนินการ
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat	แสดงเมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ เนื่องจากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

สัญญาณเตือน

ข้อความ	การดำเนินการ
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle.	แสดงเมื่อมีการกระตุ้นสัญญาณเตือน เนื่องจากการเข้ารถโดยไม่ได้รับอนุญาต ดู **สัญญาณกันขโมย** (หน้า 46).

AWD

ข้อความ	การดำเนินการ
AWD Temporarily Disabled	แสดงเมื่อระบบ AWD ถูกปิดการใช้งานชั่วคราวเพื่อปกป้องระบบไม่ให้มีความร้อนสูงเกิน
AWD OFF	แสดงเมื่อระบบ AWD ถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องตนเอง โดยมีสาเหตุจากการใช้งานรถด้วยยางอะไหล่ หรือระบบมีความร้อนสูงเกิน
AWD Restored	ระบบ AWD จะกลับมาทำงานตามปกติและลบข้อความนี้ออก หลังจากขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ ด้วยยางสำหรับขับบนท้องถนนที่ติดตั้งใหม่ หรือหลังจากปล่อยให้ระบบเย็นลง
AWD Malfunction Service Required	แสดงพร้อมกับไฟควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อ/ไฟระบบเกียร์/ไฟ AWD เมื่อระบบ AWD ทำงานไม่เหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

แบตเตอรี่และระบบชาร์จ

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Charging System	แสดงเมื่อระบบชาร์จต้องได้รับการตรวจเช็ค หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Low Battery Features Temporarily Turned Off	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ตรวจพบสภาวะแรงดันไฟฟ้าต่ำเป็นเวลานานๆ คุณสมบัติต่างๆ ของรถจะถูกปิดใช้งาน เพื่อช่วยประหยัดแบตเตอรี่ โดยจะปิดใช้งานโหลดไฟฟ้าจำนวนมากโดยเร็วที่สุด เพื่อปรับปรุงแรงดันไฟฟ้าของระบบ หากกู้คืนแรงดันไฟฟ้าของระบบได้แล้ว คุณสมบัติที่ถูกปิดการใช้งานจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
Turn Power Off To Save Battery	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่พิจารณาว่าแบตเตอรี่มีไฟต่ำ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อปกป้องแบตเตอรี่ ข้อความนี้จะถูกลบออกเมื่อมีการสตาร์ทรถ และสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ได้รับการกู้คืนแล้ว การปิดโหลดไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นจะช่วยให้ระบบสามารถกู้คืนสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ได้รวดเร็วกว่าเดิม

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอด

ข้อความ	การดำเนินการ
Blindspot System Fault	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด
Blindspot Not Available Sensor Blocked See Manual	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์ของระบบถูกปิดกั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 182).
Vehicle Coming From Left	แสดงเมื่อระบบตรวจพบรถยนต์จาด้านซ้าย ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 182).
Vehicle Coming From Right	แสดงเมื่อระบบตรวจพบรถยนต์จากด้านขวา ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 182).
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์ของระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอดถูกปิดกั้น ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 182).
Cross Traffic System Fault	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด

ประตูและระบบล็อก

ข้อความ	การดำเนินการ
Door Ajar	แสดงเมื่อประตูที่ระบุปิดไม่สนิท และรถกำลังเคลื่อนที่
	แสดงเมื่อประตูที่ระบุปิดไม่สนิท
Trunk Ajar	แสดงเมื่อห้องเก็บสัมภาระปิดไม่สนิท
Hood Ajar	แสดงเมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท

ข้อความ	การดำเนินการ
Switches Inhibited Security Mode	แสดงเมื่อสวิตช์ประตูถูกปิดใช้งาน
Child Lock Malfunction Service Required	แสดงเมื่อระบบล็อกป้องกันเด็กทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด
Factory Keypad Code {X X X X X}	แสดงรหัสปุ่มกดที่ตั้งจากโรงงาน หลังจากทำการรีเซ็ตปุ่มกด

แจ้งเตือนคนขับ

ข้อความ	การดำเนินการ
Driver Alert Warning Rest Now	จอดรถยนต์และพักในสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่ทำได้
Driver Alert Warning Rest Suggested	จอดพักโดยเร็ว

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อความ	การดำเนินการ
Fuel Level Low	แสดงเพื่อเตือนล่วงหน้าว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถัง
Check Fuel Fill Inlet	แสดงเมื่ออาจมีการปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

ข้อความ	การดำเนินการ
Hill Start Assist Not Available	แสดงเมื่อระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชันไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน ดู **ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน** (หน้า 151) .

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ข้อความ	การดำเนินการ
For Hill Descent Reduce Speed 20MPH or Less	แสดงเมื่อความเร็วรถสูงเกินไปสำหรับการทำงานของ HDC โปรดลดความเร็วให้อยู่ในระดับต่ำกว่าที่ระบุในข้อความนี้เพื่อเปิดการทำงาน HDC
Hill Descent Control Off System Cooling	แสดงเมื่อ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากมีความร้อนมากเกินไป ปล่อยให้ระบบเย็นลง ก่อนเปิดใช้งานอีกครั้ง
Hill Descent Control Fault	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ HDC ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
For Hill Descent Select Gear	แสดงเมื่อ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากรถไม่ได้เข้าเกียร์ โปรดเลือกเกียร์เพื่อเปิดใช้งาน HDC

ระบบเข้ารถแบบใช้และไม่ใช้กุญแจ

ข้อความ	การดำเนินการ
Starting System Fault	ข้อความนี้จะแสดงขึ้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการสตาร์ทของรถของท่าน' โปรดนำรถของท่านเข้ารับบริการกับผู้จำหน่ายฟอร์ด
To START Press Brake and Clutch	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกและคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
To START Press Clutch	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Key Program Successful	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะเข้าสู่ระบบ
Key Program Failure	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อการโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะล้มเหลว
Max Number of Keys Learned	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการโปรแกรมกุญแจครบจำนวนสูงสุด
Not Enough Keys Learned	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีจำนวนกุญแจที่โปรแกรมไม่เพียงพอ

ข้อความ	การดำเนินการ
Key Battery Low Replace Soon	แสดงเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจต่ำ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด
Could Not Program Integrated Key	แสดงเมื่อมีการพยายามโปรแกรมกุญแจสำรองโดยใช้กุญแจที่มีอยู่สองดอก
Engine ON	แสดงเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าออกจากรถขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ระบบรักษาช่องทางขับขี่

ข้อความ	การดำเนินการ
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด
Front Camera Temporarily Not Available	ระบบตรวจพบสภาวะที่ทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
Front Camera Low Visibility Clean Screen	ระบบตรวจพบว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดกระจกหน้าเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
Front Camera Malfunction Service Required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด
Keep Hands on Steering Wheel	แสดงเมื่อระบบแจ้งให้ผู้ขับขี่จับพวงมาลัย

การบำรุงรักษา

ข้อความ	การดำเนินการ
Low Engine Oil Pressure	จอดรถทันทีที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมัน หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Change Engine Oil Soon	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันเครื่องเหลือเพียง 10% หรือน้อยกว่า ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 247).
Oil Change Required	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันอยู่ที่ 0% ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 247).
Brake Fluid Level Low	บ่งชี้ว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำและควรตรวจสอบระบบเบรกทันที ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 249).
Check Brake System	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเข้ารับบริการระบบเบรก จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน
Engine Coolant Over Temperature	แสดงเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป จอดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปัญหายังคงปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 247).
Power Reduced to Lower Engine Temp	แสดงเมื่อเครื่องยนต์ลดกำลังลง เพื่อช่วยลดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่สูง
Transport Mode Contact Dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดการขนส่ง ฟังก์ชันนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Factory Mode Contact Dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดโรงงาน ฟังก์ชันนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
See Manual	แจ้งให้คนขับรู้ว่าระบบส่งกำลังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ เนื่องจากระบบส่งกำลังทำงานผิดปกติ

ระบบช่วยจอด

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Front Park Aid	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน ดู **ระบบช่วยจอดด้านหน้า** (หน้า 160).
Check Rear Park Aid	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน ดู **ระบบช่วยจอดด้านหลัง** (หน้า 160).
Front Park Aid On Off	แสดงสถานะของระบบช่วยจอด
Rear Park Aid On Off	แสดงสถานะของระบบช่วยจอด

เบรกมือ

ข้อความ	การดำเนินการ
Park Brake Engaged	แสดงเมื่อมีการตั้งค่าเบรกจอด ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน และรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 5 km/h หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากปล่อยเบรกมือโปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

พวงมาลัยเพาเวอร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Steering Lock Fault Service Now	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Steering Loss Stop Safely	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน
Steering Assist Fault Service Required	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะภายในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์หรือระบบเข้ารถแบบพาสซีฟหรือระบบสตาร์ทแบบพาสซีฟที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน

ระบบสตาร์ท

ข้อความ	การดำเนินการ
To START Press Brake	แสดงขณะสตาร์ทรถยนต์เพื่อเตือนให้เหยียบเบรก
Engine Start Pending Please Wait	แสดงเมื่อสตาร์ทเตอร์พยายามสตาร์ทรถ
Pending Start Cancelled	แสดงเมื่อมีการยกเลิกการสตาร์ทค้าง
Cranking Time Exceeded	แสดงเมื่อสตาร์ทเตอร์ใช้เวลานานเกินไปในการหมุนเพื่อสตาร์ทรถยนต์

Terrain Management System

ข้อความ	การดำเนินการ
Terrain Management System Fault	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ TMS ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Mode Change Not Accepted , Retry	แสดงเมื่อระบบ TMS ไม่สามารถทำการเปลี่ยนโหมดเสร็จสมบูรณ์ ลองอีกครั้งเพื่อเข้าสู่โหมดอัตราทด
To Enter Rock Mode 4x4 LOW is Required	แสดงเมื่อระบบการจัดการอัตราทดไม่สามารถเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนทางวิบาก เนื่องจากรถไม่ได้ใช้คุณสมบัติ AWD อัตราทดต่ำ ใช้ AWD อัตราทดต่ำเพื่อเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนทางวิบาก
To Exit 4x4 LOW Exit Rock Mode	แสดงเมื่อไม่สามารถหยุดทำงานคุณสมบัติ AWD อัตราทดต่ำ เนื่องจากระบบการจัดการอัตราทดอยู่ในโหมดขับเคลื่อนทางวิบาก ออกจากโหมดขับเคลื่อนทางวิบากเพื่อหยุดทำงานคุณสมบัติ AWD อัตราทดต่ำ

ระบบควบคุมแรงดันลมยาง

ข้อความ	การดำเนินการ
Tire Pressure Low	แสดงเมื่อยางรถของท่าน หนึ่งเส้นขึ้นไปมีแรงดันลมยางต่ำ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 266).
Tire Pressure Monitor Fault	แสดงเมื่อระบบควบคุมแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 266).
Tire Pressure Sensor Fault	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หรือมีการใช้งานยางอะไหล่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบภายใต้สภาวะเหล่านี้ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 266). หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ข้อความ	การดำเนินการ
Traction Control Off	แสดงเมื่อระบบควบคุมการลื่นไถลปิด ดู **ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 154).
Traction Control On	แสดงเมื่อระบบควบคุมการลื่นไถลเปิด ดู **ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 154).
Spinout Detected Hazards Activated	แสดงเมื่อรถหมุน และระบบฉุกเฉินถูกเปิดใช้งาน

ระบบเกียร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Transmission Malfunction Service Now	ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Transmission Overheating Stop Safely	ระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกิน และจำเป็นต้องระบายความร้อน จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด
Transmission Service Required	ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Transmission Limited Function See Manual	แสดงเมื่อระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกิน และมีการทำงานแบบจำกัด ดู **เกียร์อัตโนมัติ** (หน้า 144).
Transmission Not in Park	แสดงเพื่อเตือนให้เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์จอด
Press Brake Pedal	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อเลือกเกียร์

ระบบส่งกำลัง

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Locking Differential	แสดงเมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบล็อกเฟืองท้ายที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Fuel Pressure Low	แสดงเมื่อสูญเสียความดันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Stop Safely Now	แสดงเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง และรถเข้าสู่โหมด Limp Home (จำกัดการทำงานเพื่อให้รถไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย) ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

รถพ่วง

ข้อความ	การดำเนินการ
Trailer Brake Module Fault	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในโมดูลรถพ่วง ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Fuel Pressure Low	แสดงเมื่อสูญเสียความดันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Stop Safely Now	แสดงเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง และรถเข้าสู่โหมด Limp Home (จำกัดการทำงานเพื่อให้รถไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย) ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Trailer Lighting Module Fault See Manual	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในโมดูลรถพ่วง ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Trailer Stop Lamps Fault Check Lamps	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟเบรกบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ
Trailer Park Lamps Fault Check Lamps	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟจอดบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ
Trailer Left Turn Lamps Fault Check Lamps	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟด้านซ้ายบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ
Trailer Right Turn Lamps Fault Check Lamps	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟด้านขวาบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ

หลักการทำงาน

อากาศภายนอก

รักษาความสะอาดของช่องทางอากาศจากภายนอกที่ด้านล่างของกระจกหน้า อย่าให้มีสิ่งกีดขวาง (เช่น ใบไม้หรือสิ่งอื่น ๆ) เพื่อให้ระบบทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

อากาศหมุนเวียนภายใน

คำเตือน

การใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายในเป็นระยะเวลานาน ๆ จะทำให้กระจกเกิดฝ้าได้ ถ้ากระจกเกิดฝ้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร อากาศจากภายนอกจะถูกปิดกั้นไม่ให้เข้ามาภายในรถยนต์

การทำความร้อน

ประสิทธิภาพการทำความร้อนจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการควบคุมระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

ปิดกระจกประตูทั้งหมดให้สนิท

การทำให้ภายในอุ่นขึ้น

ปรับทิศทางลมไปที่พื้น ในสภาวะที่อากาศเย็นหรือมีความชื้นให้เป่าลมบางส่วนไปที่กระจกหน้า และกระจกประตู

การทำให้ภายในเย็นขึ้น

ให้ลมเป่าโดยตรงไปที่ใบหน้า

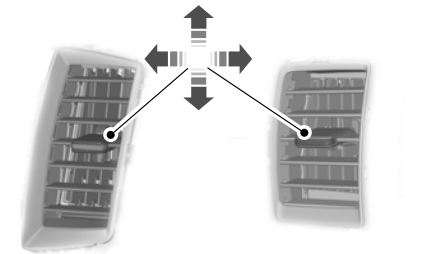
ระบบปรับอากาศ

อากาศจะไหลโดยตรงผ่านอีวาพอเรเตอร์ที่มีความเย็น ความชื้นในอากาศจะกลั่นตัวออกไปเพื่อไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจก ผลจากการกลั่นตัว จะมีหยดน้ำไหลออกไปภายนอกรถยนต์โดยตรง ถ้าท่านพบหยดน้ำใต้ท้องรถยนต์อันเป็นผลเนื่องมาจากการกลั่นตัวของน้ำ ถือเป็นเรื่องปกติ

หมายเหตุ: *ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 4°C เท่านั้น*

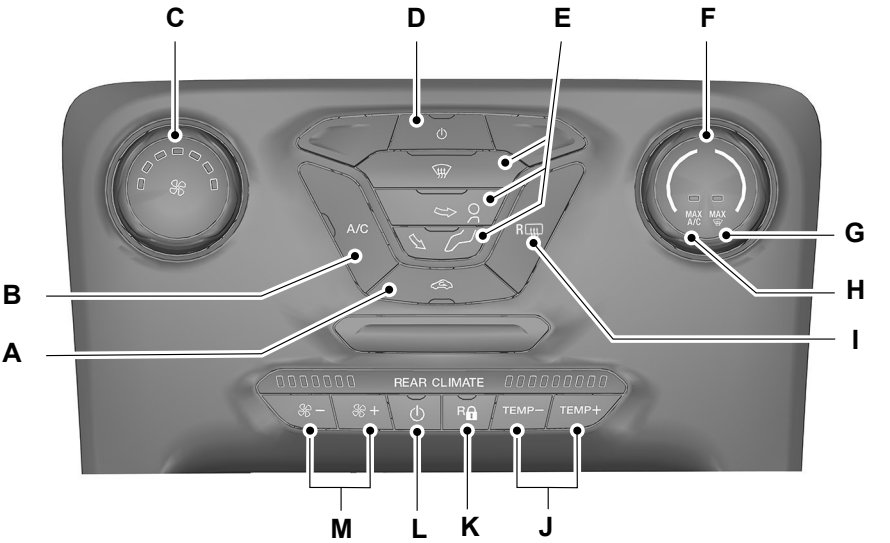
หมายเหตุ: *การใช้ระบบปรับอากาศจะทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เพิ่มมากขึ้น*

ช่องจ่ายลมต่าง ๆ



E201078

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา



E200604

A **อากาศหมุนเวียน:** กดปุ่มเพื่อเลือกระหว่างเปิดรับอากาศจากภายนอกและอากาศหมุนเวียนภายในรถ อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร สามารถลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

B **A/C:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะให้ความเย็นภายในรถของท่าน

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าปิดระบบปรับอากาศก็ตาม

C **ควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

D **เปิด/ปิด:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ

E **ควบคุมการกระจายอากาศ:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากกระจกหน้า แผงหน้าปัด หรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า ทั้งนี้ ไม่สามารถเลือกชุดคำสั่งบางอย่างได้

หมายเหตุ: ปุ่มเหล่านี้อย่างน้อยหนึ่งปุ่มจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดอยู่

F **ควบคุมอุณหภูมิ:** ควบคุมอุณหภูมิของอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

G **ละลายน้ำแข็งสูงสุด:** หมุนส่วนควบคุมอุณหภูมินี้จนสุดที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการละลายน้ำแข็ง อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดอัตโนมัติ พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ และอุณหภูมิถูกตั้งที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่ ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า กระจกหลังที่มีชุดไล่ฝ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเช่นเดียวกันเมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุด

หมายเหตุ: หากต้องการป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง

H **ระบบปรับอากาศสูงสุด:** หมุนส่วนควบคุมอุณหภูมินี้จนสุดที่ตำแหน่งทำความเย็นเต็มที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการระบายความร้อน อากาศหมุนเวียนจะไหลผ่านช่องที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดอัตโนมัติ อุณหภูมิถูกตั้งที่ตำแหน่งทำความเย็นเต็มที่ และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด

I **ไล่ฝ้ากระจกหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

J **การควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง:** ปรับอุณหภูมิของห้องโดยสารด้านหลัง

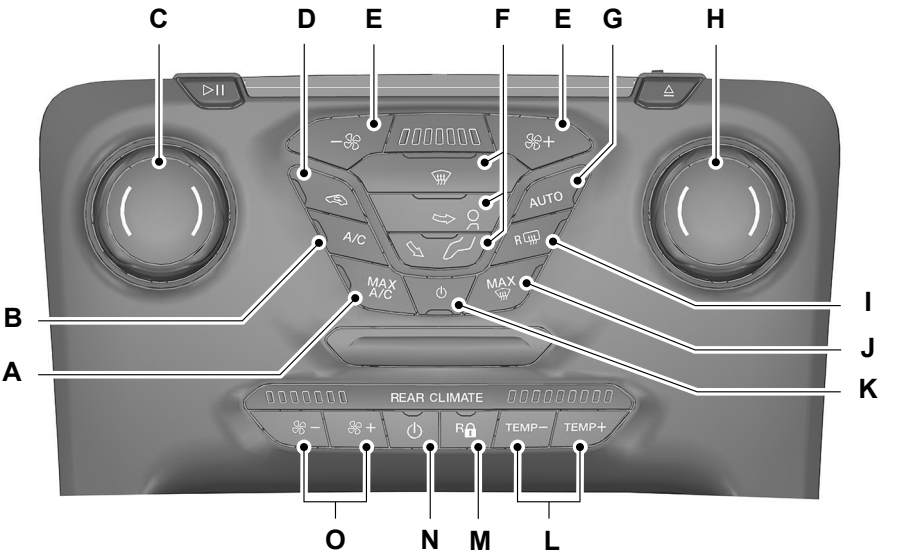
K **ล็อกการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อล็อกการควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง ไม่สามารถใช้งานการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง หากเปิดคุณสมบัตินี้

L **เปิด/ปิดการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบด้านหลัง

M **การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนไปยังห้องโดยสารด้านหลัง

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

แบบที่ 1



E200619

A **ระบบปรับอากาศสูงสุด:** หมุนส่วนควบคุมอุณหภูมินี้จนสุดที่ตำแหน่งทำความเย็นเต็มที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการระบายความร้อน อากาศหมุนเวียนจะไหลผ่านช่องที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดอัตโนมัติ อุณหภูมิถูกตั้งที่ตำแหน่งทำความเย็นเต็มที่ และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด

B **A/C:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะให้ความเย็นภายในรถของท่าน

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าปิดระบบปรับอากาศก็ตาม

C **การควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร:** ปรับอุณหภูมิที่ด้านผู้โดยสารของรถ นอกจากนี้ ยังเป็นการเปิดโหมดโซนคู่อีกด้วย

D **อากาศหมุนเวียน:** กดปุ่มเพื่อเลือกระหว่างเปิดรับอากาศจากภายนอกและอากาศหมุนเวียนภายในรถ อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร สามารถลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสารและลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: อากาศหมุนเวียนอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติในแผงหน้าปัดหรือแผงหน้าปัดและโหมดการไหลของอากาศที่พื้นในระหว่างสภาพอากาศร้อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการปรับอากาศ

E **ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

F **ปุ่มควบคุมการกระจายอากาศ:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากกระจกหน้า แผงหน้าปัด หรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า

หมายเหตุ: ปุ่มเหล่านี้อย่างน้อยหนึ่งปุ่มจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดอยู่

G **AUTO:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ ปรับเพื่อเลือกอุณหภูมิตามที่ต้องการ ระบบจะปรับความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ ท่านยังสามารถปิดโซนคู่ได้โดยการกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่าสองวินาที

H **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ:** ปรับค่าอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มควบคุมที่ด้านคนขับ การควบคุมนี้ยังสามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารได้เมื่อท่านไม่ได้อยู่ในโหมดโซนคู่

I **ไล่ฝ้ากระจกหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

J **ละลายน้ำแข็งสูงสุด:** หมุนส่วนควบคุมอุณหภูมินี้จนสุดที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการละลายน้ำแข็ง อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดอัตโนมัติ พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ และอุณหภูมิถูกตั้งที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่ ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า กระจกหลังที่มีชุดไล่ฝ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเช่นเดียวกัน เมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุด

หมายเหตุ: หากต้องการป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง

K **เปิด/ปิด:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ

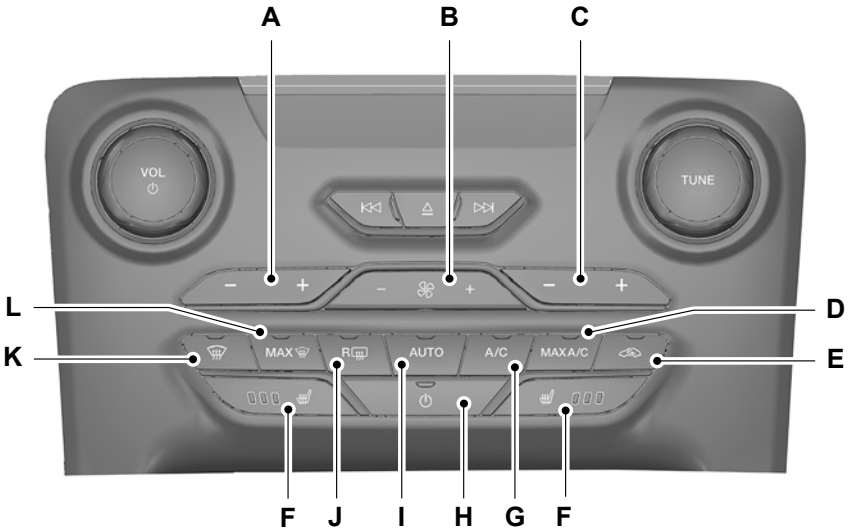
L **การควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง:** ปรับอุณหภูมิของห้องโดยสารด้านหลัง

M **ล็อกการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อล็อกการควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง ไม่สามารถใช้งานการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง หากเปิดคุณสมบัตินี้

N **เปิด/ปิดการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบด้านหลัง

O **การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนไปยังห้องโดยสารด้านหลัง

แบบที่ 2



E200620

A **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร:** ปรับอุณหภูมิที่ด้านผู้โดยสาร นอกจากนี้ ยังเป็นการเปิดโหมดโซนคู่อีกด้วย

B **ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

C **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ:** ปรับค่าอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มควบคุมที่ด้านคนขับ การควบคุมนี้ยังสามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารได้เมื่อท่านไม่ได้อยู่ในโหมดโซนคู่

D **ระบบปรับอากาศสูงสุด:** กดปุ่มนี้ อากาศหมุนเวียนจะไหลผ่านช่องที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดอัตโนมัติ อุณหภูมิถูกตั้งที่ตำแหน่งทำความเย็นเต็มที่ และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด

E **อากาศหมุนเวียน:** กดปุ่มเพื่อเลือกระหว่างเปิดรับอากาศจากภายนอกและอากาศหมุนเวียนภายในรถ อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร สามารถลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสารและลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: อากาศหมุนเวียนอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติในแผงหน้าปัดหรือแผงหน้าปัดและโหมดการไหลของอากาศที่พื้นในระหว่างสภาพอากาศร้อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการปรับอากาศ

F **เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน ดู **เบาะอุ่น** (หน้า 124).

G **A/C:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะให้ความเย็นภายในรถของท่าน หากต้องการร่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ขณะที่ท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าปิดระบบปรับอากาศก็ตาม

H **เปิด/ปิด:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ

I **AUTO:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ กดปุ่มการควบคุมอุณหภูมิเพื่อเลือกอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ ท่านยังสามารถปิดโซนคู่ได้โดยการกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่าสองวินาที

J **ไล่ฝ้ากระจกหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

K **ละลายน้ำแข็งกระจกหน้า** กดปุ่มเพื่อหมุนเวียนการไหลของอากาศผ่านทางช่องระบายอากาศของกระจกหน้า

L **ละลายน้ำแข็งสูงสุด:** หมุนส่วนควบคุมอุณหภูมินี้จนสุดที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการละลายน้ำแข็ง อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดอัตโนมัติ พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ และอุณหภูมิถูกตั้งที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่ ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า กระจกหลังที่มีชุดไล่ฝ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเช่นเดียวกัน เมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุด

ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน

คำแนะนำทั่วไป

คำเตือน

การใช้งานระบบปรับอากาศโดยให้อากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อาจจะทำให้กระจกประตูเกิดฝ้าขึ้นได้ ถ้ากระจกเกิดฝ้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

หมายเหตุ: *จะรู้สึกได้ว่ามีอากาศจำนวนเล็กน้อยเป่าออกทางช่องระบายอากาศที่พื้น โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าการกระจายอากาศ*

หมายเหตุ: *การลดความชื้นที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ไม่ควรขับรถยนต์โดยปิดระบบปรับอากาศ หรือเปิดสวิตช์ให้อากาศหมุนเวียนภายในตลอดเวลา*

หมายเหตุ: *อย่าวางวัตถุไว้ที่ใต้เบาะหน้าเนื่องจาก อาจจะกีดขวางการไหลของอากาศไปยังเบาะหลัง*

หมายเหตุ: *ควรกำจัด น้ำ หิมะ น้ำแข็ง หรือใบไม้ออกจากช่องอากาศที่ด้านล่างของกระจกหน้ารถยนต์*

หมายเหตุ: *หากต้องการร่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ขณะที่ท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ*

การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *เพื่อลดฝ้าบนกระจกหน้าขณะที่อากาศชื้น ให้ปรับการควบคุมการกระจายอากาศไปที่ตำแหน่งช่องระบายอากาศของกระจกหน้า*

การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ไม่จำเป็นต้องปรับค่าใด ๆ ในขณะที่ภายในรถร้อนหรือเย็นจัด ระบบจะปรับความร้อนหรือความเย็นภายในห้องโดยสารสู่ระดับอุณหภูมิที่คุณเลือกอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้เปิดแผงหน้าปัดและช่องระบายอากาศด้านข้างจนสุด*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ระหว่างที่อุณหภูมิภายนอกหนาวเย็น ระบบจะกำหนดให้อากาศไหลเวียนไปที่กระจกหน้าและช่องระบายอากาศที่กระจกประตูด้านข้าง นอกจากนี้ พัดลมอาจทำงานที่ความเร็วต่ำกว่าเดิมจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ระหว่างที่อุณหภูมิภายนอกร้อน หรือเมื่อภายในรถร้อน ระบบจะใช้อากาศหมุนเวียนเพื่อเพิ่มการระบายความร้อนในระดับสูงสุดภายในรถโดยอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายในรถถึงระดับที่เลือกไว้ ระบบจะสลับไปใช้อากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ*

การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าความเร็วสูง	กดปุ่ม **AUTO**
2	ปรับอุณหภูมิไปที่ค่าทำความร้อนเต็มที่	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ
3	เลือกช่องระบายอากาศที่ช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กดปุ่ม **AUTO**
2	ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปในตำแหน่งกึ่งกลางของการทำความร้อน	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	เลือกช่องระบายอากาศที่ช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่ง **MAX A/C**	กดปุ่ม **MAX A/C**
2	ขับรถโดยเปิดหน้าต่างลงจนสุดจนกว่าท่านจะรู้สึกถึงถึงความเย็นจากช่องระบายอากาศ	

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น

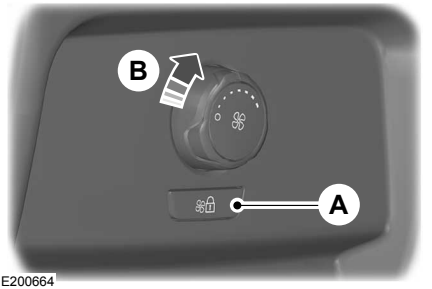
	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กดปุ่ม **AUTO**
2	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งกึ่งกลางของค่าช่วงทำความเย็น	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	เลือกช่องระบายอากาศที่แผงหน้าปัดโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

การไล่ฝ้าบนกระจกประตูด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	เลือกช่องระบายอากาศที่กระจกหน้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	กดปุ่มละลายน้ำแข็ง
2	กดปุ่ม **A/C** หากไฟเตือนดับ	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ	
4	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าความเร็วสูง	

การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง

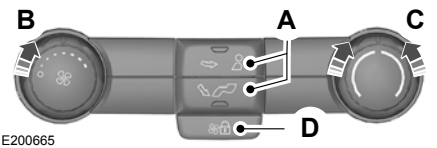
แบบที่ 1



A ไฟสัญญาณเตือนการล็อกระบบควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง

B **การควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียน

แบบที่ 2



A **การควบคุมการกระจายอากาศ:** กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนทิศทางการไหลของอากาศ

B **การควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียน

C **การควบคุมอุณหภูมิ:** ควบคุมอุณหภูมิของอากาศที่หมุนเวียน

D ไฟสัญญาณเตือนการล็อกระบบควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณเตือนการล็อกระบบควบคุมสภาพอากาศด้านหลังจะสว่างขึ้นเมื่อมีการล็อกระบบควบคุมสภาพอากาศโดยใช้ปุ่มควบคุมสภาพอากาศด้านหน้า*

ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงาน ก่อนเปิดใช้งานไล่ฝ้ากระจก*

ไล่ฝ้ากระจกหน้า



กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนกระจกหลัง

ไล่ฝ้ากระจกหลัง



กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนกระจกหลัง กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ กระจกหลังที่มีไล่ฝ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: *อย่าใช้ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดด้านในของกระจกหลังหรือลอกสติ๊กเกอร์ออกจากด้านในของกระจกหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเส้นนำความร้อน และจะไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกันคุณภาพ*

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือขูดกำจัดน้ำแข็งออกจากกระจก หรือพยายามปรับกระจกเงาใหม่ หากกระจกกลายเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเลนส์และกระจกมองข้าง*

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดกรอบหรือเลนส์ของกระจกมองข้าง ด้วยน้ำยาขัดสีที่มีฤทธิ์รุนแรง น้ำมันเชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่น ๆ ที่มีส่วนประกอบของปิโตรเลียม*

กระจกทั้งสองข้างจะได้รับความร้อนเพื่อกำจัดน้ำแข็ง หมอก และฝ้า เมื่อเปิดใช้งานไล่ฝ้ากระจกหลัง

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารในรถมีประโยชน์ต่อท่านและผู้โดยสาร ดังนี้:

- ช่วยเพิ่มความรู้สึกสบายในการขับขี่ โดยการลดปริมาณความหนาแน่นของฝุ่นละออง
- ช่วยทำให้ภายในห้องโดยสารสะอาด
- ช่วยปกป้องชิ้นส่วนในระบบปรับอากาศจากการสะสมของฝุ่นละออง
- ช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ และควันมลพิษ (รถที่ติดตั้งตัวกรองกลิ่น)

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารอยู่ที่ด้านหลังของช่องเก็บของหน้ารถ

โปรดเปลี่ยนตัวกรองใหม่เป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด

ตรวจสอบว่าท่านติดตั้งตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารตลอดเวลา

เพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบการใช้งานระบบโดยไม่มีตัวกรอง อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเกิดความเสียหาย

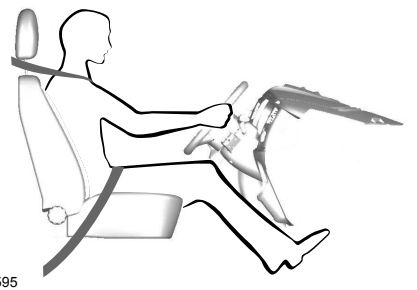
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

คำเตือน

การนั่งอย่างไม่เหมาะสม ผิดตำแหน่ง หรือปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป อาจทำให้น้ำหนักไม่ตกอยู่บนเบาะรองนั่งและทำให้ระบบตรวจจับผู้โดยสารทำงานผิดปกติ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน ให้นั่งพิงพนักพิงหลังในตำแหน่งตั้งตรงและวางเท้าบนพื้นเสมอ

อย่าปรับเอนพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่รถชนได้

ห้ามวางสิ่งของในตำแหน่งสูงกว่าพนักพิง เพื่อลดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรง เมื่อเกิดการชนหรือเบรกอย่างรุนแรง



E68595

เมื่อท่านใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เบาะนั่ง, พนักพิงศีรษะ, เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชน

ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้

- นั่งหลังตรงโดยให้ส่วนกลางของกระดูกสันหลังพิงเบาะให้มากที่สุด
- อย่าปรับเอนพนักพิงมากกว่า 30 องศา
- ปรับพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร และให้พอดีกับส่วนศีรษะที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านยังคงนั่งอย่างสบาย
- รักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่าน และพวงมาลัยให้เพียงพอ ขอแนะนำให้เว้นระยะห่าวระหว่างหน้าอกของท่าน กับฝาครอบถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 25 cm
- จับพวงมาลัยโดยงอแขนเล็กน้อย
- งอขาเล็กน้อย เพื่อให้ท่านสามารถเหยียบแป้นต่าง ๆ ได้เต็มเท้า
- จัดตำแหน่งให้สายเข็มขัดนิรภัยช่วงบ่าพาดผ่านกลางบ่าของท่าน และพาดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงตักผ่านสะโพกของท่านโดยคาดให้แน่น

ปรับตำแหน่งการขับขี่ให้รู้สึกสะดวกสบายและให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

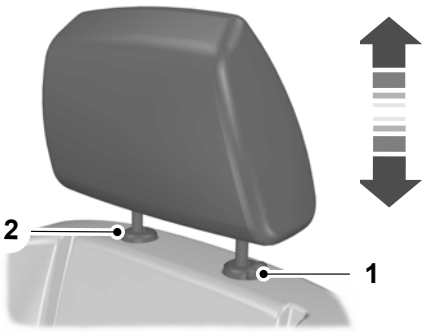
พนักพิงศีรษะ

คำเตือน

ถ้าเบาะหลังมีผู้โดยสาร ให้ยกพนักพิงศีรษะด้านหลังขึ้น

ถ้าเบาะด้านหน้ามีการใช้งาน อย่าถอดพนักพิงศีรษะออก

การปรับพนักพิงศีรษะ



E140447

ปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร

การยกพนักพิงศีรษะ

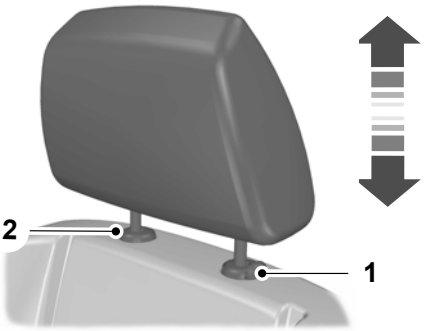
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด

การลดพนักพิงศีรษะลง

กดที่ปุ่มล็อก 1 ค้างไว้และกดพนักพิงศีรษะลงจนล็อกเข้าที่ในระดับความสูงที่เหมาะสม

การถอดพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะด้านหน้า



E140447

ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น กดที่ปุ่มล็อก 1 ค้างไว้ในขณะเดียวกันใช้เครื่องมือที่เหมาะสมปลดคลิปล็อก 2 ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้พ้นจากเบาะนั่งด้านหลัง

พนักพิงศีรษะด้านหลังตัวนอก



E151804

ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น กดปุ่มล็อก 1 เพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะลงหรือถอดพนักพิงศีรษะออก

เบาะนั่งธรรมดา

คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับ ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

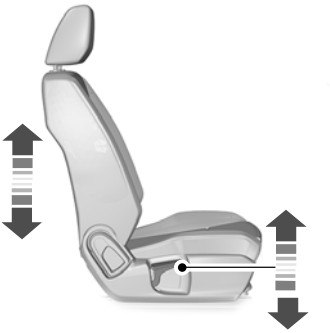


E201041

คำเตือน

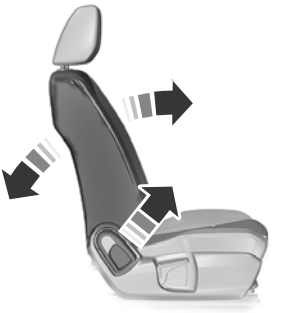
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่จนสุดโดยการโยกไปที่ด้านหลังและด้านหน้า

ปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ



E201043

การปรับเอนพนักพิงหลัง

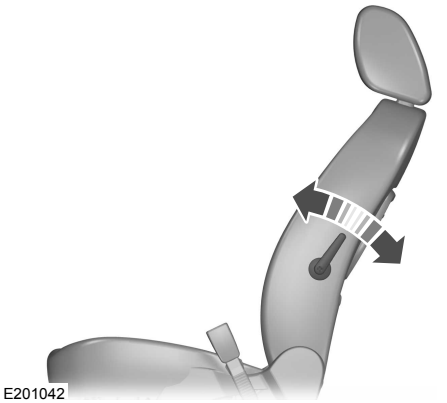


E201044

คำเตือน

อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่ง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเบาะนั่งเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ หลังจากเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตราย หากท่านเบรกกะทันหันหรือรถชน

การปรับที่หนุนหลังของเบาะนั่งคนขับ

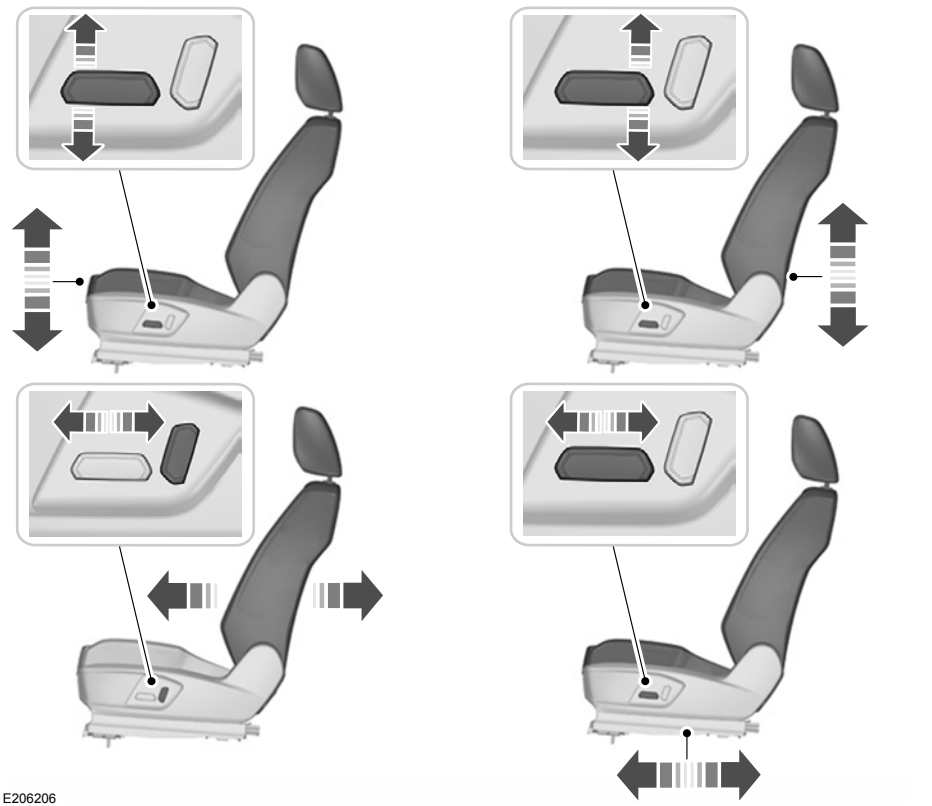


เบาะนั่งไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับหรือพนักพิง ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การปรับพนักพิงขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าวางของบรรทุกหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิง ก่อนวางกลับไปที่ตำแหน่งเดิม


E206206

เบาะหลัง

การปรับเบาะนั่งด้านหลัง

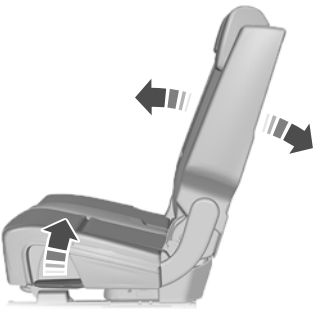
เบาะนั่งแถวที่สอง

คำเตือน

ก่อนขับรถ ปรับให้พนักพิงตั้งตรงทุกครั้งและดึงให้เข็มขัดส่วนรอบสะโพกและด้านล่างอยู่รอบสะโพกเสมอ

การปรับเอนพนักพิงอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่รถชนได้'

การปรับเอนพนักพิงหลัง



E201038

การพับพนักพิง

คำเตือน

ขณะพับหรือกางเบาะนั่งออก โปรดระวังอย่าให้นิ้วของคุณติดอยู่ระหว่างพนักพิงเบาะนั่งและโครงเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

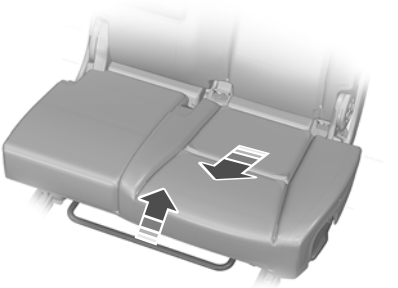


E206205

ขณะที่ไม่มีผู้โดยสาร ให้ปรับเบาะนั่งโดยดึงคันปรับขึ้นเพื่อพับพนักพิงไปด้านหน้า

หมายเหตุ: *ลดพนักพิงศีรษะลงจนสุดขณะพับเบาะนั่ง ดู พนักพิงศีรษะ (หน้า 116).*

การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง



E201070

การเข้าถึงเบาะนั่งแถวที่สาม

คำเตือน

ก่อนเลื่อนพนักพิงกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ อยู่ที่ด้านหลังพนักพิง หลังจากเลื่อนพนักพิงกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตราย ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือรถชน

อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่ง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเบาะนั่งเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ หลังจากเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตราย หากท่านเบรกกะทันหันหรือรถชน

หมายเหตุ: *นำสิ่งของต่าง ๆ ออกจากเบาะนั่งแถวที่สอง ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น กระเป๋าสตางค์หรือกระเป๋าเอกสารอยู่บนพื้นด้านหน้าของเบาะนั่งแถวที่สองก่อนทำการพับเบาะนั่งเพื่อให้เข้าไปในรถได้อย่างง่ายดาย*

หมายเหตุ: *สำหรับเบาะนั่งยาวแถวที่สอง ตรวจสอบว่าปลดเข็มขัดนิรภัยตรงกลางออกแล้วก่อนที่จะพับพนักพิง*

หมายเหตุ: *ท่านอาจต้องเลื่อนเบาะนั่งแถวหน้าไปด้านหน้าเพื่อให้สามารถพับเบาะนั่งแถวที่สองได้อย่างเต็มที่*

หมายเหตุ: *ท่านอาจต้องลดพนักพิงศีรษะตรงกลางลง ดู พนักพิงศีรษะ (หน้า 116).*

พับเบาะนั่งแถวที่สองเพื่อเข้าถึงแถวที่สาม:

1. พับพนักพิงศีรษะด้านหลังลง ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).



E206205

2. ดึงที่ปลดล็อกซึ่งอยู่ด้านบนของเบาะนั่ง เพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ทำให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงแถวที่ 3 ได้ง่าย
3. เลื่อนเบาะนั่งด้านซ้ายไปด้านหน้าจนกว่าเบาะนั่งจะคลายออกจากตัวล็อก
4. ในการเลื่อนพนักพิงกลับไปที่ตำแหน่งตั้งตรง ยกพนักพิงเบาะไปทางท้ายรถยนต์และปรับพนักพิงขึ้นจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิ๊ก ล็อกไว้ในตำแหน่งตั้งตรง

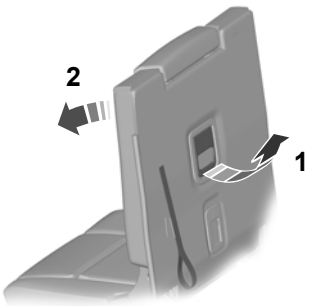


E190846

5. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น กลับไปสู่ตำแหน่งปกติที่ปรับไว้

การพับและกางเบาะนั่งแถวที่สามด้วยตนเอง

1. นำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่ง
2. พับพนักพิงศีรษะด้านหลังลง ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).



E201039

3. จากทางด้านท้ายของรถ พับพนักพิงโดยการดึงที่เปิดค้างไว้ ขณะที่ผลักพนักพิงไปด้านหน้า ปล่อยที่เปิดเมื่อพนักพิงเริ่มเคลื่อนไปด้านหน้า
4. ในการเลื่อนพนักพิงกลับไปที่ตำแหน่งตั้งตรง ให้ดึงสายรัดยาวที่อยู่บนพนักพิง

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ห่วงยึดเบาะเป็นจุดยึดสำหรับผูกสัมภาระ*

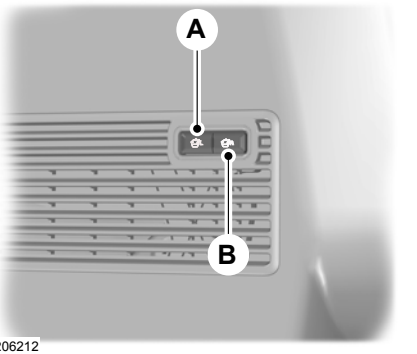


E190924

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ใต้เบาะปราศจากสิ่งของใด ๆ ก่อนเลื่อนกลับเข้าที่*

เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม™

ปุ่มต่าง ๆ ของเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สามอยู่บนแผงข้างห้องเก็บสัมภาระทด้านซ้าย หลังเบาะนั่งแถวที่สาม



E206212

A	กดเพื่อพับ และกางเบาะนั่งด้านซ้าย
B	กดเพื่อพับและกางเบาะนั่งด้านขวามือ

หมายเหตุ: *เบาะนั่งแถวที่สามประกอบด้วย ระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางที่ทำให้เบาะนั่งหยุด และย้อนกลับไปในทิศทางเดิม หากชนกับสิ่งกีดขวาง เพื่อนำสิ่งกีดขวางนั้นออกก่อน*

หมายเหตุ: *การกดปุ่มอื่น ในขณะที่เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้ากำลังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้การเลื่อนเบาะนั่งที่เลือกไว้ในตอนแรกถูกยกเลิก โปรดรอให้การเลื่อนเบาะนั่งที่เลือกไว้ในตอนแรกเสร็จสมบูรณ์ก่อน จึงค่อยกดปุ่มสำหรับฟังก์ชั่นอื่น*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใด ๆ เช่น หนังสือ กระเป๋าสตางค์ หรือกระเป๋าเอกสารอยู่บนพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระก่อนเลื่อนเบาะนั่ง หากไม่นำสิ่งของทั้งหมดออกไปจากด้านบนของพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระก่อนเลื่อนเบาะนั่ง อาจทำให้เบาะนั่งเสียหาย*

หมายเหตุ: *หากต้องการให้เบาะนั่งกลับเข้าที่อย่างสมบูรณ์ โปรดอย่าวางสิ่งของใด ๆ ที่ใต้เบาะนั่งก่อนเลื่อนเบาะนั่ง นำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่งและช่องวางของ*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่ไม่มีแนวโน้มว่าจะเกิดขึ้นอย่างเช่น การที่เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สามหยุดทำงานก่อนเวลาหรือเลื่อนไปในตำแหน่งที่ไม่คาดคิด ให้กดปุ่ม FOLD เพื่อรีเซ็ตเบาะนั่งและเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งปกติ*

เบาะนั่งเหล่านี้มาพร้อมการทำงานด้วยไฟฟ้าแบบสัมผัสเพียงครั้งเดียว ที่ทำให้ท่านสามารถพับ และเก็บเบาะนั่งเข้าที่ได้อย่างง่ายดาย

- เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าจะทำงานเมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) และประตูท้ายเปิดอยู่เท่านั้น
- หากสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง Off และคุณสมบัตินี้ยังคงทำงานอยู่ ระบบประหยัดแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้หลังจากผ่านไป 10 นาที กดปลดล็อกบนตัวส่งสัญญาณของรีโมทประตูเพื่อเปิดใช้งานเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า ดู **รีโมท** (หน้า 33).

เบาะอุ่น

เบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้ความเจ็บปวดที่ผิวหนังเนื่องจากภาวะสูงวัย การเจ็บป่วยเรื้อรัง โรคเบาหวาน การบาดเจ็บที่ไขสันหลัง การรับประทานยา การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ความเหนื่อยล้า หรืออาการทางร่างกายอื่น ๆ ต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนอาจทำให้เกิดการไหม้แม้ที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้เป็นเวลานาน อย่าวางสิ่งใด ๆ ที่อาจเป็นฉนวนกันความร้อน เช่น ผ้าห่มหรือเบาะ บนเบาะนั่งดังกล่าว เนื่องจากอาจทำให้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนมีความร้อนสูงเกินไป ห้ามเจาะเบาะนั่งด้วยเข็มหรือวัตถุปลายแหลมอื่น ๆ เนื่องจากอาจทำให้ส่วนประกอบในการทำความร้อนเสียหาย ส่งผลให้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนมีความร้อนสูงเกินไป เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนที่มีความร้อนสูงเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

อย่าทำสิ่งต่อไปนี้:

- วางวัตถุหนักบนเบาะนั่ง
- ใช้งานเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน หากมีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หกบนเบาะ ปล่อยให้เบาะแห้งจนทั่ว
- ใช้งานเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนยกเว้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA



E146322

กดสัญลักษณ์เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเพื่อให้ระบบทำงานตามการตั้งค่าการทำความร้อนต่าง ๆ และปิดไฟสัญญาณอื่น ๆ ระบุการตั้งค่าการทำความอุ่น

ช่องจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์

คำเตือน

การใช้งานแหล่งจ่ายไฟฟ้า DC ขนาด 12 โวลต์อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันของคุณ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บรุนแรง

หมายเหตุ: *หากใช้ขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่ จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้ และอาจมีกำลังไม่เพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถใหม่*

หมายเหตุ: *เมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ท่านสามารถใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์และมีอัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุด 15 แอมป์*

หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเลี้ยงจะทำงานสูงสุด 75 นาทีเท่านั้น

หมายเหตุ: *อย่าต่อวัตถุอื่น ๆ นอกจากปลั๊กต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้านี้ เหตุการณ์นี้จะทำให้ช่องจ่ายไฟฟ้าเสียหายและทำให้ฟิวส์ขาด*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนอุปกรณ์หรือแท่นยึดอุปกรณ์ใด ๆ กับช่องจ่ายไฟฟ้านี้*

หมายเหตุ: *อย่าใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าที่มีสมรรถนะมากกว่าสมรรถนะของรถที่ DC 12 โวลต์ 150 วัตต์ มิฉะนั้นฟิวส์อาจขาดได้*

หมายเหตุ: *การใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าไม่ถูกต้องอาจสร้างความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันของคุณ*

หมายเหตุ: *เมื่อไม่ใช้งานให้ปิดด้วยฝาปิดเสมอ*

สำหรับการใช้งานอย่างเต็มรูปควรติดเครื่องยนต์ไว้ด้วย เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด:

- อย่าใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้านานเกินความจำเป็น ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน
- อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ทิ้งไว้ข้ามคืน หรือเมื่อรถของคุณเข้าเกียร์จอด (P) ไว้เป็นระยะเวลานาน

ตำแหน่งของช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟอาจอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งต่อไปนี้:

- บนแผงหน้าปัดเหนือที่วางแก้ว
- ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง

ช่องจ่ายไฟฟ้า AC

คำเตือน

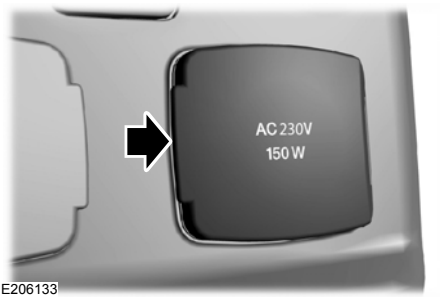
อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ในแหล่งจ่ายไฟฟ้า เมื่อใดก็ตามที่ไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ อย่าใช้สายไฟเสริมใด ๆ กับแหล่งจ่ายไฟฟ้า AC 230 โวลต์หรือ 110 โวลต์ เนื่องจากจะทำให้ดีไซน์ของการปกป้องเพื่อความปลอดภัยบกพร่อง การทำเช่นนี้อาจทำให้แหล่งจ่ายไฟฟ้าโอเวอร์โหลด การจ่ายไฟให้กับหลายอุปกรณ์อาจทำให้เกินขีดจำกัดการโหลดที่ 150 วัตต์ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บร้ายแรง

หมายเหตุ: *ขับรถต่อไปเพื่อให้แหล่งจ่ายไฟฟ้าทำงาน*

หมายเหตุ: *ช่องจ่ายไฟฟ้าอาจเปิดไปทางด้านขวาหรือเปิดขึ้น ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรถของท่าน*

หมายเหตุ: *แหล่งจ่ายไฟฟ้าอาจจ่ายไฟ AC ขนาด 230 โวลต์หรือไฟ AC ขนาด 110 โวลต์ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรถของคุณ*

ขณะที่เครื่องยนต์ดับ ช่องจ่ายไฟฟ้าสามารถทำงานได้สูงสุด 75 นาที (หรือน้อยกว่า) ช่องจ่ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์หมด



E206133

คุณสามารถใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำหรับการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่บังคับกำลังไฟสูงสุดถึง 150 วัตต์ โดยอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

ไฟเตือนแหล่งจ่ายไฟฟ้าที่อยู่บนแหล่งจ่ายไฟฟ้าจะติดสว่างเมื่อแหล่งจ่ายไฟฟ้าพร้อมใช้งาน

เมื่อไฟเตือนแหล่งจ่ายไฟฟ้า:

- ติดสว่าง —— แหล่งจ่ายไฟฟ้าพร้อมจ่ายไฟ
- ดับ —— ไฟเลี้ยงของแหล่งจ่ายไฟปิดอยู่ รวมถึงการจุดระเบิดด้วย
- กะพริบ —— แหล่งจ่ายไฟฟ้าอยู่ในโหมดข้อบกพร่อง หรือแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ช่องเสียบปลั๊กไฟจะปิดการจ่ายไฟฟ้าชั่วคราวเมื่ออยู่ในโหมดข้อบกพร่อง หากอุปกรณ์ใช้งานเกินขีดจำกัดกำลังไฟฟ้า 150 วัตต์ โปรดถอดปลั๊กอุปกรณ์และหมุนสวิตช์กุญแจปิด บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง แต่ไม่ต้องเสียบปลั๊กอุปกรณ์ ปล่อยให้ระบบเย็นลง แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อรีเซ็ตโหมดทำงานผิดปกติ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนติดสว่าง

อย่าใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่าง รวมถึง:

- โทรทัศน์ระบบหลอดรังสีแคโทด
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ทำงานด้วยมอเตอร์ เช่น เครื่องดูดฝุ่น เลื่อยไฟฟ้าและเครื่องมือที่ใช้พลังงานไฟฟ้าอื่น ๆ หรือตู้เย็นที่ขับเคลื่อนระบบด้วยคอมเพรสเซอร์
- อุปกรณ์ตรวจวัดต่าง ๆ ที่ประมวลผลข้อมูลอย่างแม่นยำ เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ตรวจวัด
- เครื่องมืออื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีไฟเลี้ยงอย่างสม่ำเสมอ เช่น ผ้าห่มไฟฟ้าแบบควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ หรือไฟที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับด้วยการสัมผัส

ที่วางแก้ว

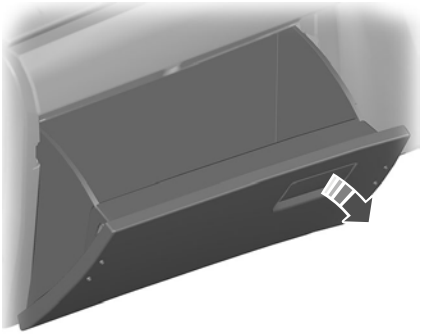
คำเตือน

ใช้แก้วแบบนิ่มในที่วางแก้วเท่านั้น วัตถุที่แข็งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถประสบอุบัติเหตุ

หมายเหตุ: *วางสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้วให้ดี เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจโคลงเคลงได้ในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็ว หรือการชนกัน รวมถึงเครื่องดื่มร้อนที่อาจหกกระเซ็นออกมาได้*

ที่วางแก้วอาจอยู่บริเวณคอนโซลกลางสำหรับผู้โดยสารแถวแรก ที่พักแขนแบบพับได้ ตรงกลางของพนักพิงหลังสำหรับผู้โดยสารแถวสอง และแผงด้านข้างห้องโดยสารแถวที่สาม

ช่องเก็บของ



E136461

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดช่องเก็บของหน้ารถ ค่อย ๆ เลื่อนลงจนสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ช่องเก็บของเปิดกะทันหัน*

ช่องเก็บของหน้ารถอยู่ที่คอนโซลด้านผู้โดยสาร สามารถเปิดช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้ที่เปิดล็อก

ช่องเก็บของหน้ารถที่มีกุญแจ



E206091

สามารถล็อกช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้สวิตช์กุญแจในการล็อก ปิดช่องเก็บของหน้ารถแล้วเสียบสวิตช์กุญแจในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนตามเข็มนาฬิกา นำกุญแจออก

การปลดล็อก ปิดช่องเก็บของหน้ารถ เสียบสวิตช์กุญแจในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดได้ตามปกติโดยใช้ที่เปิดล็อก

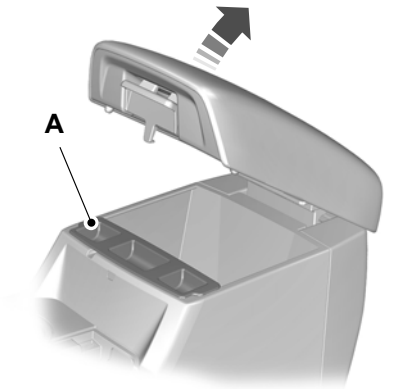
คอนโซลกลาง

วางสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้วให้ดี เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจโคลงเคลงได้ในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็ว หรือการชนกัน รวมถึงเครื่องดื่มร้อนที่อาจหกกระเซ็นออกมาได้

คุณสมบัติของคอนโซลที่สามารถใช้ได้รวมถึง:

- ที่วางแก้วด้านหน้า ดู **ที่วางแก้ว** (หน้า 128).
- แหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริม ดู **ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม** (หน้า 126).
- Media Hub ดู **Media Hub** (หน้า 298).

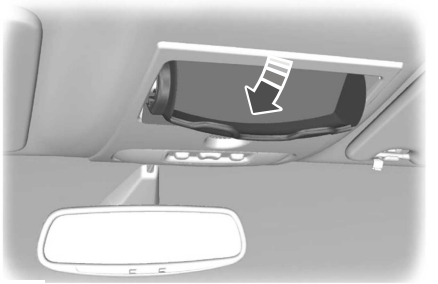
ที่พักแขนคอนโซลกลาง



E205766

A ถาดใส่เหรียญ

คอนโซลเหนือศีรษะ



E75193

กดที่บริเวณใกล้ขอบด้านหลังของฝาปิดเพื่อเปิด

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ให้ทำงานที่รอบเดินเบาสูงจะทำให้เกิดอุณหภูมิที่สูงมากในห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสีย มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือความเสียหายอื่น ๆ

อย่าจอดรถยนต์ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาหรือขับรถยนต์ผ่านพื้นหญ้าแห้ง หรือ วัสดุแห้งที่อยู่บนพื้นดิน ระบบควบคุมมลภาวะจะทำให้ห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสียร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถยนต์ที่ปิดมิดชิดหรือในบริเวณที่ปิดมิดชิด ควันจากไอเสียสามารถเป็นพิษได้ ควรจะเปิดประตูโรงเก็บรถยนต์ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าได้กลิ่นควันไอเสียภายในรถยนต์ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดทันที อย่าขับรถยนต์ต่อไปถ้าคุณได้กลิ่นควันไอเสีย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

หากตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ รถของคุณอาจแสดงอาการผิดปกติในการขับขี่เป็นระยะทางประมาณ 10 km หลังจากที่เชื่อมต่ออีกครั้งแล้ว เนื่องจากระบบการจัดการเครื่องยนต์จำเป็นต้องมี การปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์ใหม่ ในช่วงเวลาดังกล่าว ท่านสามารถมองข้ามลักษณะการขับขี่ที่ผิดปกติที่เกิดขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ต้องเหยียบคันเร่ง จะใช้คันเร่งเมื่อมีปัญหาในการสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

สวิตช์กุญแจ



E72128

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจสะอาดก่อนเสียบในช่องเสียบกุญแจ*

0 (OFF): คือการปิด สวิตช์กุญแจ (OFF)

I (ACCESSORY) : อุปกรณ์ไฟฟ้าเช่นวิทยุสามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

หมายเหตุ: *เมื่อปิดสวิตช์กุญแจแล้ว อย่าปล่อยให้ลูกกุญแจค้างอยู่ที่สวิตช์ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมดได้*

II (ON) : คือการเปิดสวิตช์กุญแจ วงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะใช้งานได้ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติดสว่างขึ้น

III (Start) : มอเตอร์สตาร์ทเริ่มทำงาน เมื่อติดเครื่องยนต์ได้แล้วให้ปล่อยลูกกุญแจ

การล็อกพวงมาลัย

คำเตือน

ก่อนปล่อยให้รถยนต์เคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยปลดล็อกแล้ว หากไม่ปลดล็อกพวงมาลัยก่อน อาจทำให้เกิดการชนปะทะได้

เมื่อต้องการล็อกพวงมาลัย:

1. ดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

2. หมุนพวงมาลัยเบา ๆ จนกระทั่งล็อก

การปลดล็อกพวงมาลัย

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือเหยียบเบรก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

รถยนต์ทุกรุ่น

หมายเหตุ: *เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 5°F (-15°C) -15°C ท่านอาจจะต้องใช้เวลาในการสตาร์ทเครื่องยนต์นานถึง 10 วินาที*

หมายเหตุ: *ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในระยะเวลาจำกัดเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หลังจากครบจำนวนครั้งที่จำกัดในการพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะไม่อนุญาตให้สตาร์ทได้อีกจนกว่าจะครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 30 นาที*



บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง On และรอจนกระทั่งไฟเตือนหัวเผาดับลง

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยคลัตช์ มอเตอร์สตาร์ทอาจจะหยุดทำงาน และสวิตช์กุญแจจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON*

1. เหยียบคลัตช์ให้สุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยเบรก มอเตอร์สตาร์ทอาจจะหยุดทำงาน และสวิตช์กุญแจจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON*

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) หรือว่าง (N)
2. เหยียบเบรกให้สุด
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด เมื่อเหยียบแป้นคลัตช์จนสุดและสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง **III**

1. เหยียบเบรกและคลัตช์ให้สุด
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง **III** จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมมลภาวะที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ โดยมีหน้าที่ในการกรองเขม่าจากเครื่องยนต์ดีเซลที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพออกจากก๊าซไอเสีย

กระบวนการกำจัดเขม่า

คำเตือน

อย่าจอดรถยนต์หรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่น ๆ กระบวนการกำจัดเขม่าของไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซลจะส่งผลให้อุณหภูมิของแก๊สไอเสียสูงมากและไอเสียจะแผ่ความร้อนจำนวนมากออกมาระหว่างและหลังจากจบกระบวนการรวมทั้งหลังจากที่เครื่องยนต์ดับลง ซึ่งยังคงมีความเสี่ยงจากไฟไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

หมายเหตุ: *อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง*

หมายเหตุ: *ในระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่าที่ความเร็วต่ำหรือเครื่องยนต์เดินเบา ท่านอาจได้กลิ่นโลหะร้อนและอาจได้ยินเสียงโลหะกระทบกัน นี่อาจจะเกิดจากการที่มีอุณหภูมิสูงระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่าและถือว่าเป็นเรื่องปกติ*

หมายเหตุ: *อาจมีการเปลี่ยนแปลงในเครื่องยนต์หรือได้ยินเสียงไอเสีย ระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่า*

หมายเหตุ: *หลังจากที่ท่านดับเครื่องยนต์ พัดลมอาจยังคงทำงานอยู่เป็นระยะเวลาสั้น ๆ*

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซลในรถยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการปรับสภาพใหม่เป็นระยะ ๆ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเสมอ รถของท่านจะดำเนินกระบวนการนี้โดยอัตโนมัติ

หากลักษณะการขับขี่ของท่านมีลักษณะต่อไปนี้:

- ท่านขับรถยนต์เป็นระยะทางสั้น ๆ เท่านั้น
- ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และ OFF บ่อย ๆ
- การเดินทางของท่านจะต้องมีการเร่งและการลดความเร็วบ่อย ๆ

ท่านต้องเดินทางในสภาวะต่อไปนี้เป็นครั้งคราวเพื่อช่วยสนับสนุนกระบวนการปรับสภาพใหม่:

- ขับรถของท่านในลักษณะที่เหมาะสมมากขึ้น โดยเร่งความเร็วรถสูงขึ้นในการขับขี่ปกติบนถนนสายหลักหรือมอเตอร์เวย์เป็นเวลาอย่างน้อย 20 นาที การขับขี่นี้อาจรวมถึงการจอดรถช่วงสั้น ๆ ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการปรับสภาพใหม่
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาติดต่อกันเป็นเวลานานและหมั่นสังเกตขีดจำกัดความเร็วและสภาพถนนอยู่เสมอ
- อย่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมระหว่าง 1500-3000 รอบต่อนาที

การดับเครื่องยนต์

รถยนต์ที่มีเทอร์โบ

คำเตือน

หลังจากที่เครื่องยนต์ใช้ความเร็วรอบสูงหรือหลังจากการลากจูง อย่าดับเครื่องยนต์ทันที ถ้าทำเช่นนั้นเทอร์โบจะยังคงหมุนอยู่ แต่แรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเป็นศูนย์ จะทำให้แบริ่งของเทอร์โบสึกหรอก่อนเวลาอันสมควร

ปล่อยคันเร่ง รอจนกว่าเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบาชั่วครู่ หลังจากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ความดันภายในถังอาจก่อให้เกิดการรั่วซึมและนำไปสู่การเกิดฝอยละอองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเกิดไฟไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์สามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ถ้าใช้งานผิดวิธีหรือปฏิบัติงานผิดพลาด

การไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านหัวฉีดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถสร้างไฟฟ้าสถิตย์ได้ ซึ่งทำให้เกิดเพลิงไหม้หากท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ต่อสายกราวด์ไว้

น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลและเบนซินอาจมีสารเบนซีนซึ่งเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็งได้

ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องดับเครื่องยนต์เสมอและอย่าให้มีประกายไฟ หรือเปลวไฟอยู่ใกล้ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หลีกเลี่ยงการสูดดมหรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ :

- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดับบุหรี่และอย่าให้มีเปลวไฟต่าง ๆ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากกลืนกินเข้าไป น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซินมีความเป็นพิษสูง ถ้ากลืนกินเข้าไปสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ถ้ากลืนกินน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไป ให้พบแพทย์ทันที แม้ว่าไม่มีอาการชัดเจน ความเป็นพิษของน้ำมันเชื้อเพลิง อาจจะไม่สามารถมองเห็นได้เป็นเวลาหลายชั่วโมง
- หลีกเลี่ยงการสูดดม หรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป สามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ดวงตา และระบบทางเดินหายใจ ในกรณีที่สูดดมมากเกินไป หรือเป็นระยะเวลานานสามารถทำให้เกิดการเจ็บป่วยที่รุนแรงและการบาดอย่างเจ็บถาวร
- หลีกเลี่ยงอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทคเลนส์ (ถ้าใส่อยู่) ล้างออกด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที และพบแพทย์ทันที หากรักษาพยาบาลไม่ถูกต้อง อาจนำไปสู่การบาดเจ็บถาวร

- น้ำมันเชื้อเพลิงยังสามารถเป็นอันตรายหากถูกดูดซึมผ่านผิวหนัง ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกรดเสื้อผ้าหรือผิวหนัง ให้ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างผิวหนังให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ การสัมผัสทางผิวหนังเป็นเวลานานหรือซ้ำ ๆ กัน อาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ผิวหนัง
- ระมัดระวังเป็นพิเศษ หากท่านกำลังใช้ยา“แอนตาบิวส์ (Antabuse)” หรือรูปแบบอื่นของไดซัลฟูแรม(disulfiram) ในการรักษาโรคพิษสุราเรื้อรัง การหายใจเอาไอระเหยของน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสัมผัสกับผิวหนังอาจก่อให้เกิดอาการอันไม่พึงประสงค์ ในคนที่ความรู้สึกไว อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออาการป่วยที่รุนแรงได้ หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเปื้อนผิวหนัง ควรล้างออกด้วยสบู่และน้ำเปล่าทันที ปรึกษาแพทย์ทันทีหากมีอาการอันไม่พึงประสงค์

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

คำเตือน

อย่าผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบนซิน หรือของเหลวอื่น ๆ อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี

อย่าเติมน้ำมันก๊าด พาราฟิน หรือน้ำมันเบนซินลงในน้ำมันดีเซล เนื่องจากอาจทำให้ระบบเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น*

หมายเหตุ: *สำหรับการใช้งานรถยนต์ตามปกติ ไม่ควรใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ หรือสารรักษาเครื่องยนต์อื่น ๆ เพิ่มเติม*

หมายเหตุ: *เราไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไข*

การใช้ไบโอดีเซล

คำเตือน

อย่าใช้น้ำมันดิบ ไขมันหรือเศษไขมันสัตว์จากการประกอบอาหาร เนื่องจากสารเหล่านี้ไม่ใช่ไบโอดีเซล

รถของท่านเหมาะสำหรับการใช้งานกับไบโอดีเซลที่ผสมไม่เกิน 20% (B20) ท่านสามารถได้รับสมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์ในแบบที่ยอมรับได้โดยใช้ B20 โดยการปฏิบัติตามแนวทางด้านล่างนี้

หมายเหตุ: *ใช้เชื้อเพลิง B20 ที่ตรงตามข้อกำหนดจำเพาะที่เทียบเท่ากับ EN 590 หรือข้อกำหนดจำเพาะระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง จากซัพพลายเออร์เชื้อเพลิงที่ไว้วางใจได้*

หมายเหตุ: *เชื้อเพลิง B20 ที่ใช้ควรได้รับการจ่ายจากปั๊มน้ำมันที่มีรายละเอียดตรงตามข้อกำหนดของข้อบังคับระดับประเทศ*

หมายเหตุ: *หากรถของท่านประสบปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไขที่อุณหภูมิต่ำ โปรดพิจารณาใช้น้ำมันดีเซลยี่ห้ออื่นหรือน้ำมันดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลในปริมาณที่ต่ำกว่าเดิม*

การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน

อย่าจอดรถที่เติมเชื้อเพลิง B20 ทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่า 1 เดือน เนื่องจากเชื้อเพลิงดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลอาจมีประสิทธิภาพลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อถูกเก็บไว้เป็นระยะเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ในสภาวะที่อุ่นและชื้น ขอแนะนำให้เติมน้ำมันดีเซลบริสุทธิ์ (เมื่อทำได้) นอกจากนี้ เราขอแนะนำให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของท่าน

น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง - ดีเซล

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อส่วนประกอบของระบบต้นกำลัง

หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด:

- ท่านอาจต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่สองถึงสามครั้งหลังจากเติมน้ำมันแล้วเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสูบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังไปที่เครื่องยนต์ ในการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์อาจใช้เวลานานกว่าปกติ 2-3 วินาที ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์จะยาวนานกว่าปกติ
- โดยทั่วไป การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 4 L ก็เพียงพอต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว หากน้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์หมดและรถกำลังอยู่บนทางที่สูงชัน อาจจำเป็นต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 4 L

คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด

รถของท่านติดตั้งระบบป้องกันเชื้อเพลิงขาดเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย

รถจะเข้าสู่โหมดเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์และดับเครื่องที่ระยะทางที่กำหนดล่วงหน้า หลังจาก **ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง** อยู่ที่ศูนย์

เติมน้ำมันดีเซลในถังเชื้อเพลิงอย่างน้อย 4 L ก่อนรีเซ็ตคุณสมบัตินี้

รีเซ็ตคุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาดโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง:

1. เสียบสวิตช์กุญแจและหมุนไปที่ตำแหน่ง **II** (การจุดระเบิด)
2. ปล่อยกุญแจค้างอยู่ในตำแหน่งนั้นนาน 20 วินาที และหมุนกลับมายังตำแหน่ง **0** (ปิด)
3. ทำซ้ำขั้นตอนนี้สามครั้งเพื่อให้กระบวนการรีเซ็ตเสร็จสิ้น

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา

ใช้แนวทางต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมภาชนะเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เดินสายกราวด์

- ใช้ภาชนะสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับอนุมัติเท่านั้นสำหรับการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใส่รถของท่าน วางภาชนะบนพื้นขณะเติม
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่ภาชนะอยู่ในรถ (รวมถึงบริเวณห้องเก็บสัมภาระ)
- หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงต้องสัมผัสกับภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงขณะเติม
- อย่าใช้อุปกรณ์ที่รองรับหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงในตำแหน่งเติม

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

คำเตือน

อย่าจอดรถยนต์หรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่น ๆ อุณหภูมิของก๊าซไอเสียที่สูงมากจะแพร่กระจายความร้อนออกไปจำนวนมาก รวมทั้งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ซึ่งยังคงมีความเสี่ยงทำให้เกิดไฟไหม้ได้

การขับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

คำเตือน

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ถ้าไม่ได้เสียบสายหัวเทียน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์

ไม่ควรใช้วิธีลากจูงหรือการเข็นเพื่อสตาร์ทรถยนต์ ให้ใช้วิธีการพ่วงแบตเตอรี่ ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 210).

ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ห้ามปิดสวิตช์กุญแจ

ระบบ SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION (SCR)

คำเตือน

เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด หากท่านแทรกแซงหรือปิดใช้งานระบบ SCR

เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด หากระดับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) ต่ำ ตรวจสอบว่าได้เติมแล้ว

เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด หากระดับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) มีการปนเปื้อน เปลี่ยนน้ำยาที่ปนเปื้อนทันที

การใช้ และการเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) เป็นสิ่งจำเป็นเนื่องจากรถจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายในเรื่องการปล่อยไอเสีย

ในรถยนต์ของท่านมีระบบ SCR เพื่อช่วยลดระดับการปล่อยไอเสียโดยการฉีดน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เข้าสู่ระบบไอเสีย เพื่อให้ระบบนี้ทำงานอย่างเหมาะสม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เป็นระยะ

ระดับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)

เพื่อให้ระบบนี้ทำงานอย่างถูกต้อง ท่านต้องรักษาระดับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)



ไฟเตือนจะติดสว่างและข้อความจะปรากฏในหน้าจอข้อมูลเมื่อน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) อยู่ในระดับต่ำและจำเป็นต้องเติม เติม AdBlue อย่างน้อย 10 L ®

หมายเหตุ: *หากไฟเตือนติดสว่างเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ และน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) อยู่ในระดับที่เพียงพอบ่งชี้ว่าระบบทำงานผิดปกติ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู จอแสดงข้อมูล (หน้า 79).*

การเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)

คำเตือน

อย่าให้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) สัมผัสกับดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า หากน้ำยาสัมผัสกับดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ ทำความสะอาดผิวหนังที่สัมผัสน้ำยาด้วยสบู่และน้ำ หากกลืนลงไป ให้ดื่มน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที

เติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในบริเวณที่มีการระบายอากาศที่ดี เมื่อเปิดฝาถังหรือฝาภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ไอระเหยแอมโมเนียอาจเล็ดรอดออกมา ไอระเหยแอมโมเนียเป็นสารที่ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา ผิวหนัง และเยื่อบุผิวในช่องจมูกและปาก การสูดดมไอระเหยแอมโมเนียอาจทำให้รู้สึกปวดแสบปวดร้อนในตา ลำคอ และจมูก ส่งผลให้น้ำตาไหลหรือไออย่างรุนแรง

อย่าเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในถังเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์



E201520

ช่องเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) อยู่ถัดจากช่องเติมเชื้อเพลิงและมีฝาปิดสีน้ำเงิน เติมถังดังกล่าวโดยใช้ปั๊มของเหลว ที่สถานีบริการน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) หรือภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ความจุของถังของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) คือ 18 L

หมายเหตุ: *ท่านต้องเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงก่อน จึงจะสามารถเปิดฝาปิดช่องเติมของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) ได้*

หมายเหตุ: *ให้ล้างออกทันทีเมื่อน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) หกบนพื้นผิวที่มีสี โดยใช้น้ำสบู่อ่อน*

การเติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) โดยใช้ภาชนะบรรจุ

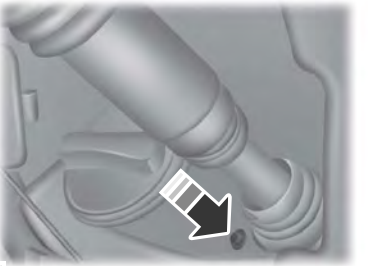
กระบวนการต่อไปนี้ใช้กับขวดน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล Motorcraft ® (AdBlue®) หรือน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่คล้ายกัน (AdBlue®) สำหรับยี่ห้อหรือขวดประเภทอื่น ๆ โปรดดูคำแนะนำจากฉลากบนขวด

1. ถอดฝาออกจากภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) นำหัวจ่ายออกจากขวดและเสียบปลายท่อลงในขวด ตรวจสอบว่าท่านจัดวางลูกศรเหนือนัตที่มีที่เปิดขวด และปลายท่อขนาดเล็กยื่นเข้าสู่มุมด้านไกลของขวด บิดนัตหัวจ่ายบนภาชนะบรรจุจนแน่น



E163355

2. เปิดช่องเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) บนรถของท่านโดยการหมุนฝาปิดสีน้ำเงินทวนเข็มนาฬิกา อย่าเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในถังเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน’



E163356

3. ยกภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) โดยไม่ให้คว่ำลง และเสียบหัวจ่ายในช่องเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) จนกระทั่งซีลสีดำขนาดเล็กบนหัวจ่ายเข้าที่ในช่องเต็มน้ำมัน



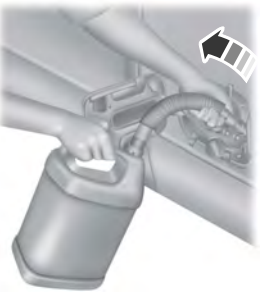
E163357

4. ขณะเติม ระดับของเหลวในขวดจะลดลงต่อเนื่อง



E163358

5. เมื่อถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เต็ม ระดับของเหลวในขวดจะหยุดลดลง บ่งชี้ว่าของเหลวหยุดไหล



E163359

6. เมื่อระดับในขวดของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) หยุดลดลง จับภาชนะบรรจุกลับสู่ตำแหน่งแนวตั้งต่ำกว่าช่องเต็มน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เล็กน้อย และปล่อยให้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ไหลออกจากหัวจ่าย อย่าพยายามเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในถังโดยการเขย่าหรือนำภาชนะบรรจุกลับเข้าที่เพื่อกระตุ้นการไหล เนื่องจากอาจทำให้ของเหลวหกและล้นถัง การเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ล้นถังอาจทำให้ถังเสียหาย
7. เมื่อของเหลวไหลออกจากหัวจ่ายหมดแล้ว ถอดหัวจ่ายออกจากช่องเติมของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) และปิดฝาปิดสีน้ำเงินบนช่องเติมของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)
8. นำหัวจ่ายออกจากภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) และปิดฝาปิดบนขวดอีกครั้ง
9. เช็ดของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) ที่หกบนพื้นผิวที่พ่นสีด้วยน้ำและผ้าหมาด

หมายเหตุ: *หมายเหตุ: หากมีน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ค้างอยู่ในภาชนะบรรจุ ให้เก็บไว้สำหรับการใช้ในภายหลัง หัวจ่ายสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ล้างหัวจ่ายด้วยน้ำสะอาดก่อนจัดเก็บ อย่าใช้หัวจ่ายน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ร่วมกับของเหลวอื่น ๆ*

การเติมถังของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) โดยใช้ปั๊มในสถานีบริการเชื้อเพลิง

การเติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) โดยใช้ปั๊มเหมือนกันกับการเติมเชื้อเพลิงรถของท่าน หัวจ่ายปั๊มของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) จะปิดอัตโนมัติเมื่อถังเต็ม

หมายเหตุ: *สถานีบริการบางแห่งใช้กลไกแม่เหล็กในหัวฉีดปั๊มที่อาจขัดขวางการเติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในการแก้ไขปัญหานี้ ท่านจะต้องค้นหาสถานีบริการแห่งอื่นหรือใช้ภาชนะบรรจุแทน*

การเติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในสภาพอากาศหนาวเย็น

น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) อาจกลายเป็นน้ำแข็งหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -11°C รถของท่านมีระบบทำความร้อนล่วงหน้าที่ช่วยให้ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) ทำงานในอุณหภูมิต่ำกว่า -11°C หากท่านไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -11°C ของเหลวในถังอาจกลายเป็นน้ำแข็ง หากเติมของเหลวล้นถังและของเหลวกลายเป็นน้ำแข็งอาจทำให้ถังเสียหาย ซึ่งไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันคุณภาพรถยนต์นี้

ระบบ Selective Catalytic Reduction ไม่ทำงาน น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลคุณภาพต่ำหรือปนเปื้อน (AdBlue®)



หากระบบปนเปื้อนหรือไม่ทำงาน ไฟเตือนน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) จะติดสว่างและมีข้อความปรากฏในหน้าจอข้อมูล ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

หมายเหตุ: *หากต้องการเข้ารับบริการสำหรับระบบที่ปนเปื้อนหรือไม่ทำงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

แนวทางเกี่ยวกับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)

- อย่าเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในถังเชื้อเพลิงของรถ
- อย่าเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ล้นถัง
- อย่าทำให้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เจือจางด้วยน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- อย่านำภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) กลับมาใช้ซ้ำ
- อย่าจัดเก็บโดนแสงแดดโดยตรง
- จัดเก็บที่อุณหภูมิระหว่าง -5°C และ 20°C
- อย่าเก็บภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในรถของท่าน
- ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)ไม่ใช่สารที่ติดไฟได้ ไม่มีพิษ ไม่มีสี และละลายในน้ำได้
- อย่าทำให้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เจือจางด้วยน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- อาจมีกลิ่นแอมโมเนียเมื่อเปิดฝาหรือระหว่างเติมเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในบริเวณที่มีการระบายอากาศที่ดี

การใช้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) แบบปกติ

ตารางด้านล่างแสดงการใช้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) โดยประมาณสำหรับระยะทางที่ระบุที่เดินทางภายใต้สภาพการขับขี่ต่าง ๆ และเมื่อใช้ชุดตัดต่อกำลัง การใช้ของท่านอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับขี่ , การลากรถพ่วง, น้ำหนักบรรทุกของรถ, สภาพอากาศ, เวลาเดินเบา, การใช้งาน PTO

รุ่น 5 ประตู			
รูปแบบการขับขี่	การลากรถพ่วง / การขับขี่แบบเร่งความเร็วแรงหรือการขับขี่ในเมือง)	การขับขี่ปกติ	การขับขี่บนทางหลวงด้วยความเร็วคงที่
การใช้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)	3,000—12,000 km	12,000—16,000 km	16,000—18,000 km

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทเข้าไปในถัง อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจจะเกิดความเสียหายของเครื่องยนต์ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทันที

ห้ามนำความร้อนหรือประกายไฟเข้าใกล้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแรงดัน ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ภายใต้แรงดัน ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีการรั่ว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

หากล้างรถโดยใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูง ให้ฉีดห่างจากฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 200 mm

ขอแนะนำให้รออย่างน้อย 10 วินาทีก่อนดึงหัวจ่ายออก เพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ไหลกลับไปที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

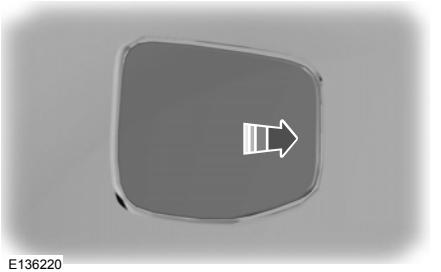
คำเตือน

หยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากที่หัวจ่ายหยุดเป็นครั้งที่สอง หากเติมน้ำมันมากเกินไปจนเต็มส่วนขยายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาได้ การล้นทะลักของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ

อย่านำหัวจ่ายออกจากตำแหน่งเสียบจนสุดระหว่างกระบวนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

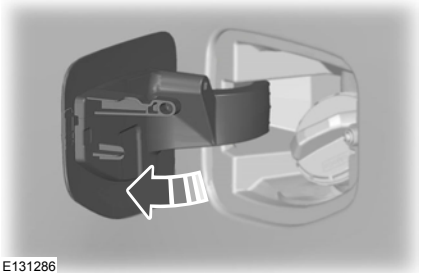
หมายเหตุ: *นอกจากนี้ ระบบเซ็นทรัลล็อกจะทำหน้าที่ล็อกและปลดล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย* *ดู การล็อกและปลดล็อก (หน้า 41).*

รถที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



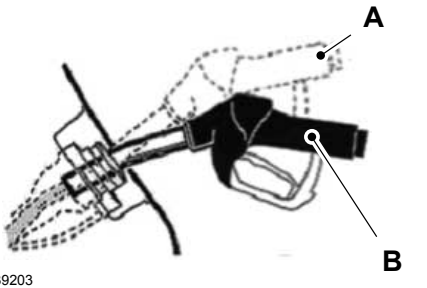
E136220

1. กดที่ฝาเพื่อเปิดออก



E131286

2. เปิดฝาออกให้สุด
3. หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา



E139203

4. ยึดหัวจ่ายค้างไว้ในตำแหน่ง B ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากการยึดหัวจ่ายไว้ในตำแหน่ง A อาจส่งผลต่อการไหลเวียนของน้ำมันเชื้อเพลิงและปิดหัวจ่าย ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะเต็มถัง



E119081

5. ค่อย ๆยกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกไป
6. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก
7. ปิดและกดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อล็อก

หมายเหตุ: *หากท่านต้องเปลี่ยนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ เปลี่ยนเฉพาะฝาปิดที่ออกแบบมาสำหรับรถของท่านเท่านั้น ไม่เช่นนั้นหากถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความเสียหายใด ๆ และหากไม่ใช้อะไหล่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของแท้จากฟอร์ด อาจส่งผลต่อการรับประกันคุณภาพ*

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เราได้รับตัวเลขอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซออกซิเจนในการทดสอบในห้องปฏิบัติการตามข้อกำหนด (EC) 715/2007 หรือ CR (EC) 692/2008 หรือ ECE R 101 และการแก้ไขหลังจากนั้น หากมี ตัวเลขเหล่านั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบระหว่างการผลิตและรุ่นรถ ไม่ใช่เพื่อแสดงอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริงที่ท่านอาจรับรู้ได้จากรถของท่าน อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริงถูกควบคุมจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ลักษณะการขับขี่ ความเร็วที่ขับขี่ การหยุดรถ/เคลื่อนที่ การใช้ระบบปรับอากาศ อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้ง น้ำหนักบรรทุก และการลากจูง ความจุที่โฆษณาคือความจุที่ระบุและน้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างที่รวมอยู่ด้วย ความจุที่ระบุคือความแตกต่างในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า น้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างคือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า

หมายเหตุ: *ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอาจแตกต่างกันและไม่ควรวางใจว่าจะช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถของท่านหลังจากที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า ท่านอาจไม่สามารถเติมได้เต็มปริมาณความจุที่โฆษณาเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างยังคงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง*

การเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อผลลัพธ์ที่ต่อเนื่องขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- ปิดสวิตช์กุญแจ
- อย่าให้มีการปิดอัตโนมัติเกินสองครั้งขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *ผลลัพธ์จะแม่นยำที่สุดเมื่อใช้วิธีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อเนื่อง*

การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

อย่าวัดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างการขับขี่ 1,600 กม.แรก (ซึ่งเป็นช่วงการปรับเครื่องยนต์ให้เข้าที่) การตรวจวัดที่แม่นยำมากขึ้นจะเกิดขึ้นหลังจาก 4,000 กม. นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ความถี่ในการเติม หรือการอ่านค่าจากมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่อการคำนวณ

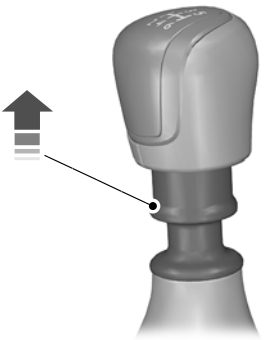
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและบันทึกระยะทางเพื่อเป็นค่าเริ่มต้น
- ทุกครั้งที่ท่านเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง บันทึกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยสามครั้ง เติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงและบันทึกการอ่านค่าของมาตรวัดระยะทางปัจจุบัน
- ใช้ค่าที่อ่านได้ในขณะนั้นลบด้วยค่าเริ่มต้น
- คำนวณการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการหารระยะทางที่เดินทางด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้หน่วยเป็นแกลลอน (สำหรับมาตราเมตริก: นำจำนวนลิตรที่ใช้คูณด้วย 100 แล้วหารด้วยระยะทางที่เดินทางหน่วยเป็นกิโลเมตร) เก็บบันทึกอย่างน้อยหนึ่งเดือนและบันทึกประเภทการขับขี่ (ในเมืองหรือถนนฟรีเวย์) วิธีนี้เป็นการประมาณการณ์การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถของท่านที่แม่นยำภายใต้สภาพการขับรถยนต์ในขณะนั้น'

นอกจากนี้การเก็บบันทึกในช่วงฤดูร้อนหรือฤดูหนาวจะมีผลต่ออัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แตกต่างกัน โดยปกติรถของท่านจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นในสภาพอากาศที่หนาวเย็น

เกียร์ธรรมดา

การเข้าเกียร์ถอยหลัง

ห้ามเข้าเกียร์ถอยในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพราะว่าจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้



E184729

ยกปลอกเกียร์ขึ้น เมื่อท่านเข้าเกียร์ถอยหลัง

เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและตรวจสอบว่าท่านเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และนำกุญแจออกทุกครั้งที่ท่านออกจากรถยนต์

ตำแหน่งคันเกียร์



E132720

P	จอด
R	ถอยหลัง
N	ว่าง
D	ขับ
S	โหมดสปอร์ตและการเข้าเกียร์แบบธรรมดา
S+	เข้าเกียร์ขึ้น
S-	เข้าเกียร์ลง

คำเตือน

ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ ให้เหยียบเบรกค้างไว้ จนกว่าพร้อมที่จะออกรถจึงปล่อยเบรก

หมายเหตุ: *ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น จะมีรอบเดินเบาสูงกว่าปกติ อาการนี้จะเพิ่มแนวโน้มทำให้รถของคุณหนืด เมื่อเลือกเกียร์ขับเคลื่อน*

กดปุ่มนี้บนคันเกียร์เพื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง (R) และเกียร์จอด (P)

ตำแหน่งเกียร์ที่เลือกจะปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล

จอด (P)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทเท่านั้น

ดึงเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) ก่อนออกจากรถ ตรวจสอบว่าคันเกียร์ล็อกเข้าที่

ในตำแหน่งนี้ จะไม่มีการส่งกำลังไปยังล้อขับเคลื่อนและชุดเกียร์จะถูกล็อกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ให้ใช้เบรกเท้าและสวิตช์กุญแจในตำแหน่ง II*

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังขึ้น หากคุณเปิดประตูด้านคนขับไว้และไม่ได้เข้าเกียร์ไว้ในตำแหน่งจอด (P)*

หมายเหตุ: *ระบบประหยัดไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของเสียงเตือนหลังจากระยะเวลาหนึ่ง*

ถอยหลัง (R)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลัง (R) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทและเครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาเท่านั้น

คำเตือน

รอให้รถยนต์หยุดนิ่งสนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ออกจากเกียร์ถอยหลัง (R) เสมอ

เลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ถอยหลัง (R) เพื่อให้รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลัง

ว่าง (N)

ที่ตำแหน่งเกียร์นี้ จะไม่มีการส่งกำลังไปยังล้อขับเคลื่อนแต่ชุดเกียร์จะไม่ถูกล็อกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

ขับ (D)

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นเมื่อความเร็วรถและความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ในระดับที่เหมาะสมเท่านั้น*

เลือกเกียร์ขับ (D) เพื่อให้เกียร์เดินหน้าทั้งหมดเปลี่ยนเองโดยอัตโนมัติ

ระบบเกียร์จะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศภายนอก ความลาดชันของถนน น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ และการป้อนข้อมูลของท่าน

การเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode) และการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

การเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode)

หมายเหตุ: *ในโหมดสปอร์ต (S) ระบบเกียร์จะทำงานตามปกติ แต่การเข้าเกียร์ทำได้เร็วขึ้นและมีความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้น*

หมายเหตุ: *ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode) ตัวอักษร S จะปรากฏบนหน้าปัด*

หมายเหตุ: *เมื่อลากจูงน้ำหนักบรรทุกมากหรือในบริเวณที่เป็นเนิน ขอแนะนำให้เลือกโหมดสปอร์ต (S) โดยจะส่งผลให้อุณหภูมิระบบเกียร์เย็นลงและแรงเบรกจากเครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น*

เปิดโหมดสปอร์ต (S) โดยเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งขับ (D) เคลื่อนเข้าหาคนขับ โหมดสปอร์ต (S) จะยังคงเปิดอยู่จนกว่าคุณจะเลื่อนเกียร์ขึ้นหรือลงโดยใช้ + และ -

การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

คำเตือน

อย่าเลื่อนคันเกียร์ค้างไว้ที่ - หรือ +

ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป



E136209

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองสามารถทำได้ เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งสปอร์ต (S) เท่านั้น เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงและเลื่อนไปด้านหลังเพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น

เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิท ท่านจะสามารถเลือกได้เพียงเกียร์ 1 และ 2 เท่านั้น

การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาจะต้องเปลี่ยนตามลำดับ ดังนั้นจึงไม่สามารถข้ามเกียร์ได้

เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่เลือก เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไปหรืออยู่ในรอบเดินเบา เกียร์จะเลื่อนลงไปที่ตำแหน่งเกียร์ 2 เกียร์ที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล

คำแนะนำในการขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานาน ๆ โดยใช้เกียร์ขับ (D) และใช้เบรก

การออกตัว

คำเตือน

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการลากจูง หรือการเข็น ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 210).

1. ปลดเบรกมือ
2. ยกเท้าออกจากแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง

การหยุดรถ

1. ยกเท้าออกจากคันเร่งและเหยียบแป้นเบรก
2. ดึงเบรกมือ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (N) หรือจอด (P)

คิกดาวน์

เหยียบคันเร่งจนสุดในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งขับ (D) เพื่อเลือกเกียร์ต่ำซึ่งจะเพิ่มสมรรถนะสูงสุด และถอนคันเร่ง เมื่อท่านไม่ต้องการคิกดาวน์แล้ว

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ

หมายเหตุ: *อย่าผลักหรือดึงรถของท่าน หากเครื่องยนต์ไม่อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าพยายามผลักหรือดึงรถของท่านนานกว่าหนึ่งนาที มิฉะนั้น ระบบเกียร์และยางอาจเสียหายหรือเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกิน*

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ ท่านอาจนำรถออกมาได้โดยการเปลี่ยนเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง และระหว่างเปลี่ยนเกียร์ต้องเว้นจังหวะด้วยการหยุดอย่างสม่ำเสมอ เหยียบคันเร่งเบา ๆ ในแต่ละเกียร์

ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน

คำเตือน

อย่าขับรถยนต์จนกว่าจะตรวจสอบว่าหลอดไฟเบรกทำงานตามปกติ

ถ้าปลดเบรกมือออกจนสุดแล้ว แต่ไฟเตือนเบรกยังคงติดสว่าง หมายความว่าระบบเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าของรถชำรุดหรือแบตเตอรี่ของรถคายประจุจนหมด


E132721

1. ใส่เบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนนี้
2. ถอดฝาครอบที่คอนโซลกลางซึ่งอยู่ติดกับคันเกียร์ออกด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
3. กดปุ่มล็อกลงในช่องและเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ไปพร้อมกัน

หมายเหตุ: *โปรดระมัดระวังเมื่อเปิดฝาครอบ*

หมายเหตุ: *โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด หากดำเนินการนี้*

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

หมายเหตุ: *ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ ใช้สำหรับการขับขี่แบบออฟโรดเท่านั้น และไม่ใช้สำหรับถนนแห้ง การใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์บนถนนแห้งจะเพิ่มการสึกหรอของยาง เสียงดัง การสั่น และทำให้เพลาเสียหาย*

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์คืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในเพลาด้านหลัง ที่ช่วยให้ล้อหลังทั้งหมดหมุนด้วยความเร็วระดับเดียวกัน ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มความสามารถในการควบคุมหากรถของท่านติดหล่ม ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ และสามารถเปลี่ยนระหว่างการขับเคลื่อนสองล้อและสี่ล้อขณะที่รถเคลื่อนที่ภายในช่วงความเร็วในการทำงานของเฟืองท้าย ระบบเฟืองท้ายถูกออกแบบมาให้ใช้ได้กับโคลน หิน ทราย หรือสภาพถนนออฟโรด ที่ท่านต้องการการควบคุมระดับสูงสุด ไม่ใช้สำหรับถนนแห้ง

สภาพต่อไปนี้จะมีผลต่อระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์:

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงานหากความเร็วรถของคุณสูงเกินไป (สูงกว่า 35 km/h ในโหมดปกติ)
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงานอัตโนมัติเมื่อความเร็วสูงเกินไป และจะกลับมาทำงานอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถต่ำเพียงพอ
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจไม่ทำงานหากคุณกำลังเข้าโค้งและ/หรือล้อหลังหมุนอยู่ อาจปรากฏข้อความในหน้าจอแสดงข้อมูล เพื่อแจ้งให้ท่านปล่อยคันเร่ง
- ความเร็วสำหรับการทำให้ระบบทำงาน / ไม่ทำงาน จะแตกต่างกันในแต่ละโหมดสภาพภูมิประเทศ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์) มีความสามารถในการปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรีระหว่างการขับรถยนต์เมื่อจำเป็น

เมื่อท่านเปิดระบบ หากท่านมีสภาวะไม่ตรงตามที่กำหนด เพื่อเรียกใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลที่เหมาะสมเพื่อนำทางท่านเข้าสู่กระบวนการเรียกใช้งาน

การเรียกใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

หมายเหตุ: *อย่าใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ในถนนแห้งและพื้นผิวแข็ง เนื่องจากจะทำให้เกิดเสียงดังและการสั่นมากเกินไป เพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้เพลาเสียหาย*

หมายเหตุ: *หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีมีปัญหาในการหยุดทำงาน ปล่อยคันเร่งและหมุนพวงมาลัยขณะที่ล้อหมุน*



E206626

ในการเปิดใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD) กดสวิตช์บนคอนโซลกลาง

การใช้ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อในรถของท่านคือระบบอัจฉริยะที่ตรวจสอบสภาพรถอย่างต่อเนื่อง และปรับการกระจายกำลังระหว่างล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ โดยรวมการทำงานบนทุกพื้นผิวที่เข้าใจง่ายด้วยความสามารถในการขับเคลื่อน 4 ล้อในระดับสูง ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อจะทำงานตลอดเวลา โดยไม่จำเป็นจะต้องป้อนข้อมูลของคนขับ อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถปรับเพิ่มการควบคุมโดยการใช้สวิตช์การจัดการอัตราทดและสวิตช์การเลือกช่วงทดต่ำที่ติดตั้งอยู่ในคอนโซลกลาง สำหรับสภาพพื้นผิวถนนที่ถูกต้อง

คำเตือน

รถยนต์ที่มีจุดศูนย์ถ่วงสูง เช่น รถขับเคลื่อน 4 ล้อจะมีวิธีควบคุมที่แตกต่างจากรถยนต์ที่มีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ รถขับเคลื่อน 4 ล้อไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อเข้าโค้งที่ความเร็วเท่ากับรถยนต์นั่ง เช่นเดียวกับที่รถสปอร์ตหลังคาเตี้ยไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างน่าพึงพอใจภายใต้สภาวะการขับขี่แบบออฟโรด โปรดหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรุนแรง การขับขี่ด้วยความเร็วที่มากเกินไป และการใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ แบบกะทันหันในรถคันนี้ การขับรถโดยไม่ระมัดระวัง อาจเพิ่มความเสี่ยงที่รถจะสูญเสียการควบคุม พลิกคว่ำ มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

ระบบ AWD อัจฉริยะจะตรวจสอบสภาพรถอย่างต่อเนื่อง และปรับการกระจายกำลังระหว่างล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ โดยรวมการทำงานบนทุกพื้นผิวที่เข้าใจง่ายด้วยความสามารถในการขับเคลื่อน 4 ล้อในระดับสูง

ระบบ AWD จะทำงานตลอดเวลาและไม่จำเป็นต้องมีการป้อนข้อมูลจากคนขับ โดยสามารถรับมือกับสภาพถนนทุกชนิด รวมถึงการขับขี่บนถนนและทางหลวง การขับขี่แบบออฟโรดและการขับขี่ในฤดูหนาว คนขับสามารถปรับระบบควบคุม AWD ให้เหมาะสมที่สุดโดยการเลื่อนสวิตช์การจัดการอัตราทดเพื่อให้ได้อัตราทดที่ถูกต้อง ดู **การขับออฟโรด** (หน้า 203).

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ข้อมูลทั่วไป

ดิสก์เบรก

ดิสก์เบรกที่เปียกน้ำประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลงหลังจากขับรถยนต์ออกจากที่ล้างรถยนต์ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อไล่น้ำที่เกาะอยู่ให้ออกไป

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่รับผิดชอบแทนคนขับ

ระบบนี้ช่วยให้คุณสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวระหว่างการหยุดฉุกเฉินโดยป้องกันไม่ให้มีการล็อกเบรก

ยกเลิกเบรก

ในกรณีที่คันเร่งค้างหรือติด ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถหรือลดกำลังเครื่องยนต์

หากท่านพบเหตุการณ์เหล่านี้ โปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. เหยียบเบรก และนำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่องยนต์
3. ให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P) (เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น)
4. ดึงเบรกมือ

ตรวจดูขาคันเร่งว่ามีสิ่งกีดขวางใด ๆ หรือไม่ หากไม่พบสิ่งผิดปกติแต่อาการติดขัดยังคงอยู่ โปรดลากรถของท่านไปที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การตรวจสอบเบรก

ควรตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกว่ามีความหนาเพียงต่อการใช้อย่างปลอดภัย

การตรวจดู และประเมินสภาพ

หมายเหตุ: *ต้องทำการเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งสองล้อพร้อมกัน ห้ามเปลี่ยนผ้าเบรกเพียงชิ้นใดชิ้นหนึ่ง หรือเฉพาะล้อใดล้อหนึ่ง*

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น กระจกเงาสำหรับตรวจดู เพื่อตรวจดูในช่องตรวจสอบที่อยู่ด้านหลังของก้ามปูเบรก (caliper)
2. ตรวจสอบด้านในและด้านนอกจานผ้าเบรกเพื่อยืนยันว่าจานผ้าเบรกวัดความหนาได้ 1.5 mmขึ้นไป

หมายเหตุ: *ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด หากจานผ้าเบรกของคุณมีความหนาต่ำกว่า 1.5 mm*

ตรวจสอบก้ามปูเบรก (caliper)และขายึดว่ามีการผุกร่อน การสึกหรอหรือความเสียหายหรือไม่

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอ

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอของผิวผ้าเบรกโดยอัตโนมัติระหว่างการเหยียบเบรกจะเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

- ลูกสูบจะเคลื่อนตัวในกระบอกสูบไปยังตำแหน่งใหม่ แทนผ้าเบรกที่สึกหรอ
- ก้ามปูเบรก (caliper) จะเคลื่อนไปบนสลักนำแทนผ้าเบรกที่สึกหรอ

คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบทำงาน แป้นเบรกอาจมีการสั่นเต้นเป็นจังหวะ หรือได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบ รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่ หรือได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบ ถือว่าเป็นสิ่งปกติ*

ABS จะไม่สามารถป้องกันอันตรายให้กับท่านได้เมื่อ :

- ขับรถยนต์ใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
- ขับรถยนต์บนพื้นผิวถนนที่เปียกน้ำ
- ขับเข้าโค้งเร็วเกินไป
- พื้นผิวถนนไม่ดี

เบรกมือ

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและตรวจสอบว่าท่านเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) ทุกครั้ง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และนำกุญแจออกทุกครั้งที่ท่านออกจากรถยนต์

หมายเหตุ: *ในขณะที่ดึงคันเบรกมือขึ้น อย่ากดปุ่มปลดล็อก*

เมื่อต้องการใช้เบรกมือ :

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันขึ้นเขาและหันหน้ารถยนต์ขึ้นทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันออกจากขอบทาง*

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันลงเขาและหันหน้ารถยนต์ลงทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันเข้าหาขอบทาง*

การปลดเบรกมือ :

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย
3. กดปุ่มปลดล็อกและปล่อยคันเบรกมือลง

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

คำเตือน

ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนเบรกมือ เมื่อท่านออกจากรถยนต์ ให้ใช้เบรกมือเสมอและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P)

ท่านจำเป็นต้องอยู่ในรถยนต์ หลังจากที่เปิดระบบให้เริ่มทำงาน

ระบบจะทำงาน แม้ว่าไฟแสดงการทำงานของระบบ ESC จะดับอยู่ ในขณะที่ระบบทำงานท่านจะต้องควบคุมรถ หรือแทรกแซงการทำงาน หากจำเป็น

ถ้ารอบของเครื่องยนต์สูงเกินกำหนด หรือตรวจพบความบกพร่องในขณะที่ระบบทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานและไฟแสดงการทำงานของระบบ ESC จะติดสว่างขึ้น

มีช่วงเวลาหน่วงสั้น ๆ ในการเปิดทำงานของระบบในระยะเวลาไม่เกินสองวินาทีหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) ในรถยนต์ที่มีระบบเกียร์อัตโนมัติ

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถขับรถขณะขึ้นที่ลาดชันได้ง่ายขึ้นโดยไม่จำเป็นต้องใช้เบรกมือ

เมื่อระบบนี้ทำงาน รถของท่านจะหยุดนิ่งค้างบนที่ลาดชันเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีหลังจากที่ท่านปล่อยแป้นเบรก ฟังก์ชั่นนี้จะทำให้ท่านมีเวลาในการยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคันเร่ง ระบบจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถของท่านไหลลงที่ลาดชัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ขณะออกตัวบนทางลาดชัน (ตัวอย่างเช่น จากทางลาดเอียงของที่จอดรถ ไฟจราจร หรือเมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชันเข้าไปในพื้นที่จอดรถ)

ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติบนทางลาดชันใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้รถลื่นไถลได้

หมายเหตุ: *ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน มีอยู่ในรถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) มาด้วย*

การใช้งานระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. หากเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ว่ารถอยู่บนทางลาดชัน ระบบจะสั่งให้ทำงานโดยอัตโนมัติ
3. เมื่อท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก รถจะยังคงหยุดอยู่บนทางลาดชันเป็นเวลา 2-3 วินาทีโดยไม่ลื่นไถล ช่วงเวลาที่หยุดนิ่งนี้จะเพิ่มขึ้นเองโดยอัตโนมัติ หากท่านกำลังจะเร่งออกตัว
4. ให้เร่งออกตัวตามปกติ ระบบจะปลดเบรกโดยอัตโนมัติ

เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ

ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบหากมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้เท่านั้น:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ประตูทั้งหมดปิดสนิท
- ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ไม่มีความผิดปกติ ในการทำงานของระบบนี้เกิดขึ้น
- ไม่ได้ปล่อยแป้นคันเร่ง
- รถยนต์หยุดสนิทดีแล้ว
- ขึ้นทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งขับเดินหน้า (D) สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ และในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ถอยหลัง สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
- ลงทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)

ในการปิดการทำงานของระบบ ให้ดำเนินการข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

- ดึงเบรกมือ
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ขับรถขึ้นทางลาดชันโดยไม่ต้องเหยียบเบรกซ้ำอีก
- รอประมาณหนึ่งถึงสองวินาทีหลังจากท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ได้มีการเข้าเกียร์ถอย
- ถ้าระบบทำงานในตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยคลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ถอย ได้มีการเข้าเกียร์ว่าง

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้ ต่อเมื่อรถยนต์ของท่านเป็นระบบเกียร์ธรรมดาเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ระบบจะยังคงเปิดหรือปิดอยู่ขึ้นกับการตั้งค่าครั้งล่าสุดของระบบ*

ถ้ารถยนต์มีคุณสมบัตินี้ ระบบจะเปิดใช้งานอยู่แล้ว ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล หากต้องการ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

หลักการทำงาน

ระบบควบคุมการลื่นไถลจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี และสูญเสียการยึดเกาะถนน

ถ้ารถยนต์เริ่มเกิดการลื่นไถล ระบบเบรกของแต่ละล้อจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน และหากมีความจำเป็นจะลดกำลังของเครื่องยนต์ในเวลาเดียวกัน ถ้าล้อหมุนฟรีในขณะที่เร่งเครื่องยนต์บนพื้นผิวที่ลื่น ระบบจะลดกำลังของเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะถนน

การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *การปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดระบบนี้*

ในบางสถานการณ์ (เช่น ติดอยู่ในหิมะหรือโคลน) การปิดระบบอาจเป็นประโยชน์มากกว่า เนื่องจากล้อรถจะสามารถหมุนได้เต็มกำลังเครื่องยนต์

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับการหมุนของล้อโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเพิ่มความเร็ว หากสถานการณ์นี้เกิดขึ้น ระบบจะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนไปที่ 4x4 Low จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ แต่ระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานอยู่*

ในการปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 156).

หลักการทำงาน

คำเตือน

การดัดแปลงรถที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก แร็กหลังคา ระบบกันกระเทือน ระบบบังคับเลี้ยว โครงสร้างของยาง และขนาดล้อและยาง อาจทำให้ลักษณะการใช้รถของท่านเปลี่ยนแปลง และส่งผลลบต่อประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว นอกจากนี้การติดตั้งลำโพงสเตอริโออาจรบกวนและส่งผลเสียต่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวเช่นเดียวกัน ควรติดตั้งลำโพงที่เป็นชุดแต่งให้ไกลจากคอนโซลกลางด้านหน้า ช่องระบายลม และเบาะนั่งด้านหน้ามากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อลดความเสี่ยงในการรบกวนเซ็นเซอร์ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว การลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

ถึงแม้ว่าจะมีเทคโนโลยีอันทันสมัยแต่ก็ยังไม่สามารถฝืนกฎทางฟิสิกส์ได้ 'การสูญเสียการควบคุมรถเนื่องจากการป้อนข้อมูลของคนขับสำหรับสภาพต่าง ๆ ไม่เหมาะสมมีโอกาสเกิดขึ้นได้เสมอ การขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูงบนสภาพถนนใด ๆ ก็ตามอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถยนต์ เพิ่มความเสี่ยงที่จะทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือสิ่งของเสียหาย การเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวคือสิ่งบ่งชี้ว่าอย่างน้อยยางบางเส้นเกาะถนนเกินความสามารถที่มี ซึ่งอาจลดความสามารถของผู้ใช้งานในการควบคุมรถ และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต หากมีการเปิดใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ต้องลดความเร็วลงเสมอ

ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ

หากสภาพการขับขี่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวหรือระบบป้องกันการลื่นไถล ท่านอาจพบสภาวะต่อไปนี้:

- ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบป้องกันการลื่นไถลกะพริบ
- รถยนต์ของท่านชะลอความเร็วลง
- กำลังเครื่องยนต์ลดลง
- แป้นเบรกสั่น
- แป้นเบรกแข็งผิดปกติ
- หากสภาพการขับขี่มีความอันตรายและเท้าของท่านไม่ได้อยู่บนแป้นเบรก แป้นเบรกอาจเคลื่อนที่ขณะที่ระบบใช้กำลังในการเบรกมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวมีคุณสมบัติต่าง ๆ ที่จะช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมรถของท่าน:

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการป้องกันการลื่นไถลด้วยการใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป และหากจำเป็น จะลดกำลังเครื่องยนต์ลง'

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการป้องกันการพลิกคว่ำด้วยการตรวจจับการเคลื่อนที่แบบกลิ้งของรถของท่าน และพิกัดที่เปลี่ยนแปลงโดยใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป''

ระบบควบคุมขณะเข้าโค้ง

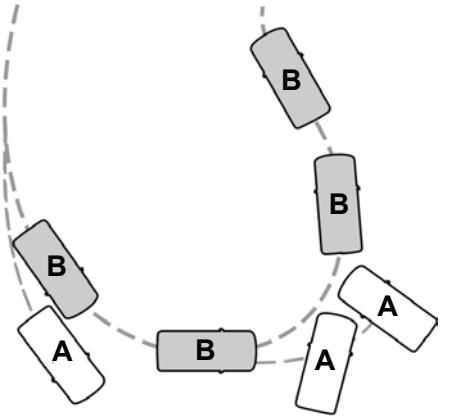
ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการรักษาเส้นทางบนถนนเมื่อเข้าโค้งอย่างรุนแรง หรือหลบวัตถุที่อยู่บนถนน' ระบบควบคุมขณะเข้าโค้งทำงานโดยการลดกำลังเครื่องยนต์ลง การใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป

ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการรักษาการควบคุมล้อโดยการตรวจจับ และควบคุมการหมุนของล้อ’ ดู **การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 154).



E207884



E72903

A รถที่ไม่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวลื่นไถลออกจากเส้นทางที่ต้องการ

B รถที่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวรักษาการควบคุมบนพื้นผิวที่ลื่น

การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ตเครื่องยนต์*

หากต้องการปิดระบบควบคุมการทรงตัว ให้กดปุ่มระบบควบคุมการทรงตัวที่อยู่บนคอนโซลที่พื้น

หลักการทำงาน

คำเตือน

ก่อนขับรถแบบออฟโร้ด เป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ขับที่ไม่มีประสบการณ์ จะต้องทำความคุ้นเคยกับระบบควบคุมต่าง ๆ ของรถอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้งานโหมดสปอร์ต และระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC) จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) เพื่อการควบคุมที่ดีกว่าขณะขับรถแบบออฟโร้ด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะขับรถลงบนทางลาดชัน HDC จะทำงานแบบอัตโนมัติอย่างเต็มรูปแบบ เมื่อเปิดใช้งาน

การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์ทำหน้าที่ควบคุมความเร็วในทางลง ระหว่างการขับรถลงเนินแบบออฟโร้ด หากฟังก์ชั่น การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์อย่างเดียวไม่เพียงพอสำหรับการควบคุมความเร็วรถ HDC จะชะลอความเร็วรถโดยใช้ระบบเบรก

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลังเท่านั้นสำหรับรถเกียร์ธรรมดา*

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในโหมดขับ (D) ถอยหลัง (R) หรือสปอร์ต (S) เท่านั้นสำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ (D) รถจะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุด*

การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน

การเลือกใช้งานระบบ HDC

เลือกใช้งานระบบ HDC ได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 60 km/h ในการเลือก HDC กดสวิตช์การควบคุมขณะขับลงเขาบนคอนโซลที่พื้น



E216471

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะเปิดทำงานที่ความเร็วน้อยกว่า 35 km/h และปิดทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 40 km/h แต่จะไม่ปิดจนกว่าความเร็วรถเกิน 60 km/h*

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะปิดทำงาน เมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF*

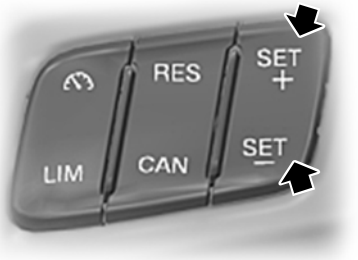


สวิตช์ HDC จะติดสว่างต่อเนื่องเพื่อระบุว่า HDC ทำงานเต็มที่

ระบบ HDC จะปิดใช้งานชั่วคราว หากตรวจพบเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เบรกร้อน ระบบจะกลับมาทำงานใหม่เมื่อเบรกเย็นลง
- ไฟเตือนไฟระบบควบคุมการทรงตัวเปิดติดสว่างและทำงาน

การทำงานของระบบ HDC



E206132

สวิตช์ระบบครุยซ์คอนโทรลบนพวงมาลัยช่วยให้คุณสามารถควบคุมความเร็วในการลงเขา **SET +** สำหรับเพิ่มความเร็ว และ **SET -** สำหรับลดความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET+** หรือ **SET-** ค้างไว้ ปล่อยสวิตช์เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ระบบจะรักษาความเร็วนั้นไว้
- กดและปล่อย **SET+** หรือ **SET-** ความเร็วที่กำหนดจะเปลี่ยนโดยเพิ่มขึ้น 1 km/h โดยประมาณ

การเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกจะเพิ่มหรือลดความเร็วรถตามลำดับ

หมายเหตุ: *แต่ละเกียร์มีความเร็วต่ำสุดที่กำหนดล่วงหน้า*

หมายเหตุ: *ความเร็วในการลงทางลาดชันจะเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะทำให้แรงเหวี่ยงเพิ่มขึ้นเท่านั้น ดังนั้น การใช้สวิตช์ SET+ บนเนินเตี้ย ๆ อาจไม่ทำให้ความเร็วเพิ่ม*

หมายเหตุ: *เบรกจะยกเลิก HDC หากเหยียบแป้นเบรก ระบบจะทำงานต่อเมื่อปล่อยแป้นเบรก*

หมายเหตุ: *ถ้าปิดระบบ HDC ในระหว่างขับลงเขา ระบบจะค่อย ๆ หยุดทำงาน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการสูญเสียการควบคุมหากคุณกดสวิตช์ HDC โดยไม่ตั้งใจ หากยังต้องการความช่วยเหลือ คุณสามารถสลับกลับไปเปิด HDC ระบบควบคุมจะทำงานต่อที่ความเร็วที่รถกำลังเคลื่อนที่ขณะปล่อยคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบ HDC กำลังทำงานอาจจะได้ยินเสียงดังจากโมดูลควบคุมเบรก สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *ขณะที่ HDC ทำงาน ไฟเตือน ESC เปิดจะกะพริบ*

ระบบ HDC จะทำงาน หากความเร็วรถอยู่ภายในพิกัดที่ระบุเท่านั้น แม้จะเปิดระบบตลอดเวลาระหว่างการขับขี่แบบออฟโรดก็ตาม

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบช่วยในการจอดเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงเพิ่มเติมที่ไม่ได้รับการรับรองจากฟอร์ดอาจทำให้การตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ถูกต้อง

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุในกรณีที่ฝนตกหนัก หรือสภาพอื่น ๆ ซึ่งเป็นสาเหตุให้การตอบสนองของสัญญาณไม่ดี

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุที่มีพื้นผิวที่ดูดซับคลื่นอัลตราโซนิค

ระบบช่วยจอดอาจจะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ออกจากรถยนต์ การตรวจจับจะเป็นช่วงสั้น ๆ หลังจากที่วัตถุเริ่มเคลื่อนที่เข้าหาตัวรถอีกครั้ง

โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ ขณะถอยหลังโดยมีอุปกรณ์ลากจูงหรือชุดแต่งติดตั้งอยู่ที่ท้ายรถ ตัวอย่างเช่น ที่แขวนจักรยาน ระบบช่วยจอดด้านหลังจะตรวจจับที่ระยะห่างโดยประมาณจากกันชนหลังถึงวัตถุเท่านั้น

คำเตือน

ระบบตรวจจับเป็นเครื่องมือช่วยเหลือในการตรวจจับวัตถุบางอย่างได้ต่อเมื่อรถยนต์กำลังเคลื่อนที่เดินหน้าหรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น อย่างไรก็ตาม อาจจะมีปัจจัยต่าง ๆ ส่งผลต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ รวมถึงทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง หรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้ เช่น ระบบควบคุมการจราจร สภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย หรือมอเตอร์ที่อยู่ภายนอกและพัดลมต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล ท่านต้องอ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบตามรายละเอียดที่มีอยู่ในหัวข้อนี้

ระบบช่วยจอดอาจไม่สามารถป้องกันการสัมผัสกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนไหวอยู่ซึ่งอยู่ใกล้กับพื้นดิน ระบบช่วยจอดจะส่งเสียงเตือนเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล ท่านต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ระบบช่วยจอดนี้

หมายเหตุ: *หากล้างรถโดยใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูง ควรฉีดน้ำเป็นระยะเวลาสั้น ๆ และห่างจากเซ็นเซอร์ไม่น้อยกว่า 20 cm*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณมีชุดลากรถ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อไฟของรถพ่วง (หรือแผงไฟ) เสียบเข้ากับช่องเสียบ 13 ขาผ่านชุดลากรถพ่วงที่ผ่านการรับรองจาก Ford แล้ว*

หมายเหตุ: *ดูแลรักษาเซ็นเซอร์ให้ปราศจากสิ่งสกปรก น้ำแข็งหรือหิมะ ห้ามใช้วัตถุมีคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *ระบบอาจส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง หากระบบตรวจพบสัญญาณที่ใช้คลื่นความถี่เดียวกันกับเซ็นเซอร์ระบบ หรือหากรถยนต์มีการบรรทุกเต็มที่*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์ตัวนอกอาจจะตรวจจับกำแพงของโรงรถ หากระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์กับฝาผนังคงที่นานสามวินาที เสียงเตือนจะเงียบลง หากท่านยังคงถอยหลังต่อไป เซ็นเซอร์ด้านในจะทำการตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถของท่านโดยตรง*

ระบบช่วยจอดด้านหลัง

เซ็นเซอร์ด้านหลังจะทำงาน เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้น เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะน้อยกว่า 30 cm เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบวัตถุที่หยุดยิ่งหรือถอยหลังในระยะไกลกว่า 30 cm จากมุมกันชน เสียงเตือนจะดังเพียงสามวินาทีเท่านั้น เมื่อระบบตรวจพบวัตถุอีกครั้งในระยะใกล้เข้ามา เสียงเตือนจะดังอีกครั้งหนึ่ง



E130178

พื้นที่ครอบคลุมไม่เกิน 1.8 m จากกันชนหลัง พื้นที่ครอบคลุมอาจลดลงหากวัดจากมุมด้านนอกของกันชน

ระบบจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ หรือหยุดนิ่งกับที่และสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบอยู่ห่างไม่ถึง 30 cm จากกันชนเท่านั้น

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอแสดงข้อมูล

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะทางถึงสิ่งกีดขวางเปลี่ยนแปลง ไฟเตือนจะติดสว่างที่ตำแหน่งสิ่งกีดขวางที่สัมพันธ์กับไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ระบบระยะทางจะแสดงเป็นสีเทา

ระบบช่วยจอดด้านหน้า

เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะทำงาน เมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นใดก็ตามนอกเหนือจากตำแหน่งจอด (P) และรถไม่ได้หยุดนิ่งกับที่



E187330

พื้นที่ครอบคลุมไม่เกิน 70 cm จากกันชนหน้า พื้นที่ครอบคลุมจะลดลงหากวัดจากมุมด้านนอก

เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนถึงวัตถุ เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยความถี่มากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่องเมื่อวัตถุอยู่ในระยะ 30 cm จากกันชนหน้าหรือน้อยกว่า

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอแสดงข้อมูล

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะทางถึงสิ่งกีดขวางลดลง ไฟเตือนจะติดสว่าง และเคลื่อนไปทางไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ไฟแสดงระยะทางจะแสดงเป็นสีเทา

หากระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่และสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบกำลังเคลื่อนที่เข้าหารถของท่าน เมื่อรถหยุดนิ่งกับที่ เสียงเตือนจะหยุดหลังจาก 2 วินาที

หากเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับเดินหน้า (D) หรือเกียร์เดินหน้าใด ๆ ก็ตาม (เช่น เกียร์สปอร์ต (S), เกียร์ธรรมดา) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนและสัญญาณไฟเตือนเมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ที่ความเร็วต่ำกว่า 12 km/h และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับ เมื่อรถหยุดนิ่งกับที่ เสียงเตือนจะหยุดหลังจาก 2 วินาที และไฟเตือนจะหยุดหลังจาก 4 วินาที หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายใน 30 cm ไฟเตือนจะยังสว่าง

สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

หากเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ระบบจะมีไฟเตือนเมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ที่ความเร็ว 12 km /h หรือต่ำกว่า และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับเท่านั้น เมื่อรถยนต์ของท่านหยุดนิ่งกับที่ ไฟเตือนจะหยุดหลังจาก 4 วินาที

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ

การจอดแบบขนาน

คำเตือน

ท่านต้องอยู่ในรถยนต์ ขณะที่ระบบเปิดทำงานตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบหากจำเป็น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุในกรณีที่ฝนตกหนัก หรือสภาพอื่น ๆ ซึ่งทำให้กีดขวางการทำงาน

หมายเหตุ: *คนขับมีหน้าที่ควบคุมรถ จัดการระบบ และเข้าแทรกแซงหากจำเป็นโดยการจับพวงมาลัยให้แน่นหรือกดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ*

ระบบจะตรวจจับพื้นที่การจอดแบบขนานที่สามารถใช้ได้ และจะบังคับรถของท่าน เข้าสู่พื้นที่ดังกล่าวโดยอัตโนมัติ (ระบบแฮนด์ฟรี) ขณะที่ท่านควบคุมคันเร่ง การเปลี่ยนเกียร์ และเบรก ระบบจะให้คำแนะนำท่านในการจอดรถด้วยภาพและเสียง

หากท่านไม่เห็นด้วยกับระยะห่างระหว่างรถหรือวัตถุใด ๆ ท่านสามารถเลือกยกเลิกระบบได้

หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในจุดบอดจะไม่ตรวจจับสภาพการจราจรด้านข้าง หรือด้านหลังรถของท่านระหว่างที่ใช้ระบบช่วยจอด*

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ท่านใช้ยางอะไหล่หรือยางที่สึกหรออย่างชัดเจนแทนที่จะใช้ยางอื่น ๆ
- ท่านใช้ยางที่มีขนาดที่ไม่ได้รับอนุญาต
- ท่านพยายามจอดบนทางโค้งหักศอก
- มีบางสิ่งเคลื่อนผ่านระหว่างกันชนหน้าและพื้นที่ที่จอด (คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยาน)
- ขอบล่างของรถที่จอดอยู่ใกล้เคียงลอยสูงจากพื้น (เช่น รถประจำทาง รถบรรทุกลากจูง หรือรถพ่วงพื้นเรียบ)
- สภาพอากาศไม่ดี (ฝนตกหนัก หิมะตก มีหมอกลง ฯลฯ)

หมายเหตุ: *อย่าให้เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่กันชนหรือบริเวณหน้ารถมีหิมะ น้ำแข็งเกาะ หรือสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมาก เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่ถูกปกคลุมอาจส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของระบบ อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบ วัตถุที่มีพื้นผิวที่ดูดซับคลื่นอัลตราโซนิคหรือก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนคลื่นอัลตราโซนิค (ท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ เบรกลมหรือแตรของรถบรรทุก)*

อย่าใช้ระบบนี้ หาก:

- ท่านได้ติดอุปกรณ์เพิ่มเติม (ราวติดจักรยานหรือรถพ่วง) ไว้ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังรถของท่านหรือใกล้กับเซ็นเซอร์ต่าง ๆ
- ท่านมีสิ่งของที่แขวนไว้ (เซิร์ฟบอร์ด) กับหลังคารถ
- วัตถุแปลกปลอมสร้างความเสียหายหรือกีดขวางกันชนหน้าหรือกันชนหลังหรือเซ็นเซอร์ด้านข้าง
- ยางที่ใช้กับรถของท่านมีขนาดไม่ถูกต้อง (ตัวอย่างเช่น ยางอะไหล่ขนาดเล็ก)

การใช้ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ - การจอดแบบขนาน



กดปุ่มที่อยู่บนคอนโซลกลาง ใกล้กับคันเกียร์หรือทางด้านขวาของช่องกลางหนึ่งครั้ง

ขณะขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 km/h ระบบจะสแกนทั้งสองด้านของรถของท่านโดยอัตโนมัติ เพื่อค้นหาพื้นที่จอดที่สามารถใช้ได้ ระบบจะแสดงข้อความและภาพกราฟิกที่สอดคล้องกันเพื่อบ่งชี้ว่าระบบกำลังค้นหาพื้นที่จอดอยู่ ใช้ไฟเลี้ยวเพื่อแสดงผลลัพธ์การค้นหาทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของรถ


E130107

หมายเหตุ: *หากไม่ใช้ไฟเลี้ยว ระบบจะใช้ค่าเริ่มต้นคือทางด้านผู้โดยสารของรถ*

หมายเหตุ: *ระบบจะค้นหาพื้นที่จอดแบบพาสซีฟ ก่อนที่ท่านจะกดปุ่ม ดังนั้น ท่านยังคงสามารถเปิดใช้งานระบบนี้ได้ แม้จะผ่านพื้นที่จอดไปแล้ว*

เมื่อระบบพบพื้นที่ที่เหมาะสม ระบบจะแสดงข้อความและมีเสียงสัญญาณดังขึ้น จอดรถและดำเนินการตามคำแนะนำบนหน้าจอ หากรถของท่านกำลังเคลื่อนตัวช้ามาก ๆ ท่านอาจต้องเดินหน้าสั้น ๆ ก่อนที่ระบบช่วยจอดจะพร้อมทำงาน

หากรถเดินทางจนถึงระยะทางหนึ่ง ระบบอาจเพิกเฉยต่อพื้นที่ที่พบ และระบบจะย้อนกลับไปเพื่อค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสม

หมายเหตุ: *ท่านต้องสังเกตว่าพื้นที่ที่เลือกปราศจากสิ่งกีดขวางตลอดเวลาที่พยายามเข้าจอด*

หมายเหตุ: *ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟอาจตรวจไม่พบอุปกรณ์ประกอบถนน และสิ่งของอื่น ๆ ท่านต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ที่เลือกเหมาะสำหรับการจอดรถ*

หมายเหตุ: *ท่านควรรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นประมาณ 1.5 m ขณะขับผ่านพื้นที่จอด*

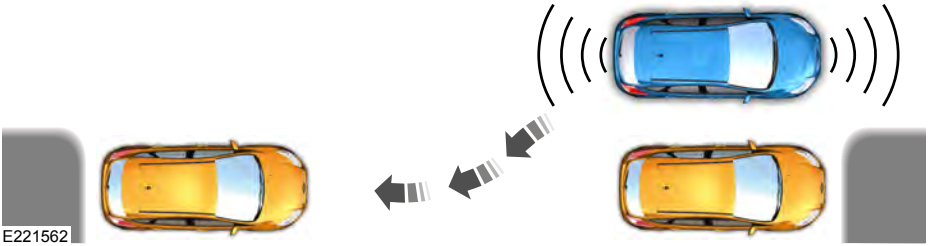
หมายเหตุ: *ระบบจะเสนอพื้นที่จอดที่ตรวจพบล่าสุดเสมอ (ตัวอย่างเช่น หากรถของท่านตรวจพบพื้นที่หลายแห่งขณะที่ท่านขับขี่ ระบบจะเสนอพื้นที่ล่าสุด)*

หมายเหตุ: *หากขับรถที่ความเร็วมากกว่า 35 km/h โดยประมาณ ระบบจะแสดงข้อความเพื่อเตือนให้ท่านลดความเร็วรถ*

การบังคับรถเข้าสู่พื้นที่จอดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *หากรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 9 km/h หรือการควบคุมรถถูกขัดขวาง (การป้อนข้อมูลของคนขับ) ระบบจะปิดและท่านจำเป็นต้องเป็นผู้ควบคุมการทำงานของรถแต่เพียงผู้เดียว*

เมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) ขณะที่มือไม่อยู่บนพวงมาลัย (และไม่มีสิ่งใดกีดขวางการหมุนของพวงมาลัย) รถของท่านจะเคลื่อนเข้าสู่พื้นที่จอดด้วยตนเอง ระบบจะแสดงคำแนะนำในการเคลื่อนรถของท่านไปด้านหน้าและหลัง เพื่อเข้าจอดในพื้นที่นั้นให้เรียบร้อย


E221562

เมื่อท่านคิดว่า รถของท่านเข้าจอดอย่างเหมาะสมแล้ว หรือได้ยินเสียงดังต่อเนื่องจากระบบช่วยจอด (ร่วมกับข้อความบนจอแสดงผลและเสียงเตือน) โปรดนำรถของท่านเข้าจอดให้เรียบร้อย

เมื่อการบังคับรถอัตโนมัติเสร็จสมบูรณ์ ระบบจะแสดงข้อความและมีสัญญาณเสียงดังขึ้น บ่งชี้ว่า สิ้นสุดกระบวนการช่วยจอดแบบแอ็คทีฟแล้ว ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณาการจอด และทำการแก้ไขใด ๆ ที่จำเป็น ก่อนออกจากรถ

การปิดใช้งานคุณสมบัติระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ

ปิดใช้งานระบบด้วยตนเองโดย:

- กดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ เมื่อระบบถูกเปิดใช้งาน
- จับพวงมาลัยระหว่างดำเนินการจอดแบบแอ็คทีฟ
- ขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h โดยประมาณเป็นเวลานาน 30 วินาทีขณะที่ค้นหาพื้นที่จอดแบบแอ็คทีฟ
- ขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 9 km/h ระหว่างการบังคับรถอัตโนมัติ
- ปิดระบบควบคุมการลื่นไถล

นอกจากนี้ สภาวะบางอย่างของรถอาจปิดการทำงานของระบบ เช่น:

- ระบบควบคุมการลื่นไถลถูกเปิดใช้งาน
- มีการเปิดใช้งานหรือความล้มเหลวของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

หากปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ข้อความเตือนจะปรากฏร่วมกับเสียงเตือน ทั้งนี้ ข้อความในระบบอาจปรากฏขึ้นเป็นครั้งคราวในการทำงานปกติ สำหรับข้อบกพร่องของระบบที่เกิดซ้ำหรือเกิดขึ้นบ่อย ๆ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุง

การแก้ไขปัญหาระบบ

ระบบไม่ค้นหาพื้นที่
ระบบควบคุมการลื่นไถลปิด
เข้าเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) รถของท่านต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อให้สามารถตรวจจับพื้นที่ที่จอดรถได้

ระบบไม่เสนอพื้นที่จอดเฉพาะ
เซ็นเซอร์อาจถูกปิดบัง (ตัวอย่างเช่น หิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นผงที่สะสมอยู่) เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่ถูกปิดบัง อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
มีพื้นที่ว่างสำหรับจอดไม่เพียงพอที่จะให้รถของท่านเข้าจอดได้อย่างปลอดภัย
มีพื้นที่ว่างไม่เพียงพอสำหรับการจอดที่ด้านตรงข้ามของพื้นที่จอด
พื้นที่จอดอยู่ห่างเกินกว่า 1.5 m หรือใกล้กว่า 0.4 m
เข้าเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) รถของท่านต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อให้สามารถตรวจจับพื้นที่ที่จอดรถได้
รถยนต์ของท่านเคลื่อนด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h สำหรับการจอดแบบขนาน

ระบบไม่จัดรถให้อยู่ในตำแหน่งที่ฉันต้องการ
รถยนต์ของท่านเดินหน้าไปในทิศทางตรงกันข้ามกับระบบเกียร์ที่เลือก (รถเดินหน้าทั้งที่เลือกใช้เกียร์ถอยหลัง [R])
ขอบถนนข้างพื้นที่จอดไม่สม่ำเสมอทำให้ระบบไม่สามารถจัดแนวรถของท่านได้อย่างเหมาะสม
รถหรือวัตถุที่อยู่บริเวณขอบของพื้นที่จอดอาจไม่ได้รับการจัดวางตำแหน่งอย่างถูกต้อง
ท่านหยุดรถห่างจากพื้นที่จอดมากเกินไป ระบบจะทำงานได้ดีที่สุด เมื่อท่านขับรถผ่านไปเท่ากับหรือใกล้เคียงกับความกว้างของพื้นที่จอด
ยางอาจได้รับการติดตั้งหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง (การเติมลมไม่ถูกต้อง ขนาดไม่เหมาะสม หรือขนาดต่างกัน)
การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนใหม่ทำให้ความสามารถในการตรวจจับเปลี่ยนแปลง
รถที่จอดอยู่มีอุปกรณ์ติดรถที่สูง (รถพ่นเกลือ รถตักหิมะ หรือรถกระบะขนาดใหญ่)
ความยาวของพื้นที่จอดหรือตำแหน่งของวัตถุที่จอดเปลี่ยนแปลงไป หลังจากที่รถของท่านขับผ่าน
อุณหภูมิรอบรถของท่านเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (ขับจากโรงรถที่อุ่นไปสู่บริเวณที่หนาวเย็น หรือหลังออกจากศูนย์ล้างรถ)

กล้องมองหลัง

คำเตือน

การทำงานของกล้องอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศภายนอก สภาพรถและถนน

ระยะทางที่แสดงในจออาจแตกต่างจากระยะทางจริง

อย่าวางวัตถุที่ด้านหน้ากล้อง

กล้องอยู่ที่ประตูท้าย ใกล้กับป้ายทะเบียน



E142435

การเปิดการทำงานของกล้องมองหลัง

คำเตือน

กล้องไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้รถยนต์มาก

สตาร์ทรถและเปิดชุดเครื่องเสียง

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R)

ภาพจะปรากฏตรงกลางของแผงหน้าปัด

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- บริเวณที่มืด
- แสงสว่างจ้า
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็ว
- หากกล้องเปียก เช่น ฝนตกหรือมีความชื้นสูง
- หากมุมมองของกล้องถูกกีดขวาง เช่น จากโคลน

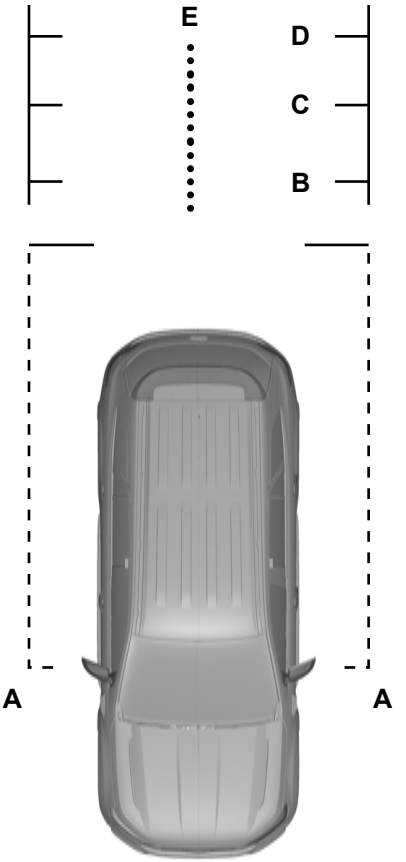
การใช้จอแสดงผล

คำเตือน

อาจมองไม่เห็นวัตถุที่อยู่เหนือกล้อง ตรวจสอบพื้นที่หลังรถยนต์ของท่าน เมื่อจำเป็น

เครื่องหมายต่าง ๆ ใช้เพื่อเป็นแนวทางทั่วไปเท่านั้น และถูกคำนวณสำหรับรถยนต์ในสภาพที่มีภาระสูงสุดบนพื้นผิวถนนที่ราบเรียบ

เส้นต่าง ๆ จะแสดงระยะห่างจากขอบด้านนอกของยางหน้าบวกเพิ่ม 50 มิลลิเมตร (2 นิ้ว) และกันชนหลัง



E200774

A ระยะห่างกระจกภายนอก - 0.05 เมตร (2 นิ้ว)

B สีแดง - สูงสุด 0.45 เมตร (17 นิ้ว)

C สีอำพัน - 1.0 เมตร (40 นิ้ว)

D สีเขียว - 1.8 เมตร (71 นิ้ว)

E สีดำ - เส้นกึ่งกลางของเส้นทางที่รถเดินทางที่คาด

หมายเหตุ: *เมื่อถอยพร้อมรถพ่วง กล้องจะแสดงทิศทางของรถของท่าน ไม่ใช่ทิศทางของรถพ่วง*

การปิดกล้องดูภาพด้านหลัง

เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งถอยหลัง (R)

หมายเหตุ: *ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 15 km/h โดยประมาณ หากท่านเปิดการหน่วงกล้องในหน้าจอแสดงข้อมูล*

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติช่วยให้ท่านสามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้สวิตช์บนพวงมาลัย ท่านสามารถใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลเมื่อความเร็วรถเกิน 30 km/h โดยประมาณ

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในสภาพการจราจรที่หนาแน่น บนเส้นทางคดเคี้ยว หรือเมื่อพื้นผิวถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้ และระบบจะไม่สามารถชะลอความเร็วได้ ควรเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อช่วยให้ระบบสามารถรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่ทำงานหากความเร็วรถลดลงมากกว่า 16 km/h จนต่ำกว่าความเร็วที่คุณกำหนดไว้ ขณะที่ขับรถขึ้นเนิน*

สวิตช์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่บนพวงมาลัย

การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



E201284

กดปุ่มลง

การตั้งความเร็ว

- เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ
- กด **SET+** และปล่อย

 ไฟเตือนจะปรากฏบนกลุ่มมาตรวัด

- ปล่อยคันเร่ง

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET+** หรือ **SET-** ค้างไว้ ปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ
- กด **SET+** หรือ **SET-** และปล่อย ความเร็วที่กำหนดจะเปลี่ยนโดยเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม.(1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการ กด **SET+** และปล่อย

การยกเลิกความเร็วที่กำหนดไว้

กด **CAN** และปล่อย หรือแตะแป้นเบรก ระบบจะไม่ลบความเร็วที่กำหนด

การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

กด **RES** และปล่อย

การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *หากท่านปิดระบบ ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกลบออก*

กด **OFF** และปล่อยหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

คำเตือน

ใส่ใจกับสภาพถนนที่เปลี่ยนแปลงขณะใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทุกครั้ง ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง หากไม่ใส่ใจกับถนน อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ใช่ระบบช่วยเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ตรวจจับรถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ตรวจจับคนเดินหรือวัตถุในถนน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ตรวจจับรถที่เข้ามาในเลนเดียวกัน

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะบนเส้นทางคดเคี้ยว ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อพื้นผิวถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน

อย่าใช้ระบบนี้เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เมื่อมีหมอก ฝนตกหนัก มีละอองน้ำ หรือหิมะตก

อย่าใช้ระบบนี้ขณะลากรถพ่วงพร้อมระบบควบคุมการเบรก เบรกของรถพ่วงที่เป็นชุดแต่งจะไม่ทำงานเมื่อท่านเปิดระบบนี้ เนื่องจากเบรกควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

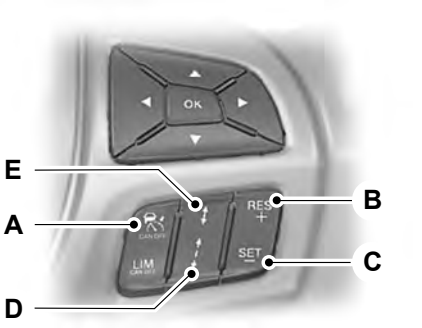
อย่าใช้ยางขนาดอื่นใดนอกเหนือจากที่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของระบบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการมีสติ ขับรถอย่างปลอดภัย และสามารถควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา*

ระบบได้รับการออกแบบให้ช่วยท่านในการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้า ระบบจะรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ ระบบนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อมอบการทำงานที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นของรถเมื่อขับตามหลังรถคันอื่นที่อยู่ในช่องทางเดียวกันและเดินทางไปในทิศทางเดียวกัน ท่านสามารถเลือกจากการตั้งค่าระยะห่าง 1 ใน 4 รายการ

การทำงานของระบบอ้างอิงจากเซ็นเซอร์เรดาร์ที่จะส่องลำแสงไปที่ด้านหน้าของรถโดยตรง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ



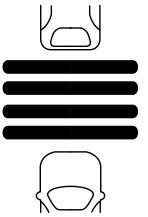
E206151

A	เปิด ปิด และยกเลิก
B	เพิ่มความเร็วที่ต้องการและทำงานต่อ
C	ความเร็วที่ต้องการและการลดความเร็ว
D	เพิ่มระยะห่าง
E	ลดระยะห่าง

การเปิดระบบ

กดปุ่ม **CNCL/OFF** ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และปล่อย



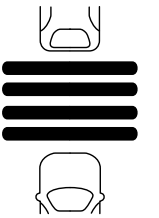


E164805

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ **SET kph (mph)** ไฟเตือนการตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และหน้าจอ **Standby** ในแผงหน้าปัด

การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

1. ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กด **SET-** หรือ **RES+** และปล่อย
3. หน้าจอแสดงข้อมูลจะแสดงไฟเตือนสีเขียว การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่กำหนดที่ต้องการ
4. ยกเท้าของท่านออกจากคันเร่ง



E164805

5. เมื่อระบบตรวจพบรถคันหน้า จะแสดงข้อมูลรถดังกล่าวเหนือแถบแนวนอน

หมายเหตุ: *เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน ความเร็วที่ตั้งไว้ที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลอาจต่างจากมาตรวัดความเร็วเล็กน้อย*

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET-** หรือ **RES+** และปล่อย ความเร็วที่กำหนดมีการเปลี่ยนแปลงโดยเพิ่มขึ้น 5 km/h หรือ 2 km/hขึ้นอยู่กับรถของคุณ
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการ กด **SET-** หรือ **RES+** และปล่อย
- กด **SET-** หรือ **RES+**ค้างไว้ ปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ระบบอาจใช้เบรกเพื่อชะลอรถให้อยู่ที่ความเร็วที่ตั้งไว้ใหม่ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อระบบทำงาน

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์เป็นระยะเวลานานหรือกดปุ่ม **CNCL/OFF** ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และปล่อย ความเร็วที่ตั้งไว้ล่าสุดจะแสดงพร้อมกับถูกขีดฆ่า

การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

กด **RES+** และปล่อย รถกลับสู่ความเร็วที่ตั้งไว้และการตั้งค่าระยะห่างก่อนหน้านี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอแสดงข้อมูลขณะที่ระบบทำงาน

การปิดระบบ

กดปุ่ม **CNCL/OFF** ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และปล่อยเมื่อระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ: *ท่านลบความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อท่านปิดระบบ*

การขับตามรถคันอื่น

คำเตือน

เมื่อขับตามรถคันอื่น รถของท่านไม่ได้ลดความเร็วอัตโนมัติเพื่อหยุด หรือลดความเร็วอย่างเร็วพอทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการชนโดยไม่แทรกแซงคนขับ ใช้เบรกทุกครั้งเมื่อจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะจะเตือนเฉพาะรถที่เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น ในบางกรณี ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้า ท่านควรใช้เบรกเสมอเมื่อเวลาจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

เมื่อรถคันหน้าเข้าสู่เลนเดียวกับท่าน หรือมีรถที่ขับช้าอยู่หน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน ระบบจะปรับความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งค่าไว้

กราฟิกรถคันหน้าจะติดสว่าง

รถของท่านรักษาระยะห่างหลังรถคันหน้าคงที่จนกว่า:

- รถคันหน้าเร่งความเร็วเกินระดับที่กำหนดไว้
- รถคันหน้าออกจากเลนของท่าน
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 20 km/h
- มีการตั้งค่าระยะห่างใหม่

ระบบใช้เบรกเพื่อชะลอความเร็วรถของท่านให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า สมรรถนะการเบรกสูงสุดที่ระบบสามารถใช้ได้ถูกจำกัด ท่านสามารถยกเลิกระบบโดยการใช้เบรก

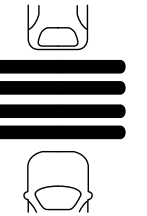
หากระบบคาดว่าระดับการเบรกสูงสุดไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังขณะที่ระบบยังคงเบรก แถบเตือนสีแดงจะปรากฏบนกระจกหน้า ท่านควรดำเนินการทันที

หมายเหตุ: *เบรกอาจมีเสียงดังเมื่อถูกปรับโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ*

การตั้งค่าระยะห่าง

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการเลือกระยะห่างที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่*

ท่านสามารถลดหรือเพิ่มระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าโดยการกดระบบควบคุมระยะห่าง



E164805

ระยะห่างที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลตามที่แสดงโดยแถบในกราฟิก ท่านสามารถเลือกจากการตั้งค่าระยะห่าง 1 ใน 4 รายการ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าระยะห่างขึ้นอยู่กับเวลา ดังนั้นระยะห่างจะปรับตามความเร็วของท่านโดยอัตโนมัติ*

การตั้งค่าระยะห่างในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

ตั้งค่าความเร็ว km/h	การแสดงกราฟิก, แถบที่ระบุระหว่างรถ	ระยะห่างตามเวลา, วินาที	ระยะห่าง m
100	1	0,8	28
100	2	1,2	39
100	3	1,6	50
100	4	2,1	61

หมายเหตุ: *สถานะและการตั้งค่าระบบจะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงทุกครั้งที่ท่านปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON*

การยกเลิกระบบ

คำเตือน

เมื่อใดก็ตามที่คนขับยกเลิกระบบโดยการเหยียบคันเร่ง ระบบจะไม่ใช้เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ท่านสามารถยกเลิกความเร็วและระยะห่างที่ตั้งไว้โดยการเหยียบคันเร่ง



เมื่อท่านยกเลิกระบบ ไฟเตือนสีเขียวจะติดสว่างและข้อความความเร็วที่กำหนดจะมืด

ระบบจะทำงานต่อเมื่อท่านปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถลดลงสู่ระดับที่ตั้งไว้หรือต่ำกว่า หากขับตามรถที่ช้ากว่า

การยกเลิกอัตโนมัติ

ระบบจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 20 km/h เสียงเตือนดังและมีการปล่อยเบรกอัตโนมัติ หากความเร็วรถลดลงต่ำกว่าระดับนี้

การยกเลิกอัตโนมัติยังเกิดขึ้น หาก:

- ยางสูญเสียความสามารถในการเกาะถนน
- รอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- ท่านใช้เบรกมือ

หมายเหตุ: *หากรอบเครื่องยนต์ลดต่ำเกินไป หน้าจอแสดงข้อมูลจะบ่งชี้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น) เพื่อป้องกันการยกเลิกอัตโนมัติ*

การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน

ท่านควรเลือกตำแหน่งเกียร์ต่ำลงเมื่อระบบทำงานในสถานการณ์เช่นการขับลงเขาบนทางชันเป็นเวลานาน อาทิ บริเวณเทือกเขา ระบบต้องใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์เพิ่มในสถานการณ์เหล่านี้ เพื่อลดภาระสำหรับระบบเบรกปกติของรถ เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนเกินไป'

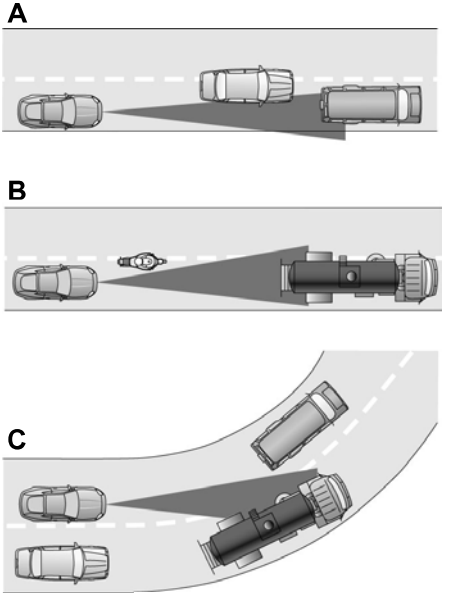
หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังและระบบปิด หากมีการใช้เบรกเป็นเวลานาน วิธีนี้จะช่วยให้เบรกเย็นลง ระบบจะทำงานเป็นปกติอีกครั้งเมื่อเบรกเย็นลง*

ปัญหาการตรวจจับ

คำเตือน

ในบางเหตุการณ์ ปัญหาการตรวจจับอาจเกิดขึ้นเนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานของถนน เช่น สะพาน อุโมงค์ และแผงกั้นเพื่อความปลอดภัย ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

เซ็นเซอร์เรดาร์มีขอบเขตการตรวจจับที่จำกัด ระบบอาจตรวจไม่พบรถคันใดเลยหรือตรวจพบช้ากว่าที่คาดในบางสถานการณ์ กราฟิกรถคันหน้าจะไม่ติดสว่างหากระบบตรวจไม่พบรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้าของท่าน



E71621

ปัญหาเกี่ยวกับการตรวจจับอาจเกิดขึ้น:

A เมื่อมีรถเคลื่อนเข้ามาในเลนของท่านซึ่งระบบจะสามารถตรวจจับได้เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนของท่านอย่างสมบูรณ์แล้วเท่านั้น (A)

B ระบบอาจตรวจจับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ช้าหรือตรวจไม่พบเลย

C เมื่อรถคันหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้งลำแสงการตรวจจับจะไม่สามารถติดตามรถที่วิ่งบนทางโค้งหักศอกบนถนนได้

ในกรณีดังกล่าว ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ท่านควรตื่นตัวและระมัดระวังเสมอ หากจำเป็น

เมื่อมีบางสิ่งกระทบกับหน้ารถหรือเกิดความเสียหายอาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับขาดหายหรือผิดพลาด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ระบบไม่สามารถใช้งานได้

สภาวะที่อาจทำให้ระบบปิดการใช้งานหรือขัดขวางไม่ให้ระบบเปิดใช้งานเมื่อได้รับการร้องขอรวมถึง:

- เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น
- อุณหภูมิเบรกสูง
- ความบกพร่องในระบบนี้หรือระบบที่เกี่ยวข้อง

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

ข้อความปรากฏขึ้นว่ามีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์จากเซ็นเซอร์หรือไม่ เซ็นเซอร์ติดตั้งไว้ที่กระจังหน้าส่วนล่าง ระบบไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้า และไม่ทำงานเมื่อมีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์

โปรดดูแลด้านหน้ารถของท่านให้ปราศจากสิ่งสกปรก ป้ายโลหะ หรือวัตถุใด ๆ เสมอ โครงกันชนด้านหน้ารถและไฟประดับอาจปิดกั้นเซ็นเซอร์ได้เช่นกัน

ตารางต่อไปนี้แสดงสาเหตุที่เป็นไปได้และการดำเนินการสำหรับการแสดงข้อความนี้

สาเหตุ	การดำเนินการ
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวางในบางรูปแบบ	ทำความสะอาดพื้นผิวกระจังหน้าด้านหน้าเรดาร์หรือนำวัตถุที่กีดขวางออก
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีในการตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวางแล้ว
ฝนหรือหิมะที่ตกอย่างหนักกำลังรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า
น้ำวน หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน อาจรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า

มีความเป็นไปได้ที่ท่านจะได้รับข้อความเตือนเกี่ยวกับสิ่งกีดขวาง แต่ไม่ได้ถูกกีดขวาง สภาพถูกปิดกั้นที่ผิดพลาดจะถูกลบด้วยตัวเอง หรือลบหลังจากรอบการสตาร์ทรถยนต์

การสลับไปยังระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติไม่เบรกรถเนื่องจากรถชะลอความเร็วลง โปรดจำระบบที่ท่านเลือกใช้ และใช้เบรกเมื่อจำเป็น

ท่านสามารถเปลี่ยนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะเป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติด้วยตนเองผ่านทางหน้าจอแสดงข้อมูล



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแทนที่ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ หากท่านเลือกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ การตั้งค่าระยะห่างจะไม่แสดง ระบบไม่ตอบสนองอัตโนมัติต่อรถคันหน้า และระบบเบรกอัตโนมัติไม่เปิดใช้งาน ระบบจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อท่านสตาร์ทรถ

ระบบจำกัดความเร็ว

หลักการทำงาน

คำเตือน

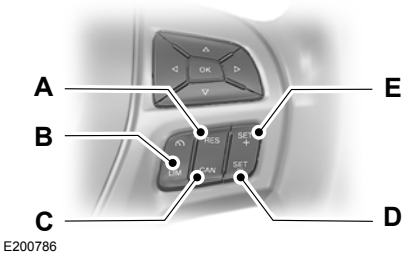
ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้ ระบบจะไม่เบรกรถ แต่ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดความเร็วจนถึงระดับความเร็วสูงสุดของรถ ความเร็วที่ปรับตั้งไว้จะเป็นตัวกำหนดความเร็วสูงสุดที่มีประสิทธิภาพของรถของท่าน ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ชั่วคราว หากจำเป็น ตัวอย่างเช่น เมื่อต้องขับแซงรถคันอื่น

การใช้งานระบบนี้

หมายเหตุ: *หากท่านเหยียบคันเร่งสั้น ๆ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับแซงรถคันอื่น ระบบจะปิดชั่วคราว*

ระบบจะทำงานโดยสวิตช์ควบคุมที่ติดตั้งบนพวงมาลัย



A เรียกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้กลับคืน

B เปิดและปิด

C ยกเลิก

D ลดความเร็วที่กำหนด

E เพิ่มความเร็วที่กำหนด

การเปิดและปิดระบบ

กดสวิตช์ **B** หน้าจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว

การกำหนดตัวจำกัดความเร็ว

ใช้สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อปรับการกำหนดความเร็วสูงสุด

กดสวิตช์ **E** หรือ **D** เพื่อเลือกขีดจำกัดความเร็วที่ต้องการของท่าน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล

กดสวิตช์ **C** เพื่อยกเลิกระบบจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย หน้าจอแสดงข้อมูลจะยืนยันว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยแสดงความเร็วที่กำหนดไว้

กดสวิตช์ **A** อีกครั้งเพื่อให้ระบบจำกัดความเร็วทำงานต่อ หน้าจอแสดงข้อมูลจะยืนยันว่าระบบเปิดใช้งานอยู่โดยแสดงความเร็วที่กำหนดไว้อีกครั้ง

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยเจตนา

เหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อปิดการใช้งานระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้

การเตือนของระบบ

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนในหน้าจอแสดงข้อมูลจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขึ้น

หากคุณขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยเจตนา ไฟเตือนในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่รับผิดชอบแทนคนขับ

ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น ระบบอาจไม่ทำงาน

จอดพักเป็นระยะตามที่จำเป็น อย่ารอให้ระบบเตือนท่าน หากท่านรู้สึกเหนื่อย

จอดพักในที่ที่ปลอดภัยเท่านั้น

รูปแบบและพฤติกรรมการขับขี่บางอย่างอาจทำให้ระบบส่งสัญญาณเตือน แม้ท่านไม่ได้รู้สึกเหนื่อยก็ตาม

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและแปรปรวน ฝน หิมะ ละอองน้ำ และแสงที่มีความแตกต่างสูงล้วนสามารถส่งผลต่อเซ็นเซอร์ทั้งสิ้น

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน

ระบบอาจไม่ทำงานในบริเวณที่มีการก่อสร้างถนน

ระบบอาจไม่ทำงานบนถนนที่มีทางโค้งหักศอกหรือเลนแคบ ๆ

คำเตือน

อย่าทำการซ่อมแซมกระจกหน้าในบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเซ็นเซอร์

หากรถของท่านติดตั้งชุดระบบกันกระเทือนที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *รักษาความสะอาดของกระจกหน้าไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง เช่น มูลของนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ระบบจะให้ความช่วยเหลือท่าน ขณะขับรถบนถนนสายหลักและทางหลวง*

หมายเหตุ: *ระบบจะคำนวณระดับการแจ้งเตือนที่ความเร็วรถสูงกว่า 65 km/h โดยประมาณ*

ระบบจะตรวจสอบพฤติกรรมการขับขี่ของท่านโดยอัตโนมัติ

ระบบได้รับการออกแบบมาให้แจ้งเตือนท่าน หากตรวจพบว่าท่านมีอาการง่วงนอน หรือคุณภาพการขับขี่ของท่านลดลง

การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *ระบบจะยังคงเปิดหรือปิดอยู่ขึ้นกับการตั้งค่าครั้งล่าสุด*

เปิดระบบโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

ระบบจะคำนวณระดับการแจ้งเตือนโดยอ้างอิงกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่านที่สัมพันธ์กับเส้นแบ่งเลนและปัจจัยอื่น ๆ

การแจ้งเตือนของระบบ

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน หากความเร็วรถต่ำกว่า 65 km/h โดยประมาณ*

ระบบการเตือนมีสองขั้นตอน:

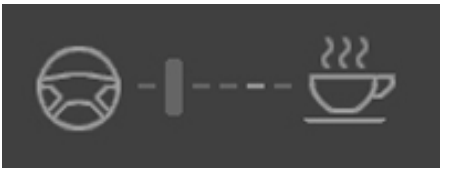
1. ส่งสัญญาณเตือนชั่วคราวเพื่อแนะนำให้ท่านพัก ข้อความนี้จะปรากฏเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น
2. หากท่านไม่พักและระบบดำเนินการตรวจจับต่อไปและพบว่าคุณภาพการขับขี่ของท่านลดลง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนอีกครั้ง และสัญญาณนี้จะยังคงปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลต่อไป จนกว่าท่านจะสั่งยกเลิก ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89).

กด **OK** บนระบบควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อปิดการเตือน

การแสดงผลของระบบ

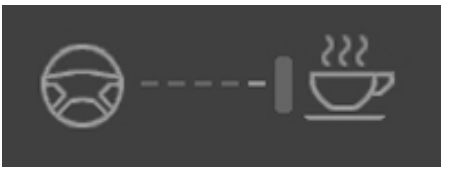
เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ และแจ้งการเตือนตามที่จำเป็นเท่านั้น ท่านสามารถดูสถานะได้ทุกเมื่อโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

ระดับการตื่นตัวจะแสดงเป็นหกขั้นตอนในรูปแถบสี



E131358

ระดับการตื่นตัวปกติ แสดงว่าไม่จำเป็นต้องพัก



E131359

ระดับการตื่นตัวขั้นวิกฤติ บ่งชี้ว่าท่านควรจอดพักทันทีที่สามารถทำได้

แถบสถานะจะเลื่อนจากซ้ายไปขวา เมื่อระดับการตื่นตัวที่คำนวณลดลง เมื่อเข้าใกล้ไอคอนพัก สีจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเหลือง และกลายเป็นสีแดงในที่สุด เมื่อจำเป็นต้องจอดพัก

- สีเขียว: ไม่จำเป็นต้องพัก
- สีเหลือง: การเตือนครั้งแรก (ชั่วคราว)
- สีแดง: การเตือนครั้งที่สอง

ระดับการตื่นตัวของท่านจะแสดงเป็นสีเทา หาก:

- เซ็นเซอร์กล้องไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน
- ความเร็วรถของท่านลดลงต่ำกว่า 65 km/h โดยประมาณ

การรีเซ็ตระบบ

ท่านสามารถรีเซ็ตระบบได้โดย:

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และ OFF
- หยุดรถ แล้วเปิดและปิดประตูด้านคนขับ

ระบบรักษาช่องทางขับขี่

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่รับผิดชอบแทนคนขับ

ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น ระบบอาจไม่ทำงาน

คำเตือน

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและแปรปรวน ฝน หิมะ และละอองน้ำ อาจจำกัดประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์

แสงที่มีความแตกต่างกันสูงอาจจำกัดประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน

ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเซ็นเซอร์

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดใช้งานที่ความเร็วสูงกว่า 64 km/h*

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานตราบใดที่กล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนหนึ่งเส้นได้*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงาน หากกล้องถูกปิดกั้นหรือมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกระจกหน้า*

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดใช้งานระบบ และตรวจพบว่าไม่มีการหมุนพวงมาลัยเลยในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบจะแจ้งเตือนให้ท่านวางมือลงบนพวงมาลัย ระบบอาจตรวจการจับหรือสัมผัสเบา ๆ บนพวงมาลัยว่าเป็นการขับขี่แบบไม่จับพวงมาลัย*

ระบบจะแจ้งให้ท่านขับรถอยู่ในช่องทางของตัวเองผ่านระบบบังคับเลี้ยวและการแสดงบนแผงหน้าปัด เมื่อกล้องหน้าตรวจพบว่าอาจมีการไถลออกจากช่องทางโดยไม่ได้ตั้งใจเกิดขึ้น ระบบจะตรวจจับและติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนนโดยอัตโนมัติ โดยใช้กล้องที่ติดตั้งที่ด้านหลังของกระจกมองหลัง

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าการเปิดหรือปิดระบบจะถูกจัดเก็บไว้ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงด้วยตนเอง หากระบบตรวจไม่พบ MyKey หากระบบตรวจพบ MyKey ค่าตั้งเริ่มต้นจะเป็น เปิด และระบบจะถูกตั้งเป็น แจ้งเตือน*

หมายเหตุ: *หากตรวจพบ MyKey การกดปุ่มนี้จะไม่ส่งผลต่อสถานะเปิดหรือปิดระบบ*

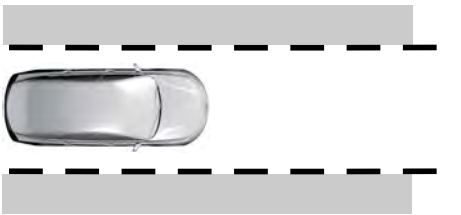


กดปุ่มบนก้านพวงมาลัยด้านซ้าย เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

การตั้งค่าระบบ

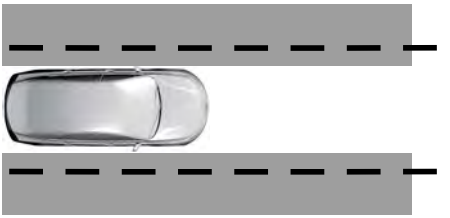
ระบบมีเมนูการตั้งค่าที่สามารถเลือกได้ สำหรับการดูหรือปรับการตั้งค่า ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79). ระบบจะจัดเก็บการตั้งค่าครั้งล่าสุด สำหรับในแต่ละการตั้งค่าเหล่านี้ ท่านไม่จำเป็นต้องปรับการตั้งค่าใหม่ทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบ

โหมด: การตั้งค่านี้ช่วยให้ท่านเลือกคุณสมบัติของระบบที่ท่านสามารถเปิดใช้งานได้



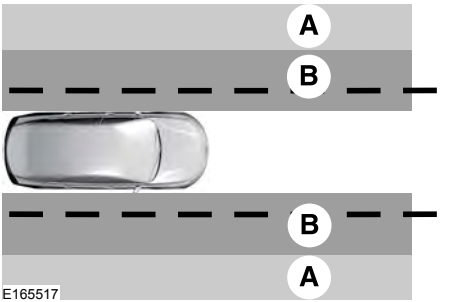
E165515

โหมดแจ้งเตือน – ทำให้พวงมาลัยสั่น เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ตั้งใจ



E165516

โหมดช่วยเหลือ – ให้ความช่วยเหลือในการป้อนแรงบิดในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางช่องทาง เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ตั้งใจ



E165517

A แจ้งเตือน

B โหมดช่วยเหลือ

โหมดแจ้งเตือน + ช่วยเหลือ – ให้ความช่วยเหลือในการป้อนแรงบิดในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางช่องทาง หากรถของท่านยังคงไถลออกนอกช่องทาง ระบบจะทำให้พวงมาลัยสั่น

หมายเหตุ: *แผนภาพการแจ้งเตือนและการช่วยแสดงเขตคลุมสัญญาณทั่วไป โดยไม่ได้แสดงขอบเขตของพื้นที่ที่แท้จริง*

ความแรง: การตั้งค่านี้จะส่งผลต่อความแรงในการสั่นของพวงมาลัยที่ใช้สำหรับโหมดการแจ้งเตือน และโหมดการแจ้งเตือน + การช่วยเหลือ แต่จะไม่ส่งผลต่อโหมดการช่วยเหลือ

- ต่ำ
- ปกติ
- สูง

การแสดงผลของระบบ



E151660

เมื่อท่านเปิดระบบ ภาพกราฟิกรถจากมุมสูงพร้อมเส้นแบ่งเลนจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล หากท่านเลือกโหมดการช่วย เมื่อเปิดระบบ ไอคอนสีขาวแยกต่างหากจะปรากฏขึ้นด้วย หรือในรถบางรุ่นจะมีลูกศรปรากฏพร้อมเส้นแบ่งเลน

เมื่อปิดระบบ ภาพกราฟิกเส้นแบ่งเลนจะไม่ปรากฏขึ้น

ขณะที่ระบบเปิด สีของเส้นแบ่งเลนจะเปลี่ยนเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ

สีเทา: บ่งชี้ว่าระบบไม่สามารถทำการแจ้งเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุชั่วคราว สาเหตุอาจเป็นเพราะ:

- รถของท่านมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วในการเปิดใช้งานระบบ
- ไฟเลี้ยวทำงาน
- ท่านมีการขับขี่แบบเปลี่ยนช่องทางไปมา
- ถนนไม่มีเส้นแบ่งช่องทางหรือเส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน ในขอบเขตการตรวจจับของกล้อง
- กล้องถูกบังหรือไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางได้ เนื่องจากสภาวะแวดล้อม (มุมของดวงอาทิตย์ เงา หิมะ ฝนตก หรือหมอกลงอย่างหนัก) สภาพการจราจร (ตามหลังรถคันใหญ่ที่กีดขวางหรือบดบังช่องทาง) หรือสภาพรถ (ไฟหน้าไม่ค่อยสว่าง)

โปรดดู **การแก้ไขปัญหา** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สีเขียว: บ่งชี้ว่าระบบพร้อมใช้งานหรือพร้อมส่งสัญญาณการเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุ

สีเหลือง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งการแทรกแซงเพื่อช่วยให้รถรักษาช่องทาง

สีแดง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งสัญญาณเตือนให้คนขับรักษาช่องทาง

ระบบอาจถูกปิดกั้นชั่วคราวได้ทุกเมื่อจากการดำเนินการต่อไปนี้:

- การเบรกอย่างรวดเร็ว
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- การใช้ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- การควบคุมการบังคับเลี้ยวแบบหลบหลีก

การแก้ไขปัญหา

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ (เส้นแบ่งช่องทางเป็นสีเทา) ทั้งที่ยังมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางบนถนน
ความเร็วรถอยู่นอกช่วงการทำงานของคุณสมบัติดังกล่าว
แสงแดดส่องเข้าเลนส์กล้องโดยตรง
การเจตนาเปลี่ยนเลนอย่างรวดเร็ว
การเข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางมากเกินไป
การขับขี่บนทางโค้งด้วยความเร็วสูง
ระบบแจ้งเตือนหรือแทรกแซงเพื่อช่วยเหลือครั้งล่าสุดเพิ่งทำงานก่อนหน้านั้นไม่นาน
เส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน (ส่วนใหญ่พบในบริเวณที่มีการก่อสร้าง)
สภาพแสงเปลี่ยนจากสว่างเป็นมืดอย่างรวดเร็วหรือในทางกลับกัน
เส้นแบ่งช่องทางหายไป
ABS หรือการเปิดใช้งาน
กล้องถูกปิดกั้น เนื่องจากมีสิ่งสกปรก คราบ ฝ้า น้ำค้างแข็ง หรือน้ำบนกระจกหน้า

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ (เส้นแบ่งช่องทางเป็นสีเทา) ทั้งที่ยังมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางบนถนน
การขับรถใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
การเปลี่ยนจากไม่มี เป็นมีเส้นแบ่งช่องทางบนถนน หรือในทางกลับกัน
มีแอ่งน้ำบนถนน
เส้นแบ่งช่องทางเลือนลาง (เส้นแบ่งช่องทางสีเหลืองไม่เต็มเส้นบนถนนคอนกรีต)
ช่องทางกว้างหรือแคบเกินไป
ไม่มีการปรับเทียบกล้อง หลังจากเปลี่ยนกระจกหน้าใหม่
การขับรถบนถนนแคบหรือถนนที่ไม่เรียบ

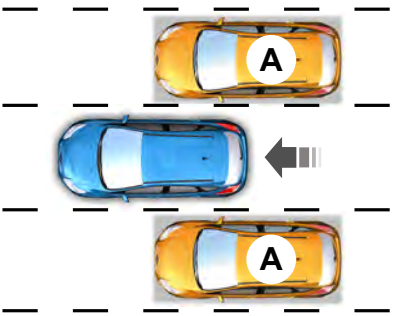
เหตุใดรถจึงไม่กลับไปที่ตำแหน่งกลางช่องทางตามที่คาดการณ์ ในโหมดการช่วยเหลือ หรือการช่วยเหลือ + การเตือน
ลมพัดขวางทางวิ่งแรงมาก
ถนนที่มีส่วนลาดเอียงกว้างขวาง
ถนนขรุขระ เว้าแหว่ง ไหล่ทางทรุดตัว
รถแบกรับน้ำหนักที่ไม่สมดุลอย่างมาก หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
หากมีการเปลี่ยนยาง (รวมถึงยางสำหรับขับบนหิมะ) หรือดัดแปลงระบบกันกระเทือน

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด (BLIS™) พร้อมระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด

คำเตือน

เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บ อย่าใช้ระบบตรวจจับรถในจุดบอดแทนการใช้กระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง และการมองหลังไปด้านก่อนการเปลี่ยนเลน ระบบตรวจจับรถในจุดบอดไม่สามารถใช้แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง



E124788

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดช่วยท่านในการตรวจจับรถคนอื่นที่อาจเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอด (A) บริเวณตรวจจับคือบริเวณทั้งสองด้านของรถโดยยืดระยะมุมมองด้านหลังของกระจกภายนอกประมาณ 7 m บริเวณเหนือกันชน ทั้งนี้ ระบบจะช่วยเตือนให้ท่านทราบ หากมีรถคันอื่นเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอดระหว่างการขับขี่

คำเตือน

เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บ อย่าใช้ระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอดแทนการใช้กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง และการมองไฟด้านหลังก่อนออกจากบริเวณจอดรถ ระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอดไม่สามารถใช้แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง

ระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด จะเตือนท่านหากมีรถเข้ามาใกล้จากด้านต่าง ๆ ขณะที่เข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในจุดบอด ไม่ได้ป้องกันการชนกับรถ หรือวัตถุอื่น ๆ รวมทั้งไม่สามารถตรวจจับรถที่จอดอยู่ คน สัตว์ หรือโครงสร้างพื้นฐาน (รั้ว ราวกั้น หรือต้นไม้) แต่จะเตือนท่าน เมื่อมีรถอยู่ในบริเวณจุดบอดเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่รถขับผ่านบริเวณที่เป็นจุดบอดอย่างรวดเร็ว ระบบอาจไม่สั่งงาน*

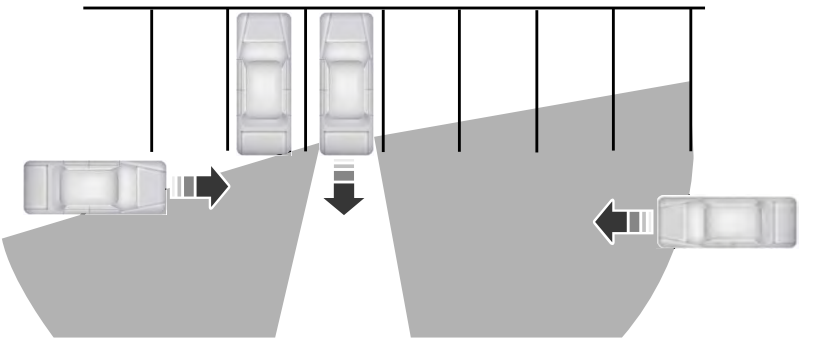
การใช้ระบบ

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด จะเปิดเมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ และขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 8 km/h และจะยังคงเปิดอยู่ขณะเข้าเกียร์ในตำแหน่งขับ (D) หรือว่าง (N) หากเปลี่ยนเข้าสู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) ระบบจะเปลี่ยนเป็นระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด หลังจากเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่งขับ (D) ระบบตรวจจับรถในจุดบอด จะเปิดอีกครั้ง เมื่อท่านขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 8 km/h

หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในจุดบอดไม่ทำงานในเกียร์ถอยหลัง (R) หรือจอด (P)*

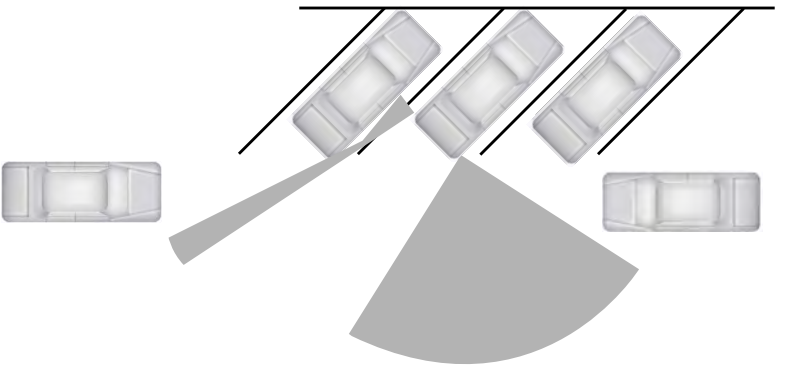
หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอดจะตรวจจับรถ และรถจักรยานที่เข้ามาใกล้จากระยะห่างสูงสุด 40 m อย่างไรก็ตาม เขตครอบคลุมสัญญาณจะลดลงเมื่อเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น การถอยช้า ๆ ช่วยเพิ่มเขตครอบคลุมสัญญาณและประสิทธิภาพ*

หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอดจะทำงาน หากเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น หากรถของท่านกำลังไหลไปด้านหลัง และเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) ระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอดจะไม่ทำงาน*



E142440

ในตัวอย่างแรก เซ็นเซอร์ด้านซ้ายถูกกีดขวางบางส่วน เท่านั้น เขตครอบคลุมสัญญาณเกือบถึงระดับสูงสุด



E142441

เขตครอบคลุมสัญญาณยังลดลงเมื่อจอดในมุมแคบ ในที่นี้เซ็นเซอร์ด้านซ้ายถูกกีดขวางเกือบหมด เขตครอบคลุมสัญญาณด้านนี้ถูกจำกัดเกือบทั้งหมด

ไฟและข้อความของระบบ



E142442

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด และระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด จะทำให้ไฟเตือนสีเหลืองติดสว่างบนกระจกมองข้างด้านที่มีรถคันอื่นกำลังเคลื่อนเข้าหา นอกจากนี้ไฟเตือนสีเหลืองจะกะพริบ หากไฟเตือนทิศทางเปิดอยู่ขณะที่สัญญาณเตือนของระบบตรวจจับรถในจุดบอด

หมายเหตุ: *ไฟเตือนจะหรี่ลงเมื่อระบบตรวจพบความมืดในเวลากลางคืน*

นอกจากนี้ระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอดจะดังเป็นเสียงต่าง ๆ และข้อความปรากฏขึ้นในหน้าจอข้อมูลซึ่งระบุว่ามีรถกำลังเคลื่อนเข้ามาจากทางด้านขวาหรือซ้าย

เซ็นเซอร์ระบบ



E221263

คำเตือน

ก่อนที่ระบบจะรับรู้สภาพการปิดกั้นและเตือนคนขับไม่นาน ท่านจะพบว่ามีจำนวนวัตถุที่ตรวจจับพลาดเพิ่มขึ้น เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บ อย่าใช้ระบบตรวจจับรถในจุดบอดแทนการใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง และการมองหลังก่อนการเปลี่ยนเลน ระบบตรวจจับรถในจุดบอด ไม่สามารถใช้แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ: *ระบบอาจเตือนการกีดขวางโดยที่ไม่มีการกีดขวาง ซึ่งกรณีนี้เกิดขึ้นไม่บ่อยนัก และถือเป็นการเตือนการกีดขวางผิดพลาด สภาพการถูกกีดขวางที่ผิดพลาดอาจแก้ไขตัวเองหรือถูกลบออกหลังจากหมุนกุญแจ*

ระบบใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่อยู่ที่ด้านหลังของกันชนหน้ารถทุกด้านของรถ อย่าให้โคลน หิมะ หรือสติ๊กเกอร์กันชนกีดขวางบริเวณเหล่านี้ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดถอยลง

หากระบบตรวจพบประสิทธิภาพการทำงานลดลง ข้อความเตือนเซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นหรือทัศนวิสัยการมองเห็นต่ำจะปรากฏในหน้าจอข้อมูลพร้อมกับไฟเตือน ท่านสามารถลบการเตือนบนหน้าจอข้อมูล แต่ไฟเตือนจะยังคงติดสว่าง

เมื่อท่านนำสิ่งกีดขวางออก ท่านจะสามารถรีเซ็ตระบบในสองวิธีด้วยกัน:

- ขณะขับรถ ระบบตรวจจับวัตถุอย่างน้อย 2 รายการ
- ท่านหมุนสวิตช์กุญแจจากเปิดเป็นปิด แล้วหมุนกลับเป็นเปิด

หากสิ่งกีดขวางยังคงปรากฏอยู่หลังจากหมุนกุญแจและขับรถบนถนน ตรวจสอบสิ่งกีดขวางอีกครั้ง

สาเหตุที่ข้อความปรากฏขึ้น	
พื้นผิวเรดาร์สกปรกหรือถูกกีดขวาง	ทำความสะอาดบริเวณหน้ารถหน้าเรดาร์หรือนำสิ่งกีดขวางออก
พื้นผิวเรดาร์ไม่สกปรกหรือไม่ถูกกีดขวาง	ขับรถตามปกติบนถนนชั่วครู่เพื่อให้เรดาร์ตรวจจับรถที่วิ่งผ่านเพื่อลบสถานะการถูกปิดกั้น
ฝนหรือหิมะที่ตกอย่างหนักรบกวนสัญญาณเรดาร์	ไม่ต้องดำเนินการใด ๆ ระบบรีเซ็ตเป็นสถานะไม่ถูกกีดขวางโดยอัตโนมัติหลังจากฝนหรือหิมะซาลงหรือหยุดตก อย่าใช้ระบบตรวจจับรถในจุดบอด (BLIS) หรือระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอดในสภาวะเหล่านี้

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด (BLIS) และระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด มีข้อจำกัดในตัวเอง สถานการณ์ เช่น สภาพอากาศรุนแรงหรือการสะสมของเศษวัสดุบนเซ็นเซอร์ อาจจำกัดการตรวจจับรถ

ต่อไปนี้คือสถานการณ์อื่น ๆ ที่อาจจำกัดการทำงานของระบบตรวจจับรถในจุดบอด:

- รถที่ผ่านเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอดอย่างเร็วมาก
- เมื่อรถหลายคันที่ตามกันมาในระยะประชิดผ่านเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอด

ต่อไปนี้คือสถานการณ์อื่น ๆ ที่อาจจำกัดการทำงานของระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด

- รถที่จอดหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันกีดขวางเซ็นเซอร์
- รถที่เคลื่อนเข้ามาด้วยความเร็วสูงกว่า 60 km/h
- การขับรถถอยหลังที่ความเร็วสูงกว่า 12 km/h
- ออกจากที่จอดรถบริเวณหัวมุม

การแจ้งเตือนผิดพลาด

หมายเหตุ: *หากรถของท่านมีอุปกรณ์ลากจูงที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และกำลังลากรถพ่วง เซ็นเซอร์จะตรวจจับรถพ่วงและปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอด และระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด เพื่อป้องกันการส่งสัญญาณเตือนผิดพลาด สำหรับรถที่ไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ลากจูง ท่านอาจต้องการปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอดด้วยตนเอง*

อาจมีบางกรณีที่มีการส่งสัญญาณเตือนผิดพลาดจากระบบตรวจจับรถในจุดบอดหรือระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด ซึ่งทำให้ไฟเตือนติดสว่างโดยที่ไม่มีรถคันอื่นในเขตครอบคลุมสัญญาณ การส่งสัญญาณเตือนผิดพลาดไม่กี่ครั้งถือว่าปกติ เนื่องจากเกิดขึ้นชั่วคราวและสามารถแก้ไขด้วยตัวเอง

ข้อผิดพลาดของระบบ

หากระบบ ตรวจพบปัญหากับเซ็นเซอร์ด้านซ้ายหรือขวา การตรวจจับของระบบตรวจจับรถในจุดบอด จะทำให้ไฟเตือนติดสว่างและข้อความจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูล

ข้อบกพร่องของระบบอื่น ๆ จะแสดงพร้อมกับข้อความในหน้าจอข้อมูลเท่านั้น ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89).

การปิดและเปิดระบบ

ท่านสามารถปิดระบบหนึ่ง หรือทุกระบบชั่วคราวในหน้าจอแสดงข้อมูล เมื่อท่านปิดระบบตรวจจับรถในจุดบอด ท่านจะไม่ได้รับการแจ้งเตือน และหน้าจอแสดงข้อมูลแสดงข้อความระบุว่าระบบปิดการทำงาน

หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอดจะเปิดทุกครั้งที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง On อย่างไรก็ตาม ระบบตรวจจับรถในจุดบอดจะจดจำการเปิดหรือปิดการตั้งค่าที่เลือกล่าสุด*

ท่านไม่สามารถปิดระบบหนึ่ง หรือทุกระบบขณะใช้ MyKey

ท่านยังสามารถสั่งให้ระบบหนึ่ง หรือทุกระบบปิดถาวรที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด หลังจากปิดไปแล้ว ผู้จำหน่ายฟอร์ดสามารถเปิดการทำงานของระบบอีกครั้งได้

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

คำเตือน

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ที่ทำงานด้วยไฟฟ้ามีการตรวจสอบการวินิจฉัยที่ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบอย่างต่อเนื่อง หากตรวจพบข้อบกพร่อง ข้อความจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ปิดสวิตช์กุญแจหลังจากเวลาผ่านไปอย่างน้อย 10 วินาที บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และดูข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าบนหน้าจอแสดงข้อมูล หากข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าปรากฏขึ้นอีกครั้ง โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หากระบบตรวจพบข้อบกพร่อง ท่านอาจจะไม่รู้สึกแตกต่างในการบังคับเลี้ยว อย่างไรก็ตาม อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ควรนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจเป็นผลทำให้ท่านสูญเสียการบังคับเลี้ยวได้

รถของท่านมีระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า ไม่มีกระปุกน้ำมัน ไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษา

หากรถของท่านสูญเสียพลังงานไฟฟ้า ขณะกำลังขับขี่ ระบบช่วยพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้าจะขาดหายไปด้วย แต่ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้ายังคงทำงานและท่านสามารถบังคับรถได้ด้วยตนเอง การบังคับเลี้ยวด้วยตนเองจำเป็นต้องใช้แรงมากขึ้น

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

การหมุนพวงมาลัยต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจทำให้ท่านต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับรถ แรงที่เพิ่มขึ้นนี้ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดภาวะความร้อนสูงเกินและความเสียหายถาวรกับระบบบังคับเลี้ยว ท่านจะไม่สูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยวรถด้วยตนเอง โดยทั่วไปแล้วการบังคับเลี้ยวและการขับรถยนต์จะช่วยให้ระบบเย็นลงและพวงมาลัยกลับมาทำงานตามปกติ

เคล็ดลับในการใช้พวงมาลัย

ถ้าพวงมาลัยส่ายหรือดึง ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- แรงดันลมยางที่ถูกต้อง
- ยางสึกหรอไม่เสมอกัน
- ส่วนประกอบของระบบกันกระเทือนหลวมหรือสึกหรอ
- ส่วนประกอบของระบบบังคับเลี้ยวหลวมหรือสึกหรอ
- การวางแนวรถไม่เหมาะสม

หมายเหตุ: *ในถนนที่การจราจรติดขัดมากหรือถนนที่มีลมปะทะทางด้านข้างสูง อาจจะทำให้พวงมาลัยดูเหมือนจะส่ายหรือดึง*

การเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติ

การเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยแก้ไขความผิดปกติบนท้องถนน และช่วยให้การจัดการในภาพรวมและความรู้สึกในการบังคับเลี้ยวดีขึ้น โดยระบบจะสื่อสารกับระบบเบรกเพื่อช่วยในการดำเนินการควบคุมเสถียรภาพขั้นสูงและระบบหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ เมื่อใดก็ตามที่ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ท่านจะต้องขับรถระยะทางสั้น ๆ ก่อน เพื่อให้ระบบเรียนรู้กลยุทธ์และเปิดการใช้งานระบบทั้งหมดใหม่

ระบบป้องกันการชน

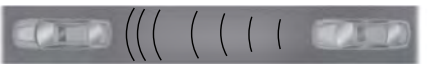
คำเตือน

ระบบนี้เป็นระบบช่วยการขับขี่พิเศษ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของท่าน หรือความจำเป็นในการใช้เบรก ระบบนี้ไม่เบรกรถของท่านโดยอัตโนมัติ หากท่านไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกเมื่อจำเป็น ท่านอาจชนกับรถคันอื่น

ระบบป้องกันการชนที่มีการสนับสนุนการเบรกไม่สามารถป้องกันการชนได้ทุกกรณี อย่าวางใจใช้ระบบนี้แทนการใช้วิจารณญาณของท่านและความจำเป็นในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ตรวจจับ เตือน หรือตอบสนองต่อแนวโน้มการชนกับรถคันอื่นที่อยู่ด้านหลังหรือด้านข้างรถของท่าน*

หมายเหตุ: *ระบบป้องกันการชนจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 5 km/h โดยประมาณ*



E156130

ระบบจะส่งสัญญาณเตือนท่านเกี่ยวกับความเสี่ยงในการชน เซ็นเซอร์ของระบบตรวจจับการเคลื่อนเข้าหารถคันอื่นที่เคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกับรถของท่านด้วยความเร็ว



E156131

เมื่อรถของท่านเคลื่อนเข้าหารถคันอื่นด้วยความเร็ว แถบไฟสีแดงจะกะพริบบนกระจกบังลมหน้า (ดูที่รูปภาพ) ไฟเตือนพร้อมกับคำว่า "Pre-collision Assist" (ระบบป้องกันการชน) จะปรากฏขึ้นบนกลุ่มมาตรวัดและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น

ระบบสนับสนุนการเบรกจะช่วยท่านลดความเร็วในการชนโดยการสั่งงานเบรกล่วงหน้า หากความเสี่ยงในการชนยังคงเพิ่มขึ้นหลังจากการเตือนด้วยภาพและเสียง การสนับสนุนการเบรกจะเตรียมพร้อมระบบเบรกสำหรับการเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบนี้ไม่ได้เปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติ แต่สามารถส่งกำลังเบรกเสริมได้หากเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ

การใช้ระบบป้องกันการชน

คำเตือน

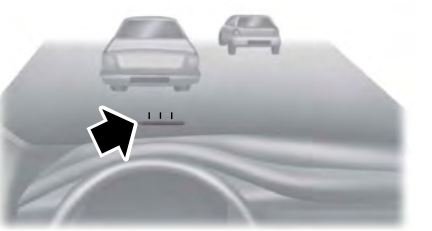
การสนับสนุนการเบรกของระบบป้องกันการชนช่วยลดความเร็วในการชน หากท่านเบรกรถก่อนการชนเท่านั้น' ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเช่นเดียวกับในสถานการณ์การเบรกปกติ

ท่านสามารถปรับความไวของระบบการเตือนผ่านทางหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79). .

หมายเหตุ: *หากเป็นไปได้ ผู้ผลิตแนะนำให้ใช้การตั้งค่าความไวสูงสุด หากมีการเตือนบ่อยเกินไป ท่านสามารถลดความไวของระบบของท่าน ความไวที่ลดลงจะทำให้ระบบแจ้งเตือนน้อยลงและช้าลง ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 79). .*

แจ้งเตือนระยะห่าง

หากระบบตรวจพบว่ารถของท่านอยู่ใกล้กับรถคันข้างหน้ามากเกินไปตามการตั้งค่าความไวปัจจุบัน (ดูที่ส่วน การปรับการตั้งค่าระบบป้องกันการชน ที่ด้านล่าง) ส่วนตรงกลางของแถบไฟสีแดงบนกระจกบังลมหน้าจะติดสว่างขึ้น (ดูที่รูปภาพ)



E184570

การบ่งชี้ระยะห่าง

การบ่งชี้ระยะห่างเป็นฟังก์ชันที่ให้การบ่งชี้ระยะห่างตามเวลากับรถคันอื่นที่แล่นในทิศทางเดียวกันด้วยกราฟิก



E190004

หมายเหตุ: *การแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างจะปิดทำงานเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน กราฟิกการบ่งชี้ระยะห่างจะไม่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล เว้นแต่ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ*

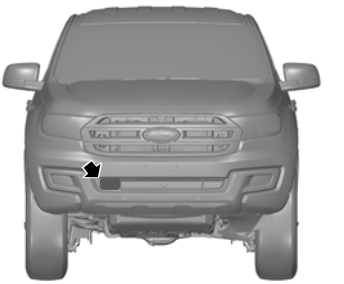
ความเร็ว	ความไว	รูปภาพ	ระยะห่าง	ระยะห่างตามเวลา
62 ไมล์ต่อชม. (100 กม./ชม.)	ปกติ	สีเทา	>25m	>0.9sec
62 ไมล์ต่อชม. (100 กม./ชม.)	ปกติ	สีเหลือง	ระหว่าง 17-25 ม.	ระหว่าง 0.6-0.9 วิ
62 ไมล์ต่อชม. (100 กม./ชม.)	ปกติ	สีแดง	<17m	<0.6sec

การปรับการตั้งค่าระบบป้องกันการชน

ท่านสามารถปรับความไวของระบบป้องกันการชนและการแจ้งเตือนระยะห่างเป็นการตั้งค่า 1 ใน 3 แบบที่เป็นไปได้โดยใช้การควบคุมหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

ท่านสามารถปิดการแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างโดยใช้การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E223376

หากข้อความเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล หมายความว่ามีสิ่งสกปรก น้ำ หรือวัตถุปิดกั้นเซ็นเซอร์อยู่ เซ็นเซอร์อยู่หลังฝาครอบใกล้กระจังหน้าส่วนล่างด้านคนขับ หากมีสิ่งปิดกั้นเซ็นเซอร์เซ็นเซอร์ในรถของท่านจะไม่สามารถตรวจจับได้ และระบบป้องกันการชนจะไม่ทำงาน สาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความแจ้งเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นหรือการดำเนินการแก้ไขแสดงอยู่ด้านล่าง

สาเหตุ	การดำเนินการ
ฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวาง	ทำความสะอาดฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์หรือนำสิ่งกีดขวางออก
พื้นผิวของฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์สะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อรีเซ็ตหลังจากที่ท่านนำสิ่งกีดขวางออก
ฝนตกหนัก ละอองน้ำ หิมะ หรือหมอกในอากาศรบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น ระบบเตือนการชนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
น้ำวน หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน รบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น ระบบเตือนการชนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ข้อจำกัดของระบบ

คำเตือน

การสนับสนุนการเบรกของระบบป้องกันการชนช่วยลดความเร็วในการชน หากท่านเบรกรถก่อนการชนเท่านั้น' ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเช่นเดียวกับในสถานการณ์การเบรกปกติ

ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีเรดาร์ อาจมีบางกรณีที่รถไม่ส่งสัญญาณเตือนการชน รวมถึง :

- รถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้า ๆ
- คนเดินหรือวัตถุบนถนน
- รถที่เข้ามาในช่องทางเดียวกัน
- สภาพอากาศแปรปรวน (ดูส่วนเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น)
- การสะสมของเศษวัสดุบนกระจังหน้าใกล้ไฟหน้า (ดูส่วนเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น)
- ระยะห่างเล็กน้อยจากรถคันหน้า
- พวงมาลัยขนาดใหญ่และการเคลื่อนที่ของแป้น (รูปแบบการขับขี่ที่เปลี่ยนช่องทางไปมา)

ความเสียหายที่ด้านหน้าสุดของรถของท่านอาจทำให้เขตครอบคลุมสัญญาณของเซ็นเซอร์เรดาร์เปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจส่งผลให้ระบบป้องกันการชนขาดหายหรือผิดพลาด ขอให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบเซ็นเซอร์เรดาร์ของท่านว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

ใช้สายรัดสัมภาระตามมาตรฐานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น เช่น มาตรฐาน DIN

ต้องมั่นใจว่าท่านได้รัดสัมภาระทั้งหมดได้อย่างถูกต้องและแน่นหนา

วางกระเป๋าสัมภาระและสิ่งของต่าง ๆ เข้าไปด้านในสุดเท่าที่จะทำได้

อย่าบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

คำเตือน

อย่าบรรทุกสัมภาระเกินน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 281).

อย่าวางวัตถุของแข็งด้านนอกพื้นที่บรรทุกสัมภาระ เช่น ไม้ซุงและวัสดุที่เป็นแผ่น

หมายเหตุ: *จุดศูนย์กลางของน้ำหนักบรรทุกควรอยู่ภายในฐานล้อของรถ*

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการกระจายน้ำหนักบรรทุกไปที่ด้านใดด้านหนึ่ง*

หมายเหตุ: *การกระจายน้ำหนักบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้มีลักษณะการควบคุมรถและการเบรกที่ไม่สามารถยอมรับได้*

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ

การบรรทุกสัมภาระ - น้ำหนักบรรทุกบนหลังคา

ระบบขับเคลื่อน	ล้อ 17 นิ้ว	ล้อ 18 นิ้ว	ล้อ 20 นิ้ว	รุ่นที่มีมูนรูฟ (ทุกขนาดล้อ)
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ	100 kg	100 kg	100 kg	80 kg
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	100 kg	100 kg	60 kg	30 kg

การลากจูงรถพ่วง

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 100 km/h

ห้ามให้น้ำหนักบรรทุกเกินน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตที่กำหนด ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 195).

ห้ามน้ำหนักเกินพิกัดสูงสุดของหูลากจูง เช่น น้ำหนักในแนวตั้งของห่วงลากจูง ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 195).

ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักสูงสุดที่เพลารับได้ตามที่ระบุบนป้ายระบุข้อมูลรถยนต์ ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 281).

ระบบเบรก ABS ไม่ได้ควบคุมระบบเบรกฉุกเฉินของรถพ่วง

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) มีระบบควบคุมเสถียรภาพรถพ่วงรวมอยู่ด้วย*

ขณะทำการลากรถพ่วง:

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดภายในประเทศสำหรับการลากรถพ่วง
- อย่าใช้ความเร็วเกิน 100 km/h แม้ประเทศนั้นอนุญาตความเร็วสูงกว่าภายใต้สภาพการณ์บางอย่างก็ตาม
- วางสัมภาระให้ต่ำ และอยู่บริเวณกึ่งกลางของเพลารถพ่วงเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อการทรงตัวที่ดีที่สุดของรถพ่วงในรถที่ไม่บรรทุกน้ำหนัก ควรวางน้ำหนักในรถพ่วง ให้อยู่ด้านหน้าใกล้กับห่วงลากจูงภายในน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของห่วงลากจูงเนื่องจากวิธีนี้จะให้การทรงตัวที่ดีที่สุด ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 195).
- ลดน้ำหนักรวมสุทธิสูงสุดที่กำหนดลง 10% สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 1,000 m ในภูมิประเทศที่มีระดับความสูงมากกว่า 1,000 m
- ก่อนที่จะถึงทางลาดลงเขาที่สูงชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ต่ำ

การทรงตัวของรถยนต์จะขึ้นอยู่กับคุณภาพของรถพ่วงอย่างมาก

ห่วงลากจูง

คำเตือน

อย่าปล่อยให้ห่วงลากจูงที่ถูกถอดออกกลิ้งไปกลิ้งมาภายในรถยนต์ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ

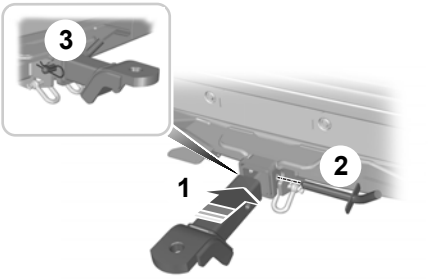
เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ถอดห่วงลากจูงออกจากรถ

ดำเนินการอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อติดตั้งห่วงลากจูง เนื่องจากความปลอดภัยของรถยนต์และรถพ่วงขึ้นกับอุปกรณ์นี้

อย่าดัดแปลงอุปกรณ์การลากจูงโดยเด็ดขาด

อย่าถอดแยกชิ้นส่วน ซ่อมแซม หรือดัดแปลงแก้ไขห่วงลากจูง

ชุดพ่วงห่วงลากจูง



E207959

1. ใส่ชุดห่วงลากจูงเข้ากับจุดต่อพ่วง
2. ใส่สลักล็อกที่จุดต่อพ่วง
3. ยึดสลักให้แน่นโดยใช้คลิปรูปตัว R

การขับขี่รถที่มีการพ่วง

คำเตือน

หากสภาวะต่าง ๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด อย่าใช้ห่วงลากจูง และต้องมีการตรวจสอบ โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการอบรมมาแล้ว

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ ห้ามปลดห่วงลากจูงในขณะที่มีรถพ่วงต่ออยู่

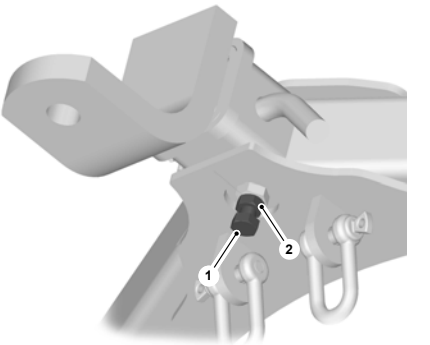
ก่อนออกเดินทาง

- ตรวจสอบว่าห่วงลากจูงติดตั้งและยึดเข้าที่อย่างมั่นคงดี ทั้งนี้ขึ้นกับห่วงลากจูงที่ใช้ (แบบที่ 1, 2 หรือ 3)
- ติดตั้งปลั๊กลงในเบาะที่นั่งของตน

คำเตือน

ควรถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวคัปปลิ้งการลาก (หากติดตั้งไว้) ออกจากขอพ่วงลาก ขณะทำการลากพ่วง เมื่อไม่ได้ลากพ่วง ควรเปลี่ยนสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวใหม่ และขันนัตล็อกให้แน่น แรงบิดในการขันต้องไม่เกินกว่า 47 Nm

การถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัว



E208167

ถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวคัปปลิ้งการลาก (1) ออกโดยการคลายน็อตล็อกที่สลักเกลียวหนีบ (2) ให้หลวม

การขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง

1. ถอดห่วงลากจูงออกจากรถ

การบำรุงรักษา

ดูแลความสะอาดของชุดอุปกรณ์

ใช้จาระบีหรือน้ำมันที่ปราศจากเรซินหยดหล่อลื่นห่วงลากจูงเป็นครั้งคราว

หล่อลื่นกลไกการล็อกของห่วงลากจูงโดยใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของกราไฟท์

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *การปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดระบบนี้*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่ได้ป้องกันการส่ายของรถพ่วงแต่จะช่วยลดการส่ายหากเริ่มมีการส่ายเกิดขึ้น*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่สามารถทำให้รถพ่วงหยุดส่ายได้*

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง เป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับโดยอัตโนมัติเมื่อรถพ่วงที่ลากจูงมาเริ่มส่าย คุณสมบัตินี้จะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น หากรถพ่วงเริ่มส่าย ชะลอความเร็วของรถของท่านลง นำรถเข้าจอดข้างทางอย่างปลอดภัยและตรวจสอบว่ามีการกระจายน้ำหนักอย่างถูกต้อง ดู **การลากจูงรถพ่วง** (หน้า 193).

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเป็นเกียร์ 4x4 Low จะปิดใช้งานการควบคุมการส่ายของรถพ่วง*

หมายเหตุ: *การเปิดระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์จะปิดการทำงานของระบบนี้*

หมายเหตุ: *หากต้องการปิดระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วงเมื่อต้องการ ดู ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (หน้า 155).*

น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ

น้ำหนักที่ใช้ในการลากจูง

รุ่น	ระบบขับเคลื่อน	ระบบเกียร์	รถพ่วงมีเบรก	น้ำหนักสูงสุด ของ น้ำหนักรวมรถพ่วง
2.2L Diesel	4X2*	ธรรมดา	3,000 kg	5,700 kg
	4X2*	อัตโนมัติ	3,000 kg	5,700 kg
	AWD	ธรรมดา	3,000 kg	5,800 kg
3.2L Diesel	AWD	อัตโนมัติ	3,000 kg	5,800 kg

*รถที่มีความสูงเพิ่มขึ้น

น้ำหนักที่หูลากรถพ่วง

คำเตือน



อย่าลากจูงน้ำหนักเกินพิกัดสูงสุดของหูลากรถพ่วง เช่น น้ำหนักในแนวตั้งของห่วงลากจูง ข้อห้ามนี้สำคัญสำหรับเสถียรภาพการทรงตัวของรถและรถพ่วง

ระบบขับเคลื่อน	น้ำหนักต่ำสุดที่หูลากรถพ่วง	น้ำหนักสูงสุดที่หูลากรถพ่วง
4x2 * และ AWD	10% ของน้ำหนักที่ลากจูง	300 kg
		300 kg

*รถที่มีความสูงเพิ่มขึ้น

การตรวจสอบที่จำเป็นสำหรับการลากจูง

โปรดปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้สำหรับความปลอดภัยในการลากจูง:

- อย่าลากจูงรถพ่วงของท่านจนกว่าจะขับรถได้ระยะทางอย่างน้อย 1,600 km
- ศึกษากฎหมายเกี่ยวกับรถยนต์ในประเทศของท่าน สำหรับการลากจูงรถพ่วง
- โปรดดูคำแนะนำที่ระบุไว้กับอุปกรณ์เสริมการลากจูงสำหรับข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับที่ถูกต้อง
- นำรถของท่านเข้ารับบริการบ่อยขึ้น หากท่านลากรถพ่วง ดูข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาของท่าน
- หากท่านใช้รถพ่วงเช่า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่สำนักงานเช่ามอบให้กับท่าน

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับข้อกำหนดข้อมูลจำเพาะในการบรรทุกบนฉลากกำกับยางและฉลากความสอดคล้องด้านความปลอดภัย ตลอดจนถึงคำแนะนำในการคำนวณน้ำหนักบรรทุกของรถของท่านในเรื่องการรองรับน้ำหนักบรรทุก ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 195).

โปรดจำไว้ว่าน้ำหนักของที่พ่วงลากรถพ่วงเป็นส่วนหนึ่งของน้ำหนักรถของท่าน เมื่อคำนวณน้ำหนักรวมทั้งหมดของรถ

ชุดพ่วง

อย่าใช้ชุดพ่วงที่ยึดอยู่บนกันชนหรือติดอยู่กับเพลา

กระจายน้ำหนักบรรทุกของรถพ่วงเพื่อให้ 10-15% น้ำหนักรวมของรถพ่วงอยู่ที่ลิ้น

ชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนัก

คำเตือน

อย่าปรับชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนักไปยังตำแหน่งที่กันชนหลังของรถสูงกว่าก่อนโยงกับรถพ่วง เนื่องจากจะทำให้การทำงานของเทียมรถกระจายน้ำหนักบกพร่อง ซึ่งอาจทำให้เกิดสถานการณ์ที่คาดไม่ถึงได้ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง

เมื่อพ่วงรถพ่วงโดยใช้ชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนัก ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้ทุกครั้ง:

1. จอดรถที่มีสัมภาระโดยไม่มีรถพ่วงบนพื้นผิวเรียบ
2. ตรวจวัดความสูงจนถึงด้านบนของช่องเปิดล้อหน้าของรถบนบังโคลน นี่คือ H1
3. โยงรถพ่วงที่มีสัมภาระกับรถโดยไม่เชื่อมต่อชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนัก
4. ตรวจวัดความสูงจนถึงด้านบนของช่องเปิดล้อหน้าของรถบนบังโคลนครั้งที่สอง นี่คือ H2
5. ติดตั้งและปรับความตึงชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนักเพื่อให้ความสูงของช่องเปิดล้อหน้าของรถบนบังโคลนอยู่ประมาณกึ่งกลางจาก H2 ไปยัง H1
6. ตรวจสอบว่ารถพ่วงอยู่ในระดับเดียวกัน หรือต่ำกว่ารถยนต์ของท่านเพียงเล็กน้อย หากไม่เป็นเช่นนั้น ให้ปรับความสูงของห่วงลากจูงให้สอดคล้อง และทำซ้ำขั้นตอนที่ 2-6

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

เมื่อรถพ่วงอยู่ในระดับเดียวกัน หรือต่ำกว่ารถยนต์เล็กน้อย:

- ล็อกตัวปรับแท่งรองรับความตึงให้เข้าที่
- ตรวจสอบว่าหูลากจูงยึด และล็อกบนชุดพ่วงอย่างแน่นหนา
- ติดตั้งระบบควบคุมโซ่นิรภัย ไฟ และเบรกรถพ่วงตามที่กฎหมายหรือผู้ผลิตรถพ่วงกำหนด

โซ่นิรภัย

หมายเหตุ: *อย่าผูกโซ่นิรภัยไว้กับกันชน*

ผูกโซ่นิรภัยไว้กับตะขอเกี่ยวของชุดพ่วงของรถท่าน

สำหรับการผูกโซ่นิรภัยของรถพ่วง ไขว้โซ่ไว้ที่ใต้หูลากจูงและหย่อนโซ่บางส่วนสำหรับการเลี้ยวรถที่หัวมุมอย่างปลอดภัย อย่าปล่อยให้โซ่ลากพื้น

เบรกรถพ่วง

คำเตือน

อย่าเชื่อมต่อระบบเบรกไฮดรอลิกของรถพ่วงกับระบบเบรกของรถของท่านโดยตรง รถของท่านอาจไม่มีกำลังเบรกเพียงพอ และรถทั้งสองคันมีความเสี่ยงที่จะชนกันสูง

เบรกไฟฟ้า และเบรกของรถพ่วงแบบธรรมดา, อัตโนมัติ หรือประเภท Surge มีความปลอดภัย หากท่านติดตั้งระบบอย่างถูกต้องและปรับคุณสมบัติให้ตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ผู้ผลิตระบุไว้ เบรกของรถพ่วงต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในท้องถิ่นและประเทศ

อัตราการทำงานของระบบเบรกของรถลากจูงเท่ากับอัตราน้ำหนักรวมของรถ ไม่ใช่อัตราน้ำหนักรวมของรถทั้งสองคัน

ระบบเบรกต้องทำงานแยกกันเพื่อความปลอดภัยในการควบคุมรถลากจูงและรถพ่วงที่หนักเกิน 680 kg **เมื่อบรรทุกสัมภาระ**

ไฟรถพ่วง

คำเตือน

อย่าต่อสายไฟรถพ่วงกับสายไฟท้ายของรถ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านทันทีที่เป็นไปได้ เพื่อรับความช่วยเหลือในการติดตั้งสายไฟลากจูงรถพ่วงที่ถูกต้อง ทั้งนี้ อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ไฟท้ายมีความจำเป็นสำหรับรถลากจูงเกือบทุกชนิด ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟที่ใช้ในการขับรถ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉินทำงานปกติ

ก่อนทำการลากรถพ่วง

ฝึกเลี้ยว จอด และถอยหลังเพื่อให้เคยชินกับการขับรถสองคันทั้งรถยนต์ของคุณและรถพ่วง ก่อนเริ่มออกเดินทางจริง ขณะเลี้ยว ให้ตีวงกว้างกว่าเดิม เพื่อให้ล้อของรถพ่วงไม่กระแทกกับขอบถนนและชนกับสิ่งกีดขวางอื่น ๆ

ขณะทำการลากรถพ่วง

หมายเหตุ: *ใช้สลักยึดลดการสั่นที่จุดพ่วงของชุดพ่วงเมื่อไม่ได้ลากรถพ่วงเท่านั้น*

- อย่าขับรถเร็วเกิน 100 km/h ระหว่างช่วง 800 km แรก
- อย่าเหยียบคันเร่งเต็มที่ขณะออกตัว
- ตรวจสอบเทียมรถ ส่วนเชื่อมต่อที่เป็นไฟฟ้า และน็อตล้อรถพ่วงทั้งหมด หลังจากเดินทางได้ 80 km

- เมื่อหยุดรถในสภาพการจราจรที่แออัดหรือหนาแน่นขณะที่อากาศร้อน เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์และระบบเกียร์เย็นลงและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ
- ปิดระบบควบคุมความเร็วเมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือเมื่อถึงบริเวณที่เป็นเนิน ทั้งนี้ ระบบควบคุมความเร็วอาจปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านลากพ่วงรถบนทางลาดชันหลายระดับและระยะทางยาวไกล
- เปลี่ยนใช้เกียร์ที่ต่ำกว่าเดิมเมื่อขับรถลงเนินที่เป็นทางลาดชันหลายระดับและระยะทางยาวไกล อย่าเหยียบเบรกอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเบรกอาจมีความร้อนสูงเกินและประสิทธิภาพลดลง
- หากระบบเกียร์ของท่านติดตั้งคุณสมบัติช่วยลงทางลาดชันหรือพ่วง/ลาก ใช้คุณสมบัตินี้ขณะพ่วง วิธีนี้จะเบรกด้วยเครื่องยนต์และช่วยลดการเปลี่ยนเกียร์มากเกินไปเพื่อการประหยัดเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสมที่สุดและการระบายความร้อนระบบเกียร์
- ใช้เวลาในการหยุดรถมากขึ้นเมื่อลากจูงรถพ่วงมาด้วย ควรจอดและเบรกอย่างช้า ๆ
- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนทางลาดชัน อย่างไรก็ตาม หากท่านต้องจอดรถบนทางลาดชัน ให้ดำเนินการต่อไปนี้:

1. หมุนพวงมาลัยจนถึงจุดที่ยางรถพ้นจากทางสัญจรของรถคันอื่น ๆ
2. ดึงเบรกมือ
3. เลื่อนเกียร์อัตโนมัติให้อยู่ในตำแหน่งจอด (P)
4. จัดวางตัวกั้นล้อที่ด้านหน้าและด้านหลังของล้อรถพ่วง (ตัวกั้นล้อไม่ได้มาพร้อมกับรถยนต์)

การปล่อยหรือการนำเรือหรือเรือส่วนตัว (PWC) กลับ

หมายเหตุ: *ถอดสายไฟต่าง ๆในรถพ่วง ก่อน ถอยรถพ่วงลงน้ำ*

หมายเหตุ: *เชื่อมต่อสายไฟต่าง ๆ กับรถพ่วงอีกครั้งหลังจาก นำรถพ่วงขึ้นจากน้ำ*

เมื่อถอยลงทางลาดชันระหว่างการปล่อยหรือการนำเรือกลับ:

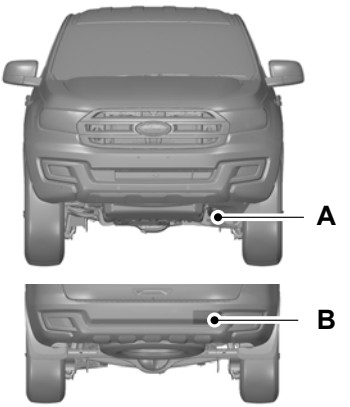
- อย่าให้ระดับน้ำสูงกว่าขอบด้านล่างของกันชนหลัง
- อย่าปล่อยให้คลื่นกระเพื่อมสูงกว่า 15 cm เหนือขอบด้านล่างของกันชนหลัง

หากเกินขีดจำกัดเหล่านี้อาจทำให้น้ำเข้าสู่ชิ้นส่วนต่าง ๆของรถยนต์:

- ทำให้เกิดความเสียหายภายในต่อชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ การปล่อยไอเสีย และความไว้วางใจได้

เปลี่ยนสารหล่อลื่นเพลาด้านหลังเมื่อเพลาด้านหลังแช่น้ำ น้ำอาจปนเปื้อนสารหล่อลื่นเพลาด้านหลัง ซึ่งไม่สามารถตรวจพบหรือเปลี่ยนตามปกติ เว้นแต่สงสัยว่ามีการรั่วหรือจำเป็นต้องซ่อมแซมเพลาอื่น

จุดพ่วง

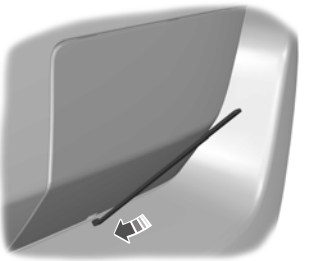


E203454

A ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหน้า

B ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหลัง *

* ถอดฝาครอบออก เพื่อเข้าถึงห่วงลากจูง



E221577

ใช้เครื่องมือถอดฝาครอบห่วงสำหรับพ่วงลาก (ให้ไว้ในชุดเครื่องมือของรถ) ในการถอดฝาครอบห่วงสำหรับพ่วงลากอย่างระมัดระวังโดยกดไปที่ด้านหลัง

การลากจูงรถโดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน

รถยนต์ทุกรุ่น

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เมื่อลากรถ

หม้อลมเบรกและการช่วยผ่อนแรงหมุนของพวงมาลัยจะไม่ทำงานจนกว่าเครื่องยนต์จะทำงาน ต้องออกแรงเหยียบเบรกให้มากขึ้น ระยะการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นและพวงมาลัยจะหนักขึ้น

แรงดึงที่ห่วงลากจูงที่มากเกินไปอาจทำให้รถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากเสียหายได้

อย่าใช้อุปกรณ์ลากจูงที่มีลักษณะเป็นเพลาแข็งกับห่วงลากจูงด้านหน้า

ในขณะลากรถยนต์ 2WD คุณต้องเข้าเกียร์ว่าง

อย่าลากรถโดยที่ทุกล้ออยู่บนพื้นถนน ขณะอยู่ในโหมด AWD ลากรถของท่านโดยให้ล้อทั้งหมดไม่ติดพื้น หรือล้อทั้งหมดอยู่บนพื้นขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ 2WD ในกรณีที่ระบบเกียร์ชำรุดหรือมีความบกพร่องทางกลไก

ขณะลาก ออกรถอย่างช้า ๆ สม่ำเสมอ และไม่กระชาก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

หากลากรถด้วยความเร็วเกิน 20 km/h และระยะทาง 20 km ให้ยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นพื้นถนน

คำเตือน


ขอแนะนำว่าอย่าลากจูงโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน อย่างไรก็ตาม หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ออกจากบริเวณอันตราย อย่าลากรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 20 km/h หรือในระยะทางมากกว่า 20 km


อย่าลากรถยนต์ถอยหลัง


ในกรณีที่กลไกของระบบส่งกำลังชำรุดจะต้องลากจูงรถยนต์โดยล้อขับเคลื่อนลอยจากพื้นถนน


อย่าลากรถยนต์ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์

ยางรถยนต์

คำเตือน

ยางใหม่ต้องได้รับการรันอินเป็นระยะทาง 500 km โดยประมาณ ในช่วงนี้ท่านอาจรู้สึกถึงความแตกต่างของลักษณะในการขับเคลื่อน

เบรกและคลัตช์

คำเตือน

หากเป็นไปได้ ขอให้หลีกเลี่ยงการใช้งานเบรกและคลัตช์อย่างหนักในช่วงระยะทาง 160 km แรกสำหรับการใช้งานในเมืองและ 1,600 km แรกสำหรับการใช้งานบนมอเตอร์เวย์

เครื่องยนต์

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการขับรถเร็วเกินไปในช่วงระยะทาง 1,600 km แรก ให้ใช้ความเร็วรอบในหลาย ๆ ช่วงและเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก

รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ในช่วงระยะทาง 3,200 km แรก ท่านอาจได้ยินเสียงติ๊กเมื่อรถของท่านชะลอความเร็ว เสียงนี้เกิดจากการปรับตั้งเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ของท่าน และถือเป็นเรื่องปกติ

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง

คำเตือน

การใช้งานเครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงเกินไปอย่างต่อเนื่องจะทำให้อุณหภูมิยิ่งสูงขึ้น และทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานโดยสิ้นเชิง

ขับรถขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ในช่วงเวลาสั้น ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องเสียหายถาวร เครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปได้โดยมีกำลังจำกัด ระยะทางที่ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก น้ำหนักบรรทุกของรถ และภูมิประเทศ

หากเข็มในมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เลื่อนไปที่ตำแหน่งขีดจำกัดสูงสุดหมายความว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูง ดู **มาตรวัดต่าง ๆ** (หน้า 70).

หากอุณหภูมิเครื่องยนต์ยังคงเพิ่มขึ้น การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์จะลดลง ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน และพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์จะทำงาน

ในกรณีนี้ ให้ดำเนินการสิ่งต่อไปนี้ทันที:

- จอดรถยนต์ทันทีที่ทำได้
- ดับเครื่องยนต์เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหายรุนแรง
- ให้รอจนเครื่องยนต์เย็นลง
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 247).
- นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

การขับออฟโรด

คำเตือน

การขับขี่แบบออฟโรดอาจเป็นอันตรายอย่างมาก และส่งผลให้เกิดความเสี่ยงสืบเนื่องที่อาจป้องกันไม่ได้ แม้แต่ในกรณีที่ปฏิบัติตามข้อควรระวังอย่างดีที่สุดแล้ว Ford ขอแนะนำอย่างจริงจังให้ขับขี่ภายในความสามารถของตนเอง และปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทุกข้อ

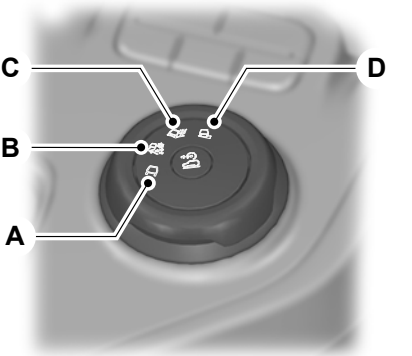
นอกจากจะมอบประสบการณ์ในการขับขี่บนถนนอย่างดีเลิศแล้ว รถยนต์ของท่านยังมาพร้อมความสามารถในการขับขี่แบบออฟโรดทุกประเภทอีกด้วย รถยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อช่วยให้ท่านสามารถสำรวจสถานที่ต่าง ๆ ที่อยู่ห่างไกลจากถนน ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางในป่าหรือทะเลทรายโล่งกว้าง'' ก่อนขับขี่แบบออฟโรด โปรดปรึกษาหน่วยงานรัฐบาลในท้องถิ่นของท่านเพื่อกำหนดเส้นทางออฟโรดและพื้นที่สันทนาการที่ได้รับอนุญาต นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านทำความเข้าใจข้อกำหนดเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถออฟโรดสำหรับพื้นที่ที่ท่านวางแผนที่จะขับขี่แล้ว

ก่อนนำรถของท่านมุ่งหน้าสู่เส้นทางออฟโรด ท่านควรตรวจสอบรถขั้นพื้นฐานก่อน เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานสูงสุด

ขอแนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยสองคัน ขณะเดินทางแบบออฟโรดทุกครั้ง เนื่องจากการใช้รถสองคันในระบบ "บัดดี้" จะทำให้ท่านอุ่นใจได้ว่า ท่านสามารถขอความช่วยเหลือได้ทันที หากรถติดหล่มหรือเสียหาย นอกจากนี้ ท่านควรพกพาเสบียงต่าง ๆ เช่น ชุดเครื่องมือเบื้องต้น น้ำดื่ม สายพ่วงรถ และโทรศัพท์ไร้สายหรือโทรศัพท์ดาวเทียม ไปด้วยทุกครั้งที่วางแผนเดินทางแบบออฟโรด

ระบบ Terrain Management System (TMS)

รถของท่านมาพร้อมกับระบบ TMS ที่ช่วยให้คนขับยกระดับประสิทธิภาพในการขับขี่แบบออฟโรดของรถโดยการเลือกโหมดที่เหมาะกับสภาพภูมิประเทศและสภาวะในการขับขี่มากที่สุด โดยแต่ละโหมดจะเปลี่ยนจำนวนพารามิเตอร์ของรถภายในเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบควบคุมการลื่นไถล และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ



E206127

A **โหมดปกติ** - โหมดนี้ใช้สำหรับสภาวะการขับขี่บนถนนและควรใช้บนพื้นผิวที่คล้ายคลึงกับพื้นผิวถนนที่แข็ง หรือเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้โหมดออฟโรดแล้ว

B **โคลน/หิมะ** – โหมดนี้ควรใช้เมื่อขับขี่บนพื้นผิวแน่นที่มีวัสดุที่ร่วนและลื่นปกคลุมอยู่ ทั้งนี้ รวมถึงถนนที่ปกคลุมด้วยกรวด โคลนตื้น หญ้าเปียก หรือหิมะ

C **ทราย** - โหมดนี้ควรใช้สำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีทรายลึกหรือโคลนเหนียวลึก

D **หิน** - โหมดนี้จะมอบความสามารถในการควบคุมความเร็วในระดับต่ำเพื่อการปีนป่ายข้ามก้อนหิน ทั้งนี้ ต้องเลือกใช้อัตราทดต่ำก่อนเปิดใช้งานโหมดนี้ ดู **การใช้ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ** (หน้า 149).

การใช้งานอัตราทดสูงและต่ำ

	ปกติ	โคลน/หิมะ	ทราย	หิน
อัตราทดสูง (H)	Yes	Yes	Yes	No
อัตราทดต่ำ (L)	Yes	-	-	Yes

สามารถเลือกอัตราทดต่ำได้โดยการกดสวิตช์ 4X4 LOW ในคอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *หากสภาวะปัจจุบันไม่ตรงกับเงื่อนไขในการเข้าสู่โหมดใด ๆ เลย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความที่เหมาะสมเพื่อแนะนำคนขับให้ใช้กระบวนการขับขี่ที่เหมาะสม*

หมายเหตุ: *การใช้งานรถยนต์ในโหมดออฟโรดใด ๆ ไม่ได้เป็นการรับประกันว่ารถยนต์จะไม่ติดอยู่ในทราย หิมะ หรือโคลน หรือเศษวัสดุอื่น ๆ ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับในการประเมินสถานการณ์ในการขับขี่แบบออฟโรดและพิจารณาว่าสามารถขับผ่านภูมิประเทศดังกล่าวได้หรือไม่'*

ระบบช่วยการขับขี่แบบออฟโรด

- ELD (เฟืองท้ายแบบล็อกด้วยอิเล็กทรอนิกส์) ดู **ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 147) .

หมายเหตุ: *ความเร็วในการล็อกและปลดล็อกอาจแตกต่างกัน เมื่ออยู่ในโหมด TMS ที่ต่างกัน*

- HDC (ควบคุมขณะขับลงเขา) ดู **การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน** (หน้า 157).

หน้าจอออฟโรด

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะตามเวลาจริงของระบบออฟโรดในรถของท่านได้โดยใช้หน้าจอออฟโรดแรกที่พบในหน้าจอแสดงข้อมูล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

เทคนิคการขับขี่แบบออฟโรดขั้นพื้นฐาน

- ใช้นิ้วหัวแม่มือทั้งสองข้างจับขอบด้านนอกของพวงมาลัย วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บที่เกิดจากการหมุนกะทันหันของพวงมาลัย เมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระ ทั้งนี้ อย่าใช้นิ้วหัวแม่มือจับที่ขอบด้านในของพวงมาลัย
- การเร่ง การเบรก และการบังคับเลี้ยว ควรทำอย่างราบรื่นและอยู่ภายใต้การควบคุม การดำเนินการดังกล่าวแบบกะทันหันอาจทำให้ท่านไม่สามารถควบคุมการลื่นไถลของรถหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะอยู่บนทางลาดชันหรือขณะข้ามสิ่งกีดขวาง เช่น ก้อนหิน หรือท่อนซุง

- มองเส้นทางข้างหน้าเพื่อสังเกตสิ่งกีดขวางที่ใกล้เข้ามา สภาพพื้นผิวถนน หรือการเปลี่ยนสี หรือปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจบ่งชี้ว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการควบคุมรถที่สามารถใช้ได้ แล้วปรับความเร็วรถและเส้นทางให้เหมาะสม ระหว่างการเตรียมตัวออกเดินทาง ให้ทำเครื่องหมายสิ่งกีดขวางโดยเครื่องหมายของ GPS เพื่อให้แน่ใจว่าท่านจะใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถเสียหาย
- ขณะขับขี่แบบออฟโรด หากระบบกันกระเทือนหน้าหรือหลังลดลงต่ำสุดและ/หรือสัมผัสกับแผ่นกันกระแทกมากเกินไป ควรลดความเร็วรถเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถเสียหาย
- ขณะเดินทางพร้อมกับรถคันอื่น ขอแนะนำให้ใช้ระบบการสื่อสารระหว่างรถ และรถคันหน้าควรแจ้งรถคันอื่น ๆ เมื่อพบสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้รถเสียหายได้
- คำนึงถึงความสูงของรถยนต์จากพื้นดินตลอดเวลา และเลือกเส้นทางที่มีความเสี่ยงที่ใต้ท้องรถจะสัมผัสกับสิ่งกีดขวางบนถนนน้อยที่สุด
- ขณะลดความเร็วเมื่อพบสิ่งกีดขวาง ให้เหยียบเบรกเบา ๆ ร่วมกับการเร่งความเร็วรถ จะช่วยป้องกันไม่ให้รถกระตุกและทำให้ท่านหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้ในลักษณะที่สามารถควบคุมรถได้มากขึ้น นอกจากนี้ การใช้ 4x4 Low ยังเป็นประโยชน์ในสถานการณ์นี้
- ใช้และติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเสริมบนรถของท่าน ตามข้อมูลที่ระบุในส่วนท้ายของบทนี้
- โปรดปรึกษากลุ่มนักขับออฟโรดในท้องถิ่นของท่านเพื่อขอเคล็ดลับที่เป็นประโยชน์อื่น ๆ
- การขับขี่แบบออฟโรดจำเป็นต้องใช้สมาธิสูง แม้ว่ากฎหมายในท้องถิ่นของท่านจะไม่มีข้อห้ามในการดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่แบบออฟโรด แต่ Ford ขอแนะนำอย่างจริงจังว่า ไม่ควรดื่มแอลกอฮอล์ หากท่านวางแผนขับขี่แบบออฟโรด

การขับลุยโคลน

- การขับขี่ในบริเวณที่มีโคลนลึกควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หากท่านขับขี่ในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคย
- หากเป็นไปได้ โปรดทดสอบความลึกของโคลนก่อนขับรถลุยเข้าไป
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าสิ่งกีดขวางและร่องลึกอาจหลบซ่อนอยู่ภายใต้พื้นผิวของโคลน
- ดังนั้น เมื่อต้องขับลุยโคลนลึก ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวังควบคู่กับการรักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- หากแรงเหวี่ยงขาดหายและท่านรู้สึกว่ารถติด ให้หมุนพวงมาลัยกลับไปมา (การเลี้ยวล้อ) การเลี้ยวประมาณหนึ่งส่วนสี่ในแต่ละทิศทางอาจช่วยคืนการควบคุมรถที่จำเป็นสำหรับการนำรถออกจากบริเวณที่มีโคลน
- ในพื้นที่ที่ใช้ความเร็วสูงและมีโคลนตื้น ท่านจะสามารถควบคุมทิศทางได้น้อยลงในบริเวณที่เป็นโคลน เช่นเดียวกับเมื่ออยู่บนหิมะหรือน้ำแข็ง เมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าลดความเร็วรถเพื่อช่วยให้ท่านสามารถควบคุมรถในสภาวะดังกล่าวได้

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

การขับลุยทราย

คำเตือน

ท่านต้องปรับแรงดันลมยางกลับไปเป็นสภาพปกติที่แนะนำ ก่อนการขับขี่บนถนนราดยางหรือพื้นผิวแข็ง การไม่สามารถรักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม อาจเพิ่มความเสี่ยงยางบกพร่อง สูญเสียการควบคุม รถพลิกคว่ำ และได้รับบาดเจ็บ

พื้นทรายนุ่มและเนินทรายคือความท้าทายอย่างมากในการขับขี่แบบพิเศษ ก่อนเริ่มการขับขี่ในลักษณะดังกล่าว ขอแนะนำให้ทำการค้นคว้าข้อมูลเกี่ยวกับเทคนิคที่ผ่านการพิสูจน์แล้วและความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการขับลุยทรายลึก

ประเด็นทั่วไปที่ควรพิจารณา:

- การขับลุยทรายลึกด้วยแรงดันลมยางที่เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนนั้นเป็นเรื่องยากมากและเป็นไปไม่ได้เลยในหลายกรณี หากท่านตัดสินใจลดแรงดันลมยาง โปรดทราบว่าไฟของระบบการตรวจวัดแรงดันลมยางจะสว่างขึ้น ท่านต้องปรับแรงดันลมยางกลับสู่ระดับปกติที่แนะนำ ก่อนขับขี่บนถนนราดยางหรือพื้นผิวแข็ง
- แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปมีแนวโน้มที่จะทำให้ยางปลิ้นหลุดออกจากล้อระหว่างเข้าโค้ง โปรดหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกหรือเลี้ยวแบบกะทันหัน ขณะที่แรงดันลมยางของท่านต่ำมาก
- เพื่อช่วยป้องกันการติดในทรายลึก โปรดหลีกเลี่ยงการทำให้ล้อหมุนฟรีหรือการเร่งเครื่องอย่างกะทันหัน ดังนั้น ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวังควบคู่กับการรักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือจอดรถบนทางลาดชัน เนื่องจากอาจทำให้ขับต่อได้ยาก ระหว่างที่อยู่บนพื้นทราย

การขับลุยหิมะลึก

- รักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- ค่อย ๆ เพิ่มความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรี เนื่องจากอาการล้อหมุนฟรีอาจทำให้รถจมหิมะลึกกว่าเดิม
- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง โดยหลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงและใช้เบรกให้น้อยที่สุด
- หิมะที่มีความลึกมาก อาจทำให้ใต้ท้องรถติด โปรดทดสอบความลึกของหิมะก่อนขับฝ่าหรือข้ามไป

การขับผ่านสิ่งกีดขวาง

- ตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้าก่อนขับผ่านสิ่งกีดขวาง จะเป็นการดีที่สุด หากตรวจสอบจากภายนอกรถ เพื่อให้ท่านสามารถทำความเข้าใจสภาพภูมิประเทศได้ดีทั้งด้านหน้า และด้านหลังสิ่งกีดขวางดังกล่าว
- ขับเข้าใกล้สิ่งกีดขวางนั้นอย่างช้า ๆ และขับข้ามไปอย่างช้า ๆ
- หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ก้อนหิน โปรดเลือกเส้นทางโดยคาดคะเนให้ก้อนหินอยู่ใต้ล้อพอดี แทนที่จะเป็นใต้ท้องรถส่วนอื่น ๆ การดำเนินการนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้รถเสียหาย
- การขับรถข้ามคูน้ำและร่องดินควรขับข้ามโดยทำมุม 45 องศา เพื่อให้แต่ละล้อข้ามผ่านสิ่งกีดขวาง

การขับขึ้นเนิน

คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงขณะเลี้ยวรถกลับลงเนิน เพื่อไม่ให้รถเปลี่ยนทิศทางอย่างฉับพลันจนสูญเสียการควบคุม

- พยายามขับขึ้นเนินที่ลาดชันโดยขับขึ้นในแนวตรงไปตามทาง และหลีกเลี่ยงการขับในแนวทแยงมุม
- หากรถไม่สามารถขึ้นเนินได้ ห้ามเลี้ยวกลับลงเนินโดยเด็ดขาด ขับรถด้วยความเร็วต่ำและถอยกลับลงเนินอย่างช้า ๆ เช่นเดียวกัน
- ขณะลงจากเนินที่ลาดชัน เลือกใช้เกียร์ต่ำและใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะขับลงเขา เพิ่มความเร็วและเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วขณะลงเนินโดยใช้ระบบควบคุมขณะขับลงเขา ตามที่ระบุไว้ก่อนหน้าในส่วนนี้ โปรดทราบว่าระบบควบคุมความเร็วขณะขับลงเขาจะทำงานเมื่อใช้เกียร์ถอยหลัง และควรใช้ในสถานการณ์แบบนี้

การขับลุยน้ำ

ดู **การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง** (หน้า 207).

หลังการขับขี่แบบออฟโรด

เป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทั้งหมด หลังจากเสร็จสิ้นการขับขี่แบบออฟโรด รายการชิ้นส่วนบางอย่างที่จำเป็นต้องตรวจสอบได้แก่:

- ตรวจสอบว่ามีการเติมลมยางในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุในฉลากกำกับของยาง
- ตรวจสอบล้อและใต้ท้องรถว่ามีคราบโคลนหรือเศษวัสดุสะสมอยู่หรือไม่ เนื่องจากอาจทำให้รถสั่นสะเทือนได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจังหน้าและหม้อน้ำปราศจากสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบระบายความร้อน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกอยู่ในสภาพที่ทำงานได้ตามปกติและปราศจากคราบโคลน เศษหิน และเศษวัสดุ ที่อาจติดค้างอยู่รอบโรเตอร์เบรก แผ่นหลังเบรก และคาลิเปอร์
- ตรวจสอบว่าตัวกรองอากาศสะอาดและแห้ง
- ตรวจสอบว่ายางหุ้มบนข้อต่อลูกหมาก เพลาข้าง และเฟืองพวงมาลัยฉีกขาดหรือทะลุหรือไม่
- ตรวจสอบว่าระบบไอเสียเสียหายหรือหลวมหรือไม่
- ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดที่ใต้ท้องรถ หากมีส่วนหลวมหรือเสียหาย ให้ขันหรือรัดให้แน่น หรือเปลี่ยนใหม่เพื่อรับรองว่าแรงบิดมีความเหมาะสมตามที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ตรวจสอบยางว่ามีรอยตัดใด ๆ ที่ดอกยางหรือบริเวณแก้มยางหรือไม่ นอกจากนี้ ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยนูนที่บ่งชี้ว่ายางเสียหายหรือไม่ด้วย
- ตรวจสอบล้อว่ามีรอยบุบ รอยแตก หรือมีความเสียหายอื่น ๆ หรือไม่

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น

การทำงานของบางชิ้นส่วน หรือบางระบบอาจได้รับผลกระทบที่อุณหภูมิต่ำกว่า -25°C

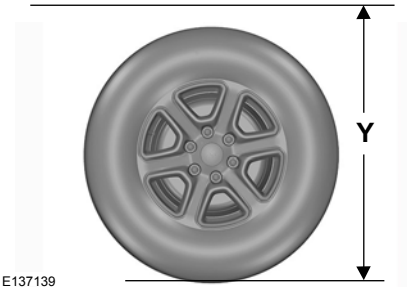
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง

คำเตือน

การขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมในกรณีฉุกเฉินและไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เท่านั้น

เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย หากน้ำเข้าไปในไส้กรองอากาศ

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน รถยนต์สามารถขับผ่านน้ำในระดับความลึกสูงสุดที่แสดงและที่ความเร็วสูงสุด 7 km/h โดยจะต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ



Y 800 มม. (31.5 นิ้ว)

ในขณะที่ขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง ให้รักษาระดับความเร็วรถยนต์โดยใช้ความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถยนต์ หลังจากขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย :

- เหยียบเบรกเบา ๆ และตรวจสอบการทำงานของเบรก
- ตรวจสอบการทำงานของแตร
- ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถยนต์ ว่าทำงานได้สมบูรณ์
- ตรวจสอบการทำงานของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

พรมปูพื้น

คำเตือน

ใช้พรมปูพื้นที่ได้รับการออกแบบมาให้พอดีกับบริเวณที่วางเท้าของรถยนต์เสมอ ใช้เฉพาะพรมปูพื้นที่เจาะเว้นพื้นที่บริเวณแป้นเหยียบไว้ ใช้เฉพาะพรมปูพื้นที่ติดตั้งเข้ากับจุดยึดของพรมอย่างถูกต้องเพื่อไม่ให้เลื่อนหลุดจากตำแหน่งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ หรือลดความสามารถในการควบคุมรถยนต์อย่างปลอดภัย

แป้นเหยียบต่าง ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นติดตั้งเข้ากับจุดยึดของพรมอย่างถูกต้อง พรมปูพื้นต้องยึดแน่นอย่างเหมาะสมกับจุดยึดของพรมทั้งสองด้านเพื่อให้ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่งได้

ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ไม่สามารถยึดเข้าที่ได้อย่างถูกต้องในบริเวณที่วางเท้าของรถยนต์ เพื่อป้องกันสิ่งเหล่านี้เลื่อนออกจากจุดติดตั้งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ หรือลดความสามารถในการควบคุมรถยนต์

ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ เพิ่มเติมซ้อนทับพรมปูพื้นประจำรถยนต์ที่ติดตั้งแล้วอย่างถูกต้อง พรมปูพื้นควรวางอยู่ที่ด้านบนของพรมประจำรถยนต์ และไม่มีพรมหรือวัสดุอื่น ๆ วางซ้อนเพิ่มเติม เนื่องจากพรมหรือวัสดุอื่น ๆ ที่วางซ้อนเพิ่มเติมอาจจะลดพื้นที่การทำงานหรือกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ

ต้องตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างถูกต้อง หลังจากถอดพรมปูพื้นเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุใด ๆ สามารถหล่นไปที่บริเวณที่วางเท้าของคนขับได้ขณะรถยนต์เคลื่อนที่ วัตถุที่หล่นลงไปบริเวณนั้นอาจไปติดอยู่ใต้แป้นเหยียบต่าง ๆ และทำให้สูญเสียการควบคุมของรถยนต์ได้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งพรมปูพื้นหรือแผ่นรองต่าง ๆ อย่างถูกต้องอาจจะทำให้กีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ซึ่งทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้



E142666

หากต้องการติดตั้งพรมปูพื้น ให้จัดวางพรมปูพื้นโดยให้ช่องเจาะอยู่เหนือจุดยึดของพรม และกดลงเพื่อล็อกเข้าที่

หากต้องการถอดพรมปูพื้นออก ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้ง

ไฟกะพริบฉุกเฉิน



ปุ่มสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด

ใช้ไฟกะพริบฉุกเฉิน เมื่อรถยนต์มีข้อขัดข้องเกิดขึ้นเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับรถยนต์คันอื่น ๆ

กดปุ่มเพื่อให้ไฟกะพริบฉุกเฉินทำงานไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลังจะกะพริบ

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดการทำงาน

หมายเหตุ: *หากใช้งานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน แบตเตอรี่จะเป็นแหล่งจ่ายไฟ อาจทำให้มีไฟฟ้าไม่พอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับกฎหมายและกฎระเบียบของแต่ละประเทศในขณะที่เบรกอย่างรุนแรงไฟกะพริบฉุกเฉินอาจจะทำงาน*

ชุดปฐมพยาบาล

ชุดเครื่องมือเบื้องต้นจัดเก็บอยู่ในช่องเก็บของหน้ารถ โดยมีฟิวส์อะไหล่ หลอดไฟอะไหล่ และชุดเครื่องมือเบื้องต้นฉุกเฉิน ใช้ภายใต้สถานการณ์ฉุกเฉิน

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

เก็บอยู่ที่ห้องเก็บสัมภาระ

อุปกรณ์ดับเพลิง

อุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ที่ด้านหน้าเบาะนั่งคนขับ ท่านควรตรวจสอบอุปกรณ์นี้ด้วยสายตาทุกเดือน และตรวจยืนยันว่าไฟเตือนและตัวถังไม่มีความเสียหาย กลไกกระตุ้นการทำงานอยู่ในสภาวะพร้อมทำงาน และไม่มีสิ่งกีดขวางในการนำอุปกรณ์ออก

คำชี้แจงการทำงานระบุไว้บนตัวถังของอุปกรณ์ดับเพลิง สำหรับการบำรุงรักษานั้นเป็นหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าของรถ ดังนั้น เจ้าของรถจึงควรดำเนินการบำรุงรักษาตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ระบุไว้เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้

ท่านควรเอาใจใส่วันหมดอายุที่ระบุไว้บนอุปกรณ์ รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบ

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้นำบรรจุภัณฑ์พลาสติกแบบโปร่งใสที่ใช้สำหรับการขนส่งอุปกรณ์ดับเพลิงออก เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางขณะใช้งาน

เมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ดับเพลิงใหม่เป็นประเภท ABC ผงดับเพลิงแห้ง

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์

คำเตือน



ห้ามใช้ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาครอบเครื่องยนต์ หรือท่อร่วมไอดีเป็นตำแหน่งสายดิน



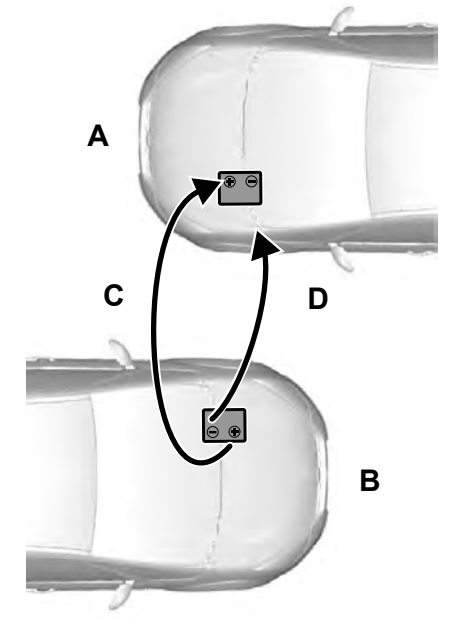
เชื่อมต่อแบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้ามาตรฐานเดียวกันเท่านั้น



ใช้สายเคเบิลที่มีขนาดเหมาะสมกับแคลมป์ที่หุ้มฉนวนเท่านั้น

หมายเหตุ: *ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเกิดความเสียหายได้*

การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่



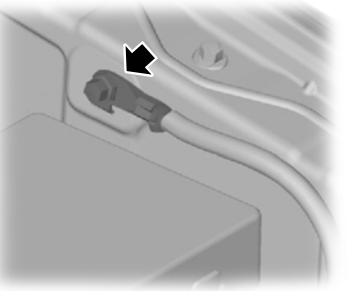
E102925

A	รถยนต์ที่แบตเตอรี่หมด
B	รถยนต์ที่มีแบตเตอรี่
C	สายพ่วงต่อขั้วบวก
D	สายพ่วงต่อขั้วลบ

คำเตือน

อย่าให้รถยนต์สัมผัสกันเมื่อใช้สายพ่วงแบตเตอรี่

1. จอดรถยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อต่อสายพ่วง
2. ดับเครื่องยนต์และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. ต่อขั้วบวก (+) ของรถยนต์ B กับขั้วบวก (+) ของรถยนต์ A (สาย C)



E205764

คำเตือน

ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบ (–) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมดโดยตรง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนอื่นใดของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ต่อขั้วลบ (-) ของรถยนต์ B กับการเชื่อมต่อสายดินของรถยนต์ A (สาย D)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน

ห้ามเปิดสวิตช์ไฟหน้าในขณะปลดสายพ่วง แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นสูงขึ้นทันทีสามารถทำให้หลอดไฟขาดได้

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถ B เร่งรอบเครื่องยนต์ให้สูงขึ้นพอประมาณ

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถ A
3. ให้เครื่องยนต์รถทั้งสองคันทำงานเป็นเวลาอย่างน้อยสามนาทีก่อนจะถอดสายพ่วงต่อออก

ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่โดยทำย้อนขั้นตอนการเชื่อมต่อ

สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน

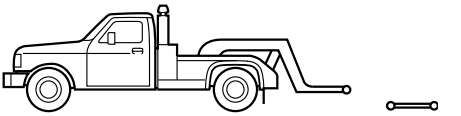
ระบบจะสั่งให้ไฟเลี้ยวกะพริบและแตรดัง (เป็นระยะ) ในกรณีที่เกิดการกระแทกรุนแรงที่มีการใช้ถุงลมนิรภัย (ด้านหน้า ด้านข้าง ม่านด้านข้าง หรือกระจกนิรภัย) หรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

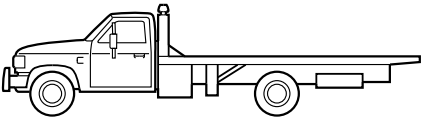
แตรและไฟเลี้ยวจะปิดเมื่อ:

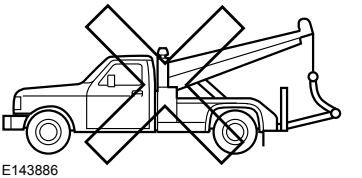
- ท่านกดปุ่มควบคุมฉุกเฉิน
- ท่านกดปุ่มฉุกเฉินบนตัวส่งสัญญาณรีโมทประตู
- รถยนต์ของท่านไม่มีไฟเพียงพอ

หมายเหตุ: *แตรจะไม่ดังหลังจากการกระแทกรุนแรงหาก SYNC สั่งงานความช่วยเหลือฉุกเฉิน*

การเคลื่อนย้ายรถยนต์







E143886

หากจำเป็นจะต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ โปรดติดต่อผู้ให้บริการมืออาชีพ หรือถ้าเป็นสมาชิกของโครงการให้ความช่วยเหลือบนท้องถนน ให้ใช้บริการจากโครงการนั้น

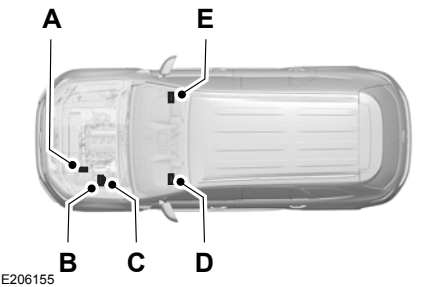
ขอแนะนำให้ใช้รถยกและรถพ่วงหรือรถบรรทุกพื้นเรียบ อย่าลากจูงรถยนต์โดยใช้สายลากจูง บริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ ไม่อนุมัติการลากจูงโดยใช้สายลากจูง ความเสียหายต่อรถยนต์อาจเกิดขึ้น หากการลากไม่ถูกต้องหรือโดยใช้วิธีการอื่น ๆ

บริษัท ฟอร์ด มอเตอร์จัดทำคู่มือการลากจูงสำหรับผู้ให้บริการลากจูงที่ได้รับอนุญาตทั้งหมด ให้ผู้ให้บริการลากจูงของท่านดูที่คู่มือนี้เพื่อการดำเนินขั้นตอนพ่วงและลากจูงรถยนต์ของท่านอย่างเหมาะสม

การลากจูงรถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อต้องให้ล้อทั้งหมดลอยขึ้นเหนือพื้น เช่น โดยการใช้รถยกล้อและอุปกรณ์พ่วงหรือรถพ่วงพื้นเรียบ วิธีนี้ช่วยป้องกันความเสียหายกับระบบเกียร์ ระบบขับเคลื่อนทุกล้อและรถยนต์

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

ตำแหน่งกล่องฟิวส์



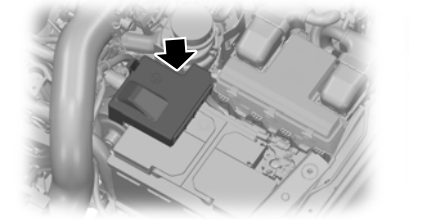
E206155

A	กล่องพรีฟิวส์
B	กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องฟิวส์ - PDB)
C	กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง (ใต้ PDB)
D	กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร[1]
E	กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร[2]

[1]- รุ่นพวงมาลัยซ้าย

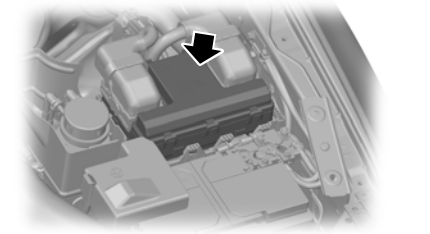
[2]- รุ่นพวงมาลัยขวา

กล่องพรีฟิวส์


E206156

รถยนต์ของท่านมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ต่อพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ขั้วบวก ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องฟิวส์ - PDB)


E206157

คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

คำเตือน

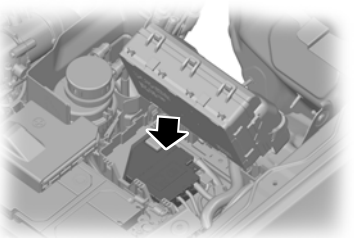
หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์คุณไม่ให้มีโหลดเกิน

เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 250).

ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก

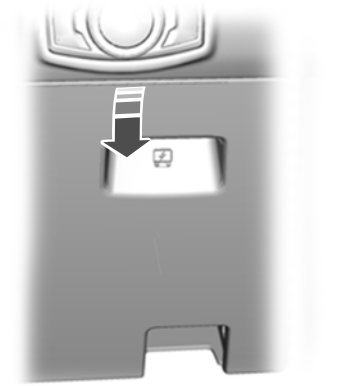
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง



E206158

รถยนต์ของท่านมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ใต้กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร



E206167

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึงที่ด้านนอกของแกนพวงมาลัย

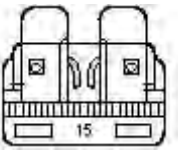
การเปลี่ยนฟิวส์

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถยนต์ การซ่อมระบบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนรีเลย์ ฟิวส์ที่มีค่าการทนต่อกระแสไฟฟ้าสูงควรทำโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ก่อนการเปลี่ยนฟิวส์ให้ปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าขนาดเดียวกัน หากใช้ฟิวส์ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าสูงกว่าเดิมอาจจะทำให้สายไฟชำรุดหรือเกิดไฟไหม้ได้



E142430

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถยนต์ไม่ทำงานอาจจะเกิดจากฟิวส์ขาด ตรวจสอบขนาดของฟิวส์ที่เหมาะสมก่อนที่จะเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 2.2L DURATORQ-TDCI (118KW/160PS) - PUMA

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์

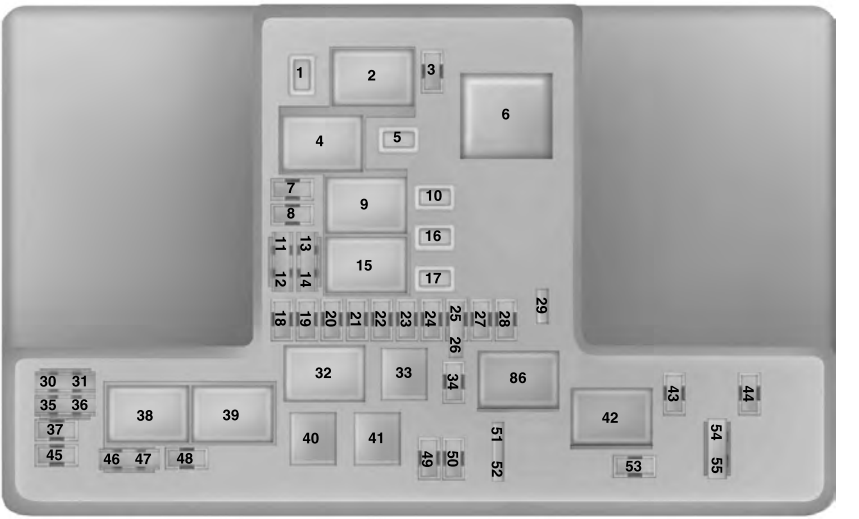
คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

คำเตือน

หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูง ซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตคฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 250). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก



E190797

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25[3]	ไม่ใช้
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
3	15[1]	ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหน้า
5	20[3]	ช่องจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์เสริม ตำแหน่งที่ 3 (ด้านหลังคอนโซล)
6	-	รีเลย์ไฟต่ำ (การคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง) (หากติดตั้งไว้)
7	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
8	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - วาล์วควบคุมปริมาณ, EGR Cooler bypass TMAF
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
10	20[3]	ช่องจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์เสริม ตำแหน่งที่ 1 / ที่จุดบุหรี่
11	15[2]	ไม่ใช้
12	15[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ไดรฟ์พัดลม, โมดูลควบคุมหัวเผา
13	15[2]	ไม่ใช้
14	15[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ชุดทำความร้อน PCV
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ต
16	20[3]	ช่องจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์เสริม ตำแหน่งที่ 2 / ที่จุดบุหรี่
17	20[3]	ช่องจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์เสริม ตำแหน่งที่ 4 - ช่องจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์เสริม ตำแหน่งที่แถว 3
18	10[1]	ไม่ใช้
19	10[1]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10[1]	สวิตช์ไฟหน้า, มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า
21	15[1]	โมดูลควบคุมห้องเกียร์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ - สวิตช์การจัดการอัตราทด
22	10[1]	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
23	15[1]	กล้องดูภาพช่วยจอดด้านหลัง, โมดูลตรวจสอบรถในจุดบอด, เรดาร์การควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ และหน้าจอแสดงผลด้านบน (หากติดตั้งไว้)
24	-	ไม่ใช้

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
25	10[2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
26	10[2]	สวิตช์ปรับกระจก
27	5[1]	ฮีทเตอร์ PTC (หากติดตั้งไว้)
28	10[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
29	10[1]	ปั๊มน้ำล้างกระจกหลัง
30	-	ไม่ใช้
31	-	ไม่ใช้
32	-	ไม่ใช้
33	-	รีเลย์คลัตช์ระบบปรับอากาศ
34	-	ไม่ใช้
35	15[1]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ใช้
37	10[1]	กระจกมองข้างแบบมีไล่ฝ้า
38	-	ไม่ใช้
39	-	ไม่ใช้
40	-	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
41	-	รีเลย์แตร
42	-	รีเลย์เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
43	15[1]	ไม่ใช้
44	25[1]	ปั๊มน้ำล้างกระจกไฟหน้า

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
45	-	ไม่ใช้
46	10[2]	ไม่ใช้
47	10[2]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20[1]	แตร
49	-	ไม่ใช้
50	-	ไม่ใช้
51	-	ไม่ใช้
52	-	ไม่ใช้
53	-	ไม่ใช้
54	-	ไม่ใช้
55	-	ไม่ใช้
86	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหลัง

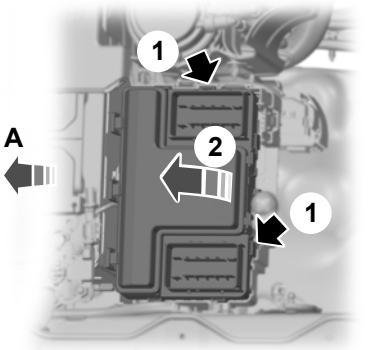
[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์แบบดูอัลไมโคร

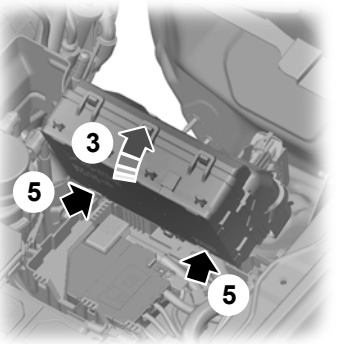
[3]ฟิวส์ประเภท M

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้



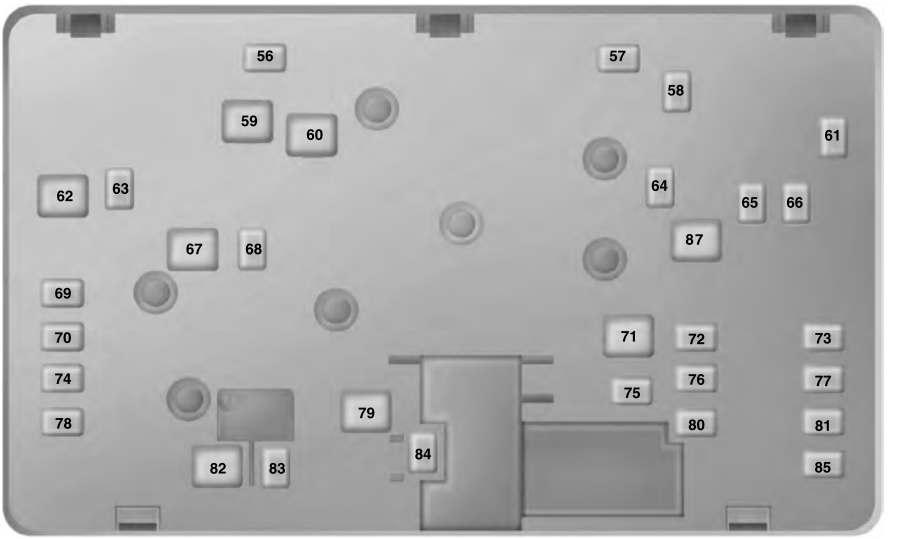
E206171



E206174

A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

1. ปลดขาล็อกสองตัว ซึ่งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง
3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง



E190798

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	30[3]	โมดูลควบคุมปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	-	ไม่ใช้
60	-	ไม่ใช้
61	-	ไม่ใช้
62	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 (ระบบส่องสว่าง)

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
63	-	ไม่ใช้
64	20[3]	รถพ่วงเสริม
65	20[3]	เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน
66	-	ไม่ใช้
67	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 (ระบบส่องสว่าง)
68	40[3]	ชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง
69	30[3]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
70	20[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
71	-	ไม่ใช้
72	30[3]	เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
73	-	ไม่ใช้
74	20[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านคนขับ
75	25[3]	มอเตอร์พัดลมด้านหลัง
76	20[3]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูงไฟต่ำไฟหน้า (หากติดตั้งไว้)
77	25[3]	โมดูลขับ AWD
78	25[3]	โมดูลขับ AWD
79	40[4]	มอเตอร์พัดลม

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
80	20[3]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูงไฟต่ำด้านขวามือ (หากติดตั้งไว้)
81	40[3]	อินเวอร์เตอร์
82	60[4]	ปั๊มระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
83	25[3]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
84	30[3]	โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
85	30[3]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
87	40[4]	โมดูลรถพ่วง

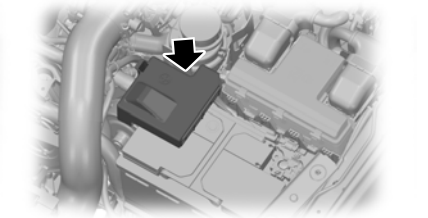
[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์แบบดูอัลไมโคร

[3]ฟิวส์ประเภท M

[4]ฟิวส์ประเภท LPJ

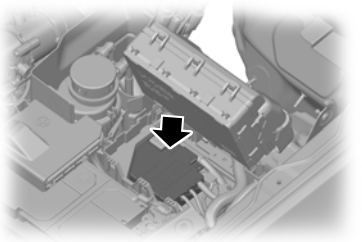
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่



E206156

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2	125	พวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์

กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง

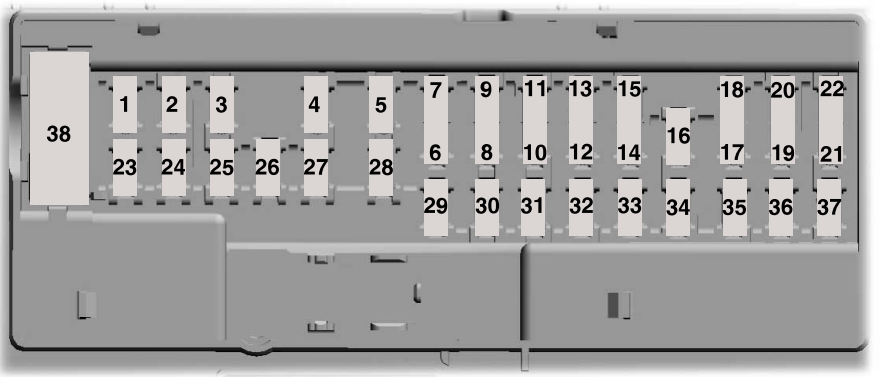


E206158

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	60	โมดูลหัวเผา
2	125	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50	โมดูลควบคุมตัวถัง
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องฟิวส์
5	100	ฮีทเตอร์ PTC (หากติดตั้งไว้)

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกน
พวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง



E145984

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	10[1]	ไฟคำสั่ง / ระบบประหยัดแบตเตอรี่ - คอนโซลเหนือศีรษะ, ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ. ไฟช่องเก็บของหน้ารถ, ที่บังแดด, ที่จับ, ไฟส่องแผนที่
2	7.5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
3	20[1]	ล็อกประตูด้านคนขับ / รีเลย์ปลดล็อกฝาถังน้ำมัน ระบบล็อกประตูสองชั้น / รีเลย์ล็อกเสริม
4	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
5	20[1]	แอมปลิไฟเออร์ซับวูฟเวอร์
6	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
7	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
8	10[2]	แตรเตือนภัย
9	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
10	5[2]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
11	5[2]	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายใน
12	7.5[2]	แผงควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์, โมดูลควบคุมสภาพอากาศ, โมดูลเสริมด้านหลัง
13	7.5[2]	กลุ่มมาตรวัด, โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย, ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	10[2]	โมดูลเกตเวย์/ขั้วต่อเชื่อมข้อมูลอัจฉริยะ, OBD II (RHD)
16	15[1]	ล็อกป้องกันเด็ก
17	5[2]	อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงที่ทำงานด้วยแบตเตอรี่
18	5[2]	สวิตช์กุญแจสตาร์ต
19	7.5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
20	7.5[2]	โมดูลควบคุมไฟหน้า
21	5[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์
22	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
23	10[1]	อินเวอร์เตอร์, สวิตช์ระบบล็อกประตู, มูนรูฟ
24	20[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก
25	30[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านคนขับ (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน) หน่วยความจำสวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าประตูด้านคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)
26	30[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านผู้โดยสาร (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
27	30[1]	มูนรูฟ
28	20[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
29	30[1]	โมดูลควบคุมด้านประตูหลังซ้าย (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
30	30[1]	โมดูลควบคุมด้านประตูหลังขวา (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
31	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
32	10[1]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ, SYNC, โมดูลระบบชี้ตำแหน่ง (GPS), หน้าจออเนกประสงค์, รีโมทเปิดประตู
33	20[1]	ชุดเครื่องเสียง
34	30[1]	รีเลย์รัน/สตาร์ท
35	5[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15[1]	กระจกมองหลัง แบบตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ
37	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	30[3]	หน้าต่างไฟฟ้า (ไม่มีโมดูลควบคุมด้านประตู) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน - ด้านคนขับเท่านั้น)

[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์แบบดูอัลไมโคร

[3]ฟิวส์ PTC

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 3.2L DURATORQ-TDCI (148KW/200PS) - PUMA

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์

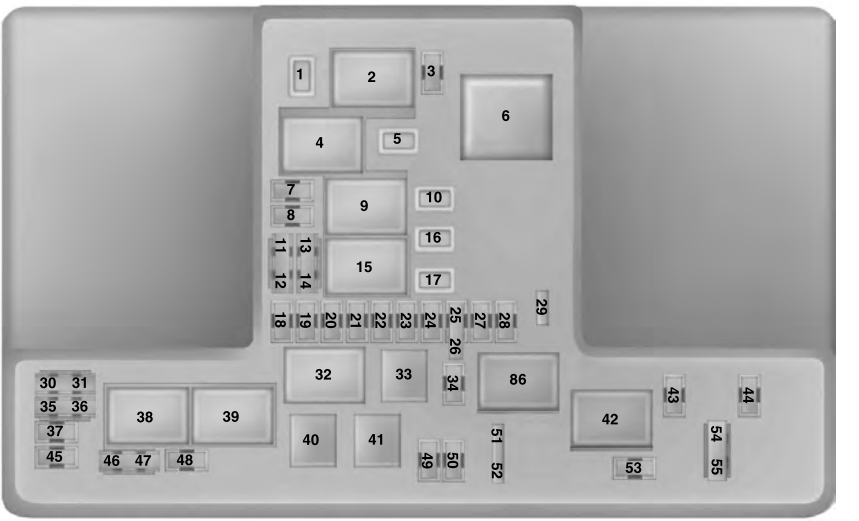
คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

คำเตือน

หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 250). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก



E190797

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25[3]	ไม่ใช้
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
3	15[1]	ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหน้า
5	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 3 (ด้านหลังคอนโซล)
6	-	รีเลย์ไฟต่ำ (การคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง)
7	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
8	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - วาล์วควบคุมปริมาณ, บายพาสส์คูลเลอร์ EGR, TMAF
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
10	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 1 / ที่จุดบุหรี่
11	15[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - เซ็นเซอร์ NOX (หากติดตั้งไว้)
12	15[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ไดรฟ์พัดลม, โมดูลควบคุมหัวเผา
13	15[2]	ไม่ใช้
14	15[2]	ไม่ใช้
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ต
16	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 2 / ที่จุดบุหรี่
17	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 4 - ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่แถว 3
18	10[1]	ไม่ใช้

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
19	10[1]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10[1]	สวิตช์ไฟหน้า, มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า
21	15[1]	โมดูลควบคุมเกียร์ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ - สวิตช์ระบบ TMS
22	10[1]	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
23	15[1]	กล้องมองหลัง, โมดูลการตรวจจับรถในจุดบอด, เรดาร์ระบบควบคุมความเร็วแบบอัจฉริยะ และหน้าจอแสดงผลด้านบน (หากติดตั้งไว้)
24	5[1]	การปล่อยไอเสีย - โมดูลควบคุมปริมาณด้านหลัง (หากติดตั้งไว้)
25	10[2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
26	10[2]	สวิตช์ปรับกระจก
27	5[1]	เครื่องทำความร้อนแบบสัมประสิทธิ์อุณหภูมิเชิงบวก PTC (หากติดตั้งไว้)
28	10[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
29	10[1]	ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
30	-	ไม่ใช้
31	-	ไม่ใช้
32	-	ไม่ใช้
33	-	รีเลย์คลัตช์ระบบปรับอากาศ
34	-	ไม่ใช้
35	15[1]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ใช้

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
37	10[1]	ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
38	-	ไม่ใช้
39	-	ไม่ใช้
40	-	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
41	-	รีเลย์แตร
42	-	รีเลย์เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
43	15[1]	การปล่อยไอเสีย - โมดูลควบคุมปริมาณด้านหลัง (หากติดตั้งไว้)
44	25[1]	ปั๊มฉีดน้ำล้างโคมไฟหน้า
45	-	ไม่ใช้
46	10[2]	ไม่ใช้
47	10[2]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20[1]	แตร
49	5[1]	ไม่ใช้
50	15[1]	การปล่อยไอเสีย - โมดูลควบคุมปริมาณด้านหลัง (หากติดตั้งไว้)
51	-	ไม่ใช้
52	-	ไม่ใช้
53	-	ไม่ใช้
54	10[2]	การปล่อยไอเสีย - โมดูลควบคุมปริมาณด้านหลัง (หากติดตั้งไว้)

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
55	10[2]	การปล่อยไอเสีย - โมดูลควบคุมปริมาณด้านหลัง (หากติดตั้งไว้)
86	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหลัง

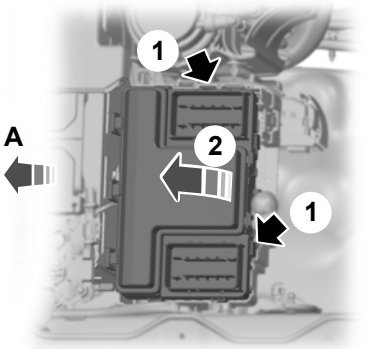
[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์แบบดูอัลไมโคร

[3]ฟิวส์ประเภท M

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

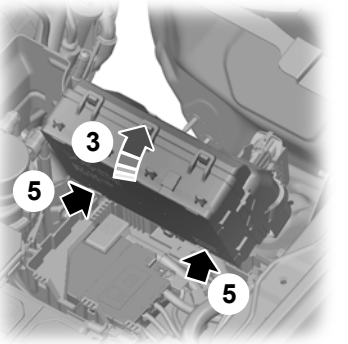
มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้



E206171

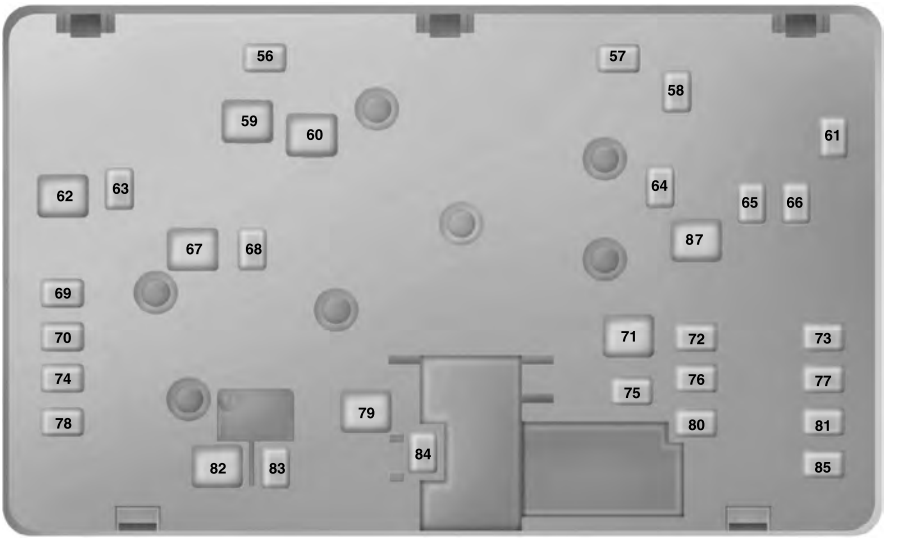
A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

1. ปลดขาล็อกสองตัว ซึ่งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง



E206174

3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง



E190798

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	30[3]	โมดูลควบคุมปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	-	ไม่ใช้
60	-	ไม่ใช้
61	-	ไม่ใช้
62	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 (ระบบไฟส่องสว่าง)

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
63	-	ไม่ใช้
64	20[3]	รถพ่วงเสริม
65	20[3]	เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน
66	-	ไม่ใช้
67	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 (ระบบไฟส่องสว่าง)
68	40[3]	ชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง
69	30[3]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
70	20[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
71	-	ไม่ใช้
72	30[3]	เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
73	-	ไม่ใช้
74	20[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านคนขับ
75	25[3]	มอเตอร์พัดลมด้านหลัง
76	20[3]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูงไฟต่ำด้านซ้ายมือ (หากติดตั้งไว้)
77	25[3]	โมดูล AWD
78	25[3]	โมดูล AWD
79	40[4]	มอเตอร์พัดลม

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
80	20[3]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูงไฟต่ำด้านขวามือ (หากติดตั้งไว้)
81	40[3]	อินเวอร์เตอร์
82	60[4]	ปั๊มระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
83	25[3]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
84	30[3]	โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
85	30[3]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
87	40[4]	โมดูลรถพ่วง

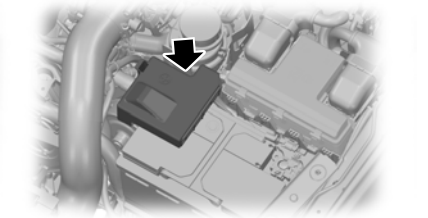
[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์แบบดูอัลไมโคร

[3]ฟิวส์ประเภท M

[4]ฟิวส์ประเภท LPJ

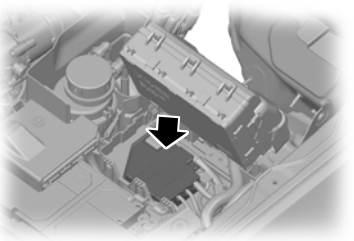
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่



E206156

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2	125	พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า

กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง

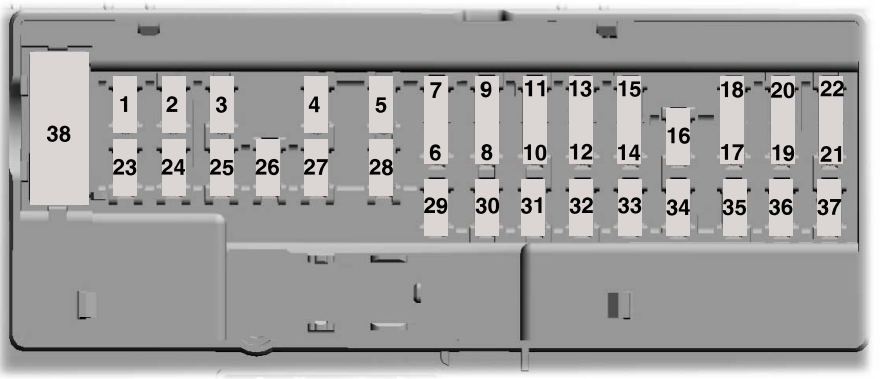


E206158

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	60	โมดูลหัวเผา
2	125	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50	โมดูลควบคุมตัวถัง
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องฟิวส์
5	100	เครื่องทำความร้อนแบบสัมประสิทธิ์อุณหภูมิเชิงบวก PTC (หากติดตั้งไว้)

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกนพวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง



E145984

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	10[1]	ไฟคำสั่ง / ระบบประหยัดแบตเตอรี่ - คอนโซลเหนือศีรษะ, ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ. ไฟช่องเก็บของหน้ารถ, ที่บังแดด, ที่จับ, ไฟส่องแผนที่
2	7.5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
3	20[1]	ขาล็อกประตูด้านคนขับ / รีเลย์ปลดล็อกฝาถังน้ำมัน ระบบล็อกประตูสองชั้น / รีเลย์ล็อกเสริม
4	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
5	20[1]	แอมปลิไฟเออร์ซับวูฟเวอร์
6	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
7	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
8	10[2]	แตรเตือนภัย
9	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
10	5[2]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
11	5[2]	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายใน
12	7.5[2]	แผงควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, โมดูลเสริมด้านหลัง
13	7.5[2]	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย, ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	10[2]	โมดูลเกตเวย์/ขั้วต่อเชื่อมข้อมูลอัจฉริยะ - OBD II (RHD)
16	15[1]	ล็อกป้องกันเด็ก
17	5[2]	อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงที่ทำงานด้วยแบตเตอรี่
18	5[2]	สวิตช์กุญแจสตาร์ต
19	7.5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
20	7.5[2]	โมดูลควบคุมไฟหน้า (หากติดตั้งไว้)
21	5[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์
22	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
23	10[1]	อินเวอร์เตอร์, สวิตช์ล็อกประตู, มูนรูฟ, สวิตช์หน้าต่างด้านประตูคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน)
24	20[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
25	30[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านคนขับ (หน้าต่างไฟฟ้า แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน) หน่วยความจำสวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าด้านประตูคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)
26	30[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านผู้โดยสาร (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
27	30[1]	มูนรูฟ
28	20[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
29	30[1]	โมดูลควบคุมประตูหลังซ้าย (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
30	30[1]	โมดูลควบคุมประตูหลังขวา (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
31	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
32	10[1]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ, SYNC, โมดูลระบบชี้ตำแหน่งบนโลก (GPS), หน้าจออเนกประสงค์, รีโมทเปิดประตู
33	20[1]	ชุดเครื่องเสียง
34	30[1]	รีเลย์รัน/สตาร์ต
35	5[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15[1]	กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ
37	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	30[3]	หน้าต่างไฟฟ้า (ไม่มีโมดูลควบคุมประตู - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)

[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์แบบดูอัลไมโคร

[3]ฟิวส์ PTC

ข้อมูลทั่วไป

นำรถของคุณเข้ารับการซ่อมบำรุงเป็นประจำเพื่อช่วยรักษาสมรรถนะบนท้องถนนและมูลค่าในการจำหน่ายต่อ มีเครือข่ายช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาตของ Ford ขนาดใหญ่ที่สามารถช่วยคุณได้ ด้วยประสบการณ์การซ่อมบำรุงแบบมืออาชีพ ช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาตมีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่สุดในการซ่อมบำรุงรถยนต์ของคุณได้อย่างเหมาะสมและเชี่ยวชาญ พร้อมด้วยเครื่องมือเฉพาะทางจำนวนมาก

นอกจากการบำรุงรักษาตามปกติแล้ว ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเพิ่มเติมตามรายการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนสัมผัสหรือ ทำการปรับตั้งชิ้นส่วนต่าง ๆ

หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากระบบจะทำงานโดยมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระมัดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าอยู่ใกล้บริเวณพัดลมระบายความร้อน พัดลมอาจจะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาหลายนาทีหลังจากท่านปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

การดูแลและบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาเติมน้ำมันต่าง ๆ อย่างถูกต้อง

การตรวจสอบประจำวัน

- ระบบไฟส่องสว่างภายนอก
- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ

ตรวจสอบเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 247).
- ระดับน้ำมันเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 249).
- ระดับน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 249).
- แรงดันลมยาง (ขณะเย็น) ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276).
- สภาพของยาง ดู **กระทะล้อและยาง** (หน้า 261) .

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

การตรวจสอบประจำเดือน

- ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์เย็น) ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 247).
- การรั่วซึมที่แป๊บท่อยาง และถังเก็บของเหลวต่าง ๆ
- การทำงานของระบบปรับอากาศ
- การทำงานของเบรกมือ
- การทำงานของแตร
- ความแน่นของน็อตล้อ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276).

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

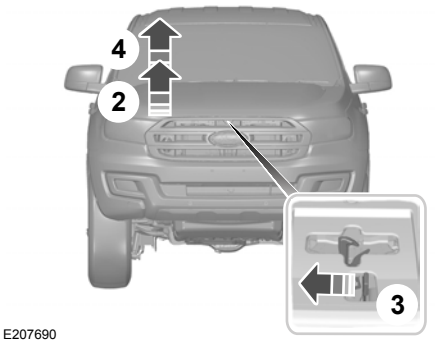
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



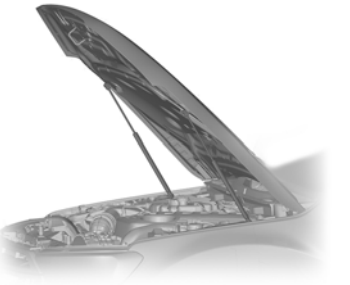
E206129

1. ดึงคันเปิดฝากระโปรงหน้า ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 12).



E207690

2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
3. เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยซ้าย เลื่อนตัวล็อกไปทางขวาสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยขวา
4. เปิดฝากระโปรงหน้า



E201861

5. เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าจะรองรับฝากระโปรงหน้าโดยอัตโนมัติ

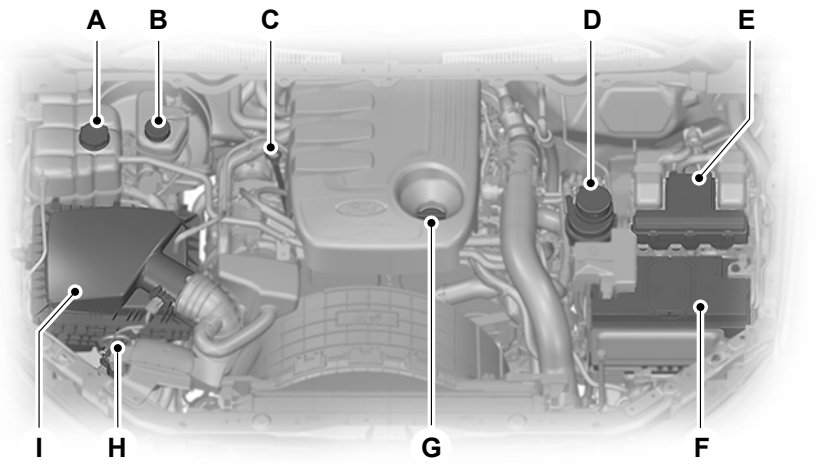
การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ลดฝากระโปรงหน้าลงจนกระทั่งถึงช่วง 20—30 cm สุดท้าย จากนั้นปล่อยมือเพื่อให้ฝากระโปรงหล่นลงเข้าที่
2. หากจำเป็น ให้กดลงบนขอบกระโปรงหน้าที่ยื่นออกมาก่อนที่จะเกี่ยวกับขาล็อกเพื่อล็อกจนสุด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดฝากระโปรงหน้าถูกต้อง*

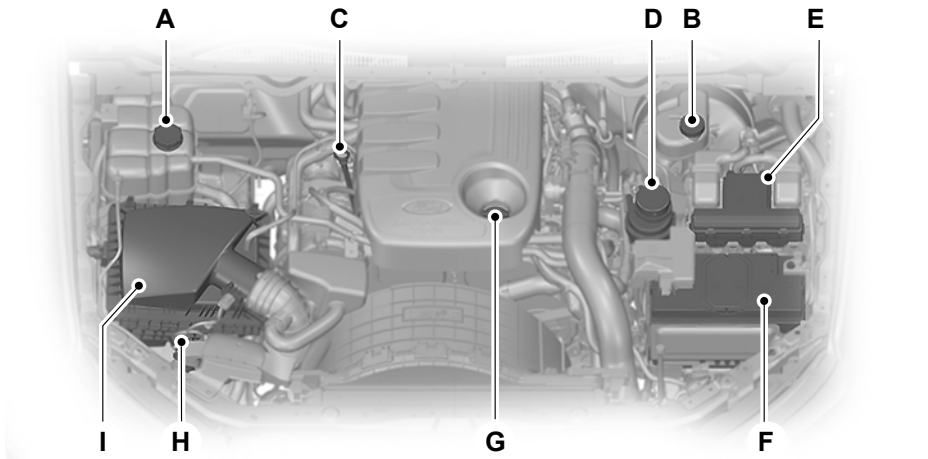
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L DURATORQ-TDCI (118KW/160PS) - PUMA

รุ่นพวงมาลัยขวา



E200847

รุ่นพวงมาลัยซ้าย



E200869

A ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 247) .

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 249).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 247).

D การระบายน้ำจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 249).

E กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 214).

F แบตเตอรี่ ดู **การบำรุงรักษา** (หน้า 241).

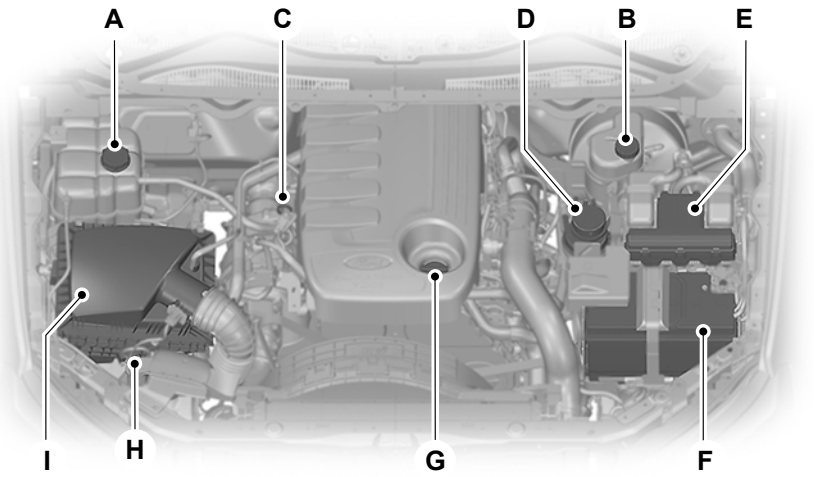
G ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 247).

H ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 249).

I กรองอากาศ .

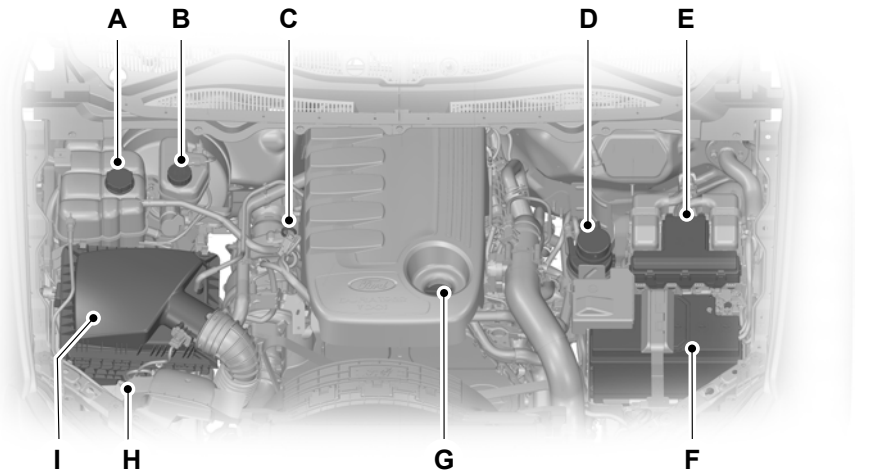
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L DURATORQ-TDCI (143KW/194PS) - PUMA/3.2L DURATORQ-TDCI (148KW/200PS) - PUMA

LHD



E200935

RHD



E200848

A ฝาปิดถังพัก น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 247).

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 249).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 247).

D การระบายน้ำจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 249).

E กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 214).

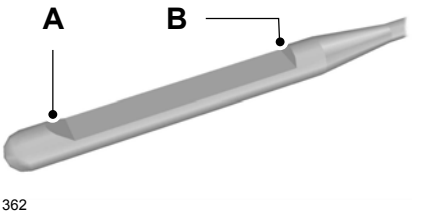
F แบตเตอรี่ ดู **ในกรณีฉุกเฉิน** (หน้า 210).

G ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 247).

H ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 249).

I กรองอากาศ .

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L DURATORQ-TDCI (118KW/160PS) - PUMA/3.2L DURATORQ-TDCI (148KW/200PS) - PUMA



E71362

A ต่ำสุด

B สูงสุด

การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง

1. ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ
2. ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 10 นาทีเพื่อให้น้ำมันไหลกลับไปที่อ่างน้ำมัน
3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก และเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าที่ไม่เป็นขุย เสียบก้านวัดเข้าที่เดิมและดึงออกมาอีกครั้ง เพื่อวัดระดับน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุด ให้เติมน้ำมันทันที ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 282).

หมายเหตุ: *ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างตำแหน่งต่ำสุดและตำแหน่งสูงสุด*

หมายเหตุ: *อย่าเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องหรือเพิ่มประสิทธิภาพใด ๆ เนื่องจากอาจทำความเสียหายให้แก่เครื่องยนต์ได้ภายใต้สภาวะบางอย่าง*

หมายเหตุ: *การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่อาจจะสูงในช่วงแรกและจะเป็นปกติหลังจากผ่านการใช้งานประมาณ 5,000 km*

การเติมน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

เติมน้ำมันเครื่องเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกช้า ๆ
2. เติมน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของ Ford ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 282) .
3. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

หมายเหตุ: *อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินเครื่องหมายสูงสุด ระดับน้ำมันเครื่องเหนือเครื่องหมายสูงสุดอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้*

หมายเหตุ: *หากมีน้ำมันเครื่องหกกระเด็น ให้ใช้ผ้าเช็ดออกทันที*

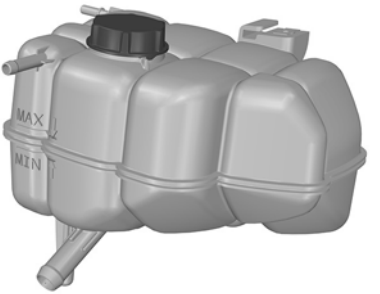
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

คำเตือน

อย่าทิ้งน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์รวมกับขยะทั่วไปภายในบ้านหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

คำเตือน

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า หากฉีดน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์บนกระจกหน้า จะทำให้ทัศนวิสัยในการมองไปข้างหน้าต่ำลง



E206128

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างตำแหน่ง **MIN** และ **MAX** ในถังพักน้ำหล่อเย็น หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ระดับ หรือต่ำกว่าระดับ MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นทันที

รักษาความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นในระดับ 48% ถึง 50% ซึ่งเท่ากับจุดเยือกแข็งระหว่าง -29°C และ -34 °C

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

หมายเหตุ: *ในขณะที่น้ำหล่อเย็นร้อนจะเกิดการขยายตัว ระดับอาจสูงกว่าตำแหน่ง MAX*

หมายเหตุ: *อย่าใช้สารเติมแต่งใด ๆ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบระบายความร้อนหรือระบบทำความร้อนของเครื่องยนต์*

การเติมน้ำหล่อเย็น

คำเตือน

อย่าถอดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่

เติมน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

ห้ามให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์โดนผิวหนัง หรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

น้ำหล่อเย็นที่ไม่เจือจางสามารถติดไฟได้ และอาจระเบิดได้หากหกลงบนไอเสียที่มีความร้อน

อย่าผสมน้ำหล่อเย็นที่มีสีหรือชนิดแตกต่างกันใช้ร่วมกันในรถยนต์

เราไม่แนะนำให้นำน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำ เนื่องจากยังไม่มีกระบวนการรีไซเคิลที่ได้รับอนุมัติจาก Ford

หมายเหตุ: *เติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวผสมกับน้ำหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่เจือจางล่วงหน้าแล้วในอัตรา 50/50 ซึ่งสอดคล้องตามข้อมูลทางเทคนิคที่ถูกต้อง*

หมายเหตุ: *ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะหรือข้อกำหนดตามที่ระบุ การใช้น้ำยาหล่อเย็นอื่น ๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ของท่าน ดู ความจุและข้อมูลทางเทคนิค (หน้า 277).*

หากต้องการเติมน้ำหล่อเย็นให้ได้ระดับ ดำเนินการดังนี้

1. **ค่อย ๆ** คลายสกรูฝาปิด แรงดันใด ๆ ก็ตามที่มีจะออกมาขณะท่านคลายสกรูฝาปิด

2. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้ถึงตำแหน่ง MAX อย่าเติมจนล้น
3. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันอีกครั้ง หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกว่ามีเสียงคลิกอย่างแรง

หมายเหตุ: *ในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถเติมน้ำโดยไม่มีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้เพื่อให้รถขับเคลื่อนถึงสถานที่ซ่อมแซมรถยนต์*

หมายเหตุ: *การใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่มีส่วนผสมไม่ถูกต้องเป็นเวลานานเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหาย เช่น เกิดการกัดกร่อน การร้อนจัด หรือการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น*

หมายเหตุ: *ควรตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันของระบบระบายความร้อนและทำความสะอาดเป็นประจำ ควรเปลี่ยนฝาปิดใหม่ หากมีร่องรอยของซีลที่เสื่อมสภาพ*

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์

คำเตือน

การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของฟอร์ด

ห้ามให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์โดนผิวหนังหรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

ทำความสะอาดฝาปิดก่อนที่จะถอดออก ใช้น้ำมันเบรกที่ตรงกับข้อกำหนดของฟอร์ดเท่านั้นและจากภาชนะที่ปิดสนิท

หมายเหตุ: *รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละอองน้ำผลิตภัณฑ์จาก ปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ*

หมายเหตุ: *น้ำมันเบรกและคลัตช์จะใช้น้ำมันจากกระปุกเดียวกัน*

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

ในขณะที่ผ้าเบรกสึกหรอระดับน้ำมันจะลดลงอย่างช้า ๆ และจะกลับเป็นปกติเมื่อเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่

ระดับของเหลวที่อยู่ระหว่างเส้น MIN และ MAX นี้อยู่ในช่วงของการทำงานตามปกติ ไม่มีความจำเป็นต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

ถ้าระดับน้ำมันอยู่นอกเหนือจากช่วงการทำงานปกติ ประสิทธิภาพของระบบจะลดลง โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดทันที

เติมน้ำมันเบรกตามมาตรฐานของฟอร์ด ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 282).

การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก

หมายเหตุ: *ถังเก็บน้ำล้างกระจกจะจ่ายน้ำให้กับระบบเพื่อนำไปล้างกระจกทั้งด้านหน้าและหลัง*

เมื่อทำการเติมน้ำล้างกระจก ให้ใช้น้ำยาที่ผสมกับน้ำเพื่อช่วยป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศเย็น และเพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความสะอาด เราขอแนะนำให้คุณใช้น้ำยาที่มีคุณภาพสูงเท่านั้นล้างกระจก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเจือจางน้ำยา โปรดอ้างอิงตามคำแนะนำการใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต

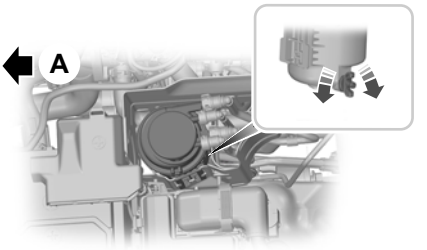
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

อย่าทิ้งเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

หมายเหตุ: *เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของฟอร์ดเท่านั้น ดู คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 134).*

หมายเหตุ: *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 40 วินาที*



E208053

A ด้านหน้ารถ

สำหรับตำแหน่งของอุปกรณ์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 243).

1. ดับเครื่องยนต์
2. ติดท่อกับปลั๊กถ่ายและวางปลายท่อในภาชนะที่เหมาะสม
3. คลายปลั๊กถ่ายโดยหมุนประมาณ 1.5 รอบ
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อกระตุ้นการทำงานของปั๊มภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ถ่ายน้ำออกจนกระทั่งน้ำมันดีเซลเริ่มไหลออกมา
6. ดับเครื่องยนต์
7. ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี
8. ถอดท่อออกจากปลั๊กถ่าย
9. สตาร์ทเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบรอยรั่ว

หมายเหตุ: *หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดงว่ามีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลง*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V

คำเตือน

สำหรับรถที่มีระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ข้อกำหนดเกี่ยวกับแบตเตอรี่จะต่างกัน ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลทางเทคนิคเหมือนกันเท่านั้น

หมายเหตุ: *ในบางรุ่น ท่านต้องโปรแกรมระบบเครื่องเสียงใหม่โดยการป้อนรหัสเข้าไป*

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดู **การบำรุงรักษา** (หน้า 241).

การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน



E222238

ใช้ปลายนิ้วมือลูบตรวจสอบความเรียบของยางใบปัดน้ำฝน

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์หรือสารละลายน้ำล้างกระจกบังลม

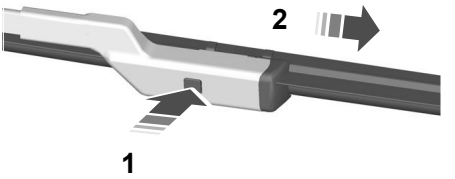
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

หมายเหตุ: *ยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ามีขนาดความยาวที่แตกต่างกัน หากท่านติดตั้งยางใบปัดน้ำฝนที่มีความยาวไม่ถูกต้อง ยางใบปัดน้ำฝนอาจชนทำความเสียหายให้กับระบบที่ปัดน้ำฝน*


E170913

1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น ไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงด้วยตนเอง



E72899

2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดใบปัดน้ำฝนออก
4. การติดตั้งทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง


E175222

หมายเหตุ: *ไม่สามารถยกก้านที่ปัดน้ำฝนหลังให้สูงกว่า 25–30° ได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายระหว่างการล้างรถอัตโนมัติ*

1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น ไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงด้วยตนเอง


E206062

2. จับด้านบนของชุดใบปัดน้ำฝนให้แน่นและหมุนไปในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งชุดใบปัดน้ำฝนหลุดออกจากก้านที่ปัดน้ำฝน


E206063

3. จัดชุดใบปัดน้ำฝนใหม่ให้เข้ากับร่องของก้านที่ปัดน้ำฝน และติดคลิปเพื่อรวมเข้าไว้ด้วยกัน

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

หมายเหตุ: *เมื่อต้องเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลังใหม่ จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดใบปัดน้ำฝนทั้งหมด*

การถอดไฟหน้า

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเกิดฝ้า/ไอน้ำในชุดโคมไฟ

โคมไฟส่องสว่างภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อช่วยชดเชยแรงดันที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้าหรือไอน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้าหรือไอน้ำขึ้น เมื่ออากาศเย็น ฝ้าหรือละอองน้ำที่เกิดขึ้นตามปกตินั้น จะมีลักษณะเป็นฝ้าไอน้ำบาง ๆอยู่ภายในของโคมไฟเกิด ฝ้าหรือไอน้ำดังกล่าว จะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศระหว่างการทำงานปกติ เวลาที่ใช้อาจนานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของฝ้าหรือไอน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ, รอยหยดน้ำหรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

ตัวอย่างของฝ้าหรือไอน้ำที่ยอมรับไม่ได้ (โดยทั่วไปแล้วเกิดจากการมีน้ำเข้าสู่โคมไฟ) ได้แก่

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีรอยหยดน้ำขนาดใหญ่ ละอองน้ำ หรือริ้วลายน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

นำรถของท่านไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ด เพื่อขอรับบริการหากมีฝ้าหรือไอน้ำ ที่ไม่สามารถยอมรับได้เกิดขึ้น

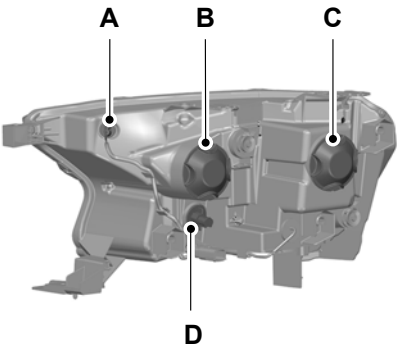
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

คำเตือน

จับที่หลอดไฟหน้าฮาโลเจน อย่างระมัดระวัง และเก็บให้พ้นมือเด็ก จับที่ฐานพลาสติกของหลอดไฟเท่านั้น อย่าสัมผัสที่ตัวแก้ว ความมันจากมือของท่านอาจทำให้หลอดไฟแตกได้ในครั้งต่อไปที่ไฟหน้าทำงาน

หมายเหตุ: *หากต้องการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าประเภท HID โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *หากสัมผัสหลอดไฟโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรทำความสะอาดโดยใช้แอลกอฮอล์เช็ดก่อนนำไปใช้งาน*

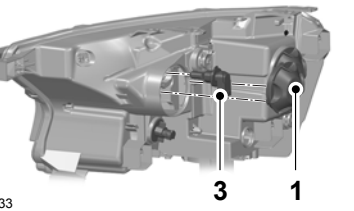


E205822

ชุดไฟหน้า:

A. หลอดไฟจอดด้านหน้า
B. หลอดไฟ ไฟสูง/หลอดไฟหน้าสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน
C. หลอดไฟ ไฟต่ำ
D. หลอดไฟเลี้ยว

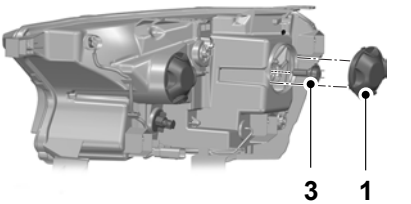
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟสูง



E205833

1. ถอดฝาครอบออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกตรง ๆ[1]
4. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟต่ำ



E205825

1. ถอดฝาครอบออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกตรง ๆ[1]

4. คลายสปริงยึด และถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการดึงออกตรง ๆ[2]

[1]- ชุดไฟหน้าประเภทโปรเจ็กเตอร์

[2]- ชุดไฟหน้าประเภทรีเฟล็กเตอร์

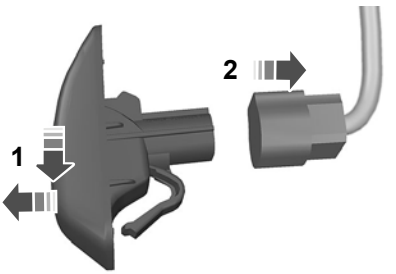
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่ด้านหน้า

1. หมุนชุดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากชุดไฟหน้า
2. ถอดหลอดไฟออกโดยการดึงออกจากเบ้าหลอดไฟอย่างระมัดระวัง
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. หมุนชุดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากชุดไฟหน้า
2. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟโดยดึงออกจากเบ้าอย่างระมัดระวังและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

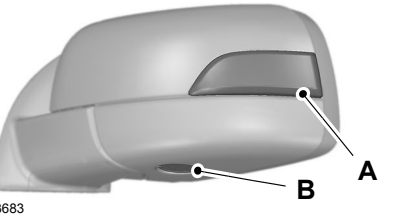
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง



E133682

1. เลื่อนเลนส์ไปทางด้านหลังและถอดออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก

ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง



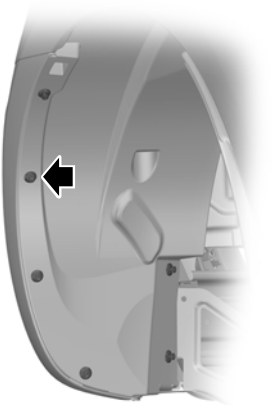
E133683

A ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง

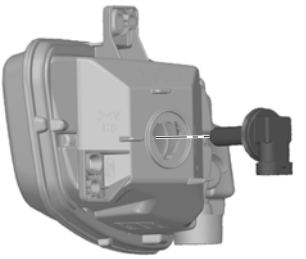
B ไฟส่องพื้น

หมายเหตุ: *โคมไฟเหล่านี้ไม่สามารถเปลี่ยนเองได้ หากชำรุด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

ไฟตัดหมอกหน้า


E205847

1. ถอดสกรูออกจากยางบังโคลนที่ล้อ เพื่อเข้าถึงชุดโคมไฟ
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก

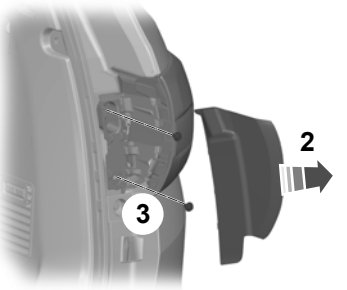


E205849

3. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

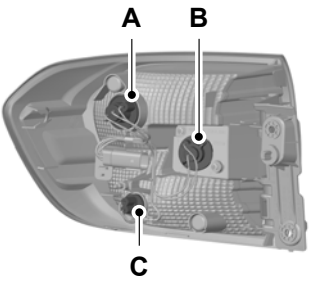
หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถถอดหลอดไฟ ออกจากขั้วหลอดได้*

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว



E206198

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งปิด และเปิดประตูท้ายอยู่
2. ถอดฝาครอบไฟท้ายออกโดยเริ่มจากขอบด้านนอกโดยใช้ไขควงปากแบน
3. ถอดสลักเกลียวสองตัวออกจากชุดโคมไฟ
4. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าและค่อย ๆ ดึงออกจากชุดโคมไฟ



E206199

A	ไฟเลี้ยวด้านหลัง
B	ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง
C	ไฟหรี่หลัง

1. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
2. ถอดหลอดไฟออกโดย:
   - หลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
   - ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
   - ไฟหรี่หลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนจากขั้นตอนด้านบน

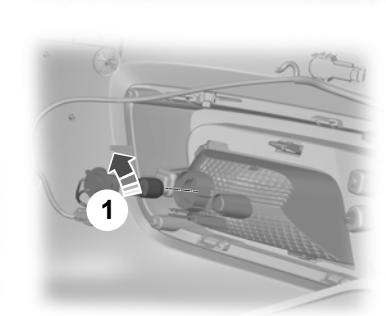
หมายเหตุ: *หากรถของท่านติดตั้งไฟเบรก/ไฟตำแหน่งด้านหลัง LED อุปกรณ์เหล่านี้ไม่สามารถซ่อมแซมได้ นำรถของคุณเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หากอุปกรณ์ล้มเหลว*

การเปลี่ยนหลอดไฟถอยหลัง

1. เปิดประตูท้าย
2. ถอดฝาครอบที่จับประตูท้ายด้านในออกโดยใช้ไขควงปากแบนมาตรฐาน
3. ถอดที่เปิดออกโดยใช้ไขควงปากแฉกมาตรฐานขันสกรูออก
4. ถอดแผงตกแต่งภายในด้านในประตูท้ายออกเพื่อเข้าถึงไฟถอยหลัง
5. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
6. ถอดหลอดไฟออกโดยการค่อย ๆ ดึงออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกด้านหลัง



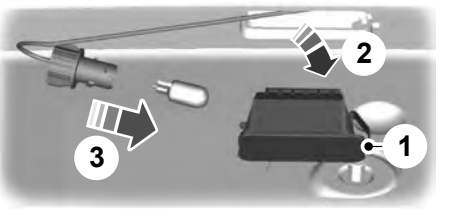
E206200

1. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
2. ถอดหลอดไฟออกโดยการค่อย ๆ ดึงออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนจากขั้นตอนด้านบน

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

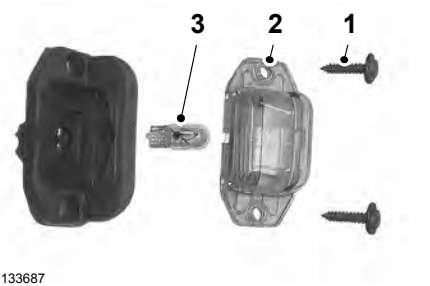
แบบที่ 1



E72789

1. ใช้ความระมัดระวังปลดคลิปสปริง
2. ถอดโคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2



E133687

1. ถอดสกรู
2. ถอดเลนส์โคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ค่ากำหนด	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟต่ำ[+] ไฟต่ำ[++]	H7 H11	55 55
ไฟสูง [*] ไฟสูง [**]	H15 HB3	55 60
ไฟสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน	H15	15
ไฟหรี่หน้า	W5W	5
ไฟตัดหมอกหน้า	H8	35
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	P21W	21
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง	[1]	-
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	PY21W	21
ไฟหรี่หลัง	W5W	5
ไฟหรี่หลัง/ไฟหยุด	P21/5W	21/5
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED	
ไฟถอยหลัง	W16W	16
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	P21W	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W	5

[+] ประเภทรีเฟล็กเตอร์

[++] ประเภทโปรเจ็กเตอร์

[*] มีไฟสำหรับระบบส่องสว่างในเวลากลางวัน

[**] ไม่มีไฟสำหรับระบบส่องสว่างในเวลากลางวัน

[1] การเปลี่ยนหลอดไฟไม่สามารถกระทำได้เนื่องจากหลอดไฟเป็นส่วนหนึ่งในชุด ต้องเปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวด้านข้าง

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์

คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของรถยนต์และการบาดเจ็บจากความร้อน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใส่ชุดกรองอากาศและอย่าถอดชุดกรองอากาศออกในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ขณะเปลี่ยนไส้กรองอากาศ ให้ใช้เฉพาะไส้กรองอากาศที่ระบุไว้เท่านั้น ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 282).

ขณะทำงานกับชุดกรองอากาศ เป็นเรื่องสำคัญที่ต้องระวังไม่ให้วัสดุแปลกปลอมเข้าไปในระบบนำอากาศ เนื่องจากเครื่องยนต์และเทอร์โบชาร์จเจอร์อาจเสียหายจากอนุภาคแม้เพียงขนาดเล็กก็ตาม

เปลี่ยนไส้กรองอากาศในระยะเวลาที่เหมาะสม

หมายเหตุ: *หากปฏิบัติงานกับไส้กรองอากาศไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วน อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันคุณภาพรถยนต์*



E197418

1. คลายแคลมป์ที่รัดฝาครอบตัวกรองอากาศกับตัวเรือนออก
2. ค่อย ๆ ยกฝาครอบตัวเรือนของตัวกรองอากาศขึ้นอย่างระมัดระวัง โปรดระวังอย่าให้สัมผัสกับส่วนประกอบอื่นรอบ ๆ ขณะยกขึ้น
3. ถอดไส้กรองอากาศจากชุดกรองอากาศ
4. เช็ดสิ่งสกปรกหรือเศษวัสดุใด ๆ ออกจากตัวเรือนและฝาครอบตัวกรองอากาศเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรกเล็ดรอดเข้าไปในเครื่องยนต์ และท่านมีอุปกรณ์ปกปิดที่อยู่ในสภาพดี
5. ติดตั้งไส้กรองอากาศใหม่ อย่างระมัดระวังอย่าให้ขอบของไส้กรองครูดกับตัวเรือนกรองอากาศหรือฝาครอบ
6. ติดตั้งฝาครอบเรือนตัวกรองอากาศ
7. ใส่แคลมป์เพื่อรัดฝาครอบเรือนตัวกรองอากาศกับเรือนตัวกรองอากาศ

การทำความสะอาดภายนอก

หมายเหตุ: *หากท่านใช้อุปกรณ์ขัดสีรถโดยใช้สารเคลือบเงา โปรดตรวจดูว่าท่านได้เช็ดสารเคลือบเงาทั้งหมดออกจากกระจกหน้า และใบปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถเข้าล้าง ให้ตรวจสอบว่าเครื่องมืออุปกรณ์ในสถานที่นั้นเหมาะสมกับรถของท่านหรือไม่*

หมายเหตุ: *ที่ล้างรถบางแห่งใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงด้วยเหตุนี้ อาจมีน้ำเล็ดรอดเข้าไปในรถของท่านได้ และอาจสร้างความเสียหายต่อชิ้นส่วนบางอย่างภายในรถของท่าน*

หมายเหตุ: *ถอดเสาอากาศออก ก่อนนำรถเข้าช่องล้างรถอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *ปิดสวิตช์พัดลมของเครื่องทำความร้อนเพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเข้าไปที่ไส้กรองของระบบปรับอากาศ*

ขอแนะนำให้ท่านล้างรถยนต์ด้วยฟองน้ำและน้ำอุ่นผสมกับแชมพูล้างรถยนต์

การทำความสะอาดไฟหน้า

หมายเหตุ: *อย่าขูดขีดเลนส์ของโคมไฟหน้าหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด มีส่วนผสมของสารเคมีหรือแอลกอฮอล์เพื่อทำความสะอาด*

หมายเหตุ: *อย่าเช็ดโคมไฟหน้าในขณะที่แห้ง*

การทำความสะอาดกระจกหลัง

หมายเหตุ: *อย่าขูดขีดด้านในของกระจกหลังหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารเคมีหรือมีฤทธิ์เป็นกรดเพื่อทำความสะอาด*

ใช้ผ้าสะอาดที่ไม่เป็นขุยหรือผ้าหนังชาร์มัวชุบน้ำหมาด ๆ ในการทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง

การทำความสะอาดโครเมี่ยม

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือมีส่วนผสมของสารเคมี ให้ใช้น้ำสบู่*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกับพื้นผิวที่ร้อนและอย่าปล่อยให้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดตกค้างอยู่บนพื้นผิวโครเมี่ยมเกินกว่าระยะเวลาแนะนำไว้*

หมายเหตุ: *สารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดในอุตสาหกรรมหนัก หรือสารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดอื่น ๆ อาจก่อให้เกิดความเสียหายเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง*

การทำความสะอาดคิ้ว Brightwork ที่บันไดรถข้าง

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ยาขัดหยาบหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด/ขัดสแตนเลสเท่านั้น เช่น แนะนำผลิตภัณฑ์ของ Autosol หรือผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายคลึงกัน*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกับพื้นผิวที่ร้อนและอย่าปล่อยให้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดตกค้างอยู่บนพื้นผิวคิ้ว Brightwork เกินกว่าระยะเวลาที่ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดแนะนำไว้*

การดูแลรักษาสีรถ

คำเตือน

ห้ามขัดสีรถยนต์ของท่านในขณะที่มีแสงแดดแรง

อย่าขัดสีรถในบริเวณที่เป็นชิ้นส่วนพลาสติกเพราะอาจกำจัดออกได้ยาก

ห้ามใช้ยาขัดเงากับกระจกหน้าและหลัง เพราะถ้าทำความสะอาดไม่ดีอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนมีเสียงดังเมื่อใช้งานและกระจกไม่ใสเหมือนเดิม

ขอแนะนำให้ขัดเคลือบสีรถด้วยสารเคลือบผิวประมาณหนึ่งถึงสองครั้งต่อปี

การทำความสะอาดภายใน

หมายเหตุ: *ระวังอย่าให้น้ำหอมปรับอากาศและเจลทำความสะอาดมือหกลงบนพื้นผิวภายในตัวรถ หากน้ำหอมหรือเจลหก ให้เช็ดออกทันที ความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน*

เข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาเคมีหรือสารละลายที่มีฤทธิกัดกร่อนในการทำงานสะอาด*

หมายเหตุ: *ระวังอย่าให้เกิดความชื้นภายในกลไกทำงานของตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัย*

หมายเหตุ: *ควรทำความสะอาดด้วยการใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำเพื่อความปลอดภัย ปล่อยให้แห้งเอง ไม่ต้องใช้การให้ความร้อนอื่นใดช่วย*

หน้าจอแผงหน้าปัด หน้าจอ LCD และหน้าจอวิทยุ

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ยาขัดหยาบ สารทำละลายแอลกอฮอล์ หรือสารเคมีทำความสะอาดหน้าจอแผงหน้าปัด หน้าจอ LCD หรือหน้าจอวิทยุ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเหล่านี้อาจทำให้หน้าจอเสียหายได้*

ทำความสะอาดหน้าจอแสดงข้อมูล และเลนส์แผงหน้าปัดด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ ที่นุ่มและสะอาด จากนั้น ใช้ผ้าแห้งที่นุ่มและสะอาดเพื่อเช็ดบริเวณดังกล่าวให้แห้ง

กระจกประตูท้าย

หมายเหตุ: *อย่าใช้สิ่งของขัดถูทำความสะอาดบริเวณภายในของกระจกประตูท้าย*

หมายเหตุ: *อย่าติดสติกเกอร์ หรือ ป้ายต่าง ๆ ที่บริเวณภายในกระจกประตูท้าย*

การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย

หากพบว่ามีสีกะเทาะเนื่องจากเศษหินหรือเป็นรอยขีดข่วน ท่านควรทำการซ่อมสีทันทีที่เป็นไปได้ มีผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ให้เลือกมากมายจากผู้จำหน่ายฟอร์ด

กำจัดสิ่งสกปรกต่าง ๆ อาทิ มูลนก ยางไม้ ซากแมลง คราบยางมะตอย เกลือโรยถนน และผงเหล็ก ก่อนซ่อมแซมรอยสีกะเทาะ

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตก่อนใช้ผลิตภัณฑ์ทุกครั้ง'

ข้อมูลทั่วไป

แผ่นป้ายแสดงข้อมูลแรงดันลมยางติดอยู่ที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B

ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยาง ตามสภาวะอุณหภูมิแวดล้อมที่ใช้รถขณะยางเย็นตัว

หมายเหตุ: *ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด*

หมายเหตุ: *ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดอาจทำให้รถยนต์เสียหาย และการรับประกันคุณภาพสิ้นสุดลง*

หมายเหตุ: *ถ้าขนาดของยางเปลี่ยนไปจากขนาดเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน มาตรวัดความเร็วอาจจะแสดงค่าไม่ถูกต้อง นำรถยนต์ไปตรวจสอบยังผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตั้งโปรแกรมระบบการจัดการเครื่องยนต์ใหม่*

การดูแลรักษายาง

การดูแลรักษายาง

การเติมลมยางของท่าน

เพื่อการใช้รถอย่างปลอดภัย ท่านต้องเติมลมยางอย่างเหมาะสม โปรดทราบว่าถึงแม้ว่าจะสูญเสียแรงดันลมยางไปครึ่งหนึ่งแต่ยางยังคงอยู่ในสภาพที่ไม่แบน

ก่อนขับรถทุกวัน ท่านควรตรวจสอบยางก่อน หากยางเส้นใดดูต่ำกว่าเส้นอื่น ๆ ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันของยางทุกเส้นและปรับแรงดันหากจำเป็น

ตรวจสอบยางแต่ละเส้นและตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัด (รวมถึงยางอะไหล่) อย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล เติมลมยางทุกเส้นให้แรงดันลมยางอยู่ในระดับที่แนะนำ

ขอแนะนำให้ท่านมีเกจวัดแรงดันลมยางที่ได้มาตรฐาน เนื่องจากเกจของระบบเติมลมยางอัตโนมัติอาจไม่แม่นยำ แนะนำให้ใช้เกจวัดแรงดันลมยางระบบดิจิตอลหรือชนิดหน้าปัดกลม แทนการใช้เกจวัดแรงดันลมยางแบบแท่ง

เติมลมขณะที่ยางเย็นตัวเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของยางและป้องกันการสึกกร่อน การเติมลมยางน้อยเกินไปหรือการเติมลมยางมากเกินไปอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ

คำเตือน

การเติมลมยางน้อยเกินไปเป็นสาเหตุที่พบมากที่สุดที่ทำให้ยางเสียหาย และอาจส่งผลให้ยางแตกร้าว ดอกยางล่อนหรือยางระเบิด ทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์อย่างกะทันหันและเพิ่มความเสี่ยงในการประสบอุบัติเหตุ การเติมลมยางน้อยเกินไปทำให้แก้มยางยืดหยุ่นและต้านทานการหมุนมากขึ้น ส่งผลให้เกิดความร้อนสะสมและมีความเสียหายภายในยาง นอกจากนี้ยังอาจส่งผลให้เกิดความเค้นขึ้นกับยางโดยไม่จำเป็น ยางสึกไม่สม่ำเสมอ เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุ ยางอาจสูญเสียแรงดันอากาศถึงครึ่งหนึ่งโดยที่ไม่แบน!

เติมลมยางให้มีแรงดันตามที่แนะนำ ซึ่งอาจน้อยกว่าข้อมูลแรงดันสูงสุดที่ระบุที่ยางก็ตาม แรงดันลมยางที่แนะนำแสดงอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยางอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ และส่งผลเสียต่อการดูแลรถของท่าน

หมายเหตุ: *อย่าลดแรงดันลมยางเพื่อเปลี่ยนแปลงลักษณะการขับรถ หากท่านไม่รักษาแรงดันลมยางตามที่กำหนด รถของท่านอาจมีอาการส่ายของล้อหน้า การส่ายของล้อหน้าจะแสดงในรูปแบบของการสั่น และการเหวี่ยงอย่างรุนแรงที่พวงมาลัย หากรถวิ่งบนถนนขรุขระหรือถนนที่เฉอะแฉะ การส่ายของล้อหน้า อาจเกิดจากการเติมลมยางอ่อนมาก ยางไม่เหมาะสม (พิกัดน้ำหนักบรรทุก ขนาด หรือประเภท) หรือการปรับแต่งรถ เช่น ชุดยก ในกรณีที่รถของท่านมีอาการส่าย ควรค่อย ๆ ลดความเร็วลงโดยการยกเท้าออกจากคันเร่งหรือค่อย ๆ เหยียบเบรก การส่ายของล้อหน้าจะหยุดลงตามความเร็วรถที่ลดลง*

แรงดันลมยางสูงสุด คือแรงดันลมยางสูงสุดที่ผู้ผลิตยางอนุญาต และแรงดันที่ยางสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุด โดยปกติแล้วแรงดันนี้จะสูงกว่าแรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวที่ผู้ผลิตแนะนำ ซึ่งอยู่ถัดจากเบาะนั่งคนขับบนป้ายบอกแรงดันลมยางบนเสา B หรือที่ขอบประตูด้านคนขับ' แรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวไม่ควรต่ำกว่าแรงดันที่แนะนำตามป้ายรับรองด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยาง

เมื่ออุณหภูมิอากาศเกิดการเปลี่ยนแปลง ควรเปลี่ยนแรงดันลมยางด้วยเช่นกัน อุณหภูมิที่ลดลง 6°Cอาจทำให้แรงดันลมยางลดลง 0.07 bar ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านเป็นประจำ และปรับให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุบนฉลากกำกับยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยาง:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางยังเย็นอยู่ ซึ่งหมายความว่ายางไม่ร้อนจากการขับขี่แม้เพียงระยะทาง 1 km

หมายเหตุ: *หากคุณกำลังตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางร้อน (เช่น ขับรถในระยะทางเกิน 1.6 km) อย่าปล่อยลมออกหรือลดแรงดันอากาศ ยางที่ร้อนจากการขับ และมีแรงดันสูงกว่าแรงดันในขณะที่ยางเย็นตัว ถือเป็นเรื่องปกติ หากแรงดันลมยางในขณะที่ยางร้อน อยู่ที่ระดับเดียวกับหรือต่ำกว่าแรงดันลมยางขณะยางเย็นตัวที่แนะนำ ถือว่ายางอ่อนมาก*

หมายเหตุ: *หากสถานที่เติมลมยางอยู่ไกล ท่านควรตรวจสอบและบันทึกแรงดันลมยางก่อน และเติมแรงดันลมยางในระดับที่เหมาะสม เมื่อท่านไปถึงสถานที่เติมลมยาง เป็นเรื่องปกติที่ยางจะร้อนขึ้น และแรงดันลมยางภายในสูงขึ้นขณะที่ท่านขับรถ*

2. ถอดฝาครอบออกจากวาล์วเติมลมยาง จากนั้นกดเกจวัดแรงดันลมยางบนวาล์วและวัดแรงดัน

3. เติมลมยางให้ถึงระดับแรงดันลมยางที่แนะนำ

หมายเหตุ: *หากท่านเติมลมยางมากเกินไป ปล่อยลมยางออกโดยการกดก้านโลหะตรงกลางวาล์ว จากนั้นตรวจสอบแรงดันด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง*

4. ปิดฝาครอบวาล์ว

5. ทำซ้ำกระบวนการนี้สำหรับยางแต่ละเส้น รวมถึงยางอะไหล่

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่บางเส้นจะมีแรงดันลมยางสูงกว่ายางอื่น ๆ สำหรับยางอะไหล่ที่เหมือนและต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถ โปรดดูคำอธิบายจากข้อมูลล้อและยางที่ต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถยนต์ จัดเก็บและรักษาแรงดันลมยางให้สูงกว่า แรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลังที่แสดงบนป้ายบอกแรงดันลมยาง*

6. ตรวจสอบยางด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตะปูหรือวัตถุใด ๆ ฝังอยู่ที่อาจทำให้ยางเป็นรูและรั่ว

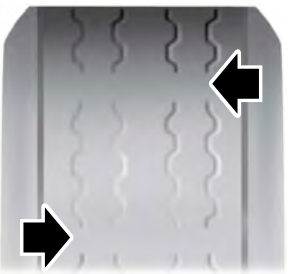
7. ตรวจสอบแก้มยางเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีร่อง รอย แตก หรือบวม

การตรวจสอบก้านวาล์วเติมลมยางและล้อ

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางไม่สม่ำเสมอหรือสึกเกินไปหรือไม่ และนำวัตถุ เช่น เศษหิน ตะปู หรือแก้วที่อาจฝังอยู่ในร่องดอกยางออก ตรวจสอบยางและก้านวาล์ววาล์วมีรู รอยแตก หรือรอยตัดที่อาจทำให้ลมยางรั่วหรือไม่ และซ่อมแซมยางและเปลี่ยนก้านวาล์ว ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยแตก รอยตัด รอยครูด และสัญญาณความเสียหายหรือการสึกมากเกินไปหรือไม่ หากสงสัยว่ามีความเสียหายภายในยาง ต้องถอดยางออกและตรวจสอบในกรณีที่จำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ไม่ควรใช้ยางที่เสียหายหรือปรากฏสัญญาณการสึกมากเกินไป เนื่องจากมีแนวโน้มว่ายางอาจระเบิดหรือบกพร่อง

การบำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ยางสึกผิดปกติ ตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่บ่อย ๆ และเปลี่ยนหากปรากฏหนึ่งในสภาวะต่อไปนี้:

การสึกของยาง



E142546

สะพานยางติดอยู่ใต้ร่องดอกยางเพื่อช่วยในการพิจารณาเวลาในการเปลี่ยนยาง ควรเปลี่ยนยางก่อนที่ค่าการสึกหรอลดลงเท่ากับความสูงของสะพานดอกยาง

ความเสียหาย

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางและแก้มยางเสียหายหรือไม่ (เช่น ดอกยางหรือแก้มยางบวม รอยแตกในร่องดอกยาง และรอยแยกในดอกยางหรือแก้มยาง) หากพบหรือสงสัยว่าเสียหาย ควรให้ช่างผู้ชำนาญด้านยางตรวจสอบ ยางอาจเสียหายระหว่างการขับขี่แบบออฟโรด ดังนั้น แนะนำให้ตรวจสอบหลังการขับขี่แบบออฟโรดด้วย

อายุ

คำเตือน

ยางเสื่อมเมื่อใช้เป็นเวลานานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจัดเก็บ และสภาพการใช้ (น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว แรงดันลมยาง) ที่ยางรองรับตลอดอายุการใช้งาน

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหลังจากใช้ 6 ปี ไม่ว่าจะมีค่าการสึกหรอเท่าใดก็ตาม อย่างไรก็ดี ความร้อนจากอากาศร้อนหรือสภาพการบรรทุกหนักบ่อยครั้ง อาจเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพ และอาจทำให้ต้องเปลี่ยนยางบ่อยขึ้น

ควรเปลี่ยนยางอะไหล่พร้อมกับการเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ หรือหลังจาก 6 ปีเนื่องจากการเสื่อมสภาพแม้ไม่ได้ใช้งานก็ตาม

ข้อกำหนดในการเปลี่ยนยาง

รถของท่านติดตั้งยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การขับขี่ที่ปลอดภัยและความสามารถในการใช้งาน

คำเตือน

ใช้ยางและล้อชุดใหม่ที่มีขนาดเดิมเท่านั้น ดัชนีการรับน้ำหนัก ขีดจำกัดของความเร็ว และประเภท (เช่น P-metric เทียบกับ LT-metric หรือทุกสภาพอากาศเทียบกับทุกสภาพถนน) ตามข้อกำหนด ขนาดล้อและยางที่แนะนำอยู่ที่ฉลากกำกับยาง โปรด ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276). หากข้อมูลนี้ไม่อยู่บนฉลากกำกับเหล่านี้ ควรติดต่อผู้จำหน่ายโดยเร็วที่สุด การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำ อาจส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถของท่าน ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต นอกจากนี้การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำอาจทำให้การบังคับเลี้ยว ระบบกันกระเทือน เพลา หรือระบบส่งกำลังบกพร่อง หากท่านมีปัญหาเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส ขณะติดตั้งยางและล้อใหม่ ไม่ควรเติมลมยางเกินระดับสูงสุดที่ระบุบนแก้มยาง เพื่อไม่ให้ต้องมีข้อควรระวังเพิ่มเติม หากขอบยางไม่เข้าที่ที่แรงดันสูงสุดที่ระบุ เติมสารหล่อลื่นใหม่และลองอีกครั้ง

สิ่งสำคัญ: โปรดทราบว่าควรเปลี่ยนก้านวาล์วล้อเมื่อเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหน้าสองเส้นและยางหลังสองเส้นพร้อมกันเป็นคู่

เซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่ติดตั้งในล้อไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในล้อที่จำหน่ายโดยทั่วไป

การใช้ล้อหรือยางที่ไม่ได้รับการแนะนำจากฟอร์ด อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางของท่าน

หากไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยางกะพริบ หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ ยางใหม่อาจไม่สามารถใช้ร่วมกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หรือส่วนประกอบบางอย่างของระบบอาจเสียหาย

แนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย

คำเตือน

หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย อย่าเร่งเครื่องให้ยางหมุนเร็วเกินไป การที่ยางหมุนเร็วเกินไปอาจทำให้ยางสึกและระเบิด ยางอาจระเบิดภายในเวลาเพียง 3-5 วินาทีเท่านั้น

อย่าให้ล้อหมุนที่ความเร็วเกิน 56 km/h ยางอาจบกพร่อง และทำให้ผู้โดยสารหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ

พฤติกรรมการขับขี่มีผลอย่างมากต่อระยะทางและความปลอดภัยในการใช้ยาง

*สังเกตขีดจำกัดความเร็วที่ประกาศ

*หลีกเลี่ยงการสตาร์ต หยุด และเลี้ยวรถกะทันหัน

*หลีกเลี่ยงหลุมหรือวัตถุบนถนน

*อย่าขับขึ้นฟุตบาทหรือกระแทกกับขอบฟุตบาทขณะจอด

ความเสี่ยงบนทางหลวง

ไม่ว่าท่านจะขับรถอย่างระมัดระวังเพียงใด มีความเป็นไปได้เสมอที่ท่านอาจประสบปัญหายางแบนบนทางหลวง' ขับรถช้า ๆ ไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจรที่อยู่ใกล้ที่สุด วิธีนี้อาจทำให้ยางที่แบนเสียหายมากขึ้น แต่ความปลอดภัยของท่านสำคัญกว่า

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

หากรู้สึกว่ารถสั่นหรือเสียการทรงตัวกะทันหันขณะขับหรือสงสัยว่ายางหรือรถเสียหาย ควรลดความเร็วทันทีขับด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะสามารถขับไปจอดในที่ ที่ปลอดภัย หยุดและตรวจสอบความเสียหายของยาง หากลมยางอ่อนหรือยางเสียหาย ปล่อยลมออก ถอดล้อและนำยางและล้ออะไหล่มาเปลี่ยนแทน หากตรวจไม่พบสาเหตุ ควรลากรถไปยังศูนย์ซ่อมหรือผู้จำหน่ายยางที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบรถ

การตั้งศูนย์ยางและล้อ

การส่ายจากการชนขอบทางหรือตกหลุมอาจทำให้ส่วนหน้าสุดของรถไม่ตรงแนวหรือทำให้ยางเสียหาย หากรถของท่านแสดงการกินเลนไปด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ เป็นไปได้ว่าล้ออาจไม่ได้ศูนย์' โปรดนำรถยนต์เข้าตั้งศูนย์ล้อโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ทั้งนี้ อาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอและสึกเร็ว ควรได้รับการแก้ไขโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด รถที่ขับเคลื่อนล้อหน้าและรถที่มีระบบกันกระเทือนหลังอิสระอาจต้องทำการตั้งศูนย์ทั้งสี่ล้อ

ควรถ่วงล้อเป็นระยะ ชุดประกอบยางและล้อที่ไม่ได้ถ่วงอาจทำให้ยางสึกไม่สม่ำเสมอ

การสลับยาง

คำเตือน

หากฉลากกำกับยางแสดงแรงดันลมยางที่แตกต่างสำหรับยางหน้าและยางหลัง และรถติดตั้งระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง จำเป็นต้องอัพเดตการตั้งค่าเซ็นเซอร์ระบบ ดำเนินการกระบวนการรีเซ็ตระบบหลังการสลับยางทุกครั้ง หากไม่รีเซ็ตระบบ ระบบอาจไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำเมื่อจำเป็น ดูกระบวนการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยางในบทนี้

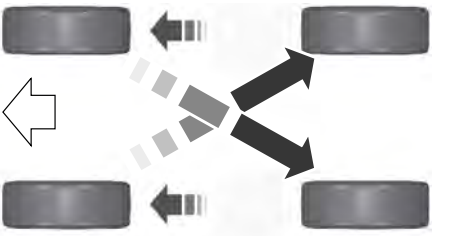
หมายเหตุ: *หากยางมีการสึกที่ไม่สม่ำเสมอ ให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดตรวจสอบและแก้ไขปัญหาล้อไม่ตรงแนว ไม่ได้ถ่วงยาง หรือปัญหาเชิงกลไกที่เกี่ยวข้องก่อนทำการสลับยาง*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของท่านอาจติดตั้งชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท ชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภทหมายความถึงชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ที่แตกต่างในด้านยี่ห้อ ขนาด หรือรูปลักษณ์จากล้อและยางที่ใช้ปกติ หากมีชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท โปรดทราบว่าชุดประกอบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น และไม่ควรใช้ในการสลับยาง*

หมายเหตุ: *หลังจากสลับยาง ต้องตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางให้ตรงตามข้อกำหนดของรถ*

การสลับยางที่ช่วงรอบระยะที่แนะนำคือระหว่าง 5,000 km ถึง 10,000 km จะช่วยให้ยางของท่านสึกสม่ำเสมอขึ้น ให้ประสิทธิภาพยางที่ดีขึ้นและอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

รถที่ขับเคลื่อนล้อหลังและรถที่ขับเคลื่อนทุกล้อ (ยางหน้า ทางด้านซ้ายของแผนผัง)



E142548

บางครั้งยางที่สึกไม่สม่ำเสมออาจได้รับการแก้ไขโดยการสลับยาง

คำเตือน

ในขณะจอดรถยนต์อย่าให้แก้มยางเบียดกับขอบถนน

ถ้าจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชันที่มีขอบถนน ให้ขับรถยนต์ช้า ๆ เมื่อเข้าใกล้ขอบถนนค่อย ๆ หักพวงมาลัยให้ล้อขนานกับขอบถนน

ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อดูรอยฉีกขาด วัตถุแปลกปลอมจากภายนอกและการสึกผิดปกติของดอกยาง การสึกที่ไม่สม่ำเสมอนั้นสามารถบอกถึงศูนย์ล้ออยู่นอกค่ามาตรฐาน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่) ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำทุก ๆ 2 สัปดาห์

การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว

หากใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านต้องเติมลมให้ได้ระดับแรงดันลมเท่ากับที่แสดงในตารางแรงดันลมยาง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276).

การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 50 km/h

ห้ามใช้โซ่บนถนนที่ไม่มีหิมะ

ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276).

หากรถของท่านมีฝาครอบกระทะล้อ ให้ถอดออกก่อนติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะขนาด 10 mm หรือเล็กกว่าเท่านั้น

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนเพลาด้านหลังเท่านั้น

หมายเหตุ: *ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกจะยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ*

รถยนต์ที่มีระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว รถของท่านอาจแสดงลักษณะการขับขี่ที่ผิดปกติบางอย่าง เพื่อลดอาการดังกล่าว ให้ปิดระบบป้องกันการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 154).

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

คำเตือน

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางไม่อาจใช้แทนการตรวจสอบแรงดันลมยาง ท่านควรตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นครั้งคราวโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยาง การไม่สามารถรักษาแรงดันลมยาง อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อยาง สูญเสียการควบคุม รถพลิกคว่ำ และได้รับบาดเจ็บ



ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่ หากมี) ทุก ๆ 2 สัปดาห์ ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำ

ต้องเติมลมยางให้ได้ระดับแรงดันที่ถูกต้อง

ดู **กระทะล้อและยาง** (หน้า 261). แรงดันลมยางยังติดอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง (บนเสาประตูด้านคนขับหรือที่เสา B)

เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกมากขึ้น รถของท่านได้รับการติดตั้งมาด้วยระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อลมยางหนึ่งเส้นขึ้นไปอ่อนมาก หากไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำติดสว่าง ควรหยุดรถทันทีเพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบและเติมลมยางในระดับแรงดันที่ถูกต้อง

การขับรถโดยที่ลมยางอ่อนอาจ:

- ทำให้ยางมีความร้อนสูงเกินไป
- ทำให้ยางเสียหาย
- ลดประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ลดอายุการใช้งานของยาง
- ส่งผลต่อการดูแลรถและความสามารถในการหยุดรถ

ระบบนี้ไม่อาจใช้แทนการบำรุงรักษายางที่ถูกต้อง

ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้แรงดันลมยางต่ำไม่ทำให้ไฟเตือนติดสว่างก็ตาม

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางมีไฟเตือนการทำงานผิดปกติของระบบเพื่อเตือนว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟเตือนการทำงานผิดพลาดและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำมีการทำงานร่วมกัน เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบประมาณหนึ่งนาทีและยังคงติดสว่างต่อเนื่อง ลำดับการแจ้งเตือนนี้จะเกิดขึ้นทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ขณะที่การทำงานผิดปกติยังคงอยู่ ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม

เมื่อไฟเตือนการทำงานผิดพลาดติดสว่าง ระบบอาจไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ การทำงานผิดปกติอาจเกิดขึ้นจากเหตุผลต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการติดตั้งยางหรือล้อใหม่ที่ทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบการเตือนการทำงานผิดปกติของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อหนึ่งเส้นขึ้นไปทุกครั้ง ตรวจสอบว่ายางหรือล้อใหม่อนุญาตให้ระบบยังคงทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ ดู **เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว** ในส่วนนี้

อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางอย่างไร

ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ แรงดันลมยางอาจเพิ่มขึ้นสูงถึง 0.3 bar จากสถานการณ์การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

หากจอดรถไว้ตลอดคืนและอุณหภูมิลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิในตอนกลางวัน แรงดันยางอาจลดลงถึง 0.2 bar เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลง 17°C หรือสูงกว่า ระบบตรวจพบและระบุว่าการลดลงของแรงดันนี้ว่าต่ำกว่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องมาก และไฟเตือนจะติดสว่าง

การเปลี่ยนยางที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง



E142549

ควรนำรถยนต์เข้ารับบริการเกี่ยวกับยางโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

หมายเหตุ: *ยางและล้อที่ใช้ปกติแต่ละเส้นติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่อยู่ในช่องชุดประกอบล้อและยาง เซ็นเซอร์วัดแรงดันติดตั้งมากับก้านวาล์ว ยางบังเซ็นเซอร์วัดแรงดันอยู่ ทำให้ไม่สามารถมองเห็นได้ นอกจากถอดยางออก โปรดใช้ความระมัดระวังในการเปลี่ยนยางเพื่อป้องกันไม่ให้เซ็นเซอร์เสียหาย*

การทำความเข้าใจระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้แรงดันลมยางต่ำไม่ทำให้ไฟเตือนติดสว่างก็ตาม

ระบบจะตรวจวัดความดันในยางที่ใช้ปกติ และแสดงไฟเตือนในกลุ่มมาตรวัด เมื่อตรวจพบความดันต่ำ ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 73).

หากระบบตรวจพบว่า แรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องมาก ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นมา

เมื่อต้องติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อและยางที่ใช้ปกติด้วยยางอะไหล่ชั่วคราว ระบบจะยังคงระบุข้อบกพร่องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเตือนให้ทำการซ่อมแซมล้อและยางที่ได้รับความเสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อให้ระบบกลับมาทำงานอย่างถูกต้อง ท่านต้องซ่อมแซมชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติและใส่กลับตามเดิม

หากท่านเชื่อว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง

หน้าที่หลักของระบบคือการเตือนเมื่อแรงดันลมยางลดลง นอกจากนี้ยังสามารถแจ้งเตือนในกรณีที่ระบบไม่สามารถทำงานอย่างถูกต้องอีกต่อไป โปรดดูตารางต่อไปนี้สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบ:

ขณะเติมลมยาง

ขณะเติมลมยาง ระบบอาจไม่ตอบสนองต่อแรงดันที่เติมในยางทันที

ไฟเตือนระบบ

ไฟเตือน	คำอธิบาย	การดำเนินการ
ไฟเตือนสว่างนิ่ง	ลมยางอ่อน	1. ตรวจสอบว่ายางมีแรงดันถูกต้อง ดู **กระทะล้อและยาง** (หน้า 261). แรงดันลมยางที่ถูกต้องติดอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง (บนขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B) 2. หลังจากเติมลมยางที่ระดับแรงดันที่ถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง โปรดดู **การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** ในบทนี้
	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	ซ่อมแซมล้อและยางที่ใช้ปกติที่เสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	หากเติมลมยางถูกต้องและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่ แต่ไฟยังติดอยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
ไฟเตือนสว่างนิ่งในเบื้องต้นตามด้วยไฟเตือนกะพริบ	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	ซ่อมแซมล้อและยางที่ใช้ปกติที่เสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	หากเติมลมยางถูกต้องและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่ แต่ไฟยังติดอยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

หากไฟเตือนติด:

1. ตรวจสอบยางแต่ละเส้นเพื่อยืนยันว่าไม่มีเส้นใดแบน
2. หากยางหนึ่งเส้นขึ้นไปแบน ซ่อมแซมตามความจำเป็น
3. ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางทุกเส้นให้ได้ระดับความดันที่ถูกต้อง
4. ดำเนินการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ภาพรวม

ต้องทำการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หลังจากการเปลี่ยนยางแต่ละเส้นหรือการปรับแรงดันลมยาง

เพื่อรักษาความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุก แรงดันลมยางหน้าและหลังควรจะมีความต่างกัน

ระบบสั่งให้ไฟเตือนติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางด้านหน้าและด้านหลังต่างกัน

จำเป็นต้องสลับยางตามกำหนดเวลาเพื่อคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพและเพิ่มอายุการใช้งานของยาง ต้องทำการรีเซ็ตระบบเมื่อมีการสลับยาง เพื่อให้ระบบเรียนรู้ว่ายางชุดใดอยู่ด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งจะทำให้ระบบตรวจวัดและแจ้งเตือนเมื่อแรงดันลมยางต่ำลงได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบ

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางทุกเส้นให้ได้ระดับความดันที่ถูกต้อง
2. ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Settings	กดปุ่ม **OK**
ระบบช่วยคนขับ	กดปุ่ม **OK**
Tire Monitor	กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้น หรือหากรถของท่านมีปุ่มรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้น

การรับรองมาตรฐาน

โปรดดู ดู **มาตรฐานที่ใช้รับรอง** (หน้า 419). สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความถี่วิทยุของเซ็นเซอร์ตรวจวัดแรงดันลมยาง

การเปลี่ยนยาง

น็อตล็อกกระทะล้อ

หากท่านต้องการเปลี่ยนน็อตล็อกกระทะล้อรวมทั้งประแจถอดน็อตล็อกกระทะล้อ สามารถติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดได้โดยใช้หมายเลขอ้างอิง

แม่แรงประจำรถยนต์

คำเตือน

อย่าใช้แม่แรงยกรถยนต์ในกรณีอื่นนอกเหนือจากการเปลี่ยนล้อในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

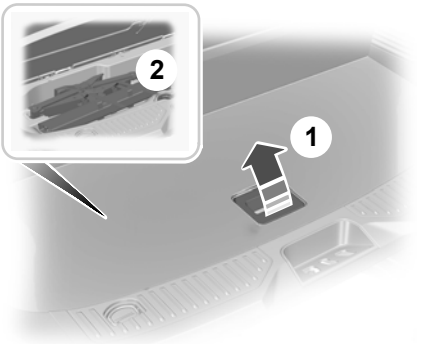
ตรวจสอบดูว่าแม่แรงไม่เสียหาย หรือเสียรูป และมีการหล่อลื่นเกลียวของแม่แรง รวมไปถึงไม่มีวัตถุแปลกปลอมจากภายนอก

ห้ามนำวัสดุใด ๆรองเสริมระหว่างแม่แรงกับพื้น

หมายเหตุ: *แนะนำให้ใช้แม่แรงยกรถแบบไฮดรอลิคที่มีใช้ในศูนย์บริการ สำหรับการเปลี่ยนยางที่ใช้ในฤดูร้อนหรือยางที่ใช้ในฤดูหนาว*

หมายเหตุ: *ใช้แม่แรงที่มีสมรรถนะการยกอย่างน้อย 2,000 kg และแผ่นยกที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 80 mm*

แม่แรง ประแจถอดล้อ และก้านต่อประแจ อยู่ในช่องเก็บของใต้พื้นด้านหลัง



E206399

1. ยกฝาปิดช่องเก็บของขึ้น
2. ถอดสายล็อกออกและนำเครื่องมือออก
3. หมุนน็อตยึดและนำแม่แรงออกมา

ยางอะไหล่

คำเตือน

หากยางอะไหล่ไม่ได้เป็นชนิด และขนาดเดียวกับยางประจำรถของท่าน ให้ขับโดยใช้ระยะทางน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

อย่าใช้ยางอะไหล่มากกว่า 1 เส้นในเวลาเดียวกัน

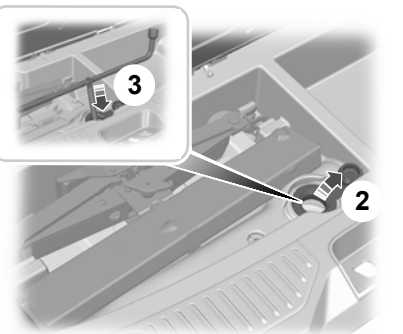
คำเตือน

ยางอะไหล่มีสติ๊กเกอร์แสดงความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้ได้ ขับด้วยความระมัดระวัง และไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดให้ใช้ได้สูงสุด

การใช้ล้อหรือยางอะไหล่ที่ไม่เหมือนกันในตำแหน่งล้อใดก็ตาม อาจนำไปสู่ปัญหาในการจัดการ การทรงตัวและประสิทธิภาพในการเบรก ความสะดวกสบายและเสียงรบกวน

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่ติดตั้งอยู่ใต้ท้องของรถยนต์บริเวณส่วนท้าย*

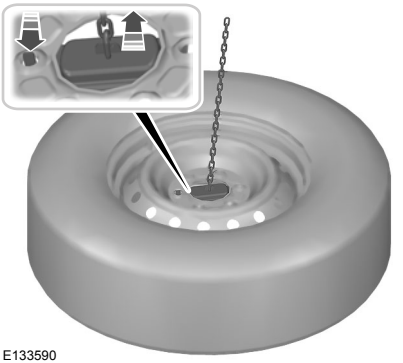
1. ประกอบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจ
2. ลดพนักพิงแถวที่สามลงเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงานของรอกยางอะไหล่ ดู **เบาะหลัง** (หน้า 121).



E206440

3. ในช่องเก็บของด้านหลัง ยกฝาครอบยางเพื่อเปิดรอกยางอะไหล่

4. เสียบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจเข้าในช่องนำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าที่ถูกต้อง หมุนประแจถอดล้อทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้ออะไหล่ลดลงจากใต้รถและอยู่บนพื้น และโซ่หย่อน

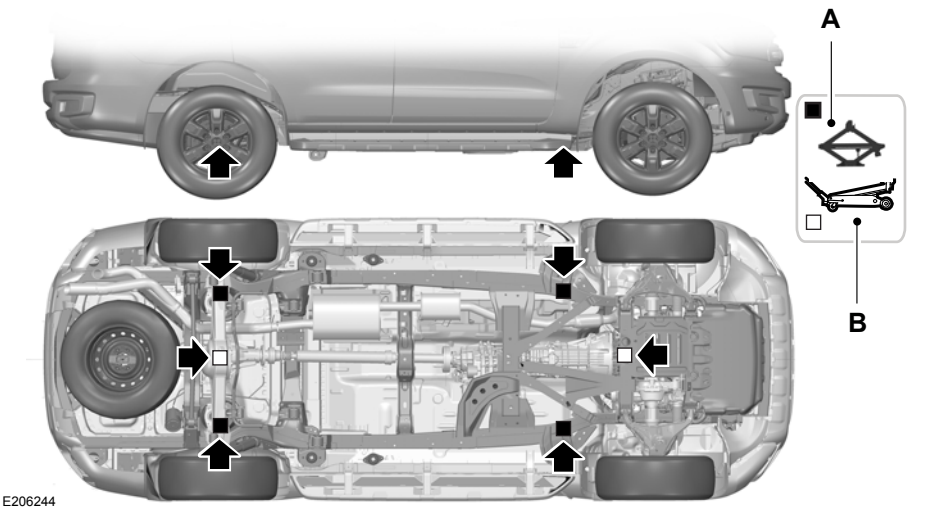


E133590

5. นำขายึดและโซ่ผ่านช่องเปิดของล้อ

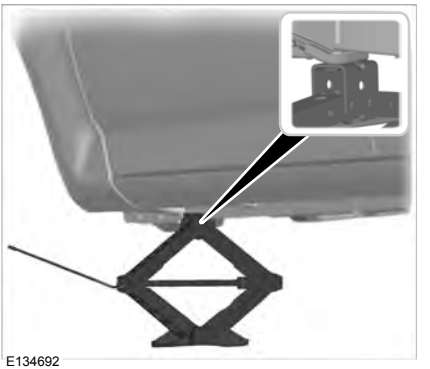
การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง

คำเตือน
ท่านต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนด



A สำหรับใช้งานในกรณีฉุกเฉิน (แม่แรง)

B การบำรุงรักษา (แม่แรงยกรถ)



E134692

การถอดล้อ

คำเตือน

จอดรถโดยไม่ให้กีดขวางเส้นทางการจราจร หรือทำให้ตัวท่านเองตกอยู่ในอันตรายใด ๆ แล้ววางป้ายเตือนสามเหลี่ยม

เปิดไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านจอดอยู่บนพื้นระดับที่เสมอกัน และล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตรง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงเบรกมือ

หากเป็นเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง ถ้าเป็นรถยนต์เกียร์อัตโนมัติให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P)

ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนออกจากรถแล้ว

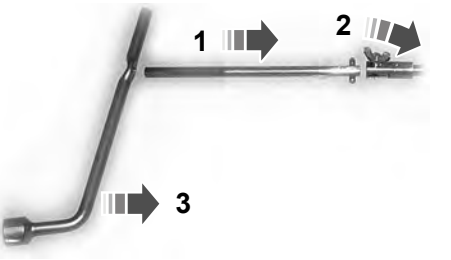
ตรวจสอบบล็อกหรือที่กั้นล้อที่เหมาะสมเข้าที่ระหว่างล้อที่อยู่ตรงกันข้ามและยางที่รั่วในแนวทแยงมุม

คำเตือน

ห้ามทำงานบนรถยนต์ โดยที่มีแม่แรงรองรับไว้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น หากรถยนต์เลื่อนหลุดจากแม่แรง ท่านหรือบุคคลอื่นอาจได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

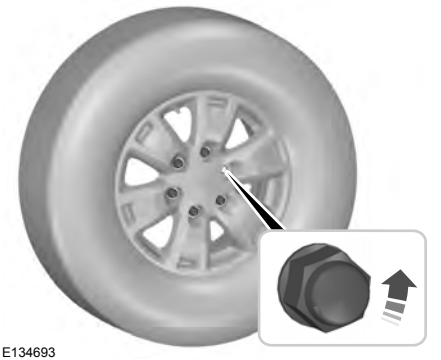
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกรถยนต์ตั้งอยู่บนพื้นที่ราบเรียบและตั้งตรงกับจุดขึ้นแม่แรง

หมายเหตุ: *อย่าวางกระทะล้อโดยคว่ำหน้าลงกับพื้น*



E79153

1. ประกอบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจ
2. เสียบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจที่ประกอบเข้ากับแม่แรง และยกรถขึ้นจนกระทั่งยางลอยจากพื้น


E134693

3. ใช้ประแจถอดล้อถอดน็อตล้อและกระทะล้อออก

การติดตั้งล้อ

คำเตือน

ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ขนาดอื่นอาจทำให้รถยนต์เสียหาย และจะทำให้ลักษณะการขับขี่และการทำงานผิดปกติ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276).

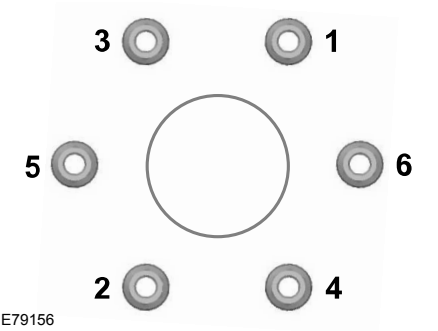
ตรวจสอบว่าไม่มีจาระบีหรือน้ำมันบนเกลียวหรือพื้นผิวระหว่างพุกและน็อตของล้อ เนื่องจากอาจทำให้น็อตล้อคลายตัวขณะขับรถ

ตรวจสอบการขันน็อตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าสัมผัสของดุมล้อสะอาด*

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าโคนของน็อตล้อแนบพอดีกับกระทะล้อ*

1. ติดตั้งกระทะล้อ
2. ใช้มือขันน็อตล้อให้แน่นพอสมควร
3. ใส่กุญแจน็อตล้อล็อก



E79156

4. ติดตั้งน็อตล้อทั้งหมด และขันเข้าไปบางส่วนโดยเรียงตามลำดับที่แสดงไว้ในรูป
5. ลดระดับรถลงและนำแม่แรงออก
6. ขันน็อตล้อทั้งหมดให้แน่นโดยเรียงตามลำดับดังรูปโดยใช้ประแจถอดล้อ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 276).
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องของฝาครอบอยู่ในตำแหน่งเดิมตรงกับตำแหน่งที่ดุมล้อ

คำเตือน

ตรวจสอบการขันน็อตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *หากล้ออะไหล่มีขนาดหรือโครงสร้างแตกต่างกับล้อที่ใช้งานอยู่ ให้เปลี่ยนเป็นขนาดหรือโครงสร้างที่ถูกต้องทันทีที่ทำได้*

การเก็บยาง

คำเตือน

ห้ามม้วนที่เก็บยางอะไหล่เก็บเข้าที่ โดยไม่มียางติดตั้งด้วย เนื่องจากอาจมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกลไกของเครื่องยก หากยกขึ้นโดยไม่มีล้อติดอยู่

1. วางล้อที่แบนลงบนพื้นโดยให้ล้อด้านนอกหงายหน้าขึ้น
2. เอียงขายึดยางอะไหล่และสอดผ่านช่องบริเวณกึ่งกลางของกระทะล้อ
3. สอดด้านหมุนยางอะไหล่เข้ากับช่องถอดยางอะไหล่ให้สุดและหมุนตามเข็มนาฬิกา
4. เก็บประแจถอดล้อ แม่แรง และก้านต่อประแจให้เรียบร้อย

ข้อมูลทางเทคนิค

ค่าแรงขันนัตล้อ

ประเภทรถ	แรงขันแน่นสูงสุด
ทุกรุ่น	135 Nm

แรงดันลมยาง (ขณะเย็น)

ขนาดยาง	น้ำหนักบรรทุกปกติ		น้ำหนักบรรทุกปกติ - ECO**		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
265/65 R17 112T*	30 psi / 2.1 บาร์	30 psi / 2.1 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	44 psi / 3 บาร์
265/60 R18 110T*	30 psi / 2.1 บาร์	30 psi / 2.1 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	44 psi / 3 บาร์
265/50 R20 107T*	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์			35 psi / 2.4 บาร์	44 psi / 3 บาร์
ล้ออะไหล่ 265/65 R17	44 psi / 3 บาร์					

*ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะในยางเฉพาะ

** ขอแนะนำให้ใช้แรงดันลมยางแบบ ECO เพื่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

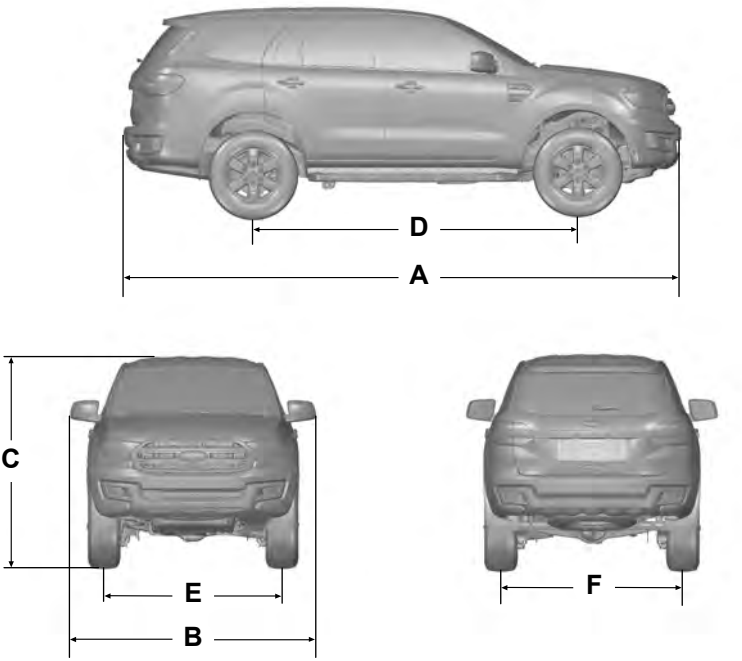
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L DURATORQ-TDCI (118KW/160PS) - PUMA

ส่วนประกอบเครื่องยนต์	ค่ากำหนด
ความจุ	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	118 กิโลวัตต์ (160 แรงม้า) @ 3200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	385 Nm @ 1600 - 2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	850 ± 50 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L DURATORQ-TDCI (143KW/194PS) - PUMA

ส่วนประกอบเครื่องยนต์	ข้อมูลจำเพาะ
ความจุ	3,196 cm^3
กำลังสูงสุด	143 กิโลวัตต์ (194 แรงม้า) @ 3000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	470 Nm @ 1750 - 2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	700 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบนำอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-2-4-5-3
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

มิติของรถยนต์

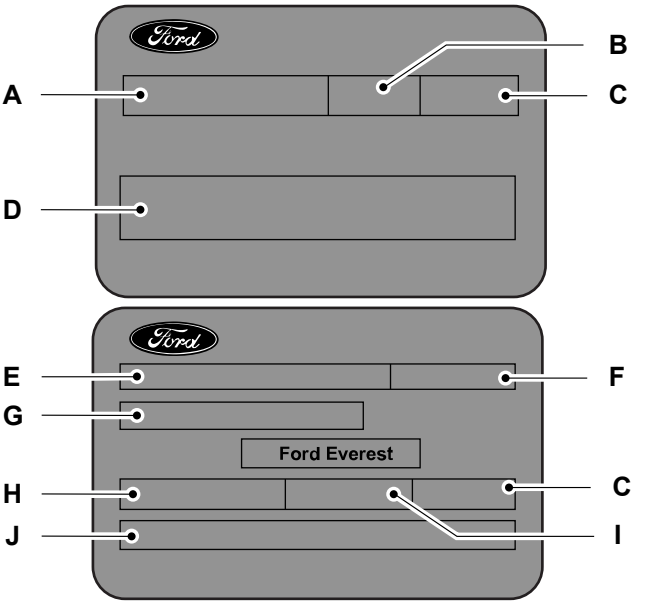


E200432

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	mm
A	ความยาวสูงสุด	4,892 mm
B	ความกว้างโดยรวม รวมกระจกมองข้าง	2,180 mm
C	ความสูงโดยรวม	1,837 mm

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	mm
D	ระยะฐานล้อ	2,850 mm
E	ความกว้างช่วงล้อหน้า	1,560 mm
F	ความกว้างช่วงล้อหลัง	1,564 mm

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์



E211863

A รุ่น
B รหัสสี
C วันที่ผลิต
D รหัสประจำรถ
E หมายเลขการอนุมัติ
F หมวดหมู่รถยนต์
G ผู้ผลิต
H น้ำหนักรถยนต์รวบยอด (GVM)

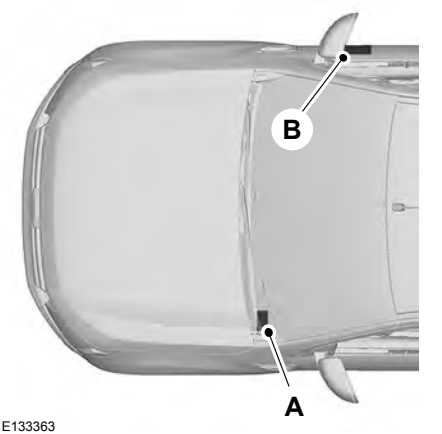
I เบาะนั่ง (จำนวน)

J รหัสประจำรถ (VIN)

ป้ายระบุข้อมูลรถยนต์ที่ระบุรหัสประจำรถและน้ำหนักสูงสุด อยู่ที่ด้านล่างของล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

หมายเลขตัวถังรถยนต์

หมายเลขตัวถังรถยนต์จะอยู่ทางด้านซ้ายของแผงหน้าปัด



E133363

นอกจากนี้ หมายเลขตัวถังรถยนต์ยังติดอยู่ที่ด้านล่างประตูหน้าบนแชสซี ทางด้านขวามืออีกด้วย

ของเหลวที่ใช้ภายในรถยนต์

รายการ	น้ำมันหรือของเหลวที่แนะนำ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเครื่อง - เบนซิน	5W-20	WSS-M2C946-A
น้ำมันเครื่อง - ดีเซล*	5W-30	WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง - ดีเซล**	5W-30	WSS-M2C921-A WSS-M2C913-D
น้ำมันเกียร์ - ธรรมดา	คาสตรอล - BOT350-M3	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์ - อัตโนมัติ	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)

รายการ	น้ำมันหรือของเหลวที่แนะนำ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเบรกและคลัตช์	Global DOT4 - 16M Clariant Safebrake	WSS-M6C65-A2 Super Dot4-14M
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
น้ำยาเติมหม้อน้ำ	Chevron / Arteco	WSS-M97B44-D2 (XLC-0F02)
น้ำมันเพลาด้านหน้า	-	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง	-	-***
น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
น้ำยาแอร์	R134A	WSH-M17B19-A
น้ำยาคอมเพรสเซอร์ A/C	โพลีอคลีลีน - กลีคอล (POLYALKYLENE GLYCOL)	WSH-M1C231-B

*สำหรับประเทศที่มีปริมาณกำมะถันต่ำ (ต่ำกว่า 350 ppm)

**สำหรับประเทศที่มีปริมาณกำมะถันสูง (สูงกว่า 350 ppm)

***See your authorised dealer.

เครื่องยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของ Ford โดยเฉพาะซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และช่วยรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีปริมาณกำมะถันต่ำ (ต่ำกว่า 350 ppm): หากท่านไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องตามที่ระบุไว้ในตารางได้ ให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด **SAE 5W-30** ซึ่งได้มาตรฐาน **ACEA A5/B5**

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีปริมาณกำมะถันสูง (สูงกว่า 350 ppm): หากท่านไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องตามที่ระบุไว้ในตารางได้ ให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด **SAE 10W-30** ซึ่งได้มาตรฐาน **API CH-4**

การเติมน้ำมันชนิดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ จะส่งผลให้ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง และเพิ่มระดับการปล่อยก๊าซที่มีผลกระทบต่อมลภาวะ

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	รายการ	ความจุ
2.0 Ecoboost	น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	5.2 L
2.0 Ecoboost	น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	-
2.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	8.6 L
2.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	-
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	9.75 L
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	-
เกียร์ธรรมดา	น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
เกียร์ธรรมดา	น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
เกียร์อัตโนมัติ (แห้ง)	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	10.5 L
เกียร์อัตโนมัติ (เปียก)	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	9 L
AWD	เกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	1.45 L
ระบบปรับอากาศ	น้ำยาคอมเพรสเซอร์ A/C	200 ml
ระบบปรับอากาศ	น้ำยาแอร์	0.975 ± 0.025 kg
ทุกรุ่น	น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
2.0 Ecoboost	น้ำยาหม้อน้ำ	11.5 L
2.2L Duratorq-TDCi (MT82)	น้ำยาหม้อน้ำ	11.5 L
2.2L Duratorq-TDCi (AT)	น้ำยาหม้อน้ำ	11.9 L
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำยาหม้อน้ำ	13.5 L
ทุกรุ่น	น้ำยาล้างกระจก	5.5 L
ทุกรุ่น	ความจุถังเชื้อเพลิง	80 L

ข้อมูลทั่วไป

ความถี่วิทยุและองค์ประกอบในการรับสัญญาณ

องค์ประกอบในการรับสัญญาณ	
ระยะทางและความแรงของสัญญาณ	ขณะที่เดินทางห่างจากสถานีวิทยุเอฟเอ็ม สัญญาณจะอ่อนลงและการรับสัญญาณจะลดลง
ภูมิประเทศ	ภูเขา อาคารสูง สะพาน อุโมงค์ ผนังทางด่วน โรงจอดรถยนต์ ต้นไม้ใบไม้หนาแน่นและขณะที่มีฝนฟ้าคะนอง สามารถรบกวนการรับสัญญาณได้
สัญญาณจากสถานีวิทยุ	ในขณะที่ขับรถยนต์ใกล้เสาส่งสัญญาณวิทยุ สัญญาณที่แรงกว่าสามารถแทรกแซงสัญญาณวิทยุที่รับอยู่ในขณะนั้นได้ อาจจะทำให้เกิดเสียงรบกวนในระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลเครื่องเล่นซีดีและแผ่นซีดี

หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดี สามารถเล่นแผ่นซีดีที่มีจำหน่ายทั่วไป ขนาด 4.75 นิ้ว (12 ซม.) เท่านั้น เนื่องจากเทคนิคในการบันทึกแผ่นซีดีแบบครั้งเดียว (CD-R) และแบบบันทึกซ้ำ (CD-RW) แผ่นซีดีบางประเภทอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง เมื่อนำมาใช้กับเครื่องเล่นแผ่นซีดีของฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าใส่แผ่นซีดีที่ปิดด้วยกระดาษกาวเข้าในเครื่องเล่นซีดี ป้ายที่เป็นกระดาษกาวอาจจะลอกออกมาและทำให้แผ่นซีดีติดขัด การทำเครื่องหมายที่แผ่นซีดีควรใช้ปากกาเขียนแผ่นซีดี แทนการใช้กระดาษกาว ไม่ควรใช้ปากกาลูกลื่นเนื่องจากอาจจะทำให้เกิดความเสียหายต่อแผ่นซีดี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าใช้แผ่นซีดีที่มีรูปทรงอื่น ๆ หรือแผ่นซีดีที่มีฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วนปิดทับอยู่*

จับแผ่นซีดีโดยจับที่บริเวณขอบเท่านั้น ทำความสะอาดแผ่นซีดีด้วยอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองเท่านั้น โดยเช็ดออกมาจากศูนย์กลางของแผ่นไปยังขอบ อย่าทำความสะอาดในลักษณะเป็นวงกลม

อย่าให้แผ่นซีดีถูกแสงแดดหรือความร้อนโดยตรงเป็นระยะเวลานาน

โครงสร้างของแทร็กและโฟลเดอร์ของ MP3 และ WMA

ระบบเครื่องเสียงที่มีความสามารถในการเล่น MP3 และ WMA จะมีโครงสร้างการทำงานของแต่ละแทร็กและโฟลเดอร์ ดังต่อไปนี้ :

- MP3 และ WMA มีวิธีการเล่นที่แตกต่างกัน 2 รูปแบบ : แบบเล่นจากแทร็กของ MP3 และ WMA (รูปแบบการเริ่มต้นทำงานของระบบ) และแบบที่เล่นจากโฟลเดอร์
- การเล่น MP3 หรือ WMA จากแทร็กจะไม่คำนึงถึงโครงสร้างของโฟลเดอร์ใด ๆ บนแผ่นซีดีของ MP3 หรือ WMA หมายเลขแทร็กของ MP3 หรือ WMA ที่มีอยู่ในแผ่นซีดี (ดูได้จากไฟล์ .mp3 หรือ .WMA) เริ่มต้นจาก T001 สูงสุดถึง T255 จำนวนสูงสุดของการเล่น MP3 และ WMA อาจจะน้อยกว่าโดยขึ้นอยู่กับโครงสร้างของแผ่นซีดีและรุ่นของเครื่องเสียง
- การเล่น MP3 หรือ WMA ตามลำดับของโฟลเดร์จะแสดงให้เห็นโครงสร้างของโฟลเดอร์ที่มีอยู่ 1 ระดับ เครื่องเล่นซีดีจะระบุหมายเลขทุกแทร็กของ MP3 หรือ WMA ที่มีอยู่ในแผ่นซีดี (ดูได้จากส่วนที่ต่อจากชื่อไฟล์ MP3 หรือ .WMA) และทุกโฟลเดอร์ที่มีไฟล์ MP3 หรือ WMA เริ่มต้นจาก F001 (โฟลเดอร์) T001 (แทร็ก) จนถึง F253 T255
- การสร้างแผ่นซีดีที่มีโฟลเดอร์เพียง 1 ระดับเท่านั้น จะช่วยให้ระบบเข้าถึงไฟล์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ในแผ่นซีดีได้

หากต้องการสร้างแผ่นซีดี MP3 หรือ WMA ด้วยตนเอง สิ่งสำคัญจะต้องเข้าใจวิธีการอ่านโครงสร้างของระบบ แม้ว่าอาจจะมีไฟล์รูปแบบอื่น ๆ อยู่ (ไฟล์ที่มีนามสกุลอื่น ๆ นอกเหนือจาก MP3 หรือ WMA) แต่เฉพาะไฟล์นามสกุล MP3 หรือ WMA เท่านั้นที่จะเล่นได้ระบบจะไม่เล่นไฟล์อื่น ๆ วิธีนี้ช่วยให้สามารถใช้แผ่นซีดี MP3 หรือ WMA กับเครื่องเล่นต่าง ๆ ได้หลากหลาย ทั้งคอมพิวเตอร์ในที่ทำงาน คอมพิวเตอร์ที่บ้านและระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

ถ้าโครงสร้างมีความลึกเพียง 1 ระดับเท่านั้น การเล่นตามลำดับของแทร็ก ระบบจะแสดงผลและเล่น (เล่นไฟล์ MP3 และ WMA ทั้งหมด โดยไม่คำนึงถึงการเริ่มต้นในโฟลเดอร์ที่เฉพาะเจาะจง) การเล่นตามลำดับของโฟลเดอร์ ระบบจะเล่นไฟล์ MP3 ที่มีอยู่ในโฟลเดอร์ในขณะนั้น

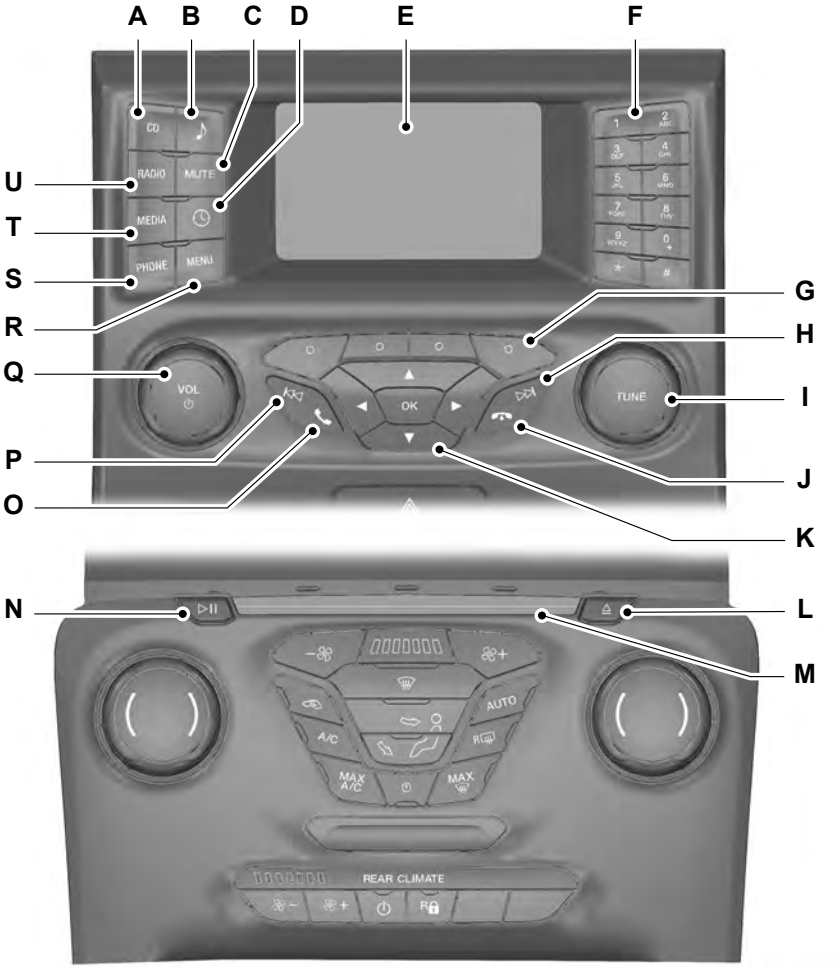
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC/DAB

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

หมายเหตุ: *ระบบเครื่องเสียงของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากภาพที่ปรากฏในที่นี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่อุปกรณ์ที่ติดมากับรถรุ่นที่ท่านเลือก*

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติอาจไม่สามารถใช้ได้ในพื้นที่ของท่าน ตรวจสอบกับผู้จำหน่ายฟอร์ด*


A
B
C
D
E
F
U
T
S
R
Q
P
O
G
H
I
J
K
N
L
M
CD
RADIO
MUTE
MEDIA
PHONE
MENU
VOL
OK
TUNE
AUTO
A/C
MAX A/C
MAX
REAR CLIMATE

E200469

A **CD:** กดปุ่มนี้เพื่อฟังเพลงจากซีดี กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกตัวเลือกเล่นซ้ำหรือเล่นแบบสุ่มบนหน้าจอ

B **SOUND:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง เสียงทุ้ม ความสมดุลซ้าย-ขวา และความสมดุลหน้า–หลัง ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด **OK** เพื่อตั้งค่าหรือกด **MENU** เพื่อออก ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่าเสียงสำหรับแต่ละแหล่งสัญญาณเสียงแบบแยกต่างหากได้

C **MUTE / TA:** กดปุ่มนี้เพื่อปิดเสียงจากสื่อที่เล่นอยู่ / กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการรายงานสภาพการจราจร

D **Clock:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่านาฬิกา ใช้ส่วนควบคุมลูกศรกลางเพื่อเปลี่ยนตัวเลขชั่วโมงและนาที นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งนาฬิกาได้โดยการกดปุ่ม **MENU** และเลื่อนไปที่การตั้งค่านาฬิกา

E **หน้าจอแสดงผล:** แสดงข้อมูลระบบเครื่องเสียงและ SYNC

F **แป้นพิมพ์ตัวเลข:** ในโหมดวิทยุ บันทึกสถานีวิทยุที่โปรดปรานเพื่อเข้าถึงในภายหลัง ในขณะที่อยู่ที่สถานีใด ๆ กดปุ่มบันทึกสถานีค้างไว้จนกระทั่งมีเสียงตอบรับ ในโหมดซีดี กดปุ่มเพื่อเลือกแทร็คในโหมดโทรศัพท์ กดปุ่มเพื่อป้อนหมายเลขโทรศัพท์

G **ปุ่มฟังก์ชัน:** เลือกฟังก์ชันอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมดที่ใช้งานอยู่ (เช่น โหมดวิทยุหรือโหมดซีดี)

H **ค้นหา:** ในโหมดวิทยุ เลือกความถี่และกดปุ่มนี้ ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่มีย่านความถี่สูงสุด กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปที่สถานีวิทยุถัดไปที่มีสัญญาณแรง หรือสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำ ในโหมดซีดี กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแทร็คถัดไป กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

I **TUNE:**ในโหมดวิทยุ หมุนเพื่อค้นหาแถบความถี่แบบเพิ่มขึ้นทีละแถบ

J **End phone call:** กดปุ่มนี้เพื่อวางสายโทรศัพท์

K **ปุ่มลูกศรและปุ่ม OK:** ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด **OK** เพื่อตั้งค่าหรือกด **MENU** เพื่อออก

L **Eject:** กดปุ่มนี้เพื่อนำซีดีออก

M **ช่องใส่ซีดี:** ใส่ซีดี

N **Play/Pause:** กดเพื่อเล่นหรือหยุดการเล่นแทร็คชั่วคราวขณะฟังเพลงจากซีดี

O **รับสายโทรศัพท์หรือโทรออก:** กดปุ่มนี้เพื่อรับสายโทรศัพท์หรือโทรออก

p **ค้นหา:** ในโหมดวิทยุ เลือกความถี่และกดปุ่มนี้ ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่มีความถี่ต่ำสุด กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปที่สถานีวิทยุก่อนหน้าที่มีสัญญาณแรง หรือสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำ ในโหมดซีดี กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแทร็คก่อนหน้า กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนย้อนหลังอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

Q **VOL and Power:** กดปุ่มนี้เพื่อปิดและเปิดระบบ หมุนเพื่อปรับระดับความดังของเสียง

R **MENU:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ของระบบเครื่องเสียง โปรดดู **โครงสร้างเมนู** ในตอนท้ายของส่วนนี้

S **PHONE:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติโทรศัพท์ของระบบ SYNC ดู **SYNC™** (หน้า 300).

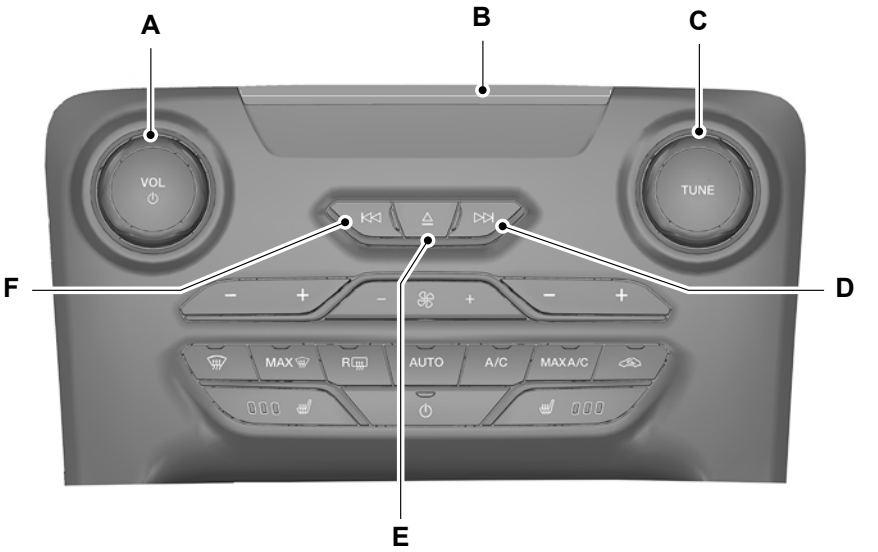
T **MEDIA:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริม (Auxiliary Input) หรือสลับระหว่างอุปกรณ์เสียง Bluetooth ที่ท่านเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบสัญญาณเข้าหรือพอร์ต USB

U **RADIO:** กดปุ่มนี้เพื่อฟังวิทยุหรือเปลี่ยนความถี่วิทยุ กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกฟังก์ชันต่าง ๆ ของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC/DAB/หน้าจอแบบสัมผัส

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ



E200470

A **VOL และเปิด/ปิด:** กดปุ่มนี้เพื่อปิดและเปิดระบบ หมุนเพื่อปรับระดับความดังของเสียง

B **ช่องใส่แผ่นซีดี:** ใส่แผ่นซีดี

C **TUNE:** หลังจากที่ท่านเลือกแถบความถี่ หมุนปุ่มควบคุมเพื่อค้นหาสถานีที่ต้องการด้วยตนเอง

D **ค้นหา/เดินหน้าอย่างรวดเร็ว:** ในโหมดวิทยุ เลือกแถบความถี่และกดปุ่มนี้ ระบบจะหยุดที่สถานีแรกของรูปแบบคลื่นวิทยุดังกล่าวที่พบจากการค้นหาขึ้น กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปที่สถานีวิทยุถัดไปที่มีสัญญาณแรง หรือค่าที่ตั้งล่วงหน้าในหน่วยความจำ ในโหมด CD กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแทร็กถัดไป กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปข้างหน้าจากแทร็กปัจจุบัน

E **นำแผ่นซีดีออกจากเครื่อง:** กดปุ่มนี้เพื่อนำแผ่นซีดีออกมา

F **ค้นหา/ย้อนกลับอย่างรวดเร็ว:** ในโหมดวิทยุ เลือกแถบความถี่และกดปุ่มนี้ ระบบจะหยุดที่สถานีแรกของรูปแบบคลื่นวิทยุดังกล่าวที่พบจากการค้นหาลง กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปที่สถานีวิทยุก่อนหน้าที่มีสัญญาณแรง หรือค่าที่ตั้งล่วงหน้าในหน่วยความจำ ในโหมด CD กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแทร็กก่อนหน้า กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนย้อนหลังจากแทร็กปัจจุบัน

การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง

การเปลี่ยนแปลงเวลา

สามารถตั้งค่านาฬิกาได้ ในขณะที่ระบบทำงานในโหมดการทำงานภายใน 1 ชั่วโมง หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่มี AM/FM/DAB/CD: สามารถปรับเวลาได้โดยใช้ปุ่มชั่วโมงและนาทีบนหน้าจอ*

การตั้งค่าชั่วโมง กดปุ่ม **HOUR SET** การตั้งค่านาที กดปุ่ม **MINUTE SET** ในขณะที่เวลากะพริบ

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่มี Bluetooth/NAV: สามารถปรับเวลาได้โดยใช้ปุ่มนาฬิกาบนแผงควบคุมระบบเสียง*

หมายเหตุ: *สามารถปรับเวลาได้โดยใช้ปุ่มลูกศรบนแผงควบคุมระบบเสียง*

รถยนต์ที่มี AM/FM/DAB/USB/Bluetooth

1. กดปุ่ม **MENU**
2. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกการตั้งค่านาฬิกา
3. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวาสั้น ๆ เพื่อป้อนการตั้งค่านาฬิกา
4. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกเวลาที่กำหนด
5. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขชั่วโมง
6. ใช้ปุ่มลูกศรขวาและซ้าย เพื่อเลื่อนไปที่นาที
7. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขนาที
8. ใช้ปุ่ม OK เพื่อบันทึกการตั้งค่า

รถยนต์ที่มี AM/FM/DAB/CD/SYNC

1. กดปุ่ม **MENU**
2. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกการตั้งค่านาฬิกา
3. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวาเพื่อป้อนการตั้งค่านาฬิกา
4. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกเวลาที่กำหนด
5. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขชั่วโมง
6. ใช้ปุ่มลูกศรขวาและซ้าย เพื่อเลื่อนไปที่นาที
7. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขนาที
8. กดปุ่ม **OK** เพื่อบันทึกการตั้งค่า

รถยนต์ที่มี AM/FM/DAB/CD/SYNC 2

ดู **การตั้งค่า** (หน้า 354).

การปรับค่าไปที่เริ่มต้นของชั่วโมง

ท่านสามารถกำหนดเวลาไปที่เริ่มต้นของชั่วโมงโดยปฏิบัติดังนี้

- กดปุ่ม **CLOCK** นานประมาณสองวินาที จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป เวลาปัจจุบันของนาฬิกาจะกะพริบ
- กดปุ่ม **CLOCK** อีกครั้ง และเวลาจะถูกปรับดังนี้:

ตัวอย่าง

- เวลาที่ตั้งไว้ปัจจุบันที่ระหว่าง 12:01 และ 12:29 จะเปลี่ยนเป็น 12:00
- เวลาที่ตั้งไว้ปัจจุบันที่ระหว่าง 12:30 และ 12:59 จะเปลี่ยนเป็น 1:00

หมายเหตุ: *ถ้าแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องเสียงถูกตัดออก (ถ้าฟิวส์ขาด หรือถอดแบตเตอรี่ของรถยนต์ออก), จะต้องตั้งค่านาฬิกาใหม่*

เครื่องเล่นซีดี

การเล่นซีดี

หมายเหตุ: *ในระหว่างการเล่น หน้าจอจะแสดงหมายเลขของแผ่นซีดี หมายเลขของแทร็กและเวลาที่ผ่านไปตั้งแต่เริ่มต้นเล่นแทร็กนั้น*

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ในระหว่างการรับวิทยุ กดปุ่ม **CD** เพื่อเริ่มต้นการเล่นซีดี

การเล่นซีดีจะเริ่มทันทีหลังจากใส่แผ่นดิสก์

การเลือกแทร็ก

- กดปุ่ม Seek up ขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเลื่อนไปยังแทร็กถัดไปหรือกดปุ่มซ้ำ ๆ เพื่อเลื่อนไปยังแทร็กต่อไปเรื่อย ๆ
- กดปุ่ม Seek down หนึ่งครั้งเพื่อเล่นเพลงปัจจุบันซ้ำ ถ้ากดปุ่มภายในสองวินาทีของการเริ่มต้นของเพลง จะเป็นการเลือกเล่นเพลงก่อนหน้านั้น
- กดปุ่ม Seek down ซ้ำ ๆ เพื่อเลือกแทร็กอื่น ๆ ที่อยู่ก่อนหน้า
- กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลือกแทร็กที่ต้องการแล้วกด **OK**

สามารถป้อนหมายเลขเพลงที่ต้องการ โดยใช้ปุ่มหมายเลข (ตัวอย่างเช่น 1 ต่อด้วย 2 สำหรับเพลงที่ 12) หรือหมุนปุ่มไปที่หมายเลขนั้นแล้วกด **OK**

การเดินหน้า/ถอยหลัง อย่างรวดเร็ว

กดปุ่ม seek down หรือ up ค้างไว้ เพื่อค้นหาแทร็กต่อไปหรือก่อนหน้าบนแผ่นดิสก์

การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง

การเล่นแบบสลับเพลงหรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าการสุ่มเลือกเพลง เพลงทั้งหมดในซีดีจะเล่นเรียงลำดับตามการสุ่ม

แบบที่ 1

กด **SHUFFLE** ในโหมด CD

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

แบบที่ 2

กด **MENU** และเลือก CD MODE

เลือก **SHUFFLE** ซึ่งจะเป็นการเปิดใช้งานการเปิดหรือปิดฟังก์ชั่นนี้

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

แบบที่ 3

กดปุ่มฟังก์ชั่น 2

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน กดปุ่มฟังก์ชั่น 2*

ใช้ปุ่ม Seek up หรือ down เพื่อเลือกแทร็กต่อไปหรือสลับการเล่นตามต้องการ

การเล่นเพลงซ้ำ

แบบที่ 1

กด **REPEAT** ในโหมด CD

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่น MP3 CD ท่านสามารถเล่นแทร็กปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็กที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

แบบที่ 2

กดปุ่ม **MENU** และเลือก CD MODE

เลือก **REPEAT** ซึ่งทำให้สามารถเปิด หรือปิดฟังก์ชั่นนี้ได้ แทร็กจะเล่นซ้ำอีกครั้ง เมื่อเล่นจบ

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 อยู่ ท่านสามารถเล่นแทร็กปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็กที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

แบบที่ 3

กดปุ่มฟังก์ชั่น 1

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเล่นแทร็กปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็กที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบันนั้น โดยกดปุ่มฟังก์ชั่น 1 ซ้ำ เพื่อกระตุ้นการทำงาน*

การสแกนแทร็กเครื่องเล่นซีดี

ฟังก์ชั่นสแกนช่วยให้ท่านสามารถฟังเพลงในแต่ละแทร็กเป็นเวลาประมาณ 8 วินาที

แบบที่ 1

กด **CD** เพื่อเลือก CD MODE

กดปุ่ม **SCAN** สั้น ๆ เพื่อสแกนซีดี

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนทั้งแผ่นซีดี หรือสแกนเฉพาะเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันเท่านั้น การกดปุ่ม SCAN/AS จะสลับระหว่างตัวเลือกเหล่านี้*

แบบที่ 2

โหมดการสแกนอาจมีหลายโหมด ขึ้นอยู่กับประเภทของแผ่นซีดีที่เล่นอยู่ในปัจจุบัน

กดปุ่ม **MENU** และเลือก CD MODE

เลือก **SCAN** ซึ่งทำให้สามารถเปิด หรือปิดฟังก์ชั่นนี้ได้

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนทั้งแผ่นซีดี หรือสแกนเฉพาะเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันเท่านั้น การกดปุ่ม OK จะสลับระหว่างตัวเลือกเหล่านี้*

แบบที่ 3

กดปุ่มฟังก์ชั่น 3

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนทั้งแผ่นซีดี หรือสแกนเฉพาะเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันเท่านั้น กดปุ่มฟังก์ชั่น 3 ซ้ำ เพื่อกระตุ้นการทำงาน*

การเล่นไฟล์ MP3

แผ่น MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) เป็นรูปแบบของเทคโนโลยีในการบีบอัดข้อมูลมาตรฐาน ซึ่งทำให้สามารถใช้สื่อ เพื่อความบันเทิงอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

สามารถเล่นไฟล์ MP3 ได้ในรูปแบบของ CD-ROM , CD-R และ CD-RW แผ่นซีดีจะต้องมีมาตรฐานอยู่ในระดับ ISO 9660 ระดับ 1 หรือ 2 หรือในรูปแบบของ Joliet หรือ Romeo หรือแผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบของมัลติเซสชั่น

รูปแบบตามมาตรฐาน ISO 9660

เป็นรูปแบบมาตรฐานสากลสำหรับไฟล์หรือ โฟลเดอร์ของ CD-ROM ที่นิยมใช้กันแพร่หลายมากที่สุด

มีค่ากำหนดอยู่หลายระดับ ในระดับที่ 1 ชื่อไฟล์ต้องอยู่ในฟอร์แมท 8.3 (ชื่อไฟล์ใช้ตัวอักษรไม่เกิน 8 ตัว และอักษรต่อท้าย MP3 หรือ WMA) และเป็นตัวพิมพ์ใหญ่

ในระดับที่ 2 ชื่อของโฟลเดอร์มีได้ไม่เกิน 8 ตัว อักษร และจำนวนโฟลเดอร์ย่อยมีได้ไม่เกิน 8 ระดับ (ชั้น) ส่วนชื่อไฟล์สามารถมีความยาวได้ถึง 31 ตัวอักษร

แต่ละโฟลเดอร์หลักสามารถมีโฟลเดอร์ย่อยได้ถึง 8 ระดับ

สำหรับฟอร์แมท Joliet หรือ Romeo การกำหนดขอบเขตของโปรแกรมสำหรับเขียนแผ่น CD โปรดพิจารณาข้อกำหนดเหล่านี้

มัลติเซสชั่น

คือการบันทึกข้อมูลซึ่งสามารถเพิ่มเติมข้อมูลโดยใช้วิธีที่เรียกว่า Track-AT-Once

ใน CD รุ่นเดิมจะเริ่มต้นส่วนควบคุมที่เรียกว่า Lead - IN และสิ้นสุดส่วนควบคุมนั้นเรียกว่า Lead-OUT มัลติเซสชั่น CD เป็น CD ที่มีมัลติเซสชั่นในแต่ละส่วนจะรวม Lead-IN กับ Lead-OUT โดยพิจารณาว่าเป็นส่วนเดียวกัน

CD-EXTRA : เป็นฟอร์แมทที่บันทึกเสียง (CD ข้อมูลเสียง) เป็นแทร็กบนเซสชั่น 1 และข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็กบนเซสชั่น 2

MIXED CD : ในฟอร์แมทนี้ ข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็ก 1 และเสียง (CD ข้อมูลเสียง) จะบันทึกเป็นแทร็ก 2

รูปแบบของไฟล์ (File format)

ฟอร์แมทที่นอกเหนือจากระดับ ISO 9660 ระดับ 1 และ 2 การแสดงชื่อไฟล์หรือโฟลเดอร์อาจจะไม่ถูกต้อง

ในขณะที่กำหนดชื่อ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพิ่มส่วนขยายไฟล์ MP3 ต่อจากชื่อไฟล์

ถ้าเพิ่มส่วนขยาย MP3 ลงในไฟล์อื่นนอกเหนือจาก MP3 ชุดเครื่องเสียงจะไม่สามารถอ่านไฟล์ได้ และจะทำให้มีการค้นหารูปแบบเสียงแบบเดาสุ่ม ซึ่งอาจจะทำให้ลำโพงของท่านเสียหายได้

แผ่นซีดีต่อไปนี้ อาจจะใช้เวลาในการเริ่มต้นเล่นนานกว่าปกติ

- แผ่นซีดีที่บันทึกด้วยโครงสร้างที่ซับซ้อน
- แผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบมัลติเซสชั่น
- แผ่นซีดีที่บันทึกข้อมูลไม่ครบ

การเล่นแผ่นดิสก์มัลติเซสชั่น

เมื่อแทร็กแรกของเซสชั่นแรกเป็นข้อมูล CD เสียง ข้อมูลที่เป็นเสียงในแผ่นซีดีของเซสชั่นแรกจะเริ่มเล่น ข้อมูลที่ไม่ใช่เสียง/ข้อมูลของไฟล์ MP3 (เช่น หมายเลขลำดับของแทร็กเวลา หรืออื่น ๆ) จะแสดงผลที่หน้าจอโดยไม่มีเสียง

เมื่อแทร็กแรกของเซสชั่นแรกไม่ใช่ข้อมูล CD เสียง:

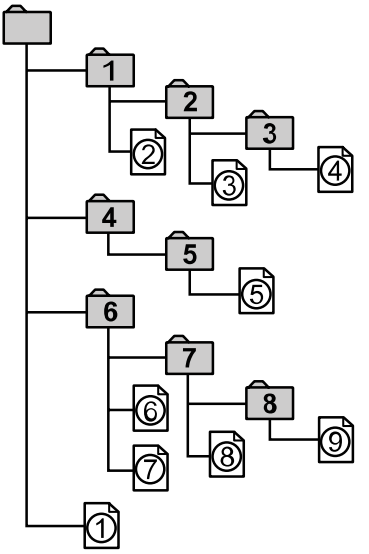
- ถ้ามีไฟล์ MP3 อยู่ในแผ่นดิสก์ ไฟล์ MP3 จะถูกเล่น โดยข้อมูลอื่นจะถูกข้ามไป ไม่อ่านข้อมูล CD เสียง
- ถ้าไม่มีไฟล์ MP3 อยู่ในแผ่นดิสก์ จะไม่มีการเล่น ไม่อ่านข้อมูล CD เสียง

ลำดับการเล่นไฟล์ MP3

การเล่นโฟลเดอร์และไฟล์จะเรียงตามลำดับที่แสดง

หมายเหตุ: *โฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3 จะถูกข้ามไป*

เพื่อกำหนดลำดับที่ต้องการเล่นให้ใส่ลำดับหมายเลข (เช่น 01, 02) ก่อนชื่อโฟลเดอร์หรือชื่อไฟล์ จากนั้นบันทึกรายการต่าง ๆ ลงบนแผ่นซีดี ลำดับจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับซอฟท์แวร์ที่ใช้เขียน



ID3 Tag Version 2

เหตุการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อเล่นไฟล์ MP3 ที่มีแท็ก:

- เมื่อมีการข้ามในส่วนของ ID3 Tag Ver.2 (เริ่มต้นของแทร็ก) จะไม่มีเสียงออก ช่วงเวลาในการข้ามเปลี่ยนตามความจุของ ID3 Tag Ver.2 ตัวอย่าง : ที่ 64 Kbytes จะอยู่ที่ 2 วินาที (มี RealJukebox)
- การแสดงเวลาการเล่นที่ผ่านไปเมื่อมีการข้ามในส่วนของ ID3 Tag Ver.2 สำหรับไฟล์ MP3 ที่มีอัตราบิทนอกเหนือจาก 128 Kbps ระหว่างการเล่นเวลาที่แสดงจะไม่ถูกต้อง
- เมื่อไฟล์ MP3 สร้างมาจากซอฟท์แวร์แปลงไฟล์ MP3(เช่น RealJukebox — ซึ่งเป็นเครื่องหมายการค้าของRealNetworks Inc) ID3 Ver.2 จะถูกเขียนโดยอัตโนมัติ

การเลือกเพลงจาก MP3 (MP3 Navigation)

การบันทึก MP3 ลงแผ่นซีดีทำได้หลายรูปแบบ อาจจะวางไว้ในรูปแบบของ รูทไดเร็คเทอรี่ (root directory) เช่นเดียวกันกับซีดีเสียงแบบเดิม หรือวางไว้ในรูปแบบของโฟลเดอร์ซึ่งอาจสามารถแสดงผล เช่น อัลบั้ม ศิลปิน หรือรูปแบบการเล่น

การเล่น MP3 ตามปกติ จะเรียงตามลำดับของโฟลเดอร์ต่างๆ

- เล่นแทร็กภายในโฟลเดอร์ต้นทาง (ลำดับบนสุด) ก่อน
- ตามด้วยแทร็กในโฟลเดอร์ใดๆ ที่อยู่ในลำดับบนสุด
- เล่นต่อที่โฟล์เดอร์ถัดไป และอื่นๆ ตามลำดับ

การนำทางไปยังแทร็ก :

1. กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลือกแทร็กจากรายการ
2. การแสดงผลของ MP3 จะเป็นไปตามลำดับ โดยใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลือกโฟลเดอร์หรือแทร็ก (ไฟล์)
3. กด **OK** เพื่อเลือกแทร็กที่เป็นแถบสว่าง

การแสดงข้อมูลเพลง MP3

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ข้อมูลรายละเอียดของแต่ละแทร็กจะแสดงขึ้น โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่างๆ รวมถึง :

- ชื่อไฟล์
- ชื่อโฟลเดอร์
- ข้อมูล ID3 ซึ่งอาจจะเป็นส่วนของอัลบั้ม หรือชื่อศิลปิน

ตามปกติแล้ว เครื่องเล่นซีดีจะแสดงชื่อไฟล์ที่กำลังเล่นอยู่ หากต้องการเลือกรายการที่เป็นหัวข้ออื่น ๆ ทำโดยกดปุ่ม **INFO** ซ้ำ ๆ กันจนรายการที่ต้องการปรากฏขึ้นที่หน้าจอ

การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่นซีดีที่มีข้อมูลเป็นตัวอักษรรวมอยู่ด้วย การแสดงผลตัวอักษรอาจจะมีข้อจำกัด โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่าง ๆ รวมถึง :

- ชื่อแผ่นดิสก์
- ชื่อศิลปิน
- ชื่อแทร็ก

หมายเหตุ: *สามารถเลือกการแสดงเหล่านี้ใน ลักษณะเดียวกับการแสดง MP3*

การหยุดเล่นซีดี

การกลับไปฟังวิทยุ กดปุ่ม **RADIO**

หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดีจะไม่คืนแผ่นซีดีออกมา แผ่นซีดีจะหยุดพักการงานในตำแหน่งที่เปลี่ยนไปฟังวิทยุ*

สามารถกลับมาเล่นแผ่นซีดีต่อไปได้ โดยการกดปุ่ม **CD** อีกครั้ง

ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ผู้ขับรถต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยห้ามเชื่อมต่อหรือปรับการตั้งค่าที่เครื่องเล่นเพลงแบบพกพา ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

เก็บเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย เช่น คอนโซลกลาง หรือช่องเก็บของ ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ในการเบรกอย่างกะทันหัน หรือมีการชนกัน อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส สายเคเบิลที่ใช้ต่อกับเครื่องเสียงต้องยาวพอที่จะให้เครื่องเล่นเพลงแบบพกพา จัดเก็บไว้อย่างปลอดภัยในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

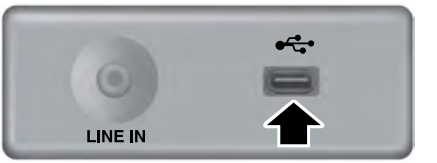


E149149

แจ็คอินพุตช่วยให้สามารถเชื่อมต่อ และเล่นเพลงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาผ่านลำโพงของรถยนต์ สามารถใช้เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาแบบใด ๆ ที่ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับหูฟัง สายเคเบิลต่อเข้ากับเครื่องเสียงจะต้องมีแจ็คอินพุตขนาด 1/8 นิ้ว (3.5 ม.ม.)

1. ดับเครื่องยนต์ ปิดวิทยุ และปิดเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา ดึงเบรกมือและเข้าเกียร์ที่ตำแหน่งจอด (P) (รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ) หรือว่าง (N) (รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา)
2. เสียบสายต่อจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาเข้ากับช่องต่ออุปกรณ์เสริมของเครื่องเสียง
3. เปิดวิทยุ เลือกสถานี FM หรือเล่นซีดี
4. ปรับระดับเสียงตามที่ต้องการ
5. เปิดสวิตช์เครื่องเล่นเพลงแบบพกพา และปรับระดับเสียงครึ่งหนึ่งของระดับสูงสุด
6. กดปุ่ม **AUX** จนกระทั่ง **LINE** หรือ **LINE IN** ปรากฏขึ้นที่หน้าจอ ควรจะได้ยินเสียงเพลงจากอุปกรณ์แล้ว แม้ว่าระดับเสียงอาจจะไม่ดังมาก
7. ปรับระดับเสียงที่เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาจนกว่าจะถึงระดับเสียงของสถานีเอฟเอ็ม หรือแผ่นซีดี ทำเช่นนี้โดยการเปลี่ยนไปมาระหว่าง AUX หรือ FM หรือ ซีดี

ช่องต่อ USB



E149148

ช่องต่อ USB ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อกับเครื่องเล่นสื่อ, อุปกรณ์เก็บข้อมูล และ อุปกรณ์ชาร์จ (ถ้ารองรับการทำงาน)

MEDIA HUB

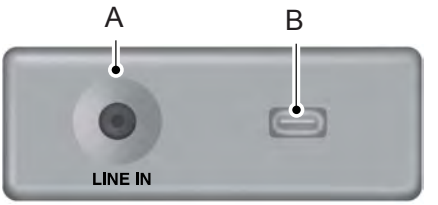
แบบที่ 1



E217515

A สัญญาณขาเข้า

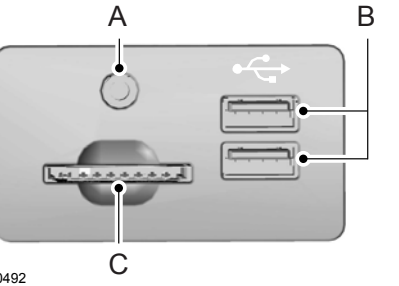
แบบที่ 2



E217516

A	สัญญาณขาเข้า
B	พอร์ต USB

แบบที่ 3



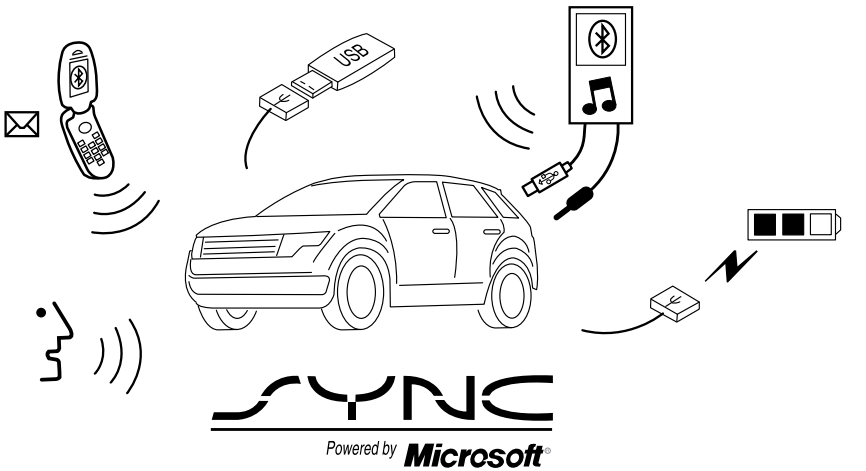
E170492

A	สัญญาณขาเข้า
B	พอร์ต USB
C	ช่องเสียบการ์ด SD

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง

ข้อความแสดงบนชุดเครื่องเสียง	การแก้ไข
Please check CD	ข้อความแสดงความผิดพลาดโดยทั่วไป สำหรับความผิดพลาดที่เกี่ยวกับแผ่นซีดี ตัวอย่างเช่น ไม่สามารถอ่านแผ่นซีดีได้, ใส่แผ่นซีดีที่มีเฉพาะข้อมูล ฯลฯ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่แผ่นซีดีถูกต้องแล้ว ทำความสะอาด และพยายามอีกครั้ง หรือเปลี่ยนเป็นแผ่นซีดีเพลงที่รู้จัก หากเครื่องเสียงยังคงไม่ทำงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
CD drive malfunction	ข้อความแสดงความผิดพลาดโดยทั่วไป สำหรับความผิดพลาดที่เกี่ยวกับแผ่นซีดี ตัวอย่างเช่น ข้อบกพร่องด้านกลไก
CD drive high temp.	อุณหภูมิสูงมาก - เครื่องเล่นจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีอุณหภูมิเย็นลง

ข้อมูลทั่วไป



E142598

SYNC คือระบบสื่อสารภายในรถยนต์ที่ทำงานร่วมกับโทรศัพท์มือถือที่สามารถเปิดใช้งาน Bluetooth และเครื่องเล่นสื่อแบบพกพา

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านได้รับความสะดวก ดังนี้:

- โทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี
- เข้าถึงและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านด้วยคำสั่งเสียง
- ใช้ Emergency Assistance และแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ผ่านทาง SYNC Applink *
- เข้าถึงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์และเพลงโดยใช้คำสั่งเสียง
- ฟังเพลงที่สตรีมผ่านโทรศัพท์มือถือที่เปิดใช้งาน Bluetooth
- เลือกข้อความตัวอักษรที่กำหนดไว้ล่วงหน้า (หากเครื่องของท่านรองรับ)
- ใช้ระบบจดจำเสียงขั้นสูง
- ชาร์จอุปกรณ์ USB (หากอุปกรณ์ของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้)

*คุณสมบัติเหล่านี้ไม่สามารถใช้งานได้ในบางประเทศ และอาจต้องการการเปิดใช้งาน แอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink จะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านศึกษาคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์แล้วก่อนใช้งานระบบ SYNC

บริการสนับสนุน

สำหรับการสนับสนุนเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

ขณะใช้ SYNC:

- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลในที่ที่จะไม่ถูกเหยียบ หรือขัดขวางการทำงานของแป้นเหยียบ เบาะนั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์
- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC ระบบจะสร้างโปรไฟล์ซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์มือถือ ระบบจะสร้างโปรไฟล์เพื่อให้ท่านสามารถใช้คุณสมบัติพิเศษของโทรศัพท์ได้มากขึ้น และใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ ข้อความตัวอักษร (อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และประวัติการโทร นอกเหนือจากนี้ ยังมีข้อมูลอื่น ๆ ซึ่งจะรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์ของท่านไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบด้วย หากท่านเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกการพัฒนาสั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบซึ่งใช้เวลาประมาณ 10 นาที โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ อาจใช้ในการปรับปรุงระบบและช่วยวิเคราะห์ปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

โปรไฟล์สำหรับโทรศัพท์มือถือ ดัชนีเครื่องเล่นสื่อ และบันทึกการพัฒนาจะยังคงอยู่ในระบบเว้นแต่จะถูกลบออก และปกติแล้วสามารถเข้าถึงได้ในขณะที่รถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น หากไม่มีแผนใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตเครื่องหลักเพื่อลบข้อมูลที่บันทึกทั้งหมด ดู **SYNC™** (หน้า 300).

ข้อมูลของระบบไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยวิธีปกติ แต่ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และการเข้าถึงโมดูล SYNC ของรถยนต์ บริษัทฟอร์ด มอเตอร์ จะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในระบบเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากได้รับความยินยอมตามคำสั่งศาล หรือตามบังคับใช้กฎหมายจากหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ หรือบุคคลที่สามที่มีอำนาจตามกฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่น ๆ อาจหาทางที่จะเข้าถึงข้อมูล แต่ไม่มีภาระผูกพันกับบริษัทฟอร์ด มอเตอร์ ดู **การใช้งานและบริการ SYNC™** (หน้า 317).

การใช้ระบบจดจำเสียง

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบต่าง ๆ โดยใช้คำสั่งเสียง ซึ่งช่วยให้ท่านไม่ต้องเลื่อนมือออกจากพวงมาลัย และให้ความสนใจต่อการขับขี่รถยนต์ของท่าน

เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์

ตรวจสอบว่าภายในรถของท่านเงียบที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เสียงลมจากหน้าต่างที่เปิดอยู่และการสั่นสะเทือนของถนน อาจทำให้ระบบไม่สามารถจดจำคำสั่งที่พูดได้อย่างถูกต้อง

ก่อนพูดคำสั่งเสียง รอให้สิ้นสุดการรายงานของระบบและมีเสียงบี๊ปหนึ่งครั้งก่อน คำสั่งเสียงใด ๆ ที่พูดก่อนหน้าจะไม่ได้รับการยอมรับจากระบบ

พูดอย่างเป็นธรรมชาติ โดยไม่ต้องเว้นระยะระหว่างคำนาน

ท่านสามารถแทรกการทำงานของระบบได้ทุกเมื่อขณะที่ระบบกำลังพูดด้วยการกดปุ่มเสียง ท่านยังสามารถยกเลิกเซสชั่นเสียงในเวลาใดก็ได้ด้วย โดยการกดปุ่มเสียงค้างไว้

การเริ่มต้นเซสชั่นเสียง



กดปุ่มเสียงที่อยู่บนพวงมาลัย รายการคำสั่งที่สามารถใช้งานได้จะปรากฏในหน้าจอ

คำสั่งเสียงที่ใช้ทั่วโลก	
(cancel | stop | exit)	คำสั่งนี้เป็นการสิ้นสุดเซสชั่นเสียง ท่านยังสามารถยกเลิกเซสชั่น โดยการกดปุ่มเสียงค้างไว้เป็นเวลานานสองวินาทีขึ้นไป
help	คำสั่งนี้จะนำเสนอเคล็ดลับ ตัวอย่าง และคำแนะนำให้กับท่าน
main menu	คำสั่งจะเริ่มเซสชั่นเสียงใหม่ตั้งแต่จุดเริ่มต้นแรก

การโต้ตอบและการตอบรับ

ระบบจะให้การตอบรับเสียงที่ได้ยินผ่านทางข้อความแจ้ง คำถาม และการยืนยันด้วยคำพูด ขึ้นอยู่กับสถานการณ์และระดับการโต้ตอบที่ท่านเลือกไว้ ท่านสามารถปรับแต่งระบบจดจำเสียงตามต้องการ เพื่อแสดงคำแนะนำหรือการตอบรับอย่างเหมาะสม

การตั้งค่าเริ่มต้นการโต้ตอบอยู่ที่ระดับสูงเพื่อช่วยท่านในการเรียนรู้การใช้ระบบ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเหล่านี้ได้ทุกเมื่อ

การปรับระดับการโต้ตอบ



กดปุ่มเสียง เมื่อได้รับข้อความแจ้ง:

คำสั่ง	คำอธิบาย
voice settings	เข้าสู่เมนูสำหรับเปลี่ยนระดับการโต้ตอบ

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่ง	คำอธิบาย
interaction mode advanced	แสดงการโต้ตอบที่ได้ยินได้น้อยลงและการแจ้งด้วยเสียงมากขึ้น
interaction mode novice	แสดงการโต้ตอบและแนวทางอย่างละเอียดยิ่งขึ้น

กดปุ่มเสียง เมื่อได้รับข้อความแจ้ง:

ข้อความยืนยันเป็นคำถามสั้น ๆ ที่ระบบจะถามเมื่อไม่แน่ใจคำสั่งของท่าน หรือเมื่อมีวิธีตอบสนองต่อคำสั่งของท่านที่เป็นไปได้มีมากกว่าหนึ่งวิธี ตัวอย่างเช่น ระบบอาจถามว่าคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ถูกต้องหรือไม่

คำสั่ง	คำอธิบาย
voice settings	เข้าสู่เมนูสำหรับเปลี่ยนการตั้งค่าข้อความแจ้งการยืนยัน

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่ง	คำอธิบาย
confirmation prompts off	เดาคำสั่งเสียงให้ดีที่สุด บางครั้งท่านอาจได้รับคำถามเพื่อยืนยันคำสั่ง
confirmation prompts on	ขอการชี้แจงคำสั่งเสียงของท่านด้วยคำถามสั้น ๆ

ระบบจะสร้างรายการให้เลือก เมื่อมีตัวเลือกคล้ายกัน โดยอ้างอิงจากคำสั่งเสียงของท่าน เมื่อเปิดทำงาน ระบบอาจจะแจ้งให้ท่านทราบว่ามีรายการต่าง ๆ มากถึงสี่รายการ

คำสั่ง	คำอธิบาย
media candidate lists off	คาดเดาคำสั่งของท่านอย่างดีที่สุดจากรายการแนะนำสื่อ บางครั้งท่านอาจได้รับคำถาม เพื่อยืนยันคำสั่ง
media candidate lists on	อธิบายคำสั่งเสียงของท่านสำหรับการแนะนำสื่อ
phone candidate lists off	คาดเดาคำสั่งของท่านอย่างดีที่สุดจากรายการแนะนำโทรศัพท์มือถือ บางครั้งท่านอาจได้รับคำถาม เพื่อยืนยันคำสั่ง
phone candidate lists on	อธิบายคำสั่งเสียงของท่านสำหรับการแนะนำโทรศัพท์มือถือ

กดปุ่ม **MENU**

การเปลี่ยนการตั้งค่าเสียง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเสียงโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง

จากนั้น ท่านสามารถเลือกรายการต่อไปนี้:

การดำเนินการ	ข้อความ
SYNC-Settings	
Voice settings	เข้าสู่เมนูสำหรับตัวเลือกในการตั้งค่าเสียง

การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC แม้ระบบสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์มือถือของท่าน

อย่างน้อยที่สุดโทรศัพท์มือถือที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชั่นต่อไปนี้:

- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การใช้โหมดส่วนตัว
- การโทรออก
- การโทรซ้ำ
- การแจ้งการรอสาย
- ID ผู้โทร

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์มือถือ หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

การจับคู่กับโทรศัพท์มือถือครั้งแรก

การจับคู่โทรศัพท์มือถือกับระบบแบบไร้สายช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี

หมายเหตุ: *ท่านต้องบิดสวิตช์กุญแจเปิดและเปิดวิทยุ*

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนดูเมนู กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนระบบเครื่องเสียงของท่าน*

1. ตรวจสอบว่าคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์มือถือของท่านเปิดอยู่ก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น
2. กดปุ่ม **PHONE** ถ้าหน้าจอแสดงข้อมูลระบุว่าไม่มีโทรศัพท์ที่ถูกจับคู่ ให้เลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
3. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่านเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่
4. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
5. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และการแสดงผลของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

หมายเหตุ: *ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ*

ระบบอาจแจ้งท่านด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์มือถือปัจจุบันเป็นโทรศัพท์มือถือหลัก (ระบบโทรศัพท์มือถือพยายามเชื่อมต่อเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ครั้งแรกโดยอัตโนมัติ) หรือดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความสามารถของโทรศัพท์มือถือและประเทศนั้น ๆ



หน้าจอแสดงข้อมูลอาจแสดงระดับการชาร์จแบตเตอรี่และและความแรงของสัญญาณของโทรศัพท์มือถือของท่าน

การใช้คำสั่งเสียง



ตรวจสอบว่าเปิดคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์ของท่านก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(pair ([Bluetooth] device | phone | Bluetooth audio) | add phone)	ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับหน้าจอระบบเครื่องเสียง

ข้อความในวงเล็บเหลี่ยม [ ] เป็นตัวเลือก และไม่ต้องพูดเพื่อให้ระบบเข้าใจคำสั่ง

ระบบอาจแจ้งท่านด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์ปัจจุบันเป็นโทรศัพท์หลัก (ระบบ SYNC ของโทรศัพท์พยายามเชื่อมต่อเมื่อสตาร์ทรถครั้งแรกโดยอัตโนมัติ) และดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความสามารถของโทรศัพท์และประเทศนั้น ๆ

การจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องต่อไป

การจับคู่โทรศัพท์มือถือกับระบบแบบไร้สายช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี

หมายเหตุ: *ท่านต้องบิดสวิตช์กุญแจ ON และเปิดวิทยุ*

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนดูเมนู กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนระบบเครื่องเสียงของท่าน*

1. ตรวจสอบว่าคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์มือถือของท่านเปิดอยู่ก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น
2. กดปุ่ม **PHONE**
3. เลือกตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth
4. กดปุ่ม **OK**
5. เลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม วิธีนี้จะเริ่มกระบวนการจับคู่
6. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา SYNC บนอุปกรณ์ของท่านเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่
7. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
8. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และการแสดงผลของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

หมายเหตุ: *ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ*

ระบบอาจแจ้งท่านด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์มือถือปัจจุบันเป็นโทรศัพท์มือถือหลักหรือการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์มือถือ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	
(phone | Blackberry | iPhone)	
จากนั้นพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:	
call (___)	
call ___ at home	
call ___ ([at] work | [(in | at) [the]] office)	
call ___ on (mobile | cell)	
call ___ on other	
dial [[a] number]	1
([go to] privacy [on] | transfer to phone | handsfree off)	2
(hold call [on] | place call on hold)	2
join (calls | call)	2
mute call [on]	2
(mute call off | un-mute call)	2
(turn ringer on | silent mode off)	
(turn ringer off | silent mode [on])	

คำสั่งเสียง	
[text] (messages | message)	[3]
help	

คือรายการแบบไดนามิก หมายความว่าอาจเป็นชื่อสิ่งใดก็ตาม เช่น กลุ่ม ศิลปิน หรือเพลง ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "Play artist The Beetles"

[1] ดูตาราง **การโทรออก** ด้านล่าง

[2] คำสั่งเหล่านี้ใช้ได้ขณะที่ใช้สายอยู่เท่านั้น

[3] ดูตารางข้อความตัวอักษรด้านล่าง

คำสั่งโทรออก

กดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
ปอนด์	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ # ที่หมายเลขหรือชื่อ
จำนวน	0 (ศูนย์) ถึง 9 (เก้า)
Asterisk หรือ Star	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ * ที่หมายเลขหรือชื่อ
clear	ลบตัวเลขที่ป้อนทั้งหมด
(delete | correct)	ลบชุดตัวเลขที่ป้อนล่าสุด
บวก	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ + ที่หมายเลขหรือชื่อ

หมายเหตุ: *หากต้องการออกจากโหมดโทรออก กดปุ่มโทรศัพท์ค้างไว้หรือกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนชุดระบบเครื่องเสียง*

เคล็ดลับเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์

หากต้องการฟังระบบ SYNC พูดชื่อสมุดโทรศัพท์ที่ต้องการเรียกดู เลือกรายชื่อติดต่อและกด:

รายการเมนู
Hear it

การโทรออก

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
call [[a] name]	
dial [[a] number]	ระบบ SYNC แจ้งท่านให้พูดหมายเลขที่ต้องการให้โทรออก หลังจากที่ท่านพูดหมายเลขแล้ว ระบบจะยืนยันหมายเลขนั้น

เมื่อระบบระบุหมายเลข ท่านต้องพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(dial | send)	คำสั่งนี้จะเริ่มต้นการโทรออก
(delete | correct)	เพื่อลบตัวเลขที่พูดล่าสุด
clear	เพื่อลบตัวเลขที่พูดทั้งหมด

หากต้องการวางสาย กดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกวางสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และกด **OK**

การรับสาย

ขณะรับสาย ท่านสามารถ:

- รับสายโดยการกดปุ่มรับสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกรับสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และกดปุ่ม **OK**
- ปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มปฏิเสธการรับสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกปฏิเสธการรับสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียงและกดปุ่ม **OK**
- ไม่สนใจสายเรียกเข้าและไม่ต้องทำอะไร

ตัวเลือกโทรศัพท์มือถือระหว่างการใช้สาย

ระหว่างการใช้สาย ท่านมีคุณสมบัติเมนูพิเศษที่สามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น การพักสาย

หากต้องการเข้าถึงเมนูนี้ เลือกหนึ่งในตัวเลือกที่มีที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเครื่องเสียงหรือเลือกตัวเลือกอื่น ๆ

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Mic. off	ปิดไมโครโฟนในรถของท่าน หากต้องการเปิดไมโครโฟน เลือกตัวเลือกนี้อีกครั้ง
Privacy	สลับการโทรจากการใช้ระบบแฮนด์ฟรีเป็นโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับการสนทนาที่ต้องการความเป็นส่วนตัวมากขึ้น เมื่อเลือกเมนูนี้ หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุเป็นสายส่วนตัว
Hold	พักสายที่ใช้อยู่ เมื่อเลือกเมนูนี้ หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุว่าสายถูกพักไว้
Dial a number	ป้อนหมายเลขโดยใช้ปุ่มหมายเลข ตัวอย่างเช่น หมายเลขรหัสผ่าน

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Join calls	รวมสองสาย ระบบสนับสนุนการสนทนาหลายสายพร้อมกันหรือการประชุมสายสูงสุด 3 สาย 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เข้าถึงรายชื่อติดต่อที่ต้องการผ่านระบบหรือใช้คำสั่งเสียงเพื่อโทรออกสายที่สอง หลังจากอยู่ในสายที่สองแล้ว เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 3. เลื่อนไปยังตัวเลือกเพื่อรวมสายและกดปุ่ม **OK**
Phonebook	เข้าถึงรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เลื่อนไปยังตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์และกดปุ่ม **OK** 3. เลื่อนดูรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 4. กดปุ่ม **OK** เมื่อการเลือกที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 5. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก
Call history	เข้าถึงบันทึกประวัติการโทรของท่าน 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เลื่อนไปยังตัวเลือกจนกว่าประวัติการโทรจะปรากฏขึ้น กดปุ่ม **OK** 3. เลื่อนดูตัวเลือกประวัติการโทรของท่าน (สายเข้า โทรออก หรือไม่ได้รับสาย) 4. กดปุ่ม **OK** เมื่อรายการที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 5. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก

การเข้าถึงคุณสมบัติผ่านเมนูโทรศัพท์มือถือ

ท่านสามารถเข้าถึงประวัติการโทร สมุดโทรศัพท์ ส่งข้อความตัวอักษร ตลอดจนถึงเข้าถึงโทรศัพท์มือถือและการตั้งค่าระบบ นอกจากนี้ท่านยังสามารถเข้าถึงคุณสมบัติขั้นสูง เช่น ความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ด้วย ระบบพยายามดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรของท่านอีกครั้งโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่โทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อกับระบบ ท่านต้องเปิดคุณสมบัติดาวน์โหลดอัตโนมัติ หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ*

1. กดปุ่ม **PHONE** เพื่อเข้าสู่เมนูโทรศัพท์มือถือ

2. เลือกหนึ่งในตัวเลือกที่มี

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Dial a number	โทรออกโดยใช้ปุ่มหมายเลขของระบบเครื่องเสียง
Redial	โทรไปยังหมายเลขที่โทรล่าสุดอีกครั้ง (หากมี) กดปุ่ม **OK** และเลือก
Phonebook	เข้าถึงสมุดโทรศัพท์ที่ดาวน์โหลดของท่าน 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันและป้อน ท่านสามารถใช้ตัวเลือกที่ด้านล่างของหน้าจอเพื่อเข้าถึงหมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ท่านยังสามารถใช้ตัวอักษรบนแป้นกดเพื่อเข้าสู่รายการ 2. เลื่อนดูรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 3. กดปุ่ม **OK** เมื่อการเลือกที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 4. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก
Call history	เข้าถึงสายที่โทรออก รับ หรือไม่ได้รับก่อนหน้านี้ 1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนเพื่อเลือกสายเข้า โทรออก หรือสายที่ไม่ได้รับ กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือก 3. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก
Speed Dial	เลือกรายการโทรด่วน 1 ใน 10 รายการ หากต้องการตั้งค่ารายการโทรด่วน ไปที่สมุดโทรศัพท์และกดหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งบนปุ่มหมายเลขของระบบเครื่องเสียงค้างไว้
Text messaging	ส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษร
BT Devices	เข้าถึงตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับการแสดงเมนูอุปกรณ์ Bluetooth:
	Add
	Delete
	Conn.

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	Discon.
	Master
Phone settings	ดูการตั้งค่าและคุณสมบัติต่าง ๆ บนโทรศัพท์มือถือของท่าน

การรับส่งข้อความตัวอักษร

คำเตือน

กฎหมายท้องถิ่นอาจไม่อนุญาตฟังก์ชั่นการรับส่งข้อความตัวอักษรบางฟังก์ชั่นหรือทั้งหมดขณะขับขี่ ตรวจสอบกฎการใช้ถนนในท้องถิ่นของท่านก่อนใช้ฟังก์ชั่นเหล่านี้

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถรับ ส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษร นอกจากนี้ระบบนี้ยังสามารถอ่านข้อความตัวอักษรที่เข้ามาเพื่อที่ท่านจะไม่ต้องละสายตาจากถนน

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ*

การรับข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ โทรศัพท์ของท่านต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์และสามารถใช้งานได้เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 5 km/h เท่านั้น*

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา จะได้ยินสัญญาณเสียงและหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุว่าท่านได้รับข้อความใหม่

ในการฟังข้อความ ท่านสามารถพูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(listen to | read) ([text] message)	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง

การใช้หน้าจอจะทำให้ท่านมีตัวเลือกต่อไปนี้ด้วย:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Ignore	เลือกตัวเลือกนี้หรือไม่ทำอะไร และข้อความจะเข้าสู่กล่องข้อความตัวอักษร	
View	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปิดข้อความตัวอักษร เมื่อเลือกแล้ว ท่านจะสามารถเลือกให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง ดูข้อความอื่น ๆ สำหรับการเลือกตัวเลือกอื่น ๆ:	
	More...	หากท่านเลือกตัวเลือกนี้ ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลื่อนดูตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
		Reply to sender	กดปุ่ม **OK** เพื่อเข้าสู่รายการ จากนั้นเลื่อนดูรายการข้อความที่กำหนดล่วงหน้าที่ต้องการส่ง
		Call sender	กดปุ่ม **OK** เพื่อโทรหาผู้ส่งข้อความ
		Forward msg.	กดปุ่ม **OK** เพื่อส่งต่อข้อความไปยังผู้ใดก็ตามในสมุดโทรศัพท์หรือประวัติการโทรของท่าน นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกป้อนหมายเลขได้ด้วย

การส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษรของท่าน

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลือกตัวเลือกข้อความตัวอักษรแล้วกดปุ่ม **OK**

เลือกจากรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
New	เมื่อท่านเลือกตัวเลือกเพื่อส่งข้อความตัวอักษร รายการข้อความที่กำหนดล่วงหน้าจะปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง ช่วยให้ท่านสามารถส่งข้อความตัวอักษรโดยขึ้นอยู่กับชุดข้อความที่กำหนดล่วงหน้า 15 ข้อความ
View	ช่วยให้ท่านสามารถอ่านข้อความเต็มและแสดงตัวเลือกเพื่อให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง หากต้องการไปยังข้อความถัดไป เลือกตัวเลือกอื่น ๆ ตัวเลือกนี้จะช่วยให้ท่านสามารถตอบกลับผู้ส่ง โทรหาผู้ส่ง หรือส่งต่อข้อความ
Delete	ช่วยให้ท่านสามารถลบข้อความตัวอักษรปัจจุบันจากระบบ (ไม่ใช่จากโทรศัพท์มือถือของท่าน) หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะปรากฏข้อความเมื่อข้อความตัวอักษรทั้งหมดของท่านถูกลบ
More...	ช่วยให้ท่านสามารถลบข้อความทั้งหมดหรือสั่งงานให้ระบบดาวน์โหลดข้อความที่ยังไม่ได้อ่านทั้งหมดจากโทรศัพท์มือถือของท่าน

การส่งข้อความตัวอักษร

1. เลือกตัวเลือกส่งเมื่อตัวเลือกที่ต้องการถูกไฮไลต์ในหน้าจอระบบเครื่องเสียง
2. เลือกตัวเลือกยืนยันเมื่อรายชื่อติดต่อปรากฏและกดปุ่ม **OK** อีกครั้งเพื่อยืนยันเมื่อระบบถามว่าท่านต้องการส่งข้อความหรือไม่ ข้อความตัวอักษรแต่ละข้อความจะถูกส่งพร้อมข้อความที่กำหนดล่วงหน้า

หมายเหตุ: *ท่านสามารถส่งข้อความตัวอักษรได้สองวิธีด้วยกัน ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร หรือโดยการป้อนหมายเลขโทรศัพท์และเลือกตัวเลือกข้อความจากหน้าจอระบบเครื่องเสียง นอกจากนี้ท่านยังสามารถตอบกลับข้อความที่ได้รับในกล่องข้อความ*

หมายเหตุ: *อนุญาตผู้รับหนึ่งรายเท่านั้นสำหรับแต่ละข้อความตัวอักษร*

การเข้าถึงการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน

คุณสมบัติเหล่านี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ การตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงและปรับคุณสมบัติต่าง ๆ เช่น เสียงเรียกเข้า การแจ้งข้อความตัวอักษร แก้ไขสมุดโทรศัพท์ และตั้งค่าการดาวน์โหลดอัตโนมัติ

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลื่อนจนกว่าตัวเลือกการตั้งค่าโทรศัพท์ปรากฏขึ้น แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Set as master	หากเลือกตัวเลือกนี้ ระบบจะใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องนี้เป็นเครื่องหลักเมื่อมีโทรศัพท์มือถือมากกว่าหนึ่งเครื่องจับคู่กับระบบ ตัวเลือกนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้สำหรับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ทั้งหมด (ไม่เฉพาะเครื่องที่ใช้งานอยู่) โดยใช้เมนูอุปกรณ์ Bluetooth
Phone status	ดูชื่อโทรศัพท์มือถือ แสดงชื่อ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ระดับสัญญาณ และระดับแบตเตอรี่ เมื่อดำเนินการแล้ว กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อย้อนกลับไปที่เมนูสถานะโทรศัพท์มือถือ
Set ringtone	เลือกเสียงเรียกเข้าที่จะดังเมื่อมีสายเข้า (หนึ่งในเสียงเรียกเข้าของระบบหรือของโทรศัพท์มือถือของท่าน) หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนเสียงเรียกเข้าแบบ in-band เสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์มือถือของท่านจะดังเมื่อท่านเลือกตัวเลือกเสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์มือถือ 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและเลื่อนเพื่อฟังเสียงเรียกเข้าแต่ละเสียง 2. กดปุ่ม **OK** และเลือก
Text msg notify	ตัวเลือกของสัญญาณเสียงแจ้งเตือนเมื่อมีข้อความตัวอักษรเข้ามา กดปุ่ม **OK** เพื่อเปิดหรือปิดเสียงที่ได้ยินได้
Phonebook pref.	แก้ไขข้อมูลสมุดโทรศัพท์ของท่าน เช่น เพิ่ม ลบ ดาวน์โหลด กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและเลื่อนระหว่างตัวเลือกในตารางด้านล่าง

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ในการแก้ไขการกำหนดคุณลักษณะสมุดโทรศัพท์ เลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Add contacts	ส่งต่อรายชื่อติดต่อที่ต้องการบนโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับวิธีส่งต่อรายชื่อติดต่อ กดปุ่ม **OK** เพื่อเพิ่มรายชื่อติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Delete	เมื่อข้อความขอให้ท่านลบปรากฏขึ้น เลือกตัวเลือกนี้เพื่อยืนยัน กดปุ่ม **OK** เพื่อลบสมุดโทรศัพท์ปัจจุบันและประวัติการโทร ระบบจะนำท่านกลับไปยังเมนูเพื่อตั้งค่าโทรศัพท์
Download now	กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบ
Auto-download	เมื่อเปิดการดาวน์โหลดอัตโนมัติ การเปลี่ยนแปลง การเพิ่มเติม หรือการลบใด ๆ ที่บันทึกในระบบนับจากการดาวน์โหลดครั้งล่าสุดของท่านจะถูกลบ เมื่อปิดการดาวน์โหลดอัตโนมัติ จะไม่มีการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์เมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อกับระบบ ท่านสามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร และข้อความตัวอักษรของท่าน เมื่อโทรศัพท์มือถือที่จับคู่เชื่อมต่อกับระบบเท่านั้น เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกนี้เพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่โทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อกับระบบ เวลาในการดาวน์โหลดขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือและคุณภาพ

อุปกรณ์ Bluetooth

เมนูนี้มีช่องทางเข้าถึงอุปกรณ์ Bluetooth ของท่าน ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลื่อนดูตัวเลือกเมนู ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถเพิ่ม เชื่อมต่อ และลบอุปกรณ์ และตั้งค่าโทรศัพท์มือถือเป็นอุปกรณ์หลัก

ตัวเลือกเมนูอุปกรณ์ Bluetooth

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลื่อนจนกว่าตัวเลือกอุปกรณ์ Bluetooth ปรากฏขึ้น แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Add	จับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่น ๆ กับระบบ 1. เลือกตัวเลือกที่ต้องการเพิ่มเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่ 2. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา **SYNC** บนโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น 3. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน 4. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์ เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับระบบ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และหน้าจอของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ * 5. เมื่อตัวเลือกเพื่อตั้งค่าโทรศัพท์มือถือเป็นโทรศัพท์มือถือเครื่องหลักปรากฏขึ้น เลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ 6. ระบบอาจถามคำถามเพิ่มเติม (เช่น ท่านต้องการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านหรือไม่) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับฟังก์ชั่นบนโทรศัพท์มือถือของท่าน เลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ เพื่อยืนยันคำตอบของท่าน
Delete	หลังจากลบโทรศัพท์มือถือจากรายการ จะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเครื่องนั้นอีกครั้งโดยการทำซ้ำกระบวนการจับคู่เท่านั้น เลือกตัวเลือกลบและยืนยันเมื่อระบบขอให้ลบอุปกรณ์ที่เลือก
Master	ระบบจะพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือหลักทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เมื่อโทรศัพท์มือถือเครื่องหนึ่งถูกเลือกเป็นเครื่องหลัก โทรศัพท์เครื่องนั้นจะปรากฏอันดับแรกในรายการและมีเครื่องหมายดอกจันกำกับ ตั้งค่าโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้เป็นโทรศัพท์มือถือเครื่องหลัก เลือกตัวเลือกหลักเพื่อยืนยันโทรศัพท์มือถือเครื่องหลัก

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Conn.	เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้ ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเพื่อใช้ฟังก์ชั่นโทรศัพท์มือถือครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น เมื่อมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีกเครื่อง โทรศัพท์มือถือเครื่องเดิมจะถูกตัดการเชื่อมต่อจากบริการโทรศัพท์ ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถใช้อุปกรณ์ Bluetooth สำหรับฟังก์ชั่นโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติการเล่นเพลงจากระบบเครื่องเสียง Bluetooth ในเวลาเดียวกัน
Discon.	ตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เลือก เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อระบบแจ้งให้ทำ หลังจากตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ จะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเครื่องนั้นอีกครั้งโดยไม่ต้องทำซ้ำกระบวนการจับคู่ทั้งหมด

ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

การตั้งค่าระบบ

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือกตัวเลือกการตั้งค่า SYNC แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Bluetooth on	เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปิดหรือปิดการแสดงผล Bluetooth ของระบบ เลือกตัวเลือกนี้แล้วกดปุ่ม **OK** เพื่อเปลี่ยนสถานะตัวเลือก
Set defaults	การเลือกนี้จะไม่ลบข้อมูลที่ทำดัชนีไว้ของท่าน (สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร และอุปกรณ์ที่จับคู่) เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง กลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
Master reset	ลบข้อมูลทั้งหมดที่บันทึกอยู่บนระบบ (สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร และอุปกรณ์ที่จับคู่ทั้งหมด) อย่างสมบูรณ์ และกลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อระบบนำท่านกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
Install on SYNC	ติดตั้งแอปพลิเคชั่นหรือซอฟต์แวร์ที่ดาวน์โหลดมา

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง ต้องมีแอปพลิเคชั่น SYNC ที่ใช้ได้หรืออัพเดตที่สามารถใช้ได้บนธัมบ์ไดรฟ์ USB เพื่อให้การตั้งค่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์
System info	แสดงหมายเลขเวอร์ชั่นและหมายเลขซีเรียลของระบบ กดปุ่ม **OK** และเลือก
Voice settings	เมนูย่อยการตั้งค่าเสียงมีตัวเลือกต่าง ๆ ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 302).
Browse USB	เรียกดูโครงสร้างเมนูที่แท้จริงของอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ กดปุ่ม **OK** และใช้ลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลื่อนดูโฟลเดอร์และไฟล์ ใช้ลูกศรซ้ายหรือขวาเพื่อเข้าสู่และออกจากโฟลเดอร์ สามารถเลือกเนื้อหาสื่อสำหรับการเล่นโดยตรงจากเมนูนี้

กดปุ่ม **MENU** เพื่อเข้าสู่เมนูระบบ

การใช้งานและบริการ SYNC™

รายการแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้งานได้จะปรากฏขึ้น แต่ละแอปพลิเคชั่นอาจมีการตั้งค่าเฉพาะของตนเอง

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	เลื่อนไปยังตัวเลือกนี้ จากนั้นกด **OK**

SYNC Emergency Assistance

คำเตือน

เพื่อให้คุณสมบัตินี้ทำงาน โทรศัพท์มือถือของท่านต้องมี Bluetooth และสามารถทำงานร่วมกับระบบได้

คำเตือน

วางโทรศัพท์มือถือของท่านในตำแหน่งที่ปลอดภัยภายในรถยนต์เสมอ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ส่งผลให้คุณสมบัตินี้ทำงานไม่ถูกต้อง

คำเตือน

เว้นแต่มีการเปิดการตั้งค่าคุณสมบัติก่อนการชน ระบบจะไม่พยายามโทรฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่ารอให้ระบบโทรฉุกเฉิน หากท่านทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากท่านไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์มือถืออาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

หากการชนทำให้มีการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือสั่งงานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบอาจติดต่อบริการฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์มือถือที่จับคู่และเชื่อมต่อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบและ Emergency Assistance สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

หมายเหตุ: *ก่อนเปิดการใช้งานระบบนี้ โปรดอ่านข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการทำงานและนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Emergency Assistance ซึ่งอยู่ในหัวข้อถัดไป*

หมายเหตุ: *เมื่อท่านเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้ การตั้งค่าดังกล่าวจะใช้สำหรับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ทุกเครื่อง หากท่านปิดการใช้งานคุณสมบัตินี้ และโทรศัพท์ที่จับคู่ก่อนหน้านี้ทำการเชื่อมต่อขณะที่ท่านสตาร์ทรถ ข้อความเสียงจะเล่น และข้อความการแสดงผลหรือไอคอนหรือทั้งสองรายการจะปรากฏขึ้น*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์มือถือทุกเครื่องทำงานต่างกัน ขณะที่คุณสมบัตินี้ทำงานกับโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่ แต่โทรศัพท์มือถือบางรุ่น อาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านคุ้นเคยกับข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของถุงลมนิรภัย* *ดู ระบบถุงลมนิรภัย (หน้า 31).*

การเปิดและปิด Emergency Assistance

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	การดำเนินการ
SYNC-Apps	กด **OK**
Emerg. assist	กด **OK** เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการและกด **OK**

ตัวเลือกการแสดงผล

หากท่านเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ข้อความการยืนยันจะปรากฏในหน้าจอ

หากท่านปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ กล่องข้อความจะปรากฏในหน้าจอ ซึ่งทำให้ท่านสามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนด้วยเสียง

ปิด โดยให้มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง ระบบจะแสดงผลและเตือนความจำด้วยเสียง เมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อและรถของท่านสตาร์ทเครื่องอยู่

ปิด โดยไม่ให้มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง ระบบจะแจ้งเตือนบนหน้าจอเท่านั้น และไม่มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง เมื่อโทรศัพท์ไร้มือถือของท่านเชื่อมต่ออยู่

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

เพื่อให้แน่ใจว่า Emergency Assistance ทำงานถูกต้อง:

- ระบบต้องได้รับการจ่ายไฟและทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดการชนและระหว่างการเรียกใช้งานและใช้คุณสมบัตินี้
- ท่านต้องเปิดคุณสมบัตินี้ก่อนการชน
- ท่านต้องมีโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อกับระบบ
- ในบางประเทศ อาจจำเป็นต้องมีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้ว พร้อมค่าโทร เพื่อโทรออกและคงสายการสนทนา
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ ต้องมีความสามารถในการโทรออกและคงสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดการชน
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องอยู่ภายในพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย มีไฟแบตเตอรี่ และความแรงของสัญญาณที่เพียงพอ
- รถยนต์ของท่าน ต้องมีพลังงานแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้ในประเทศหรือภูมิภาคที่ Emergency Assistance ของ SYNC สามารถติดต่อบริการฉุกเฉินในท้องถิ่นได้ สำหรับรายละเอียด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford*

ในกรณีที่รถชน

หมายเหตุ: *การทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่อาจเปิด Emergency Assistance) ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน อย่างไรก็ตาม หากมีการสั่งงาน Emergency Assistance เกิดขึ้น ระบบจะพยายามติดต่อบริการฉุกเฉิน หากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อเกิดความเสียหาย หรือสูญเสียการเชื่อมต่อกับระบบ ระบบจะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ ระบบจะพยายามโทรฉุกเฉิน*

ก่อนการโทรออก:

- หากท่านไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC โทรสำเร็จ ระบบจะแสดงข้อความเสียงอัตโนมัติต่อผู้ให้บริการฉุกเฉิน หลังจากข้อความนี้ จะมีการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีระหว่างผู้โดยสารในรถของท่านและผู้ให้บริการ
- ระบบจะมีช่วงระยะเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากท่านไม่ยกเลิกการโทร ระบบจะพยายามโทรฉุกเฉิน
- ระบบจะแสดงข้อความเสียง เพื่อแจ้งท่านเมื่อระบบพยายามโทรฉุกเฉิน ท่านสามารถยกเลิกโดยการเลือกปุ่มฟังก์ชั่นที่เกี่ยวข้อง หรือกดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย

ระหว่างการโทร:

- Emergency Assistance ใช้ระบบ GPS ของรถของท่าน หรือข้อมูลเครือข่ายไร้สายเมื่อสามารถใช้ได้ เพื่อกำหนดภาษาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้งาน โดยจะแจ้งเตือนผู้ให้บริการฉุกเฉินเกี่ยวกับการชน และส่งข้อความเสียงต้อนรับ ซึ่งอาจรวมถึงการประสานกับ GPS ของรถท่าน
- ภาษาที่ระบบใช้ตอบโต้กับผู้โดยสารในรถของท่านอาจต่างจากภาษาที่ใช้ส่งข้อมูลไปยังผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากส่งข้อความต้อนรับ สายสนทนาเสียงจะเปิด เพื่อให้ท่านสามารถสนทนาด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากเชื่อมต่อสายสนทนา ท่านต้องเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านทันที

หมายเหตุ: *ขณะที่ระบบให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน ระบบจะแสดงข้อความเสียงเพื่อแจ้งท่านว่ากำลังส่งข้อมูลสำคัญ จากนั้นจะแจ้งให้ท่านทราบ เมื่อสายสนทนาเปิดเพื่อเริ่มการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรี*

หมายเหตุ: *ระหว่างการโทรของ Emergency Assistance หน้าจอลำดับความเร่งด่วนฉุกเฉินจะปรากฏขึ้น ซึ่งมีการประสานกับ GPS ของรถเมื่อสามารถใช้ได้*

หมายเหตุ: *เป็นไปได้ที่ข้อมูลพิกัดตำแหน่ง GPS ไม่สามารถใช้ได้ขณะที่เกิดการชน ในกรณีนี้ Emergency Assistance จะยังคงพยายามโทรฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *เป็นไปได้ที่บริการฉุกเฉินจะไม่ได้รับการประสานงานจาก GPS ในกรณีนี้จะสามารถใช้การสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *ผู้ให้บริการฉุกเฉินยังอาจได้รับข้อมูลจากเครือข่ายไร้สาย เช่น หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ตำแหน่งที่ตั้งของโทรศัพท์มือถือ และชื่อผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือจากระบบ Emergency Assistance ของ SYNC*

Emergency Assistance อาจไม่ทำงาน หาก:

- โทรศัพท์มือถือของท่าน หรือฮาร์ดแวร์ Emergency Assistance ได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถของท่านหรือระบบไฟหมด
- การชนทำให้โทรศัพท์มือถือของท่านกระเด็นออกจากรถ
- ท่านไม่มีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้วพร้อมค่าโทรในโทรศัพท์มือถือ
- ท่านอยู่ในประเทศหรือภูมิภาคที่ Emergency Assistance ของ SYNC ไม่สามารถโทรออกได้ สำหรับรายละเอียด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติ Emergency Assistance

Emergency Assistance ไม่สามารถโทรบริการฉุกเฉินในบางประเทศในขณะนี้ สำหรับรายละเอียดล่าสุด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

นโยบายความเป็นส่วนตัวของ Emergency Assistance

เมื่อท่านเปิด Emergency Assistance คุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยกับบริการฉุกเฉินว่ารถของท่านที่ชน ถุงลมนิรภัยทำงาน หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง คุณสมบัตินี้มีความสามารถในการเปิดเผยข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถของท่านหรือการชน เพื่อช่วยให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินให้บริการฉุกเฉินอย่างเหมาะสมที่สุด

หากท่านไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าใช้งานคุณสมบัตินี้

SYNC AppLink

ระบบจะช่วยให้สามารถควบคุมแอปพลิเคชั่นสำหรับสมาร์ทโฟนที่เปิดใช้งาน AppLink ของ SYNC ด้วยเสียงและด้วยตนเอง เมื่อรันแอปพลิเคชั่นด้วย AppLink ท่านจะสามารถควบคุมคุณสมบัติหลักของแอปพลิเคชั่นด้วยคำสั่งเสียงและการควบคุมด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *ท่านต้องจับคู่และเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของท่านกับ SYNC เพื่อเข้าถึง AppLink*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ iPhone จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับพอร์ต USB*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ Android จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับ SYNC โดยใช้ Bluetooth*

หมายเหตุ: *สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแอปพลิเคชั่นที่ใช้ได้ อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่สนับสนุน และเคล็ดลับการแก้ไขปัญหา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของ Ford*

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีบัญชีที่ใช้งานอยู่สำหรับแอปพลิเคชั่นที่ท่านดาวน์โหลด บางแอปพลิเคชั่นจะทำงานอัตโนมัติโดยไม่ต้องตั้งค่าแต่อย่างใด แอปพลิเคชั่นอื่น ๆ อาจระบุให้ท่านกำหนดค่าการตั้งค่าส่วนตัวและปรับประสบการณ์ในแบบของท่านเอง ด้วยการสร้างสถานีหรือรายการโปรด เราแนะนำให้ท่านทำสิ่งนี้ที่บ้านหรือนอกรถของท่าน*

การเข้าถึงโดยใช้เมนู SYNC

เลื่อนดูรายการแอปพลิเคชั่นที่ใช้ได้และกด **OK** เพื่อเลือกแอป หลังจากรันแอปพลิเคชั่นด้วย SYNC กดปุ่มลูกศรขวาเพื่อเข้าถึงเมนูแอปพลิเคชั่น ท่านสามารถเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ของแอปพลิเคชั่นจากที่นี่ ตัวอย่างเช่น ยอดเยี่ยมและยอดแย่ กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อออกจากเมนูแอปพลิเคชั่น

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	
Mobile Apps	เลื่อนไปยังตัวเลือกนี้ จากนั้นกด **OK**
Find new Apps	เลือกตัวเลือกนี้ หากแอปพลิเคชั่นที่ต้องการไม่อยู่ในรายการ

หมายเหตุ: *หากไม่พบแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ AppLink ของ SYNC โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปพลิเคชั่นที่ต้องการรันอยู่บนอุปกรณ์มือถือ*

การเข้าถึงโดยใช้คำสั่งเสียง

กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง
พูด:

คำสั่ง	คำอธิบายและการดำเนินการ
mobile (apps | applications)	พูดชื่อแอปพลิเคชั่น หลังสัญญาณเสียง แอปพลิเคชั่นจะเริ่มทำงาน ขณะที่รันแอปพลิเคชั่นด้วย SYNC ท่านสามารถกดปุ่มสั่งการด้วยเสียง และพูดคำสั่งเฉพาะกับแอปพลิเคชั่นนั้น ๆ

คำสั่งเสียงต่อไปนี้มีใช้ได้ตลอดเวลา:

คำสั่ง	คำอธิบายและการดำเนินการ
[main menu] help	ใช้คำสั่งนี้เพื่อฟังรายการคำสั่งเสียงที่ใช้ได้
mobile (apps | applications)	ระบบจะแจ้งให้ท่านพูดชื่อแอปพลิเคชั่นที่ต้องการให้เริ่มทำงาน
list [mobile] (apps | applications)	ระบบจะแสดงรายการแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน
find [new] [mobile] (apps | applications)	ระบบจะค้นหาอุปกรณ์มือถือที่เชื่อมต่อของท่านสำหรับแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกับ SYNC ได้
(quit | exit | close)	ใช้คำสั่งนี้ ตามด้วยชื่อของแอปพลิเคชั่น

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถพูดชื่อแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกับ SYNC เพื่อเริ่มการทำงานของแอปพลิเคชั่นบน SYNC หากต้องการดูรายการคำสั่งเสียงที่ใช้ได้สำหรับแอปพลิเคชั่น ให้พูดชื่อแอปพลิเคชั่นตามด้วยคำว่า "Help" ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "Spotify help"

การเปิดและปิดใช้งานการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคล

แอปพลิเคชั่นบางรายการสามารถส่งการแจ้งเตือนได้ การแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลคือการแจ้งเตือนจากแอปพลิเคชั่นที่ทำงานเบื้องหลัง และทำการแจ้งเตือนด้วยเสียง หน้าต่างป๊อปอัพ หรือทั้งคู่ ฟังก์ชั่นนี้อาจเป็นประโยชน์โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับแอปพลิเคชั่นที่อิงกับข่าวสารหรือตำแหน่งที่ตั้ง

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
SYNC-Settings	
All Apps	หากการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลได้รับการสนับสนุน การตั้งค่านี้จะอยู่ในรายการเลือกเพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณสมบัติตามความจำเป็น

การเปิดใช้งาน Mobile Apps ของ SYNC

หากต้องการใช้งานระบบ ท่านต้องยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดตแอปพลิเคชั่นโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ข้อมูลจะถูกส่งไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกาผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ข้อมูลจะถูกเข้ารหัสและรวม VIN , หมายเลขโมดูล SYNC, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก การอัพเดตอาจมีการดำเนินการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ท่านต้องเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทุกเครื่องในครั้งแรกที่ท่านเลือกแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือโดยใช้ระบบนี้*

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราข้อมูลมาตรฐาน ทั้งนี้ Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่ท่านอาจได้รับจากผู้ให้บริการของท่าน เมื่อรถของท่านส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ในพื้นที่บริการข้ามเครือข่าย*

สถานะแอปพลิเคชั่น

ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของแอปพลิเคชั่นในเมนูการตั้งค่า สถานะที่เป็นไปได้มีด้วยกันสามสถานะ:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Update needed	ระบบตรวจพบแอปพลิเคชั่นใหม่ที่ต้องอัพเดตการอนุญาตหรือสิทธิ์ทั่วไป
Up-to-date	ไม่จำเป็นต้องอัพเดต
Updating...	ระบบกำลังพยายามรับการอัพเดต

ตัวเลือกต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Request Update	หากจำเป็นต้องอัพเดตและท่านต้องการร้องขอการอัพเดตนี้ด้วยตนเอง ตัวอย่างเช่น เมื่อท่านอยู่ในจุดเชื่อมต่อ Wi-Fi
Disable Updates	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อปิดใช้งานการอัพเดตอัตโนมัติ

สิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่น

สิทธิ์จะถูกจัดเป็นกลุ่ม ท่านสามารถกำหนดสิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่นเป็นกลุ่มนี้แยกแต่ละตัวได้ ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงสถานะกลุ่มสิทธิ์การใช้ได้ทุกเมื่อที่ไม่ได้ขับรถอยู่โดยใช้เมนูการตั้งค่า

เมื่อท่านเรียกใช้แอปพลิเคชั่นโดยใช้ SYNC ระบบอาจขอให้ท่านให้สิทธิ์บางอย่าง เช่น:

- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลรถยนต์ต่อแอปพลิเคชั่น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ: ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่, มาตรวัดระยะทาง, VIN, อุณหภูมิภายนอก, ตำแหน่งเกียร์, แรงดันลมยาง, อุณหภูมิภายนอก, วันที่และเวลา
- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลลักษณะการขับขี่ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ: MyKey, สถานะเข็มขัดนิรภัย, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, เหตุการณ์การเบรก, สวิตช์แป้นเบรก, การเร่ง, ตำแหน่งแป้นเบรก, สวิตช์แป้นคลัตช์, ระยะทาง, เวลาในการเดินทาง, ต้นทุนในการเดินทาง, ร้อยละของเครื่องยนต์ตามเวลา และร้อยละเวลาตามความเร็ว
- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลตำแหน่งที่ตั้ง ซึ่งรวมถึง: GPS และความเร็ว
- เพื่อให้แอปพลิเคชั่นส่งการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลโดยใช้หน้าจอของรถ และความสามารถด้านเสียงขณะรันในสถานะพื้นหลัง

หมายเหตุ: *ท่านจะจำเป็นต้องให้สิทธิ์ในครั้งแรกที่ใช้แอปพลิเคชั่นด้วย SYNC เท่านั้น*

หมายเหตุ: *เราไม่รับผิดชอบหรือรับผิดสำหรับความเสียหาย หรือการขาดความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับการใช้แอปพลิเคชั่น หรือการเผยแพร่ข้อมูลรถยนต์ที่ท่านอนุมัติให้เราแสดงต่อแอปพลิเคชั่น*

การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน

ท่านสามารถเข้าถึงและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านผ่านระบบลำโพงในรถยนต์โดยใช้เมนูสื่อหรือคำสั่งเสียงของระบบนี้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถจัดเรียงและเล่นเพลงตามหมวดหมู่ที่เฉพาะเจาะจง เช่น ศิลปินหรืออัลบั้ม

SYNC มีความสามารถในการจัดการเครื่องเล่นสื่อเกือบทั้งหมด รวมถึง: iPod, Zune, เล่นจากเครื่องเล่นอุปกรณ์ และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่ นอกจากนี้ SYNC ยังสนับสนุนรูปแบบเสียง เช่น MP3, WMA, WAV และ ACC

ยืนยันว่าอุปกรณ์ USB ได้รับการจัดรูปแบบอย่างถูกต้องและมีข้อมูลทางเทคนิคต่อไปนี้:

- USB 2.0.
- รูปแบบของไฟล์ต้องเป็น FAT16/32

หมายเหตุ: *รูปแบบของไฟล์ NTFS ไม่ได้รับการสนับสนุน*

รูปแบบของไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB ต้องเป็น:

- MP3.
- WMA ที่ไม่มีการป้องกันจาก DRM
- WAV.
- AAC.

การเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านกับพอร์ต USB

หมายเหตุ: *หากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านมีสวิตช์เปิดปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเปิดอุปกรณ์แล้ว*

การเชื่อมต่อโดยใช้คำสั่งเสียง

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	ขณะนี้ ท่านสามารถเล่นเพลงด้วยการพูดคำสั่งเสียงที่เหมาะสมได้แล้ว โปรดดูคำสั่งเสียงสำหรับสื่อ

ข้อความในวงเล็บ [ ] เป็นตัวเลือก และไม่ต้องพูดเพื่อให้ระบบเข้าใจคำสั่ง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่มี (USB [stick] \| iPOD \| MP3 [player]) ปรากฏ ท่านสามารถพูดว่า USB หรือ USB stick ได้

การเชื่อมต่อโดยใช้เมนูระบบ

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม **Media** (อยู่ถัดจากหน้าจอของระบบเครื่องเสียง) จนกระทั่งข้อความเริ่มต้นปรากฏในหน้าจอ

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	ข้อความการจัดทำดัชนีอาจปรากฏในหน้าจอ ขึ้นอยู่กับจำนวนไฟล์สื่อที่อยู่บนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อของท่าน เมื่อการจัดทำดัชนีเสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะย้อนกลับไปที่เมนูการเล่น

เลือกจากรายการต่อไปนี้:

ข้อความ
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

What's Playing?

ขณะที่เล่นเพลงในเวลาใดก็ตาม ท่านสามารถกดปุ่มเสียงและสอบถามระบบว่าเพลงใดที่กำลังเล่นอยู่ ระบบจะอ่านแท็กเมตาดาตาของแทร็กที่เล่นอยู่ในปัจจุบัน หากมี

คำสั่งเสียงสำหรับสื่อ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้งพูด:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	ขณะนี้ ท่านสามารถเล่นเพลงด้วยการพูดคำสั่งเสียงที่เหมาะสมได้แล้ว

ท่านสามารถพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏภายในวงเล็บเปิดและวงเล็บปิดซึ่งแยกจากกันด้วยเครื่องหมาย \| ตัวอย่างเช่น เมื่อ (what's \| what is) ปรากฏ ท่านต้องพูดว่า "what's" หรือ "what is"

ท่านต้องพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏด้านนอกวงเล็บเปิดและวงเล็บปิด ตัวอย่างเช่น ข้อความ who plays this (what's \| what is) playing ท่านต้องพูดว่า who plays this (what's หรือ what is) playing

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	
play	
pause	
play all	
play [artist]	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song | track | title | file]	*
Repeat Off	

คำสั่งเสียง
repeat one [on]
(browse | search | show) album
(browse | search | show) artist
(browse | search | show) genre
(browse | search | show) playlist
(browse | search | show) all (album | albums)
(browse | search | show) all (artist | artists)
(browse | search | show) all (genre | genres)
(browse | search | show) all (playlist | playlists)
(browse | search | show) all (song | songs | title | titles | file | files | track | tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off
Similar Music
((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)

* คำสั่งเสียงนี้ไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการจัดทำดัชนีจะเสร็จสมบูรณ์

คู่มือคำสั่งเสียง

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(browse | search | show) genre	หากระบบค้นหาข้อมูลทั้งหมดจากเพลงที่ทำดัชนีของท่าน หากมี ระบบจะเริ่มเล่นประเภทเพลงที่เลือก
[play] (similar music | more like this)	ระบบจะรวมรายการเล่น และเล่นเพลงที่คล้ายกันกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่จากพอร์ต USB โดยใช้ข้อมูลเมตาดาตาที่ทำดัชนี
(browse | search | show) artist	ระบบจะค้นหาศิลปิน แทร็ค หรืออัลบั้มที่เฉพาะเจาะจงจากเพลงที่ทำดัชนีผ่านพอร์ต USB
(browse | search | show) album	ระบบจะค้นหาศิลปิน แทร็ค หรืออัลบั้มที่เฉพาะเจาะจงจากเพลงที่ทำดัชนีผ่านพอร์ต USB

นอกจากนี้ ระบบยังสามารถเล่นเพลงจากโทรศัพท์มือถือของท่านผ่าน Bluetooth ได้อีกด้วย

หากต้องการเปิดเพลงผ่าน Bluetooth ให้ใช้ปุ่ม **MEDIA** (อยู่ถัดจากหน้าจอของระบบเครื่องเสียง) หรือปุ่ม **Source** หรือกดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
Bluetooth Audio	

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

คุณสมบัติของเมนูสื่อ

เมนูสื่อจะช่วยให้ท่านสามารถเลือกวิธีการเล่นเพลงของท่าน ตัวอย่างเช่น การเลือกตามชื่อศิลปิน ประเภทเพลง การเล่นสุ่มหรือเล่นซ้ำ และสามารถค้นหาเพลงที่คล้ายคลึงกัน หรือรีเซ็ตดัชนีของอุปกรณ์ USB ของท่านได้

กด **AUX** เพื่อเลือกการเล่น USB

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Options	ตัวเลือกนี้จะนำท่านเข้าสู่เมนูสื่อ

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Shuffle	เลือกเพื่อเล่นเพลงของท่านแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำ เมื่อทำการเลือกแล้ว ฟังก์ชันจะยังคงเปิดใช้งานอยู่ จนกว่าท่านจะปิดด้วยตนเอง
Repeat track	เลือกเพื่อเล่นเพลงของท่านแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำ เมื่อทำการเลือกแล้ว ฟังก์ชันจะยังคงเปิดใช้งานอยู่ จนกว่าท่านจะปิดด้วยตนเอง
Similar music	ท่านสามารถเล่นเพลงที่มีประเภทคล้ายคลึงกันในรายการเล่นปัจจุบันจากพอร์ต USB ได้ ระบบจะใช้ข้อมูลเมตาดาตาของแต่ละแทร็กเพื่อรวมรายการเล่น จากนั้น ระบบจะสร้างรายการใหม่ของแทร็กที่คล้ายคลึงกัน จากนั้น จะเริ่มเล่นเพลง แต่ละแทร็กต้องมีแท็กเมตาดาตารวมอยู่ด้วย จึงจะสามารถใช้คุณสมบัตินี้ได้ ในอุปกรณ์เล่นบางประเภท หากไม่มีแท็กเมตาดาตา แทร็กจะไม่สามารถใช้งานได้ในระบบจดจำเสียง ทั้งในเมนูการเล่นหรือตัวเลือกนี้ อย่างไรก็ตาม หากท่านใส่แทร็คเหล่านี้ลงในอุปกรณ์การเล่นของท่านในโหมดอุปกรณ์บันทึกข้อมูลขนาดใหญ่ แทร็คดังกล่าวจะสามารถใช้งานในระบบจดจำเสียงได้ ทั้งในเมนูการเล่นหรือตัวเลือกนี้ โดยระบบจะจัดวางแทร็กที่ไม่รู้จักลงในแท็กเมตาดาตาที่ไม่มีอยู่
Reset SYNC USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม **MEDIA** (อยู่ถัดจากหน้าจอระบบเครื่องเสียง) เพื่อเลือกการเล่นจาก USB

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	เมนูนี้ช่วยให้ท่านสามารถเลือกและเล่นไฟล์สื่อของท่านจากชื่อศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง รายการเล่น และแทร็ค หรือแม้แต่เรียกดูรายการแทร็คที่อยู่บนอุปกรณ์ USB ของท่าน

หากไม่มีไฟล์สื่อที่สามารถเข้าถึงได้ หน้าจอจะระบุว่า
ไม่มีสื่อ หากมีไฟล์สื่อ ท่านจะสามารถเลื่อนดูและ
เลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Play all	เล่นไฟล์สื่อที่มีดัชนีทั้งหมดจากอุปกรณ์การเล่นของท่านทีละรายการตามลำดับตัวเลข * 1. กด **OK** เพื่อเลือก ชื่อแทร็กแรกจะปรากฏในหน้าจอ
Playlists	เข้าใช้งานรายการเล่นของท่านจากรูปแบบ ASX, M3U, WPL หรือ MTP * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกรายการเล่นที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Songs	ค้นหาและเล่นแทร็คที่จัดทำดัชนีเฉพาะ * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกแทร็กที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Artists	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่อศิลปิน เมื่อเลือกแล้ว ระบบจะแสดงรายการ แล้วเล่นแทร็กของศิลปินทั้งหมดโดยเรียงตามลำดับตัวอักษร * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกชื่อศิลปินที่ต้องการ แล้วกด **OK**

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Albums	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่ออัลบั้ม * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเลือกอัลบั้มที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Genres	จัดเรียงเพลงที่จัดทำดัชนีตามประเภทเพลง * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกประเภทเพลงที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Browse USB	เรียกดูไฟล์สื่อที่สนับสนุนทั้งหมดบนเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านที่เชื่อมต่อกับพอร์ต USB ท่านสามารถดูเฉพาะไฟล์สื่อที่ทำงานร่วมกับ SYNC ได้ และไม่สามารถมองเห็นไฟล์อื่น ๆ ที่บันทึกไว้ 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเรียกดูไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีบนแฟลชไดรฟ์ของท่าน แล้วกด **OK**
Reset USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

* ท่านสามารถใช้ปุ่มต่าง ๆ ที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อข้ามไปที่หมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ท่านยังสามารถใช้ตัวอักษรบนปุ่มหมายเลขเพื่อเข้าสู่รายการอีกด้วย

การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth และระบบ

ท่านสามารถเข้าถึงเมนูเหล่านี้ได้โดยใช้หน้าจอระบบเครื่องเสียง ดู **การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน** (หน้า 324).

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™

ระบบ SYNC ของท่านใช้งานได้อย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม หากมีคำถาม โปรดดูตารางด้านล่าง

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน เยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
เสียงรอบข้างดังมากระหว่างใช้โทรศัพท์	การตั้งค่าการควบคุมเสียงบนโทรศัพท์มือถืออาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของ SYNC	โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับการปรับตั้งเสียง
ระหว่างใช้สาย ฉันได้ยินเสียงคู่สนทนา แต่คู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมโครโฟนสำหรับ SYNC ไม่ได้ตั้งค่าเป็นปิด
SYNC ไม่สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC
ระบบส่งเสียงว่า "Phonebook downloaded" แต่สมุดโทรศัพท์ SYNC ของฉันว่างเปล่าหรือรายชื่อติดต่อสูญหาย	ข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน	ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		หากรายชื่อติดต่อที่สูญหายบันทึกอยู่ในซิมการ์ด ลองย้ายรายชื่อเหล่านั้นไปยังหน่วยความจำของโทรศัพท์มือถือ
		ลบภาพหรือเสียงเรียกเข้าพิเศษที่เชื่อมโยงกับรายชื่อติดต่อที่สูญหาย
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองลบอุปกรณ์ของท่านจาก SYNC และลบ SYNC จากอุปกรณ์ของท่าน แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบการตั้งค่าความปลอดภัยและรับสายอัตโนมัติ/แจ้งทุกครั้งที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อ Bluetooth ของ SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
		อัพเดตเฟิร์มแวร์ของโทรศัพท์มือถือ
		ปิดการตั้งค่าดาวน์โหลดอัตโนมัติ
การรับส่งข้อความตัวอักษรไม่ทำงานบน SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
	iPhone	• ไปยังการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน • ไปที่เมนู Bluetooth • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานะการเชื่อมต่อแสดงเป็น Not Connected • กดปุ่มวงกลมสีน้ำเงินเพื่อเข้าสู่เมนูถัดไป • เปิด Show Notifications • เปิด Sync Contacts ขณะนี้ iPhone ของท่านได้รับการตั้งค่าให้ส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้สำหรับรถยนต์ทุกคันที่มีระบบ SYNC ที่ท่านเชื่อมต่อ iPhone ของท่านจะส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC ต่อเมื่อได้รับการปลดล็อกเท่านั้น การตอบกลับข้อความตัวอักษรโดยใช้ SYNC ยังไม่ได้รับการสนับสนุนจาก iPhone ข้อความตัวอักษรจาก WhatsApp และ Facebook Messenger ไม่ได้รับการสนับสนุน
ข้อความตัวอักษรเสียงไม่สามารถทำงานได้ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	โทรศัพท์มือถือของท่านต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรผ่านทาง Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา
		เข้าถึงเมนูข้อความตัวอักษรของ SYNC เพื่อดูว่าโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้หรือไม่ กดปุ่ม **PHONE** แล้วเลื่อนและเลือกตัวเลือกสำหรับข้อความตัวอักษร แล้วกด **OK**
	คุณสมบัตินี้เป็นข้อจำกัดของโทรศัพท์มือถือ	เนื่องจากโทรศัพท์มือถือแต่ละเครื่องแตกต่างกัน โปรดดูคู่มือการใช้งานของเครื่องสำหรับโทรศัพท์มือถือเฉพาะเครื่องที่ท่านกำลังจับคู่ โดยปกติแล้ว มีความแตกต่างระหว่างโทรศัพท์มือถือตามยี่ห้อ รุ่น ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของฉัน	อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดเครื่อง รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านใช้สายเคเบิลของผู้ผลิต
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้เสียบสาย USB เข้ากับอุปกรณ์และพอร์ต USB ของรถของคุณอย่างถูกต้อง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่มีโปรแกรมติดตั้งอัตโนมัติหรือการตั้งค่าความปลอดภัยที่ทำงานอยู่
SYNC ไม่จดจำอุปกรณ์ของฉันเมื่อฉันสตาร์ทรถ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ทิ้งอุปกรณ์ไว้ในรถขณะที่อุณหภูมิร้อนหรือเย็นมาก
เสียง Bluetooth ไม่สตรีม	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์กับ SYNC และกดเล่นบนอุปกรณ์แล้ว
	ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์	
SYNC ไม่จดจำเพลงที่อยู่ในอุปกรณ์ของฉัน	ไฟล์เพลงของท่านอาจไม่มีข้อมูลศิลปิน ชื่อเพลง อัลบั้ม หรือประเภทที่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรายละเอียดเพลงทั้งหมด
	ไฟล์อาจเสียหาย	ลองเปลี่ยนไฟล์ที่เสียหายด้วยไฟล์ใหม่
	เพลงอาจมีการคุ้มครองลิขสิทธิ์ซึ่งไม่อนุญาตให้เล่น	อุปกรณ์บางอย่างอาจกำหนดให้ท่านเปลี่ยนการตั้งค่า USB จากประเภทอุปกรณ์เก็บข้อมูลความจุสูงเป็นโปรโตคอลถ่ายโอนสื่อ

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เมื่อฉันเชื่อมต่อ iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB และ Bluetooth Audio พร้อมกัน บางครั้งฉันไม่ได้ยินเสียง	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	จากหน้าจอกำลังเล่นเพลงของ iPhone หรือ iPod Touch เลือกไอคอน airplay ของอุปกรณ์เสียงที่ด้านล่างสุดของหน้าจอ iPhone หรือ iPod Touch ของท่าน
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทางเสียง Bluetooth เลือก SYNC
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB เลือก Dock Connector

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
SYNC ไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือและคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
		ดูที่หน้าจอระบบเครื่องเสียงในระหว่างเซสชั่นเสียงที่ใช้งานเพื่อค้นหารายการคำสั่งเสียงที่นั่น
	ท่านอาจพูดเร็วเกินไปหรือพูดผิดจังหวะ	ไมโครโฟนสำหรับระบบอยู่ที่กระจกมองหลังหรือที่แผงบุหลังคาเหนือกระจกหน้า
SYNC ไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อสื่อ
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	พูดชื่อเพลงหรือศิลปินให้ตรงตามที่ระบบบันทึกไว้ หากท่านพูด "เล่นศิลปิน Prince" ระบบจะไม่เล่นเพลงตามชื่อ Prince and the Revolution หรือ Prince and the New Power Generation
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อครบถ้วน เช่น " California remix featuring Jennifer Nettles"

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		หากชื่อเพลงถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น LOLA ท่านต้องพูดว่า "L-O-L-A"
	ระบบอาจไม่อ่านชื่อในแบบเดียวกับที่ท่านพูด	อย่าใช้อักขระพิเศษในชื่อ เนื่องจากระบบอาจไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
SYNC ไม่เข้าใจหรือโทรไปยังรายชื่อติดต่อผิดเมื่อฉันต้องการโทรออก	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อโทรศัพท์มือถือ
		ท่านยังสามารถใช้โทรศัพท์มือถือและรายการแนะนำสื่อเพื่อรับรายการแนะนำที่เป็นไปได้เมื่อระบบไม่สามารถเข้าใจท่านได้อย่างเต็มที่ ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 302).
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้ ตัวอย่างเช่น หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกเป็น Joe Wilson ท่านต้องพูด "โทรหา Joe Wilson"
		ระบบจะทำงานดีขึ้นหากท่านใช้ชื่อเต็ม เช่น "Joe Wilson" แทน "Joe"
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจสั้นมากหรือคล้ายกัน หรืออาจมีอักขระพิเศษ	อย่าใช้อักขระพิเศษ เช่น 123 หรือ ICE เนื่องจากระบบไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่	หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น JAKE ท่านต้องพูดว่า "โทรหา J-A-K-E"

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อภาษาต่างประเทศที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อติดต่อที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของท่าน
		เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์: ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อของท่านได้ด้วยตนเอง กด **PHONE** เลือกตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์แล้วเลือกรายชื่อติดต่อ กดตัวเลือกปุ่ม soft-key เพื่อรับฟังเสียง SYNC จะอ่านรายชื่อติดต่อนั้นให้ท่านฟัง เพื่อให้ท่านนึกออกว่าควรจะอ่านออกเสียงนั้นอย่างไร
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง และชื่อรายการเล่นจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับชื่อที่บันทึกอยู่ในเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของท่าน อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อยกเว้นบางอย่างสำหรับชื่อศิลปินที่โด่งดังมาก ๆ (เช่น U2) ในกรณีดังกล่าวท่านสามารถใช้การอ่านออกเสียงภาษาอังกฤษสำหรับศิลปินเหล่านี้ได้เสมอ

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบสร้างข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำนั้นไม่ถูกต้องสำหรับภาษาของฉัน	SYNC ใช้เทคโนโลยีข้อความเสียงแบบแปลงข้อความเป็นคำพูด	SYNC ใช้เสียงที่สร้างขึ้นแบบสังเคราะห์ ไม่ใช่เสียงมนุษย์จริงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “call John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "play artist Madonna")
ระบบควบคุมด้วยเสียง Bluetooth ก่อนหน้าของฉันอนุญาตให้ฉันสามารถควบคุมวิทยุซีดี หรือการควบคุมระบบปรับอากาศได้ เพราะเหตุใดฉันจึงไม่สามารถควบคุมระบบเหล่านี้ด้วย SYNC	SYNC มุ่งเน้นการควบคุมอุปกรณ์มือถือของท่านและเนื้อหาที่บันทึกในนั้น	SYNC มาพร้อมกับความสามารถสำคัญที่ระบบรุ่นก่อนหน้าไม่มี ไม่ว่าจะเป็น การโทรหารายชื่อติดต่อได้โดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องทำการบันทึกไว้ก่อน (ตัวอย่าง “โทรหาจอห์น สมิธ”) หรือเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภท หรือเพลย์ลิสต์ได้โดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (ตัวอย่าง "เล่น ศิลปิน มาดอนน่า").

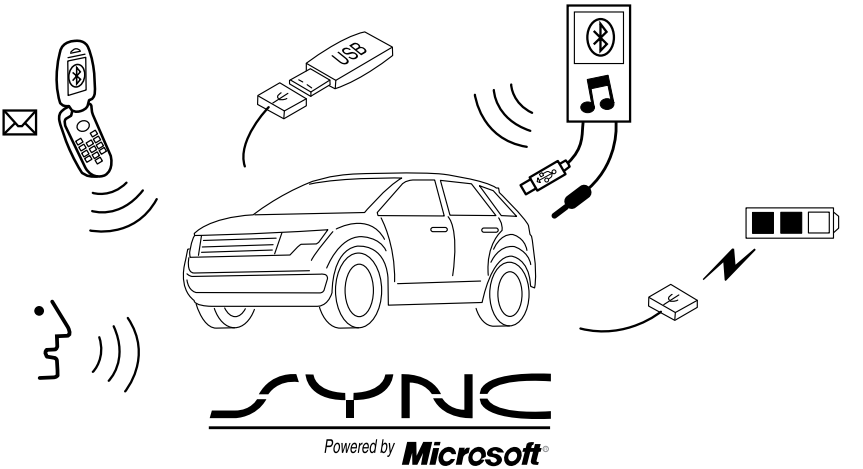
รายละเอียดโดยทั่วไป		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ภาษาที่เลือกสำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิงไม่ตรงกับภาษาของ SYNC (โทรศัพท์, USB, เสียง Bluetooth, การควบคุมด้วยเสียงและข้อความเสียง)	SYNC ไม่สนับสนุนภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง	SYNC สนับสนุนสี่ภาษาเท่านั้นในโมดูลเดียวสำหรับการแสดงข้อความ การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง ประเทศที่ท่านซื้อรถยนต์จะกำหนดภาษาสี่ภาษาตามภาษาพูดที่นิยมใช้งานสูงสุด หากภาษาที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ SYNC จะยังคงอยู่ในภาษาที่ใช้งานปัจจุบัน
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “call John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "play artist Madonna")

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
แอพพลิเคชัน AppLink Mobile: เมื่อฉันเลือก "ค้นหาแอพใหม่" SYNC กลับไม่พบแอพพลิเคชันใดเลย	โทรศัพท์ที่ใช้งาน AppLink ได้ไม่เชื่อมต่อกับ SYNC	ตรวจสอบว่าท่านมีสมาร์ทโฟนที่สามารถทำงานร่วมกันได้ ได้แก่ โทรศัพท์ที่มีระบบปฏิบัติการ Android เวอร์ชั่น OS 2.3 ขึ้นไป หรือ iPhone 3GS หรือใหม่กว่าที่มีเวอร์ชั่น iOS 5.0 ขึ้นไป นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของท่านจับคู่และเชื่อมต่อกับ SYNC แล้วเพื่อค้นหาแอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink บนอุปกรณ์ของท่าน ทั้งนี้ ผู้ใช้ iPhone ต้องเชื่อมต่อกับพอร์ต USB ของ SYNC ด้วยสาย USB ของ Apple ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	แอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink ไม่ได้ติดตั้งและทำงานบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ของท่าน	ตรวจสอบว่าท่านดาวน์โหลดและติดตั้งแอปพลิเคชั่นเวอร์ชั่นล่าสุดจากร้านค้าแอปพลิเคชั่นของโทรศัพท์ของท่านแล้ว จากนั้น ตรวจสอบว่าแอปพลิเคชั่นทำงานบนโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ แอปพลิเคชั่นบางตัวอาจแจ้งให้ท่านลงทะเบียนหรือลงชื่อเข้าใช้แอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์ก่อนใช้งานแอปพลิเคชั่นกับ AppLink. นอกจากนี้ แอปพลิเคชั่นบางอย่างอาจมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ดังนั้น โปรดตรวจสอบเมนูการตั้งค่าของแอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชั่นทำงานแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	ในบางครั้ง แอปพลิเคชั่นอาจปิดลงอย่างไม่ถูกต้องและเปิดการเชื่อมต่อกับ SYNC ใหม่ เช่น ในระหว่างวงจรการจุดระเบิดหลายครั้ง	การปิดและเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นใหม่อาจช่วยให้ SYNC ค้นพบแอปพลิเคชั่น หากท่านไม่สามารถค้นพบภายในรถ บนอุปกรณ์ Android หากแอพมีตัวเลือก 'ออก' หรือ 'ออกจากระบบ' โปรดเลือกตัวเลือกดังกล่าว แล้วเปิดแอพใหม่อีกครั้ง หากแอพไม่มีตัวเลือกดังกล่าว คุณยังสามารถ "บังคับปิด" แอพด้วยตนเองได้โดยไปที่เมนูการตั้งค่าของโทรศัพท์ เลือก 'แอพ' แล้วค้นหาแอพที่ต้องการ จากนั้น เลือก 'บังคับปิด' โปรดอย่าลืมเปิดแอพใหม่หลังจากนั้นด้วย แล้วเลือก "ค้นหาแอพใหม่" บน SYNC

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		สำหรับ iPhone เวอร์ชั่น iOS7 ขึ้นไป หากต้องการบังคับปิดแอปพลิเคชั่น แตะสองครั้งที่ปุ่ม Home จากนั้นปัดขึ้นบนแอปพลิเคชั่นเพื่อปิดการทำงาน แตะปุ่มโฮมอีกครั้ง แล้วเลือกแอพดังกล่าวอีกครั้งเพื่อเปิดใหม่ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปพลิเคชั่นควรแสดงเมนู Mobile App ของ SYNC
โทรศัพท์ Android ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชั่นทำงานแล้ว ฉันเปิดใช้งานใหม่แล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	ในเวอร์ชันเก่า ๆ ในระบบปฏิบัติการ Android จะมีบั๊กในระบบ Bluetooth ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้คุณไม่พบแอพต่าง ๆ ที่คุณเคยพบบนรถคันก่อนหน้าของคุณ หากคุณไม่ได้ปิดระบบ Bluetooth ก่อนหน้านี้	รีเซ็ต Bluetooth บนโทรศัพท์ของท่านโดยปิดการใช้งาน แล้วเปิดอีกครั้ง หากท่านอยู่ในรถ SYNC ควรสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของท่านอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านกดปุ่ม "Phone"

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
iPhone ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอพทำงานแล้ว ฉันเปิดแอพใหม่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังคงหาแอพนั้นไม่พบบน SYNC	อาจต้องรีเซ็ตการเชื่อมต่อ USB กับ SYNC ใหม่	ถอดสาย USB ออกจากโทรศัพท์ รอสักครู่หนึ่งแล้วเสียบสาย USB กลับไปที่โทรศัพท์ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปพลิเคชั่นควรแสดงเมนู Mobile App ของ SYNC หากไม่แสดง ให้ "บังคับปิด" แอปพลิเคชั่นแล้วเปิดใช้งานใหม่
ฉันมีโทรศัพท์ Android ฉันพบและเริ่มใช้งานแอปพลิเคชั่นสื่อบน SYNC แต่ไม่มีเสียงออกมาหรือเสียงเบามาก	ระดับเสียง Bluetooth บนโทรศัพท์อาจเบาเกินไป	ลองเพิ่มระดับเสียงของ Bluetooth บนอุปกรณ์โดยใช้ปุ่มควบคุมระดับเสียงของอุปกรณ์ซึ่งมักอยู่ที่ด้านข้างของอุปกรณ์
ฉันเห็นเพียงแอปพลิเคชั่นบางอย่างของ AppLink บนโทรศัพท์ ภายใต้เมนู Mobile App ของ SYNC	อุปกรณ์ Android บางเครื่องมีพอร์ต Bluetooth ที่แอพจะสามารถเชื่อมต่อได้จำกัด หากท่านมีแอปพลิเคชั่น AppLink เพิ่มเติมบนโทรศัพท์มากกว่าจำนวนพอร์ต Bluetooth ที่ใช้งานได้ ท่านจะไม่เห็นรายการแอปพลิเคชั่นทั้งหมดของท่านในเมนู Mobile App ของ SYNC	บังคับปิดหรือถอนการติดตั้งแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ SYNC ค้นพบ หากแอปพลิเคชั่นมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ปิดการใช้งานการตั้งค่าดังกล่าวในเมนูการตั้งค่าของแอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์

ข้อมูลทั่วไป



E142598

หมายเหตุ: *คู่มือนี้จะอธิบายถึงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์และตัวเลือกที่มีทั้งหมด ซึ่งบางครั้งอาจจะยังไม่มีให้ใช้โดยทั่วไป และอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

SYNC 2 ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth เพื่อส่งข้อมูลระหว่างรถกับโทรศัพท์ของท่าน ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงและการควบคุมที่ง่ายดายอื่น ๆ เช่น ปุ่มบนพวงมาลัย เพื่อโทรออกและรับสาย หรือฟังข้อความเสียง ไม่ว่าโทรศัพท์ของท่านจะทำอะไรได้บ้างก็ตาม SYNC จะช่วยให้ท่านทำสิ่งเหล่านั้นทั้งหมด เพื่อที่ท่านจะไม่ต้องละมือจากพวงมาลัยและละสายตาจากถนน

เช่นเดียวกับรีโมททั่ว ๆ ไป SYNC ควบคุมระบบอื่น ๆ ได้ด้วยนอกเหนือจากโทรศัพท์ของท่าน SYNC เชื่อมต่อท่านกับ:

- **ความบันเทิง** ซึ่งรวมถึงวิทยุ AM/FM, วิทยุ DAB (หากติดตั้งไว้) หรือเพลงบน USB, การ์ด SD และอุปกรณ์ภายนอกอื่น ๆ
- ความช่วยเหลือใน **ระบบนำทาง** (หากติดตั้งไว้) ซึ่งรวมถึงแผนที่
- **ข้อมูล** เช่น การจราจร (หากติดตั้งไว้) การแจ้งปฏิทิน และอื่น ๆ ผ่านแอปพลิเคชั่นและบริการของ SYNC (หากติดตั้งไว้)

- การควบคุมระบบปรับอากาศ
- **การตั้งค่า**

SYNC ได้รับการปรับแต่งในรถแต่ละคัน ดังนั้น การออกแบบจึงแตกต่างกันแต่มีพื้นฐานเดียวกัน ในรถที่มี SYNC 2 หน้าจอแบบสัมผัสขนาด 8 นิ้วในคอนโซลกลางจะช่วยให้ท่านสามารถดูข้อมูลและปรับการตั้งค่าโทรศัพท์ ความบันเทิง ระบบนำทาง (หากติดตั้งไว้) และระบบปรับอากาศ

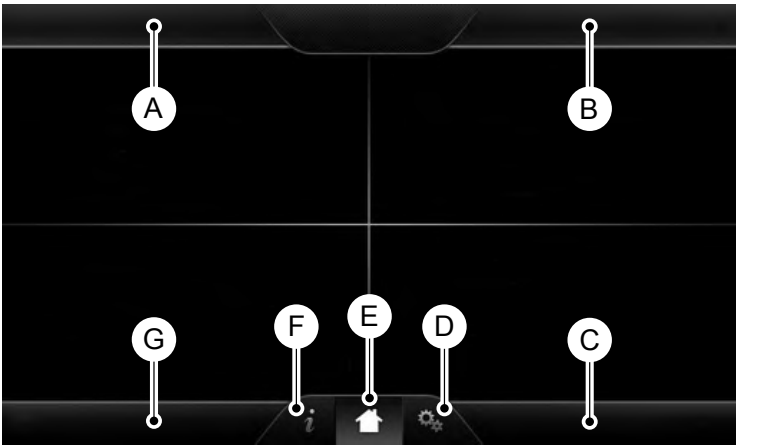
หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านดูคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์ของท่านก่อนใช้ร่วมกับ SYNC*

หมายเหตุ: *ระบบ SYNC ของท่านดำเนินการบำรุงรักษาระบบเป็นประจำโดยให้การสนับสนุนอยู่เบื้องหลังขณะที่ท่านไม่ได้ใช้รถ*

คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ การใช้งานบางส่วนของระบบอาจเบนความสนใจของท่านออกจากเส้นทางขับขี่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ร้ายแรงอื่น ๆ ห้ามเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบหรือป้อนข้อมูลโดยไม่ใช่ระบบสั่งการด้วยเสียง (ใช้มือของท่านป้อนข้อมูล) ในขณะที่กำลังขับขี่ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหรือป้อนข้อมูล ควรให้ความสำคัญกับคำแนะนำดังกล่าวเนื่องจากในระหว่างการตั้งค่าหรือการเปลี่ยนฟังก์ชันอาจเบนความสนใจของท่านออกจากเส้นทางขับขี่ หรือท่านอาจต้องละมือจากพวงมาลัย

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ



E161891

รายการ	ข้อความ
A	Phone
B	Navigation
C	Climate
D	Settings
E	Home
F	Information
G	Entertainment

ระบบนี้ใช้การควบคุมที่มุมทั้งสี่ของหน้าจอเพื่อให้สามารถเข้าถึงคุณสมบัติและการตั้งค่าต่าง ๆ ของรถอย่างรวดเร็ว หน้าจอแบบสัมผัสทำให้โต้ตอบได้ง่ายดายกับโทรศัพท์มือถือของท่าน ระบบมัลติมีเดีย ระบบปรับอากาศ และระบบนำทาง แต่ละมุมแสดงโหมดที่ใช้งานอยู่ภายในเมนูเหล่านั้น เช่น สถานะโทรศัพท์หรืออุณหภูมิแวดล้อม

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติไม่สามารถใช้ได้ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่*

หมายเหตุ: *ระบบที่ติดตั้งมาในรถของท่านมีคุณสมบัติในการช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงและควบคุมฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียงได้นาน 10 นาที หลังจากที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF (และไม่ได้เปิดประตู)*

PHONE (โทรศัพท์)

กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

Message
Phone
Speed dial
Phonebook
Call history
Messaging
Settings

NAVIGATION (ระบบนำทาง)

กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

Message
My Home
Favorites
Previous Destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Map
Edit Route
Cancel Route

CLIMATE (ระบบปรับอากาศ)

กดไอคอนที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมตัวเลือกต่อไปนี้:

- การตั้งค่าสำหรับคนขับ
- อากาศหมุนเวียนภายใน
- อัตโนมัติ
- แบบคู่
- การตั้งค่าสำหรับผู้โดยสาร
- ระบบปรับอากาศ
- ระบบไล่ฝ้า

SETTINGS (การตั้งค่า)



กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

Message
Clock
Display
Sound
Vehicle
Settings
Help

HOME (หน้าจอหลัก)



กดเพื่อเข้าถึงหน้าจอแสดงผลหลักในรถของท่าน หน้าจอแสดงผลในรถของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากคำอธิบายในส่วนนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์และซอฟต์แวร์ที่ติดมากับรถของท่าน' คุณสมบัติในรถของท่านยังอาจถูกจำกัด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเทศนั้น ๆ ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานกับผู้จำหน่ายฟอร์ด

INFORMATION (ข้อมูล)



กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

ข้อความ
Traffic
Notifications
Calendar
Apps
Where Am I?

ENTERTAINMENT (ความบันเทิง)

กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

ข้อความ
AM
FM
DAB*
CD
USB
BT Stereo
SD Card
Line In

* หากติดตั้งไว้

การใช้ระบบควบคุมเครื่องเสียง

รายการคำสั่งนี้ จะขึ้นอยู่กับรถของท่าน:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Power	เปิดหรือปิดคุณสมบัติสื่อ
Vol	ปรับระดับเสียงในการเล่นสื่อ
Seek	ใช้งานแบบเดียวกับที่ท่านใช้ในโหมดสื่อตามปกติ
Tune	ใช้งานแบบเดียวกับที่ท่านใช้ในโหมดสื่อตามปกติ
Eject	นำซีดีออกจากระบบให้ความบันเทิง
Display	กดปุ่มนี้เพื่อปิดหน้าจอ กดอีกครั้งหรือแตะหน้าจอเพื่อเปิดหน้าจอ
Source	แตะระบบควบคุมซ้ำเพื่อสลับระหว่างโหมดสื่อต่าง ๆ
Sound	ปรับการตั้งค่าสำหรับ:

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set Balance and Fade
	DSP
	Speed Compensated Volume

การใช้ระบบควบคุมบนพวงมาลัย

ท่านสามารถใช้ระบบควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อโต้ตอบกับระบบหน้าจอแบบสัมผัส ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรถและคุณสมบัติที่ท่านเลือก

- **VOL:** ควบคุมระดับเสียงของชุดเครื่องเสียง
- **Mute:** ปิดเสียงของชุดเครื่องเสียง
- **Voice:** กดเพื่อเริ่มเซสชั่นเสียง กดอีกครั้งและค้างไว้เพื่อสิ้นสุดเซสชั่นเสียง
- **SEEK** และ **PHONE ACCEPT:**
  - ขณะอยู่ในโหมดวิทยุ กดเพื่อค้นหาระหว่างสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาระหว่างสถานี
  - ขณะอยู่ในโหมด USB หรือซีดี กดเพื่อค้นหาระหว่างแทร็คหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาอย่างรวดเร็ว
  - ขณะอยู่ในโหมดโทรศัพท์ กดเพื่อรับสายหรือสลับสาย
- **SEEK** และ **PHONE REJECT:**
  - ขณะอยู่ในโหมดวิทยุ กดเพื่อค้นหาระหว่างสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาระหว่างสถานี
  - ขณะอยู่ในโหมด USB หรือซีดี กดเพื่อค้นหาระหว่างแทร็คหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาอย่างรวดเร็ว
  - ขณะอยู่ในโหมดโทรศัพท์ กดเพื่อวางสายหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า

ดู **พวงมาลัย** (หน้า 49).

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

การทำความสะอาดหน้าจอแบบสัมผัส

ใช้ผ้าแห้ง สะอาด นุ่ม หากยังเห็นสิ่งสกปรกหรือรอยนิ้วมือ ชุบแอลกอฮอล์ปริมาณเล็กน้อยบนผ้า อย่าเทหรือฉีดพ่นแอลกอฮอล์บนหน้าจอ อย่าใช้ผงซักฟอกหรือสารทำละลายชนิดใด ๆ ทำความสะอาดหน้าจอ

บริการสนับสนุน

สำหรับการสนับสนุนเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบกับตัวแทนผู้จำหน่ายฟอร์ด
- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลให้พ้นทาง เพื่อไม่ให้ขัดขวางการทำงานของแป้น ที่นั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดทราบว่าฟังก์ชันบางอย่างของ SYNC ขึ้นอยู่กับความเร็ว การใช้ฟังก์ชันเหล่านั้นจะถูกจำกัด เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 8 km/h

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านดูคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์แล้วก่อนใช้ร่วมกับ SYNC

คุณสมบัติที่จำกัดด้วยความเร็ว

คุณสมบัติบางอย่างของระบบนี้อาจใช้งานยากเกินไปขณะที่รถของท่านเคลื่อนที่ ดังนั้น คุณสมบัติเหล่านั้นจึงถูกจำกัดการใช้ เว้นแต่เมื่อรถของท่านจอดนิ่ง

ดูตารางต่อไปนี้สำหรับตัวอย่างที่เฉพาะเจาะจง

คุณสมบัติที่จำกัด	
Settings	การแก้ไขการตั้งค่าขณะที่กล้องมองหลังหรือระบบช่วยจอดอัจฉริยะทำงานอยู่
Text Messages	การเขียนข้อความตัวอักษร
	การแก้ไขข้อความตัวอักษรที่กำหนดล่วงหน้า
Navigation	การสาธิตเส้นทางการนำทาง

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับ SYNC ระบบจะสร้างโปรไฟล์ซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์มือถือ ระบบจะสร้างโปรไฟล์เพื่อเสนอคุณสมบัติสำหรับอุปกรณ์มือถือเพิ่มเติม และเพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ ข้อความตัวอักษร (อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และประวัติการโทร ซึ่งจะรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์มือถือของท่านไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบด้วย หากท่านเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกบันทึกการพัฒนาสั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบ ซึ่งกินเวลาประมาณ 10 นาที ใช้โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ ในการปรับปรุงระบบและช่วยวินิจฉัยปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

โปรไฟล์สำหรับโทรศัพท์มือถือ ดัชนีเครื่องเล่นสื่อ และบันทึกการพัฒนาจะยังคงอยู่ในระบบเว้นแต่จะถูกลบออก และปกติแล้วสามารถเข้าถึงได้ในรถขณะเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น หากไม่มีแผนใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตเครื่องหลักเพื่อลบข้อมูลที่บันทึกทั้งหมด ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

ข้อมูลของระบบไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยวิธีปกติ แต่ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และการเข้าถึงโมดูล SYNC ของรถยนต์ บริษัทฟอร์ด มอเตอร์ จะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในระบบเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากได้รับความยินยอมตามคำสั่งศาล หรือตามบังคับใช้กฎหมายจากหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ หรือบุคคลที่สามที่มีอำนาจตามกฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่น ๆ อาจหาทางที่จะเข้าถึงข้อมูล แต่ไม่มีภาระผูกพันกับ บริษัท ฟอร์ด มอเตอร์

การใช้การจดจำเสียง

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่าง ๆ โดยใช้คำสั่งเสียง ซึ่งช่วยให้ท่านไม่ต้องเอามือออกจากพวงมาลัยและให้ความสนใจในการขับขี่ ระบบจะโต้ตอบโดยการใช้สัญญาณเสียง ข้อความแจ้ง คำถาม และการยืนยันด้วยคำพูด ขึ้นอยู่กับสถานการณ์และระดับการโต้ตอบ (การตั้งค่าเสียง) ที่เลือก

นอกจากนี้ระบบจะถามคำถามสั้น ๆ (ข้อความยืนยัน) เมื่อไม่แน่ใจในคำสั่งของท่าน หรือเมื่อมีวิธีตอบสนองต่อคำสั่งของท่านที่เป็นไปได้หลายวิธี

เมื่อใช้คำสั่งเสียง คำ และไอคอนอาจปรากฏในแถบสถานะด้านล่างซ้ายซึ่งระบุสถานะของเซสชั่นคำสั่งเสียง

วิธีใช้คำสั่งเสียง



ต่อไปนี้คือคำสั่งเสียงบางส่วนที่ท่านสามารถพูดได้ตลอดเวลาระหว่างเซสชั่นคำสั่งเสียง

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
main menu
What Can I Say
Previous Page
Go back
Help

เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์

- ตรวจสอบว่าภายในรถของท่านเงียบที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เสียงลมจากหน้าต่างที่เปิดอยู่และการสั่นสะเทือนของถนน อาจทำให้ระบบไม่สามารถจดจำคำสั่งเสียงที่พูดได้อย่างถูกต้อง
- หลังจากกดไอคอนคำสั่งเสียง โปรดรอจนกว่าเสียงและข้อความปรากฏขึ้นก่อนที่จะพูดคำสั่งเสียง ระบบจะไม่ลงทะเบียนคำสั่งเสียงที่พูดก่อนที่เสียงและข้อความจะปรากฏ
- พูดอย่างเป็นธรรมชาติ โดยไม่ต้องเว้นระยะระหว่างคำนาน
- ท่านสามารถแทรกการทำงานของระบบได้ทุกเมื่อขณะที่ระบบกำลังพูด ด้วยการกดไอคอนคำสั่งเสียง

การเข้าสู่รายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้

หากต้องการเข้าสู่รายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้ ท่านสามารถทำได้โดยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้

การใช้หน้าจอแบบสัมผัส กด:

รายการเมนู
Settings
Help
Voice Command List

การใช้ระบบควบคุมบนพวงมาลัย กดปุ่มควบคุมด้วยคำสั่งเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดหนึ่งในคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง
List of Commands
Radio List of Commands
Phone List of Commands
Voice Instructions List of Commands

การตั้งค่าคำสั่งเสียง

การตั้งค่าเหล่านี้ช่วยให้ท่านสามารถปรับแต่งระดับการโต้ตอบของระบบ ความช่วยเหลือ และผลตอบรับ ระบบจะตั้งค่าเริ่มต้นเป็นการโต้ตอบมาตรฐานที่ใช้รายการที่เป็นไปได้และข้อความยืนยัน เนื่องจากสิ่งเหล่านี้นำเสนอแนวทางและผลตอบรับระดับสูงสุด

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Interaction Mode	Novice	ในโหมดนี้ ระบบจะแสดงการโต้ตอบและแนวทางอย่างละเอียดยิ่งขึ้น
	Advanced	โหมดนี้แสดงการโต้ตอบที่ได้ยินได้น้อยลงและการแจ้งด้วยเสียงมากขึ้น
Confirmation Prompts	ระบบใช้คำถามสั้น ๆ เหล่านี้เพื่อยืนยันคำสั่งเสียงของท่าน หากปิด ระบบจะคาดเดาอย่างดีที่สุดเกี่ยวกับสิ่งที่ท่านออกคำสั่ง ระบบอาจยังขอให้ท่านยืนยันคำสั่งเสียงเป็นครั้งคราว	
Phone Candidate Lists	รายการที่เป็นไปได้คือรายการผลลัพธ์ที่เป็นไปได้จากคำสั่งเสียงของท่าน ระบบจะสร้างรายการเหล่านี้เมื่อมีความมั่นใจในตัวเลือกต่าง ๆ เท่ากันโดยขึ้นอยู่กับคำสั่งเสียงของท่าน	
Media Candidate Lists		

การใช้หน้าจอสัมผัส เลือกไอคอนการตั้งค่า แล้วกด:

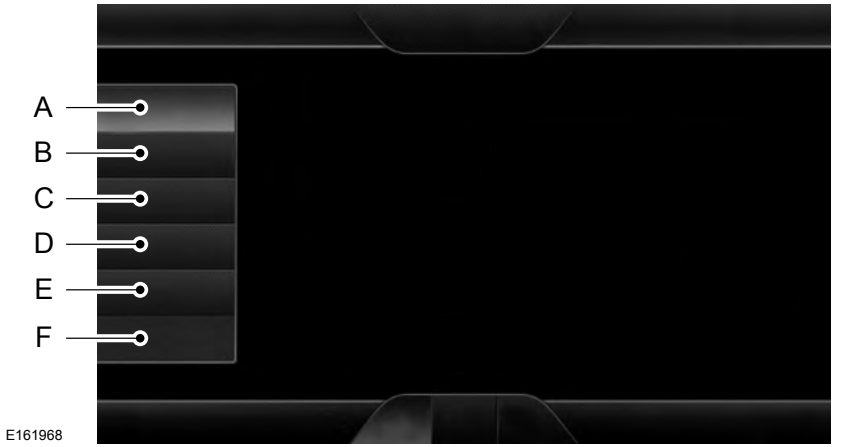
รายการเมนู
Voice settings
Voice Control
เลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
Interaction Mode
Confirmation Prompts

รายการเมนู
Media Candidate Lists
Phone Candidate Lists
Voice Control Volume

การใช้คำสั่งเสียงกับตัวเลือกหน้าจอสัมผัส

ระบบคำสั่งเสียงมีคุณสมบัติสองโหมดที่ช่วยให้ท่านสลับระหว่างการใช้คำสั่งเสียงกับการเลือกบนหน้าจอ คำสั่งนี้สามารถใช้งานได้เมื่อระบบแสดงรายการที่เป็นไปได้ที่สร้างขึ้นระหว่างเซสชั่นคำสั่งเสียงเท่านั้น ตัวอย่างเช่น สามารถใช้คำสั่งนี้เมื่อป้อนที่อยู่หรือพยายามโทรหารายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์มือถือที่จับคู่กับระบบ

การตั้งค่า



รายการ	รายการ
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Clock



ในรายการนี้ ท่านสามารถตั้งค่านาฬิกา เข้าถึงและปรับการแสดงผล เสียง และการตั้งค่ารถยนต์ ตลอดจนถึงเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับโหมดที่เฉพาะเจาะจง หรือคุณสมบัติความช่วยเหลือ

การตั้งค่าทำได้โดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Clock	กด + หรือ - เพื่อตั้งเวลา จากหน้าจอนี้ ท่านยังสามารถทำการตั้งค่าอื่น ๆได้ เช่น โหมดเวลาแบบ 12 ชั่วโมงหรือ 24 ชั่วโมง ใช้เวลาที่มาจากการเชื่อมต่อกับ GPS และทำการอัพเดทเวลาตามเส้นแบ่งเขตเวลาใหม่โดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ท่านยังสามารถปิดและเปิด การแสดงผลอุณหภูมิอากาศภายนอก ซึ่งปรากฏอยู่ที่ส่วนบนสุด ตรงกลางของหน้าจอสัมผัส ถัดจากเวลาและวันที่

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถตั้งวันที่ด้วยตนเอง แต่ระบบ GPS ของรถของท่านจะดำเนินการแทนให้*

หมายเหตุ: *หากแบตเตอรี่ถูกถอดออกไป รถของท่านต้องใช้สัญญาณ GPS เพื่ออัพเดตนาฬิกา หลังจากที่รถของท่านได้รับสัญญาณแล้ว อาจใช้เวลา 2-3 นาทีในการอัพเดตเพื่อแสดงเวลาที่ถูกต้อง*

Display



ท่านสามารถปรับการแสดงผลโดยใช้หน้าจอสัมผัส
หรือปุ่มสั่งการด้วยเสียงบนสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Display	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Mode	ช่วยให้ท่านสามารถปิดหน้าจอ นอกจากนี้ยังช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าหน้าจอให้มีความสว่างในระดับที่ต้องการ หรือสั่งให้ระบบเปลี่ยนความสว่างตามระดับแสงภายนอกโดยอัตโนมัติ และหากท่านเลือก:	
	Auto	คุณสมบัติเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถปรับแสงบนหน้าจอ
	Night	
Edit Wallpaper	ช่วยให้ท่านสามารถแสดงภาพถ่ายเริ่มต้นหรืออัพโหลดภาพถ่ายของท่านเอง	
Auto Dim	เมื่อตั้งค่าเป็น เปิด จะช่วยให้ท่านสามารถใช้คุณสมบัติการปรับแสงโดยอัตโนมัติ เมื่อตั้งค่าเป็น ปิด ท่านจะสามารถปรับความสว่างบนหน้าจอได้	
	Brightness	ทำให้การแสดงผลหน้าจอสว่างขึ้นหรือหรี่แสงลง
Auto Dim Manual Offset	ช่วยให้ท่านสามารถปรับแสงหน้าจอตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพแสงสว่างภายนอกจากกลางวันเป็นกลางคืน	



ท่านสามารถปรับการตั้งค่าการแสดงผลโดยใช้หน้าจอสัมผัส หรือปุ่มสั่งการด้วยเสียงบนสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย

การตั้งค่าโดยใช้ปุ่มสั่งการด้วยเสียง กดปุ่มนี้และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
Display Settings

การอัพโหลดภาพถ่าย เพื่อใช้เป็นภาพพื้นหลังบนหน้าจอหลักของท่าน

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถโหลดภาพถ่ายจากกล้องของท่านโดยตรง แต่ต้องเข้าถึงภาพเหล่านั้นจากอุปกรณ์บันทึกข้อมูล USB หรือจากการ์ด SD*

หมายเหตุ: *ภาพถ่ายที่มีขนาดใหญ่มาก (เช่น 2048 x 1536) อาจไม่สามารถใช้ได้ และจะปรากฏเป็นภาพว่าง (มืด) บนหน้าจอ*

ระบบจะยอมให้ท่านสามารถอัพโหลดและดูภาพถ่ายสูงสุด 32 ภาพ



ในการเข้าถึง กดปุ่มการตั้งค่า

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ในการอัพโหลดภาพถ่ายของท่าน เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Display	
Edit Wallpaper	ปฏิบัติตามข้อความแจ้งของระบบเพื่ออัพโหลดภาพถ่ายของท่าน

ระบบจะแสดงภาพที่สอดคล้องกับเงื่อนไขต่อไปนี้เท่านั้น:

- รูปแบบไฟล์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้มีดังนี้: JPG, GIF, PNG, BMP
- แต่ละไฟล์ต้องมีขนาดไม่เกิน 1.5 เมกะไบต์
- ขนาดที่แนะนำ: 800 x 384

Sound



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ
Settings
Sound
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
Bass
Midrange
Treble
Set Balance and Fade
DSP occupancy
Adaptive volume

หมายเหตุ: *รถของท่านอาจไม่มีการตั้งค่าเสียงเหล่านี้ทั้งหมด*

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

Vehicle



การปรับโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ
Settings
Vehicle
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
Ambient light
Camera Settings
Enable Valet Mode

Ambient Lighting (หากติดตั้งไว้)

เมื่อท่านเปิดคุณสมบัตินี้ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะติดสว่างบริเวณช่องวางเท้า ช่องวางอุปกรณ์สื่อ ที่เปิดประตู และช่องวางของข้างประตู โดยมีให้เลือกหลายสี

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Vehicle	
Ambient light	

- จากนั้นท่านสามารถแตะสีที่ต้องการ
- ใช้แถบเลื่อนเพื่อเพิ่มหรือลดความเข้มของแสง
- ในการเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้ กดปุ่มเปิดปิด

Camera Settings



เมนูนี้ช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับกล้องมองหลัง

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Vehicle	
Camera Settings	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Enhanced Park Pilot	
Rear Camera Delay	

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบกล้องมองหลังในบทอื่น ดู **ระบบช่วยในการจอด** (หน้า 159).

Enable Valet Mode



โหมดล็อกระบบช่วยให้ท่านสามารถล็อกระบบ ข้อมูลทั้งหมดจะไม่สามารถเข้าถึงได้จนกว่าจะมีการปลดล็อกระบบด้วยรหัส PIN

หมายเหตุ: *หากระบบล็อกและท่านจำเป็นต้องรีเซ็ตรหัส PIN โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Vehicle	
Enable Valet Mode	จากนั้นป้อนรหัส PIN 4 หลักสองครั้งตามข้อความแจ้ง
Continue	หลังจากที่ท่านกดดำเนินการต่อ ระบบจะล็อกจนกว่าท่านจะป้อนรหัส PIN อีกครั้ง

Settings

System



เข้าถึงและปรับการตั้งค่าระบบ คุณสมบัติเสียง ตลอดจนถึงโทรศัพท์ ระบบนำทาง และการตั้งค่าแบบไร้สาย

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
System	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Language	เลือกให้การแสดงผลของหน้าจอสัมผัส และระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียงอยู่ในตัวเลือกภาษาที่สามารถเลือกได้*
Distance	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นกิโลเมตรหรือไมล์
Temperature	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นเซลเซียสหรือฟาเรนไฮต์
System Prompt Volume	ปรับระดับเสียงข้อความแจ้งจากระบบ
Touch Screen Button Beep	เลือกให้ระบบส่งเสียงบี๊ปเพื่อยืนยันการเลือกผ่านหน้าจอสัมผัส
Keyboard Layout	สั่งให้แป้นพิมพ์บนหน้าจอสัมผัสแสดงในรูปแบบ QWERTY หรือ ABC
Install Applications	ติดตั้งแอปพลิเคชั่นที่ดาวน์โหลดหรือดูการอนุญาตใช้งานซอฟต์แวร์ปัจจุบัน
Master Reset	เลือกเพื่อเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน ซึ่งจะลบการตั้งค่าส่วนตัวและข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

*ตัวเลือกภาษาขึ้นอยู่กับภูมิภาค บางภาษาได้รับการสนับสนุนบนหน้าจอ แต่ไม่ได้รับการสนับสนุนบนระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

ระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง



Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	
Voice Control	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Interaction Mode	โหมดการโต้ตอบมาตรฐานแสดงการโต้ตอบและคำแนะนำอย่างละเอียดยิ่งขึ้น โหมดขั้นสูงแสดงการโต้ตอบที่ได้ยินได้น้อยลงและการแจ้งด้วยเสียงมากขึ้น
Confirmation Prompts	สั่งให้ระบบถามท่านด้วยคำถามสั้น ๆ หากระบบได้ยินเสียงไม่ชัดหรือไม่เข้าใจคำสั่งของท่าน **หมายเหตุ:** แม้ขณะที่ปิดข้อความแจ้งการยืนยัน ระบบอาจขอให้ท่านยืนยันการตั้งค่าเป็นครั้งคราว
Media Candidate Lists	รายการที่เป็นไปได้คือผลลัพธ์ที่เป็นไปได้จากคำสั่งเสียงของท่าน ระบบจะคาดเดาอย่างดีที่สุดเกี่ยวกับสิ่งที่ท่านออกคำสั่งขณะที่คุณสมบัติเหล่านี้ปิด
Phone Candidate Lists	รายการที่เป็นไปได้คือผลลัพธ์ที่เป็นไปได้จากคำสั่งเสียงของท่าน ระบบจะคาดเดาอย่างดีที่สุดเกี่ยวกับสิ่งที่ท่านออกคำสั่งขณะที่คุณสมบัติเหล่านี้ปิด
Voice Control Volume	ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถปรับระดับเสียงของระบบ’

Media Player



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Media Player	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Autoplay	เมื่อคุณสมบัตินี้เปิด ระบบจะสลับไปยังแหล่งสัญญาณสื่อจากการเชื่อมต่อครั้งแรกโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยให้ท่านฟังเพลงระหว่างกระบวนการจัดทำดัชนี เมื่อคุณสมบัตินี้ปิด ระบบจะไม่สลับไปยังแหล่งสัญญาณสื่อที่เสียบอยู่โดยอัตโนมัติ
Bluetooth Devices	เลือกเพื่อเชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ เพิ่ม หรือลบอุปกรณ์ นอกจากนี้ท่านยังสามารถตั้งค่าอุปกรณ์ของท่านเป็นรายการโปรด เพื่อให้ระบบพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ดังกล่าวโดยอัตโนมัติทุกรอบการจุดระเบิด
Gracenote® Database Info	ซึ่งช่วยให้ท่านสามารถดูเวอร์ชันระดับฐานข้อมูล Gracenote
Gracenote® Management	ขณะที่คุณสมบัตินี้เปิด ฐานข้อมูล Gracenote จะแสดงข้อมูลเมตาดาตาสำหรับไฟล์เพลงของท่าน ซึ่งจะลบข้อมูลจากอุปกรณ์ของท่าน คุณสมบัตินี้ตั้งค่าเริ่มต้นเป็นปิด
Cover Art Priority	ขณะที่คุณสมบัตินี้เปิด ฐานข้อมูล Gracenote จะแสดงปกอัลบั้มสำหรับไฟล์เพลงของท่าน ซึ่งจะลบปกอัลบั้มจากอุปกรณ์ของท่าน คุณสมบัตินี้ตั้งค่าเริ่มต้นเป็นเครื่องเล่นสื่อ

ระบบนำทาง



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Navigation	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Map Preferences	เปิดและปิดรายการของระบบนำทาง
	สั่งให้ระบบแสดงรายการการเลี้ยวของท่านจากบนสุดถึงล่างสุดหรือจากล่างสุดถึงบนสุด
	เปิดและปิดระบบจดจำจุดจอดรถ POI

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Route Preferences	เลือกเส้นทางที่สั้นที่สุด เส้นทางที่เร็วที่สุด หรือเส้นทางที่ประหยัดค่าใช้จ่ายเป็นเส้นทางที่ท่านต้องการ เส้นทางนี้จะแสดงก่อน
	ใช้เส้นทางที่ต้องการทุกครั้ง หากตั้งค่าเป็น ใช่ ระบบจะคำนวณเส้นทางเดียวเท่านั้น ซึ่งจะทำให้กระบวนการป้อนจุดหมายปลายทางของท่านเร็วขึ้น
	เลือกระดับต้นทุนต่ำ กลาง หรือสูงสำหรับเส้นทางที่ประหยัดที่คำนวณ ซึ่งอาจทำให้เสียเวลา
	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงถนนฟรีเวย์
	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงทางด่วน
	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงเรือข้ามฟากหรือรถไฟขนส่ง
	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงอุโมงค์
Navigation Preferences	สั่งให้ระบบใช้ข้อความแจ้งการนำทาง
	สั่งให้ระบบกรอกข้อมูลประเทศโดยอัตโนมัติ
	ไฟเตือนจุดอันตราย สั่งให้ระบบเปิดใช้งานการเตือนจุดอันตรายในประเทศต่าง ๆ ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย
Traffic Preferences	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรโดยอัตโนมัติ
	เปิดหรือปิดการแจ้งเตือนการจราจร
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนอุบัติเหตุ
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนการจราจรติดขัด
	สั่งให้ระบบแสดงถนนที่ปิด
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนการปรับปรุงถนน
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสภาพการจราจร
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสำหรับบริเวณที่อาจมีสภาพที่สร้างปัญหาต่อการขับขี่
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสำหรับบริเวณที่อาจมีหิมะและน้ำแข็งบนถนน
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนหมอก

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนคำเตือนสภาพอากาศ
	สั่งให้ระบบแสดงบริเวณที่ทัศนะวิสัยในการมองเห็นอาจลดลง
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนเพื่อแนะนำการเปิดวิทยุเพื่อรับฟังประกาศเกี่ยวกับสภาพการจราจร
Avoid Areas	ป้อนบริเวณที่เฉพาะเจาะจงที่ท่านต้องการหลีกเลี่ยงบนเส้นทางการนำทางที่วางแผนไว้

โทรศัพท์



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Phone	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Bluetooth Devices	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ เพิ่ม หรือลบอุปกรณ์ ตลอดจนถึงบันทึกอุปกรณ์เป็นรายการโปรด
Bluetooth	เปิดและปิด Bluetooth
Do Not Disturb	สั่งให้การโทรทั้งหมดไปยังระบบฝากข้อความเสียงโดยตรงและไม่ส่งเสียงเรียกเข้าในรถของท่าน เมื่อคุณสมบัตินี้เปิด การแจ้งเตือนข้อความตัวอักษรจะถูกปิดกั้นเช่นเดียวกันและจะไม่ส่งเสียงเตือนภายในรถของท่าน
Emergency Assistance	เปิดหรือปิดคุณสมบัติ Emergency Assistance ดู **ข้อมูล** (หน้า 390).
Phone Ringer	เลือกประเภทการแจ้งสำหรับสายเรียกเข้า - เสียงเรียกเข้า เสียงบี๊ป การแปลงข้อความเป็นคำพูด หรือการปิดเสียง
Text Message Notification	เลือกประเภทการแจ้งสำหรับข้อความตัวอักษร - สัญญาณเสียงเตือน เสียงบี๊ป การแปลงข้อความเป็นคำพูด หรือสั่งให้ปิดเสียง

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Internet Data Connection	หากสามารถใช้ร่วมกับโทรศัพท์ของท่าน ท่านสามารถปรับการเชื่อมต่อข้อมูลอินเทอร์เน็ตของท่าน เลือกเพื่อสร้างโปรไฟล์การเชื่อมต่อของท่านกับเครือข่ายส่วนบุคคลหรือปิดการเชื่อมต่อของท่าน นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกเพื่อปรับการตั้งค่าของท่าน หรือเพื่อให้ระบบเชื่อมต่อตลอดเวลา ไม่เชื่อมต่อขณะใช้บริการข้ามเครือข่าย หรือสอบถามเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ กด ? สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
Manage Phonebook	เข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ เช่น การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติ การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อีกครั้ง การเพิ่มรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์ของท่าน ตลอดจนถึงการลบหรืออัพโหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Roaming Warning	สั่งให้ระบบแจ้งเตือนท่านเมื่ออยู่ในโหมดบริการข้ามเครือข่าย

Wireless and Internet



ระบบของท่านมีคุณสมบัติ Wi-Fi ที่สร้างเครือข่ายไร้สายภายในรถของท่าน ดังนั้น จึงช่วยให้อุปกรณ์อื่น ๆ (เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลหรือโทรศัพท์) ในรถของท่านสามารถสื่อสารระหว่างกัน แบ่งปันไฟล์ หรือเล่นเกมร่วมกัน การใช้คุณสมบัติ Wi-Fi จะทำให้ทุกคนในรถของท่านสามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตเช่นเดียวกัน หากท่านมีการเชื่อมต่อบรอดแบรนด์เคลื่อนที่ USB ภายในรถ โทรศัพท์ของท่านสนับสนุนระบบเครือข่ายส่วนบุคคล หรือหากท่านจอดรถอยู่นอกจุดเชื่อมต่อไร้สาย

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Wireless and Internet	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Wi-Fi Settings	Wi-Fi Network (Client) Mode เปิดและปิดคุณสมบัติ Wi-Fi ในรถของท่าน ตรวจสอบว่าท่านเปิดคุณสมบัตินี้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเชื่อมต่อ
	Choose a Wireless Network ช่วยให้ท่านสามารถใช้เครือข่าย Wi-Fi ที่บันทึกก่อนหน้านี้ ท่านสามารถจัดหมวดหมู่ตามรายการตามตัวอักษร ลำดับความสำคัญ และความแรงของสัญญาณ นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกเพื่อค้นหาเครือข่าย เชื่อมต่อเครือข่าย ตัดการเชื่อมต่อจากเครือข่าย รับข้อมูลเพิ่มเติม จัดลำดับความสำคัญเครือข่าย หรือลบเครือข่าย
	Gateway (Access Point) Mode ทำให้ SYNC เป็นจุดเชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์หรือคอมพิวเตอร์เมื่อเปิดระบบ วิธีนี้จะทำให้เกิดระบบเครือข่ายท้องถิ่นภายในรถของท่านสำหรับกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การเล่นเกม การถ่ายโอนไฟล์ และการเรียกดูอินเทอร์เน็ต กด ? สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
	Gateway (Access Point) Settings ช่วยให้ท่านสามารถดูและเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโดยใช้ SYNC เป็นเกตเวย์อินเทอร์เน็ต
	Gateway (Access Point) Devices List ช่วยให้ท่านดูการเชื่อมต่อล่าสุดกับระบบ Wi-Fi

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
USB Mobile Broadband	นอกจากจะใช้ Wi-Fi ระบบของท่านยังสามารถใช้การเชื่อมต่อด้วยบรอดแบนด์ USB แบบเคลื่อนที่ เพื่อเข้าถึงอินเทอร์เน็ต (ท่านต้องเปิดอุปกรณ์บรอดแบนด์ของท่านบนคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลก่อนเชื่อมต่อกับระบบ) หน้าจอนี้จะช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าพื้นที่ สำหรับการเชื่อมต่อบรอดแบนด์ USB แบบเคลื่อนที่ของท่าน) (การตั้งค่าบรอดแบนด์ USB แบบเคลื่อนที่ อาจไม่แสดง หากอุปกรณ์เปิดอยู่แล้ว) ท่านสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
	Country
	Carrier
	Phone Number
	User Name
	Password
Bluetooth Settings	แสดงอุปกรณ์ที่จับคู่ปัจจุบัน ตลอดจนถึงนำเสนอตัวเลือก Bluetooth ปกติของท่านสำหรับการเชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ ตั้งค่าเป็นรายการโปรด ลบ หรือเพิ่มอุปกรณ์ Bluetooth คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG
Prioritize Connection Methods	เลือกวิธีการเชื่อมต่อและเปลี่ยนตามความจำเป็น ท่านสามารถเลือกเพื่อเปลี่ยนลำดับ และสั่งให้ระบบพยายามเชื่อมต่อโดยใช้บรอดแบนด์ USB หรือ Wi-Fi ทุกครั้ง



E142626

โลโก้ Wi-Fi CERTIFIED คือเครื่องหมายการรับรองของ Wi-Fi Alliance

วิธีใช้



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า	
Help	เลือกวิธีใช้	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:		
System Information	Touchscreen system serial number	
	Vehicle Identification Number (VIN)	
	Touchscreen system software version	
	Navigation system version	
	Map database version	
	Gracenote® Database Information and Library version	
View Software Licenses	ดูการอนุญาตใช้งานสำหรับซอฟต์แวร์และแอปพลิเคชั่นที่ติดตั้งบนระบบของท่าน	
Driving Restrictions	บางคุณสมบัติไม่สามารถเข้าถึงได้ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่	
Emergency Assistance	เปิดและปิดคุณสมบัติ Emergency Assistance ดู **ข้อมูล** (หน้า 390).	
	In Case of Emergency (ICE) speed dial	ช่วยให้ท่านสามารถเก็บบันทึกเลขหมายได้ถึงสองหมายเลขสำหรับรายชื่อติดต่อ ICE เพื่อการเข้าถึงด่วนหากมีกรณีฉุกเฉิน

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
		รายชื่อติดต่อ ICE ที่ท่านเลือกจะปรากฏที่ส่วนท้ายของกระบวนการโทรของ Emergency Assistance
	Edit	เลือกเพื่อเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ของท่าน แล้วเลือกรายชื่อติดต่อที่ต้องการ จากนั้นหมายเลขจะปรากฏเป็นตัวเลือกบนหน้าจอนี้สำหรับปุ่ม ICE 1 และ ICE 2
Voice Command List	ดูรายการคำสั่งเสียงที่จัดหมวดหมู่	



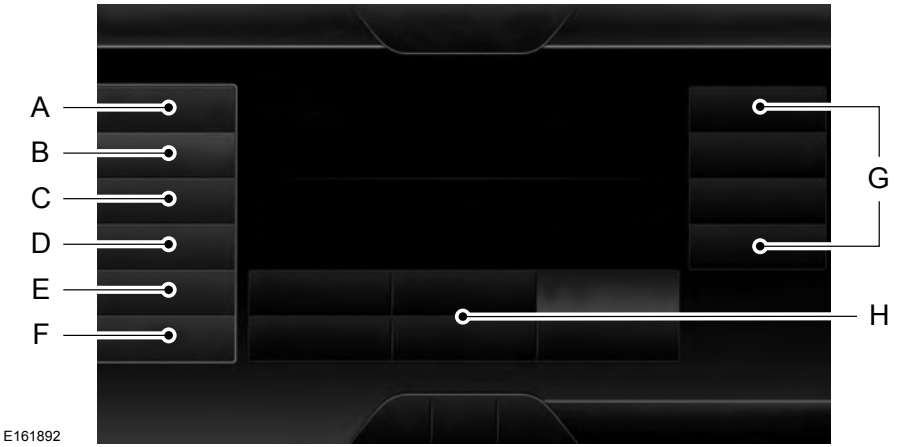
ท่านยังสามารถเข้าถึงความช่วยเหลือโดยใช้คำสั่งเสียง ระบบจะแสดงคำสั่งเสียงที่อนุญาตสำหรับโหมดปัจจุบัน

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
Help

ท่านสามารถพูดขอความช่วยเหลือตลอดเวลาเพื่อรับความช่วยเหลือด้วยคำสั่ง เมนู หรือข้อมูลอื่น ๆ

ความบันเทิง



ข้อความ	ข้อความและคำอธิบาย
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	แตะปุ่มนี้เพื่อเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกอื่น ๆ เช่น การ์ด SD, BT Stereo และ Line In

ข้อความ	ข้อความและคำอธิบาย
G	ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมเพิ่มเติมสำหรับวิทยุหรือแหล่งสัญญาณสื่อ ดูตารางระบบควบคุมวิทยุ AM/FM สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
H	สถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำวิทยุและการควบคุมซีดี

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติอาจไม่สามารถใช้ได้ในพื้นที่ของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

ท่านสามารถเข้าถึงตัวเลือกเหล่านี้โดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง

วิทยุ AM/FM/DAB

ระบบควบคุมต่อไปนี้สามารถใช้ได้สำหรับวิทยุ AM/FM/DAB



การควบคุม

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
AM FM DAB	แตะแท็บใดแท็บหนึ่งเพื่อฟังวิทยุ ในการเปลี่ยนระหว่างสถานีที่บันทึกไว้ของ AM, FM และ DAB เพียงแตะแท็บ **AM**, **FM** หรือ **DAB** เท่านั้น	
Presets	บันทึกสถานีโดยการกดส่วนใดส่วนหนึ่งของสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำค้างไว้ เสียงจะเงียบลงชั่วครู่ขณะที่วิทยุบันทึกสถานี และเสียงจะดังอีกครั้งเมื่อเสร็จสิ้นการบันทึก	
Scan	แตะปุ่มนี้เพื่อไปยังสถานีวิทยุ AM, FM หรือ DAB ถัดไปที่มีสัญญาณแรง ไฟบนปุ่มจะติดสว่างเมื่อคุณสมบัตินี้เปิด	
Information	(DAB เท่านั้น)	เมื่อกดปุ่มข้อมูล ระบบจะแสดงแป้นพิมพ์ตัวเลขที่เกี่ยวข้องสำหรับสถานีวิทยุ DAB ที่ใช้งานอยู่ หากท่านกดปุ่มข้อมูลครั้งที่สอง ชื่อสถานีวิทยุจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง
Tune	สำหรับ AM และ FM เท่านั้น แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงหมายเลขสถานีที่ต้องการด้วยตนเอง แตะ **Enter** เมื่อท่านดำเนินการเสร็จสิ้น	
TA	เปิดเพื่อรับการรายงานสภาพการจราจร	
Browse	ดูรายการสถานีวิทยุที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน	

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ตัวเลือก

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Sound Settings	แตะปุ่มนี้เพื่อปรับการตั้งค่าสำหรับ:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set Balance and Fade
	DSP occupancy
	Adaptive volume
Radio Text	วิธีนี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูข้อมูลการกระจายเสียงของสถานี FM
AST	AST (การบันทึกอัตโนมัติ) ช่วยให้ท่านสามารถสั่งให้ระบบบันทึกสถานีที่มีสัญญาณแรงที่สุด 6 สถานีในที่ตั้งปัจจุบันของท่าน
News announcement	ขณะที่ตัวเลือกการรายงานข่าวทำงานอยู่ ระบบจะตัดแหล่งสัญญาณวิทยุที่ทำงานอยู่เพื่อแสดงการรายงานข่าวที่เข้ามา หากสถานีที่เปิดอยู่ปัจจุบัน (หรือสถานีที่เปิดล่าสุดในกรณีที่สื่ออื่นทำงานอยู่) สนับสนุนข่าว
Regional	ขณะที่ตัวเลือกภูมิภาคทำงานอยู่ ระบบจะคงอยู่ในรายการย่อยประจำภูมิภาคแทนที่จะสลับไปยังความถี่อื่นที่รับสัญญาณได้ดีกว่า
Alternate Frequency	ขณะที่ตัวเลือกความถี่ทางเลือกทำงานอยู่ ระบบจะเปลี่ยนไปยังความถี่อื่นที่รับสัญญาณได้ดีกว่าอีกครั้งสำหรับสถานีเดิม
Service Linking	ขณะที่ Service Linking ทำงานอยู่ ระบบจะสลับจาก DAB เป็น FM โดยอัตโนมัติในกรณีที่ DAB ไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: *รถของท่านอาจไม่มีการตั้งค่าเสียงเหล่านี้ทั้งหมด*

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	
Radio	
จากนั้นท่านสามารถพูดคำสั่งที่เหมือนกับคำสั่งต่อไปนี้:	
FM	พูดความถี่หรือสถานีที่บันทึกไว้
DAB	พูดสถานีที่บันทึกไว้
Off	
help	

CD



ในการเข้าถึง กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส จากนั้นเลือก:

รายการเมนู
CD

ใส่ซีดีของท่าน จากนั้นเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Repeat	แตะปุ่มนี้เพื่อเล่นซ้ำแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ แทร็คทั้งหมดบนแผ่นดิสก์ หรือปิดคุณสมบัตินี้หากเปิดอยู่แล้ว
Shuffle	แตะปุ่มนี้เพื่อเล่นแทร็คหรืออัลบั้มทั้งหมดโดยเรียงลำดับตามการสุ่ม หรือปิดคุณสมบัตินี้หากเปิดอยู่แล้ว
Scan	แตะปุ่มนี้เพื่อฟังตัวอย่างสั้น ๆ ของแทร็คทั้งหมดที่มี
More Info	แตะปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลแผ่นดิสก์
Browse	แตะปุ่มนี้เพื่อดูแทร็คทั้งหมดที่มีในซีดี

ในการปรับการตั้งค่าเสียง เลือก:

รายการเมนู
Options
Sound Settings
จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:
Bass
Midrange
Treble
Set Balance and Fade
DSP occupancy
Adaptive volume

หมายเหตุ: *รถของท่านอาจไม่มีการตั้งค่าเสียงเหล่านี้ทั้งหมด*

คำสั่งเสียง



หากท่านกำลังฟังซีดี กดปุ่มเสียงบนระบบควบคุมบนพวงมาลัย เมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้

หากท่านไม่ได้กำลังฟังซีดีอยู่ กดปุ่มเสียง หลังจากเสียงสัญญาณ พูดว่า:

คำสั่งเสียง
CD

ขณะฟังซีดี ท่านสามารถพูดคำสั่งต่าง ๆ ต่อไปนี้คือตัวอย่างบางส่วนของสิ่งที่ท่านสามารถพูด

คำสั่งเสียง
play
pause
Next Track
Previous Track
Help

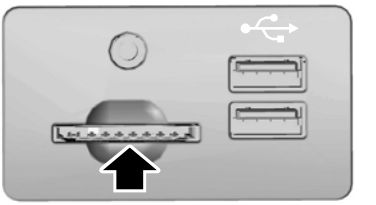
ช่องเสียบการ์ด SD และพอร์ต USB

ช่องเสียบการ์ด SD และพอร์ต USB อยู่ใน Media Hub ดู ระบบนำทาง (หน้า 399).

SD การ์ด

หมายเหตุ: *ช่องเสียบการ์ด SD ของท่านเป็นแบบสปริงโหลด ดังนั้น หากต้องการนำการ์ด SD ออกจากช่องเสียบ ให้ดันการ์ดเข้าด้านในและระบบจะดีดการ์ดออกมา อย่าพยายามดึงเพื่อนำการ์ดออก เนื่องจากอาจทำให้การ์ดเสียหาย*

หมายเหตุ: *ระบบนำทางใช้ช่องเสียบการ์ดนี้เช่นเดียวกัน ดู ระบบนำทาง (หน้า 399).*



E175710

ในการเข้าถึงและเล่นเพลงจากอุปกรณ์ของท่าน กดมุมซ้ายล่างของหน้าจอสัมผัส

E142620

โลโก้ SD เป็นเครื่องหมายการค้าของ SD-3C, LLC

พอร์ต USB



E175711

ในการเข้าถึงและเล่นเพลงจากอุปกรณ์ของท่าน กดมุมซ้ายล่างของหน้าจอสัมผัส

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถเสียบอุปกรณ์ที่กำลังเล่นสื่อ เมมโมรี่สติ๊ก แฟลชไดรฟ์ หรือธัมบ์ไดรฟ์ และชาร์จอุปกรณ์ หากอุปกรณ์สนับสนุนคุณสมบัตินี้

การเล่นเพลงจากอุปกรณ์ของท่าน

หมายเหตุ: *ระบบสามารถจัดทำดัชนีสูงสุด 30,000 เพลง*



ใส่อุปกรณ์ของท่านและเลือก:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
USB SD Card	หลังจากที่ระบบจดจำ USB หรือการ์ด SD ของท่าน ท่านสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
Repeat	คุณสมบัตินี้เล่นซ้ำเพลงหรืออัลบั้มที่เล่นอยู่ปัจจุบัน
Shuffle	แตะปุ่มนี้เพื่อเล่นเพลงบนอัลบั้มหรือโฟลเดอร์ที่เลือกโดยเรียงลำดับตามการสุ่ม
Similar Music	คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถเลือกเพลงที่คล้ายกับเพลงที่เล่นอยู่ปัจจุบัน
More Info	แตะปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลแผ่นดิสก์ ตัวอย่างเช่น แทร็คปัจจุบัน ชื่อศิลปิน อัลบั้ม และประเภท
Options	แตะปุ่มนี้เพื่อดูและปรับการตั้งค่าสื่อต่าง ๆ

Sound

การตั้งค่าเสียงช่วยใหุ้ณสามารถปรับการตั้งค่าสำหรับ:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Bass	
Midrange	
Treble	
Set Balance and Fade	
DSP	

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Adaptive volume	
Media Player Settings	ช่วยให้ท่านสามารถเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ภายใต้เครื่องเล่นสื่อ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 354).
Device Information	แสดงข้อมูลซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์เกี่ยวกับอุปกรณ์สื่อที่เชื่อมต่อปัจจุบัน
Update Media Index	จัดทำดัชนีอุปกรณ์ของท่านเมื่อท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นครั้งแรก และแต่ละครั้งที่เปลี่ยนเนื้อหา (ตัวอย่างเช่น การเพิ่มหรือลบแทร็ค) เพื่อให้แน่ใจว่าท่านมีคำสั่งเสียงล่าสุดที่สามารถใช้ได้สำหรับสื่อทั้งหมดบนอุปกรณ์

หมายเหตุ: *รถของท่านอาจไม่มีการตั้งค่าเสียงเหล่านี้ทั้งหมด*

เรียกดู

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถดูเนื้อหาของอุปกรณ์ นอกจากนี้ยังช่วยให้ท่านสามารถค้นหาตามหมวดหมู่ เช่น ประเภท ศิลปิน หรืออัลบั้ม

หากท่านต้องการดูข้อมูลเพลง เช่น ชื่อ ศิลปิน ไฟล์โฟลเดอร์ อัลบั้ม และประเภท แตะปกอัลบั้มบนหน้าจอ

ท่านยังสามารถเลือก:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
What's Playing?	เพื่อฟังว่าระบบออกเสียงชื่อวงและเพลงปัจจุบันอย่างไร ซึ่งอาจเป็นประโยชน์เมื่อใช้คำสั่งเสียงเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเล่นคำสั่งของท่านถูกต้อง

คำสั่งเสียงสำหรับ USB และการ์ด SD



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	
SD Card	
USB	
จากนั้นคำสั่งจะเป็นดังต่อไปนี้:	
Browse	
Next Track	
pause	
play	พูดชื่อสิ่งที่ท่านต้องการฟัง เช่น วง เพลง อัลบั้ม หรือรายการเล่น
Play Artist ___ *	
Play Song ___ *	
Similar Music	
Help	

* ___ คือรายการแบบไดนามิก หมายความว่าอาจเป็นชื่อสิ่งใดก็ตาม เช่น กลุ่ม ศิลปิน หรือเพลง ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "เล่นศิลปิน The Beetles" หรือ "เล่นเพลง Penny Lane"

เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาตาที่สนับสนุน

SYNC มีความสามารถในการจัดการเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลเกือบทั้งหมด รวมถึง iPod, Zune™, เล่นจากเครื่องเล่นอุปกรณ์ และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่ รูปแบบเสียงที่สนับสนุนรวมถึง เช่น MP3, WMA, WAV และ AAC

ระบบยังสามารถจัดระเบียบสื่อที่จัดทำดัชนีของท่านจากอุปกรณ์การเล่นตามแท็กเมตาดาตา แท็กเมตาดาตา ซึ่งเป็นตัวระบุซอฟต์แวร์ที่ฝังอยู่ในไฟล์สื่อ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์นั้น

หากไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีของท่านไม่มีข้อมูลฝังอยู่ในแท็กเมตาดาตาเหล่านี้ SYNC อาจจัดแท็กเมตาดาตาว่างเป็นไม่รู้จัก

Bluetooth Audio

ระบบช่วยให้ท่านสามารถสตรีมเสียงผ่านลำโพงของรถของท่านจากโทรศัพท์มือถือของท่านที่เปิดใช้งาน Bluetooth และเชื่อมต่อ



ในการเข้าถึง กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส จากนั้นเลือก:

ข้อความ
BT audio

คำสั่งเสียงสำหรับ Bluetooth Audio



ระบบเครื่องเสียงช่วยให้ท่านควบคุมสื่อของท่านด้วยคำสั่งเสียงง่าย ๆ ตัวอย่างเช่น ในการเปลี่ยนเพลง กดปุ่มเสียงและปฏิบัติตามข้อความแจ้งจากระบบ

Line In

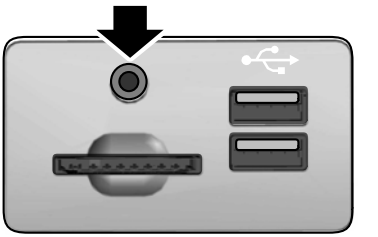
คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรีหรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

คำเตือน

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยห้ามเชื่อมต่อหรือปรับการตั้งค่าที่เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

เก็บเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย เช่นคอนโซลกลาง หรือช่องเก็บของในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ในการชนหรือหยุดอย่างกะทันหัน อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส สายเคเบิลที่ใช้ต่อกับเครื่องเสียงต้องยาวพอที่จะให้เครื่องเล่นเพลงแบบพกพา บันทึกไว้อย่างปลอดภัยในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่



E191800

ช่องเสียบสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริมของท่านช่วยให้ท่านสามารถเล่นเพลงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาผ่านลำโพงของรถยนต์ ช่องเสียบอยู่ในคอนโซลกลาง

กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส จากนั้นเลือก **Line In**

ในการใช้คุณสมบัติช่องเสียบสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริม ตรวจสอบว่าเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับหูฟังและชาร์จเต็มแล้ว นอกจากนี้ท่านยังต้องใช้สายเคเบิลที่ใช้ต่อกับเครื่องเสียงต่อกับขั้วต่อตัวผู้ระบบสเตอริโอขนาด 1/8 นิ้ว (3.5 ม.ม.) ที่ปลายทั้งสองด้าน

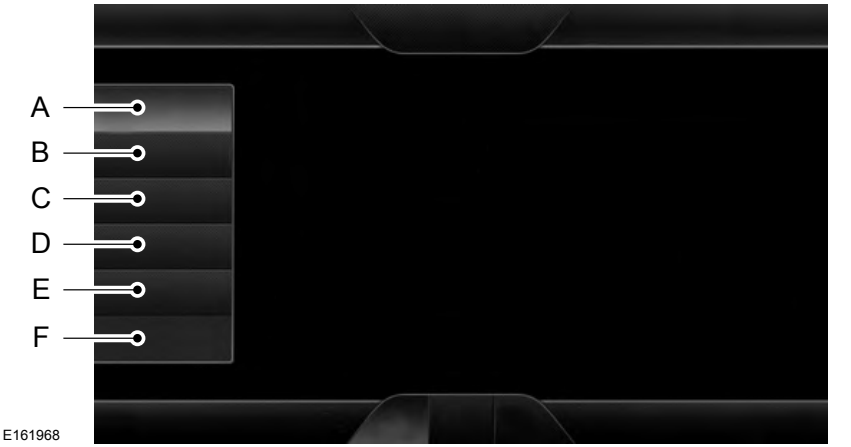
1. ดับเครื่องยนต์ปิดวิทยุและปิดเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา ดึงเบรกมือและเข้าเกียร์ที่ตำแหน่งจอด (P)
2. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายเคเบิลที่ใช้ต่อกับเครื่องเสียงเข้ากับช่องสัญญาณออกของหูฟังของเครื่องเล่นของท่าน และปลายอีกด้านเข้ากับอะแดปเตอร์ที่อยู่ในหนึ่งในช่องเสียบภายในคอนโซลกลาง
3. กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส เลือกสถานี FM ที่เปิดหรือซีดี (หากมีซีดีโหลดในระบบอยู่แล้ว)
4. ปรับระดับเสียงตามที่ต้องการ
5. เปิดเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาและปรับระดับเสียงครึ่งหนึ่งของระดับสูงสุด
6. กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส จากนั้น เลือก:

รายการเมนู	
Line In	ท่านควรได้ยินเสียงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา แม้ว่าระดับเสียงอาจจะไม่ดังมาก
	ปรับเสียงที่เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาจนกว่าจะถึงระดับเสียงของสถานี FM โดยการสลับไปมาระหว่างระบบควบคุม

การแก้ไขปัญหา

- อย่าเชื่อมต่อช่องเสียบสัญญาณเสียงเข้ากับสัญญาณออกที่เชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ ช่องเสียบจะทำงานอย่างถูกต้องกับอุปกรณ์ที่มีสัญญาณออกหูฟังพร้อมการควบคุมระดับเสียงเท่านั้น
- อย่าตั้งค่าระดับเสียงเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาสูงกว่าความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับระดับเสียงซีดีหรือวิทยุ FM เนื่องจากอาจทำให้คุณภาพเสียงผิดเพี้ยนหรือลดลง
- หากเสียงเพลงผิดเพี้ยนที่ระดับการรับฟังต่ำ ลดระดับเสียงเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาลง หากปัญหายังคงอยู่ เปลี่ยนหรือชาร์จแบตเตอรี่ในเครื่องเล่นสื่อแบบพกพาใหม่
- ควบคุมเครื่องเล่นสื่อแบบพกพาแบบเดียวกับเมื่อใช้หูฟัง ขณะที่ช่องเสียบสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริมไม่ให้การควบคุม (เช่น เล่นหรือหยุดชั่วคราว) บนเครื่องเล่นสื่อแบบพกพาที่ติดตั้ง

โทรศัพท์



รายการ	รายการเมนู
A	Phone
B	Speed dial
C	Phonebook
D	Call History
E	Messaging
F	Settings

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC หลังจากที่ท่านจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านแล้ว ท่านสามารถเข้าถึงตัวเลือกมากมายโดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง แม้ระบบสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์มือถือของท่าน'

อย่างน้อยที่สุดโทรศัพท์มือถือที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชั่นต่อไปนี้:

- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การโทรออก

- การแจ้งการรอสาย
- ID ผู้โทร

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์ หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของ'โทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งาน'โทรศัพท์ของท่าน หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ในท้องถิ่นของ Ford

การจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านครั้งแรก

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรีหรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

สิ่งแรกที่ท่านต้องทำเพื่อใช้คุณสมบัติโทรศัพท์ของ SYNC คือจับคู่โทรศัพท์มือถือที่เปิดใช้งาน Bluetooth ของท่านกับ SYNC ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถใช้โทรศัพท์มือถือของท่านในระบบแฮนด์ฟรี

แตะมุมซ้ายบนของหน้าจอสัมผัส:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Pair phone	
Find SYNC	ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ ตรวจสอบว่าตั้งค่า Bluetooth เป็น **เปิด** และโทรศัพท์มือถือของท่านอยู่ในโหมดที่ถูกต้อง โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของท่านหากจำเป็น' 1. เลือก **SYNC** และรหัส PIN 6 หลักจะปรากฏบนอุปกรณ์ของท่าน 2. หากท่านได้รับข้อความแจ้งให้ป้อนรหัส PIN บนอุปกรณ์ หมายความว่าอุปกรณ์นั้นไม่สนับสนุนการจับคู่แบบง่าย ในการจับคู่ ป้อนรหัส PIN ที่แสดงบนหน้าจอสัมผัส ข้ามขั้นตอนถัดไป 3. เมื่อได้รับข้อความแจ้งบนหน้าจอโทรศัพท์มือถือของท่าน ยืนยันว่ารหัส PIN ที่ได้จาก SYNC ตรงกับรหัส PIN ที่แสดงบนโทรศัพท์มือถือของท่าน'

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	4. หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ 5. SYNC อาจส่งข้อความแจ้งท่านด้วยตัวเลือกโทรศัพท์มือถือเพิ่มเติม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

การจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องต่อไป

ตรวจสอบว่าตั้งค่า Bluetooth เป็น เปิด และโทรศัพท์มือถือของท่านอยู่ในโหมดที่ถูกต้อง โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น

ในการจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องต่อไป เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ ตรวจสอบว่าตั้งค่า Bluetooth เป็น เปิด และโทรศัพท์มือถือของท่านอยู่ในโหมดที่ถูกต้อง โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของท่านหากจำเป็น' 1. เลือก **SYNC** และรหัส PIN 6 หลักจะปรากฏบนอุปกรณ์ของท่าน 2. หากท่านได้รับข้อความแจ้งให้ป้อนรหัส PIN บนอุปกรณ์ หมายความว่าอุปกรณ์นั้นไม่สนับสนุนการจับคู่แบบง่าย ในการจับคู่ ป้อนรหัส PIN ที่แสดงบนหน้าจอสัมผัส ข้ามขั้นตอนถัดไป 3. เมื่อได้รับข้อความแจ้งบนหน้าจอโทรศัพท์มือถือของท่าน ยืนยันว่ารหัส PIN ที่ได้จาก SYNC ตรงกับรหัส PIN ที่แสดงบนโทรศัพท์มือถือของท่าน'

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	4. หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ 5. SYNC อาจส่งข้อความแจ้งท่านด้วยตัวเลือกโทรศัพท์มือถือเพิ่มเติม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

การโทรออก



กดปุ่มเสียงและพูดคำสั่งที่เหมือนกับคำสั่งต่อไปนี้

คำสั่งเสียง
Call
Dial

ท่านสามารถพูดชื่อบุคคลจากสมุดโทรศัพท์เพื่อโทรออกหรือพูดหมายเลขเพื่อโทรออก ตัวอย่างเช่น "โทรหา Jenny" หรือ "โทร 867-5309"



หากต้องการวางสายหรือออกจากโหมดโทรศัพท์ กดปุ่มโทรศัพท์ค้างไว้

การรับสาย

ระหว่างที่มีสายเข้า เสียงที่ได้ยินได้จะดังขึ้น ข้อมูลการโทรปรากฏในหน้าจอ หากคุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้



ในการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Accept

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ท่านยังสามารถรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*



ในการปฏิเสธการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Reject

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ท่านยังสามารถปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

หากไม่ได้รับสาย โดยไม่ได้ทำอะไร SYNC จะบันทึกเป็นสายที่ไม่ได้รับ

ตัวเลือกเมนูโทรศัพท์

กดมุมซ้ายบนของหน้าจอแบบสัมผัสเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone	แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงปุ่มตัวเลขบนหน้าจอเพื่อป้อนหมายเลขและโทรออก ระหว่างใช้สาย ท่านยังสามารถเลือกตัวเลือกใด ๆ เหล่านี้:
	Mute Call
	Hold Call
	Hands-free off
	Join Calls
	End
Speed dial	เลือกเพื่อโทรหารายชื่อติดต่อที่บันทึก
Phonebook	แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงและโทรหารายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ที่ดาวน์โหลดก่อนหน้านี้ ระบบจะโทรออกตามรายการในหมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรที่สรุปที่ด้านบนของหน้าจอ
	ในการเปิดการตั้งค่าภาพสำหรับรายชื่อติดต่อ หากอุปกรณ์ของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้ เลือก:
	Phone
	Settings
	Manage Phonebook
	Display Photos from Phonebook

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
	สมาร์ทโฟนบางรุ่นอาจสนับสนุนการถ่ายโอนที่อยู่เมื่อแสดงพร้อมกับข้อมูลรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้ ท่านสามารถเลือกและใช้ที่อยู่เหล่านี้เป็นจุดหมายปลายทาง และบันทึกเป็นรายการโปรด	
Call History	**หมายเหตุ:** คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ หากโทรศัพท์มือถือของท่านไม่สนับสนุนการดาวน์โหลดประวัติการโทรโดยใช้ Bluetooth, SYNC จะติดตามการโทรที่ใช้ระบบ SYNC หลังจากที่ท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เปิดใช้งาน Bluetooth กับ SYNC แล้ว ท่านจะสามารถดูสายที่โทรออก รับสาย หรือไม่ได้รับสายก่อนหน้านี้ นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกบันทึกหมายเลขเหล่านี้เพื่อ:	
	Favorites	Quick Dial
Messaging	ส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้หน้าจอสัมผัส โปรดดู **การรับส่งข้อความ** ในตอนท้ายของส่วนนี้	
Settings	แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่าต่าง ๆ ของโทรศัพท์ เช่น เปิดและปิด Bluetooth, การจัดการสมุดโทรศัพท์ของท่าน และอื่น ๆ โปรดดู **การตั้งค่าโทรศัพท์** ในตอนท้ายของส่วนนี้	

การรับส่งข้อความตัวอักษร

คำเตือน


กฎหมายท้องถิ่นอาจไม่อนุญาตฟังก์ชั่นการรับส่งข้อความตัวอักษรบางฟังก์ชั่นหรือทั้งหมดขณะขับขี่ ตรวจสอบกฎการใช้ถนนในท้องถิ่นของท่านก่อนใช้ฟังก์ชั่นเหล่านี้

หมายเหตุ: *การดาวน์โหลดและการส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์มือถือ*

หมายเหตุ: *คุณสมบัติบางอย่างในการรับส่งข้อความขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 8 km/h*

หมายเหตุ: *SYNC จะไม่ดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรจากโทรศัพท์มือถือของท่าน*

ท่านสามารถส่งและรับข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ให้ระบบอ่านให้ฟังและแปลตัวย่อของการรับส่งข้อความ เช่น LOL

แตะมุมซ้ายบนของหน้าจอ จากนั้นเลือก:

รายการเมนู
Phone
Messaging
จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:
Listen (speaker icon)
Dial
Send Text
View
Delete
Delete All

การเขียนข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้ได้เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 8 km/h*

หมายเหตุ: *การดาวน์โหลดและการส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์มือถือ*

ในการเขียนและส่งข้อความตัวอักษร เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone	
Messaging	
Send Text	ป้อนหมายเลขโทรศัพท์มือถือหรือเลือกจากสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Edit Text	ช่วยให้ท่านสามารถปรับแต่งข้อความที่กำหนดล่วงหน้าหรือสร้างข้อความด้วยตัวท่านเอง
Send	ส่งข้อความ

จากนั้นท่านสามารถแสดงตัวอย่างข้อความ ตรวจยืนยันผู้รับ ตลอดจนถึงอัพเดตรายการข้อความ และส่งไปยังอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ เช่น ไดรฟ์ USB

ตัวเลือกข้อความตัวอักษร

ข้อความ
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?
I'm on my way.
I'm running a few minutes late.
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.

ข้อความ
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes
No
Thanks
Stuck in traffic.
Call me later.
LOL

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

การรับข้อความตัวอักษร

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา จะได้ยินสัญญาณเสียงและหน้าจอจะแสดงขึ้นมาพร้อมชื่อผู้โทรและ ID หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุน ท่านสามารถเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
View	การดูข้อความตัวอักษร
Listen	เพื่อให้ SYNC อ่านข้อความให้ท่านฟัง
Dial	เพื่อโทรไปยังรายชื่อติดต่อ
Ignore	เพื่อออกจากหน้าจอ

การตั้งค่าโทรศัพท์

ในการเข้าสู่เมนูการตั้งค่าโทรศัพท์ เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone	
Settings	
จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:	
Bluetooth Devices	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ เพิ่ม หรือลบอุปกรณ์ ตลอดจนถึงบันทึกอุปกรณ์เป็นรายการโปรด
Bluetooth	เพื่อปิดหรือเปิด Bluetooth
Do Not Disturb	หากท่านต้องการให้การโทรทั้งหมดไปยังระบบฝากข้อความเสียงของท่านโดยตรงและไม่ดังในรถ เมื่อเปิดคุณสมบัตินี้ การแจ้งข้อความตัวอักษรจะไม่ดังภายในห้องโดยสาร
Emergency Assistance	เปิดหรือปิดคุณสมบัติความช่วยเหลือฉุกเฉิน ดู **ข้อมูล** (หน้า 390).
Phone Ringer	เลือกเสียงเรียกเข้าที่ท่านต้องการได้ยินเมื่อรับสาย เลือกจากเสียงเรียกเข้าของระบบที่เป็นไปได้ เสียงเรียกเข้าของ'โทรศัพท์มือถือที่จับคู่ปัจจุบันของท่าน เสียงบี๊ป การแปลงข้อความเป็นคำพูด หรือการแจ้งแบบปิดเสียง

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Text Message Notification	เลือกการแจ้งด้วยข้อความตัวอักษร หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุน เลือกสัญญาณเสียงของระบบที่เป็นไปได้ การแปลงข้อความเป็นคำพูด หรือการปิดเสียง
Internet Data Connection	หากโทรศัพท์มือถือของท่านสามารถใช้ร่วมกันได้ ใช้หน้าจอนี้เพื่อปรับการเชื่อมต่อข้อมูลอินเทอร์เน็ตของท่าน เลือกเพื่อสร้างโปรไฟล์การเชื่อมต่อของท่านกับเครือข่ายส่วนบุคคลหรือปิดการเชื่อมต่อของท่าน นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกเพื่อปรับการตั้งค่าของท่าน หรือเพื่อให้ระบบเชื่อมต่อตลอดเวลา ไม่เชื่อมต่อขณะใช้บริการข้ามเครือข่าย หรือสอบถามเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ กด ? สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
Manage Phonebook	เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ เช่น การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติ การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อีกครั้ง การเพิ่มรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์มือถือของท่าน ตลอดจนถึงการลบหรืออัพโหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Roaming Warning	เพื่อให้ระบบแจ้งเตือนเมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านอยู่ในโหมดบริการข้ามเครือข่าย

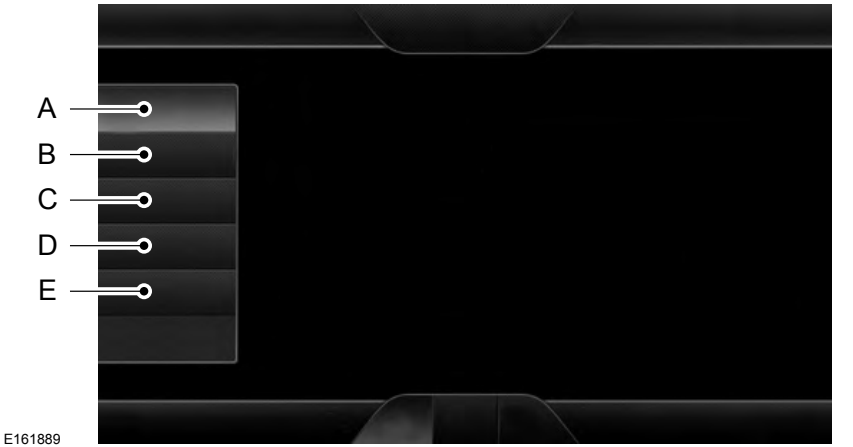
คำสั่งเสียงของโทรศัพท์



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้หรือคำสั่งที่คล้ายกัน:

คำสั่งเสียง
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
Help

ข้อมูล



รายการ	รายการเมนู
A	Traffic
B	Notifications
C	Calendar
D	Apps
E	Where Am I?

หากรถของท่านติดตั้งระบบนำทาง แตะปุ่ม I (ข้อมูล) เพื่อเข้าใช้งานคุณสมบัติเหล่านี้ หากรถของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบนำทาง แตะมุมหน้าจอสัมผัสที่มีแท็บสีเขียว

การแจ้งเตือน

กด **Notifications** และเลือกคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
View	ดูข้อความทั้งหมด
Delete	ลบข้อความ
Delete All	ลบข้อความทั้งหมด

หน้าจอนี้แสดงข้อความเกี่ยวกับระบบ (เช่น ข้อบกพร่องของการ์ด SD)

หมายเหตุ: *ระบบจะเตือนให้ท่านทราบเกี่ยวกับข้อความด้วยการทำให้ไอคอนข้อมูลกลายเป็นสีเหลือง หลังจากที่ท่านอ่านหรือลบข้อความ ไอคอนจะเป็นสีขาวตามเดิม*

Calendar

กด **Calendar** ท่านสามารถดูปฏิทินปัจจุบันตามวันสัปดาห์ หรือเดือน

Emergency Assistance (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

เพื่อให้คุณสมบัตินี้ทำงาน โทรศัพท์มือถือของท่านต้องมีความสามารถใช้งาน Bluetooth และทำงานร่วมกับระบบได้

วางโทรศัพท์มือถือของท่านในตำแหน่งที่ปลอดภัยภายในรถยนต์เสมอ หากไม่ดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ส่งผลให้ Emergency Assistance ทำงานไม่ถูกต้อง

คำเตือน

เว้นแต่จะมีการตั้งค่า Emergency Assistance เป็นก่อนการชน ระบบจะไม่พยายามโทรออกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่ารอให้ Emergency Assistance โทรฉุกเฉิน หากท่านทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากท่านไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์มือถืออาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

หมายเหตุ: *ก่อนเปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ โปรดอ่านข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติ Emergency Assistance และประกาศความเป็นส่วนตัวของ Emergency Assistance ในตอนท้ายของส่วนนี้*

หมายเหตุ: *เมื่อท่านเปิดหรือปิด Emergency Assistance การตั้งค่าจะใช้สำหรับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ทุกเครื่อง หากท่านปิด Emergency Assistance และโทรศัพท์ที่จับคู่ก่อนหน้านี้ทำการเชื่อมต่อขณะที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ข้อความเสียงจะดังขึ้นและข้อความการแสดงผลหรือไอคอนหรือทั้งสองรายการจะปรากฏขึ้น*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์มือถือทุกเครื่องทำงานต่างกัน ขณะที่ Emergency Assistance ทำงานร่วมกับโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่ โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้*

หมายเหตุ: *Ford ไม่ใช่ผู้ให้บริการฉุกเฉินที่ SYNC ติดต่อ เมื่อระบบสั่งให้มีการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน Ford ไม่มีความรับผิดชอบใด ๆต่อ การจัดหาคุณภาพ หรือความตรงต่อเวลาของบริการเหล่านั้น*

หากเกิดอุบัติเหตุซึ่งมีผลทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง ระบบอาจติดต่อบริการฉุกเฉินด้วยการโทรหมายเลขความช่วยเหลือฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์มือถือที่จับคู่และเชื่อมต่อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบและ Emergency Assistance โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ฟอร์ดประจำภูมิภาค

หมายเหตุ: *ในกรณีฉุกเฉิน Emergency Assistance ในรูปแบบของความช่วยเหลือด้านการสื่อสาร สามารถช่วยท่านในการติดต่อหน่วยกู้ภัยที่เฉพาะเจาะจงของหน่วยงานดูแลความปลอดภัยสาธารณะ Emergency Assistance ไม่ได้ดำเนินการกู้ภัย หน่วยงานดูแลความปลอดภัยสาธารณะท้องถิ่น จะใช้ปฏิบัติการกู้ภัยที่เฉพาะเจาะจงตามสถานการณ์จริง*

ดู **ระบบถุงลมนิรภัย** (หน้า 31). ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้ถุงลมนิรภัยอยู่ในบทนี้

ดู **ในกรณีฉุกเฉิน** (หน้า 210). ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการปิดปั๊มเชื้อเพลิงอยู่ในบทนี้

การเปิดใช้งาน ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Assistance)

จากเมนูข้อมูล ท่านสามารถเลือก **แอปพลิเคชั่น** และไปยังการตั้งค่า Emergency Assistance settings โดยการกด **Emergency Assist** ในเมนูที่กำลังจะแสดง ท่านสามารถเลือกให้คุณสมบัตินี้ **เปิด** หรือ **ปิด**

หากท่านเปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอเมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านทำการเชื่อมต่อและรถของท่านสตาร์ทเครื่อง

รายการ
Apps
Emergency Assistance
On

หากท่านปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ จะมีข้อความช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าเตือนความจำ

ปิดพร้อมกับการแจ้งเตือนซึ่งจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล และเตือนด้วยเสียง เมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านทำการเชื่อมต่อและรถของท่านสตาร์ทเครื่อง

ปิดโดยไม่มีการแจ้งเตือนจะแสดงการเตือนบนหน้าจอเพียงอย่างเดียว โดยไม่มีการแจ้งเตือนเสียงเมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่ออยู่

เพื่อให้แน่ใจว่า Emergency Assistance ทำงานถูกต้อง:

- ระบบต้องได้รับการจ่ายไฟ และทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดการชนและระหว่างการกระตุ้น และเรียกใช้คุณสมบัตินี้
- ท่านต้องเปิดคุณสมบัตินี้ก่อนการชน
- ท่านต้องมีโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อกับระบบ
- ในบางประเทศ อาจจำเป็นต้องมีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้ว พร้อมเครดิต เพื่อโทรและคงสายฉุกเฉิน
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องมีความสามารถในการโทรออกและคงสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดการชน

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องอยู่ภายในพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย มีพลังงานแบตเตอรี่ และความแรงของสัญญาณที่เพียงพอ
- รถยนต์ของท่านต้องมีไฟในแบตเตอรี่เพียงพอ

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ทำงานในประเทศ หรือภูมิภาคที่ Emergency Assistance ของ SYNC สามารถติดต่อบริการฉุกเฉินในท้องถิ่นได้ สำหรับรายละเอียด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้*

ในกรณีที่รถชน

หมายเหตุ: *การทำงานของถุงลมนิรภัยหรือการเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่อาจเปิด Emergency Assistance) ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน อย่างไรก็ตาม หากมีการสั่งงาน Emergency Assistance เกิดขึ้น ระบบจะพยายามติดต่อบริการฉุกเฉิน หากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อเกิดความเสียหาย หรือการเชื่อมต่อกับระบบหลุดระหว่างการชน ระบบจะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ ระบบจะพยายามโทรติดต่อบริการฉุกเฉินในท้องถิ่น*

ก่อนการโทรออก:

- ระบบมีช่วงเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากท่านไม่ได้ยกเลิก ระบบจะพยายามโทรติดต่อบริการความช่วยเหลือฉุกเฉินในท้องถิ่น
- ระบบจะแสดงข้อความเพื่อแจ้งท่านเมื่อระบบพยายามโทรฉุกเฉิน ท่านสามารถยกเลิกโดยการเลือกปุ่มที่เกี่ยวข้อง หรือกดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย
- หากท่านไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC โทรสำเร็จ ระบบจะมีข้อความแนะนำต่อผู้ให้บริการฉุกเฉิน หลังจากข้อความนี้ จะมีการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีระหว่างผู้โดยสารในรถของท่านและผู้ให้บริการ

ระหว่างการโทร:

- ระบบจะแสดงข้อความแนะนำต่อผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- Emergency Assistance ใช้ระบบ GPS ของรถของท่านหรือข้อมูลเครือข่ายไร้สายเมื่อสามารถใช้ได้ เพื่อกำหนดภาษาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้งาน โดยจะแจ้งเตือนผู้ให้บริการฉุกเฉินเกี่ยวกับการชน และส่งข้อความแนะนำ ซึ่งอาจรวมถึงการทำงานร่วมกันกับ GPS ของรถของท่าน
- ภาษาที่ระบบใช้ตอบโต้กับผู้โดยสารในรถของท่านอาจต่างจากภาษาที่ใช้ส่งข้อมูลไปยังผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากส่งข้อความแนะนำ สายสนทนาเสียงจะเปิดเพื่อให้ท่านสามารถสนทนาด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากเชื่อมต่อสายสนทนา ท่านต้องเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านทันที

หมายเหตุ: *ขณะที่ระบบให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน ระบบจะแสดงข้อความเพื่อแจ้งท่านว่า กำลังส่งข้อมูลสำคัญ จากนั้นจะแจ้งให้ท่านทราบ เมื่อสายสนทนาเปิดเพื่อเริ่มการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรี*

หมายเหตุ: *ระหว่างการโทร Emergency Assistance หน้าจอภารกิจฉุกเฉินเร่งด่วนจะปรากฏขึ้น ซึ่งมีการทำงานร่วมกันกับ GPS ของรถเมื่อสามารถใช้ได้*

หมายเหตุ: *มีความเป็นไปได้ที่ข้อมูลพิกัดตำแหน่ง GPS ไม่สามารถใช้ได้ขณะที่เกิดการชน ในกรณีนี้ Emergency Assistance จะยังคงพยายามโทรฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *มีความเป็นไปได้ที่บริการฉุกเฉินจะไม่ได้รับการประสานงานจาก GPS ในกรณีนี้จะสามารถใช้การสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน*

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

หมายเหตุ: *ผู้ให้บริการฉุกเฉินยังอาจได้รับข้อมูลจากเครือข่ายไร้สาย เช่น หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ตำแหน่งที่ตั้งของโทรศัพท์มือถือ และชื่อผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือจากระบบ Emergency Assistance ของ SYNC*

Emergency Assistance อาจไม่ทำงาน หาก:

- โทรศัพท์มือถือของท่าน หรือฮาร์ดแวร์ Emergency Assistance ได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถของท่านหรือระบบไม่มีพลังงานไฟฟ้า
- การชนทำให้โทรศัพท์มือถือของท่านกระเด็นออกจากรถ
- ท่านไม่มีซิมการ์ดที่ใช้ได้ และลงทะเบียนแล้วพร้อมค่าโทรในโทรศัพท์มือถือ
- ท่านอยู่ในประเทศหรือภูมิภาคที่ Emergency Assistance ของ SYNC ไม่สามารถโทรออกได้ สำหรับรายละเอียด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติ Emergency Assistance

Emergency Assistance ยังไม่สามารถโทรหา ผู้ให้บริการฉุกเฉินได้ในบางประเทศในขณะนี้

สำหรับรายละเอียดล่าสุด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

ประกาศความเป็นส่วนตัวของ Emergency Assistance

เมื่อท่านเปิด Emergency Assistance คุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยกับผู้ให้บริการฉุกเฉินว่า รถของท่านประสบอุบัติเหตุซึ่งถุงลมนิรภัยทำงาน หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง คุณสมบัตินี้มีความสามารถในการเปิดเผยข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถของท่านหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อช่วยให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินเตรียมการช่วยเหลือได้อย่างเหมาะสมที่สุด

หากท่านไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

Where Am I?

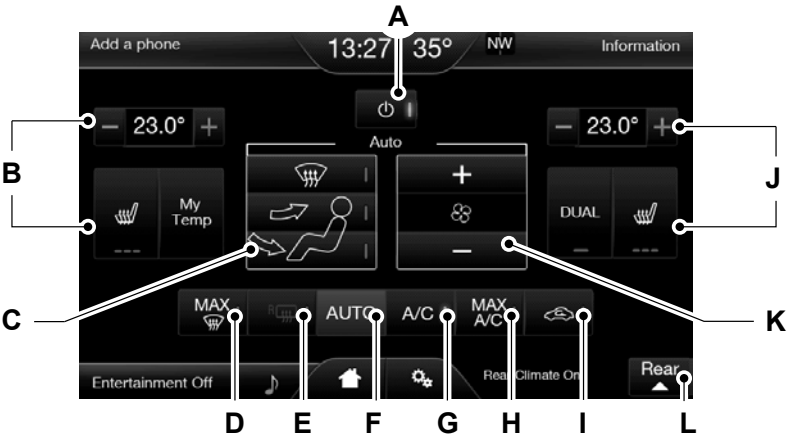
สำหรับตำแหน่งที่ตั้งและข้อมูลรถยนต์ เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Information	
Help	
จากนั้น เลือก:	
Where Am I?	ดูตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของรถของท่าน หากรถของท่านติดตั้งระบบนำทาง หน้าจอนี้จะแสดงพิกัดตำแหน่งที่ตั้งของท่าน และให้ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่าน เช่น ที่อยู่ปัจจุบัน หากรถของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบนำทาง ท่านจะเห็นแต่พิกัดตำแหน่งเท่านั้น

ระบบปรับอากาศ

กดที่มุมขวาล่างบนหน้าจอสัมผัส เพื่อเข้าสู่คุณสมบัติการควบคุมระบบปรับอากาศ หน้าจอระบบปรับอากาศของท่าน อาจมีรูปลักษณ์ต่างจากหน้าจอนี้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรุ่นรถและคุณสมบัติที่ท่านเลือกในรถยนต์

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิได้ระหว่างฟาเรนไฮต์กับเซลเซียส ดู การตั้งค่า (หน้า 354).*



E207390

A **เปิด/ปิด:** แตะปุ่มนี้เพื่อปิดและเปิดระบบ อากาศภายนอกไม่สามารถเข้าสู่รถของท่านขณะที่ท่านปิดระบบ

B **การตั้งค่าสำหรับผู้โดยสาร:** แตะ + หรือ — เพื่อปรับอุณหภูมิ

แตะไอคอนเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน เพื่อปิดและเปิดเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน

แตะ **MyTemp** เพื่อเลือกอุณหภูมิที่ท่านตั้งค่าไว้ล่วงหน้า แตะ **MyTemp** ค้างไว้ เพื่อบันทึกอุณหภูมิที่ต้องการตั้งค่าใหม่

C **ระบบควบคุมการกระจายอากาศด้วยตนเอง:**

บริเวณพื้นและไล่ฝ้า: กระจายอากาศผ่านช่องจ่ายลมไล่ฝ้ากระจกหน้า ช่องกำจัดละอองน้ำ และช่องจ่ายลมที่พื้น

แผงหน้าปัด: กระจายอากาศผ่านช่องจ่ายลมบริเวณแผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด และบริเวณพื้น: กระจายอากาศผ่านช่องจ่ายลมบริเวณแผงหน้าปัด ช่องกำจัดละอองน้ำ และช่องจ่ายลมที่พื้น

บริเวณพื้น: กระจายอากาศผ่านช่องกำจัดละอองน้ำและช่องจ่ายลมที่พื้น

ไล่ฝ้า: แตะเพื่อไล่ฝ้าและคราบน้ำแข็งบนกระจกหน้า เมื่อเปิด ระบบไล่ฝ้าจะนำอากาศจากภายนอกเข้ามาเพื่อไล่ฝ้าที่หน้าต่าง และกระจายอากาศผ่านช่องจ่ายลมไล่ฝ้าของกระจกหน้า และช่องกำจัดละอองน้ำ

D **MAX Defrost:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการไล่ฝ้าสูงสุด อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติ พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด และอุณหภูมิถูกตั้งที่ตำแหน่งร้อนเต็มที่ ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้ เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า ไล่ฝ้ากระจกหลังจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านเปิดใช้งานไล่ฝ้าสูงสุด

หมายเหตุ: หากต้องการป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง

E **Heated rear window:** เปิดและปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

F **AUTO:** แตะเพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ จากนั้นตั้งอุณหภูมิโดยใช้ระบบควบคุมอุณหภูมิ ความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียน ภายในจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ ท่านยังสามารถปิดโหมดสองโซนได้โดยการกดปุ่มนี้ค้างไว้สองวินาทีขึ้นไป

G **A/C:** แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ หากต้องการให้ถึงอุณหภูมิที่ทำให้รู้สึกสบาย ในสภาพอากาศร้อนได้เร็วขึ้น ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ จนกระทั่งท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องจ่ายลม ใช้ระบบปรับอากาศ โดยให้อากาศหมุนเวียน เพื่อเพิ่มสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น

H **MAX A/C:** แตะเพื่อเพิ่มความเย็นสูงสุด อากาศที่หมุนเวียนจะไหลผ่านช่องจ่ายลมที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติและพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ แตะอีกครั้งสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศปกติ MAX A/C ประหยัดและมีประสิทธิภาพมากกว่าโหมดระบบปรับอากาศปกติ

I **อากาศหมุนเวียน:** แตะเพื่อสลับระหว่างอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร สามารถลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

J **การตั้งค่าสำหรับคนขับ:** แตะ + หรือ — เพื่อปรับอุณหภูมิ

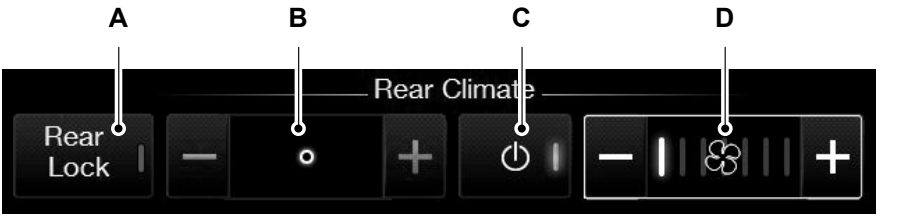
DUAL:แตะเพื่อเปิดระบบควบคุมอุณหภูมิอิสระสำหรับคนขับและผู้โดยสาร

แตะไอคอนเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเพื่อปิดและเปิดเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน

K **ความเร็วพัดลม:** แตะ + หรือ - เพื่อปรับความเร็วพัดลม

L **การควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง:** แตะเพื่อเปิดหรือปิดแถบควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง

แถบควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง



E206113

A	**ล็อกการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง:**แตะเพื่อล็อกการควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง ไม่สามารถใช้งานการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง หากเปิดคุณสมบัตินี้
B	**การควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง:**แตะเพื่อปรับอุณหภูมิของห้องโดยสารด้านหลัง
C	**เปิด/ปิดการควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง:**แตะเพื่อเปิดและปิดระบบนี้
D	**การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:**แตะเพื่อปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนไปยังห้องโดยสารด้านหลัง

คำสั่งเสียงสำหรับการควบคุมสภาพอากาศ

กดปุ่มควบคุมด้วยคำสั่งเสียงบนสวิตช์ที่อยู่บนพวงมาลัย เมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้ หรือคำสั่งที่เหมือนกัน:

คำสั่งเสียง	
climate (automatic | auto) [on]	
Climate Off	
Climate Set Temperature ___	ปรับอุณหภูมิระหว่าง 15°C - 30°C

ระบบนำทาง

หมายเหตุ: *การ์ด SD ระบบนำทางต้องอยู่ในช่องเสียบการ์ด SD เพื่อใช้งานระบบนำทาง หากท่านต้องการการ์ด SD ใหม่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *จับการ์ด SD อย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการปนเปื้อนหรือความเสียหาย อย่าสัมผัสหน้าสัมผัสโลหะ อย่าทำความสะอาดการ์ด SD ด้วยสิ่งอื่นใดนอกเหนือจากผ้านุ่ม อย่าพยายามใช้การ์ด SD ที่มีรอยร้าว บิดเบี้ยว หรือได้รับการซ่อมแซมด้วยสารยึดติด เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เสียหาย อย่าติดสติ๊กเกอร์หรือเขียนสิ่งใด ๆ บนการ์ด SD อย่าพยายามเปลี่ยนแปลงข้อมูลในที่อยู่บนการ์ด SD ไม่ว่าด้วยวิธีการใดก็ตาม*

หมายเหตุ: *ช่องเสียบการ์ด SD เป็นแบบสปริงโหลด ดังนั้น หากต้องการนำการ์ด SD ออกจากช่องเสียบ ให้ดันการ์ดเข้าด้านในและปล่อย อย่าพยายามดึงเพื่อนำการ์ดออก เนื่องจากอาจทำให้การ์ดเสียหาย*

ระบบนำทางของท่านประกอบด้วยคุณสมบัติหลักสองส่วนคือ โหมดจุดหมายปลายทางและโหมดแผนที่

โหมดจุดหมายปลายทาง

ในการกำหนดจุดหมายปลายทาง กดที่มุมหน้าจอสัมผัส แล้วกด:

รายการ
Dest.
เลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:
My Home
Favourites
Previous Destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

รายการ
Map*
Edit Route
Cancel Route

*- สำหรับรถยนต์บางรุ่น อาจแสดง "Latitude/Longitude"

ในการกำหนดจุดหมายปลายทาง ป้อนข้อมูลที่จำเป็น
ในช่องว่าง (ในลำดับใด ๆ ก็ได้)

สำหรับรายการจุดหมายปลายทางที่เป็นที่อยู่ กด:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Go	การกดปุ่มนี้จะทำให้ตำแหน่งที่ตั้งของที่อยู่ปรากฏบนแผนที่

ในการเลือกจุดหมายปลายทางก่อนหน้า กด:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Previous Destinations	จุดหมายปลายทางที่ท่านเลือกล่าสุด 20 แห่งจะปรากฏขึ้น

หลังจากที่ท่านเลือกจุดหมายปลายทางแล้ว กด:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Destination	วิธีนี้จะเริ่มต้นการคำนวณและการแนะนำเส้นทาง
Avoid Areas	ระบบจะพิจารณาการเลือกที่กำหนดล่วงหน้าของท่าน เมื่อทำการคำนวณเส้นทางของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเลือกเหล่านี้ โปรดดู **การตั้งค่าการกำหนดลักษณะระบบนำทางของท่าน** ในส่วนท้ายของบทนี้

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

คู่มือการเดินทางของ Michelin (หากมีการติดตั้ง)

คู่มือการเดินทางของ Michelin คือบริการที่นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่น่าสนใจ (POI) บางแห่ง เช่น ภัตตาคาร โรงแรม และสถานที่ท่องเที่ยว (หากมี)

หากท่านจับคู่โทรศัพท์ของท่านกับระบบแล้ว ท่านจะสามารถกดปุ่มโทรศัพท์เพื่อทำการโทรด้วย POI ที่เลือกโดยตรง

หมายเหตุ: *คุณสมบัติทั้งหมดไม่สามารถใช้งานได้ในบางภาษาและบางประเทศ*

หมวดหมู่สถานที่น่าสนใจ (POI)

หมวดหมู่หลัก
Fuel Station
Parking
Food, Drink and Dining
Automotive
Travel and Transportation
Shopping
Financial
Entertainment & Arts
Emergency
Recreation & Sports
Community
Government
Health & Medicine
Domestic Services

ในการขยายรายการเหล่านี้ กด + ด้านหน้ารายการ นอกจากนี้ระบบยังช่วยให้ท่านสามารถจัดเรียงตามตัวอักษรหรือตามระยะทางอีกด้วย

การกำหนดคุณลักษณะการเดินทางของท่าน



เลือกการตั้งค่าต่าง ๆ สำหรับระบบเพื่อใช้พิจารณาสำหรับการวางแผนเส้นทางของท่าน

ในการเข้าถึงตัวเลือกการตั้งค่า กด:

รายการเมนู
Settings
Navigation
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

การกำหนดลักษณะแผนที่

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย	
Map Preferences		
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:		
Breadcrumbs	แสดงเส้นทางที่เดินทางก่อนหน้านี้ของรถยนต์ด้วยจุดสีขาว ท่านสามารถสลับคุณสมบัตินี้:	
	On	Off
Turn List Format	สั่งให้ระบบแสดงรายการการเลี้ยวของท่าน:	
	Top to Bottom	Bottom to Top
Parking POI Notification	เมื่อเปิดการแจ้งที่จอดรถของสถานที่น่าสนใจ ไอคอนจะแสดงบนแผนที่เมื่อท่านเข้าใกล้จุดหมายปลายทางของท่าน คุณสมบัตินี้อาจไม่มีประโยชน์มากนักในบริเวณที่แออัด และอาจทำให้แผนที่ยุ่งเหยิงเมื่อแสดงสถานที่น่าสนใจอื่น ๆ ตั้งค่าการแจ้งที่จอดรถของสถานที่น่าสนใจ ท่านสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้:	
	On	Off

การกำหนดลักษณะเส้นทาง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย		
Route Preferences			
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:			
Preferred Route	เลือกสั่งให้ระบบแสดงประเภทเส้นทางที่ท่านเลือก		
	สั้นที่สุด	เร็วที่สุด	Eco
Always use Preferred Route	การเลือกเส้นทางเลี่ยงเมืองในการตั้งโปรแกรมจุดหมายปลายทาง ระบบจะคำนวณเส้นทางเดียวโดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าเส้นทางที่นิยมใช้มากที่สุดเท่านั้น		

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย
	เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะใช้ประเภทเส้นทางที่เลือกเพื่อคำนวณเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางเพียงเส้นทางเดียว
Eco Time Penalty	เลือกระดับต้นทุนสำหรับเส้นทางที่ประหยัดที่คำนวณ การตั้งค่าที่สูงขึ้นต้องใช้เวลาในการพิจารณาเส้นทางนานขึ้น
Avoid	เมื่อเปิดใช้งาน ท่านสามารถเลือกให้ระบบหลีกเลี่ยงมอเตอร์เวย์ ทางด่วน เรือข้ามฟาก รถไฟฟ้า และอุโมงค์ ขณะวางแผนเส้นทาง

การกำหนดลักษณะระบบนำทาง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย	
Navigation Preferences		
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:		
Guidance Prompts	เลือกประเภทการแจ้งที่ระบบใช้	
Auto-fill country	สั่งให้ระบบกรอกข้อมูลประเภทโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับข้อมูลที่ป้อนเข้าสู่ระบบแล้ว ท่านสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้:	
	On	Off
Hazard Spot Warning	สั่งให้ระบบเปิดใช้งานการเตือนจุดอันตรายในประเทศต่าง ๆ ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย	

การกำหนดลักษณะการจราจร

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย
Traffic Preferences	
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:	
Avoid Traffic Problems	ท่านสามารถเลือกว่าต้องการให้ระบบจัดการปัญหาการจราจรตลอดเส้นทางการเดินทางของท่านอย่างไร

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย	
	Automatic	สั่งให้ระบบกำหนดเส้นทางใหม่เพื่อเลี่ยงสภาพการจราจรบนถนนที่เกิดขึ้นและส่งผลต่อเส้นทางปัจจุบัน ระบบจะไม่แสดงการแจ้งเตือนการจราจร
	Manual	สั่งให้ระบบแสดงการแจ้งเตือนการจราจรสำหรับสภาพการจราจรบนเส้นทางที่วางแผนไว้เสมอ ท่านมีตัวเลือกในการยอมรับหรือเพิกเฉยต่อการแจ้งเตือนก่อนเปลี่ยนเส้นทาง
Traffic alert notification	เปิดหรือปิดการแจ้งการจราจร	
Traffic Preferences	ท่านสามารถเลือกเปิดสัญญาณเตือนการจราจรในหมวดหมู่ต่อไปนี้	
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลอุบัติเหตุ:	
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลการจราจรติดขัด:	
	สั่งให้ระบบแสดงถนนที่ปิด	
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลการปรับปรุงถนน	
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลสภาพการจราจร	
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสำหรับบริเวณที่อาจมีสภาพที่สร้างปัญหาต่อการขับขี่	
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสำหรับบริเวณที่อาจมีหิมะและน้ำแข็งบนถนน	
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลหมอก	
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลคำเตือนสภาพอากาศ	
	สั่งให้ระบบแสดงบริเวณที่ทัศนะวิสัยในการมองเห็นอาจลดลง	
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนเพื่อแนะนำการเปิดวิทยุเพื่อรับฟังประกาศเกี่ยวกับสภาพการจราจร	

บริเวณที่ต้องการหลีกเลี่ยง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย
Avoid Areas	เลือกบริเวณที่ท่านต้องการให้ระบบหลีกเลี่ยงการคำนวณเส้นทางสำหรับท่าน
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:	
Add	หลังจากที่เลือกแล้ว ระบบจะพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณเหล่านั้นหากเป็นไปได้ตลอดเส้นทาง ในการตั้งโปรแกรมรายการ กด:
Delete	เพื่อลบส่วนใด ๆ เลือกรายการที่แสดงบนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยน จากนั้น กด:

โหมดแผนที่

กดแถบสีเขียวที่ส่วนขวาบนของหน้าจอสัมผัสเพื่อดูโหมดแผนที่ โหมดแผนที่แสดงการดูขั้นสูงที่ประกอบด้วยแผนที่เมือง 2 มิติและจุดสังเกต 3 มิติ (หากมี)

แผนที่เมือง 2 มิติแสดงรายละเอียดเค้าโครงอาคาร การใช้ที่ดินและองค์ประกอบของที่ดินที่มองเห็นได้ และโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟโดยละเอียดสำหรับเมืองสำคัญส่วนใหญ่ทั่วโลก แผนที่เหล่านี้ยังมีคุณสมบัติ อาทิ กลุ่มอาคารในเมือง รูปร่างอาคาร และทางรถไฟ

จุดสังเกต 3 มิติจะปรากฏเป็นวัตถุที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนที่เป็นที่รู้จักทั่วไปและมีคุณค่าด้านการท่องเที่ยว จุดสังเกตแบบ 3 มิติจะปรากฏในโหมดแผนที่ 3 มิติเท่านั้น บริเวณที่ครอบคลุมจะแตกต่างกันและมีการปรับปรุงตามแผนที่ที่ได้รับการอัพเดตและเผยแพร่



เปลี่ยนลักษณะการแสดงแผนที่โดยการกดปุ่มลูกศรที่มุมซ้ายบนของหน้าจอซ้ำ ๆ ซึ่งจะสลับระหว่างโหมดแผนที่ต่าง ๆ 3 โหมด:



เส้นทางตามแนวราบ (แผนที่ 2D) แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปข้างหน้าบนหน้าจอเสมอ มุมมองนี้สามารถใช้ได้สำหรับมาตราส่วนแผนที่สูงถึง 5 km/h



เส้นทางทิศเหนือ (แผนที่ 2D) แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปทางทิศเหนือบนหน้าจอเสมอ



โหมดแผนที่ 3 มิติ แสดงแผนที่มุมสูง สามารถปรับมุมมองนี้ได้ และสามารถหมุนแผนที่ 180 องศาโดยการแตะแผนที่สองครั้ง แล้วลากนิ้วไปตามแถบสีเทาโดยที่ลูกศรอยู่ที่ด้านล่างของแผนที่

นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	
View	สลับระหว่างแผนที่แบบเต็ม รายการถนน และออกจากมุมมองในการแนะนำเส้นทาง
Menu	แสดงกล่องข้อความที่ช่วยให้เข้าถึงการตั้งค่าระบบนำทางโดยตรง



กดปุ่มลำโพงบนแผนที่เพื่อปิดเสียงการแนะนำเส้นทาง เมื่อไฟบนปุ่มติดสว่าง คุณสมบัตินี้จะเปิด ปุ่มลำโพงปรากฏบนแผนที่เมื่อใช้งานการแนะนำเส้นทางอยู่เท่านั้น



ปรับแผนที่ให้อยู่กึ่งกลางอีกครั้งโดยการกดไอคอนนี้เมื่อใดก็ตามที่ท่านเลื่อนแผนที่ออกจากตำแหน่งปัจจุบันของรถ'

ซูมอัตโนมัติ

กดแถบสีเขียวเพื่อเข้าถึงโหมดแผนที่ แล้วเลือกปุ่มซูม + หรือ - แสดงปุ่มระดับการซูมและปุ่มอัตโนมัติบนหน้าจอสัมผัส เมื่อท่านกด **Auto** การซูมอัตโนมัติจะเปิดและข้อความ **Auto** จะแสดงที่มุมซ้ายล่างของหน้าจอในมาตราส่วนแผนที่ จากนั้นระดับการซูมแผนที่จะซิงโครไนซ์กับความเร็วรถ รถยิ่งเคลื่อนที่ช้า ยิ่งขยายแผนที่ใกลขึ้น ในทางกลับกัน รถยิ่งเคลื่อนที่เร็ว ยิ่งย่อแผนที่ใกลขึ้น ในการปิดคุณสมบัตินี้ เพียงกดปุ่ม + หรือ - อีกครั้ง

ในโหมด 3 มิติ หมุนมุมมองแผนที่โดยการตวัดนิ้วผ่านแถบสีเทาที่มีลูกศร

กล่อง ETA ใต้ปุ่มซูมจะปรากฏขึ้นเมื่อเส้นทางทำงานและแสดงระยะทางและเวลาเพื่อไปยังจุดหมายปลายทางของท่าน หากกดปุ่มนี้ กล่องข้อความจะปรากฏขึ้นพร้อมเส้นทางที่แสดง (และสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ หากมี) พร้อมกับระยะทางและเวลาเพื่อไปยังจุดหมายปลายทาง ท่านยังสามารถเลือกเวลาโดยประมาณในการไปถึงจุดหมายปลายทางหรือเวลาเดินทางถึงโดยประมาณ

ไอคอนแผนที่



สัญลักษณ์รถ แสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของรถของท่าน อยู่ตรงกลางของหน้าจอแผนที่ ยกเว้นในโหมดเลื่อนหน้าจอ



เคอร์เซอร์เลื่อน ช่วยให้ท่านเลื่อนแผนที่ไอคอนถาวรอยู่ตรงกลางของหน้าจอ ตำแหน่งแผนที่ที่ใกล้เคอร์เซอร์ที่สุดคือในหน้าต่างส่วนบนสุดตรงกลางของหน้าจอ



ไอคอนรายการสมุดที่อยู่เริ่มต้น ระบุตำแหน่งที่ตั้งบนแผนที่ของรายการในสมุดที่อยู่ ซึ่งเป็นสัญลักษณ์เริ่มต้นที่แสดงหลังจากรายการได้รับการบันทึกในสมุดที่อยู่ด้วยวิธีอื่นใดนอกเหนือจากแผนที่ ท่านสามารถเลือกจาก 1 ใน 22 ไอคอนที่มี ท่านสามารถใช้แต่ละไอคอนได้มากกว่าหนึ่งครั้ง



บ้าน ระบุตำแหน่งที่ตั้งบนแผนที่ที่ปัจจุบันบันทึกเป็นตำแหน่งบ้าน ท่านสามารถบันทึกที่อยู่เพียงรายการเดียวจากสมุดที่อยู่เป็นรายการบ้าน ท่านไม่สามารถเปลี่ยนไอคอนนี้

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA



ไอคอน POI (สถานที่น่าสนใจ) ระบุตำแหน่งที่ตั้งของหมวดหมู่สถานที่น่าสนใจที่คุณเลือกให้แสดงบนแผนที่ ท่านสามารถเลือกแสดงสถานที่น่าสนใจบนแผนที่ครั้งละ 3 หมวดหมู่



จุดเริ่มต้น ระบุจุดเริ่มต้นของเส้นทางที่วางแผนไว้



สถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ แสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้บนแผนที่ จำนวนในวงกลมจะแตกต่างกันสำหรับสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้แต่ละแห่ง และหมายถึงตำแหน่งของสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ในรายการเส้นทาง



สัญลักษณ์จุดหมายปลายทาง ระบุจุดสิ้นสุดของเส้นทางที่วางแผนไว้



จุดเลี้ยวถัดไป ระบุตำแหน่งที่ตั้งในการเลี้ยวครั้งต่อไปบนเส้นทางที่วางแผนไว้



ไม่มีสัญญาณ GPS ระบุว่าไม่มีสัญญาณดาวเทียม GPS เพียงพอสำหรับการกำหนดตำแหน่งแผนที่อย่างแม่นยำ ไอคอนนี้อาจแสดงภายใต้การทำงานปกติในบริเวณที่มีความสามารถในการเข้าถึง GPS ต่ำ

ปุ่มทางลัด

เมื่ออยู่ในโหมดแผนที่ แตะที่ใดที่หนึ่งบนหน้าจอแผนที่เพื่อเข้าถึงตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Set as Dest	แตะปุ่มนี้เพื่อเลือกตำแหน่งที่ตั้งที่เลื่อนบนแผนที่เป็นจุดหมายปลายทางของท่าน ท่านสามารถเลื่อนแผนที่โดยการกดนิ้วชี้บนหน้าจอแผนที่ เมื่อไปถึงตำแหน่งที่ตั้งที่ต้องการ เพียงยกนิ้วขึ้นและแตะปุ่มนี้เท่านั้น	
Set as Waypoint	แตะปุ่มนี้เพื่อตั้งค่าตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันเป็นสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้	
Save to Favorites	แตะปุ่มนี้เพื่อบันทึกตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันเป็นรายการโปรดของท่าน	
POI Icons	แตะปุ่มนี้เพื่อเลือกไอคอนที่ต้องการให้แสดงบนแผนที่ ท่านสามารถเลือกไอคอนให้แสดงบนแผนที่พร้อมกัน 3 ไอคอน ท่านสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัติเหล่านี้:	
	On	Off
Cancel Route	แตะปุ่มนี้เพื่อยกเลิกเส้นทางที่ใช้อยู่	
Traffic List	แตะปุ่มนี้เพื่อแสดงรายการสภาพการจราจร	

ดู/แก้ไขเส้นทาง

เข้าถึงคุณสมบัติเหล่านี้เมื่อเส้นทางใช้งานอยู่:

รายการเมนู
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

HERE คือผู้ให้บริการแผนที่ดิจิตอลสำหรับการใช้งานระบบนำทาง หากท่านพบข้อผิดพลาดในข้อมูลแผนที่ ท่านสามารถรายงานข้อผิดพลาดนั้นโดยตรงกับ HERE โดยไปยังเว็บไซต์ www.here.com HERE จะประเมินข้อผิดพลาดของแผนที่ที่ได้รับการรายงานทั้งหมด และตอบกลับด้วยการส่งผลการตรวจสอบทางอีเมล์

การอัพเดตแผนที่ระบบนำทาง

ท่านสามารถสั่งซื้ออัพเดตแผนที่ระบบนำทางรายปีผ่านผู้จำหน่ายฟอร์ด

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง



เมื่ออยู่ในโหมดระบบนำทาง กดปุ่มควบคุมด้วยคำสั่งเสียงบนสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย

หลังจากเสียงสัญญาณ พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้หรือคำสั่งที่เหมือนกัน:

คำสั่งเสียง
Destination
Zoom out
Zoom in
Where Am I
help

สามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบนำทางเท่านั้น

คำสั่งเสียง
Reroute
Cancel Route
Show whole route
Repeat last instruction
Show route summary

ที่อยู่ของจุดหมายปลายทางที่เดินทางเพียงครั้งเดียว

ในการตั้งค่าจุดหมายปลายทางด้วยคำสั่งเสียง ท่านสามารถพูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
Find an Address	ระบบจะขอให้ท่านพูดที่อยู่เต็มและแสดงตัวอย่างบนหน้าจอ

จากนั้นท่านสามารถพูดที่อยู่ตามที่เป็น เช่น "หนึ่งสองสามสี่ ถนนหลัก เมือง"

ข้อมูลสภาพการจราจร

ข้อมูลสภาพการจราจรได้รับการจัดหาผ่านข้อตกลงกับ Intelematics Australia Pty Ltd. สำหรับข้อกำหนดและเงื่อนไขในการอนุญาตใช้งาน โปรดดูภาคผนวก ข้อมูลสภาพการจราจรขึ้นอยู่กับข้อมูลที่ได้รับการจัดหาพร้อมการอนุญาตจากบุคคลที่สามหนึ่งรายขึ้นไป โปรดทราบ: หากข้อตกลงของ Ford กับ Intelematics Australia Pty Ltd ยุติลงไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม ไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีการจัดหาข้อมูลต่อไป

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™

ระบบ SYNC ของท่านใช้งานได้อย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม หากมีคำถาม โปรดดูตารางด้านล่าง

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน เยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เสียงรอบข้างดังมากระหว่างใช้โทรศัพท์	การตั้งค่าการควบคุมเสียงบนโทรศัพท์มือถือของท่านอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของ SYNC	โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับการปรับตั้งเสียง
ระหว่างใช้สาย ฉันได้ยินเสียงคู่สนทนา แต่คู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมโครโฟนสำหรับ SYNC ไม่ได้ตั้งค่าเป็นปิด
SYNC ไม่สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC
ระบบส่งเสียงว่า "Phonebook downloaded" แต่สมุดโทรศัพท์ SYNC ของฉันว่างเปล่าหรือรายชื่อติดต่อสูญหาย	ข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถของโทรศัพท์มือถือของท่าน	ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		หากรายชื่อติดต่อที่สูญหายบันทึกอยู่ในซิมการ์ด ลองย้ายรายชื่อเหล่านั้นไปยังหน่วยความจำของโทรศัพท์มือถือ
		ลบภาพหรือเสียงเรียกเข้าพิเศษที่เชื่อมโยงกับรายชื่อติดต่อที่สูญหาย
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองลบอุปกรณ์ของท่านจาก SYNC และลบ SYNC จากอุปกรณ์ของท่าน แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบการตั้งค่าความปลอดภัยและข้อความแจ้งการรับสายอัตโนมัติ ที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อ Bluetooth ของ SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่านเสมอ
		อัพเดตเฟิร์มแวร์ของโทรศัพท์มือถือ
		ปิดการตั้งค่าดาวน์โหลดอัตโนมัติ
การรับส่งข้อความตัวอักษรไม่ทำงานบน SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
	iPhone	• ไปยังการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน • ไปที่เมนู Bluetooth • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานะการเชื่อมต่อแสดงเป็น Not Connected • กดปุ่มวงกลมสีน้ำเงินเพื่อเข้าสู่เมนูถัดไป • เปิด Show Notifications • เปิด Sync Contacts ขณะนี้ iPhone ของท่านได้รับการตั้งค่าให้ส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้สำหรับรถยนต์ทุกคันที่มีระบบ SYNC ที่ท่านเชื่อมต่อ iPhone ของท่านจะส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC ต่อเมื่อได้รับการปลดล็อกเท่านั้น การตอบกลับข้อความตัวอักษรโดยใช้ SYNC ยังไม่ได้รับการสนับสนุนจาก iPhone ระบบไม่สนับสนุนข้อความตัวอักษรจากแอปพลิเคชั่นของบุคคลที่สาม
ข้อความตัวอักษรเสียงไม่สามารถทำงานได้ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	โทรศัพท์มือถือของท่านต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรผ่านทาง Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา
		เข้าถึงเมนูข้อความตัวอักษรของ SYNC เพื่อดูว่าโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้หรือไม่ กดปุ่ม **PHONE** แล้วเลื่อนและเลือกตัวเลือกสำหรับข้อความตัวอักษร แล้วกด **OK**
	คุณสมบัตินี้เป็นข้อจำกัดของโทรศัพท์มือถือ	เนื่องจากโทรศัพท์มือถือแต่ละเครื่องแตกต่างกัน โปรดดูคู่มือการใช้งานของเครื่องสำหรับโทรศัพท์มือถือเฉพาะเครื่องที่ท่านกำลังจับคู่ โดยปกติแล้ว มีความแตกต่างระหว่างโทรศัพท์มือถือตามยี่ห้อ รุ่น ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของฉัน	อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดเครื่อง รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านใช้สายเคเบิลของผู้ผลิต
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเสียบสายเคเบิล USB เข้ากับอุปกรณ์และพอร์ต USB ของรถอย่างถูกต้อง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่มีโปรแกรมติดตั้งอัตโนมัติหรือการตั้งค่าความปลอดภัยที่ทำงานอยู่
SYNC ไม่จดจำอุปกรณ์ของฉันเมื่อฉันสตาร์ทรถ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ทิ้งอุปกรณ์ไว้ในรถขณะที่อุณหภูมิร้อนหรือเย็นมาก
เสียง Bluetooth ไม่สตรีม	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์กับ SYNC และกดเล่นบนอุปกรณ์แล้ว
	ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์	
SYNC ไม่จดจำเพลงที่อยู่ในอุปกรณ์ของฉัน	ไฟล์เพลงของท่านอาจไม่มีข้อมูลศิลปิน ชื่อเพลง อัลบั้ม หรือประเภทที่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรายละเอียดเพลงทั้งหมด
	ไฟล์อาจเสียหาย	ลองเปลี่ยนไฟล์ที่เสียหายด้วยไฟล์ใหม่
	เพลงอาจมีการคุ้มครองลิขสิทธิ์ซึ่งไม่อนุญาตให้เล่น	อุปกรณ์บางอย่างอาจกำหนดให้ท่านเปลี่ยนการตั้งค่า USB จากประเภทอุปกรณ์เก็บข้อมูลความจุสูงเป็นโปรโตคอลถ่ายโอนสื่อ

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เมื่อฉันเชื่อมต่อ iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB และ Bluetooth Audio พร้อมกัน บางครั้งฉันไม่ได้ยินเสียง	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	จากหน้าจอกำลังเล่นเพลงของ iPhone หรือ iPod Touch เลือกไอคอน airplay ของอุปกรณ์เสียงที่ด้านล่างสุดของหน้าจอ iPhone หรือ iPod Touch ของท่าน
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทางเสียง Bluetooth เลือก SYNC
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB เลือก Dock Connector

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
SYNC ไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือและคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
		ดูที่หน้าจอระบบเครื่องเสียงในระหว่างเซสชั่นเสียงที่ใช้งานเพื่อค้นหารายการคำสั่งเสียงที่นั่น
	ท่านอาจพูดเร็วเกินไปหรือพูดผิดจังหวะ	เริ่มพูดเมื่อสัญญาณเสียง SYNC ดังครั้งที่สองและระบบพร้อมรับคำสั่งเสียง
	ท่านอาจไม่ได้พูดลงในไมโครโฟน	ตรวจสอบว่าท่านพูดลงในไมโครโฟน ซึ่งอยู่ในแผงบุหลังคาเหนือกระจกหน้า
SYNC ไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อสื่อ
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	พูดชื่อเพลงหรือศิลปินให้ตรงตามที่ระบบบันทึกไว้ หากท่านพูด "เล่นศิลปิน Prince" ระบบจะไม่เล่นเพลงตามชื่อ Prince and the Revolution หรือ Prince and the New Power Generation
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อครบถ้วน เช่น " California remix featuring Jennifer Nettles"

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		หากชื่อเพลงถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น LOLA ท่านต้องพูดว่า "L-O-L-A"
	ระบบอาจไม่อ่านชื่อในแบบเดียวกับที่ท่านพูด	พยายามหลีกเลี่ยงการใช้อักขระพิเศษเนื่องจากระบบอาจไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
SYNC ไม่เข้าใจหรือโทรไปยังรายชื่อติดต่อผิดเมื่อฉันต้องการโทรออก	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือที่ส่วนต้นของหัวข้อโทรศัพท์มือถือ
		ท่านยังสามารถใช้โทรศัพท์มือถือและรายการแนะนำสื่อเพื่อรับรายการแนะนำที่เป็นไปได้เมื่อระบบไม่สามารถเข้าใจท่านอย่างสมบูรณ์
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้ ตัวอย่างเช่น หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกเป็น Joe Wilson ท่านต้องพูด "โทรหา Joe Wilson"
		ระบบจะทำงานดีขึ้นหากท่านใช้ชื่อเต็ม เช่น "Joe Wilson" แทน "Joe"
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจสั้นมากหรือคล้ายกัน หรืออาจมีอักขระพิเศษ	พยายามหลีกเลี่ยงการใช้อักขระพิเศษเนื่องจากระบบอาจไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่	หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น JAKE ท่านต้องพูดว่า "โทรหา J-A-K-E"

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อภาษาต่างประเทศที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อติดต่อที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของท่าน
		เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์: ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อของท่านได้ด้วยตนเอง กด **PHONE** เลือกตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์แล้วเลือกรายชื่อติดต่อ กดตัวเลือกปุ่ม soft-key เพื่อรับฟังเสียง SYNC จะอ่านรายชื่อติดต่อนั้นให้ท่านฟัง เพื่อให้ท่านนึกออกว่าควรจะอ่านออกเสียงนั้นอย่างไร
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง และชื่อรายการเล่นจากเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับชื่อที่บันทึกอยู่ในเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของท่าน อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อยกเว้นบางอย่างสำหรับชื่อศิลปินที่โด่งดังมาก ๆ (เช่น U2) ในกรณีดังกล่าวท่านสามารถใช้การอ่านออกเสียงภาษาอังกฤษสำหรับศิลปินเหล่านี้ได้เสมอ
ระบบสร้างข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำนั้นไม่ถูกต้องสำหรับภาษาของฉัน	SYNC ใช้เทคโนโลยีข้อความเสียงแบบแปลงข้อความเป็นคำพูด	SYNC ใช้เสียงที่สร้างขึ้นแบบสังเคราะห์ ไม่ใช่เสียงมนุษย์จริงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “โทรหา John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "เล่นเพลงของ Madonna")

รายละเอียดโดยทั่วไป		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ภาษาที่เลือกสำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิงไม่ตรงกับภาษาของ SYNC (โทรศัพท์, USB, เสียง Bluetooth, การควบคุมด้วยเสียงและข้อความเสียง)	SYNC ไม่สนับสนุนภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง	SYNC สนับสนุนสี่ภาษาเท่านั้นในโมดูลเดียวสำหรับการแสดงข้อความ การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง ประเทศที่ท่านซื้อรถยนต์จะกำหนดภาษาสี่ภาษาตามภาษาพูดที่นิยมใช้งานสูงสุด หากภาษาที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ SYNC จะยังคงอยู่ในภาษาที่ใช้งานปัจจุบัน
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “call John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "play artist Madonna")

SYNC กับการรีเซ็ตระบบหน้าจอสัมผัส
ระบบมีคุณสมบัติการรีเซ็ตระบบที่สามารถดำเนินการหากฟังก์ชันนี้ของชุด Sync ของท่านสูญหาย คุณสมบัติการรีเซ็ตนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเรียกคืนการทำงานและจะไม่ลบข้อมูลใด ๆ ที่บันทึกอยู่ในระบบก่อนหน้านี้ (เช่น อุปกรณ์ที่จับคู่ สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร หรือการตั้งค่าของผู้ใช้) หากต้องการดำเนินการรีเซ็ตระบบ กดปุ่ม Seek Up (>>) ค้างไว้พร้อมกับกดปุ่ม Radio Power ค้างไว้เช่นกัน หลังจาก 5 วินาทีโดยประมาณ หน้าจอจะมืด รอ 1-2 นาทีเพื่อให้การรีเซ็ตระบบเสร็จสมบูรณ์ จากนั้นท่านสามารถใช้ระบบ SYNC ต่อได้

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก

คำเตือน

รถของท่านได้ผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานการป้องกันการรบกวนของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (72/245/EEC, UN ECE ข้อบังคับที่ 10 หรือข้อกำหนดของแต่ละประเทศ) ท่านมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งในรถตรงตามข้อบังคับใช้ทางกฎหมายในท้องถิ่นของท่านหรือไม่ การติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆในรถยนต์ของท่าน ควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

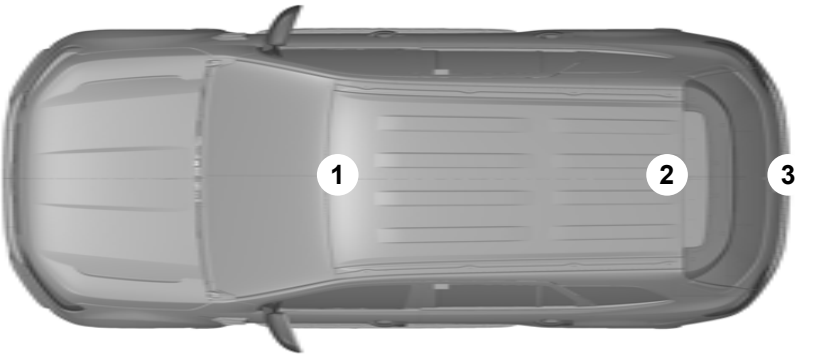
คำเตือน

อุปกรณ์ส่งคลื่นความถี่วิทยุ เช่น โทรศัพท์มือถือ และเครื่องส่งคลื่นวิทยุสมัครเล่น สามารถติดตั้งกับรถยนต์ของท่านได้ ต่อเมื่ออุปกรณ์นั้นตรงตามค่ากำหนดที่แสดงในตารางด้านล่าง ไม่มีข้อกำหนดพิเศษหรือเงื่อนไขสำหรับการติดตั้งหรือใช้งาน

อย่าติดตั้ง เครื่องรับ/ส่ง ไมโครโฟน ลำโพง หรือชิ้นส่วนอื่นใด ในบริเวณที่กีดขวางการทำงานของระบบถุงลมนิรภัย

อย่ารัดเสาอากาศกับสายไฟฟ้าของรถ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อน้ำมันเบรก

ให้เสาอากาศและสายไฟอยู่ห่างจากชุดโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ และถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 10 cm



E199929

ช่วงความถี่วิทยุ	กำลังสูงสุด วัตต์(Watt) (สูงสุด RMS)	ตำแหน่งเสาอากาศ
1-30	100 W	3
50-54	100 W	1
68-87,5	50 W	1
142-176	50 W	1
220-225	50 W	1
380-512	50 W	1
806-940	10 W	1
1200-1400	10 W	1
1710-1885	10 W	1
1885-2025	10 W	1

หมายเหตุ: *หลังจากติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณความถี่คลื่นวิทยุ ให้ตรวจสอบการรบกวนสัญญาณระหว่างเครื่องส่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในรถของท่าน ทั้งในโหมดสแตนด์บายและโหมดส่งสัญญาณ*

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

- ขณะสตาร์ทรถ
- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- ระหว่างการทดสอบขับบนถนนที่ระดับความเร็วต่าง ๆ

ตรวจสอบว่าปริมาณสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ซึ่งเกิดจากเครื่องส่งสัญญาณที่ติดตั้งอยู่ เกินจากข้อกำหนดที่มนุษย์สามารถรับได้ที่มีผลบังคับใช้หรือไม่

มาตรฐานที่ใช้รับรอง

โลโก้การรับรอง RF

ประเทศบราซิล



E207816

ประเทศอาร์เจนตินา



E207817

อาบูดาบี, ดูไบ

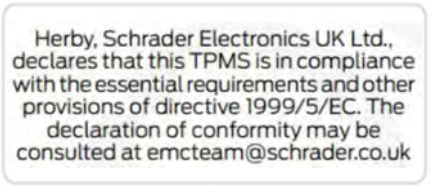


E197509



E202555

ประเทศบราซิล

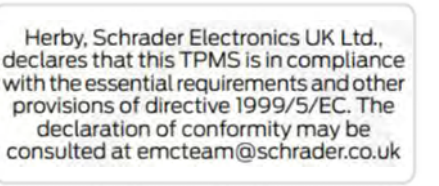


E207818

สหภาพยุโรป EU

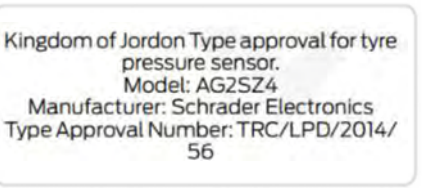


E212162



E207818

จอร์แดน



E207819



E207820

มาเลเซีย



E197811

เซอร์เบีย



E207822

มอลโดวา



E207821

สิงคโปร์



E198002

โมร็อกโก



E198001

แอฟริกาใต้



E203899

ฟิลิปปินส์



E197844



E203679

ไต้หวัน



Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG2SZ4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Bluetooth

เครื่องหมายคำ Bluetooth และโลโก้เป็นของบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย Ford Motor Company อยู่ภายใต้สิทธิการดำเนินการ เครื่องหมายการค้าและชื่อการค้าอื่น ๆ เป็นของเจ้าของอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ไอพอด

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc

SD Card





โลโก้ SD เป็นเครื่องหมายการค้า

ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน

SYNC™ ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งาน (EULA)

- ท่านจะได้รับอุปกรณ์ ("DEVICE") ซึ่งรวมถึงซอฟต์แวร์ที่ได้รับอนุญาตโดย FORD MOTOR COMPANY และจากบริษัทในเครือของ Microsoft Corporation ("MS") ผลิตภัณฑ์ซอฟต์แวร์ที่ติดตั้งของ MS สื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("MS SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ MS SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย สงวนลิขสิทธิ์
- MS SOFTWARE อาจเชื่อมต่อกับ และ/หรือสื่อสารกับ หรือปรับปรุงให้ทันสมัยในภายหลังเพื่อเชื่อมต่อกับ และ/หรือสื่อสารกับซอฟต์แวร์เพิ่มเติม และ/หรือระบบที่จัดทำโดย FORD MOTOR COMPANY ซอฟต์แวร์เพิ่มเติมและระบบที่มาจาก FORD MOTOR COMPANY สื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์ และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("FORD SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ FORD SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย ขอสงวนสิทธิ์
- MS SOFTWARE และ/หรือ FORD SOFTWARE อาจมีการเชื่อมต่อกับ และ/หรือสื่อสารกับ หรือปรับปรุงให้ทันสมัยในภายหลังเพื่อเชื่อมต่อกับ และ/หรือสื่อสารกับซอฟต์แวร์เพิ่มเติม และ/หรือระบบที่จัดทำโดยผู้ผลิตซอฟต์แวร์และบริการอื่น ๆ ซอฟต์แวร์และบริการเพิ่มเติมที่เป็นของบุคคลที่สาม รวมถึงสื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์ และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("THIRD PARTY SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ THIRD PARTY SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย สงวนลิขสิทธิ์
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE และ THIRD PARTY SOFTWARE ในที่นี้จะเรียกรวมกันและแยกกันว่า "SOFTWARE"

หากท่านไม่ยอมรับตามข้อตกลงอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้งานปลายทางนี้ ("EULA") กรุณาอย่าใช้งานอุปกรณ์หรือคัดลอกซอฟต์แวร์เอาไว้ การใช้งานใด ๆ ของซอฟต์แวร์ ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการใช้งานอุปกรณ์ จะถือว่าท่านยอมรับข้อตกลง EULA (หรือยืนยันการยอมรับก่อนหน้านี้)

สิทธิ์ในการใช้งานซอฟต์แวร์: EULA ฉบับนี้มอบสิทธิ์ในการใช้งานแก่ท่านดังนี้:

- ท่านสามารถใช้งาน SOFTWARE ได้ในรูปแบบที่ติดตั้งบน DEVICE และเชื่อมต่อกับระบบ และ/หรือบริการโดยหรือผ่านทาง FORD MOTOR COMPANY หรือผู้ผลิตซอฟต์แวร์และบริการอื่น ๆ

รายละเอียดของสิทธิ์และข้อจำกัดอื่น ๆ

- **ระบบจดจำเสียง:** หาก SOFTWARE มีส่วนประกอบของระบบจำจดเสียง ท่านควรรับทราบไว้ว่าระบบจดจำเสียงเป็นกระบวนการทางสถิติในตัวเองและอาจมีข้อบกพร่องของระบบจดจำเกิดขึ้นภายในกระบวนการได้ FORD MOTOR COMPANY และซัพพลายเออร์ของเราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องในกระบวนการของระบบจดจำเสียง
- **ข้อจำกัดเกี่ยวกับ Reverse Engineer การแปรกลับ และการแยกส่วนประกอบ:** ห้ามท่านกระทำการและไม่อนุญาตให้ทำ Reverse Engineer แปรกลับ หรือแยกส่วนประกอบ SOFTWARE นอกเสียจากว่าเป็นขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้
- **ข้อจำกัดเกี่ยวกับการเผยแพร่ การคัดลอก การดัดแปลง และการสร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ:** ห้ามท่านกระทำการเผยแพร่ คัดลอก ดัดแปลง หรือสร้างชิ้นงานที่ดัดแปลงมาจาก SOFTWARE นอกเสียจากว่าเป็นขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้
- **EULA หนึ่งฉบับ:** เอกสารประกอบของผู้ใช้งานปลายทางสำหรับ DEVICE และที่เกี่ยวกับระบบและบริการต่าง ๆ อาจประกอบด้วยเอกสาร EULA หลายฉบับ เช่น เอกสารแปล และ/หรือในสื่อรูปแบบต่าง ๆ (ตัวอย่างเช่น ในเอกสารประกอบฉบับนี้ และในซอฟต์แวร์) แม้ว่าท่านจะได้รับ EULA หลายฉบับ แต่ท่านได้รับอนุญาตให้ใช้งานเพียงหนึ่งฉบับ (1) ของ SOFTWARE เท่านั้น
- **การส่งมอบ SOFTWARE:** ท่านจะสามารถส่งมอบสิทธิภายใต้ EULA ฉบับนี้ของท่านอย่างถาวรได้จากการขายหรือการส่งมอบ DEVICE เท่านั้น โดยท่านต้องไม่ทำสำเนาเก็บไว้ ท่านจะส่งมอบ SOFTWARE ทั้งหมด (รวมถึงชิ้นส่วนประกอบทั้งหมด สื่อ และสิ่งพิมพ์ การปรับปรุงใด ๆ และใบรับรองผลิตภัณฑ์ของแท้หากมี) และผู้รับต้องยอมรับตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ หาก SOFTWARE เป็นรุ่นที่ปรับปรุงแล้ว ในการส่งมอบจะต้องมีรุ่นก่อนหน้าทั้งหมดของ SOFTWARE รวมอยู่ด้วยทุกครั้ง
- **การยกเลิก:** FORD MOTOR COMPANY หรือ MS อาจยกเลิก EULA ฉบับนี้หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงของ EULA ฉบับนี้ได้ โดยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิอื่นใด ๆ
- **การปรับปรุงความปลอดภัย/การจัดการสิทธิดิจิตอล:** ผู้ครอบครองเนื้อหาจะใช้เทคโนโลยี WMDRM ซึ่งมีอยู่ใน DEVICE ของท่านเช่นกันเพื่อปกป้องทรัพย์สินทางปัญญา และเนื้อหาที่มีลิขสิทธิ์ SOFTWARE ของท่านบางส่วนใช้งานซอฟต์แวร์ WMDRM เพื่อเข้าถึงเนื้อหาส่วนที่ได้รับการป้องกันด้วย WMDRM หาก ซอฟต์แวร์ WMDRM ไม่สามารถปกป้องเนื้อหาส่วนดังกล่าวได้ ผู้ครอบครองเนื้อหาอาจดำเนินการให้ไมโครซอฟต์ยกเลิกสมรรถนะของ SOFTWARE เพื่อคัดลอกหรือแสดงเนื้อหาส่วนที่มีการป้องกันไว้โดยใช้ WMDRM การกระทำดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อเนื้อหาที่ไม่มีการป้องกัน เมื่อ DEVICE ของท่านดาวน์โหลดสิทธิ์เข้าใช้งานเนื้อหาที่มีการป้องกัน ท่านยอมรับว่า

ไมโครซอฟต์อาจรวมรายการเพิกถอนสิทธิ์เข้าใช้งานเอาไว้ ผู้ครอบครองเนื้อหาอาจต้องการให้ท่านทำการอัพเดท SOFTWARE บน DEVICE ของท่านเพื่อการเข้าถึงเนื้อหา หากท่านไม่ดำเนินการอัพเดต ท่านจะไม่สามารถเข้าถึงเนื้อหาที่ต้องการการอัพเดตได้

- **การอนุญาตให้ใช้งานข้อมูล**: ท่านยินยอมให้ MS , Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายทำการรวบรวมและใช้งานข้อมูลทางเทคนิคที่รวบรวมได้จากวิธีการใด ๆ ของบริการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับ SOFTWARE หรือบริการต่าง ๆ MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจะใช้งานข้อมูลดังกล่าวแต่เพียงผู้เดียวเพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ หรือเพื่อการให้บริการหรือเทคโนโลยีต่าง ๆ ตามที่ต้องการแก่ท่าน MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายอาจเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวแก่ผู้อื่น แต่มิได้อยู่ในรูปแบบที่สามารถระบุตัวตนของท่านได้
- **ส่วนบริการที่ใช้งานตามอินเตอร์เน็ต**: SOFTWARE อาจมีส่วนประกอบที่สามารถใช้งานและอำนวยความสะดวกการใช้บริการตามการใช้งานอินเตอร์เน็ต ท่านรับทราบและยอมรับว่า MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายอาจดำเนินการตรวจสอบแบบอัตโนมัติต่อรุ่นของ SOFTWARE และ/หรือส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ท่านใช้งานในปัจจุบันและอาจเสนอการปรับปรุงหรือส่วนเพิ่มเติมให้กับ SOFTWARE ซึ่งอาจดำเนินการดาวน์โหลดไปยัง DEVICE ของท่านโดยอัตโนมัติ
- **ซอฟต์แวร์/บริการเสริม**: SOFTWARE นี้อาจอนุญาตให้ FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ MS, Microsoft Corporation, บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายดำเนินการเสนอหรือจัดการอัพเดต SOFTWARE ส่วนเพิ่มเติม ส่วนประกอบเสริม หรือส่วนบริการที่ใช้งานตามอินเตอร์เน็ตของ SOFTWARE แก่ท่าน หลังจากที่ท่านได้รับสำเนาชุดแรกของ SOFTWARE (" Supplemental Components") แล้ว

FORD MOTOR COMPANY หรือซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบเสนอหรือจัดให้มี Supplemental Components แก่ท่านโดยไม่มีเงื่อนไข EULA ใด ๆ เพิ่มเติมมาด้วย ให้บังคับใช้ตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้

หาก MS, Microsoft Corporation, บริษัทในเครือและ /หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจัดให้มี Supplemental Components โดยไม่มีเงื่อนไขของ EULA ใด ๆ เพิ่มเติม ให้บังคับใช้ตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ ยกเว้น MS, Microsoft Corporationและบริษัทในเครือที่จัดให้มี Supplemental Component(s) จะออกใบอนุญาตให้กับ Supplemental Component(s) ดังกล่าว

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกบริการเข้าใช้งานผ่านอินเตอร์เน็ตที่เสนอให้แก่ท่านหรือมอบให้แก่ท่านผ่านการใช้งาน SOFTWARE ได้โดยไม่ต้องแสดงความรับผิดชอบใด ๆ

- **ลิงก์ไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม:** MS SOFTWARE อาจเสนอลิงค์ที่สามารถเชื่อมไปยังไซต์ของบุคคลแก่ท่านผ่านการใช้งาน SOFTWARE ไซต์ของบุคคลที่สามไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของ MS, Microsoft Corporation , บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย MS, Microsoft Corporation, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจะไม่รับผิดชอบต่อ (i) เนื้อหาในไซต์ของบุคคลที่สาม ลิงค์ใด ๆ ที่ปรากฏในไซต์ของบุคคลที่สาม รวมถึงการเปลี่ยนแปลงหรือการอัพเดทใด ๆ ต่อไซต์ของบุคคลที่สาม หรือ (ii) การออกอากาศทางเว็บไซต์ หรือการถ่ายทอดในรูปแบบอื่น ๆ ที่ได้รับจากไซต์ของบุคคลที่สาม หาก SOFTWARE มีลิงค์ที่เชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ท่านจะได้รับลิงค์ข้างต้นเพื่ออำนวยความสะอาด และการที่มีลิงค์รวมอยู่ด้วยมิได้หมายความว่าไซต์ของบุคคลที่สามได้รับการรับรองจาก MS, Microsoft Corporation, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย
- **ข้อบังคับเพื่อขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบ:** ท่านรับทราบข้อปฏิบัติเพื่อการขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบของตัวท่านเอง และใส่ใจต่อเส้นทางขับขี่ ท่านจะศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งาน DEVICE โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อเนื้อหาที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และยอมรับความเสี่ยงใด ๆ ที่เกิดจากการใช้งาน DEVICE

การปรับปรุงและสื่อสำหรับกู้คืน: หาก FORD MOTOR COMPANY มอบ DEVICE และ SOFTWARE โดยแยกกันต่างหาก และอยู่ในลักษณะของสื่อ เช่น ชิฟ ROM, ดิสก์ CD ROM หรือดาวน์โหลดผ่านทางเว็บไซต์หรือวิธีการอื่น ๆ และมีฉลากกำกับว่า "เพื่อวัตถุประสงค์การปรับปรุงเท่านั้น" หรือ "เพื่อวัตถุประสงค์ในการกู้คืนเท่านั้น" ท่านจะสามารถ

ติดตั้งชุดสำเนา (1) ของ SOFTWARE ดังกล่าวลงใน DEVICE ได้เช่นเดียวกับชุดสำเนาตัวใหม่ของ SOFTWARE ที่มีอยู่ดั้งเดิม และการใช้งานต้องเป็นไปตาม EULA ฉบับนี้ รวมถึงตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่มาพร้อมการปรับปรุง SOFTWARE

สิทธิของทรัพย์สินทางปัญญา: กรรมสิทธิ์และสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดในหรือที่มีต่อ SOFTWARE (ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง รูปภาพ ภาพถ่าย แอนิเมชั่น วิดีโอ ดนตรี เพลง ข้อความ และ "แอปพลิเคชั่นเพล็ต" ใด ๆ ที่รวมอยู่ SOFTWARE) เอกสารพิมพ์ที่แนบมาด้วย หรือชุดสำเนาของ SOFTWARE ทั้งหมด ให้ถือว่า MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ หรือซัพพลายเออร์เป็นผู้ครอบครอง SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย ห้ามท่านกระทำการคัดลอกเอกสารสิ่งพิมพ์ที่แนบมากับ SOFTWARE กรรมสิทธิ์และสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดใน หรือที่มีต่อเนื้อหาส่วนที่สามารถเข้าถึงได้โดยการใช้งาน SOFTWARE เป็นทรัพย์สินของผู้ครอบครองเนื้อหารายนั้น ๆ และอาจได้รับการป้องกันไว้ด้วยลิขสิทธิ์ที่บังคับใช้ หรือตามกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ EULA ฉบับนี้ไม่อนุญาตให้ท่านใช้งานเนื้อหาส่วนดังกล่าว MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ, บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายขอสงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมดที่มิได้มอบให้อย่างชัดเจนภายใต้ EULA ฉบับนี้ การใช้บริการออนไลน์ที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านทาง SOFTWARE อาจอยู่ภายใต้การควบคุมโดยเงื่อนไขที่เกี่ยวกับการใช้งานบริการดังกล่าว SOFTWARE ฉบับนี้ประกอบด้วยเอกสารประกอบที่มอบให้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านสามารถพิมพ์สำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้หนึ่งฉบับ

ข้อจำกัดการส่งออก: ท่านรับทราบในที่นี้ว่า SOFTWARE นี้อยู่ภายใต้ขอบเขตอำนาจการส่งออกของสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป ท่านยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและกฎหมายสากลที่บังคับใช้ต่อ SOFTWARE รวมถึงของสหรัฐอเมริกาเช่นกัน Export Administration Regulations และผู้ใช้งานปลายทาง การใช้งานปลายทาง และข้อจำกัดสำหรับปลายทางออกโดยรัฐบาลสหรัฐและรัฐบาลอื่น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เข้าชมที่ http://www.microsoft.com/exporting/

เครื่องหมายการค้า: EULA ฉบับนี้มิได้มอบสิทธิใด ๆ แก่ท่านที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายบริการของ FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและผู้ให้บริการ, บริษัทในเครือหรือซัพพลายเออร์

การสนับสนุนผลิตภัณฑ์: การสนับสนุนผลิตภัณฑ์สำหรับ SOFTWARE มิได้มาจาก MS, บริษัทแม่ของไมโครซอฟต์ คอร์ปอเรชั่น รวมถึงบริษัทในเครือหรือบริษัทย่อย เกี่ยวกับการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ โปรดอ้างอิงตามคำแนะนำของ FORD MOTOR COMPANY ที่แสดงอยู่ในเอกสารประกอบของ DEVICE หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ EULA ฉบับนี้ หรือหากท่านต้องการติดต่อกับทาง FORD MOTOR COMPANY ด้วยสาเหตุอื่น ๆ โปรดดูที่อยู่ในเอกสารประกอบของ DEVICE

ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสียหายบางอย่าง: ยกเว้นหากไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย FORD MOTOR COMPANY, THRID PARTY SOFTWARE หรือซัพพลายเออร์ระบบ, MS, MICROSOFT CORPORATION และบริษัทในเครือจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายโดยทางอ้อม พิเศษ เป็นผลสืบเนื่อง หรือโดยบังเอิญ ที่เกิดจากหรือที่เกี่ยวข้องกับการใช้หรือประสิทธิภาพของซอฟต์แวร์ การปฏิเสธนี้จะยังมีผลบังคับใช้ แม้ว่าจะขัดแย้งกับวัตถุประสงค์หลักเพื่อการเยียวยาใด ๆ ก็ตาม ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม MS, MICROSOFT CORPORATION และ/หรือ บริษัทในเครือ จะไม่ชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงินเกินกว่า สองร้อยห้าสิบดอลลาร์สหรัฐ (U.S. $250.00)

- ไม่มีการรับประกันใด ๆ นอกเหนือจากที่ได้มีการจัดให้กับรถยนต์ใหม่ของท่าน

ประกาศสำหรับผู้ใช้งานปลายทาง

Microsoft® Windows® Mobile สำหรับข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญเกี่ยวกับรถยนต์

ระบบ Ford SYNC ประกอบด้วยซอฟต์แวร์ที่ FORD MOTOR COMPANY ซึ่งเป็นผู้ผลิต ได้รับสิทธิ์ใช้งานตามข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานโดยบริษัทในเครือของ Microsoft Corporation ห้ามดำเนินการถอดออก ผลิตซ้ำ วิศวกรรมย้อนกลับ หรือใช้งานซอฟต์แวร์ผ่านระบบโดยมิได้รับการอนุญาตใด ๆ ที่ละเมิดต่อข้อตกลงการอนุญาตใช้งานฉบับนี้โดยเด็ดขาด และท่านอาจถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ: ก่อนเริ่มใช้งานระบบอ้างอิงตาม Windows Automotive ของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลที่เกี่ยวกับคำแนะนำและความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุในคู่มือผู้ใช้งานปลายทางฉบับนี้ (“คู่มือผู้ใช้รถ”) หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ระบุในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ร้ายแรงอื่น ๆ

เก็บคู่มือผู้ใช้รถไว้ภายในรถยนต์: ตัวท่านและผู้ใช้งานที่ไม่คุ้นเคยกับระบบอ้างอิงตาม Windows Automotive นี้จะสามารถใช้คู่มือผู้ใช้รถเพื่อการอ้างอิงได้ทันที หากเก็บคู่มือไว้ภายในรถยนต์ ก่อนเริ่มใช้งานระบบครั้งแรก ควรแน่ใจว่าทุกท่านได้อ่านข้อมูลด้านคำแนะนำและความปลอดภัยของคู่มือผู้ใช้รถอย่างละเอียดถี่ถ้วนแล้ว

คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ การใช้งานบางส่วนของระบบอาจเบนความสนใจของท่านออกจากเส้นทางขับขี่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ร้ายแรงอื่น ๆ ห้ามเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบหรือป้อนข้อมูลโดยไม่ใช่ระบบสั่งการด้วยเสียง (ใช้มือของท่านป้อนข้อมูล) ในขณะที่กำลังขับขี่ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหรือป้อนข้อมูล ควรให้ความสำคัญกับคำแนะนำดังกล่าวเนื่องจากในระหว่างการตั้งค่าหรือการเปลี่ยนฟังก์ชั่นอาจเบนความสนใจของท่านออกจากเส้นทางขับขี่ หรือท่านอาจละมือจากพวงมาลัย

การทำงานทั่วไป

การควบคุมระบบสั่งการด้วยเสียง: เป็นระบบที่ทำงานอยู่ภายใต้ระบบอ้างอิง Windows Automotive สามารถสั่งงานได้โดยใช้เพียงคำสั่งเสียงเท่านั้น การใช้งานระบบสั่งงานด้วยเสียงช่วยให้ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบได้โดยไม่ต้องปล่อยมือของท่านออกจากพวงมาลัย

การดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน: ห้ามใช้งานฟังก์ชั่นใดก็ตามที่ต้องจ้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน ให้จอดรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายก่อนเข้าใช้ฟังก์ชั่นที่ต้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน แม้ว่าจะหันไปมองจอแสดงผลเพียงไม่นานก็อาจเป็นอันตรายได้ หากท่านไม่ได้ให้ความใส่ใจในการขับขี่ของท่านเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

การตั้งค่าเสียง: ห้ามเพิ่มเสียงจนดังมากเกินไป ควรให้เสียงอยู่ในระดับที่ท่านสามารถได้ยินเสียงการจราจรภายนอกและเสียงสัญญาณฉุกเฉินในขณะที่ขับขี่ การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงเหล่านั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชั่นจดจำเสียง: ซอฟต์แวร์สำหรับจดจำเสียงเป็นกระบวนการทางสถิติซึ่งอาจมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นได้ ดังนั้นท่านควรตรวจสอบฟังก์ชั่นจดจำเสียงอยู่พร้อมกับระบบนี้และระบุข้อผิดพลาดด้วยตนเอง

ดัชนี

A

A/C
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ....104
ABS
ดู:เบรก....150
ACC
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ....169
AWD
ดู:ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ....149

D

DPF
ดู:ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล....131
DRL
ดู:ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน....59

M

Media Hub....298
MyKey™....35
หลักการทำงาน....35

P

PATS
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์....46

S

SYNC™ 2....344
ข้อมูลทั่วไป....344
SYNC™....300
ข้อมูลทั่วไป....300

V

VIN
ดู:หมายเลขตัวถังรถยนต์....282

ก

กระจกเงา
ดู:กระจกประตูและกระจกมองข้าง....64
ดู:ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง....114
กระจกประตูไฟฟ้า....64
การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่ - รถยนต์ที่มีปุ่มกด เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น....65
การเปิดและปิดหน้าต่างด้านคนขับโดยอัตโนมัติ....64
การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ....65
ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ....65
สวิตช์ประตูด้านคนขับ'....64
สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง....64
สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง....65
โหมดความปลอดภัย....65
กระจกประตูและกระจกมองข้าง....64
กระจกมองข้าง....67
กระจกพับไฟฟ้า....68
กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า....67
การพับกระจกมองข้าง....68
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง....68
กระจกมองหลัง....68
กระจกตัดแสงอัตโนมัติ....68
กระทะล้อและยาง....261
ข้อมูลทั่วไป....261
ข้อมูลทางเทคนิค....276

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ดัชนี

กล้องมองหลัง.....166
การใช้จอแสดงผล.....166
การปิดกล้องดูภาพด้านหลัง.....167
การเปิดการทำงานของกล้องมองหลัง.....166
กล้องมองหลัง
ดู:กล้องมองหลัง.....166
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma/3.2L Duratorq-TDCi (148kW/200PS) - Puma.....247
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™.....331
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง.....299
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey.....40
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง.....207
การขับออฟโรด.....203
การขับขึ้นเนิน.....206
การขับผ่านสิ่งกีดขวาง.....206
การขับลุยโคลน.....205
การขับลุยทราย.....206
การขับลุยน้ำ.....207
การขับลุยหิมะลึก.....206
เทคนิคการขับขี่แบบออฟโรดขั้นพื้นฐาน.....204
ระบบ Terrain Management System (TMS).....203
ระบบช่วยการขับขี่แบบออฟโรด.....204
หน้าจอออฟโรด.....204
หลังการขับขี่แบบออฟโรด.....207
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง.....195
การควบคุมจอแสดงข้อมูล.....51
การควบคุมชุดเครื่องเสียง.....49
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....50
การควบคุมระบบปรับอากาศ.....104
หลักการทำงาน.....104
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา.....105
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ.....107
แบบที่ 1.....107
แบบที่ 2.....109
การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....114
แบบที่ 1.....114
แบบที่ 2.....114
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง.....56
ไฟจอดด้านเดียว.....57
ไฟสูงและไฟต่ำ.....57
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....27
การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ตั้งครรภ์.....29
การเคลื่อนย้ายรถยนต์.....212
การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน.....324
What's Playing?.....326
การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB.....329
การเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านกับพอร์ต USB.....324
การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth และระบบ.....331
คำสั่งเสียงสำหรับสื่อ.....326
คุณสมบัติของเมนูสื่อ.....329
การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน.....304
การเข้าถึงการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน.....313
การเข้าถึงคุณสมบัติผ่านเมนูโทรศัพท์มือถือ.....309
การจับคู่กับโทรศัพท์มือถือครั้งแรก.....305
การจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องต่อไป.....305
การโทรออก.....307
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....311
การรับสาย.....308
คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์มือถือ.....306
ตัวเลือกโทรศัพท์มือถือระหว่างการใช้สาย.....308
อุปกรณ์ Bluetooth.....314

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ดัชนี

การใช้งานและบริการ SYNC™.....317
SYNC AppLink.....320
SYNC Emergency Assistance.....317
การเปิดและปิด Emergency Assistance.....318
ในกรณีที่รถชน.....319
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....266
รถยนต์ที่มีระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....266
การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว.....266
การใช้ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ 149
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน.....157
การทำงานของระบบ HDC.....158
การเลือกใช้งานระบบ HDC.....157
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....168
การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....169
การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....168
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....156
การใช้ระบบจดจำเสียง 302
การโต้ตอบและการตอบรับ.....302
การเริ่มต้นเซสชั่นเสียง.....302
เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์.....302
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล.....154
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย.....260
การดับเครื่องยนต์.....132
รถยนต์ที่มีเทอร์โบ.....132
การดูแลรักษายาง.....261
การดูแลรักษายาง.....261
การดูแลรักษารถยนต์.....259
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....247
การเติมน้ำมันเครื่อง.....247
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....250
การตรวจสอบที่จำเป็นสำหรับการลากจูง.....197
ก่อนทำการลากรถพ่วง.....198
การปล่อยหรือการนำเรือหรือเรือส่วนตัว (PWC) กลับ.....199
ขณะทำการลากรถพ่วง.....198
ชุดพ่วง.....197
โซ่นิรภัย.....198
เบรกรถพ่วง.....198
ไฟรถพ่วง.....198
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์.....249
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก.....249
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....247
การเติมน้ำหล่อเย็น.....248
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 39
การตั้งค่า.....354
Clock.....355
Display.....355
Settings.....360
Sound.....357
Vehicle.....358
การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง.....292
การปรับค่าไปที่เริ่มต้นของชั่วโมง.....292
การเปลี่ยนแปลงเวลา.....292
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก.....20
การติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบใช้สายรัดด้านบน.....23
จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX.....22
ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบน.....22
เบาะนั่งสำหรับกลุ่มเด็กที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน.....20
เบาะรองนั่งเสริม.....21
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....141
รถที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....142
การถอดไฟหน้า.....252
การถอดไฟหน้า
ดู:การถอดไฟหน้า.....252

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ดัชนี

การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....249
การทำความร้อน
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....104
การทำความสะอาดภายนอก.....259
การดูแลรักษาสีรถ.....259
การทำความสะอาดกระจกหลัง.....259
การทำความสะอาดคิ้ว Brightwork ที่บันไดรถข้าง.....259
การทำความสะอาดโครเมี่ยม.....259
การทำความสะอาดไฟหน้า.....259
การทำความสะอาดภายใน.....260
กระจกประตูท้าย.....260
เข็มขัดนิรภัย.....260
หน้าจอแผงหน้าปัด หน้าจอ LCD และหน้าจอวิทยุ.....260
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง.....116
การบรรทุกน้ำหนัก
ดู:แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ.....192
การบรรทุกสัมภาระ.....192
ข้อมูลทั่วไป.....192
การบันทึกข้อมูลการแข่งขัน
ดู:การบันทึกข้อมูล.....9
การบันทึกข้อมูล.....9
การบำรุงรักษา.....241
ข้อมูลทั่วไป.....241
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย.....29
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล.....89
MyKey.....89
การปิดใช้งานเสียงเตือน.....89
ภาษา.....89
หน่วยวัด.....89
หน่วยวัดอุณหภูมิ.....89
การปรับตั้งพวงมาลัย.....49
การปรับระดับไฟหน้า.....60
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย.....34
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 250
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....251
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง.....251
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า.....251
การเปลี่ยนฟิวส์.....215
การเปลี่ยนยาง.....270
การเก็บยาง.....276
การติดตั้งล้อ.....275
การถอดล้อ.....274
การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง.....272
น็อตล็อกกระทะล้อ.....270
แม่แรงประจำรถยนต์.....270
ยางอะไหล่.....271
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 258
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....252
การเกิดฝ้า/ไอน้ำในชุดโคมไฟ.....252
การเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกด้านหลัง.....256
การเปลี่ยนหลอดไฟถอยหลัง.....256
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว.....255
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....256
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....253
ไฟตัดหมอกหน้า.....254
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง.....254
ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง.....254
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....242
การปิดฝากระโปรงหน้า.....242
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....242
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์.....210
การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่.....211
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....211
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก.....418
การระบายอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....104

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ดัชนี

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก.....12
ภาพรวมแผงหน้าปัด.....14
ภาพรวมภายนอกด้านหน้า.....12
ภาพรวมภายนอกด้านหลัง.....17
ภาพรวมภายใน.....13
การล็อก.....41
การล็อกพวงมาลัย.....130
การปลดล็อกพวงมาลัย.....131
การล็อกและปลดล็อก.....41
การเปิดประตูท้าย.....42
การล็อกและปลดล็อกประตูจากด้านใน.....41
การล็อกและปลดล็อกประตูแต่ละบานโดยใช้กุญแจ - รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก.....42
การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ.....41
รีโมท.....41
ล็อกประตูไฟฟ้า.....41
การลากจูง.....193
การลากจูงรถโดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน.....200
รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ.....200
รถยนต์ทุกรุ่น.....200
การลากจูงรถพ่วง.....193
การล้าง
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....259
การล้างค่า MyKey.....37
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก.....23
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล.....131
การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน.....131
หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้.....131
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....130
ข้อมูลทั่วไป.....130
การสร้าง MyKey.....36
การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้.....37
กุญแจและรีโมท.....33

เ

เกียร์ธรรมดา.....144
การเข้าเกียร์ถอยหลัง.....144
เกียร์อัตโนมัติ.....144
ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน.....147
การเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode) และการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา.....145
คำแนะนำในการขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ.....146
ตำแหน่งคันเกียร์.....144
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....7

ข

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น.....207
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย.....133

ดัชนี

ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ.....89
AWD.....93
Terrain Management System.....100
การบำรุงรักษา.....98
แจ้งเตือนคนขับ.....95
ถุงลมนิรภัย.....92
น้ำมันเชื้อเพลิง.....95
เบรกมือ.....99
แบตเตอรี่และระบบชาร์จ.....93
ประตูและระบบล็อก.....94
พวงมาลัยเพาเวอร์.....99
รถพ่วง.....103
ระดับ AdBlue.....91
ระบบ AdBlue ทำงานผิดปกติ.....92
ระบบเกียร์.....102
ระบบเข้ารถแบบใช้และไม่ใช้กุญแจ.....96
ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC).....96
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....101
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....90
ระบบควบคุมแรงดันลมยาง.....101
ระบบช่วยจอด.....99
ระบบช่วยจอดอัจริยะ.....90
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....95
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอด.....94
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....97
ระบบส่งกำลัง.....102
ระบบสตาร์ท.....100
สัญญาณเตือน.....92
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน.....423
SYNC™ ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งาน (EULA).....423
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน.....111
การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว.....112
การใส่ฝ้าบนกระจกประตูด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น.....113
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น.....113
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน.....112
คำแนะนำทั่วไป.....111
ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว.....112
ข้อมูล.....390
Calendar.....391
Emergency Assistance.....391
การแจ้งเตือน.....391
ข้อมูลจำเพาะทางด้านเทคนิค
ดู:ความจุและข้อมูลทางเทคนิค.....277
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ.....33
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma.....277
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L Duratorq-TDCi (143kW/194PS) - Puma.....278

เ

เข็มขัดนิรภัย.....27
หลักการทำงาน.....27

ค

ครุยส์คอนโทรล
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....168
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค.....282

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ดัชนี

ความบันเทิง 370
Bluetooth Audio.....379
CD.....373
Line In.....379
เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาตาที่สนับสนุน.....378
ช่องเสียบการ์ด SD และพอร์ต USB.....375
วิทยุ AM/FM/DAB.....371
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก.....19
ข้อมูลทั่วไป.....19
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....7
คอนโซลกลาง.....128
คอนโซลเหนือศีรษะ.....129
คำแนะนำในการขับรถ.....202
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค.....151
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10
การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน.....10
การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก.....10
การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน.....10
คำแนะในการขับรถที่มี ABS
ดู:คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค.....151
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล.....134
การใช้ไบโอดีเซล.....134
การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน.....134

เ

เครื่องเล่นซีดี.....292
การเดินหน้า/ถอยหลัง อย่างรวดเร็ว.....293
การเล่นซีดี.....292
การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง.....293
การเล่นเพลงซ้ำ.....293
การเล่นไฟล์ MP3.....294
การเลือกแทร็ก.....293
การสแกนแทร็กเครื่องเล่นซีดี.....294
การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม.....297
การแสดงข้อมูลเพลง MP3.....296
การหยุดเล่นซีดี.....297

จ

จอแสดงข้อมูล.....79
ข้อมูลทั่วไป.....79
จุดพ่วง.....200

ช

ช่องเก็บของ.....128
ช่องเก็บของต่าง ๆ.....128
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม.....126
ช่องจ่ายไฟฟ้า AC.....126
ช่องจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์.....126
ตำแหน่งของช่องจ่ายไฟ.....126
ช่องจ่ายลมต่าง ๆ.....104
ช่องต่อ USB.....298
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า.....297
ชุดเกียร์
ดู:ระบบส่งกำลัง.....144
ชุดปฐมพยาบาล.....210

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

โ

โซ่รัดหน้ายางสำหรับขับบนหิมะ
ดู:การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....266

ต

ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
ดู:การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....247
ตรวจสอบสารหล่อเย็น
ดู:การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....247
ตัวกรองอากาศ
ดู:การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 258
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร.....115
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma.....216
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง.....225
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์.....216
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....225
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่.....224
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 3.2L Duratorq-TDCi (148kW/200PS) - Puma.....229
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง.....237
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์.....229
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....238
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่.....236
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ.....257
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์.....214
กล่องพรีฟิวส์.....214
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องฟิวส์ - PDB).....214
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....215
ตำแหน่งกล่องฟิวส์.....214

ถ

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....32
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร 31
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง 32
ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ.....32

ท

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก.....54
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง.....54
น้ำล้างกระจกหลัง.....55
ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....52
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า.....52
การปัดเป็นจังหวะ.....52
จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว.....52
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....52
ที่วางแก้ว.....128

โ

โทรศัพท์ 381
การจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านครั้งแรก.....382
การจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องต่อไป.....383
การตั้งค่าโทรศัพท์.....388
การโทรออก.....384
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....386
การรับสาย.....384
คำสั่งเสียงของโทรศัพท์.....389
ตัวเลือกเมนูโทรศัพท์.....384

น

น็อตล้อ
ดู:การเปลี่ยนยาง.....270
ดู:การเปลี่ยนยาง.....270
นาฬิกา.....88

น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง - ดีเซล.....135
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา.....135
คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด.....135
น้ำล้างกระจก.....54
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ.....195

ใ

ในกรณีฉุกเฉิน.....210

น

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....133

บ

บทนำ.....7

เ

เบรก.....150
ข้อมูลทั่วไป.....150
เบรกมือ.....151
เบรกมือ
ดู:เบรกมือ.....151
เบาะนั่งธรรมดา.....118
การปรับที่หนุนหลังของเบาะนั่งคนขับ.....119
การปรับเอนพนักพิงหลัง.....118
การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง.....118
ปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ.....118
เบาะนั่ง.....116
เบาะนั่งไฟฟ้า.....119
เบาะหลัง.....121
การปรับเบาะนั่งด้านหลัง.....121
เบาะอุ่น.....124
เบาะนั่งด้านหน้า.....124

แ

แบตเตอรี่
ดู:การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 250

ใ

ใบปัดน้ำฝน
ดู:การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....250

ป

ประตูท้ายแบบธรรมดา 43
การปิดประตูท้าย.....43
การเปิดประตูท้าย.....43
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า.....44
การปิดประตูท้าย.....45
การโปรแกรมความสูงประตูท้าย.....45
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....210
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์.....281
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก.....26
การล็อกนิรภัยสำหรับเด็กด้วยตนเอง.....26

แ

แผงหน้าปัด.....70

ฝ

ฝาปิดกระบะท้าย
ดู:ประตูท้ายแบบธรรมดา 43
ดู:ประตูท้ายแบบไฟฟ้า.....44

พ

พนักพิงศีรษะ.....116
การถอดพนักพิงศีรษะ.....117
การปรับพนักพิงศีรษะ.....117

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

พรมปูพื้น.....208
พวงมาลัย.....49

ฟ

ฟิวส์.....214

ไ

ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....210
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....60
ไฟตัดหมอกหน้า.....59
ไฟตัดหมอก – หน้า
ดู:ไฟตัดหมอกหน้า.....59
ไฟตัดหมอก – หลัง
ดู:ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....60

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน.....73
ไฟ AdBlue.....75
ไฟช่วยรักษาช่องทางการขับขี่.....75
ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์.....77
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยหลัง.....76
ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด.....76
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย.....74
ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....75
ไฟเตือนน้ำแข็ง/หิมะ.....75
ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง.....77
ไฟเตือนแบตเตอรี่.....73
ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด.....75
ไฟเตือนฝาปิดท้ายเปิด.....75
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ.....76
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....74
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP).....77
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิด.....77
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว.....77
ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ในจุดบอด.....73
ไฟเตือนระบบเบรก.....73
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....73
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง.....74
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ.....76
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....74
ไฟระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....73
ไฟเลี้ยว.....74
ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด.....74
ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหน้า.....75
ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหลัง.....76
ไฟสัญญาณไฟสูง.....75
ไฟสัญญาณไฟหรี่.....76
ไฟสัญญาณระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....75
ไฟสูงอัตโนมัติ.....73
ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา.....75
ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง.....76
ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ.....76
ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก.....76
ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD).....74
ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC).....75
ไฟเลี้ยว.....61
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....59
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ.....61
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....61
ไฟช่องเก็บของหน้ารถ.....63
ไฟส่องสว่างภายในด้านหน้า.....62
ไฟส่องสว่างภายในด้านหลัง.....63
ไฟห้องเก็บสัมภาระ.....63

ภ

ภาคผนวก.....418
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma.....243
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L Duratorq-TDCi (143kW/194PS) - Puma/3.2L Duratorq-TDCi (148kW/200PS) - Puma.....245

ม

มาตรฐานที่ใช้รับรอง.....419
Bluetooth.....422
SD Card.....422
โลโก้การรับรอง RF.....419
ไอพอด.....422

มาตรวัดต่าง ๆ....70
จอแสดงข้อมูล....71
แบบที่ 1....70
แบบที่ 2....71
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง....72
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์....72
มาตรวัดระยะการเดินทาง....88
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง....88
ความเร็วโดยเฉลี่ย....88
ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง....88
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล....88
มาตรวัดระยะการเดินทาง....88
มาตรวัดระยะทาง....88
ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้....88
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่....88
อุณหภูมิอากาศภายนอก....88
มิติของรถยนต์....279
มูนรูฟ....69
ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ....69
มูนรูฟ
ดู:มูนรูฟ....69

ย

ยาง
ดู:กระทะล้อและยาง....261
ยางที่ใช้ในฤดูหนาว
ดู:การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว....266

ร

ระบบ Selective Catalytic Reduction (SCR)....136
แนวทางเกี่ยวกับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue)....140
ระดับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue)....136
ระบบ Selective Catalytic Reduction ไม่ทำงาน น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลคุณภาพต่ำหรือปนเปื้อน (AdBlue)....140
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ....149
ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน....157
หลักการทำงาน....157
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ดู:การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....168
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ....169
การขับตามรถคันอื่น....171
การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน....173
การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ....170
การตั้งค่าระยะห่าง....172
การปิดระบบ....171
การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้....171
การเปิดระบบ....170
การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้....171
การยกเลิกระบบ....172
การยกเลิกอัตโนมัติ....173
การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้....171
การสลับไปยังระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ....175
เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น....174
ปัญหาการตรวจจับ....173
ระบบไม่สามารถใช้งานได้....174

ดัชนี

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....51
หลักการทำงาน.....168
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....155
หลักการทำงาน.....155
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC/DAB/หน้าจอแบบสัมผัส.....290
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC/DAB.....286
ระบบเครื่องเสียง.....285
ข้อมูลทั่วไป.....285
ระบบจำกัดความเร็ว.....176
การใช้งานระบบนี้.....176
หลักการทำงาน.....176
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....177
การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ.....177
หลักการทำงาน.....177
ระบบฉีดน้ำล้างไฟหน้า.....55
ระบบช่วยจอดด้านหน้า.....160
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....161
ระบบช่วยจอดด้านหลัง.....160
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....160
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ.....161
การแก้ไขปัญหาระบบ.....164
การจอดแบบขนาน.....161
การปิดใช้งานคุณสมบัติระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ.....164
ระบบช่วยในการจอด.....159
หลักการทำงาน.....159
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....151
การใช้งานระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....152
การเปิดและปิดระบบ.....152
เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ.....152
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....182
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด (BLIS™) พร้อมระบบตรวจจับรถในขณะออกจากช่องจอด.....182
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....266
การทำความเข้าใจระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....268
การเปลี่ยนยางที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....267
การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....270
อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางอย่างไร.....267
ระบบถุงลมนิรภัย.....31
หลักการทำงาน.....31
ระบบนำทาง.....399
การกำหนดคุณลักษณะการเดินทางของท่าน.....401
การอัพเดตแผนที่ระบบนำทาง.....408
คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง.....408
คู่มือการเดินทางของ Michelin.....401
ปุ่มทางลัด.....407
หมวดหมู่สถานที่น่าสนใจ (POI).....401
โหมดจุดหมายปลายทาง.....399
โหมดแผนที่.....405
ระบบปรับอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....104
ระบบปรับอากาศ.....395
คำสั่งเสียงสำหรับการควบคุมสภาพอากาศ.....398
ระบบป้องกันการชน.....188
การใช้ระบบป้องกันการชน.....189
ระบบป้องกันการลื่นไถล.....154
หลักการทำงาน.....154
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....46
การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....46
การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....46
รหัสกุญแจ.....46
หลักการทำงาน.....46
ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน.....66
การปิดหน้าต่าง.....67
การเปิดหน้าต่าง.....67
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....187
พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....187

Everest (TEC) , EB3B-19G219-FGB thTHA

ระบบไฟส่องสว่าง.....56
ข้อมูลทั่วไป.....56
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....57
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ.....58
การเปิดการทำงานระบบ.....58
การยกเลิกระบบด้วยตนเอง.....59
ระบบรักษาความปลอดภัย.....46
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....178
การเปิดและปิดระบบ.....179
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์.....147
การเรียกใช้งานระบบล็อกเฟืองท้าย อิเล็กทรอนิกส์.....148
ระบบส่งกำลัง.....144
ระบบอิมโมบิไลเซอร์ของเครื่องยนต์
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....46
ระบาย
ดู:ช่องจ่ายลมต่าง ๆ.....104
รีโมท.....33
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท.....33
การโปรแกรมกุญแจเพิ่มเติม.....33
การโปรแกรมฟังก์ชันการปลดล็อก.....33
กุญแจรีโมทที่มีลูกกุญแจแบบพับได้.....34

เ

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....202
เครื่องยนต์.....202
เบรกและคลัตช์.....202
ยางรถยนต์.....202
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์
ดู:เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....202

แ

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ.....192
การบรรทุกสัมภาระ - น้ำหนักบรรทุกบน หลังคา.....192

ล

ล็อคประตูไฟฟ้า
ดู:การล็อกและปลดล็อก.....41
ล็อคฝากระโปรง
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....242
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....242
ล้างรถ
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....259

ไ

ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง.....114
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....115
ไล่ฝ้ากระจกหน้า.....114
ไล่ฝ้ากระจกหลัง.....114

ศ

ศูนย์กลางการแสดงข้อความ
ดู:จอแสดงข้อมูล.....79

ส

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง.....202
สวิตช์กุญแจ.....130
สวิตช์สตาร์ท
ดู:สวิตช์กุญแจ.....130

สัญญาณกันขโมย.....46
การทำให้ระบบกันขโมยเตรียมพร้อมที่จะทำงาน.....48
การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน.....48
ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก.....47
สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน.....47
เสียงเตือนกันขโมย.....46
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน.....212
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....30
การปิดสัญญาณเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย.....30

เ

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน.....77
เตือนการเปลี่ยนเลน.....78
ปิดประตูไม่สนิท.....78
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....78
เสียงเตือนกุญแจรถ.....77
เสียงเตือนเบรกจอดเปิด.....78
เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้.....78
เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง.....78
เสียงเตือน
ดู:สัญญาณกันขโมย.....46

ไ

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล.....131
กระบวนการกำจัดเขม่า.....132

ห

หมายเลขตัวถังรถยนต์.....282
ห่วงลากจูง.....193
การขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง.....194
การขับขี่รถที่มีการพ่วง.....194
การบำรุงรักษา.....194
ชุดพ่วงห่วงลากจูง.....194

แ

แหวนรอง
ดู:ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....52

อ

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....143
การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....143
การเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....143
อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์.....176
อุปกรณ์ดับเพลิง.....210
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....135
การขับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....136
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่.....11
อุปกรณ์เสริม
ดู:คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10