คู่มือผู้ใช้รถ FORD EVEREST



ตัวเลขและรายละเอียดต่าง ๆที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ เป็นข้อมูลที่ถูกต้องในขณะที่ทำการพิมพ์ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่จำเป็นต่าง ๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนาและการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอย่างต่อเนื่อง ห้ามคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของคู่มือนี้ ห้ามพิมพ์ซ้ำ ห้ามเก็บไว้ในรูปแบบต่าง ๆ หรือส่งต่อโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางกลไก หรือทางภาพถ่ายต่าง ๆ หรือทำการแปล แก้ไข ตัดทอน หรือเพิ่มเติม โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ จำกัด เราขอสงวนสิทธิ์ในความรับผิดชอบใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อผิดพลาดในการพิมพ์(ผิด/ตก) ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

© Ford Motor Company 2017

สงวนลิขสิทธิ์

Part number: HB3B-19A321-FGA 201702 20170203184615

สารบัญ

บทนำ
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....7
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....7
การบันทึกข้อมูล.....9
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10
ประกาศเป็นพิเศษ.....11
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่.....11

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก
รูปลักษณ์แผงหน้าปัด.....12

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก
ข้อมูลทั่วไป.....15
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก.....16
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก.....19
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก.....23

เข็มขัดนิรภัย
หลักการทำงาน.....24
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....24
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย.....26
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....27

ระบบถุงลมนิรภัย
หลักการทำงาน.....28
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร 28
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....29
ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ.....29
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง.....29

กุญแจและรีโมท
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ.....30
รีโมท.....30
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย.....31

MyKey™
หลักการทำงาน.....32
การสร้าง MyKey.....33
การล้างค่า MyKey.....34
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 36
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey.....37

ประตูและระบบล็อก
การล็อกและปลดล็อก.....38
ประตูท้ายแบบธรรมดา 40
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า.....41

ระบบรักษาความปลอดภัย
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....44
สัญญาณกันขโมย.....44

พวงมาลัย
การปรับพวงมาลัย.....47
การควบคุมชุดเครื่องเสียง.....47
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....48
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....48
การควบคุมจอแสดงข้อมูล.....49

ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า.....50
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....50
น้ำล้างกระจก.....51
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก.....52
ระบบฉีดน้ำล้างไฟหน้า.....52

ระบบไฟส่องสว่าง
ข้อมูลทั่วไป.....53
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง.....53
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....54
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....55
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ.....55
ไฟตัดหมอกหน้า.....56
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....56
การปรับระดับไฟหน้า.....56
ไฟเลี้ยว.....58
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....58
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ.....60

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

สารบัญ

กระจกประตูและกระจกมองข้าง
กระจกประตูไฟฟ้า....61
ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน....64
กระจกมองข้าง....64
กระจกมองหลัง....66
มูนรูฟ....66

แผงหน้าปัด
มาตรวัดต่าง ๆ....68
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน....70
เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน....75

จอแสดงข้อมูล
ข้อมูลทั่วไป....76
นาฬิกา....83
มาตรวัดระยะการเดินทาง....83
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล....83
ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ....84

การควบคุมระบบปรับอากาศ
หลักการทำงาน....99
ช่องจ่ายลมต่าง ๆ....99
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา....100
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา....102
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ....104
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน 108
การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง....111
ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง....112
ไล่ฝ้ากระจกหน้า....113
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร....113

เบาะนั่ง
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง....114
พนักพิงศีรษะ....114
เบาะนั่งธรรมดา....116
เบาะนั่งไฟฟ้า....117
เบาะหลัง....119
เบาะอุ่น....122

ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม....124

ช่องเก็บของต่าง ๆ
ที่วางแก้ว....126
ช่องเก็บของ....126
คอนโซลกลาง....126
คอนโซลเหนือศีรษะ....127

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์
ข้อมูลทั่วไป....128
สวิตช์กุญแจ....128
การล็อกพวงมาลัย....128
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล....129
ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล....129
การดับเครื่องยนต์....130

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย....132
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง....133
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง....134
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย....135
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา....135
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง....140

กระปุกเกียร์
เกียร์ธรรมดา....142
เกียร์อัตโนมัติ....142

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ
หลักการทำงาน....146
การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 146

เพลาท้าย
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์....147

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

สารบัญ

เบรก
ข้อมูลทั่วไป....149
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก....150
เบรกมือ....150
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน....150

ระบบป้องกันการลื่นไถล
หลักการทำงาน....153
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล....153

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
หลักการทำงาน....154
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว....155

ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน
หลักการทำงาน....156
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน....156

ระบบช่วยในการจอด
หลักการทำงาน....158
ระบบช่วยจอดด้านหลัง....159
ระบบช่วยจอดด้านหน้า....159
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ....160
กล้องมองหลัง....165

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
หลักการทำงาน....167
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....167
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ....168

อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์
ระบบจำกัดความเร็ว....175
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่....176
ระบบรักษาช่องทางขับขี่....177
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด....181
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ....183
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า....187
ระบบป้องกันการชน....188

การบรรทุกสัมภาระ
ข้อมูลทั่วไป....192
แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ....192

การลากจูง
การลากจูงรถพ่วง....193
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง....193
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ....194
การตรวจสอบที่จำเป็นสำหรับการลากจูง....195
ห่วงลากจูง....197
การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน....199

คำแนะนำในการขับรถ
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์....200
สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง....200
การขับออฟโรด....201
ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น....205
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง....205
พรมปูพื้น....206

ในกรณีฉุกเฉิน
ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย....208
ชุดปฐมพยาบาล....208
อุปกรณ์ดับเพลิง....208
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม....208
การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง 208
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์....209
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน....211
การเคลื่อนย้ายรถยนต์....211
จุดพ่วง....212

ฟิวส์
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์....213
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 2.2L ดีเซล....214
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 3.2L ดีเซล....227
การเปลี่ยนฟิวส์....240

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

สารบัญ

การบำรุงรักษา
ข้อมูลทั่วไป....242
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า....243
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล....244
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล....246
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง....248
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง....248
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์....248
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์....250
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก....250
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง....250
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V....251
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน....253
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน....253
การถอดไฟหน้า....254
การเปลี่ยนหลอดไฟ....255
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ....259
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์....260

การดูแลรักษารถยนต์
การทำความสะอาดภายนอก....262
การทำความสะอาดภายใน....263
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย....264

ล้อและยาง
ข้อมูลทั่วไป....265
การดูแลรักษายาง....265
การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว....270
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ....270
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง....270
เปลี่ยนล้อรถ....274
ข้อมูลทางเทคนิค....279

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล....280
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล....281
มิติของรถยนต์....282
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์....284
หมายเลขตัวถังรถยนต์....284
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค....284
ข้อมูลจำเพาะสมรรถนะรถยนต์....288

ระบบเครื่องเสียง
ข้อมูลทั่วไป....289
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/Aux In /USB/Bluetooth....290
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/ SYNC....293
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/ SYNC/หน้าจอแบบสัมผัส....296
การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง....297
เครื่องเล่นซีดี....298
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า....302
Media Hub....303
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง....304

SYNC™
ข้อมูลทั่วไป....305
การใช้ระบบจดจำเสียง....307
การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน....310
การใช้งานและบริการ SYNC™....323
การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน....330
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™....337

SYNC™ 3
ข้อมูลทั่วไป....350
หน้าจอหลัก....363
การใช้ระบบจดจำเสียง....364
ความบันเทิง....372
ระบบปรับอากาศ....376
โทรศัพท์....381
ระบบนำทาง....387
แอป....390

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การตั้งค่า.....391
การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3.....405

ภาคผนวก

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก.....419
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน.....421
มาตรฐานที่ใช้รับรอง.....450

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

ขอขอบพระคุณที่ท่านได้เลือกรถยนต์ Ford บริษัทขอให้ท่านศึกษาข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งจะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติทั้งหมดของรถของท่านและขับรถได้อย่างปลอดภัยและได้รับความพึงพอใจสูงสุดจากการขับรถของท่าน

คำเตือน

การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมากเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้ท่านเบี่ยงเบนความสนใจจากท้องถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่และอนุญาตให้ใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เมื่อสามารถทำได้ โปรดแน่ใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นที่อาจมีผลบังคับในการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ในขณะขับขี่

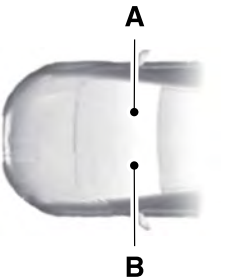
หมายเหตุ: *คู่มือนี้จะอธิบายถึงจุดเด่นของผลิตภัณฑ์รวมทั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ในรถยนต์ Ford โดยรวมและอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

หมายเหตุ: *ภาพประกอบบางภาพในคู่มือนี้อาจแสดงคุณสมบัติที่มีการใช้งานในรุ่นต่าง ๆ กัน ดังนั้นอาจปรากฏให้เห็นต่างไปจากบนรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ควรขับรถยนต์และใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง*

หมายเหตุ: *หากท่านขายรถยนต์ให้แก่ผู้อื่น ควรมอบคู่มือนี้ให้แก่เจ้าของรถยนต์ท่านต่อไปด้วย เนื่องจากคู่มือนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์*

คู่มือเล่มนี้อาจจะมีส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งด้านซ้ายมือหรือด้านขวามือ ตำแหน่งดังกล่าวหมายถึงขณะนั่งอยู่ที่เบาะและหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์



E154903

A ด้านขวามือ

B ด้านซ้ายมือ

ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ

มีสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่อาจพบในรถยนต์ ดังต่อไปนี้:


การเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย


โปรดดูคู่มือการใช้รถยนต์


ระบบปรับอากาศ



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing


ห้ามสูบบุหรี่ หรือเกิดเปลวไฟ หรือเกิดประกายไฟ


ระบบ ® AdBlue


แบตเตอรี่


น้ำกรดแบตเตอรี่


น้ำมันเบรก — ไม่มีส่วนผสมพื้นฐานที่เป็นน้ำมัน


ระบบเบรก


ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร


ตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง


การล็อก — ปลดล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก


ห่วงยึดด้านล่างเบาะสำหรับเด็ก


ห่วงยึดสายรั้งเบาะสาหรับเด็ก


ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ


อย่าเปิดขณะร้อน


ไส้กรองอากาศของเครื่องยนต์


น้ำยาหม้อน้ำ


อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์


น้ำมันเครื่อง


ก๊าซไวไฟระเบิดได้


เตือนพัดลมทำงาน


คาดเข็มขัดนิรภัย


ถุงลมนิรภัยด้านหน้า


ไฟตัดหมอกหน้า


กล่องฟิวส์


ไฟกะพริบฉุกเฉิน


ไล่ฝ้ากระจกหลัง



ไล่ฝ้ากระจกหน้า


ปลดล็อกฝาท้ายจากภายใน


แม่แรง


การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing


ล็อกหน้าต่างหลัง


เตือนแรงดันลมยางต่ำ


รักษาระดับของเหลวให้ถูกต้อง


แตรกันขโมย


ระบบช่วยจอด


เบรกมือ


น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์


กระจกประตูไฟฟ้าหน้า/หลัง


ตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว


ถุงลมนิรภัยด้านข้าง


ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว


ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก


เก็บให้พ้นมือเด็ก


ผลิตภัณฑ์ที่รีไซเคิลได้



อย่าทิ้งในถังขยะ เนื่องจากวัสดุมีสารตะกั่ว


ใช้แว่นตานิรภัยขณะดำเนินการ

การบันทึกข้อมูล

ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จำนวนมากมีการจัดเก็บข้อมูลแบบชั่วคราวหรือแบบถาวร เป็นข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์และความผิดปกติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

โดยทั่วไปแล้ว ข้อมูลทางเทคนิคคือ สภาพของชิ้นส่วนต่าง ๆ โมดุลของระบบต่าง ๆ หรือสภาพแวดล้อม :

- สภาวะการทำงานของส่วนประกอบในระบบ (เช่น ระดับการเติมของเหลว)
- ข้อความสถานะของรถยนต์และส่วนประกอบ (เช่น จำนวนรอบการหมุนของล้อ / ความเร็วรอบการลดความเร็ว อัตราเร่งด้านข้าง)
- การทำงานผิดปกติและข้อบกพร่องในระบบที่สำคัญ (เช่นระบบไฟส่องสว่างและระบบเบรก)
- ปฏิกิริยาการตอบสนองของรถยนต์ในรูปแบบต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัยพองตัว หรือการเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว)
- สภาพแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิ)

ข้อมูลเทคนิคเหล่านี้ เป็นข้อมูลเฉพาะเพื่อช่วยระบุและแก้ไขข้อบกพร่อง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แต่ไม่สามารถสร้างข้อมูลการเคลื่อนที่หรือเส้นทางการใช้งานของรถยนต์ได้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หากมีการซ่อมแซมระบบต่าง ๆ (เช่น การซ่อม การให้บริการตามเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ) พนักงานเครือข่ายศูนย์บริการ (รวมถึงผู้ผลิต) สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ได้จากโมดูลต่าง ๆ โดยใช้อุปกรณ์วิเคราะห์ปัญหาแบบพิเศษ ท่านจะได้รับข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ต้องการ หลังจากข้อบกพร่องได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อมูลเหล่านี้จะถูกลบออกจากโมดูลหรือจะถูกเขียนทับอย่างถาวร

ในขณะที่ใช้รถยนต์ อาจมีสถานการณ์บางอย่างเกิดขึ้น ซึ่งข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ อาจเกี่ยวข้องกับข้อมูลอื่น ๆ (เช่น รายงานอุบัติเหตุ ความเสียหายของรถยนต์ เอกสารยืนยัน ฯลฯ) อาจจะถูกใช้งานโดยบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือผู้เชี่ยวชาญ

อาจจะมีหน้าที่ต่าง ๆ เพิ่มเติม ตามสัญญาที่ตกลงไว้กับลูกค้า (เช่น สถานที่อยู่ของรถยนต์ในกรณีฉุกเฉิน) ยอมให้มีการส่งข้อมูลบางอย่างจากรถยนต์

หมายเหตุ: *อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียบปลั๊กไร้สายกับขั้วต่อเชื่อมข้อมูล บุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจสามารถเข้าถึงข้อมูลของรถและสร้างความเสียหายต่อประสิทธิภาพของระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อนุญาตให้เฉพาะอู่ซ่อมรถที่ปฏิบัติตามคำแนะนำการซ่อมบำรุงและซ่อมแซมของเราเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับขั้วต่อเชื่อมข้อมูลเท่านั้น*

คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่

เราผลิตรถของท่านด้วยมาตรฐานระดับสูงสุดโดยใช้ชิ้นส่วนคุณภาพสูง การบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะหรือการซ่อมแซมต่าง ๆ ขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้อะไหล่แท้จากฟอร์ด หรือ Motorcraft สามารถสังเกตอะไหล่แท้ได้อย่างชัดเจนโดยดูที่คำว่า Ford หรือ FoMoCo หรือ Motorcraft เครื่องหมายการค้าเหล่านี้จะอยู่ที่ชิ้นส่วนอะไหล่หรือที่บรรจุภัณฑ์

การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก

หนึ่งในวิธีที่ดีที่สุดเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานรถยนต์ของท่านคือการบำรุงรักษาตามระยะที่แนะนำไว้ในคู่มือนี้ โดยใช้อะไหล่ต่าง ๆ ที่มีข้อมูลทางเทคนิคสอดคล้องกับรายละเอียดในคู่มือ อะไหล่แท้จากฟอร์ด และ Motorcraft จะมีคุณสมบัติต่าง ๆ ตรงกับข้อกำหนดเหล่านี้

การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน

เราหวังว่าท่านจะไม่มีประสบการณ์ในการขับรถยนต์ชนกัน แต่การเกิดอุบัติเหตุอาจจะเกิดขึ้นได้ อะไหล่แท้จากฟอร์ดสามารถตอบสนองในการใช้เป็นอะไหล่เปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนเดิมที่เสียหาย โดยมีโครงสร้างการป้องกันสนิม ขนาดและการตกแต่งได้ตามข้อกำหนดที่เข้มงวด ระหว่างการพัฒนารถ เราได้ตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าชิ้นส่วนเหล่านี้มีคุณสมบัติปกป้องทั่วทั้งระบบในระดับที่คาดหวัง วิธีที่ดีที่สุดที่จะทำให้มั่นใจว่าจะได้รับการปกป้องในระดับนี้ คือการใช้อะไหล่ทดแทนที่เป็นอะไหล่แท้จากฟอร์ด

การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน

อะไหล่แท้จากฟอร์ดและ Motorcraft เท่านั้น ที่เป็นชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับประโยชน์จากการรับประกันคุณภาพจากฟอร์ด การรับประกันคุณภาพของฟอร์ดไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับรถของท่านอันเป็นผลจากการบกพร่องของชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของฟอร์ด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ประกาศเป็นพิเศษ

หากมีการปรับเปลี่ยนหรือดัดแปลงรถผิดไปจากข้อมูลจำเพาะในการผลิต โปรดพบผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Ford

อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

คำเตือน

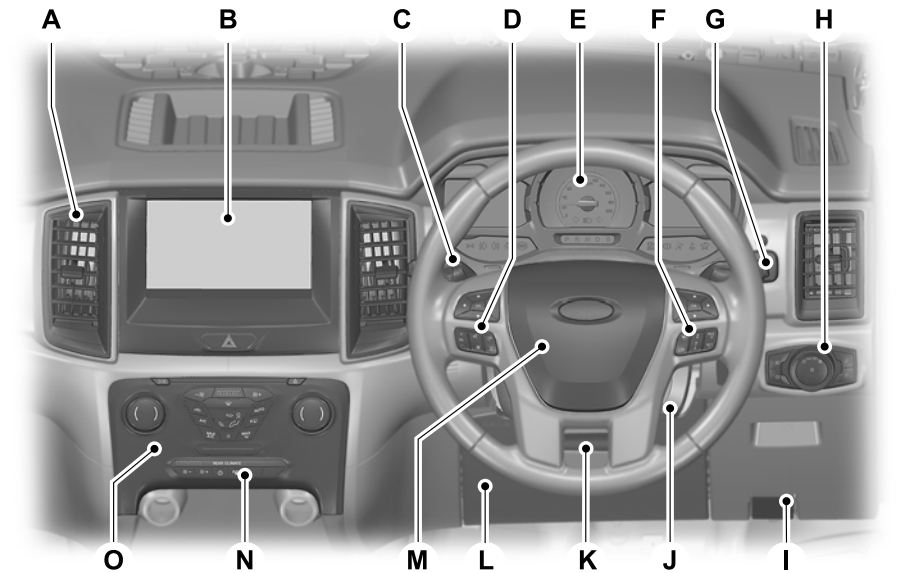
การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ การใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน จะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมาก ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรี หรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์

การใช้อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่มีความสำคัญมากขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจและกิจการส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำด้านความปลอดภัยของท่านเองและผู้อื่น อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ สามารถเพิ่มความปลอดภัยส่วนบุคคลได้ถ้าใช้งานอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์ฉุกเฉิน จะมีความสำคัญอย่างยิ่ง การใช้อุปกรณ์สื่อสารจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเข้มงวด อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ เช่น โทรศัพท์มือถือ รวมทั้ง วิทยุติดตามตัว อุปกรณ์อิเล็คทรอนิกส์แบบพกพา อุปกรณ์ส่งข้อความ และวิทยุสื่อสารสองทางแบบพกพา

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รูปลักษณ์แผงหน้าปัด

พวงมาลัยขวา



E211091

A ช่องจ่ายลม

B จอแสดงผลอเนกประสงค์ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 305).

C ที่ปัดน้ำฝน ดู **ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 50).

D การควบคุมเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 47). การควบคุมด้วยเสียง ดู **การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง** (หน้า 48).

E แผงหน้าปัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 68).

F สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 48).

G ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 58).

H การควบคุมไฟส่องสว่าง ดู **การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง** (หน้า 53).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

I ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 243).

J สวิตช์กุญแจสตาร์ท ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 128).

K ก้านปรับพวงมาลัย ดู **การปรับพวงมาลัย** (หน้า 47).

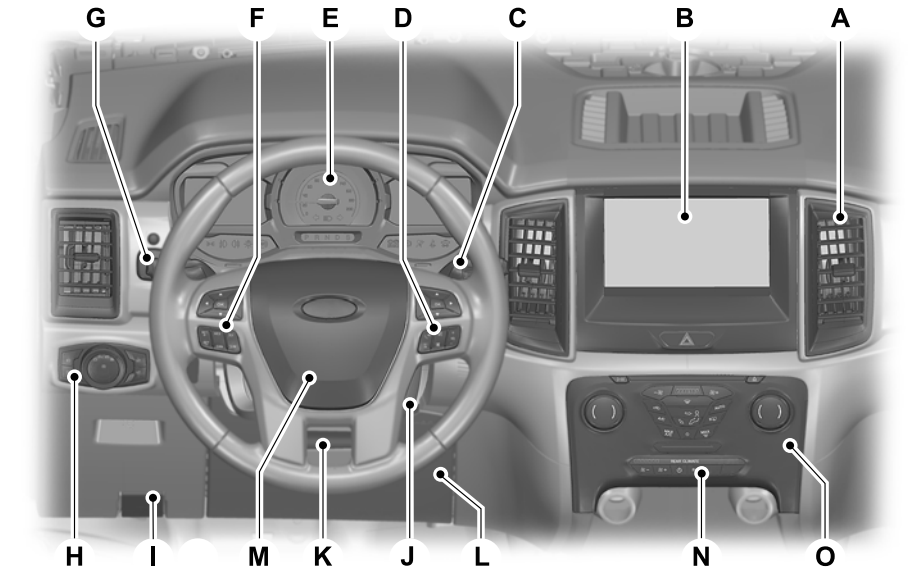
L ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ ดู **ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ** (หน้า 29).

M แตร

N การควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 99).

O ระบบควบคุมสภาพอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 99).

พวงมาลัยซ้าย



A ช่องจ่ายลม

B จอแสดงผลอเนกประสงค์ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 305).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

C ที่ปัดน้ำฝน ดู **ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 50).

D การควบคุมเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 47). การควบคุมด้วยเสียง ดู **การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง** (หน้า 48).

E แผงหน้าปัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 68).

F สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 48).

G ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 58).

H การควบคุมไฟส่องสว่าง ดู **การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง** (หน้า 53).

I ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 243).

J สวิตช์กุญแจสตาร์ท ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 128).

K ก้านปรับพวงมาลัย ดู **การปรับพวงมาลัย** (หน้า 47).

L ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ ดู **ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ** (หน้า 29).

M แตร

N การควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 99).

O ระบบควบคุมสภาพอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 99).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

โปรดศึกษาข้อมูลต่อไปนี้ สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้ระบบเหนี่ยวรั้งเด็กในรถยนต์อย่างเหมาะสม

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่า บุตรหลานของท่านได้รับการปกป้องอย่างเหมาะสมในอุปกรณ์ โดยมีความเหมาะสมทั้งสำหรับความสูง อายุ และน้ำหนักของเด็ก ระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็กต้องซื้อแยกต่างหาก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและแนวทางเหล่านี้อาจเพิ่มความเสี่ยงที่บุตรหลานของท่านจะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์อยู่ในรถยนต์ตามลำพังโดยไม่มีผู้ดูแล ในวันที่อากาศร้อน อุณหภูมิในช่องเก็บสัมภาระหรือภายในรถอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วมาก คนหรือสัตว์ที่อยู่ในอุณหภูมิสูงมากเหล่านี้แม้ในระยะเวลาสั้น ๆ อาจเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงที่เกี่ยวข้องกับความร้อน ซึ่งรวมถึงสมองได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะเด็กเล็กนั้นมีความเสี่ยงสูง

คำแนะนำสำหรับระบบเหนี่ยวรั้งเด็กในรถยนต์

เด็ก	ขนาด ความสูง น้ำหนัก หรืออายุของเด็ก	ประเภทระบบเหนี่ยวรั้งที่แนะนำ
ทารกหรือเด็กวัยหัดเดิน	เด็กที่หนักไม่เกิน 18 kg (ปกติแล้วอายุไม่เกิน 4 ปี)	ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (บางครั้งเรียกว่าเป้อุ้มเด็ก หรือเบาะนั่งทารก)
เด็กเล็ก	เด็กที่โตเร็วหรือไม่สามารถใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอีกต่อไป (ปกติแล้วคือเด็กที่สูงไม่เกิน 1.45 m อายุสี่ปีขึ้นไปแต่ไม่เกิน 12 ปี หนักระหว่าง 18–36 kg และขยายได้ถึง 45 kg หากผู้ผลิตเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กแนะนำ)	ใช้เบาะนั่งเสริมพร้อมเข็มขัดนิรภัยในตัว
เด็กโต	เด็กที่โตเร็วหรือไม่สามารถใช้เบาะนั่งเสริมพร้อมเข็มขัดนิรภัยในตัวอีกต่อไป (ปกติแล้วคือเด็กที่สูงอย่างน้อย 1.45 m หรือหนักมากกว่า 36 kg หรือ 45 kg หากผู้ผลิตเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กแนะนำ)	ใช้เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ที่มีเข็มขัดส่วนรอบสะโพกและรัดผ่านสะโพก เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ที่พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่และหน้าอก และเบาะหลังที่ตั้งตรง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *หากเป็นไปได้ ควรใช้ระบบเหนี่ยวรั้งที่เหมาะสมกับเด็กอายุไม่เกิน 12 ปี โดยให้นั่งในเบาะนั่งด้านหลัง จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่งชี้ว่า หากใช้ระบบเหนี่ยวรั้งเด็กกับเบาะนั่งด้านหลังอย่างเหมาะสม เด็กจะปลอดภัยมากกว่านั่งในเบาะนั่งด้านหน้า*

การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก



E161855



E68916

คำเตือน

ใช้พนักพิงสำหรับเด็กที่มีขนาดที่เหมาะสมเพื่อยึดเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 150 cm ที่เบาะนั่งด้านหลัง

คำเตือน

อันตรายที่สุด อย่าใช้เก้าอี้นิรภัยของเด็กแบบหันหลังกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยเปิดใช้งานอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ห้ามดัดแปลงเบาะสำหรับเด็ก

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หากรถของคุณเคยเกิดการชน โปรดตรวจสอบพนักพิงสำหรับเด็ก

หมายเหตุ: *อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต' ขณะติดตั้งเบาะสำหรับเด็ก*

หมายเหตุ: *การใช้งานเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กอาจจะมีความแตกต่างกันในแต่ละประเทศ*

มีเพียงพนักพิงสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง ECE-R129 หรือ ECE-R44.03 (หรือใหม่กว่า) เท่านั้นที่ได้รับการทดสอบและการรับรองสำหรับใช้กับรถของคุณ ท่านสามารถเลือกผลิตภัณฑ์เหล่านี้ได้ที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

เบาะนั่งสาหรับกลุ่มของเด็กที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน

ใช้เบาะสำหรับเด็กให้ถูกต้องดังต่อไปนี้:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เบาะสำหรับเด็กทารก



E68918

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 13 kg เพื่อความปลอดภัยควรให้เด็กอยู่ในเบาะสำหรับเด็กแบบที่หันหน้าไปทางท้ายรถยนต์ (กลุ่ม 0+) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะสำหรับเด็ก



E68920

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 13 kg และ 18 kg ควรให้เด็กนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็ก (กลุ่ม 1) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะรองนั่งเสริม

คำเตือน

อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังที่มีเพียงสายรัดหน้าตักเท่านั้น

อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง ซึ่งเข็มขัดนิรภัยหย่อนหรือบิดเกลียว

อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้แขนของเด็กหรือด้านหลังของเด็ก

อย่ารองหมอน หนังสือ หรือผ้าขนหนูเพื่อเพิ่มความสูงให้เด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งอยู่ในตำแหน่งและนั่งตัวตรง

เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กโดยยึดไว้กับเบาะด้านหลัง เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กจะต้องวางแนบสนิทกับเบาะนั่งของรถ และห้ามสัมผัสกับพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด หากจำเป็น ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 114).

คำเตือน

ท่านต้องติดตั้งพนักพิงศีรษะใหม่ หลังจากถอดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กออก

ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 114).

หมายเหตุ: *เมื่อใช้พนักพิงสำหรับเด็กที่เบาะนั่งด้านหลัง ให้ปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่สัมผัสกับผู้โดยสารด้านหลัง เท้าของเด็กหรือของเด็ก*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง (กลุ่ม 2)



E70710

สำหรับเด็กที่น้ำหนักมากกว่า 15 kg แต่สูงไม่ถึง 150 cm ควรให้เด็กนั่งในเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งเสริม

ขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะรองนั่งเสริมแบบที่มีพนักพิงหลังแทนการใช้เบาะรองนั่งอย่างเดียว ตำแหน่งนั่งตัวตรงจะช่วยให้คุณสามารถจัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่ของเด็ก'แล้วรัดผ่านสะโพกของเด็กให้แน่น

เบาะรองนั่งเสริม (กลุ่ม 3)



E68924

จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

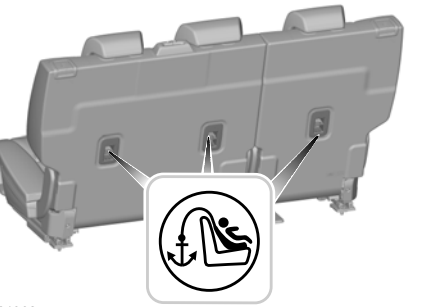
การใช้งานระบบ ISOFIX จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการเหวี่ยง ขอแนะนำให้ใช้สายรัดที่ด้านบน หรือใช้ขารองรับ

หมายเหตุ: *หากต้องการซื้อเบาะนั่ง ISOFIX ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณรู้กลุ่มน้ำหนักที่ถูกต้องและระดับขนาดของ ISOFIX สำหรับตำแหน่งเบาะนั่งที่ต้องการใช้งาน ดู การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก (หน้า 19).*

รถของคุณมีจุดยึด ISOFIX ที่รองรับเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติจาก ISOFIX ว่าใช้ได้ทั้งหมด

ระบบ ISOFIX ประกอบด้วยแขนยึดติดแข็ง 2 ชิ้นบนพนักพิงสำหรับเด็กที่ยึดติดกับตะขอบนพนักพิงศีรษะของเบาะแถวที่ 2 ซึ่งเป็นจุดที่เบาะรองนั่งและพนักพิงมาชนกัน ตะขอยึดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงศีรษะของเบาะแถวที่ 2 สำหรับพนักพิงสำหรับเด็กที่มีตะขอยึดที่ด้านบน

ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบน



E213627

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบนของเบาะสำหรับเด็กมีสองจุดบนเบาะนั่งแถวที่สองสำหรับ ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังแต่ละเบาะ



E87146

การติดพนักพิงสำหรับเด็กแบบมีตะขอยึดที่ด้านบน

คำเตือน

อย่าคล้องสายรัดด้านบนไว้กับสิ่งอื่น ๆ ให้คล้องกับห่วงที่ออกแบบมาอย่างถูกต้องเท่านั้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดด้านบนไม่หลวมหรือบิดเบี้ยวและติดตั้งในตำแหน่งของจุดยึดได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: *ในบางรุ่น เพื่อให้ติดตั้งได้ง่าย ให้ถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออก*

1. โยงสายรัดไปที่ตำแหน่งจุดยึด



E87145

2. ดันด้านหลังของพนักพิงสำหรับเด็กให้เกี่ยวกับตะขอยึด ISOFIX ส่วนล่างอย่างแน่นหนา
3. ดึงสายยึดให้แน่นตามคำแนะนำในการใช้พนักพิงสำหรับเด็กของผู้ผลิต

การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก

คำเตือน

โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุดที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถกับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า!

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กที่มีขารองรับจะต้องยึดขารองรับไว้กับพื้นให้แน่น

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายของเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวหรือหย่อน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

การใช้เบาะสำหรับเด็กต้องติดตั้งอย่างมั่นคงปลอดภัยเข้ากับเบาะนั่งของรถยนต์ อาจจะ

คำเตือน

จำเป็นต้องปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นหรือถอดออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 114).

ตำแหน่งเบาะนั่ง	การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก				
	0	0+	1	2	3
	สูงสุด 10 กก.	สูงสุด 13 กก.	9 - 18 กก.	15 - 25 กก.	22 - 36 กก.
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
เบาะนั่งหลัง	U	U	U	U	U

X ไม่เหมาะสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

U เหมาะสมกับเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติให้ใช้งานได้ทั่วไปกับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

UF[1] เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางหน้ารถยนต์ซึ่งผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับกลุ่มน้ำหนักนี้ อย่างไรก็ตาม ขอแนะนำให้ท่านปกป้องบุตรหลานด้วยการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานราชการ และยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปด้านหลังจนสุดเสมอ ถ้าการคาดเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านบริเวณส่วนที่เป็นหน้าตักโดยที่สายเข็มขัดไม่หย่อนทำได้ลำบาก ให้เลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปในตำแหน่งถอยหลังสุด ปรับพนักพิงเบาะให้อยู่ตำแหน่งตั้งตรงมากที่สุด และปรับเบาะให้สูงขึ้น ดู เบาะนั่ง (หน้า 114).*

เบาะสำหรับเด็กตามมาตรฐาน ISOFIX

คำเตือน

ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำของเรา

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถกับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า!

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กที่มีขารองรับจะต้องยึดขารองรับไว้กับพื้นให้แน่น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กร่วมกับเข็มขัดนิรภัยต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายของเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวหรือหย่อน

การใช้เบาะสำหรับเด็กต้องติดตั้งอย่างมั่นคงปลอดภัยเข้ากับเบาะนั่งของรถยนต์ อาจจะจำเป็นต้องปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นหรือถอดออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 114).

ตำแหน่งเบาะนั่ง		การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก	
		0+	1
		หันไปทางท้ายรถยนต์	หันไปทางหน้ารถยนต์
		สูงสุด 13 กก.	9 - 18 กก.
เบาะนั่งด้านหน้า	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		
เบาะนั่งด้านนอกแถว 2 แบบ ISOFIX	แบ่งตามขนาด	C, D, E[1]	A, B, B1, C, D[1]
	แบ่งตามประเภทของเบาะ	IL[2]	IL, IUF[3]

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ตำแหน่งเบาะนั่ง		การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก	
		0+	1
		หันไปทางท้ายรถยนต์	หันไปทางหน้ารถยนต์
		สูงสุด 13 กก.	9 - 18 กก.
เบาะนั่งกลางแถว 2 และเบาะนั่งแถว 3	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		

IL เหมาะสำหรับระบบเหนี่ยวรั้งเสริมสำหรับเด็กโดยเฉพาะ ตามมาตรฐาน ISOFIX ประเภท กึ่ง-ใช้งานทั่วไป โปรดปรึกษาบริษัทผู้ผลิตระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก เกี่ยวกับรุ่นของรถยนต์ที่แนะนำให้ใช้ได้

IUF เหมาะสำหรับระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก ที่เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์ ตามมาตรฐาน ISOFIX ประเภท ใช้งานทั่วไป ได้รับการอนุมัติให้ใช้ ตามการแบ่งกลุ่มน้ำหนักและขนาดของเด็ก

[1]ระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก แบบ ISOFIX จะแบ่งกลุ่มตามขนาดของเด็ก มีทั้งแบบ กึ่ง-ใช้งานทั่วไป และ ใช้งานทั่วไป จะระบุด้วยอักษร A-G ตัวอักษรเหล่านี้จะติดแสดงไว้ที่ระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก ตามมาตรฐาน ISOFIX

[2]ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เบาะสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 0+ ที่แนะนำได้แก่ Britax Roemer Baby Safe โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุด ที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

[3]ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เบาะสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 1 ที่แนะนำได้แก่ Britax Roemer Baby Safe โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุด ที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

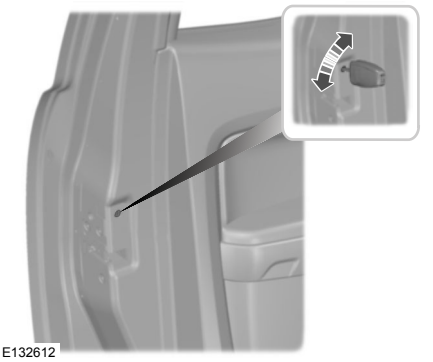
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก

การล็อกนิรภัยสำหรับเด็กด้วยตนเอง

คำเตือน

หากท่านใช้ระบบล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก จะทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจากด้านในได้


E132612

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ที่ขอบด้านหลังของประตูหลังแต่ละด้าน และต้องตั้งค่าแยกกันสำหรับแต่ละประตู

ด้านซ้าย

หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

ด้านขวา

หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ เมื่อท่านรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่ง เพื่อให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

ใช้หัวล็อคเข็มขัดนิรภัยแต่ละตัวให้ถูกต้อง

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลวมหรือบิดเบี้ยว

อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่หนาเกินไป เข็มขัดนิรภัยต้องรัดแน่นพอดีรอบตัวท่านเพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุด

หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งพร้อมกับตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย การดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยจะมีขอบเขตที่ต่ำกว่า ทำงานก่อนถุงลมนิรภัย ระหว่างที่ถูกชนเล็กน้อยอาจเป็นไปว่ามีเพียงตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเท่านั้นที่ทำงาน

คำเตือน

ป้องกันไม่ให้สายรัดปนเปื้อนน้ำยาขัด น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งกรดแบตเตอรี่ ใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำในการทำความสะอาดสายรัด หากสายรัดหลุดลุ่ย ปนเปื้อน หรือเสียหาย ให้เปลี่ยนเข็มขัดใหม่

คำเตือน

สิ่งสำคัญคือการเปลี่ยนชุดประกอบทั้งหมดหลังจากชำรุดจากการกระแทกอย่างรุนแรง แม้ชุดประกอบไม่ได้เสียหายอย่างชัดเจนก็ตาม

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

อย่าดัดแปลงหรือทำการเพิ่มเติมใด ๆ ต่อเข็มขัดนิรภัยที่จะทำให้อุปกรณ์การปรับเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง หรือทำให้ไม่สามารถปรับชุดเข็มขัดนิรภัยเพื่อดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง

หมายเหตุ: *จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่แล้วรัดผ่านสะโพกของท่านให้แน่น*

สภาพหลังการชน

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยรัดแน่น เนื่องจากอุบัติเหตุ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ตัวยึดใหม่ และตรวจสอบโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาเท่านั้น

การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

สอดตัวล็อกเข้ากับหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก คุณยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหากคุณไม่ได้ยินเสียงคลิก

ในขณะที่ปิดประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยม้วนเก็บไว้อย่างปลอดภัยและไม่ได้อยู่ภายนอกรถยนต์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับเท่าที่ทำได้ขณะเดียวกันต้องรู้สึกสบายด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การป้องกันตามที่ได้รับการออกแบบมา เข็มขัดที่หย่อนจะลดการป้องกันแก่ผู้คาดอย่างมาก

ควรใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้สายรัดปนเปื้อนน้ำยาขัด น้ำมัน และสารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งกรดแบตเตอรี่ ควรทำความสะอาดด้วยการใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำเพื่อความปลอดภัย ควรเปลี่ยนเข็มขัดหากสายรัดหลุดลุ่ย ปนเปื้อน หรือเสียหาย

หากมีการชำรุดหลังจากการชนอย่างรุนแรง จำเป็นจะต้องทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยถึงแม้ว่าความเสียหายอาจจะไม่ชัดเจน

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

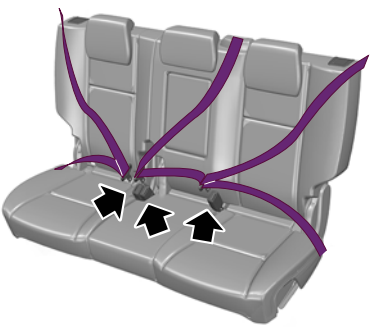
ไม่ควรคาดเข็ดขัดโดยที่สายรัดบิด

อย่าดัดแปลงหรือทำการเพิ่มเติมใด ๆ ต่อเข็มขัดนิรภัยที่จะทำให้อุปกรณ์การปรับเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง หรือทำให้ไม่สามารถปรับชุดเข็มขัดนิรภัยเพื่อดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง



E74124

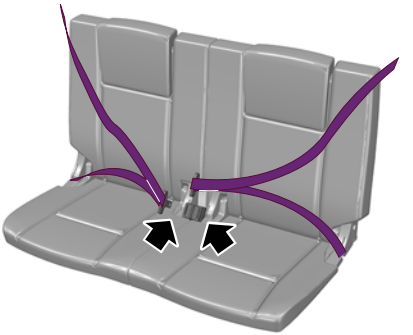
เบาะนั่งแถวที่ 2



E200940

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เบาะนั่งแถวที่ 3



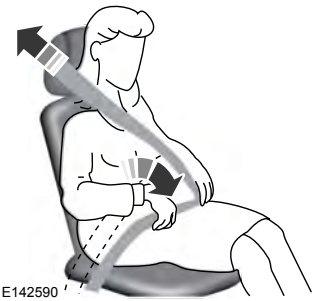
E200941

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกอย่างสม่ำเสมอ ระบบอาจจะล็อกหากคุณดึงอย่างรุนแรงหรือรถยนต์อยู่ในทางชัน

เข็มขัดนิรภัยตรงกลางแถวที่ 2 อาจล็อกหากคุณปล่อยเข็มขัดจากตำแหน่งที่พับอยู่กลับไปยังตำแหน่งตั้งตรงอย่างแรง หากเข็มขัดนิรภัยล็อก ปรับเอนเบาะนั่งโดยใช้การปรับเอียงพนักพิงหลัง ดู **เบาะหลัง** (หน้า 119).

กดปุ่มสีแดงบนหัวล็อกเข็มขัดเพื่อปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย จับที่ลิ้นเข็มขัด ดึงไปที่ตำแหน่งใส่และปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับจนสุด

การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ตั้งครรภ์



E142590

คำเตือน

จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเพื่อความปลอดภัยและทารกในครรภ์ของคุณ และห้ามใช้สายเข็มขัดที่คาดตักหรือคาดไหล่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

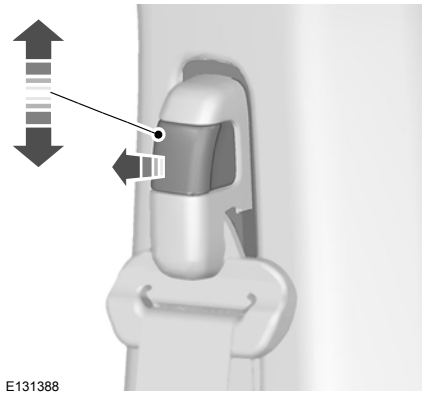
สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เข็มขัดส่วนรอบสะโพกของชุดรวมเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกและไหล่ควรคาดผ่านสะโพกใต้หน้าท้อง และคาดให้กระชับและรู้สึกสบายเท่าที่ทำได้ เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรพาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่และกลางหน้าอก

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

จัดตำแหน่งตัวปรับความสูงเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านกลางไหล่ หากปรับเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในขณะรถชน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing


E131388

ในการปรับความสูงของเข็มขัดช่วงไหล่ ดึงปุ่มและเลื่อนตัวปรับความสูงขึ้นหรือลง

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ระบบปกป้องผู้โดยสารจะให้การปกป้องได้สูงสุด เมื่อท่านใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น

1. ไฟเตือนจะติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาทีเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจเปิดเพื่อเตือนคนขับให้คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ไฟเตือนจะติดสว่างและเสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
3. ไฟเตือนจะยังคงติดสว่างเมื่อคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
   - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า
   - รถยนต์เคลื่อนที่เกินความเร็วขั้นต่ำที่กำหนดไว้

ส่งเสียงเมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งที่มีผู้โดยสาร ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วย

หากยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หลังจากผ่านไปห้านาทีเสียงเตือนจะหยุดโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนจะติดสว่างต่อไปจนกว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัย

การปิดสัญญาณเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

อันตรายเป็นอย่างยิ่ง ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถ กับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามดัดแปลงแก้ไขด้านหน้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ เมื่อคุณคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวคุณให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่ง เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานและปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

การซ่อมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย เบาะนั่ง ถุงลมนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย ต้องดำเนินการโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างถูกต้องเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ดูแลรักษา อย่าวางสิ่งกีดขวางไว้บริเวณด้านหน้าถุงลมนิรภัย อย่าวางสิ่งของใด ๆ ที่ฝาปิดถุงลมนิรภัย ในกรณีที่เกิดการชน วัตถุที่แข็งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

อย่าเจาะหรือแทงเบาะนั่งด้วยวัตถุมีคม การกระทำดังกล่าว อาจทำให้ถุงลมนิรภัยเสียหายและเป็นผลเสียต่อการพองตัวของถุงลมนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างตามที่ได้รับการออกแบบไว้ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *ในขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน ท่านจะได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นควันตกค้าง สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *เช็ดส่วนที่ครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ เท่านั้น*

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร



E151127

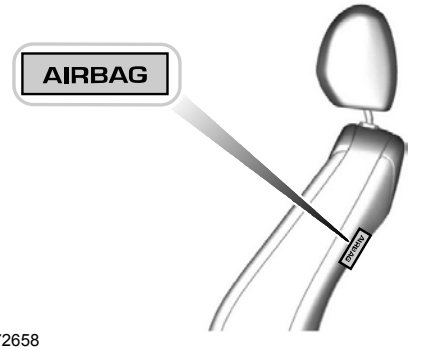
ถุงลมนิรภัยจะทำงานในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรงหรือเกิดการปะทะกัน ถุงลมจะพองตัวภายใน 1-2/1000 วินาที เป็นเบาะรองรับป้องกันลำตัวที่เคลื่อนที่ไปด้านหน้าถูกกระแทกและ ยุบตัวลงเมื่อสัมผัสตัวผู้โดยสาร ในขณะที่เกิดการชนทางด้านหน้า พลิกคว่ำ การชนทางด้านหลัง และการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรง ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัว

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างตามที่ได้รับการออกแบบไว้ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น



E72658

ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ภายในพนักพิงเบาะนั่งด้านหน้า โดยอาจพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าในระดับที่ถึงจุดในการทำงานเท่านั้น จะมีป้ายแสดงบอกถึงการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างในรถยนต์ของท่าน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านข้างในระดับที่ถึงจุดในการทำงานเท่านั้น ถ้ารถยนต์มีการพลิกคว่ำ การชนด้านหน้าและด้านหลัง หรือการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรงมาก ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่ทำงาน

ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ

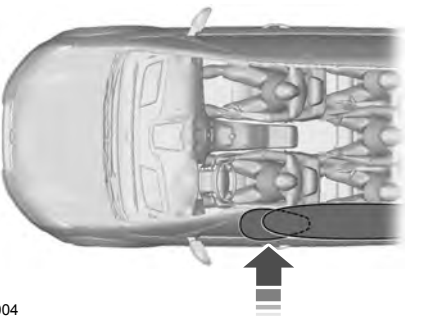
คำเตือน

อย่าพยายามเปิดฝาครอบถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยส่วนล่างฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ใต้แผงหน้าปัด ระบบจะทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารเพื่อช่วยลดการบาดเจ็บที่ขา เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานขณะเกิดการชน ถุงลมนิรภัยส่วนล่างจะทำงานจากใต้แผงหน้าปัด ในกรณีที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างและด้านหน้า เป็นเรื่องสำคัญที่ต้องนั่งและรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมเพื่อลดความเสี่ยงจากการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บรุนแรง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัยส่วนล่างทำงานได้อย่างสมบูรณ์

ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง



E75004

ถุงลมนิรภัยจะติดตั้งอยู่เหนือกระจกข้างด้านหน้าและด้านหลัง

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนด้านข้างถึงระดับที่ถุงลมนิรภัยทำงาน และจะพองตัวออกเช่นกันหากเกิดการชนถึงระดับที่ถุงลมนิรภัยทำงานที่มุมด้านหน้า ถุงลมนิรภัยแบบม่านจะไม่พองตัวออกหากเกิดการชนเพียงเล็กน้อยที่ด้านข้างและด้านหน้า การชนท้าย หรือรถพลิกคว่ำ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจจะทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้*

ระยะการทำงานตามปกติสำหรับการส่งสัญญาณของรีโมทจะอยู่ที่ประมาณ 10 m

ระยะนี้อาจจะลดลงโดยเกิดจากสิ่งต่อไปนี้:

- สภาพของอากาศ
- อยู่ใกล้เสาส่งสัญญาณของสถานีวิทยุ
- โครงสร้างรอบ ๆ รถยนต์
- รถยนต์คันอื่น ๆ ที่จอดอยู่ถัดจากรถยนต์ของท่าน

ความถี่วิทยุที่ใช้ในรีโมทของท่าน ใช้คลื่นความถี่วิทยุเหมือนกับเครื่องรับ-ส่งวิทยุอื่น ๆ เช่น วิทยุสมัครเล่น , อุปกรณ์ทางการแพทย์,หูฟังแบบไร้สาย, รีโมทแบบไร้สาย, โทรศัพท์มือถือ, แท่นชาร์จแบตเตอรี่ และระบบสัญญาณเสียงเตือน หากความถี่รบกวนกัน อาจจะไม่สามารถใช้งานรีโมทได้ แต่ยังสามารถล็อก และปลดล็อกประตูได้โดยใช้ลูกกุญแจ

หมายเหตุ: *ก่อนจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลเพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกรถยนต์แล้ว*

หมายเหตุ: *หากอยู่ภายในระยะการทำงาน ถ้าหากท่านกดปุ่มใด ๆ ที่รีโมทโดยไม่ได้ตั้งใจรีโมทจะทำงานได้*

หมายเหตุ: *รีโมทประกอบด้วยส่วนประกอบทางไฟฟ้าที่ไวต่อการทำงาน ดังนั้น หากมีความชื้นเล็ดรอดเข้าไปหรือได้รับแรงกระแทก อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายถาวรได้*

รีโมท

การโปรแกรมฟังก์ชั่นการปลดล็อก

หมายเหตุ: *เมื่อท่านกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบานจะปลดล็อก หรือเฉพาะประตูคนขับและประตูท้ายจะถูกปลดล็อก' ต้องกดปุ่มปลดล็อกซ้ำ อีกครั้ง ประตูทั้งหมดจึงจะปลดล็อก*

กดปุ่มปลดล็อกและปุ่มล็อกบนรีโมทค้างไว้พร้อมกันอย่างน้อยสี่วินาที โดยให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง เพื่อยืนยันการเปลี่ยนแปลง การปรับตั้ง

การกลับสู่วิธีปลดล็อกแบบเดิม ให้ทำตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง

การโปรแกรมกุญแจเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *ท่านต้องมีกุญแจที่โปรแกรมแล้วสองดอกสำหรับกระบวนการนี้*

1. เสียบกุญแจดอกแรก และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
2. เอากุญแจออกภายใน 10 วินาที
3. เสียบกุญแจดอกที่สองภายใน 10 วินาที และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
4. เอากุญแจออกภายใน 10 วินาที
5. เสียบกุญแจที่ต้องการโปรแกรมเพิ่มภายใน 10 วินาที

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่เก่าทิ้งอย่างเหมาะสมต่อการรักษาสภาพแวดล้อม โปรดศึกษาข้อมูล เกี่ยวกับการรีไซเคิลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

กุญแจรีโมทที่มีลูกกุญแจแบบพับได้

รีโมทใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ CR2032 หรือเทียบเท่า



E168254

กดปุ่มเพื่อกางกุญแจ ก่อนเริ่มดำเนินการนี้



E168255

1. ใส่ไขควงในตำแหน่งในภาพและค่อย ๆ กดคลิป
2. กดคลิปลงเพื่อเปิดฝาครอบแบตเตอรี่



E151799

3. ใช้ความระมัดระวัง เพื่อเปิดฝาครอบออก



E151800

หมายเหตุ: *อย่าให้ไขควงสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่หรือแผงวงจรต่าง ๆ*

4. เสียบไขควงตามภาพ เพื่อนำแบตเตอรี่ออกมา



E151801

5. ถอดแบตเตอรี่ออก
6. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันหน้าขึ้น
7. เปลี่ยนฝาครอบแบตเตอรี่

การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย

กุญแจตัวใหม่หรือกุญแจรีโมทสามารถหาซื้อได้จากผู้จำหน่ายฟอร์ด ผู้จำหน่ายฟอร์ดสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจรีโมทสำหรับรถของท่านได้ ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 44).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

MyKey ช่วยให้ท่านตั้งค่ากุญแจโดยมีโหมดการขับขี่ที่ถูกจำกัดเพื่อช่วยส่งเสริมลักษณะการขับขี่ที่ดี สามารถเปิดใช้งานกุญแจเพียงดอกเดียวที่มีโหมดการขับขี่ที่ถูกจำกัดเหล่านี้

กุญแจดอกอื่น ๆ ที่ไม่ได้ถูกโปรแกรมจะเรียกว่ากุญแจแอดมินหรือกุญแจแอดมิน ซึ่งสามารถใช้เพื่อ:

- สร้าง MyKey
- โปรแกรมการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้
- ลบคุณสมบัติทั้งหมดของ MyKey

เมื่อท่านสร้าง MyKey ท่านจะสามารถเข้าถึงข้อมูลต่อไปนี้โดยการใช้จอแสดงข้อมูลเพื่อพิจารณาสิ่งต่อไปนี้

- จำนวนกุญแจแอดมินและ MyKey ที่โปรแกรมกับรถของท่าน
- ระยะทางทั้งหมดที่รถของท่านเดินทางด้วย MyKey

หมายเหตุ: *สตาร์ทเครื่องเพื่อใช้ระบบนี้*

หมายเหตุ: *MyKey ทั้งหมดถูกโปรแกรมเป็นการตั้งค่าเดียวกัน ท่านไม่สามารถแยกโปรแกรมกุญแจทีละดอกได้*

การตั้งค่าที่ไม่สามารถกำหนดค่าได้

การตั้งค่าต่อไปนี้ผู้ใช้กุญแจ MyKey จะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้:

- สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ท่านไม่สามารถปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ระบบเสียงจะปิดเสียงเมื่อผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย'
- เตือนสภาวะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำหรือแบตเตอรี่มีไฟต่ำล่วงหน้า การเตือนสภาวะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำหรือแบตเตอรี่มีประจุต่ำจะเปิดใช้งานล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ใช้ MyKey มีเวลามากขึ้นในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชาร์จแบตเตอรี่
- คุณสมบัติช่วยเหลือคนขับจะถูกบังคับให้เปิด: การช่วยจอดและระบบข้อมูลจุดบอด (BLIS) พร้อมสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม
- จำกัดเนื้อหาสำหรับผู้ใหญ่ในวิทยุผ่านดาวเทียม

การตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

ด้วยกุญแจแอดมินท่านสามารถกำหนดค่าการตั้งค่าบางอย่างของ MyKey เมื่อท่านสร้าง MyKey ครั้งแรกและก่อนที่ท่านจะบิดกุญแจอีกครั้งหรือสตาร์ทรถอีกครั้ง นอกจากนั้นคุณยังสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังโดยใช้กุญแจ MyKey

- สามารถตั้งค่าการจำกัดความเร็วรถ คำเตือนจะปรากฏในหน้าจอ ตามด้วยเสียงที่ได้ยินได้เมื่อรถของท่านถึงความเร็วที่กำหนด ท่านไม่สามารถยกเลิกความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบคันเร่งจนสุดหรือตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

อย่าตั้งค่าการจำกัดความเร็วสูงสุดของ MyKey ที่ขีดจำกัดที่จะทำให้คนขับไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัยโดยพิจารณาจากขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดและสภาพถนนโดยทั่วไป คนขับมีความรับผิดชอบตามกฎหมายท้องถิ่นและเงื่อนไขที่ใช้กันทั่วไปเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

- สามารถตั้งค่าการเตือนความเร็วรถในระดับต่าง ๆ เมื่อท่านเลือกความเร็ว ความเร็วดังกล่าวจะปรากฏในหน้าจอ ตามด้วยเสียงที่ได้ยินได้เมื่อความเร็วรถเกินระดับที่เลือกไว้
- ระดับเสียง 45% ของระดับเสียงสูงสุดของระบบเสียง ข้อความจะปรากฏบนหน้าจอเมื่อท่านพยายามเปิดเสียงเกินระดับที่จำกัด นอกจากนี้ การควบคุมระดับเสียงตามความเร็วรถหรือระดับเสียงที่ชดเชยอัตโนมัติจะถูกปิดใช้งาน
- การตั้งค่าเปิดทุกครั้ง เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ คุณจะไม่สามารถปิด AdvanceTrac™ หรือระบบควบคุมการลื่นไถล, การขอความช่วยเหลือจาก 911 หรือความช่วยเหลือฉุกเฉิน หรือคุณสมบัติห้ามรบกวน

การสร้าง MYKEY

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อสร้าง MyKey:

1. เสียบกุญแจที่ท่านต้องการโปรแกรมในสวิตช์กุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
3. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
Create MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เมื่อได้รับข้อความแจ้ง กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกระทั่งท่านเห็นข้อความแจ้งให้ท่านติดป้ายกุญแจดอกนี้เป็น MyKey กุญแจจะถูกจำกัดฟังก์ชั่นในการขับขี่ในการสตาร์ทครั้งต่อไป

การสร้าง MyKey เสร็จสมบูรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ทำสัญลักษณ์บนกุญแจเพื่อแยกออกจากกุญแจแอดมิน

นอกจากนี้ท่านยังสามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้สำหรับกุญแจ ดู **การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้**

การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อเข้าถึงการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดโดยใช้กุญแจแอดมินหรือรีโมทคอนโทรล
2. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

หมายเหตุ: *ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านได้ทุกเมื่อระหว่างรอบกุญแจเดียวกับที่ท่านสร้าง MyKey อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องรถแล้ว ท่านจะต้องใช้กุญแจแอดมินเพื่อเปลี่ยนหรือลบการตั้งค่า MyKey ของท่าน*

การล้างค่า MYKEY

ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านโดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 76).

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดโดยใช้กุญแจแอดมิน

ในการลบ MyKey ที่ตั้งค่ามาทั้งหมด กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม *OK* หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม *OK* หรือปุ่มลูกศรขวา
Clear MyKey	กดปุ่ม *OK* ค้างไว้จนกระทั่งกลุ่มมาตรวัดแสดงข้อความต่อไปนี้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
All MyKeys cleared	

หมายเหตุ: *เมื่อท่านลบ MyKey เท่ากับท่านลบการตั้งค่าทั้งหมด และทำให้ MyKey ทั้งหมดกลับสู่สถานะกุญแจแอดมินดั้งเดิม*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การตรวจสอบสถานะระบบ MYKEY

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 76).

ในการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	คำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK**
MyKey	กดปุ่ม **OK**
เลือกข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:	
MyKey mileage	ติดตามระยะทางเมื่อผู้ขับขี่ใช้ MyKey วิธีเดียวในการลบระยะทางสะสมคือการใช้กุญแจแอดมินเพื่อลบ MyKey ของท่าน หากไม่มีการสะสมระยะทางตามที่คาดหมาย ผู้ขับขี่ที่ตั้งใจไม่ใช้ MyKey หรือผู้ขับขี่ใช้กุญแจแอดมินที่เพิ่งจะถูกลบค่า และสร้าง MyKey ใหม่
{0} MyKeys	ระบุจำนวน MyKeys ที่ถูกโปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อตรวจสอบว่าท่านมี MyKeys จำนวนกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และพิจารณาว่ามีการลบ MyKey เมื่อใด
{0} Admin Keys	ระบุจำนวนกุญแจแอดมินที่โปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อพิจารณาว่าท่านมีกุญแจที่ไม่ถูกจำกัดกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และตรวจสอบว่ามีการโปรแกรม MyKey เพิ่มหรือไม่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การแก้ไขปัญหาสำหรับ MYKEY

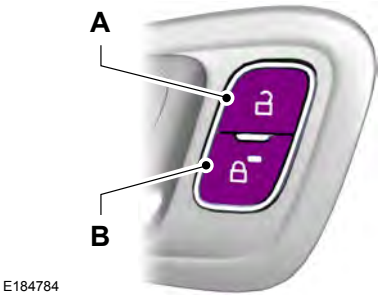
สภาวะ	สาเหตุที่เป็นไปได้
ฉันไม่สามารถสร้าง MyKey	• กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถเป็นกุญแจแอดมินเพียงดอกเดียว (ต้องมีกุญแจแอดมินอย่างน้อยหนึ่งดอกเสมอ) • ระบบกป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ SecuriLock ถูกปิดใช้งาน หรืออยู่ในโหมดแบบไม่ถูกจำกัด
ฉันไม่สามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 33) .
ฉันไม่สามารถลบ MyKey	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 33) .
ฉันทำกุญแจแอดมินที่มีอยู่ดอกเดียวหาย	ซื้อกุญแจดอกใหม่จากผู้จำหน่ายฟอร์ด
ฉันทำกุญแจหาย	โปรแกรมกุญแจสำรอง ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 44).
MyKey ไม่สะสมระยะทาง	• ผู้ใช้ MyKey ไม่ได้ใช้ MyKey • ผู้ถือกุญแจแอดมินลบ MyKey และสร้าง MyKey ใหม่ • มีการรีเซ็ตระบบกุญแจ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การล็อกและปลดล็อก

ล็อกประตูไฟฟ้า

ส่วนควบคุมล็อกประตูไฟฟ้าอยู่ที่แผงประตูด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า



A ปลดล็อก

B ล็อก

รีโมท

ท่านสามารถใช้รีโมทได้ทุกเมื่อ ในขณะที่ดับเครื่องรถยนต์

การปลดล็อกประตู

กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด ไฟเลี้ยวจะกะพริบ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถใช้กุญแจปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้ใช้งานกุญแจเมื่อรีโมทไม่สามารถทำงานได้*

หมายเหตุ: *เมื่อรถยนต์ของท่านถูกล็อกไว้เป็นเวลาหลาย ๆ สัปดาห์ รีโมทจะไม่สามารถใช้งานได้ รถยนต์จะต้องปลดล็อกโดยใช้กุญแจและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ การปลดล็อกและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งจะทำให้รีโมทกลับมาทำงานได้เหมือนเดิม*

การโปรแกรมฟังก์ชั่นการปลดล็อก

ท่านสามารถโปรแกรมฟังก์ชั่นการปลดล็อกใหม่เพื่อให้มีเพียงประตูด้านคนขับเท่านั้นที่ปลดล็อก ดู **รีโมท** (หน้า 30).

การล็อกประตู

กดปุ่มเพื่อล็อกประตูทุกบาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบ

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่มีระบบเสียงเตือนกันขโมยหรือระบบรีโมทสตาร์ท หากไม่ได้ปิดประตูหรือห้องเก็บสัมภาระ หรือหากไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ*

การกำหนดค่าการล็อกอัตโนมัติ

ท่านสามารถกำหนดค่าการล็อกอัตโนมัติและการปลดล็อกอัตโนมัติผ่านกลุ่มมาตรวัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 68).

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง หากกลุ่มมาตรวัดไม่อนุญาตให้ท่านกำหนดค่าการล็อกอัตโนมัติและการปลดล็อกอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *การตั้งค่านี้ ต้องทำให้เสร็จภายใน 30 วินาที*

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. กดปุ่มล็อกประตู 3 ครั้ง
3. ปิดสวิตช์กุญแจ
4. กดปุ่มล็อกประตู 3 ครั้ง
5. เปิดสวิตช์กุญแจ
6. กดปุ่มล็อกประตู 2 ครั้ง

เสียงสัญญาณจะดังสองครั้งเพื่อบ่งชี้ว่ามีการเปิดใช้งานโหมดการกำหนดค่าคนขับแล้ว

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การล็อกอัตโนมัติโดยความเร็ว

หมายเหตุ: *การล็อกอัตโนมัติตามความเร็วจะปิดใช้งานไว้ตามค่าเริ่มต้น*

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อท่านขับรถที่ความเร็วหรือเร็วกว่า 7 km/h

กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกหรือปลดล็อกสองครั้งภายในสามวินาที และรอสามวินาทีเพื่อสลับฟังก์ชั่นการล็อกอัตโนมัติตามความเร็ว เสียงสัญญาณจะดังเมื่อสลับ

ปลดล็อกอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *การปลดล็อกอัตโนมัติจะเปิดใช้งานไว้ตามค่าเริ่มต้น*

กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกหรือปุ่มปลดล็อกสามครั้งภายในสามวินาที และรอสามวินาทีเพื่อสลับฟังก์ชั่นปลดล็อกอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชั่นการปลดล็อกอัตโนมัติทำงาน:

- ขณะที่ลูกกุญแจยังเสียบค้างอยู่ที่สวิตช์กุญแจเมื่อเปิดประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารจากด้านใน ประตูทั้งหมดจะปลดล็อก

ถ้าฟังก์ชั่นการปลดล็อคอัตโนมัติไม่ทำงาน:

- ถ้าเปิดประตูจากด้านใน ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร บานใดบานหนึ่งเท่านั้น จะปลดล็อก

หมายเหตุ: *การเปิดประตูหลังจากด้านใน จะไม่สามารถปลดล็อกประตูบานอื่น ๆได้*

การล็อกและปลดล็อกประตูจากด้านใน

ใช้ปุ่มล็อกและปลดล็อกที่ประตูด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ

การล็อกด้วยลูกกุญแจ

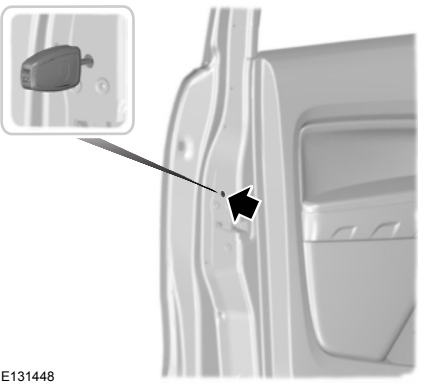
หมุนด้านบนของกุญแจไปทางด้านหน้าของรถยนต์ของท่าน

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

หมุนด้านบนของกุญแจไปทางด้านหลังของรถยนต์ของท่าน

หมายเหตุ: *ถ้าปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กล็อกอยู่ การดึงมือเปิดด้านในจะปลดล็อกเฉพาะกลไกฉุกเฉิน แต่ไม่ปลดล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านสามารถเปิดประตูได้จากมือเปิดด้านนอกเท่านั้น*

การล็อกและปลดล็อกประตูแต่ละบานโดยใช้กุญแจ - รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก



E131448

การล็อก

ถ้าฟังก์ชั่นเซ็นทรัลล็อกไม่สามารถทำงานได้ ให้ล็อกประตูแล้วจึงเสียบกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจที่เปิดประตูภายนอกและหมุน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ด้านซ้ายมือ

หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

ด้านขวามือ

หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

การปลดล็อก

ถ้าฟังก์ชั่นเซ็นทรัลล็อกไม่สามารถทำงานได้ ให้ปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วจึงปลดล็อกประตูอื่น ๆ ทีละบานโดยการดึงที่จับประตูด้านใน

หมายเหตุ: *ถ้าใช้วิธีนี้ในการปลดล็อกประตู จะต้องล็อกประตูทีละบาน จนกว่าเซ็นทรัลล็อกจะได้รับการซ่อมแซม*

การเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ: *หากมีการเปิดประตูท้ายโดยใช้กุญแจหลังจากล็อกรถยนต์แล้ว อย่าทิ้งกุญแจไว้ภายในรถยนต์และปิดประตูท้าย เนื่องจากกุญแจจะถูกล็อกจากภายใน*

เปิดโดยใช้รีโมท



กดปุ่มนี้สองครั้งภายในสามวินาที

จากด้านนอกรถยนต์ของท่าน


E206130

กดปุ่มปล่อยใต้ป้ายทะเบียน เพื่อปลดล็อกประตูท้าย ต้องปลดล็อกรถยนต์ของท่าน หรือมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ในระยะ 1 m จากประตูท้าย

ประตูท้ายแบบธรรมดา

คำเตือน

การนั่งในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ ด้านในหรือด้านนอกรถอันตรายอย่างยิ่ง ในขณะที่รถชนผู้ที่นั่งในบริเวณเหล่านี้มีความเสี่ยงสูงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่าให้ใครนั่งในรถในบริเวณที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถของคุณนั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดและล็อกประตูท้ายเพื่อป้องกันการดูดควันไอเสียเข้าสู่รถ นอกจากนี้ยังป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารหรือสัมภาระร่วงหล่นจากรถด้วย หากท่านต้องขับรถโดยที่ประตูท้ายเปิด เปิดช่องระบายอากาศหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อให้อากาศภายนอกเข้าสู่ตัวรถ การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

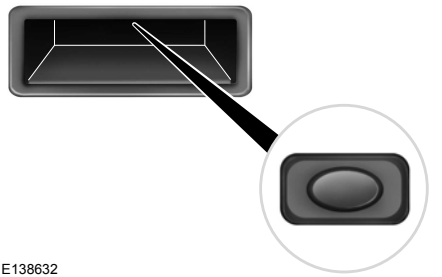
หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในโรงเก็บรถยนต์หรือบริเวณที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใด ๆ เช่น ราวติดจักรยาน กับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

การเปิดประตูท้าย

เปิดด้วยตนเอง



E138632

หมายเหตุ: *ต้องเปิดใช้งานปุ่มประตูท้ายแบบธรรมดาก่อนจึงจะสามารถใช้งานได้ โดยใช้ปุ่มปลดล็อกที่รีโมทคอนโทรล กดปุ่มนี้สองครั้งภายในสามวินาที*

กดปุ่มที่ด้านบนของชุดที่จับดึงประตูท้ายเพื่อปลดล็อกประตูท้าย จากนั้นดึงด้านนอกของที่จับ

การปิดประตูท้าย



E155976

มือจับอยู่ด้านในของประตูท้ายเพื่อช่วยในการปิด

ประตูท้ายแบบไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าใช้งานประตูท้ายหากมีสิ่งกีดขวางอยู่

การเปิดและปิดประตูท้ายอย่างไม่ระมัดระวังอาจทำให้ฟังก์ชั่นระบบป้องกันไม่ทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

อย่าวางวัตถุใด ๆ บนประตูท้าย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านปิดประตูท้ายหลังจากใช้งาน

ใช้งานประตูท้ายในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งเท่านั้น

คุณสามารถใช้งานประตูท้ายโดยใช้รีโมทคอนโทรล สวิตช์แผงหน้าปัด หรือสวิตช์ประตูท้าย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีที่ว่างเหนือศีรษะเพียงพอสำหรับการเปิดประตูท้าย*

หมายเหตุ: *หากรถของท่านมีเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด*

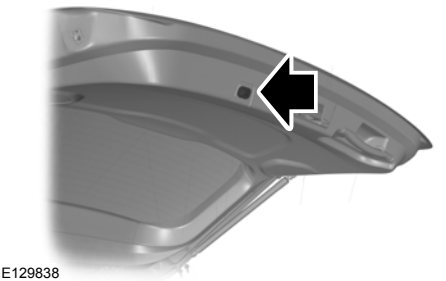
หมายเหตุ: *ในสภาพอากาศรุนแรง การเปิดและปิดอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากประตูท้ายถูกปิดผนึกด้วยน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ประตูท้ายจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติขณะเปิดและย้อนกลับในบางระยะ หากไม่มีสิ่งกีดขวางระหว่างทาง*

หมายเหตุ: *ประตูท้ายจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติขณะปิดและเปิดสุด หากไม่มีสิ่งกีดขวางระหว่างทาง*

หมายเหตุ: *ท่านสามารถใช้งานประตูท้ายด้วยตนเอง*

สวิตช์ประตูท้าย



E129838

สตาร์ทรถเพื่อเปิดใช้งานประตูท้ายโดยใช้สวิตช์คอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *จะมีเสียงสัญญาณดังสามครั้งเมื่อประตูท้ายเริ่มปิด*

เสียงสัญญาณสั้น ๆ 5 ครั้งบ่งชี้ว่ามีการทำงานผิดปกติจากคำขอเปิดหรือปิด ซึ่งอาจมีสาเหตุจากสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้:

- ท่านสตาร์ทรถและคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งจอด
- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่าแรงดันไฟฟ้าต่ำสุดที่ใช้งาน
- ความเร็วรถของท่านเกิน 3 ไมล์ต่อชม. (5 กม./ชม.)

ในการปลดล็อกประตูท้ายที่ปิดสนิท ท่านสามารถ:

- กดปุ่มบนรีโมทคอนโทรลหนึ่งครั้ง
- กดสวิตช์คอนโซลกลาง

การเปิดประตูท้ายที่ปิดสนิท ท่านสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลาง
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายที่เปิดบางส่วนจนสุด ท่านสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

การหยุดทำงานประตูท้าย ท่านสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมท การใช้งานรีโมทเพิ่มเติมจะล่าช้าประมาณสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การปิดประตูท้าย

คำเตือน

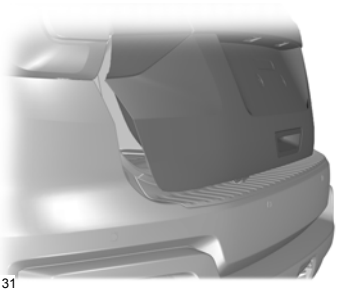
คุณสมบัติการป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงาน และจะตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางเมื่อประตูท้ายสัมผัสกับตัวถังรถ

หมายเหตุ: *อย่าทิ้งกุญแจรีโมทอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อปิดประตูท้าย จะมีข้อความปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล ดู ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ (หน้า 84).*

หมายเหตุ: *มีที่จับแบบฝังที่ด้านในของประตูท้ายเพื่อช่วยในการปิด*

ท่านสามารถ:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย
- ปิดประตูท้ายด้วยตนเอง



E206131

ประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติเมื่อสัมผัสกับตัวถังรถ

การโปรแกรมความสูงประตูท้าย

ท่านสามารถกำหนดความสูงของประตูท้ายไฟฟ้าตามที่ต้องการโดยการทำตามขั้นตอนด้านล่าง

1. เปิดประตูท้าย
2. เลื่อนประตูท้ายไปยังความสูงที่ต้องการด้วยตนเอง
3. กดสวิตช์ประตูท้ายค้างไว้อย่างน้อยสามวินาที เสียงสัญญาณจะดังเมื่อความสูงที่ต้องการได้รับการตั้งค่า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์

หลักการทำงาน

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยใช้กุญแจที่ไม่มีรหัสกุญแจที่ถูกต้อง

รหัสกุญแจ

ถ้ากุญแจรถยนต์ของท่านหาย ท่านสามารถซื้อกุญแจใหม่จากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ให้นำป้ายหมายเลขกุญแจที่ให้มาพร้อมกุญแจชุดแรกติดมาด้วย และสามารถสั่งกุญแจเพิ่มเติมได้เช่นเดียวกัน

หมายเหตุ: *ถ้ากุญแจหาย ให้นำกุญแจทั้งหมดที่เหลืออยู่ ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อลบและบันทึกรหัสกุญแจใหม่ ถ้าเปลี่ยนกุญแจใหม่ ให้บันทึกรหัสพร้อมกันกับกุญแจที่มีอยู่แล้ว รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าห่อหุ้มกุญแจรถยนต์ของท่านด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ สิ่งเหล่านี้อาจจะก่อให้เกิดการรบกวนการส่งสัญญาณของกุญแจทำให้รหัสผิดพลาด*

การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งปิด

การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

สัญญาณกันขโมย

เสียงเตือนกันขโมย

รถของคุณอาจมีหนึ่งในระบบเตือนต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ:

- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุก พร้อมเซ็นเซอร์ภายใน
- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุก พร้อมเซ็นเซอร์ภายในและอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่
- เซ็นเซอร์วัดการเอียงหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวสำหรับส่งสัญญาณเตือน หากรถถูกเคลื่อนหรือยกขึ้น

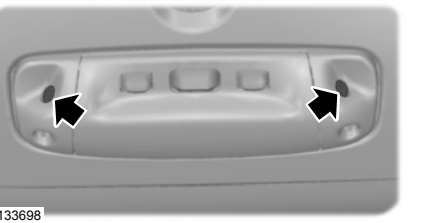
รถยนต์ที่ใช้เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบ ๆ รถยนต์

เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์ คือระบบป้องกันการบุกรุกรถของท่าน โดยไม่ได้รับอนุญาตผ่านประตูต่าง ๆ ห้องเก็บสัมภาระ และฝากระโปรงหน้า

แตรกันขโมย

สามารถเปิดการทำงานสัญญาณเตือนได้โดยใช้รีโมทคอนโทรล

เซ็นเซอร์ภายใน


E133698

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการเข้ารถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วยการตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การทำให้ระบบเตือนเตรียมพร้อมที่จะทำงานจะเปิดเซ็นเซอร์ภายใน

หมายเหตุ: *อย่าให้สิ่งใดบดบังเซ็นเซอร์ที่อยู่ตรงไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของท่าน เนื่องจากอาจกระตุ้นให้สัญญาณเตือนทำงาน*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดที่วางแว่นตาทิ้งไว้*

หมายเหตุ: *ในการปิดเซ็นเซอร์ภายในแบบถาวร โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงานผิดพลาด*

เซ็นเซอร์วัดการเอียง / เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการเข้ารถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วยการตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ

สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน

- เมื่อมีความพยายามที่จะเปิดประตูหรือฝากระโปรงรถโดยที่ไม่มีกุญแจหรือรีโมทที่ใช้ได้
- หากมีคนถอดหน้าจออเนกประสงค์ออก
- หากท่านบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดโดยใช้กุญแจที่ไม่ถูกต้อง
- หากเซ็นเซอร์ภายในตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถยนต์ของท่าน
- บนรถที่มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่ หากมีคนถอดแบตเตอรี่รถยนต์หรือแบตเตอรี่อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองออก

ถ้าสัญญาณเตือนส่งเสียง เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที และไฟฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลา 5 นาที

ถ้าระบบได้รับการกระตุ้นโดยเงื่อนไขด้านบนอีกครั้ง เสียงเตือนก็จะดังขึ้นอีกครั้ง

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

ในฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เซ็นเซอร์ภายในจะเปิดเมื่อระบบกันขโมยถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หมายเหตุ: *อย่าเปิดฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของคท่าน เนื่องจากอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงาน*

ฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ในฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก เซ็นเซอร์ภายในจะปิด เมื่อระบบกันขโมยถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หมายเหตุ: *ท่านสามารถตั้งค่าระบบเตือนเป็นฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก สำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

การเลือกฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หรือฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

คุณสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้และปรับการตั้งค่าโดยใช้หน้าจอข้อมูล

หมายเหตุ: *ท่านสามารถตั้งค่าระบบเตือนเป็นฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอกสำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

ระบบเตือนจะรีเซ็ตการป้องกันครบวงจรในครั้งต่อไปที่คุณปลดล็อกและล็อกรถอีกครั้งด้วยรีโมทคอนโทรล

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การทำให้ระบบกันขโมยเตรียมพร้อมที่จะทำงาน

กดปุ่มล็อกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกรถของคุณและตั้งสัญญาณกันขโมย

การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน

การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน สามารถทำได้โดยดำเนินการดังนี้:

- ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจและบิดสวิตช์กุญแจเปิดด้วยกุญแจที่ใส่รหัสถูกต้องภายใน 12 วินาที
- ปลดล็อกประตูหรือห้องเก็บสัมภาระโดยใช้รีโมท

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การปรับพวงมาลัย

คำเตือน

อย่าปรับพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง*



E161488

1. ปลดล็อกแกนพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

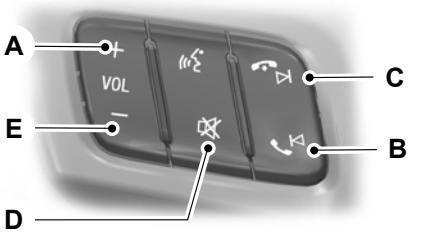


E95179

3. ล็อกแกนพวงมาลัย

การควบคุมชุดเครื่องเสียง

สามารถใช้งานด้วยการควบคุมต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ :



E199065

A เพิ่มเสียง

B การค้นหาสถานีที่มีความถี่ต่ำลง หรือสถานีก่อนหน้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

C การค้นหาสถานีที่มีความถี่สูงขึ้นหรือสถานีถัดไป

D ปิดเสียง

E ลดเสียง

การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง



E200787

A ระบบจดจำเสียง

B รับสายโทรศัพท์

C วางสายโทรศัพท์

โปรดดูข้อมูล SYNC ของท่าน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

แบบที่ 1



E201284

ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 167).

แบบที่ 2 (หากมีการติดตั้ง)

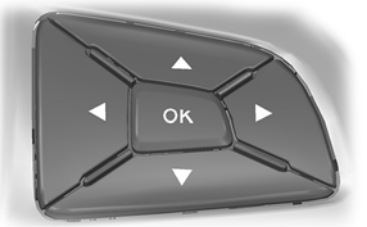


E248386

ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 168).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การควบคุมจอแสดงข้อมูล



E201420

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

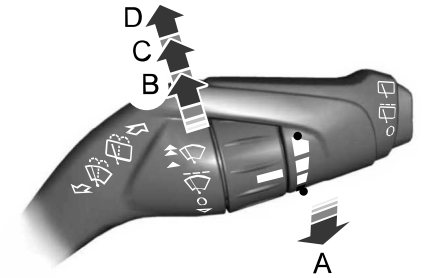
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า

หมายเหตุ: *ละลายน้ำแข็งที่กระจกบังลมออกให้หมดก่อนที่ท่านจะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกบังลม ให้ทำความสะอาดกระจกบังลมและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

หมายเหตุ: *ในขณะที่กระจกแห้ง อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝน เนื่องจากจะทำให้กระจกเป็นรอยและใบปัดน้ำฝนเสียหาย หรือทำให้มอเตอร์ไหม้ ในขณะที่กระจกแห้ง ต้องฉีดน้ำล้างกระจกเสียก่อน จากนั้นจึงใช้ที่ปัดน้ำฝน*



E222239

A ปัดครั้งเดียว

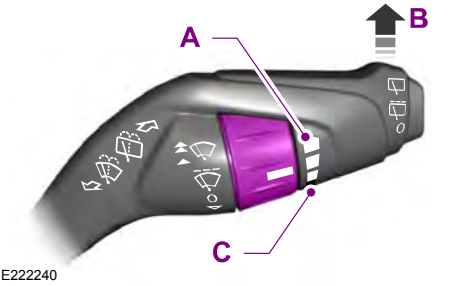
B ปัดเป็นจังหวะ

C ปัดด้วยความเร็วปกติ

D ปัดด้วยความเร็วสูง

หมายเหตุ: *เลื่อนไปยังตำแหน่ง O เพื่อปิดที่ปัดน้ำฝน*

การปัดเป็นจังหวะ



E222240

A รอบระยะเวลาการปัดสั้นลง

B ปัดเป็นจังหวะ

C รอบระยะเวลาการปัดยาวขึ้น

ดันสวิตช์ปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อเปิด จากนั้นใช้การหมุนสวิตช์ควบคุมเพื่อปรับรอบระยะเวลาการปัด

จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว

เมื่อความเร็วรถของคุณเพิ่มขึ้น รอบระยะเวลาระหว่างการปัดจะลดลง

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ละลายน้ำแข็งที่กระจกบังลมออกให้หมดก่อนที่ท่านจะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

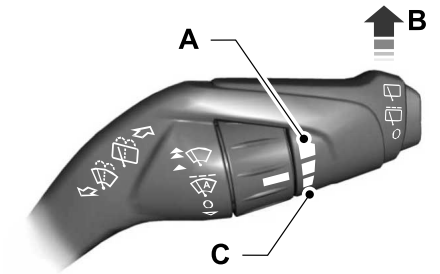
หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกบังลม ให้ทำความสะอาดกระจกบังลมและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *หากเปิดสวิตช์ไฟอัตโนมัติและที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ไฟหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมทำงานอย่างต่อเนื่อง*

การขับขี่ในสภาพอากาศเปียกชื้นหรือในช่วงฤดูหนาวที่มีน้ำแข็ง หิมะ หรือเกลือ อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่ต่อเนื่องและไม่เป็นไปตามคาด หรือทำให้เปรอะเปื้อน



E168041

A ความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง

B เปิด

C ความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ

ใช้การควบคุมแบบโรตารี่เพื่อปรับความไวของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำสูงมากบนกระจกบังลม เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำเล็กน้อยบนกระจกบังลม

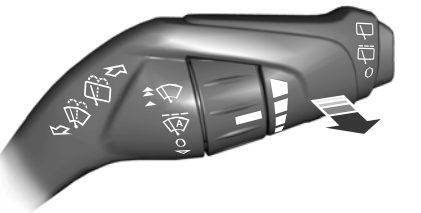
รักษาความสะอาดกระจกบังลมด้านนอก เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนมีความไวสูงมาก และที่ปัดน้ำฝนอาจทำงาน หากสิ่งสกปรก ฝ้า หรือแมลงกระทบกับกระจกบังลม

ในสภาพนี้ สามารถทำให้กระจกหน้ารถยนต์สะอาดขึ้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้:

- ลดความไวในการตรวจจับน้ำฝนของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเพื่อลดการปัดน้ำฝนบนกระจกบังลม
- เปลี่ยนจังหวะความเร็วที่ปัดน้ำฝนเป็นความเร็วปกติหรือสูงขึ้นตามความจำเป็น
- ปิดระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *คุณสมบัติที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่อยู่บริเวณรอบ ๆ กระจกมองหลังภายในเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะตรวจสอบปริมาณความชื้นบนกระจกบังลมและเปิดที่ปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ*

น้ำล้างกระจก


E168042

หมายเหตุ: *ถ้าไม่มีน้ำอยู่ในถังเก็บน้ำล้างกระจก อย่าใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ของปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกร้อนมากเกินไป*

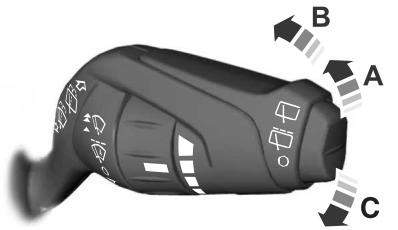
ดึงก้านที่ปัดน้ำฝนเข้าหาตัวเพื่อเปิดน้ำล้างกระจกหน้า เมื่อคุณปล่อยก้านควบคุม การปัดจะทำงานต่อไปช่วงสั้น ๆ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานก็ต่อเมื่อประตูท้ายปิดอยู่เท่านั้น*



E168043

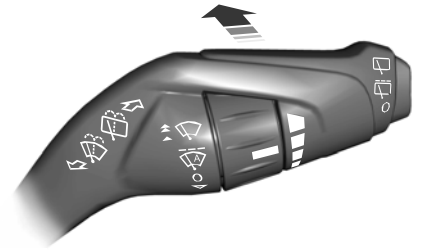
A ปัดเป็นจังหวะ

B ปัดด้วยความเร็วต่ำ

C ปิด

เมื่อคุณเปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) การปัดเป็นจังหวะด้านหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติ

น้ำล้างกระจกหลัง



E168044

ดันก้านควบคุมออกจากตัวคุณเพื่อใช้งานน้ำล้างกระจกหลัง

เมื่อคุณปล่อยก้านควบคุม การปัดจะทำงานต่อไปช่วงสั้น ๆ

ระบบฉีดน้ำล้างไฟหน้า

หมายเหตุ: *ระบบล้างกระจกไฟหน้าเป็นแบบอัตโนมัติและไม่มีสวิตช์ควบคุมโดยเฉพาะ*

น้ำล้างกระจกไฟหน้าจะทำงานต่อเมื่อไฟหน้าไฟต่ำเปิดอยู่และน้ำล้างกระจกบังลมทำงาน และถึงรอบที่ห้าของการใช้งานน้ำล้างกระจกบังลม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

การควบแน่นในโคมไฟหน้าและโคมไฟท้ายภายนอก

โคมไฟหน้าและโคมไฟท้ายภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อรองรับแรงดันอากาศที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ

ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้า/หยดน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้า/หยดน้ำเมื่ออากาศเย็น หากมีฝ้าหรือละอองน้ำเกิดขึ้นภายในของเลนส์ ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวจะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ ระหว่างการทำงานตามปกติ

ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวนี้จะหายไป โดยอาจใช้เวลานานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ ได้แก่

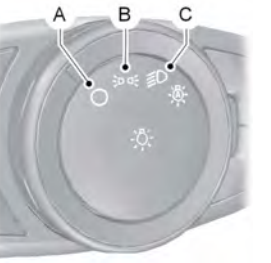
- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

ถ้าท่านพบว่ามีฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

หมายเหตุ: *การใช้ไฟหรี่เป็นระยะเวลานาน ๆ ขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงานจะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้*

หมายเหตุ: *เปิดไฟหรี่ภายใน 10 นาที หลังจากถอดกุญแจออก เสียบกุญแจใหม่หากเกิน 10 นาที*



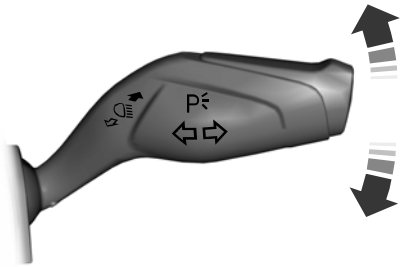
E142449

A	ปิด
B	ไฟหรี่ ไฟส่องแผงหน้าปัด ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย
C	ไฟหน้า

ไฟตำแหน่งด้านเดียว

หมายเหตุ: *ไฟตำแหน่งด้านเดียวจะทำงานในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดหรือปิด*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E211866

เลื่อนก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเปิดไฟจอดด้านเดียวที่ต้องการ

ไฟสูงไฟหน้า

ผลักก้านสวิตช์ออกจากตัวเพื่อเปิดไฟสูง

ผลักก้านสวิตช์ไปข้างหน้าอีกครั้งหรือดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อปิดไฟสูง

ไฟกะพริบขอทาง

ค่อย ๆ ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อยเพื่อเปิดไฟหน้ากะพริบ

ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

คำเตือน

ตำแหน่งสวิตช์ไฟอัตโนมัติอาจไม่เปิดใช้งานไฟหน้าในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด เช่น มีหมอกในเวลากลางวัน ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไฟหน้าของคุณปรับสวิตช์ไปที่อัตโนมัติ หรือเปิด ตามความเหมาะสม ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทุกกรณี หากไม่ปฏิบัติดังนี้ อาจทำให้เกิดการชนได้



E142451

เมื่อการควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ในโหมดไฟอัตโนมัติ ไฟอัตโนมัติจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่มีแสงน้อยหรือเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงาน

เมื่อการควบคุมไฟแสงสว่างอยู่ในตำแหน่งไฟอัตโนมัติ คุณจะสามารถเปิดสวิตช์ไฟต่อไปนี้ในหน้าจอข้อมูล:

- ไฟสำหรับตอนกลางวันที่ปรับตั้งได้
- การควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ

ไฟหน้ายังคงติดสว่างอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่คุณดับเครื่อง ใช้การควบคุมบนหน้าจอข้อมูลเพื่อปรับระยะเวลาที่ไฟหน้าจะยังคงติดสว่าง

หมายเหตุ: *หากคุณเปิดระบบไฟอัตโนมัติ คุณจะไม่สามารถเปิดไฟหน้าไฟสูงได้จนกว่าระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าไฟต่ำ*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน

คำเตือน

ระบบไฟสำหรับตอนกลางวันจะไม่เปิดใช้งานไฟท้าย และอาจไม่สามารถให้แสงสว่างเพียงพอระหว่างสภาวะการขับขี่ที่ทัศนวิสัยไม่ดี นอกจากนี้ ตำแหน่งสวิตช์ไฟอัตโนมัติอาจไม่เปิดใช้งานไฟหน้าในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด เช่น มีหมอกในเวลากลางวัน ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไฟหน้ามีการปรับสวิตช์ไปที่อัตโนมัติหรือเปิด ตามที่เหมาะสม ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชนได้

ระบบจะเปิดไฟส่องสว่างในสภาวะกลางวัน

หากต้องการเปิดระบบ ให้หมุนสวิตช์ควบคุมไฟแสงสว่างไปที่ตำแหน่ง ปิด ไฟอัตโนมัติ หรือไฟจอด

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของคุณได้ คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบด้วยตนเองหากระบบไม่เปิดหรือปิดไฟสูงเอง

ระบบจะเปิดไฟสูงอัตโนมัติ หากบริเวณนั้นมืดมิดเพียงพอและไม่มีรถคันอื่นปรากฏให้เห็น หากตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถที่กำลังมุ่งหน้าเข้ามาหรือไฟถนนเบื้องหน้า ระบบจะปิดไฟสูงก่อนที่ไฟสูงจะรบกวนผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ โดยไฟต่ำยังคงเปิดอยู่

หมายเหตุ: *ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางหรือความเสียหายอยู่เสมอ*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมในระหว่างสภาพอากาศหนาวเย็นหรือสภาพอากาศรุนแรง คุณสามารถเปิดไฟสูงได้ด้วยการยกเลิกระบบด้วยตนเอง*

หมายเหตุ: *หากระบบตรวจจับการปิดกั้น เช่น อุจจาระนก ซากแมลง หิมะ หรือน้ำแข็ง ระบบจะเข้าสู่โหมดไฟต่ำจนกว่าคุณจะขจัดสิ่งปิดกั้นนั้น อาจมีข้อความแสดงในหน้าจอข้อมูลหากกล้องถูกปิดกั้น*

หมายเหตุ: *การใช้ยางขนาดใหญ่กว่ามาก หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมบนรถ เช่น รถตักหิมะ จะทำให้ความสูงในการขับของรถเปลี่ยนไป และทำให้ประสิทธิภาพของการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติลดลง*

เซ็นเซอร์กล้องที่ติดตั้งกึ่งกลางด้านหลังกระจกบังลมของรถ จะตรวจจับสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเพื่อเปิดและปิดไฟสูง

หลังจากที่ระบบทำงาน ไฟสูงจะเปิดหาก:

- ระดับแสงสว่างโดยรอบต่ำพอ
- ไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของคุณ
- ความเร็วรถสูงกว่า 51 km/h โดยประมาณ

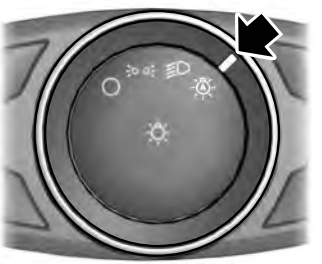
ไฟสูงจะปิดหาก:

- ระดับแสงสว่างโดยรอบสูงพอที่จะไม่ต้องใช้ไฟสูง
- ระบบตรวจจับไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา หรือไฟท้าย
- ความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 43 km/h โดยประมาณ
- ระบบตรวจจับฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก
- กล้องถูกปิดกั้น

การเปิดและปิดระบบ

เปิดระบบโดยใช้หน้าจอข้อมูล

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



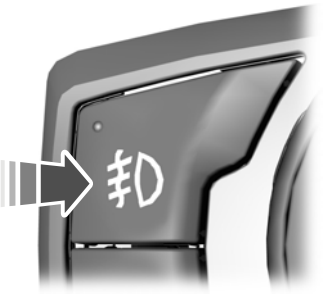
E142451

เลื่อนส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟอัตโนมัติ

การยกเลิกระบบด้วยตนเอง

เมื่อคุณเปิดไฟสูง การดันหรือดึงก้านจะยกเลิกระบบเป็นไฟต่ำชั่วคราว

ไฟตัดหมอกหน้า

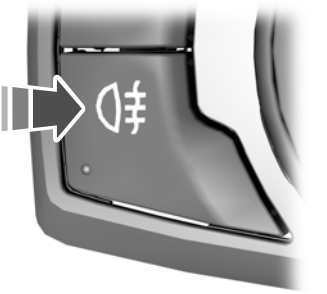


E232249

กดเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

คุณสามารถเปิดไฟตัดหมอกเมื่อการควบคุมไฟแสงสว่างอยู่ในตำแหน่งใด ๆ ก็ตามนอกเหนือจากไฟสูงอัตโนมัติ หรือปิด

ไฟตัดหมอกด้านหลัง



E232250

คำเตือน

ห้ามใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังในขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก และทัศนะวิสัยในการมองเห็นมีมากกว่า 50 m

กดเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

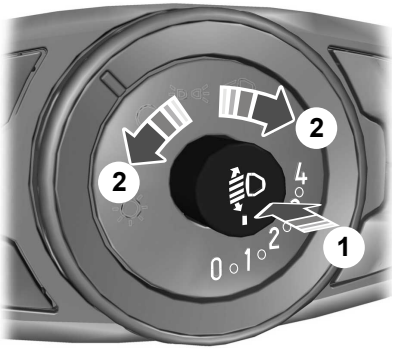
คุณสามารถเปิดไฟตัดหมอกได้ต่อเมื่อไฟตัดหมอกหน้าหรือไฟหน้าไฟต่ำเปิดอยู่

การปรับระดับไฟหน้า

การปรับระดับไฟหน้า ถูกใช้เพื่อไม่ให้แสงจากไฟหน้าไปรบกวนการมองเห็นของผู้ใช้ถนนคันอื่น เมื่อรถยนต์อยู่ในสภาวะน้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกัน

การปรับระดับไฟหน้า:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E132711

1. กดเพื่อปรับระดับไฟหน้า
2. หมุนสวิตช์ควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. กดเพื่อปิดการควบคุม

ตั้งระดับไฟหน้าไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับสภาวะน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

Vehicle Loading Condition	Setting
	0
	0
	1
	1
	2
	3

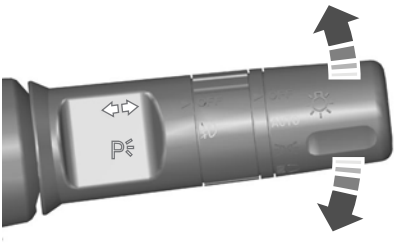
ตั้งระดับไฟหน้าไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม โดยขึ้นกับสภาวะน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

ตั้งระดับไฟหน้าไปที่ศูนย์ หากรถยนต์ของท่านไม่มีน้ำหนักบรรทุก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟเลี้ยว

แบบที่ 1



E212053

แบบที่ 2



E166224

ดันก้านควบคุมไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเพื่อใช้บอกทิศทางการเลี้ยว

หมายเหตุ: *แตะก้านควบคุมไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงจะทำให้ไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้ง*

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

ไฟจะเปิดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ท่านกดปุ่มบนรีโมทคอนโทรล
- คุณกดปุ่ม A บนไฟภายในด้านหน้า

ไฟภายในด้านหน้า

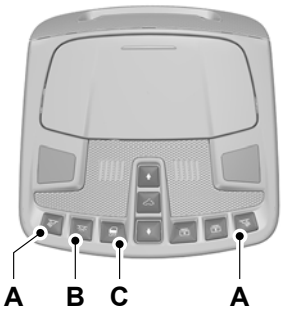
หมายเหตุ: *สวิตช์ไฟภายในด้านหน้าอยู่บนคอนโซลเหนือฝาสูบ ตำแหน่งที่แน่นอนของแต่ละปุ่มบนคอนโซลเหนือฝาสูบขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่าง ๆ ของรถยนต์ของคุณ*

หมายเหตุ: *กดปุ่มที่จำเป็นเพื่อปิดฟังก์ชันประตูเมื่อคุณเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง เมื่อปิดฟังก์ชั่นประตูและคุณเปิดประตู ไฟในห้องโดยสารและไฟส่องแผนที่จะยังคงปิด ไฟสัญญาณจะติดสว่างเป็นสีอำพันเมื่อปิดฟังก์ชันประตู*

หมายเหตุ: *กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดฟังก์ชันประตูใหม่เมื่อเปิดฟังก์ชันประตูและคุณเปิดประตู ไฟในห้องโดยสารและไฟส่องแผนที่จะเปิด ไฟเตือนจะติดเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดฟังก์ชันประตู*

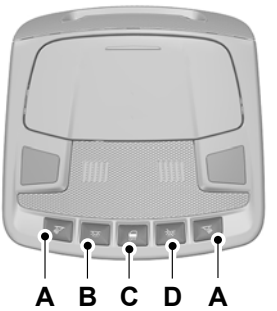
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

มีมูนรูฟ



E201210

ไม่มีมูนรูฟ



E201211

A ไฟส่องแผนที่แต่ละดวง

B ไฟทั้งหมดเปิดอยู่

C ฟังก์ชันประตู

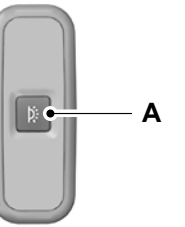
D ไฟทั้งหมดปิดอยู่

หมายเหตุ: *คุณสามารถเปิดไฟส่องแผนที่แต่ละดวงอย่างอิสระด้วยการกดเลนส์แผนที่*

ไฟภายในด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

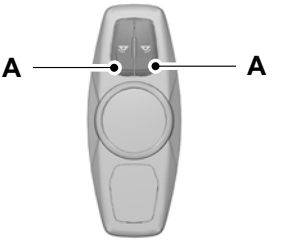
เบาะนั่งแถวที่ 2

มีมูนรูฟ



E201099

ไม่มีมูนรูฟ



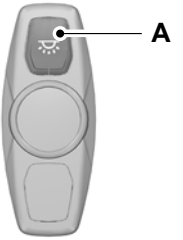
E201084

A ไฟส่องแผนที่แต่ละดวง

B ไฟส่องแผนที่แต่ละดวง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เบาะนั่งแถวที่ 3



E204767

A ไฟในห้องโดยสาร

ไฟช่องเก็บของหน้ารถ

ไฟช่องเก็บของหน้ารถจะติดสว่างเมื่อคุณเปิดช่อง

ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ไฟห้องเก็บสัมภาระจะติดสว่างเมื่อคุณเปิดประตูท้ายด้านหลัง

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ

ระบบไฟส่องสว่างภายนอกสามารถปรับได้ด้วยระบบหน้าจอสัมผัส โปรดดูข้อมูล SYNC ของคุณ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

กระจกประตูไฟฟ้า

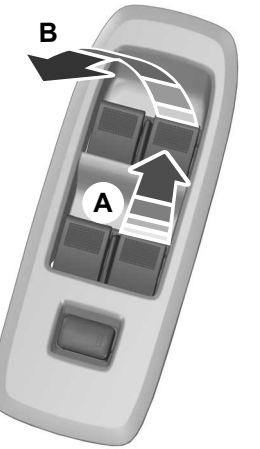
คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล และอย่าให้เด็กเล่นกระจกไฟฟ้า เนื่องจากอาจจะทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

ในขณะที่ปิดกระจกประตูไฟฟ้า ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องกระจกประตู

หากจอดรถยนต์ไว้โดยไม่มีคนดูแล ควรนำกุญแจรถยนต์ติดตัวไปด้วยเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการเปิดปิดกระจกไฟฟ้าโดยไม่ได้ตั้งใจ

อย่าเปิดใช้งานกระจกประตูไฟฟ้าหากมีสิ่งกีดขวางอยู่



E131466

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

หมายเหตุ: *หากท่านกดสวิตช์ถี่ ๆ ในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ในระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเนื่องจากมีความร้อนสูงเกิน*

หมายเหตุ: *หากท่านกดสวิตช์ประตูอื่น ๆ และสวิตช์ที่ประตูคนขับพร้อมกัน กระจกประตูจะหยุดเคลื่อนที่*

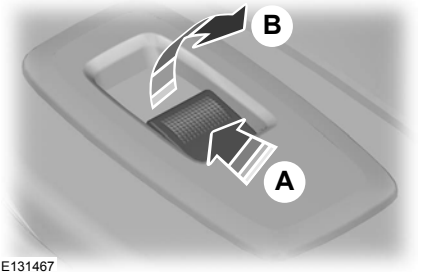
หมายเหตุ: *หากเปิดกระจกประตูออกเพียงด้านเดียว อาจจะได้ยินเสียงลมปะทะแรง เพื่อลดเสียงรบกวนนี้ให้เปิดกระจกประตูด้านตรงข้ามเล็กน้อย*

สวิตช์ประตูด้านคนขับ'

ท่านสามารถควบคุมกระจกประตูทุกบาน ด้วนสวิตช์ที่ติดตั้งบนแผงประตูด้านคนขับ'

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง



E131467

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

การเปิดและปิดหน้าต่างด้านคนขับโดยอัตโนมัติ

กดหรือดึงสวิตช์สองครั้งและปล่อย หากต้องการให้หยุด กดหรือดึงสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ

กดหรือดึงสวิตช์สองครั้งและปล่อย หากต้องการให้หยุด กดหรือดึงสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง

หมายเหตุ: *ท่านสามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารด้านหลังและด้านหน้าได้จากสวิตช์ที่ประตูคนขับ หากมีการติดตั้งระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน'*

หมายเหตุ: *ในรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน จะไม่สามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูหลังจากฝั่งคนขับได้ เมื่อกดสวิตช์เพื่อความปลอดภัย*


E131468

สวิตช์ด้านคนขับสามารถตัดการทำงานของสวิตช์กระจกประตูไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหลังได้'

ไฟเตือนในสวิตช์นิรภัยจะติดเมื่อกดสวิตช์

การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่ - รถยนต์ที่มีปุ่มกด เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าท่านจะตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

ในกรณีที่แบตเตอรี่หมดหรือหลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดออกจากรถ ท่านจะต้องตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูด้านคนขับใหม่

1. เปิดกระจกประตู
2. ดึงสวิตช์กระจกประตูถึงจังหวะที่สองจนกระทั่งกระจกประตูปิดสนิท
3. ดึงสวิตช์ค้างไว้นานกว่าสองวินาทีและปล่อย
4. เปิดกระจกประตูโดยใช้การกดครั้งแรกและพยายามปิดโดยอัตโนมัติโดยใช้การกดครั้งที่สอง
5. หากกระจกประตูไม่เปิดหรือปิดอัตโนมัติเมื่อมีการกดสวิตช์หรือยกขึ้นในจังหวะที่สอง ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้อีก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ ออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุติดอยู่ระหว่างกระจกกับซีลขณะกระจกไฟฟ้าปิด เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกประตูจะเลื่อนลงอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เพื่อให้นำวัตถุที่ติดอยู่ออก

โหมดความปลอดภัย

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานในระหว่างขั้นตอนนี้

หากท่านปิดกระจกประตู (ขึ้นอัตโนมัติ) เป็นครั้งที่สามโดยยังมีสิ่งกีดขวางอยู่ ฟังก์ชั่นป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงาน ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง เมื่อทำการปิดกระจกประตู

หากระบบตรวจพบความผิดปกติ ก็จะเข้าสู่โหมดความปลอดภัย กระจกจะเคลื่อนที่เป็นเวลาประมาณ 0.8 วินาทีเท่านั้นและจะหยุด ปิดกระจกโดยการยกสวิตช์อีกครั้ง เมื่อหน้าต่างหยุดเคลื่อนที่ ตรวจสอบการทำงานของระบบทันที

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

ในขณะที่กระจกไฟฟ้าเลื่อนขึ้นปิดโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวางจะหยุดทำงาน และเลื่อนลงเล็กน้อย

การยกเลิกระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

คำเตือน

ถ้ายกเลิกระบบนี้แล้ว หากมีสิ่งกีดขวาง กระจกประตูจะไม่เลื่อนลง โปรดใช้ความระมัดระวังในการปิดกระจกประตู เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถยนต์

การยกเลิกการทำงานของระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ เมื่อมีความต้านทานในการปิดกระจกประตู เช่น ในฤดูหนาว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ :

1. ปิดกระจกประตู 2 ครั้ง จนกระทั่งกระจกขึ้นถึงจุดที่มี ความต้านทานแล้วปล่อยให้เลื่อนลงเล็กน้อย
2. ปิดกระจกประตูครั้งที่ 3 จนถึงจุดที่มีความต้านทาน

หมายเหตุ: *การทำงานนี้ควรเกิดขึ้นภายในสองวินาทีหลังจากที่หน้าต่างถึงตำแหน่งเลื่อนกลับสุด*

3. ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะถูกยกเลิกการทำงาน และท่านจะไม่สามารถปิดกระจกประตูได้โดยอัตโนมัติ กระจกประตูจะชนะแรงต้านและสามารถปิดได้จนสุด

หลังจากพยายามปิด 3 ครั้งแล้ว ถ้าไม่สามารถปิดกระจกประตูได้ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การรีเซ็ตระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

หลังจากถอดแบตเตอรี่ออก จะต้องตั้งค่าหน่วยความจำสำหรับระบบป้องกันกระจกประตูหนีบของกระจกประตูใหม่ทีละบาน

1. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งกระจกปิดสนิท
2. ปล่อยสวิตช์
3. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกหนึ่งวินาที
4. กดสวิตช์ลงค้างไว้จนกระทั่งกระจกเปิดสุด
5. ปล่อยสวิตช์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

6. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งกระจกปิดสนิท
7. เปิดกระจก จากนั้นลองปิดด้วยระบบอัตโนมัติ
8. รีเซ็ตและทำซ้ำขั้นตอนข้างต้น หากไม่สามารถปิดกระจกด้วยระบบอัตโนมัติได้

ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน

ท่านสามารถใช้รีโมทเพื่อควบคุมหน้าต่างได้ ในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถรถ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ในหน้าจอแสดงข้อมูล หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 76).*

หมายเหตุ: *หากต้องการใช้งานคุณสมบัตินี้ ต้องไม่ใช้งานตัวหน่วงเวลาเสริม*

การเปิดหน้าต่าง

ท่านสามารถเปิดหน้าต่างเป็นเวลาสั้น ๆ เท่านั้น หลังจากที่ท่านปลดล็อกรถของท่านโดยใช้รีโมท หลังจากท่านปลดล็อกรถแล้ว กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทค้างไว้เพื่อเปิดหน้าต่างและช่องระบายอากาศของมูนรูฟ ปล่อยปุ่มเมื่อหน้าต่างเริ่มเคลื่อนที่ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปิดหน้าต่าง

คำเตือน

ในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่างและมูนรูฟ ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องหน้าต่าง

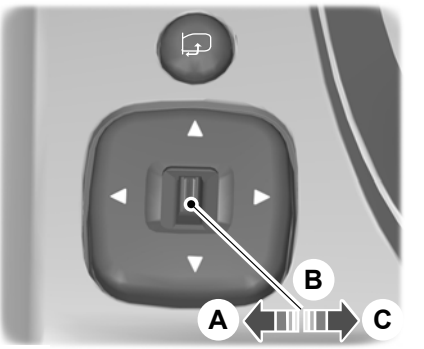
หากต้องการปิดหน้าต่างและมูนรูฟ กดปุ่มล็อกรีโมทค้างไว้ ปล่อยปุ่มเมื่อหน้าต่างเริ่มเคลื่อนที่ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต



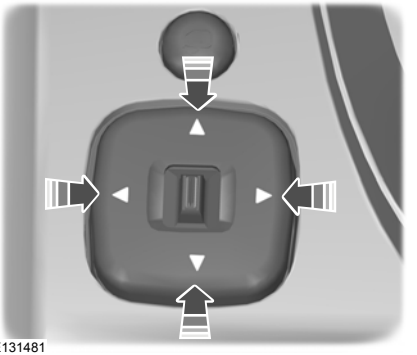
E131480

A ด้านซ้ายมือ

B ปิด

C ด้านขวามือ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing


E131481

กดลูกศรเพื่อปรับกระจกมองข้าง

การพับกระจกมองข้าง

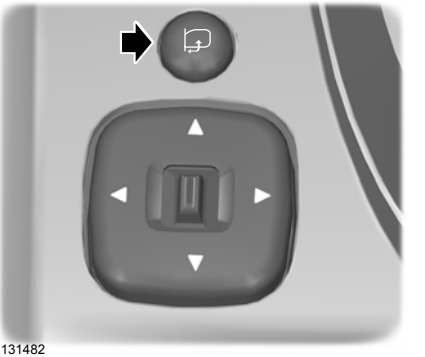
ดันกระจกมองข้างไปทางกระจกประตู

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งล็อกอย่างถูกต้อง

กระจกพับไฟฟ้า

กระจกพับไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: *กระจกจะไม่ทำงานอีกต่อไปหากคุณบิดสวิตช์กุญแจปิด*


E131482

กดปุ่มนี้เพื่อพับกระจกมองข้างเข้าด้านใน

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อหยุดและย้อนทิศทางการเคลื่อนที่หรือดันกระจกมองข้างออกด้านนอก

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (หากมีการติดตั้ง)

กระจกมองข้างที่มีชุดทำความร้อน จะทำหน้าที่ไล่ฝ้าที่กระจก ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 112).

กระจกมองข้างที่มีไฟสัญญาณไฟเลี้ยว (หากมีการติดตั้ง)

เมื่อเปิดไฟเลี้ยว ส่วนด้านนอกของเรือนกระจกที่เหมาะสมจะกระพริบ

ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง (หากมีการติดตั้ง)

ไฟที่ส่วนด้านล่างของเรือนกระจกจะติดสว่างเมื่อคุณใช้ตัวส่งสัญญาณเพื่อปลดล็อกประตู หรือเมื่อเปิดประตู

ระบบตรวจสอบจุดบอด (หากมีการติดตั้ง)

ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 181).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

กระจกมองหลัง

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อย่าปรับกระจกมองหลัง

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดฝาครอบหรือแผ่นกระจกด้วยวัตถุผิวหยาบ สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง น้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันอื่น ๆ หรือแอมโมเนียที่ใช้เป็นผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด*

สามารถปรับกระจกมองหลังได้ตามความต้องการ กระจกบางรุ่นจะมีจุดหมุน 2 จุด ช่วยให้สามารถปรับด้านบนของกระจกขึ้นหรือลง และปรับไปทางด้านข้าง

ดึงแท็ปด้านล่างของกระจกเข้าหาตัว เพื่อลดแสงสะท้อนจ้าในเวลากลางคืน

กระจกตัดแสงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *อย่าปิดกั้นเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าและด้านหลังของกระจก ประสิทธิภาพการทำงานของกระจกอาจได้รับผลกระทบ ศีรษะของผู้โดยสารที่นั่งอยู่ที่เบาะหลังตัวกลางหรือพนักพิงศีรษะที่ปรับให้สูงขึ้นอาจปิดกั้นแสงไม่ให้ส่องถึงเซ็นเซอร์*

กระจกจะตัดแสงให้สะท้อนน้อยลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้าของรถยนต์ที่อยู่ด้านหลัง และจะกลับไปทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอย เพื่อให้แน่ใจว่าคนขับมีมุมมองที่ชัดเจนในขณะถอยหลัง

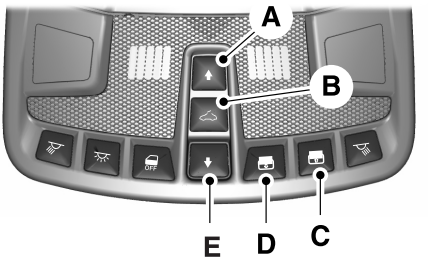
มูนรูฟ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล็กเล่นมูนรูฟ หรือปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล เด็ก ๆ อาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

ในขณะที่ปิดมูนรูฟต้องตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งใด ๆ กีดขวางอยู่และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไม่ได้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับการเปิดมูนรูฟ

ระบบควบคุมมูนรูฟอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะและมีคุณสมบัติเปิดปิดโดยสัมผัสครั้งเดียว ในการหยุดการเปิดปิดโดยสัมผัสครั้งเดียว ให้แตะระบบควบคุมอีกครั้ง



E191272

A **มูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อเปิดมูนรูฟ วิธีนี้จะหยุดมูนรูฟไม่ให้ไปถึงตำแหน่งเปิดสุด กดและปล่อยส่วนควบคุมอีกครั้งเพื่อเปิดมูนรูฟจนสุด

B **ช่องระบายอากาศของมูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อเปิดช่องระบายอากาศของมูนรูฟ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

C **เปิดที่บังแดด:** กดและปล่อยเพื่อเปิดที่บังแดด ที่บังแดดจะเปิดโดยอัตโนมัติพร้อมกับมูนรูฟ นอกจากนี้คุณยังสามารถเปิดที่บังแดดได้ขณะที่มูนรูฟปิดอยู่ โดยจะหยุดที่บังแดดไม่ให้ไปถึงตำแหน่งเปิดสุดเพื่อความสบายของผู้โดยสารด้านหลัง ในการเปิดมูนรูฟจนสุด ให้กดส่วนควบคุมอีกครั้ง

D **ปิดที่บังแดด:** กดและปล่อยเพื่อปิดที่บังแดด

E **ปิดมูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อให้ปิดมูนรูฟไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่งเปิดหรือระบายอากาศ

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

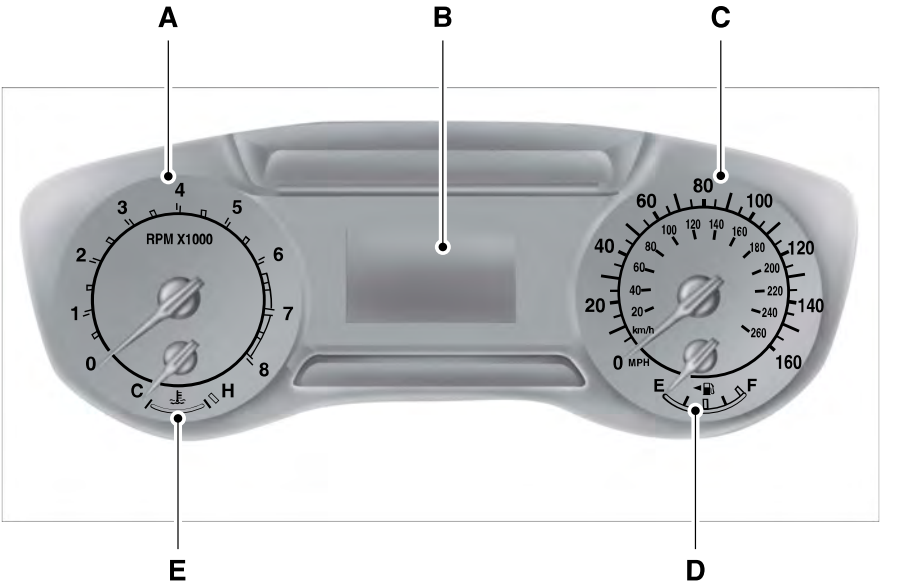
มูนรูฟจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและย้อนกลับในบางระยะ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะปิด

แตะ **C** ค้างไว้ระหว่างสองวินาทีที่มูนรูฟย้อนกลับเพื่อยกเลิกฟังก์ชั่นนี้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

มาตรวัดต่าง ๆ

แบบที่ 1



E228150

A มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

B จอแสดงผลอเนกประสงค์

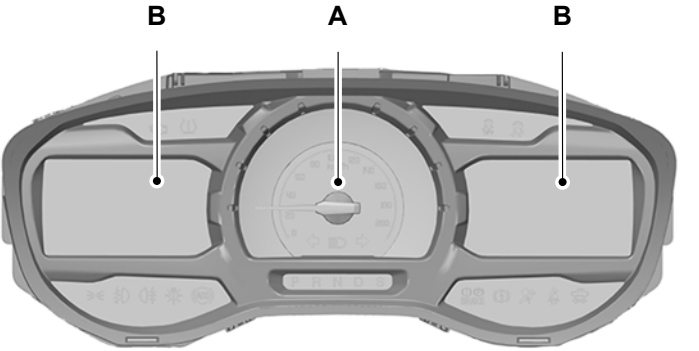
C มาตรวัดความเร็วรถยนต์

D เกจวัดระดับเชื้อเพลิง

E เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

แบบที่ 2



E205854

A มาตรวัดความเร็วรถยนต์

B จอแสดงผลอเนกประสงค์

หมายเหตุ: *ด้วยการออกแบบและการผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ Ford ได้ปฏิบัติตามข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่ระบุว่าค่ามาตรวัดความเร็วต้องไม่น้อยกว่าความเร็วที่แท้จริง สำหรับการทำงานปกติ ลูกค้าอาจถูกสังเกตการณ์จากเครื่องมืออื่น ๆ (เช่น อุปกรณ์ GPS) ว่าความเร็วที่ระบุเร็วกว่าความเร็วรถที่แท้จริงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงว่าเครื่องมือทำงานผิดพลาด*

จอแสดงข้อมูล

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางสะสมที่รถของท่านเดินทาง

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

เข็มทิศ

แสดงทิศทางที่รถของท่านมุ่งหน้าไป

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

การตั้งค่ารถยนต์และการปรับตั้งค่าข้อมูลส่วนบุคคล

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

โดยเข็มจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลางที่อุณหภูมิใช้งานปกติ หากเข็มเข้าสู่ส่วนสีแดง แสดงว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ให้ดับเครื่องยนต์ หมุนสวิตช์กุญแจปิด และพิจารณาสาเหตุเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว

หมายเหตุ: *อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ จนกว่าจะสามารถระบุและแก้ไขปัญหาความร้อนสูงเกิน*

คำเตือน

อย่าเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงค่าโดยประมาณของระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง รูปลูกศรที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ปั๊มเชื้อเพลิงบ่งชี้ด้านที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอยู่

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หากตำแหน่งเข็มเปลี่ยนถือเป็นอาการปกติ:

- อาจใช้เวลาสั้น ๆ เพื่อให้เข็มขึ้นถึง **F** หลังออกจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งถือเป็นอาการปกติและขึ้นอยู่กับความลาดชันของถนนในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมลงในถังจะน้อยหรือมากกว่าที่มาตรวัดแสดงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นอาการปกติและขึ้นอยู่กับความลาดชันของถนนในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- หากหัวจ่ายที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงปิดก่อนที่ถังเต็ม ให้ลองใช้หัวจ่ายที่สถานีบริการแห่งอื่น

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

การเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำจะทำงานเมื่อระยะทางจนหมดของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางมาถึง 80 กม. (เมื่อเข็มของเกจวัดระดับเชื้อเพลิงอยู่ที่ประมาณ 1/16 ของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่) การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขับขี่อาจเป็นสาเหตุให้ค่าที่แสดงเปลี่ยนแปลงได้

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะแจ้งเตือนสภาพของรถยนต์ที่อาจจะเกิดปัญหารุนแรง ไฟบางส่วนจะติดสว่างเมื่อท่านสตาร์ทรถยนต์ของท่าน เพื่อยืนยันให้แน่ใจว่าฟังก์ชั่นเหล่านี้ทำงานเป็นปกติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว หากมีหลอดไฟใด ๆ ยังคงติดสว่างอยู่ ให้ดูที่ระบบไฟเตือนที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการจะปรากฏขึ้นในจอแสดงข้อมูลและจะทำงานเช่นเดียวกับไฟเตือนอื่น ๆ แต่จะไม่ติดสว่าง ในขณะที่ท่านสตาร์ทรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับข้อมูลทางเทคนิคของรถของท่าน*

ไฟระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ



ไฟสัญญาณของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะจะเปลี่ยนสีเพื่อระบุโหมดที่ระบบกำลังทำงานอยู่: ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 167).

เปิด (ไฟสีขาว): ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และดับเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะปิด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ทำงาน (ไฟสีเขียว): ติดสว่างเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน และดับเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ทำงาน

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ถ้าติดสว่างขึ้นในขณะขับรถยนต์ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ท่านจะยังคงสามารถใช้งานระบบเบรกได้ตามปกติ (โดยไม่มีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก) หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดสว่างขึ้นด้วย โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟสูงอัตโนมัติ



จะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟสูงอัตโนมัติทำงาน ดู **ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ** (หน้า 54) .

ไฟเตือนแบตเตอรี่



ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ในจุดบอด



ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปิดใช้งานคุณสมบัตินี้หรือมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 181). ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 84).

ไฟเตือนระบบเบรก



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านดึงเบรกมือขณะที่ติดเครื่องอยู่

ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นเมื่อท่านขับรถ ให้ตรวจสอบว่าท่านดึงเบรกมืออยู่หรือไม่ หากไม่ได้ดึงเบรกมือทิ้งไว้ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือเกิดข้อบกพร่องขึ้นในระบบเบรก โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

คำเตือน



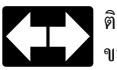
การขับรถโดยที่ไฟเตือนเปิดอยู่ เป็นเรื่องที่อันตรายมาก โดยประสิทธิภาพการทำงานของเบรกอาจลดลงจนเห็นได้ชัด จึงต้องใช้เวลานานขึ้นในการหยุดรถ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด การขับรถเป็นระยะทางไกลโดยดึงเบรกมือค้างไว้ อาจทำให้เบรกชำรุดและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 167).

ไฟเลี้ยว



ติดสว่างในระหว่างเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา หรือไฟกะพริบฉุกเฉิน เปิดใช้งานอยู่ หากไฟสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือกะพริบเร็วขึ้น โปรดตรวจสอบว่าหลอดไฟขาดหรือไม่ ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 255).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด



ไฟจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและมีประตูที่ปิดไม่สนิทอยู่

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ไฟจะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของมอเตอร์หรือเครื่องยนต์สูง หยุดรถของท่านทันทีที่เป็นไปได้ และติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

คำเตือน



หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะที่ท่านขับรถ อย่าขับรถต่อ แม้ว่าระดับน้ำมันจะถูกต้องก็ตาม นำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบ



หากไฟเตือนติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD)



ติดสว่างเมื่อใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟจะติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ดู **สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 27).

ไฟสัญญาณระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ



ติดสว่างเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำทำงาน

ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า



หากไฟเตือนไม่สว่างระหว่างสตาร์ทรถยนต์ สว่างค้าง หรือกะพริบ แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้

โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหน้า



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟเตือนน้ำแข็ง/หิมะ

คำเตือน



แม้อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นจนสูงกว่า 4°C แต่ไม่สามารถรับรองได้ว่าถนนจะปราศจากอันตรายที่เกิดจากสภาพอากาศแปรปรวนอย่างรุนแรง



ไฟจะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกเท่ากับ 4°C หรือต่ำกว่า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา



เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดไฟจะติดสว่างเมื่อจำเป็นต้องอุ่นหัวเผาเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ รอจนกว่าจะดับจึงสตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟควรดับลง เมื่อเครื่องยนต์เย็น ไฟควรติดสว่างเสมอเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

ไฟสัญญาณไฟสูง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง และจะกะพริบในขณะใช้งานไฟกะพริบขอทาง

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)



ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด



ไฟจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทอยู่

ไฟช่วยรักษาช่องทางการขับขี่



ไฟจะติดสว่างขึ้น เมื่อท่านเปิดใช้งานระบบรักษาช่องทางการขับขี่

ไฟเตือนฝาปิดท้ายเปิด



ไฟจะติดสว่างเมื่อฝาปิดท้ายปิดไม่สนิท

ไฟ® AdBlue



ไฟเตือนจะติดสว่างและข้อความจะปรากฏในหน้าจอข้อมูลเมื่อระดับของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) อยู่ในระดับต่ำและจำเป็นต้องเติม หรือมีข้อบกพร่องในระบบ

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ถ้าไฟติดสว่างขึ้นขณะการขับขี่ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่เป็นไปได้

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ



จะติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางของท่านต่ำ หากไฟยังคงติดสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะการขับขี่ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านทันทีที่เป็นไปได้

นอกจากนี้ ไฟนี้จะติดสว่างชั่วขณะหนึ่ง เมื่อท่านหมุนสวิตช์กุญแจเปิดเพื่อยืนยันว่าไฟทำงาน หากไฟไม่ติดสว่างเมื่อท่านหมุนสวิตช์กุญแจเปิด หรือเริ่มกะพริบในเวลาใดก็ตาม โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อน้ำล้างกระจกอยู่ในระดับต่ำ

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 120 กม./ชม.

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟสัญญาณไฟหรี่



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่

ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง



ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องในระบบส่งกำลังหรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหลัง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยหลัง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ



ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบหลอดไฟ หากไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติยังคงติดสว่างอยู่ภายหลังจากที่ท่านสตาร์ทรถยนต์แล้ว แสดงว่าระบบวิเคราะห์ปัญหาของรถยนต์ (OBD) ตรวจพบความผิดปกติของระบบควบคุมการปล่อยไอเสียของรถยนต์

คำเตือน



ภายใต้สภาวะการจุดระเบิดผิดพลาดของเครื่องยนต์ อุณหภูมิไอเสียที่มากเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย ระบบเชื้อเพลิง ที่คลุมพื้นภายในรถ หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถเสียหาย และอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

หากไฟกะพริบ แสดงว่าเครื่องยนต์จุดระเบิดผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียของท่านเสียหาย ขับรถด้วยความเร็วปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน) และนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุงโดยทันที

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์



ไฟเตือนจะติดสว่างเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าการเข้าเกียร์ไปยังเกียร์ที่สูงขึ้นอาจทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีขึ้นและลดการปล่อยก๊าซ CO2 ทั้งนี้ ไฟเตือนจะไม่ติดสว่างระหว่างที่มีการเร่งความเร็วสูง เบรก หรือเหยียบแป้นคลัตช์

ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบจำกัดความเร็ว ดู **ระบบจำกัดความเร็ว** (หน้า 175).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)



ไฟเตือนนี้จะกะพริบ ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน หากยังคงติดสว่างอยู่หรือไม่ติดสว่างเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ในระหว่างที่มีข้อบกพร่อง ระบบจะไม่ทำงาน โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 155).

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิด



หากปิดสวิตช์ระบบนี้ไฟเตือนจะติดสว่าง ไฟเตือนจะดับลงเมื่อเปิดสวิตช์ ระบบนี้อีกครั้งหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 155).

ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้น เมื่อมีน้ำส่วนเกินปนอยู่ในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรระบายน้ำออกทันที ดู **คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 133).

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับตัวเลือกต่าง ๆ และประเภทกลุ่มมาตรวัดในรถยนต์ของคุณ เสียงเตือนและไฟเตือนที่แสดงอาจมีไม่ครบทั้งหมดหรือไม่สามารถใช้ได้*

เสียงเตือนกุญแจรถ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่และมีการเสียบกุญแจค้างไว้ในสวิตช์กุญแจ

เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อท่านนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ และเปิดประตูด้านคนขับ และเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ทิ้งไว้

เสียงเตือนเบรกจอดเปิด

เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อคุณดึงเบรกจอดค้างไว้ขณะที่รถเคลื่อนที่

หากเสียงเตือนยังคงดังอยู่หลังจากปล่อยเบรกมือแล้ว โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทันที

ปิดประตูไม่สนิท

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิด หรือเมื่อประตูใด ๆ เปิด ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 5 km/h

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ส่งเสียงเมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งที่มีผู้โดยสาร ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วย

เตือนการเปลี่ยนเลน

ส่งเสียงเมื่อระบบตรวจจับการปัดของรถออกนอกช่องทางขับขี่โดยไม่ได้ตั้งใจ และส่งเสียงเตือนหรือช่วยให้ท่านอยู่ในเลนเดิมผ่านระบบการบังคับเลี้ยวและหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง

เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับว่ามีวัตถุเข้าใกล้ทางด้านหน้าและด้านหลังของรถ ขณะที่รถเคลื่อนไปด้านหน้าหรือถอยหลัง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ผู้ขับรถต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

ท่านสามารถควบคุมระบบต่าง ๆ ในรถยนต์ของท่านโดยการใช้สวิตช์บนพวงมาลัยเพื่อทำการควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จอแสดงข้อมูล

แบบที่ 1



E201432

เมนู

ท่านสามารถเข้าถึงเมนูนี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล



ไอคอนนี้จะช่วยให้ท่านเปิดหรือปิดคุณสมบัติได้ เครื่องหมายถูกในช่องระบุว่าเปิดใช้งานคุณสมบัติอยู่ และช่องที่ไม่มีเครื่องหมายระบุว่าปิดใช้งานคุณสมบัติอยู่

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมบางรายการอาจจะไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

การเดินทาง 1 และ 2
Digital speedometer
Dist to empty
Trip odometer
Trip timer
Fuel used
Average fuel

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *กด OK บนหน้าจอปัจจุบันค้างไว้ เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง ระยะทาง เวลา และเชื้อเพลิงตามลำดับ*

Fuel economy
Dist to empty
Instantaneous fuel
Average fuel
Average speed
Auto StartStop

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยด้านซ้ายมือค้างไว้*

Driver assist	
AdBlue® stat.	
Hill start assist	
Rear Park Pilot	
Tyre monitor	Hold OK to reset
Trailer Sway	

Settings		
Vehicle	Alarm	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
		Ask on exit
	Chimes	Park slot found
		Information

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

Settings			
	Lighting	Hdlamp delay	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Locks	Auto lock	
		Auto unlock	
		Mislock	
		Unlocking	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
		Switches inhibit	
	Oil life reset	*Hold OK to reset oil life*	
	Power liftgate	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
	Seatbelts		
	Windows	Global open	
		Global close	
	Wipers	Courtesy wipe	
		Rain sensing	
		Reverse wiper	
Display	Measure unit	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
	Temperature unit	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

จอแสดงข้อมูล

แบบที่ 2



E201433

เมนู

ท่านสามารถเข้าถึงเมนูนี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมบางรายการอาจจะไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

Display mode
Distance to empty
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ + เกจวัดอุณหภูมิ
Off road
Digital speedometer

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตข้อมูลการเดินทางโดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยด้านซ้ายมือค้างไว้*

Trip computer
All values

ค่าทั้งหมด —— แสดงค่าการเดินทางทั้งหมด (ตัวจับเวลาการเดินทาง, มาตรวัดระยะทาง และเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตข้อมูลการเดินทางโดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยด้านซ้ายมือค้างไว้*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

Fuel economy
Instant fuel
Fuel history
Average speed

- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น - แสดงกราฟของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- ประวัติเชื้อเพลิง - แสดงแผนภูมิแท่งของประวัติอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของท่าน
- ความเร็วโดยเฉลี่ย - แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ยของคุณนับจากทำการรีเซ็ตฟังก์ชันครั้งล่าสุด

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยด้านซ้ายมือค้างไว้*

Driver assist			
AdBlue® status			
BLIS			
Chimes	Park slot found		
	Information		
Cross traffic alert			
Cruise control		เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
Driver alert		Driver alert	
		Display	
Hill start assist			
Lane keeping		Mode	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
		Intensity	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
Pre-collision		เปิด	
		Alert sensitivity	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

Driver assist	
	Distance indicat.
	Active braking
Rear Park Pilot	
Tyre monitor	Hold OK to reset
Trailer Sway	

Settings			
Vehicle	Alarm system	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
		Ask on exit	
	Lighting	Auto highbeam	
		Headlamp delay	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Locks	Auto lock	
		Auto unlock	
		Mislock	
		Unlocking	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
		Switches inhibit	
	Oil life reset	Hold OK to reset	
	Power liftgate	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
	Seatbelts		
	Windows	Global open	
		Global close	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

Settings		
	Wipers	Courtesy wipe
		Rain sensing
		Reverse wiper
Display Setup	Measure unit	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Temperature unit	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Gauge display	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
MyKey	MyKey	"Num" MyKeys
		"Odo" MyKey กม.
		"Num" กุญแจแอดมิน
	Create MyKey	
	Traction control	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Max speed	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Speed minder	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Volume limit	
	Clear MyKeys	*Hold OK to clear all MyKeys*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

นาฬิกา

สำหรับคำแนะนำอย่างละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปรับนาฬิกา ดู **การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง** (หน้า 297).

มาตรวัดระยะการเดินทาง

ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้

แสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านจะขับต่อไปได้โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถัง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขับขี่อาจเป็นสาเหตุให้ค่าที่แสดงเปลี่ยนแปลงได้

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในปัจจุบัน

ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่การปรับตั้งค่าครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะการเดินทาง

บันทึกระยะทางในการเดินทางแต่ละครั้ง

มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล

ความเร็วที่รถวิ่งอยู่จะแสดงเป็นตัวเลขแบบดิจิตอล

ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยหลังจากได้รับการรีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางการเดินทางทั้งหมดของรถของคุณ

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง

สำหรับการรีเซ็ตหน้าจอที่ต้องการ:

1. เลือกไปที่ **คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง** ด้วยปุ่มลูกศรชี้ขึ้นและลง และกดปุ่มลูกศรขวา
2. เลือกไปที่ฟังก์ชั่นที่ต้องการรีเซ็ต
3. กดปุ่ม **OK** ค้างไว้

การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล

ภาษา

สามารถเลือกภาษาได้โดยใช้เมนูต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า

หน่วยวัด

สำหรับการสลับระหว่างหน่วยเมตริกหรือหน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- ความเร็วโดยเฉลี่ย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หน่วยวัดอุณหภูมิ

สำหรับการสลับระหว่างหน่วยเมตริกและหน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดอุณหภูมิโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- อุณหภูมิอากาศภายนอก
- การแสดงอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

การปิดใช้งานเสียงเตือน

เสียงเตือนต่อไปนี้สามารถปิดได้:

- ข้อความเตือน
- ข้อความแสดงข้อมูล

MyKey

MyKey คือคุณลักษณะที่ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดกุญแจเพื่อเปิดใช้งานการรักษาความปลอดภัยแบบพิเศษที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับผู้ขับขี่วัยหนุ่มสาว คุณสมบัติต่าง ๆ สามารถปรับและกำหนดค่าให้เหมาะสมกับระดับของผู้ขับขี่ คุณสมบัติต่าง ๆ ประกอบด้วย:

- ปิดเสียงเมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- จำกัดความเร็วรถ
- การเตือนความเร็ว
- จำกัดระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง
- ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ค่าระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถังสูงกว่า
- การป้องกันการปิดระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่บางรายการ:
  - ระบบควบคุมการลื่นไถล
  - ระบบช่วยจอด
  - ระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอด
  - ระบบเตือนการชน - ใช้ความไวสูงสุดเป็นค่าเริ่มต้นเพิ่มเติม
  - ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน
  - ห้ามรบกวน
- บันทึกระยะทางโดย MyKeys

ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดรถยนต์ในรุ่นที่ท่านเลือก ข้อความที่แสดงอาจจะมีไม่ครบทั้งหมด หรือไม่สามารถใช้ได้ บางข้อความอาจจะเป็นอักษรย่อ หรือข้อความสั้น ๆ ขึ้นอยู่กับชนิดของแผงหน้าปัดที่มีอยู่*



E201420

กดปุ่ม *OK* เพื่อรับทราบ และลบข้อความบางส่วนออกจากจอแสดงข้อมูล ข้อความอื่น ๆ จะถูกลบออกโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปเล็กน้อย

คุณจำเป็นต้องยืนยันบางข้อความก่อนจึงจะสามารถเข้าถึงเมนูต่าง ๆ ได้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

4WD

ข้อความ	การดำเนินการ
4x4 temporarily disabled	แสดงเมื่อระบบ 4x4 ถูกปิดการใช้งานชั่วคราวเพื่อปกป้องระบบไม่ให้มีความร้อนสูงเกินไป
4x4 OFF	แสดงเมื่อระบบ 4x4 ถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องตัวระบบ โดยมีสาเหตุจากการใช้งานรถด้วยยางอะไหล่ หรือระบบมีความร้อนสูงเกิน
4x4 Restored	ระบบ 4x4 จะกลับมาทำงานตามปกติและลบข้อความนี้ออก หลังจากขับรถเป็นระยะทางสั้น ๆ ด้วยยางสำหรับขับบนท้องถนนที่ติดตั้งใหม่ หรือหลังจากระบบเย็นลง
Check 4x4	แสดงพร้อมกับไฟควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อ/ไฟระบบเกียร์/ไฟ 4x4 หากระบบ 4x4 ทำงานไม่เหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อช่างที่ผ่านการรับรองโดยเร็วที่สุด
For 4x4 low, slow down to 5 km/h	แสดงเมื่อท่านพยายามสลับไปที่ 4X4 อัตราทดต่ำและความเร็วรถยนต์มากกว่า 5 km/h
To exit 4x4 low, slow down to 5 km/h	แสดงเมื่อท่านพยายามสลับจาก 4X4 อัตราทดต่ำและความเร็วรถยนต์มากกว่า 5 km/h
For 4x4 low, apply brake	แสดงเมื่อ 4X4 อัตราทดต่ำไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากการใช้เบรกไม่เหมาะสม ใช้เบรกเพื่อเปิดการทำงาน 4X4 อัตราทดต่ำ
To exit 4x4 low, apply brake	แสดงเมื่อ 4X4 อัตราทดต่ำไม่สามารถหยุดการทำงานได้ เนื่องจากการใช้เบรกไม่เหมาะสม ใช้เบรกเพื่อปิดการทำงาน 4X4 อัตราทดต่ำ
For 4x4 low, apply clutch	แสดงเมื่อ 4X4 อัตราทดต่ำไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากการใช้คลัตช์ไม่เหมาะสม ใช้คลัตช์เพื่อเปิดการทำงาน 4X4 อัตราทดต่ำ
To exit 4x4 low, apply clutch	แสดงเมื่อ 4X4 อัตราทดต่ำไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากการใช้คลัตช์ไม่เหมาะสม ใช้คลัตช์เพื่อปิดการทำงาน 4X4 อัตราทดต่ำ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
For 4x4 low, shift to N	แสดงเมื่อท่านพยายามสลับไปที่ 4X4 อัตราทดต่ำและไม่เปลี่ยนระบบเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง (N)
To exit 4x4 low, shift to N	แสดงเมื่อท่านพยายามสลับจาก 4X4 อัตราทดต่ำและไม่เปลี่ยนระบบเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง (N)
4x4 shift in progress	ระบบ 4X4 กำลังเปลี่ยนเกียร์

ระบบช่วยจอดอัจริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Active Park malfunction	แสดงเมื่อระบบต้องเข้ารับการบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive cruise malfunction	แสดงเมื่อการทำงานของเรดาร์ผิดปกติ ทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 168).
Adaptive cruise not available	แสดงเมื่อมีเงื่อนไขบางอย่าง เกิดขึ้นจนทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 168).
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	แสดงเมื่อเรดาร์ถูกปิดกั้น เพราะประสิทธิภาพในการตรวจจับของเรดาร์ทำได้ไม่ดี อันเนื่องมาจากสภาพอากาศเลวร้าย หรือมีน้ำแข็ง/โคลน/น้ำที่ด้านหน้าของเรดาร์ โดยทั่วไป ผู้ขับขี่สามารถทำความสะอาดเซ็นเซอร์เพื่อแก้ไขปัญหา ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 168).
Front sensor not aligned	แสดงเมื่อการทำงานของเรดาร์ผิดปกติ ทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive cruise Driver resume control	แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะคืนการควบคุมให้แก่ผู้ขับขี่
Adaptive cruise Speed too low to activate	แสดงเมื่อความเร็วรถช้าเกินไป จนไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะได้
Adaptive cruise Shift down	แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะปรับระยะห่างโดยอัตโนมัติ และคนขับจำเป็นต้องลดเกียร์ลง

ระดับ ® AdBlue

ข้อความ	การดำเนินการ
AdBlue® low Range: {distance metric:###0} km Refill soon	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) ในถังจะหมด เติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) โดยเร็วที่สุด ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา** (หน้า 135).
AdBlue® low No engine start in {distance metric:###0} km	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) ในถังจะหมดและเมื่อใดจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) โดยเร็วที่สุด ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา** (หน้า 135).
AdBlue® level empty. Refill to start engine	น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) หมดและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เติมถังของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue ®) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา** (หน้า 135).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบ AdBlue ® ทำงานผิดปกติ

ข้อความ	การดำเนินการ
AdBlue® system malfunction Service required	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา** (หน้า 135).
AdBlue® sys No engine start in XXXX km	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา** (หน้า 135).
AdBlue® system Service required to start engine	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม ดู **ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา** (หน้า 135).

ถุงลมนิรภัย

ข้อความ	การดำเนินการ
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat	แสดงเมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ เนื่องจากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

สัญญาณเตือน

ข้อความ	การดำเนินการ
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	แสดงเมื่อมีการกระตุ้นสัญญาณเตือน เนื่องจากการเข้ารถโดยไม่ได้รับอนุญาต ดู **สัญญาณกันขโมย** (หน้า 44).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

แบตเตอรี่และระบบชาร์จ

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Charging system	แสดงเมื่อระบบชาร์จต้องได้รับการตรวจเช็ค หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Low battery Features temporarily turned off	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ตรวจพบสภาวะแรงดันไฟฟ้าต่ำเป็นเวลานาน ๆ คุณสมบัติต่าง ๆ ของรถจะถูกปิดใช้งาน เพื่อช่วยประหยัดแบตเตอรี่ โดยจะปิดใช้งานโหลดไฟฟ้าจำนวนมากโดยเร็วที่สุด เพื่อปรับปรุงแรงดันไฟฟ้าของระบบ หากกู้คืนแรงดันไฟฟ้าของระบบได้แล้ว คุณสมบัติที่ถูกปิดการใช้งานจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
Turn power off to save battery	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่พิจารณาว่าแบตเตอรี่มีไฟต่ำ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อปกป้องแบตเตอรี่ ข้อความนี้จะถูกลบออกเมื่อมีการสตาร์ทรถ และสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ได้รับการกู้คืนแล้ว การปิดโหลดไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นจะช่วยให้ระบบสามารถกู้คืนสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ได้รวดเร็วกว่าเดิม

ระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอด

ข้อความ	การดำเนินการ
BLIS malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด
BLIS not available Sensor blocked See manual	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์ของระบบถูกปิดกั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 181).
Vehicle coming from left	แสดงเมื่อระบบตรวจพบรถยนต์จากด้านซ้าย ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 181).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Vehicle coming from right	แสดงเมื่อระบบตรวจพบรถยนต์จากด้านขวา ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 181).
Cross Traffic not available Sensor blocked See manual	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์ของระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอดถูกปิดกั้น ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 181).
Cross traffic system malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด

ประตูและระบบล็อก

ข้อความ	การดำเนินการ
Door Open	แสดงเมื่อประตูที่ระบุปิดไม่สนิท และรถกำลังเคลื่อนที่
	แสดงเมื่อประตูที่ระบุปิดไม่สนิท
Boot open	แสดงเมื่อห้องเก็บสัมภาระปิดไม่สนิท
Bonnet open	แสดงเมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
Switches inhibited Security mode	แสดงเมื่อสวิตช์ประตูถูกปิดใช้งาน
Child lock malfunction Service required	แสดงเมื่อระบบล็อกป้องกันเด็กทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด
Factory keypad code {factory keypad code:# # # # #}	แสดงรหัสปุ่มกดที่ตั้งจากโรงงาน หลังจากทำการรีเซ็ตปุ่มกด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

แจ้งเตือนคนขับ

ข้อความ	การดำเนินการ
Driver fatigue warning Rest now	จอดรถยนต์และพักในสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่ทำได้
Driver fatigue warning Rest suggested	จอดพักโดยเร็ว

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อความ	การดำเนินการ
Fuel level low	แสดงเพื่อเตือนล่วงหน้าว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถัง
Check fuel fill inlet	แสดงเมื่ออาจมีการปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

ข้อความ	การดำเนินการ
Hill start assist not available	แสดงเมื่อระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชันไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน ดู **ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน** (หน้า 150) .

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ข้อความ	การดำเนินการ
For hill descent slow to 20 mph or less	แสดงเมื่อความเร็วรถสูงเกินไปสำหรับการทำงานของ HDC โปรดลดความเร็วให้อยู่ในระดับต่ำกว่าที่ระบุในข้อความนี้เพื่อเปิดการทำงาน HDC
For hill descent slow to 32km/h or less	
Hill Descent Control Off System Cooling	แสดงเมื่อ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากมีความร้อนมากเกินไป ปล่อยให้ระบบเย็นลง ก่อนเปิดใช้งานอีกครั้ง
Hill Descent Control Malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ HDC ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
For hill descent select gear	แสดงเมื่อ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากรถไม่ได้เข้าเกียร์ โปรดเลือกเกียร์เพื่อเปิดใช้งาน HDC

ระบบเข้ารถแบบใช้และไม่ใช้กุญแจ

ข้อความ	การดำเนินการ
Starting system malfunction	ข้อความนี้จะแสดงขึ้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการสตาร์ทของรถของท่าน' โปรดนำรถของท่านเข้ารับบริการกับผู้จำหน่ายฟอร์ด
Press brake and clutch to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกและคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Press clutch to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Key program successful	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะเข้าสู่ระบบ
Key program failure	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อการโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะล้มเหลว
Maximum number of keys learned	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการโปรแกรมกุญแจครบจำนวนสูงสุด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Not enough keys learned	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีจำนวนกุญแจที่โปรแกรมไม่เพียงพอ
Key battery low Replace soon	แสดงเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจต่ำ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด
Could Not Program Integrated Key	แสดงเมื่อมีการพยายามโปรแกรมกุญแจสำรองโดยใช้กุญแจที่มีอยู่สองดอก
Engine on	แสดงเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าออกจากรถขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ระบบรักษาช่องทางขับขี่

ข้อความ	การดำเนินการ
Lane keeping system malfunction Service required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด
Front camera temporarily not available	ระบบตรวจพบสภาวะที่ทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
Front camera Low visibility Clean screen	ระบบตรวจพบว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดกระจกหน้าเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
Front camera malfunction Service required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด
Keep hands on steering wheel	แสดงเมื่อระบบแจ้งให้ผู้ขับขี่จับพวงมาลัย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การบำรุงรักษา

ข้อความ	การดำเนินการ
Engine oil pressure low	จอดรถทันทีที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมัน หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Change engine oil soon	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันเครื่องเหลือเพียง 10% หรือน้อยกว่า ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 248).
Oil change required	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันอยู่ที่ 0% ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 248).
Brake fluid level low	บ่งชี้ว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำและควรตรวจสอบระบบเบรกทันที ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 250).
Check brake system	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเข้ารับบริการระบบเบรก จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน
Engine coolant overtemperature	แสดงเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป จอดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปัญหายังคงปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 248).
Power reduced to lower engine temperature	แสดงเมื่อเครื่องยนต์ลดกำลังลง เพื่อช่วยลดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่สูง
Transport mode Contact dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดการขนส่ง ฟังก์ชั่นนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
W102	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดโรงงาน ฟังก์ชั่นนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
See manual	แจ้งให้คนขับรู้ว่าระบบส่งกำลังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ เนื่องจากระบบส่งกำลังทำงานผิดปกติ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบช่วยจอด

ข้อความ	การดำเนินการ
Check front Park Pilot	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน ดู **ระบบช่วยจอดด้านหน้า** (หน้า 159).
Check rear Park Pilot	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน ดู **ระบบช่วยจอดด้านหลัง** (หน้า 159).
Rear Park Pilot On Off	แสดงสถานะของระบบช่วยจอด

เบรกมือ

ข้อความ	การดำเนินการ
Park brake applied	แสดงเมื่อมีการตั้งค่าเบรกจอด ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน และรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 5 km/h หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากปล่อยเบรกมือโปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

พวงมาลัยเพาเวอร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Steering lock malfunction Service now	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Steering loss Stop safely	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน
Steering assist malfunction Service required	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะภายในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์หรือระบบเข้ารถแบบพาสซีฟหรือระบบสตาร์ทแบบพาสซีฟที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบส่งกำลัง

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Locking Differential	แสดงเมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบล็อกเฟืองท้ายที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Fuel pressure low	แสดงเมื่อสูญเสียความดันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Stop safely now	แสดงเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง และรถเข้าสู่โหมดจำกัดการทำงานเพื่อให้รถไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

ระบบสตาร์ท

ข้อความ	การดำเนินการ
Press brake to start	แสดงขณะสตาร์ทรถยนต์เพื่อเตือนให้เหยียบเบรก
Engine start pending Please wait	แสดงเมื่อสตาร์ทเตอร์พยายามสตาร์ทรถ
Pending start cancelled	แสดงเมื่อมีการยกเลิกการสตาร์ทค้าง
Cranking time exceeded	แสดงเมื่อสตาร์ทเตอร์ใช้เวลานานเกินไปในการหมุนเพื่อสตาร์ทรถยนต์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบการจัดการอัตราทด

ข้อความ	การดำเนินการ
Terrain management system malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ TMS ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Mode change not accepted, retry	แสดงเมื่อระบบ TMS ไม่สามารถทำการเปลี่ยนโหมดเสร็จสมบูรณ์ ลองอีกครั้งเพื่อเข้าสู่โหมดอัตราทด
To enter Rock mode 4x4 low is required	แสดงเมื่อระบบการจัดการอัตราทดไม่สามารถเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนทางวิบาก เนื่องจากรถไม่ได้ใช้คุณสมบัติ 4X4 อัตราทดต่ำ ใช้ 4X4 อัตราทดต่ำเพื่อเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนทางวิบาก
To exit 4x4 low exit Rock mode	แสดงเมื่อไม่สามารถหยุดทำงานคุณสมบัติ 4X4 อัตราทดต่ำเนื่องจากระบบการจัดการอัตราทดอยู่ในโหมดขับเคลื่อนทางวิบาก ออกจากโหมดขับเคลื่อนทางวิบากเพื่อหยุดทำงานคุณสมบัติ 4X4 อัตราทดต่ำ

ระบบควบคุมแรงดันลมยาง

ข้อความ	การดำเนินการ
Tyre pressure low	แสดงเมื่อยางรถของท่าน หนึ่งเส้นขึ้นไปมีแรงดันลมยางต่ำ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 270).
Tyre pressure monitor malfunction	แสดงเมื่อระบบควบคุมแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 270).
Tyre pressure sensor malfunction	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หรือมีการใช้งานยางอะไหล่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบภายใต้สภาวะเหล่านี้ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 270). หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบเกียร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Transmission malfunction Service now	ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Transmission overheating Stop safely	ระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกิน และจำเป็นต้องระบายความร้อน จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด
Transmission Service required	ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Transmission limited function See manual	แสดงเมื่อระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกิน และมีการทำงานแบบจำกัด ดู **เกียร์อัตโนมัติ** (หน้า 142).
Transmission not in Park	แสดงเพื่อเตือนให้เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์จอด
Press brake pedal	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อเลือกเกียร์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

อากาศภายนอก

รักษาความสะอาดของช่องทางอากาศจากภายนอกที่ด้านล่างของกระจกหน้า อย่าให้มีสิ่งกีดขวาง (เช่น ใบไม้หรือสิ่งอื่น ๆ) เพื่อให้ระบบทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

อากาศหมุนเวียนภายใน

คำเตือน

การใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายในเป็นระยะเวลานาน ๆ จะทำให้กระจกเกิดฝ้าได้ ถ้ากระจกเกิดฝ้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร อากาศจากภายนอกจะถูกปิดกั้นไม่ให้เข้ามาภายในรถยนต์

การทำความร้อน

ประสิทธิภาพการทำความร้อนจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการควบคุมระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

ปิดกระจกประตูทั้งหมดให้สนิท

การทำให้ภายในอุ่นขึ้น

ปรับทิศทางลมไปที่พื้น ในสภาวะที่อากาศเย็นหรือมีความชื้นให้เป่าลมบางส่วนไปที่กระจกหน้า และกระจกประตู

การทำให้ภายในเย็นขึ้น

ให้ลมเป่าโดยตรงไปที่ใบหน้า

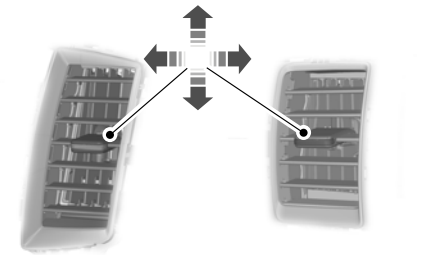
ระบบปรับอากาศ

อากาศจะไหลโดยตรงผ่านอีวาพอเรเตอร์ที่มีความเย็น ความชื้นในอากาศจะกลั่นตัวออกไปเพื่อไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจก ผลจากการกลั่นตัว จะมีหยดน้ำไหลออกไปภายนอกรถยนต์โดยตรง ถ้าท่านพบหยดน้ำใต้ท้องรถยนต์อันเป็นผลเนื่องมาจากการกลั่นตัวของน้ำ ถือเป็นเรื่องปกติ

หมายเหตุ: *ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 4°C เท่านั้น*

หมายเหตุ: *การใช้ระบบปรับอากาศจะทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เพิ่มมากขึ้น*

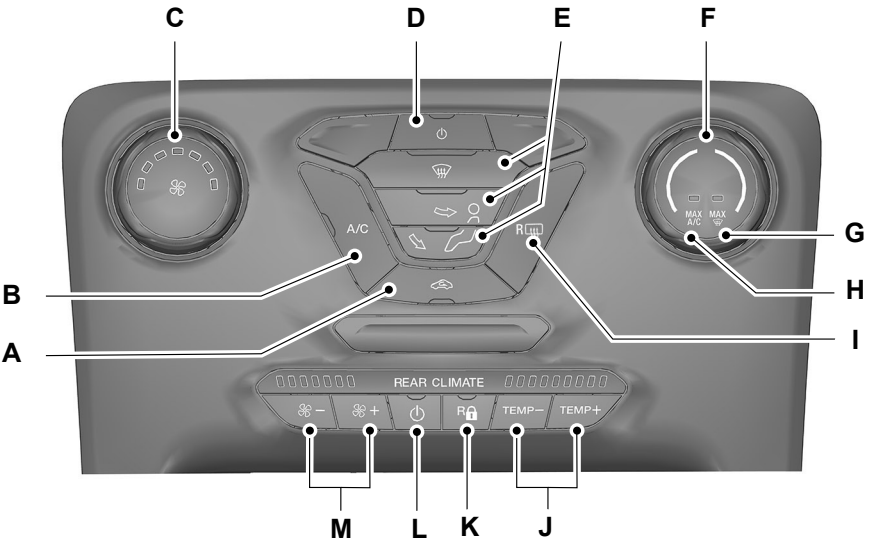
ช่องจ่ายลมต่าง ๆ



E201078

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา



E200604

A **อากาศหมุนเวียน:** กดเพื่อสลับระหว่างอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร ซึ่งอาจลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: อากาศหมุนเวียนอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติ (หรือป้องกันไม่ให้คุณเปิด) ในทุก ๆ โหมดยกเว้น MAX A/C เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าบนกระจก หรือปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความเย็น

B **A/C:** กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศให้ความเย็นกับรถยนต์ของคุณโดยใช้อากาศจากภายนอก ใช้ A/C กับอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับปรุงการทำงานและประสิทธิภาพ

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าปิดระบบปรับอากาศก็ตาม

C **ควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

D **เปิด/ปิด:** กดเพื่อเปิดและปิดระบบ เมื่อปิดระบบ ระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ

E **ปุ่มควบคุมการกระจายอากาศ:** กดเพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากแผงหน้าปัดหรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า คุณสามารถกระจายอากาศผ่านช่องเหล่านี้

หมายเหตุ: ปุ่มเหล่านี้อย่างน้อยหนึ่งปุ่มจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดอยู่

F **การควบคุมอุณหภูมิ:** ควบคุมอุณหภูมิของอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์ของคุณ

G **ละลายน้ำแข็ง MAX:** ปรับเพื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง การตั้งอุณหภูมิของผู้ขับและผู้โดยสารถูกตั้งไปที่ HI และอากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกบังลม คุณยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อละลายน้ำแข็งและล้างแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกบังลม ไล่ฝ้ากระจกหลังยังเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุดนี้

หมายเหตุ: เพื่อป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง คุณไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด

H **MAX A/C:** ปรับเพื่อเพิ่มความเย็นสูงสุด มีการตั้งค่าสำหรับคนขับและผู้โดยสารเป็น LO อากาศหมุนเวียนจะไหลผ่านช่องที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดโดยอัตโนมัติ และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ

I **ไล่ฝ้าหน้าต่างหลัง:** กดเพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้าหน้าต่างหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 112).

J **การควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง:** ปรับอุณหภูมิของห้องโดยสารด้านหลัง

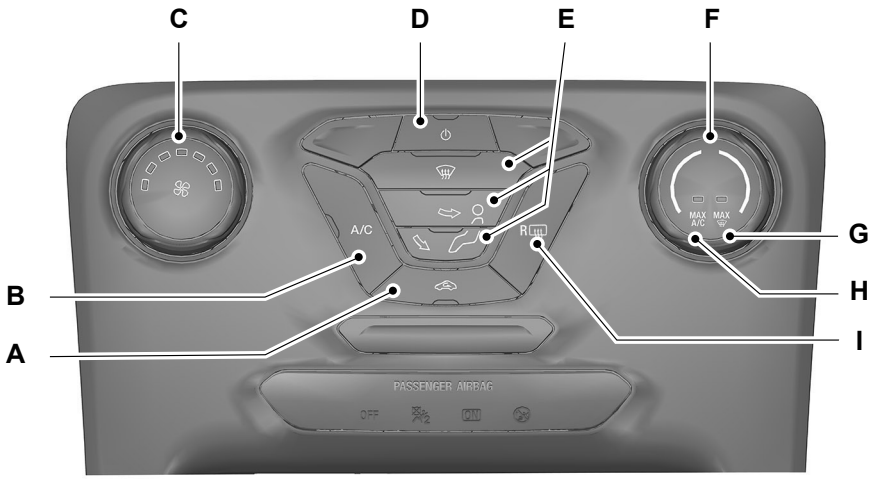
K **ล็อกการควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** เมื่อติดสว่าง คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าผู้โดยสารด้านหลังได้จากแผงควบคุมด้านหน้าเท่านั้น

L **สวิตช์เปิดปิดผู้โดยสารด้านหลัง:** กดเพื่อเปิดและปิดระบบด้านหลัง

M **การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนไปยังห้องโดยสารด้านหลัง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา



E205820

A **อากาศหมุนเวียน:** กดเพื่อสลับระหว่างอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร ซึ่งอาจลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: อากาศหมุนเวียนอาจปิดโดยอัตโนมัติ (หรือป้องกันไม่ให้ท่านเปิด) ในทุก ๆ โหมดยกเว้น MAX A/C เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าบนกระจก นอกจากนี้ อากาศหมุนเวียนยังอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติในโหมดการไหลของอากาศที่แผงหรือแผง/พื้นในช่วงที่อากาศร้อน เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความเย็น

B **A/C:** กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าท่านจะปิดระบบปรับอากาศแล้วก็ตาม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

C **ควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

D **เปิด/ปิด:** กดเพื่อเปิดและปิดระบบ เมื่อปิดระบบ ระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ

E **ปุ่มควบคุมการกระจายอากาศ:** กดเพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากแผงหน้าปัดหรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า ท่านสามารถกระจายอากาศผ่านช่องเหล่านี้

หมายเหตุ: ปุ่มเหล่านี้อย่างน้อยหนึ่งปุ่มจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดอยู่

F **การควบคุมอุณหภูมิ:** ปรับอุณหภูมิของอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

G **ละลายน้ำแข็ง MAX:** หมุนเพื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง อากาศจะไหลผ่านช่องระบายของกระจกบังลม ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกบังลม ไล่ฝ้ากระจกหลังยังเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุดนี้

หมายเหตุ: เพื่อป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด

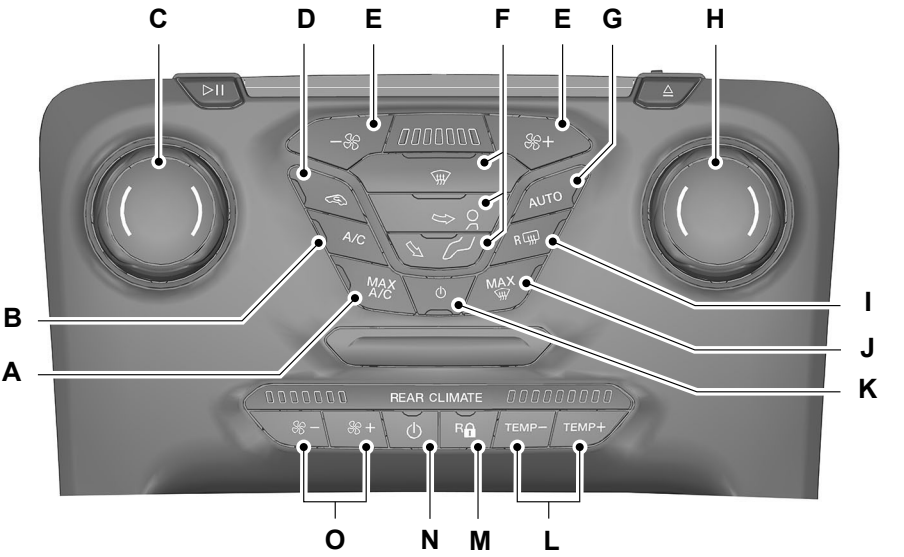
H **MAX A/C:** หมุนเพื่อเพิ่มความเย็นสูงสุด อากาศหมุนเวียนไหลผ่านช่องระบายของแผงหน้าปัดและระบบปรับอากาศจะเปิดโดยอัตโนมัติ

I **ไล่ฝ้าหน้าต่างหลัง:** กดเพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้าหน้าต่างหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 112).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

แบบที่ 1



E200619

A **MAX A/C:** กดเพื่อเพิ่มความเย็นสูงสุด มีการตั้งค่าสำหรับคนขับและผู้โดยสารเป็น LO อากาศหมุนเวียนจะไหลผ่านช่องที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดโดยอัตโนมัติ และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ

B **A/C:** กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศให้ความเย็นกับรถยนต์ของคุณโดยใช้อากาศจากภายนอก ใช้ A/C กับอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับปรุงการทำงานและประสิทธิภาพ

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าคุณจะปิดระบบปรับอากาศแล้วก็ตาม

C **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร:** ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิที่ด้านผู้โดยสาร

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

D **อากาศหมุนเวียน:** กดเพื่อสลับระหว่างอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร ซึ่งอาจลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: อากาศหมุนเวียนอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติ (หรือป้องกันไม่ให้คุณเปิด) ในทุก ๆ โหมดยกเว้น MAX A/C เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าบนกระจก หรือปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความเย็น

E **ควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

F **ปุ่มควบคุมการกระจายอากาศ:** กดเพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากแผงหน้าปัดหรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า คุณสามารถกระจายอากาศผ่านช่องเหล่านี้

หมายเหตุ: ปุ่มเหล่านี้อย่างน้อยหนึ่งปุ่มจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดอยู่

G **AUTO:** กดเพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ ปรับเพื่อเลือกอุณหภูมิตามที่ต้องการ ความเร็วพัดลม, การกระจายอากาศ, การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ คุณยังสามารถปิดโหมดโซนคู่โดยกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

H **ปุ่มควบคุมอุณหูมิด้านคนขับ:** ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิที่ด้านคนขับ การควบคุมนี้ยังสามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารได้เมื่อคุณปิดโหมดสองโซน

I **ไล่ฝ้าหน้าต่างหลัง:** กดเพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้าหน้าต่างหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 112).

J **ละลายน้ำแข็ง MAX:** กดเพื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง การตั้งอุณหภูมิของผู้ขับและผู้โดยสารถูกตั้งไปที่ HI อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกบังลม และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ คุณยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อละลายน้ำแข็งและล้างแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกบังลม ไล่ฝ้ากระจกหลังยังเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุดนี้

หมายเหตุ: เพื่อป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง คุณไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด

K **เปิด/ปิด:** กดเพื่อเปิดและปิดระบบ เมื่อปิดระบบ ระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ

L **การควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง:** ปรับอุณหภูมิของห้องโดยสารด้านหลัง

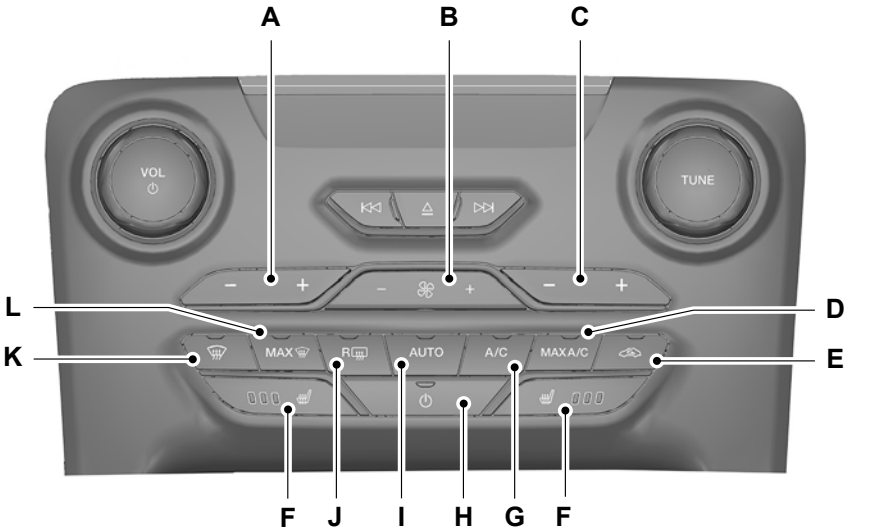
M **ล็อกการควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** เมื่อติดสว่าง คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าผู้โดยสารด้านหลังได้จากแผงควบคุมด้านหน้าเท่านั้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

N **สวิตช์เปิดปิดผู้โดยสารด้านหลัง:** กดเพื่อเปิดและปิดระบบด้านหลัง

O **การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนไปยังห้องโดยสารด้านหลัง

แบบที่ 2



E200620

A **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร:** ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิที่ด้านผู้โดยสาร

B **ควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

C **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ:** ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิที่ด้านคนขับ การควบคุมนี้ยังสามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารได้เมื่อคุณปิดโหมดสองโซน

D **MAX A/C:** กดเพื่อเพิ่มความเย็นสูงสุด มีการตั้งค่าสำหรับคนขับและผู้โดยสารเป็น LO อากาศหมุนเวียนจะไหลผ่านช่องที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดโดยอัตโนมัติ และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

E **อากาศหมุนเวียน:** กดเพื่อสลับระหว่างอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร ซึ่งอาจลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: อากาศหมุนเวียนอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติ (หรือป้องกันไม่ให้คุณเปิด) ในทุก ๆ โหมดยกเว้น MAX A/C เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าบนกระจก หรือปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความเย็น

F **เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน:** กดเพื่อเปิดและปิดเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน ดู **เบาะอุ่น** (หน้า 122)
.

G **A/C:** กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศให้ความเย็นกับรถยนต์ของคุณโดยใช้อากาศจากภายนอก ใช้ A/C กับอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับปรุงการทำงานและประสิทธิภาพ

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าคุณจะปิดระบบปรับอากาศแล้วก็ตาม

H **เปิด/ปิด:** กดเพื่อเปิดและปิดระบบ เมื่อปิดระบบ ระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ

I **AUTO:** กดเพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ ปรับเพื่อเลือกอุณหภูมิตามที่ต้องการ ความเร็วพัดลม, การกระจายอากาศ, การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในจะถูกปรับให้ภายในรถอ้อนหรือเย็นโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ คุณยังสามารถปิดโหมดโซนคู่โดยกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

J **ไล่ฝ้าหน้าต่างหลัง:** กดเพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้าหน้าต่างหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 112).

K **ไล่ฝ้า:** กดเพื่อกระจายอากาศผ่านช่องระบายอากาศของกระจกบังลมและกำจัดละอองน้ำ ปิดการกระจายอากาศที่แผงหน้าปัดและช่องระบายอากาศช่องวางเท้า คุณยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อละลายน้ำแข็งและล้างแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกบังลม

L **ละลายน้ำแข็ง MAX:** กดเพื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง การตั้งอุณหภูมิของผู้ขับและผู้โดยสารถูกตั้งไปที่ HI อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกบังลม และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ คุณยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อละลายน้ำแข็งและล้างแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกบังลม ไล่ฝ้ากระจกหลังยังเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุดนี้

หมายเหตุ: เพื่อป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง คุณไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน

คำแนะนำทั่วไป

คำเตือน


การใช้งานระบบปรับอากาศโดยให้อากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อาจจะทำให้กระจกประตูเกิดฝ้าขึ้นได้ ถ้ากระจกเกิดฝ้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

หมายเหตุ: *จะรู้สึกได้ว่ามีอากาศจำนวนเล็กน้อยเป่าออกทางช่องระบายอากาศที่พื้น โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าการกระจายอากาศ*

หมายเหตุ: *การลดความชื้นที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ไม่ควรขับรถยนต์โดยปิดระบบปรับอากาศ หรือเปิดสวิตช์ให้อากาศหมุนเวียนภายในตลอดเวลา*

หมายเหตุ: *อย่าวางวัตถุไว้ที่ใต้เบาะหน้าเนื่องจาก อาจจะกีดขวางการไหลของอากาศไปยังเบาะหลัง*

หมายเหตุ: *ควรกำจัด น้ำ หิมะ น้ำแข็ง หรือใบไม้ออกจากช่องอากาศที่ด้านล่างของกระจกหน้ารถยนต์*

หมายเหตุ: *หากต้องการร่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ขณะที่ท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ*

การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *เพื่อลดฝ้าบนกระจกหน้าขณะที่อากาศชื้น ให้ปรับการควบคุมการกระจายอากาศไปที่ตำแหน่งช่องระบายอากาศของกระจกหน้า*

การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ไม่จำเป็นต้องปรับค่าใด ๆ ในขณะที่ภายในรถร้อนหรือเย็นจัด ระบบจะปรับความร้อนหรือความเย็นภายในห้องโดยสารสู่ระดับอุณหภูมิที่ท่านเลือกอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้เปิดแผงหน้าปัดและช่องระบายอากาศด้านข้างจนสุด*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ขณะอยู่ในสภาพอากาศหนาวเย็น ระบบจะกำหนดให้อากาศไหลเวียนไปที่กระจกบังลมหน้าและช่องระบายอากาศที่หน้าต่างด้านข้าง นอกจากนี้ พัดลมอาจทำงานที่ความเร็วต่ำกว่าเดิมจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ขณะอยู่ในสภาพอากาศร้อนหรือเมื่อภายในรถร้อน ระบบจะใช้อากาศหมุนเวียนเพื่อเพิ่มการระบายความร้อนในระดับสูงสุดภายในรถโดยอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายในรถถึงระดับที่เลือกไว้ ระบบจะสลับไปใช้อากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด	กด *AUTO*
2	ปรับอุณหภูมิไปที่ค่าทำความร้อนเต็มที่	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ
3	กำหนดทิศทางลมไปยังช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กด *AUTO*
2	ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปในตำแหน่งกึ่งกลางของการทำความร้อน	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	กำหนดทิศทางลมไปยังช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	กด *MAX A/C*	กด *MAX A/C*
2	ขับรถโดยเปิดหน้าต่างลงจนกว่าท่านจะรู้สึกถึงความเย็นจากช่องระบายอากาศ	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กด *AUTO*
2	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งกึ่งกลางของค่าช่วงทำความเย็น	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	กำหนดทิศทางลมไปยังแผงหน้าปัดโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

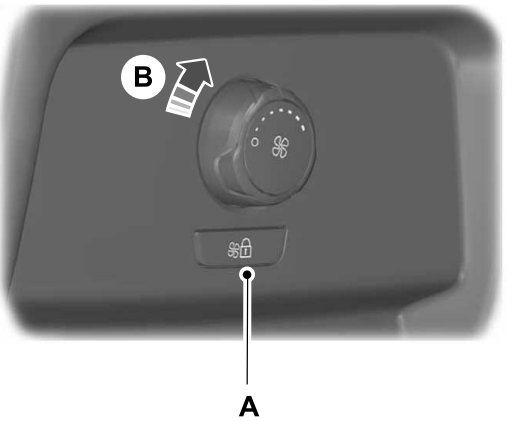
การไล่ฝ้าบนหน้าต่างด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	กำหนดทิศทางลมไปยังกระจกบังลมโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	กดปุ่มละลายน้ำแข็ง
2	กด *A/C*	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ	
4	ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง

แบบที่ 1



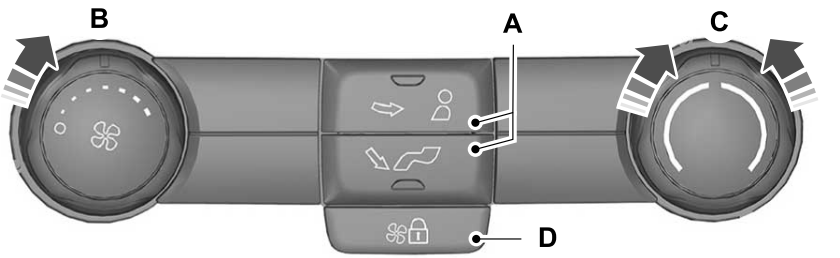
E250140

A **ล็อกการควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** เมื่อติดสว่าง คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าผู้โดยสารด้านหลังได้จากแผงควบคุมด้านหน้าเท่านั้น

B **การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนไปยังห้องโดยสารด้านหลัง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

แบบที่ 2



E200665

A **การควบคุมการกระจายอากาศด้านหลัง:** กดเพื่อสลับทิศทางการไหลของอากาศ

B **การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนไปยังห้องโดยสารด้านหลัง

C **การควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง:** ปรับอุณหภูมิของห้องโดยสารด้านหลัง

D **ล็อกการควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง:** เมื่อติดสว่าง คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าผู้โดยสารด้านหลังได้จากแผงควบคุมด้านหน้าเท่านั้น

ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง

ไล่ฝ้ากระจกหลัง

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงาน ก่อนเปิดใช้งานกระจกที่มีชุดทำความร้อน*

กดปุ่มเพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: *อย่าใช้ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือลอกสติ๊กเกอร์ออกจากด้านในของหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน การรับประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเส้นกริดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน*

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

เมื่อท่านเปิดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อนจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือขูดกำจัดน้ำแข็งออกจากกระจก หรือปรับกระจกเงาใหม่ในขณะที่กระจกกลายเป็นน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดเรือนกระจกหรือกระจกใด ๆ ด้วยสารกัดกร่อนที่มีฤทธิ์รุนแรง เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่น ๆ ที่มีส่วนประกอบของปิโตรเลียม*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไล่ฝ้ากระจกหน้า



กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนกระจกบังลมที่มีชุดทำความร้อน กระจกบังลมที่มีชุดทำความร้อนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาสั้น ๆ สตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนที่คุณจะเปิดกระจกบังลมที่มีชุดทำความร้อน

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ทำงานหากระดับประจุแบตเตอรี่ต่ำ*

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร

รถของท่านมีการติดตั้งตัวกรองอากาศห้องโดยสาร ซึ่งมีประโยชน์ต่อท่านและผู้โดยสาร ดังนี้:

- ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ โดยการลดความเข้มข้นของฝุ่นละอองและกลิ่นลง
- ช่วยทำให้ภายในห้องโดยสารสะอาด
- ช่วยปกป้องชิ้นส่วนในระบบปรับอากาศจากการสะสมของฝุ่นละออง

ท่านสามารถพบตัวกรองอากาศห้องโดยสารที่ด้านหลังของช่องเก็บของหน้ารถ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าท่านติดตั้งตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ การใช้งานระบบโดยไม่มีตัวกรอง อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเกิดความเสียหาย*

โปรดเปลี่ยนตัวกรองใหม่เป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวกรองอากาศห้องโดยสาร หรือเมื่อต้องการเปลี่ยนตัวกรอง โปรดติดต่อช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

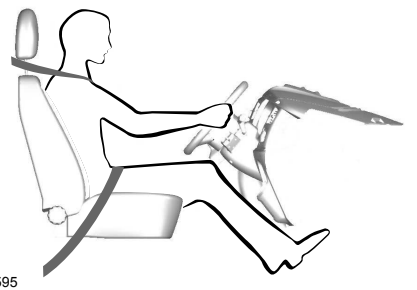
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

คำเตือน

การนั่งอย่างไม่เหมาะสม ผิดตำแหน่ง หรือปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป อาจทำให้น้ำหนักไม่ตกอยู่บนเบาะรองนั่งและทำให้ระบบตรวจจับผู้โดยสารทำงานผิดปกติ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน ให้นั่งพิงพนักพิงหลังในตำแหน่งตั้งตรงและวางเท้าบนพื้นเสมอ

อย่าปรับเอนพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่รถชนได้

ห้ามวางสิ่งของในตำแหน่งสูงกว่าพนักพิง เพื่อลดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรง เมื่อเกิดการชนหรือเบรกอย่างรุนแรง



E68595

เมื่อท่านใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เบาะนั่ง, พนักพิงศีรษะ, เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชน

ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้

- นั่งหลังตรงโดยให้ส่วนกลางของกระดูกสันหลังพิงเบาะให้มากที่สุด
- อย่าปรับเอนพนักพิงมากกว่า 30 องศา
- ปรับพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร และให้พอดีกับส่วนศีรษะที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านยังคงนั่งอย่างสบาย
- รักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่าน และพวงมาลัยให้เพียงพอ ขอแนะนำให้เว้นระยะห่างระหว่างหน้าอกของท่าน กับฝาครอบถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 25 cm
- จับพวงมาลัยโดยงอแขนเล็กน้อย
- งอขาเล็กน้อย เพื่อให้ท่านสามารถเหยียบแป้นต่าง ๆ ได้เต็มเท้า
- จัดตำแหน่งให้สายเข็มขัดนิรภัยช่วงบ่าพาดผ่านกลางบ่าของท่าน และพาดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงตักผ่านสะโพกของท่านโดยคาดให้แน่น

ปรับตำแหน่งการขับขี่ให้รู้สึกสะดวกสบายและให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

พนักพิงศีรษะ

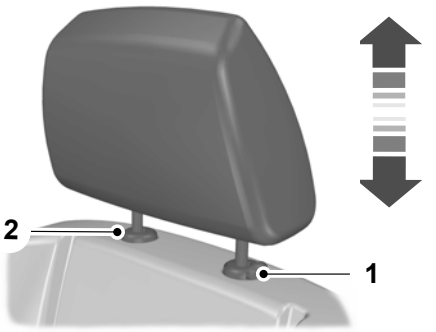
คำเตือน

ถ้าเบาะหลังมีผู้โดยสาร ให้ยกพนักพิงศีรษะด้านหลังขึ้น

ถ้าเบาะด้านหน้ามีการใช้งาน อย่าถอดพนักพิงศีรษะออก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การปรับพนักพิงศีรษะ



E140447

ปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร

การยกพนักพิงศีรษะ

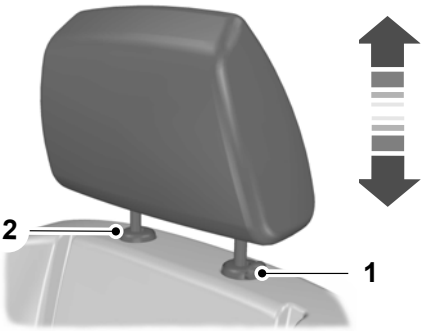
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด

การลดพนักพิงศีรษะลง

กดที่ปุ่มล็อก 1 ค้างไว้และกดพนักพิงศีรษะลงจนล็อกเข้าที่ในระดับความสูงที่เหมาะสม

การถอดพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะด้านหน้า



E140447

ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น กดที่ปุ่มล็อก 1 ค้างไว้ในขณะเดียวกันใช้เครื่องมือที่เหมาะสมปลดคลิปล็อก 2 ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้พ้นจากเบาะนั่งด้านหลัง

พนักพิงศีรษะด้านหลังตัวนอก



E151804

ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น กดปุ่มล็อก 1 เพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะลงหรือถอดพนักพิงศีรษะออก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เบาะนั่งธรรมดา

คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับ ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

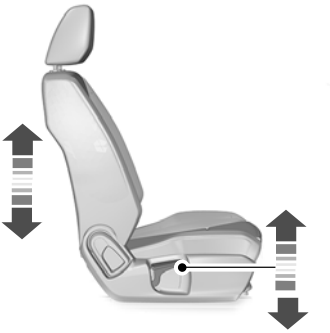


E201041

คำเตือน

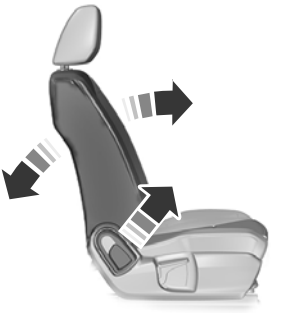
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่จนสุดโดยการโยกไปที่ด้านหลังและด้านหน้า

ปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ



E201043

การปรับเอนพนักพิงหลัง



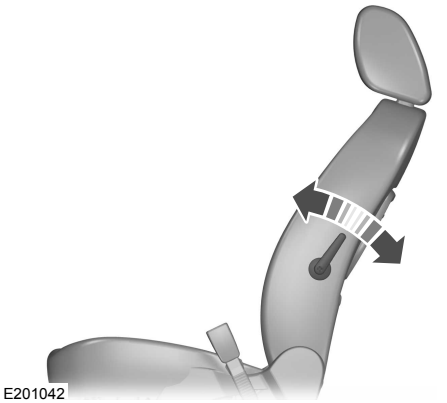
E201044

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่ง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเบาะนั่งเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ หลังจากเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตราย หากท่านเบรกกะทันหันหรือรถชน

การปรับที่หนุนหลังของเบาะนั่งคนขับ


E201042

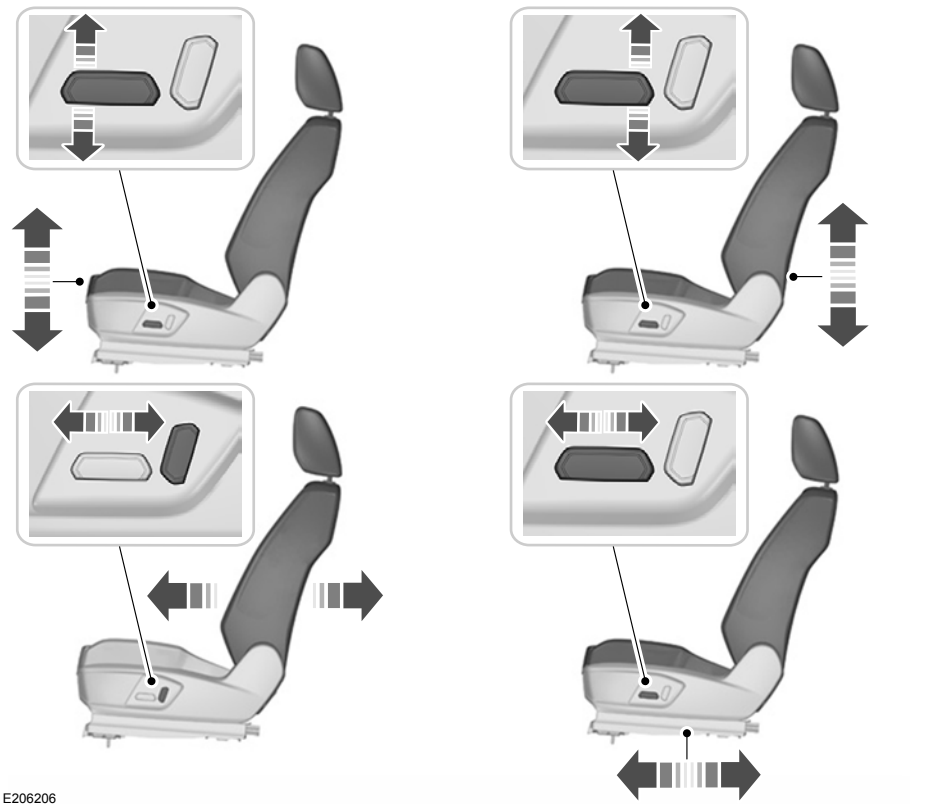
เบาะนั่งไฟฟ้า (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับหรือพนักพิง ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การปรับพนักพิงขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าวางของบรรทุกหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิง ก่อนวางกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E206206

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เบาะหลัง

การปรับเบาะนั่งด้านหลัง

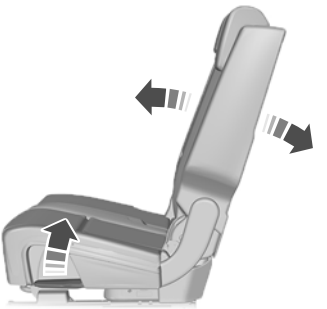
เบาะนั่งแถวที่สอง

คำเตือน

ก่อนขับรถ ปรับให้พนักพิงตั้งตรงทุกครั้งและดึงให้เข็มขัดส่วนรอบสะโพกและด้านล่างอยู่รอบสะโพกเสมอ

การปรับเอนพนักพิงอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่รถชนได้'

การปรับเอนพนักพิงหลัง



E201038

การพับพนักพิง

คำเตือน

ขณะพับหรือกางเบาะนั่งออก โปรดระวังอย่าให้นิ้วของคุณติดอยู่ระหว่างพนักพิงเบาะนั่งและโครงเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

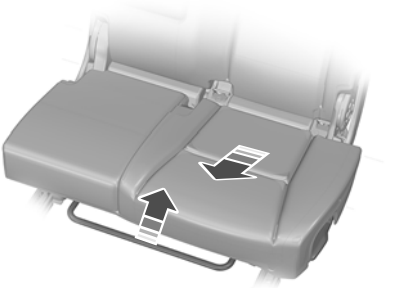


E206205

ขณะที่ไม่มีผู้โดยสาร ให้ปรับเบาะนั่งโดยดึงคันปรับขึ้นเพื่อพับพนักพิงไปด้านหน้า

หมายเหตุ: *ลดพนักพิงศีรษะลงจนสุดขณะพับเบาะนั่ง ดู พนักพิงศีรษะ (หน้า 114).*

การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง



E201070

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การเข้าถึงเบาะนั่งแถวที่สาม (หากติดตั้งไว้)

คำเตือน

อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่ง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเบาะนั่งเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ หลังจากเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตราย หากท่านเบรกกะทันหันหรือรถชน

หมายเหตุ: *นำสิ่งของต่าง ๆ ออกจากเบาะนั่งแถวที่สอง ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น กระเป๋าสตางค์ หรือกระเป๋าเอกสารอยู่บนพื้นด้านหน้าของเบาะนั่งแถวที่สองก่อนทำการพับเบาะนั่งเพื่อให้เข้าไปในรถได้อย่างง่ายดาย*

หมายเหตุ: *สำหรับเบาะนั่งยาวแถวที่สอง ตรวจสอบว่าปลดเข็มขัดนิรภัยตรงกลางออกแล้วก่อนที่จะพับพนักพิง*

หมายเหตุ: *ท่านอาจต้องเลื่อนเบาะนั่งแถวหน้าไปด้านหน้าเพื่อให้สามารถพับเบาะนั่งแถวที่สองได้อย่างเต็มที่*

หมายเหตุ: *ท่านอาจต้องลดพนักพิงศีรษะตรงกลางลง ดู พนักพิงศีรษะ (หน้า 114).*

พับเบาะนั่งแถวที่สองเพื่อเข้าถึงแถวที่สาม:

1. พับพนักพิงศีรษะด้านหลังลง ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 114).



E206205

2. ดึงที่เปิดซึ่งอยู่ด้านบนของเบาะนั่งเพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ทำให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงแถวที่ 3 ได้ง่าย
3. เลื่อนเบาะนั่งด้านซ้ายไปด้านหน้าจนกว่าเบาะนั่งจะคลายออกจากตัวล็อก
4. ในการเลื่อนพนักพิงกลับไปที่ตำแหน่งตั้งตรง ยกพนักพิงเบาะไปทางท้ายรถยนต์และปรับพนักพิงขึ้นจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิ๊ก ล็อกไว้ในตำแหน่งตั้งตรง



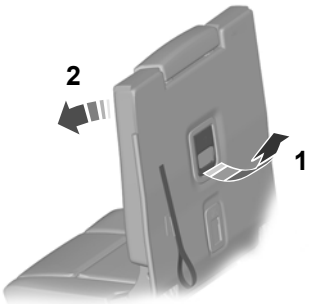
E190846

5. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น กลับไปสู่ตำแหน่งปกติที่ปรับไว้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การพับและกางเบาะนั่งแถวที่สามด้วยตนเอง (หากติดตั้งไว้)

1. นำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่ง
2. พับพนักพิงศีรษะด้านหลังลง ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 114).



E201039

3. จากทางด้านท้ายของรถ พับพนักพิงโดยการดึงที่เปิดค้างไว้ ขณะที่ผลักพนักพิงไปด้านหน้า ปล่อยที่เปิดเมื่อพนักพิงเริ่มเคลื่อนไปด้านหน้า
4. ในการเลื่อนพนักพิงกลับไปที่ตำแหน่งตั้งตรง ให้ดึงสายรัดยาวที่อยู่บนพนักพิง

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ห่วงยึดเบาะเป็นจุดยึดสำหรับผูกสัมภาระ*

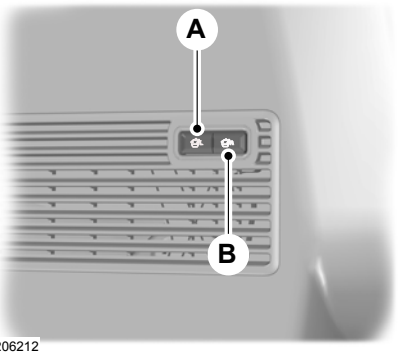


E190924

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ใต้เบาะปราศจากสิ่งของใด ๆ ก่อนเลื่อนกลับเข้าที่*

เบาะนั่ง PowerFold™ แถวที่สาม (หากติดตั้งไว้)

ปุ่มต่าง ๆ ของเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สามอยู่ที่ด้านหลังเบาะนั่งแถวที่สามที่แผงตกแต่งภายในด้านซ้ายมือ



E206212

A กดเพื่อพับและกางเบาะนั่งด้านซ้ายมือ

B กดเพื่อพับและกางเบาะนั่งด้านขวามือ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *เบาะนั่งแถวที่สามประกอบด้วย ระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางที่ทำให้เบาะนั่งหยุด และย้อนกลับไปในทิศทางเดิม หากชนกับสิ่งกีดขวาง เพื่อนำสิ่งกีดขวางนั้นออกก่อน*

หมายเหตุ: *การกดปุ่มอื่น ในขณะที่เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้ากำลังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้การเลื่อนเบาะนั่งที่เลือกไว้ในตอนแรกถูกยกเลิก โปรดรอให้การเลื่อนเบาะนั่งที่เลือกไว้ในตอนแรกเสร็จสมบูรณ์ก่อน จึงค่อยกดปุ่มสำหรับฟังก์ชั่นอื่น*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใด ๆ เช่น หนังสือ กระเป๋าสตางค์ หรือกระเป๋าเอกสารอยู่บนพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระก่อนเลื่อนเบาะนั่ง หากไม่นำสิ่งของทั้งหมดออกไปจากด้านบนของพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระก่อนเลื่อนเบาะนั่ง อาจทำให้เบาะนั่งเสียหาย*

หมายเหตุ: *หากต้องการให้เบาะนั่งกลับเข้าที่อย่างสมบูรณ์ โปรดอย่าวางสิ่งของใด ๆ ที่ใต้เบาะนั่งก่อนเลื่อนเบาะนั่ง นำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่งและช่องวางของ*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่ไม่มีแนวโน้มว่าจะเกิดขึ้นอย่างเช่น การที่เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สามหยุดทำงานก่อนเวลาหรือเลื่อนไปในตำแหน่งที่ไม่คาดคิด ให้กดปุ่มปุ่มพับเบาะเพื่อรีเซ็ตเบาะนั่งและเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งปกติ*

เบาะนั่งเหล่านี้มาพร้อมการทำงานด้วยไฟฟ้าแบบสัมผัสเพียงครั้งเดียว ที่ทำให้ท่านสามารถพับ และเก็บเบาะนั่งเข้าที่ได้อย่างง่ายดาย

- เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าจะทำงานเมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) และประตูท้ายเปิดอยู่เท่านั้น
- หากสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งปิดและคุณสมบัตินี้ยังคงทำงานอยู่ ระบบประหยัดแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้หลังจากผ่านไป 10 นาที กดปลดล็อกบนตัวส่งสัญญาณของรีโมทปุ่มเพื่อเปิดใช้งานเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า ดู **รีโมท** (หน้า 30).

เบาะอุ่น (หากมีการติดตั้ง)

เบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้ความเจ็บปวดที่ผิวหนังเนื่องจากภาวะสูงวัย การเจ็บป่วยเรื้อรัง โรคเบาหวาน การบาดเจ็บที่ไขสันหลัง การรับประทานยา การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ความเหนื่อยล้า หรืออาการทางร่างกายอื่น ๆ ต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนอาจทำให้เกิดการไหม้แม้ที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้เป็นเวลานาน อย่าวางสิ่งใด ๆ ที่อาจเป็นฉนวนกันความร้อน เช่น ผ้าห่มหรือเบาะ บนเบาะนั่งดังกล่าว เนื่องจากอาจทำให้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนมีความร้อนสูงเกินไป ห้ามเจาะเบาะนั่งด้วยเข็มหรือวัตถุปลายแหลมอื่น ๆ เนื่องจากอาจทำให้ส่วนประกอบในการทำความร้อนเสียหาย ส่งผลให้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนมีความร้อนสูงเกินไป เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนที่มีความร้อนสูงเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

อย่าทำสิ่งต่อไปนี้:

- วางวัตถุหนักบนเบาะนั่ง
- ใช้งานเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน หากมีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หกบนเบาะ ปล่อยให้เบาะแห้งจนทั่ว
- ใช้งานเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนยกเว้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้



E146322

กดสัญลักษณ์เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเพื่อให้ระบบทำงานตามการตั้งค่าการทำความร้อนต่าง ๆ และปิดไฟสัญญาณอื่น ๆ ระบุการตั้งค่าการทำความอุ่น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ช่องจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์

คำเตือน

อย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับการใช้งานที่จุดบุหรี่ การใช้งานช่องจ่ายไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บรุนแรง

หมายเหตุ: *เมื่อคุณหมุนสวิตช์กุญแจเปิด คุณสามารถใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์และมีอัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุด 15 แอมป์*

หากไฟเลี้ยงไม่ทำงานหลังจากที่คุณหมุนสวิตช์กุญแจปิดให้หมุนสวิตช์กุญแจเปิด

หมายเหตุ: *อย่าแขวนอุปกรณ์เสริมใด ๆ จากปลั๊กของอุปกรณ์เสริม*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้าเกินสมรรถนะของรถที่ไฟ DC 12 โวลต์ 180 วัตต์ มิฉะนั้น ฟิวส์อาจขาดได้*

หมายเหตุ: *เมื่อไม่ใช้งานให้ปิดด้วยฝาปิดเสมอ*

อย่าต่อวัตถุอื่น ๆ นอกจากปลั๊กต่อของอุปกรณ์เข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้านี้ การใช้งานเช่นนี้จะทำให้ช่องจ่ายไฟฟ้าเสียหายและทำให้ฟิวส์ขาด

ขับรถเพื่อใช้งานช่องจ่ายไฟได้อย่างเต็มสมรรถนะ

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด:

- อย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้านานเกินความจำเป็น ในขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่
- อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ทิ้งไว้ข้ามคืน หรือเมื่อคุณจอดรถไว้เป็นระยะเวลานาน

ตำแหน่ง

ช่องจ่ายไฟอาจอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งต่อไปนี้:

- บนแผงหน้าปัด
- ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ด้านในห้องเก็บสัมภาระ

ช่องจ่ายไฟ AC 230 โวลต์ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ในช่องจ่ายไฟฟ้า เมื่อใดก็ตามที่ไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ อย่าใช้สายไฟเสริมใด ๆ กับแหล่งจ่ายไฟฟ้า AC 230 โวลต์ เนื่องจากจะทำให้ดีไซน์ของการปกป้องเพื่อความปลอดภัยบกพร่อง เพราะอาจทำให้แหล่งจ่ายไฟฟ้ามีโหลดเกินเนื่องจากการจ่ายไฟให้กับหลายอุปกรณ์ที่สามารถทำให้เกินขีดจำกัดการโหลดที่ 150 วัตต์ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บร้ายแรง

หมายเหตุ: *ช่องจ่ายไฟจะปิดเมื่อคุณดับเครื่อง*

คุณสามารถใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟสูงสุดถึง 150 วัตต์ โดยอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง



E206133

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เมื่อไฟเตือนบนช่องจ่ายไฟฟ้า:

- ติดสว่าง: ช่องจ่ายไฟฟ้ากำลังทำงาน สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดและปลั๊กถูกเสียบเข้ากับอุปกรณ์
- ดับ: ช่องจ่ายไฟฟ้าปิดอยู่ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งดับหรือไม่มีการเสียบปลั๊กกับอุปกรณ์
- กะพริบ: ช่องจ่ายไฟฟ้าอยู่ในโหมดข้อบกพร่อง

ช่องเสียบปลั๊กไฟจะปิดการจ่ายไฟฟ้าชั่วคราวเมื่ออยู่ในโหมดข้อบกพร่อง หากอุปกรณ์ใช้งานเกินขีดจำกัดกำลังไฟฟ้า 150 วัตต์ โปรดถอดปลั๊กอุปกรณ์และหมุนสวิตช์กุญแจปิด บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดอีกครั้งแต่ไม่ต้องเสียบปลั๊กอุปกรณ์ ปล่อยให้ระบบเย็นลง แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อรีเซ็ตโหมดข้อบกพร่อง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดอีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนติดสว่าง

อย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่าง รวมถึง:

- โทรทัศน์ระบบหลอดรังสีแคโทด
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ทำงานด้วยมอเตอร์ เช่น เครื่องดูดฝุ่น เลื่อยไฟฟ้าและเครื่องมือที่ใช้พลังงานไฟฟ้าอื่น ๆ หรือตู้เย็นที่ขับเคลื่อนระบบด้วยคอมเพรสเซอร์
- อุปกรณ์ตรวจวัดต่าง ๆ ที่ประมวลผลข้อมูลอย่างแม่นยำ เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ตรวจวัด
- เครื่องมืออื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีไฟเลี้ยงอย่างสม่ำเสมอ เช่น ผ้าห่มไฟฟ้าแบบควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ หรือไฟที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับด้วยการสัมผัส

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ที่วางแก้ว

คำเตือน
อย่าวางแก้วเครื่องดื่มร้อนไว้ในที่วางแก้ว เมื่อรถเคลื่อนที่
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแก้ววางอยู่ในที่วางโดยไม่กีดขวางทัศนวิสัยของคุณขณะขับรถ

ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของหน้ารถอยู่ที่แผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ท่านสามารถเปิดช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้ที่เปิดขาล็อก



E223956

ช่องเก็บของหน้ารถที่มีล็อก (หากมีการติดตั้ง)

ท่านสามารถล็อกช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้กุญแจรถ การล็อก ปิดช่องเก็บของหน้ารถ และเสียบกุญแจรถในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนตามเข็มนาฬิกา นำกุญแจออก

การปลดล็อก ปิดช่องเก็บของหน้ารถ เสียบสวิตช์กุญแจในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

คอนโซลกลาง

วางสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้วให้ดี เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจโคลงเคลงได้ในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็ว หรือการชนกัน รวมถึงเครื่องดื่มร้อนที่อาจหกกระเซ็นออกมาได้

คุณสมบัติของคอนโซลที่สามารถใช้ได้รวมถึง:

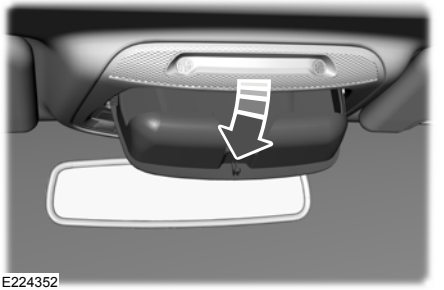
- ที่วางแก้ว
- ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม
- ช่องเก็บเหรียญ
- ฮับสื่อ
- ช่องทำความเย็น



E227772

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คอนโซลเหนือศีรษะ


E224352

กดที่บริเวณใกล้ขอบด้านหลังของฝาปิดเพื่อเปิด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ให้ทำงานที่รอบเดินเบาสูงจะทำให้เกิดอุณหภูมิที่สูงมากในห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสีย มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือความเสียหายอื่น ๆ

อย่าจอดรถยนต์ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาหรือขับรถยนต์ผ่านพื้นหญ้าแห้ง หรือ วัสดุแห้งที่อยู่บนพื้นดิน ระบบควบคุมมลภาวะจะทำให้ห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสียร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้

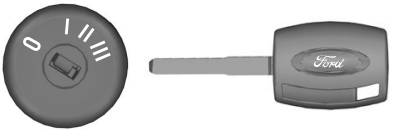
อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถยนต์ที่ปิดมิดชิดหรือในบริเวณที่ปิดมิดชิด ควันจากไอเสียสามารถเป็นพิษได้ ควรจะเปิดประตูโรงเก็บรถยนต์ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าได้กลิ่นควันไอเสียภายในรถยนต์ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดทันที อย่าขับรถยนต์ต่อไปถ้าคุณได้กลิ่นควันไอเสีย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

หากตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ รถของคุณอาจแสดงอาการผิดปกติในการขับขี่เป็นระยะทางประมาณ 10 km หลังจากที่เชื่อมต่ออีกครั้งแล้ว เนื่องจากระบบการจัดการเครื่องยนต์จำเป็นต้องมี การปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์ใหม่ ในช่วงเวลาดังกล่าว ท่านสามารถมองข้ามลักษณะการขับขี่ที่ผิดปกติที่เกิดขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ต้องเหยียบคันเร่ง จะใช้คันเร่งเมื่อมีปัญหาในการสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

สวิตช์กุญแจ



E72128

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจสะอาดก่อนเสียบในช่องเสียบกุญแจ*

0 (ปิด): คือการปิด สวิตช์กุญแจปิด

I (อุปกรณ์เสริม) : อุปกรณ์ไฟฟ้าเช่นวิทยุสามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

หมายเหตุ: *เมื่อปิดสวิตช์กุญแจแล้ว อย่าปล่อยให้ลูกกุญแจค้างอยู่ที่สวิตช์ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมดได้*

II (เปิด) : คือการเปิดสวิตช์กุญแจ วงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะใช้งานได้ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติดสว่างขึ้น

III (สตาร์ต) : มอเตอร์สตาร์ทเริ่มทำงาน เมื่อติดเครื่องยนต์ได้แล้วให้ปล่อยลูกกุญแจ

การล็อกพวงมาลัย

คำเตือน

ก่อนปล่อยให้รถยนต์เคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยปลดล็อกแล้ว หากไม่ปลดล็อกพวงมาลัยก่อน อาจทำให้เกิดการชนปะทะได้

เมื่อต้องการล็อกพวงมาลัย:

1. ดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

2. หมุนพวงมาลัยเบา ๆ จนกระทั่งล็อก

การปลดล็อกพวงมาลัย

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดหรือเหยียบเบรก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

รถยนต์ทุกรุ่น

หมายเหตุ: *เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -15°C ท่านอาจจะต้องใช้เวลาในการสตาร์ทเครื่องยนต์นานถึง 10 วินาที*

หมายเหตุ: *ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในระยะเวลาจำกัดเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หลังจากครบจำนวนครั้งที่จำกัดในการพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะไม่อนุญาตให้สตาร์ทได้อีกจนกว่าจะครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 30 นาที*



บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและรอจนกระทั่งไฟเตือนหัวเผาดับลง

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยแป้นคลัตช์ เครื่องยนต์จะหยุดหมุนและกลับไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจเปิด*

1. เหยียบคลัตช์ให้สุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยแป้นเบรก เครื่องยนต์จะหยุดหมุนและกลับไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจเปิด*

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) หรือว่าง (N)
2. เหยียบเบรกให้สุด
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *นำกุญแจอื่น ๆ ทั้งหมดออกจากคอนโซลกลาง*

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด เมื่อเหยียบแป้นคลัตช์จนสุดและสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง **III**

1. เหยียบเบรกและคลัตช์ให้สุด
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง **III** จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมมลภาวะที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ โดยมีหน้าที่ในการกรองเขม่าจากเครื่องยนต์ดีเซลที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพออกจากก๊าซไอเสีย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

กระบวนการกำจัดเขม่า

คำเตือน

อย่าจอดรถยนต์หรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่น ๆ กระบวนการกำจัดเขม่าของไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซลจะส่งผลให้อุณหภูมิของแก๊สไอเสียสูงมากและไอเสียจะแผ่ความร้อนจำนวนมากออกมาระหว่างและหลังจากจบกระบวนการรวมทั้งหลังจากที่เครื่องยนต์ดับลง ซึ่งยังคงมีความเสี่ยงจากไฟไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

หมายเหตุ: *อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง*

หมายเหตุ: *ในระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่าที่ความเร็วต่ำหรือเครื่องยนต์เดินเบา ท่านอาจได้กลิ่นโลหะร้อนและอาจได้ยินเสียงโลหะกระทบกัน นี่อาจจะเกิดจากการที่มีอุณหภูมิสูงระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่าและถือว่าเป็นเรื่องปกติ*

หมายเหตุ: *อาจมีการเปลี่ยนแปลงในเครื่องยนต์หรือได้ยินเสียงไอเสีย ระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่า*

หมายเหตุ: *ภายใต้สภาวะบางอย่าง พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์อาจจะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาหลายนาทีหลังจากท่านปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ลักษณะดังกล่าวอาจเกิดขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำและไม่มีข้อจำกัดของอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น การเดินทางระยะสั้นหรืออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ*

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซลในรถยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการปรับสภาพใหม่เป็นระยะ ๆ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเสมอ รถของท่านจะดำเนินกระบวนการนี้โดยอัตโนมัติ

หากลักษณะการขับขี่ของท่านมีลักษณะต่อไปนี้:

- ท่านขับรถยนต์เป็นระยะทางสั้น ๆ เท่านั้น
- ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและปิดบ่อย ๆ
- การเดินทางของท่านจะต้องมีการเร่งและการลดความเร็วบ่อย ๆ

ท่านต้องเดินทางในสภาวะต่อไปนี้เป็นครั้งคราวเพื่อช่วยสนับสนุนกระบวนการปรับสภาพใหม่:

- ขับรถของท่านในลักษณะที่เหมาะสมมากขึ้น โดยเร่งความเร็วรถสูงขึ้นในการขับขี่ปกติบนถนนสายหลักหรือมอเตอร์เวย์เป็นเวลาอย่างน้อย 20 นาที การขับขี่นี้อาจรวมถึงการจอดรถช่วงสั้น ๆ ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการปรับสภาพใหม่
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาติดต่อกันเป็นเวลานานและหมั่นสังเกตขีดจำกัดความเร็วและสภาพถนนอยู่เสมอ
- อย่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมระหว่าง 1500-3000 รอบต่อนาที

การดับเครื่องยนต์

รถยนต์ที่มีเทอร์โบ

คำเตือน

หลังจากที่เครื่องยนต์ใช้ความเร็วรอบสูงหรือหลังจากการลากจูง อย่าดับเครื่องยนต์ทันที ถ้าทำเช่นนั้นเทอร์โบจะยังคงหมุนอยู่ แต่แรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเป็นศูนย์ จะทำให้แบริ่งของเทอร์โบสึกหรอก่อนเวลาอันควร

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปล่อยคันเร่ง รอจนกว่าเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบา
สักครู่ หลังจากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

คำเตือน


อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ความดันภายในถังอาจก่อให้เกิดการรั่วซึมและนำไปสู่การเกิดฝอยละอองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเกิดไฟไหม้ได้


น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์สามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ถ้าใช้งานผิดวิธีหรือปฏิบัติงานผิดพลาด


การไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านหัวฉีดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง จะสามารถสร้างไฟฟ้าสถิตย์ได้ ซึ่งทำให้เกิดเพลิงไหม้หากท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ต่อสายกราวด์ไว้


น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลและเบนซินอาจมีสารเบนซีนซึ่งเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็งได้


ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องดับเครื่องยนต์เสมอและอย่าให้มีประกายไฟ หรือเปลวไฟอยู่ใกล้ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หลีกเลี่ยงการสูดดมหรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดับบุหรี่และอย่าให้มีเปลวไฟต่าง ๆ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากกลืนกินเข้าไป น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซินมีความเป็นพิษสูง ถ้ากลืนกินเข้าไปสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ถ้ากลืนกินน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไป ให้พบแพทย์ทันที แม้ว่าไม่มีอาการชัดเจน ความเป็นพิษของน้ำมันเชื้อเพลิง อาจจะไม่สามารถมองเห็นได้เป็นเวลาหลายชั่วโมง
- หลีกเลี่ยงการสูดดม หรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป สามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ดวงตา และระบบทางเดินหายใจ ในกรณีที่สูดดมมากเกินไป หรือเป็นระยะเวลานานสามารถทำให้เกิดการเจ็บป่วยที่รุนแรงและการบาดอย่างเจ็บถาวร
- หลีกเลี่ยงอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทคเลนส์ (ถ้าใส่อยู่) ล้างออกด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที และพบแพทย์ทันที หากรักษาพยาบาลไม่ถูกต้อง อาจนำไปสู่การบาดเจ็บถาวร

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- น้ำมันเชื้อเพลิงยังสามารถเป็นอันตรายหากถูกดูดซึมผ่านผิวหนัง ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกรดเสื้อผ้าหรือผิวหนัง ให้ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างผิวหนังให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ การสัมผัสทางผิวหนังเป็นเวลานานหรือซ้ำ ๆ กัน อาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ผิวหนัง
- ระมัดระวังเป็นพิเศษ หากท่านกำลังใช้ยา“แอนตาบิวส์” หรือรูปแบบอื่นของไดซัลฟูแรมในการรักษาโรคพิษสุราเรื้อรัง การหายใจเอาไอระเหยของน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสัมผัสกับผิวหนังอาจก่อให้เกิดอาการอันไม่พึงประสงค์ ในคนที่ความรู้สึกไว อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออาการป่วยที่รุนแรงได้ หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเปื้อนผิวหนัง ควรล้างออกด้วยสบู่และน้ำเปล่าทันที ปรึกษาแพทย์ทันทีหากมีอาการอันไม่พึงประสงค์

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

อย่าผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบนซิน หรือของเหลวอื่น ๆ อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี

อย่าเติมน้ำมันก๊าด พาราฟิน หรือน้ำมันเบนซินลงในน้ำมันดีเซล เนื่องจากอาจทำให้ระบบเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น*

หมายเหตุ: *สำหรับการใช้งานรถยนต์ตามปกติ ไม่ควรใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ หรือสารรักษาเครื่องยนต์อื่น ๆ เพิ่มเติม*

หมายเหตุ: *เราไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไข*

การใช้ไบโอดีเซล

คำเตือน

อย่าใช้น้ำมันดิบ ไขมันหรือเศษไขมันสัตว์จากการประกอบอาหาร เนื่องจากสารเหล่านี้ไม่ใช่ไบโอดีเซล

รถของท่านเหมาะสำหรับการใช้งานกับไบโอดีเซลที่ผสมไม่เกิน 10% (B10) ท่านจะได้รับสมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์ในแบบที่ยอมรับได้โดยใช้ B10 โดยการปฏิบัติตามแนวทางด้านล่างนี้

หมายเหตุ: *ใช้เชื้อเพลิงดีเซลที่ตรงตามข้อกำหนดจำเพาะที่เทียบเท่ากับ EN 590 หรือข้อกำหนดจำเพาะระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง จากซัพพลายเออร์เชื้อเพลิงที่ไว้วางใจได้*

หมายเหตุ: *หากรถของท่านประสบปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไขที่อุณหภูมิต่ำ โปรดพิจารณาใช้น้ำมันดีเซลยี่ห้ออื่นหรือน้ำมันดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลในปริมาณที่ต่ำกว่าเดิม*

การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน

เชื้อเพลิงดีเซลส่วนใหญ่มีไบโอดีเซล อย่าจอดรถที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง B10 ทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่า 1 เดือน เนื่องจากเชื้อเพลิงดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลอาจมีประสิทธิภาพลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อถูกเก็บไว้เป็นระยะเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ในสภาวะที่อุ่นและชื้น นอกจากนี้ เราขอแนะนำให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของท่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การขับขี่เครื่องยนต์ดีเซลในฤดูหนาว

เชื้อเพลิงดีเซลที่ซื้อในเมืองหรือภูมิภาคแถบชายฝั่งมักมีคุณสมบัติในสภาพอากาศหนาวเย็นแตกต่างจากดีเซลที่จำหน่ายในภูมิภาคเทือกเขา ไขอาจจับตัวในท่อทางเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่จอดทิ้งไว้ภายนอกในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าศูนย์องศาเป็นเวลานาน ซึ่งหมายความว่ารถยนต์จะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์หรือเดินเครื่องอย่างถูกต้องจนกว่าไขจะละลาย เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหานี้ หากมีการวางแผนว่าจะอยู่ในภูมิภาคแถบเทือกเขาสูงเป็นเวลานานหรือพักข้ามคืน ขอแนะนำให้เติมน้ำมันรถยนต์ให้เพียงพอเพื่อให้ไปถึงภูมิภาคแบบเทือกเขาสูง แล้วจึงเติมน้ำมันภายในภูมิภาคนั้นอีกครั้ง เพื่อให้ปริมาณน้ำมันอย่างน้อย 50% เป็นดีเซลผสมแบบ Alpine ขณะที่มีการตีพิมพ์ ดีเซลผสมแบบ Alpine มีให้บริการที่ปั๊มน้ำมัน BP ต่อไปนี้: **วิคตอเรีย** ไบรท์, คอร์รียอง และแมนส์ฟิลด์ **นิวเซาท์เวลส์** จินดาไบน์, เธรดโบ, ทูมัท, ทัลบิงโก, อะดามินาบี และคูมา โปรดยืนยันความพร้อมในการให้บริการปัจจุบันในขณะที่เดินทาง

น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อส่วนประกอบของระบบต้นกำลัง

หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด:

- ท่านอาจต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่สองถึงสามครั้งหลังจากเติมน้ำมันแล้วเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสูบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังไปที่เครื่องยนต์ ในการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์อาจใช้เวลานานกว่าปกติ 2-3 วินาที ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์จะยาวนานกว่าปกติ
- โดยทั่วไป การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 4 L ก็เพียงพอต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว หากน้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์หมดและรถกำลังอยู่บนทางที่สูงชัน อาจจำเป็นต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 4 L

คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด

รถของท่านติดตั้งระบบป้องกันเชื้อเพลิงขาดเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย

รถจะเข้าสู่โหมดเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์และดับเครื่องที่ระยะทางที่กำหนดล่วงหน้า หลังจาก **ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง** อยู่ที่ศูนย์

เติมน้ำมันดีเซลในถังเชื้อเพลิงอย่างน้อย 4 L ก่อนรีเซ็ตคุณสมบัตินี้

รีเซ็ตคุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาดโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง:

1. เสียบสวิตช์กุญแจและหมุนไปที่ตำแหน่ง **II** (การจุดระเบิด)
2. ปล่อยกุญแจค้างอยู่ในตำแหน่งนั้นนาน 20 วินาที และหมุนกลับมายังตำแหน่ง **0** (ปิด)
3. ทำซ้ำขั้นตอนนี้สามครั้งเพื่อให้กระบวนการรีเซ็ตเสร็จสิ้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา

ใช้แนวทางต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมภาชนะเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เดินสายกราวด์

- ใช้ภาชนะสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับอนุมัติเท่านั้นสำหรับการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใส่รถของท่าน วางภาชนะบนพื้นขณะเติม
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่ภาชนะอยู่ในรถ (รวมถึงบริเวณห้องเก็บสัมภาระ)
- หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงต้องสัมผัสกับภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงขณะเติม
- อย่าใช้อุปกรณ์ที่รองรับหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงในตำแหน่งเติม

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

คำเตือน

อย่าจอดรถยนต์หรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่น ๆ อุณหภูมิของก๊าซไอเสียที่สูงมากจะแพร่กระจายความร้อนออกไปจำนวนมาก รวมทั้งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ซึ่งยังคงมีความเสี่ยงทำให้เกิดไฟไหม้ได้

การขับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

คำเตือน

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ถ้าไม่ได้เสียบสายหัวเทียน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน

ไม่ควรใช้วิธีลากจูงหรือการเข็นเพื่อสตาร์ทรถยนต์ ให้ใช้วิธีการพ่วงแบตเตอรี่ ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 209).

ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ห้ามปิดสวิตช์กุญแจ

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา

รถของคุณติดตั้งระบบลดการเร่งปฏิกิริยาเพื่อช่วยลดระดับการปล่อยไอเสียโดยการฉีดของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) เข้าไปในระบบไอเสีย

เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด หากท่านแทรกแซงหรือปิดใช้งานระบบ SCR

แนวทางของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)

- อย่าเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในถังเชื้อเพลิงของรถ
- อย่าเติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์
- อย่าเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ล้นถัง
- อย่าทำให้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เจือจางด้วยน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- อย่านำภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) กลับมาใช้ซ้ำ
- อย่าจัดเก็บโดนแสงแดดโดยตรง
- จัดเก็บที่อุณหภูมิระหว่าง -5°C และ 20°C

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- อย่าเก็บภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในรถของท่าน
- ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)ไม่ใช่สารที่ติดไฟได้ ไม่มีพิษ ไม่มีสี และละลายในน้ำได้
- อาจมีกลิ่นแอมโมเนียเมื่อเปิดฝาหรือระหว่างเติม เติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในบริเวณที่มีการระบายอากาศที่ดี

การใช้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) แบบปกติ

ตารางด้านล่างแสดงการใช้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) โดยประมาณสำหรับระยะทางที่ระบุที่เดินทางภายใต้สภาพการขับขี่ต่าง ๆ และเมื่อใช้ชุดตัดต่อกำลัง การใช้ของท่านอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับขี่ , การลากรถพ่วง, น้ำหนักบรรทุกของรถ, สภาพอากาศ, เวลาเดินเบา, การใช้งาน PTO

รุ่น 5 ประตู			
รูปแบบการขับขี่	การลากรถพ่วง / การขับขี่แบบเร่งความเร็วแรงหรือการขับขี่ในเมือง)	การขับขี่ปกติ	การขับขี่บนทางหลวงด้วยความเร็วคงที่
การใช้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)	3,000—12,000 km	12,000—16,000 km	16,000—18,000 km

ระดับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)

เพื่อให้ระบบนี้ทำงานอย่างถูกต้อง ท่านต้องรักษาระดับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)



ไฟเตือนจะติดสว่างและข้อความจะปรากฏในหน้าจอข้อมูลเมื่อน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) อยู่ในระดับต่ำและจำเป็นต้องเติม เติม AdBlue อย่างน้อย 10 L ®

หมายเหตุ: *หากไฟเตือนติดสว่างเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ และน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) อยู่ในระดับที่เพียงพอบ่งชี้ว่าระบบทำงานผิดปกติ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู จอแสดงข้อมูล (หน้า 76).*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®)

คำเตือน

อย่าให้ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue) สัมผัสกับดวงตา ผิว หรือเสื้อผ้า หากน้ำยาสัมผัสกับดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ ทำความสะอาดผิวหนังที่สัมผัสน้ำยาด้วยสบู่และน้ำ หากกลืนลงไป ให้ดื่มน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที

เติมถังของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue) ในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดี เมื่อเปิดฝาถังหรือฝาบรรจุภัณฑ์ อาจมีไอแอมโมเนียรั่วซึมออกมา ไอระเหยแอมโมเนียเป็นสารที่ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา ผิวหนัง และเยื่อบุผิวในช่องจมูกและปาก การสูดดมไอระเหยแอมโมเนีย อาจทำให้รู้สึกปวดแสบปวดร้อนในตา ลำคอ และจมูก ส่งผลให้น้ำตาไหลหรือไออย่างรุนแรง



E201520

ช่องเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) อยู่ถัดจากช่องเติมเชื้อเพลิงและมีฝาปิดสีน้ำเงิน เติมถังดังกล่าวโดยใช้ปั๊มของเหลว ที่สถานีบริการน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) หรือภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ความจุของถังของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) คือ 18 L

หมายเหตุ: *ท่านต้องเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงก่อน จึงจะสามารถเปิดฝาปิดช่องเติมของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) ได้*

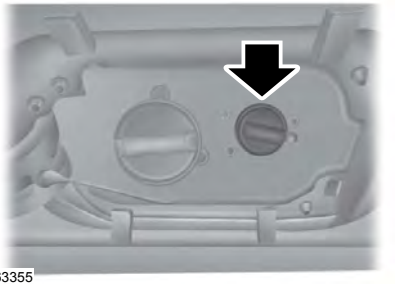
หมายเหตุ: *ให้ล้างออกทันทีเมื่อน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) หกบนพื้นผิวที่มีสี โดยใช้น้ำสบู่อ่อน*

การเติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) โดยใช้ภาชนะบรรจุ

กระบวนการต่อไปนี้ใช้กับขวดน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล Motorcraft ® (AdBlue®) หรือน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่คล้ายกัน (AdBlue®) สำหรับยี่ห้อหรือขวดประเภทอื่น ๆ โปรดดูคำแนะนำจากฉลากบนขวด

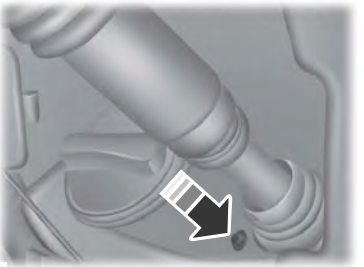
1. ถอดฝาออกจากภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) นำหัวจ่ายออกจากขวดและเสียบปลายท่อลงในขวด ตรวจสอบว่าท่านจัดวางลูกศรเหนือนัตที่มีที่เปิดขวด และปลายท่อขนาดเล็กยื่นเข้าสู่มุมด้านไกลของขวด บิดนัตหัวจ่ายบนภาชนะบรรจุจนแน่น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E163355

2. เปิดช่องเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) บนรถของท่านโดยการหมุนฝาปิดสีน้ำเงินทวนเข็มนาฬิกา อย่าเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในถังเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน'



E163356

3. ยกภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) โดยไม่ให้คว่ำลง และเสียบหัวจ่ายในช่องเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) จนกระทั่งซีลสีดำขนาดเล็กบนหัวจ่ายเข้าที่ในช่องเต็มน้ำมัน



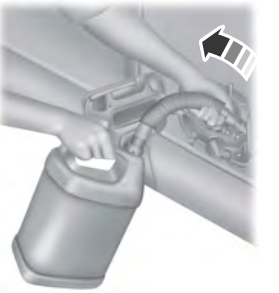
E163357

4. ขณะเติม ระดับของเหลวในขวดจะลดลงต่อเนื่อง



E163358

5. เมื่อถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เต็ม ระดับของเหลวในขวดจะหยุดลดลง บ่งชี้ว่าของเหลวหยุดไหล



E163359

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

6. เมื่อระดับในขวดของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) หยุดลดลง จับภาชนะบรรจุกลับสู่ตำแหน่งแนวตั้งต่ำกว่าช่องเต็มน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) เล็กน้อย และปล่อยให้น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ไหลออกจากหัวจ่าย อย่าพยายามเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในถังโดยการเขย่าหรือนำภาชนะบรรจุกลับเข้าที่เพื่อกระตุ้นการไหล เนื่องจากอาจทำให้ของเหลวหกและล้นถัง การเติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ล้นถังอาจทำให้ถังเสียหาย
7. เมื่อของเหลวไหลออกจากหัวจ่ายหมดแล้ว ถอดหัวจ่ายออกจากช่องเติมของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) และปิดฝาปิดสีน้ำเงินบนช่องเติมของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)
8. นำหัวจ่ายออกจากภาชนะบรรจุน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) และปิดฝาปิดบนขวดอีกครั้ง
9. เช็ดของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) ที่หกบนพื้นผิวที่พ่นสีด้วยน้ำและผ้าหมาด

หมายเหตุ: *หากมีน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ค้างอยู่ในภาชนะบรรจุ ให้เก็บไว้สำหรับการใช้ในภายหลัง หัวจ่ายสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ล้างหัวจ่ายด้วยน้ำสะอาดก่อนจัดเก็บ อย่าใช้หัวจ่ายน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ร่วมกับของเหลวอื่น ๆ*

การเติมถังของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) โดยใช้ปั๊มในสถานีบริการเชื้อเพลิง

เติมถังของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) ด้วยการใช้ปั๊มแบบเดียวกับการเติมเชื้อเพลิงให้รถของคุณ หัวจ่ายปั๊มของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) จะปิดอัตโนมัติเมื่อถังเต็ม

หมายเหตุ: *สถานีบริการบางแห่งใช้กลไกแม่เหล็กในหัวฉีดปั๊มที่อาจขัดขวางการเติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในการแก้ไขปัญหานี้ ท่านจะต้องค้นหาสถานีบริการแห่งอื่นหรือใช้ภาชนะบรรจุแทน*

การเติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) ในสภาพอากาศหนาวเย็น

น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue®) อาจกลายเป็นน้ำแข็งหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -11°C รถของท่านมีระบบทำความร้อนล่วงหน้าที่ช่วยให้ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) ทำงานในอุณหภูมิต่ำกว่า -11°C หากท่านไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -11°C ของเหลวในถังอาจกลายเป็นน้ำแข็ง หากเติมของเหลวล้นถังและของเหลวกลายเป็นน้ำแข็งอาจทำให้ถังเสียหาย ซึ่งไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันคุณภาพรถยนต์นี้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาไม่ทำงาน น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลคุณภาพต่ำหรือปนเปื้อน (AdBlue®)

หากระบบปนเปื้อนหรือไม่ทำงาน ไฟเตือนจะติดสว่างและข้อความจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล ดู การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล (หน้า 83). นำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทเข้าไปในถัง อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจจะเกิดความเสียหายของเครื่องยนต์ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทันที

ห้ามนำความร้อนหรือประกายไฟเข้าใกล้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแรงดัน ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ภายใต้แรงดัน ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีการรั่ว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

หากล้างรถโดยใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูง ให้ฉีดห่างจากฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 200 mm

ขอแนะนำให้รออย่างน้อย 10 วินาทีก่อนดึงหัวจ่ายออก เพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ไหลกลับไปที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

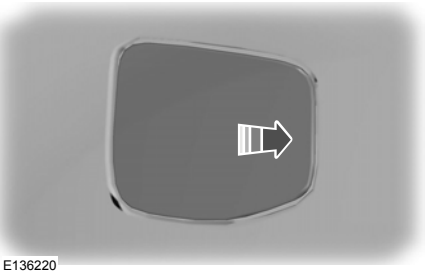
หยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากที่หัวจ่ายหยุดเป็นครั้งที่สอง หากเติมน้ำมันมากเกินไปจนเต็มส่วนขยายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาได้ การล้นทะลักของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ

คำเตือน

อย่านำหัวจ่ายออกจากตำแหน่งเสียบจนสุดระหว่างกระบวนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

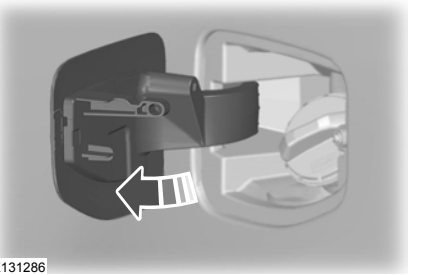
หมายเหตุ: *นอกจากนี้ ระบบเซ็นทรัลล็อกจะทำหน้าที่ล็อกและปลดล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย ดู การล็อกและปลดล็อก (หน้า 38).*

รถที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



E136220

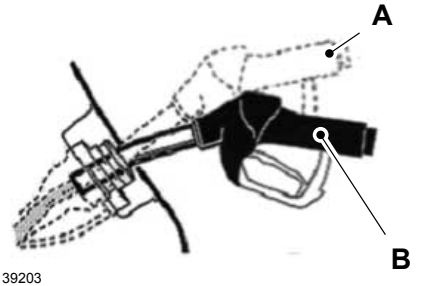
1. กดที่ฝาเพื่อเปิดออก



E131286

2. เปิดฝาออกให้สุด
3. หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E139203

4. ยึดหัวจ่ายค้างไว้ในตำแหน่ง B ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากการยึดหัวจ่ายไว้ในตำแหน่ง A อาจส่งผลต่อการไหลเวียนของน้ำมันเชื้อเพลิงและปิดหัวจ่าย ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะเต็มถัง



E119081

5. ค่อย ๆยกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกไป
6. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก
7. ปิดและกดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อล็อก

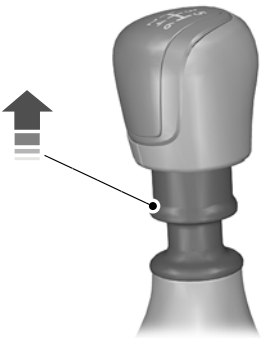
หมายเหตุ: *หากท่านต้องเปลี่ยนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ เปลี่ยนเฉพาะฝาปิดที่ออกแบบมาสำหรับรถของท่านเท่านั้น ไม่เช่นนั้นหากถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความเสียหายใด ๆ และหากไม่ใช้อะไหล่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของแท้จากฟอร์ด อาจส่งผลต่อการรับประกันคุณภาพ*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เกียร์ธรรมดา

การเข้าเกียร์ถอยหลัง

ห้ามเข้าเกียร์ถอยในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพราะว่าจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้



E184729

ยกปลอกเกียร์ขึ้น เมื่อท่านเข้าเกียร์ถอยหลัง

เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

ดึงเบรกจอดให้สุดและตรวจสอบว่าคุณได้เข้าเกียร์จอด (P) ทุกครั้ง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและนำกุญแจออกทุกครั้งที่ท่านออกจากรถยนต์

อย่าเหยียบเบรกและคันเร่งพร้อมกัน การเหยียบทั้งสองอย่างพร้อมกันนานมากกว่า 2-3 วินาที จะจำกัดประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ซึ่งอาจจะส่งผลทำให้การรักษาความเร็วในการขับรถยนต์ทำได้ยากและอาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บสาหัส

หมายเหตุ: *ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น จะมีรอบเดินเบาสูงกว่าปกติ อาการนี้จะเพิ่มแนวโน้มทำให้รถของคุณหนืด เมื่อเลือกเกียร์ขับเคลื่อน*

ตำแหน่งคันเกียร์



E132720

P	ตำแหน่งจอด
R	การเข้าเกียร์ถอย
N	เกียร์ว่าง
D	เกียร์เดินหน้า
S	โหมดสปอร์ตและการเข้าเกียร์แบบธรรมดา
S-	เข้าเกียร์ลง
S+	เข้าเกียร์ขึ้น

กดปุ่มนี้บนคันเกียร์เพื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง (R) หรือเกียร์จอด (P) เกียร์ที่ใช้อยู่จะปรากฏในหน้าจอแสดงผล

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

จอด (P)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทเท่านั้น

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ให้ใช้เบรกเท้าและสวิตช์กุญแจในตำแหน่ง II*

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังขึ้น หากคุณเปิดประตูด้านคนขับไว้และไม่ได้เข้าเกียร์ไว้ในตำแหน่งจอด (P) ระบบประหยัดไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของเสียงเตือนหลังจากระยะเวลาหนึ่ง*

ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์จะไม่ส่งกำลังไปที่ล้อขับและจะล็อกเกียร์ไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

ถอยหลัง (R)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลัง (R) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทและเครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาเท่านั้น

เลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ถอยหลัง (R) เพื่อให้รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลัง

ว่าง (N)

คำเตือน

เมื่ออยู่ในเกียร์ว่าง (N) ล้อรถของคุณจะสามารถหมุนได้อย่างอิสระ หากคุณต้องการออกจากรถ โปรดแน่ใจว่าคุณได้เข้าเบรกจอดแล้ว

ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์จะไม่ส่งกำลังไปที่ล้อขับ แต่จะไม่ล็อกเกียร์ไว้ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

ขับ (D)

ขับ (D) เป็นตำแหน่งที่ใช้สำหรับการขับรถยนต์ตามปกติเพื่อการขับขี่ที่ราบรื่นและการประหยัดเชื้อเพลิงในระดับสูงสุด เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ (D) เพื่อทำให้รถของคุณเคลื่อนไปด้านหน้า และเลื่อนไปที่เกียร์เดินหน้าโดยอัตโนมัติ

ระบบเกียร์เลื่อนไปที่เกียร์ที่เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด โดยอิงกับอุณหภูมิภายนอก ความลาดชันของถนน น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ และการป้อนข้อมูลของคุณ

โหมดสปอร์ต (S)

เปิดโหมดสปอร์ตโดยการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งสปอร์ต (S) ในโหมดสปอร์ต ระบบเกียร์จะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดเพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุด โดยทั่วไป ระบบจะเลือกเกียร์ที่ต่ำกว่าเกียร์ขับ (D) และการเปลี่ยนเกียร์จะรวดเร็วขึ้น

เกียร์อัตโนมัติ SelectShift™

คุณลักษณะนี้มอบความสามารถให้แก่คุณในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงตามที่ต้องการ

ตราบเท่าที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินขีดจำกัดสูงสุดที่อนุญาต คุณจะสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ SelectShift จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระตุก

หมายเหตุ: *อาจเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้ หากคุณใช้รอบเครื่องสูงเกินไปโดยไม่เปลี่ยนเกียร์*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

SelectShift จะไม่เปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ แม้ว่าเครื่องยนต์จะเข้าใกล้ขีดจำกัด รอบต่อนาที ก็ตาม หากแป้นคันเร่งไม่ถูกเหยียบจนสุด

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งสปอร์ต (S):

- เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้า (-) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง
- เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหลัง (+) เพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น



E136209

หากต้องการออกจากโหมด SelectShift เลื่อนคันเกียร์กลับไปที่ตำแหน่งขับ (D)

เมื่อรถยนต์ของคุณจอดนิ่งสนิท จะสามารถเลือกได้เพียงเกียร์ 1 และ 2 เท่านั้น การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาจะต้องเปลี่ยนตามลำดับ ดังนั้นจึงไม่สามารถข้ามเกียร์ได้

ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน

คำเตือน

อย่าขับรถยนต์จนกว่าจะตรวจสอบว่าหลอดไฟเบรกทำงานตามปกติ

ในขณะที่ทำตามขั้นตอนนี้ คุณจะต้องเลื่อนคันเกียร์ออกจากเกียร์จอด (P) ซึ่งหมายความว่ารถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ก่อนที่จะทำตามขั้นตอนนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถยนต์ที่ไม่พึงประสงค์ควรดึงเบรกจอดให้สุด ใช้ที่กั้นล้อตามความเหมาะสม

ถ้าปลดเบรกมือออกจนสุดแล้ว แต่ไฟเตือนเบรกยังคงติดสว่างอยู่ ระบบเบรกอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง นำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้

หมายเหตุ: *สำหรับตลาดบางแห่ง คุณสมบัตินี้ไม่สามารถใช้งานได้*

รถของคุณมีคุณสมบัติระบบอินเตอร์ล็อกการเปลี่ยนเกียร์และเบรก ที่ช่วยป้องกันไม่ให้คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่งจอด (P) เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในเวลานั้น

ระบบจำเป็นต้องเข้ารับบริการหากคุณไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดและมีการเหยียบแป้นเบรก เป็นไปได้ว่าฟิวส์อาจขาดหรือไฟเบรกของรถคุณ'อาจทำงานไม่เหมาะสม ดู **ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์** (หน้า 214).

หากฟิวส์ไม่ขาดและไฟเบรกทำงานได้อย่างเหมาะสม กระบวนการต่อไปนี้จะช่วยให้คุณสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ได้:

หมายเหตุ: *ใส่เบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนนี้*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing


E132721

1. ถอดฝาครอบที่คอนโซลกลางซึ่งอยู่ติดกับคันเกียร์ออกด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
2. กดปุ่มล็อกลงในช่องและเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) จนเข้าเกียร์อื่นไปพร้อมกัน

หมายเหตุ: *โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด หากดำเนินการนี้*

การเรียนรู้แบบปรับได้ของระบบเกียร์อัตโนมัติ

คุณสมบัตินี้อาจเพิ่มความทนทานและทำให้เกียร์สามารถทำงานได้อย่างสม่ำเสมอตลอดอายุการใช้งานของรถยนต์ รถยนต์หรือระบบเกียร์รุ่นใหม่อาจมีระบบการเปลี่ยนเกียร์แบบหนักแน่น แบบนุ่มนวล หรือทั้งสองแบบ การทำงานนี้ถือเป็นการทำงานตามปกติและไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือความทนทานของระบบเกียร์ เมื่อใช้ไประยะเวลาหนึ่ง กระบวนการเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติจะช่วยปรับปรุงการทำงานของระบบเกียร์อย่างสมบูรณ์

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ

หมายเหตุ: *อย่าผลักหรือดึงรถของท่าน หากเครื่องยนต์ไม่อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าพยายามผลักหรือดึงรถของท่านนานกว่าหนึ่งนาที มิฉะนั้น ระบบเกียร์และยางอาจเสียหายหรือเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกิน*

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ ท่านอาจนำรถออกมาได้โดยการเปลี่ยนเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง และระหว่างเปลี่ยนเกียร์ต้องเว้นจังหวะด้วยการหยุดอย่างสม่ำเสมอเหยียบคันเร่งเบา ๆ ในแต่ละเกียร์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

ระบบนี้เป็นระบบเชิงรุก ซึ่งมีความสามารถในการคาดการณ์การลื่นไถลของล้อและจะส่งแรงบิดไปยังล้อหลังก่อนที่จะเกิดการลื่นไถลได้ แม้จะไม่เกิดการลื่นไถลของล้อ แต่ระบบก็จะทำการปรับการกระจายแรงบิดอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยให้ลักษณะการขับขี่ทางตรงและการเข้าโค้งดียิ่งขึ้นทั้งบนถนนและบนเส้นทางออฟโรด

ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่คุณสตาร์ทรถ

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบได้รับการปิดผนึกและไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา

การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

คำเตือน

รถที่มีศูนย์ถ่วงสูง (รถอเนกประสงค์และรถขับเคลื่อนสี่ล้อ) มีการควบคุมที่แต่กต่างจากรถที่มีศูนย์ถ่วงต่ำ (รถยนต์โดยสาร) หลีกเลี่ยงโค้งหักศอก การใช้ความเร็วสูง และการหักเลี้ยวฉับพลันเมื่อใช้รถเหล่านี้ การขับขี่อย่างประมาทจะเพิ่มความเสี่ยงที่จะสูญเสียการควบคุมรถ ยานพาหนะพลิกคว่ำ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อในรถของท่าน คือระบบอัจฉริยะที่ตรวจสอบสภาพรถอย่างต่อเนื่อง และปรับการกระจายกำลังระหว่างล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ โดยรวมการทำงานบนทุกพื้นผิวที่เข้าใจง่ายด้วยความสามารถในการขับเคลื่อนสี่ล้อในระดับสูง ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะทำงานตลอดเวลาและไม่จำเป็นต้องได้รับการตั้งค่าจากผู้ขับ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับสามารถควบคุมได้โดยการใช้สวิตช์การจัดการสภาพภูมิประเทศและสวิตช์เลือกอัตราทดต่ำที่ติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลางให้เหมาะสมกับสภาพของภูมิประเทศ ดู **การขับออฟโรด** (หน้า 201).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ ใช้สำหรับการขับขี่แบบออฟโรดเท่านั้น และไม่ใช้สำหรับถนนแห้ง การใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์บนถนนแห้งจะเพิ่มการสึกหรอของยาง เสียงดัง การสั่น และทำให้เพลาเสียหาย*

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์คืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในเพลาด้านหลัง ที่ช่วยให้ล้อหลังทั้งหมดหมุนด้วยความเร็วระดับเดียวกัน ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มความสามารถในการควบคุมหากรถของท่านติดหล่ม ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ และสามารถเปลี่ยนระหว่างการขับเคลื่อนสองล้อและสี่ล้อขณะที่รถเคลื่อนที่ภายในช่วงความเร็วในการทำงานของเฟืองท้าย ระบบเฟืองท้ายถูกออกแบบมาให้ใช้ได้กับโคลน หิน ทราย หรือสภาพถนนออฟโรด ที่ท่านต้องการการควบคุมระดับสูงสุด ไม่ใช้สำหรับถนนแห้ง

สภาพต่อไปนี้จะมีผลต่อระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์:

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงานหากความเร็วรถสูงเกินไป (สูงกว่า 35 km/h ในโหมดปกติ)
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถสูงเกินไป และจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถต่ำเพียงพอ
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจไม่ทำงานหากท่านกำลังเข้าโค้งหรือล้อหลังล้อหนึ่งหมุนอยู่ อาจปรากฏข้อความในหน้าจอข้อมูลเพื่อแจ้งให้ท่านปล่อยคันเร่ง
- ความเร็วสำหรับการทำให้ระบบทำงานหรือไม่ทำงานจะเปลี่ยนแปลงไปในแต่ละโหมดสภาพภูมิประเทศ
- ระบบสามารถปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรีระหว่างการขับรถยนต์เมื่อจำเป็น

เมื่อท่านเปิดระบบ หากมีสภาวะไม่ตรงตามที่กำหนดสำหรับการเปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี จะมีคำแนะนำขั้นตอนการเปิดใช้งานปรากฏขึ้นบนหน้าจอข้อมูลเพื่อให้ท่านปฏิบัติตาม

การเรียกใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

หมายเหตุ: *อย่าใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ในถนนแห้งและพื้นผิวแข็ง เนื่องจากจะทำให้เกิดเสียงดังและการสั่นมากเกินไป เพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้เพลาเสียหาย*

หมายเหตุ: *หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีมีปัญหาในการหยุดทำงาน ปล่อยคันเร่งและหมุนพวงมาลัยขณะที่ล้อหมุน*



E206626

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ในการเปิดใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD) กดสวิตช์บนคอนโซลกลาง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

หมายเหตุ: *เบรกมีเสียงดังเป็นครั้งคราวถือว่าปกติ หากมีเสียงโลหะกระทบกัน เสียงครูดต่อเนื่อง หรือเสียงแหลมต่อเนื่อง เป็นไปได้ว่าสายเบรกชำรุด หากรถยังสั่นหรือพวงมาลัยกระตุกขณะเบรก ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

หมายเหตุ: *ฝุ่นเบรกอาจสะสมที่ล้อ แม้ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติก็ตาม ฝุ่นบางส่วนอาจหลีกเลี่ยงไม่ได้เมื่อเบรกชำรุด ดู การทำความสะอาดภายนอก (หน้า 262)*

.

ดิสก์เบรก

ดิสก์เบรกที่เปียกน้ำประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง หลังจากขับรถยนต์ออกจากที่ล้างรถยนต์ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อไล่น้ำที่เกาะอยู่ให้ออกไป

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

คำเตือน

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของท่าน ท่านยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ที่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ

ระบบนี้ช่วยให้คุณสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวระหว่างการหยุดฉุกเฉินโดยป้องกันไม่ให้มีการล็อกเบรก

ยกเลิกเบรก

ในกรณีที่คันเร่งค้างหรือติด ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถหรือลดกำลังเครื่องยนต์

หากท่านพบเหตุการณ์เหล่านี้ โปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. เหยียบเบรก และนำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่องยนต์
3. ให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P) (เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น)
4. ดึงเบรกมือ

ตรวจดูขาคันเร่งว่ามีสิ่งกีดขวางใด ๆ หรือไม่ หากไม่พบสิ่งผิดปกติแต่อาการติดขัดยังคงอยู่ โปรดลากรถของท่านไปที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การตรวจสอบเบรก

ควรตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกว่ามีความหนาเพียงต่อการใช้อย่างปลอดภัย

การตรวจดู และประเมินสภาพ

หมายเหตุ: *ต้องทำการเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งสองล้อพร้อมกัน ห้ามเปลี่ยนผ้าเบรกเพียงชิ้นใดชิ้นหนึ่ง หรือเฉพาะล้อใดล้อหนึ่ง*

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น กระจกเงาสำหรับตรวจดู เพื่อตรวจดูในช่องตรวจสอบที่อยู่ด้านหลังของก้ามปูเบรก
2. ตรวจสอบด้านในและด้านนอกจานผ้าเบรกเพื่อยืนยันว่าจานผ้าเบรกวัดความหนาได้ 1.5 mmขึ้นไป

หมายเหตุ: *ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด หากจานผ้าเบรกของคุณมีความหนาต่ำกว่า 1.5 mm*

ตรวจสอบก้ามปูเบรกและขายึดว่ามีการผุกร่อน การสึกหรอหรือความเสียหายหรือไม่

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอ

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอของผิวผ้าเบรกโดยอัตโนมัติระหว่างการเหยียบเบรกจะเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- ลูกสูบจะเคลื่อนตัวในกระบอกสูบไปยังตำแหน่งใหม่ แทนผ้าเบรกที่สึกหรอ
- ก้ามปูเบรกจะเคลื่อนไปบนสลักนำ แทนผ้าเบรกที่สึกหรอ

คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบทำงาน แป้นเบรกอาจมีการสั่นเต้นเป็นจังหวะ หรือได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบ รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่ หรือได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบ ถือว่าเป็นสิ่งปกติ*

ABS จะไม่สามารถป้องกันอันตรายให้กับท่านได้เมื่อ :

- ขับรถยนต์ใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
- ขับรถยนต์บนพื้นผิวถนนที่เปียกน้ำ
- ขับเข้าโค้งเร็วเกินไป
- พื้นผิวถนนไม่ดี

เบรกมือ

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและตรวจสอบว่าท่านเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) ทุกครั้ง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด และนำกุญแจออกทุกครั้งที่ท่านออกจากรถยนต์

หมายเหตุ: *ในขณะที่ดึงคันเบรกมือขึ้น อย่ากดปุ่มปลดล็อก*

เมื่อต้องการใช้เบรกมือ:

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันขึ้นเขาและหันหน้ารถยนต์ขึ้นทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันออกจากขอบทาง*

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันลงเขาและหันหน้ารถยนต์ลงทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันเข้าหาขอบทาง*

การปลดเบรกมือ:

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย
3. กดปุ่มปลดล็อกและปล่อยคันเบรกมือลง

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

คำเตือน

ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนเบรกมือ เมื่อท่านออกจากรถยนต์ ให้ใช้เบรกมือเสมอและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P)

ท่านจำเป็นต้องอยู่ในรถยนต์ หลังจากที่เปิดระบบให้เริ่มทำงาน

ระบบจะทำงาน แม้ว่าไฟแสดงการทำงานของระบบ ESC จะดับอยู่ ในขณะที่ระบบทำงาน ท่านจะต้องควบคุมรถ หรือแทรกแซงการทำงาน หากจำเป็น

ถ้ารอบของเครื่องยนต์สูงเกินกำหนด หรือตรวจพบความบกพร่องในขณะที่ระบบทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานและไฟแสดงการทำงานของระบบ ESC จะติดสว่างขึ้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

มีช่วงเวลาหน่วงสั้น ๆ ในการเปิดทำงานของระบบในระยะเวลาไม่เกินสองวินาทีหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) ในรถยนต์ที่มีระบบเกียร์อัตโนมัติ

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถขับรถขณะขึ้นที่ลาดชันได้ง่ายขึ้นโดยไม่จำเป็นต้องใช้เบรกมือ

เมื่อระบบนี้ทำงาน รถของท่านจะหยุดนิ่งค้างบนที่ลาดชันเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีหลังจากที่ท่านปล่อยแป้นเบรก ฟังก์ชั่นนี้จะทำให้ท่านมีเวลาในการยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคันเร่ง ระบบจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถของท่านไหลลงที่ลาดชัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ขณะออกตัวบนทางลาดชัน (ตัวอย่างเช่น จากทางลาดเอียงของที่จอดรถ ไฟจราจร หรือเมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชันเข้าไปในพื้นที่จอดรถ)

ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติบนทางลาดชันใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้รถลื่นไถลได้

หมายเหตุ: *ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน มีอยู่ในรถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) มาด้วย*

การใช้งานระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. หากเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ว่ารถอยู่บนทางลาดชัน ระบบจะสั่งให้ทำงานโดยอัตโนมัติ
3. เมื่อท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก รถจะยังคงหยุดอยู่บนทางลาดชันเป็นเวลา 2-3 วินาทีโดยไม่ลื่นไถล ช่วงเวลาที่หยุดนิ่งนี้จะเพิ่มขึ้นเองโดยอัตโนมัติ หากท่านกำลังจะเร่งออกตัว
4. ให้เร่งออกตัวตามปกติ ระบบจะปลดเบรกโดยอัตโนมัติ

เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ

ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบหากมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้เท่านั้น:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ประตูทั้งหมดปิดสนิท
- ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ไม่มีความผิดปกติ ในการทำงานของระบบนี้เกิดขึ้น
- ไม่ได้ปล่อยแป้นคันเร่ง
- รถยนต์หยุดสนิทดีแล้ว
- ขึ้นทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งขับเดินหน้า (D) สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ และในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ถอยหลัง สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
- ลงทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)

ในการปิดการทำงานของระบบ ให้ดำเนินการข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

- ดึงเบรกมือ
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ขับรถขึ้นทางลาดชันโดยไม่ต้องเหยียบเบรกซ้ำอีก
- รอประมาณหนึ่งถึงสองวินาทีหลังจากท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าได้มีการเข้าเกียร์ถอย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- ถ้าระบบทำงานในตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยคลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ถอย ได้มีการเข้าเกียร์ว่าง

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้ ต่อเมื่อรถยนต์ของท่านเป็นระบบเกียร์ธรรมดาเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ระบบจะยังคงเปิดหรือปิดอยู่ขึ้นกับการตั้งค่าครั้งล่าสุดของระบบ*

ถ้ารถยนต์มีคุณสมบัตินี้ ระบบจะเปิดใช้งานอยู่แล้ว ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล หากต้องการ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

ระบบควบคุมการลื่นไถลจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี และสูญเสียการยึดเกาะถนน

ถ้ารถยนต์เริ่มเกิดการลื่นไถล ระบบเบรกแต่ละล้อจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน และหากมีความจำเป็นจะลดกำลังของเครื่องยนต์ในเวลาเดียวกัน ถ้าล้อหมุนฟรีในขณะที่เร่งเครื่องยนต์บนพื้นผิวที่ลื่น ระบบจะลดกำลังของเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะถนน

การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *การปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดระบบนี้*

ในบางสถานการณ์ (เช่น ติดอยู่ในหิมะหรือโคลน) การปิดระบบอาจเป็นประโยชน์มากกว่า เนื่องจากล้อรถจะสามารถหมุนได้เต็มกำลังเครื่องยนต์

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับการหมุนของล้อโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเพิ่มความเร็ว หากสถานการณ์นี้เกิดขึ้น ระบบจะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนไปที่ 4x4 Low จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ แต่ระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานอยู่*

ในการปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 155).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

การดัดแปลงรถที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก แร็กหลังคา ระบบกันกระเทือน ระบบบังคับเลี้ยว โครงสร้างของยาง และขนาดล้อและยาง อาจทำให้ลักษณะการใช้รถของท่านเปลี่ยนแปลง และส่งผลลบต่อประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว นอกจากนี้การติดตั้งลำโพงสเตอริโออาจรบกวนและส่งผลเสียต่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวเช่นเดียวกัน ควรติดตั้งลำโพงที่เป็นชุดแต่งให้ไกลจากคอนโซลกลางด้านหน้า ช่องระบายลม และเบาะนั่งด้านหน้ามากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อลดความเสี่ยงในการรบกวนเซ็นเซอร์ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว การลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

ถึงแม้ว่าจะมีเทคโนโลยีอันทันสมัยแต่ก็ยังไม่สามารถฝืนกฎทางฟิสิกส์ได้ 'การสูญเสียการควบคุมรถเนื่องจากการป้อนข้อมูลของคนขับสำหรับสภาพต่าง ๆ ไม่เหมาะสมมีโอกาสเกิดขึ้นได้เสมอ การขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูงบนสภาพถนนใด ๆ ก็ตามอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถยนต์ เพิ่มความเสี่ยงที่จะทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือสิ่งของเสียหาย การเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวคือสิ่งบ่งชี้ว่าอย่างน้อยยางบางเส้นเกาะถนนเกินความสามารถที่มี ซึ่งอาจลดความสามารถของผู้ใช้งานในการควบคุมรถ และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต หากมีการเปิดใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ต้องลดความเร็วลงเสมอ

ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ หากสภาพการขับขี่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวหรือระบบป้องกันการลื่นไถล ท่านอาจพบสภาวะต่อไปนี้:

- ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบป้องกันการลื่นไถลกะพริบ
- รถยนต์ของท่านชะลอความเร็วลง
- กำลังเครื่องยนต์ลดลง
- แป้นเบรกสั่น
- แป้นเบรกแข็งผิดปกติ
- หากสภาพการขับขี่มีความอันตรายและเท้าของท่านไม่ได้อยู่บนแป้นเบรก แป้นเบรกอาจเคลื่อนที่ขณะที่ระบบใช้กำลังในการเบรกมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวมีคุณสมบัติต่าง ๆ ที่จะช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมรถของท่าน:

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการป้องกันการลื่นไถลด้วยการใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป และหากจำเป็น จะลดกำลังเครื่องยนต์ลง'

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการป้องกันการพลิกคว่ำด้วยการตรวจจับการเคลื่อนที่แบบกลิ้งของรถของท่าน และพิกัดที่เปลี่ยนแปลงโดยใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป''

ระบบควบคุมขณะเข้าโค้ง

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการรักษาเส้นทางบนถนนเมื่อเข้าโค้งอย่างรุนแรง หรือหลบวัตถุที่อยู่บนถนน' ระบบควบคุมขณะเข้าโค้งทำงานโดยการลดกำลังเครื่องยนต์ลง การใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป

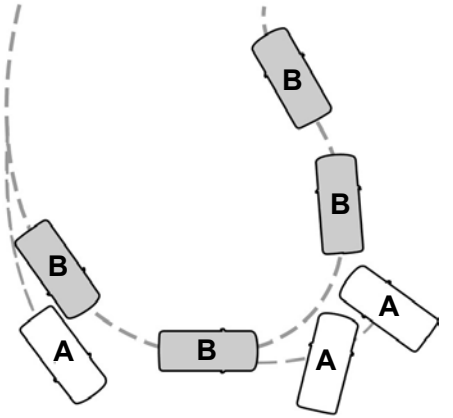
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการรักษาการควบคุมล้อโดยการตรวจจับ และควบคุมการหมุนของล้อ’ ดู **การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 153).



E207884



E72903

A รถที่ไม่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวลื่นไถลออกจากเส้นทางที่ต้องการ

B รถที่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวรักษาการควบคุมบนพื้นผิวที่ลื่น

การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์*

หากต้องการปิดระบบควบคุมการทรงตัว ให้กดปุ่มระบบควบคุมการทรงตัวที่อยู่บนคอนโซลที่พื้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

ก่อนขับรถแบบออฟโร้ด เป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ขับที่ไม่มีประสบการณ์ จะต้องทำความคุ้นเคยกับระบบควบคุมต่าง ๆ ของรถอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้งานโหมดสปอร์ต และระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC) จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) เพื่อการควบคุมที่ดีกว่าขณะขับรถแบบออฟโร้ด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะขับรถลงบนทางลาดชัน HDC จะทำงานแบบอัตโนมัติอย่างเต็มรูปแบบ เมื่อเปิดใช้งาน

การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์ทำหน้าที่ควบคุมความเร็วในทางลง ระหว่างการขับรถลงเนินแบบออฟโร้ด หากฟังก์ชั่น การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์อย่างเดียวไม่เพียงพอสำหรับการควบคุมความเร็วรถ HDC จะชะลอความเร็วรถโดยใช้ระบบเบรก

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลังเท่านั้นสำหรับรถเกียร์ธรรมดา*

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในโหมดขับ (D) ถอยหลัง (R) หรือสปอร์ต (S) เท่านั้นสำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ (D) รถจะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุด*

การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน

การเลือกใช้งานระบบ HDC

เลือกใช้งานระบบ HDC ได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 60 km /h ในการเลือก HDC กดสวิตช์การควบคุมขณะขับลงเขาบนคอนโซลที่พื้น



E216471

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะเปิดทำงานที่ความเร็วน้อยกว่า 35 km/h และปิดทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 40 km /h แต่จะไม่ปิดจนกว่าความเร็วรถเกิน 60 km/h*

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะปิดทำงาน เมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด*



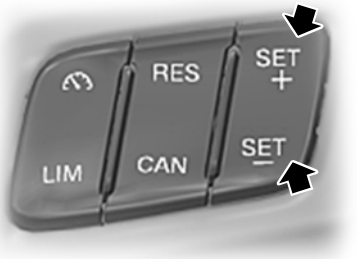
สวิตช์ HDC จะติดสว่างต่อเนื่องเพื่อระบุว่า HDC ทำงานเต็มที่

ระบบ HDC จะปิดใช้งานชั่วคราว หากตรวจพบเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เบรกร้อน ระบบจะกลับมาทำงานใหม่เมื่อเบรกเย็นลง
- ไฟเตือนไฟระบบควบคุมการทรงตัวเปิดติดสว่างและทำงาน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การทำงานของระบบ HDC



E206132

สวิตช์ระบบครุยซ์คอนโทรลบนพวงมาลัยช่วยให้คุณสามารถควบคุมความเร็วในการลงเขา **SET +** สำหรับเพิ่มความเร็ว และ **SET -** สำหรับลดความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET+** หรือ **SET-** ค้างไว้ ปล่อยสวิตช์เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ระบบจะรักษาความเร็วนั้นไว้
- กดและปล่อย **SET+** หรือ **SET-** ความเร็วที่กำหนดจะเปลี่ยนโดยเพิ่มขึ้น 1 km/h โดยประมาณ

การเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกจะเพิ่มหรือลดความเร็วรถตามลำดับ

หมายเหตุ: *แต่ละเกียร์มีความเร็วต่ำสุดที่กำหนดล่วงหน้า*

หมายเหตุ: *ความเร็วในการลงทางลาดชันจะเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะทำให้แรงเหวี่ยงเพิ่มขึ้นเท่านั้น ดังนั้น การใช้สวิตช์ SET+ บนเนินเตี้ย ๆ อาจไม่ทำให้ความเร็วเพิ่ม*

หมายเหตุ: *เบรกจะยกเลิก HDC หากเหยียบแป้นเบรก ระบบจะทำงานต่อเมื่อปล่อยแป้นเบรก*

หมายเหตุ: *ถ้าปิดระบบ HDC ในระหว่างขับลงเขา ระบบจะค่อย ๆ หยุดทำงาน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการสูญเสียการควบคุมหากคุณกดสวิตช์ HDC โดยไม่ตั้งใจ หากยังต้องการความช่วยเหลือ คุณสามารถสลับกลับไปเปิด HDC ระบบควบคุมจะทำงานต่อที่ความเร็วที่รถกำลังเคลื่อนที่ขณะปล่อยคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบ HDC กำลังทำงานอาจจะได้ยินเสียงดังจากโมดูลควบคุมเบรก สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *ขณะที่ HDC ทำงาน ไฟเตือน ESC เปิดจะกะพริบ*

ระบบ HDC จะทำงาน หากความเร็วรถอยู่ภายในพิกัดที่ระบุเท่านั้น แม้จะเปิดระบบตลอดเวลาระหว่างการขับขี่แบบออฟโรดก็ตาม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล โปรดอ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบที่มีอยู่ในหัวข้อนี้ ระบบจะตรวจจับวัตถุได้เพียงบางอย่างเท่านั้น (โดยทั่วไปเป็นวัตถุที่มีขนาดใหญ่และอยู่กับที่) ในขณะที่ขับขี่บนพื้นผิวเรียบด้วยความเร็วที่จำกัดภายในลานจอด วัตถุบางชนิดที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นอัลตราโซนิกที่อยู่รอบ ๆ ระบบช่วยจอด ระบบควบคุมการจราจร ไฟฟลูออเรสเซนต์ สภาพอากาศเลวร้าย เบรกลม และมอเตอร์และพัดลมด้านนอกของตัวรถอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบตรวจจับด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงประสิทธิภาพลดลงหรือการเปิดใช้งานผิดพลาด

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของท่าน ท่านยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ที่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ

ใช้เฉพาะชุดสายไฟรถพ่วงที่ผ่านการรับรองของ Ford (รวมถึงโมดูลสายไฟรถพ่วง) เท่านั้นขณะลากจูงด้วยรถของคุณ การใช้ชุดสายไฟรถพ่วงทั่วไปอาจทำให้เซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง (จุดที่ติดตั้ง) ทำงานไม่ถูกต้อง และอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหาย

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุในกรณีที่ฝนตกหนัก หรือสภาพอื่น ๆ ซึ่งทำให้กีดขวางการทำงาน

ระบบตรวจไม่พบผู้ขับขี่รถจักรยาน สัตว์ คนเดินในตอนกลางคืน หรือรถที่ขับในทิศทางอื่น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน

ระบบช่วยจอดอาจไม่สามารถป้องกันการสัมผัสกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนไหวอยู่ซึ่งอยู่ใกล้กับพื้นดิน ระบบช่วยจอดจะส่งเสียงเตือนเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล ท่านต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ระบบช่วยจอดนี้

หมายเหตุ: *โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ ขณะถอยหลังขณะที่มีชุดลากรถหรืออุปกรณ์เสริมติดตั้งอยู่ที่ท้ายรถ ตัวอย่างเช่น ที่แขวนจักรยาน ระบบช่วยจอดด้านหลังจะบ่งชี้ระยะห่างโดยประมาณจากกันชนหลังถึงวัตถุเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หากล้างรถโดยใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูง ควรฉีดน้ำเบา ๆ และห่างจากเซ็นเซอร์ไม่น้อยกว่า 20 cm*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณมีชุดลากรถ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อไฟของรถพ่วง (หรือแผงไฟ) เสียบเข้ากับช่องเสียบ 13 ขาผ่านชุดลากรถพ่วงที่ผ่านการรับรองจาก Ford แล้ว*

หมายเหตุ: *ดูแลรักษาเซ็นเซอร์ให้ปราศจากสิ่งสกปรก น้ำแข็งหรือหิมะ ห้ามใช้วัตถุมีคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *ระบบอาจส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง หากระบบตรวจพบสัญญาณที่ใช้คลื่นความถี่เดียวกันกับเซ็นเซอร์ระบบ หรือหากรถยนต์มีการบรรทุกเต็มที่*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์ตัวนอกอาจจะตรวจจับกำแพงโรงจอดรถ หากระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์กับฝาผนังคงที่นานสามวินาที เสียงเตือนจะเงียบลง ในขณะที่ถอยเข้าเซ็นเซอร์ด้านในจะทำการตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถของคุณโดยตรง*

เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ให้อยู่ห่างจากเซ็นเซอร์ช่วยจอดอย่างน้อย 20 cm

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

อุปกรณ์วิทยุสื่อสารนี้มีลักษณะตรงตามข้อบังคับของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ อุปกรณ์วิทยุสื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารที่มีต่อสุขภาพของมนุษย์ ซึ่งประกาศใช้โดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบช่วยจอดด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

เซ็นเซอร์ด้านหลังจะทำงาน เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้น เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะน้อยกว่า 30 cm เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบวัตถุที่หยุดยิ่งหรือถอยหลังในระยะไกลกว่า 30 cm จากมุมกันชน เสียงเตือนจะดังเพียงสามวินาทีเท่านั้น เมื่อระบบตรวจพบวัตถุอีกครั้งในระยะใกล้เข้ามา เสียงเตือนจะดังอีกครั้งหนึ่ง



E130178

พื้นที่ครอบคลุมไม่เกิน 1.8 m จากกันชนหลัง พื้นที่ครอบคลุมอาจลดลงหากวัดจากมุมด้านนอกของกันชน

ระบบจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ หรือหยุดนิ่งกับที่และสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบอยู่ห่างไม่ถึง 30 cm จากกันชนเท่านั้น

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอแสดงข้อมูล

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะทางถึงสิ่งกีดขวางเปลี่ยนแปลง ไฟเตือนจะติดสว่างที่ตำแหน่งสิ่งกีดขวางที่สัมพันธ์กับไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ระบบระยะทางจะแสดงเป็นสีเทา

ระบบช่วยจอดด้านหน้า (หากมีการติดตั้ง)

เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะทำงาน เมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นใดก็ตามนอกเหนือจากตำแหน่งจอด (P) และรถไม่ได้หยุดนิ่งกับที่



E187330

พื้นที่ครอบคลุมไม่เกิน 70 cm จากกันชนหน้า พื้นที่ครอบคลุมจะลดลงหากวัดจากมุมด้านนอก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนถึงวัตถุ เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยความถี่มากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่องเมื่อวัตถุอยู่ในระยะ 30 cm จากกันชนหน้าหรือน้อยกว่า

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอแสดงข้อมูล

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะทางถึงสิ่งกีดขวางลดลง ไฟเตือนจะติดสว่าง และเคลื่อนไปทางไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ไฟแสดงระยะทางจะแสดงเป็นสีเทา

หากระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่และสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบกำลังเคลื่อนที่เข้าหารถของท่าน เมื่อรถหยุดนิ่งกับที่ เสียงเตือนจะหยุดหลังจาก 2 วินาที

หากเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับเดินหน้า (D) หรือเกียร์เดินหน้าใด ๆ ก็ตาม (เช่น เกียร์สปอร์ต (S), เกียร์ธรรมดา) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนและสัญญาณไฟเตือนเมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ที่ความเร็วต่ำกว่า 12 km/h และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับ เมื่อรถหยุดนิ่งกับที่ เสียงเตือนจะหยุดหลังจาก 2 วินาที และไฟเตือนจะหยุดหลังจาก 4 วินาที หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายใน 30 cm ไฟเตือนจะยังสว่าง

สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

หากเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ระบบจะมีไฟเตือนเมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ที่ความเร็ว 12 km /h หรือต่ำกว่า และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับเท่านั้น เมื่อรถยนต์ของท่านหยุดนิ่งกับที่ ไฟเตือนจะหยุดหลังจาก 4 วินาที

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

การจอดแบบขนาน

คำเตือน

ท่านต้องอยู่ในรถยนต์ ขณะที่ระบบเปิดทำงานตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบหากจำเป็น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุในกรณีที่ฝนตกหนัก หรือสภาพอื่น ๆ ซึ่งทำให้กีดขวางการทำงาน

หมายเหตุ: *คนขับมีหน้าที่ควบคุมรถ จัดการระบบ และเข้าแทรกแซงหากจำเป็นโดยการจับพวงมาลัยให้แน่นหรือกดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ*

ระบบจะตรวจจับพื้นที่การจอดแบบขนานที่สามารถใช้ได้ และจะบังคับรถของท่าน เข้าสู่พื้นที่ดังกล่าวโดยอัตโนมัติ (ระบบแฮนด์ฟรี) ขณะที่ท่านควบคุมคันเร่ง การเปลี่ยนเกียร์ และเบรก ระบบจะให้คำแนะนำท่านในการจอดรถด้วยภาพและเสียง

หากท่านไม่เห็นด้วยกับระยะห่างระหว่างรถหรือวัตถุใด ๆ ท่านสามารถเลือกยกเลิกระบบได้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในจุดบอดจะไม่ตรวจจับสภาพการจราจรด้านข้าง หรือด้านหลังรถของท่านระหว่างที่ใช้ระบบช่วยจอด*

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ท่านใช้ยางอะไหล่หรือยางที่สึกหรออย่างชัดเจนแทนที่จะใช้ยางอื่น ๆ
- ท่านใช้ยางที่มีขนาดที่ไม่ได้รับอนุญาต
- ท่านพยายามจอดบนทางโค้งหักศอก
- มีบางสิ่งเคลื่อนผ่านระหว่างกันชนหน้าและพื้นที่ที่จอด (คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยาน)
- ขอบล่างของรถที่จอดอยู่ใกล้เคียงลอยสูงจากพื้น (เช่น รถประจำทาง รถบรรทุกลากจูง หรือรถพ่วงพื้นเรียบ)
- สภาพอากาศไม่ดี (ฝนตกหนัก หิมะตก มีหมอกลง ฯลฯ)

หมายเหตุ: *อย่าให้เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่กันชนหรือบริเวณหน้ารถมีหิมะ น้ำแข็งเกาะ หรือสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมาก เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่ถูกปกคลุมอาจส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของระบบ อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบ วัตถุที่มีพื้นผิวที่ดูดซับคลื่นอัลตราโซนิคหรือก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนคลื่นอัลตราโซนิค (ท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ เบรกลมหรือแตรของรถบรรทุก)*

อย่าใช้ระบบนี้ หาก:

- ท่านได้ติดอุปกรณ์เพิ่มเติม (ราวติดจักรยานหรือรถพ่วง) ไว้ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังรถของท่านหรือใกล้กับเซ็นเซอร์ต่าง ๆ
- ท่านมีสิ่งของที่แขวนไว้ (เซิร์ฟบอร์ด) กับหลังคารถ
- วัตถุแปลกปลอมสร้างความเสียหายหรือกีดขวางกันชนหน้าหรือกันชนหลังหรือเซ็นเซอร์ด้านข้าง
- ยางที่ใช้กับรถของท่านมีขนาดไม่ถูกต้อง (ตัวอย่างเช่น ยางอะไหล่ขนาดเล็ก)

การใช้ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ - การจอดแบบขนาน



กดปุ่มที่อยู่บนคอนโซลกลาง ใกล้กับคันเกียร์หรือทางด้านขวาของช่องกลางหนึ่งครั้ง

ขณะขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 km/h ระบบจะทำการสแกนทั้งสองด้านของรถของท่านโดยอัตโนมัติเพื่อค้นหาพื้นที่จอดที่สามารถใช้ได้ ระบบจะแสดงข้อความและภาพกราฟิกที่สอดคล้องกันเพื่อบ่งชี้ว่าระบบกำลังค้นหาพื้นที่จอดอยู่ ใช้ไฟเลี้ยวเพื่อแสดงผลลัพธ์การค้นหาทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของรถ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing


E130107

หมายเหตุ: *หากไม่ใช้ไฟเลี้ยว ระบบจะใช้ค่าเริ่มต้นคือทางด้านผู้โดยสารของรถ*

หมายเหตุ: *ระบบจะค้นหาพื้นที่จอดแบบพาสซีฟ ก่อนที่ท่านจะกดปุ่ม ดังนั้น ท่านยังคงสามารถเปิดใช้งานระบบนี้ได้ แม้จะผ่านพื้นที่จอดไปแล้ว*

เมื่อระบบพบพื้นที่ที่เหมาะสม ระบบจะแสดงข้อความและมีเสียงสัญญาณดังขึ้น จอดรถและดำเนินการตามคำแนะนำบนหน้าจอ หากรถของท่านกำลังเคลื่อนตัวช้ามาก ๆ ท่านอาจต้องเดินหน้าสั้น ๆ ก่อนที่ระบบช่วยจอดจะพร้อมทำงาน

หากรถเดินทางจนถึงระยะทางหนึ่ง ระบบอาจเพิกเฉยต่อพื้นที่ที่พบ และระบบจะย้อนกลับไปเพื่อค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสม

หมายเหตุ: *ท่านต้องสังเกตว่าพื้นที่ที่เลือกปราศจากสิ่งกีดขวางตลอดเวลาที่พยายามเข้าจอด*

หมายเหตุ: *ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟอาจตรวจไม่พบอุปกรณ์ประกอบถนน และสิ่งของอื่น ๆ ท่านต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ที่เลือกเหมาะสำหรับการจอดรถ*

หมายเหตุ: *ท่านควรรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นประมาณ 1.5 m ขณะขับผ่านพื้นที่จอด*

หมายเหตุ: *ระบบจะเสนอพื้นที่จอดที่ตรวจพบล่าสุดเสมอ (ตัวอย่างเช่น หากรถของท่านตรวจพบพื้นที่หลายแห่งขณะที่ท่านขับขี่ ระบบจะเสนอพื้นที่ล่าสุด)*

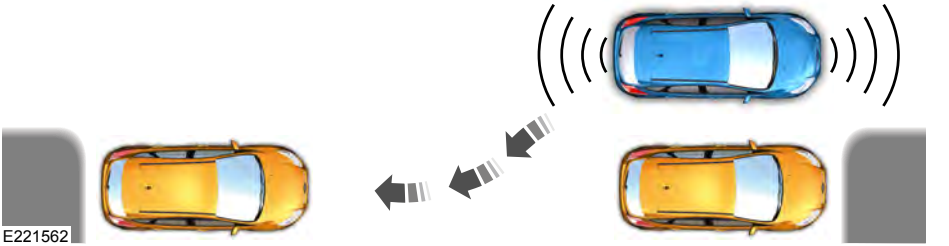
หมายเหตุ: *หากขับรถที่ความเร็วมากกว่า 35 km/h โดยประมาณ ระบบจะแสดงข้อความเพื่อเตือนให้ท่านลดความเร็วรถ*

การบังคับรถเข้าสู่พื้นที่จอดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *หากรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 9 km/h หรือการควบคุมรถถูกขัดขวาง (การป้อนข้อมูลของคนขับ) ระบบจะปิดและท่านจำเป็นต้องเป็นผู้ควบคุมการทำงานของรถแต่เพียงผู้เดียว*

เมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) ขณะที่มือไม่อยู่บนพวงมาลัย (และไม่มีสิ่งใดกีดขวางการหมุนของพวงมาลัย) รถของท่านจะเคลื่อนเข้าสู่พื้นที่จอดด้วยตนเอง ระบบจะแสดงคำแนะนำในการเคลื่อนรถของท่านไปด้านหน้าและหลัง เพื่อเข้าจอดในพื้นที่นั้นให้เรียบร้อย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing


E221562

เมื่อท่านคิดว่า รถของท่านเข้าจอดอย่างเหมาะสมแล้ว หรือได้ยินเสียงดังต่อเนื่องจากระบบช่วยจอด (ร่วมกับข้อความบนจอแสดงผลและเสียงเตือน) โปรดนำรถของท่านเข้าจอดให้เรียบร้อย

เมื่อการบังคับรถอัตโนมัติเสร็จสมบูรณ์ ระบบจะแสดงข้อความและมีสัญญาณเสียงดังขึ้น บ่งชี้ว่า สิ้นสุดกระบวนการช่วยจอดแบบแอ็คทีฟแล้ว ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณาการจอด และทำการแก้ไขใด ๆ ที่จำเป็น ก่อนออกจากรถ

การปิดใช้งานคุณสมบัติระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ

ปิดใช้งานระบบด้วยตนเองโดย:

- กดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ เมื่อระบบถูกเปิดใช้งาน
- จับพวงมาลัยระหว่างดำเนินการจอดแบบแอ็คทีฟ
- ขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h โดยประมาณเป็นเวลานาน 30 วินาทีขณะที่ค้นหาพื้นที่จอดแบบแอ็คทีฟ
- ขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 9 km/h ระหว่างการบังคับรถอัตโนมัติ
- ปิดระบบควบคุมการลื่นไถล

นอกจากนี้ สภาวะบางอย่างของรถอาจปิดการทำงานของระบบ เช่น:

- ระบบควบคุมการลื่นไถลถูกเปิดใช้งาน
- มีการเปิดใช้งานหรือความล้มเหลวของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

หากปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ข้อความเตือนจะปรากฏร่วมกับเสียงเตือน ทั้งนี้ ข้อความในระบบอาจปรากฏขึ้นเป็นครั้งคราวในการทำงานปกติ สำหรับข้อบกพร่องของระบบที่เกิดซ้ำหรือเกิดขึ้นบ่อย ๆ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุง

การแก้ไขปัญหาระบบ

ระบบไม่ค้นหาพื้นที่
ระบบควบคุมการลื่นไถลปิด
เข้าเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) รถของท่านต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อให้สามารถตรวจจับพื้นที่ที่จอดรถได้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบไม่เสนอพื้นที่จอดเฉพาะ
เซ็นเซอร์อาจถูกปิดบัง (ตัวอย่างเช่น หิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นผงที่สะสมอยู่) เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่ถูกปิดบัง อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
มีพื้นที่ว่างสำหรับจอดไม่เพียงพอที่จะให้รถของท่านเข้าจอดได้อย่างปลอดภัย
มีพื้นที่ว่างไม่เพียงพอสำหรับการจอดที่ด้านตรงข้ามของพื้นที่จอด
พื้นที่จอดอยู่ห่างเกินกว่า 1.5 m หรือใกล้กว่า 0.4 m
เข้าเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) รถของท่านต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อให้สามารถตรวจจับพื้นที่ที่จอดรถได้
รถยนต์ของท่านเคลื่อนด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h สำหรับการจอดแบบขนาน

ระบบไม่จัดรถให้อยู่ในตำแหน่งที่ฉันต้องการ
รถยนต์ของท่านเดินหน้าไปในทิศทางตรงกันข้ามกับระบบเกียร์ที่เลือก (รถเดินหน้าทั้งที่เลือกใช้เกียร์ถอยหลัง [R])
ขอบถนนข้างพื้นที่จอดไม่สม่ำเสมอทำให้ระบบไม่สามารถจัดแนวรถของท่านได้อย่างเหมาะสม
รถหรือวัตถุที่อยู่บริเวณขอบของพื้นที่จอดอาจไม่ได้รับการจัดวางตำแหน่งอย่างถูกต้อง
ท่านหยุดรถห่างจากพื้นที่จอดมากเกินไป ระบบจะทำงานได้ดีที่สุด เมื่อท่านขับรถผ่านไปเท่ากับหรือใกล้เคียงกับความกว้างของพื้นที่จอด
ยางอาจได้รับการติดตั้งหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง (การเติมลมไม่ถูกต้อง ขนาดไม่เหมาะสม หรือขนาดต่างกัน)
การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนใหม่ทำให้ความสามารถในการตรวจจับเปลี่ยนแปลง
รถที่จอดอยู่มีอุปกรณ์ติดรถที่สูง (รถพ่นเกลือ รถตักหิมะ หรือรถกระบะขนาดใหญ่)
ความยาวของพื้นที่จอดหรือตำแหน่งของวัตถุที่จอดเปลี่ยนแปลงไป หลังจากที่รถของท่านขับผ่าน
อุณหภูมิรอบรถของท่านเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (ขับจากโรงรถที่อุ่นไปสู่บริเวณที่หนาวเย็น หรือหลังออกจากศูนย์ล้างรถ)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

กล้องมองหลัง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

การทำงานของกล้องอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศภายนอก สภาพรถและถนน

ระยะทางที่แสดงในจออาจแตกต่างจากระยะทางจริง

อย่าวางวัตถุที่ด้านหน้ากล้อง

กล้องอยู่ที่ประตูท้าย ใกล้กับป้ายทะเบียน



E142435

การเปิดการทำงานของกล้องมองหลัง

คำเตือน

กล้องไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้รถยนต์มาก

สตาร์ทรถและเปิดชุดเครื่องเสียง

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R)

ภาพจะปรากฏตรงกลางของแผงหน้าปัด

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- บริเวณที่มืด
- แสงสว่างจ้า
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็ว
- หากกล้องเปียก เช่น ฝนตกหรือมีความชื้นสูง
- หากมุมมองของกล้องถูกกีดขวาง เช่น จากโคลน

การใช้จอแสดงผล

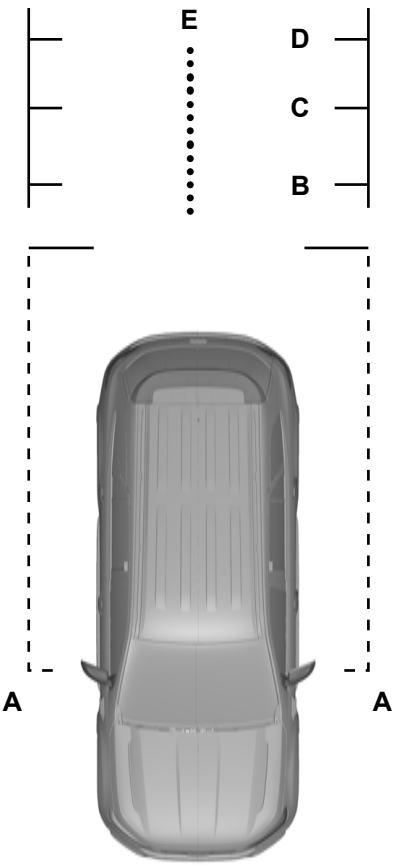
คำเตือน

อาจมองไม่เห็นวัตถุที่อยู่เหนือกล้อง ตรวจสอบพื้นที่หลังรถยนต์ของท่าน เมื่อจำเป็น

เครื่องหมายต่าง ๆ ใช้เพื่อเป็นแนวทางทั่วไปเท่านั้น และถูกคำนวณสำหรับรถยนต์ในสภาพที่มีภาระสูงสุดบนพื้นผิวถนนที่ราบเรียบ

เส้นต่าง ๆ จะแสดงระยะห่างจากขอบด้านนอกของยางหน้าบวกเพิ่ม 50 มิลลิเมตร (2 นิ้ว) และกันชนหลัง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E200774

A ระยะห่างกระจกภายนอก - 0.05 เมตร (2 นิ้ว)

B สีแดง - สูงสุด 0.45 เมตร (17 นิ้ว)

C สีอำพัน - 1.0 เมตร (40 นิ้ว)

D สีเขียว - 1.8 เมตร (71 นิ้ว)

E สีดำ - เส้นกึ่งกลางของเส้นทางที่รถเดินทางที่คาด

หมายเหตุ: *เมื่อถอยพร้อมรถพ่วง กล้องจะแสดงทิศทางของรถของท่าน ไม่ใช่ทิศทางของรถพ่วง*

การปิดกล้องดูภาพด้านหลัง

เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งถอยหลัง (R)

หมายเหตุ: *ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 15 km/h โดยประมาณ หากท่านเปิดการหน่วงกล้องในหน้าจอแสดงข้อมูล*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลักการทำงาน

ระบบครุยส์คอนโทรลช่วยให้คุณสามารถรักษาความเร็วที่กำหนดโดยไม่ต้องคงเท้าไว้ที่คันเร่ง คุณสามารถใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลเมื่อความเร็วรถเกิน 30 km/h

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลบนเส้นทางคดเคี้ยว ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อพื้นผิวถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้และระบบจะไม่ใช้เบรก

หมายเหตุ: *ระบบครุยซ์คอนโทรลไม่ทำงาน หากความเร็วรถลดลงมากกว่า 16 km/h จนต่ำกว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ ขณะที่ขับรถขึ้นเนิน*

เพื่อช่วยให้ระบบสามารถรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ได้ขณะขับรถลงจากทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ที่ต่ำกว่า



E201284

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดตั้งอยู่ที่พวงมาลัย

การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดปุ่มครุยซ์คอนโทรล



ไฟสัญญาณจะปรากฏในหน้าจอข้อมูล

การตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ

1. ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กด *SET+* หรือ *SET-*
3. ปล่อยแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณเปลี่ยนสี*

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด *SET+* หรือ *SET-* เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ทีละน้อย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการ กด *SET+* หรือ *SET-*
- กด *SET+* หรือ *SET-* ค้างไว้ ปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

กด *CAN* หรือแตะแป้นเบรก ความเร็วที่กำหนดไว้จะไม่ถูกลบออก

การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

กด *RES*

การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ท่านลบความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อท่านปิดระบบ*

กดปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เมื่อระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายหรือหมุนสวิตช์กุญแจปิด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ใส่ใจกับสภาพถนนที่เปลี่ยนแปลงขณะใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทุกครั้ง ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง หากไม่ใส่ใจกับถนน อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟเมื่อเข้าหรือออกจากทางหลวง บนถนนที่มีทางแยก หรือเป็นวงกลม หรือการจราจรที่ไม่มีรถ หรือถนนที่มีเส้นทางคดเคี้ยว ผิวถนนที่ลื่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หรือทางลาดชัน

อย่าใช้ยางขนาดอื่นใดนอกเหนือจากที่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของระบบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

อย่าใช้ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ ขณะลากรถพ่วงที่มีระบบเบรก ส่วนประกอบเบรกอัตโนมัติของระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟไม่ได้ควบคุมระบบเบรกของรถพ่วง การใช้ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟขณะลากรถพ่วงที่มีระบบเบรก อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟอาจไม่ตรวจจับรถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้ากว่า 10 km/h

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ใช่ระบบช่วยเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ตรวจจับคนเดินหรือวัตถุในถนน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ตรวจจับรถที่เข้ามาในเลนเดียวกัน

อย่าใช้ระบบนี้เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เมื่อมีหมอก ฝนตกหนัก มีละอองน้ำ หรือหิมะตก

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการมีสติ ขับรถอย่างปลอดภัย และสามารถควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา*

ระบบจะปรับความเร็วรถของท่านเพื่อรักษาระยะห่างที่กำหนดระหว่างท่านและรถคันหน้าที่อยู่เลนเดียวกัน ท่านสามารถเลือกการตั้งค่าระยะห่างได้สี่แบบ

ระบบจะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่จะส่องลำแสงไปที่ด้านหน้าของรถโดยตรง



E248386

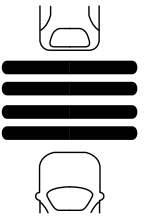
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

การเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

กด *CAN/OFF*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟเตือน การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่กำหนดไว้จะปรากฏขึ้นในหน้าจอข้อมูล

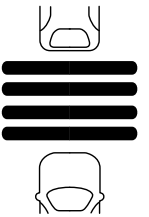


E164805

การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

หมายเหตุ: *เมื่อครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟทำงาน มาตรวัดความเร็วอาจแสดงข้อมูลแตกต่างจากความเร็วที่ตั้งไว้ที่แสดงในหน้าจอข้อมูลเล็กน้อย*

1. ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กด *SET-*
3. ไฟเตือนสีเขียว การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่ท่านกำหนดไว้จะปรากฏในหน้าจอข้อมูล
4. ปล่อยแป้นคันเร่ง



E164805

5. ภาพกราฟิกรถจะติดสว่าง หากระบบตรวจพบว่ามีรถอยู่ด้านหน้าท่าน

การขับตามรถคันอื่น

คำเตือน

เมื่อขับตามรถคันอื่น รถของท่านไม่ได้ลดความเร็วอัตโนมัติเพื่อหยุด หรือลดความเร็วอย่างรวดเร็วพอทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการชนโดยไม่แทรกแซงคนขับ ใช้เบรกทุกครั้งเมื่อจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะจะเตือนเฉพาะรถที่เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น ในบางกรณี ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้า ท่านควรใช้เบรกเสมอเมื่อเวลาจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เมื่อขับตามรถคันอื่น และท่านเปิดไฟเลี้ยว ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟอาจเร่งความเร็วขึ้นเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเพื่อช่วยท่านแซง*

หมายเหตุ: *เบรกอาจมีเสียงดังเมื่อถูกเรียกใช้งาน*

เมื่อรถคันหน้าเข้าสู่เลนเดียวกับท่าน หรือมีรถที่ขับข้าอยู่หน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน ระบบจะปรับความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ ภาพกราฟิกรถจะติดสว่างในกลุ่มมาตรวัด

รถของท่านจะรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าคงที่จนกว่า:

- รถคันหน้าเร่งความเร็วเกินระดับที่กำหนดไว้
- รถคันหน้าออกจากเลนของท่าน
- ความเร็วรถของท่านลดลงต่ำกว่า 20 km/h
- ท่านตั้งค่าระยะห่างใหม่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบใช้เบรกเพื่อชะลอความเร็วรถของท่านให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า ระบบจะใช้การเบรกที่มีการจำกัดเท่านั้น ท่านสามารถยกเลิกระบบโดยการใช้เบรก

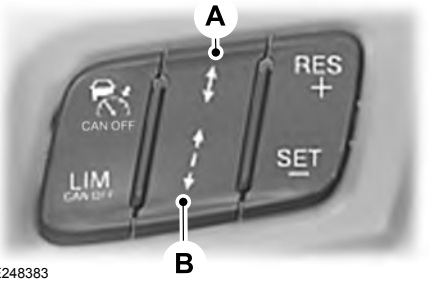
หากระบบระบุว่าระดับการเบรกสูงสุดไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังเมื่อระบบยังคงเบรก แถบเตือนสีแดงจะปรากฏบนกระจกบังลมและท่านต้องดำเนินการทันที

การตั้งค่าระยะห่าง

หมายเหตุ: *การตั้งค่าระยะห่างขึ้นอยู่กับเวลา และดังนั้นระยะห่างจะปรับตามความเร็วของท่านโดยอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการเลือกระยะห่างที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่*

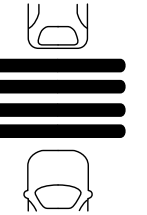
ท่านสามารถลดหรือเพิ่มระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าโดยการกดระบบควบคุมระยะห่าง



E248383

A ลดระยะห่าง

B เพิ่มระยะห่าง



E164805

ระยะห่างที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูลตามที่แสดงโดยแถบในภาพ

การตั้งค่าระยะห่างในระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

ตั้งค่าความเร็ว km/h	การแสดงกราฟิก, แถบที่ระบุระหว่างรถ	ระยะห่างตามเวลา, วินาที	ระยะห่าง m
100	1	0.8	28
100	2	1.2	39
100	3	1.6	50
100	4	2.1	61

ระบบจะเลือกการตั้งค่าระยะห่างที่เลือกไว้ครั้งล่าสุด ในแต่ละครั้งที่ท่านเปิดระบบ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

คำเตือน

หากท่านยกเลิกระบบโดยการเหยียบคันเร่ง ระบบจะไม่ใช้เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ท่านสามารถยกเลิกความเร็วและระยะห่างที่กำหนดไว้ เมื่อท่านเหยียบคันเร่ง



เมื่อท่านยกเลิกระบบ ไฟเตือนสีเขียวจะติดสว่างและภาพกราฟิกรถจะไม่แสดงในหน้าจอข้อมูล

ระบบจะทำงานต่อเมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่ง ความเร็วรถลดลงสู่ระดับที่ตั้งไว้หรือต่ำกว่า หากขับตามรถที่ช้ากว่า

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด *RES+* หรือ *SET-* เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ทีละน้อย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการ กดและปล่อย *RES+* หรือ *SET-*
- กด *RES+* หรือ *SET-* ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ครั้งละจำนวนมาก ปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ระบบอาจใช้เบรกเพื่อชะลอรถให้อยู่ที่ความเร็วที่ตั้งไว้ใหม่ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อระบบทำงาน

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

กด *CAN/OFF* หรือแตะแป้นเบรก ความเร็วที่กำหนดไว้จะไม่ถูกลบออก

การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

หมายเหตุ: *ใช้การทำงานต่อเฉพาะเมื่อท่านทราบถึงความเร็วที่กำหนดไว้ และต้องการกลับไปที่ความเร็วนั้น*

กด *RES+* รถของท่านจะกลับสู่ความเร็วที่กำหนดและการตั้งค่าระยะห่างก่อนหน้านี้ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อระบบทำงาน

การยกเลิกอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *หากรอบเครื่องยนต์ลดต่ำเกินไป หน้าจอแสดงข้อมูลจะบ่งชี้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น) เพื่อป้องกันการยกเลิกอัตโนมัติ*

ระบบจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 20 km/h เสียงเตือนดังและมีการปล่อยเบรกอัตโนมัติ หากความเร็วรถลดลงต่ำกว่าระดับนี้

การยกเลิกอัตโนมัติยังเกิดขึ้น หาก:

- ยางสูญเสียความสามารถในการเกาะถนน
- รอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- ท่านใช้เบรกมือ

การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังและระบบปิด หากมีการใช้เบรกเป็นเวลานาน วิธีนี้จะช่วยให้เบรกเย็นลง ระบบจะทำงานเป็นปกติอีกครั้งเมื่อเบรกเย็นลงแล้ว*

เมื่อระบบทำงาน ให้เลือกเกียร์ต่ำลงขณะการขับลงเขาบนทางชันเป็นเวลานาน เช่น บริเวณเทือกเขา ในสถานการณ์ดังกล่าว ระบบต้องใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เพิ่มเพื่อลดภาระสำหรับระบบเบรกปกติของรถเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกร้อนเกินไป

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

หมายเหตุ: *เมื่อท่านปิดระบบ ท่านลบการตั้งค่าระยะห่างและความเร็วที่กำหนด*

กด *CAN/OFF* เมื่อระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด

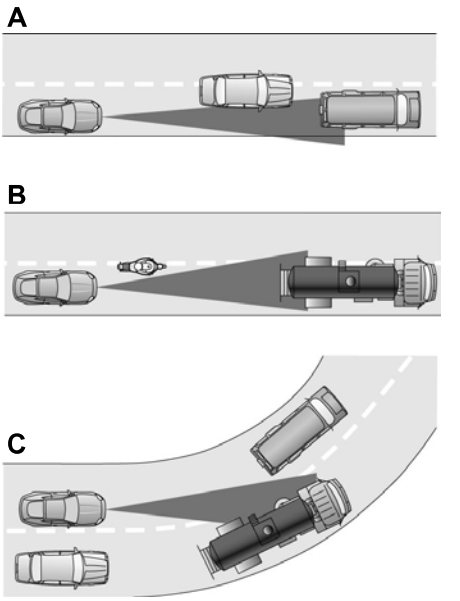
ปัญหาการตรวจจับ

คำเตือน

ในบางเหตุการณ์ ปัญหาการตรวจจับอาจเกิดขึ้นเนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานของถนน เช่น สะพาน อุโมงค์ และแผงกั้นเพื่อความปลอดภัย ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบทันทีที่ทำได้ หากระบบทำงานผิดปกติ

เซ็นเซอร์เรดาร์มีขอบเขตการตรวจจับที่จำกัด ระบบอาจตรวจไม่พบรถคันใดเลยหรือตรวจพบช้ากว่าที่คาด ในบางสถานการณ์ กราฟิกรถคันหน้าจะไม่ติดสว่าง หากระบบตรวจไม่พบรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้าของท่าน



E71621

ปัญหาเกี่ยวกับการตรวจจับอาจเกิดขึ้น:

A เมื่อขับขี่อยู่ในเลนที่แตกต่างจากรถคันหน้า

B เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาในเลนของท่าน ระบบจะสามารถตรวจจับรถเหล่านี้ได้เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนของท่านอย่างสมบูรณ์แล้วเท่านั้น

C การตรวจจับรถคันหน้าอาจมีปัญหาเมื่อขับเข้าและออกจากทางโค้งหรือเส้นโค้งบนถนน

ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ท่านควรตื่นตัวและตอบสนองอยู่เสมอ หากจำเป็น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หากมีบางสิ่งกระทบกับด้านหน้าสุดของรถหรือเกิดความเสียหายอาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับขาดหายหรือผิดพลาด

ระบบไม่สามารถใช้งานได้

ระบบอาจไม่เปิดหาก:

- เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น
- อุณหภูมิเบรกสูง
- ความบกพร่องในระบบนี้หรือระบบที่เกี่ยวข้อง

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E145632

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถมองเห็นเซ็นเซอร์ เนื่องจากอยู่ด้านหลังแผงบริเวณหน้ารถ*

ข้อความปรากฏขึ้นว่ามีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์จากเซ็นเซอร์หรือไม่ เซ็นเซอร์ติดตั้งไว้ที่กระจังหน้าส่วนล่าง ระบบไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้า และไม่ทำงานเมื่อมีบางสิ่งปิดกั้นเซ็นเซอร์

สาเหตุที่เป็นไปได้และการดำเนินการสำหรับการแสดงข้อความนี้:

สาเหตุ	การดำเนินการ
พื้นผิวของเรดาร์สกปรกหรือถูกกีดขวาง	ทำความสะอาดพื้นผิวกระจังหน้าด้านหน้าเรดาร์หรือนำวัตถุที่กีดขวางออก
พื้นผิวของเรดาร์สะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีในการตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวางแล้ว
ฝนหรือหิมะที่ตกอย่างหนักกำลังรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า
น้ำ หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน อาจรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า

ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีเรดาห์ เป็นไปได้ที่อาจได้รับการเตือนการกีดขวางโดยไม่มีการกีดขวางเกิดขึ้นจริง ซึ่งอาจเกิดขึ้น เช่น เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่เป็นชนบท หรือบริเวณที่รกร้าง สภาพการถูกกีดขวางที่ผิดพลาดจะมีการลบตัวเองหรือถูกลบออกหลังจากสตาร์ทรถใหม่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การสลับไปยังระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ

คำเตือน

ระบบครุยซ์คอนโทรลปกติจะไม่เบรกเมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถที่เคลื่อนที่ช้ากว่า โปรดจำระบบที่ท่านเลือกใช้ และใช้เบรกเมื่อจำเป็น

ท่านสามารถเปลี่ยนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะเป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติด้วยตนเองผ่านทางหน้าจอแสดงข้อมูล



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแทนที่ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ หากท่านเลือกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ การตั้งค่าระยะห่างไม่แสดง และระบบไม่ตอบสนองอัตโนมัติต่อรถคันหน้า และระบบเบรกอัตโนมัติไม่เปิดใช้งาน ระบบเบรกอัตโนมัติยังคงทำงานอยู่เพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบจำกัดความเร็ว

หลักการทำงาน

คำเตือน

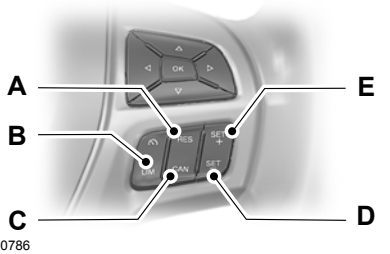
ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้ ระบบจะไม่เบรกรถ แต่ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดความเร็วจนถึงระดับความเร็วสูงสุดของรถ ความเร็วที่ปรับตั้งไว้จะเป็นตัวกำหนดความเร็วสูงสุดที่มีประสิทธิภาพของรถของท่าน ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ชั่วคราว หากจำเป็น ตัวอย่างเช่น เมื่อต้องขับแซงรถคันอื่น

การใช้งานระบบนี้

หมายเหตุ: *หากท่านเหยียบคันเร่งสั้น ๆ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับแซงรถคันอื่น ระบบจะปิดชั่วคราว*

ระบบจะทำงานโดยสวิตช์ควบคุมที่ติดตั้งบนพวงมาลัย



A เรียกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้กลับคืน

B เปิดและปิด

C ยกเลิก

D ลดความเร็วที่กำหนด

E เพิ่มความเร็วที่กำหนด

การเปิดและปิดระบบ

กดสวิตช์ **B** หน้าจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว

การกำหนดตัวจำกัดความเร็ว

ใช้สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อปรับการกำหนดความเร็วสูงสุด

กดสวิตช์ **E** หรือ **D** เพื่อเลือกขีดจำกัดความเร็วที่ต้องการของท่าน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล

กดสวิตช์ **C** เพื่อยกเลิกระบบจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย หน้าจอแสดงข้อมูลจะยืนยันว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยแสดงความเร็วที่กำหนดไว้

กดสวิตช์ **A** อีกครั้งเพื่อให้ระบบจำกัดความเร็วทำงานต่อ หน้าจอแสดงข้อมูลจะยืนยันว่าระบบเปิดใช้งานอยู่โดยแสดงความเร็วที่กำหนดไว้อีกครั้ง

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยเจตนา

เหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อปิดการใช้งานระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้

การเตือนของระบบ

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนในหน้าจอแสดงข้อมูลจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขึ้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หากคุณขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยเจตนา ไฟเตือนในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ (หากมีการติดตั้ง)

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่รับผิดชอบแทนคนขับ

ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น ระบบอาจไม่ทำงาน

จอดพักเป็นระยะตามที่จำเป็น อย่ารอให้ระบบเตือนท่าน หากท่านรู้สึกเหนื่อย

จอดพักในที่ที่ปลอดภัยเท่านั้น

รูปแบบและพฤติกรรมการขับขี่บางอย่างอาจทำให้ระบบส่งสัญญาณเตือน แม้ท่านไม่ได้รู้สึกเหนื่อยก็ตาม

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและแปรปรวน ฝน หิมะ ละอองน้ำ และแสงที่มีความแตกต่างสูงล้วนสามารถส่งผลต่อเซ็นเซอร์ทั้งสิ้น

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน

ระบบอาจไม่ทำงานในบริเวณที่มีการก่อสร้างถนน

ระบบอาจไม่ทำงานบนถนนที่มีทางโค้งหักศอกหรือเลนแคบ ๆ

คำเตือน

อย่าทำการซ่อมแซมกระจกหน้าในบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเซ็นเซอร์

หากรถของท่านติดตั้งชุดระบบกันกระเทือนที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *รักษาความสะอาดของกระจกหน้าไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง เช่น มูลของนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ระบบจะให้ความช่วยเหลือท่าน ขณะขับรถบนถนนสายหลักและทางหลวง*

หมายเหตุ: *ระบบจะคำนวณระดับการแจ้งเตือนที่ความเร็วรถสูงกว่า 65 km/h โดยประมาณ*

ระบบจะตรวจสอบพฤติกรรมการขับขี่ของท่านโดยอัตโนมัติ

ระบบได้รับการออกแบบมาให้แจ้งเตือนท่าน หากตรวจพบว่าท่านมีอาการง่วงนอน หรือคุณภาพการขับขี่ของท่านลดลง

การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *ระบบจะยังคงเปิดหรือปิดอยู่ขึ้นกับการตั้งค่าครั้งล่าสุด*

เปิดระบบโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 76).

ระบบจะคำนวณระดับการแจ้งเตือนโดยอ้างอิงกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่านที่สัมพันธ์กับเส้นแบ่งเลนและปัจจัยอื่น ๆ

การแจ้งเตือนของระบบ

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน หากความเร็วรถต่ำกว่า 65 km/h โดยประมาณ*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบการเตือนมีสองขั้นตอน:

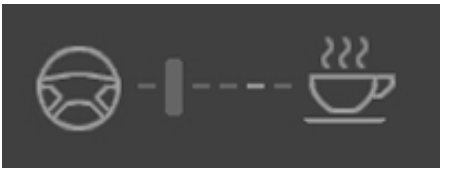
1. ส่งสัญญาณเตือนชั่วคราวเพื่อแนะนำให้ท่านพักข้อความนี้จะปรากฏเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น
2. หากท่านไม่พักและระบบดำเนินการตรวจจับต่อไปและพบว่าคุณภาพการขับขี่ของท่านลดลง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนอีกครั้ง และสัญญาณนี้จะยังคงปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลต่อไปจนกว่าท่านจะสั่งยกเลิก ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 84).

กด **OK** บนระบบควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อปิดการเตือน

การแสดงผลของระบบ

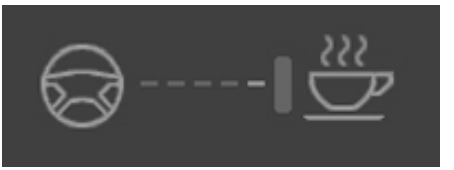
เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ และแจ้งการเตือนตามที่จำเป็นเท่านั้น ท่านสามารถดูสถานะได้ทุกเมื่อโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

ระดับการตื่นตัวจะแสดงเป็นหกขั้นตอนในรูปแถบสี



E131358

ระดับการตื่นตัวปกติ แสดงว่าไม่จำเป็นต้องพัก



E131359

ระดับการตื่นตัวขั้นวิกฤติ บ่งชี้ว่าท่านควรจอดพักทันทีที่สามารถทำได้

แถบสถานะจะเลื่อนจากซ้ายไปขวา เมื่อระดับการตื่นตัวที่คำนวณลดลง เมื่อเข้าใกล้ไอคอนพัก สีจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเหลือง และกลายเป็นสีแดงในที่สุด เมื่อจำเป็นต้องจอดพัก

- สีเขียว: ไม่จำเป็นต้องพัก
- สีเหลือง: การเตือนครั้งแรก (ชั่วคราว)
- สีแดง: การเตือนครั้งที่สอง

ระดับการตื่นตัวของท่านจะแสดงเป็นสีเทา หาก:

- เซ็นเซอร์กล้องไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน
- ความเร็วรถของท่านลดลงต่ำกว่า 65 km/h โดยประมาณ

การรีเซ็ตระบบ

ท่านสามารถรีเซ็ตระบบได้โดย:

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและปิด
- หยุดรถ แล้วเปิดและปิดประตูด้านคนขับ

ระบบรักษาช่องทางขับขี่ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่รับผิดชอบแทนคนขับ

ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น ระบบอาจไม่ทำงาน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและแปรปรวน ฝน หิมะ และละอองน้ำ อาจจำกัดประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์

แสงที่มีความแตกต่างกันสูงอาจจำกัดประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน

ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเซ็นเซอร์

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดใช้งานที่ความเร็วสูงกว่า 64 km/h*

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานตราบใดที่กล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนหนึ่งเส้นได้*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงาน หากกล้องถูกปิดกั้นหรือมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกระจกหน้า*

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดใช้งานระบบ และตรวจพบว่าไม่มีการหมุนพวงมาลัยเลยในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบจะแจ้งเตือนให้ท่านวางมือลงบนพวงมาลัย ระบบอาจตรวจการจับหรือสัมผัสเบา ๆ บนพวงมาลัยว่าเป็นการขับขี่แบบไม่จับพวงมาลัย*

ระบบจะแจ้งให้ท่านขับรถอยู่ในช่องทางของตัวเองผ่านระบบบังคับเลี้ยวและการแสดงบนแผงหน้าปัด เมื่อกล้องหน้าตรวจพบว่าอาจมีการไถลออกจากช่องทางโดยไม่ได้ตั้งใจเกิดขึ้น ระบบจะตรวจจับและติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนนโดยอัตโนมัติ โดยใช้กล้องที่ติดตั้งที่ด้านหลังของกระจกมองหลัง

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าการเปิดหรือปิดระบบจะถูกจัดเก็บไว้ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงด้วยตนเอง หากระบบตรวจไม่พบ MyKey หากระบบตรวจพบ MyKey ค่าตั้งเริ่มต้นจะเป็น เปิด และระบบจะถูกตั้งเป็น แจ้งเตือน*

หมายเหตุ: *หากตรวจพบ MyKey การกดปุ่มนี้จะไม่ส่งผลต่อสถานะเปิดหรือปิดระบบ*

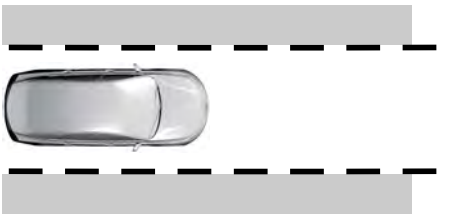


กดปุ่มบนก้านพวงมาลัยด้านซ้าย เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

การตั้งค่าระบบ

ระบบมีเมนูการตั้งค่าที่สามารถเลือกได้ สำหรับการดูหรือปรับการตั้งค่า ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76). ระบบจะจัดเก็บการตั้งค่าครั้งล่าสุด สำหรับในแต่ละการตั้งค่าเหล่านี้ ท่านไม่จำเป็นต้องปรับการตั้งค่าใหม่ทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบ

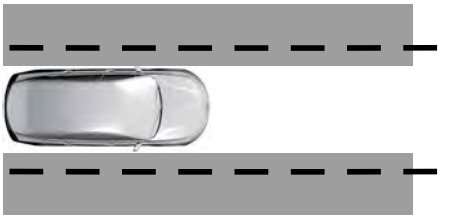
โหมด: การตั้งค่านี้ช่วยให้ท่านเลือกคุณสมบัติของระบบที่ท่านสามารถเปิดใช้งานได้



E165515

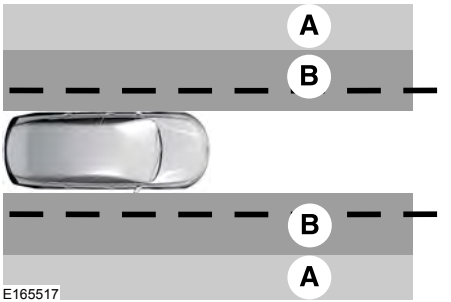
โหมดแจ้งเตือน – ทำให้พวงมาลัยสั่น เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ตั้งใจ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E165516

โหมดช่วยเหลือ – ให้ความช่วยเหลือในการป้อนแรงบิดในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางช่องทาง เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ตั้งใจ



E165517

A แจ้งเตือน

B โหมดช่วยเหลือ

โหมดแจ้งเตือน + ช่วยเหลือ – ให้ความช่วยเหลือในการป้อนแรงบิดในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางช่องทาง หากรถของท่านยังคงไถลออกนอกช่องทาง ระบบจะทำให้พวงมาลัยสั่น

หมายเหตุ: *แผนภาพการแจ้งเตือนและการช่วยแสดงเขตคลุมสัญญาณทั่วไป โดยไม่ได้แสดงขอบเขตของพื้นที่ที่แท้จริง*

ความแรง: การตั้งค่านี้จะส่งผลต่อความแรงในการสั่นของพวงมาลัยที่ใช้สำหรับโหมดการแจ้งเตือน และโหมดการแจ้งเตือน + การช่วยเหลือ แต่จะไม่ส่งผลต่อโหมดการช่วยเหลือ

- ต่ำ
- ปกติ
- สูง

การแสดงผลของระบบ



E151660

เมื่อท่านเปิดระบบ ภาพกราฟิกรถจากมุมสูงพร้อมเส้นแบ่งเลนจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล หากท่านเลือกโหมดการช่วย เมื่อเปิดระบบ ไอคอนสีขาวแยกต่างหากจะปรากฏขึ้นด้วย หรือในรถบางรุ่นจะมีลูกศรปรากฏพร้อมเส้นแบ่งเลน

เมื่อปิดระบบ ภาพกราฟิกเส้นแบ่งเลนจะไม่ปรากฏขึ้น

ขณะที่ระบบเปิด สีของเส้นแบ่งเลนจะเปลี่ยนเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ

สีเทา: บ่งชี้ว่าระบบไม่สามารถทำการแจ้งเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุชั่วคราว สาเหตุอาจเป็นเพราะ:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- รถของท่านมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วในการเปิดใช้งานระบบ
- ไฟเลี้ยวทำงาน
- ท่านมีการขับขี่แบบเปลี่ยนช่องทางไปมา
- ถนนไม่มีเส้นแบ่งช่องทางหรือเส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน ในขอบเขตการตรวจจับของกล้อง
- กล้องถูกบังหรือไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางได้ เนื่องจากสภาวะแวดล้อม (มุมของดวงอาทิตย์ เงา หิมะ ฝนตก หรือหมอกลงอย่างหนัก) สภาพการจราจร (ตามหลังรถคันใหญ่ที่กีดขวางหรือบดบังช่องทาง) หรือสภาพรถ (ไฟหน้าไม่ค่อยสว่าง)

โปรดดู **การแก้ไขปัญหา** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สีเขียว: บ่งชี้ว่าระบบพร้อมใช้งานหรือพร้อมส่งสัญญาณการเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุ

สีเหลือง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งการแทรกแซงเพื่อช่วยให้รถรักษาช่องทาง

สีแดง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งสัญญาณเตือนให้คนขับรักษาช่องทาง

ระบบอาจถูกปิดกั้นชั่วคราวได้ทุกเมื่อจากการดำเนินการต่อไปนี้:

- การเบรกอย่างรวดเร็ว
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- การใช้ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- การควบคุมการบังคับเลี้ยวแบบหลบหลีก

การแก้ไขปัญหา

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ (เส้นแบ่งช่องทางเป็นสีเทา) ทั้งที่ยังมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางบนถนน
ความเร็วรถอยู่นอกช่วงการทำงานของคุณสมบัติดังกล่าว
แสงแดดส่องเข้าเลนส์กล้องโดยตรง
การเจตนาเปลี่ยนเลนอย่างรวดเร็ว
การเข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางมากเกินไป
การขับขี่บนทางโค้งด้วยความเร็วสูง
ระบบแจ้งเตือนหรือแทรกแซงเพื่อช่วยเหลือครั้งล่าสุดเพิ่งทำงานก่อนหน้านั้นไม่นาน
เส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน (ส่วนใหญ่พบในบริเวณที่มีการก่อสร้าง)
สภาพแสงเปลี่ยนจากสว่างเป็นมืดอย่างรวดเร็วหรือในทางกลับกัน
เส้นแบ่งช่องทางหายไป
ABS หรือการเปิดใช้งาน
กล้องถูกปิดกั้น เนื่องจากมีสิ่งสกปรก คราบ ฝ้า น้ำค้างแข็ง หรือน้ำบนกระจกหน้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

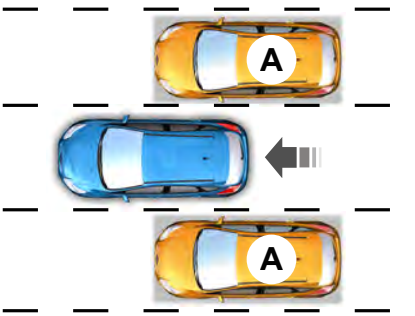
เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ (เส้นแบ่งช่องทางเป็นสีเทา) ทั้งที่ยังมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางบนถนน
การขับรถใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
การเปลี่ยนจากไม่มี เป็นมีเส้นแบ่งช่องทางบนถนน หรือในทางกลับกัน
มีแอ่งน้ำบนถนน
เส้นแบ่งช่องทางเลือนลาง (เส้นแบ่งช่องทางสีเหลืองไม่เต็มเส้นบนถนนคอนกรีต)
ช่องทางกว้างหรือแคบเกินไป
ไม่มีการปรับเทียบกล้อง หลังจากเปลี่ยนกระจกหน้าใหม่
การขับรถบนถนนแคบหรือถนนที่ไม่เรียบ

เหตุใดรถจึงไม่กลับไปที่ตำแหน่งกลางช่องทางตามที่คาดการณ์ ในโหมดการช่วยเหลือ หรือการช่วยเหลือ + การเตือน
ลมพัดขวางทางวิ่งแรงมาก
ถนนที่มีส่วนลาดเอียงกว้างขวาง
ถนนขรุขระ เว้าแหว่ง ไหล่ทางทรุดตัว
รถแบกรับน้ำหนักที่ไม่สมดุลอย่างมาก หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
หากมีการเปลี่ยนยาง (รวมถึงยางสำหรับขับบนหิมะ) หรือดัดแปลงระบบกันกระเทือน

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบข้อมูลจุดบอดแทนการใช้กระจกภายในและกระจกภายนอก หรือการมองหลังก่อนการเปลี่ยนเลน ระบบตรวจจับรถในจุดบอดไม่สามารถใช้แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง



E124788

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบข้อมูลจุดบอดได้รับการออกแบบเพื่อช่วยคุณในการตรวจจับรถคนอื่นที่อาจเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอด (A) บริเวณตรวจจับคือบริเวณทั้งสองด้านของรถโดยยืดระยะมุมมองด้านหลังของกระจกภายนอกประมาณ 4 m บริเวณเหนือกันชน ทั้งนี้ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้คุณทราบ หากมีรถคันอื่นเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอดระหว่างการขับขี่

หมายเหตุ: *ระบบข้อมูลจุดบอดไม่ได้ป้องกันการเฉี่ยวชนกับรถคันอื่น ๆ หรือวัตถุอื่น ๆ รวมทั้งไม่ตรวจจับรถที่จอดอยู่ คน สัตว์ หรือโครงสร้างพื้นฐาน (รั้ว ราวกั้น ต้นไม้) แต่ได้รับการออกแบบมาให้เตือนคุณเมื่อมีรถอยู่ในบริเวณจุดบอดเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่รถขับผ่านบริเวณที่เป็นจุดบอดอย่างรวดเร็ว โดยทั่วไปน้อยกว่าสองวินาที ระบบจะไม่สั่งงาน*

การใช้งานระบบนี้

ระบบข้อมูลจุดบอดจะเปิดเมื่อคุณสตาร์ทเครื่องและขับรถไปข้างหน้าด้วยความเร็วสูงกว่า 8 km/h

สำหรับเกียร์อัตโนมัติ ระบบข้อมูลจุดบอดยังคงเปิดเมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่งขับ (D) หากเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) หรือจอด (P) ระบบข้อมูลจุดบอดจะปิด หลังจากเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่งขับ (D) ระบบตรวจจับรถในจุดบอด จะเปิดอีกครั้ง เมื่อท่านขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 8 km/h

สำหรับเกียร์ธรรมดา ระบบข้อมูลจุดบอดจะเปิดใช้ได้สำหรับเกียร์ทั้งหมด ยกเว้นเกียร์ถอยหลัง (R)

หมายเหตุ: *ระบบตรวจจับรถในจุดบอดไม่ทำงานในเกียร์ถอยหลัง (R) หรือจอด (P)*

ไฟและข้อความของระบบ



E142442

ระบบข้อมูลจุดบอดจะทำให้ไฟเตือนสีอำพันติดสว่างในกระจกภายนอกด้านที่มีรถคันอื่นกำลังเคลื่อนเข้าหาขณะที่ไฟเตือนระบบกะพริบและคุณเปิดไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องกัน ไฟเตือนจะกะพริบตามระดับการเตือนที่เพิ่มขึ้น

ไฟเตือนจะปรับความสว่างลง เมื่อระบบตรวจพบความมืดในเวลากลางคืน

หมายเหตุ: *ไฟเตือนจะกะพริบในกรณีที่มีการตั้งค่าสัญญาณเตือนและไฟเลี้ยวไว้ที่ด้านดังกล่าวในเวลาเดียวกัน*

การอุดตันของเซ็นเซอร์ระบบ

หมายเหตุ: *ระบบอาจปิดใช้งานชั่วคราวหากขั้วต่อลากรถฟ่วงเกิดความเสียหายจากน้ำหรือทำงานผิดปกติเนื่องจากมีโคลน สิ่งสกปรก หรือหิมะสะสมอยู่มาก*



E205199

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่อยู่ที่ด้านหลังของกันชนหน้ารถทุกด้านของรถ สิ่งสกปรก โคลน และหิมะที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์หรือการขับรถในกรณีที่ฝนตกหนักอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลง นอกจากนี้ สิ่งกีดขวางประเภทอื่น ๆ ที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงได้อีกด้วย สภาพเช่นนี้เรียกว่า 'การถูกปิดกั้น'

หมายเหตุ: *อย่าใช้สติ๊กเกอร์กันชนหรือน้ำยาซ่อมที่บริเวณเหล่านี้ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดถอยลง*

หากระบบตรวจพบสภาพประสิทธิภาพเสื่อมถอย ข้อความเตือนเซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นนั้นจะปรากฏในจอแสดงผลข้อมูล นอกจากนี้ ไฟเตือนยังคงติดสว่างและระบบจะไม่ทำการเตือนรถอีกต่อไป คุณสามารถลบการเตือนบนจอแสดงผลข้อมูล แต่ไฟเตือนยังคงติดสว่างอยู่

สภาพการถูกปิดกั้นสามารถลบได้สองวิธี:

- หลังจากคุณนำสิ่งกีดขวางที่ด้านหน้าเซ็นเซอร์ออกหรืออัตราความหนักในการตกของฝนหรือหิมะลดลงแล้วหรือหยุดตกแล้ว ให้ขับรถบนถนนสักครู่หนึ่ง เพื่อให้เซ็นเซอร์สามารถตรวจจับรถที่วิ่งผ่านไปมาได้
- โดยการบิดสวิตช์กุญแจจากเปิดเป็นปิด แล้วหมุนกลับเป็นเปิด

หมายเหตุ: *หากรถของคุณมีอุปกรณ์ลากจูงพร้อมกับโมดูลลากรถพ่วงที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และกำลังลากรถพ่วง เซ็นเซอร์จะปิดระบบข้อมูลจุดบอดโดยอัตโนมัติ หากรถของคุณมีอุปกรณ์ลากจูง แต่ไม่มีโมดูลลากรถพ่วงที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ขอแนะนำให้ปิดระบบข้อมูลจุดบอดด้วยตนเอง การใช้ระบบข้อมูลจุดบอดโดยมีรถพ่วงติดอยู่ จะทำให้ประสิทธิภาพของระบบแย่ลง*

ข้อผิดพลาดของระบบ

หากระบบตรวจพบปัญหากับเซ็นเซอร์ด้านซ้ายหรือขวา ระบบตรวจจับจะทำให้ไฟเตือนติดสว่างและข้อความจะปรากฏขึ้นในจอแสดงผลข้อมูล ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 84).

การปิดและเปิดระบบ

คุณสามารถปิดระบบข้อมูลจุดบอดชั่วคราวในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76). เมื่อปิดระบบข้อมูลจุดบอด คุณจะไม่ได้รับการแจ้งเตือนและหน้าจอข้อมูลแสดงข้อความระบุว่าระบบปิดการทำงาน นอกจากนี้ เครื่องบันทึกในกลุ่มมาตรวัดจะติดสว่างอีกด้วย เมื่อคุณเปิดหรือปิดระบบข้อมูลจุดบอด ไฟเตือนจะกะพริบสองครั้ง

หมายเหตุ: *ระบบข้อมูลจุดบอดจะจดจำการเปิดหรือปิดการตั้งค่าที่เลือกล่าสุด*

คุณยังสามารถให้ช่างเทคนิคมีคุณสมบัติที่เหมาะสมเป็นผู้ปิดระบบข้อมูลจุดบอดอย่างถาวร เมื่อปิดระบบอย่างถาวรแล้ว คุณต้องให้ช่างเทคนิคมีคุณสมบัติที่เหมาะสมเท่านั้นเป็นผู้เปิดระบบกลับคืนมา

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ

คำเตือน

ห้ามใช้สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามแทนการใช้กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง และการมองหลังก่อนถอยออกจากบริเวณจอดรถ สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามไม่สามารถใช้แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง

สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนคุณ หากมีรถเข้ามาใกล้จากด้านต่าง ๆ ขณะที่เข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

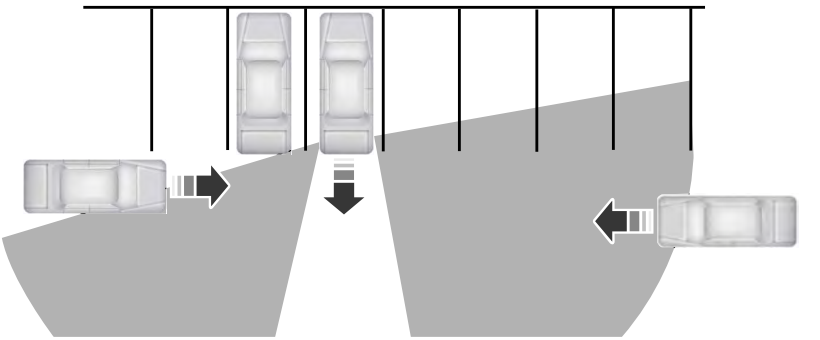
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การใช้งานระบบนี้

สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะเปิดเมื่อคุณสตาร์ทเครื่องและเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) เมื่อออกจากเกียร์ถอยหลัง (R) แล้ว สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะปิด

หมายเหตุ: *สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น*

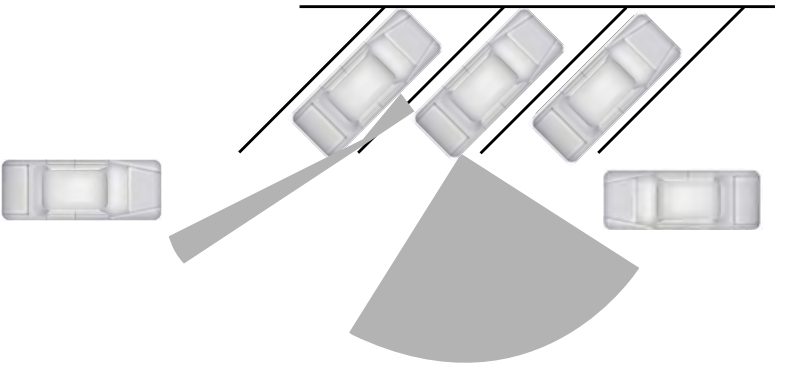
สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามได้รับการออกแบบให้ตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ซึ่งมีความเร็วสูงสุด 60 km/h ระยะการครอบคลุมจะลดลงเมื่อเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นบางส่วน เป็นส่วนใหญ่ หรือทั้งหมด การถอยช้า ๆ ช่วยเพิ่มเขตครอบคลุมสัญญาณและประสิทธิภาพ



E142440

ในตัวอย่างแรก เซ็นเซอร์ด้านซ้ายถูกกีดขวางบางส่วนเท่านั้น เขตครอบคลุมสัญญาณทางด้านขวาเกือบถึงระดับสูงสุด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E142441

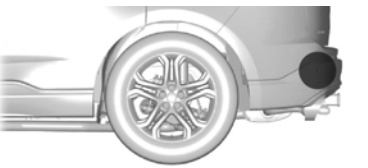
เขตครอบคลุมสัญญาณยังลดลงเมื่อจอดในมุมแคบ ในที่นี้เซ็นเซอร์ด้านซ้ายถูกกีดขวางเกือบหมด เขตครอบคลุมสัญญาณด้านนี้ถูกจำกัดอย่างรุนแรง

ไฟ ข้อความ และเสียงเตือนของระบบ



E142442

สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะทำให้ไฟเตือนสีอำพันติดสว่างในกระจกภายนอกด้านที่มีรถคันอื่นกำลังเคลื่อนเข้าหา นอกจากนี้ เสียงเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะดังขึ้น และข้อความปรากฏขึ้นในหน้าจอข้อมูลซึ่งระบุว่ามีรถกำลังเคลื่อนเข้ามาจากทางด้านขวาหรือซ้าย สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะทำงานร่วมกับระบบตรวจจับการถอยหลังซึ่งจะส่งสัญญาณเสียงเตือนดังเป็นเสียงต่าง ๆ ดู **ระบบช่วยจอดด้านหลัง** (หน้า 159).



E205199

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่อยู่ที่ด้านหลังของกันชนหน้ารถทุกด้านของรถ อย่าให้โคลน หิมะหรือสติ๊กเกอร์กันชนกีดขวางบริเวณเหล่านี้ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดถอยลง ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 181). หากระบบข้อมูลจุดบอดถูกปิดกั้น สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะถูกปิดกั้นด้วย ข้อความที่สัมพันธ์กันจะปรากฏในหน้าจอข้อมูลทันทีที่คุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R)

ข้อจำกัดของระบบ

สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามมีข้อจำกัดในตัวเอง สถานการณ์ เช่น สภาพอากาศรุนแรงหรือการสะสมของเศษวัสดุบนเซ็นเซอร์ อาจจำกัดการตรวจจับรถ

ต่อไปนี้คือสถานการณ์อื่น ๆ ที่อาจจำกัดประสิทธิภาพการทำงานของระบบสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม:

- รถที่จอดหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันกีดขวางเซ็นเซอร์
- รถที่เคลื่อนเข้ามาด้วยความเร็วสูงกว่า 60 km/h
- การขับรถถอยหลังที่ความเร็วสูงกว่า 12 km/h
- ออกจากที่จอดรถบริเวณหัวมุม

การแจ้งเตือนผิดพลาด

หมายเหตุ: *ระบบอาจปิดใช้งานชั่วคราวหากขั้วต่อลากรถพ่วงเกิดความเสียหายจากน้ำหรือทำงานผิดปกติเนื่องจากมีโคลน สิ่งสกปรก หรือหิมะสะสมอยู่มาก*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณมีอุปกรณ์ลากจูงพร้อมกับโมดูลลากรถพ่วงที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และกำลังลากรถพ่วง เซ็นเซอร์จะปิดสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามโดยอัตโนมัติ หากรถคุณมีอุปกรณ์ลากจูง แต่ไม่มีโมดูลลากรถพ่วงที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ขอแนะนำให้ปิดสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามด้วยตนเอง เนื่องจากการใช้สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามโดยมีรถพ่วงติดอยู่ จะทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดถอยลง*

อาจมีบางกรณีที่มีการส่งสัญญาณเตือนผิดพลาดจากระบบสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม ซึ่งทำให้ไฟเตือนติดสว่างโดยที่ไม่มีรถคันอื่นในเขตครอบคลุมสัญญาณ การส่งสัญญาณเตือนผิดพลาดไม่กี่ครั้งถือว่าปกติ เนื่องจากเกิดขึ้นชั่วคราวและสามารถแก้ไขด้วยตัวเอง

ข้อผิดพลาดของระบบ

หากสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามตรวจพบปัญหากับเซ็นเซอร์ด้านซ้ายหรือขวา ข้อความจะปรากฏขึ้นในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 84).

การปิดและเปิดระบบ

คุณสามารถปิดระบบสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามชั่วคราวในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76) . เมื่อคุณปิดระบบสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม คุณจะไม่ได้รับการแจ้งเตือนและหน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความระบุว่าระบบปิดการทำงาน

หมายเหตุ: *สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะเปิดขึ้น เมื่อใดก็ตามที่มีการหมุนสวิตช์กุญแจเปิด และพร้อมที่จะส่งสัญญาณเตือนตามความเหมาะสม เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามจะไม่จดจำการเปิดหรือปิดการตั้งค่าที่เลือกล่าสุด*

คุณยังสามารถสั่งให้สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามปิดถาวรที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หลังจากปิดระบบอย่างถาวรแล้ว ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นที่สามารถเปิดระบบอีกครั้ง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

คำเตือน

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ทำงานด้วยไฟฟ้ามีการตรวจสอบการวินิจฉัยที่ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบอย่างต่อเนื่อง หากตรวจพบข้อบกพร่อง ข้อความจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ปิดสวิตช์กุญแจหลังจากเวลาผ่านไปอย่างน้อย 10 วินาที บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและดูข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าบนหน้าจอ แสดงข้อมูล หากข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าปรากฏขึ้นอีกครั้ง โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หากระบบตรวจพบข้อบกพร่อง ท่านอาจจะไม่รู้สึกแตกต่างในการบังคับเลี้ยว อย่างไรก็ตาม อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ควรนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจเป็นผลทำให้ท่านสูญเสียการบังคับเลี้ยวได้

รถของท่านมีระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า ไม่มีกระปุกน้ำมัน ไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษา

หากรถของท่านสูญเสียพลังงานไฟฟ้า ขณะกำลังขับขี่ ระบบช่วยพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้าจะขาดหายไปด้วย แต่ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้ายังคงทำงานและท่านสามารถบังคับรถได้ด้วยตนเอง การบังคับเลี้ยวด้วยตนเองจำเป็นต้องใช้แรงมากขึ้น การหมุนพวงมาลัยต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจทำให้ท่านต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับรถ แรงที่เพิ่มขึ้นนี้ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดภาวะความร้อนสูงเกินและความเสียหายถาวรกับระบบบังคับเลี้ยว ท่านจะไม่สูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยวรถด้วยตนเอง โดยทั่วไปแล้วการบังคับเลี้ยวและการขับรถยนต์จะช่วยให้ระบบเย็นลงและพวงมาลัยกลับมาทำงานตามปกติ

เคล็ดลับในการใช้พวงมาลัย

ถ้าพวงมาลัยส่ายหรือดึง ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- แรงดันลมยางที่ถูกต้อง
- ยางสึกหรอไม่เสมอกัน
- ส่วนประกอบของระบบกันกระเทือนหลวมหรือสึกหรอ
- ส่วนประกอบของระบบบังคับเลี้ยวหลวมหรือสึกหรอ
- การวางแนวรถไม่เหมาะสม

หมายเหตุ: *ในถนนที่การจราจรติดขัดมากหรือถนนที่มีลมปะทะทางด้านข้างสูง อาจจะทำให้พวงมาลัยดูเหมือนจะส่ายหรือดึง*

การเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติ

การเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยแก้ไขความผิดปกติบนท้องถนน และช่วยให้การจัดการในภาพรวมและความรู้สึกในการบังคับเลี้ยวดีขึ้น โดยระบบจะสื่อสารกับระบบเบรกเพื่อช่วยในการดำเนินการควบคุมเสถียรภาพขั้นสูงและระบบหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ เมื่อใดก็ตามที่ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ท่านจะต้องขับรถระยะทางสั้น ๆ ก่อน เพื่อให้ระบบเรียนรู้กลยุทธ์และเปิดการใช้งานระบบทั้งหมดใหม่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบป้องกันการชน

คำเตือน

ระบบนี้เป็นระบบช่วยการขับขี่พิเศษ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของท่าน หรือความจำเป็นในการใช้เบรก ระบบนี้ไม่เบรกรถของท่านโดยอัตโนมัติ หากท่านไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกเมื่อจำเป็น ท่านอาจชนกับรถคันอื่น

ระบบป้องกันการชนที่มีการสนับสนุนการเบรกไม่สามารถป้องกันการชนได้ทุกกรณี อย่าวางใจใช้ระบบนี้แทนการใช้วิจารณญาณของท่านและความจำเป็นในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้อง

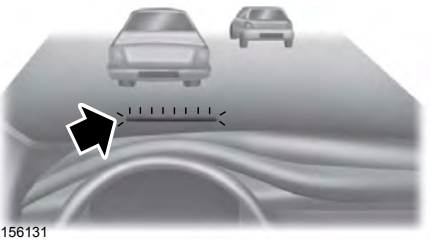
หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ตรวจจับ เตือน หรือตอบสนองต่อแนวโน้มการชนกับรถคันอื่นที่อยู่ด้านหลังหรือด้านข้างรถของท่าน*

หมายเหตุ: *ระบบป้องกันการชนจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 5 km/h โดยประมาณ*



E156130

ระบบจะส่งสัญญาณเตือนท่านเกี่ยวกับความเสี่ยงในการชน เซ็นเซอร์ของระบบตรวจจับการเคลื่อนเข้าหารถคันอื่นที่เคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกับรถของท่านด้วยความเร็ว



E156131

เมื่อรถของท่านเคลื่อนเข้าหารถคันอื่นด้วยความเร็ว แถบไฟสีแดงจะกะพริบบนกระจกหน้า (ดูที่รูปภาพ) ไฟเตือนพร้อมกับคำว่าระบบป้องกันการชนจะปรากฏขึ้นบนกลุ่มมาตรวัดและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น

ระบบสนับสนุนการเบรกจะช่วยท่านลดความเร็วในการชนโดยการสั่งงานเบรกล่วงหน้า หากความเสี่ยงในการชนยังคงเพิ่มขึ้นหลังจากการเตือนด้วยภาพและเสียง การสนับสนุนการเบรกจะเตรียมพร้อมระบบเบรกสำหรับการเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบนี้ไม่ได้เปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติ แต่สามารถส่งกำลังเบรกเสริมได้หากเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ

การใช้ระบบป้องกันการชน

คำเตือน

ฟังก์ชันการสนับสนุนการเบรกของระบบช่วยก่อนการชนทำหน้าที่ลดความเร็วในการชนในกรณีที่คุณเบรกรถก่อนเกิดการชนปะทะใด ๆ ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเช่นเดียวกับในสถานการณ์การเบรกปกติ

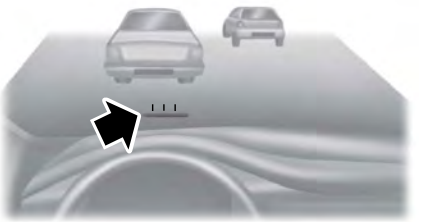
หมายเหตุ: *หากเป็นไปได้ ผู้ผลิตแนะนำให้ใช้การตั้งค่าความไวสูงสุด หากมีการเตือนบ่อยเกินไป ท่านสามารถลดความไวของระบบของท่าน ความไวที่ลดลงจะทำให้ระบบแจ้งเตือนน้อยลงและช้าลง ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 76).*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ท่านสามารถปรับความไวของระบบการเตือนผ่านทางหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

แจ้งเตือนระยะห่าง

หากระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของคุณเข้าใกล้รถด้านหน้ามากเกินไป โดยอ้างอิงจากการตั้งค่าความไวในการตรวจจับปัจจุบัน (ดูที่ส่วน การปรับการตั้งค่าระบบช่วยก่อนการชน ด้านล่างนี้) ส่วนกึ่งกลางของแถบไฟสีแดงในกระจกหน้าจะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ภาพ)



E184570

การบ่งชี้ระยะห่าง

การบ่งชี้ระยะห่างเป็นฟังก์ชั่นที่ให้การบ่งชี้ระยะห่างตามเวลากับรถคันอื่นที่แล่นมาในทิศทางเดียวกันด้วยกราฟิก



E190004

หมายเหตุ: *การแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างจะปิดทำงานเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน กราฟิกการบ่งชี้ระยะห่างจะไม่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล เว้นแต่ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ*

ความเร็ว	ความไว	รูปภาพ	ระยะห่าง	ระยะห่างตามเวลา
100 km/h	ปกติ	สีเทา	>25 ม.	>0.9 วิ
100 km/h	ปกติ	สีเหลือง	ระหว่าง 17-25 ม.	ระหว่าง 0.6-0.9 วิ
100 km/h	ปกติ	สีแดง	<17 ม.	<0.6 วิ

การปรับการตั้งค่าระบบป้องกันการชน

ท่านสามารถปรับความไวของระบบป้องกันการชนและการแจ้งเตือนระยะห่างเป็นการตั้งค่า 1 ใน 3 แบบที่เป็นไปได้โดยใช้การควบคุมหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

ท่านสามารถปิดการแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างโดยใช้การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E223376

หากข้อความเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล หมายความว่ามีสิ่งสกปรก น้ำ หรือวัตถุปิดกั้นเซ็นเซอร์อยู่ เซ็นเซอร์อยู่หลังฝาครอบใกล้กระจังหน้าส่วนล่างด้านคนขับ หากมีสิ่งปิดกั้นเซ็นเซอร์ เซ็นเซอร์ในรถของท่านจะไม่สามารถตรวจจับได้ และระบบป้องกันการชนจะไม่ทำงาน สาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความแจ้งเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นหรือการดำเนินการแก้ไขแสดงอยู่ด้านล่าง

สาเหตุ	การดำเนินการ
ฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวาง	ทำความสะอาดฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์หรือนำสิ่งกีดขวางออก
พื้นผิวของฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์สะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อรีเซ็ตหลังจากที่ท่านนำสิ่งกีดขวางออก
ฝนตกหนัก ละอองน้ำ หิมะ หรือหมอกในอากาศรบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น ระบบเตือนการชนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
น้ำวน หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน รบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น ระบบเตือนการชนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ข้อจำกัดของระบบ

ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีเรดาร์ อาจมีบางกรณีที่รถไม่ส่งสัญญาณเตือนการชน รวมถึง:

- รถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้า ๆ
- คนเดินหรือวัตถุบนถนน
- รถที่เข้ามาในช่องทางเดียวกัน
- สภาพอากาศแปรปรวน (ดูส่วนเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น)
- การสะสมของเศษวัสดุบนกระจังหน้าใกล้ไฟหน้า (ดูส่วนเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- ระยะห่างเล็กน้อยจากรถคันหน้า
- พวงมาลัยขนาดใหญ่และการเคลื่อนที่ของแป้น (รูปแบบการขับขี่ที่เปลี่ยนช่องทางไปมา)

ความเสียหายที่ด้านหน้าสุดของรถของท่านอาจทำให้เขตครอบคลุมสัญญาณของเซ็นเซอร์เรดาร์เปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจส่งผลให้ระบบป้องกันการชนขาดหายหรือผิดพลาด ขอให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบเซ็นเซอร์เรดาร์ของท่านว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน


ใช้สายรัดสัมภาระตามมาตรฐานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น เช่น มาตรฐาน DIN


ต้องมั่นใจว่าท่านได้รัดสัมภาระทั้งหมดได้อย่างถูกต้องและแน่นหนา


วางกระเป๋าสัมภาระและสิ่งของต่าง ๆ เข้าไปด้านในสุดเท่าที่จะทำได้


อย่าบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

คำเตือน


อย่าบรรทุกสัมภาระเกินน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 284).


อย่าวางวัตถุของแข็งด้านนอกพื้นที่บรรทุกสัมภาระ เช่น ไม้ซุงและวัสดุที่เป็นแผ่น

หมายเหตุ: *จุดศูนย์กลางของน้ำหนักบรรทุกควรอยู่ภายในฐานล้อของรถ*

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการกระจายน้ำหนักบรรทุกไปที่ด้านใดด้านหนึ่ง*

หมายเหตุ: *การกระจายน้ำหนักบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้มีลักษณะการควบคุมรถและการเบรกที่ไม่สามารถยอมรับได้*

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ

การบรรทุกสัมภาระ - น้ำหนักบรรทุกบนหลังคา

ระบบขับเคลื่อน	ล้อ 17 นิ้ว	ล้อ 18 นิ้ว	ล้อ 20 นิ้ว	รุ่นที่มีมูนรูฟ (ทุกขนาดล้อ)
ขับเคลื่อนสี่ล้อ	100 kg	100 kg	100 kg	80 kg
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	100 kg	100 kg	60 kg	30 kg

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การลากจูงรถพ่วง

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 100 km/h หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

อย่าลากจูงน้ำหนักเกินพิกัดสูงสุดตามที่ ระบุไว้ในแผ่นป้ายประจำรถยนต์

ห้ามน้ำหนักเกินพิกัดสูงสุดของหูลากจูง เช่น น้ำหนักในแนวตั้งของห่วงลากจูง หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ อาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกไม่ได้ควบคุมระบบเบรกของรถพ่วง

หมายเหตุ: *ดู น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ (หน้า 194).*

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) มีระบบควบคุมเสถียรภาพรถพ่วงรวมอยู่ด้วย*

ขณะทำการลากรถพ่วง:

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดภายในประเทศสำหรับการลากรถพ่วง
- อย่าใช้ความเร็วเกิน 100 km/h แม้ประเทศนั้นอนุญาตความเร็วสูงกว่าภายใต้สภาพการณ์บางอย่างก็ตาม
- วางสัมภาระให้ต่ำ และอยู่บริเวณกึ่งกลางของเพลารถพ่วงเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อการทรงตัวที่ดีที่สุดของรถพ่วงในรถที่ไม่บรรทุกน้ำหนัก ควรวางน้ำหนักในรถพ่วง ให้อยู่ด้านหน้าใกล้กับห่วงลากจูงภายในน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของห่วงลากจูงเนื่องจากวิธีนี้จะให้การทรงตัวที่ดีที่สุด ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 194).
- ลดน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตที่กำหนดลง 10% สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 1,000 m ในภูมิประเทศที่มีระดับความสูงมากกว่า 1,000 m
- ก่อนที่จะถึงทางลาดลงเขาที่สูงชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ต่ำ

การทรงตัวของรถยนต์จะขึ้นอยู่กับคุณภาพของรถพ่วงอย่างมาก

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *การปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดระบบนี้*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่ได้ป้องกันการส่ายของรถพ่วง แต่จะช่วยลดการส่ายหากเริ่มมีการส่ายเกิดขึ้น*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่สามารถทำให้รถพ่วงหยุดส่ายได้*

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง เป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับโดยอัตโนมัติเมื่อรถพ่วงที่ลากจูงมาเริ่มส่าย คุณสมบัตินี้จะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น หากรถพ่วงเริ่มส่าย ชะลอความเร็วของรถของท่านลง นำรถเข้าจอดข้างทางอย่างปลอดภัยและตรวจสอบว่ามีการกระจายน้ำหนักอย่างถูกต้อง ดู **การลากจูงรถพ่วง** (หน้า 193).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเป็นเกียร์ 4X4 อัตราทดต่ำจะปิดใช้งานการควบคุมการส่ายของรถพ่วง*

หมายเหตุ: *การเปิดระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์จะปิดการทำงานของระบบนี้*

หมายเหตุ: *หากต้องการปิดระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วงเมื่อต้องการ ดู ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (หน้า 154).*

น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ

น้ำหนักที่ใช้ในการลากจูง

รุ่น	ระบบขับเคลื่อน	ระบบเกียร์	รถพ่วงมีเบรก	น้ำหนักสูงสุด ของ น้ำหนักรวมรถพ่วง
2.2L Diesel	4X2*	ธรรมดา	3,000 kg	5,700 kg
	4X2*	อัตโนมัติ	3,000 kg	5,700 kg
	4WD	ธรรมดา	3,000 kg	5,800 kg
3.2L Diesel	4WD	อัตโนมัติ	3,000 kg	5,800 kg

*รถที่มีความสูงเพิ่มขึ้น

น้ำหนักที่หูลากรถพ่วง

คำเตือน

อย่าลากจูงน้ำหนักเกินพิกัดสูงสุดของหูลากรถพ่วง เช่น น้ำหนักในแนวตั้งของห่วงลากจูง หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ อาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ระบบขับเคลื่อน	น้ำหนักต่ำสุดที่หูลากรถพ่วง	น้ำหนักสูงสุดที่หูลากรถพ่วง
4x2 * และ 4WD	7% ของน้ำหนักที่ลาก	300 kg
		300 kg

*รถที่มีความสูงเพิ่มขึ้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การตรวจสอบที่จำเป็นสำหรับการลากจูง

โปรดปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้สำหรับความปลอดภัยในการลากจูง:

- อย่าลากจูงรถพ่วงของท่านจนกว่าจะขับรถได้ระยะทางอย่างน้อย 1,600 km
- ศึกษากฎหมายเกี่ยวกับรถยนต์ในประเทศของท่าน สำหรับการลากจูงรถพ่วง
- โปรดดูคำแนะนำที่ระบุไว้กับอุปกรณ์เสริมการลากจูงสำหรับข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับที่ถูกต้อง
- นำรถของท่านเข้ารับบริการบ่อยขึ้น หากท่านลากรถพ่วง ดูข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาของท่าน
- หากท่านใช้รถพ่วงเช่า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่สำนักงานเช่ามอบให้กับท่าน

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับข้อกำหนดข้อมูลจำเพาะในการบรรทุกบนฉลากกำกับยางและฉลากความสอดคล้องด้านความปลอดภัย ตลอดจนถึงคำแนะนำในการคำนวณน้ำหนักบรรทุกของรถของท่านในเรื่องการรองรับน้ำหนักบรรทุก ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 194).

โปรดจำไว้ว่าน้ำหนักของที่พ่วงลากรถพ่วงเป็นส่วนหนึ่งของน้ำหนักรถของท่าน เมื่อคำนวณน้ำหนักรวมทั้งหมดของรถ

ชุดพ่วง

อย่าใช้ชุดพ่วงที่ยึดอยู่บนกันชนหรือติดอยู่กับเพลา

กระจายน้ำหนักบรรทุกของรถพ่วงเพื่อให้ 10-15% น้ำหนักรวมของรถพ่วงอยู่ที่ลิ้น

ชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนัก

คำเตือน

อย่าปรับชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนักไปยังตำแหน่งที่กันชนหลังของรถสูงกว่าก่อนโยงกับรถพ่วง เนื่องจากจะทำให้การทำงานของเทียมรถกระจายน้ำหนักบกพร่อง ซึ่งอาจทำให้เกิดสถานการณ์ที่คาดไม่ถึงได้ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง

เมื่อพ่วงรถพ่วงโดยใช้ชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนัก ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้ทุกครั้ง:

1. จอดรถที่มีสัมภาระโดยไม่มีรถพ่วงบนพื้นผิวเรียบ
2. ตรวจวัดความสูงจนถึงด้านบนของช่องเปิดล้อหน้าของรถบนบังโคลน นี่คือ H1
3. โยงรถพ่วงที่มีสัมภาระกับรถโดยไม่เชื่อมต่อชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนัก
4. ตรวจวัดความสูงจนถึงด้านบนของช่องเปิดล้อหน้าของรถบนบังโคลนครั้งที่สอง นี่คือ H2
5. ติดตั้งและปรับความตึงชุดพ่วงแบบกระจายน้ำหนักเพื่อให้ความสูงของช่องเปิดล้อหน้าของรถบนบังโคลนอยู่ประมาณกึ่งกลางจาก H2 ไปยัง H1
6. ตรวจสอบว่ารถพ่วงอยู่ในระดับเดียวกัน หรือต่ำกว่ารถยนต์ของท่านเพียงเล็กน้อย หากไม่เป็นเช่นนั้น ให้ปรับความสูงของห่วงลากจูงให้สอดคล้อง และทำซ้ำขั้นตอนที่ 2-6

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เมื่อรถพ่วงอยู่ในระดับเดียวกัน หรือต่ำกว่ารถยนต์เล็กน้อย:

- ล็อกตัวปรับแท่งรองรับความตึงให้เข้าที่
- ตรวจสอบว่าหูลากจูงยึด และล็อกบนชุดพ่วงอย่างแน่นหนา
- ติดตั้งระบบควบคุมโซ่นิรภัย ไฟ และเบรกรถพ่วงตามที่กฎหมายหรือผู้ผลิตรถพ่วงกำหนด

โซ่นิรภัย

หมายเหตุ: *อย่าผูกโซ่นิรภัยไว้กับกันชน*

ผูกโซ่นิรภัยไว้กับตะขอเกี่ยวของชุดพ่วงของรถท่าน

สำหรับการผูกโซ่นิรภัยของรถพ่วง ไขว้โซ่ไว้ที่ใต้หูลากจูงและหย่อนโซ่บางส่วนสำหรับการเลี้ยวรถที่หัวมุมอย่างปลอดภัย อย่าปล่อยให้โซ่ลากพื้น

เบรกรถพ่วง

คำเตือน

อย่าเชื่อมต่อระบบเบรกไฮดรอลิกของรถพ่วงกับระบบเบรกของรถของท่านโดยตรง รถของท่านอาจไม่มีกำลังเบรกเพียงพอ และรถทั้งสองคันมีความเสี่ยงที่จะชนกันสูง

เบรกไฟฟ้า และเบรกของรถพ่วงแบบธรรมดา, อัตโนมัติ หรือประเภท Surge มีความปลอดภัย หากท่านติดตั้งระบบอย่างถูกต้องและปรับคุณสมบัติให้ตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ผู้ผลิตระบุไว้ เบรกของรถพ่วงต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในท้องถิ่นและประเทศ

อัตราการทำงานของระบบเบรกของรถลากจูงเท่ากับอัตราน้ำหนักรวมของรถ ไม่ใช่อัตราน้ำหนักรวมของรถทั้งสองคัน

ระบบเบรกต้องทำงานแยกกันเพื่อความปลอดภัยในการควบคุมรถลากจูงและรถพ่วงที่หนักเกิน 680 kg **เมื่อบรรทุกสัมภาระ**

ไฟรถพ่วง

คำเตือน

อย่าต่อสายไฟรถพ่วงกับสายไฟท้ายของรถ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านทันทีที่เป็นไปได้ เพื่อรับความช่วยเหลือในการติดตั้งสายไฟลากจูงรถพ่วงที่ถูกต้อง ทั้งนี้ อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ไฟท้ายมีความจำเป็นสำหรับรถลากจูงเกือบทุกชนิด ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟที่ใช้ในการขับรถ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉินทำงานปกติ

ก่อนทำการลากรถพ่วง

ฝึกเลี้ยว จอด และถอยหลังเพื่อให้เคยชินกับการขับรถสองคันทั้งรถยนต์ของคุณและรถพ่วง ก่อนเริ่มออกเดินทางจริง ขณะเลี้ยว ให้ตีวงกว้างกว่าเดิม เพื่อให้ล้อของรถพ่วงไม่กระแทกกับขอบถนนและชนกับสิ่งกีดขวางอื่น ๆ

ขณะทำการลากรถพ่วง

หมายเหตุ: *ใช้สลักยึดลดการสั่นที่จุดพ่วงของชุดพ่วงเมื่อไม่ได้ลากรถพ่วงเท่านั้น*

- อย่าขับรถเร็วเกิน 100 km/h ระหว่างช่วง 800 km แรก
- อย่าเหยียบคันเร่งเต็มที่ขณะออกตัว
- ตรวจสอบเทียมรถ ส่วนเชื่อมต่อที่เป็นไฟฟ้า และนัตล้อรถพ่วงทั้งหมด หลังจากเดินทางได้ 80 km

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- เมื่อหยุดรถในสภาพการจราจรที่แออัดหรือหนาแน่นขณะที่อากาศร้อน เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์และระบบเกียร์เย็นลงและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ
- ปิดระบบควบคุมความเร็วเมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือเมื่อถึงบริเวณที่เป็นเนิน ทั้งนี้ ระบบควบคุมความเร็วอาจปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านลากพ่วงรถบนทางลาดชันหลายระดับและระยะทางยาวไกล
- เปลี่ยนใช้เกียร์ที่ต่ำกว่าเดิมเมื่อขับรถลงเนินที่เป็นทางลาดชันหลายระดับและระยะทางยาวไกล อย่าเหยียบเบรกอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเบรกอาจมีความร้อนสูงเกินและประสิทธิภาพลดลง
- หากระบบเกียร์ของท่านติดตั้งคุณสมบัติช่วยลงทางลาดชันหรือพ่วง/ลาก ใช้คุณสมบัตินี้ขณะพ่วง วิธีนี้จะเบรกด้วยเครื่องยนต์และช่วยลดการเปลี่ยนเกียร์มากเกินไปเพื่อการประหยัดเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสมที่สุดและการระบายความร้อนระบบเกียร์
- ใช้เวลาในการหยุดรถมากขึ้นเมื่อลากจูงรถพ่วงมาด้วย ควรจอดและเบรกอย่างช้า ๆ
- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนทางลาดชัน อย่างไรก็ตาม หากท่านต้องจอดรถบนทางลาดชัน ให้ดำเนินการต่อไปนี้:

1. หมุนพวงมาลัยจนถึงจุดที่ยางรถพ้นจากทางสัญจรของรถคันอื่น ๆ
2. ดึงเบรกมือ
3. เลื่อนเกียร์อัตโนมัติให้อยู่ในตำแหน่งจอด (P)
4. จัดวางตัวกั้นล้อที่ด้านหน้าและด้านหลังของล้อรถพ่วง (ตัวกั้นล้อไม่ได้มาพร้อมกับรถยนต์)

การปล่อยหรือการนำเรือหรือเรือส่วนตัว (PWC) กลับ

หมายเหตุ: *ถอดสายไฟต่าง ๆในรถพ่วง ก่อน ถอยรถพ่วงลงน้ำ*

หมายเหตุ: *เชื่อมต่อสายไฟต่าง ๆ กับรถพ่วงอีกครั้งหลังจาก นำรถพ่วงขึ้นจากน้ำ*

เมื่อถอยลงทางลาดชันระหว่างการปล่อยหรือการนำเรือกลับ:

- อย่าให้ระดับน้ำสูงกว่าขอบด้านล่างของกันชนหลัง
- อย่าปล่อยให้คลื่นกระเพื่อมสูงกว่า 15 cm เหนือขอบด้านล่างของกันชนหลัง

หากเกินขีดจำกัดเหล่านี้อาจทำให้น้ำเข้าสู่ชิ้นส่วนต่าง ๆของรถยนต์:

- ทำให้เกิดความเสียหายภายในต่อชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ การปล่อยไอเสีย และความไว้วางใจได้

เปลี่ยนสารหล่อลื่นเพลาด้านหลังเมื่อเพลาด้านหลังแช่น้ำ น้ำอาจปนเปื้อนสารหล่อลื่นเพลาด้านหลัง ซึ่งไม่สามารถตรวจพบหรือเปลี่ยนตามปกติ เว้นแต่สงสัยว่ามีการรั่วหรือจำเป็นต้องซ่อมแซมเพลาอื่น

ห่วงลากจูง

คำเตือน

อย่าปล่อยให้ห่วงลากจูงที่ถูกถอดออกกลิ้งไปกลิ้งมาภายในรถยนต์ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ

เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ถอดห่วงลากจูงออกจากรถ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

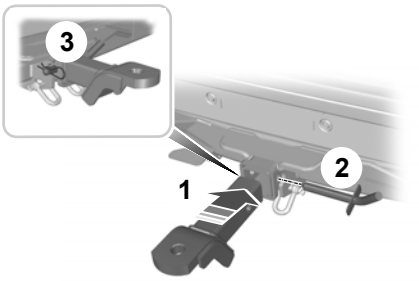
คำเตือน

ดำเนินการอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อติดตั้งห่วงลากจูง เนื่องจากความปลอดภัยของรถยนต์และรถพ่วงขึ้นกับอุปกรณ์นี้

อย่าดัดแปลงอุปกรณ์การลากจูงโดยเด็ดขาด

อย่าถอดแยกชิ้นส่วน ซ่อมแซม หรือดัดแปลงแก้ไขห่วงลากจูง

ชุดพ่วงห่วงลากจูง



E207959

1. ใส่ชุดห่วงลากจูงเข้ากับจุดต่อพ่วง
2. ใส่สลักล็อกที่จุดต่อพ่วง
3. ยึดสลักให้แน่นโดยใช้คลิปรูปตัว R

การขับขี่รถที่มีการพ่วง

คำเตือน

หากสภาวะต่าง ๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด อย่าใช้ห่วงลากจูง และต้องมีการตรวจสอบ โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการอบรมมาแล้ว

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ ห้ามปลดห่วงลากจูงในขณะที่มีรถพ่วงต่ออยู่

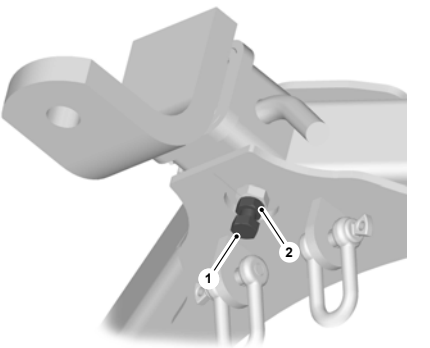
ก่อนออกเดินทาง

- ตรวจสอบว่าห่วงลากจูงติดตั้งและยึดเข้าที่อย่างมั่นคงดี ทั้งนี้ขึ้นกับห่วงลากจูงที่ใช้ (แบบที่ 1, 2 หรือ 3)
- ติดตั้งปลั๊กลงในเบาะที่นั่งของตน

คำเตือน

ควรถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัว คัปปลิ้งการลาก (หากติดตั้งไว้) ออกจากขอพ่วงลาก ขณะทำการลากพ่วง เมื่อไม่ได้ลากพ่วง ควรเปลี่ยนสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวใหม่ และขันนัตล็อกให้แน่น แรงบิดในการขันต้องไม่เกินกว่า 47 Nm

การถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัว



E208167

ถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวคัปปลิ้งการลาก (1) ออกโดยการคลายนัตล็อกที่สลักเกลียวหนีบ (2) ให้หลวม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง

1. ถอดห่วงลากจูงออกจากรถ

การบำรุงรักษา

ดูแลความสะอาดของชุดอุปกรณ์

ใช้จาระบีหรือน้ำมันที่ปราศจากเรซินหยดหล่อลื่นห่วงลากจูงเป็นครั้งคราว

หล่อลื่นกลไกการล็อกของห่วงลากจูงโดยใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของกราไฟท์

การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน

รถยนต์ทุกรุ่น

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเมื่อลากรถ

หม้อลมเบรกและการช่วยผ่อนแรงหมุนของพวงมาลัยจะไม่ทำงานจนกว่าเครื่องยนต์จะทำงาน ต้องออกแรงเหยียบเบรกให้มากขึ้น ระยะการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นและพวงมาลัยจะหนักขึ้น

แรงดึงที่ห่วงลากจูงที่มากเกินไปอาจทำให้รถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากเสียหายได้

อย่าใช้อุปกรณ์ลากจูงที่มีลักษณะเป็นเพลาแข็งกับห่วงลากจูงด้านหน้า

ในขณะลากรถยนต์ 2WD คุณต้องเข้าเกียร์ว่าง

อย่าลากรถโดยที่ทุกล้ออยู่บนพื้นถนน ขณะอยู่ในโหมด AWD ลากรถของท่านโดยให้ล้อทั้งหมดไม่ติดพื้น หรือล้อทั้งหมดอยู่บนพื้นขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ 2WD ในกรณีที่ระบบเกียร์ชำรุดหรือมีความบกพร่องทางกลไก ขณะลาก ออกรถอย่างช้า ๆ สม่ำเสมอ และไม่กระชาก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

หากลากรถด้วยความเร็วเกิน 20 km/h และระยะทาง 20 km ให้ยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นพื้นถนน

ขอแนะนำว่าอย่าลากจูงโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน อย่างไรก็ตาม หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ออกจากบริเวณอันตราย อย่าลากรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 20 km/h หรือในระยะทางมากกว่า 20 km

อย่าลากรถยนต์ถอยหลัง

ในกรณีที่กลไกของระบบส่งกำลังชำรุดจะต้องลากจูงรถยนต์โดยล้อขับเคลื่อนลอยจากพื้นถนน

อย่าลากรถยนต์ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์

ยางรถยนต์

คำเตือน

ยางใหม่ต้องได้รับการรันอินเป็นระยะทาง 500 km โดยประมาณ ในช่วงนี้ท่านอาจรู้สึกถึงความแตกต่างของลักษณะในการขับเคลื่อน

เบรกและคลัตช์

คำเตือน

หากเป็นไปได้ ขอให้หลีกเลี่ยงการใช้งานเบรกและคลัตช์อย่างหนักในช่วงระยะทาง 160 km แรกสำหรับการใช้งานในเมืองและ 1,600 km แรกสำหรับการใช้งานบนมอเตอร์เวย์

เครื่องยนต์

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการขับรถเร็วเกินไปในช่วงระยะทาง 1,600 km แรก ให้ใช้ความเร็วรอบในหลาย ๆ ช่วงและเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก

รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ในช่วงระยะทาง 3,200 km แรก ท่านอาจได้ยินเสียงติ๊กเมื่อรถของท่านชะลอความเร็ว เสียงนี้เกิดจากการปรับตั้งเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ของท่าน และถือเป็นเรื่องปกติ

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง

คำเตือน

การใช้งานเครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงเกินไปอย่างต่อเนื่องจะทำให้อุณหภูมิยิ่งสูงขึ้น และทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานโดยสิ้นเชิง

ขับรถขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ในช่วงเวลาสั้น ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องเสียหายถาวร เครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปได้โดยมีกำลังจำกัด ระยะทางที่ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก น้ำหนักบรรทุกของรถ และภูมิประเทศ

หากเข็มในมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เลื่อนไปที่ตำแหน่งขีดจำกัดสูงสุดหมายความว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูง ดู **มาตรวัดต่าง ๆ** (หน้า 68).

หากอุณหภูมิเครื่องยนต์ยังคงเพิ่มขึ้น การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์จะลดลง ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน และพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์จะทำงาน

ในกรณีนี้ ให้ดำเนินการสิ่งต่อไปนี้ทันที:

- จอดรถยนต์ทันทีที่ทำได้
- ดับเครื่องยนต์เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหายรุนแรง
- ให้รอจนเครื่องยนต์เย็นลง
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 248).
- นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การขับออฟโรด

หมายเหตุ: *การขับขี่แบบออฟโรดอาจเป็นอันตรายอย่างมาก และส่งผลให้เกิดความเสี่ยงสืบเนื่องที่อาจป้องกันไม่ได้ แม้แต่ในกรณีที่ปฏิบัติตามข้อควรระวังอย่างดีที่สุดแล้ว Ford ขอแนะนำอย่างจริงจังให้ขับขี่ภายในความสามารถของตนเอง และปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทุกข้อ*

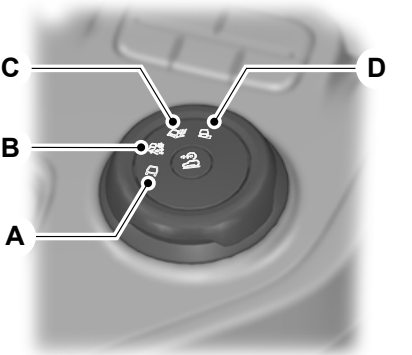
นอกจากจะมอบประสบการณ์ในการขับขี่บนถนนอย่างดีเลิศแล้ว รถยนต์ของท่านยังมาพร้อมความสามารถในการขับขี่แบบออฟโรดทุกประเภทอีกด้วย รถยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อช่วยให้ท่านสามารถสำรวจสถานที่ต่าง ๆ ที่อยู่ห่างไกลจากถนน ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางในป่าหรือทะเลทรายโล่งกว้าง'' ก่อนขับขี่แบบออฟโรด โปรดปรึกษาหน่วยงานรัฐบาลในท้องถิ่นของท่านเพื่อกำหนดเส้นทางออฟโรดและพื้นที่สันทนาการที่ได้รับอนุญาต นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านทำความเข้าใจข้อกำหนดเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถออฟโรดสำหรับพื้นที่ที่ท่านวางแผนที่จะขับขี่แล้ว

ก่อนนำรถของท่านมุ่งหน้าสู่เส้นทางออฟโรด ท่านควรตรวจสอบรถขั้นพื้นฐานก่อน เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานสูงสุด

ขอแนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยสองคัน ขณะเดินทางแบบออฟโรดทุกครั้ง เนื่องจากการใช้รถสองคันในระบบ "บัดดี้" จะทำให้ท่านอุ่นใจได้ว่า ท่านสามารถขอความช่วยเหลือได้ทันที หากรถติดหล่มหรือเสียหาย นอกจากนี้ ท่านควรพกพาเสบียงต่าง ๆ เช่น ชุดเครื่องมือเบื้องต้น น้ำดื่ม สายพ่วงรถ และโทรศัพท์ไร้สายหรือโทรศัพท์ดาวเทียม ไปด้วยทุกครั้งที่วางแผนเดินทางแบบออฟโรด

ระบบการจัดการอัตราทด (TMS)

รถของท่านมาพร้อมกับระบบ TMS ที่ช่วยให้คนขับยกระดับประสิทธิภาพในการขับขี่แบบออฟโรดของรถโดยการเลือกโหมดที่เหมาะกับสภาพภูมิประเทศและสภาวะในการขับขี่มากที่สุด โดยแต่ละโหมดจะเปลี่ยนจำนวนพารามิเตอร์ของรถภายในเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบควบคุมการลื่นไถล และระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ



E206127

A **โหมดปกติ** - โหมดนี้ใช้สำหรับสภาวะการขับขี่บนถนนและควรใช้บนพื้นผิวที่คล้ายคลึงกับพื้นผิวถนนที่แข็ง หรือเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้โหมดออฟโรดแล้ว

B **โคลน/หิมะ** – โหมดนี้ควรใช้เมื่อขับขี่บนพื้นผิวแน่นที่มีวัสดุที่ร่วนและลื่นปกคลุมอยู่ ทั้งนี้ รวมถึงถนนที่ปกคลุมด้วยกรวด โคลนตื้น หญ้าเปียก หรือหิมะ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

C **ทราย** - โหมดนี้ควรใช้สำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีทรายลึกหรือโคลนเหนียวลึก

D **หิน** - โหมดนี้จะมอบความสามารถในการควบคุมความเร็วในระดับต่ำเพื่อการปีนป่ายข้ามก้อนหิน ทั้งนี้ ต้องเลือกใช้อัตราทดต่ำก่อนเปิดใช้งานโหมดนี้ ดู **การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 146).

การใช้งานอัตราทดสูงและต่ำ

	ปกติ	โคลน/หิมะ	ทราย	หิน
อัตราทดสูง (H)	ใช่	ใช่	ใช่	ไม่
อัตราทดต่ำ (L)	ใช่	-	-	ใช่

สามารถเลือกอัตราทดต่ำได้โดยการกดสวิตช์ 4X4 อัตราทดต่ำในคอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *หากสภาวะปัจจุบันไม่ตรงกับเงื่อนไขในการเข้าสู่โหมดใด ๆ เลย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความที่เหมาะสมเพื่อแนะนำคนขับให้ใช้กระบวนการขับขี่ที่เหมาะสม*

หมายเหตุ: *การใช้งานรถยนต์ในโหมดออฟโรดใด ๆ ไม่ได้เป็นการรับประกันว่ารถยนต์จะไม่ติดอยู่ในทราย หิมะ หรือโคลน หรือเศษวัสดุอื่น ๆ ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับในการประเมินสถานการณ์ในการขับขี่แบบออฟโรดและพิจารณาว่าสามารถขับผ่านภูมิประเทศดังกล่าวได้หรือไม่'*

ระบบช่วยการขับขี่แบบออฟโรด

- ELD (เฟืองท้ายแบบล็อกด้วยอิเล็กทรอนิกส์) ดู **ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 147) .

หมายเหตุ: *ความเร็วในการล็อกและปลดล็อกอาจแตกต่างกัน เมื่ออยู่ในโหมด TMS ที่ต่างกัน*

- HDC (ควบคุมขณะขับลงเขา) ดู **การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน** (หน้า 156).

หน้าจอออฟโรด

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะตามเวลาจริงของระบบออฟโรดในรถของท่านได้โดยใช้หน้าจอออฟโรดแรกที่พบในหน้าจอแสดงข้อมูล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 76).

เทคนิคการขับขี่แบบออฟโรดขั้นพื้นฐาน

- ใช้นิ้วหัวแม่มือทั้งสองข้างจับขอบด้านนอกของพวงมาลัย วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บที่เกิดจากการหมุนกะทันหันของพวงมาลัย เมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระ ทั้งนี้ อย่าใช้นิ้วหัวแม่มือจับที่ขอบด้านในของพวงมาลัย
- การเร่ง การเบรก และการบังคับเลี้ยว ควรทำอย่างราบรื่นและอยู่ภายใต้การควบคุม การดำเนินการดังกล่าวแบบกะทันหันอาจทำให้ท่านไม่สามารถควบคุมการลื่นไถลของรถหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะอยู่บนทางลาดชันหรือขณะข้ามสิ่งกีดขวาง เช่น ก้อนหินหรือท่อนซุง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- มองเส้นทางข้างหน้าเพื่อสังเกตสิ่งกีดขวางที่ใกล้เข้ามา สภาพพื้นผิวถนน หรือการเปลี่ยนสี หรือปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจบ่งชี้ว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการควบคุมรถที่สามารถใช้ได้ แล้วปรับความเร็วรถและเส้นทางให้เหมาะสม ระหว่างการเตรียมตัวออกเดินทาง ให้ทำเครื่องหมายสิ่งกีดขวางโดยเครื่องหมายของ GPS เพื่อให้แน่ใจว่าท่านจะใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถเสียหาย
- ขณะขับขี่แบบออฟโรด หากระบบกันกระเทือนหน้าหรือหลังลดลงต่ำสุดและ/หรือสัมผัสกับแผ่นกันกระแทกมากเกินไป ควรลดความเร็วรถเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถเสียหาย
- ขณะเดินทางพร้อมกับรถคันอื่น ขอแนะนำให้ใช้ระบบการสื่อสารระหว่างรถ และรถคันหน้าควรแจ้งรถคันอื่น ๆ เมื่อพบสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้รถเสียหายได้
- คำนึงถึงความสูงของรถยนต์จากพื้นดินตลอดเวลา และเลือกเส้นทางที่มีความเสี่ยงที่ใต้ท้องรถจะสัมผัสกับสิ่งกีดขวางบนถนนน้อยที่สุด
- ขณะลดความเร็วเมื่อพบสิ่งกีดขวาง ให้เหยียบเบรกเบา ๆ ร่วมกับการเร่งความเร็วรถ จะช่วยป้องกันไม่ให้รถกระตุกและทำให้ท่านหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้ในลักษณะที่สามารถควบคุมรถได้มากขึ้น นอกจากนี้ การใช้ 4X4 อัตราทดต่ำยังเป็นประโยชน์ในสถานการณ์นี้
- ใช้และติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเสริมบนรถของท่าน ตามข้อมูลที่ระบุในส่วนท้ายของบทนี้
- โปรดปรึกษากลุ่มนักขับออฟโรดในท้องถิ่นของท่านเพื่อขอเคล็ดลับที่เป็นประโยชน์อื่น ๆ
- การขับขี่แบบออฟโรดจำเป็นต้องใช้สมาธิสูง แม้ว่ากฎหมายในท้องถิ่นของท่านจะไม่มีข้อห้ามในการดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่แบบออฟโรด แต่ Ford ขอแนะนำอย่างจริงจังว่า ไม่ควรดื่มแอลกอฮอล์ หากท่านวางแผนขับขี่แบบออฟโรด

การขับลุยโคลน

- การขับขี่ในบริเวณที่มีโคลนลึกควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หากท่านขับขี่ในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคย
- หากเป็นไปได้ โปรดทดสอบความลึกของโคลนก่อนขับรถลุยเข้าไป
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าสิ่งกีดขวางและร่องลึกอาจหลบซ่อนอยู่ภายใต้พื้นผิวของโคลน
- ดังนั้น เมื่อต้องขับลุยโคลนลึก ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวังควบคู่กับการรักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- หากแรงเหวี่ยงขาดหายและท่านรู้สึกว่ารถติด ให้หมุนพวงมาลัยกลับไปมา (การเลี้ยวล้อ) การเลี้ยวประมาณหนึ่งส่วนสี่ในแต่ละทิศทางอาจช่วยคืนการควบคุมรถที่จำเป็นสำหรับการนำรถออกจากบริเวณที่มีโคลน
- ในพื้นที่ที่ใช้ความเร็วสูงและมีโคลนตื้น ท่านจะสามารถควบคุมทิศทางได้น้อยลงในบริเวณที่เป็นโคลน เช่นเดียวกับเมื่ออยู่บนหิมะหรือน้ำแข็ง เมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าลดความเร็วรถเพื่อช่วยให้ท่านสามารถควบคุมรถในสภาวะดังกล่าวได้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การขับลุยทราย

คำเตือน

เติมลมยางให้มีแรงดันลมยางในยางตรงกับแรงดันลมยางที่แนะนำทุกครั้งก่อนขับรถบนถนน แรงดันลมยางที่แนะนำระบุอยู่บนฉลากยางหรือป้ายรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัย ซึ่งอยู่ที่เสา B ภายในประตูด้านคนขับ

พื้นทรายนุ่มและเนินทรายคือความท้าทายอย่างมากในการขับขี่แบบพิเศษ ก่อนเริ่มการขับขี่ในลักษณะดังกล่าว ขอแนะนำให้ทำการค้นคว้าข้อมูลเกี่ยวกับเทคนิคที่ผ่านการพิสูจน์แล้วและความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการขับลุยทรายลึก

ประเด็นทั่วไปที่ควรพิจารณา:

- การขับลุยทรายลึกด้วยแรงดันลมยางที่เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนนั้นเป็นเรื่องยากมากและเป็นไปไม่ได้เลยในหลายกรณี หากท่านตัดสินใจลดแรงดันลมยาง โปรดทราบว่าไฟของระบบการตรวจวัดแรงดันลมยางจะสว่างขึ้น ท่านต้องปรับแรงดันลมยางกลับสู่ระดับปกติที่แนะนำ ก่อนขับขี่บนถนนลาดยางหรือพื้นผิวแข็ง
- แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปมีแนวโน้มที่จะทำให้ยางปลิ้นหลุดออกจากล้อระหว่างเข้าโค้ง โปรดหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกหรือเลี้ยวแบบกะทันหัน ขณะที่แรงดันลมยางของท่านต่ำมาก
- เพื่อช่วยป้องกันการติดในทรายลึก โปรดหลีกเลี่ยงการทำให้ล้อหมุนฟรีหรือการเร่งเครื่องอย่างกะทันหัน ดังนั้น ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวังควบคู่กับการรักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือจอดรถบนทางลาดชัน เนื่องจากอาจทำให้ขับต่อได้ยาก ระหว่างที่อยู่บนพื้นทราย

การขับลุยหิมะลึก

- รักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- ค่อย ๆ เพิ่มความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรี เนื่องจากอาการล้อหมุนฟรีอาจทำให้รถจมหิมะลึกกว่าเดิม
- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง โดยหลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงและใช้เบรกให้น้อยที่สุด
- หิมะที่มีความลึกมากอาจเป็นสาเหตุให้ช่วงล่างของรถติด โปรดทดสอบความลึกของหิมะก่อนขับฝ่าหรือข้ามไป

การขับผ่านสิ่งกีดขวาง

- ตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้าก่อนขับผ่านสิ่งกีดขวาง จะเป็นการดีที่สุด หากตรวจสอบจากภายนอกรถ เพื่อให้ท่านสามารถทำความเข้าใจสภาพภูมิประเทศได้ดีทั้งด้านหน้า และด้านหลังสิ่งกีดขวางดังกล่าว
- ขับเข้าใกล้สิ่งกีดขวางนั้นอย่างช้า ๆ และขับข้ามไปอย่างช้า ๆ
- หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ก้อนหิน โปรดเลือกเส้นทางโดยคาดคะเนให้ก้อนหินอยู่ใต้ล้อพอดี แทนที่จะเป็นใต้ท้องรถส่วนอื่น ๆ การดำเนินการนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้รถเสียหาย
- การขับรถข้ามคูน้ำและร่องดินควรขับข้ามโดยทำมุม 45 องศา เพื่อให้แต่ละล้อข้ามผ่านสิ่งกีดขวาง

การขับขึ้นเนิน

คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงขณะเลี้ยวรถกลับลงเนิน เพื่อไม่ให้รถเปลี่ยนทิศทางอย่างฉับพลันจนสูญเสียการควบคุม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- พยายามขับขึ้นเนินที่ลาดชันโดยขับขึ้นในแนวตรงไปตามทาง และหลีกเลี่ยงการขับในแนวทแยงมุม
- หากรถไม่สามารถขึ้นเนินได้ ห้ามเลี้ยวกลับลงเนินโดยเด็ดขาด ขับรถด้วยความเร็วต่ำและถอยกลับลงเนินอย่างช้า ๆ เช่นเดียวกัน
- ขณะลงจากเนินที่ลาดชัน เลือกใช้เกียร์ต่ำและใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะขับลงเขา เพิ่มความเร็วและเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วขณะลงเนินโดยใช้ระบบควบคุมขณะขับลงเขา ตามที่ระบุไว้ก่อนหน้าในส่วนนี้ โปรดทราบว่าระบบควบคุมความเร็วขณะขับลงเขาจะทำงานเมื่อใช้เกียร์ถอยหลัง และควรใช้ในสถานการณ์แบบนี้

การขับลุยน้ำ

ดู **การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง** (หน้า 205).

หลังการขับขี่แบบออฟโรด

เป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทั้งหมด หลังจากเสร็จสิ้นการขับขี่แบบออฟโรด รายการชิ้นส่วนบางอย่างที่จำเป็นต้องตรวจสอบได้แก่:

- ตรวจสอบว่ามีการเติมลมยางในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุในฉลากกำกับของยาง
- ตรวจสอบล้อและใต้ท้องรถว่ามีคราบโคลนหรือเศษวัสดุสะสมอยู่หรือไม่ เนื่องจากอาจทำให้รถสั่นสะเทือนได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจังหน้าและหม้อน้ำปราศจากสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบระบายความร้อน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกอยู่ในสภาพที่ทำงานได้ตามปกติและปราศจากคราบโคลน เศษหิน และเศษวัสดุ ที่อาจติดค้างอยู่รอบโรเตอร์เบรก แผ่นหลังเบรก และคาลิเปอร์
- ตรวจสอบว่าตัวกรองอากาศสะอาดและแห้ง
- ตรวจสอบว่ายางหุ้มบนข้อต่อลูกหมาก เพลาข้าง และเฟืองพวงมาลัยฉีกขาดหรือทะลุหรือไม่
- ตรวจสอบว่าระบบไอเสียเสียหายหรือหลวมหรือไม่
- ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดที่ใต้ท้องรถ หากมีส่วนหลวมหรือเสียหาย ให้ขันหรือรัดให้แน่น หรือเปลี่ยนใหม่เพื่อรับรองว่าแรงบิดมีความเหมาะสมตามที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ตรวจสอบยางว่ามีรอยตัดใด ๆ ที่ดอกยางหรือบริเวณแก้มยางหรือไม่ นอกจากนี้ ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยนูนที่บ่งชี้ว่ายางเสียหายหรือไม่ด้วย
- ตรวจสอบล้อว่ามีรอยบุบ รอยแตก หรือมีความเสียหายอื่น ๆ หรือไม่

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น

การทำงานของบางชิ้นส่วน หรือบางระบบอาจได้รับผลกระทบที่อุณหภูมิต่ำกว่า -25°C

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง

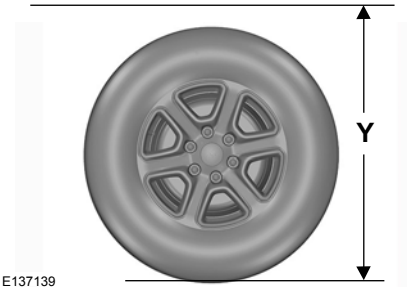
คำเตือน

การขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมในกรณีฉุกเฉินและไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เท่านั้น

เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย หากน้ำเข้าไปในไส้กรองอากาศ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน รถยนต์สามารถขับผ่านน้ำในระดับความลึกสูงสุดที่แสดงและที่ความเร็วสูงสุด 7 km/h โดยจะต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ



Y 800 มม. (31.5 นิ้ว)

ในขณะที่ขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง ให้รักษาระดับความเร็วรถยนต์โดยใช้ความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถยนต์ หลังจากขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย :

- เหยียบเบรกเบา ๆ และตรวจสอบการทำงานของเบรก
- ตรวจสอบการทำงานของแตร
- ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถยนต์ ว่าทำงานได้สมบูรณ์
- ตรวจสอบการทำงานของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

พรมปูพื้น

คำเตือน

ใช้พรมปูพื้นที่ได้รับการออกแบบมาให้พอดีกับบริเวณที่วางเท้าของรถยนต์เสมอ ใช้เฉพาะพรมปูพื้นที่เจาะเว้นพื้นที่บริเวณแป้นเหยียบไว้ ใช้เฉพาะพรมปูพื้นที่ติดตั้งเข้ากับจุดยึดของพรมอย่างถูกต้องเพื่อไม่ให้เลื่อนหลุดจากตำแหน่งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ หรือลดความสามารถในการควบคุมรถยนต์อย่างปลอดภัย

แป้นเหยียบต่าง ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นติดตั้งเข้ากับจุดยึดของพรมอย่างถูกต้อง พรมปูพื้นต้องยึดแน่นอย่างเหมาะสมกับจุดยึดของพรมทั้งสองด้านเพื่อให้ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่งได้

ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ไม่สามารถยึดเข้าที่ได้อย่างถูกต้องในบริเวณที่วางเท้าของรถยนต์ เพื่อป้องกันสิ่งเหล่านี้เลื่อนออกจากจุดติดตั้งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ หรือลดความสามารถในการควบคุมรถยนต์

ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ เพิ่มเติมซ้อนทับพรมปูพื้นประจำรถยนต์ที่ติดตั้งแล้วอย่างถูกต้อง พรมปูพื้นควรวางอยู่ที่ด้านบนของพรมประจำรถยนต์ และไม่มีพรมหรือวัสดุอื่น ๆ วางซ้อนเพิ่มเติม เนื่องจากพรมหรือวัสดุอื่น ๆ ที่วางซ้อนเพิ่มเติมอาจจะลดพื้นที่การทำงานหรือกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ

ต้องตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างถูกต้อง หลังจากถอดพรมปูพื้นเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุใด ๆ สามารถหล่นไปที่บริเวณที่วางเท้าของคนขับได้ขณะรถยนต์เคลื่อนที่ วัตถุที่หล่นลงไปบริเวณนั้นอาจไปติดอยู่ใต้แป้นเหยียบต่าง ๆ และทำให้สูญเสียการควบคุมของรถยนต์ได้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งพรมปูพื้นหรือแผ่นรองต่าง ๆ อย่างถูกต้องอาจจะทำให้กีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ซึ่งทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้



E142666

หากต้องการติดตั้งพรมปูพื้น ให้จัดวางพรมปูพื้นโดยให้ช่องเจาะอยู่เหนือจุดยึดของพรม และกดลงเพื่อล็อกเข้าที่

หากต้องการถอดพรมปูพื้นออก ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้ง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย

หมายเหตุ: *ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งใด ๆ หรือเมื่อกุญแจไม่อยู่ในตำแหน่งจุดระเบิด หากใช้ขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้ และอาจมีกำลังไม่เพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถใหม่*



ปุ่มควบคุมไฟกะพริบจะอยู่บนแผงหน้าปัด ใช้ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยเมื่อรถยนต์มีข้อขัดข้องเกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับรถยนต์คันอื่น ๆ

- กดปุ่มควบคุมไฟกะพริบ และไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลังทั้งหมดจะกะพริบ
- กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดไฟกะพริบ

ชุดปฐมพยาบาล

ชุดเครื่องมือเบื้องต้นจัดเก็บอยู่ในช่องเก็บของหน้ารถ โดยมีฟิวส์อะไหล่ หลอดไฟอะไหล่ และชุดเครื่องมือเบื้องต้นฉุกเฉิน ใช้ภายใต้สถานการณ์ฉุกเฉิน

อุปกรณ์ดับเพลิง

หมายเหตุ: *แน่ใจว่าตรวจสอบวันหมดอายุของอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่เสมอ*

อุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ที่ด้านหน้าเบาะนั่งคนขับ หากคุณต้องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง คุณต้องตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยสายตาทุกเดือนเพื่อยืนยันว่าเกจและโครงสร้างของอุปกรณ์ดับเพลิงไม่ได้รับความเสียหาย กลไกกระตุ้นการทำงานอยู่ในสภาวะพร้อมทำงาน และไม่มีสิ่งกีดขวางที่หัวฉีด

คำแนะนำในการใช้งานระบุไว้บนอุปกรณ์ดับเพลิง การบำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าของรถ ดังนั้น เจ้าของรถจึงควรดำเนินการบำรุงรักษาตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่พิมพ์ไว้บนอุปกรณ์นี้

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้นำบรรจุภัณฑ์พลาสติกแบบโปร่งใสที่ใช้สำหรับการขนส่งอุปกรณ์ดับเพลิงออก เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางขณะใช้งาน

เมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ดับเพลิงใหม่เป็นประเภท ABC ผงดับเพลิงแห้ง

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

เก็บอยู่ที่ห้องเก็บสัมภาระ

การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน



หากรถของท่านเคยเกิดการชน โปรดตรวจสอบระบบเชื้อเพลิง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เมื่อท่านพยายามสตาร์ทรถอีกครั้งหลังจากการปิดเชื้อเพลิง รถจะตรวจสอบว่าระบบต่าง ๆ ปลอดภัยสำหรับการสตาร์ท เมื่อพิจารณาว่าระบบต่าง ๆ ของรถปลอดภัย ท่านจะสามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่รถของท่านไม่สามารถสตาร์ทใหม่หลังจากพยายามครั้งที่สาม โปรดติดต่อช่างเทคนิคมีคุณสมบัติที่เหมาะสม*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ในกรณีที่มีการชนระดับปานกลางถึงรุนแรง ปั๊มเชื้อเพลิงจะถูกปิดเพื่อไม่ให้เชื้อเพลิงไหลเข้าสู่เครื่องยนต์ อย่างไรก็ดี ไม่ใช่ว่าการกระแทกทุกครั้งจะทำให้มีการปิดปั๊มเชื้อเพลิง

หากรถของท่านปิดปั๊มเชื้อเพลิงหลังการชน ท่านสามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง

หากรถของท่านมีระบบกุญแจ:

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 และ 2 เพื่อเปิดใช้งานปั๊มเชื้อเพลิงอีกครั้ง

หากรถของท่านมีระบบปุ่มกดเพื่อสตาร์ทรถ:

1. กด *START/STOP* เพื่อดับเครื่องรถ
2. เหยียบแป้นเบรก และกด *START/STOP* เพื่อสตาร์ทรถ
3. ยกเท้าออกจากแป้นเบรกและกด *START/STOP* เพื่อดับเครื่องยนต์
4. ท่านสามารถลองสตาร์ทรถโดยการเหยียบแป้นเบรกและกด *START/STOP* หรือกด *START/STOP* โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์

คำเตือน

ปกติแล้วแบตเตอรี่จะผลิตก๊าซที่สามารถติดไฟได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ฉะนั้น อย่านำแบตเตอรี่เข้าใกล้แปลวไฟ, ประกายไฟหรือวัสดุที่ติดไฟอยู่ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาของท่านทุกครั้ง จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสมเสมอ

คำเตือน

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาของท่าน ขณะที่ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของสารละลายกรดที่อาจเกิดขึ้นได้ หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำกรด ให้รีบล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่า เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีและรีบไปพบแพทย์ หากกลืนน้ำกรดเข้าไป ให้รีบติดต่อแพทย์โดยทันที

การเตรียมความพร้อมของรถยนต์

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติโดยการเข็นให้ติด

หมายเหตุ: *หากพยายามที่จะเข็นรถยนต์เกียร์อัตโนมัติเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบส่งกำลัง*

หมายเหตุ: *ใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าที่มีแรงเคลื่อน 12 โวลต์ในการสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเกิดความเสียหายได้*

จอดรถที่มีหม้อน้ำใกล้กับฝากระโปรงหน้าของรถที่ดับเครื่อง โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน

การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่

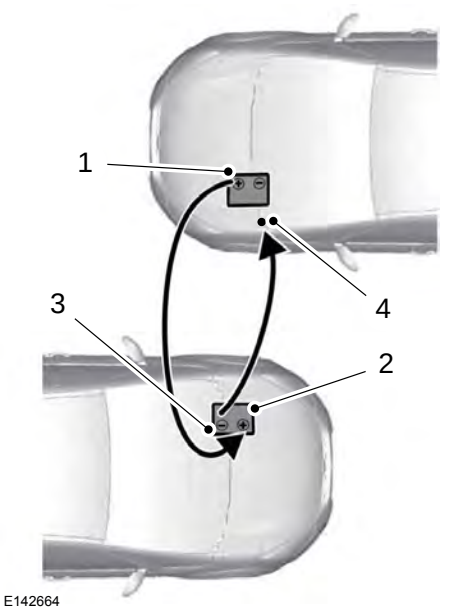
คำเตือน

ห้ามต่อสายพ่วงขั้วลบแบตเตอรี่อีกด้านหนึ่ง (-) เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด อาจจะทำให้เกิดประกายไฟและการระเบิดจากก๊าซที่อยู่รอบ ๆ แบตเตอรี่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

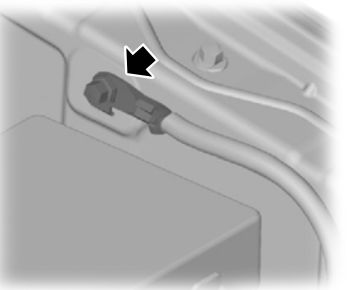
ห้ามใช้ท่อทางเชื้อเพลิง ฝาครอบวาล์ว เครื่องยนต์ ก้านที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม ท่อร่วมไอดี หรือขาล็อกฝากระโปรงหน้าเป็นจุดต่อสายกราวด์



E142664

หมายเหตุ: *ในภาพประกอบ รถที่อยู่ด้านล่างแสดงถึงรถที่นำมาช่วยสตาร์ท*

1. ต่อสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด
2. ต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่อีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่ช่วยสตาร์ท
3. ต่อสายขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถที่ช่วยสตาร์ท
4. ต่อสายขั้วลบ (-) กับชิ้นส่วนโลหะเปลือยของเครื่องยนต์บนรถที่สะดุดดับ โดยรักษาระยะห่างจากแบตเตอรี่และระบบฉีดเชื้อเพลิง หรือต่อสายขั้วลบ (-) กับจุดเชื่อมต่อสายกราวด์ หากมี



E205764

หมายเหตุ: *ท่านสามารถใช้ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อทางเลือกที่แสดงอยู่ด้านบนเพื่อเป็นจุดต่อกราวด์สำหรับรถ*

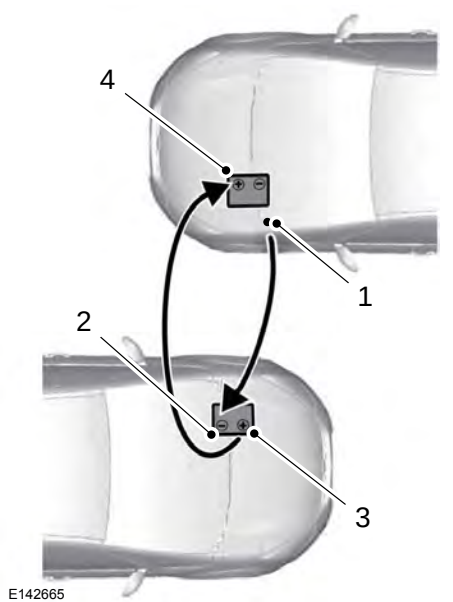
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่มีหม้อน้ำ แล้วเร่งเครื่องอย่างเหมาะสม หรือเหยียบคันเร่งเบา ๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ของท่านมีความเร็วระหว่าง 2,000 ถึง 3,000 รอบต่อนาที ตามที่แสดงไว้ในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่แบตเตอรี่ไฟหมด
3. เมื่อสตาร์ทรถที่ดับเครื่อง ให้เดินเครื่องต่อไปอีกสามนาทีก่อนที่จะถอดสายต่อข้ามวงจร

การถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ย้อนลำดับขั้นตอนของการต่อ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E142665

1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ (-) ของรถที่ไฟหมด
2. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถที่ช่วยสตาร์ท
3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่ช่วยสตาร์ท
4. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่ไฟหมด
5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งนาที

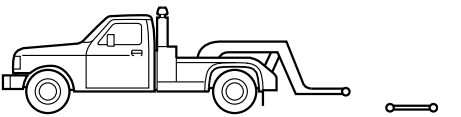
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน

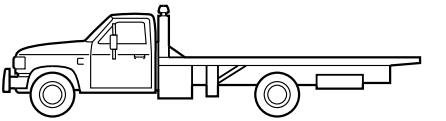
ระบบจะสั่งให้ไฟเลี้ยวกะพริบและแตรดัง (เป็นระยะ) ในกรณีที่เกิดการกระแทกรุนแรงที่มีการใช้ถุงลมนิรภัย (ด้านหน้า ด้านข้าง ม่านด้านข้าง หรือกระจกนิรภัย) หรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

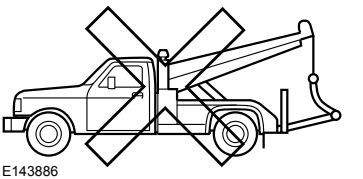
แตรและไฟเลี้ยวจะปิดเมื่อ:

- คุณกดปุ่มควบคุมฉุกเฉิน
- คุณกดปุ่มฉุกเฉินบนตัวส่งสัญญาณรีโมทประตู (หากติดตั้งไว้)
- รถยนต์ของคุณไม่มีกำลัง

การเคลื่อนย้ายรถยนต์






E143886

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

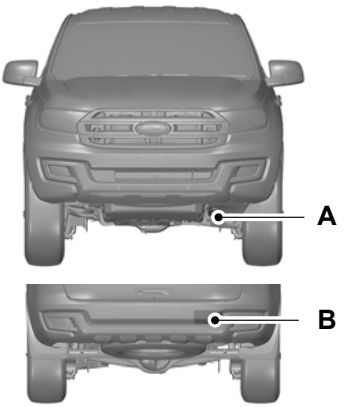
หากจำเป็นจะต้องลากจูงรถยนต์ โปรดติดต่อผู้ให้บริการมืออาชีพ หรือถ้าเป็นสมาชิกของโครงการให้ความช่วยเหลือบนท้องถนน ให้ใช้บริการจากโครงการนั้น

ขอแนะนำให้ใช้รถยกและรถพ่วงหรือรถบรรทุกพื้นเรียบ อย่าลากจูงรถยนต์โดยใช้สายลากจูง Ford Motor Company ไม่อนุญาตให้มีการลากจูงโดยใช้สายลากจูง รถยนต์อาจเกิดการเสียหาย หากมีการลากจูงรถอย่างไม่ถูกต้อง หรือโดยใช้วิธีการอื่น ๆ

Ford Motor Company จัดทำคู่มือการลากจูงสำหรับผู้ให้บริการลากจูงที่ได้รับอนุญาตทั้งหมด ให้ผู้ให้บริการลากจูงของท่านดูที่คู่มือนี้เพื่อการดำเนินขั้นตอนพ่วงและลากจูงรถยนต์ของท่านอย่างเหมาะสม

การลากจูงรถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อต้องให้ล้อทั้งหมดลอยขึ้นเหนือพื้น เช่น โดยการใช้รถยกและอุปกรณ์พ่วงหรือรถพ่วงพื้นเรียบ วิธีนี้ช่วยป้องกันความเสียหายกับระบบเกียร์ ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อและรถยนต์

จุดพ่วง

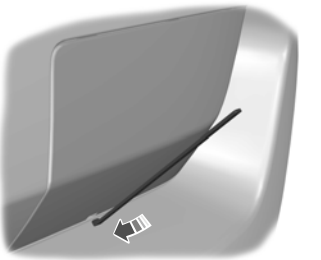


E203454

A ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหน้า

B ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหลัง *

* ถอดฝาครอบออก เพื่อเข้าถึงห่วงลากจูง



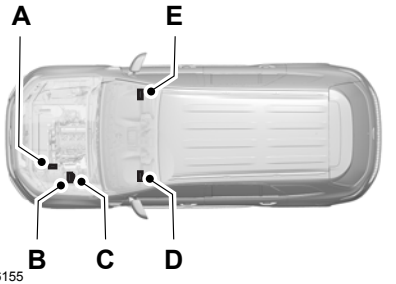
E221577

ใช้เครื่องมือถอดฝาครอบห่วงสำหรับพ่วงลาก (ให้ไว้ในชุดเครื่องมือของรถ) ในการถอดฝาครอบห่วงสำหรับพ่วงลากอย่างระมัดระวังโดยกดไปที่ด้านหลัง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

ตำแหน่งกล่องฟิวส์



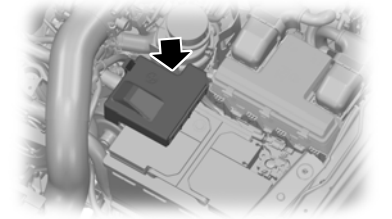
E206155

A	กล่องพรีฟิวส์
B	กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องฟิวส์ - PDB)
C	กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง (ใต้ PDB)
D	กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร[1]
E	กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร[2]

[1]- รุ่นพวงมาลัยซ้าย

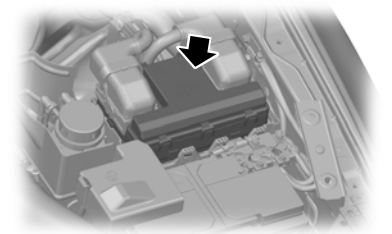
[2]- รุ่นพวงมาลัยขวา

กล่องพรีฟิวส์


E206156

รถยนต์ของท่านมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ต่อพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ขั้วบวก ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องฟิวส์ - PDB)


E206157

คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

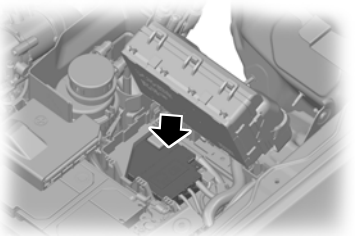
หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์คุณไม่ให้มีโหลดเกิน

เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชั่นการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 251).

ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก

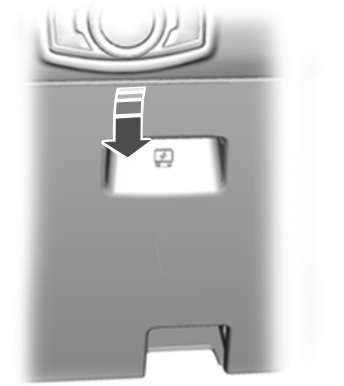
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง



E206158

รถยนต์ของท่านมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ใต้กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร



E206167

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึงที่ด้านนอกของแกนพวงมาลัย

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 2.2L ดีเซล

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์

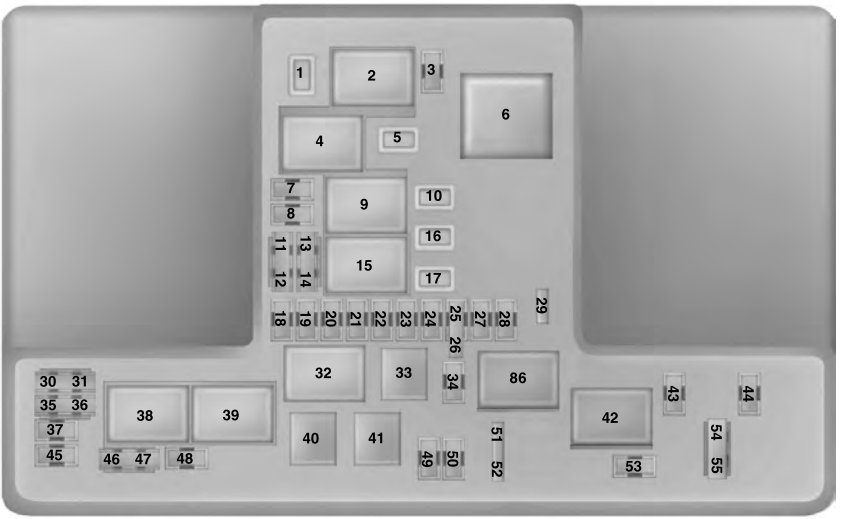
คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้าเสมอก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 251). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก



E190797

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25A[3]	ไม่ใช้
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
3	15A[1]	ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหน้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
5	20A[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 3 (ด้านหลังคอนโซล)
6	-	รีเลย์ไฟต่ำ (การคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง) (หากติดตั้งไว้)
7	20A[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
8	20A[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - วาล์วควบคุมปริมาณ, บายพาสส์คูลเลอร์ EGR, TMAF
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
10	20A[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 1 / ที่จุดบุหรี่
11	15A[2]	ไม่ใช้
12	15A[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ไดรฟ์พัดลม, โมดูลควบคุมหัวเผา
13	15A[2]	ไม่ใช้
14	15A[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ชุดทำความร้อน PCV
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ท
16	20A[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 2 / ที่จุดบุหรี่
17	20A[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 4 - ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่แถว 3
18	10A[1]	ไม่ใช้
19	10A[1]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10A[1]	สวิตช์ไฟหน้า, มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
21	15A[1]	โมดูลควบคุมเกียร์ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ - สวิตช์ระบบ TMS
22	10A[1]	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
23	15A[1]	กล้องดูภาพช่วยจอดด้านหลัง, โมดูลตรวจสอบรถในจุดบอด, เรดาร์การควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ และหน้าจอแสดงผลด้านบน (หากติดตั้งไว้)
24	-	ไม่ใช้
25	10A[2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
26	10A[2]	สวิตช์ปรับกระจก
27	5A[1]	ฮีทเตอร์ PTC (หากติดตั้งไว้)
28	10A[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
29	10A[1]	ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
30	-	ไม่ใช้
31	-	ไม่ใช้
32	-	ไม่ใช้
33	-	รีเลย์คลัตช์ระบบปรับอากาศ
34	-	ไม่ใช้
35	15A[1]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ใช้
37	10A[1]	กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
38	-	ไม่ใช้
39	-	ไม่ใช้
40	-	รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง
41	-	รีเลย์แตร
42	-	รีเลย์เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
43	-	ไม่ใช้
44	25A[1]	ปั๊มฉีดน้ำล้างโคมไฟหน้า
45	-	ไม่ใช้
46	10A[1]	ไม่ใช้
47	10A[1]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20A[1]	แตร
49	-	ไม่ใช้
50	-	ไม่ใช้
51	-	ไม่ใช้
52	-	ไม่ใช้
53	-	ไม่ใช้
54	-	ไม่ใช้

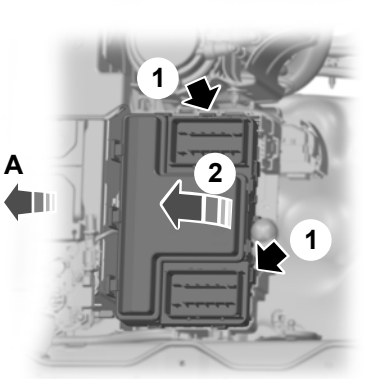
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
55	-	ไม่ใช้
86	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหลัง

[1] ฟิวส์ไมโคร
[2] ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3] ฟิวส์ชนิด M

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

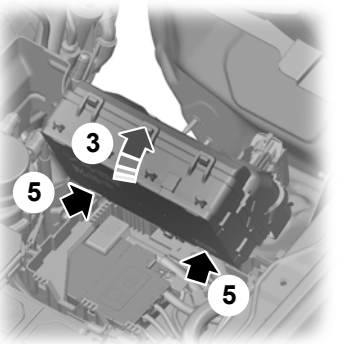
มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้



E206171

A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

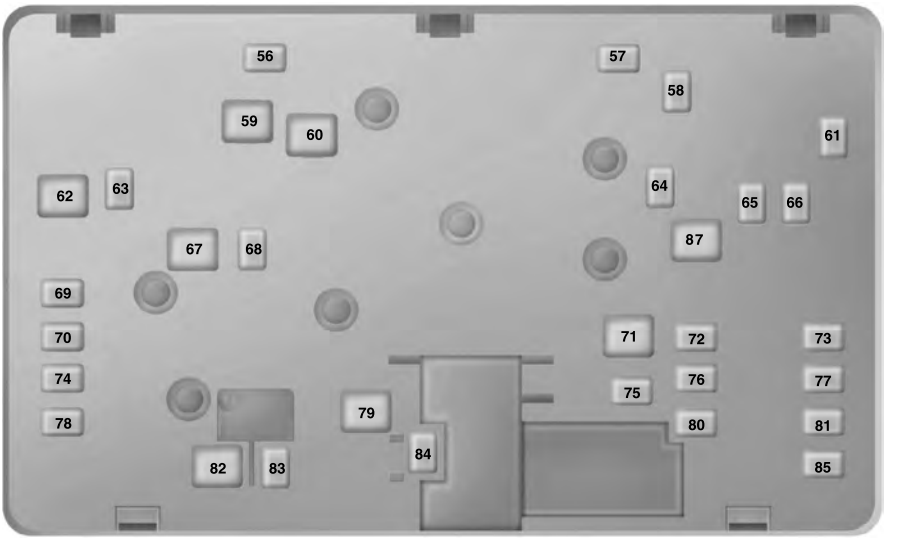
1. ปลดขาล็อกสองตัว ซึ่งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง



E206174

3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E190798

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	30A[3]	โมดูลควบคุมปั๊มเชื้อเพลิง
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	-	ไม่ใช้
60	-	ไม่ใช้
61	-	ไม่ใช้
62	50A[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 (ระบบไฟส่องสว่าง)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
63	-	ไม่ใช้
64	20A[3]	รถพ่วงเสริม
65	20A[3]	เบาะนั่งด้านหน้าที่มีชุดทำความร้อน
66	-	ไม่ใช้
67	50A[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 (ระบบไฟส่องสว่าง)
68	40A[3]	ชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง
69	30A[3]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
70	20A[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
71	-	ไม่ใช้
72	30A[3]	เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
73	-	ไม่ใช้
74	20A[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านคนขับ
75	25A[3]	มอเตอร์พัดลมด้านหลัง
76	20A[3]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูงไฟต่ำไฟหน้า (หากติดตั้งไว้)
77	25A[3]	โมดูลขับ 4WD
78	25A[3]	โมดูลขับ 4WD

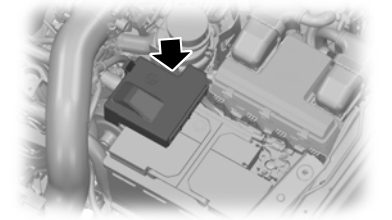
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
79	40A[4]	มอเตอร์พัดลม
80	20A[4]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูงไฟต่ำด้านขวามือ (หากติดตั้งไว้)
81	40A[3]	อินเวอร์เตอร์
82	60A[4]	ปั๊มระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
83	25A[3]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
84	30A[3]	โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
85	30A[3]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
87	40A[4]	โมดูลรถพ่วง

[1] ฟิวส์ไมโคร
[2] ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3] ฟิวส์ชนิด M
[4] ฟิวส์ชนิด LPJ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

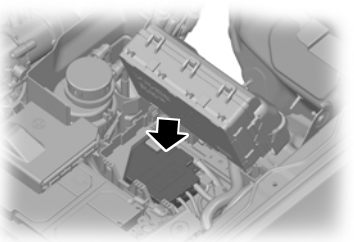
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่



E206156

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225A	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2	125A	พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์

กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง



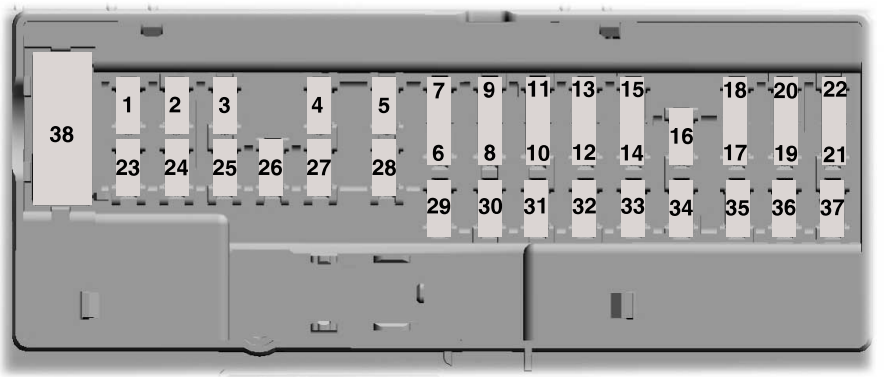
E206158

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	60A	โมดูลหัวเผา
2	125A	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50A	โมดูลควบคุมตัวถัง
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องฟิวส์
5	100A	ฮีทเตอร์ PTC (หากติดตั้งไว้)

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกน
พวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง



E145984

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	10A[1]	ไฟคำสั่ง / ระบบประหยัดแบตเตอรี่ - คอนโซลเหนือศีรษะ, ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ไฟช่องเก็บของหน้ารถ, ที่บังแดด, ที่จับ, ไฟส่องแผนที่
2	7.5A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
3	20A[1]	ล็อกประตูด้านคนขับ / รีเลย์ปลดล็อกฝาถังน้ำมัน ระบบล็อกประตูสองชั้น / รีเลย์ล็อกเสริม
4	5A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
5	20A[1]	แอมปลิไฟเออร์ซับวูฟเวอร์
6	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
7	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
8	10A[2]	แตรเตือนภัย
9	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
10	5A[2]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
11	5A[2]	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายใน
12	7.5A[2]	แผงควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ , โมดูลเสริมด้านหลัง
13	7.5A[2]	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย, ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	10A[2]	โมดูลเกตเวย์/ขั้วต่อเชื่อมข้อมูลอัจฉริยะ, OBD II (RHD)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
16	15A[1]	ล็อกป้องกันเด็ก
17	5A[2]	อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงที่ทำงานด้วยแบตเตอรี่
18	5A[2]	สวิตช์กุญแจสตาร์ท
19	7.5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
20	7.5A[2]	โมดูลควบคุมไฟหน้า
21	5A[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์
22	5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
23	10A[1]	อินเวอร์เตอร์, สวิตช์ระบบล็อกประตู, มูนรูฟ
24	20A[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก
25	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านคนขับ (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน) หน่วยความจำสวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าประตูด้านคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)
26	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านผู้โดยสาร (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
27	30A[1]	มูนรูฟ
28	20A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
29	30A[1]	โมดูลควบคุมด้านประตูหลังซ้าย (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
30	30A[1]	โมดูลควบคุมด้านประตูหลังขวา (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
31	15A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
32	10A[1]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ, SYNC, โมดูลระบบชี้ตำแหน่ง (GPS), หน้าจออเนกประสงค์, รีโมทเปิดประตู
33	20A[1]	ชุดเครื่องเสียง
34	30A[1]	รีเลย์รัน/สตาร์ท
35	5A[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15A[1]	กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ
37	15A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	30A[3]	หน้าต่างไฟฟ้า (ไม่มีโมดูลควบคุมด้านประตู) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน - ด้านคนขับเท่านั้น)

[1] ฟิวส์ไมโคร
[2] ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3] ฟิวส์ PTC

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 3.2L ดีเซล

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์

คำเตือน

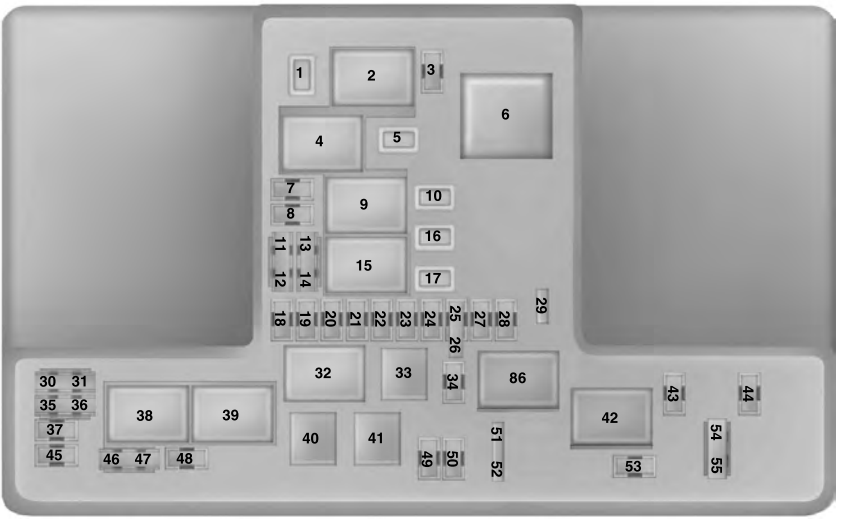
ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้าเสมอก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 251). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก



E190797

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25A[3]	ไม่ใช้
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
3	15A[1]	ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหน้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
5	20A[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 3 (ด้านหลังคอนโซล)
6	-	รีเลย์ไฟต่ำ (การคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง)
7	20A[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
8	20A[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - วาล์วควบคุมปริมาณ, บายพาสส์คูลเลอร์ EGR, TMAF
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
10	20A[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 1 / ที่จุดบุหรี่
11	15A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
12	15A[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ไดรฟ์พัดลม, โมดูลควบคุมหัวเผา
13	15A[2]	ไม่ใช้
14	15A[2]	ไม่ใช้
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ท
16	20A[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 2 / ที่จุดบุหรี่
17	20A[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 4 - ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่แถว 3
18	10A[1]	ไม่ใช้
19	10A[1]	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์
20	10A[1]	สวิตช์ไฟหน้า, มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
21	15A[1]	โมดูลควบคุมเกียร์ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ - สวิตช์ระบบ TMS
22	10A[1]	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
23	15A[1]	กล้องมองหลัง, โมดูลการตรวจจับรถในจุดบอด, เรดาร์ระบบควบคุมความเร็วแบบอัจฉริยะ และหน้าจอแสดงผลด้านบน (หากติดตั้งไว้)
24	-	ไม่ใช้
25	10A[2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
26	10A[2]	สวิตช์ปรับกระจก
27	5A[1]	ฮีทเตอร์ PTC (หากติดตั้งไว้)
28	10A[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
29	10A[1]	ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
30	-	ไม่ใช้
31	-	ไม่ใช้
32	-	ไม่ใช้
33	-	รีเลย์คลัตช์ระบบปรับอากาศ
34	-	ไม่ใช้
35	15A[1]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ใช้
37	10A[1]	กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อน
38	-	ไม่ใช้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

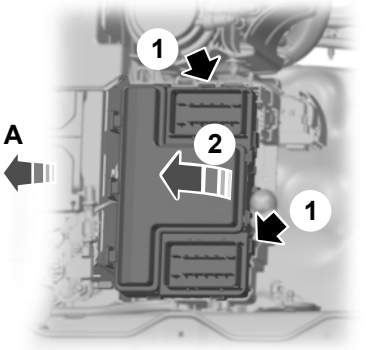
หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
39	-	ไม่ใช้
40	-	รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง
41	-	รีเลย์แตร
42	-	รีเลย์เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
43	-	ไม่ใช้
44	25A[1]	ปั๊มฉีดน้ำล้างโคมไฟหน้า
45	-	ไม่ใช้
46	10A[2]	ไม่ใช้
47	10A[2]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20A[1]	แตร
49	5A[1]	ไม่ใช้
50	-	ไม่ใช้
51	-	ไม่ใช้
52	-	ไม่ใช้
53	-	ไม่ใช้
54	-	ไม่ใช้
55	-	ไม่ใช้
86	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหลัง

[1] ฟิวส์ไมโคร
[2] ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3] ฟิวส์ชนิด M

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

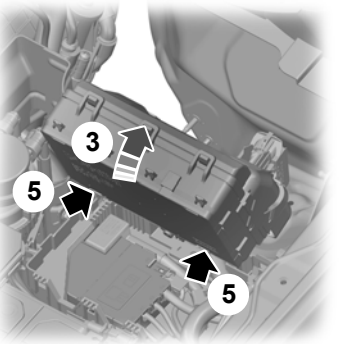
มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้



E206171

A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

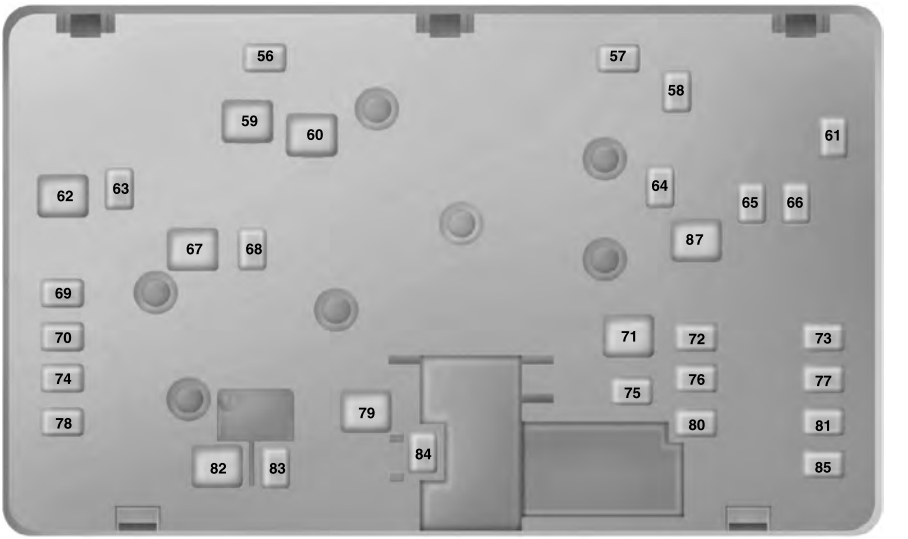
1. ปลดขาล็อกสองตัว ซึ่งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง



E206174

3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E190798

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	30A[3]	โมดูลควบคุมปั๊มเชื้อเพลิง
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	-	ไม่ใช้
60	-	ไม่ใช้
61	-	ไม่ใช้
62	50A[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 (ระบบไฟส่องสว่าง)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
63	-	ไม่ใช้
64	20A[3]	รถพ่วงเสริม
65	20A[3]	เบาะนั่งด้านหน้าที่มีชุดทำความร้อน
66	-	ไม่ใช้
67	50A[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 (ระบบไฟส่องสว่าง)
68	40A[3]	ชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง
69	30A[3]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
70	20A[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
71	-	ไม่ใช้
72	30A[3]	เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
73	-	ไม่ใช้
74	20A[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านคนขับ
75	25A[3]	มอเตอร์พัดลมด้านหลัง
76	20A[3]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูงไฟต่ำด้านซ้ายมือ (หากติดตั้งไว้)
77	25A[3]	โมดูล 4WD
78	25A[3]	โมดูล 4WD

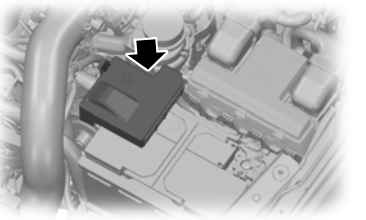
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
79	40A[4]	มอเตอร์พัดลม
80	20A[3]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูงไฟต่ำด้านขวามือ (หากติดตั้งไว้)
81	40A[4]	อินเวอร์เตอร์
82	60A[4]	ปั๊มระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
83	25A[3]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
84	30A[3]	โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
85	30A[3]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
87	40A[4]	โมดูลรถพ่วง

[1] ฟิวส์ไมโคร
[2] ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3] ฟิวส์ชนิด M
[4] ฟิวส์ชนิด LPJ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

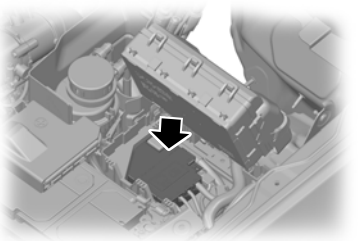
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่



E206156

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225A	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2	125A	พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์

กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง



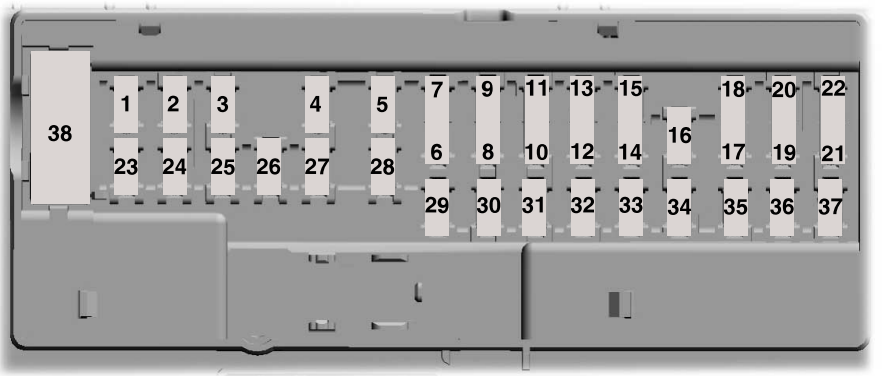
E206158

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	60A	โมดูลหัวเผา
2	125A	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50A	โมดูลควบคุมตัวถัง
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องฟิวส์
5	100A	ฮีทเตอร์ PTC (หากติดตั้งไว้)

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกน
พวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง



E145984

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ฟิวส์

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	10A[1]	ไฟคำสั่ง / ระบบประหยัดแบตเตอรี่ - คอนโซลเหนือศีรษะ, ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ไฟช่องเก็บของหน้ารถ, ที่บังแดด, ที่จับ, ไฟส่องแผนที่
2	7,5A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
3	20A[1]	ล็อกประตูด้านคนขับ / รีเลย์ปลดล็อกฝาถังน้ำมัน ระบบล็อกประตูสองชั้น / รีเลย์ล็อกเสริม
4	5A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
5	20A[1]	แอมปลิไฟเออร์ซับวูฟเวอร์
6	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
7	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
8	10A[2]	แตรเตือนภัย
9	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
10	5A[2]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
11	5A[2]	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายใน
12	7,5A[2]	แผงควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, โมดูลเสริมด้านหลัง
13	7,5A[2]	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย, ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	10A[2]	โมดูลเกตเวย์/ขั้วต่อเชื่อมข้อมูลอัจฉริยะ - OBD II (RHD)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
16	15A[1]	ล็อกป้องกันเด็ก
17	5A[2]	อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงที่ทำงานด้วยแบตเตอรี่
18	5A[2]	สวิตช์กุญแจสตาร์ท
19	7,5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
20	7,5A[2]	โมดูลควบคุมไฟหน้า (หากติดตั้งไว้)
21	5A[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์
22	5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
23	10A[1]	อินเวอร์เตอร์, สวิตช์ล็อกประตู, มูนรูฟ, สวิตช์หน้าต่างด้านประตูคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน)
24	20A[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก
25	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านคนขับ (หน้าต่างไฟฟ้า แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน) หน่วยความจำสวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าด้านประตูคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)
26	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านผู้โดยสาร (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
27	30A[1]	มูนรูฟ
28	20A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
29	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูหลังซ้าย (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
30	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูหลังขวา (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
31	15A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
32	10A[1]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ, SYNC, โมดูลระบบชี้ตำแหน่ง (GPS), หน้าจออเนกประสงค์, รีโมทเปิดประตู
33	20A[1]	ชุดเครื่องเสียง
34	30A[1]	รีเลย์รัน/สตาร์ท
35	5A[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15A[1]	กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ
37	15A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	30A[3]	หน้าต่างไฟฟ้า (ไม่มีโมดูลควบคุมประตู - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)

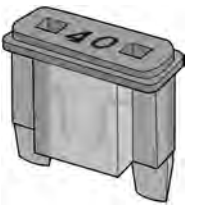
[1] ฟิวส์ไมโคร
[2] ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3] ฟิวส์ PTC

การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

คำเตือน

เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าขนาดเดียวกัน หากใช้ฟิวส์ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าสูงกว่าเดิมอาจจะทำให้สายไฟชำรุดหรือเกิดไฟไหม้ได้

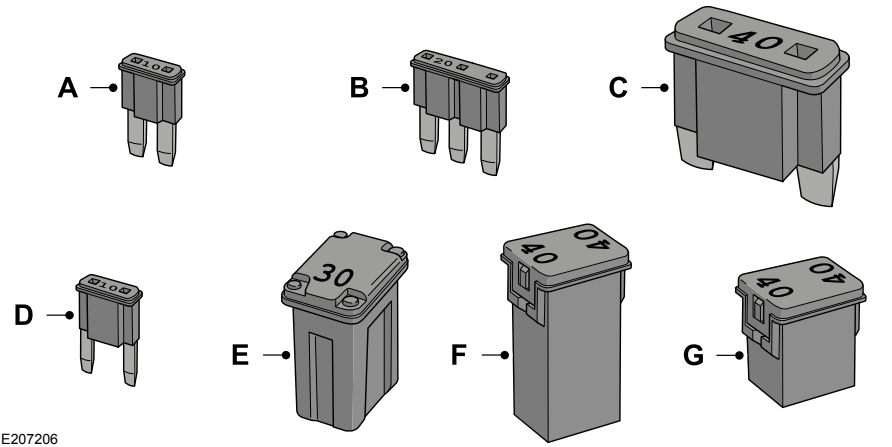


E217331

ถ้าส่วนประกอบไฟฟ้าภายในรถยนต์ไม่ทำงานอาจเกิดจากฟิวส์ขาด สามารถระบุฟิวส์ที่ชำรุดได้จากเส้นลวดที่ขาดภายในฟิวส์ ตรวจสอบขนาดของฟิวส์ที่เหมาะสมก่อนที่จะเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ประเภทฟิวส์



รายการ	ประเภทฟิวส์
A	ไมโคร 2
B	ไมโคร 3
C	ขนาดใหญ่
D	ขนาดเล็ก
E	กล่องแบบ M
F	กล่องแบบ J
G	กล่องแบบ J แบบสั้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

นำรถของคุณเข้ารับการซ่อมบำรุงเป็นประจำเพื่อช่วยรักษาสมรรถนะบนท้องถนนและมูลค่าในการจำหน่ายต่อ มีเครือข่ายช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาตของ Ford ขนาดใหญ่ที่สามารถช่วยคุณได้ ด้วยประสบการณ์การซ่อมบำรุงแบบมืออาชีพ ช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาตมีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่สุดในการซ่อมบำรุงรถยนต์ของคุณได้อย่างเหมาะสมและเชี่ยวชาญ พร้อมด้วยเครื่องมือเฉพาะทางจำนวนมาก

นอกจากการบำรุงรักษาปกติแล้ว ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเพิ่มเติมตามรายการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนสัมผัสหรือ ทำการปรับตั้งชิ้นส่วนต่าง ๆ

หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากระบบจะทำงานโดยมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระมัดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าอยู่ใกล้บริเวณพัดลมระบายความร้อน พัดลมอาจจะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาหลายนาทีหลังจากท่านปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

การดูแลและบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาเติมน้ำมันต่าง ๆ อย่างถูกต้อง

การตรวจสอบประจำวัน

- ระบบไฟส่องสว่างภายนอก
- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ

ตรวจสอบเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 248).
- ระดับน้ำมันเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 250).
- ระดับน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 250).
- แรงดันลมยาง (ขณะเย็น) ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 279).
- สภาพของยาง ดู **ล้อและยาง** (หน้า 265).

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

การตรวจสอบประจำเดือน

- ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์เย็น) ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 248).
- การรั่วซึมที่แป๊บท่อยาง และถังเก็บของเหลวต่าง ๆ
- การทำงานของระบบปรับอากาศ
- การทำงานของเบรกมือ
- การทำงานของแตร
- ความแน่นของนัตล้อ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 279).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

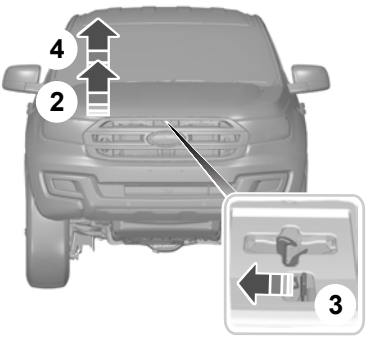
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



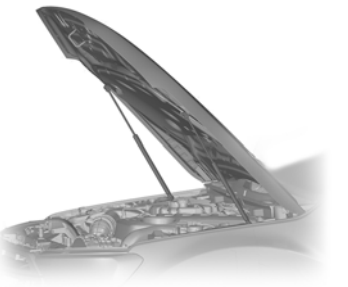
E206129

1. ดึงคันเปิดฝากระโปรงหน้า ดู **รูปลักษณ์แผงหน้าปัด** (หน้า 12).



E207690

2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
3. เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยซ้าย เลื่อนตัวล็อกไปทางขวาสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยขวา
4. เปิดฝากระโปรงหน้า



E201861

5. เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าจะรองรับฝากระโปรงหน้าโดยอัตโนมัติ

การปิดฝากระโปรงหน้า

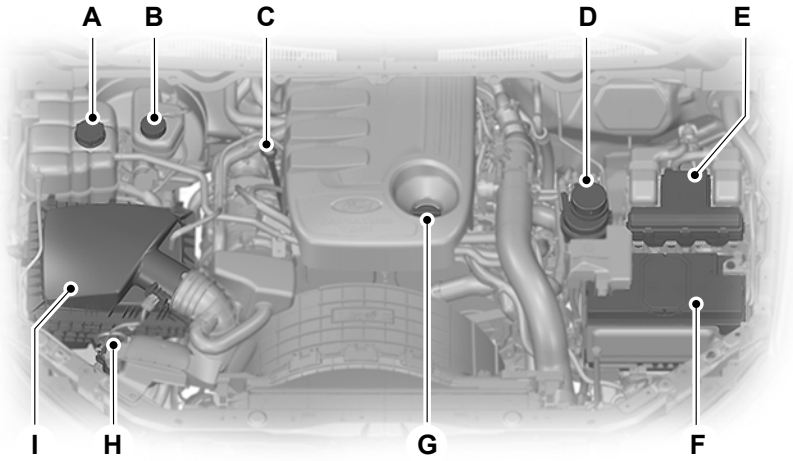
1. ลดฝากระโปรงหน้าลงจนกระทั่งถึงช่วง 20—30 cm สุดท้าย จากนั้นปล่อยมือเพื่อให้ฝากระโปรงหล่นลงเข้าที่
2. หากจำเป็น ให้กดลงบนขอบกระโปรงหน้าที่ยื่นออกมาก่อนที่จะเกี่ยวกับขาล็อกเพื่อล็อกจนสุด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดฝากระโปรงหน้าถูกต้อง*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล

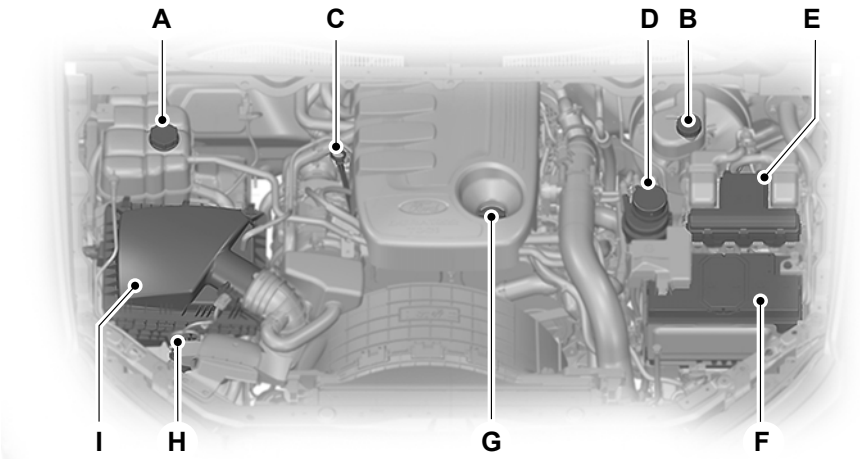
รุ่นพวงมาลัยขวา



E200847

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รุ่นพวงมาลัยซ้าย



E200869

A ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 248) .

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 250).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 248).

D การระบายน้ำจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 250).

E กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 213).

F แบตเตอรี่ ดู **การบำรุงรักษา** (หน้า 242).

G ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 248).

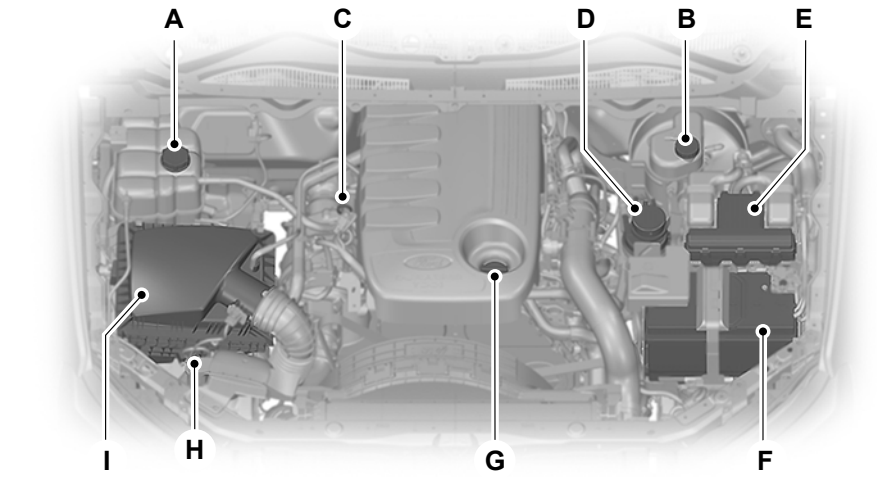
H ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 250).

I กรองอากาศ .

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล

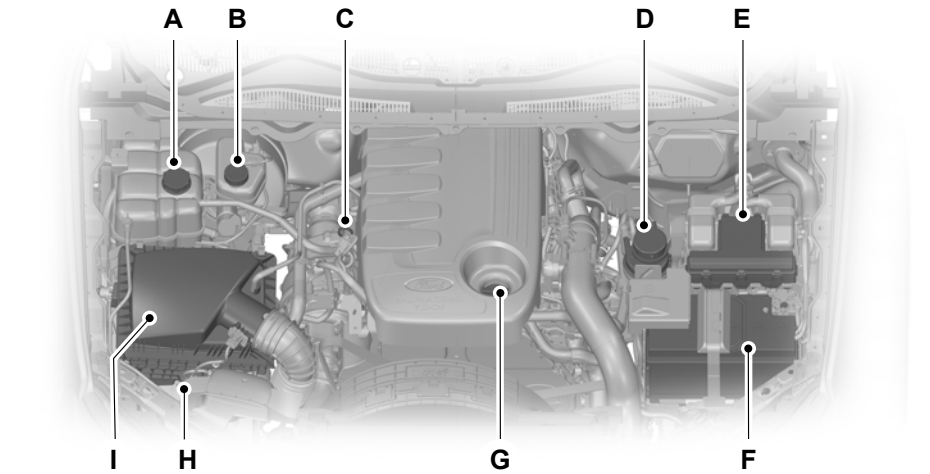
รุ่นพวงมาลัยซ้าย



E200935

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รุ่นพวงมาลัยขวา



E200848

A ฝาปิดถังพัก น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 248).

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 250).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 248).

D การระบายน้ำจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 250).

E กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 213).

F แบตเตอรี่ ดู **ในกรณีฉุกเฉิน** (หน้า 208).

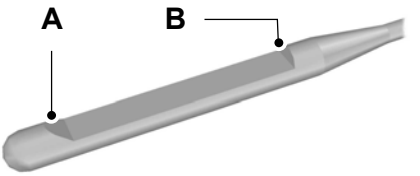
G ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 248).

H ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 250).

I กรองอากาศ .

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง



E71362

A ต่ำสุด

B สูงสุด

การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง

1. ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ
2. ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 10 นาทีเพื่อให้น้ำมันไหลกลับไปที่อ่างน้ำมัน
3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก และเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าที่ไม่เป็นขุย เสียบก้านวัดเข้าที่เดิมและดึงออกมาอีกครั้ง เพื่อวัดระดับน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุด ให้เติมน้ำมันทันที ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 284).

หมายเหตุ: *ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างตำแหน่งต่ำสุดและตำแหน่งสูงสุด*

หมายเหตุ: *อย่าเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องหรือเพิ่มประสิทธิภาพใด ๆ เนื่องจากอาจทำความเสียหายให้แก่เครื่องยนต์ได้ภายใต้สภาวะบางอย่าง*

หมายเหตุ: *การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่อาจจะสูงในช่วงแรกและจะเป็นปกติหลังจากผ่านการใช้งานประมาณ 5,000 km*

การเติมน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

เติมน้ำมันเครื่องเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกช้า ๆ
2. เติมน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของ Ford ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 284) .
3. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

หมายเหตุ: *อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินเครื่องหมายสูงสุด ระดับน้ำมันเครื่องเหนือเครื่องหมายสูงสุดอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้*

หมายเหตุ: *หากมีน้ำมันเครื่องหกกระเด็น ให้ใช้ผ้าเช็ดออกทันที*

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

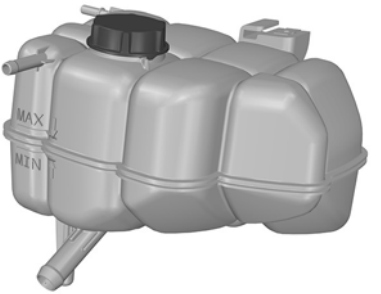
คำเตือน

อย่าทิ้งน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์รวมกับขยะทั่วไปภายในบ้านหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า หากฉีดน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์บนกระจกหน้า จะทำให้ทัศนวิสัยในการมองไปข้างหน้าต่ำลง



E206128

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างตำแหน่ง *MIN* และ *MAX* ในถังพักน้ำหล่อเย็น หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ระดับ หรือต่ำกว่าระดับ MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นทันที

รักษาความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นในระดับ 48% ถึง 50% ซึ่งเท่ากับจุดเยือกแข็งระหว่าง -29°C และ -34 °C

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

หมายเหตุ: *ในขณะที่น้ำหล่อเย็นร้อนจะเกิดการขยายตัว ระดับอาจสูงกว่าตำแหน่ง MAX*

หมายเหตุ: *อย่าใช้สารเติมแต่งใด ๆ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบระบายความร้อนหรือระบบทำความร้อนของเครื่องยนต์*

การเติมน้ำหล่อเย็น

คำเตือน

อย่าถอดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่

เติมน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

ห้ามให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์โดนผิวหนัง หรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

น้ำหล่อเย็นที่ไม่เจือจางสามารถติดไฟได้ และอาจระเบิดได้หากหกลงบนไอเสียที่มีความร้อน

อย่าผสมน้ำหล่อเย็นที่มีสีหรือชนิดแตกต่างกันใช้ร่วมกันในรถยนต์

เราไม่แนะนำให้นำน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำ เนื่องจากยังไม่มีกระบวนการรีไซเคิลที่ได้รับอนุมัติจาก Ford

หมายเหตุ: *เติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวผสมกับน้ำหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่เจือจางล่วงหน้าแล้วในอัตรา 50/50 ซึ่งสอดคล้องตามข้อมูลทางเทคนิคที่ถูกต้อง*

หมายเหตุ: *ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะหรือข้อกำหนดตามที่ระบุ การใช้น้ำยาหล่อเย็นอื่น ๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ของท่าน ดู ความจุและข้อมูลทางเทคนิค (หน้า 280).*

หากต้องการเติมน้ำหล่อเย็นให้ได้ระดับ ดำเนินการดังนี้

1. **ค่อย ๆ** คลายสกรูฝาปิด แรงดันใด ๆ ก็ตามที่มีจะออกมาขณะท่านคลายสกรูฝาปิด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

2. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้ถึงตำแหน่ง MAX อย่าเติมจนล้น
3. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำอีกครั้ง หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกว่ามีเสียงคลิกอย่างแรง

หมายเหตุ: *ในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถเติมน้ำโดยไม่มีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้เพื่อให้รถขับเคลื่อนถึงสถานที่ซ่อมแซมรถยนต์*

หมายเหตุ: *การใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่มีส่วนผสมไม่ถูกต้องเป็นเวลานานเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหาย เช่น เกิดการกัดกร่อน การร้อนจัด หรือการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น*

หมายเหตุ: *ควรตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำของระบบระบายความร้อนและทำความสะอาดเป็นประจำ ควรเปลี่ยนฝาปิดใหม่ หากมีร่องรอยของซีลที่เสื่อมสภาพ*

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์

คำเตือน

การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของฟอร์ด

ห้ามให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์โดนผิวหนังหรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

ทำความสะอาดฝาปิดก่อนที่จะถอดออก ใช้น้ำมันเบรกที่ตรงกับข้อกำหนดของฟอร์ดเท่านั้นและจากภาชนะที่ปิดสนิท

หมายเหตุ: *รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละอองน้ำผลิตภัณฑ์จาก ปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ*

หมายเหตุ: *น้ำมันเบรกและคลัตช์จะใช้น้ำมันจากกระปุกเดียวกัน*

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

ในขณะที่ผ้าเบรกสึกหรอระดับน้ำมันจะลดลงอย่างช้า ๆ และจะกลับเป็นปกติเมื่อเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่

ระดับของเหลวที่อยู่ระหว่างเส้น MIN และ MAX นี้อยู่ในช่วงของการทำงานตามปกติ ไม่มีความจำเป็นต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

ถ้าระดับน้ำมันอยู่นอกเหนือจากช่วงการทำงานปกติ ประสิทธิภาพของระบบจะลดลง โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดทันที

เติมน้ำมันเบรกตามมาตรฐานของฟอร์ด ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 284).

การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก

หมายเหตุ: *ถังเก็บน้ำล้างกระจกจะจ่ายน้ำให้กับระบบเพื่อนำไปล้างกระจกทั้งด้านหน้าและหลัง*

เมื่อทำการเติมน้ำล้างกระจก ให้ใช้น้ำยาที่ผสมกับน้ำเพื่อช่วยป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศเย็น และเพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความสะอาด เราขอแนะนำให้คุณใช้น้ำยาที่มีคุณภาพสูงเท่านั้นล้างกระจก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเจือจางน้ำยา โปรดอ้างอิงตามคำแนะนำการใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต

การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

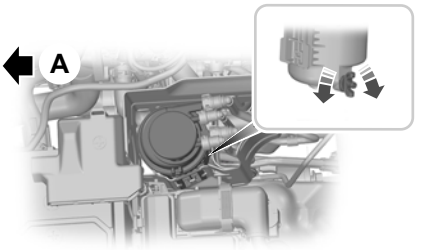
คำเตือน

อย่าทิ้งเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของฟอร์ดเท่านั้น ดู คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 133).*

หมายเหตุ: *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 40 วินาที*



E208053

A ด้านหน้ารถ

สำหรับตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 244).

1. ดับเครื่องยนต์
2. ติดท่อกับปลั๊กถ่ายและวางปลายท่อในภาชนะที่เหมาะสม
3. คลายปลั๊กถ่ายโดยหมุนประมาณ 1.5 รอบ
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อกระตุ้นการทำงานของปั๊มภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ถ่ายน้ำออกจนกระทั่งน้ำมันดีเซลเริ่มไหลออกมา
6. ดับเครื่องยนต์
7. ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี
8. ถอดท่อออกจากปลั๊กถ่าย
9. สตาร์ทเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบรอยรั่ว

หมายเหตุ: *หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดงว่ามีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลง*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V

คำเตือน

ปกติแล้วแบตเตอรี่จะผลิตก๊าซที่สามารถติดไฟได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ฉะนั้น อย่านำแบตเตอรี่เข้าใกล้แปลวไฟ, ประกายไฟ หรือวัสดุที่ติดไฟอยู่ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาของท่านทุกครั้ง จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสมเสมอ

เมื่อยกแบตเตอรี่ที่มีกล่องเป็นพลาสติก แรงดันที่มากเกินไปบนผนังส่วนปลายแบตเตอรี่อาจส่งผลให้กรดไหลผ่านฝาครอบช่องระบาย ซึ่งส่งผลให้บุคคลได้รับบาดเจ็บและหรือเกิดความเสียหายต่อรถหรือแบตเตอรี่ ยกแบตเตอรี่ด้วยอุปกรณ์ยกแบตเตอรี่หรือด้วยมือในมุมที่ตรงกันข้ามเสมอ

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาของท่าน ขณะที่ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของสารละลายกรดที่อาจเกิดขึ้นได้ หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำกรด ให้รีบล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่า เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีและรีบไปพบแพทย์ หากกลืนน้ำกรดเข้าไป ให้รีบติดต่อแพทย์โดยทันที

ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วต่อและอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องมีสารตะกั่วและส่วนประกอบของตะกั่ว ล้างมือให้สะอาดหลังการทำงานกับแบตเตอรี่

สำหรับรถที่มีระบบสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่แบบอื่น ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลทางเทคนิคเหมือนกันเท่านั้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 244).

รถของท่านใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมน้ำเพิ่มเติมในระหว่างการซ่อม

หากแบตเตอรี่ของรถของท่านมีฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้องหลังจากการทำความสะอาดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่

เพื่อการใช้งานโดยไม่เกิดปัญหาเป็นเวลานานขึ้น ให้ดูแลรักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งและต่อสายแบตเตอรี่เข้ากับขั้วต่อของแบตเตอรี่ให้แน่น หากพบสนิมที่แบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วต่อและทำความสะอาดด้วยแปรงลวด ท่านสามารถทำให้กรดมีค่าเป็นกลางด้วยสารละลายจากเบ้กกิ้งโซดาและน้ำ

เราขอแนะนำให้ท่านปลดขั้วต่อของสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบออกจากแบตเตอรี่หากท่านวางแผนที่จะจัดเก็บรถไว้เป็นเวลานาน

เพื่อให้ระบบจัดการแบตเตอรี่คงรักษาการทำงานที่ถูกต้อง ถ้าคุณใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเข้าไปในรถ อย่าเชื่อมต่อสายดินกับขั้วลบของแบตเตอรี่โดยตรง การเชื่อมต่อที่ขั้วแบตเตอรี่ขั้วลบอาจทำให้การตรวจวัดสภาพแบตเตอรี่ไม่แม่นยำ และส่งผลให้การทำงานของระบบไม่ถูกต้องได้

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบในระบบไฟฟ้าที่ท่านหรือผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตติดตั้งเพิ่มในรถของท่าน อาจส่งผลลบต่อประสิทธิภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ และอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถของท่าน*

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ เราขอแนะนำให้ท่านใช้แบตเตอรี่สำหรับเปลี่ยนแทนของ Ford ที่ตรงกับข้อกำหนดทางไฟฟ้าสำหรับรถของท่านเท่านั้น

ถ้าคุณถอดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ และรถมีเกียร์อัตโนมัติ ระบบเกียร์จะต้องเก็บข้อมูลกลยุทธ์การปรับใหม่ ด้วยเหตุนี้ เกียร์จึงอาจเปลี่ยนอย่างรุนแรงเมื่อขับครั้งแรก นี่เป็นการทำงานปกติเมื่อเกียร์มีการปรับปรุงการทำงานอย่างเต็มที่เพื่อให้ได้ความรู้สึกขณะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม

ถอดแบตเตอรี่ออกและใส่กลับเข้าที่

การตัดการเชื่อมต่อและถอดแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ดึงเบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจปิด
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น ไฟและวิทยุ
3. รออย่างน้อย 2 นาทีก่อนที่จะถอดแบตเตอรี่ *
4. ถอดสายขั้วลบแบตเตอรี่ก่อน
5. ถอดสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ทีหลัง
6. ถอดแคลมป์รัดแบตเตอรี่
7. ถอดแบตเตอรี่ออก
8. การติดตั้งทำย้อนขั้นตอนการถอด **

*ระบบการจัดการเครื่องยนต์มีฟังก์ชั่นดึงไฟฟ้า และจะยังคงมีไฟเลี้ยงเป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์ ทำให้สามารถจัดเก็บตารางการวินิจฉัยและการปรับได้ การถอดแบตเตอรี่โดยไม่รออาจทำให้เกิดความเสียหายที่การรับประกันรถยนต์ไม่ครอบคลุม

**ก่อนที่จะต่อแบตเตอรี่กลับเข้าไปใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ยังดับอยู่

หมายเหตุ: *หากท่านตัดการเชื่อมต่อขั้วของสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบเท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการตัดแยกระบบแล้วหรือวางห่างจากขั้วต่อของแบตเตอรี่เพื่อหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อโดยอุบัติเหตุหรือเกิดการอาร์ก*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วต่อของสายไฟแบตเตอรี่หมุนแน่นดีแล้ว*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *หากท่านตัดการเชื่อมต่อหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ท่านต้องตั้งนาฬิกาและสถานีวิทยุที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าใหม่เมื่อมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่*

การทิ้งแบตเตอรี่



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่เก่าทิ้งอย่างเหมาะสมต่อการรักษาสภาพแวดล้อม ขอคำปรึกษาจากหน่วยงานท้องถิ่นของคุณเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่เก่า

แบตเตอรี่เสริม

หมายเหตุ: *ห้ามพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถกับแบตเตอรี่เสริม*

แบตเตอรี่เสริมติดตั้งอยู่ที่กระบะท้าย แบตเตอรี่เสริมให้กำลังไฟกับอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับรถยนต์ โดยไม่คำนึงถึงสถานะของเครื่องยนต์ ระบบการชาร์จของรถยนต์จะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน แบตเตอรี่เสริมจะถูกแยกออกจากไฟเลี้ยงของรถยนต์เพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองจากแบตเตอรี่หลัก

หมายเหตุ: *แบตเตอรี่เสริมไม่ได้ให้กำลังไฟในการสตาร์ทเครื่องยนต์*

การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน



E142463

ใช้ปลายนิ้วมือลูบตรวจสอบความเรียบของยางใบปัดน้ำฝน

ทำความสะอาดบริเวณขอบยางใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำและฟองน้ำนุ่ม ๆ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

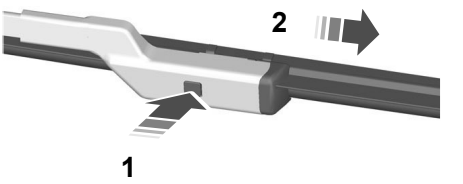
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

หมายเหตุ: *ยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ามีขนาดความยาวที่แตกต่างกัน หากติดตั้งยางใบปัดน้ำฝนที่มีความยาวไม่ถูกต้อง ยางใบปัดน้ำฝนอาจขนทำความเสียหายให้กับระบบที่ปัดน้ำฝน*



E170913

1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น ไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงด้วยตนเอง



E72899

2. กดปุ่มล็อกค้างไว้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

3. ถอดใบปัดน้ำฝนออก
4. การติดตั้งทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

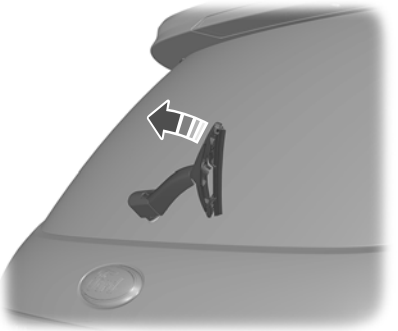
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



E175222

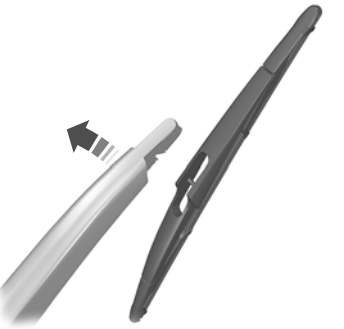
หมายเหตุ: *ไม่สามารถยกก้านที่ปัดน้ำฝนหลังให้สูงกว่า 25–30° ได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายระหว่างการล้างรถอัตโนมัติ*

1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น ไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงด้วยตนเอง



E206062

2. จับด้านบนของชุดใบปัดน้ำฝนให้แน่นและหมุนไปในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งชุดใบปัดน้ำฝนหลุดออกจากก้านที่ปัดน้ำฝน



E206063

3. จัดชุดใบปัดน้ำฝนใหม่ให้เข้ากับร่องของก้านที่ปัดน้ำฝน และติดคลิปเพื่อรวมเข้าไว้ด้วยกัน

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

หมายเหตุ: *เมื่อต้องเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลังใหม่ จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดใบปัดน้ำฝนทั้งหมด*

การถอดไฟหน้า

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเกิดฝ้า/ไอน้ำในชุดโคมไฟ

โคมไฟส่องสว่างภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อช่วยชดเชยแรงดันที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้าหรือไอน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้าหรือไอน้ำขึ้น เมื่ออากาศเย็น ฝ้าหรือละอองน้ำที่เกิดขึ้นตามปกตินั้น จะมีลักษณะเป็นฝ้าไอน้ำบาง ๆอยู่ภายในของโคมไฟเกิด ฝ้าหรือไอน้ำดังกล่าว จะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศระหว่างการทำงานปกติ เวลาที่ใช้อาจนานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของฝ้าหรือไอน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ, รอยหยดน้ำหรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

ตัวอย่างของฝ้าหรือไอน้ำที่ยอมรับไม่ได้ (โดยทั่วไปแล้วเกิดจากการมีน้ำเข้าสู่โคมไฟ) ได้แก่

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีรอยหยดน้ำขนาดใหญ่ ละอองน้ำ หรือริ้วลายน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

นำรถของท่านไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ด เพื่อขอรับบริการหากมีฝ้าหรือไอน้ำ ที่ไม่สามารถยอมรับได้เกิดขึ้น

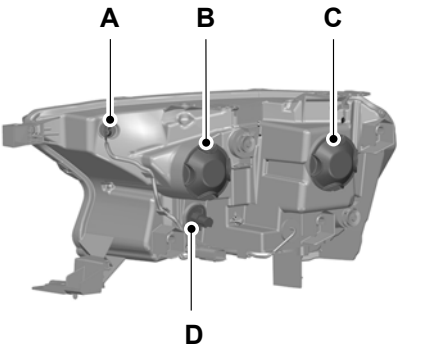
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

คำเตือน

จับที่หลอดไฟหน้าฮาโลเจน อย่างระมัดระวัง และเก็บให้พ้นมือเด็ก จับที่ฐานพลาสติกของหลอดไฟเท่านั้น อย่าสัมผัสที่ตัวแก้ว ความมันจากมือของท่านอาจทำให้หลอดไฟแตกได้ในครั้งต่อไปที่ไฟหน้าทำงาน

หมายเหตุ: *หากต้องการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าประเภท HID โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *หากสัมผัสหลอดไฟโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรทำความสะอาดโดยใช้แอลกอฮอล์เช็ดก่อนนำไปใช้งาน*



E205822

ชุดไฟหน้า:

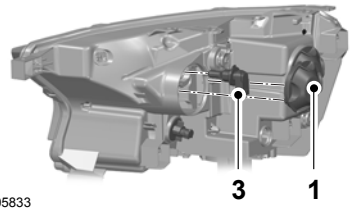
A. หลอดไฟจอดด้านหน้า
B. หลอดไฟ ไฟสูง/หลอดไฟหน้าสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

C. หลอดไฟ ไฟต่ำ

D. หลอดไฟเลี้ยว

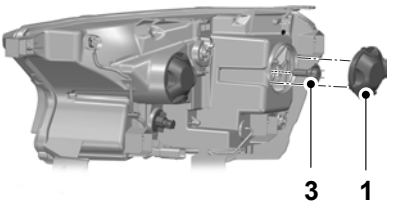
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟสูง



E205833

1. ถอดฝาครอบออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกตรง ๆ[1]
4. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟต่ำ



E205825

1. ถอดฝาครอบออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกตรง ๆ[1]
4. คลายสปริงยึด และถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการดึงออกตรง ๆ[2]

[1]- ชุดไฟหน้าประเภทโปรเจ็กเตอร์

[2]- ชุดไฟหน้าประเภทรีเฟล็กเตอร์

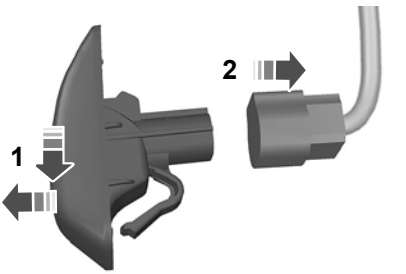
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่ด้านหน้า

1. หมุนชุดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากชุดไฟหน้า
2. ถอดหลอดไฟออกโดยการดึงออกจากเบ้าหลอดไฟอย่างระมัดระวัง
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. หมุนชุดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากชุดไฟหน้า
2. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟโดยดึงออกจากเบ้าอย่างระมัดระวังและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง

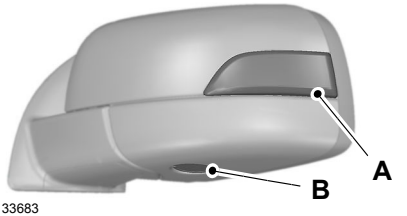


E133682

1. เลื่อนเลนส์ไปทางด้านหลังและถอดออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง



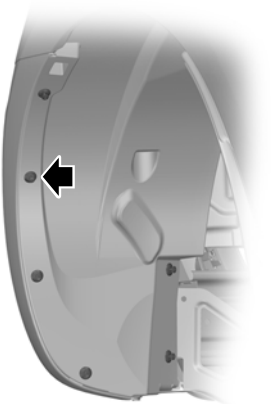
E133683

A ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง

B ไฟส่องพื้น

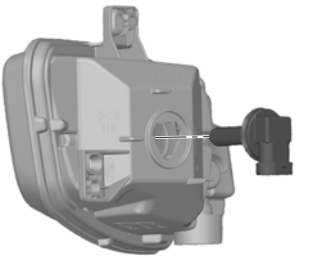
หมายเหตุ: *โคมไฟเหล่านี้ไม่สามารถเปลี่ยนเองได้ หากชำรุด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

ไฟตัดหมอกหน้า



E205847

1. ถอดสกรูออกจากยางบังโคลนที่ล้อ เพื่อเข้าถึงชุดโคมไฟ
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก

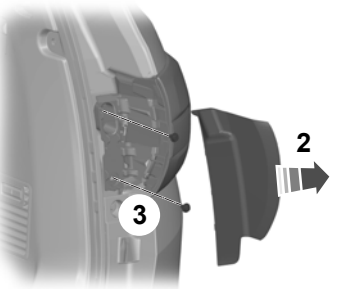


E205849

3. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถถอดหลอดไฟ ออกจากขั้วหลอดได้*

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว

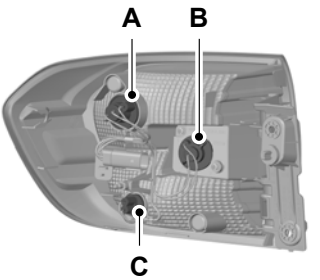


E206198

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งปิด และเปิดประตูท้ายอยู่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

2. ถอดฝาครอบไฟท้ายออกโดยเริ่มจากขอบด้านนอกโดยใช้ไขควงปากแบน
3. ถอดสลักเกลียวสองตัวออกจากชุดโคมไฟ
4. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าและค่อย ๆ ดึงออกจากชุดโคมไฟ



E206199

A ไฟเลี้ยวด้านหลัง

B ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง

C ไฟหรี่หลัง

1. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
2. ถอดหลอดไฟออกโดย:
   - หลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
   - ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
   - ไฟหรี่หลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนจากขั้นตอนด้านบน

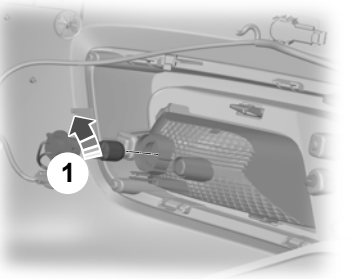
หมายเหตุ: *หากรถของท่านติดตั้งไฟเบรก/ไฟตำแหน่งด้านหลัง LED อุปกรณ์เหล่านี้ไม่สามารถซ่อมแซมได้ นำรถของคุณเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หากอุปกรณ์ล้มเหลว*

การเปลี่ยนหลอดไฟถอยหลัง

1. เปิดประตูท้าย
2. ถอดฝาครอบที่จับประตูท้ายด้านในออกโดยใช้ไขควงปากแบนมาตรฐาน
3. ถอดที่เปิดออกโดยใช้ไขควงปากแฉกมาตรฐานขันสกรูออก
4. ถอดแผงตกแต่งภายในด้านในประตูท้ายออกเพื่อเข้าถึงไฟถอยหลัง
5. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
6. ถอดหลอดไฟออกโดยการค่อย ๆ ดึงออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกด้านหลัง



E206200

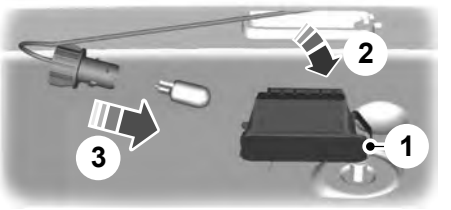
1. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
2. ถอดหลอดไฟออกโดยการค่อย ๆ ดึงออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนจากขั้นตอนด้านบน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

แบบที่ 1



E72789

1. ใช้ความระมัดระวังปลดคลิปสปริง
2. ถอดโคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2



E133687

1. ถอดสกรู
2. ถอดเลนส์โคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ค่ากำหนด	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟต่ำ[+] ไฟต่ำ[++] ไฟต่ำ[1]	H7 H11 D3S	55 55 35
ไฟหน้าไฟสูง [*] ไฟหน้าไฟสูง [*]	H15 HB3	55 60
ไฟสำหรับตอนกลางวัน[2]	LED	-
ไฟหรี่หน้า	W5W	5
ไฟตัดหมอกหน้า	H8	35
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	P21W/PY21W	21

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หลอดไฟ	ค่ากำหนด	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟเลี้ยวด้านข้าง[3]	W5W/WY5W	5
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	PY21W	21
ไฟหรี่หลัง	W5W	5
ไฟเบรกท้าย	P21/5W	21/5
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED	-
ไฟถอยหลัง	W16W	16
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	W21W	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W	5

+ ประเภทรีเฟล็กเตอร์

++ ประเภทโปรเจ็กเตอร์

* มีไฟสำหรับระบบส่องสว่างในเวลากลางวัน

** ไม่มีไฟสำหรับระบบส่องสว่างในเวลากลางวัน

[1] หลอดไฟแบบคลายประจุความเข้มสูง

[2] ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ เนื่องจากไฟสำหรับตอนกลางวันเป็นไฟ LED ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนใหม่

[3] การเปลี่ยนหลอดไฟไม่สามารถกระทำได้เนื่องจากหลอดไฟเป็นส่วนหนึ่งในชุด ต้องเปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวด้านข้าง

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์

คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของรถยนต์และการบาดเจ็บจากความร้อน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใส่ชุดกรองอากาศและอย่าถอดชุดกรองอากาศออกในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ขณะทำงานกับชุดกรองอากาศ เป็นเรื่องสำคัญที่ต้องระวังไม่ให้วัสดุแปลกปลอมเข้าไปในระบบนำอากาศ เนื่องจากเครื่องยนต์และเทอร์โบชาร์จเจอร์อาจเสียหายจากอนุภาคแม้เพียงขนาดเล็กก็ตาม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เปลี่ยนไส้กรองอากาศในระยะเวลาที่เหมาะสม

หมายเหตุ: *หากปฏิบัติงานกับไส้กรองอากาศไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วน อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันคุณภาพรถยนต์*



E197418

1. คลายแคลมป์ที่รัดฝาครอบหม้อกรองอากาศกับตัวเรือนออก
2. ค่อย ๆ ยกฝาครอบหม้อกรองอากาศขึ้นอย่างระมัดระวัง โปรดระวังอย่าให้สัมผัสกับส่วนประกอบอื่นรอบ ๆ ขณะยกขึ้น
3. ถอดไส้กรองอากาศจากชุดกรองอากาศ
4. เช็ดสิ่งสกปรกหรือเศษวัสดุใด ๆ ออกจากหม้อกรองและฝาครอบหม้อกรองอากาศเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรกเล็ดรอดเข้าไปในเครื่องยนต์ และท่านมีอุปกรณ์ปกปิดที่อยู่ในสภาพดี
5. ติดตั้งไส้กรองอากาศใหม่ อย่างระมัดระวังอย่าให้ขอบของไส้กรองครูดกับหม้อกรองอากาศหรือฝาครอบ
6. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ
7. ใส่แคลมป์เพื่อรัดฝาครอบหม้อกรองอากาศกับหม้อกรองอากาศ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การทำความสะอาดภายนอก

หมายเหตุ: *หากท่านใช้อุปกรณ์ขัดสีรถโดยใช้สารเคลือบเงา โปรดตรวจดูว่าท่านได้เช็ดสารเคลือบเงาทั้งหมดออกจากกระจกหน้า และใบปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถเข้าล้าง ให้ตรวจสอบว่าเครื่องมืออุปกรณ์ในสถานที่นั้นเหมาะสมกับรถของท่านหรือไม่*

หมายเหตุ: *ที่ล้างรถบางแห่งใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ด้วยเหตุนี้ อาจมีน้ำเล็ดรอดเข้าไปในรถของท่านได้ และอาจสร้างความเสียหายต่อชิ้นส่วนบางอย่างภายในรถของท่าน*

หมายเหตุ: *ถอดเสาอากาศออก ก่อนนำรถเข้าช่องล้างรถอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *ปิดสวิตช์พัดลมของเครื่องทำความร้อนเพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเข้าไปที่ไส้กรองของระบบปรับอากาศ*

ขอแนะนำให้ท่านล้างรถยนต์ด้วยฟองน้ำและน้ำอุ่นผสมกับแชมพูล้างรถยนต์

การทำความสะอาดไฟหน้า

หมายเหตุ: *อย่าขูดขีดเลนส์ของโคมไฟหน้าหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด มีส่วนผสมของสารเคมีหรือแอลกอฮอล์เพื่อทำความสะอาด*

หมายเหตุ: *อย่าเช็ดโคมไฟหน้าในขณะที่แห้ง*

การทำความสะอาดกระจกหลัง

หมายเหตุ: *อย่าขูดขีดด้านในของกระจกหลังหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารเคมีหรือมีฤทธิ์เป็นกรดเพื่อทำความสะอาด*

ใช้ผ้าสะอาดที่ไม่เป็นขุยหรือผ้าหนังชาร์มัวชุบน้ำหมาด ๆ ในการทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง

การทำความสะอาดโครเมี่ยม

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือมีส่วนผสมของสารเคมี ให้ใช้น้ำสบู่*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกับพื้นผิวที่ร้อนและอย่าปล่อยให้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดตกค้างอยู่บนพื้นผิวโครเมี่ยมเกินกว่าระยะเวลาแนะนำไว้*

หมายเหตุ: *สารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดในอุตสาหกรรมหนัก หรือสารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดอื่น ๆ อาจก่อให้เกิดความเสียหายเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง*

การทำความสะอาดคิ้ว Brightwork ที่บันไดรถข้าง

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ยาขัดหยาบหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด/ขัดสแตนเลสเท่านั้น เช่น แนะนำผลิตภัณฑ์ของ Autosol หรือผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายคลึงกัน*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกับพื้นผิวที่ร้อนและอย่าปล่อยให้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดตกค้างอยู่บนพื้นผิวคิ้ว Brightwork เกินกว่าระยะเวลาที่ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดแนะนำไว้*

การดูแลรักษาสีรถ

คำเตือน

ห้ามขัดสีรถยนต์ของท่านในขณะที่มีแสงแดดแรง

อย่าขัดสีรถในบริเวณที่เป็นชิ้นส่วนพลาสติกเพราะอาจกำจัดออกได้ยาก

ห้ามใช้ยาขัดเงากับกระจกหน้าและหลัง เพราะถ้าทำความสะอาดไม่ดีอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนมีเสียงดังเมื่อใช้งานและกระจกไม่ใสเหมือนเดิม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ขอแนะนำให้ขัดเคลือบสีรถด้วยสารเคลือบผิวประมาณหนึ่งถึงสองครั้งต่อปี

การทำความสะอาดภายใน

หมายเหตุ: *ระวังอย่าให้น้ำหอมปรับอากาศและเจลทำความสะอาดมือหกลงบนพื้นผิวภายในตัวรถ หากน้ำหอมหรือเจลหก ให้เช็ดออกทันที ความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหรือน้ำยาล้างกระจกสำหรับใช้ในบ้านเรือน ซึ่งอาจทำให้เกิดคราบหรือการเปลี่ยนสีของผ้าและมีผลกระทบกับความสามารถในการหน่วงไฟของวัสดุเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำกลั่นในการทำความสะอาด*

ผ้า, พรม, เบาะนั่งแบบผ้า, แผงบุหลังคาและพรมปูพื้น

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการนำพื้นผิวใด ๆ ไปแช่น้ำ*

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันการเกิดคราบหรือการเปลี่ยนสี ให้ทำความสะอาดทั้งพื้นผิว*

วิธีการทำความสะอาด:

- ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรง
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
- หากเกิดรอยเป็นวงบนผ้าหลังจากการทำความสะอาดรอยคราบ ทำความสะอาดให้ทั่วบริเวณทันที แต่อย่าแช่น้ำไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดรอยเป็นวง

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

อย่าใช้สารทำความสะอาด สารฟอกขาวหรือสีย้อมกับเข็มขัดนิรภัยของรถ เนื่องจากการใช้สารดังกล่าวสามารถทำให้สายรัดของเข็มขัดเสื่อมสภาพ

บนรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบติดตั้งกับเบาะนั่ง ห้ามใช้สารเคมีหรือสารทำความสะอาดสูตรเข้มข้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและมีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างเมื่อเกิดการชน

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาเคมีหรือสารละลายที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาด*

หมายเหตุ: *ระวังอย่าให้เกิดความชื้นภายในกลไกทำงานของตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัย*

ควรทำความสะอาดด้วยการใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำเพื่อความปลอดภัย ปล่อยให้แห้งเอง ไม่ต้องใช้การให้ความร้อนอื่นใดช่วย

ภายในแบบหนังแท้ (หากมีการติดตั้ง)

ปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกับการทำความสะอาดเบาะนั่งแบบหนังแท้สำหรับการทำความสะอาดแผงหน้าปัดแบบหนังแท้และพื้นผิวแผงตกแต่งภายในที่เป็นหนังแท้

ผ้าหนังกลับไมโครไฟเบอร์ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดด้วยการอบไอน้ำ*

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันการเกิดคราบหรือการเปลี่ยนสี ให้ทำความสะอาดทั้งพื้นผิว*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้:

- ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาเครื่องหนัง
- น้ำยาทำความสะอาดสำหรับใช้ในบ้านเรือน
- น้ำยาที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์
- น้ำยาขจัดคราบ
- ครีมขัดรองเท้า

วิธีการทำความสะอาด:

- ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
- หากเกิดรอยเป็นวงบนผ้าหลังจากการทำความสะอาดรอยคราบ ทำความสะอาดให้ทั่วบริเวณทันที แต่อย่าแช่น้ำไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดรอยเป็นวง

หน้าจอแผงหน้าปัด หน้าจอ LCD และหน้าจอวิทยุ

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ยาขัดหยาบ สารทำละลาย แอลกอฮอล์ หรือสารเคมีทำความสะอาดหน้าจอแผงหน้าปัด หน้าจอ LCD หรือหน้าจอวิทยุ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเหล่านี้อาจทำให้หน้าจอเสียหายได้*

ทำความสะอาดหน้าจอแสดงข้อมูล และเลนส์แผงหน้าปัดด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ ที่นุ่มและสะอาด จากนั้น ใช้ผ้าแห้งที่นุ่มและสะอาดเพื่อเช็ดบริเวณดังกล่าวให้แห้ง

กระจกประตูท้าย

หมายเหตุ: *อย่าใช้สิ่งของขัดถูทำความสะอาดบริเวณภายในของกระจกประตูท้าย*

หมายเหตุ: *อย่าติดสติกเกอร์ หรือ ป้ายต่าง ๆ ที่บริเวณภายในกระจกประตูท้าย*

ช่องเก็บของ, ที่วางแก้วและที่เขี่ยบุหรี่

วิธีการทำความสะอาด:

- นำเศษสิ่งสกปรกที่เอาออกได้ออก
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด

การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย

หากพบว่ามีสีกะเทาะเนื่องจากเศษหินหรือเป็นรอยขีดข่วน ท่านควรทำการซ่อมสีทันทีที่เป็นไปได้ มีผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ให้เลือกมากมายจากผู้จำหน่ายฟอร์ด

กำจัดสิ่งสกปรกต่าง ๆ อาทิ มูลนก ยางไม้ ซากแมลง คราบยางมะตอย เกลือโรยถนน และผงเหล็ก ก่อนซ่อมแซมรอยสีกะเทาะ

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตก่อนใช้ผลิตภัณฑ์ทุกครั้ง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

แผ่นป้ายแสดงข้อมูลแรงดันลมยางติดอยู่ที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B

ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยาง ตามสภาวะอุณหภูมิแวดล้อมที่ใช้รถขณะยางเย็นตัว

หมายเหตุ: *ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด*

หมายเหตุ: *ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดอาจทำให้รถยนต์เสียหาย และการรับประกันคุณภาพสิ้นสุดลง*

หมายเหตุ: *ถ้าขนาดของยางเปลี่ยนไปจากขนาดเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน มาตรวัดความเร็วอาจจะแสดงค่าไม่ถูกต้อง นำรถยนต์ไปตรวจสอบยังผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตั้งโปรแกรมระบบการจัดการเครื่องยนต์ใหม่*

การดูแลรักษายาง

การดูแลรักษายาง

การเติมลมยางของท่าน

เพื่อการใช้รถอย่างปลอดภัย ท่านต้องเติมลมยางอย่างเหมาะสม โปรดทราบว่าถึงแม้ว่าจะสูญเสียแรงดันลมยางไปครึ่งหนึ่งแต่ยางยังคงอยู่ในสภาพที่ไม่แบน

ก่อนขับรถทุกวัน ท่านควรตรวจสอบยางก่อน หากยางเส้นใดดูต่ำกว่าเส้นอื่น ๆ ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันของยางทุกเส้นและปรับแรงดันหากจำเป็น

ตรวจสอบยางแต่ละเส้นและตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัด (รวมถึงยางอะไหล่) อย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล เติมลมยางทุกเส้นให้แรงดันลมยางอยู่ในระดับที่ Ford Motor Company แนะนำ

ขอแนะนำให้ท่านมีเกจวัดแรงดันลมยางที่ได้มาตรฐาน เนื่องจากเกจของระบบเติมลมยางอัตโนมัติอาจไม่แม่นยำ แนะนำให้ใช้เกจวัดแรงดันลมยางระบบดิจิตอลหรือชนิดหน้าปัดกลม แทนการใช้เกจวัดแรงดันลมยางแบบแท่ง

เติมลมขณะที่ยางเย็นตัวเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของยางและป้องกันการสึกกร่อน การเติมลมยางน้อยเกินไปหรือการเติมลมยางมากเกินไปอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ

คำเตือน

การเติมลมยางน้อยเกินไปเป็นสาเหตุที่พบมากที่สุดที่ทำให้ยางเสียหาย และอาจส่งผลให้ยางแตกร้าว ดอกยางล่อนหรือยางระเบิด ทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์อย่างกะทันหันและเพิ่มความเสี่ยงในการประสบอุบัติเหตุ การเติมลมยางน้อยเกินไปทำให้แก้มยางยืดหยุ่นและต้านทานการหมุนมากขึ้น ส่งผลให้เกิดความร้อนสะสมและมีความเสียหายภายในยาง นอกจากนี้ยังอาจส่งผลให้เกิดความเค้นขึ้นกับยางโดยไม่จำเป็น ยางสึกไม่สม่ำเสมอ เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุ ยางอาจสูญเสียแรงดันอากาศถึงครึ่งหนึ่งโดยที่ไม่แบน

เติมลมยางให้มีแรงดันตามที่แนะนำ ซึ่งอาจน้อยกว่าข้อมูลแรงดันสูงสุดที่ระบุที่ยางก็ตาม แรงดันลมยางที่แนะนำแสดงอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยางอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ และส่งผลเสียต่อการดูแลรถของท่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *อย่าลดแรงดันลมยางเพื่อเปลี่ยนแปลงลักษณะการขับรถ หากท่านไม่รักษาแรงดันลมยางตามที่กำหนด รถของท่านอาจมีอาการส่ายของล้อหน้า การส่ายของล้อหน้าจะแสดงในรูปแบบของการสั่น และการเหวี่ยงอย่างรุนแรงที่พวงมาลัย หากรถวิ่งบนถนนขรุขระหรือถนนที่เฉอะแฉะ การส่ายของล้อหน้า อาจเกิดจากการเติมลมยางอ่อนมาก ยางไม่เหมาะสม (พิกัดน้ำหนักบรรทุก ขนาด หรือประเภท) หรือการปรับแต่งรถ เช่น ชุดยก ในกรณีที่รถของท่านมีอาการส่าย ควรค่อย ๆ ลดความเร็วลงโดยการยกเท้าออกจากคันเร่งหรือค่อย ๆ เหยียบเบรก การส่ายของล้อหน้าจะหยุดลงตามความเร็วรถที่ลดลง*

แรงดันลมยางสูงสุด คือแรงดันลมยางสูงสุดที่ผู้ผลิตยางอนุญาต และแรงดันที่ยางสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุด โดยปกติแล้วแรงดันนี้จะสูงกว่าแรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวที่ผู้ผลิตแนะนำ ซึ่งอยู่ถัดจากเบาะนั่งคนขับบนป้ายบอกแรงดันลมยางบนเสา B หรือที่ขอบประตูด้านคนขับ' แรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวไม่ควรต่ำกว่าแรงดันที่แนะนำตามป้ายรับรองด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยาง

เมื่ออุณหภูมิอากาศเกิดการเปลี่ยนแปลง ควรเปลี่ยนแรงดันลมยางด้วยเช่นกัน อุณหภูมิที่ลดลง 6°Cอาจทำให้แรงดันลมยางลดลง 0.07 bar ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านเป็นประจำ และปรับให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุบนฉลากกำกับยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยาง:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางยังเย็นอยู่ ซึ่งหมายความว่ายางไม่ร้อนจากการขับขี่แม้เพียงระยะทาง 1 km

หมายเหตุ: *หากคุณกำลังตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางร้อน (เช่น ขับรถในระยะทางเกิน 1.6 km) อย่าปล่อยลมออกหรือลดแรงดันอากาศ ยางที่ร้อนจากการขับ และมีแรงดันสูงกว่าแรงดันในขณะที่ยางเย็นตัว ถือเป็นเรื่องปกติ หากแรงดันลมยางในขณะที่ยางร้อน อยู่ที่ระดับเดียวกับหรือต่ำกว่าแรงดันลมยางขณะยางเย็นตัวที่แนะนำ ถือว่ายางอ่อนมาก*

หมายเหตุ: *หากสถานที่เติมลมยางอยู่ไกล ท่านควรตรวจสอบและบันทึกแรงดันลมยางก่อน และเติมแรงดันลมยางในระดับที่เหมาะสม เมื่อท่านไปถึงสถานที่เติมลมยาง เป็นเรื่องปกติที่ยางจะร้อนขึ้น และแรงดันลมยางภายในสูงขึ้นขณะที่ท่านขับรถ*

2. ถอดฝาครอบออกจากวาล์วเติมลมยาง จากนั้นกดเกจวัดแรงดันลมยางบนวาล์วและวัดแรงดัน

3. เติมลมยางให้ถึงระดับแรงดันลมยางที่แนะนำ

หมายเหตุ: *หากท่านเติมลมยางมากเกินไป ปล่อยลมยางออกโดยการกดก้านโลหะตรงกลางวาล์ว จากนั้นตรวจสอบแรงดันด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง*

4. ปิดฝาครอบวาล์ว

5. ทำซ้ำกระบวนการนี้สำหรับยางแต่ละเส้น รวมถึงยางอะไหล่

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่บางเส้นจะมีแรงดันลมยางสูงกว่ายางอื่น ๆ สำหรับยางอะไหล่ที่เหมือนและต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถ โปรดดูคำอธิบายจากข้อมูลล้อและยางที่ต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถยนต์ จัดเก็บและรักษาแรงดันลมยางให้สูงกว่า แรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลังที่แสดงบนป้ายบอกแรงดันลมยาง*

6. ตรวจสอบยางด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตะปูหรือวัตถุใด ๆ ฝังอยู่ที่อาจทำให้ยางเป็นรูและรั่ว

7. ตรวจสอบแก้มยางเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีร่อง รอย แตก หรือบวม

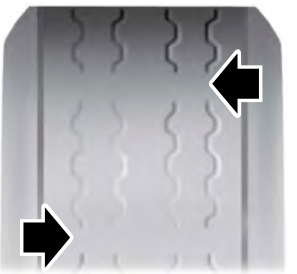
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การตรวจสอบก้านวาล์วเติมลมยางและล้อ

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางไม่สม่ำเสมอหรือสึกเกินไปหรือไม่ และนำวัตถุ เช่น เศษหิน ตะปู หรือแก้วที่อาจฝังอยู่ในร่องดอกยางออก ตรวจสอบยางและก้านวาล์ววาล์วมีรู รอยแตก หรือรอยตัดที่อาจทำให้ลมยางรั่วหรือไม่ และซ่อมแซมยางและเปลี่ยนก้านวาล์ว ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยแตก รอยตัด รอยครูด และสัญญาณความเสียหายหรือการสึกมากเกินไปหรือไม่ หากสงสัยว่ามีความเสียหายภายในยาง ต้องถอดยางออกและตรวจสอบในกรณีที่จำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ไม่ควรใช้ยางที่เสียหายหรือปรากฏสัญญาณการสึกมากเกินไป เนื่องจากมีแนวโน้มว่ายางอาจระเบิดหรือบกพร่อง

การบำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ยางสึกผิดปกติ ตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่บ่อย ๆ และเปลี่ยนหากปรากฏหนึ่งในสภาวะต่อไปนี้:

การสึกของยาง



E142546

สะพานยางติดอยู่ใต้ร่องดอกยางเพื่อช่วยในการพิจารณาเวลาในการเปลี่ยนยาง ควรเปลี่ยนยางก่อนที่ค่าการสึกหรอลดลงเท่ากับความสูงของสะพานดอกยาง

ความเสียหาย

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางและแก้มยางเสียหายหรือไม่ (เช่น ดอกยางหรือแก้มยางบวม รอยแตกในร่องดอกยาง และรอยแยกในดอกยางหรือแก้มยาง) หากพบหรือสงสัยว่าเสียหาย ควรให้ช่างผู้ชำนาญด้านยางตรวจสอบ ยางอาจเสียหายระหว่างการขับขี่แบบออฟโรด ดังนั้น แนะนำให้ตรวจสอบหลังการขับขี่แบบออฟโรดด้วย

อายุ

คำเตือน

ยางเสื่อมเมื่อใช้เป็นเวลานานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจัดเก็บ และสภาพการใช้ (น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว แรงดันลมยาง) ที่ยางรองรับตลอดอายุการใช้งาน

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหลังจากใช้ 6 ปี ไม่ว่าจะมีค่าการสึกหรอเท่าใดก็ตาม อย่างไรก็ดี ความร้อนจากอากาศร้อนหรือสภาพการบรรทุกหนักบ่อยครั้ง อาจเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพ และอาจทำให้ต้องเปลี่ยนยางบ่อยขึ้น

ควรเปลี่ยนยางอะไหล่พร้อมกับการเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ หรือหลังจาก 6 ปีเนื่องจากการเสื่อมสภาพแม้ไม่ได้ใช้งานก็ตาม

ข้อกำหนดในการเปลี่ยนยาง

รถของท่านติดตั้งยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การขับขี่ที่ปลอดภัยและความสามารถในการใช้งาน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

ใช้ยางและล้อใหม่ขนาดเดิม ดัชนีการรับน้ำหนัก การวัดความเร็ว และประเภท (เช่น สำหรับรถผู้โดยสารหรือรถบรรทุกเล็ก หรือ สำหรับทุกสภาพอากาศหรือทุกสภาพถนน) ตามที่ Ford จัดหาให้แต่เดิม ขนาดล้อและยางที่แนะนำอยู่ที่ฉลากกำกับยาง โปรด ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 279). หากข้อมูลนี้ไม่อยู่บนฉลากกำกับเหล่านี้ ควรติดต่อผู้จำหน่ายโดยเร็วที่สุด การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำ อาจส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถของท่าน ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต นอกจากนี้การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำอาจทำให้การบังคับเลี้ยว ระบบกันกระเทือน เพลา หรือระบบส่งกำลังบกพร่อง หากท่านมีปัญหาเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส ขณะติดตั้งยางและล้อใหม่ ไม่ควรเติมลมยางเกินระดับสูงสุดที่ระบุบนแก้มยาง เพื่อไม่ให้ต้องมีข้อควรระวังเพิ่มเติม หากขอบยางไม่เข้าที่ที่แรงดันสูงสุดที่ระบุ เติมสารหล่อลื่นใหม่และลองอีกครั้ง

สิ่งสำคัญ: โปรดทราบว่าควรเปลี่ยนก้านวาล์วล้อเมื่อเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหน้าสองเส้นและยางหลังสองเส้นพร้อมกันเป็นคู่

เซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่ติดตั้งในล้อไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในล้อที่จำหน่ายโดยทั่วไป

การใช้ล้อหรือยางที่ไม่ได้รับการแนะนำจากฟอร์ด อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางของท่าน

หากไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยางกะพริบ หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ ยางใหม่อาจไม่สามารถใช้ร่วมกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หรือส่วนประกอบบางอย่างของระบบอาจเสียหาย

แนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย

คำเตือน

หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย อย่าเร่งเครื่องให้ยางหมุนเร็วเกินไป การที่ยางหมุนเร็วเกินไปอาจทำให้ยางสึกและระเบิด ยางอาจระเบิดภายในเวลาเพียง 3-5 วินาทีเท่านั้น

อย่าให้ล้อหมุนที่ความเร็วเกิน 56 km/h ยางอาจบกพร่อง และทำให้ผู้โดยสารหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ

พฤติกรรมการขับขี่มีผลอย่างมากต่อระยะทางและความปลอดภัยในการใช้ยาง

*สังเกตขีดจำกัดความเร็วที่ประกาศ

*หลีกเลี่ยงการสตาร์ต หยุด และเลี้ยวรถกะทันหัน

*หลีกเลี่ยงหลุมหรือวัตถุบนถนน

*อย่าขับขึ้นฟุตบาทหรือกระแทกกับขอบฟุตบาทขณะจอด

ความเสี่ยงบนทางหลวง

ไม่ว่าท่านจะขับรถอย่างระมัดระวังเพียงใด มีความเป็นไปได้เสมอที่ท่านอาจประสบปัญหายางแบนบนทางหลวง' ขับรถช้า ๆ ไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจรที่อยู่ใกล้ที่สุด วิธีนี้อาจทำให้ยางที่แบนเสียหายมากขึ้น แต่ความปลอดภัยของท่านสำคัญกว่า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หากรู้สึกว่ารถสั่นหรือเสียการทรงตัวกะทันหันขณะขับหรือสงสัยว่ายางหรือรถเสียหาย ควรลดความเร็วทันทีขับด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะสามารถขับไปจอดในที่ ที่ปลอดภัย หยุดและตรวจสอบความเสียหายของยาง หากลมยางอ่อนหรือยางเสียหาย ปล่อยลมออก ถอดล้อและนำยางและล้ออะไหล่มาเปลี่ยนแทน หากตรวจไม่พบสาเหตุ ควรลากรถไปยังศูนย์ซ่อมหรือผู้จำหน่ายยางที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบรถ

การตั้งศูนย์ยางและล้อ

การส่ายจากการชนขอบทางหรือตกหลุมอาจทำให้ส่วนหน้าสุดของรถไม่ตรงแนวหรือทำให้ยางเสียหาย หากรถของท่านแสดงการกินเลนไปด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ เป็นไปได้ว่าล้ออาจไม่ได้ศูนย์' โปรดนำรถยนต์เข้าตั้งศูนย์ล้อโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ทั้งนี้ อาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอและสึกเร็ว ควรได้รับการแก้ไขโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด รถที่ขับเคลื่อนล้อหน้าและรถที่มีระบบกันกระเทือนหลังอิสระอาจต้องทำการตั้งศูนย์ทั้งสี่ล้อ

ควรถ่วงล้อเป็นระยะ ชุดประกอบยางและล้อที่ไม่ได้ถ่วงอาจทำให้ยางสึกไม่สม่ำเสมอ

การสลับยาง

คำเตือน

หากฉลากกำกับยางแสดงแรงดันลมยางที่แตกต่างสำหรับยางหน้าและยางหลัง และรถติดตั้งระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง จำเป็นต้องอัพเดตการตั้งค่าเซ็นเซอร์ระบบ ดำเนินการกระบวนการรีเซ็ตระบบหลังการสลับยางทุกครั้ง หากไม่รีเซ็ตระบบ ระบบอาจไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำเมื่อจำเป็น ดูกระบวนการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยางในบทนี้

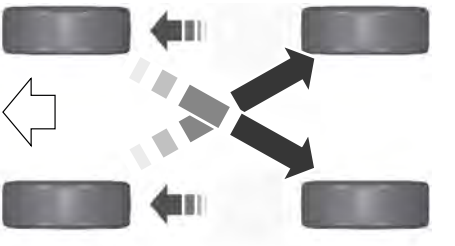
หมายเหตุ: *หากยางมีการสึกที่ไม่สม่ำเสมอ ให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดตรวจสอบและแก้ไขปัญหาล้อไม่ตรงแนว ไม่ได้ถ่วงยาง หรือปัญหาเชิงกลไกที่เกี่ยวข้องก่อนทำการสลับยาง*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของท่านอาจติดตั้งชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท ชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภทหมายความถึงชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ที่แตกต่างในด้านยี่ห้อ ขนาด หรือรูปลักษณ์จากล้อและยางที่ใช้ปกติ หากมีชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท โปรดทราบว่าชุดประกอบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น และไม่ควรใช้ในการสลับยาง*

หมายเหตุ: *หลังจากสลับยาง ต้องตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางให้ตรงตามข้อกำหนดของรถ*

การสลับยางที่ช่วงรอบระยะที่แนะนำคือระหว่าง 5,000 km ถึง 10,000 km จะช่วยให้ยางของท่านสึกสม่ำเสมอขึ้น ให้ประสิทธิภาพยางที่ดีขึ้นและอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

รถที่ขับเคลื่อนล้อหลังและรถที่ขับเคลื่อนทุกล้อ (ยางหน้า ทางด้านซ้ายของแผนผัง)



E142548

บางครั้งยางที่สึกไม่สม่ำเสมออาจได้รับการแก้ไขโดยการสลับยาง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

ในขณะจอดรถยนต์อย่าให้แก้มยางเบียดกับขอบถนน

ถ้าจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชันที่มีขอบถนน ให้ขับรถยนต์ช้า ๆ เมื่อเข้าใกล้ขอบถนนค่อย ๆ หักพวงมาลัยให้ล้อขนานกับขอบถนน

ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อดูรอยฉีกขาด วัตถุแปลกปลอมจากภายนอกและการสึกผิดปกติของดอกยาง การสึกที่ไม่สม่ำเสมอนั้นสามารถบอกถึงศูนย์ล้ออยู่นอกค่ามาตรฐาน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่) ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำทุก ๆ 2 สัปดาห์

การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว

หากใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านต้องเติมลมให้ได้ระดับแรงดันลมเท่ากับที่แสดงในตารางแรงดันลมยาง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 279).

การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 50 km/h หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ห้ามใช้โซ่บนถนนที่ไม่มีหิมะ

ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น

ถ้ารถยนต์ของท่านมีฝาครอบกระทะล้อ ให้ถอดออกก่อนติดตั้งโซ่

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะขนาด 10 mm หรือเล็กกว่าเท่านั้น

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนเพลาด้านหลังเท่านั้น

หมายเหตุ: *ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกจะยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ*

รถยนต์ที่มีระบบควบคุมการทรงตัว

เมื่อเปิดระบบควบคุมการทรงตัว รถของท่านอาจแสดงลักษณะการขับขี่ที่ผิดปกติบางอย่าง เพื่อลดอาการดังกล่าว ให้ปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 153).

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

คำเตือน

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางไม่อาจใช้แทนการตรวจสอบแรงดันลมยาง ท่านควรตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นครั้งคราวโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยาง การไม่สามารถรักษาแรงดันลมยาง อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อยาง สูญเสียการควบคุม รถพลิกคว่ำ และได้รับบาดเจ็บ

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่ หากมี) ทุก ๆ 2 สัปดาห์ ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำ

ต้องเติมลมยางให้ได้ระดับแรงดันที่ถูกต้อง ดู **ล้อและยาง** (หน้า 265). แรงดันลมยางที่ถูกต้องติดอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง (บนขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกมากขึ้น รถของท่านได้รับการติดตั้งมาด้วยระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อลมยางหนึ่งเส้นขึ้นไปอ่อนมาก หากไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำติดสว่าง ควรหยุดรถทันทีเพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบและเติมลมยางในระดับแรงดันที่ถูกต้อง

การขับรถโดยที่ลมยางอ่อนอาจ:

- ทำให้ยางมีความร้อนสูงเกินไป
- ทำให้ยางเสียหาย
- ลดประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ลดอายุการใช้งานของยาง
- ส่งผลต่อการดูแลรถและความสามารถในการหยุดรถ

ระบบนี้ไม่อาจใช้แทนการบำรุงรักษายางที่ถูกต้อง

ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้แรงดันลมยางต่ำไม่ทำให้ไฟเตือนติดสว่างก็ตาม

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางมีไฟเตือนการทำงานผิดปกติของระบบเพื่อเตือนว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟเตือนการทำงานผิดพลาดและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำมีการทำงานร่วมกัน เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบประมาณหนึ่งนาทีและยังคงติดสว่างต่อเนื่อง ลำดับการแจ้งเตือนนี้จะเกิดขึ้นทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด ขณะที่การทำงานผิดปกติยังคงอยู่ ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม

เมื่อไฟเตือนการทำงานผิดพลาดติดสว่าง ระบบอาจไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ การทำงานผิดปกติอาจเกิดขึ้นจากเหตุผลต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการติดตั้งยางหรือล้อใหม่ที่ทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบการเตือนการทำงานผิดปกติของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อหนึ่งเส้นขึ้นไปทุกครั้ง ตรวจสอบว่ายางหรือล้อใหม่อนุญาตให้ระบบยังคงทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ ดู **เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว** ในส่วนนี้

อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางอย่างไร

ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ แรงดันลมยางอาจเพิ่มขึ้นสูงถึง 0.3 bar จากสถานการณ์การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

หากจอดรถไว้ตลอดคืนและอุณหภูมิลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิในตอนกลางวัน แรงดันยางอาจลดลงถึง 0.2 bar เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลง 17°C หรือสูงกว่า ระบบตรวจพบและระบุว่าการลดลงของแรงดันนี้ว่าต่ำกว่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องมาก และไฟเตือนจะติดสว่าง

การเปลี่ยนยางที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง



E142549

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ควรนำรถยนต์เข้ารับบริการเกี่ยวกับยางโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

หมายเหตุ: *ยางและล้อที่ใช้ปกติแต่ละเส้นติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่อยู่ในช่องชุดประกอบล้อและยาง เซ็นเซอร์วัดแรงดันติดตั้งมากับก้านวาล์ว ยางบังเซ็นเซอร์วัดแรงดันอยู่ ทำให้ไม่สามารถมองเห็นได้ นอกจากถอดยางออก โปรดใช้ความระมัดระวังในการเปลี่ยนยางเพื่อป้องกันไม่ให้เซ็นเซอร์เสียหาย*

การทำความเข้าใจระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้แรงดันลมยางต่ำไม่ทำให้ไฟเตือนติดสว่างก็ตาม

ระบบจะตรวจวัดความดันในยางที่ใช้ปกติ และแสดงไฟเตือนในกลุ่มมาตรวัด เมื่อตรวจพบความดันต่ำ ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 70).

หากระบบตรวจพบว่า แรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องมาก ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นมา

เมื่อต้องติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อและยางที่ใช้ปกติด้วยยางอะไหล่ชั่วคราว ระบบจะยังคงระบุข้อบกพร่องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเตือนให้ทำการซ่อมแซมล้อและยางที่ได้รับความเสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อให้ระบบกลับมาทำงานอย่างถูกต้อง ท่านต้องซ่อมแซมชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติและใส่กลับตามเดิม

หากท่านเชื่อว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง

หน้าที่หลักของระบบคือการเตือนเมื่อแรงดันลมยางลดลง นอกจากนี้ยังสามารถแจ้งเตือนในกรณีที่ระบบไม่สามารถทำงานอย่างถูกต้องอีกต่อไป โปรดดูตารางต่อไปนี้สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบ:

ขณะเติมลมยาง

ขณะเติมลมยาง ระบบอาจไม่ตอบสนองต่อแรงดันที่เติมในยางทันที

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟเตือนระบบ

ไฟเตือน	คำอธิบาย	การปฏิบัติ
ไฟเตือนสว่างนิ่ง	ลมยางอ่อน	1. ตรวจสอบว่ายางมีแรงดันถูกต้อง ดู **ล้อและยาง** (หน้า 265). แรงดันลมยางที่ถูกต้องติดอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง (บนขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B) 2. หลังจากเติมลมยางที่ระดับแรงดันที่ถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง โปรดดู **การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** ในบทนี้
	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	ซ่อมแซมล้อและยางที่ใช้ปกติที่เสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	หากเติมลมยางถูกต้องและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่ แต่ไฟยังติดอยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
ไฟเตือนสว่างนิ่งในเบื้องต้นตามด้วยไฟเตือนกะพริบ	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	ซ่อมแซมล้อและยางที่ใช้ปกติที่เสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	หากเติมลมยางถูกต้องและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่ แต่ไฟยังติดอยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

หากไฟเตือนติด:

1. ตรวจสอบยางแต่ละเส้นเพื่อยืนยันว่าไม่มีเส้นใดแบน
2. หากยางหนึ่งเส้นขึ้นไปแบน ซ่อมแซมตามความจำเป็น
3. ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางทุกเส้นให้ได้ระดับความดันที่ถูกต้อง
4. ดำเนินการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ภาพรวม

ต้องทำการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หลังจากการเปลี่ยนยางแต่ละเส้นหรือการปรับแรงดันลมยาง

เพื่อรักษาความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุก แรงดันลมยางหน้าและหลังควรจะมีความต่างกัน

ระบบสั่งให้ไฟเตือนติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางด้านหน้าและด้านหลังต่างกัน

จำเป็นต้องสลับยางตามกำหนดเวลาเพื่อคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพและเพิ่มอายุการใช้งานของยาง ต้องทำการรีเซ็ตระบบเมื่อมีการสลับยาง เพื่อให้ระบบเรียนรู้ว่ายางชุดใดอยู่ด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งจะทำให้ระบบตรวจวัดและแจ้งเตือนเมื่อแรงดันลมยางต่ำลงได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบ

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางทุกเส้นให้ได้ระดับความดันที่ถูกต้อง



E238926

2. กดสวิตช์รีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยางค้างไว้ 3 วินาที ไฟเตือนกะพริบ 3 ครั้งเพื่อรับทราบว่ากระบวนการรีเซ็ตสำเร็จแล้ว

หากยางแบนยังปรากฏขึ้นหลังจากคุณดำเนินกระบวนการรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยางแล้ว ไฟเตือนจะยังคงสว่างอยู่ในกลุ่มมาตรวัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเติมลมยางทุกเส้นตามระดับแรงดันที่ถูกต้องก่อนจะดำเนินกระบวนการรีเซ็ต

การรับรองมาตรฐาน

โปรดดู ดู **มาตรฐานที่ใช้รับรอง** (หน้า 450). สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความถี่วิทยุของเซ็นเซอร์ตรวจวัดแรงดันลมยาง

เปลี่ยนล้อรถ

นัตล็อกกระทะล้อ

หากท่านต้องการเปลี่ยนนัตล็อกกระทะล้อรวมทั้งประแจถอดนัตล็อกกระทะล้อ สามารถติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดได้โดยใช้หมายเลขอ้างอิง

แม่แรงประจำรถยนต์

คำเตือน

อย่าใช้แม่แรงยกรถยนต์ในกรณีอื่นนอกเหนือจากการเปลี่ยนล้อในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

ตรวจสอบดูว่าแม่แรงไม่เสียหาย หรือเสียรูป และมีการหล่อลื่นเกลียวของแม่แรง รวมไปถึงไม่มีวัตถุแปลกปลอมจากภายนอก

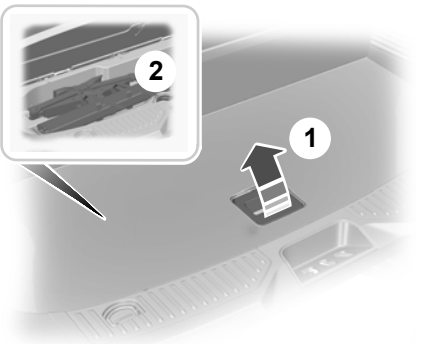
ห้ามนำวัสดุใด ๆรองเสริมระหว่างแม่แรงกับพื้น

หมายเหตุ: *แนะนำให้ใช้แม่แรงยกรถแบบไฮดรอลิคที่มีใช้ในศูนย์บริการ สำหรับการเปลี่ยนยางที่ใช้ในฤดูร้อนหรือยางที่ใช้ในฤดูหนาว*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *ใช้แม่แรงที่มีสมรรถนะการยกอย่างน้อย 2,000 kg และแผ่นยกที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 80 mm*

แม่แรง ประแจถอดล้อ และก้านต่อประแจ อยู่ในช่องเก็บของใต้พื้นด้านหลัง



E206399

1. ยกฝาปิดช่องเก็บของขึ้น
2. ถอดสายล็อกออกและนำเครื่องมือออก
3. หมุนนัตยึดและนำแม่แรงออกมา

ยางอะไหล่

หมายเหตุ: *หากยางอะไหล่ไม่ได้เป็นชนิด และขนาดเดียวกับยางประจำรถของท่าน ให้ขับโดยใช้ระยะทางน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้*

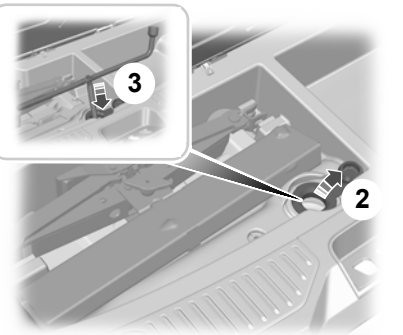
หมายเหตุ: *อย่าใช้ยางอะไหล่มากกว่า 1 เส้นในเวลาเดียวกัน*

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่มีสติ๊กเกอร์แสดงความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้ได้ ขับด้วยความระมัดระวัง และไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดให้ใช้ได้สูงสุด*

หมายเหตุ: *การใช้ล้อและยางอะไหล่ที่มีขนาดแตกต่างกันหนึ่งเส้นที่ตำแหน่งใด ๆ ก็ตามอาจลดความสามารถในการควบคุม ลดเสถียรภาพและประสิทธิภาพในการเบรก ลดความสะดวกสบายและเพิ่มเสียงรบกวน*

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่ติดตั้งอยู่ใต้ท้องของรถยนต์บริเวณส่วนท้าย*

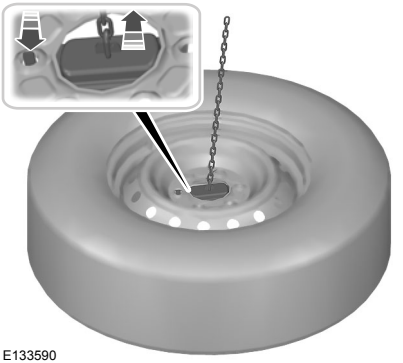
1. ประกอบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจ
2. ลดพนักพิงแถวที่สามลงเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงานของรอกยางอะไหล่ ดู **เบาะหลัง** (หน้า 119).



E206440

3. ในช่องเก็บของด้านหลัง ยกฝาครอบยางเพื่อเปิดรอกยางอะไหล่
4. เสียบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจเข้าในช่องนำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าที่ถูกต้อง หมุนประแจถอดล้อทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้ออะไหล่ลดลงจากใต้รถและอยู่บนพื้น และโซ่หย่อน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

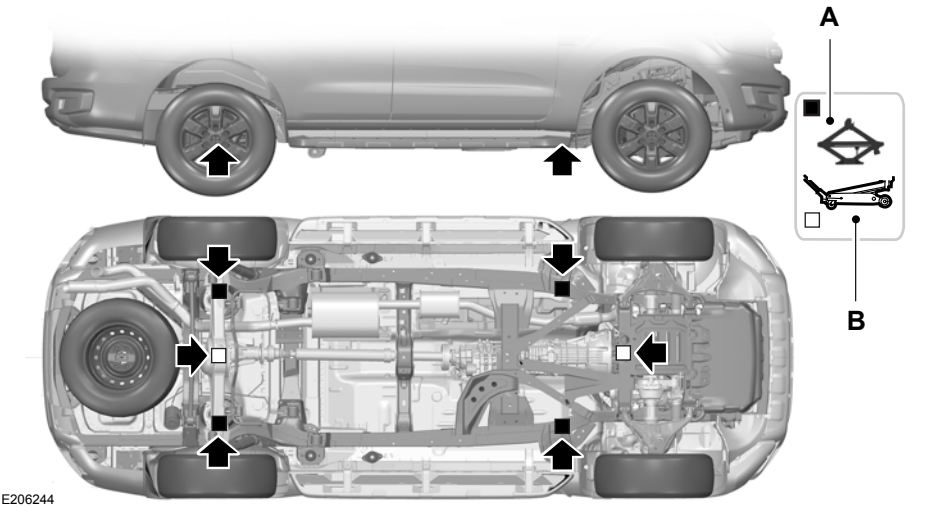


E133590

5. นำขายึดและโซ่ผ่านช่องเปิดของล้อ

การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง

คำเตือน
ท่านต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนด

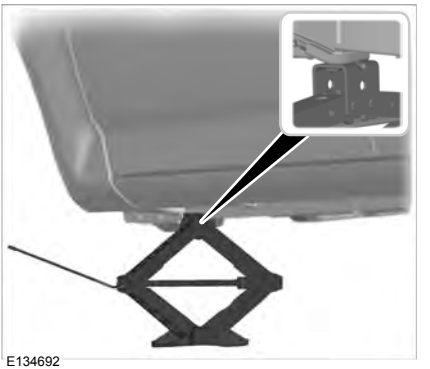


E206244

A สำหรับใช้งานในกรณีฉุกเฉิน (แม่แรง)

B การบำรุงรักษา (แม่แรงยกรถ)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E134692

การถอดล้อ

คำเตือน

จอดรถโดยไม่ให้กีดขวางเส้นทางการจราจร หรือทำให้ตัวท่านเองตกอยู่ในอันตรายใด ๆ แล้ววางป้ายเตือนสามเหลี่ยม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านจอดอยู่บนพื้นระดับที่เสมอกัน และล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตรง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและดึงเบรกมือ

หากเป็นเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง ถ้าเป็นรถยนต์เกียร์อัตโนมัติให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P)

ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนออกจากรถแล้ว

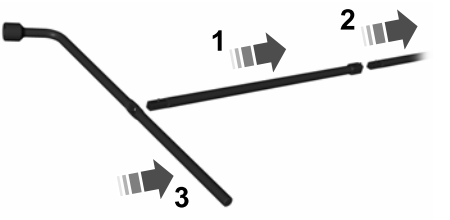
คำเตือน

เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ขณะทำการเปลี่ยนล้อ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) ดึงเบรกมือและใช้บล็อกที่มีขนาดเหมาะสมหรือโช๊คล้อไว้ที่ล้อตรงข้ามกับล้อที่กำลังทำการเปลี่ยนเพื่อป้องกัน ตัวอย่างเช่น เมื่อเปลี่ยนล้อหน้าด้านซ้าย ให้วางบล็อกที่มีขนาดเหมาะสมหรือโช๊คล้อไว้ที่ล้อหลังด้านขวา

ห้ามทำงานบนรถยนต์ โดยที่มีแม่แรงรองรับไว้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น หากรถยนต์เลื่อนหลุดจากแม่แรง ท่านหรือบุคคลอื่นอาจได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกรถยนต์ตั้งอยู่บนพื้นที่ราบเรียบและตั้งตรงกับจุดขึ้นแม่แรง

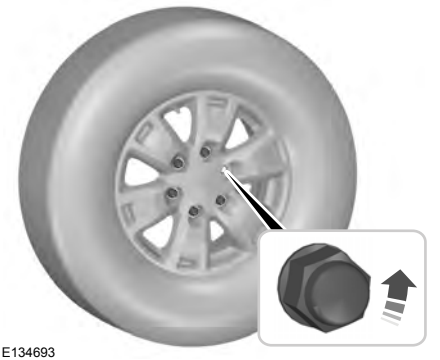
หมายเหตุ: *อย่าวางกระทะล้อโดยคว่ำหน้าลงกับพื้น*



E79153

1. ประกอบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจ
2. เสียบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจที่ประกอบเข้ากับแม่แรง และยกรถขึ้นจนกระทั่งยางลอยจากพื้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing


E134693

3. ใช้ประแจถอดล้อถอดนัตล้อและกระทะล้อออก

การติดตั้งล้อ

คำเตือน

ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่ผิดขนาดจากที่กำหนด อาจทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

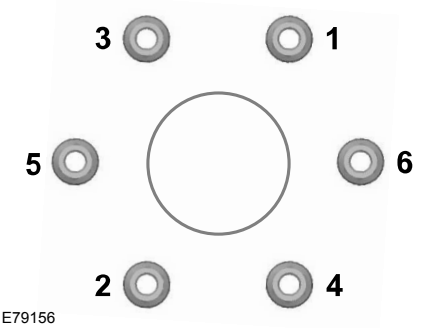
ตรวจสอบว่าไม่มีจาระบีหรือน้ำมันบนเกลียวหรือพื้นผิวระหว่างพุกและน็อตของล้อ เนื่องจากอาจทำให้น็อตล้อคลายตัวขณะขับรถ

ตรวจสอบการขันน็อตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าสัมผัสของดุมล้อสะอาด*

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าโคนของน็อตล้อแนบพอดีกับกระทะล้อ*

1. ติดตั้งกระทะล้อ
2. ใช้มือขันน็อตล้อให้แน่นพอสมควร
3. ใส่กุญแจน็อตล้อล็อก



E79156

4. ติดตั้งน็อตล้อทั้งหมด และขันเข้าไปบางส่วนโดยเรียงตามลำดับที่แสดงไว้ในรูป
5. ลดระดับรถลงและนำแม่แรงออก
6. ขันนัตล้อทั้งหมดให้แน่นโดยเรียงตามลำดับดังรูปโดยใช้ประแจถอดล้อ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 279).
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องของฝาครอบอยู่ในตำแหน่งเดิมตรงกับตำแหน่งที่ดุมล้อ

คำเตือน

ตรวจสอบการขันน็อตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *หากล้ออะไหล่มีขนาดหรือโครงสร้างแตกต่างกับล้อที่ใช้งานอยู่ ให้เปลี่ยนเป็นขนาดหรือโครงสร้างที่ถูกต้องทันทีที่ทำได้*

การเก็บยาง

หมายเหตุ: *ห้ามม้วนที่เก็บยางอะไหล่เก็บเข้าที่ โดยไม่มียางติดตั้งด้วย เนื่องจากอาจมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกลไกของเครื่องยก หากยกขึ้นโดยไม่มีล้อติดอยู่*

1. วางล้อที่แบนลงบนพื้นโดยให้ล้อด้านนอกหงายหน้าขึ้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

2. เอียงขายึดยางอะไหล่และสอดผ่านช่องบริเวณกึ่งกลางของกระทะล้อ
3. สอดด้านหมุนยางอะไหล่เข้ากับช่องถอดยางอะไหล่ให้สุดและหมุนตามเข็มนาฬิกา
4. เก็บประแจถอดล้อ แม่แรง และก้านต่อประแจให้เรียบร้อย

ข้อมูลทางเทคนิค

ค่าแรงขันนัตล้อ

ประเภทรถ	แรงขันแน่นสูงสุด
ทุกรุ่น	135 Nm

แรงดันลมยาง (ขณะเย็น)

ขนาดยาง	น้ำหนักบรรทุกปกติ		ECO**		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
265/65 R17 112T*	210 kPa	210 kPa	240 kPa	240 kPa	240 kPa	300 kPa
265/60 R18 110T*	210 kPa	210 kPa	240 kPa	240 kPa	240 kPa	300 kPa
265/50 R20 107T*	240 kPa	240 kPa	N/A	N/A	240 kPa	300 kPa

*ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะในยางเฉพาะ

** ขอแนะนำให้ใช้แรงดันลมยางแบบ ECO เพื่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล

ส่วนประกอบเครื่องยนต์	ค่ากำหนด
ความจุเครื่องยนต์	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	118 กิโลวัตต์ (160 แรงม้า) @ 3200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	385 Nm @ 1600 - 2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4900 ± 150 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	800 ± 50 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

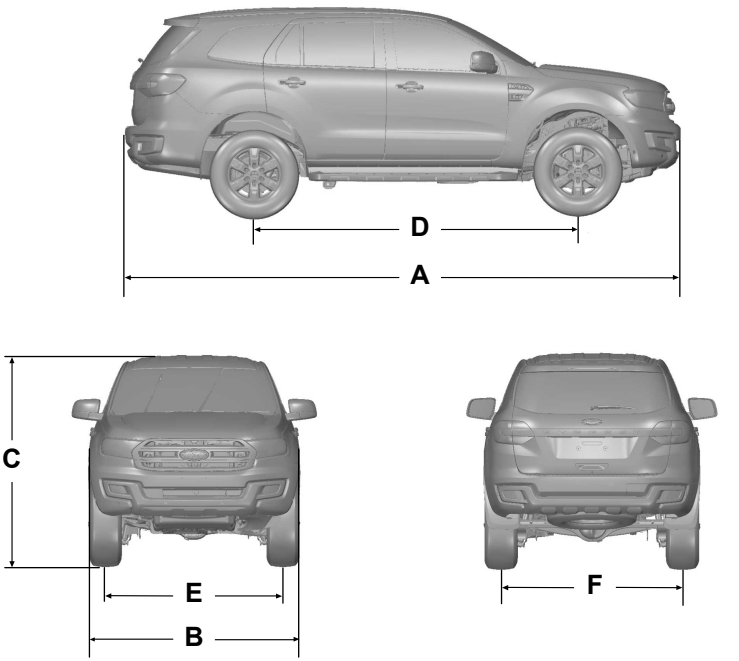
Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล

ส่วนประกอบเครื่องยนต์	ค่ากำหนด
ความจุเครื่องยนต์	3,198 cm^3
กำลังสูงสุด	147 กิโลวัตต์ (200 แรงม้า) @ 3000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	470 Nm @ 1750 - 2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4900 ± 150 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	700 ± 50 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์และอินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-2-4-5-3
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

มิติของรถยนต์



E222835

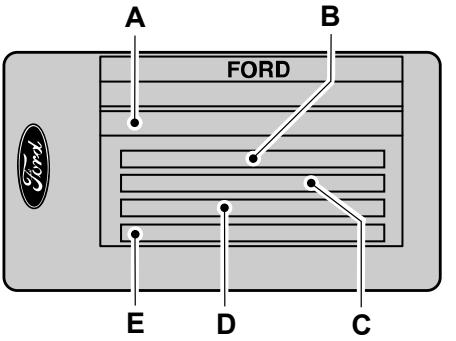
รายการ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
A	ความยาวสูงสุด	4,892 mm
B	ความกว้างโดยรวมที่ไม่รวมกระจกภายนอก	1,860 mm
C	ความสูงโดยรวม	1,837 mm

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
D	ระยะฐานล้อ	2,850 mm
E	ความกว้างช่วงล้อหน้า	1,560 mm
F	ความกว้างช่วงล้อหลัง	1,564 mm

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์



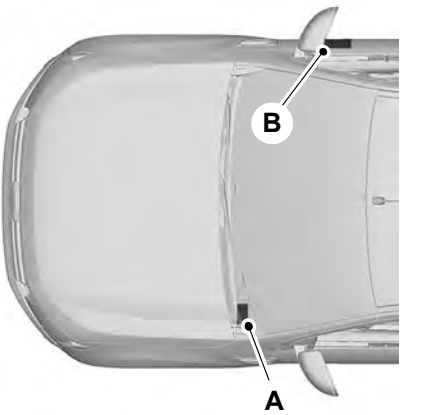
E85610

A รหัสประจำรถ
B น้ำหนักรวมของรถ
C น้ำหนักรวมรถพ่วง
D น้ำหนักสูงสุดที่เพลาหน้า
E น้ำหนักสูงสุดที่เพลาหลัง

ป้ายระบุข้อมูลรถยนต์ที่ระบุรหัสประจำรถและน้ำหนักสูงสุด อยู่ที่ด้านล่างของล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

หมายเลขตัวถังรถยนต์

หมายเลขตัวถังรถยนต์จะอยู่ทางด้านซ้ายของแผงหน้าปัด



E133363

นอกจากนี้ หมายเลขตัวถังรถยนต์ยังติดอยู่ที่ด้านล่างประตูหน้าบนแชสซี ทางด้านขวามืออีกด้วย

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวที่ใช้ภายในรถยนต์

รายการ	น้ำมันหรือของเหลวที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง - ดีเซล*	5W-30	WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง - ดีเซล**	5W-30	WSS-M2C921-A

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการ	น้ำมันหรือของเหลวที่แนะนำ	ค่ากำหนด
		WSS-M2C913-D
น้ำมันเกียร์ - ธรรมดา	น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์ - อัตโนมัติ	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A
น้ำมันเบรกและคลัตช์	น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A
น้ำยาเติมหม้อน้ำ	น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D2
น้ำมันเพลาด้านหน้า	น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาหลัง***	น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันห้องถ่ายทอดกำลัง	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	R134A	WSH-M17B19-A
น้ำยาคอมเพรสเซอร์ A/C	น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B

*สำหรับตลาดที่จำกัดปริมาณซัลเฟอร์ต่ำ (ต่ำกว่า 350 ppm)
**สำหรับตลาดที่จำกัดปริมาณซัลเฟอร์สูง (สูงกว่า 350 ppm)
***โปรดดูที่ตัวแทนจำหน่ายรับอนุญาตของคุณ

เครื่องยนต์ของท่านได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของฟอร์ดโดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีปริมาณกำมะถันต่ำ (ต่ำกว่า 350 ppm): หากท่านไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องตามที่ระบุไว้ในตารางได้ ให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด **SAE 5W-30** ซึ่งได้มาตรฐาน **ACEA A5/B5**

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีปริมาณกำมะถันสูง (สูงกว่า 350 ppm): หากท่านไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องตามที่ระบุไว้ในตารางได้ ให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด **SAE 10W-30** ซึ่งได้มาตรฐาน **API CH-4**

การเติมน้ำมันชนิดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ จะส่งผลให้ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นาน สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง และยังเพิ่มระดับการปล่อยก๊าซที่มีผลกระทบต่อมลภาวะ

ความจุต่าง ๆ

รุ่น	รายการ	ความจุ
2.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	8.6 L
2.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	-
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	9.75 L
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	-
เกียร์ธรรมดา	น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
เกียร์ธรรมดา	น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
เกียร์อัตโนมัติ (แห้ง)	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	10.5 L
เกียร์อัตโนมัติ (เปียก)	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	9 L
4WD	เสื้อทรานส์เฟอร์	1.45 L
ระบบปรับอากาศ	น้ำยาคอมเพรสเซอร์ A/C	200 ml
ระบบปรับอากาศ	สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	0.975 ± 0.025 kg
ทุกรุ่น	น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
2.2L Duratorq-TDCi (MT82)	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	11.5 L
2.2L Duratorq-TDCi (AT)	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	11.9 L

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รุ่น	รายการ	ความจุ
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	13.5 L
ทุกรุ่น	น้ำยาล้างกระจก	5.5 L
ทุกรุ่น	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลจำเพาะสมรรถนะรถยนต์

รุ่น	เกียร์เดินหน้า	ความเร็วรถสูงสุด
ทุกรุ่น	4x2	175 km/h
	4X2*	175 km/h
	4x4	175 km/h

* รถแบบยกสูง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

ความถี่วิทยุและองค์ประกอบในการรับสัญญาณ

องค์ประกอบในการรับสัญญาณ	
ระยะทางและความแรงของสัญญาณ	ขณะที่เดินทางห่างจากสถานีวิทยุเอฟเอ็ม สัญญาณจะอ่อนลงและการรับสัญญาณจะลดลง
ภูมิประเทศ	ภูเขา อาคารสูง สะพาน อุโมงค์ ผนังทางด่วน โรงจอดรถยนต์ ต้นไม้ใบไม้หนาแน่นและขณะที่มีฝนฟ้าคะนอง สามารถรบกวนการรับสัญญาณได้
สัญญาณจากสถานีวิทยุ	ในขณะที่ขับรถยนต์ใกล้เสาส่งสัญญาณวิทยุ สัญญาณที่แรงกว่าสามารถแทรกแซงสัญญาณวิทยุที่รับอยู่ในขณะนั้นได้ อาจจะทำให้เกิดเสียงรบกวนในระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลเครื่องเล่นซีดีและแผ่นซีดี

หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดี สามารถเล่นแผ่นซีดีที่มีจำหน่ายทั่วไป ขนาด 4.75 นิ้ว (12 ซม.) เท่านั้น เนื่องจากเทคนิคในการบันทึกแผ่นซีดีแบบครั้งเดียว (CD-R) และแบบบันทึกซ้ำ (CD-RW) แผ่นซีดีบางประเภทอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง เมื่อนำมาใช้กับเครื่องเล่นแผ่นซีดีของฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าใส่แผ่นซีดีที่ปิดด้วยกระดาษกาวเข้าในเครื่องเล่นซีดี ป้ายที่เป็นกระดาษกาวอาจจะลอกออกมาและทำให้แผ่นซีดีติดขัด การทำเครื่องหมายที่แผ่นซีดีควรใช้ปากกาเขียนแผ่นซีดี แทนการใช้กระดาษกาว ไม่ควรใช้ปากกาลูกลื่นเนื่องจากอาจจะทำให้เกิดความเสียหายต่อแผ่นซีดี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าใช้แผ่นซีดีที่มีรูปทรงอื่น ๆ หรือแผ่นซีดีที่มีฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วนปิดทับอยู่*

จับแผ่นซีดีโดยจับที่บริเวณขอบเท่านั้น ทำความสะอาดแผ่นซีดีด้วยอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองเท่านั้น โดยเช็ดออกมาจากศูนย์กลางของแผ่นไปยังขอบ อย่าทำความสะอาดในลักษณะเป็นวงกลม

อย่าให้แผ่นซีดีถูกแสงแดดหรือความร้อนโดยตรงเป็นระยะเวลานาน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

โครงสร้างของแทร็กและโฟลเดอร์ของ MP3 และ WMA

ระบบเครื่องเสียงที่มีความสามารถในการเล่น MP3 และ WMA จะมีโครงสร้างการทำงานของแต่ละแทร็กและโฟลเดอร์ ดังต่อไปนี้ :

- MP3 และ WMA มีวิธีการเล่นที่แตกต่างกัน 2 รูปแบบ : แบบเล่นจากแทร็กของ MP3 และ WMA (รูปแบบการเริ่มต้นทำงานของระบบ) และแบบที่เล่นจากโฟลเดอร์
- การเล่น MP3 หรือ WMA จากแทร็กจะไม่คำนึงถึงโครงสร้างของโฟลเดอร์ใด ๆ บนแผ่นซีดีของ MP3 หรือ WMA หมายเลขแทร็กของ MP3 หรือ WMA ที่มีอยู่ในแผ่นซีดี (ดูได้จากไฟล์ .mp3 หรือ .WMA) เริ่มต้นจาก T001 สูงสุดถึง T255 จำนวนสูงสุดของการเล่น MP3 และ WMA อาจจะน้อยกว่าโดยขึ้นอยู่กับโครงสร้างของแผ่นซีดีและรุ่นของเครื่องเสียง
- การเล่น MP3 หรือ WMA ตามลำดับโฟลเดอร์จะแสดงให้เห็นโครงสร้างของโฟลเดอร์ที่มีอยู่ 1 ระดับ เครื่องเล่นซีดีจะระบุหมายเลขทุกแทร็กของ MP3 หรือ WMA ที่มีอยู่ในแผ่นซีดี (ดูได้จากส่วนที่ต่อจากชื่อไฟล์ MP3 หรือ .WMA) และทุกโฟลเดอร์ที่มีไฟล์ MP3 หรือ WMA เริ่มต้นจาก F001 (โฟลเดอร์) T001 (แทร็ก) จนถึง F253 T255
- การสร้างแผ่นซีดีที่มีโฟลเดอร์เพียง 1 ระดับเท่านั้น จะช่วยให้ระบบเข้าถึงไฟล์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ในแผ่นซีดีได้

หากต้องการสร้างแผ่นซีดี MP3 หรือ WMA ด้วยตนเอง สิ่งสำคัญจะต้องเข้าใจวิธีการอ่านโครงสร้างของระบบ แม้ว่าอาจจะมีไฟล์รูปแบบอื่น ๆ อยู่ (ไฟล์ที่มีนามสกุลอื่น ๆ นอกเหนือจาก MP3 หรือ WMA) แต่เฉพาะไฟล์นามสกุล MP3 หรือ WMA เท่านั้นที่จะเล่นได้ระบบจะไม่เล่นไฟล์อื่น ๆ วิธีนี้ช่วยให้สามารถใช้แผ่นซีดี MP3 หรือ WMA กับเครื่องเล่นต่าง ๆ ได้หลากหลาย ทั้งคอมพิวเตอร์ในที่ทำงาน คอมพิวเตอร์ที่บ้านและระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

ถ้าโครงสร้างมีความลึกเพียง 1 ระดับเท่านั้น การเล่นตามลำดับของแทร็ก ระบบจะแสดงผลและเล่น (เล่นไฟล์ MP3 และ WMA ทั้งหมด โดยไม่คำนึงถึงการเริ่มต้นในโฟลเดอร์ที่เฉพาะเจาะจง) การเล่นตามลำดับของโฟลเดอร์ ระบบก็จะเล่นไฟล์ MP3 ที่มีอยู่ในโฟลเดอร์ในขณะนั้น

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /AUX IN/USB/BLUETOOTH

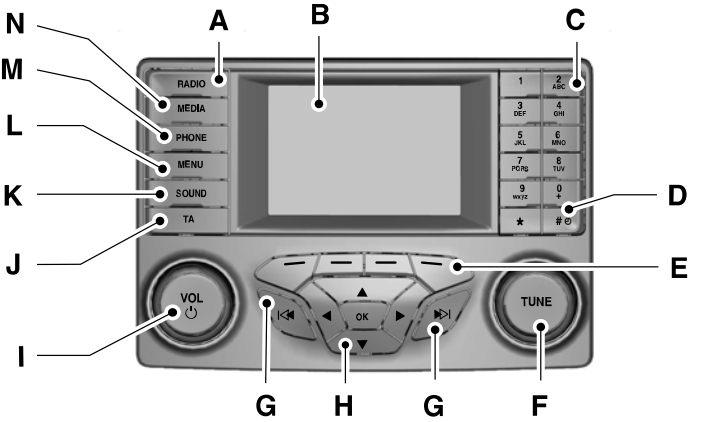
คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้คุณใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าคุณได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

หมายเหตุ: *ระบบเครื่องเสียงของคุณอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากภาพที่ปรากฏในที่นี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่อุปกรณ์ที่ติดมากับรถรุ่นที่คุณเลือก*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติอาจไม่สามารถใช้ได้ในพื้นที่ของคุณ ตรวจสอบกับผู้จำหน่ายฟอร์ด*



E209952

A **RADIO:** กดเพื่อฟังวิทยุหรือเปลี่ยนสถานีวิทยุ กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกฟังก์ชันต่าง ๆ ของวิทยุ

B **หน้าจอแสดงผล:** แสดงข้อมูลระบบเครื่องเสียงและ SYNC

C **แป้นพิมพ์ตัวเลข:** ในโหมดวิทยุ จัดเก็บและเลือกสถานีวิทยุที่คุณโปรดปราน หากต้องการจัดเก็บสถานีวิทยุ เลือกสถานีที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่มค่าตั้งล่วงหน้าค้างไว้จนกระทั่งมีเสียงตอบรับ ในโหมดโทรศัพท์ ป้อนหมายเลขโทรศัพท์

D **นาฬิกา:** กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่านาฬิกา ใช้ส่วนควบคุมลูกศรกลางเพื่อเปลี่ยนตัวเลขชั่วโมงและนาที นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งนาฬิกาได้โดยการกด **MENU** และเลื่อนไปที่การตั้งค่านาฬิกา หากไม่ได้อยู่ในโหมดโทรศัพท์ กดเพื่อแสดงนาฬิกา

E **ปุ่มฟังก์ชั่น:** เลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมดที่คุณใช้งานอยู่ (เช่น โหมดวิทยุหรือโหมดซีดี)

F **TUNE:** หมุนเพื่อค้นหาแถบความถี่วิทยุ

G **ค้นหา เดินหน้า และถอยหลังอย่างรวดเร็ว:** เลือกแถบความถี่แล้วกดปุ่ม ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

H **เคอร์เซอร์ลูกศรและปุ่ม OK:** กดปุ่มลูกศรชี้ขึ้นและลูกศรชี้ลงเพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด **OK** เพื่อตั้งค่าหรือกด **MENU** เพื่อออกจากการทำงาน

I **Vol และเปิด/ปิด:** หมุนเพื่อปรับระดับความดังของเสียง กดเพื่อเปิดและปิดระบบ

J **TA:** กดเพื่อเปิดหรือปิดการรายงานสภาพจราจร และยกเลิกการรายงานขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ: การรายงานสภาพจราจรอาจไม่สามารถใช้ได้ในบางพื้นที่

K **SOUND:** กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง เสียงทุ้ม ความสมดุลซ้าย-ขวา และความสมดุลหน้า–หลัง ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด **OK** เพื่อตั้งค่าหรือกด **MENU** เพื่อออก คุณสามารถกำหนดการตั้งค่าเสียงสำหรับแต่ละแหล่งสัญญาณเสียงแบบแยกต่างหากได้

L **MENU:** กดเพื่อเข้าสู่คุณสมบัติต่าง ๆ ของระบบเสียง

M **PHONE:** กดเพื่อเข้าถึงคุณสมบัติโทรศัพท์ของระบบ SYNC โปรดดูข้อมูล SYNC ของท่าน

N **MEDIA:** กดเพื่อเปิดเมนูแหล่งสัญญาณของสื่อ คุณสามารถกดปุ่มนี้ได้หลายครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นอุปกรณ์สื่อ SYNC หรือเลื่อนดูแหล่งที่มาของสื่อต่าง ๆ โดยใช้ปุ่มลูกศร กด **OK** เพื่อเลือกแหล่งที่มา

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC

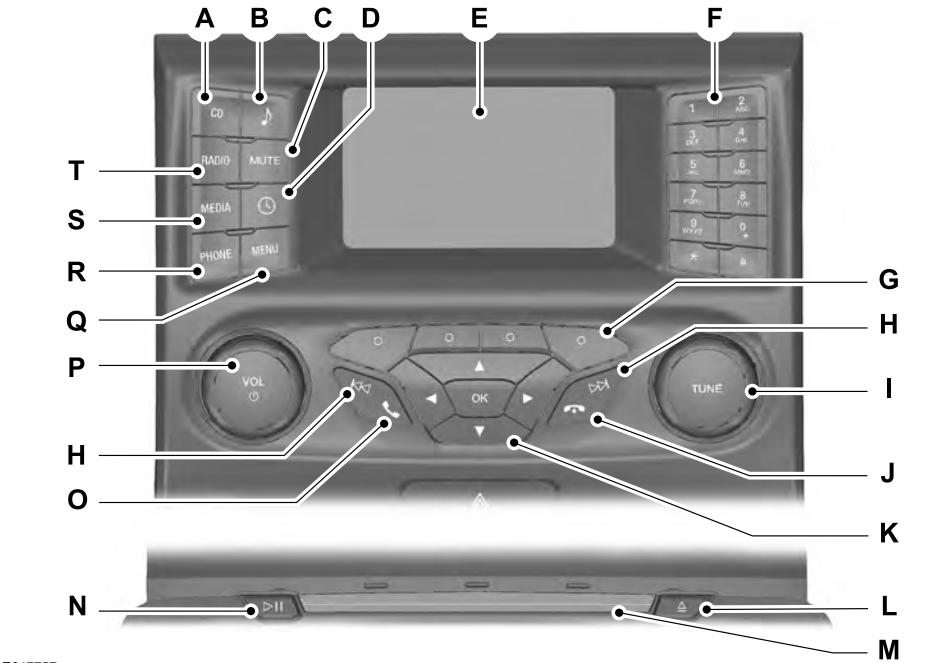
คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

หมายเหตุ: *ระบบเครื่องเสียงของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากภาพที่ปรากฏในที่นี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่อุปกรณ์ที่ติดมากับรถรุ่นที่ท่านเลือก*

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติอาจไม่สามารถใช้ได้ในพื้นที่ของท่าน ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



A **CD:** กดเพื่อฟังเพลงจากแผ่นซีดี กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกตัวเลือกเล่นซ้ำหรือเล่นแบบสุ่มบนหน้าจอ

B **เสียง:** กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง เสียงทุ้ม ความสมดุลซ้าย-ขวา และความสมดุลหน้า–หลัง ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด **OK** เพื่อตั้งค่าหรือกด **MENU** เพื่อออก ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่าเสียงสำหรับแต่ละแหล่งสัญญาณเสียงแบบแยกต่างหากได้

C **MUTE** หรือ **TA:** กดเพื่อปิดเสียงที่เล่นอยู่ หรือกดเพื่อเปิดหรือปิดการรายงานสภาพการจราจรหากมีติดตั้ง และสามารถใช้เพื่อยกเลิกการรายงานขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ: การรายงานสภาพจราจรอาจไม่สามารถใช้ได้ในบางพื้นที่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

D **นาฬิกา:** กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่านาฬิกา ใช้ส่วนควบคุมลูกศรกลางเพื่อเปลี่ยนตัวเลขชั่วโมงและนาที นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งนาฬิกาได้โดยการกด **MENU** และเลื่อนไปที่การตั้งค่านาฬิกา หากไม่ได้อยู่ในโหมดโทรศัพท์ กดเพื่อแสดงนาฬิกา

E **หน้าจอแสดงผล:** แสดงข้อมูลระบบเครื่องเสียงและ SYNC

F **แป้นพิมพ์ตัวเลข:** ในโหมดวิทยุ บันทึกสถานีวิทยุที่โปรดปรานเพื่อเข้าถึงในภายหลัง ในขณะที่อยู่ที่สถานีใด ๆ กดปุ่มค่าตั้งล่วงหน้าค้างไว้จนกระทั่งมีเสียงตอบรับ ในโหมดซีดี กดปุ่มเพื่อเลือกแทร็ค ในโหมดโทรศัพท์ กดปุ่มเพื่อป้อนหมายเลขโทรศัพท์

G **ปุ่มฟังก์ชัน:** เลือกฟังก์ชันอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมดที่ใช้งานอยู่ (เช่น โหมดวิทยุหรือโหมดซีดี)

H **ค้นหา, เดินหน้าและถอยหลังอย่างรวดเร็ว:** ในโหมดวิทยุ เลือกแถบความถี่และกดปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น ในโหมดซีดี กดเพื่อเลือกแทร็คถัดไปหรือก่อนหน้า กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนเดินหน้าหรือย้อนหลังอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

I **TUNE:** หมุนเพื่อค้นหาแถบความถี่วิทยุ ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น

J **วางสายโทรศัพท์:** กดเพื่อวางสายโทรศัพท์

K **เคอร์เซอร์ลูกศรและปุ่ม OK:** ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด **OK** เพื่อตั้งค่าหรือกด **MENU** เพื่อออก

L **นำออก:** กดเพื่อนำแผ่นซีดีออก

M **ช่องใส่แผ่นซีดี:** ใส่แผ่นซีดี

N **เล่นหรือหยุดชั่วคราว:** กดเพื่อเล่นหรือหยุดการเล่นแทร็คชั่วคราวขณะฟังเพลงจากซีดี

O **รับสายหรือโทรออก:** กดเพื่อรับสายหรือโทรออก

P **Vol และเปิด/ปิด:** หมุนเพื่อปรับระดับความดังของเสียง กดเพื่อเปิดและปิดระบบ

Q **MENU:** กดเพื่อเข้าสู่คุณสมบัติต่าง ๆ ของระบบเสียง

R **PHONE:** กดเพื่อเข้าถึงคุณสมบัติโทรศัพท์ของระบบ SYNC โปรดดูข้อมูล SYNC ของท่าน

S **MEDIA:** กดเพื่อเข้าถึงช่องเสียบสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริม หรือสลับระหว่างอุปกรณ์ที่ท่านเสียบปลั๊กเข้ากับรถยนต์

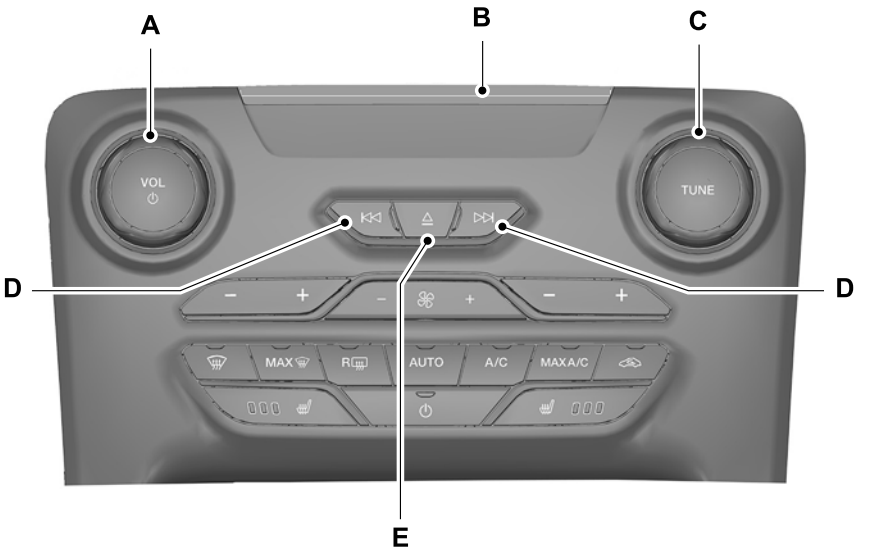
T **RADIO:** กดเพื่อฟังวิทยุหรือเปลี่ยนสถานีวิทยุ กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกฟังก์ชันต่าง ๆ ของวิทยุ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC/หน้าจอแบบสัมผัส

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ



E248373

A **VOL และเปิด/ปิด:** กดเพื่อเปิดและปิดระบบ หมุนเพื่อปรับระดับเสียง

B **ช่องใส่แผ่นซีดี:** ใส่แผ่นซีดี

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

C **TUNE**: ในโหมดวิทยุ กดเพื่อค้นหาแถบความถี่วิทยุ

D **ค้นหา, เดินหน้าและถอยหลังอย่างรวดเร็ว**: ในโหมดวิทยุ เลือกสถานีวิทยุและกดปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น ในโหมดซีดี กดเพื่อเลือกแทร็คถัดไปหรือก่อนหน้า กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนเดินหน้าหรือย้อนหลังอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

E **นำออก**: กดเพื่อนำแผ่นซีดีออก

การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง

การเปลี่ยนแปลงเวลา

คุณสามารถตั้งค่านาฬิกาได้ทุกเวลา ในขณะที่ระบบทำงานในโหมดการทำงานภายใน 1 ชั่วโมง หรือรถสตาร์ทอยู่ และอยู่ในโหมดอุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่มี AM/FM/DAB/CD คุณสามารถปรับเวลาได้โดยใช้ปุ่มชั่วโมงและนาทีบนหน้าจอ*

ในการปรับเลขชั่วโมงเพิ่ม ให้กด *HOUR SET* ในการปรับเลขนาทีเพิ่ม ให้กด *MINUTE SET* เมื่อเวลากะพริบ

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่มี Bluetooth/NAV คุณสามารถปรับเวลาได้โดยกด CLOCK*

หมายเหตุ: *คุณสามารถปรับเวลาได้โดยใช้ลูกศรบนแผงควบคุมระบบเสียง*

รถยนต์ที่มี AM/FM/DAB/USB/Bluetooth

1. กด *MENU*
2. ใช้ลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลือกการตั้งค่านาฬิกา
3. กด *OK* หรือลูกศรขวาเพื่อเข้าสู่การตั้งค่านาฬิกา
4. ใช้ลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกเวลาที่กำหนด
5. ใช้ลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขชั่วโมง
6. ใช้ลูกศรขวาและซ้าย เพื่อเลื่อนเลือกตัวเลขนาที
7. ใช้ลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขนาที
8. กด *OK* เพื่อบันทึกการตั้งค่า

รถยนต์ที่มี AM/FM/DAB/CD/SYNC

1. กด *MENU*
2. ใช้ลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลือกการตั้งค่านาฬิกา
3. กด *OK* หรือลูกศรขวาเพื่อเข้าสู่การตั้งค่านาฬิกา
4. ใช้ลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกเวลาที่กำหนด
5. ใช้ลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขชั่วโมง
6. ใช้ลูกศรขวาและซ้าย เพื่อเลื่อนเลือกตัวเลขนาที
7. ใช้ลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขนาที
8. กด *OK* เพื่อบันทึกการตั้งค่า

รถยนต์ที่มี AM/FM/DAB/CD/SYNC 2

โปรดดูข้อมูล SYNC ของคุณ

การปรับตัวเลขชั่วโมงแบบไม่มีเสียงนาที

หมายเหตุ: *หากมีการรบกวนไฟเลี้ยงชุดอุปกรณ์ (เช่น ฟิวส์ขาด หรือถอดแบตเตอรี่ของรถยนต์) คุณจำเป็นต้องตั้งค่านาฬิกาใหม่*

คุณสามารถตั้งเวลาเป็นชั่วโมงแบบไม่มีเสียงนาทีได้โดยปฏิบัติดังนี้:

- กด *CLOCK* นานประมาณสองวินาทีจนกว่าจะได้ยินเสียง เวลาปัจจุบันจะกะพริบ
- กด *CLOCK* อีกครั้ง และเวลาจะปรับดังนี้:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ตัวอย่าง:

- เวลาที่ตั้งไว้ปัจจุบันที่ระหว่าง 12:01 และ 12:29 จะเปลี่ยนเป็น 12:00
- เวลาที่ตั้งไว้ปัจจุบันที่ระหว่าง 12:30 และ 12:59 จะเปลี่ยนเป็น 1:00

เครื่องเล่นซีดี

การเล่นซีดี

หมายเหตุ: *ในระหว่างการเล่น หน้าจอจะแสดงหมายเลขของแผ่นซีดี หมายเลขของแทร็คและเวลาที่ผ่านไปตั้งแต่เริ่มต้นเล่นแทร็คนั้น*

ในระหว่างการรับวิทยุ กดปุ่ม **CD** เพื่อเริ่มต้นการเล่นซีดี

หลังจากใส่แผ่นดิสก์ การเล่นซีดีจะเริ่มทันที

การเลือกแทร็ค

- กดปุ่มค้นหาขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเลื่อนไปยังแทร็คถัดไปหรือกดปุ่มซ้ำ ๆ เพื่อเข้าสู่แทร็คต่อ ๆ ไป
- กดปุ่มค้นหาลงหนึ่งครั้งเพื่อเล่นเพลงปัจจุบันซ้ำ ถ้ากดปุ่มภายในสองวินาทีของการเริ่มต้นแทร็ค จะเป็นการเลือกเล่นแทร็คก่อนหน้านั้น
- กดปุ่มค้นหาลงซ้ำ ๆ เพื่อเลือกแทร็คอื่น ๆ ที่อยู่ก่อนหน้า
- กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลือกแทร็คที่ต้องการ แล้วกด *OK*

สามารถป้อนหมายเลขเพลงที่ต้องการ โดยใช้ปุ่มหมายเลข หมุนเลือกหมายเลขแทร็คจนกว่าจะเสร็จสมบูรณ์ (ตัวอย่างเช่น 1 ต่อด้วย 2 สำหรับเพลงที่ 12) หรือหมุนปุ่มไปที่หมายเลขนั้นแล้วกด *OK*

การเดินหน้า/ถอยหลัง อย่างรวดเร็ว

กดปุ่มค้นหาขึ้นหรือลงค้างไว้เพื่อค้นหาแทร็คต่อไปหรือก่อนหน้า

การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง

การเล่นแบบสลับเพลงหรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าการสุ่มเลือกเพลง เพลงทั้งหมดในซีดีจะเล่นเรียงลำดับตามการสุ่ม

แบบที่ 1

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด *shuffle* ใน *CD MODE*

แบบที่ 2

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด *MENU* และเลือก *CD MODE*

เลือก *shuffle* เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน

แบบที่ 3

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด ปุ่มฟังก์ชัน 2

ใช้ปุ่มเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงเพื่อเลือกแทร็คต่อไป หรือสลับการเล่นตามต้องการ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การเล่นเพลงซ้ำ

แบบที่ 1

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเล่นแทร็คปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็คที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด **REPEAT** ใน *CD MODE*

แบบที่ 2

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเล่นแทร็คปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็คที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด *MENU* และเลือก *CD MODE*

เลือก **REPEAT** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน แทร็คจะเล่นซ้ำอีกครั้งหลังจากเล่นจบ

แบบที่ 3

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเล่นแทร็คปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็คที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กดปุ่มฟังก์ชัน 1

การสแกนแทร็คซีดี

ฟังก์ชันสแกนช่วยให้ท่านสามารถเล่นเพลงตัวอย่างของแต่ละแทร็คนานประมาณ 8 วินาที

แบบที่ 1

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนแทร็คบนซีดี หรือสแกนภายในในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด *CD/AUX* เพื่อเลือก *CD MODE*

กด *SCAN/AS* เบา ๆ เพื่อสแกนซีดี

แบบที่ 2

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนแทร็คบนซีดี หรือสแกนภายในในโฟลเดอร์ปัจจุบัน กด OK เพื่อสลับระหว่างตัวเลือกเหล่านี้*

โหมดการสแกนอาจมีหลายโหมด ขึ้นอยู่กับประเภทของแผ่นซีดีที่เล่นอยู่ในปัจจุบัน

กด *MENU* และเลือก *CD MODE*

เลือก **SCAN** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน

แบบที่ 3

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนแทร็คบนซีดี หรือสแกนภายในในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด ปุ่มฟังก์ชัน 3

การเล่นไฟล์ MP3

แผ่น MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) เป็นมาตรฐานเทคโนโลยีและรูปแบบการบีบอัดไฟล์ข้อมูลเสียงแบบดิจิทัล ซึ่งทำให้สามารถใช้สื่อ เพื่อความบันเทิงอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

สามารถเล่นไฟล์ MP3 ได้ในรูปแบบของ CD-ROM , CD-R และ CD-RW แผ่นซีดีจะต้องมีมาตรฐานอยู่ในระดับ ISO 9660 ระดับ 1 หรือ 2 หรือในรูปแบบของ Joliet หรือ Romeo หรือแผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบของมัลติเซสชั่น

รูปแบบตามมาตรฐาน ISO 9660

เป็นรูปแบบมาตรฐานสากลสำหรับไฟล์หรือ โฟลเดอร์ของ CD-ROM ที่นิยมใช้กันแพร่หลายมากที่สุด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

มีค่ากำหนดอยู่หลายระดับ ในระดับที่ 1 ชื่อไฟล์ต้องอยู่ในรูปแบบ 8.3 (ชื่อไฟล์ใช้ตัวอักษรไม่เกิน 8 ตัว และอักษรต่อท้าย MP3 หรือ WMA) และเป็นตัวพิมพ์ใหญ่

ชื่อของโฟลเดอร์มีได้ไม่เกิน 8 ตัวอักษร ระดับโฟลเดอร์ต้องไม่เกิน 8 ระดับ (ชั้น) ส่วนชื่อไฟล์ในระดับที่ 2 สามารถมีความยาวได้ถึง 31 ตัวอักษร

แต่ละโฟลเดอร์หลักสามารถมีโฟลเดอร์ย่อยได้ถึง 8 ระดับ

สำหรับรูปแบบ Joliet หรือ Romeo การกำหนดขอบเขตของโปรแกรมสำหรับเขียนแผ่น CD โปรดพิจารณาข้อกำหนดเหล่านี้

มัลติเซสชั่น

คือการบันทึกข้อมูลซึ่งสามารถเพิ่มเติมข้อมูลโดยใช้วิธีที่เรียกว่า Track-AT-Once

ใน CD รุ่นเดิมจะเริ่มต้นส่วนควบคุมที่เรียกว่า Lead - IN และสิ้นสุดส่วนควบคุมนั้นเรียกว่า Lead-OUT มัลติเซสชั่น CD เป็น CD ที่มีมัลติเซสชั่นในแต่ละส่วนจะรวม Lead-IN กับ Lead-OUT โดยพิจารณาว่าเป็นส่วนเดียวกัน

CD-EXTRA: เป็นรูปแบบที่บันทึกเสียง (CD ข้อมูลเสียง) เป็นแทร็คบนเซสชั่น 1 และข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็คบนเซสชั่น 2

MIXED CD: ในรูปแบบนี้ ข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็ค 1 และเสียง (CD ข้อมูลเสียง) จะบันทึกเป็นแทร็ค 2

รูปแบบของไฟล์

รูปแบบที่นอกเหนือจากระดับ ISO 9660 ระดับ 1 และ 2 การแสดงชื่อไฟล์หรือโฟลเดอร์อาจจะไม่ถูกต้อง

ในขณะที่ตั้งชื่อ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพิ่มส่วนขยายไฟล์ MP3 ต่อจากชื่อไฟล์

หากท่านเพิ่มส่วนขยาย MP3 ในไฟล์อื่นนอกเหนือจากไฟล์ MP3 ชุดเครื่องเสียงจะไม่สามารถจดจำไฟล์อย่างถูกต้องและสร้างเสียงแบบสุ่ม ซึ่งอาจทำให้ลำโพงของท่านเสียหาย

แผ่นซีดีต่อไปนี้ อาจจะใช้เวลาในการเริ่มต้นเล่นนานกว่าปกติ:

- แผ่นซีดีที่บันทึกด้วยโครงสร้างที่ซับซ้อน
- แผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบมัลติเซสชั่น
- แผ่นซีดีที่บันทึกข้อมูลไม่ครบ

การเล่นแผ่นดิสก์มัลติเซสชั่น

เมื่อแทร็คแรกของเซสชั่นแรกเป็นข้อมูล CD เสียง ข้อมูลที่เป็นเสียงในแผ่นซีดีของเซสชั่นแรกจะเริ่มเล่น ข้อมูลในซีดีที่ไม่ใช่เสียง, ข้อมูลในไฟล์ MP3 (เช่น หมายเลขแทร็คและเวลา) จะแสดงโดยไม่มีเสียง

เมื่อแทร็คแรกของเซสชั่นแรกไม่ใช่ข้อมูล CD เสียง:

- ถ้าไฟล์ MP3 มีอยู่ในแผ่นดิสก์ ระบบจะข้ามไฟล์เหล่านี้และข้อมูลอื่น ไม่อ่านข้อมูล CD
- ถ้าไม่มีไฟล์ MP3 ในแผ่นดิสก์ จะไม่มีการเล่นไม่อ่านข้อมูล CD

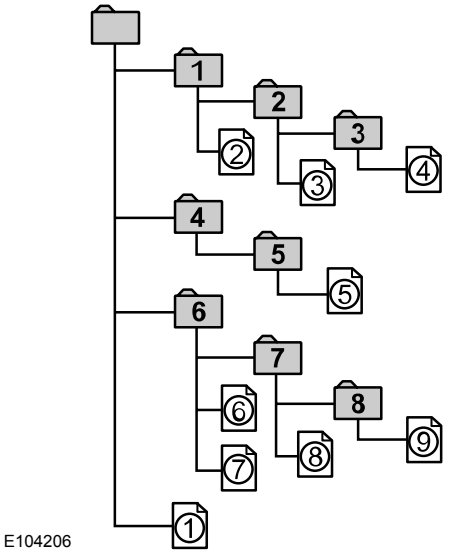
ลำดับการเล่นไฟล์ MP3

หมายเหตุ: *ระบบจะข้ามไปยังโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3*

เพื่อกำหนดลำดับที่ต้องการเล่นให้ใส่ลำดับหมายเลข (เช่น 01, 02) ก่อนชื่อโฟลเดอร์หรือชื่อไฟล์ จากนั้นบันทึกรายการต่าง ๆ ลงบนแผ่นซีดี ลำดับจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับซอฟต์แวร์ที่ใช้เขียน

การเล่นโฟลเดอร์และไฟล์จะเรียงตามลำดับที่แสดง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



ID3 Tag Version 2

เหตุการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อเล่นไฟล์ MP3 ที่มีแท็ก:

- เมื่อมีการข้ามในส่วนของแท็ก (เริ่มต้นของแทร็ค) จะไม่มีเสียงออก ช่วงเวลาในการข้ามเปลี่ยนตามความจุของแท็ก ตัวอย่าง: ที่ 64 Kbytes จะอยู่ที่ 2 วินาที (มี RealJukebox)
- การแสดงเวลาการเล่นที่ผ่านไปเมื่อมีการข้ามในส่วนของแท็ก สำหรับไฟล์ MP3 ที่มีอัตราบิทนอกเหนือจาก 128 Kbps ระหว่างการเล่นเวลาที่แสดงจะไม่ถูกต้อง
- เมื่อไฟล์ MP3 สร้างมาจากซอฟท์แวร์แปลงไฟล์ MP3 (เช่น RealJukebox — ซึ่งเป็นเครื่องหมายการค้าของ RealNetworks Inc) แท็กจะถูกเขียนโดยอัตโนมัติ

ระบบค้นหา MP3

การบันทึก MP3 ลงแผ่นซีดีทำได้หลายรูปแบบ อาจจะวางไว้ในรูปแบบของ รูทไดเร็คเทอรี่ เช่นเดียวกันกับซีดีเสียงแบบเดิม หรือวางไว้ในรูปแบบของโฟลเดอร์ซึ่งอาจสามารถแสดงผล เช่น อัลบั้ม ศิลปิน หรือรูปแบบการเล่น

การเล่นแผ่นซีดีตามปกติ จะเรียงตามลำดับของโฟลเดอร์ต่าง ๆ

- เล่นแทร็คภายในโฟลเดอร์ต้นทาง (ลำดับบนสุด) ก่อน
- ตามด้วยแทร็คในโฟลเดอร์ใด ๆ ที่อยู่ในลำดับบนสุด
- เล่นต่อที่โฟล์เดอร์ถัดไป และอื่น ๆ ตามลำดับ

การนำทางไปยังแทร็ค:

1. กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเข้าสู่รายการแทร็ค
2. นำทางตามลำดับชั้นโดยใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลือกโฟลเดอร์หรือแทร็ค (ไฟล์) อื่น ๆ
3. กด *OK* เพื่อเลือกแทร็คที่เน้น

ตัวเลือกการแสดงผล MP3

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ข้อมูลที่จำกัดที่เข้ารหัสไว้ในแต่ละแทร็คจะแสดงขึ้น โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่าง ๆ รวมถึง:

- ชื่อไฟล์
- ชื่อโฟลเดอร์
- ข้อมูล ID3 (อัลบั้มหรือชื่อศิลปิน)

ตามปกติแล้ว เครื่องเล่นซีดีจะแสดงชื่อไฟล์ที่กำลังเล่นอยู่ หากต้องการเลือกรายการที่เป็นหัวข้ออื่น ๆ ทำโดยกดปุ่ม *INFO* ซ้ำ ๆ กันจนรายการที่ต้องการปรากฏขึ้นที่หน้าจอ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *สามารถเลือกการแสดงเหล่านี้ในลักษณะเดียวกับการแสดง MP3*

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่นซีดีที่มีข้อมูลเป็นตัวอักษรรวมอยู่ด้วย ข้อมูลที่จำกัดที่เข้ารหัสไว้ในแต่ละแทร็คจะแสดงขึ้น โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่าง ๆ รวมถึง:

- ชื่อแผ่นดิสก์
- ชื่อศิลปิน
- ชื่อแทร็ค

การหยุดเล่นซีดี

การกลับไปฟังวิทยุ กดปุ่ม *RADIO*

หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดีจะไม่คืนแผ่นซีดีออกมา แผ่นซีดีจะหยุดพักการงานในตำแหน่งที่เปลี่ยนไปฟังวิทยุ*

สามารถกลับมาเล่นแผ่นซีดีต่อไปได้ โดยการกดปุ่ม **CD** อีกครั้ง

ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

หมายเหตุ: *เก็บเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย เช่นคอนโซลกลาง หรือช่องเก็บของ ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ สายสัญญาณเสียงต่อเพิ่มต้องยาวพอสำหรับการจัดเก็บอุปกรณ์อย่างปลอดภัยในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่*

หมายเหตุ: *เพื่อให้ได้คุณภาพเสียงที่ดีเยี่ยมเมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ภายนอก ให้ปรับระดับเสียงของอุปกรณ์ไปที่ระดับสูง ซึ่งช่วยลดเสียงรบกวนในขณะที่ทำการชาร์จไฟโดยใช้ปลั๊กไฟในรถ*

หมายเหตุ: *ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามเชื่อมต่อหรือปรับการตั้งค่าบนอุปกรณ์ของท่านในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่*



E149149

ช่องต่อสัญญาณเข้าเสริมช่วยให้สามารถเชื่อมต่อและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาผ่านลำโพงของรถยนต์ สามารถใช้เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาแบบใด ๆ ที่ออกแบบมาสาหรับการใช้งานกับหูฟัง สายสัญญาณเสียงต่อเพิ่มจะต้องมีขั้วต่อตัวผู้ที่ปลายแต่ละด้าน

1. แน่ใจว่ารถจอดนิ่งอยู่กับที่พร้อมกับปิดชุดระบบเสียง และเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา
2. เสียบสายต่อจากอุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบสัญญาณเสียงเข้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

3. เปิดสวิตช์วิทยุและเลือกสถานี FM หรือเล่นแผ่นซีดี
4. ปรับระดับเสียงตามที่ต้องการ
5. เปิดสวิตช์อุปกรณ์และปรับระดับเสียงไปที่ครึ่งหนึ่งของระดับสูงสุด
6. กดปุ่ม *AUX* จนกระทั่ง *LINE* หรือ *LINE IN* ปรากฏขึ้นที่หน้าจอ ควรจะได้ยินเสียงเพลงจากอุปกรณ์แล้ว แม้ว่าระดับเสียงอาจจะไม่ดังมาก
7. ปรับระดับเสียงบนอุปกรณ์จนกว่าจะถึงระดับเสียงของสถานี FM หรือแผ่นซีดี ทำเช่นนี้โดยการสลับไปมาระหว่าง *AUX* และ FM หรือแผ่นซีดี

ใช้ปุ่มชุดระบบเสียงของรถเพื่อเรียกคืนการเล่นเพลงจากชุดระบบเสียงของรถ ขณะที่ยังคงเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ของท่าน

MEDIA HUB (หากมีการติดตั้ง)

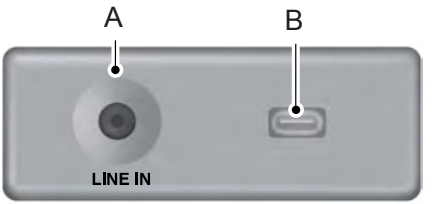
แบบที่ 1



E217515

A สัญญาณขาเข้า

แบบที่ 2

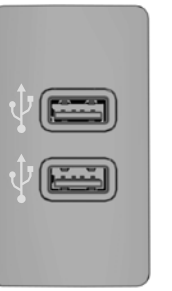


E217516

A สัญญาณขาเข้า

B พอร์ต USB

แบบที่ 3



E211463

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง

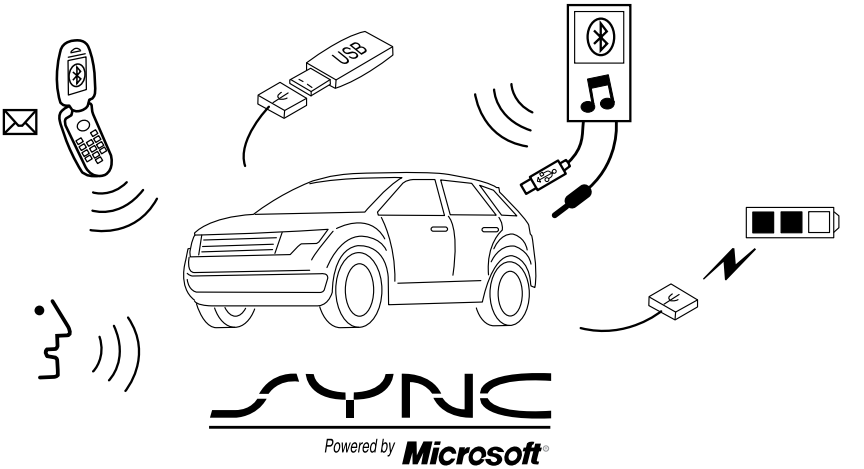
หน้าจอแสดงเครื่องเสียง	ย้อนกลับ
Please check CD	ข้อมูลแสดงความผิดปกติทั่วไปของแผ่นซีดี เช่น ไม่สามารถอ่านแผ่นซีดี ใส่แผ่นซีดีที่มีแต่ข้อมูล เป็นต้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ซีดีในด้านที่ถูกต้อง ทำความสะอาด และพยายามอีกครั้ง หรือเปลี่ยนเป็นแผ่นซีดีเพลงที่รู้จัก ถ้ายังคงผิดพลาด ควรติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
CD drive malfunction	สภาวะข้อมูลผิดพลาดทั่วไปสำหรับเครื่องเล่นซีดี เช่น กลไกอาจผิดพลาด
CD drive high temp.	อุณหภูมิสูงเกินไป – เครื่องเล่นจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีอุณหภูมิเย็นลง
IPOD ERROR READING DEVICE	ข้อความแสดงความผิดปกติทั่วไปของ iPod เช่นไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าต่อ iPod ถูกต้อง ถ้ายังคงผิดพลาด ควรติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ



E142598

SYNC คือระบบสื่อสารภายในรถยนต์ที่ทำงานร่วมกับโทรศัพท์มือถือที่สามารถเปิดใช้งาน Bluetooth และเครื่องเล่นสื่อแบบพกพา

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านได้รับความสะดวก ดังนี้:

- โทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี
- เข้าถึงและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลท่านด้วยคำสั่งเสียง
- ใช้ความช่วยเหลือฉุกเฉินและแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ผ่านทาง SYNC Applink *
- เข้าถึงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์และเพลงโดยใช้คำสั่งเสียง
- ฟังเพลงที่สตรีมผ่านโทรศัพท์มือถือที่เปิดใช้งาน Bluetooth
- เลือกข้อความตัวอักษรที่กำหนดไว้ล่วงหน้า (หากเครื่องของท่านรองรับ)
- ใช้ระบบจดจำเสียงขั้นสูง
- ชาร์จอุปกรณ์ USB (หากอุปกรณ์ของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้)

*คุณสมบัติเหล่านี้ไม่สามารถใช้งานได้ในบางประเทศ และอาจต้องการการเปิดใช้งาน แอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink จะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านศึกษาคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์แล้วก่อนใช้งานระบบ SYNC

บริการสนับสนุน

สำหรับการสนับสนุนเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

ขณะใช้ SYNC:

- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลในที่ที่จะไม่ถูกเหยียบ หรือขัดขวางการทำงานของแป้นเหยียบ เบาะนั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์
- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC ระบบจะสร้างโปรไฟล์ซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์มือถือ ระบบจะสร้างโปรไฟล์เพื่อให้ท่านสามารถใช้คุณสมบัติพิเศษของโทรศัพท์ได้มากขึ้น และใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ ข้อความตัวอักษร (อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ประวัติการโทร นอกเหนือจากนี้ ยังมีข้อมูลอื่น ๆ ซึ่งจะรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์ของท่านไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบด้วย หากท่านเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกการพัฒนาสั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบซึ่งใช้เวลาประมาณ 10 นาที โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ อาจใช้ในการปรับปรุงระบบและช่วยวิเคราะห์ปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

โปรไฟล์สำหรับโทรศัพท์มือถือ ดัชนีเครื่องเล่นสื่อ และบันทึกการพัฒนาจะยังคงอยู่ในระบบเว้นแต่จะถูกลบออก และปกติแล้วสามารถเข้าถึงได้ในขณะที่รถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น หากไม่มีแผนใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตเครื่องหลักเพื่อลบข้อมูลที่บันทึกทั้งหมด ดู **SYNC™** (หน้า 305).

ข้อมูลของระบบไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยวิธีปกติ แต่ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และการเข้าถึงโมดูล SYNC ของรถยนต์ บริษัทฟอร์ด มอเตอร์ จะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในระบบเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากได้รับความยินยอมตามคำสั่งศาล หรือตามบังคับใช้กฎหมายจากหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ หรือบุคคลที่สามที่มีอำนาจตามกฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่น ๆ อาจหาทางที่จะเข้าถึงข้อมูล แต่ไม่มีภาระผูกพันกับบริษัทฟอร์ด มอเตอร์ ดู **การใช้งานและบริการ SYNC™** (หน้า 323).

การใช้ระบบจดจำเสียง

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมคุณสมบัติมากมายโดยใช้คำสั่งเสียง ซึ่งช่วยให้ท่านไม่ต้องเลื่อนมือออกจากพวงมาลัย และให้ความสนใจต่อการขับขี่รถยนต์ของท่าน

การเริ่มต้นเซสชั่นเสียง



กดปุ่มเสียง รายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้งานได้จะปรากฏในหน้าจอ

คำสั่งเสียงที่ใช้ทั่วโลก

คำสั่งเสียงเหล่านี้มีใช้ได้ตลอดเวลา คุณสามารถพูดคำสั่งเหล่านี้ได้ทุกเมื่อ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำสั่งเสียงที่ใช้ทั่วโลก	
(cancel | stop | exit)	คำสั่งนี้เป็นการสิ้นสุดเซสชั่นเสียง ท่านยังสามารถยกเลิกเซสชั่น โดยการกดปุ่มเสียงค้างไว้เป็นเวลานานสองวินาทีขึ้นไป
help	คำสั่งนี้จะนำเสนอเคล็ดลับ ตัวอย่าง และคำแนะนำให้กับท่าน
(music | audio | entertainment) [system]	คำสั่งจะเริ่มเซสชั่นเสียงใหม่ตั้งแต่จุดเริ่มต้นแรก

คุณสามารถพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏภายในวงเล็บเปิดและวงเล็บปิดซึ่งแยกจากกันด้วยเครื่องหมาย | ตัวอย่างเช่น เมื่อ (ยกเลิก | ออก) ปรากฏ คุณต้องพูดว่า ยกเลิก หรือ ออก

เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์

- ตรวจสอบว่าภายในรถของคุณเงียบที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เสียงลมจากกระจกที่เปิดอยู่และการสั่นสะเทือนของถนน อาจทำให้ระบบไม่สามารถจดจำคำสั่งที่พูดได้อย่างถูกต้อง
- ก่อนพูดคำสั่งเสียง รอให้สิ้นสุดการรายงานของระบบ และมีเสียงดังขึ้นหนึ่งครั้งก่อน คำสั่งเสียงใด ๆ ที่พูดก่อนหน้าจะไม่ได้รับการยอมรับจากระบบ
- พูดอย่างเป็นธรรมชาติ โดยไม่ต้องเว้นระยะระหว่างคำนาน
- คุณสามารถแทรกการทำงานของระบบได้ทุกเมื่อขณะที่ระบบกำลังพูดด้วยการกดปุ่มเสียง คุณสามารถยกเลิกเซสชั่นเสียงได้โดยการกดปุ่มเสียงค้างไว้

การโต้ตอบและการตอบรับ

ระบบนำเสนอผลตอบรับด้วยเสียงที่ได้ยินได้ ข้อความแจ้ง คำถาม และการยืนยันด้วยคำพูด ขึ้นอยู่กับสถานการณ์และระดับการโต้ตอบที่เลือกไว้ ท่านสามารถปรับแต่งระบบจดจำเสียงตามต้องการ เพื่อแสดงคำแนะนำหรือการตอบรับอย่างเหมาะสม

การตั้งค่าเริ่มต้นการโต้ตอบอยู่ที่ระดับสูงเพื่อช่วยท่านในการเรียนรู้การใช้ระบบ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเหล่านี้ได้ทุกเมื่อ

การปรับระดับการโต้ตอบ



กดปุ่มเสียง เมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
interaction mode advanced	
จากนั้นพูดอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:	
interaction mode novice	แสดงการโต้ตอบและแนวทางอย่างละเอียดยิ่งขึ้น (ขอแนะนำสำหรับผู้ใช้งานเป็นครั้งแรก)
interaction mode advanced	แสดงการโต้ตอบและแนวทางที่ได้ยินได้น้อยลง

ข้อความยืนยัน

ข้อความยืนยันเป็นคำถามสั้น ๆ ที่ระบบจะถามเมื่อไม่แน่ใจคำสั่งของท่าน หรือเมื่อมีวิธีตอบสนองต่อคำสั่งของท่านที่เป็นไปได้มีมากกว่าหนึ่งวิธี

ในการปรับการตั้งค่านี้ ให้กดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
interaction mode advanced	
จากนั้นพูดอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:	
confirmation prompts off	คาดเดาอย่างดีที่สุดจากคำสั่ง ระบบอาจยังขอให้คุณยืนยันการตั้งค่าเป็นครั้งคราว
confirmation prompts on	อธิบายคำสั่งเสียงของคุณด้วยคำถามสั้น ๆ

การยืนยันทางโทรศัพท์

เมื่อใช้การยืนยันทางโทรศัพท์ ระบบจะขอให้คุณตรวจสอบความถูกต้องก่อนที่จะโทรออก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ในการปรับการตั้งค่านี้ ให้กดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
interaction mode advanced	
จากนั้นพูดวลีต่อไปนี้:	
call confirmation on	เมื่อเปิดใช้งาน คุณสมบัตินี้จะแจ้งให้คุณยืนยันคำสั่งการโทรติดต่อที่สั่งงานด้วยเสียงเพื่อโทรออก
call confirmation off	ระบบจะคาดเดาอย่างดีที่สุด โดยอาจยังขอให้คุณยืนยันการตั้งค่าเป็นครั้งคราว

การเปลี่ยนการตั้งค่าเสียง

นอกเหนือจากการใช้คำสั่งเสียงเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเสียง คุณยังสามารถใช้เมนูในหน้าจอระบบเสียงได้ด้วย

ในการเปลี่ยนการตั้งค่าเสียง ให้กดปุ่มเมนู แล้วเลือก:

รายการเมนู
SYNC-Settings
Voice settings

การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC แม้ระบบสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์มือถือของท่าน

อย่างน้อยที่สุดโทรศัพท์ไร้สายที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชันต่อไปนี้:

- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การใช้โหมดส่วนตัว
- การโทรออก
- การโทรซ้ำ
- การแจ้งการรอสาย
- การระบุตัวผู้โทร

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์มือถือ หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ไร้สายของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

การจับคู่กับโทรศัพท์ไร้สายครั้งแรก

การจับคู่โทรศัพท์มือถือกับระบบแบบไร้สายจะช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *คุณต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและเปิดวิทยุ*

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนดูเมนู กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนระบบเครื่องเสียงของท่าน*

1. ตรวจสอบว่าท่านเปิดคุณสมบัติบลูทูธบนโทรศัพท์มือถือก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น
2. กดปุ่ม **PHONE** ถ้าหน้าจอแสดงข้อมูลระบุว่าไม่มีโทรศัพท์ที่ถูกจับคู่ ให้เลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
3. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่านเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่
4. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
5. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และการแสดงผลของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

หมายเหตุ: *ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ*

ระบบอาจแจ้งคุณด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายปัจจุบันเป็นโทรศัพท์ไร้สายหลัก (ระบบโทรศัพท์ไร้สายพยายามเชื่อมต่อเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดครั้งแรกโดยอัตโนมัติ)หรือดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความสามารถของโทรศัพท์ไร้สายและประเทศนั้น ๆ



หน้าจอแสดงข้อมูลอาจแสดงระดับการชาร์จแบตเตอรี่และวามแรงของสัญญาณของโทรศัพท์มือถือของท่าน

การใช้คำสั่งเสียง



ตรวจสอบว่าเปิดคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์ของท่านก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(pair ([Bluetooth] device | phone | Bluetooth [audio]) | add phone)	ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับหน้าจอระบบเครื่องเสียง

ข้อความในวงเล็บเหลี่ยม [ ] เป็นตัวเลือก และไม่ต้องพูดเพื่อให้ระบบเข้าใจคำสั่ง

ระบบอาจแจ้งท่านด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์ปัจจุบันเป็นโทรศัพท์หลัก (ระบบ SYNC ของโทรศัพท์พยายามเชื่อมต่อเมื่อสตาร์ทรถครั้งแรกโดยอัตโนมัติ) และดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความสามารถของโทรศัพท์และประเทศนั้น ๆ

การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายเครื่องต่อไป

การจับคู่โทรศัพท์มือถือกับระบบแบบไร้สายจะช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี

หมายเหตุ: *คุณต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและเปิดวิทยุ*

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนดูเมนู กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนระบบเครื่องเสียงของท่าน*

1. ตรวจสอบว่าคุณสมบัติบลูทูธบนโทรศัพท์ไร้สายของท่านเปิดอยู่ก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

2. กดปุ่ม **PHONE**
3. เลือกตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth
4. กดปุ่ม **OK**
5. เลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม วิธีนี้จะเริ่มกระบวนการจับคู่
6. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา SYNC บนอุปกรณ์ของท่านเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่
7. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
8. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์ เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และการแสดงผลของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

หมายเหตุ: *ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ*

ระบบอาจแจ้งท่านด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์มือถือปัจจุบันเป็นโทรศัพท์มือถือหลักหรือดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์มือถือ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
(phone ǀ Blackberry ǀ iPhone ǀ Mobile)
จากนั้นพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:
call ___
call ___ at home
call ___ ([at] work ǀ [(in ǀ at) [the]] office)
call ___ on (mobile ǀ cell)
call ___ on other
dial [[a] number] [1]
([go to] privacy [on] ǀ transfer to phone ǀ handsfree off) [2]
(hold call [on] ǀ (put ǀ place) call on hold) [2]
join (call ǀ calls) [2]
mute [call] [on] [2]
(mute [call] off ǀ Unmute [call]) [2]
(turn ringer on ǀ silent mode off)
(turn ringer off ǀ silent mode [on])
([text] (messages ǀ message) ǀ SMS ǀ texts) [3]
help

คือรายการแบบไดนามิก หมายความว่าอาจเป็นชื่อสิ่งใดก็ตาม เช่น กลุ่ม ศิลปิน หรือเพลง ตัวอย่างเช่น อาจพูดว่า "เล่นศิลปิน The Beetles"

[1] ดูตาราง **การโทรออก** ด้านล่าง

[2] คำสั่งเหล่านี้ใช้ได้ขณะที่ใช้สายอยู่เท่านั้น

[3] ดูตารางข้อความตัวอักษรด้านล่าง

คำสั่งโทรออก

กดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
ปอนด์	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ # ที่หมายเลขหรือชื่อ
จำนวน	0 (ศูนย์) ถึง 9 (เก้า)
Asterisk หรือ Star	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ * ที่หมายเลขหรือชื่อ
clear	ลบตัวเลขที่ป้อนทั้งหมด
(delete | correct)	ลบชุดตัวเลขที่ป้อนล่าสุด
บวก	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ + ที่หมายเลขหรือชื่อ

หมายเหตุ: *หากต้องการออกจากโหมดโทรออก กดปุ่ม PHONE ค้างไว้หรือกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนชุดระบบเครื่องเสียง*

เคล็ดลับเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์

หากต้องการฟังระบบ SYNC พูดชื่อ ให้เรียกดูสมุดโทรศัพท์ เลือกรายชื่อผู้ติดต่อแล้วกด:

รายการเมนู
Hear it

การโทรออก

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
call (someone | [[a] name])	ระบบ SYNC จะแจ้งท่านให้พูดชื่อที่ต้องการโทรออก
dial [[a] number]	ระบบ SYNC แจ้งท่านให้พูดหมายเลขที่ต้องการให้โทรออก หลังจากที่ท่านพูดหมายเลขแล้ว ระบบจะยืนยันหมายเลขนั้น

เมื่อระบบระบุหมายเลข ท่านต้องพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(dial | send)	คำสั่งนี้จะเริ่มต้นการโทรออก
(delete | correct)	เพื่อลบตัวเลขที่พูดล่าสุด
clear	เพื่อลบตัวเลขที่พูดทั้งหมด

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หากต้องการวางสาย กดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกวางสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียงและกด **OK**

การรับสาย

ขณะรับสาย คุณสามารถ:

- รับสายโดยการกดปุ่มรับสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกรับสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียงและกดปุ่ม **OK**
- ปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มปฏิเสธการรับสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกปฏิเสธการรับสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียงและกดปุ่ม **OK**
- หากไม่ได้รับสาย โดยไม่ได้ทำอะไร

ตัวเลือกโทรศัพท์ไร้สายระหว่างการใช้สาย

ระหว่างการใช้สาย คุณมีคุณสมบัติเมนูพิเศษที่สามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น การพักสาย

หากต้องการเข้าถึงเมนูนี้ เลือกหนึ่งในตัวเลือกที่มีที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเครื่องเสียงหรือเลือกตัวเลือกอื่น ๆ

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Mic. off	ปิดไมโครโฟนในรถของท่าน หากต้องการเปิดไมโครโฟน เลือกตัวเลือกนี้อีกครั้ง
Privacy	สลับการโทรจากการใช้ระบบแฮนด์ฟรีเป็นโทรศัพท์ไร้สายของท่านสำหรับการสนทนาที่ต้องการความเป็นส่วนตัวมากขึ้น เมื่อเลือกเมนูนี้ หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุเป็นสายส่วนตัว
Hold	พักสายที่ใช้อยู่ เมื่อเลือกเมนูนี้ หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุว่าสายถูกพักไว้
Dial a number	ป้อนหมายเลขโดยใช้ปุ่มหมายเลข ตัวอย่างเช่น หมายเลขรหัสผ่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Join calls	รวมสองสาย ระบบสนับสนุนการสนทนาหลายสายพร้อมกันหรือการประชุมสายสูงสุด 3 สาย 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เข้าถึงรายชื่อติดต่อที่ต้องการผ่านระบบหรือใช้คำสั่งเสียงเพื่อโทรออกสายที่สอง หลังจากอยู่ในสายที่สองแล้ว เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 3. เลื่อนไปยังตัวเลือกเพื่อรวมสายและกดปุ่ม **OK**
Phonebook	เข้าถึงรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เลื่อนไปยังตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์และกดปุ่ม **OK** 3. เลื่อนดูรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 4. กดปุ่ม **OK** เมื่อการเลือกที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 5. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก
Call history	เข้าถึงบันทึกประวัติการโทรของท่าน 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เลื่อนไปยังตัวเลือกจนกว่าประวัติการโทรจะปรากฏขึ้น กดปุ่ม **OK** 3. เลื่อนดูตัวเลือกประวัติการโทรของท่าน (สายเข้า โทรออก หรือไม่ได้รับสาย) 4. กดปุ่ม **OK** เมื่อการเลือกที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 5. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก

การเข้าถึงคุณสมบัติผ่านเมนูโทรศัพท์ไร้สาย

ท่านสามารถเข้าถึงประวัติการโทร สมุดโทรศัพท์ ส่งข้อความตัวอักษร ตลอดจนถึงเข้าถึงโทรศัพท์มือถือและการตั้งค่าระบบ นอกจากนี้ท่านยังสามารถเข้าถึงคุณสมบัติขั้นสูง เช่น ความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ด้วย ระบบพยายามดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรของท่านอีกครั้งโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่โทรศัพท์ไร้สายของท่านเชื่อมต่อกับระบบ คุณต้องเปิดคุณสมบัติดาวน์โหลดอัตโนมัติ หากโทรศัพท์ไร้สายของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ไร้สาย*

1. กดปุ่ม **PHONE** เพื่อเข้าสู่เมนูโทรศัพท์มือถือ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

2. เลือกหนึ่งในตัวเลือกที่มี

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Dial a number	โทรออกโดยใช้ปุ่มหมายเลขของระบบเครื่องเสียง
Redial	โทรไปยังหมายเลขที่โทรล่าสุดอีกครั้ง (หากมี) กดปุ่ม **OK** และเลือก
Phonebook	เข้าถึงสมุดโทรศัพท์ที่ดาวน์โหลดของท่าน 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันและป้อน คุณสามารถใช้ตัวเลือกที่ด้านล่างของหน้าจอเพื่อเข้าถึงหมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้คุณยังสามารถใช้ตัวอักษรบนแป้นกดเพื่อเข้าสู่รายการ 2. เลื่อนดูรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 3. กดปุ่ม **OK** เมื่อการเลือกที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 4. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก
Call history	เข้าถึงสายที่โทรออก รับ หรือไม่ได้รับก่อนหน้านี้ 1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนเพื่อเลือกสายเข้า โทรออก หรือสายที่ไม่ได้รับ กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือก 3. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก
Speed Dial	เลือกรายการโทรด่วน 1 ใน 10 รายการ หากต้องการตั้งค่ารายการโทรด่วนไปที่สมุดโทรศัพท์และกดหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งบนปุ่มหมายเลขของระบบเครื่องเสียงค้างไว้
Text messaging	ส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษร
BT Devices	เข้าถึงตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับการแสดงเมนูอุปกรณ์ Bluetooth:
	Add
	Delete
	Conn.

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	Discon.
	Master
Phone settings	ดูการตั้งค่าและคุณสมบัติต่าง ๆ บนโทรศัพท์ไร้สายของท่าน

การรับส่งข้อความตัวอักษร

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถรับ ส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษร นอกจากนี้ระบบนี้ยังสามารถอ่านข้อความตัวอักษรที่เข้ามาเพื่อที่ท่านจะไม่ต้องละสายตาจากถนน

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ไร้สาย*

การรับข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ โทรศัพท์ของท่านต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ และสามารถใช้งานได้เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 5 km/h เท่านั้น*

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา จะได้ยินสัญญาณเสียงและหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุว่าท่านได้รับข้อความใหม่

ในการฟังข้อความ ท่านสามารถพูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(listen to | read [out]) (text | [text] message | SMS)	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง

การใช้หน้าจอจะทำให้ท่านมีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Ignore	เลือกตัวเลือกนี้หรือไม่ทำอะไร และข้อความจะเข้าสู่กล่องข้อความตัวอักษร	
View	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปิดข้อความตัวอักษร เมื่อเลือกแล้ว ท่านจะสามารถเลือกให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง ดูข้อความอื่น ๆ สำหรับการเลือกตัวเลือกอื่น ๆ:	
	More...	หากท่านเลือกตัวเลือกนี้ ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลื่อนดูตัวเลือกต่อไปนี้:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
		Reply to sender	กดปุ่ม **OK** เพื่อเข้าสู่รายการ จากนั้นเลื่อนดูรายการข้อความที่กำหนดล่วงหน้าที่ต้องการส่ง
		Call sender	กดปุ่ม **OK** เพื่อโทรหาผู้ส่งข้อความ
		Forward msg.	กดปุ่ม **OK** เพื่อส่งต่อข้อความไปยังผู้ใดก็ตามในสมุดโทรศัพท์หรือประวัติการโทรของท่าน นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกป้อนหมายเลขได้ด้วย

การส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษรของท่าน

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลือกตัวเลือกข้อความ SMS แล้วกดปุ่ม **OK**

เลือกจากรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
New	เมื่อท่านเลือกตัวเลือกเพื่อส่งข้อความตัวอักษร รายการข้อความที่กำหนดล่วงหน้าจะปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง ช่วยให้ท่านสามารถส่งข้อความตัวอักษรโดยขึ้นอยู่กับชุดข้อความที่กำหนดล่วงหน้า 15 ข้อความ
View	ช่วยให้ท่านสามารถอ่านข้อความเต็มและแสดงตัวเลือกเพื่อให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง หากต้องการไปยังข้อความถัดไป เลือกตัวเลือกอื่น ๆ ตัวเลือกนี้จะช่วยให้ท่านสามารถตอบกลับผู้ส่ง โทรหาผู้ส่ง หรือส่งต่อข้อความ
Delete	ช่วยให้ท่านสามารถลบข้อความตัวอักษรปัจจุบันจากระบบ (ไม่ใช่จากโทรศัพท์มือถือของท่าน) หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะปรากฏข้อความเมื่อข้อความตัวอักษรทั้งหมดของท่านถูกลบ
More...	ช่วยให้ท่านสามารถลบข้อความทั้งหมดหรือสั่งงานให้ระบบดาวน์โหลดข้อความที่ยังไม่ได้อ่านทั้งหมดจากโทรศัพท์มือถือของท่าน

การส่งข้อความตัวอักษร

1. เลือกตัวเลือกส่งเมื่อตัวเลือกที่ต้องการถูกไฮไลต์ในหน้าจอระบบเครื่องเสียง
2. เลือกตัวเลือกยืนยันเมื่อรายชื่อติดต่อปรากฏและกดปุ่ม **OK** อีกครั้งเพื่อยืนยันเมื่อระบบถามว่าท่านต้องการส่งข้อความหรือไม่ ข้อความตัวอักษรแต่ละข้อความจะถูกส่งพร้อมข้อความที่กำหนดล่วงหน้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *ท่านสามารถส่งข้อความตัวอักษรได้สองวิธีด้วยกัน ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร หรือโดยการป้อนหมายเลขโทรศัพท์และเลือกตัวเลือกข้อความจากหน้าจอระบบเครื่องเสียง นอกจากนี้ท่านยังสามารถตอบกลับข้อความที่ได้รับในกล่องข้อความ*

หมายเหตุ: *อนุญาตผู้รับหนึ่งรายเท่านั้นสำหรับแต่ละข้อความตัวอักษร*

การเข้าถึงการตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายของท่าน

คุณสมบัติเหล่านี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ไร้สาย การตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงและปรับคุณสมบัติต่าง ๆ เช่น เสียงเรียกเข้า การแจ้งข้อความตัวอักษร แก้ไขสมุดโทรศัพท์ และตั้งค่าการดาวน์โหลดอัตโนมัติ

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลื่อนจนกว่าตัวเลือกการตั้งค่าโทรศัพท์ปรากฏขึ้น แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Set as master	ระบบจะกำหนดให้โทรศัพท์เครื่องนี้เป็นเครื่องหลัก เมื่อมีโทรศัพท์ไร้สายมากกว่าหนึ่งเครื่องจับคู่กับระบบ ตัวเลือกนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้สำหรับโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่ทั้งหมด (ไม่เฉพาะเครื่องที่ใช้งานอยู่) โดยใช้เมนูอุปกรณ์ Bluetooth
Phone status	ดูชื่อโทรศัพท์ไร้สาย แสดงชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ไร้สาย ระดับสัญญาณ และระดับแบตเตอรี่ เมื่อดำเนินการแล้ว กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อย้อนกลับไปที่ เมนูสถานะโทรศัพท์ไร้สาย
Set ringtone	เลือกเสียงเรียกเข้าที่จะดังเมื่อมีสายเข้า (หนึ่งในเสียงเรียกเข้าของระบบหรือของโทรศัพท์มือถือของท่าน) หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนเสียงเรียกเข้าแบบ in-band เสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์มือถือของท่านจะดังเมื่อท่านเลือกตัวเลือกเสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์มือถือ 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและเลื่อนเพื่อฟังเสียงเรียกเข้าแต่ละเสียง 2. กดปุ่ม **OK** และเลือก
Text msg notify	แสดงตัวเลือกของสัญญาณเสียงในการแจ้งเตือนเมื่อมีข้อความตัวอักษรเข้ามา กดปุ่ม **OK** เพื่อเปิดหรือปิดเสียงที่ได้ยินได้
Phonebook pref.	แก้ไขเนื้อหาของสมุดโทรศัพท์ เช่น เพิ่ม ลบ หรือดาวน์โหลด กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและเลื่อนระหว่างตัวเลือกในตารางด้านล่าง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ในการแก้ไขการกำหนดคุณลักษณะสมุดโทรศัพท์ เลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Add contacts	ส่งต่อรายชื่อติดต่อที่ต้องการบนโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับวิธีส่งต่อรายชื่อติดต่อ กดปุ่ม **OK** เพื่อเพิ่มรายชื่อติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Delete	เมื่อข้อความขอให้ท่านลบปรากฏขึ้น เลือกตัวเลือกนี้เพื่อยืนยัน กดปุ่ม **OK** เพื่อลบสมุดโทรศัพท์ปัจจุบันและประวัติการโทร ระบบจะนำท่านกลับไปยังเมนูเพื่อตั้งค่าโทรศัพท์
Download now	กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบ
Auto-download	เมื่อเปิดการดาวน์โหลดอัตโนมัติ การเปลี่ยนแปลง การเพิ่มเติม หรือการลบใด ๆ ที่บันทึกในระบบนับจากการดาวน์โหลดครั้งล่าสุดของท่านจะถูกลบ เมื่อปิดการดาวน์โหลดอัตโนมัติ จะไม่มีการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์เมื่อโทรศัพท์ไร้สายของท่านเชื่อมต่อกับระบบ คุณสามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร และข้อความตัวอักษรของท่าน เมื่อโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่เชื่อมต่อกับระบบนั้น เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกนี้เพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่โทรศัพท์ไร้สายของท่านเชื่อมต่อกับระบบ เวลาในการดาวน์โหลดขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ไร้สายและคุณภาพ

อุปกรณ์ Bluetooth

เมนูนี้มีช่องทางเข้าถึงอุปกรณ์ Bluetooth ของท่าน ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลื่อนดูตัวเลือกเมนู ซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถเพิ่ม เชื่อมต่อ และลบอุปกรณ์ และตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายเป็นอุปกรณ์หลัก

ตัวเลือกเมนูอุปกรณ์ Bluetooth

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลื่อนจนกว่าตัวเลือกอุปกรณ์ Bluetooth ปรากฏขึ้น แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Add	จับคู่โทรศัพท์ไร้สายเครื่องอื่น ๆ กับระบบ 1. เลือกตัวเลือกที่ต้องการเพิ่มเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่ 2. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา **SYNC** บนโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น 3. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน 4. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์ เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับระบบ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และหน้าจอของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ * 5. เมื่อตัวเลือกเพื่อตั้งค่าโทรศัพท์มือถือเป็นโทรศัพท์มือถือเครื่องหลักปรากฏขึ้น เลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ 6. ระบบอาจถามคำถามเพิ่มเติม (เช่น คุณต้องการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านหรือไม่) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับฟังก์ชั่นบนโทรศัพท์ไร้สายของท่าน เลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ เพื่อยืนยันคำตอบของท่าน
Delete	หลังจากลบโทรศัพท์ไร้สายจากรายการ จะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายเครื่องนั้นอีกครั้งโดยการทำซ้ำกระบวนการจับคู่เคุณนั้น เลือกตัวเลือกลบและยืนยันเมื่อระบบขอให้ลบอุปกรณ์ที่เลือก
Master	ระบบจะพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือหลักทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด เมื่อโทรศัพท์มือถือเครื่องหนึ่งถูกเลือกเป็นเครื่องหลัก โทรศัพท์เครื่องนั้นจะปรากฏอันดับแรกในรายการและมีเครื่องหมายดอกจันกำกับ ตั้งค่าโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้เป็นโทรศัพท์มือถือเครื่องหลัก เลือกตัวเลือกหลักเพื่อยืนยันโทรศัพท์มือถือเครื่องหลัก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Conn.	เชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่ก่อนหน้านี้ คุณสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายเพื่อใช้ฟังก์ชั่นโทรศัพท์ไร้สายครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น เมื่อมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายอีกเครื่อง โทรศัพท์ไร้สายเครื่องเดิมจะถูกตัดการเชื่อมต่อจากบริการโทรศัพท์ ระบบจะช่วยให้คุณสามารถใช้อุปกรณ์ Bluetooth สำหรับฟังก์ชั่นโทรศัพท์ไร้สายและคุณสมบัติการเล่นเพลงจากระบบเครื่องเสียง Bluetooth ในเวลาเดียวกัน
Discon.	ตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายที่เลือก เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อระบบแจ้งให้ทำ หลังจากตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สาย จะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายเครื่องนั้นอีกครั้งโดยไม่ต้องทำซ้ำกระบวนการจับคู่ทั้งหมด

ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

การตั้งค่าระบบ

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือกตัวเลือกการตั้งค่า SYNC แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Bluetooth on	เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปิดหรือปิดการแสดงผล Bluetooth ของระบบ เลือกตัวเลือกนี้แล้วกดปุ่ม **OK** เพื่อเปลี่ยนสถานะตัวเลือก
Set defaults	การเลือกนี้จะไม่ลบข้อมูลที่ทำดัชนีไว้ของท่าน (สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร และอุปกรณ์ที่จับคู่) เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง กลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
Master reset	ลบข้อมูลทั้งหมดที่บันทึกอยู่บนระบบ (สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร และอุปกรณ์ที่จับคู่ทั้งหมด) อย่างสมบูรณ์ และกลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อระบบนำท่านกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
Install on SYNC	ติดตั้งแอปพลิเคชั่นหรือซอฟต์แวร์ที่ดาวน์โหลดมา

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง ต้องมีแอปพลิเคชั่น SYNC ที่ใช้ได้หรืออัพเดตที่สามารถใช้ได้บนธัมบ์ไดรฟ์ USB เพื่อให้การตั้งค่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์
System info	แสดงหมายเลขเวอร์ชั่นและหมายเลขซีเรียลของระบบ กดปุ่ม **OK** และเลือก
Voice settings	เมนูย่อยการตั้งค่าเสียงมีตัวเลือกต่างๆ ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 307).
Browse USB	เรียกดูโครงสร้างเมนูที่แท้จริงของอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ กดปุ่ม **OK** และใช้ลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลื่อนดูโฟลเดอร์และไฟล์ ใช้ลูกศรซ้ายหรือขวาเพื่อเข้าสู่และออกจากโฟลเดอร์ สามารถเลือกเนื้อหาสื่อสำหรับการเล่นโดยตรงจากเมนูนี้

กดปุ่ม **เมนู** เพื่อเข้าสู่เมนูระบบ

การใช้งานและบริการ SYNC™

รายการแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้งานได้จะปรากฏขึ้น แต่ละแอปพลิเคชั่นอาจมีการตั้งค่าเฉพาะของตนเอง

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	เลื่อนไปยังตัวเลือกนี้ จากนั้นกด **OK**

SYNC ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

คำเตือน

เพื่อให้คุณสมบัตินี้ทำงาน โทรศัพท์มือถือของคุณต้องใช้งานบลูทูธได้และทำงานร่วมกับระบบได้

คำเตือน

วางโทรศัพท์ของท่านในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถของท่านเสมอ เพื่อไม่ให้โทรศัพท์กระเด็นออกหรือได้รับความเสียหายหากรถชน ความล้มเหลวในการดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ซึ่งส่งผลให้ระบบระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานไม่ถูกต้อง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำเตือน

เว้นแต่จะมีการเปิดการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินไว้ก่อนการชน ระบบไม่พยายามโทรฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

อย่ารอให้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินโทรฉุกเฉินหากท่านทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากท่านไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์มือถืออาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

หากการชนทำให้มีการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือสั่งงานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบอาจติดต่อบริการฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์มือถือที่จับคู่และเชื่อมต่อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบและระบบช่วยเหลือฉุกเฉินสามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

หมายเหตุ: *ก่อนเปิดการใช้งานระบบนี้ โปรดอ่านข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการทำงานและนโยบายความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉินซึ่งอยู่ในหัวข้อถัดไป*

หมายเหตุ: *เมื่อท่านเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้ การตั้งค่าดังกล่าวจะใช้สำหรับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ทุกเครื่อง หากท่านปิดการใช้งานคุณสมบัตินี้ และโทรศัพท์ที่จับคู่ก่อนหน้านี้ทำการเชื่อมต่อขณะที่ท่านสตาร์ทรถ ข้อความเสียงจะเล่น และข้อความการแสดงผลหรือไอคอนหรือทั้งสองรายการจะปรากฏขึ้น*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์มือถือทุกเครื่องทำงานต่างกัน ขณะที่คุณสมบัตินี้ทำงานกับโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่ แต่โทรศัพท์มือถือบางรุ่น อาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านคุ้นเคยกับข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของถุงลมนิรภัย* *ดู ระบบถุงลมนิรภัย (หน้า 28).*

การเปิดและปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	การดำเนินการ
SYNC-Apps	กด **OK**
Emerg. assist	กด **OK** เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการและกด **OK**

ตัวเลือกการแสดงผล

หากท่านเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ข้อความการยืนยันจะปรากฏในหน้าจอ

หากท่านปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ กล่องข้อความจะปรากฏในหน้าจอ ซึ่งทำให้ท่านสามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนด้วยเสียง

ปิด โดยให้มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง ระบบจะแสดงผลและเตือนความจำด้วยเสียง เมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อและรถของท่านสตาร์ทเครื่องอยู่

ปิด โดยไม่ให้มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง ระบบจะแจ้งเตือนบนหน้าจอเท่านั้น และไม่มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง เมื่อโทรศัพท์ไร้มือถือของท่านเชื่อมต่ออยู่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานถูกต้อง:

- ระบบต้องได้รับการจ่ายไฟและทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดการชนและระหว่างการเรียกใช้งานและใช้คุณสมบัตินี้
- ท่านต้องเปิดคุณสมบัตินี้ก่อนการชน
- ท่านต้องมีโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อกับระบบ
- ในบางประเทศ อาจจำเป็นต้องมีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้ว พร้อมค่าโทร เพื่อโทรออกและคงสายการสนทนา
- สำหรับในอินเดียเท่านั้น หากคุณใช้โทรศัพท์ไร้สายที่ใส่ซิมหลายอัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีซิมเริ่มต้นที่เลือกไว้ในการตั้งค่าการโทรออกของโทรศัพท์ของคุณ หากไม่ทำเช่นนั้น การโทรฉุกเฉินอาจไม่เริ่มขึ้นระหว่างเกิดเหตุการณ์ความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่มีการโต้ตอบของผู้ใช้ โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของโทรศัพท์ไร้สายของคุณเพื่อทำความเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าการโทรออก
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ ต้องมีความสามารถในการโทรออกและคงสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดการชน
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องอยู่ภายในพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย มีไฟแบตเตอรี่ และความแรงของสัญญาณที่เพียงพอ
- รถยนต์ของท่าน ต้องมีพลังงานแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้ในประเทศหรือภูมิภาคที่ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC สามารถติดต่อบริการฉุกเฉินในท้องถิ่นได้ สำหรับรายละเอียด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford*

ในกรณีที่รถชน

หมายเหตุ: *การทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่อาจเปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน) ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน อย่างไรก็ตาม หากมีการสั่งงานระบบช่วยเหลือฉุกเฉินเกิดขึ้น ระบบจะพยายามติดต่อบริการฉุกเฉิน หากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อเกิดความเสียหาย หรือสูญเสียการเชื่อมต่อกับระบบ ระบบจะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ ระบบจะพยายามโทรฉุกเฉิน*

ก่อนการโทรออก:

- หากท่านไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC โทรสำเร็จ ระบบจะแสดงข้อความเสียงอัตโนมัติต่อผู้ให้บริการฉุกเฉิน หลังจากข้อความนี้ จะมีการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีระหว่างผู้โดยสารในรถของท่านและผู้ให้บริการ
- ระบบจะมีช่วงระยะเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากท่านไม่ยกเลิกการโทร ระบบจะพยายามโทรฉุกเฉิน
- ระบบจะแสดงข้อความเสียง เพื่อแจ้งท่านเมื่อระบบพยายามโทรฉุกเฉิน ท่านสามารถยกเลิกโดยการเลือกปุ่มฟังก์ชั่นที่เกี่ยวข้อง หรือกดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย

ระหว่างการโทร:

- ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินใช้ระบบ GPS ของรถของท่าน หรือข้อมูลเครือข่ายไร้สายเมื่อสามารถใช้ได้ เพื่อกำหนดภาษาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้งาน โดยจะแจ้งเตือนผู้ให้บริการฉุกเฉินเกี่ยวกับการชน และส่งข้อความเสียงต้อนรับ ซึ่งอาจรวมถึงการประสานกับ GPS ของรถท่าน
- ภาษาที่ระบบใช้ตอบโต้กับผู้โดยสารในรถของท่านอาจต่างจากภาษาที่ใช้ส่งข้อมูลไปยังผู้ให้บริการฉุกเฉิน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- หลังจากส่งข้อความต้อนรับ สายสนทนาเสียงจะเปิด เพื่อให้ท่านสามารถสนทนาด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากเชื่อมต่อสายสนทนา ท่านต้องเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านทันที

หมายเหตุ: *ขณะที่ระบบให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน ระบบจะแสดงข้อความเสียงเพื่อแจ้งท่านว่ากำลังส่งข้อมูลสำคัญ จากนั้นจะแจ้งให้ท่านทราบ เมื่อสายสนทนาเปิดเพื่อเริ่มการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรี*

หมายเหตุ: *ระหว่างการโทรของระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน หน้าจอลำดับความเร่งด่วนฉุกเฉินจะปรากฏขึ้น ซึ่งมีการประสานกับ GPS ของรถเมื่อสามารถใช้ได้*

หมายเหตุ: *เป็นไปได้ที่ข้อมูลพิกัดตำแหน่ง GPS ไม่สามารถใช้ได้ขณะที่เกิดการชน ในกรณีนี้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินจะยังคงพยายามโทรฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *เป็นไปได้ที่บริการฉุกเฉินจะไม่ได้รับการประสานงานจาก GPS ในกรณีนี้จะสามารถใช้การสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *ผู้ให้บริการฉุกเฉินยังอาจได้รับข้อมูลจากเครือข่ายไร้สาย เช่น หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ตำแหน่งที่ตั้งของโทรศัพท์มือถือ และชื่อผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือจากระบบระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC*

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน หาก:

- โทรศัพท์มือถือของท่าน หรือฮาร์ดแวร์ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถของท่านหรือระบบไฟหมด
- การชนทำให้โทรศัพท์มือถือของท่านกระเด็นออกจากรถ
- ท่านไม่มีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้วพร้อมค่าโทรในโทรศัพท์มือถือ
- ท่านอยู่ในประเทศหรือภูมิภาคที่ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC ไม่สามารถโทรออกได้ สำหรับรายละเอียด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินไม่สามารถโทรบริการฉุกเฉินในบางประเทศในขณะนี้

สำหรับรายละเอียดล่าสุด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

นโยบายความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

เมื่อท่านเปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉินคุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยกับบริการฉุกเฉินว่ารถของท่านที่ชน ถุงลมนิรภัยทำงาน หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง คุณสมบัตินี้มีความสามารถในการเปิดเผยข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉินหรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถของท่านหรือการชนเพื่อช่วยให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินให้บริการฉุกเฉินอย่างเหมาะสมที่สุด

หากท่านไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าใช้งานคุณสมบัตินี้

SYNC AppLink

ระบบจะช่วยให้สามารถควบคุมแอปพลิเคชั่นสำหรับสมาร์ทโฟนที่เปิดใช้งาน AppLink ของ SYNC ด้วยเสียงและด้วยตนเอง เมื่อรันแอปพลิเคชั่นด้วย AppLink ท่านจะสามารถควบคุมคุณสมบัติหลักของแอปพลิเคชั่นด้วยคำสั่งเสียงและการควบคุมด้วยตนเอง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *ท่านต้องจับคู่และเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของท่านกับ SYNC เพื่อเข้าถึง AppLink*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ iPhone จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับพอร์ต USB*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ Android จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับ SYNC โดยใช้ Bluetooth*

หมายเหตุ: *สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแอปพลิเคชั่นที่ใช้ได้ อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่สนับสนุน และเคล็ดลับการแก้ไขปัญหา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของ Ford*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีบัญชีที่ใช้งานอยู่สำหรับแอปพลิเคชั่นที่ท่านดาวน์โหลด บางแอปพลิเคชั่นจะทำงานอัตโนมัติโดยไม่ต้องตั้งค่าแต่อย่างใด แอปพลิเคชั่นอื่น ๆ อาจระบุให้ท่านกำหนดค่าการตั้งค่าส่วนตัวและปรับประสบการณ์ในแบบของท่านเอง ด้วยการสร้างสถานีหรือรายการโปรด เราแนะนำให้ท่านทำสิ่งนี้ที่บ้านหรือนอกรถของท่าน*

การเข้าถึงโดยใช้เมนู SYNC

เลื่อนดูรายการแอปพลิเคชั่นที่ใช้ได้และกด **OK** เพื่อเลือกแอป หลังจากรันแอปพลิเคชั่นด้วย SYNC กดปุ่มลูกศรขวาเพื่อเข้าถึงเมนูแอปพลิเคชั่น ท่านสามารถเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ของแอปพลิเคชั่นจากที่นี่ ตัวอย่างเช่น ยอดเยี่ยมและยอดแย่ กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อออกจากเมนูแอปพลิเคชั่น

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	
Mobile Apps	เลื่อนไปยังตัวเลือกนี้ จากนั้นกด **OK**
Find new Apps	เลือกตัวเลือกนี้ หากแอปพลิเคชั่นที่ต้องการไม่อยู่ในรายการ

หมายเหตุ: *หากไม่พบแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ AppLink ของ SYNC โปรดทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปพลิเคชั่นที่ต้องการรันอยู่บนอุปกรณ์มือถือ*

การเข้าถึงโดยใช้คำสั่งเสียง

กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง
พูด:

คำสั่ง	คำอธิบายและการดำเนินการ
Mobile (apps | applications)	พูดชื่อแอปพลิเคชั่น หลังสัญญาณเสียง แอปพลิเคชั่นจะเริ่มทำงาน ขณะที่รันแอปพลิเคชั่นด้วย SYNC ท่านสามารถกดปุ่มสั่งการด้วยเสียง และพูดคำสั่งเฉพาะกับแอปพลิเคชั่นนั้น ๆ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำสั่งเสียงต่อไปนี้มีใช้ได้ตลอดเวลา:

คำสั่ง	คำอธิบายและการดำเนินการ
[main menu] help	ใช้คำสั่งนี้เพื่อฟังรายการคำสั่งเสียงที่ใช้ได้
Mobile (apps | applications)	ระบบจะแจ้งให้ท่านพูดชื่อแอปพลิเคชั่นที่ต้องการให้เริ่มทำงาน
list [mobile] (apps | applications)	ระบบจะแสดงรายการแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน
find [new] [mobile] (apps | applications)	ระบบจะค้นหาอุปกรณ์มือถือที่เชื่อมต่อของท่านสำหรับแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกับ SYNC ได้
(quit | exit | close)	ใช้คำสั่งนี้ ตามด้วยชื่อของแอปพลิเคชั่น

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถพูดชื่อแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกับ SYNC เพื่อเริ่มการทำงานของแอปพลิเคชั่นบน SYNC หากต้องการดูรายการคำสั่งเสียงที่ใช้ได้สำหรับแอป ให้พูดชื่อแอปตามด้วยคำว่า วิธีใช้ ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "วิธีใช้ Spotify"

การเปิดและปิดใช้งานการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคล

แอปพลิเคชั่นบางรายการสามารถส่งการแจ้งเตือนได้ การแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลคือการแจ้งเตือนจากแอปพลิเคชั่นที่ทำงานเบื้องหลัง และทำการแจ้งเตือนด้วยเสียง หน้าต่างป๊อปอัพ หรือทั้งคู่ ฟังก์ชั่นนี้อาจเป็นประโยชน์โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับแอปพลิเคชั่นที่อิงกับข่าวสารหรือตำแหน่งที่ตั้ง

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
SYNC-Settings	
All Apps	หากการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลได้รับการสนับสนุน การตั้งค่านี้จะอยู่ในรายการเลือกเพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณสมบัติตามความจำเป็น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การเปิดใช้งานแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC

หากต้องการใช้งานระบบ ท่านต้องยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดตแอปพลิเคชั่นโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ข้อมูลจะถูกส่งไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกาผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ข้อมูลจะถูกเข้ารหัสและรวม VIN , หมายเลขโมดูล SYNC, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก การอัพเดตอาจมีการดำเนินการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ท่านต้องเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทุกเครื่องในครั้งแรกที่ท่านเลือกแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือโดยใช้ระบบนี้*

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราข้อมูลมาตรฐาน ทั้งนี้ Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่ท่านอาจได้รับจากผู้ให้บริการของท่าน เมื่อรถของท่านส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ในพื้นที่บริการข้ามเครือข่าย*

สถานะแอปพลิเคชั่น

ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของแอปพลิเคชั่นในเมนูการตั้งค่า สถานะที่เป็นไปได้มีด้วยกันสามสถานะ:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Update needed	ระบบตรวจพบแอปพลิเคชั่นใหม่ที่ต้องอัพเดตการอนุญาตหรือสิทธิ์ทั่วไป
Up-to-date	ไม่จำเป็นต้องอัพเดต
Updating...	ระบบกำลังพยายามรับการอัพเดต

ตัวเลือกต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Request Update	หากจำเป็นต้องอัพเดตและท่านต้องการร้องขอการอัพเดตนี้ด้วยตนเอง ตัวอย่างเช่น เมื่อท่านอยู่ในจุดเชื่อมต่อ Wi-Fi
Disable Updates	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อปิดใช้งานการอัพเดตอัตโนมัติ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

สิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่น

สิทธิ์จะถูกจัดเป็นกลุ่ม ท่านสามารถกำหนดสิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่นเป็นกลุ่มนี้แยกแต่ละตัวได้ ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงสถานะกลุ่มสิทธิ์การใช้ได้ทุกเมื่อที่ไม่ได้ขับรถอยู่โดยใช้เมนูการตั้งค่า

เมื่อท่านเรียกใช้แอปพลิเคชั่นโดยใช้ SYNC ระบบอาจขอให้ท่านให้สิทธิ์บางอย่าง เช่น:

- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลรถยนต์ต่อแอปพลิเคชั่น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ: ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่, มาตรวัดระยะทาง, VIN, อุณหภูมิภายนอก, ตำแหน่งเกียร์, แรงดันลมยาง, อุณหภูมิภายนอก, วันที่และเวลา
- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลลักษณะการขับขี่ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ: MyKey, สถานะเข็มขัดนิรภัย, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, เหตุการณ์การเบรก, สวิตช์แป้นเบรก, การเร่ง, ตำแหน่งแป้นเบรก, สวิตช์แป้นคลัตช์, ระยะทาง, เวลาในการเดินทาง, ต้นทุนในการเดินทาง, ร้อยละของเครื่องยนต์ตามเวลา และร้อยละเวลาตามความเร็ว
- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลตำแหน่งที่ตั้ง ซึ่งรวมถึง: GPS และความเร็ว
- เพื่อให้แอปพลิเคชั่นส่งการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลโดยใช้หน้าจอของรถ และความสามารถด้านเสียงขณะรันในสถานะพื้นหลัง

หมายเหตุ: *ท่านจำเป็นต้องให้สิทธิ์ในครั้งแรกที่ใช้แอปพลิเคชั่นด้วย SYNC เท่านั้น*

หมายเหตุ: *เราไม่รับผิดชอบหรือรับผิดสำหรับความเสียหาย หรือการขาดความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับการใช้แอปพลิเคชั่น หรือการเผยแพร่ข้อมูลรถยนต์ที่ท่านอนุมัติให้เราแสดงต่อแอปพลิเคชั่น*

การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน

ท่านสามารถเข้าถึงและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านผ่านระบบลำโพงในรถยนต์โดยใช้เมนูสื่อหรือคำสั่งเสียงของระบบนี้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถจัดเรียงและเล่นเพลงตามหมวดหมู่ที่เฉพาะเจาะจง เช่น ศิลปินหรืออัลบั้ม

SYNC มีความสามารถในการจัดการเครื่องเล่นสื่อเกือบทั้งหมด รวมถึง: iPod, Zune, เล่นจากเครื่องเล่นอุปกรณ์ และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่ นอกจากนี้ SYNC ยังสนับสนุนรูปแบบเสียง เช่น MP3, WMA, WAV และ ACC

ยืนยันว่าอุปกรณ์ USB ได้รับการจัดรูปแบบอย่างถูกต้องและมีข้อมูลทางเทคนิคต่อไปนี้:

- USB 2.0.
- รูปแบบของไฟล์ต้องเป็น FAT16/32

หมายเหตุ: *รูปแบบของไฟล์ NTFS ไม่ได้รับการสนับสนุน*

รูปแบบของไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB ต้องเป็น:

- MP3.
- WMA ที่ไม่มีการป้องกันจาก DRM
- WAV.
- AAC.

การเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านกับพอร์ต USB

หมายเหตุ: *หากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านมีสวิตช์เปิดปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเปิดอุปกรณ์แล้ว*

การเชื่อมต่อโดยใช้คำสั่งเสียง

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	ขณะนี้ ท่านสามารถเล่นเพลงด้วยการพูดคำสั่งเสียงที่เหมาะสมได้แล้ว โปรดดูคำสั่งเสียงสำหรับสื่อ

ข้อความในวงเล็บ [ ] เป็นตัวเลือก และไม่ต้องพูดเพื่อให้ระบบเข้าใจคำสั่ง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่มี (USB [สติก] \| iPOD \| [เครื่องเล่น] MP3) ปรากฏ ท่านสามารถพูดว่า USB หรือ USB สติ๊ก ได้

การเชื่อมต่อโดยใช้เมนูระบบ

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม**สื่อ** (อยู่ถัดจากหน้าจอของระบบเครื่องเสียง) จนกระทั่งข้อความเริ่มต้นปรากฏในหน้าจอ

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	ข้อความการจัดทำดัชนีอาจปรากฏในหน้าจอ ขึ้นอยู่กับจำนวนไฟล์สื่อที่อยู่บนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อของท่าน เมื่อการจัดทำดัชนีเสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะย้อนกลับไปที่เมนูการเล่น

เลือกจากรายการต่อไปนี้:

ข้อความ
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เล่นเพลงอะไรอยู่

ขณะที่เล่นเพลงในเวลาใดก็ตาม ท่านสามารถกดปุ่มเสียงและสอบถามระบบว่าเพลงใดที่กำลังเล่นอยู่ ระบบจะอ่านแท็กเมตาดาต้าของแทร็กที่เล่นอยู่ในปัจจุบัน หากมี

คำสั่งเสียงสำหรับสื่อ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้งพูด:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	ขณะนี้ ท่านสามารถเล่นเพลงด้วยการพูดคำสั่งเสียงที่เหมาะสมได้แล้ว

ท่านสามารถพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏภายในวงเล็บเปิดและวงเล็บปิดซึ่งแยกจากกันด้วยเครื่องหมาย \| ตัวอย่างเช่น เมื่อ (อะไร) ปรากฏ ท่านต้องพูดว่า "อะไร"

ท่านต้องพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏด้านนอกวงเล็บเปิดและวงเล็บปิด ตัวอย่างเช่น ข้อความ เล่นเพลง (อะไร) อยู่ ท่านต้องพูดว่า เล่นเพลง (อะไร) อยู่

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	
play	
pause	
play all	
Play artist ___	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song | track | title | file]	*
Repeat off	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำสั่งเสียง
repeat one [on]
(browse | search | show) album
(browse | search | show) artist
(browse | search | show) genre
(browse | search | show) playlist
(browse | search | show) all (album | albums)
(browse | search | show) all (artist | artists)
(browse | search | show) all (genre | genres)
(browse | search | show) all (playlist | playlists)
(browse | search | show) all (song | songs | title | titles | file | files | track | tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off
Similar music
((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)

* คำสั่งเสียงนี้ไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการจัดทำดัชนีจะเสร็จสมบูรณ์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คู่มือคำสั่งเสียง

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(browse | search | show) genre	หากระบบค้นหาข้อมูลทั้งหมดจากเพลงที่ทำดัชนีของท่าน หากมี ระบบจะเริ่มเล่นประเภทเพลงที่เลือก
[play] (similar music | more like this)	ระบบจะรวมรายการเล่น และเล่นเพลงที่คล้ายกันกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่จากพอร์ต USB โดยใช้ข้อมูลเมตาดาต้าที่ทำดัชนี
(browse | search | show) artist	ระบบจะค้นหาศิลปิน แทร็ค หรืออัลบั้มที่เฉพาะเจาะจงจากเพลงที่ทำดัชนีผ่านพอร์ต USB
(browse | search | show) album	ระบบจะค้นหาศิลปิน แทร็ค หรืออัลบั้มที่เฉพาะเจาะจงจากเพลงที่ทำดัชนีผ่านพอร์ต USB

นอกจากนี้ ระบบยังสามารถเล่นเพลงจากโทรศัพท์มือถือของท่านผ่าน Bluetooth ได้อีกด้วย

หากต้องการเปิดเพลงผ่าน Bluetooth ให้ใช้ปุ่ม **สื่อ** (อยู่ถัดจากหน้าจอของระบบเครื่องเสียง) หรือปุ่ม **แหล่ง** หรือกดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง **พูด:**

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
Bluetooth audio	

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คุณสมบัติของเมนูสื่อ

เมนูสื่อจะช่วยให้ท่านสามารถเลือกวิธีการเล่นเพลงของท่าน ตัวอย่างเช่น การเลือกตามชื่อศิลปิน ประเภทเพลง การเล่นสุ่มหรือเล่นซ้ำ และสามารถค้นหาเพลงที่คล้ายคลึงกัน หรือรีเซ็ตดัชนีของอุปกรณ์ USB ของท่านได้

กด **AUX** เพื่อเลือกการเล่น USB

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Options	ตัวเลือกนี้จะนำท่านเข้าสู่เมนูสื่อ

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Shuffle	เลือกเพื่อเล่นเพลงของท่านแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำ เมื่อทำการเลือกแล้ว ฟังก์ชั่นจะยังคงเปิดใช้งานอยู่ จนกว่าท่านจะปิดด้วยตนเอง
Repeat track	เลือกเพื่อเล่นเพลงของท่านแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำ เมื่อทำการเลือกแล้ว ฟังก์ชันจะยังคงเปิดใช้งานอยู่ จนกว่าท่านจะปิดด้วยตนเอง
Similar music	ท่านสามารถเล่นเพลงที่มีประเภทคล้ายคลึงกันในรายการเล่นปัจจุบันจากพอร์ต USB ได้ ระบบจะใช้ข้อมูลเมตาดาต้าของแต่ละแทร็กเพื่อรวมรายการเล่น จากนั้น ระบบจะสร้างรายการใหม่ของแทร็กที่คล้ายคลึงกัน จากนั้น จะเริ่มเล่นเพลง แต่ละแทร็กต้องมีแท็กเมตาดาต้ารวมอยู่ด้วย จึงจะสามารถใช้คุณสมบัตินี้ได้ ในอุปกรณ์เล่นบางประเภท หากไม่มีแท็กเมตาดาต้า แทร็กจะไม่สามารถใช้งานได้ในระบบจดจำเสียง ทั้งในเมนูการเล่นหรือตัวเลือกนี้ อย่างไรก็ตาม หากท่านใส่แทร็คเหล่านี้ลงในอุปกรณ์การเล่นของท่านในโหมดอุปกรณ์บันทึกข้อมูลขนาดใหญ่ แทร็คดังกล่าวจะสามารถใช้งานในระบบจดจำเสียงได้ ทั้งในเมนูการเล่นหรือตัวเลือกนี้ โดยระบบจะจัดวางแทร็กที่ไม่รู้จักลงในแท็กเมตาดาต้าที่ไม่มีอยู่
Reset SYNC USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม **MEDIA** (อยู่ถัดจากหน้าจอระบบเครื่องเสียง) เพื่อเลือกการเล่นจาก USB

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	เมนูนี้ช่วยให้ท่านสามารถเลือกและเล่นไฟล์สื่อของท่านจากชื่อศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง รายการเล่น และแทร็ค หรือแม้แต่เรียกดูรายการแทร็คที่อยู่บนอุปกรณ์ USB ของท่าน

หากไม่มีไฟล์สื่อที่สามารถเข้าถึงได้ หน้าจอจะระบุว่า
ไม่มีสื่อ หากมีไฟล์สื่อ ท่านจะสามารถเลื่อนดูและ
เลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Play all	เล่นไฟล์สื่อที่มีดัชนีทั้งหมดจากอุปกรณ์การเล่นของท่านทีละรายการตามลำดับตัวเลข * 1. กด **OK** เพื่อเลือก ชื่อแทร็กแรกจะปรากฏในหน้าจอ
Playlists	เข้าใช้งานรายการเล่นของท่านจากรูปแบบ ASX, M3U, WPL หรือ MTP * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกรายการเล่นที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Songs	ค้นหาและเล่นแทร็คที่จัดทำดัชนีเฉพาะ * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกแทร็กที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Artists	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่อศิลปิน เมื่อเลือกแล้ว ระบบจะแสดงรายการ แล้วเล่นแทร็กของศิลปินทั้งหมดโดยเรียงตามลำดับตัวอักษร * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกชื่อศิลปินที่ต้องการ แล้วกด **OK**

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Albums	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่ออัลบั้ม * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเลือกอัลบั้มที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Genres	จัดเรียงเพลงที่จัดทำดัชนีตามประเภทเพลง * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกประเภทเพลงที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Browse USB	เรียกดูไฟล์สื่อที่สนับสนุนทั้งหมดบนเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านที่เชื่อมต่อกับพอร์ต USB ท่านสามารถดูเฉพาะไฟล์สื่อที่ทำงานร่วมกับ SYNC ได้ และไม่สามารถมองเห็นไฟล์อื่น ๆ ที่บันทึกไว้ 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเรียกดูไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีบนแฟลชไดรฟ์ของท่าน แล้วกด **OK**
Reset USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

* ท่านสามารถใช้ปุ่มต่าง ๆ ที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อข้ามไปที่หมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ท่านยังสามารถใช้ตัวอักษรบนปุ่มหมายเลขเพื่อเข้าสู่รายการอีกด้วย

การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth และระบบ

ท่านสามารถเข้าถึงเมนูเหล่านี้ได้โดยใช้หน้าจอระบบเครื่องเสียง ดู **การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน** (หน้า 330).

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™

ระบบ SYNC ของท่านใช้งานได้อย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม หากมีคำถาม โปรดดูตารางด้านล่าง

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน เยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
เสียงรอบข้างดังมากระหว่างใช้โทรศัพท์	การตั้งค่าการควบคุมเสียงบนโทรศัพท์มือถืออาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของ SYNC	โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับการปรับตั้งเสียง
ระหว่างใช้สาย ฉันได้ยินเสียงคู่สนทนา แต่คู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมโครโฟนสำหรับ SYNC ไม่ได้ตั้งค่าเป็นปิด
SYNC ไม่สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC
ระบบส่งเสียงว่า "Phonebook downloaded" แต่สมุดโทรศัพท์ SYNC ของฉันว่างเปล่าหรือรายชื่อติดต่อสูญหาย	ข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน	ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		หากรายชื่อติดต่อที่สูญหายบันทึกอยู่ในซิมการ์ด ลองย้ายรายชื่อเหล่านั้นไปยังหน่วยความจำของโทรศัพท์มือถือ
		ลบภาพหรือเสียงเรียกเข้าพิเศษที่เชื่อมโยงกับรายชื่อติดต่อที่สูญหาย
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองลบอุปกรณ์ของท่านจาก SYNC และลบ SYNC จากอุปกรณ์ของท่าน แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบการตั้งค่าความปลอดภัยและรับสายอัตโนมัติ/แจ้งทุกครั้งที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อ Bluetooth ของ SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
		อัพเดตเฟิร์มแวร์ของโทรศัพท์มือถือ
		ปิดการตั้งค่าดาวน์โหลดอัตโนมัติ
การรับส่งข้อความตัวอักษรไม่ทำงานบน SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
	iPhone	• ไปยังการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน • ไปที่เมนู Bluetooth • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานะการเชื่อมต่อแสดงเป็น Not Connected • กดปุ่มวงกลมสีน้ำเงินเพื่อเข้าสู่เมนูถัดไป • เปิด Show Notifications • เปิด Sync Contacts ขณะนี้ iPhone ของท่านได้รับการตั้งค่าให้ส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้สำหรับรถยนต์ทุกคันที่มีระบบ SYNC ที่ท่านเชื่อมต่อ iPhone ของท่านจะส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC ต่อเมื่อได้รับการปลดล็อกเท่านั้น การตอบกลับข้อความตัวอักษรโดยใช้ SYNC ยังไม่ได้รับการสนับสนุนจาก iPhone ข้อความตัวอักษรจาก WhatsApp และ Facebook Messenger ไม่ได้รับการสนับสนุน
ข้อความตัวอักษรเสียงไม่สามารถทำงานได้ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	โทรศัพท์มือถือของท่านต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรผ่านทาง Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา
		เข้าถึงเมนูข้อความตัวอักษรของ SYNC เพื่อดูว่าโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้หรือไม่ กดปุ่ม **PHONE** แล้วเลื่อนและเลือกตัวเลือกสำหรับข้อความตัวอักษร แล้วกด **OK**
	คุณสมบัตินี้เป็นข้อจำกัดของโทรศัพท์มือถือ	เนื่องจากโทรศัพท์มือถือแต่ละเครื่องแตกต่างกัน โปรดดูคู่มือการใช้งานของเครื่องสำหรับโทรศัพท์มือถือเฉพาะเครื่องที่ท่านกำลังจับคู่ โดยปกติแล้ว มีความแตกต่างระหว่างโทรศัพท์มือถือตามยี่ห้อ รุ่น ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของฉัน	อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดเครื่อง รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านใช้สายเคเบิลของผู้ผลิต
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้เสียบสาย USB เข้ากับอุปกรณ์และพอร์ต USB ของรถของคุณอย่างถูกต้อง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่มีโปรแกรมติดตั้งอัตโนมัติหรือการตั้งค่าความปลอดภัยที่ทำงานอยู่
SYNC ไม่จดจำอุปกรณ์ของฉันเมื่อฉันสตาร์ทรถ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ทิ้งอุปกรณ์ไว้ในรถขณะที่อุณหภูมิร้อนหรือเย็นมาก
เสียง Bluetooth ไม่สตรีม	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์กับ SYNC และกดเล่นบนอุปกรณ์แล้ว
	ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์	
SYNC ไม่จดจำเพลงที่อยู่ในอุปกรณ์ของฉัน	ไฟล์เพลงของท่านอาจไม่มีข้อมูลศิลปิน ชื่อเพลง อัลบั้ม หรือประเภทที่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรายละเอียดเพลงทั้งหมด
	ไฟล์อาจเสียหาย	ลองเปลี่ยนไฟล์ที่เสียหายด้วยไฟล์ใหม่
	เพลงอาจมีการคุ้มครองลิขสิทธิ์ซึ่งไม่อนุญาตให้เล่น	อุปกรณ์บางอย่างอาจกำหนดให้ท่านเปลี่ยนการตั้งค่า USB จากประเภทอุปกรณ์เก็บข้อมูลความจุสูงเป็นโปรโตคอลถ่ายโอนสื่อ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เมื่อฉันเชื่อมต่อ iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB และ Bluetooth Audio พร้อมกัน บางครั้งฉันไม่ได้ยินเสียง	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	จากหน้าจอกำลังเล่นเพลงของ iPhone หรือ iPod Touch เลือกไอคอนแอร์เพลย์ของอุปกรณ์เสียงที่ด้านล่างสุดของหน้าจอ iPhone หรือ iPod Touch ของท่าน
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทางเสียง Bluetooth เลือก SYNC
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB เลือก Dock Connector

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
SYNC ไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือและคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
		ดูที่หน้าจอระบบเครื่องเสียงในระหว่างเซสชั่นเสียงที่ใช้งานเพื่อค้นหารายการคำสั่งเสียงที่นั่น
	ท่านอาจพูดเร็วเกินไปหรือพูดผิดจังหวะ	ไมโครโฟนสำหรับระบบอยู่ที่กระจกมองหลังหรือที่แผงบุหลังคาเหนือกระจกหน้า
SYNC ไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อสื่อ
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	พูดชื่อเพลงหรือศิลปินให้ตรงตามที่ระบบบันทึกไว้ หากท่านพูด "เล่นศิลปิน Prince" ระบบจะไม่เล่นเพลงตามชื่อ Prince and the Revolution หรือ Prince and the New Power Generation
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อครบถ้วน เช่น " California remix featuring Jennifer Nettles"

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		หากชื่อเพลงถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น LOLA ท่านต้องพูดว่า "L-O-L-A"
	ระบบอาจไม่อ่านชื่อในแบบเดียวกับที่ท่านพูด	อย่าใช้อักขระพิเศษในชื่อ เนื่องจากระบบอาจไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
SYNC ไม่เข้าใจหรือโทรไปยังรายชื่อติดต่อผิดเมื่อฉันต้องการโทรออก	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อโทรศัพท์มือถือ
		ท่านยังสามารถใช้โทรศัพท์มือถือและรายการแนะนำสื่อเพื่อรับรายการแนะนำที่เป็นไปได้เมื่อระบบไม่สามารถเข้าใจท่านได้อย่างเต็มที่ ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 307).
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้ ตัวอย่างเช่น หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกเป็น Joe Wilson ท่านต้องพูด "โทรหา Joe Wilson"
		ระบบจะทำงานดีขึ้นหากท่านใช้ชื่อเต็ม เช่น "Joe Wilson" แทน "Joe"
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจสั้นมากหรือคล้ายกัน หรืออาจมีอักขระพิเศษ	อย่าใช้อักขระพิเศษ เช่น 123 หรือ ICE เนื่องจากระบบไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่	หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น JAKE ท่านต้องพูดว่า "โทรหา J-A-K-E"

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อภาษาต่างประเทศที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อติดต่อที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของท่าน
		เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์: ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อของท่านได้ด้วยตนเอง กด **โทรศัพท์** เลือกตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์แล้วเลือกรายชื่อติดต่อ กดตัวเลือกปุ่มเพื่อรับฟังเสียง SYNC จะอ่านรายชื่อติดต่อนั้นให้ท่านฟัง เพื่อให้ท่านนึกออกว่าควรจะอ่านออกเสียงนั้นอย่างไร
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง และชื่อรายการเล่นจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับชื่อที่บันทึกอยู่ในเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของท่าน อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อยกเว้นบางอย่างสำหรับชื่อศิลปินที่โด่งดังมาก ๆ (เช่น U2) ในกรณีดังกล่าวท่านสามารถใช้การอ่านออกเสียงภาษาอังกฤษสำหรับศิลปินเหล่านี้ได้เสมอ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบสร้างข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำนั้นไม่ถูกต้องสำหรับภาษาของฉัน	SYNC ใช้เทคโนโลยีข้อความเสียงแบบแปลงข้อความเป็นคำพูด	SYNC ใช้เสียงที่สร้างขึ้นแบบสังเคราะห์ ไม่ใช่เสียงมนุษย์จริงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “call John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "play artist Madonna")
ระบบควบคุมด้วยเสียง Bluetooth ก่อนหน้าของฉันอนุญาตให้ฉันสามารถควบคุมวิทยุซีดี หรือการควบคุมระบบปรับอากาศได้ เพราะเหตุใดฉันจึงไม่สามารถควบคุมระบบเหล่านี้ด้วย SYNC	SYNC มุ่งเน้นการควบคุมอุปกรณ์มือถือของท่านและเนื้อหาที่บันทึกในนั้น	SYNC มาพร้อมกับความสามารถสำคัญที่ระบบรุ่นก่อนหน้าไม่มี ไม่ว่าจะเป็น การโทรหารายชื่อติดต่อได้โดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องทำการบันทึกไว้ก่อน (ตัวอย่าง “โทรหาจอห์น สมิธ”) หรือเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภท หรือเพลย์ลิสต์ได้โดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (ตัวอย่าง "เล่น ศิลปิน มาดอนน่า")

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายละเอียดโดยทั่วไป		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ภาษาที่เลือกสำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิงไม่ตรงกับภาษาของ SYNC (โทรศัพท์, USB, เสียง Bluetooth, การควบคุมด้วยเสียงและข้อความเสียง)	SYNC ไม่สนับสนุนภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง	SYNC สนับสนุนสี่ภาษาเท่านั้นในโมดูลเดียวสำหรับการแสดงข้อความ การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง ประเทศที่ท่านซื้อรถยนต์จะกำหนดภาษาสี่ภาษาตามภาษาพูดที่นิยมใช้งานสูงสุด หากภาษาที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ SYNC จะยังคงอยู่ในภาษาที่ใช้งานปัจจุบัน
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “call John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "play artist Madonna")

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
แอปพลิเคชั่น AppLink Mobile: เมื่อฉันเลือก "ค้นหาแอปใหม่" SYNC กลับไม่พบแอปพลิเคชั่นใดเลย	โทรศัพท์ที่ใช้งาน AppLink ได้ไม่เชื่อมต่อกับ SYNC	ตรวจสอบว่าท่านมีสมาร์ทโฟนที่สามารถทำงานร่วมกันได้ ได้แก่ โทรศัพท์ที่มีระบบปฏิบัติการ Android เวอร์ชั่น OS 2.3 ขึ้นไป หรือ iPhone 3GS หรือใหม่กว่าที่มีเวอร์ชั่น iOS 5.0 ขึ้นไป นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของท่านจับคู่และเชื่อมต่อกับ SYNC แล้วเพื่อค้นหาแอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink บนอุปกรณ์ของท่าน ทั้งนี้ ผู้ใช้ iPhone ต้องเชื่อมต่อกับพอร์ต USB ของ SYNC ด้วยสาย USB ของ Apple ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	แอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink ไม่ได้ติดตั้งและทำงานบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ของท่าน	ตรวจสอบว่าท่านดาวน์โหลดและติดตั้งแอปพลิเคชั่นเวอร์ชั่นล่าสุดจากร้านค้าแอปพลิเคชั่นของโทรศัพท์ของท่านแล้ว จากนั้น ตรวจสอบว่าแอปพลิเคชั่นทำงานบนโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ แอปพลิเคชั่นบางตัวอาจแจ้งให้ท่านลงทะเบียนหรือลงชื่อเข้าใช้แอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์ก่อนใช้งานแอปพลิเคชั่นกับ AppLink นอกจากนี้ แอปพลิเคชั่นบางอย่างอาจมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ดังนั้น โปรดตรวจสอบเมนูการตั้งค่าของแอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชั่นทำงานแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	ในบางครั้ง แอปพลิเคชั่นอาจปิดลงอย่างไม่ถูกต้องและเปิดการเชื่อมต่อกับ SYNC ใหม่ เช่น ในระหว่างวงจรการจุดระเบิดหลายครั้ง	การปิดและเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นใหม่อาจช่วยให้ SYNC ค้นพบแอปพลิเคชั่น หากท่านไม่สามารถค้นพบภายในรถ บนอุปกรณ์ Android หากแอปมีตัวเลือก 'ออก' หรือ 'ออกจากระบบ' โปรดเลือกตัวเลือกดังกล่าว แล้วเปิดแอปใหม่อีกครั้ง หากแอปไม่มีตัวเลือกดังกล่าว คุณยังสามารถ "บังคับปิด" แอปด้วยตนเองได้โดยไปที่เมนูการตั้งค่าของโทรศัพท์ เลือก 'แอป' แล้วค้นหาแอปที่ต้องการ จากนั้น เลือก 'บังคับปิด' โปรดอย่าลืมเปิดแอปใหม่หลังจากนั้นด้วย แล้วเลือก "ค้นหาแอปใหม่" บน SYNC

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		สำหรับ iPhone เวอร์ชั่น iOS7 ขึ้นไป หากต้องการบังคับปิดแอปพลิเคชั่น แตะสองครั้งที่ปุ่ม Home จากนั้นปัดขึ้นบนแอปพลิเคชั่นเพื่อปิดการทำงาน แตะปุ่มโฮมอีกครั้ง แล้วเลือกแอปดังกล่าวอีกครั้งเพื่อเปิดใหม่ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปพลิเคชั่นควรแสดงเมนู Mobile App ของ SYNC
โทรศัพท์ Android ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชั่นทำงานแล้ว ฉันเปิดใช้งานใหม่แล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	ในเวอร์ชั่นเก่า ๆ ในระบบปฏิบัติการ Android จะมีบั๊กในระบบ Bluetooth ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้คุณไม่พบแอปต่าง ๆ ที่คุณเคยพบบนรถคันก่อนหน้าของคุณ หากคุณไม่ได้ปิดระบบ Bluetooth ก่อนหน้านี้	รีเซ็ต Bluetooth บนโทรศัพท์ของท่านโดยปิดการใช้งาน แล้วเปิดอีกครั้ง หากท่านอยู่ในรถ SYNC ควรสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของท่านอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านกดปุ่ม "Phone"

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
iPhone ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว ฉันเปิดแอปใหม่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังคงหาแอปนั้นไม่พบบน SYNC	อาจต้องรีเซ็ตการเชื่อมต่อ USB กับ SYNC ใหม่	ถอดสาย USB ออกจากโทรศัพท์ รอสักครู่หนึ่งแล้วเสียบสาย USB กลับไปที่โทรศัพท์ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปพลิเคชั่นควรแสดงเมนู Mobile App ของ SYNC หากไม่แสดง ให้ "บังคับปิด" แอปพลิเคชั่นแล้วเปิดใช้งานใหม่
ฉันมีโทรศัพท์ Android ฉันพบและเริ่มใช้งานแอปพลิเคชั่นสื่อบน SYNC แต่ไม่มีเสียงออกมาหรือเสียงเบามาก	ระดับเสียง Bluetooth บนโทรศัพท์อาจเบาเกินไป	ลองเพิ่มระดับเสียงของ Bluetooth บนอุปกรณ์โดยใช้ปุ่มควบคุมระดับเสียงของอุปกรณ์ซึ่งมักอยู่ที่ด้านข้างของอุปกรณ์
ฉันเห็นเพียงแอปพลิเคชั่นบางอย่างของ AppLink บนโทรศัพท์ ภายใต้เมนู Mobile App ของ SYNC	อุปกรณ์ Android บางเครื่องมีพอร์ต Bluetooth ที่แอปจะสามารถเชื่อมต่อได้จำกัด หากท่านมีแอป AppLink บนโทรศัพท์มากกว่าจำนวนพอร์ต Bluetooth ที่มีอยู่ คุณจะไม่เห็นแอปทั้งหมดแสดงในเมนูของแอปอุปกรณ์เคลื่อนที่ของ SYNC	บังคับปิดหรือถอนการติดตั้งแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ SYNC ค้นพบ หากแอปพลิเคชั่นมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ปิดการใช้งานการตั้งค่าดังกล่าวในเมนูการตั้งค่าของแอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

การทำความเข้าใจระบบของท่าน

ระบบ SYNC 3 จะให้ท่านสามารถทำงานกับคุณสมบัติที่หลากหลายโดยใช้หน้าจอสัมผัสและคำสั่งเสียง

การใช้หน้าจอสัมผัส

การใช้งานหน้าจอสัมผัส ท่านสามารถแตะรายการหรือตัวเลือกที่ท่านต้องการเลือกได้อย่างง่ายดาย ปุ่มจะเปลี่ยนสีเมื่อท่านทำการเลือก

แผนผัง SYNC 3 จะให้ท่านสามารถเลือกคุณสมบัติที่ต้องการใช้งานได้อย่างรวดเร็ว



Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการ	รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
A	แถบสถานะ	แถบนี้จะแสดงไอคอนและข้อความที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของระบบปัจจุบันรวมถึง คำสั่งเสียง และฟังก์ชันโทรศัพท์ เช่น ข้อความตัวอักษร
B	หน้าแรก	ปุ่มนี้จะสามารถใช้งานได้บนหน้าจอหลัก การกดปุ่มนี้จะนำท่านไปยังมุมมองหน้าจอหลัก
C	นาฬิกา	แสดงเวลาปัจจุบัน ท่านสามารถตั้งค่านาฬิกาด้วยตนเอง หรือกำหนดให้มีการควบคุมโดยตำแหน่ง GPS ของรถ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 391).
D	อุณหภูมิภายนอก	แสดงอุณหภูมิภายนอกในปัจจุบัน
E	แถบคุณสมบัติ	ท่านสามารถแตะปุ่มใด ๆ บนแถบนี้เพื่อเลือกคุณสมบัติ

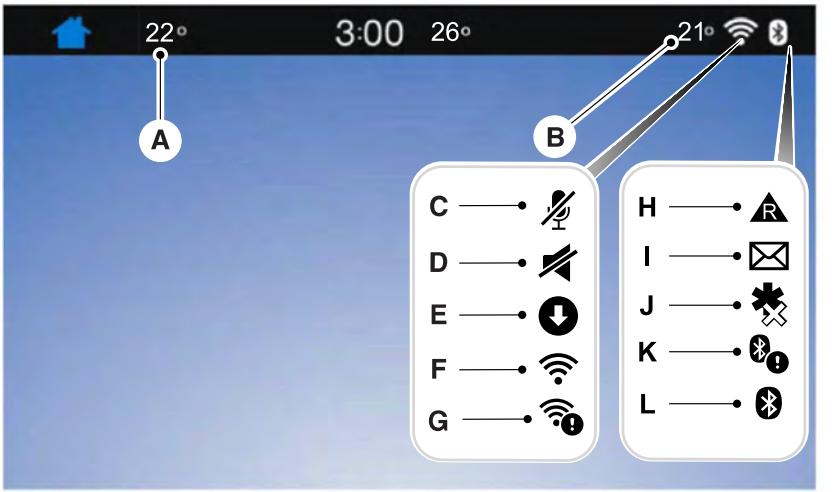
หน้าจอสัมผัสจะให้ท่านเข้าถึงตัวเลือกเพื่อความสะดวกสบาย ระบบนำทาง (หากติดตั้งไว้) การติดต่อสื่อสาร และความบันเทิงได้อย่างรวดเร็ว การใช้แถบสถานะและคุณสมบัตินี้ ท่านจะสามารถเลือกคุณสมบัติที่ต้องการใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ: *ระบบของท่านติดตั้งมาพร้อมกับคุณสมบัติที่ช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงและควบคุมคุณสมบัติของระบบเสียงนาน 60 นาทีหลังจากที่ท่านหมุนสวิตช์กุญแจปิด (และไม่ได้เปิดประตู)*

แถบสถานะ

ไอคอนเพิ่มเติมยังแสดงในแถบสถานะซึ่งขึ้นอยู่กับประเทศ ตัวเลือกของรถ และการปฏิบัติการปัจจุบันอีกด้วย หากคุณสมบัติไม่ทำงาน ไอคอนจะไม่แสดง บางไอคอนสามารถจะย้ายไปทางซ้ายหรือขวาได้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่ทำงานอยู่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E237709

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย
A	อุณหภูมิด้านซ้าย	สำหรับรถที่มีพวงมาลัยซ้าย: ส่วนนี้จะแสดงอุณหภูมิที่เลือกไว้สำหรับบริเวณนี้ผ่านระบบควบคุมสภาพอากาศ สำหรับรถที่มีพวงมาลัยขวา: เมื่อมีการปรับอุณหภูมิของผู้โดยสารและไม่มีการเชื่อมโยงกับอุณหภูมิของคนขับอีกต่อไป อุณหภูมิจะแสดงที่นี่ เมื่อมีการปิดการทำงานแบบ Dual และมีการเชื่อมต่ออุณหภูมิ อุณหภูมิของผู้โดยสารจะไม่แสดง
B	อุณหภูมิที่เหมาะสม	สำหรับรถที่มีพวงมาลัยซ้าย: เมื่อมีการปรับอุณหภูมิของผู้โดยสารและไม่มีการเชื่อมโยงกับอุณหภูมิของคนขับอีกต่อไป อุณหภูมิจะแสดงที่นี่ เมื่อมีการปิดการทำงานแบบ Dual และมีการเชื่อมต่ออุณหภูมิ อุณหภูมิของผู้โดยสารจะไม่แสดง สำหรับรถที่มีพวงมาลัยขวา: ส่วนนี้จะแสดงอุณหภูมิที่เลือกไว้สำหรับบริเวณนี้ผ่านระบบควบคุมสภาพอากาศ
C	การปิดเสียงไมโครโฟน	ไอคอนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไมโครโฟนของโทรศัพท์ของท่านถูกปิดเสียงไว้ ผู้โทรจะไม่สามารถได้ยินท่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย
D	ปิดเสียง	ไอคอนนี้จะแสดงเมื่อระบบเสียงถูกปิด
E	ดาวน์โหลด	ไอคอนนี้จะปรากฏขึ้น เมื่อระบบได้รับการอัพเดตซอฟต์แวร์ การกดไอคอนนี้จะแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ใหม่
F	Wi-Fi	ไอคอนนี้จะปรากฏเมื่อมีการเชื่อมต่อเครือข่าย Wi-Fi
G	Wi-Fi ในช่วงระยะ	เครือข่าย Wi-Fi ที่สามารถใช้งานได้อยู่ภายในช่วง
H	บริการข้ามเครือข่าย	ไอคอนนี้จะแสดงเมื่อโทรศัพท์ไร้สายของท่านใช้บริการข้ามเครือข่าย
I	ข้อความตัวอักษร	ไอคอนนี้จะแสดงเมื่อท่านได้รับข้อความตัวอักษรบนโทรศัพท์ของท่าน
J	ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน	ไอคอนนี้จะแสดงเมื่อระบบช่วยเหลือฉุกเฉินตั้งค่าเป็นปิด และโทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่อกับ SYNC
K	การแจ้งเตือน Bluetooth	ไอคอนการแจ้งเตือน Bluetooth จะแสดงเมื่อการแจ้งเตือน Bluetooth ทำงาน
L	Bluetooth	ไอคอนนี้จะแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth ที่ทำงาน

นอกจากนี้ ข้อความอาจแสดงในแถบสถานะเพื่อแสดงการแจ้งเตือนสำหรับท่าน ท่านสามารถเลือกข้อความเพื่อดูคุณสมบัติที่เกี่ยวข้อง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

แถบคุณสมบัติ

รายการของแถบคุณสมบัติ	การทำงาน
Audio	ช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการเล่นสื่อในรถของท่าน ท่านสามารถควบคุมคุณสมบัติของระบบเสียงทั้งหมด รวมถึงวิทยุ AM และ FM ซีดี และการสตรีมสื่อผ่านอุปกรณ์ Bluetooth หรือผ่านการเชื่อมต่อ USB
Climate (หากมีการติดตั้ง)	ช่วยให้ท่านสามารถปรับอุณหภูมิ ความเร็วของพัดลม และการไหลเวียนของอากาศในรถ
Phone	ช่วยให้ท่านสามารถโทรออก รับสาย และเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
Navigation (หากมีการติดตั้ง)	ช่วยให้ท่านสามารถเห็นตำแหน่งของรถบนแผนที่ถนนเสมือนจริง รับทิศทางการขับขี่ไปยังจุดหมายปลายทาง และสถานที่น่าสนใจตลอดเส้นทาง
Apps	เชื่อมต่อและควบคุมแอปที่เข้ากันได้กับ SYNC 3 ที่ทำงานบน iPhone หรืออุปกรณ์ Android ของท่าน หากท่านมีรถยนต์ไฮบริด นี่คือที่ที่ท่านจะสามารถดูและตรวจสอบข้อมูลการส่งกำลังของรถยนต์ไฮบริดได้
Settings	ท่านสามารถปรับแต่งระบบของท่านด้วยการตั้งค่าต่าง ๆ สำหรับหน้าจอสัมผัส การกำหนดค่าคุณสมบัติ และวิธีที่ท่านจะทำงานกับรถของท่าน

การทำความสะอาดหน้าจอสัมผัส

ท่านสามารถเช็ดรอยนิ้วมือด้วยผ้าที่แห้ง สะอาดและนุ่ม

หากยังมีสิ่งสกปรกหรือรอยนิ้วมือบนหน้าจอ ให้ชุบแอลกอฮอล์ปริมาณเล็กน้อยบนผ้าและลองทำความสะอาดอีกครั้ง

หมายเหตุ: *อย่าใช้ผงซักฟอกหรือสารทำละลายชนิดใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้าจอสัมผัส*

หมายเหตุ: *อย่าเทหรือฉีดพ่นแอลกอฮอล์บนหน้าจอสัมผัส*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การใช้การจดจำเสียง

การใช้คำสั่งเสียงจะช่วยให้ท่านไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัยและทุ่มเทความสนใจกับสิ่งที่อยู่เบื้องหน้า ระบบนำเสนอผลตอบรับด้วยเสียงที่ได้ยินได้ ข้อความแจ้ง คำถาม และการยืนยันด้วยคำพูดขึ้นอยู่กับสถานการณ์และระดับการโต้ตอบ (การตั้งค่าเสียง) ที่เลือก

นอกจากนี้ระบบจะถามคำถามสั้น ๆ (ข้อความยืนยัน) เมื่อไม่แน่ใจในคำขอของท่าน หรือเมื่อมีวิธีตอบสนองต่อคำขอของท่านที่เป็นไปได้หลายวิธี

เมื่อใช้คำสั่งเสียง คำและไอคอนอาจปรากฏในแถบสถานะด้านล่างซ้ายเพื่อระบุสถานะของเซสชั่นคำสั่งเสียง ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 364).

การเข้าใช้งานและการปรับโหมดผ่านหน้าจอข้อมูลของรถ (หากมีการติดตั้ง)

ท่านอาจจะสามารถควบคุมคุณสมบัติบางประการผ่านจอแสดงผลข้อมูลได้โดยขึ้นอยู่กับรถและตัวเลือกที่ท่านเลือกไว้ ท่านสามารถใช้ส่วนควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อดูและทำการปรับเล็กน้อยในโหมดที่ทำงานอยู่โดยไม่ต้องปล่อยมือจากพวงมาลัย คุณสมบัติเหล่านี้อาจแสดงขึ้นในบริเวณกึ่งกลางของหน้าจอหรือด้านข้าง ขึ้นอยู่กับรถยนต์ของท่านและตัวเลือกต่าง ๆ ที่ท่านได้เลือกไว้

สำหรับรถยนต์ที่มีพวงมาลัยซ้าย คุณสมบัติเหล่านี้จะแสดงขึ้นในหน้าจอทางขวามือ

สำหรับรถยนต์ที่มีพวงมาลัยขวา คุณสมบัติเหล่านี้จะแสดงขึ้นในหน้าจอทางซ้ายมือ

ใช้ปุ่ม **OK** และปุ่มลูกศรบนพวงมาลัยในการเลื่อนดูโหมดต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้

เมนูการเลือกจะขยาย และตัวเลือกอื่น ๆ จะปรากฏขึ้น

- กดลูกศรขึ้นและลงเพื่อเลื่อนดูโหมด
- กดลูกศรด้านขวาเพื่อเข้าสู่โหมด ใช้ลูกศรด้านซ้ายเพื่อออกจากโหมด
- กดลูกศรขึ้นและลงเพื่อปรับเปลี่ยนภายในโหมดที่เลือก
- กด **OK** เพื่อยืนยัน

ตัวอย่างเช่น ท่านอาจจะสามารถปรับเปลี่ยนรายการต่อไปนี้ในจอแสดงผลข้อมูล:

ตัวเลือก	ข้อมูล
Audio	ข้อมูลสำหรับการเล่นเสียงปัจจุบัน
	เลือกแหล่งที่มา
Navigation	ดูถนนและการจำกัดความเร็วปัจจุบัน (หากมีข้อมูลอยู่)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ตัวเลือก	ข้อมูล			
(หากติดตั้ง)	ดูเส้นทางปัจจุบัน ทางเลี้ยงถัดไป ระยะเวลาที่จะถึงจุดหมายปลายทาง ระยะทางที่จะถึงจุดหมายปลายทาง และยกเลิกเส้นทาง			
	หากท่านไม่มีเส้นทางการนำทางที่ตั้งโปรแกรมไว้ โปรแกรมจะแสดงเข็มทิศ			
Phone	**หากท่านไม่ได้ติดสาย สามารถโทรออกโดยการเลือก:**			
	การโทรทั้งหมด	สายเข้า	สายโทรออก	สายที่ไม่ได้รับ
	หากท่านติดสายอยู่ ข้อมูลการโทรจะแสดงบนหน้าจอข้อมูล			
	หากท่านกำลังรับสาย ท่านสามารถตอบรับโดยการเลือก **OK** บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวามือ			

หมายเหตุ: *หากรถของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบนำทาง โปรแกรมจะแสดงเข็มทิศในหน้าจอแทนระบบนำทาง หากท่านกดลูกศรทางขวาเพื่อไปยังเมนูเข็มทิศ ท่านจะเห็นภาพกราฟิกรูปเข็มทิศ เข็มทิศจะแสดงทิศทางที่รถกำลังแล่นอยู่ แต่ไม่ใช่ทิศทางที่แท้จริง (ตัวอย่างเช่น รถกำลังแล่นไปทางทิศตะวันตก ตรงกลางภาพกราฟิกรูปเข็มทิศจะชี้ไปทางทิศตะวันตก ทิศเหนือก็จะแสดงไปทางซ้ายของทิศตะวันตก แม้ว่าทิศที่แท้จริงจะไปทางขวาของทิศตะวันตก)*

การใช้ระบบควบคุมบนพวงมาลัย

ท่านสามารถใช้ตัวควบคุมต่าง ๆ บนพวงมาลัยเพื่อทำงานกับระบบหน้าจอสัมผัสในทิศทางต่าง ๆ ได้โดยขึ้นอยู่กับรถและแพคเกจตัวเลือกของท่าน

ระดับเสียง: ควบคุมระดับเสียงออก

ปิดเสียง: ปิดเสียงออก

เสียง: กดเพื่อเริ่มเซสชั่นเสียง กดอีกครั้งเพื่อหยุดเสียงนำทาง และเริ่มพูดทันที กดและค้างไว้เพื่อสิ้นสุดเซสชั่นเสียง

ค้นหาถัดไป

- ขณะอยู่ในโหมดวิทยุ กดเพื่อค้นหาระหว่างค่าที่ตั้งไว้ในหน่วยความจำ
- ขณะอยู่ในโหมด USB เสียง Bluetooth หรือ CD กดเพื่อค้นหาระหว่างเพลงหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาอย่างรวดเร็ว

ค้นหาย้อนกลับ

- ขณะอยู่ในโหมดวิทยุ กดเพื่อค้นหาระหว่างค่าที่ตั้งไว้ในหน่วยความจำ
- ขณะอยู่ในโหมด USB เสียง Bluetooth หรือ CD กดเพื่อค้นหาระหว่างเพลงหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาอย่างรวดเร็ว

รับสาย: กดเพื่อรับสายหรือสลับสาย

ปฏิเสธสาย: กดเพื่อวางสายหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า

หมายเหตุ: *สำหรับบางโหมด ค้นหาถัดไป อาจรวมอยู่กับ ปฏิเสธสาย และ ค้นหาย้อนกลับ อาจรวมอยู่กับ รับสาย*

ดู **พวงมาลัย** (หน้า 47).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การใช้ตัวควบคุมบนแผงหน้าปัด

นอกจากนี้ท่านสามารถใช้ระบบควบคุมเหล่านี้บนแผงหน้าปัดของท่าน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรถและแพคเกจตัวเลือกของท่าน:

- **ปุ่มเปิดปิด:** เปิดและปิดระบบเสียง
- **ระดับเสียง:** ควบคุมระดับเสียงขณะเล่น
- **ค้นหา** และ **เปลี่ยนคลื่น:** ใช้งานเช่นเดียวกับที่ท่านใช้ตามปกติในโหมดระบบเสียงต่าง ๆ
- **นำออก:** นำแผ่นซีดีออกจากระบบเสียง
- **แหล่ง** หรือ **สื่อ:** กดซ้ำเพื่อเลื่อนโหมดสื่อที่ใช้ได้ไปข้างหน้า
- **เสียง:** กดเพื่อเข้าถึงเมนูเสียงที่ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงและเสียงอื่น ๆ
- **การแสดงผล:** เปิดหรือปิดหน้าจอ นอกจากนี้ท่านสามารถแตะหน้าจอเพื่อเปิดหน้าจอย้อนกลับไป
- **ปุ่มอุณหภูมิ พัดลม และการควบคุมสภาพอากาศ:** ควบคุมอุณหภูมิ ความเร็วพัดลม หรือการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศ ดู **SYNC™ 3** (หน้า 350).

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

คำเตือน

เว้นแต่จะมีการเปิดการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินไว้ก่อนการชน ระบบไม่พยายามโทรฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน

อย่ารอให้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินโทรฉุกเฉินหากท่านทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันที เพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากท่านไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์มือถืออาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

วางโทรศัพท์ของท่านในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถของท่านเสมอ เพื่อไม่ให้โทรศัพท์กระเด็นออกหรือได้รับความเสียหายหากรถชน ความล้มเหลวในการดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ซึ่งส่งผลให้ระบบระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *ต้องตั้งค่าคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC เป็นเปิดก่อนเกิดอุบัติเหตุ*

หมายเหตุ: *คุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานในเขตแดนที่สนับสนุนคุณสมบัตินี้เท่านั้น*

หมายเหตุ: *ก่อนตั้งค่าคุณสมบัตินี้ให้เป็นเปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลสำคัญในประกาศเกี่ยวกับความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉินในส่วนนี้*

หมายเหตุ: *หากผู้ใช้ตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินให้เป็นเปิดหรือปิด การตั้งค่านั้นจะใช้สำหรับโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ทุกเครื่อง หากระบบช่วยเหลือฉุกเฉินปิดอยู่ และโทรศัพท์เชื่อมต่อกับ SYNC ไอคอนจะแสดงบนแถบสถานะ*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์ทุกเครื่องทำงานต่างกัน แม้ว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานร่วมกับโทรศัพท์ไร้สายส่วนใหญ่ได้ แต่โทรศัพท์บางเครื่องอาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้ได้*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หากเกิดรถชนจนทำให้มีการใช้ถุงลมนิรภัย (ไม่รวมถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าและเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง [หากติดตั้ง]) หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง รถที่ติดตั้ง SYNC อาจติดต่อบริการฉุกเฉินด้วยการโทรหมายเลขระบบช่วยเหลือฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่และเชื่อมต่อ ท่านสามารถเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเยี่ยมชม:

เว็บไซต์
www.fordsync.com

สำหรับข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการกระตุ้นถุงลมนิรภัยและการปิดปั๊มเชื้อเพลิง โปรดดูที่ส่วนระบบนิรภัยเสริมและอุปกรณ์ฉุกเฉินขณะอยู่บนท้องถนนในคู่มือผู้ใช้รถ

ในการเปิดและปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดดูข้อมูลการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 391).

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานถูกต้อง:

- SYNC ต้องได้รับการจ่ายไฟและทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุและระหว่างการเรียกใช้งานและใช้คุณสมบัตินี้
- ต้องตั้งค่าคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินให้เป็นเปิดก่อนเกิดอุบัติเหตุ
- ท่านต้องจับคู่และเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายที่ทำงานร่วมกับและใช้งาน Bluetooth กับ SYNC
- โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth และเชื่อมต่อต้องมีความสามารถในการโทรออกและรักษาสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
- โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth และเชื่อมต่อต้องมีพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย พลังงานแบตเตอรี่และความแรงของสัญญาณที่เหมาะสม
- รถต้องมีพลังงานแบตเตอรี่และอยู่ในเขตแดนที่สนับสนุนระบบช่วยเหลือฉุกเฉินนี้

ในกรณีที่รถชน

การใช้ถุงลมนิรภัยหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง (การสั่งงานสำหรับระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน) ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน หากโทรศัพท์ไร้สายที่เชื่อมต่อได้รับความเสียหายหรือการเชื่อมต่อกับ SYNC หลุดระหว่างการชน SYNC จะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่ทุกเครื่องก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ และ SYNC พยายามโทรติดต่อบริการฉุกเฉิน

ก่อนการโทรออก:

- SYNC มีช่วงเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากท่านยกเลิกการโทรไม่สำเร็จ SYNC จะพยายามโทรติดต่อระบบฉุกเฉิน
- SYNC จะพูดสิ่งต่อไปนี้หรือข้อความคล้ายกัน: "SYNC จะพยายามโทรติดต่อระบบฉุกเฉิน หากต้องการยกเลิกการโทร ให้กดยกเลิกบนหน้าจอหรือกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัยค้างไว้

หากท่านไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC ทำการโทรสำเร็จ จะมีการเล่นข้อความที่บันทึกไว้ล่วงหน้าสำหรับผู้ให้บริการฉุกเฉิน แล้วผู้ที่อยู่ในรถของท่านจะสามารถพูดกับผู้ให้บริการได้ โปรดเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และตำแหน่งที่ตั้งของท่านทันที เนื่องจากระบบฉุกเฉินทั้งหมดไม่สามารถรับข้อมูลนี้ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน หาก

- โทรศัพท์ไร้สายของท่านหรือฮาร์ดแวร์ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถของท่านหรือระบบ SYNC ไม่มีพลังงาน
- โทรศัพท์ที่กระเด็นออกจากรถของท่านคือโทรศัพท์ที่จับคู่และเชื่อมต่อกับระบบ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

นโยบายความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

เมื่อท่านเปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน คุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยกับบริการฉุกเฉินว่ารถของท่านเกิดการชนที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ เวอร์ชั่นหรือการอัพเดตบางอย่างสำหรับระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอาจจะสามารถเปิดเผยข้อมูลในแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือด้วยคำพูดให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งของรถ หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถหรือการชนของท่าน เพื่อช่วยให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินให้บริการฉุกเฉินอย่างเหมาะสมที่สุด หากท่านไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลให้พ้นทาง เพื่อไม่ให้ขัดขวางการทำงานของแป้น ที่นั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ฟังก์ชันบางอย่างของ SYNC 3 จะขึ้นอยู่กับความเร็ว การใช้ฟังก์ชันเหล่านั้นจะถูกจำกัดเมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 km/h ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านดูคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์แล้วก่อนใช้งานร่วมกับ SYNC 3

คุณสมบัติที่จำกัดด้วยความเร็ว

คุณสมบัติบางอย่างของระบบนี้อาจใช้งานยากเกินไปขณะที่รถของท่านเคลื่อนที่ ดังนั้น คุณสมบัติเหล่านั้นจึงถูกจำกัดการใช้ เว้นแต่เมื่อรถของท่านจอดนิ่ง

- หน้าจอที่เต็มไปด้วยข้อมูล เช่น การตรวจสอบและการให้คะแนนสถานที่น่าสนใจ เวลาการฉายภาพยนตร์ หรือสภาพในการเล่นสกี
- มีการจำกัดการกระทำใด ๆ ที่ทำให้ท่านต้องใช้งานคีย์บอร์ด เช่น การป้อนผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์หรือการแก้ไขข้อมูล
- ระบบจะมีการจำกัดรายการทั้งหมด ดังนั้นผู้ใช้สามารถดูรายการได้น้อยลง (เช่น รายชื่อติดต่อในโทรศัพท์หรือรายการโทรล่าสุด)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดูตารางต่อไปนี้สำหรับตัวอย่างที่เฉพาะเจาะจง:

คุณสมบัติที่จำกัด	
โทรศัพท์เคลื่อนที่	การจับคู่โทรศัพท์ Bluetooth
	ระบบจะมีการจำกัดการค้นหารายการสำหรับรายชื่อติดต่อในโทรศัพท์และการโทรล่าสุด
การทำงานของระบบ	การแก้ไขรหัสแป้นกด
	การเปิดใช้งานโหมดล็อกระบบ
	การแก้ไขการตั้งค่าขณะที่กล้องดูภาพด้านหลังหรืออุปกรณ์ช่วยจอดแบบแอ็คทีฟทำงานอยู่
Wi-Fi	การแก้ไขการตั้งค่า Wi-Fi
	การแก้ไขรายการของเครือข่ายไร้สาย
	การเชื่อมต่อเครือข่าย Wi-Fi ใหม่
ข้อความตัวอักษร	การดูข้อความตัวอักษรที่ได้รับ
ระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)	การใช้งานคีย์บอร์ดเพื่อป้อนจุดหมายปลายทาง
	การเพิ่มหรือแก้ไขรายการโปรดของระบบนำทางหรือหลีกเลี่ยงพื้นที่ต่าง ๆ

การสร้างบัญชีเจ้าของ SYNC

ทำไมฉันต้องมีบัญชีเจ้าของ SYNC

- ข้อสำคัญสำหรับการติดตามข้อมูลซอฟต์แวร์ล่าสุดและคุณสมบัติที่เชื่อมต่อ
- การเข้าถึงการสนับสนุนลูกค้าสำหรับข้อสงสัยใด ๆ ที่ท่านอาจมี
- รักษาสิทธิ์ของบัญชี

เยี่ยมชมเว็บไซต์เพื่อสมัครและลงทะเบียน

เว็บไซต์
www.fordsync.com

การอัพเดตระบบของท่าน

ท่านสามารถเลือกดาวน์โหลดการอัพเดตลงบนไดร์ฟ USB หรือใช้ Wi-Fi เพื่อส่งการอัพเดตอัตโนมัติ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การอัพเดตผ่าน USB

การใช้งานการอัพเดตผ่าน USB ท่านต้องเข้าสู่ระบบบัญชีของท่านและเข้าไปที่หน้าอัพเดตซอฟต์แวร์ SYNC

เว็บไซต์
www.fordsync.com

เว็บไซต์จะแจ้งท่านหากมีการอัพเดตที่พร้อมให้บริการ จากนั้น ท่านสามารถเลือกดาวน์โหลดการอัพเดต

ท่านจะต้องมีไดรฟ์ USB ที่ว่าง โปรดตรวจสอบเว็บไซต์สำหรับข้อจำกัดเบื้องต้น เมื่อท่านเสียบไดรฟ์ USB ที่คอมพิวเตอร์ของท่าน ให้เลือกเริ่มดาวน์โหลด ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเพื่อดาวน์โหลดไฟล์ไปยังไดรฟ์ USB

การติดตั้งของไฟล์ส่วนมากจะดำเนินการแบบเบื้องหลัง และไม่รบกวนการใช้งานระบบ การอัพเดตระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง) จะไม่สามารถติดตั้งแบบเบื้องหลังได้ เนื่องจากไฟล์มีขนาดใหญ่เกินไป

หากต้องการติดตั้งไฟล์อัพเดตในรถยนต์ ให้ถอดอุปกรณ์ใด ๆ ก็ตามที่เสียบอยู่ในพอร์ต USB และเสียบไดรฟ์ USB ที่มีไฟล์อัพเดต เมื่อกำลังเสียบไดรฟ์ USB การติดตั้งควรเริ่มขึ้นทันที หลังจากติดตั้งสำเร็จ การอัพเดตที่ใช้งานได้ในครั้งถัดไปที่มีการสตาร์ทรถ

เมื่อการติดตั้งสำเร็จ ให้เสียบไดรฟ์ USB กลับเข้าที่คอมพิวเตอร์เพื่อรายงานการอัพเดต เข้าสู่ระบบบัญชีของท่านและกลับไปที่หน้าอัพเดตซอฟต์แวร์ SYNC และยืนยันว่าท่านได้ติดตั้งการอัพเดตแล้ว เสียบไดรฟ์ USB ที่ใช้สำหรับการอัพเดตไปยังคอมพิวเตอร์ของท่าน และเลือกรายงานการอัพเดตของท่าน เว็บไซต์จะอัพเดตบันทึกข้อมูลของท่านเพื่อแสดงเวอร์ชั่นซอฟต์แวร์ปัจจุบัน

การอัพเดตผ่าน Wi-Fi

การอัพเดตระบบของท่านผ่าน Wi-Fi รถของท่านต้องอยู่ในระยะของจุดการเข้าถึง Wi-Fi อาจมีการเรียกเก็บค่าบริการข้อมูล

การเชื่อมต่อระบบของท่านกับ Wi-Fi ให้เลือก:

รายการเมนู	
Settings	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks	จากนั้น ท่านสามารถเลือกเครือข่าย Wi-Fi ของท่าน ท่านอาจต้องป้อนรหัสความปลอดภัยหากมีการรักษาความปลอดภัยเครือข่าย ระบบจะทำการยืนยันเมื่อมีการเชื่อมต่อกับเครือข่าย

นอกจากนี้ ท่านต้องให้สิทธิ์แก่ระบบเพื่ออัพเดตอัตโนมัติ เมื่อมีการส่งมอบรถ ระบบจะถามว่าท่านต้องการใช้คุณสมบัติอัพเดตอัตโนมัติหรือไม่ หากท่านยอมรับการอัพเดตอัตโนมัติ ท่านสามารถกด OK เพื่อยืนยัน หากส่วนนี้ไม่ปรากฏเมื่อมีการส่งมอบรถ ท่านสามารถเข้าถึงผ่านการตั้งค่าทั่วไป ดู **การตั้งค่า** (หน้า 391). นอกจากนี้ ท่านสามารถรีเซ็ตข้อมูลหลักได้เช่นกัน ดู **การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3** (หน้า 405).

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หากท่านต้องการเปิดคุณสมบัตินี้ในภายหลัง ให้เลือก:

รายการเมนู	
Settings	
General	
Automatic system updates	จากเมนูนี้เพื่อ ท่านสามารถเปิดใช้งานการอัพเดตอัตโนมัติได้ หากท่านยังไม่ได้ทำเช่นนั้น ระบบจะแจ้งให้ท่านตั้งค่าการเชื่อมต่อ Wi-Fi เมื่อท่านเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้

เมื่อมีการเปิดใช้งาน Wi-Fi และการอัพเดตอัตโนมัติ ระบบของท่านจะตรวจสอบการอัพเดตซอฟต์แวร์เป็นระยะ หากเวอร์ชั่นใหม่พร้อมใช้งาน ระบบจะดาวน์โหลดทันที การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์สามารถใช้เวลาสูงสุดถึง 30 นาทีหลังจากดับเครื่องรถยนต์ การอัพเดตจะไม่รบกวนการใช้งานระบบ SYNC 3 ของท่าน หากการดาวน์โหลดไม่เสร็จสิ้นด้วยเหตุผลใดก็ตาม การดาวน์โหลดยังคงดำเนินต่อเมื่อมีการเชื่อมต่อกับ Wi-Fi ในครั้งถัดไป เมื่อมีการเปิดใช้งานการอัพเดตแบนเนอร์จะแสดงบนหน้าจอสัมผัสเพื่อระบุการอัพเดตระบบ เลือกไอคอนเพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติม ไอคอนนี้จะแสดงรอบการจุดระเบิด 2 รอบ

การปิดคุณสมบัตินี้:

รายการเมนู	
Settings	
General	
Automatic system updates	ในการเลือกเมนูนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการเลือกสำหรับการอัพเดตอัตโนมัติเป็นปิดได้

บริการสนับสนุน

สำหรับการสนับสนุนเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

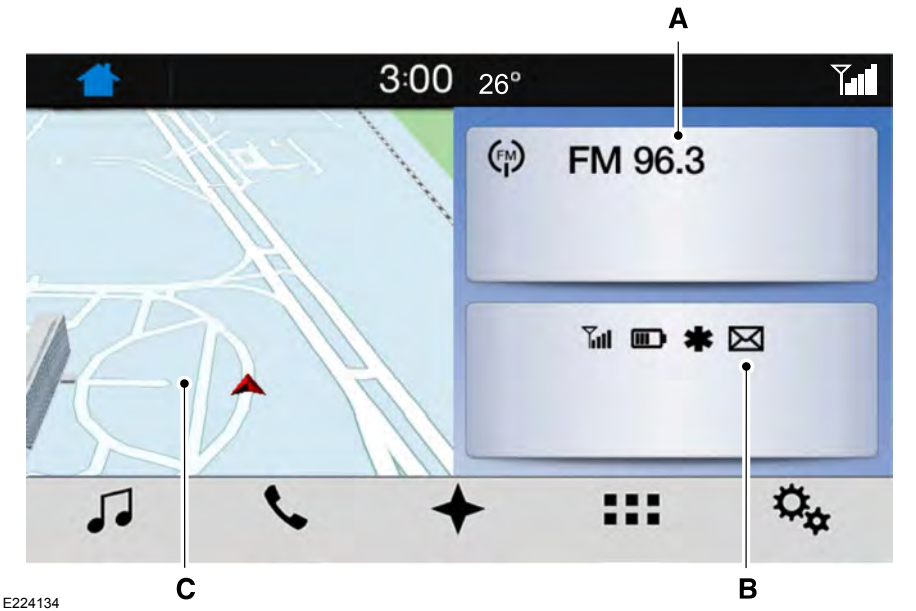
เมื่อโทรศัพท์ไร้สายเชื่อมต่อกับ SYNC ระบบจะสร้างโปรไฟล์ซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์ไร้สายนั้น ระบบจะสร้างโปรไฟล์เพื่อเสนอคุณสมบัติสำหรับอุปกรณ์มือถือเพิ่มเติม และเพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ ข้อความตัวอักษร (อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และประวัติการโทร นอกเหนือจากข้อมูลอื่น ๆ ซึ่งจะรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์ไร้สายของท่านไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ หากท่านเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกการพัฒนาสั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบซึ่งกินเวลาประมาณ 10 นาที ใช้โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ ในการปรับปรุงระบบและช่วยวินิจฉัยปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

โปรไฟล์สำหรับโทรศัพท์ไร้สาย ดัชนีเครื่องเล่นสื่อ และบันทึกการพัฒนาจะยังคงอยู่ในระบบ เว้นแต่จะถูกลบออก และปกติแล้วสามารถเข้าถึงได้ในรถขณะเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น หากไม่มีแผนใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตเครื่องหลักเพื่อลบข้อมูลที่จัดเก็บทั้งหมด ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรีเซ็ตข้อมูลหลักได้ในการตั้งค่าทั่วไป ดู การตั้งค่า (หน้า 391).

จำเป็นต้องมีอุปกรณ์พิเศษเพื่อเข้าถึงข้อมูลของระบบ และจำเป็นต้องเข้าถึงโมดูล SYNC ของรถยนต์ด้วย เราจะไม่เข้าถึงข้อมูลระบบเพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ นอกเหนือจากที่อธิบายไปแล้วข้างต้น หากปราศจากการยินยอม ตัวอย่างสถานการณ์ที่เราสามารถเข้าถึงข้อมูลระบบได้คือ เมื่อมีคำสั่งศาล การบังคับใช้กฎหมาย อำนาจอื่น ๆ ของรัฐบาล หรือบุคคลที่สามที่ดำเนินการโดยได้รับอำนาจตามกฎหมาย บุคคลอื่น ๆ อาจพยายามเข้าถึงข้อมูลด้วยตนเอง มีข้อมูลความเป็นส่วนตัวเพิ่มเติมที่สามารถใช้ได้

หน้าจอหลัก



Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการ	ไทล์	การแสดงของหน้าจอหลัก
A	ระบบเครื่องเสียง	แสดงแหล่งสื่อที่ทำงาน หากรถของท่านไม่มีระบบนำทาง พื้นที่ว่างนี้จะแสดงเข็มทิศ
B	โทรศัพท์	ชื่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอ สถานะของคุณสมบัติโทรศัพท์จะปรากฏด้วยเช่นกัน รวมถึงความแรงของสัญญาณ การชาร์จแบตเตอรี่ สถานะการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (เปิดหรือปิด) ข้อความตัวอักษรใหม่ และบริการการใช้งานข้ามเขต
C	ระบบนำทาง * (หากมีการติดตั้ง)	แผนที่นี้จะแสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันหรือเส้นทางปัจจุบันของท่านแบบในเวลาจริง เมื่อคุณใช้งานระบบนำทางอยู่ คุณจะสามารถเห็นทางเลี้ยวถัดไปบนเส้นทางของคุณ หากรถของท่านไม่มีระบบนำทาง พื้นที่ว่างนี้จะมีข้อมูลเสียง

* หากมีการติดตั้ง

ท่านสามารถแตะหน้าจอคุณสมบัติใด ๆ เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติดังกล่าว

ท่านสามารถเลือกปุ่มหน้าจอหลักได้ทุกเมื่อ ระบบจะกลับไปยังหน้าจอนี้

การใช้ระบบจดจำเสียง

ระบบ SYNC 3 จะช่วยให้ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อควบคุมคุณสมบัติ เช่น ระบบควบคุมเสียงและสภาพอากาศ การใช้งานคำสั่งเสียง ทำให้ท่านไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัยและละสายตาจากถนน

ท่านสามารถเข้าถึงคุณสมบัติทั้งหมดที่ควบคุมโดย SYNC 3 ผ่านคำสั่งต่าง ๆ ได้



การเปิดใช้งานคำสั่งเสียงของ SYNC 3 ให้กดปุ่มเสียงบนบนพวงมาลัยและรอการแจ้ง

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า สามารถเป็นชื่อของสิ่งใดก็ตาม เช่น ศิลปิน รายชื่อติดต่อ หรือหมายเลข บริบทและคำอธิบายของคำสั่งจะบอกสิ่งที่ต้องพูดสำหรับตัวเลือกแบบไดนามิกแก่ท่าน

มีบางคำสั่งที่สามารถทำงานกับทุกคุณสมบัติ คำสั่งเหล่านี้ได้แก่:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
Main menu	นำท่านไปยังเมนูหลัก
Back	นำท่านกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า
Cancel	สิ้นสุดเซสชั่นเสียง
List of commands	แสดงรายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้แก่ท่าน
___ list of commands	ท่านสามารถตั้งชื่อคุณสมบัติใด ๆ และระบบจะแสดงรายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้สำหรับคุณสมบัตินั้น ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า:
	รายการคำสั่งโทรศัพท์
	รายการคำสั่งในระบบนำทาง (หากทำการติดตั้ง)
Next page	ท่านสามารถใช้คำสั่งนี้เพื่อดูหน้าถัดไปของตัวเลือกบนหน้าจอใด ๆ ซึ่งมีหน้าตัวเลือกจำนวนมาก
Previous page	ท่านสามารถใช้คำสั่งนี้เพื่อดูหน้าที่ผ่านมาของตัวเลือกบนหน้าจอใด ๆ ซึ่งมีหน้าตัวเลือกจำนวนมาก
Help	แสดงคำสั่งเสียงที่ท่านสามารถใช้งานได้บนหน้าจอปัจจุบันแก่ท่าน

มีการรวมคำสั่งที่ใช้งานมากที่สุดบางคำสั่งสำหรับคุณสมบัติทั้งหมดของ SYNC 3 ไว้ที่นี่

คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียง

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียงอาจเป็นหมายเลขคลื่นความถี่วิทยุ หรือชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การควบคุมคุณสมบัติสื่อ ให้กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
___ AM ___ FM	ช่วยให้ท่านเปิดคลื่นความถี่ FM หรือ AM เฉพาะได้ เช่น " 88.7 FM" หรือ "1580 AM"
Bluetooth audio	ช่วยให้ท่านฟังเพลงบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth ของท่านได้
USB	ช่วยให้ท่านฟังเพลงบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ USB ของท่านได้
Play genre ___ Play playlist ___ Play artist ___ Play album ___ Play podcast ___ Play song ___ Play audiobook ___	สำหรับระบบเสียง USB เท่านั้น ท่านสามารถพูดชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลงเพื่อรับฟังการเลือกดังกล่าวได้ ระบบของท่านต้องสิ้นสุดการทำดัชนีก่อนตัวเลือกนี้จึงสามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "เล่นศิลปิน The Beetles" หรือ "เล่นเพลง Penny Lane"
Browse ___	สำหรับระบบเสียง USB เท่านั้น ท่านสามารถพูดชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลงเพื่อค้นหาการเลือกดังกล่าวได้ ระบบของท่านต้องสิ้นสุดการทำดัชนีก่อนตัวเลือกนี้จึงสามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น อาจพูดว่า "ค้นหา The Beatles" หรือ "ค้นหา folk"

คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ (หากมีการติดตั้ง)

ท่านสามารถควบคุมอุณหภูมิของรถโดยใช้คำสั่งเสียงได้

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ สามารถเป็นองศาที่ต้องการสำหรับการตั้งค่าอุณหภูมิ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การปรับอุณหภูมิ ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Set temperature to ___ °F	ปรับอุณหภูมิระหว่าง 15°C-30°C
Climate help	

คำสั่งเสียงของโทรศัพท์

การจับคู่โทรศัพท์

ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth กับระบบได้

การจับคู่โทรศัพท์ของท่าน ให้กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Pair phone	ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำกระบวนการจับคู่ให้สำเร็จ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 391).

การโทรออก

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์อาจเป็นชื่อของรายชื่อติดต่อที่ท่านต้องการโทร หรือหมายเลขที่ท่านต้องการโทรออก

กดปุ่มเสียงและพูดคำสั่งที่เหมือนกับคำสั่งต่อไปนี้

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Call ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังรายชื่อติดต่อเฉพาะจากสมุดโทรศัพท์ เช่น "โทรหา Jenny"
Call ___ ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังรายชื่อติดต่อเฉพาะจากสมุดโทรศัพท์ในตำแหน่งที่ตั้งเฉพาะ เช่น "โทรหา Jenny ที่บ้าน"
Dial ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังหมายเลขเฉพาะ เช่น “โทร 867-5309”

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อผู้ติดต่อตรงกับ ชื่อที่ปรากฏในรายชื่อติดต่อของท่าน

เมื่อท่านได้ระบุตัวเลขของหมายเลขโทรศัพท์แล้ว ท่านสามารถพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
<0-9>	หากไม่มีการป้อนหมายเลขทั้งหมดพร้อมกับคำสั่งแรก ท่านสามารถพูดหมายเลขต่อได้
Dial	บอก SYNC 3 ให้โทรออก
Delete	บอก SYNC 3 ให้ลบข้อมูลเลขล่าสุดของหมายเลข
Clear	บอก SYNC 3 ให้ลบหมายเลขทั้งหมด

คำสั่งเสียงสำหรับข้อความตัวอักษร

การเข้าถึงตัวเลือกข้อความตัวอักษร ให้กดปุ่มเสียง และพูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Text messages	
Listen to message	
Listen to message ___	ท่านสามารถพูดหมายเลขของข้อความที่ท่านต้องการได้ยิน
Reply to message	

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

การตั้งค่าจุดหมายปลายทาง

ท่านสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้เพื่อตั้งค่าจุดหมายปลายทางหรือค้นหาสถานที่น่าสนใจ

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง สามารถเป็นหมวดหมู่ POI หรือที่อยู่ได้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ท่านสามารถค้นหาที่อยู่ สถานที่น่าสนใจ (POI) หรือค้นหาสถานที่น่าสนใจตามหมวดหมู่:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Find an address	ช่วยให้ท่านสามารถเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหาที่อยู่
Find ___	ระบุชื่อของหมวดหมู่ POI ที่ท่านต้องการค้นหา เช่น "ค้นหาภัตตาคาร"
Find a POI	ช่วยให้ท่านเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหา POI
Find a junction	ช่วยให้ท่านเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหาสี่แยก
Find nearest ___	ระบุชื่อของหมวดหมู่ POI ที่ท่านต้องการค้นหาในบริเวณใกล้เคียง เช่น " จุดหมายปลายทางคือร้านอาหารที่ใกล้ที่สุด"
Previous destinations	ช่วยให้ท่านดูรายการของจุดหมายปลายทางก่อนหน้า
Destination home	ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดเส้นทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน

นอกจากนั้น ท่านยังสามารถใช้คำสั่งเหล่านี้เมื่อใช้งานเส้นทาง:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Cancel route	ยกเลิกเส้นทางปัจจุบัน
Reroute	ช่วยให้ท่านสามารถเลือกเส้นทางสำรองได้
Repeat last instruction	เล่นซ้ำการแจ้งข้อมูลการนำทางล่าสุด
Show route	แสดงเส้นทางที่ทำงาน
Where am I?	แสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบัน
Zoom in	ช่วยให้ท่านสามารถขยายภาพบนแผนที่
Zoom out	ช่วยให้ท่านสามารถย่อภาพจากแผนที่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำสั่งเสียงสำหรับแอปโทรศัพท์มือถือ (หากมีการติดตั้ง)

คำสั่งเสียงต่อไปนี้มีใช้ได้ตลอดเวลา:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Mobile applications	SYNC 3 จะแจ้งให้ท่านให้พูดชื่อแอปที่ต้องการเพื่อให้เริ่มทำงานบน SYNC 3
List applications	SYNC 3 จะแสดงรายการแอปบนอุปกรณ์มือถือที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน
Find applications	SYNC 3 จะค้นหาและเชื่อมต่อกับแอปที่สามารถใช้ร่วมกับซึ่งทำงานบนอุปกรณ์มือถือของท่าน

นอกจากนี้ยังมีคำสั่งเสียงที่ท่านสามารถใช้งานเมื่อแอปเชื่อมต่อกับ SYNC 3:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
<ชื่อแอป>	ท่านสามารถพูดชื่อแอปบนอุปกรณ์มือถือเพื่อเริ่มการทำงานของแอปบนอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3 ได้ตลอดเวลา
วิธีใช้ <ชื่อแอป>	SYNC 3 จะแสดงคำสั่งเสียงที่มีใช้งานสำหรับแอปที่ระบุหากแอปกำลังทำงานบน SYNC 3

คำสั่งการตั้งค่าเสียง

ท่านสามารถพูดคำสั่งต่อไปนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่าเสียง:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Voice settings	ช่วยให้ท่านสามารถเข้าสู่ฟังก์ชันการตั้งค่าเสียง
Interaction mode standard	ตั้งค่าการแจ้งแบบมาตรฐานด้วยข้อความการแจ้งที่นานขึ้น
Interaction mode advanced	ตั้งค่าการแจ้งแบบขั้นสูงด้วยข้อความการแจ้งที่สั้นลง
Call confirmation on	ช่วยให้ระบบสามารถยืนยันก่อนโทรออก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

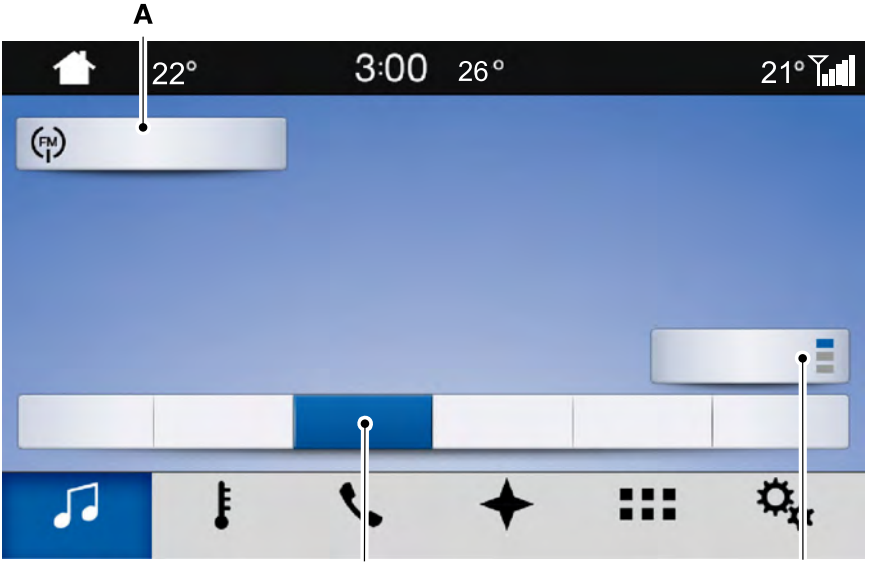
คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Call confirmation off	ระบบจะไม่ยืนยันก่อนวางสาย
Voice command lists on	ระบบจะแสดงรายการสั้น ๆ ของคำสั่งที่สามารถใช้งานได้
Voice command lists off	ระบบจะไม่แสดงรายการของคำสั่ง

ท่านสามารถใช้การควบคุมระดับเสียงเพื่อปรับระดับเสียงข้อความแจ้งจากระบบ ปรับการควบคุมระดับเสียงขึ้นหรือลงไปยังค่าที่ต้องการ ขณะที่เสียงข้อความแจ้งจากระบบทำงาน

หมายเหตุ: *ความเร็วของพัดลมอาจลดลงโดยอัตโนมัติขณะส่งคำสั่งเสียงหรือโทรออกและรับสายผ่าน SYNC เพื่อลดจำนวนเสียงรบกวนในรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าการควบคุมสภาพอากาศปัจจุบัน ความเร็วของพัดลมจะย้อนกลับไปที่การทำงานแบบปกติโดยอัตโนมัติเมื่อเซสชั่นเสียงสิ้นสุดลง นอกจากนี้ ความเร็วของพัดลมสามารถปรับได้ตามปกติระหว่างเซสชั่นเสียง เพียงแค่กดปุ่มพัดลม (หรือหมุนปุ่มพัดลม) เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วของพัดลมให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการ การปิดใช้งานคุณสมบัติการลดความเร็วของพัดลมโดยอัตโนมัติระหว่างเซสชั่นเสียง ให้กดปุ่ม AC การควบคุมสภาพอากาศและอากาศหมุนเวียนค้างไว้พร้อมกันและปล่อย จากนั้นให้เพิ่มความเร็วของพัดลมภายใน 2 วินาที การเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้อีกครั้ง ให้ทำซ้ำขั้นตอนด้านบน*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ความบันเทิง



E224963

รายการ	ข้อความ	คำอธิบาย
A	Sources	แสดงแหล่งที่มาของสื่อที่ท่านเลือก
B	Presets	ช่วยให้ท่านสามารถเลือกแถวที่ตั้งล่วงหน้าที่ต้องการดูได้
C	ค่าตั้งล่วงหน้า	แสดงให้ท่านเห็นสถานีที่บันทึกไว้เป็นค่าตั้งล่วงหน้า

ท่านสามารถเข้าถึงตัวเลือกเหล่านี้โดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง

ตัวเลือกที่ใช้งานได้อาจเปลี่ยนไปโดยขึ้นอยู่กับแหล่งที่มาที่ท่านเลือก ตัวเลือกเหล่านี้อาจจะมีดังนี้:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อความและคำอธิบาย	
Frequency	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี
TA	เพื่อเปิดและปิดการรายงานสภาพการจราจร
สถานี	แสดงรายการสถานีวิทยุที่ใช้ได้ทั้งหมด ท่านสามารถเลือกสถานีโดยการกดรายการใด ๆ บนหน้าจอแบบสัมผัส สำหรับรายการเพิ่มเติม ท่านสามารถเลื่อนดูโดยใช้ลูกศรขึ้นและลง ตัวเลื่อน หรือโดยการปัดรายการลง

แหล่ง

กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแหล่งของสื่อที่ท่านต้องการฟัง

DAB+/AM/FM/ Radio

หมายเหตุ: *DAB+ Radio อาจไม่สามารถใช้งานได้ในบางประเทศ*

การค้นหาสถานีโดยใช้หน้าจอสัมผัส ให้เลือก:

รายการเมนู	
Frequency	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี
รายการสถานี	แสดงรายการสถานีวิทยุที่ใช้ได้ทั้งหมด ท่านสามารถเลือกสถานีโดยการกดรายการใด ๆ บนหน้าจอแบบสัมผัส สำหรับรายการที่ยาวมาก ท่านสามารถเลื่อนขึ้นและลงโดยใช้ลูกศรขึ้นและลง ตัวเลื่อน หรือโดยการปัดรายการขึ้นหรือลง

หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี นอกจากนี้ ท่านสามารถป้อนสถานีที่ใช้งานได้สำหรับแหล่งที่ท่านกำลังฟังในตอนนี้

การค้นหาสถานี

ท่านสามารถใช้การควบคุมการค้นหาบนแผงหน้าปัดวิทยุเพื่อเลือกสถานี

ท่านสามารถกดปุ่มย้อนกลับเพื่อลบหมายเลขที่ป้อนไปก่อนหน้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เมื่อท่านป้อนหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีแล้ว ท่านสามารถเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Enter	กดเพื่อเริ่มเล่นสถานีที่ท่านป้อน
Cancel	กดเพื่อออกโดยไม่เปลี่ยนสถานี

ค่าตั้งล่วงหน้า

การตั้งค่าที่ตั้งไว้ใหม่ ให้ปรับไปที่สถานีและกดปุ่มค่าที่ตั้งไว้ในหน่วยความจำค้างไว้หนึ่งปุ่ม เสียงจะเงียบลงชั่วครู่ขณะที่ระบบบันทึกสถานีแล้วกลับมามีเสียงเหมือนเดิม

มีที่จัดเก็บของค่าเริ่มต้นสองที่ที่สามารถใช้งานได้สำหรับ AM, สามที่สำหรับ FM และสามที่สำหรับ DAB (หากทำการติดตั้ง) การเข้าถึงสถานีที่ตั้งค่าไว้เพิ่มเติม ให้แตะปุ่มสถานีที่ตั้งค่าไว้ ตัวแสดงปุ่มสถานีที่ตั้งค่าไว้จะแสดงที่จัดเก็บที่ท่านกำลังดูอยู่ในขณะนั้น

ซีดี

เมื่อท่านเลือกตัวเลือกนี้ ระบบจะกลับไปยังหน้าจอระบบเสียงหลัก

ข้อมูลระบบเสียงปัจจุบันจะปรากฏบนหน้าจอ

นอกจากนี้ ปุ่มต่อไปนี้จะใช้ได้:

ปุ่ม	หน้าที่
Browse	ท่านสามารถใช้ปุ่มเรียกดูเพื่อเลือกแทร็ค
Repeat	เลือกปุ่มนี้และหมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ จะแสดงเพื่อระบุเพลงที่ตั้งค่าให้เล่นซ้ำ สำหรับซีดี MP3 ปุ่มนี้จะช่วยให้ท่านสามารถสลับระหว่างปิดการเล่นซ้ำและเล่นซ้ำหนึ่งเพลง (หมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ จะแสดง) และเล่นซ้ำโฟลเดอร์ปัจจุบัน (โฟล์เดอร์เล็ก ๆ จะแสดง)
สลับ	เลือกสัญลักษณ์สลับเพื่อให้เพลงบนแผ่นดิสก์เล่นแบบสุ่ม

ท่านสามารถใช้ปุ่มไปข้างหน้า ถอยหลัง หยุดชั่วคราว หรือเล่นเพื่อควบคุมการเล่นเสียงย้อนหลัง

Bluetooth Stereo หรือ USB

Bluetooth Stereo และ USB จะช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงสื่อที่ท่านบันทึกบนอุปกรณ์ Bluetooth หรือ USB เช่น เพลง หนังสือเสียง หรือพ็อดแคส

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปุ่มต่อไปนี้สามารถใช้ได้สำหรับ Bluetooth และ USB:

ปุ่ม	หน้าที่
Repeat	การกดปุ่มเล่นซ้ำจะสลับการตั้งค่าการเล่นซ้ำในสามโหมด: ปิดการเล่นซ้ำ (ปุ่มที่ไม่มีการไฮไลต์) เล่นซ้ำทั้งหมด (ปุ่มที่ไฮไลต์) และเล่นเพลงซ้ำ (ปุ่มที่ไฮไลต์พร้อมกับมีหมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ)
สลับ	เล่นแทร็คในแบบสุ่ม

ท่านสามารถใช้ปุ่มไปข้างหน้า ถอยหลัง หยุดชั่วคราว หรือเล่นเพื่อควบคุมการเล่นเสียงย้อนหลัง

การรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแทร็คที่เล่นในขณะนั้น ให้กดปกอัลบั้มหรือปุ่มข้อมูล

สำหรับบางอุปกรณ์ SYNC 3 สามารถแสดงปุ่มข้าม 30 วินาทีเมื่อท่านฟังหนังสือเสียงหรือพ็อดแคส ปุ่มเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถข้ามไปข้างหน้าหรือย้อนกลับภายในแทร็ค

ขณะเล่นเสียงจากอุปกรณ์ USB ท่านสามารถค้นหาเพลงบางเพลงโดยการเลือกสิ่งต่อไปนี้:

ปุ่ม	หน้าที่
Browse	หากใช้งานได้ ระบบจะแสดงรายการของแทร็คในรายชื่อเพลงที่เล่นในขณะนี้
New search	ตัวเลือกนี้ซึ่งให้บริการภายใต้การเรียกดูจะช่วยให้ท่านสามารถเล่นได้ทุกแทร็ค หรือเพื่อคัดกรองสื่อที่ใช้งานได้ในหมวดหมู่ด้านล่างนี้
	Play all
	Playlists
	Artist
	Albums
	Songs
	Genres
	Podcasts

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปุ่ม	หน้าที่
	Audiobooks
	Composers
A - Z jump	ปุ่มนี้จะช่วยให้ท่านสามารถเลือกอักษรเฉพาะเพื่อดูภายในหมวดหมู่ที่ท่านกำลังเรียกดู
Explore device	หากมี จะช่วยให้ท่านสามารถเรียกดูโฟลเดอร์และไฟล์บนอุปกรณ์ USB ของท่านได้

พอร์ต USB

พอร์ต USB อยู่ในคอนโซลตรงกลางหรือด้านหลังช่องเล็กๆ ในแผงหน้าปัด

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถเสียบอุปกรณ์สื่อ USB เมมโมรี่สติ๊ก แฟลชไดรฟ์ หรือธัมบ์ไดรฟ์ และอุปกรณ์ชาร์จ หากอุปกรณ์สนับสนุนคุณสมบัตินี้

เลือกตัวเลือกนี้เพื่อเล่นเสียงจากอุปกรณ์ USB ของท่าน

แอป

ระบบจะสนับสนุนการใช้แอปเสียงบางแอป เช่น iHeartRadio ผ่าน USB หรืออุปกรณ์ที่ใช้งาน Bluetooth

แต่ละแอปจะมีตัวเลือกบนหน้าจอต่างๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเนื้อหาของแอปพลิเคชั่นดังกล่าว ดู แอป (หน้า 390).

เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาต้าที่สนับสนุน

ระบบมีความสามารถในการโฮสต์เครื่องเล่นสื่อดิจิตอลเกือบทั้งหมด รวมถึง iPod, iPhone และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่

รูปแบบเสียงที่สนับสนุน ได้แก่ MP3, WMA, WAV , AAC, และ FLAC

นามสกุลไฟล์เสียงที่สนับสนุน ได้แก่ MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC, และ FLAC

ระบบไฟล์ USB ที่สนับสนุน ได้แก่ FAT, exFAT, และ NTFS

SYNC 3 ยังสามารถจัดระเบียบสื่อจากอุปกรณ์ USB ตามแท็กเมตาดาต้า แท็กเมตาดาต้า ซึ่งเป็นตัวระบุซอฟต์แวร์ที่ฝังอยู่ในไฟล์สื่อ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์นั้น

หากไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีของท่านไม่มีข้อมูลฝังอยู่ในแท็กเมตาดาต้าเหล่านี้ SYNC 3 อาจจัดประเภทแท็กเมตาดาต้าที่ว่างเปล่าเป็นรูปแบบที่ไม่รู้จัก

SYNC 3 มีความสามารถในการจัดทำดัชนีได้สูงสุด 50,000 เพลงต่ออุปกรณ์ USB สำหรับอุปกรณ์สูงสุด 10 เครื่อง

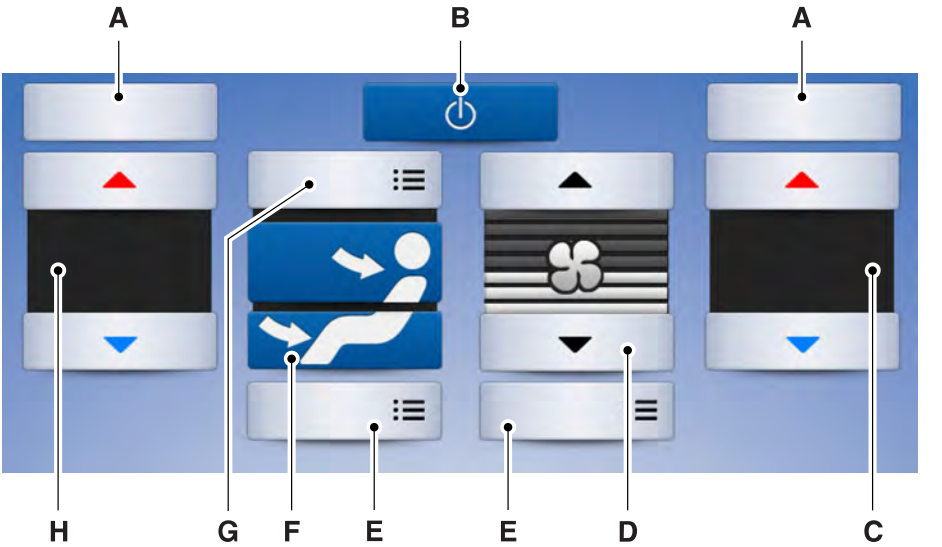
ระบบปรับอากาศ

สภาพอากาศเป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์ของท่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

แตะปุ่มสภาพอากาศบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงคุณสมบัติการควบคุมสภาพอากาศของท่าน หน้าจอสภาพอากาศของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากหน้าจอที่ปรากฏด้านล่าง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถและแพคเกจตัวเลือกของท่าน หน้าจอของท่านอาจไม่มีคุณสมบัติที่แสดงเหล่านี้ทั้งหมด

หมายเหตุ: *ท่านสามารถสลับหน่วยอุณหภูมิระหว่างฟาเรนไฮต์กับเซลเซียส ดู การตั้งค่า (หน้า 391).*



E243778

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย
A	AUTO	แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ เลือกอุณหภูมิที่ต้องการโดยใช้ส่วนควบคุมอุณหภูมิ ระบบจะปรับความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และเลือกอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนเพื่อปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นเพื่อรักษาระดับอุณหภูมิที่ต้องการ
	DUAL	ปุ่มนี้จะติดสว่างเมื่อตัวควบคุมด้านผู้โดยสารทำงาน เพื่อปิดการทำงานของโหมดสองโซนและเชื่อมโยงอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารกับอุณหภูมิสำหรับคนขับ ให้แตะปุ่ม DUAL เพื่อปิดการใช้งาน
B	กำลัง	แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ การปิดระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ
C	อุณหภูมิเบาะนั่งด้านหน้าขวามือ:	แตะขึ้นหรือลงเพื่อปรับอุณหภูมิ
D	ความเร็วพัดลม	แตะขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดปริมาณของอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์
E	Rear	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกการควบคุมด้านหลัง
		แตะที่ไอคอนเปิด/ปิดเพื่อปิดและเปิดฟังก์ชันของส่วนควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง
		แตะ **ควบคุมด้านหลัง** เพื่อให้ผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังสามารถปรับการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลังได้ แตะอีกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังสามารถปรับการตั้งค่าได้ **ควบคุมด้านหลัง** จะปิดอัตโนมัติเมื่อท่านใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อปรับการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลัง
		หากรถยนต์ของท่านมีระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ โปรดเลือก **อัตโนมัติ** เพื่อเชื่อมต่อการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลังกับการตั้งค่าอัตโนมัติของผู้ขับขี่
		แตะที่ลูกศรขึ้นและลงเพื่อปรับอุณหภูมิ
	A/C	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกระบบปรับอากาศ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย	
		MAX A/C	แตะเพื่อเพิ่มความเย็นให้กับรถยนต์ด้วยอากาศหมุนเวียน แตะอีกครั้งสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศปกติ MAX A/C จะกระจายอากาศผ่านช่องที่แผงหน้าปัดและอาจช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ที่เล็ดลอดเข้ามาในรถของท่าน MAX A/C ประหยัดและมีประสิทธิภาพมากกว่าโหมดระบบปรับอากาศปกติ
		A/C	แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติในโหมด MAX A/C โหมดละลายน้ำแข็ง และโหมดช่องวางเท้า/ละลายน้ำแข็ง
		อากาศหมุนเวียน:	แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบอากาศหมุนเวียนซึ่งอาจช่วยลดระยะเวลาที่จำเป็นต้องใช้ในการทำความเย็นภายในรถ และช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ที่เล็ดลอดเข้ามาภายในรถ อากาศหมุนเวียนยังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือก MAX A/C ท่านสามารถเปิดการทำงานนี้ได้ด้วยตนเองในโหมดการไหลของอากาศยกเว้นโหมดละลายน้ำแข็ง นอกจากนี้ ระบบยังอาจปิดโหมดการไหลของอากาศทั้งหมด ยกเว้น MAX A/C เพื่อลดโอกาสในการเกิดฝ้าบนกระจก
F	ระบบควบคุมการกระจายอากาศด้วยตนเอง	แผง	กระจายอากาศผ่านช่องที่แผงหน้าปัด
		พื้น	กระจายอากาศผ่านช่องกำจัดละอองน้ำ ช่องที่พื้น และช่องที่พื้นที่เบาะนั่งด้านหลัง
G	Defrost	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกการละลายน้ำแข็ง	
		เลือกตัวควบคุมเหล่านี้แยกกันหรือพร้อมกันเพื่อกำหนดทิศทางการไหลของอากาศไปยังพื้นที่ที่ต้องการ	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย	
		ละลายน้ำแข็งสูงสุด:	แตะปุ่มนี้เพื่อทำการละลายน้ำแข็งสูงสุด อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องที่กระจกบังลม พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ และส่วนควบคุมอุณหภูมิจะกลับไปที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่ ท่านสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่จากกระจกบังลม ไล่ฝ้ากระจกหลังจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านเปิดใช้งานไล่ฝ้าสูงสุด แตะปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า
		Defrost	แตะเพื่อกำจัดฝ้าและคราบน้ำแข็งบนกระจกบังลม แตะอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า เมื่อเปิด ระบบละลายน้ำแข็งจะนำอากาศภายนอกเข้ามาเพื่อลดฝ้าที่หน้าต่างและกระจายอากาศผ่านช่องระบายอากาศละลายน้ำแข็งกระจกหน้าและช่องกำจัดละอองน้ำ แตะอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า **หมายเหตุ:** หากต้องการป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง
H	อุณหภูมิเบาะนั่งด้านหน้าซ้ายมือ	แตะขึ้นหรือลงเพื่อปรับอุณหภูมิ	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

โทรศัพท์

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC 3 หลังจากที่ท่านจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านแล้ว ท่านสามารถเข้าถึงตัวเลือกมากมายโดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง แม้ระบบสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์มือถือของท่าน

การจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านครั้งแรก

จับคู่โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ของท่านกับระบบก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันต่าง ๆ ในระบบแฮนด์ฟรี

เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ของท่านเพื่อเริ่มจับคู่ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของท่านหากจำเป็น

การเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู	
Add device	อยู่บนหน้าจอคุณสมบัติโทรศัพท์หรือท่านสามารถใช้คำสั่งเสียง ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 364).

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. การแจ้งจะเตือนให้ค้นหารุ่นรถของท่านบนโทรศัพท์
3. เลือกรุ่นรถของท่านตามที่แสดงบนโทรศัพท์
4. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของท่านตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
5. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
6. โทรศัพท์ของท่านอาจแจ้งให้ท่านให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล การตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

หรือหากต้องการเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Add device
จากนั้น เลือก:
Discover other Bluetooth devices

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. เลือกชื่อโทรศัพท์ของท่านเมื่อปรากฏบนหน้าจอสัมผัส

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

3. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของท่านตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
4. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
5. โทรศัพท์ของท่านอาจแจ้งให้ท่านให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล การตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

อย่างน้อยที่สุดโทรศัพท์ไร้สายที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชันต่อไปนี้:

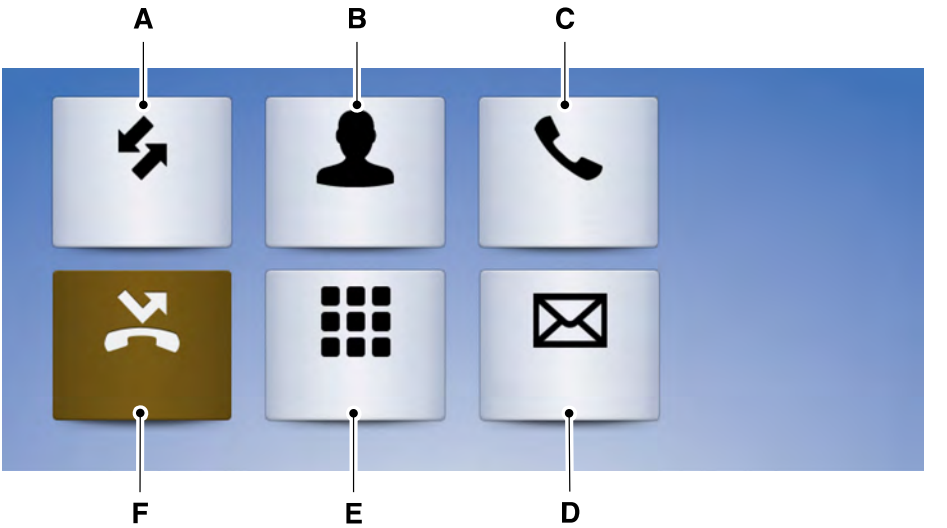
- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การโทรออก
- การแจ้งการรอสาย
- การระบุตัวผู้โทร

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ในท้องถิ่นของ Ford

เมนูโทรศัพท์

เมนูนี้จะสามารถใช้ได้หลังจากจับคู่กับโทรศัพท์



E224136

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการ	รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย			
A	Recent Call list	แสดงการโทรล่าสุด ท่านสามารถวางสายโดยการเลือกรายการข้อมูลจากรายการนี้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถจัดเรียงการโทรโดยการเลือกเมนูดรอปดาวน์ที่ด้านบนของหน้าจอ ท่านสามารถเลือก:			
		All	Incoming	Outgoing	Missed
B	Contacts	รายชื่อติดต่อทั้งหมดจากโทรศัพท์ของท่านจะแสดงเรียงตามลำดับอักษร			
		A - Z jump		การเลือกปุ่มนี้จะช่วยให้ท่านสามารถเลือกอักษรเฉพาะเพื่อดู	
C	การตั้งค่าโทรศัพท์	แสดงชื่อของโทรศัพท์ของท่าน และนำท่านไปยังตัวเลือกการตั้งค่าโทรศัพท์จากเมนูนี้ ท่านสามารถจับคู่กับอุปกรณ์ที่ตามมา ตั้งค่าเสียงเรียกเข้า และการแจ้งเตือน ดู **โทรศัพท์** (หน้า 381).			
D	Text messages	แสดงข้อความตัวอักษรล่าสุดทั้งหมด			
E	Phone Keypad	ใช้แป้นกดนี้เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ ใช้ปุ่มย้อนกลับเพื่อลบหมายเลข			
		Call		กดปุ่มนี้เพื่อเริ่มโทรออก	
F	Do not disturb	แตะปุ่มนี้เพื่อให้ SYNC ปฏิเสธสายเรียกเข้าของท่านโดยอัตโนมัติ การแจ้งเตือนข้อความตัวอักษรใหม่จะไม่แสดงบนหน้าจอ และจะมีการตั้งค่าเสียงเรียกเข้าและการเตือนทั้งหมดเป็นปิดเสียง			

ผู้ใช้โทรศัพท์ที่ใช้บริการเสียงอาจเห็นปุ่มในการเข้าถึงคุณสมบัตินี้ ตัวอย่างเช่น ผู้ใช้ iPhone จะเห็นปุ่ม Siri นอกจากนี้ การกดปุ่มเสียงบนพวงมาลัยค้างไว้จะเข้าถึงการใช้งานคุณสมบัตินี้ด้วย

การโทรออก

มีวิธีอีกมากมายเพื่อโทรออกจากระบบ SYNC 3 รวมถึงการใช้คำสั่งเสียง ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 364). ท่านสามารถใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อวางสายได้เช่นกัน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การโทรหาหมายเลขในรายชื่อติดต่อของท่าน ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Contacts	จากนั้นท่านสามารถเลือกชื่อของรายชื่อติดต่อที่ท่านต้องการโทร หมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับรายชื่อติดต่อดังกล่าว จากนั้นท่านสามารถเลือกหมายเลขที่ท่านต้องการโทร ระบบจะเริ่มโทรออก

การโทรหาหมายเลขจากการโทรล่าสุดของท่าน ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Recent Call list	จากนั้นท่านสามารถเลือกรายการที่ท่านต้องการโทร ระบบจะเริ่มโทรออก

การโทรหาหมายเลขที่ไม่ได้เก็บไว้ในโทรศัพท์ของท่าน ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone Keypad	เลือกตัวเลขของหมายเลขที่ท่านต้องการโทร
Call	ระบบจะเริ่มโทรออก

การกดปุ่มย้อนกลับเพื่อลบตัวเลขสุดท้ายที่ท่านพิมพ์

การรับสาย

ระหว่างที่มีสายเข้า เสียงที่ได้ยินได้จะดังขึ้น ข้อมูลผู้โทรจะปรากฏในหน้าจอหากคุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้

ในการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Accept

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ท่านยังสามารถรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

ในการปฏิเสธการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Reject

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ท่านยังสามารถปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

หากไม่ได้รับสาย โดยไม่ได้ทำอะไร SYNC 3 จะบันทึกเป็นสายที่ไม่ได้รับ

ระหว่างการโทร:

ระหว่างการโทร รายชื่อติดต่อและหมายเลขจะแสดงบนหน้าจอพร้อมกับระยะเวลาการโทร

นอกจากนี้ รายการสถานะของโทรศัพท์จะสามารถมองเห็นได้:

- ความแรงของสัญญาณ
- แบตเตอรี่

ท่านสามารถเลือกรายการต่อไปนี้ได้ระหว่างสายการโทรที่ใช้งาน:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการ	
End call	สิ้นสุดการโทรทันที นอกจากนี้ ท่านสามารถกดปุ่มนี้บนพวงมาลัยได้ด้วย
Keypad	กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงแป้นกดของโทรศัพท์
Mute call	ท่านสามารถปิดไมโครโฟนได้เพื่อให้ผู้โทรไม่ได้ยินท่าน

รายการ	
Hndsfree off	โอนสายไปยังโทรศัพท์ไร้สายหรือกลับไปยัง SYNC 3

การรับส่งข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *การดาวน์โหลดและการส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์มือถือ*

หมายเหตุ: *คุณสมบัติบางอย่างในการรับส่งข้อความขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 5 km/h*

การรับข้อความตัวอักษร

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา จะได้ยินสัญญาณเสียงและหน้าจอจะแสดงขึ้นมาพร้อมชื่อผู้โทรและ ID หากโทรศัพท์มือถือของท่านรองรับ ท่านสามารถเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Hear it	สั่งให้ SYNC 3 อ่านข้อความให้ท่านฟัง
View	ดูข้อความตัวอักษรบนหน้าจอสัมผัส
Call	การโทรไปหาผู้ส่ง
Reply	ท่านสามารถเลือกข้อความที่ตั้งค่าล่วงหน้าได้ 15 ข้อความ กดข้อความที่ท่านต้องการใช้และยืนยันการส่งข้อความ SYNC 3 จะยืนยันเมื่อมีการส่งข้อความสำเร็จ
Close	เพื่อออกจากหน้าจอ

การเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน (หากมีการติดตั้ง)

SYNC 3 ช่วยให้ท่านสามารถใช้ Apple CarPlay และ Android Auto เพื่อเข้าถึงโทรศัพท์ของท่าน

เมื่อท่านใช้ Apple CarPlay หรือ Android Auto ท่านจะสามารถ:

- โทรออก
- ส่งและรับข้อความ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- ฟังเพลง
- ใช้ระบบช่วยเหลือด้วยเสียงของโทรศัพท์ของท่าน

Apple CarPlay และ Android Auto จะปิดใช้งานคุณสมบัติบางอย่างของ SYNC 3

คุณสมบัติส่วนใหญ่ของ Apple CarPlay และ Android Auto จะใช้ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ

Apple CarPlay

Apple CarPlay ต้องใช้ iPhone 5 หรือใหม่กว่าที่มีเวอร์ชัน iOS 7.1 หรือใหม่กว่า ขอแนะนำให้อัพเดตเป็นเวอร์ชัน iOS ล่าสุด

หมายเหตุ: *Apple CarPlay อาจไม่สามารถใช้งานได้ในตลาดของท่าน*

1. เสียบปลั๊กโทรศัพท์ของท่านเข้ากับพอร์ต USB ดู **Media Hub** (หน้า 303).
2. เลือก Apple CarPlay บนหน้าจอสัมผัส

ในการปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จากหน้าจอการตั้งค่า ให้เลือก:

รายการเมนู
Apple CarPlay preferences
อุปกรณ์ของท่านจะแสดงรายการขึ้นหาก SYNC ตรวจพบ Apple CarPlay เลือกชื่อของอุปกรณ์ของท่าน และเลือก:
Disable

ในการกลับสู่ SYNC 3 ให้ไปที่หน้าจอหลักของ Apple CarPlay และเลือกแอป SYNC

หมายเหตุ: *โปรดติดต่อ Apple เพื่อขอการสนับสนุนของ Apple CarPlay*

Android Auto

Android Auto สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ส่วนใหญ่ที่มีเวอร์ชั่น Android 5.0 หรือใหม่กว่าได้

1. ดาวน์โหลดแอป Android Auto ลงในอุปกรณ์ของท่านจาก Google Play เพื่อเตรียมอุปกรณ์ของท่าน (อาจต้องมีการใช้ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ)

หมายเหตุ: *แอป Android Auto อาจไม่สามารถใช้งานได้ในตลาดของท่าน*

2. หากต้องการเปิดใช้คุณสมบัตินี้จากหน้าจอ การตั้งค่า เลื่อนไปทางซ้ายบนหน้าจอและเลือก:

รายการเมนู
Android Auto preferences
Enable Android Auto

หมายเหตุ: *ต้องเปิด Android Auto ก่อนที่จะเสียบอุปกรณ์ของท่าน*

จากนั้น เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ดู **Media Hub** (หน้า 303).

ในการปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จากหน้าจอการตั้งค่า ให้เลือก:

รายการเมนู
Android Auto preferences
อุปกรณ์ของท่านจะแสดงรายการขึ้นหาก SYNC ตรวจพบ Android Auto เลือกชื่อของอุปกรณ์ของท่าน และเลือก:
Disable

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หมายเหตุ: *ท่านอาจจำเป็นต้องเลื่อนหน้าจอการตั้งค่าไปทางซ้ายเพื่อเลือก Apple CarPlay preferences หรือ Android Auto preferences*

ในการกลับสู่ SYNC 3 ให้เลือกไอคอนมาตรวัดความเร็วในแถบเมนู Android Auto ที่ด้านล่างของหน้าจอสัมผัส แล้วแตะตัวเลือกเพื่อกลับสู่ SYNC

หมายเหตุ: *โปรดติดต่อ Google เพื่อขอการสนับสนุนของ Android Auto*

ระบบนำทาง

ระบบนำทางของคุณประกอบด้วยคุณสมบัติหลักสองส่วนคือ โหมดจุดหมายปลายทางและโหมดแผนที่

โหมดแผนที่

โหมดแผนที่จะแสดงการมองเห็นระดับสูงซึ่งประกอบไปด้วยแผนที่เมือง 2 มิติ จุดสังเกต 3 มิติ และแบบจำลองของเมือง 3 มิติ (เมื่อสามารถใช้งานได้) แผนที่เมือง 2 มิติจะแสดงรายละเอียดเค้าโครงอาคาร การใช้ที่ดินและองค์ประกอบของที่ดินที่มองเห็นได้ และโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟโดยละเอียดสำหรับเมืองสำคัญส่วนใหญ่ทั่วโลก

จุดสังเกต 3 มิติจะปรากฏเป็นวัตถุที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนที่เป็นที่รู้จักทั่วไปและมีประโยชน์ด้านการท่องเที่ยว

แบบจำลองของเมือง 3 มิติเป็นแบบ 3 มิติที่สมบูรณ์ของพื้นที่เมืองทั้งหมดที่สามารถบังคับทิศทางได้ เช่น ถนน สวนสาธารณะ แม่น้ำ ภาพจำลองอาคาร จุดสังเกต 3 มิติ และแบบจำลองของเมืองจะปรากฏในโหมดแผนที่ 3 มิติเท่านั้น บริเวณที่ครอบคลุมของสถานที่เหล่านี้จะแตกต่างกันและมีการปรับปรุงตามแผนที่ที่ได้รับการอัพเดตและเผยแพร่



เลือกไอคอนขยายภาพเพื่อดูภาพแผนที่ให้ใกล้ยิ่งขึ้น



เลือกไอคอนการย่อภาพเพื่อดูภาพแผนที่ให้ไกลออกไป

ท่านสามารถปรับมุมมองในส่วนเพิ่มเติมที่กำหนดมาให้ นอกจากนี้ ท่านสามารถบีบนิ้วเพื่อขยายหรือย่อภาพของแผนที่ได้

แถบข้อมูลจะแจ้งชื่อถนน เมือง หรือจุดสังเกตแก่ท่านขณะที่ท่านวางเคอร์เซอร์รูปเครื่องหมายบวกเหนือสถานที่เหล่านั้น

ท่านสามารถเปลี่ยนมุมมองแผนที่ของท่านโดยแตะไอคอนตัวบอกตำแหน่งทางด้านขวามือของหน้าจอ ท่านสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:



2D แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปข้างหน้าบนหน้าจอเสมอ



เส้นทางทิศเหนือ 2D แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปทางทิศเหนือบนหน้าจอเสมอ



โหมดแผนที่ 3 มิติ แสดงแผนที่มุมสูง ปรับมุมมองนี้ได้และหมุนแผนที่ 180 องศาโดยการแตะแผนที่สองครั้ง แล้วลากนิ้วไปตามแถบสีเทาโดยลูกศรอยู่ที่ด้านล่างของแผนที่



บริการบนมอเตอร์เวย์ เลือกไอคอนเพื่อดูปั๊มน้ำมันใกล้ท่าน หากรถของท่านมีเชื้อเพลิงต่ำ ไอคอนสถานีจะแสดงบนแผนที่โดยอัตโนมัติ



สถานที่จอดรถ เลือกไอคอนนี้เพื่อดูสถานที่จอดรถใกล้ท่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



เมนูจุดหมายปลายทาง ไอคอนนี้จะปรากฏเมื่อท่านใกล้ถึงจุดหมาย ท่านสามารถดูสรุปการเดินทาง ค้นหาสถานที่ใกล้ ๆ บันทึกตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบัน หรือหยุดระบบการนำทางชั่วคราวได้

เมนูระบบการนำทาง



เมนูระบบการนำทาง เลือกไอคอนนี้เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง

ตัวเลือกเมนูระบบการนำทาง

ไอคอน	หน้าที่
เส้นทางใหม่	เลือกจุดหมายปลายทางโดยป้อนที่อยู่หรือพิกัดของสถานที่นั้น หรือโดยเลือกสถานที่ตำแหน่งที่ตั้งที่บันทึกไว้ หรือเส้นทางที่บันทึกไว้ ท่านยังสามารถค้นหาจุดหมายปลายทางล่าสุดได้จากประวัติด้วย
เส้นทางที่มีหลายจุดเชื่อมต่อ	สร้างเส้นทางจากจุดเชื่อมต่อเส้นทางตั้งแต่หนึ่งจุดขึ้นไป ท่านยังสามารถวางแผนเส้นทางของตำแหน่ง GPS ปัจจุบันแบบทีละเส้นทางได้โดยตั้งค่าจุดเริ่มต้นใหม่
ข้อมูลที่มีประโยชน์	เข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติมและดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำทาง
การค้นหาแบบผสม	ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันค้นหาทั้งหมดเพื่อค้นหาประเภทจุดหมายปลายทางทั้งหมดในตำแหน่งที่ตั้งหนึ่ง ๆ
ที่อยู่	ท่านสามารถป้อนที่อยู่เพียงบางส่วนหรือแบบเต็มเพื่อค้นหาจุดหมายปลายทางได้
สถานที่	ท่านสามารถค้นหาสถานที่น่าสนใจในเมนูสถานที่
เส้นทางที่บันทึก	แสดงเส้นทางที่ท่านได้บันทึกไว้ก่อนหน้า
พิกัด	ท่านสามารถค้นหาจุดหมายปลายทางโดยป้อนพิกัด
ตำแหน่ง	แตะตำแหน่งที่ตั้งบนแผนที่เพื่อเลือกจุดหมายปลายทาง
การตั้งค่า	ปรับแต่งวิธีการทำงานของซอฟต์แวร์การนำทาง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

สามารถใช้รายการต่อไปนี้ได้ระหว่างเส้นทางที่วางแผนไว้:

รายการเมนู	หน้าที่
เพิ่มสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้	เพิ่มจุดหมายปลายทางแทรกในเส้นทาง
เส้นทางเลี่ยงและทางเลือกอื่น	ดูตัวเลือกเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางบางช่วง หรือเพื่อหลีกเลี่ยงถนนบางเส้นในเส้นทางที่วางแผนไว้
สรุปเส้นทาง	ดูเส้นทางแบบเต็มระยะบนแผนที่และตรวจสอบพารามิเตอร์เส้นทางและตัวเลือกเส้นทาง
ลบเส้นทาง	ลบเส้นทางของท่าน
ลบสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้	ลบสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ถัดไปหรือลบทั้งเส้นทาง แสดงหากมีเส้นทางที่มีหลายจุดเชื่อมต่อ

การอัพเดตแผนที่การนำทาง

ท่านสามารถอัพเดตระบบนำทางโดยใช้คอมพิวเตอร์ที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต Naviextras Toolbox และแฟลชไดรฟ์ที่มีความจุมากกว่า 2GB

ดาวน์โหลดและติดตั้งกล่องเครื่องมือ Naviextras ได้จากเว็บไซต์ต่อไปนี้:

เว็บไซต์
https://www.naviextras.com

ก่อนอัพเดตให้เรียกดูรหัสประจำรถ (VIN) และค่าหมายเลขซีเรียลระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESN) จากเมนูการตั้งค่าของ SYNC 3

การตั้งค่า

รายการเมนู
General
จากนั้น เลือก:
About SYNC

วิธีอัพเดตซอฟต์แวร์ระบบนำทาง:

1. เสียบแฟลชไดรฟ์ที่มีขนาดตั้งแต่ 2GB ขึ้นไปเข้ากับคอมพิวเตอร์ของท่าน
2. ป้อนรหัสประจำรถ (VIN) และค่าหมายเลขซีเรียลระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESN) ใน Naviextras Toolbox

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

3. หากมีการอัพเดตจะมีหน้าต่างแสดงขึ้น ซึ่งท่านสามารถดาวน์โหลดไฟล์ที่จำเป็นลงในแฟลชไดรฟ์ได้
4. เปิดระบบนำทางและเสียบแฟลชไดรฟ์เข้ากับระบบของรถ การอัพเดตจะเริ่มโดยอัตโนมัติ

แอป

ระบบจะช่วยให้สามารถควบคุมแอปสำหรับสมาร์ทโฟนที่เปิดใช้งาน AppLink ของ SYNC 3 ด้วยระบบเสียง บนพวงมาลัย และหน้าจอสัมผัส เมื่อรันแอปด้วย Applink ท่านจะสามารถควบคุมคุณสมบัติหลักของแอปด้วยคำสั่งเสียงและตัวควบคุมบนพวงมาลัย

หมายเหตุ: *แอปสำหรับใช้งาน AppLink จะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ*

หมายเหตุ: *ท่านต้องจับคู่และเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของท่านผ่านบลูทูธกับ SYNC 3 เพื่อเข้าถึง AppLink*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ iPhone จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับพอร์ต USB*

หมายเหตุ: *สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่ใช้ได้ อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่สนับสนุน และเคล็ดลับการแก้ไขปัญหา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์:*

เว็บไซต์
www.fordsync.com

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีบัญชีที่ใช้งานอยู่สำหรับแอปพลิเคชั่นที่ท่านดาวน์โหลด บางแอปพลิเคชั่นจะทำงานอัตโนมัติโดยไม่ต้องตั้งค่าแต่อย่างใด แอปพลิเคชั่นอื่น ๆ อาจระบุให้ท่านกำหนดค่าการตั้งค่าส่วนตัวและปรับประสบการณ์ในแบบของท่านเอง ด้วยการสร้างสถานีหรือรายการโปรด เราแนะนำให้ท่านทำสิ่งนี้ที่บ้านหรือนอกรถของท่าน*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ท่านดูเงื่อนไขการใช้บริการและนโยบายความเป็นส่วนตัวของสมาร์ทโฟน เนื่องจาก Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับแอปของท่านและการใช้ข้อมูล*

หมายเหตุ: *ในการใช้แอปกับ SYNC 3 จะต้องรัน App ในแบบเบื้องหลังบนโทรศัพท์ของท่าน หากท่านปิดแอปบนโทรศัพท์ของท่าน แอปบน SYNC 3 จะปิดเช่นเดียวกัน*

หมายเหตุ: *หากแอปที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ AppLink ของ SYNC 3 จะไม่แสดงใน Apps Domain โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปที่ต้องการรันอยู่บนอุปกรณ์มือถือของท่าน*

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Connect Mobile apps	SYNC 3 จะค้นหาและเชื่อมต่อกับแอปที่สามารถใช้ร่วมกับซึ่งทำงานบนอุปกรณ์มือถือของท่าน

การเปิดใช้งานแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3

ในการเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ SYNC 3 กำหนดให้ผู้ใช้ยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดตแอปโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจะส่งข้อมูลไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกา ข้อมูลจะถูกเข้ารหัสและรวม VIN, หมายเลขโมดูล SYNC 3, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก การอัพเดตอาจมีการดำเนินการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ท่านต้องเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทุกเครื่องในครั้งแรกที่ท่านเลือกแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือโดยใช้ระบบนี้*

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราค่าบริการข้อมูลมาตรฐาน ทั้งนี้ Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่ท่านอาจได้รับจากผู้ให้บริการของท่าน เมื่อรถของท่านส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ในพื้นที่บริการข้ามเครือข่าย*

ท่านสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานแอปผ่านการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 391).

สิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่น

ระบบจะจัดระเบียบสิทธิ์ของแอปลงในกลุ่ม ท่านสามารถกำหนดสิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่นเป็นกลุ่มนี้แยกแต่ละตัวได้ ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงสถานะกลุ่มสิทธิ์การใช้ได้ทุกเมื่อที่ไม่ได้ขับรถอยู่โดยใช้เมนูการตั้งค่า นอกจากนี้ ท่านสามารถดูข้อมูลของทุกกลุ่มในเมนูการตั้งค่า

เมื่อท่านเริ่มใช้งานแอปที่ใช้ SYNC 3 ระบบอาจจะขอให้ท่านให้สิทธิ์ เช่น ข้อมูลรถ ลักษณะการขับขี่ GPS และความเร็ว และ/หรือการแจ้งเตือนแบบพุช ท่านสามารถเปิดใช้งานกลุ่มทั้งหมดหรือไม่เลือกกลุ่มระหว่างการแจ้งข้อมูลสิทธิ์ในแอปครั้งแรกของท่าน เมนูการตั้งค่าจะมอบการควบคุมสิทธิ์ของแต่ละกลุ่มแยกจากกัน

หมายเหตุ: *ท่านจะได้รับการแจ้งในการให้สิทธิ์ในครั้งแรกที่ใช้แอปกับ SYNC 3 เท่านั้น*

หมายเหตุ: *หากท่านปิดใช้งานสิทธิ์แบบกลุ่ม แอปจะยังคงมีการเปิดใช้งานเพื่อทำงานกับ SYNC 3 ยกเว้นว่าท่านจะปิดแอปทั้งหมดในเมนูการตั้งค่า*

การตั้งค่า

ภายใต้เมนูนี้ คุณสามารถใช้งานและปรับการตั้งค่าสำหรับคุณสมบัติระบบจำนวนมากได้ สำหรับการใช้งานการตั้งค่าเพิ่มเติม ปาดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวา

เสียง

การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การตั้งค่าเสียง	
Reset all	การตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง และเสียงเบสให้กลับเป็นค่าระดับเสียงของโรงงาน
Treble	ปรับระดับความถี่สูง
Mid-range	ปรับระดับความถี่ปานกลาง
Bass	ปรับระดับความถี่ต่ำ
Balance/Fade	ปรับอัตราส่วนเสียงจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง หรือจากข้างหน้าไปหลัง
Adaptive volume	ปรับระดับการเพิ่มความดังของระบบเสียงด้วยความเร็ว หรือปิดคุณสมบัตินี้
DSP occupancy	ปรับเสียงให้เหมาะสมจากตำแหน่งของผู้ฟัง
Sound settings	Stereo
	Surround

รถของคุณอาจไม่มีคุณสมบัติเหล่านี้ทั้งหมด

เครื่องเล่นสื่อ

ปุ่มนี้สามารถใช้งานได้เมื่ออุปกรณ์สื่อ เช่น อุปกรณ์ Bluetooth สเตอริโอ หรือ USB เป็นแหล่งเสียงที่ทำงานอยู่ การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับอุปกรณ์ที่ทำงานอยู่ได้เท่านั้น

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
Podcast speed	สำหรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง SYNC 3 สามารถปรับความเร็วในการเล่นของพ็อดแคสต์ได้ เมื่อพ็อดแคสต์กำลังเล่น คุณสามารถเลือก:		
	Slower	Normal	Faster
Audiobook playback speed	สำหรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง SYNC 3 สามารถปรับความเร็วการเล่นของหนังสือเสียงได้ เมื่อหนังสือเสียงกำลังเล่น คุณสามารถเลือก:		
	Slower	Normal	Faster

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Gracenote® management	เปิดและปิด Gracenote® เพื่อดูข้อมูลเมตาดาต้า เช่น ประเภทเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ฯลฯ
Gracenote® database info	ซึ่งช่วยให้คุณสามารถดูเวอร์ชั่นระดับฐานข้อมูล Gracenote
Device information	ช่วยให้คุณสามารถดูผู้ผลิตและหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์สื่อของคุณได้
Update media index	ลบข้อมูลสื่อที่จัดเก็บไว้เพื่อจัดทำดัชนีใหม่อีกครั้ง

คุณสามารถปรับคุณสมบัติต่อไปนี้:

นาฬิกา

การปรับเวลา ให้เลือกปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนหน้าจอด้านใดด้านหนึ่ง ลูกศรด้านซ้ายมือจะปรับชั่วโมงและลูกศรด้านขวามือจะปรับนาที จากนั้น คุณสามารถเลือก AM หรือ PM

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Clock format	เลือกวิธีที่เวลาจะแสดง
Reset clock to GPS time	เมื่อเลือกแล้ว นาฬิกาของรถจะรีเซ็ตเป็นเวลาของดาวเทียม GPS

ระบบจะบันทึกการอัพเดตใด ๆ สำหรับการตั้งค่าที่คุณทำโดยอัตโนมัติ

Bluetooth

การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถเข้าถึงรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	การปฏิบัติ
Bluetooth	การปิด Bluetooth จะตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ทั้งหมดและไม่อนุญาตให้มีการเชื่อมต่อใหม่

คุณต้องเปิดใช้งาน Bluetooth เพื่อจับคู่กับอุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ขั้นตอนการจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth จะเหมือนกับวิธีการจับคู่โทรศัพท์ โปรดดู **การเพิ่มโทรศัพท์** ในการตั้งค่าโทรศัพท์ สำหรับวิธีการจับคู่อุปกรณ์และตัวเลือกต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้

โทรศัพท์

จับคู่โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ของคุณกับระบบก่อนที่จะใช้ฟังก์ชั่นต่าง ๆ ในระบบแฮนด์ฟรี

เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ของคุณเพื่อเริ่มจับคู่ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหากจำเป็น

การเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Pair phone

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. การแจ้งจะเตือนให้ค้นหาระบบบนโทรศัพท์
3. เลือกยี่ห้อและรุ่นรถของคุณตามที่แสดงบนโทรศัพท์
4. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
5. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
6. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

หรือหากต้องการเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Pair phone
จากนั้น เลือก:
Discover other Bluetooth devices

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. เลือกชื่อโทรศัพท์ของคุณเมื่อปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
3. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
4. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
5. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์:

เว็บไซต์
www.fordsync.com

เว็บไซต์

เมื่อคุณจับคู่อุปกรณ์แล้ว คุณสามารถปรับเปลี่ยนตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
View Devices	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
Add device	คุณสามารถเพิ่มอุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในตารางที่แล้ว
คุณสามารถเลือกโทรศัพท์โดยแตะชื่อของโทรศัพท์บนหน้าจอ จากนั้น คุณสามารถเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:	
Connect	คุณสามารถเลือกตัวเลือกเหล่านี้เพื่อทำงานกับอุปกรณ์ที่เลือกได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์
Disconnect	
Device information	ให้คุณสามารถดูข้อมูลโทรศัพท์และอุปกรณ์ของคุณ
Make favourite	ช่วยให้คุณสามารถเลือกอุปกรณ์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ต้องการได้
Delete	นำอุปกรณ์ที่เลือกออกจากระบบ

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Manage contacts	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
Auto phonebook download	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้ให้ SYNC 3 ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณให้เป็นระยะ ๆ เพื่อปรับปรุงรายชื่อผู้ติดต่อให้ทันสมัย
Sort by:	เลือกวิธีที่คุณต้องการให้ระบบแสดงรายชื่อติดต่อของคุณ คุณสามารถเลือก:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
	Forename	Surname
Re-download phonebook	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อด้วยตนเองอีกครั้ง	
Delete phonebook	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อลบรายชื่อผู้ติดต่อในรถ การลบรายการในรถไม่ได้เป็นการลบรายชื่อผู้ติดต่อในโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ	

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone Ringtone selection	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
No ringtone	ไม่มีเสียงเมื่อมีสายเรียกเข้ามายังโทรศัพท์ของคุณ
Use phone ringtone	เสียงเรียกเข้าที่เลือกในตอนนี้สำหรับโทรศัพท์ของคุณจะเล่นเมื่อรับสาย ตัวเลือกนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้สำหรับโทรศัพท์ทุกเครื่อง หากตัวเลือกนี้สามารถใช้งานได้แสดงว่าเป็นการตั้งค่าเริ่มต้น
นอกจากนี้ คุณสามารถเลือกจาก 1 ใน 3 สายเรียกเข้าที่สามารถใช้ได้	

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Text message notification	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
No alert (silence)	ไม่มีเสียงเมื่อมีการส่งข้อความมายังโทรศัพท์ของคุณ
นอกจากนี้ คุณสามารถเลือกจาก 1 จาก 3 เสียงแจ้งเตือนที่สามารถใช้ได้	
Voice read out	เมื่อเปิดใช้งาน จะมีเสียงแจ้งเตือนคุณเมื่อได้รับข้อความใหม่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คุณสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานตัวเลือกนี้ได้ด้วยเช่นกัน:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Mute audio in privacy	เมื่อเปิดใช้งาน ระบบเสียงของรถ (เช่น วิทยุหรือแอป) จะถูกปิดเสียงสำหรับช่วงระยะเวลาการโทร แม้ว่าการโทรจะตั้งค่าเป็นแบบส่วนตัว
Roaming warning	เมื่อเปิดใช้งาน การแจ้งเตือนจะแสดงว่าโทรศัพท์ของคุณกำลังใช้บริการข้ามเครือข่ายเมื่อคุณพยายามโทรออก
Low battery notification	เมื่อเปิดใช้งาน ข้อความจะแสดงเมื่อแบตเตอรี่โทรศัพท์ของคุณกำลังจะหมด

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

หมายเหตุ: *คุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานในเขตแดนที่สนับสนุนคุณสมบัตินี้เคุณนั้น*

เลือกปุ่มนี้เพื่อปรับเปลี่ยนการตั้งค่าเป็นเปิดหรือปิดสำหรับคุณสมบัตินี้ หากรายชื่อผู้ติดต่อของโทรศัพท์มือถือของคุณถูกดาวน์โหลด คุณสามารถปรับเปลี่ยนตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Set emergency contacts	คุณสามารถเลือกได้สูงสุดสองหมายเลขจากสมุดโทรศัพท์ของอุปกรณ์โทรศัพท์มือถือของคุณเป็นรายชื่อติดต่อฉุกเฉินเพื่อให้เข้าถึงได้รวดเร็ว ในตอนท้ายของกระบวนการโทรติดต่อระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

วิทยุ

ปุ่มนี้สามารถใช้งานได้หากแหล่งวิทยุ เช่น AM หรือ FM เป็นแหล่งสื่อที่ทำงานอยู่ การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถเข้าถึงคุณสมบัติต่อไปนี้:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
FM HD radio AM HD radio (ขึ้นอยู่กับแหล่งสัญญาณวิทยุปัจจุบัน หากทำการติดตั้งและใช้งานได้)	การเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จะช่วยให้คุณสามารถรับฟังการออกอากาศวิทยุแบบ HD ได้
Radio text	คุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้เมื่อแหล่งวิทยุ FM เป็นแหล่งสื่อที่ทำงานอยู่ เปิดใช้งานคุณสมบัตินี้เพื่อสั่งให้ระบบแสดงข้อความวิทยุ
Autostore presets (AST)	รีเฟรช
	การเลือกตัวเลือกนี้จะบันทึกสถานีที่ชัดเจนจำนวนหกสถานีที่ในตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของคุณไปยังที่จัดเก็บของค่าเริ่มต้นล่าสุดของแหล่งที่ค้นหาในปัจจุบัน

ระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถปรับเปลี่ยนค่ากำหนดของระบบนำทาง
จำนวนมากโดยการเลือกเมนูต่อไปนี้

การกำหนดลักษณะแผนที่

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Map preferences	
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:	
3-D city model	เมื่อตัวเลือกนี้ทำงานอยู่ ระบบจะแสดงการสร้างภาพจำลองแบบ 3 มิติของอาคาร
Breadcrumbs	เมื่อเปิดใช้งาน เส้นทางที่เดินทางก่อนหน้านี้ของรถยนต์จะแสดงเป็นจุดสีขาว

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
POI icons	เปิดใช้งานคุณสมบัตินี้เพื่อแสดงไอคอน POI สูงสุด 3 ไอคอนบนแผนที่ของระบบนำทาง	
	เมื่อเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ คุณสามารถเลือกไอคอนที่คุณต้องการแสดงโดยเลือก:	Select POIs
Incident	เมนูนี้จะให้คุณสามารถเลือกว่าไอคอนใดที่คุณต้องการให้แสดงบนแผนที่ของระบบนำทาง	

การกำหนดลักษณะเส้นทาง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย		
Route preferences			
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:			
Preferred route	เลือกสั่งให้ระบบแสดงประเภทเส้นทางที่คุณเลือก		
	Shortest	Fastest	Eco
Always use ___ route	การเลือกเส้นทางเลี่ยงเมืองในการตั้งโปรแกรมจุดหมายปลายทาง ระบบจะคำนวณเส้นทางโดยอิงกับการตั้งค่าเส้นทางที่คุณต้องการมากที่สุดเท่านั้น เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะใช้ประเภทเส้นทางที่เลือกเพื่อคำนวณเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางเพียงเส้นทางเดียว		
Automatic find parking	ระบบจะค้นหาและแสดงตำแหน่งที่จอดขณะคุณเข้าใกล้จุดหมายปลายทางของคุณ		
Eco time penalty	เลือกระดับต้นทุนสำหรับเส้นทางที่ประหยัดที่คำนวณ การตั้งค่าที่สูงขึ้นต้องใช้เวลาในการพิจารณาเส้นทางนานขึ้น		
Avoid traffic problems	คุณสามารถเลือกรายการต่อไปนี้เพื่อสั่งให้ระบบ:		
	Avoid dual-carriage ways	Avoid toll roads	Avoid ferries/ car trains

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การกำหนดลักษณะการนำทาง

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Navigation preferences	
Guidance prompts	คุณสามารถปรับวิธีที่ระบบจะแสดงการแจ้งให้ทราบได้
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:	
เสียงและโทนเสียง	
Voice only	
Chimes only	

แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ

คุณสามารถเปิดใช้งานการควบคุมของแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือที่ทำงานร่วมกันได้ซึ่งทำงานบนอุปกรณ์ Bluetooth หรือ USB บน SYNC 3 ในการเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ SYNC 3 กำหนดให้ผู้ใช้ยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดตแอปโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจะส่งข้อมูลไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกา ข้อมูลที่เข้ารหัสจะประกอบด้วย VIN, หมายเลขโมดูล SYNC 3, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก การอัพเดตอาจมีการดำเนินการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบางชนิดอาจไม่สามารถใช้ร่วมกันได้กับระบบนี้*

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราข้อมูลมาตรฐาน ทั้งนี้ Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่คุณอาจได้รับจากผู้ให้บริการของคุณ เมื่อรถของคุณส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ในพื้นที่บริการข้ามเครือข่าย*

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Mobile apps	เปิดหรือปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
	การปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือในเมนูการตั้งค่าจะปิดใช้งานการอัพเดตโดยอัตโนมัติและการใช้แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3		
	คุณสามารถดูสถานะของการอนุญาตแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือในเมนูการตั้งค่า		
เมื่อเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ คุณจะมีตัวเลือกต่อไปนี้:			
Update mobile apps	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสภาพปัจจุบันของการอัพเดตแอปที่ใช้งานได้		
	สถานะที่เป็นไปได้มีด้วยกันสามสถานะ:		
	การอัพเดตที่จำเป็น	ล่าสุด	กำลังอัพเดตแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ...
	ระบบตรวจพบแอปพลิเคชั่นใหม่ที่ต้องอัพเดตการอนุญาตหรือสิทธิ์ทั่วไป	ไม่จำเป็นต้องอัพเดต	ระบบกำลังพยายามรับการอัพเดต
	ขอรับการอัพเดต		เลือกปุ่มนี้หากจำเป็นต้องอัพเดตและคุณต้องการขอรับการอัพเดตนี้ด้วยตนเอง ตัวอย่างเช่น เมื่ออุปกรณ์มือถือของคุณเชื่อมต่อกับฮอตสปอต Wi-Fi ให้เลือก:
			Request Update
All apps	ให้หรือปฏิเสธการให้สิทธิ์สำหรับแอปทั้งหมดโดยทันที		
นอกจากนี้ อาจมีแอปที่เปิดใช้งาน SYNC 3 แสดงอยู่ภายใต้ตัวเลือกเหล่านี้	ให้หรือปฏิเสธการให้สิทธิ์เฉพาะกับแต่ละรายการ สิทธิ์ในแอปได้รับการจัดการเป็นแบบกลุ่ม นอกจากนี้ คุณสามารถดูข้อมูลของทุกกลุ่มในเมนูการตั้งค่า		

หมายเหตุ: *Ford ไม่รับผิดชอบหรือรับผิดสำหรับความเสียหายหรือการขาดความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับการใช้แอป หรือการเผยแพร่ข้อมูลรถยนต์ที่คุณอนุมัติให้ Ford แสดงต่อแอป*

รายละเอียดโดยทั่วไป

เข้าถึงและปรับการตั้งค่าระบบ คุณสมบัติเสียง ตลอดจนถึงโทรศัพท์ ระบบนำทาง (หากติดตั้ง) และการตั้งค่าแบบไร้สาย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	
Language	เลือกให้มีการแสดงผลของหน้าจอสัมผัสเป็นหนึ่งในภาษาที่สามารถเลือกได้
Distance	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นกิโลเมตรหรือไมล์
Temperature	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นเซลเซียสหรือฟาเรนไฮต์
Touchscreen button beep	เลือกให้ระบบส่งเสียงบี๊ปเพื่อยืนยันการเลือกผ่านหน้าจอสัมผัส
Automatic system updates	เมื่อคุณเปิดใช้งานตัวเลือกนี้ ระบบจะอัพเดตโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่สามารถใช้งานได้ผ่านเครือข่าย Wi-Fi หรือการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ
About SYNC	ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบและซอฟต์แวร์
Software licences	เอกสารประกอบของใบอนุญาตซอฟต์แวร์สำหรับระบบ
Master reset	เลือกเพื่อเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน ซึ่งจะลบการตั้งค่าส่วนตัวและข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

Wi-Fi

คุณสามารถปรับรายการต่อไปนี้:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Wi-Fi	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้เพื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi สำหรับการอัพเดตซอฟต์แวร์ SYNC 3 ของรถ
View available networks	คุณจะได้รับรายการของเครือข่าย Wi-Fi ที่สามารถใช้งานได้ที่อยู่ในช่วง
	การคลิกเครือข่ายจากรายการให้คุณสามารถเชื่อมต่อหรือตัดการเชื่อมต่อจากเครือข่ายนั้น ระบบอาจจะต้องใช้รหัสความปลอดภัยในการเชื่อมต่อ
	เมื่อคุณคลิกปุ่มข้อมูลถัดจากเครือข่าย ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเครือข่ายจะแสดง เช่น ความแรงของสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ และประเภทความปลอดภัย
Wi-Fi available notifications	ระบบจะเตือนคุณเมื่อคุณจอดรถ และเครือข่าย Wi-Fi อยู่ภายในช่วง หาก SYNC ยังไม่เชื่อมต่อ

ไฟส่องสว่างบริเวณโดยรอบ (หากมีการติดตั้ง)

แตะที่สีหนึ่งครั้งเพื่อเปิดไฟส่องสว่างภายนอก ซึ่งจะตั้งค่าสีเป็นความเข้มสูงสุด

คุณสามารถลากแถบสีขึ้นและลงเพื่อเพิ่มหรือลดความเข้มของแสง

การปิดไฟส่องสว่างภายนอก ให้กดแถบสีที่ทำงานหนึ่งครั้งหรือลากแถบสีที่ทำงานไปจนถึงความเข้มในระดับศูนย์

รถยนต์

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่มีคุณสมบัติเหล่านี้ทั้งหมด*

คุณสามารถเลือกคุณสมบัติต่อไปนี้เพื่ออัพเดตการตั้งค่า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การตั้งค่ากล้อง

การปรับโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Camera settings	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Rear camera delay (หากติดตั้ง)	คุณสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานตัวเลือกนี้โดยใช้ตัวเลื่อน

คุณสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบกล้องดูภาพด้านหลังในบทความช่วยเหลือสำหรับการจอดในคู่มือเจ้าของรถ

จอแสดงผล

การปรับโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Brightness	ทำให้การแสดงผลหน้าจอสว่างขึ้นหรือหรี่แสงลง	
Mode	คุณสามารถเลือก:	
	Auto	หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติตามระดับของแสงภายนอก
	Day	หน้าจอจะแสดงพื้นหลังที่สว่างเพื่อเพิ่มคุณภาพการดูในเวลากลางวัน
	Night	หน้าจอจะแสดงพื้นหลังที่เข้มขึ้นเพื่อให้การมองในตอนกลางคืนง่ายขึ้น
	Off	หน้าจอจะเป็นสีดำและไม่แสดงสิ่งใด การเปิดหน้าจออีกครั้ง เพียงแค่แตะหน้าจอ
Auto dim	เปิดใช้ตัวเลือกนี้เพื่อหรี่แสงสว่างของหน้าจอโดยอัตโนมัติ ซึ่งอิงตามสภาพไฟส่องสว่างภายนอก	

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง

คุณสามารถปรับการตั้งค่าการควบคุมเสียงโดยเลือกตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	
Advanced mode	เปิดใช้ตัวเลือกนี้เพื่อยกเลิกการแจ้งด้วยเสียงและการยืนยันเพิ่มเติม
Phone confirmation	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้เพื่อให้ระบบทำการยืนยันชื่อผู้ติดต่อกับคุณ ก่อนทำการต่อสาย
Voice command list	เปิดใช้ระบบนี้เพื่อสั่งให้ระบบแสดงรายการของคำสั่งเสียงที่สามารถใช้งานได้เมื่อกดปุ่มเสียง

โหมดล็อกระบบ

โหมดล็อกระบบช่วยให้คุณสามารถล็อกระบบ ข้อมูลทั้งหมดจะไม่สามารถเข้าถึงได้จนกว่าจะมีการปลดล็อกระบบด้วยรหัส PIN

เมื่อคุณเลือกโหมดล็อกระบบ หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏเพื่อแจ้งคุณว่าต้องใส่รหัสสี่หลักเพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานโหมดล็อกระบบ คุณสามารถใช้รหัส PIN ใด ๆ ที่คุณเลือกไว้ได้ แต่คุณต้องใช้รหัส PIN เดียวกันเพื่อปิดการใช้งานโหมดล็อกระบบ ระบบจะขอให้คุณใส่รหัส

หมายเหตุ: *หากระบบถูกล็อก และคุณจำรหัส PIN ไม่ได้ โปรดติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์*

การเปิดใช้งานโหมดล็อกระบบ ใส่รหัส PIN ที่คุณเลือกไว้ ระบบจะขอให้ยืนยันรหัส PIN ของคุณโดยใส่รหัส PIN อีกครั้ง จากนั้นระบบจะล็อก

การปลดล็อกระบบ ให้ใส่หมายเลข PIN เดียวกัน ระบบจะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของคุณอีกครั้ง และตัวเลือกทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้อีกครั้ง

การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3

ระบบ SYNC 3 ของท่านใช้งานได้ง่าย อย่างไรก็ตาม หากมีคำถาม โปรดดูตารางด้านล่าง

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ไร้สายของท่าน โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของ Ford

เว็บไซต์
www.fordsync.com

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เกิดเสียงรอบข้างระหว่างใช้โทรศัพท์	การตั้งค่าการควบคุมเสียงบนโทรศัพท์มือถืออาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของ SYNC 3	โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับการปรับตั้งเสียง
ระหว่างใช้สาย ฉันได้ยินเสียงคู่สนทนา แต่คู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	โทรศัพท์ไร้สายอาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์ไร้สาย รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมโครโฟนสำหรับ SYNC 3 ไม่ได้ตั้งค่าเป็นปิด มองหาไอคอนไมโครโฟนบนหน้าจอโทรศัพท์
ระหว่างใช้สาย ฉันไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนา และคู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	ท่านอาจต้องรีสตาร์ทระบบ	การรีสตาร์ทระบบของท่าน ให้ดับเครื่องยนต์ เปิดและปิดประตู แล้วล็อคประตูและรอ 2-3 นาที ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าจอ SYNC 3 ของท่านเป็นสีดำ และไฟของพอร์ท USB ดับอยู่
SYNC 3 ไม่สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของฉัน	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์ไร้สาย	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ไร้สาย
	โทรศัพท์ไร้สายอาจทำงานผิดปกติ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านอนุญาตให้ SYNC 3 ดึงรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของท่าน
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์ไร้สายและคุณสมบัติการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC 3
		ลองปิดโทรศัพท์ไร้สาย รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบแจ้งว่า " Phonebook downloaded" แต่สมุดโทรศัพท์ SYNC 3 ของฉันว่างเปล่าหรือรายชื่อติดต่อสูญหาย	ข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ไร้สายของคุณ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านอนุญาตให้ SYNC 3 ดึงรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของท่าน
		หากรายชื่อติดต่อที่สูญหายจัดเก็บอยู่ในซิมการ์ด ให้ย้ายรายชื่อเหล่านั้นไปยังหน่วยความจำของโทรศัพท์ไร้สาย
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์ไร้สายและคุณสมบัติการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC 3
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายกับ SYNC 3	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์ไร้สาย	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ไร้สาย
	โทรศัพท์ไร้สายอาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์ไร้สาย รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองลบอุปกรณ์ของท่านออกจาก SYNC 3 และลบ SYNC ออกจากอุปกรณ์ของท่าน แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบการตั้งค่าความปลอดภัยและรับการแจ้งอัตโนมัติที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อบลูทูธของ SYNC 3 บนโทรศัพท์ไร้สายของท่านอยู่เสมอ
		อัพเดตเฟิร์มแวร์ของโทรศัพท์ไร้สาย
		ปิดการตั้งค่าดาวน์โหลดอัตโนมัติ
การรับส่งข้อความตัวอักษรไม่ทำงานบน SYNC 3	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์ไร้สาย	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ไร้สาย
	โทรศัพท์ไร้สายอาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์ไร้สาย รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
	iPhone	• ไปที่การตั้งค่า iPhone ของคุณ • ไปที่เมนู Bluetooth

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		• กดรูปวงกลมสีน้ำเงินที่ด้านขวาของอุปกรณ์ที่มีชื่อยี่ห้อและรุ่นรถของคุณกำกับอยู่ เพื่อเข้าสู่เมนูถัดไป • เปิดแสดงการแจ้งเตือน • หยุดการเชื่อมต่อ แล้วเชื่อมต่อกับ iPhone ของท่านอีกครั้งจากระบบ SYNC 3 เพื่อเปิดใช้งานการตั้งค่านี้ให้อัพเดต ขณะนี้ iPhone ของท่านได้รับการตั้งค่าให้ส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC 3 ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้สำหรับรถยนต์ทุกคันที่มีระบบ SYNC 3 ที่ท่านเชื่อมต่อ iPhone ของคุณจะส่งต่อข้อความตัวอักษรขาเข้าไปยัง SYNC 3 เท่านั้น หาก iPhone ไม่ได้ถูกปลดล็อกในหน้าจอของผู้ส่งข้อความในแอปพลิเคชันข้อความ การตอบกลับข้อความตัวอักษรโดยใช้ SYNC 3 ยังไม่ได้รับการสนับสนุนจาก iPhone ข้อความตัวอักษรจาก WhatsApp และ Facebook Messenger ไม่ได้รับการสนับสนุน
ข้อความตัวอักษรเสียงไม่สามารถทำงานได้ในโทรศัพท์ไร้สายของฉัน	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์ไร้สาย	โทรศัพท์ไร้สายของคุณต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรผ่านทาง Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา
	คุณสมบัตินี้เป็นข้อจำกัดของโทรศัพท์ไร้สาย	เนื่องจากโทรศัพท์ไร้สายแต่ละเครื่องแตกต่างกัน โปรดดูคู่มือการใช้งานของเครื่องสำหรับโทรศัพท์ไร้สายเฉพาะเครื่องที่คุณกำลังจับคู่ โดยปกติแล้ว มีความแตกต่างระหว่างโทรศัพท์ไร้สายตามยี่ห้อ รุ่น ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และ Bluetooth Stereo		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของฉัน	อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ	ตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์จาก SYNC 3 ลองปิดอุปกรณ์ของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วเชื่อมต่อกับ SYNC 3 อีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้สายเคเบิลของผู้ผลิต
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสาย USB เข้ากับอุปกรณ์และพอร์ต USB ของรถอย่างถูกต้อง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่มีโปรแกรมติดตั้งอัตโนมัติหรือการตั้งค่าความปลอดภัยที่ทำงานอยู่
	อุปกรณ์เปิดใช้งานการล็อกหน้าจอ	ก่อนเชื่อมต่อกับ SYNC 3 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อกอุปกรณ์ของท่านแล้ว
SYNC 3 ไม่จดจำอุปกรณ์ของฉันเมื่อสตาร์ทรถ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ทิ้งอุปกรณ์ไว้ในรถขณะที่อุณหภูมิร้อนหรือเย็นมาก
เสียง Bluetooth ไม่สตรีม	คุณสมบัตินี้อิงกับอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์กับ SYNC 3 และท่านได้เริ่มเครื่องเล่นสื่อบนอุปกรณ์แล้ว
	ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์	
SYNC 3 ไม่จดจำเพลงที่อยู่ในอุปกรณ์ของฉัน	ไฟล์เพลงของคุณอาจไม่มีข้อมูลศิลปิน ชื่อเพลง อัลบั้ม หรือประเภทที่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรายละเอียดเพลงทั้งหมด
	ไฟล์อาจเสียหาย	ลองเปลี่ยนไฟล์ที่เสียหายด้วยไฟล์ใหม่
	เพลงอาจมีการคุ้มครองลิขสิทธิ์ซึ่งไม่อนุญาตให้เล่น	อุปกรณ์บางอย่างอาจกำหนดให้คุณเปลี่ยนการตั้งค่า USB จากคลาสอุปกรณ์เก็บข้อมูลความจุสูงเป็นคลาสโปรโตคอลถ่ายโอนสื่อ
	SYNC 3 ไม่สนับสนุนรูปแบบของไฟล์นี้	เปลี่ยนไฟล์นี้ให้เป็นรูปแบบที่ได้รับการสนับสนุน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และ Bluetooth Stereo		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
	อุปกรณ์จำเป็นต้องจัดทำดัชนีอีกครั้ง	อัพเดตดัชนีสื่อ ดู การตั้งค่า (หน้า 391).
	อุปกรณ์เปิดใช้งานการล็อกหน้าจอ	ก่อนเชื่อมต่อกับ SYNC 3 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อกอุปกรณ์ของท่านแล้ว
เมื่อฉันเชื่อมต่ออุปกรณ์ บางครั้งฉันไม่ได้ยินเสียงใด ๆ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์จาก SYNC 3 ลองปิดอุปกรณ์ของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วเชื่อมต่อกับ SYNC 3 อีกครั้ง
		การฟังอุปกรณ์ Apple ผ่าน USB ให้เลือก AirPlay จาก Control Center ของอุปกรณ์ แล้วเลือก Dock Connector
		การฟังอุปกรณ์ Apple ผ่าน Bluetooth Stereo ให้เลือก AirPlay จากControl Center ของอุปกรณ์ แล้วเลือก SYNC

ปัญหาเกี่ยวกับ Wi-Fi		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
การเชื่อมต่อไม่สำเร็จ	รหัสผ่านผิดพลาด	ยืนยันรหัสผ่าน
	สัญญาณอ่อน	ตรวจสอบว่าสัญญาณ Wi-Fi อ่อนหรือไม่
	มีหลายจุดเข้าถึงภายในช่วงที่อยู่ในSSID เดียวกัน	ใช้ชื่อเฉพาะสำหรับ SSID ของท่าน ’อย่าใช้ชื่อที่กำหนดมาให้ เว้นแต่ว่าจะมีตัวระบุเฉพาะ เช่น ส่วนของที่อยู่ MAC

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ Wi-Fi		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
การตัดการเชื่อมต่อหลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ	สัญญาณอ่อนอาจเนื่องมากจากระยะทางจากฮอตสปอต สิ่งกีดขวาง หรือสัญญาณรบกวนสูง	จัดตำแหน่งรถให้อยู่ใกล้กับฮอตสปอตโดยให้ด้านหน้ารถยนต์ตรงกับทิศทางของฮอตสปอต และกำจัดสิ่งกีดขวาง หากเป็นไปได้ Wi-Fi, ระบบบลูทูธ เตาไมโครเวฟ และโทรศัพท์ไร้สายอื่น ๆ อาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนได้
พบสัญญาณไม่ดีของ SYNC 3 ถึงแม้ว่าจะใกล้ฮอตสปอต	อาจมีสิ่งกีดขวางระหว่าง SYNC 3 และฮอตสปอต	หากรถติดตั้งกระจกบังหน้าที่มีชุดทำความร้อน ลองจัดตำแหน่งรถเพื่อให้กระจกหน้าไม่หันไปทางฮอตสปอต หากท่านใช้หน้าต่างสีเมทัลลิค แต่ไม่ได้อยู่บนกระจกหน้า จัดวางตำแหน่งรถให้ตรงกับฮอตสปอต หากมีการติดฟิล์มหน้าต่างทั้งหมด ท่านสามารถเปิดหน้าต่างในทิศทางของฮอตสปอตหากเห็นว่าเหมาะสม ลองกำจัดสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสัญญาณ เช่น เปิดประตูโรงรถ
ไม่พบฮอตสปอตในรายการเครื่อข่ายที่ใช้งานได้	มีการระบุว่าฮอตสปอตเป็นเครื่อข่ายที่ถูกซ่อนไว้	โปรดตั้งค่าเครือข่ายเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ แล้วลองอีกครั้ง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ Wi-Fi		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ไม่พบ SYNC 3 เมื่อค้นหาเครือข่าย Wi-F จากโทรศัพท์ของท่านหรืออุปกรณ์อื่น ๆ	SYNC 3 ไม่สนับสนุนฮอตสปอตในขณะนี้	SYNC 3 ไม่สนับสนุนฮอตสปอตในขณะนี้
การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ใช้เวลานานเกินไป	ความแรงของสัญญาณไม่ดี ไกลเกินไปจากฮอตสปอต ฮอตสปอตไม่สนับสนุนการเชื่อมต่อหลายจุด การเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตช้า หรือปัญหาอื่น ๆ	ตรวจสอบคุณภาพสัญญาณ (ภายใต้รายละเอียดของเครือข่าย) หาก SYNC 3 ระบุว่าสัญญาณดีหรือดีมาก ทดสอบกับฮอตสปอตความเร็วสูงที่ติดตั้งไว้อีกเครื่องในสภาพแวดล้อมที่สามารถคาดการณ์ได้ดีกว่า
SYNC 3 ดูเหมือนจะเชื่อมต่อกับฮอตสปอต และความแรงของสัญญาณดีมาก แต่ยังไม่มีการอัพเดตซอฟต์แวร์	เป็นไปได้ว่ายังไม่มีซอฟต์แวร์ใหม่ ฮอตสปอตที่เชื่อมต่ออาจมีการควบคุมอยู่ และอาจต้องมีการสมัครรับข้อมูลหรือการตกลงยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไข	ทดสอบการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่น หากฮอตสปอตต้องใช้การสมัครรับข้อมูล ท่านอาจติดต่อผู้ให้บริการ

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
แอปพลิเคชั่น AppLink Mobile: เมื่อฉันเลือก "ค้นหาแอปใหม่" SYNC 3 กลับไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ	ท่านไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่รองรับการทำงาน AppLink กับ SYNC 3	ตรวจสอบว่าท่านมีสมาร์ทโฟนที่สามารถทำงานร่วมกันได้ ได้แก่ โทรศัพท์ที่มีระบบปฏิบัติการ Android เวอร์ชั่น OS 2.3 ขึ้นไป หรือ iPhone 3GS หรือใหม่กว่าที่มีเวอร์ชั่น iOS 5.0 ขึ้นไป นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		ท่านจับคู่และเชื่อมต่อกับ SYNC 3 แล้ว เพื่อค้นหาแอปที่สามารถใช้งาน AppLink บนอุปกรณ์ของท่าน ทั้งนี้ ผู้ใช้ iPhone ต้องเชื่อมต่อกับพอร์ต USB ของ USB ด้วยสาย USB ของ Apple ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	แอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink ไม่ได้ติดตั้งและทำงานบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ของท่าน	ตรวจสอบว่าท่านดาวน์โหลดและติดตั้งแอปเวอร์ชั่นล่าสุดจากร้านค้าแอปพลิเคชั่นของโทรศัพท์ของท่านแล้ว ตรวจสอบว่าแอปทำงานบนโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ แอปพลิเคชั่นบางรายการอาจแจ้งให้ท่านลงทะเบียนหรือลงชื่อเข้าใช้แอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์ก่อนใช้งานแอปพลิเคชั่นกับ AppLink นอกจากนี้ แอปพลิเคชั่นบางอย่างอาจมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ดังนั้น โปรดตรวจสอบเมนูการตั้งค่าของแอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชั่นทำงานแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	บางครั้ง แอปพลิเคชั่นอาจไม่ปิดและเปิดการเชื่อมต่อกับ SYNC 3 ใหม่อย่างถูกต้อง เช่น ในระหว่างรอบการจุดระเบิดหลายรอบ	การปิดและเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นใหม่อาจช่วยให้ SYNC 3 ค้นพบแอปพลิเคชั่น หากท่านไม่สามารถค้นพบภายในรถ บนอุปกรณ์ Android หากแอปมีตัวเลือก 'Exit ' หรือ 'Quit' โปรดเลือกตัวเลือกดังกล่าว แล้วเปิดแอปใหม่อีกครั้ง หากแอปไม่มีตัวเลือกดังกล่าว

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		เลือกเมนูการตั้งค่าของโทรศัพท์และเลือก "Apps" จากนั้น ค้นหาแอปที่ต้องการและเลือก "Force stop" หลังจากนั้น โปรดเปิดแอปพลิเคชั่นใหม่ แล้วเลือก "Find New Apps " บน SYNC 3
		สำหรับ iPhone เวอร์ชั่น iOS7 ขึ้นไป หากต้องการบังคับปิดแอปพลิเคชั่น แตะสองครั้งที่ปุ่ม Home จากนั้นปัดนิ้วขึ้นบนแอปพลิเคชั่นเพื่อปิดการทำงาน แตะปุ่มโฮมอีกครั้ง แล้วเลือกแอปดังกล่าวอีกครั้งเพื่อเปิดใหม่ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปพลิเคชั่นควรแสดงเมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3
โทรศัพท์ Android ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชั่นทำงานแล้ว ฉันเปิดใช้งานใหม่แล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	มีปัญหาในระบบบลูทูธในบางเวอร์ชั่นที่เก่ากว่าคำสั่งของระบบปฏิบัติการ Android ที่อาจส่งผลให้เครื่องไม่พบแอปพลิเคชั่นที่เคยค้นพบแล้วในการขับรถครั้งก่อนหน้า ในกรณีที่ท่านไม่ได้ปิดการทำงานของบลูทูธ	ปิดบลูทูธแล้วเปิดใหม่เพื่อรีเซ็ตบนโทรศัพท์ของท่าน หากท่านอยู่ในรถ SYNC 3 ควรสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของท่านอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านกดปุ่ม "Phone"

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
iPhone ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว ฉันเปิดแอปใหม่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังคงหาแอปนั้นไม่พบบน SYNC 3	ท่านอาจต้องรีเซ็ตการเชื่อมต่อ USB กับ SYNC 3 ใหม่	ถอดสาย USB ออกจากโทรศัพท์ รอสักครู่หนึ่งแล้วเสียบสาย USB กลับไปที่โทรศัพท์ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปพลิเคชั่นควรแสดงเมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3 หากไม่แสดง ให้ "บังคับปิด" แอปพลิเคชั่นแล้วเปิดใช้งานใหม่
ฉันมีโทรศัพท์ Android ฉันพบและเริ่มใช้งานแอปพลิเคชั่นสื่อบน SYNC 3 แล้ว แต่ไม่มีเสียงออกมาหรือเสียงเบามาก	ระดับเสียง Bluetooth บนโทรศัพท์อาจเบาเกินไป	เพิ่มระดับเสียงของบลูทูธบนอุปกรณ์โดยใช้ปุ่มควบคุมระดับเสียงของอุปกรณ์ซึ่งมักอยู่ที่ด้านข้างของอุปกรณ์
ฉันเห็นเพียงบางแอปพลิเคชั่นของ AppLink บนโทรศัพท์ ภายใต้เมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือ ของ SYNC 3	อุปกรณ์ Android บางเครื่องมีพอร์ตบลูทูธที่แอปจะสามารถเชื่อมต่อได้จำกัด หากท่านมีแอป AppLink บนโทรศัพท์มากกว่าจำนวนพอร์ตบลูทูธที่มีอยู่ ท่านจะไม่เห็นแอปทั้งหมดแสดงในเมนู แอปบนอุปกรณ์มือถือ ของ SYNC 3	บังคับปิดหรือถอนการติดตั้งแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ SYNC 3 ค้นหา หากแอปพลิเคชั่นมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ปิดการใช้งานการตั้งค่าดังกล่าวในเมนูการตั้งค่าของแอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
SYNC 3 ไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด	คุณอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ไร้สายและคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
		ดูที่หน้าจอระบบเสียงในระหว่างเซสชั่นเสียงที่ใช้งานเพื่อค้นหารายการคำสั่งเสียงที่นั่น
	คุณอาจพูดเร็วเกินไปหรือพูดผิดจังหวะ	รอให้ระบบแจ้งก่อนที่ท่านจะพูดคำสั่ง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
SYNC 3 ไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน	คุณอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อสื่อ
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนอุปกรณ์ของท่าน	พูดชื่อเพลงหรือศิลปินให้ตรงตามที่ปรากฏบนอุปกรณ์ของท่าน ตัวอย่างเช่น พูดว่า "เล่นศิลปิน Prince" หรือ "เล่นเพลง Purple Rain"
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณพูดชื่อครบถ้วน เช่น " California remix featuring Jennifer Nettles"
		หากมีตัวย่อใด ๆ ในชื่อ เช่น ESPN หรือ CNN ท่านต้องสะกดคำเหล่านั้น ตัวอย่างเช่น "E-S-P-N" หรือ "C-N-N"
	ชื่อเพลงหรือศิลปินอาจมีตัวอักษรพิเศษที่ SYNC 3 ไม่รู้จัก	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม และรายการเล่นไม่มีตัวอักษรพิเศษใด ๆ เช่น * - หรือ +
SYNC 3 ไม่เข้าใจหรือโทรไปยังรายชื่อติดต่อผิดเมื่อฉันต้องการโทรออก	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนสมุดโทรศัพท์ของท่าน	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อตรงกับชื่อที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของท่าน ตัวอย่างเช่น หากรายชื่อติดต่อของท่านบันทึกเป็น Joe Wilson ต้องพูด "โทรหา Joe Wilson" หากรายชื่อติดต่อของท่านบันทึกเป็น "Mom " ต้องพูด "โทรหา Mom"
	รายชื่อติดต่ออาจมีตัวอักษรพิเศษ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารายชื่อติดต่อไม่มีตัวอักษรพิเศษใด ๆ เช่น * - หรือ +
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC 3 มีปัญหาในการจดจำชื่อภาษาต่างประเทศที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์ไร้สายของฉัน	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนสมุดโทรศัพท์ของท่าน	SYNC 3 ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อติดต่อที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์ไร้สายของท่าน
		เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์: คุณสามารถเลือกรายชื่อติดต่อของคุณได้ด้วยตนเอง กด **PHONE** เลือกตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์แล้วเลือกรายชื่อติดต่อ กดตัวเลือกปุ่ม soft-key เพื่อรับฟังเสียง SYNC 3 จะอ่านรายชื่อติดต่อนั้นให้ท่านฟัง เพื่อให้ท่านนึกออกว่าควรจะอ่านออกเสียงนั้นอย่างไร

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC 3 มีปัญหาในการจดจำชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง และชื่อรายการเล่นเป็นภาษาต่างประเทศจากเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC 3	SYNC 3 ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับชื่อที่บันทึกอยู่ในเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของท่าน อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อยกเว้นบางอย่างสำหรับชื่อศิลปินที่โด่งดังมาก ๆ (เช่น U2) ในกรณีดังกล่าวคุณสามารถใช้การอ่านออกเสียงภาษาอังกฤษสำหรับศิลปินเหล่านี้ได้เสมอ
ระบบสร้างข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำนั้นไม่ถูกต้องสำหรับภาษาของฉัน	SYNC 3 ใช้เทคโนโลยีข้อความเสียงแบบแปลงข้อความเป็นคำพูด	SYNC 3 ใช้เสียงที่สร้างขึ้นแบบสังเคราะห์ ไม่ใช่เสียงมนุษย์จริงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า
		SYNC 3 มีคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลาย การโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “call John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "play artist Madonna")

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รายละเอียดโดยทั่วไป		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ภาษาที่เลือกสำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิงไม่ตรงกับภาษาของ SYNC 3 (โทรศัพท์, USB, เสียงผ่านบลูทูธ, การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง)	SYNC 3 ไม่สนับสนุนภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง	SYNC 3 รองรับภาษาได้สูงสุดสี่ภาษาในโมดูลหนึ่ง ๆ สำหรับการแสดงผลข้อความตัวอักษร การควบคุมเสียงและข้อความเสียง ประเทศที่คุณซื้อรถยนต์จะกำหนดภาษาสี่ภาษาตามภาษาพูดที่นิยมใช้งานสูงสุด หากภาษาที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ SYNC 3 จะยังคงอยู่ในภาษาที่ใช้งานปัจจุบัน

การรีเซ็ตระบบของ SYNC 3
ระบบมีคุณสมบัติการรีเซ็ตระบบที่สามารถดำเนินการได้หากฟังก์ชั่นนี้ของคุณสมบัติ SYNC 3 สูญหาย คุณสมบัติการรีเซ็ตนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเรียกคืนการทำงานและจะไม่ลบข้อมูลใด ๆ ที่จัดเก็บอยู่ในระบบก่อนหน้านี้ (เช่น อุปกรณ์ที่จับคู่ สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร หรือการตั้งค่าของผู้ใช้) หากต้องการรีเซ็ตระบบ กดปุ่ม Seek Up (>>l) ค้างไว้ พร้อมกับกดปุ่มเปิดปิดวิทยุค้างไว้พร้อมกันไปด้วย หลังจาก 5 วินาทีโดยประมาณ หน้าจอจะมืด รอ 1-2 นาทีเพื่อให้การรีเซ็ตระบบเสร็จสมบูรณ์ จากนั้นท่านสามารถใช้ระบบ SYNC 3 ต่อได้

สำหรับความช่วยเหลือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหา SYNC 3 โปรดโทรติดต่อหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ของ Ford

การสนับสนุนของ Ford	
เว็บไซต์	www.fordsync.com

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก

คำเตือน

รถของท่านได้ผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานการป้องกันการรบกวนของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (72/245/EEC, UN ECE ข้อบังคับที่ 10 หรือข้อกำหนดของแต่ละประเทศ) ท่านมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งในรถตรงตามข้อบังคับใช้ทางกฎหมายในท้องถิ่นของท่านหรือไม่ การติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆในรถยนต์ของท่าน ควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

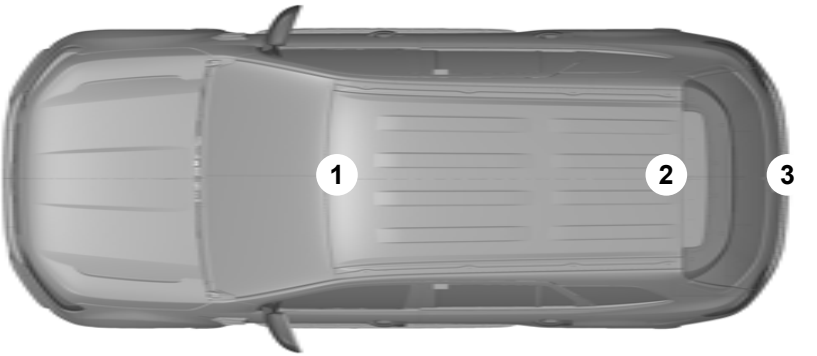
คำเตือน

อุปกรณ์ส่งคลื่นความถี่วิทยุ เช่น โทรศัพท์มือถือ และเครื่องส่งคลื่นวิทยุสมัครเล่น สามารถติดตั้งกับรถยนต์ของท่านได้ ต่อเมื่ออุปกรณ์นั้นตรงตามค่ากำหนดที่แสดงในตารางด้านล่าง ไม่มีข้อกำหนดพิเศษหรือเงื่อนไขสำหรับการติดตั้งหรือใช้งาน

อย่าติดตั้ง เครื่องรับ/ส่ง ไมโครโฟน ลำโพง หรือชิ้นส่วนอื่นใด ในบริเวณที่กีดขวางการทำงานของระบบถุงลมนิรภัย

อย่ารัดเสาอากาศกับสายไฟฟ้าของรถ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อน้ำมันเบรก

ให้เสาอากาศและสายไฟอยู่ห่างจากชุดโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ และถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 10 cm



E199929

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ช่วงความถี่วิทยุ	กำลังสูงสุด วัตต์(Watt) (สูงสุด RMS)	ตำแหน่งเสาอากาศ
1-30	100 W	3
50-54	100 W	1
68-87,5	50 W	1
142-176	50 W	1
220-225	50 W	1
380-512	50 W	1
806-940	10 W	1
1200-1400	10 W	1
1710-1885	10 W	1
1885-2025	10 W	1

หมายเหตุ: *หลังจากติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณความถี่คลื่นวิทยุ ให้ตรวจสอบการรบกวนสัญญาณระหว่างเครื่องส่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในรถของท่าน ทั้งในโหมดสแตนด์บายและโหมดส่งสัญญาณ*

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

- ขณะสตาร์ทรถ
- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- ระหว่างการทดสอบขับบนถนนที่ระดับความเร็วต่าง ๆ

ตรวจสอบว่าปริมาณสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ซึ่งเกิดจากเครื่องส่งสัญญาณที่ติดตั้งอยู่ เกินจากข้อกำหนดที่มนุษย์สามารถรับได้ที่มีผลบังคับใช้หรือไม่

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน

ข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ซอฟต์แวร์สำหรับรถยนต์ (EULA)

- ท่าน (“ท่าน” หรือ “ของท่าน” ตามความเหมาะสม) ได้รับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์จำนวนมาก เช่น SYNC ® และโมดูลควบคุมต่าง ๆ (" DEVICES") ซึ่งรวมถึงซอฟต์แวร์ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้งานหรือเป็นเจ้าของโดย Ford Motor Company และบริษัทในเครือ ("FORD MOTOR COMPANY") ผลิตภัณฑ์ซอฟต์แวร์ที่มาจาก FORD MOTOR COMPANY และสื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์ และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย สงวนลิขสิทธิ์
- SOFTWARE อาจเชื่อมต่อกับและ/หรือสื่อสารกับ หรืออาจได้รับการอัปเกรดในภายหลังเพื่อเชื่อมต่อกับและ/หรือสื่อสารกับซอฟต์แวร์เพิ่มเติมและ/หรือระบบที่จัดหาให้โดย FORD MOTOR COMPANY

หากท่านไม่ยอมรับตามข้อตกลงอนุญาตการให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ ("EULA") โปรดอย่าใช้งานอุปกรณ์หรือคัดลอกซอฟต์แวร์ การใช้งานใด ๆ ของซอฟต์แวร์ ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการใช้งานอุปกรณ์ จะถือว่าท่านยอมรับตามข้อตกลง EULA (หรือยืนยันการยอมรับก่อนหน้านี้)

สิทธิ์ในการใช้งานซอฟต์แวร์: EULA ฉบับนี้มอบสิทธิ์ในการใช้งานแก่ท่านดังนี้:

- ท่านสามารถใช้งาน SOFTWARE ได้ในรูปแบบที่ติดตั้งบน DEVICES และเชื่อมต่อกับระบบและ/หรือบริการโดยหรือผ่านทาง FORD MOTOR COMPANY หรือผู้ผลิตซอฟต์แวร์และบริการอื่น ๆ

รายละเอียดของสิทธิ์และข้อจำกัดอื่น ๆ

- **ระบบจดจำเสียง:** หาก SOFTWARE มีส่วนประกอบของระบบจำจดเสียง ท่านควรรับทราบไว้ว่าระบบจดจำเสียงเป็นกระบวนการทางสถิติในตัวเองและอาจมีข้อบกพร่องของระบบจดจำเกิดขึ้นภายในกระบวนการได้ FORD MOTOR COMPANY และซัพพลายเออร์ของเราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องในกระบวนการของระบบจดจำเสียง ดังนั้นท่านมีหน้าที่ในการตรวจสอบฟังก์ชันจดจำเสียงที่มาพร้อมกับระบบนี้
- **ข้อจำกัดสำหรับวิศวกรรมย้อนกลับ การแก้ไขดัดแปลง และการแยกส่วนประกอบ:** ห้ามท่านทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง แปล แยกชิ้นส่วนประกอบ หรือพยายามค้นหาโค้ดต้นฉบับใด ๆ หรือแนวคิดสำคัญหรืออัลกอริธึมของ SOFTWARE และต้องไม่อนุญาตให้ผู้อื่นทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง หรือแยกชิ้นส่วนประกอบ SOFTWARE นอกจากว่าอยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้ หรืออยู่ภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตโดยข้อกำหนดการอนุญาตให้ใช้งานที่กำกับดูแลการใช้งานส่วนประกอบแบบโอเพ่นซอร์สที่รวมอยู่กับ SOFTWARE

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- **ข้อจำกัดเกี่ยวกับการเผยแพร่ การคัดลอก การดัดแปลง และการสร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ:** ห้ามท่านเผยแพร่ คัดลอก ดัดแปลง หรือสร้างชิ้นงานที่ดัดแปลงมาจาก SOFTWARE นอกจากว่าอยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้ หรืออยู่ภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตโดยข้อกำหนดการอนุญาตให้ใช้งานที่กำกับดูแลการใช้งานส่วนประกอบแบบโอเพ่นซอร์สที่รวมอยู่กับ SOFTWARE
- **EULA ฉบับเดียว:** เอกสารประกอบของผู้ใช้สำหรับ DEVICES และระบบและบริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอาจประกอบด้วยเอกสาร EULA หลายฉบับ เช่น เอกสารแปล และ/หรือในสื่อรูปแบบต่าง ๆ (ตัวอย่างเช่น ในเอกสารประกอบฉบับนี้ และในซอฟต์แวร์) แม้ว่าท่านจะได้รับ EULA หลายฉบับ แต่ท่านได้รับอนุญาตให้ใช้งานเพียงหนึ่งฉบับ (1) ของ SOFTWARE เท่านั้น
- **การส่งมอบ SOFTWARE:** ท่านสามารถส่งมอบสิทธิ์ภายใต้ EULA ฉบับนี้ของท่านอย่างถาวรได้จากการขายหรือการส่งมอบ DEVICES เท่านั้น โดยท่านต้องไม่ทำสำเนาเก็บไว้ ท่านจะส่งมอบ SOFTWARE ทั้งหมด (รวมถึงชิ้นส่วนประกอบทั้งหมด สื่อ และสิ่งพิมพ์ การปรับปรุงใด ๆ และใบรับรองผลิตภัณฑ์ของแท้หากมี) และผู้รับต้องยอมรับตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ หาก SOFTWARE เป็นรุ่นที่ปรับปรุงแล้ว ในการส่งมอบจะต้องมีรุ่นก่อนหน้าทั้งหมดของ SOFTWARE รวมอยู่ด้วยทุกครั้ง
- **การยกเลิก:** FORD MOTOR COMPANY อาจยกเลิก EULA ฉบับนี้หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ได้ โดยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิ์อื่นใด ๆ
- **ส่วนบริการที่ใช้งานตามอินเตอร์เน็ต:** SOFTWARE อาจมีส่วนประกอบที่สามารถใช้งานและอำนวยความสะดวกการใช้บริการตามการใช้งานอินเตอร์เน็ต ท่านรับทราบและตกลงยอมรับว่า FORD MOTOR COMPANY, ซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์และบริการของบุคคลที่สาม บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายอาจดำเนินการตรวจสอบแบบอัตโนมัติสำหรับรุ่นของ SOFTWARE และ/หรือส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ท่านใช้งานในปัจจุบัน และอาจเสนอการอัปเกรดหรือส่วนเพิ่มเติมให้กับ SOFTWARE ซึ่งอาจดำเนินการดาวน์โหลดไปยัง DEVICES ของท่านโดยอัตโนมัติ
- **ซอฟต์แวร์/บริการเสริม:** SOFTWARE นี้อาจอนุญาตให้ FORD MOTOR COMPANY, ซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์และบริการของบุคคลที่สาม บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายดำเนินการเสนอหรือจัดการอัพเดต SOFTWARE ส่วนเพิ่มเติม ส่วนประกอบเสริม หรือส่วนบริการที่ใช้งานบนอินเทอร์เน็ตของ SOFTWARE ให้แก่ท่าน หลังจากที่ท่านได้รับสำเนาชุดแรกของ SOFTWARE (" Supplemental Components") การอัพเดต SOFTWARE อาจก่อให้เกิดค่าบริการเพิ่มสำหรับท่านจากผู้ให้บริการแบบไร้สาย FORD MOTOR COMPANY หรือซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบเสนอหรือจัดให้มี Supplemental Components แก่ท่านโดยไม่มีเงื่อนไข EULA ใด ๆ เพิ่มเติมมาด้วย ให้บังคับใช้ตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ FORD

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

MOTOR COMPANY, MS บริษัทในเครือและ /หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกบริการเข้าใช้งานผ่านอินเทอร์เน็ตที่เสนอให้แก่ท่านหรือมอบให้แก่ท่านผ่านการใช้งาน SOFTWARE ได้โดยไม่ต้องแสดงความรับผิดใด ๆ

- **ลิงก์ไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม:** SOFTWARE อาจมีลิงก์ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ไซต์ของบุคคลที่สามไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย ทั้ง FORD MOTOR COMPANY หรือบริษัทในเครือหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายต่างไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อ (I) เนื้อหาของไซต์จากผู้ผลิตรายอื่น ลิงก์ใด ๆ ที่ระบุอยู่ในไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หรือการเปลี่ยนแปลงหรือการอัพเดตใด ๆ ต่อไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หรือ (ii) การเผยแพร่ออกอากาศทางเว็บหรือการถ่ายทอดรูปแบบอื่น ๆ ที่ได้รับจากไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หาก SOFTWARE มีลิงก์ที่เชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ท่านจะได้รับลิงก์ข้างต้นเพื่ออำนวยความสะดวกและการที่มีลิงก์รวมอยู่ด้วยมิได้หมายความว่าไซต์ของบุคคลที่สามได้รับการรับรองจาก FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย
- **ข้อบังคับเพื่อขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบ:** ท่านรับทราบข้อปฏิบัติเพื่อการขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบของตัวท่านเอง และใส่ใจต่อเส้นทางขับขี่ ท่านจะศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งาน DEVICES โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อเนื้อหาที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และยอมรับความเสี่ยงใด ๆ ที่เกิดจากการใช้งาน DEVICES

การอัปเกรดและสื่อสำหรับกู้คืน: หาก FORD MOTOR COMPANY มอบ DEVICES และ SOFTWARE โดยแยกกันต่างหาก และอยู่ในลักษณะของสื่อ เช่น ชิป ROM, ดิสก์ CD ROM หรือดาวน์โหลดผ่านทางเว็บไซต์หรือวิธีการอื่น ๆ และมีฉลากกำกับว่า "เพื่อวัตถุประสงค์การอัปเกรดเท่านั้น" หรือ "เพื่อวัตถุประสงค์ในการกู้คืนเท่านั้น" ท่านจะสามารถติดตั้งชุดสำเนา (1) ของ SOFTWARE ดังกล่าวลงใน DEVICES ได้เช่นเดียวกับชุดสำเนาตัวใหม่ของ SOFTWARE ที่มีอยู่ดั้งเดิม และการใช้งานต้องเป็นไปตาม EULA ฉบับนี้ รวมถึงตามข้อกำหนดของ EULA ฉบับเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่มาพร้อมการอัปเกรด SOFTWARE

สิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา: กรรมสิทธิ์และสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดในหรือที่มีต่อ SOFTWARE (ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียง รูปภาพ ภาพถ่าย แอนิเมชั่น วิดีโอ ดนตรี เพลง ข้อความ และ "แอปเพล็ต" ใด ๆ ที่รวมอยู่ SOFTWARE) เอกสารพิมพ์ที่แนบมาด้วย หรือชุดสำเนาของ SOFTWARE ทั้งหมด ให้ถือว่า FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ หรือซัพพลายเออร์เป็นผู้ครอบครอง SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย ห้ามท่านกระทำการคัดลอกเอกสารสิ่งพิมพ์ที่แนบมากับ SOFTWARE กรรมสิทธิ์และสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดใน หรือที่มีต่อเนื้อหาส่วนที่สามารถเข้าถึงได้โดยการใช้งาน SOFTWARE เป็นทรัพย์สินของผู้ครอบครองเนื้อหารายนั้น ๆ และอาจได้รับการป้องกันไว้ด้วยลิขสิทธิ์ที่บังคับใช้ หรือตามกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ EULA ฉบับนี้ไม่อนุญาตให้ท่านใช้งานเนื้อหาดังกล่าวนอกเหนือการใช้งานที่ได้กำหนดไว้ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ ผู้ให้บริการและซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์ บุคคลที่สามที่ได้รับมอบหมายขอสงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมดที่มิได้มอบให้อย่างชัดเจนภายใต้ EULA ฉบับนี้ การ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ใช้บริการออนไลน์ที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านทาง SOFTWARE อาจอยู่ภายใต้การควบคุมโดยเงื่อนไขที่เกี่ยวกับการใช้งานบริการดังกล่าว SOFTWARE นี้ประกอบด้วยเอกสารประกอบที่มอบให้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านสามารถพิมพ์สำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้หนึ่งฉบับ

ข้อจำกัดการส่งออก: ท่านรับทราบในที่นี้ว่า SOFTWARE นี้อยู่ภายใต้ขอบเขตอำนาจการส่งออกของสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป ท่านยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและกฎหมายสากลที่บังคับใช้ต่อ SOFTWARE รวมถึงของสหรัฐอเมริกาเช่นกัน Export Administration Regulations และผู้ใช้งานปลายทาง การใช้งานปลายทาง และข้อจำกัดสำหรับปลายทางออกโดยรัฐบาลสหรัฐและรัฐบาลอื่น

เครื่องหมายการค้า: EULA ฉบับนี้มิได้มอบสิทธิ์ใด ๆ แก่ท่านที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายบริการของ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม

การสนับสนุนผลิตภัณฑ์: โปรดดูที่คำแนะนำของ FORD MOTOR COMPANY ที่แสดงอยู่ในเอกสารประกอบของการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ DEVICES เช่น คู่มือเจ้าของรถยนต์

หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ EULA ฉบับนี้ หรือหากท่านต้องการติดต่อกับทาง FORD MOTOR COMPANY ด้วยสาเหตุอื่น ๆ โปรดดูที่อยู่ในเอกสารประกอบของ DEVICES

การปฏิเสธความเสียหายบางประการ: ยกเว้นที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย FORD MOTOR COMPANY ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม และบริษัทในเครือจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายโดยทางอ้อม เฉพาะเจาะจง ที่เป็นผลมาจาก หรือโดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการทำงานของ SOFTWARE การปฏิเสธนี้จะยังมีผลบังคับใช้แม้ว่าจะขัดแย้งกับวัตถุประสงค์หลักเพื่อการเยียวยาใด ๆ ก็ตาม ไม่มีการรับประกันใด ๆ นอกเหนือจากที่ได้มีการจัดให้กับรถยนต์ใหม่ของท่านโดยชัดเจน

SYNC® ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญเกี่ยวกับรถยนต์ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- ก่อนเริ่มใช้งานระบบ SYNC® ของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุในคู่มือผู้ใช้ฉบับนี้ (“คู่มือเจ้าของรถ”) การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ได้ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้งานเล่มนี้สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บรุนแรงต่าง ๆ

การทำงานทั่วไป

- **การควบคุมระบบสั่งการด้วยเสียง:** ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างในระบบ SYNC® สามารถสั่งงานได้โดยใช้เพียงคำสั่งเสียงเท่านั้น การใช้คำสั่งเสียงช่วยให้ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบได้โดยไม่ต้องปล่อยมือของท่านออกจากพวงมาลัยหรือละสายตาจากท้องถนนได้
- **การดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน:** ห้ามใช้งานฟังก์ชันใดก็ตามที่ต้องจ้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน ให้จอดรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนเข้าใช้ฟังก์ชันที่ต้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- **การตั้งค่าเสียง:** ห้ามเพิ่มเสียงจนดังมากเกินไป ควรให้เสียงอยู่ในระดับที่ท่านสามารถได้ยินเสียงการจราจรภายนอกและเสียงสัญญาณฉุกเฉินในขณะที่ขับขี่ การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงเหล่านั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้
- **ฟังก์ชันระบบนำทาง:** ฟังก์ชันระบบนำทางใด ๆ ที่มาพร้อมกับซอฟต์แวร์นี้มักจะแสดงคำแนะนำแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อให้ท่านสามารถเดินทางไปยังที่หมายได้ โปรดแน่ใจว่าทุกท่านที่ใช้งานระบบนี้ได้อ่านและปฏิบัติตามข้อมูลด้านคำแนะนำและความปลอดภัยอย่างละเอียดถี่ถ้วนแล้ว
- **อันตรายจากการเสียสมาธิ:** ฟังก์ชันระบบนำทางอาจต้องการการตั้งค่าด้วยมือ (แบบไม่ใช้เสียง) หากพยายามทำการตั้งค่าดังกล่าวหรือป้อนข้อมูลในขณะที่กำลังขับขี่อาจทำให้ท่านเสียสมาธิ และอาจเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงอื่น ๆ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหรือป้อนข้อมูล
- **การตัดสินใจเป็นของท่าน:** ฟังก์ชันระบบนำทางเป็นระบบสำหรับให้ความช่วยเหลือเท่านั้น การตัดสินใจในการขับขี่นั้นขึ้นอยู่กับการปฏิบัติตามสถานการณ์และข้อบังคับทางจราจรที่มีอยู่ในแต่ละพื้นที่โดยท่าน ฟังก์ชันดังกล่าวไม่สามารถตัดสินใจแทนตัวท่านได้ เส้นทางใด ๆ ที่แนะนำโดยระบบนี้ไม่ควรขัดแย้งกับข้อบังคับทางจราจรในพื้นที่ รวมถึงการตัดสินใจส่วนตัวหรือความรู้ด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยของท่าน
- **ความปลอดภัยของเส้นทาง:** ท่านอาจจะตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือได้รับเส้นทางที่ท่านพิจารณาแล้วว่าไม่มีความปลอดภัย ห้ามใช้เส้นทางที่แนะนำให้หากอาจก่อให้เกิดอันตรายหรือการผิดกฎหมายจราจร ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยจากการใช้งานรถยนต์ด้วยตนเอง ดังนั้นผู้ขับขี่จึงควรประเมินด้วยตนเองว่าควรจะเลือกปฏิบัติตามหรือไม่
- **แผนที่อาจมีความผิดพลาด:** แผนที่ที่ใช้ในระบบนี้อาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของเส้นทาง การควบคุมจราจร หรือสภาพการขับขี่ ควรตัดสินอย่างรอบคอบและใช้ไหวพริบในทุก ๆ ครั้งที่ต้องการใช้เส้นทางที่แนะนำให้
- **บริการฉุกเฉิน:** ไม่ควรยึดมั่นในฟังก์ชันระบบนำทางที่มาพร้อมกับระบบนี้เพื่อขอเส้นทางสำหรับเข้ารับบริการฉุกเฉิน ให้สอบถามเจ้าหน้าที่หรือผู้ให้บริการฉุกเฉินในพื้นที่สำหรับตำแหน่งของสถานที่ดังกล่าว ฐานข้อมูลสำหรับฟังก์ชันระบบนำทางของแผนที่อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งที่แน่นอนของสถานบริการฉุกเฉินทั้งหมดได้ เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และคลินิก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หน้าที่ความรับผิดชอบและสมมุติฐานความเสี่ยงของท่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

- ท่านตกลงยอมรับในสิ่งต่อไปนี้:(ก) การใช้งานใด ๆ ของ SOFTWARE ขณะขับขี่รถยนต์หรือพาหนะอื่น ๆ ในทางละเมิดกฎหมายที่บังคับใช้หรือการขับขี่ในลักษณะไม่ปลอดภัยก่อให้เกิดความเสี่ยงสูงจากการขับขี่ที่ถูกเบี่ยงเบนความสนใจ และไม่ควรพยายามกระทำภายใต้สถานการณ์ใด ๆ(ข) การใช้ SOFTWARE ในระดับเสียงเกินกำหนดเป็นต้นเหตุของความเสี่ยงสูงต่อความเสียหายด้านการได้ยินและไม่ควรพยายามกระทำภายใต้สถานการณ์ใด ๆ(ค) SOFTWARE ไม่สามารถใช้ได้กับระบบปฏิบัติการเวอร์ชันใหม่หรือเวอร์ชันอื่น ๆ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม และ SOFTWARE สามารถก่อให้เกิดความขัดข้องที่สำคัญต่อระบบปฏิบัติการ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม(d) บริการจากผู้ผลิตรายอื่นใด ๆ ที่เข้าถึงโดยหรือซอฟต์แวร์ของผู้ผลิตรายอื่นที่ใช้กับซอฟต์แวร์นี้ (I) อาจคิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับการเข้าใช้งาน (ii) อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือปราศจากข้อผิดพลาด (iii) อาจเปลี่ยนรูปแบบการสตรีมมิ่งหรือหยุดการดำเนินการ (iv) อาจมีเนื้อหาที่เหมาะสำหรับผู้ใหญ่ ขัดกับหลักความเชื่อทางศาสนา หรือรุนแรง; และ (v) อาจประกอบด้วยข้อมูลด้านการจราจร สภาพอากาศ การเงิน หรือความปลอดภัยหรือเนื้อหาอื่น ๆ ที่ไม่แม่นยำ ผิดพลาด หรือทำให้เกิดการเข้าใจผิด และ(จ) การใช้งาน SOFTWARE อาจทำให้เกิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแก่ท่านจากผู้ให้บริการระบบไร้สาย (WSP) และข้อมูลหรือเครื่องคำนวณนาทีใด ๆ ที่อาจรวมอยู่ในโปรแกรมซอฟต์แวร์จะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น จะไม่มีการรับประกันในลักษณะใด ๆ และไม่ควรพึ่งพาในลักษณะใด ๆ
- เมื่อใช้งาน SOFTWARE ท่านตกลงยอมรับที่จะรับผิดชอบและถือเอาความเสี่ยงทั้งหมดสำหรับรายการดังกล่าวที่ระบุไว้ในส่วน (ก) – (จ) ข้างต้น

การปฏิเสธการรับประกัน

ท่านรับทราบและตกลงยอมรับอย่างชัดแจ้งว่าการใช้งานอุปกรณ์และ SOFTWARE เป็นความเสี่ยงของท่านแต่เพียงผู้เดียว และความเสี่ยงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพความพึงพอใจ ประสิทธิภาพการทำงาน สมรรถนะ ความสามารถในการใช้งานร่วมกัน ความแม่นยำ และการดำเนินการจะตกอยู่กับท่านภายใต้ขอบเขตสูงสุดที่ได้รับอนุญาตโดยกฎหมายที่บังคับใช้ SOFTWARE และซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามหรือบริการของบุคคลที่สามใด ๆ ได้รับการจัดหาให้ "ตามลักษณะที่เป็น" และ “ตามที่มี”พร้อมด้วยความผิดพลาดทั้งหมดและไม่มีการรับประกันในรูปแบบใด ๆ และ FORD MOTOR COMPANY จะไม่รับผิดชอบต่อการรับประกันและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ SOFTWARE ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและบริการของบุคคลที่สาม ไม่ว่าโดยชัดแจ้ง โดยนัยหรือตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการรับประกันโดยนัยและ/หรือเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ คุณภาพความพึงพอใจ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความถูกต้องแม่นยำ การครอบครองและใช้งานโดยปกติสุข และการไม่ละเมิดของสิทธิ์บุคคลที่สาม FORD MOTOR COMPANY ไม่รับประกัน (ก) ต่อการแทรกแซงการใช้งานโดยปกติสุขของ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม (ข) ที่ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามจะเป็นไปตามข้อบังคับ (ค) ที่การทำงานของ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามหรือบริการของบุคคลที่สามจะไม่ขัดข้องหรือปราศจากข้อผิดพลาด (ง) หรือที่จะมีการแก้ไขความบกพร่อง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ใน SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม ไม่มีข้อมูลหรือคำปรึกษาทางวาจาหรือที่เป็นลายลักษณ์อักษรหรือที่ได้รับจาก FORD MOTOR COMPANY หรือผู้แทนบริษัทจะถือเป็นการรับประกัน หาก SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามพิสูจน์ว่ามีความบกพร่อง ท่านจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดสำหรับการรับบริการ การซ่อมแซม หรือการแก้ไขที่จำเป็น เขตอำนาจศาลบางแห่งไม่อนุญาตให้ปฏิเสธการรับประกันโดยนัย หรือข้อจำกัดของสิทธิ์ทางกฎหมายที่บังคับใช้ของผู้บริโภค ดังนั้นการปฏิเสธข้างต้นจะไม่มีผลบังคับใช้กับตัวท่าน การรับประกันแต่เพียงผู้เดียวจาก FORD MOTOR COMPANY จะสามารถดูได้ในข้อมูลการรับประกันที่รวมอยู่กับคู่มือเจ้าของรถ ภายใต้ขอบเขตที่มีความขัดแย้งระหว่างข้อกำหนดในส่วนนี้และในคู่มือการรับประกัน คู่มือการรับประกันจะมีผลบังคับใช้

กฎหมายที่บังคับใช้ สถานที่ เขตอำนาจศาล

- กกฎหมายของรัฐมิชิแกนจะกำกับดูแล EULA นี้และการใช้งาน SOFTWARE ของท่าน การใช้งาน SOFTWARE ของท่านยังอยู่ภายใต้กฎหมายท้องถิ่น รัฐ ประเทศหรือกฎหมายระหว่างประเทศ การฟ้องร้องดำเนินคดีใด ๆ ก็ตามที่เกิดขึ้นจากหรือที่เกี่ยวข้องกับ EULA นี้จะต้องได้รับการนำมาพิจารณาและดูแลเป็นการเฉพาะในศาลของรัฐมิชิแกนซึ่งตั้งอยู่ใน Wayne County หรือในศาลประจำเขตของสหรัฐอเมริกาสำหรับเขตตะวันออกของรัฐมิชิแกน ท่านยินยอมให้มีการยื่นเรื่องต่อเขตอำนาจศาลเหนือตัวบุคคลของศาลในรัฐมิชิแกนซึ่งตั้งอยู่ใน Wayne County หรือในศาลประจำเขตของสหรัฐอเมริกาสำหรับเขตตะวันออกของรัฐมิชิแกนสำหรับข้อขัดแย้งใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือที่เกี่ยวข้องกับ EULA นี้

อนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพันและการสละสิทธิ์การดำเนินคดีแบบกลุ่ม

(ก) การบังคับใช้ ส่วนนี้จะบังคับใช้กับข้อพิพาทใด ๆ ยกเว้นแต่จะไม่รวมถึงข้อพิพาทที่เกี่ยวกับการละเมิดลิขสิทธิ์ หรือการบังคับ หรือความสมบูรณ์ของสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ของท่านหรือสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ FORD MOTOR COMPANY ข้อพิพาทหมายถึงข้อพิพาท การดำเนินคดี หรือข้อขัดแย้งใด ๆ ระหว่างท่านและ FORD MOTOR COMPANY นอกเหนือจากข้อยกเว้นที่แสดงไว้ข้างต้นที่เกี่ยวข้องกับ SOFTWARE (รวมถึงราคา) หรือ EULA นี้ไม่ว่าจะในลักษณะของการทำสัญญา การรับประกัน การละเมิด พระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา หรือหลักการสำคัญทางกฎหมายและเกณฑ์ความยุติธรรมอื่น ๆ

(ข) หนังสือแจ้งข้อพิพาท ในกรณีที่มีข้อพิพาท ท่านหรือ FORD MOTOR COMPANY ต้องมอบ “หนังสือแจ้งข้อพิพาท” ให้แก่อีกฝ่าย ซึ่งมีข้อความที่เป็นลายลักษณ์อักษรของชื่อ ที่อยู่ และข้อมูลติดต่อของฝ่ายที่มอบหนังสือ ข้อเท็จจริงที่นำไปสู่ข้อพิพาทและคำสั่งบรรเทาที่ยื่นขอ ท่านและ FORD MOTOR COMPANY จะพยายามแก้ไขข้อพิพาทใด ๆ ด้วยการเจรจาอย่างไม่เป็นทางการภายใน 60 วันจากวันที่มีการยื่นหนังสือแจ้งข้อพิพาท หลังจาก 60 วัน ท่านหรือ FORD MOTOR COMPANY ต้องเริ่มกระบวนการอนุญาโตตุลาการ

(ค) การฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ท่านนังอาจทำการฟ้องร้องข้อพิพาทในศาลเล็กในประเทศที่พำนักของท่านหรือสถานที่ประกอบธุรกิจของ FORD MOTOR COMPANY ได้หากข้อพิพาทเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดที่จะได้รับการพิจารณาคดีในศาลเล็ก ท่านต้องทำการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ไม่ว่าท่านจะทำการเจรจาอย่างไม่เป็นทางก่อนหรือไม่ก็ตาม

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

(ง) การอนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพัน หากท่านและ FORD MOTOR COMPANY ไม่สามารถระงับข้อพิพาทใด ๆ จากการเจรจาอย่างไม่เป็นทางการ หรือการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ความพยายามใด ๆ ในการระงับข้อพิพาทจะสามารถดำเนินการได้เฉพาะโดยการอนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพันเท่านั้น ท่านจะยกเลิกสิทธิ์ในการฟ้องร้อง (หรือเข้าร่วมเป็นบุคคลหรือสมาชิกกลุ่ม) ข้อพิพาททั้งปวงในศาลต่อหน้าผู้พิพากษาหรือคณะลูกขุน โดยจะมีการระงับข้อพิพาททั้งปวงต่อหน้าอนุญาโตตุลาการที่เป็นกลาง คำตัดสินจะถือเป็นที่สิ้นสุด ยกเว้นสำหรับสิทธิ์อันจำกัดในการอุทธรณ์ภายใต้กฎหมายอนุญาโตตุลาการของรัฐบาลกลาง ศาลใด ๆ ที่มีอำนาจตัดสินคดีเหนือฝ่ายอื่นอาจบังคับใช้คำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ

(จ) การสละสิทธิ์ในการดำเนินคดีแบบกลุ่ม การดำเนินการใด ๆ เพื่อระงับหรือฟ้องร้องข้อพิพาทใด ๆ ในศาลใด ๆ จะได้รับการดำเนินการเพียงอย่างเดียวตามหลักการส่วนบุคคล ท่านและ FORD MOTOR COMPANY จะไม่แสวงหาข้อพิพาทใด ๆ ในการดำเนินคดีแบบกลุ่ม การดำเนินคดีทั่วไปต่ออัยการในแบบส่วนตัว หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งมีบุคคลอื่นทำหน้าที่หรือเสนอให้กระทำการโดยความสามารถของตัวแทน ไม่มีอนุญาโตตุลาการหรือการดำเนินการที่จะรวมเข้ากับอีกฝ่ายโดยปราศจากการยินยอมที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากทุกฝ่ายในการตัดสินชี้ขาดหรือการดำเนินการทั้งหมดที่ได้รับผลกระทบ

(ฉ) กระบวนการอนุญาโตตุลาการ อนุญาโตตุลาการใด ๆ จะมีการดำเนินการโดย American Arbitration Association (“AAA”) ภายใต้กฎอนุญาโตตุลาการเชิงพาณิชย์ หากท่านเป็นบุคคลและใช้งาน SOFTWARE สำหรับการใช้ส่วนตัวหรือในรถยนต์หรือหากมูลค่าของข้อพิพาทมีจำนวน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐหรือน้อยกว่า ไม่ว่าท่านจะเป็นบุคคลหรือไม่หรือท่านใช้ SOFTWARE อย่างไร กระบวนการเพิ่มเติมของ AAA สำหรับพิพาทที่เกี่ยวข้องกับผู้บริโภคจะมีผลบังคับใช้ ในการเริ่มอนุญาโตตุลาการ ยื่นแบบฟอร์มขอเรียกร้องให้ใช้ข้อบังคับอนุญาโตตุลาการการค้าสำหรับการอนุญาโตตุลาการ (Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration form) ไปยัง AAA ท่านสามารถร้องขอให้มีการพิจารณาคดีทางโทรศัพท์หรือการพิจารณาคดีต่อหน้าคู่ความโดยทำตามกฎของ AAA สำหรับข้อพิพาทที่มีมูลค่าไม่เกิน 10,000 ดอลล่าร์สหรัฐ การพิจารณาคดีจะดำเนินการผ่านทางโทรศัพท์อนุญาโตตุลาการจะมีมูลเหตุอันควรที่จะดำเนินการพิจารณาคดีต่อหน้าคู่ความแทน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่เว็บไซต์ adr.org หรือโทร 1 -800-778-7879 ท่านตกลงที่จะเริ่มอนุญาโตตุลาการในประเทศที่ท่านพำนักอาศัยหรือสถานที่ประกอบธุรกิจของ FORD MOTOR COMPANY เท่านั้น อนุญาโตตุลาการอาจมีคำตัดสินชี้ขาดให้ชดใช้ค่าเสียหายแก่ท่านเป็นรายบุคคลในจำนวนเดียวกับที่ศาลอาจตัดสิน อนุญาโตตุลาการอาจมีคำสั่งแสดงสิทธิ์หรือมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้กับท่านเป็นรายบุคคลเท่านั้น และเฉพาะเท่าที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุตามข้อเรียกร้องส่วนบุคคลของท่านเท่านั้น

(ช) ค่าธรรมเนียมการใช้อนุญาโตตุลาการและค่าตอบแทน

- i. ข้อพิพาทที่มีมูลค่าไม่เกิน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐ FORD MOTOR COMPANY จะชดใช้ค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้องของท่านและชำระค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการโดยทันที หากท่านปฏิเสธข้อเสนอให้มีการยอมความที่ทำเป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุดของ FORD MOTOR COMPANY ซึ่งได้ทำไว้ก่อนที่จะมีการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ (“ข้อเสนอที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุด”) ข้อพิพาทของท่านจะเข้าสู่กระบวนการไปจนถึงการมีคำ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ตัดสินของอนุญาโตตุลาการ (เรียกว่า "คำชี้ขาด") และอนุญาโตตุลาการได้ตัดสินให้ท่านได้รับมากกว่าในข้อเสนอที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุด FORD MOTOR COMPANY จะเสนอสิ่งจูงใจสามอย่างให้กับท่าน: (1) ชำระมากกว่าคำชี้ขาดหรือ 1,000 ดอลลาร์สหรัฐ (2) ชำระเป็นสองเท่าของค่าทนายความตามสมควรของท่าน (หากมี) และ (3) ชดใช้ค่าใช้จ่าย (รวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของพยานผู้เชี่ยวชาญ) ที่ทนายของท่านมีเหตุผลอันควรที่จะเพิ่มค่าใช้จ่ายสำหรับการสืบสวน การเตรียมการ และระงับข้อเรียกร้องในอนุญาโตตุลาการ อนุญาโตตุลาการจะกำหนดจำนวนเงิน

- ii. ข้อพิพาทที่มีมูลค่า 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐ กฎ AAA จะบังคับการชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้อง รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการ
- iii. ข้อพิพาทที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินใด ๆ ในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ ที่ท่านได้ดำเนินการ FORD MOTOR COMPANY จะเรียกค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA หรืออนุญาโตตุลาการหรือค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้องของท่าน หากอนุญาโตตุลาการพบว่าการอนุญาโตตุลาการเป็นเรื่องไร้สาระ หรือยื่นฟ้องด้วยวัตถุประสงค์อันไม่สมควร ในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ ที่ FORD MOTOR COMPANY ดำเนินการ บริษัทจะชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้อง รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการ บริษัทจะไม่เรียกค่าทนายความหรือค่าใช้จ่ายจากท่านในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ การพิจารณาถึงมูลค่าของข้อพิพาทจะไม่นำค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายมาคำนวณรวมด้วย

(ซ) ข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทต้องดำเนินการภายในหนึ่งปี ภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายอนุญาต ข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทภายใต้ EULA นี้ที่บังคับใช้กับส่วนนี้ต้องดำเนินการภายในเวลา 1 ปีสำหรับการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก (ส่วน ค) หรือในการอนุญาโตตุลาการ (ส่วน ง) ระยะเวลาหนึ่งปีเริ่มต้นขึ้นเมื่อข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทสามารถนำมายื่นได้เป็นครั้งแรก หากไม่มีการดำเนินการกับข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทดังกล่าว จะมีการระงับข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทอย่างถาวร

(ฌ) การแยกออกจากกันได้ หากการละเว้นการดำเนินการตามระดับชั้น (ส่วน จ) ถูกพบว่าผิดกฎหมายหรือไม่สามารถบังคับใช้ได้เป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของข้อพิพาท จะถือว่าส่วน จ ไม่บังคับใช้กับส่วนดังกล่าว แต่ส่วนเหล่านั้นจะถูกตัดออกและมีการดำเนินการในศาล โดยส่วนที่เหลือจะยังคงดำเนินการในการอนุญาโตตุลาการ หากข้อกำหนดอื่น ๆ ของบางส่วนของส่วน จ พบว่าผิดกฎหมายหรือไม่มีผลบังคับใช้ ข้อกำหนดนั้นจะยังคงใช้ในส่วนที่เหลือของส่วน จ ซึ่งมีผลบังคับใช้อย่างสมบูรณ์

ข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตสำหรับผู้ใช้ Telenav Software

โปรดอ่านเงื่อนไขและข้อตกลงนี้อย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนเริ่มใช้งาน TeleNav Software หากท่านใช้งาน TeleNav Software หมายถึง ท่านได้ยอมรับเงื่อนไขและข้อตกลงนี้แล้ว หากท่านไม่ยอมรับเงื่อนไขและข้อตกลงนี้ ห้ามเปิดบรรจุภัณฑ์ เปิดเผย หรือแม้แต่ใช้งาน TeleNav Software TeleNav สามารถเปลี่ยนแปลง Agreement ฉบับนี้และนโยบายด้านความปลอดภัยได้ทุกเมื่อโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ท่านทราบล่วงหน้า ท่านตกลงที่เข้า http://www.telenav.com อยู่เป็นประจำเพื่อตรวจสอบเนื้อหาปัจจุบันของข้อตกลงฉบับนี้และนโยบายด้านความปลอดภัย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

1. การใช้งานอย่างปลอดภัยและถูกกฎหมาย

ท่านยอมรับว่าการให้ความสนใจกับ TeleNav Software อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตทั้งต่อตัวท่านเองและผู้อื่นเมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ต้องใช้สมาธิ และท่านยอมรับที่จะปฏิบัติตามดังนี้เมื่อใช้ TeleNav Software:

(ก) ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรทุกข้อและขับขี่อย่างปลอดภัย

(ข) ใช้วิจารณญาณของตนเองขณะขับขี่ หากท่านรู้สึกว่าเส้นทางที่ได้รับการแนะนำจาก TeleNav Software เป็นคำแนะนำที่ทำให้ท่านขับขี่อย่างไม่ปลอดภัยหรือผิดกฎหมาย ทำให้ท่านตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือได้รับเส้นทางที่ท่านพิจารณาแล้วว่าไม่มีความปลอดภัย อย่าปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว

(ค) อย่าใส่จุดหมายปลายทางหรือดำเนินการกับ TeleNav Software เว้นเสียแต่รถของท่านจะหยุดนิ่งหรือจอดไว้

(ง) อย่าใช้งาน TeleNav Software เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ที่ผิดกฎหมาย ไม่ได้รับอนุญาต ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ไม่ปลอดภัย เป็นอันตราย หรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือการกระทำใด ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงนี้

(จ) จัดวางอุปกรณ์ GPS และอุปกรณ์ไร้สายทั้งหมดและสายเคเบิลที่จำเป็นสำหรับการใช้งานของ TeleNav Software ในลักษณะที่ปลอดภัยในรถของท่าน เพื่อให้ไม่รบกวนการขับขี่ของท่าน และไม่ขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ด้านปลอดภัยต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัย)

ท่านยอมรับที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก TeleNav ที่เป็นผลมาจากการใช้งานที่เป็นอันตรายหรือที่ไม่เหมาะสมของ TeleNav Software ขณะที่รถยนต์กำลังแล่นอยู่ รวมถึงผลจากการที่ท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น

2. ข้อมูลบัญชี

ท่านยอมรับว่า: (ก) ในการลงทะเบียน TeleNav Software ท่านให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวท่านที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และครบสมบูรณ์กับ TeleNav และ (ข) จะแจ้งให้ทาง TeleNav ทราบในทันทีหากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของข้อมูลดังกล่าว เพื่อการรักษาความถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว

3. สิทธิ์ใช้งานซอฟต์แวร์

- หากท่านปฏิบัติตามเงื่อนไขของข้อตกลงฉบับนี้ ท่านจะได้รับสิทธิ์ใช้งานส่วนบุคคล โดยไม่มีกรรมสิทธิ์และไม่สามารถเปลี่ยนมือได้จากทาง TeleNav (ยกเว้นว่าจะได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามการส่งมอบสิทธิ์ใช้งาน TeleNav Software โดยถาวรที่จะกล่าวถึงในถัดไป) โดยไม่สิทธิ์ออกใบอนุญาต หรือใช้ TeleNav Software (เฉพาะรูปแบบออปเจ็คโค้ด) เพื่อเข้าใช้งาน TeleNav Software สิทธิ์ใช้งานนี้จะสิ้นสุดลงหากข้อตกลงฉบับนี้สิ้นสุดลงหรือหมดอายุสัญญา ท่านยินยอมว่าท่านจะใช้งาน TeleNav Software เพื่อกิจส่วนตนหรือเพื่อวัตถุประสงค์ด้านความบันเทิงของท่านเท่านั้น และไม่แสวงหาผลประโยชน์ทางธุรกิจจากบุคคลอื่น ๆ ด้วยบริการของระบบนำทาง

3.1 ข้อจำกัดของสิทธิ์ใช้งาน

- **(ก)** ทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง แยกส่วนประกอบ แปล แก้ไข ปรับเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลง TeleNav Software หรือชิ้นส่วนใด ๆ **(ข)** พยายามรับโค้ดต้นฉบับ ไลบรารีเสียง หรือโครงสร้าง TeleNav Software โดยไม่ได้รับความยินยอมที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างชัดแจ้งจาก TeleNav **(ค)** นำออกจาก TeleNav Software หรือเปลี่ยน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เครื่องหมายการค้า ชื่อการค้า โลโก้ สิทธิบัตร หรือข้อความสงวนสิทธิ์ หรือประกาศและเครื่องหมายอื่น ๆ ของซัพพลายเออร์ หรือ TeleNav (ง) จัดจำหน่าย ส่งต่อสิทธิ์ หรือโอนย้าย TeleNav Software แก่ผู้อื่น เว้นแต่ว่าเป็นส่วนของการโอนย้ายถาวรของ TeleNav Software หรือ (จ) ใช้งาน TeleNav Software ในลักษณะใด ๆ ที่

i. ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือสิทธิ์ในการเป็นเจ้าของทรัพย์สิน สิทธิสาธารณะหรือความเป็นส่วนตัวหรือสิทธิอื่น ๆ ของฝ่ายใด ๆ

ii. ละเมิดกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฤษฎีกา หรือข้อบังคับรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการส่งอีเมลขยะ ความเป็นส่วนตัว การคุ้มครองผู้บริโภคและเด็ก การกระทำอนาจาร หรือการหมิ่นประมาท

iii. เป็นอันตราย เป็นภัย ดูถูก ก่อกวน หลอกลวง หมิ่นประมาท หยาบคาย อนาจาร ใส่ร้าย หรือน่ารังเกียจ และ (ฉ) ให้เช่า ยอมให้เช่า หรืออนุญาตการเข้าถึงโดยไม่ได้รับสิทธิ์จากบุคคลที่สามสำหรับ TeleNav Software โดยไม่ได้รับอนุญาตที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก TeleNav

4. การปฏิเสธ

- ด้วยขอบเขตที่ได้รับอนุญาตสูงสุดตามกฎหมายที่บังคับใช้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ TeleNav, ผู้อนุญาตและซัพพลายเออร์ของบริษัท รวมถึงตัวแทนหรือลูกจ้างของบริษัทจากที่กล่าวมาแล้ว จะรับผิดชอบต่อการตัดสินใจหรือกระทำใด ๆ โดยท่านหรือผู้อื่นที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ TeleNav Software มอบให้ TeleNav จะไม่รับประกันต่อความถูกต้องของแผนที่หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ TeleNav Software ข้อมูลดังกล่าวอาจไม่เป็นตรงตามความจริงเสมอไป เนื่องมาจากเงื่อนไขต่าง ๆ เหล่านี้ การปิดถนน การก่อสร้าง สภาพอากาศ ถนนใหม่ หรือสภาวะอื่น ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป ท่านจะต้องรับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดที่เกิดจากการใช้งาน TeleNav Software ยกตัวอย่าง เช่น ท่านยอมรับว่าจะไม่ยึดมั่นต่อ TeleNav Software สำหรับการนำทางในภาวะคับขันที่ในพื้นที่ที่ความอยู่รอดของท่านและผู้อื่นขึ้นอยู่กับความถูกต้องของแผนที่ เนื่องจากแผนที่การและการทำงานของ TeleNav Software ไม่สามารถรับรองการใช้งานที่มีความเสี่ยงสูงแบบดังกล่าวได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่ห่างไกลตามสภาพภูมิศาสตร์ และรวมถึงสถานการณ์แบบอื่น ๆ
- TELENAV ขอปฏิเสธอย่างชัดเจนและละเว้นการรับประกันทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ TELENAV SOFTWARE ไม่ว่า ทั้งโดยนัยหรือโดยตรง รวมไปถึงการรับประกันที่เกิดจากการดำเนินการทางธุรกิจ และการค้าขาย ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการรับประกันสินค้า ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานทั่วไป และการไม่ละเมิดต่อสิทธิของบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับ TELENAV SOFTWARE
- การรับประกันบางอย่างอาจถูกละเว้นจากการปฏิเสธการรับประกันตามอำนาจในการตัดสินคดีบางแห่ง ดังนั้นข้อจำกัดนี้อาจไม่บังคับใช้กับตัวท่าน

5. ขอบเขตความรับผิดชอบ

- ตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ไม่ว่าเกิดสถานการณ์ใด ๆ TELENAV หรือผู้อนุญาตและซัพพลายเออร์ของบริษัท จะไม่รับผิดชอบต่อตัวท่านหรือต่อผู้อื่นสำหรับความเสียหายโดยตรง โดยอุบัติเหตุ เป็นผลที่ตามมา เป็นกรณีพิเศษ หรือค่าเสียหายเชิงลงโทษ (ซึ่ง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

รวมถึง แต่ไม่จำกัดไว้เพียงความเสียหายจากการที่อุปกรณ์ไม่ทำงานหรือเข้าถึงข้อมูลไม่ได้ ข้อมูลสูญหาย ความเสียหายทางธุรกิจ การสูญเสียผลประโยชน์ การหยุดชะงักของธุรกิจ หรือในทำนองเดียวกัน) ซึ่งเกิดขึ้นจากการใช้งานหรือการไม่ทำงานของ TELENAV SOFTWARE แม้ว่า TELENAV ได้แจ้งให้ทราบเกี่ยวกับความเป็นไปได้ของความเสียหายดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตาม ความเสียหายใด ๆ ที่ท่านอาจใช้เป็นเหตุผลทั้งหมด (ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายทั้งหมดที่ได้อ้างอิงไว้ ณ ที่นี้ และความเสียหายโดยตรงหรือทั่วไปทั้งหมดตามสัญญา การละเมิดสัญญา (ที่รวมถึงความประมาท) หรือด้วยเหตุอื่นใด) TELENAV และซัพพลายเออร์ทั้งหมดของ TELENAV จะไม่จ่ายค่าชดเชยมากเกินกว่าจำนวนเงินแท้จริงที่ท่านซื้อ TELENAV SOFTWARE ในบางรัฐและ/หรืออำนาจการตัดสินคดีบางแห่งไม่อนุญาตให้มีการละเว้นหรือจำกัดความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือซึ่งเป็นผลที่เกิดขึ้น ดังนั้นข้อจำกัดหรือการละเว้นข้างต้นจะไม่เป็นผลบังคับใช้ต่อตัวท่าน

6. อนุญาโตตุลาการและกฎหมายที่บังคับใช้

- ท่านยอมรับว่าข้อขัดแย้ง การเรียกร้อง หรือข้อโต้เถียงใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวข้องกับข้อตกลงฉบับนี้ หรือ TeleNav Software จะดำเนินการโดยปราศจากอนุญาโตตุลาการ พร้อมด้วยผู้ตัดสินที่เป็นกลางและอยู่ภายใต้การดูแลของ American Arbitration Association ในเขตซานตาคลารา แคลิฟอร์เนีย ผู้ตัดสินจะบังคับใช้ Commercial Arbitration Rules แห่ง American Arbitration Association และอาจแสดงการชี้ขาดคำพิพากษาโดยผู้ตัดสินผ่านศาลใด ๆ ที่มีอำนาจในการตัดสินคดี โปรดจำไว้ว่า ไม่มีผู้พิพากษาหรือคณะลูกขุนใด ๆ ในกระบวนการทางอนุญาโตตุลาการ และคำตัดสินของผู้ตัดสินจะผูกพันกับทั้งสองฝ่าย ท่านยอมรับโดยชัดแจ้งว่าได้ขอสละสิทธิ์การพิจารณาคดีโดยคณะลูกขุน ข้อตกลงและการกระทำต่อไปนี้จะถูกควบคุมและพิจารณาความตามกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนียโดยไม่มีผลต่อข้อขัดแย้งที่มีต่อบทบัญญัติทางกฎหมาย ตามขอบเขตของการพิจารณาคดีจำเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการผูกพันต่ออนุญาโตตุลาการ ทั้ง TeleNav และท่านยินยอมที่จะยอมรับต่ออำนาจในการตัดสินคดีโดยศาลแห่งเขตซานตาคลารา แคลิฟอร์เนียเพียงแห่งเดียว อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาสำหรับการขายสินค้าระหว่างประเทศจะไม่นำมาบังคับใช้

7. การโอนสิทธิ์

- ท่านไม่สามารถขายคืน โอนสิทธิ์ หรือส่งมอบข้อตกลงนี้ รวมถึงสิทธิหรือหนี้สินทั้งหมดของท่านได้ ยกเว้นที่เป็นไปตามการส่งมอบ TeleNav Software โดยถาวรหรือจำนวนทั้งหมด และเป็นไปตามข้อตกลงโดยชัดเจนที่ว่าผู้ใช้งานรายใหม่ของ TeleNav Software ยอมรับที่จะผูกพันตามเงื่อนไขและข้อตกลงของข้อตกลงฉบับนี้ การขาย การโอนสิทธิ์ หรือการส่งมอบใด ๆ ที่มิได้รับอนุญาตไว้อย่างชัดเจนในหัวข้อนี้จะส่งผลให้ข้อตกลงนี้ยุติในทันที โดยไม่ต้องจ่ายค่าชดใช้ให้กับ TeleNav ในกรณีที่ท่านและผู้เกี่ยวข้องอื่นทั้งหมดจะหยุดใช้งาน TeleNav Software ในทันที อย่างไรก็ตาม TeleNav สามารถโอนสิทธิ์ของข้อตกลงฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นได้ทุกเมื่อโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ โดยที่ผู้รับสิทธิ์ยังคงผูกพันตามข้อตกลงฉบับนี้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

8. อื่น ๆ

8.1

ข้อตกลงฉบับนี้ประกอบด้วยข้อตกลงทั้งหมดระหว่าง TeleNav และตัวท่านโดยเกี่ยวกับเรื่องที่ระบุไว้ที่นี้

8.2

ยกเว้นสิทธิ์ใช้งานจำเพาะที่ได้รับตามข้อตกลงฉบับนี้ TeleNav ยังคงรักษาสิทธิ์ กรรมสิทธิ์ และผลประโยชน์ทั้งหมดที่มีในและที่มีต่อ TeleNav Software โดยรวมถึง และไม่จำกัดเพียงแค่สิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา ไม่มีสิทธิ์ในการใช้งานหรือสิทธิ์อื่น ๆ ที่มอบให้อย่างชัดแจ้งในข้อตกลงนี้ที่มีจุดมุ่งหมายหรือควรมีจุดมุ่งหมายในการมอบให้ ส่งต่อโดยนัย ตามข้อบังคับการจูงใจ การถูกตัดบทโดยกฎหมาย หรืออื่น ๆ และในที่นี้ TeleNav และซัพพลายเออร์ และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ขอสงวนสิทธิ์ทั้งหมดนอกเหนือจากสิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้อย่างชัดแจ้งในข้อตกลงนี้

8.3

ในการใช้งาน TeleNav Software ท่านยินยอมที่จะรับการสื่อสารทั้งหมดจาก TeleNav รวมถึงข้อความ ข้อตกลง การเปิดเผยตามกฎหมาย หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับ TeleNav Software (เรียกโดยรวม "หนังสือบอกกล่าว") ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ TeleNav อาจมอบหนังสือบอกกล่าวโดยการประกาศบนเว็บไซต์ของ TeleNav หรือโดยการดาวน์โหลดหนังสือบอกกล่าวดังกล่าวให้แก่อุปกรณ์ไร้สายของท่าน หากท่านต้องการยกเลิกความยินยอมของท่านในการรับหนังสือบอกกล่าวผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านต้องหยุดใช้งาน TeleNav Software

8.4

TeleNav หรือความผิดพลาดของท่านที่ไม่ได้ร้องขอให้มีการบังคับใช้บทบัญญัติใด ๆ จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิของบุคคลที่ต้องการร้องขอให้มีการบังคับใช้ไม่ว่าในเวลาใดก็ตามหลังจากนั้น และไม่มีการละเว้นจากการฝ่าฝืนใด ๆ หรือการเพิกเฉยต่อข้อตกลงนี้จะไม่เป็นการละเว้นจากการฝ่าฝืนใด ๆ หรือการเพิกเฉยต่อบทบัญญัติ

8.5

หากข้อกำหนดใด ๆ ในที่นี้ยังไม่มีผลบังคับใช้ ควรทำการแก้ไขข้อกำหนดดังกล่าวเพื่อแสดงเจตนาของคู่สัญญา และข้อกำหนดที่เหลือของข้อตกลงนี้ยังคงมีผลบังคับใช้อย่างสมบูรณ์

8.6

บทนำในข้อตกลงฉบับนี้มีไว้เพื่อความสะดวกในการอ้างอิงเท่านั้น ซึ่งไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงฉบับนี้ และจะไม่ใช้เพื่อการอ้างอิงที่เกี่ยวกับการตีความตามเจตนาหรือการแปลความของข้อตกลงฉบับนี้ ตามที่ปรากฏในข้อตกลงฉบับนี้ คำว่า "ประกอบด้วย" และ "รวมถึง" และรูปแบบที่ต่างไปของคำนี้ จะไม่ถือว่าเป็นสำนวนในแง่ของข้อจำกัด แต่มักจะตามด้วยสำนวนที่ว่า "ไม่จำกัดเพียง"

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

9. เงื่อนไขและข้อตกลงของผู้จำหน่ายอื่น ๆ

- TeleNav Software ใช้ประโยชน์จากแผนที่และข้อมูลอื่น ๆ ที่ TeleNav ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานจากผู้จำหน่ายที่เป็นบุคคลที่สาม เพื่อประโยชน์ของท่านและผู้ใช้งานอื่น ๆ ข้อตกลงนี้ครอบคลุมข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ที่ใช้บังคับกับบริษัทต่าง ๆ (ที่รวมอยู่ที่ด้านท้ายของข้อตกลงนี้) ดังนั้น การใช้งาน Telenav Software ของท่านจึงอยู่ภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวเช่นกัน ท่านยอมรับที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติมที่ใช้บังคับกับผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นผู้จำหน่ายบุคคลที่สามของ Telenav:

9.1 เงื่อนไขสำหรับผู้ใช้ที่ HERE North America, LLC กำหนด

ข้อมูล (“ข้อมูล”) จัดหาให้แก่ท่านเพื่อการใช้งานส่วนตัวและเป็นการภายใน ไม่ใช่เพื่อนำไปจำหน่ายต่อ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ ซึ่งได้รับการยอมรับโดยฝ่ายหนึ่งคือท่าน และอีกฝ่ายหนึ่งคือ Telenav (“Telenav”) และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ Telenav (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์)

© 2013 HERE สงวนลิขสิทธิ์

ข้อมูลสำหรับพื้นที่ประเทศแคนาดาประกอบด้วยข้อมูลที่ได้รับภายใต้การอนุญาตจากหน่วยงานของแคนาดา ซึ่งรวมถึง: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา

HERE ครอบครองสิทธิ์ในการใช้งานแบบไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® ในการเผยแพร่หรือขายข้อมูล ZIP+4®

©United States Postal Service® 2014 ไม่มีการกำหนด ควบคุม หรืออนุมัติราคาโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นของ USPS: United States Postal Service, USPS และ ZIP+4

ข้อมูลสำหรับเม็กซิโกประกอบด้วยข้อมูลบางอย่างจาก Instituto Nacional de Estadística y Geografía

9.2 เงื่อนไขสำหรับผู้ใช้ที่ NAV2 (Shanghai) Co., Ltd กำหนด

ข้อมูล (“ข้อมูล”) จัดหาให้แก่ท่านเพื่อการใช้งานส่วนตัวและเป็นการภายใน ไม่ใช่เพื่อนำไปจำหน่ายต่อ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ ซึ่งได้รับการยอมรับโดยฝ่ายหนึ่งคือท่าน และอีกฝ่ายหนึ่งคือ NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ NAV2 (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์) 20xx สงวนลิขสิทธิ์

ระยะเวลาและเงื่อนไข

การอนุญาตให้ใช้งาน ท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับ Telenav Software เพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจและส่วนตัวที่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อการจัดหาบริการนำทางเชิงธุรกิจ การแบ่งปันเวลา หรือวัตถุประสงค์อื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้ ตามข้อจำกัดที่ระบุในย่อหน้าต่อไป ท่านยอมรับที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก ดัดแปลง แปลกลับ แยกส่วนประกอบ สร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ หรือทำการวิศวกรรมย้อนกลับต่อส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อมูลนี้ และห้ามถ่ายโอนหรือแจกจ่ายข้อมูลนี้ไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ยกเว้นภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่บังคับใช้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อกำหนด เว้นแต่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโดยเฉพาะเจาะจงให้ดำเนินการดังกล่าวจาก Telenav และโดยปราศจากข้อจำกัดในย่อหน้าก่อนหน้านี้ ท่านไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ (ก) ร่วมกับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือแอปพลิเคชั่นใด ๆ ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับหรือสื่อสารกับรถยนต์ ความสามารถในการนำทาง ระบุตำแหน่ง ส่ง คำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริง การบริหารจัดการกลุ่มรถ หรือโปรแกรมประยุกต์ที่คล้ายกันนี้ หรือ (ข) ร่วมกับหรือสื่อสารกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อแบบไร้สาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปาล์มท็อป และคอมพิวเตอร์มือถือ วิทยุติดตามตัว และผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลหรือ PDA

คำเตือน ข้อมูลนี้อาจมีส่วนที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์เนื่องจากกาลเวลา สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป แหล่งข้อมูลที่ใช้ และสภาพโดยธรรมชาติของการรวบรวมข้อมูลทางภูมิศาสตร์ที่ครอบคลุม ซึ่งอาจนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้อง

ไม่มีการรับประกัน ข้อมูลนี้จัดหาให้แก่ท่าน “ตามที่เป็น” และท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้โดยรับผิดชอบความเสี่ยงของตนเอง Telenav และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันไม่ว่ารูปแบบใด ๆ ทั้งโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะเนื้อหา คุณภาพ ความถูกต้อง ความสมบูรณ์ ประสิทธิภาพ ความไว้วางใจได้ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ประโยชน์ การใช้งาน หรือผลที่ได้รับจากข้อมูลนี้ หรือไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันว่าข้อมูลนี้หรือเซิร์ฟเวอร์จะไม่ถูกขัดจังหวะหรือปราศจากข้อผิดพลาด

การปฏิเสธการรับประกัน: TELENAV และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ขอปฏิเสธการรับประกันใด ๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย ต่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความสามาถในการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เฉพาะหรือการไม่ละเมิด ในบางรัฐ พื้นที่ และประเทศไม่อนุญาตให้มีการละเว้นการรับประกันบางประเทศ ดังนั้นการละเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

การปฏิเสธความรับผิดชอบ: TELENAV และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ต้องรับผิดชอบต่อท่าน: เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือสำหรับการสูญเสียผลกำไร รายได้ สัญญา หรือเงินออม หรือความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เฉพาะเจาะจง หรือที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ที่เกิดจากการใช้หรือการไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ของท่าน ข้อบกพร่องในข้อมูลนี้ หรือการละเมิดข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ ไม่ว่าในการดำเนินการตามหรือการละเมิดสัญญา หรืออิงกับการรับประกัน แม้ TELENAV หรือผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านี้ก็ตาม ในบางรัฐ พื้นที่ และประเทศไม่อนุญาตให้มีการละเว้นการรับผิดชอบหรือข้อจำกัดด้านความเสียหาย ดังนั้นการละเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

การควบคุมการส่งออก ท่านต้องไม่ส่งออกส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลหรือผลิตภัณฑ์โดยตรงไม่ว่าจากที่ใด เว้นแต่เป็นไปตามและมีสิทธิ์ในการใช้งานและการอนุญาตทั้งหมดภายใต้กฎหมาย กฎ และกฎระเบียบการส่งออกที่บังคับใช้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะกฎหมาย กฎ และกฎระเบียบที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของสำนักงานควบคุมทรัพย์สินในต่างประเทศของสหรัฐฯ กระทรวงพาณิชย์และสำนักงานอุตสาหกรรมและความมั่นคงของประเทศสหรัฐอเมริกา กระทรวงพาณิชย์ ภายในขอบเขตที่กฎหมาย กฎ หรือกฎระเบียบด้านการส่งออกที่ห้าม HERE จากการปฏิบัติตามข้อผูกมัดในการจัดส่งหรือแจกจ่ายข้อมูล การไม่ปฏิบัติข้อผูกมัดดังกล่าวควรได้รับการยกเว้น และไม่ถือเป็นการละเมิดข้อตกลงนี้

ข้อตกลงทั้งหมด ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ประกอบด้วยข้อตกลงที่สมบูรณ์ระหว่าง Telenav (และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) กับท่าน เกี่ยวกับสาระสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีผลแทนข้อตกลงทั้งหมด และข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางวาจาทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับสาระสำคัญดังกล่าว

กฎหมายที่ใช้บังคับ ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นควรมีการบังคับใช้ตามกฎหมายของรัฐอิลลินอยส์ [ใส่ “เนเธอร์แลนด์” ที่มีการใช้ข้อมูล HERE ของสหภาพยุโรป] โดยไม่ส่งผลต่อ (i) หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศซึ่งถูกตัดออกอย่างชัดแจ้ง ท่านยอมรับที่จะให้เขตอำนาจศาลแห่งรัฐอิลลินอยส์ [ใส่ “เนเธอร์แลนด์” ที่มีการใช้ข้อมูล HERE ของสหภาพยุโรป] วินิจฉัยข้อขัดแย้ง การร้องเรียน และการดำเนินการทั้งหมดที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จัดหาให้แก่ท่านในที่นี้

ผู้ใช้ที่เป็นรัฐบาล หากข้อมูลถูกครอบครองโดยหรือถูกครอบครองในนามของรัฐบาลสหรัฐอเมริกาหรือนิติบุคคลอื่นใดที่ต้องการหรือใช้สิทธิ์คล้ายกับสิทธิ์ที่รัฐบาลสหรัฐอเมริกากล่าวอ้างเป็นปกติ ข้อมูลนี้จะถือเป็น “รายการทางการค้า” ตามที่ระบุใน 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101 ซึ่งได้รับสิทธิ์ในการใช้งานตามข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้เหล่านี้ และสำเนาข้อมูลนี้แต่ละชุดที่ได้รับหรือได้รับการจัดหาให้ ต้องมีการทำเครื่องหมายหรือเข้ารหัสอย่างเหมาะสมตาม “ประกาศเกี่ยวกับการใช้” และควรได้รับการปฏิบัติตามประกาศดังกล่าว:

NOTICE OF USE
ชื่อผู้รับเหมาสัญญา (ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์): HERE
ที่อยู่ผู้รับเหมาสัญญา (ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
ข้อมูลนี้เป็นรายการทางการค้าตามที่ระบุใน FAR 2.101 และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้เหล่านี้ ซึ่งได้รับข้อมูลนี้
© 1987 – 2014 HERE – สงวนลิขสิทธิ์

หากเจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานของรัฐบาลกลาง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลางปฏิเสธที่จะใช้คำอธิบายที่กระชับที่ให้ในที่นี้ เจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานของรัฐบาลกลาง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลาง ต้องแจ้งให้ HERE ทราบล่วงหน้าก่อนที่จะขอสิทธิ์เพิ่มเติมหรือสิทธิ์ทางเลือกในข้อมูลนี้

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

I. ดินแดนสหรัฐอเมริกา/แคนาดา

ก. ข้อมูลสำหรับสหรัฐอเมริกา ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้สำหรับโปรแกรมประยุกต์ที่มีข้อมูลสำหรับสหรัฐอเมริกาควรมีประกาศต่อไปนี้:

"HERE ครอบครองสิทธิ์ในการใช้งานแบบไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® ในการเผยแพร่หรือขายข้อมูล ZIP+4®"

"©United States Postal Service® 20XX ไม่มีการกำหนด ควบคุม หรืออนุมัติราคาโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นของ USPS: United States Postal Service , USPS และ ZIP+4"

ข. ข้อมูลสำหรับแคนาดา ข้อกำหนดต่อไปนี้ใช้บังคับกับข้อมูลสำหรับแคนาดา ซึ่งอาจรวมหรือแสดงข้อมูลจากผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นบุคคลที่สาม ("ข้อมูลของบุคคลที่สาม") ซึ่งรวมถึง Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation (" Canada Post") และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา ("NRCan"):

1. การปฏิเสธความรับผิดชอบและข้อจำกัด: ลูกค้ายอมรับว่าการใช้ข้อมูลของบุคคลที่สามของตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดต่อไปนี้:

ก. การปฏิเสธความรับผิดชอบ: ข้อมูลของบุคคลที่สามมีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน " ตามที่เป็น" ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูลดังกล่าว ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าว ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะประสิทธิภาพ ความสมบูรณ์ ความถูกต้องหรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ

ข. การจำกัดความรับผิดชอบ: ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูลของบุคคลที่สาม ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบ: (i) เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลดังกล่าว หรือ (ii) การสูญเสียรายได้หรือสัญญา หรือการสูญเสียที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ไม่ว่ารูปแบบใด อันเป็นผลจากข้อบกพร่องในข้อมูล

2. ประกาศเกี่ยวกับลิขสิทธิ์: เกี่ยวกับสำเนาข้อมูลทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลสำหรับดินแดนแคนาดา ลูกค้าควรเพิ่มเติมประกาศเกี่ยวกับลิขสิทธิ์อย่างชัดแจ้งในรูปแบบเอกสารต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ: (i) ฉลากสำหรับสำเนาสื่อเก็บข้อมูล; (ii) บรรจุภัณฑ์สำหรับสำเนา; หรือ (iii) เอกสารอื่น ๆ ที่แนบมากับสำเนานี้ เช่น คู่มือผู้ใช้หรือข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตสำหรับผู้ใช้: “ข้อมูลนี้ประกอบด้วยข้อมูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีอำนาจของแคนาดา รวมถึง © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada สงวนลิขสิทธิ์”

3. ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้: เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบจากคู่สัญญา เกี่ยวกับการจัดหาส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลสำหรับดินแดนแคนาดาให้แก่ผู้ใช้ ตามที่อาจได้รับอนุญาตภายใต้ข้อตกลงนี้ ลูกค้าควรจัดหาให้แก่ผู้ใช้ดังกล่าวในรูปแบบที่ชัดเจน พร้อมข้อกำหนด (ระบุพร้อมกับข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ที่จำเป็นอื่น ๆ เพื่อให้มีการจัดหาภายใต้ข้อตกลงนี้ หรืออาจได้รับการจัดหาโดยลูกค้า) ซึ่งอาจรวมถึงข้อกำหนดต่อไปนี้ในนามของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นบุคคลที่สามที่รวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan:

ข้อมูลอาจรวมหรือแสดงข้อมูลของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty the Queen in the Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา (“NRCan”) ข้อมูลดังกล่าวให้สิทธิ์ในการใช้งาน “ตามที่เป็น” ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าว ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะประสิทธิภาพ ความสมบูรณ์ ความถูกต้อง หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบเกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บหรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลหรือข้อมูลดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิ์ในการ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ สำหรับการสูญเสียรายได้ หรือสัญญา หรือการสูญเสียที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ไม่ว่ารูปแบบใด อันเป็นผลจากข้อบกพร่องในข้อมูลนี้หรือข้อมูลดังกล่าว ผู้ใช้ควรจ่ายค่าชดเชยและปกป้องผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan และเจ้าหน้าที่ พนักงาน และตัวแทนของสถาบันเหล่านั้น จากการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือการบาดเจ็บ (ซึ่งรวมถึงการบาดเจ็บที่ส่งผลให้เสียชีวิต) ซึ่งเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้หรือข้อมูลดังกล่าว

4. ข้อกำหนดเพิ่มเติม: ข้อกำหนดในส่วนนี้เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมจากสิทธิ์และข้อผูกพันของคู่สัญญาภายใต้ข้อตกลงนี้ ในกรณีที่ข้อกำหนดใด ๆ ในส่วนนี้ไม่สอดคล้องกับหรือขัดแย้งกับข้อกำหนดอื่น ๆ ในข้อตกลงนี้ ให้ถือตามข้อกำหนดของส่วนนี้

II. เม็กซิโก ข้อกำหนดต่อไปนี้ใช้บังคับกับข้อมูลสำหรับเม็กซิโก ซึ่งรวมถึงข้อมูลบางอย่างจาก Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

ก. สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่มีข้อมูลสำหรับเม็กซิโกควรมีประกาศต่อไปนี้: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. ดินแดนละตินอเมริกา

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) ที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

พื้นที่	ประกาศ
ประเทศเอกวาดอร์	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011 -01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “ที่มา: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
กัวเดอลูป เฟรนช์เกียนา และ มาร์ตินิก เม็กซิโก	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. ดินแดนตะวันออกกลาง

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) ที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ประเทศ	ประกาศ
จอร์แดน	"© Royal Jordanian Geographic Centre" ข้อกำหนดประกาศที่กล่าวมาสำหรับข้อมูลของจอร์แดนเป็นข้อกำหนดสำคัญของข้อตกลง หากลูกค้าหรือผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) ไม่สามารถตอบสนองข้อกำหนดดังกล่าว HERE มีสิทธิ์ยกเลิกสิทธิ์ในการใช้งานของลูกค้าที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลของจอร์แดน

ข. ข้อมูลของจอร์แดน ลูกค้าและผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) ถูกจำกัดจากการให้สิทธิ์ในการใช้งานและ/หรือแจกจ่ายฐานข้อมูลของ HERE สำหรับประเทศจอร์แดน ("ข้อมูลของจอร์แดน") เพื่อใช้ใน Enterprise Applications ให้แก่ (i) นิติบุคคลนอกจอร์แดนเพื่อใช้ข้อมูลของจอร์แดน ภายในจอร์แดนเท่านั้น และ (ii) ลูกค้าที่อยู่ในจอร์แดน นอกจากนี้ลูกค้าผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) และผู้ใช้ของลูกค้า ถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลของจอร์แดนใน Enterprise Applications หากคู่สัญญาดังกล่าว (i) เป็นนิติบุคคลนอกจอร์แดนที่ใช้ข้อมูลของจอร์แดนภายในจอร์แดนเท่านั้น หรือ (ii) ลูกค้าที่อยู่ในจอร์แดน เพื่อวัตถุประสงค์ตามที่กล่าวมา "Enterprise Applications" ควรหมายถึง โปรแกรมประยุกต์ Geomarketing, โปรแกรมประยุกต์ GIS, โปรแกรมประยุกต์สำหรับการบริหารจัดการทรัพย์สินธุรกิจเคลื่อนที่, โปรแกรมประยุกต์สำหรับคอลล์เซนเตอร์, โปรแกรมประยุกต์สำหรับเทเลมาติก, โปรแกรมประยุกต์บนอินเทอร์เน็ตสำหรับองค์กรสาธารณะ หรือเพื่อการจัดหาบริการการเข้ารหัสทางภูมิศาสตร์

V. ดินแดนยุโรป

ก. การใช้รหัสการจราจรบางอย่างในยุโรป

1. ข้อจำกัดทั่วไปที่ใช้บังคับกับรหัสการจราจร ลูกค้ารับรู้และยอมรับว่าในบางประเทศในดินแดนยุโรป ลูกค้าจะต้องได้รับสิทธิ์โดยตรงจากผู้ให้บริการรหัส RDS-TMC ที่เป็นบุคคลที่สามเพื่อรับและใช้รหัสการจราจรในข้อมูล และเพื่อส่งการทำธุรกรรมให้แก่ผู้ใช้ในรูปแบบเดียวกับที่ได้รับจากหรือตามรหัสการจราจรดังกล่าว สำหรับประเทศเหล่านั้น HERE ควรส่งมอบข้อมูลซึ่งรวมรหัสจราจรไว้ด้วยให้แก่ลูกค้าหลังจากได้รับใบรับรองการได้รับสิทธิ์ดังกล่าวจากลูกค้าเท่านั้น

2. แสดงคำอธิบายที่กระชับของสิทธิ์ของบุคคลที่สามสำหรับเบลเยียม สำหรับธุรกรรมแต่ละรายการ ลูกค้าต้องใช้รหัสการจราจรสำหรับเบลเยียม เพื่อแสดงประกาศต่อไปนี้ต่อผู้ใช้: "รหัสการจราจรสำหรับเบลเยียมได้รับการจัดหาโดย Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap และ Ministèrie de l' Equipement et des Transports"

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข. แผนที่กระดาษ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้แก่ลูกค้า ซึ่งเกี่ยวกับการจัดทำ การจำหน่าย หรือการแจกจ่ายแผนที่กระดาษ (เช่น แผนที่ที่ติดอยู่บนกระดาษหรือสื่อที่คล้ายกระดาษ): (ก) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวเกี่ยวข้องกับข้อมูลสำหรับดินแดนบริเตนใหญ่ ซึ่งเป็นเงื่อนไขสำหรับการทำข้อตกลงของลูกค้าและการปฏิบัติตามข้อตกลงลายลักษณ์อักษรแยกต่างหากกับ Ordnance Survey (“OS”) เพื่อสร้างและจำหน่ายแผนที่ การชำระเงินของลูกค้าให้แก่ OS และค่าสิทธิ์ของแผนที่กระดาษที่เกี่ยวข้อง และการปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศลิขสิทธิ์ของ OS ของลูกค้า (ข) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวสำหรับการจำหน่ายหรือแจกจ่ายข้อมูล แบบคิดค่าบริการสำหรับดินแดนสวิตเซอร์แลนด์เป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Kartografie a.s. ของลูกค้า (ค) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวสำหรับการจำหน่ายหรือแจกจ่ายข้อมูลสำหรับดินแดนสวิตเซอร์แลนด์เป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Bundesamt fÜr Landestopografie of Switzerland ของลูกค้า (ง) ลูกค้าถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลสำหรับดินแดนฝรั่งเศสในการสร้างแผนที่กระดาษที่มีอัตราส่วนระหว่าง 1:5,000 แล 1:250,000 และ (จ) ลูกค้าถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลเพื่อสร้างจำหน่าย หรือแจกจ่ายแผนที่กระดาษแบบเดียวกันหรือคล้ายกันอย่างมากในแง่เนื้อหาข้อมูลและการใช้สี สัญลักษณ์ และอัตราส่วนที่เฉพาะเจาะจง กับแผนที่กระดาษที่เผยแพร่โดยหน่วยงานการจัดทำแผนที่ในประเทศยุโรป ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ Landervermessungämter ของเยอรมนี, Topografische Dienst ของเนเธอร์แลนด์, Nationaal Geografisch Instituut ของเบลเยียม, Bundesamt fÜr Landestopografie ของสวิตเซอร์แลนด์, Bundesamt fÜr Eich-und Vermessungswesen ของออสเตรีย และ National Land Survey ของสวีเดน

ค. การบังคับใช้ของ OS โดยปราศจากการจำกัดส่วน IV(B) ด้านบน เกี่ยวกับข้อมูลสำหรับดินแดนบริเตนใหญ่ ลูกค้ารับรู้และยอมรับว่า Ordnance Survey (“OS”) อาจนำมาซึ่งการดำเนินการโดยตรงกับลูกค้าเพื่อบังคับการปฏิบัติตามประกาศลิขสิทธิ์ของ OS (ดูส่วน IV(D) ด้านล่าง) และข้อกำหนดเกี่ยวกับแผนที่กระดาษ (ดูส่วน IV(B) ด้านบน) ที่มีอยู่ในข้อตกลงนี้

ง. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) ที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ประเทศ	ประกาศ
ออสเตรีย	“© Bundesamt fÜr Eich- und Vermessungswesen”
โครเอเชีย ไซปรัส เอสโตเนีย ลัตเวีย ลิทัวเนีย มอลโดวา โปแลนด์	“© EuroGeographics”

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

สโลวีเนียและ/หรือยูเครน	
ฝรั่งเศส	“ที่มา: © IGN 2009 — BD TOPO ®”
เยอรมนี	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
อังกฤษ	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
กรีซ	“ลิขสิทธิ์ Geomatics Ltd.”
ฮังการี	“ลิขสิทธิ์ © 2003; Top-Map Ltd.”
อิตาลี	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
นอร์เวย์	“ลิขสิทธิ์ © 2000; Norwegian Mapping Authority”
โปรตุเกส	“ที่มา: IgeoE — Portugal”
สเปน	“Información geográfica propiedad del CNIG”
สวีเดน	“อิงกับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ © National Land Survey Sweden”
สวิตเซอร์แลนด์	“Topografische Grundlage: © Bundesamt fÜr Landestopographie.

ฉ. การแจกจ่ายในประเทศที่เกี่ยวข้อง ลูกค้ารับรู้ว่า HERE ไม่ได้รับอนุมัติในการแจกจ่ายข้อมูลแผนที่สำหรับประเทศต่อไปนี้ในประเทศที่เกี่ยวข้อง : แอลเบเนีย เบลารุส เคอร์กิสถาน มอลโดวา และอุซเบกิสถาน HERE อาจแก้ไขปรับปรุงรายชื่อดังกล่าวเป็นครั้งคราว สิทธิ์ในสิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้ลูกค้าภายใต้ TL นี้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลสำหรับประเทศเหล่านั้น อาจเกิดขึ้นหลังจากที่ลูกค้าปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่บังคับใช้ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสิทธิ์ในการใช้งานหรือการอนุมัติที่จำเป็นต่อการแจกจ่ายโปรแกรมประยุกต์ที่มีข้อมูลดังกล่าวในประเทศที่เกี่ยวข้องเหล่านั้น

VI. ดินแดนออสเตรเลีย

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) ที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ลิขสิทธิ์ อิงกับข้อมูลที่จัดหาภายใต้สิทธิ์ในการใช้งานจาก PSMA Australia Limited (www.psma.com.au)

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ผลิตภัณฑ์ที่มีข้อมูลเป็นของ © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd และ Continental Pty Ltd

ข. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม (Third Party Notices) สำหรับออสเตรเลีย นอกเหนือจากที่กล่าวมา ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้สำหรับโปรแกรมประยุกต์ที่มีรหัสการจราจร RDS-TMC สำหรับออสเตรเลียควรมีประกาศต่อไปนี้: "ผลิตภัณฑ์ที่มีรหัสที่ตั้งการจราจรเป็นของ © 20XX Telstra Corporation Limited และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของบริษัท"

VII. ดินแดนจีน

ใช้งานส่วนตัวเท่านั้น

ท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับ [ใส่ชื่อโปรแกรมประยุกต์ของลูกค้า] เพื่อวัตถุประสงค์ส่วนตัวและไม่เกี่ยวข้องกับการค้าที่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อการจัดหาบริการนำทางธุรกิจ การแบ่งปันเวลา หรือวัตถุประสงค์อื่นที่คล้ายกันนี้ ภายใต้ข้อจำกัดที่ระบุในย่อหน้าต่อไป ท่านสามารถคัดลอกข้อมูลนี้ตามที่จำเป็นเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อใช้งานส่วนตัวในการ (i) ดู และ (ii) บันทึก โดยที่ท่านไม่ได้ลบประกาศลิขสิทธิ์ใด ๆ ที่ปรากฏอยู่ และไม่ได้ดัดแปลงข้อมูลไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ ก็ตาม ท่านยอมรับที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก ดัดแปลง แปลกลับ แยกส่วนประกอบ หรือทำการวิศวกรรมย้อนกลับส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อมูล และห้ามถ่ายโอนหรือแจกจ่ายข้อมูลในรูปแบบใด ๆ ไม่ว่าด้วยวัตถุประสงค์ใด ๆ ยกเว้นตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อจำกัด

เว้นแต่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโดยเฉพาะเจาะจงให้ดำเนินการดังกล่าวจาก NAV2 และโดยปราศจากข้อจำกัดในย่อหน้าก่อนหน้านี้ ท่านไม่สามารถ (ก) ใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือโปรแกรมประยุกต์ใด ๆ ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับหรือสื่อสารกับรถยนต์ ความสามารถในการนำทาง ระบุตำแหน่ง ส่งคำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริง การบริหารจัดการกลุ่มรถ หรือโปรแกรมประยุกต์ที่คล้ายกันนี้ หรือ (ข) ร่วมกับหรือสื่อสารกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อแบบไร้สาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปาล์มท็อป และคอมพิวเตอร์มือถือ วิทยุติดตามตัว และผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลหรือ PDA ท่านยอมรับที่จะยุติการใช้ข้อมูลนี้ หากท่านไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้

การรับประกันแบบจำกัด

NAV2 รับประกันว่า (ก) ข้อมูลนี้จะดำเนินการตามเอกสารลายลักษณ์อักษรที่แนบมาสำหรับระยะเวลาเก้าสิบ (90) วันนับจากวันที่ที่ได้รับ (ข) บริการสนับสนุนใด ๆ ที่จัดหาโดย NAV2 ควรเป็นไปตามที่อธิบายในเอกสารลายลักษณ์อักษรที่ NAV2 จัดหาให้แก่ท่าน และวิศวกรฝ่ายสนับสนุนของ NAV2 จะพยายามอย่างเหมาะสมในเชิงพาณิชย์เพื่อแก้ไขปัญหาใด ๆ ก็ตาม

มาตรการเยียวยาสำหรับ rigCustomer

ความรับผิดชอบทั้งหมดของ NAV2 และซัพพลายเออร์ของบริษัท และมาตรการเยียวยาพิเศษเฉพาะสำหรับท่าน ควรอยู่ภายใต้ดุลพินิจของ NAV2 แต่เพียงผู้เดียว ซึ่งอาจดำเนินการโดย (ก) คืนเงินที่ได้รับมา หากมี หรือ (ข) ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนข้อมูลที่ไม่สอดคล้องกับการรับประกันแบบจำกัดของ NAV2

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

โดยที่ท่านต้องส่งคืนข้อมูลดังกล่าวให้ NAV2 พร้อมแนบสำเนาใบเสร็จรับเงินมาด้วย การรับประกันแบบจำกัดนี้จะถือเป็นโมฆะ หากความผิดพลาดของข้อมูลเป็นผลจากอุบัติเหตุ การใช้ในทางที่ผิด หรือการใช้ผิดวัตถุประสงค์ ข้อมูลที่เปลี่ยนจะได้รับการรับประกันสำหรับระยะเวลารับประกันดั้งเดิมที่เหลืออยู่หรือสามสิบ (30) วัน ขึ้นอยู่กับว่าช่วงเวลาใดนานกว่า มาตรการเยียวยาเหล่านี้หรือบริการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอโดย NAV2 ไม่พร้อมใช้งานโดยปราศจากหลักฐานการซื้อจากแหล่งที่มาระหว่างประเทศที่ได้รับอนุญาต

ไม่มีการรับประกันอื่น ๆ:

ยกเว้นสำหรับการรับประกันแบบจำกัดที่ระบุข้างต้นและตามขอบเขตที่กฎหมายที่บังคับใช้อนุญาต NAV2 และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ปฏิเสธการรับประกันโดยชัดแจ้งหรือโดยอ้อมต่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ สภาพการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เฉพาะ การเป็นเจ้าของ หรือการไม่ล่วงละเมิด ข้อยกเว้นในการรับประกันบางอย่างอาจไม่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ดังนั้น ขอบเขตข้อยกเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

ความรับผิดชอบแบบจำกัด:

ตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตจากกฎหมายที่บังคับใช้ NAV2 และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ต้องรับผิดชอบต่อท่าน: เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือสำหรับการสูญเสียผลกำไร รายได้ สัญญา หรือเงินออม หรือความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เฉพาะเจาะจง หรือที่เป็นผลตามมา ที่เกิดจากการใช้หรือการไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ของท่าน ข้อบกพร่องในข้อมูลนี้ หรือการละเมิดข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ ไม่ว่าในการดำเนินการตามหรือการละเมิดสัญญาหรืออิงกับการรับประกัน แม้ NAV2 หรือผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านี้ก็ตาม ภายใต้สภาพแวดล้อมใด ๆ ก็ตาม ความรับผิดชอบของ NAV2 หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท จะไม่เกินกว่าราคาที่บริษัทได้รับมา ข้อยกเว้นในความรับผิดชอบบางอย่างอาจไม่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ดังนั้น ขอบเขตข้อยกเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

การควบคุมการส่งออก

ท่านยอมรับที่จะไม่ส่งออกส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลที่มีการจัดหาให้ท่าน หรือผลิตภัณฑ์โดยตรง ไม่ว่าจากที่ใด เว้นแต่เป็นไปตามและมีสิทธิ์ในการใช้งานและการอนุญาตทั้งหมดที่กำหนดภายใต้กฎหมาย กฎ และกฎระเบียบการส่งออกที่บังคับใช้

การคุ้มครอง IP

ข้อมูลเป็นของ NAV2 หรือซัพพลายเออร์ของบริษัทและได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายและสนธิสัญญาด้านลิขสิทธิ์และทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ ข้อมูลนี้จัดหาให้บนพื้นฐานของสิทธิ์ในการใช้งานในการใช้เท่านั้น ห้ามจำหน่าย

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ข้อตกลงที่สมบูรณ์

ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ประกอบด้วยข้อตกลงที่สมบูรณ์ระหว่าง NAV2 (และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) กับท่าน เกี่ยวกับสาระสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีผลแทนข้อตกลงทั้งหมดและข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางวาจาทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับสาระสำคัญดังกล่าว

กฎหมายที่ใช้บังคับ

ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นควรมีการบังคับใช้ตามกฎหมายของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยไม่ส่งผลต่อ (i) ความขัดแย้งของบทบัญญัติตามกฎหมาย หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศ ซึ่งถูกตัดออกอย่างชัดแจ้ง ข้อขัดแย้งใด ๆ ที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จัดหาให้แก่ท่านในที่นี้ ควรส่งให้คณะกรรมการอนุญาโตตุลาการเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศนครเซี่ยงไฮ้วินิจฉัย

ลิขสิทธิ์ Gracenote®

CD และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลงจาก Gracenote, Inc., ลิขสิทธิ์©

2000-2007 Gracenote ซอฟต์แวร์ Gracenote, ลิขสิทธิ์ © 2000-2007 Gracenote ผลิตภัณฑ์นี้และบริการอยู่ภายใต้สิทธิบัตรประเทศสหรัฐอเมริกาหนึ่งฉบับหรือหลายฉบับดังต่อไปนี้ สิทธิบัตร 5,987,525 ; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 และสิทธิบัตรอื่น ๆ ที่ออกเรียบร้อยแล้วหรืออยู่ระหว่างดำเนินการ บริการบางประเภทที่ให้มาอยู่ได้รับการอนุญาตจาก Open Globe, Inc. สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สิทธิบัตร 6,304,523

Gracenote และ CDDB เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Gracenote โลโก้ Gracenote และเครื่องหมายการค้า และโลโก้ "Powered by Gracenote™" เครื่องหมายการค้าของ Gracenote

ข้อตกลงอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้งานปลายทาง (EULA) ของ Gracenote®

อุปกรณ์นี้บรรจุซอฟต์แวร์จาก Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote")

ซอฟต์แวร์จาก Gracenote (ซอฟต์แวร์ของ " Gracenote") ช่วยให้อุปกรณ์นี้สามารถระบุดิสก์และไฟล์เพลง และรับข้อมูลที่เกี่ยวกับเพลง รวมถึงชื่อศิลปิน แทร็ค และข้อมูลกรรมสิทธิ์ ("ข้อมูลของ Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์ออนไลน์ ("เซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote ") และทำงานตามฟังก์ชันอื่น ๆ ได้ ท่านควรใช้ข้อมูลของ Gracenote เพื่อใช้ฟังก์ชันของอุปกรณ์แบบผู้ใช้งานปลายทางเท่านั้น อุปกรณ์นี้บรรจุเนื้อหาที่เป็นของผู้ให้บริการของ Gracenote เช่นนั้นแล้ว ข้อกำหนดทั้งหมดที่จัดทำขึ้นในที่นี้ซึ่งเกี่ยวข้องกับข้อมูลของ Gracenote มีผลบังคับใช้สำหรับเนื้อหาดังกล่าว และผู้ให้บริการเนื้อหาดังกล่าวมีสิทธิ์ที่จะได้รับผลประโยชน์และการคุ้มครองที่กำหนดไว้ในที่นี้ซึ่งใช้กับ Gracenote ท่านยอมรับที่จะใช้งานเนื้อหาจาก Gracenote ("เนื้อหาของ Gracenote") ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลซึ่งไม่ใช่เพื่อการค้าเท่านั้น ท่านยอมรับที่จะไม่ส่งมอบ คัดลอก โอนย้ายหรือส่งต่อเนื้อหาของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote หรือข้อมูลใด ๆ ของ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

Gracenote (ยกเว้นในแท็กที่เกี่ยวข้องกับไฟล์เพลง) ให้แก่บุคคลที่สาม ท่านยอมรับที่จะไม่ใช้งานหรือแสวงหาผลประโยชน์จากเนื้อหาของ GRACENOTE ข้อมูลของ GRACENOTE ซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE และเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE ยกเว้นได้รับการอนุญาตอย่างชัดเจนในกรณีเช่นนี้

ท่านยอมรับว่าสิทธิการใช้งานอย่างไม่ผูกขาดของท่านในการใช้งานเนื้อหาของ Gracenote ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote จะสิ้นสุดลงหากท่านฝ่าฝืนข้อกำหนดเหล่านี้ หากสิทธิในการใช้งานของท่านสิ้นสุดลง ท่านยอมรับที่จะหยุดการใช้งานใด ๆ และทั้งหมดของเนื้อหาของ Gracenote ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote

Gracenote สงวนสิทธิ์ทั้งหมดสำหรับข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote เซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote และเนื้อหาของ Gracenote ตามลำดับ รวมถึงสิทธิในความเป็นเจ้าของ ไม่ว่าเกิดสถานการณ์ใด ๆ Gracenote จะไม่รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใด ๆ ของท่านสำหรับข้อมูลที่ท่านให้ รวมถึงวัสดุใด ๆ ที่มีลิขสิทธิ์ หรือข้อมูลไฟล์เพลง ท่านยอมรับว่า Gracenote อาจมีการบังคับใช้สิทธิ์แบบเฉพาะทั้งโดยรวมและโดยอิสระภายใต้ข้อตกลงกับท่านโดยตรงในชื่อบริษัทแต่ละบริษัท

Gracenote ใช้เครื่องมือระบุแบบพิเศษเพื่อติดตามข้อซักถามสำหรับวัตถุประสงค์ทางสถิติ วัตถุประสงค์ของเครื่องมือระบุตัวเลขแบบสุ่มช่วยให้ Gracenote สามารถนับจำนวนข้อซักถามได้โดยไม่ต้องรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดเข้าดูเว็บไซต์ www.gracenote.com ในหัวข้อนโยบายคุ้มครองความเป็นส่วนตัวของ Gracenote

ซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE ข้อมูลของ GRACENOTE แต่ละรายการ และเนื้อหาของ GRACENOTE อนุญาตให้ท่านใช้งานได้ "ตามสภาพ" GRACENOTE ไม่ขอให้การรับรองหรือการรับประกันใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยนัยเกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลใด ๆ ของ GRACENOTE จากเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE หรือจากเนื้อหาของ GRACENOTE GRACENOTE ขอสงวนลิขสิทธิ์โดยรวมหรือโดยอิสระในการลบข้อมูลและ/หรือเนื้อหาจากเซิร์ฟเวอร์ที่เกี่ยวข้องของบริษัท หรือในกรณีของ GRACENOTE เอง ขอสงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนหมวดหมู่ข้อมูลด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตามที่ GRACENOTE เห็นว่าสมควร ไม่ขอรับประกันว่าเนื้อหาข้อมูลของ GRACENOTE หรือซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE จะไม่มีข้อผิดพลาด หรือการทำงานของซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE จะไม่เกิดความขัดข้อง GRACENOTE ไม่มีข้อผูกมัดในการให้ข้อมูลประเภทที่ปรับปรุงแล้วหรือข้อมูลเพิ่มเติมใด ๆ แก่ท่านซึ่ง GRACENOTE อาจเลือกที่จะให้บริการในอนาคต และมีสิทธิ์ในการหยุดให้บริการออนไลน์เมื่อใดก็ได้ GRACENOTE ขอละเว้นการรับประกันทั้งหมดไม่ว่าทั้งโดยตรงหรือโดยนัย ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการรับประกันสินค้าโดยนัย ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานเฉพาะ กรรมสิทธิ์ และการไม่ละเมิดต่อสิทธิ GRACENOTE ไม่รับประกันผลที่เกิดขึ้นจากการใช้งานซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ใด ๆ ของ GRACENOTE ของท่าน GRACENOTE ไม่ขอรับผิดชอบต่อผลเสียหายที่เกิดขึ้น หรือค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือการสูญเสียผลกำไรหรือการสูญเสียรายได้ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม © Gracenote 2007

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คำแถลงเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

อุปกรณ์นี้ต้องเป็นไปตามข้อบังคับ FCC ส่วนที่ 15 และ RSS-210 ของ Industry Canada การดำเนินการอยู่ภายใต้เงื่อนไขทั้งสองต่อไปนี้:

(1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ

(2) อุปกรณ์นี้ต้องยอมรับสัญญาณรบกวนใด ๆ ที่ได้รับ รวมถึงสัญญาณรบกวนที่อาจก่อให้เกิดการทำงานที่ไม่เป็นไปตามที่ต้องการ

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงแก้ไขที่ไม่ได้รับการรับรองอย่างชัดเจนว่าได้รับความยินยอมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องอาจทำให้สิทธิในการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นโมฆะ คำว่า "IC" ที่อยู่หน้าหมายเลขใบรับรองคลื่นวิทยุเป็นเพียงสิ่งที่ระบุให้ทราบว่าได้ผ่านข้อกำหนดทางเทคนิคของ Industry Canada*

เสาอากาศที่ใช้สำหรับตัวส่งสัญญาณนี้ต้องไม่ติดตั้งหรือใช้งานร่วมกับเสาอากาศหรือตัวส่งสัญญาณอื่น

ดินแดนไต้หวัน

หมายเหตุ: ชุดระบบเสียงเป็นไปตามแนวทางการจัดการมอเตอร์แผ่รังสีคลื่นวิทยุพลังงานต่ำ:

ข้อที่ 12: ห้ามไม่ให้บริษัท สถานประกอบการ หรือผู้ใช้แก้ไขความถี่ เพิ่มพลังงาน หรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะ และฟังก์ชันของมอเตอร์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับรุ่นต่าง ๆ ของมอเตอร์แผ่รังสีพลังงานต่ำที่ได้อนุมัติ และการรับรอง

ข้อที่ 14: การใช้มอเตอร์ที่แผ่คลื่นความถี่วิทยุพลังงานต่ำจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยทางการบินและรบกวนอุปกรณ์โทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย หากมีการตรวจพบสัญญาณรบกวน ให้หยุดการใช้อุปกรณ์ในทันที และสามารถกลับมาใช้งานได้ก็ต่อเมื่อแน่ใจว่าไม่มีสัญญาณรบกวนใด ๆ อีก สำหรับอุปกรณ์โทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และอุปกรณ์ทางคมนาคมแบบไร้สายของ Telco มอเตอร์คลื่นวิทยุพลังงานต่ำจะต้องสามารถทนต่อขีดจำกัดทางกฎหมายของสัญญาณรบกวนจากอุปกรณ์โทรคมนาคม อุปกรณ์ทางอุตสาหกรรม อุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ และอุปกรณ์คลื่นวิทยุ

SUNA TRAFFIC CHANNEL — ข้อกำหนดและเงื่อนไข

การเปิดใช้งาน การใช้งานและ/หรือการเข้าถึง SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive หรือเนื้อหาหรือเอกสารข้อมูลอื่น ๆ ที่จัดหาให้โดย Intelematics (ร่วมกับ **ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA**) หมายถึงท่านยอมรับเงื่อนไขและข้อกำหนดบางอย่าง รายการต่อไปนี้คือข้อสรุปโดยย่อของข้อกำหนดและเงื่อนไขที่มีผลบังคับใช้กับท่าน สำหรับการดูข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA โปรดดูที่:

เว็บไซต์
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. การตกลงยอมรับ

การใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA หมายถึงท่านได้ยอมรับและตกลงที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขตามรายละเอียดทั้งหมดที่:

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

เว็บไซต์
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. ทรัพย์สินทางปัญญา

ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA มีไว้สำหรับการใช้ส่วนบุคคลของท่าน ท่านต้องไม่บันทึก หรือส่งต่อเนื้อหา และไม่ใช้เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลจราจรหรือการบริการแนะนำเส้นทาง หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจาก Intelematics ท่านจะไม่ได้รับสิทธิ์ความเป็นเจ้าของในสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ (เช่น ลิขสิทธิ์) ในข้อมูลที่ใช้เพื่อจัดหาผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA

3. การใช้ที่เหมาะสม

ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA มีไว้เพื่อให้ความช่วยเหลือสำหรับการตรวจตราส่วนบุคคลและการวางแผนการเดินทาง และไม่ได้ให้ข้อมูลที่ครอบคลุมและแม่นยำสำหรับทุกโอกาส ท่านอาจประสบกับความล่าช้าที่เป็นผลมาจากการใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ในบางโอกาส ท่านยอมรับว่าการใช้งานแอปพลิเคชั่นสำหรับเวลาที่มาถึงหรือระหว่างการนำทางขับขี่ที่ไม่ได้เป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือความเหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสาธารณชนหรือตัวท่านเอง

4. การใช้ผลิตภัณฑ์และบริการของ SUNA ในขณะขับรถ

ท่านและผู้ขับขี่รายอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ขับรถที่มีผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA พร้อมใช้งานหรือติดตั้งไว้และเปิดใช้งาน ยังต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและหลักการขับขี่ที่ปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ท่านตกลงที่จะใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือการบริการของ SUNA เฉพาะเมื่อรถหยุดโดยสมบูรณ์และมีความปลอดภัยที่จะทำเช่นนั้นเท่านั้น

5. ความต่อเนื่องของการบริการและการรับ SUNA Traffic Channel

เราจะใช้ความพยายามอย่างเหมาะสมเพื่อให้บริการ SUNA Traffic Channel ตลอด 24 ชั่วโมงในต่อวัน เป็นจำนวน 365 วันต่อปี SUNA Traffic Channel อาจไม่สามารถใช้บริการได้ในบางครั้งด้วยเหตุผลทางเทคนิคหรือในกรณีการบำรุงรักษาที่วางแผนไว้ เราจะพยายามทำการบำรุงรักษาในช่วงเวลาที่มีการเข้าใช้งานเบาบางลง เราขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ได้ทุกเมื่อ

นอกจากนี้ เราไม่สามารถรับประกันว่าการรับสัญญาณ SUNA Traffic Channel RDS-TMC จะไม่ถูกรบกวนในสถานที่บางแห่ง

6. ขอบเขตความรับผิดชอบ

Intelematics (ซัพพลายเออร์และผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่าน (**"ซัพพลายเออร์"**)) จะไม่รับผิดชอบต่อท่านหรือบุคคลที่สามสำหรับความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ ที่เป็นผลตามมาหรือในลักษณะอื่นใดที่เกิดจากการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ถึงแม้ว่า Intelematics หรือซัพพลายเออร์จะได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านั้นก็ตาม ท่านยังยอมรับว่า Intelematics และซัพพลายเออร์จะไม่รับประกันหรือให้การรับรองใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความพร้อมให้บริการ ความถูกต้องแม่นยำ หรือความ

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

สมบูรณ์ของผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA และอยู่ภายใต้ขอบเขตของกฎหมายสำหรับการดำเนินการเช่นนั้น Intelematics และซัพพลายเออร์ขอปฏิเสธการรับประกันที่อาจได้รับการตีความโดยกฎหมายของรัฐหรือมลรัฐที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA

7. โปรดทราบ

คู่มือฉบับนี้ได้รับการจัดทำด้วยความระมัดระวังอย่างยิ่ง การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องอาจทำให้ไม่สามารถปรับปรุงข้อมูลบางส่วนให้เป็นปัจจุบันได้ทั้งหมด ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จึงสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

มาตรฐานที่ใช้รับรอง

อุปกรณ์นี้จะทำงานในลำดับรอง โดยไม่ได้ใช้เพื่อการปกป้องรถจากการรบกวนที่เป็นอันตราย แม้แต่จากสถานีที่เป็นประเภทเดียวกัน และไม่รบกวนต่อการทำงานระบบเป็นหลัก

โลโก้การรับรอง RF

ประเทศบราซิล



E207816

ประเทศอาร์เจนตินา



E207817

อาบูดาบี, ดูไบ



E197509

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E202555

ประเทศบราซิล

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

สหภาพยุโรป EU

European Union

CE

Hereby, Panasonic Automotive System, declares that this Ford Audio is in compliance with the essential requirements and the relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at coc@ford.com.

Note: *The Type approval label is on the main body of Audio unit.*

E238961

จอร์แดน

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

มาเลเซีย



E197811

มอลโดวา

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098 ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

โมร็อกโก

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing



E198001

ฟิลิปปินส์



E197844

เซอร์เบีย



E207822

สิงคโปร์



E198002

แอฟริกาใต้



E203899



E203679

ไต้หวัน



Schrader Electronics цім стверджує, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2SZ4
системи контролю тиску в шині
автомобіля відповідає вимогам Технічного
регламенту радіообладнання і
телекомунікаційного кінцевого
(термінального) обладнання (Постанова КМУ
№ 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація
відповідності знаходиться на сайті Schrader
Electronics та надається за запитом на електрону адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Bluetooth

เครื่องหมายคำ Bluetooth และโลโก้เป็นของบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย Ford Motor Company อยู่ภายใต้สิทธิการดำเนินการ เครื่องหมายการค้าและชื่อการค้าอื่น ๆ เป็นของเจ้าของอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ไอพอด

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc

SD การ์ด



โลโก้ SD เป็นเครื่องหมายการค้า

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดัชนี

4

4WD
ดู:ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....146

A

A/C
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....99
ABS
ดู:เบรก.....149
ACC
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....168

D

DPF
ดู:ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล.....129
DRL
ดู:ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....55

M

Media Hub.....303
MyKey™.....32
หลักการทำงาน.....32

P

PATS
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....44

S

SYNC™ 3.....350
ข้อมูลทั่วไป.....350
SYNC™.....305
ข้อมูลทั่วไป.....305

V

VIN
ดู:หมายเลขตัวถังรถยนต์.....284

ก

กระจกเงา
ดู:กระจกประตูและกระจกมองข้าง.....61
ดู:ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง.....112
กระจกประตูไฟฟ้า.....61
การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่ - รถยนต์ที่มีปุ่มกด เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น.....62
การเปิดและปิดหน้าต่างด้านคนขับโดยอัตโนมัติ.....62
การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ.....62
ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ.....63
สวิตช์ประตูด้านคนขับ'.....61
สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง.....62
สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง.....62
โหมดความปลอดภัย.....63
กระจกประตูและกระจกมองข้าง.....61
กระจกมองข้าง.....64
กระจกพับไฟฟ้า.....65
กระจกมองข้างที่มีไฟสัญญาณไฟเลี้ยว.....65
กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า.....64
การพับกระจกมองข้าง.....65
ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง.....65
ระบบตรวจสอบจุดบอด.....65
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....65
กระจกมองหลัง.....66
กระจกตัดแสงอัตโนมัติ.....66
กระปุกเกียร์.....142
กล้องมองหลัง.....165
การใช้จอแสดงผล.....165

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดัชนี

การปิดกล้องดูภาพด้านหลัง.....166
การเปิดการทำงานของกล้องมองหลัง.....165
กล้องมองหลัง
ดู:กล้องมองหลัง.....165
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง.....248
การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3.....405
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™.....337
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง.....304
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey.....37
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง.....205
การขับออฟโรด.....201
การขับขึ้นเนิน.....204
การขับผ่านสิ่งกีดขวาง.....204
การขับลุยโคลน.....203
การขับลุยทราย.....204
การขับลุยน้ำ.....205
การขับลุยหิมะลึก.....204
เทคนิคการขับขี่แบบออฟโรดขั้นพื้นฐาน.....202
ระบบการจัดการอัตราทด (TMS).....201
ระบบช่วยการขับขี่แบบออฟโรด.....202
หน้าจอออฟโรด.....202
หลังการขับขี่แบบออฟโรด.....205
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง.....193
การควบคุมจอแสดงข้อมูล.....49
การควบคุมชุดเครื่องเสียง.....47
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....48
การควบคุมระบบปรับอากาศ.....99
หลักการทำงาน.....99
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา.....100
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ.....104
แบบที่ 1.....104
แบบที่ 2.....106
การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....111
แบบที่ 1.....111
แบบที่ 2.....112
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง.....53
ไฟกะพริบขอทาง.....54
ไฟตำแหน่งด้านเดียว.....53
ไฟสูงไฟหน้า.....54
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....24
การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ตั้งครรภ์.....26
การเคลื่อนย้ายรถยนต์.....211
การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน.....330
การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB.....335
การเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านกับพอร์ต USB.....330
การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth และระบบ.....337
คำสั่งเสียงสำหรับสื่อ.....332
คุณสมบัติของเมนูสื่อ.....335
เล่นเพลงอะไรอยู่.....332
การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน.....310
การเข้าถึงการตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายของท่าน.....319
การเข้าถึงคุณสมบัติผ่านเมนูโทรศัพท์ไร้สาย.....315
การจับคู่กับโทรศัพท์ไร้สายครั้งแรก.....310
การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายเครื่องต่อไป.....311
การโทรออก.....313
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....317
การรับสาย.....314
คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์มือถือ.....312
ตัวเลือกโทรศัพท์ไร้สายระหว่างการใช้สาย.....314
อุปกรณ์ Bluetooth.....320
การใช้งานและบริการ SYNC™.....323
SYNC AppLink.....326
SYNC ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....323
การเปิดและปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....324
ในกรณีที่รถชน.....325

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดัชนี

การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ....270
รถยนต์ที่มีระบบควบคุมการทรงตัว....270
การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว....270
การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 146
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน....156
การทำงานของระบบ HDC....157
การเลือกใช้งานระบบ HDC....156
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....167
การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....167
การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....167
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว....155
การใช้ระบบจดจำเสียง 307
การโต้ตอบและการตอบรับ....308
การเริ่มต้นเซสชั่นเสียง....307
คำสั่งการตั้งค่าเสียง....370
คำสั่งเสียงของโทรศัพท์....367
คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง....368
คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียง....365
คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ....366
คำสั่งเสียงสำหรับแอปโทรศัพท์มือถือ....370
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล....153
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย....264
การดับเครื่องยนต์....130
รถยนต์ที่มีเทอร์โบ....130
การดูแลรักษายาง....265
การดูแลรักษายาง....265
การดูแลรักษารถยนต์....262
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง....248
การเติมน้ำมันเครื่อง....248
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน....253
การตรวจสอบที่จำเป็นสำหรับการลากจูง....195
ก่อนทำการลากรถพ่วง....196
การปล่อยหรือการนำเรือหรือเรือส่วนตัว (PWC) กลับ....197
ขณะทำการลากรถพ่วง....196
ชุดพ่วง....195
โซ่นิรภัย....196
เบรกรถพ่วง....196
ไฟรถพ่วง....196
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์....250
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก....250
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์....248
การเติมน้ำหล่อเย็น....249
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 36
การตั้งค่า....391
Bluetooth....393
Wi-Fi....402
เครื่องเล่นสื่อ....392
จอแสดงผล....404
โทรศัพท์....394
นาฬิกา....393
ไฟส่องสว่างบริเวณโดยรอบ....403
รถยนต์....403
ระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง....405
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน....397
ระบบนำทาง....398
รายละเอียดโดยทั่วไป....401
วิทยุ....397
เสียง....391
โหมดล็อกระบบ....405
แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ....400
การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง....297
การปรับตัวเลขชั่วโมงแบบไม่มีเศษนาที....297
การเปลี่ยนแปลงเวลา....297
การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง 208
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก....16
การติดพนักพิงสำหรับเด็กแบบมีตะขอยึดที่ด้านบน....19
จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX....18

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดัชนี

ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบน....18
เบาะนั่งสาหรับกลุ่มของเด็กที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน....16
เบาะรองนั่งเสริม....17
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง....140
รถที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง....140
การถอดไฟหน้า....254
การถอดไฟหน้า
ดู:การถอดไฟหน้า....254
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง....250
การทำความร้อน
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ....99
การทำความสะอาดภายนอก....262
การดูแลรักษาสีรถ....262
การทำความสะอาดกระจกหลัง....262
การทำความสะอาดคิ้ว Brightwork ที่บันไดรถข้าง....262
การทำความสะอาดโครเมี่ยม....262
การทำความสะอาดไฟหน้า....262
การทำความสะอาดภายใน....263
กระจกประตูท้าย....264
เข็มขัดนิรภัย....263
ช่องเก็บของ, ที่วางแก้วและที่เขี่ยบุหรี่....264
ผ้า, พรม, เบาะนั่งแบบผ้า, แผงบุหลังคาและพรมปูพื้น....263
ผ้าหนังกลับไมโครไฟเบอร์....263
ภายในแบบหนังแท้....263
หน้าจอแผงหน้าปัด หน้าจอ LCD และหน้าจอวิทยุ....264
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง....114
การบรรทุกน้ำหนัก
ดู:แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ....192
การบรรทุกสัมภาระ....192
ข้อมูลทั่วไป....192
การบันทึกข้อมูลการแข่งขัน
ดู:การบันทึกข้อมูล....9
การบันทึกข้อมูล....9
การบำรุงรักษา....242
ข้อมูลทั่วไป....242
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย....26
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล....83
MyKey....84
การปิดใช้งานเสียงเตือน....84
ภาษา....83
หน่วยวัด....83
หน่วยวัดอุณหภูมิ....84
การปรับพวงมาลัย....47
การปรับระดับไฟหน้า....56
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย....31
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 251
ถอดแบตเตอรี่ออกและใส่กลับเข้าที่....252
แบตเตอรี่เสริม....253
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน....253
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง....254
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า....253
การเปลี่ยนฟิวส์....240
ฟิวส์....240
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 260
การเปลี่ยนหลอดไฟ....255
การเกิดฝ้า/ไอน้ำในชุดโคมไฟ....255
การเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกด้านหลัง....258
การเปลี่ยนหลอดไฟถอยหลัง....258
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว....257
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน....259
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า....255
ไฟตัดหมอกหน้า....257
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง....256
ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง....257

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดัชนี

การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....243
การปิดฝากระโปรงหน้า.....243
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....243
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์.....209
การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่.....209
การเตรียมความพร้อมของรถยนต์.....209
การถอดสายพ่วงแบตเตอรี่.....210
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่.....210
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก.....419
การระบายอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....99
การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก.....12
การล็อกพวงมาลัย.....128
การปลดล็อกพวงมาลัย.....129
การล็อกและปลดล็อก.....38
การกำหนดค่าการล็อกอัตโนมัติ.....38
การเปิดประตูท้าย.....40
การล็อกและปลดล็อกประตูจากด้านใน.....39
การล็อกและปลดล็อกประตูแต่ละบานโดยใช้กุญแจ - รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก.....39
การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ.....39
รีโมท.....38
ล็อกประตูไฟฟ้า.....38
การลากจูง.....193
การลากจูงรถพ่วง.....193
การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน.....199
รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ.....199
รถยนต์ทุกรุ่น.....199
การล้าง
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....262
การล้างค่า MyKey.....34
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก.....19
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล.....129
การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน.....129
หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้.....129
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....128
ข้อมูลทั่วไป.....128
การสร้าง MyKey.....33
การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้.....34
กุญแจและรีโมท.....30

เ

เกียร์ธรรมดา.....142
การเข้าเกียร์ถอยหลัง.....142
เกียร์อัตโนมัติ.....142
ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน.....144
การเรียนรู้แบบปรับได้ของระบบเกียร์อัตโนมัติ.....145
เกียร์อัตโนมัติ SelectShift™.....143
ตำแหน่งคันเกียร์.....142
หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ.....145
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....7

ข

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น.....205
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย.....132
ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ.....84
4WD.....85
การบำรุงรักษา.....94
แจ้งเตือนคนขับ.....91
ถุงลมนิรภัย.....88
น้ำมันเชื้อเพลิง.....91
เบรกมือ.....95
แบตเตอรี่และระบบชาร์จ.....89
ประตูและระบบล็อก.....90
พวงมาลัยเพาเวอร์.....95
ระดับ AdBlue.....87
ระบบ AdBlue ทำงานผิดปกติ.....88

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบการจัดการอัตราทด....97
ระบบเกียร์....98
ระบบเข้ารถแบบใช้และไม่ใช้กุญแจ....92
ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)....92
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ....86
ระบบควบคุมแรงดันลมยาง....97
ระบบช่วยจอด....95
ระบบช่วยจอดอัจริยะ....86
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน....91
ระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอด....89
ระบบรักษาช่องทางขับขี่....93
ระบบส่งกำลัง....96
ระบบสตาร์ท....96
สัญญาณเตือน....88
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน....421
ข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ซอฟต์แวร์สำหรับรถยนต์ (EULA)....421
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน....108
การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว....109
การไล่ฝ้าบนหน้าต่างด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น....110
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น....110
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน....109
คำแนะนำทั่วไป....108
ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว....109
ข้อมูลจำเพาะทางด้านเทคนิค
ดู:ความจุและข้อมูลทางเทคนิค....280
ข้อมูลจำเพาะสมรรถนะรถยนต์....288
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ....30
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล....280
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล....281

เ

เข็มขัดนิรภัย....24
หลักการทำงาน....24

ค

ครุยส์คอนโทรล
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....167
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค....284
ความบันเทิง....372
Bluetooth Stereo หรือ USB....374
DAB+/AM/FM/ Radio....373
เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาต้าที่สนับสนุน....376
ซีดี....374
พอร์ต USB....376
แหล่ง....373
แอป....376
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก....15
ข้อมูลทั่วไป....15
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ....7
คอนโซลกลาง....126
คอนโซลเหนือศีรษะ....127
คำแนะนำในการขับรถ....200
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก....150
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่....10
การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน....10
การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก....10
การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน....10
คำแนะในการขับรถที่มี ABS
ดู:คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก....150

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง.....133
การขับขี่เครื่องยนต์ดีเซลในฤดูหนาว.....134
การใช้ไบโอดีเซล.....133
การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน.....133

เ

เครื่องเล่นซีดี.....298
การเดินหน้า/ถอยหลัง อย่างรวดเร็ว.....298
การเล่นซีดี.....298
การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง.....298
การเล่นเพลงซ้ำ.....299
การเล่นไฟล์ MP3.....299
การเลือกแทร็ค.....298
การสแกนแทร็คซีดี.....299
การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม.....302
การหยุดเล่นซีดี.....302
ตัวเลือกการแสดงผล MP3.....301

จ

จอแสดงข้อมูล.....76
ข้อมูลทั่วไป.....76
จุดพ่วง.....212

ช

ช่องเก็บของ.....126
ช่องเก็บของหน้ารถที่มีล็อก.....126
ช่องเก็บของต่าง ๆ.....126
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม.....124
ช่องจ่ายไฟ AC 230 โวลต์.....124
ช่องจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์.....124
ตำแหน่ง.....124
ช่องจ่ายลมต่าง ๆ.....99
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า.....302
ชุดปฐมพยาบาล.....208

โ

โซ่รัดหน้ายางสำหรับขับบนหิมะ
ดู:การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....270

ต

ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
ดู:การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....248
ตรวจสอบสารหล่อเย็น
ดู:การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....248
ตัวกรองอากาศ
ดู:การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 260
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร.....113
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 2.2L
ดีเซล.....214
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง.....223
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์.....214
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....224
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่.....223
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - 3.2L
ดีเซล.....227
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง.....236
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์.....227
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....237
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่.....236
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ.....259
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์.....213
กล่องพรีฟิวส์.....213
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องฟิวส์ - PDB).....213
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....214
ตำแหน่งกล่องฟิวส์.....213

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ถ

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....29
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร 28
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง.....29
ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ.....29

ท

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก.....52
น้ำล้างกระจกหลัง.....52
ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....50
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า.....50
การปัดเป็นจังหวะ.....50
จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว.....50
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....50
ที่วางแก้ว.....126

โ

โทรศัพท์ 381
การจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านครั้งแรก.....381
การเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน.....385
การโทรออก.....383
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....385
การรับสาย.....384
เมนูโทรศัพท์.....382
ระหว่างการโทร:.....384

น

นัตล้อ
ดู:เปลี่ยนล้อรถ.....274
ดู:เปลี่ยนล้อรถ.....274
นาฬิกา.....83
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง.....134
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา.....135
คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด.....134
น้ำล้างกระจก.....51
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ.....194

ใ

ในกรณีฉุกเฉิน.....208

น

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....132

บ

บทนำ.....7

เ

เบรก.....149
ข้อมูลทั่วไป.....149
เบรกมือ.....150
เบรกมือ
ดู:เบรกมือ.....150
เบาะนั่งธรรมดา.....116
การปรับที่หนุนหลังของเบาะนั่งคนขับ.....117
การปรับเอนพนักพิงหลัง.....116
การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง.....116
ปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ.....116
เบาะนั่ง.....114
เบาะนั่งไฟฟ้า.....117
เบาะหลัง.....119
การปรับเบาะนั่งด้านหลัง.....119
เบาะอุ่น.....122
เบาะนั่งด้านหน้า.....122

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดัชนี

แ

แบตเตอรี่
ดู:การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 251

ใ

ใบปัดน้ำฝน
ดู:การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....253

ป

ประกาศเป็นพิเศษ.....11
ประตูท้ายแบบธรรมดา 40
การปิดประตูท้าย.....41
การเปิดประตูท้าย.....41
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า.....41
การปิดประตูท้าย.....43
การโปรแกรมความสูงประตูท้าย.....43
ประตูและระบบล็อก.....38
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....208
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์.....284
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก.....23
การล็อกนิรภัยสำหรับเด็กด้วยตนเอง.....23

เ

เปลี่ยนล้อรถ.....274
การเก็บยาง.....278
การติดตั้งล้อ.....278
การถอดล้อ.....277
การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง.....276
นัตล็อกกระทะล้อ.....274
แม่แรงประจำรถยนต์.....274
ยางอะไหล่.....275

แ

แผงหน้าปัด.....68

ฝ

ฝาปิดกระบะท้าย
ดู:ประตูท้ายแบบธรรมดา 40
ดู:ประตูท้ายแบบไฟฟ้า.....41

พ

พนักพิงศีรษะ.....114
การถอดพนักพิงศีรษะ.....115
การปรับพนักพิงศีรษะ.....115
พรมปูพื้น.....206
พวงมาลัย.....47

เ

เพลาท้าย.....147

ฟ

ฟิวส์.....213

ไ

ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย.....208
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....56
ไฟตัดหมอกหน้า.....56
ไฟตัดหมอก — หน้า
ดู:ไฟตัดหมอกหน้า.....56
ไฟตัดหมอก — หลัง
ดู:ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....56
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน.....70
ไฟ AdBlue.....73
ไฟช่วยรักษาช่องทางการขับขี่.....73

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์.....74
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยหลัง.....74
ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด.....73
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย.....72
ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....72
ไฟเตือนน้ำแข็ง/หิมะ.....72
ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง.....75
ไฟเตือนแบตเตอรี่.....71
ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด.....73
ไฟเตือนฝาปิดท้ายเปิด.....73
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ.....73
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....71
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP).....75
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิด.....75
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว.....74
ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ในจุดบอด.....71
ไฟเตือนระบบเบรก.....71
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....71
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง.....72
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ.....73
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....72
ไฟระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....70
ไฟเลี้ยว.....71
ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด.....72
ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหน้า.....72
ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหลัง.....74
ไฟสัญญาณไฟสูง.....73
ไฟสัญญาณไฟหรี่.....74
ไฟสัญญาณระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....72
ไฟสูงอัตโนมัติ.....71
ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา.....73
ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง.....74
ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ.....74
ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก.....73
ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD).....72
ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC).....73
ไฟเลี้ยว.....58
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....55
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ.....60
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....58
ไฟช่องเก็บของหน้ารถ.....60
ไฟภายในด้านหน้า.....58
ไฟภายในด้านหลัง.....59
ไฟห้องเก็บสัมภาระ.....60

ภ

ภาคผนวก.....419
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล.....244
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล.....246

ม

มาตรฐานที่ใช้รับรอง.....450
Bluetooth.....453
SD การ์ด.....453
โลโก้การรับรอง RF.....450
ไอพอด.....453
มาตรวัดต่าง ๆ.....68
จอแสดงข้อมูล.....69
แบบที่ 1.....68
แบบที่ 2.....69
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....70
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....70
มาตรวัดระยะการเดินทาง.....83
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง.....83
ความเร็วโดยเฉลี่ย.....83

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....83
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล.....83
มาตรวัดระยะการเดินทาง.....83
มาตรวัดระยะทาง.....83
ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้.....83
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่.....83
อุณหภูมิอากาศภายนอก.....83
มิติของรถยนต์.....282
มูนรูฟ.....66
ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ.....67
มูนรูฟ
ดู:มูนรูฟ.....66

ย

ยางที่ใช้ในฤดูหนาว
ดู:การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว.....270
ยาง
ดู:ล้อและยาง.....265

ร

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....146
หลักการทำงาน.....146
ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน.....156
หลักการทำงาน.....156
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ดู:การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....167
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....168
การขับตามรถคันอื่น.....169
การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน.....171
การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....169
การตั้งค่าระยะห่าง.....170
การปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ.....172
การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้.....171
การเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ.....168
การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้.....171
การยกเลิกอัตโนมัติ.....171
การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้.....171
การสลับไปยังระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ.....174
เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น.....173
ปัญหาการตรวจจับ.....172
ระบบไม่สามารถใช้งานได้.....173
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....48
แบบที่ 1.....48
แบบที่ 2.....48
หลักการทำงาน.....167
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....154
หลักการทำงาน.....154
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/Aux In /USB/Bluetooth.....290
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/ SYNC/หน้าจอแบบสัมผัส.....296
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/ SYNC.....293
ระบบเครื่องเสียง.....289
ข้อมูลทั่วไป.....289
ระบบจำกัดความเร็ว.....175
การใช้งานระบบนี้.....175
หลักการทำงาน.....175
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....176
การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ.....176
หลักการทำงาน.....176
ระบบฉีดน้ำล้างไฟหน้า.....52
ระบบช่วยจอดด้านหน้า.....159
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....160
ระบบช่วยจอดด้านหลัง.....159
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....159

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดัชนี

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ.....160
การแก้ไขปัญหาระบบ.....163
การจอดแบบขนาน.....160
การปิดใช้งานคุณสมบัติระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ.....163
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ.....183
การแจ้งเตือนผิดพลาด.....186
การใช้งานระบบนี้.....184
การปิดและเปิดระบบ.....186
ข้อจำกัดของระบบ.....186
ข้อผิดพลาดของระบบ.....186
ไฟ ข้อความ และเสียงเตือนของระบบ.....185
ระบบช่วยในการจอด.....158
หลักการทำงาน.....158
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....150
การใช้งานระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....151
การเปิดและปิดระบบ.....152
เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ.....151
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....181
การใช้งานระบบนี้.....182
การปิดและเปิดระบบ.....183
ข้อผิดพลาดของระบบ.....183
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....270
การทำความเข้าใจระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....272
การเปลี่ยนยางที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....271
การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....274
อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางอย่างไร.....271
ระบบถุงลมนิรภัย.....28
หลักการทำงาน.....28
ระบบนำทาง.....387
การอัพเดตแผนที่การนำทาง.....389
เมนูระบบการนำทาง.....388
โหมดแผนที่.....387
ระบบปรับอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....99
ระบบปรับอากาศ.....376
ระบบป้องกันการชน.....188
การใช้ระบบป้องกันการชน.....188
ระบบป้องกันการลื่นไถล.....153
หลักการทำงาน.....153
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....44
การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....44
การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....44
รหัสกุญแจ.....44
หลักการทำงาน.....44
ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน.....64
การปิดหน้าต่าง.....64
การเปิดหน้าต่าง.....64
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....187
พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....187
ระบบไฟส่องสว่าง.....53
ข้อมูลทั่วไป.....53
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....54
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ.....55
การเปิดและปิดระบบ.....55
ระบบรักษาความปลอดภัย.....44
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....177
การเปิดและปิดระบบ.....178
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยา.....135
แนวทางของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue).....135
ระดับน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue).....136
ระบบลดการเร่งปฏิกิริยาไม่ทำงาน น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลคุณภาพต่ำหรือปนเปื้อน (AdBlue).....140
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์.....147
การเรียกใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์.....147
ระบบส่งกำลัง
ดู:กระปุกเกียร์.....142

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ของเครื่องยนต์
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....44
ระบาย
ดู:ช่องจ่ายลมต่าง ๆ.....99
รีโมท.....30
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท.....30
การโปรแกรมกุญแจเพิ่มเติม.....30
การโปรแกรมฟังก์ชั่นการปลดล็อก.....30
กุญแจรีโมทที่มีลูกกุญแจแบบพับได้.....31
รูปลักษณ์แผงหน้าปัด.....12
พวงมาลัยขวา.....12
พวงมาลัยซ้าย.....13

เ

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....200
เครื่องยนต์.....200
เบรกและคลัตช์.....200
ยางรถยนต์.....200
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์
ดู:เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....200

แ

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ.....192
การบรรทุกสัมภาระ - น้ำหนักบรรทุกบนหลังคา.....192

ล

ล็อคประตูไฟฟ้า
ดู:การล็อกและปลดล็อก.....38
ล็อคฝากระโปรง
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....243
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....243
ล้อและยาง.....265
ข้อมูลทั่วไป.....265
ข้อมูลทางเทคนิค.....279
ล้างรถ
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....262

ไ

ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง.....112
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....112
ไล่ฝ้ากระจกหลัง.....112
ไล่ฝ้ากระจกหน้า.....113

ศ

ศูนย์กลางการแสดงข้อความ
ดู:จอแสดงข้อมูล.....76

ส

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง.....200
สวิตช์กุญแจ.....128
สวิตช์สตาร์ท
ดู:สวิตช์กุญแจ.....128
สัญญาณกันขโมย.....44
การทำให้ระบบกันขโมยเตรียมพร้อมที่จะทำงาน.....46
การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน.....46
ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก.....45
สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน.....45
เสียงเตือนกันขโมย.....44
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน.....211
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....27
การปิดสัญญาณเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย.....27

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing

ดัชนี

เ

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน.....75
เตือนการเปลี่ยนเลน.....75
ปิดประตูไม่สนิท.....75
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....75
เสียงเตือนกุญแจรถ.....75
เสียงเตือนเบรกจอดเปิด.....75
เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้.....75
เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง.....75
เสียงเตือน
ดู:สัญญาณกันขโมย.....44

ไ

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล.....129
กระบวนการกำจัดเขม่า.....130

ห

หน้าจอหลัก.....363
หมายเลขตัวถังรถยนต์.....284
ห่วงลากจูง.....197
การขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง.....199
การขับขี่รถที่มีการพ่วง.....198
การบำรุงรักษา.....199
ชุดพ่วงห่วงลากจูง.....198

แ

แหวนรอง
ดู:ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....50

อ

อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์.....175
อุปกรณ์ดับเพลิง.....208
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....135
การขับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....135
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่.....11
อุปกรณ์เสริม
ดู:คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10

แ

แอป.....390
.....390

Everest (TEC) , HB3B-19A321-FGA thTHA, Edition date: 201702, First Printing