คู่มือผู้ใช้รถ FORD EVEREST



ข้อมูลประกอบที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้เป็นข้อมูลที่ถูกต้องในขณะที่ทำการพิมพ์ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่จำเป็นต่าง ๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนาและการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ห้ามคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของคู่มือนี้ ห้ามพิมพ์ซ้ำ ห้ามเก็บไว้ในรูปแบบต่าง ๆ หรือส่งต่อโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือการแปลเป็นภาษาอื่นในรูปแบบใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา เราขอสงวนสิทธิ์ในความรับผิดชอบใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อผิดพลาดในการพิมพ์ (ผิด/ตก) ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

© Ford Motor Company 2018

ข้อจำกัดถูกต้อง

Part number: JB3B 19A321 FGA 201803 20180309182853

สารบัญ

บทนำ
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ 7
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ 7
การบันทึกข้อมูล 9
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่ 10
ประกาศเป็นพิเศษ 11
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ 11

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก
รูปลักษณ์แผงหน้าปัด 12

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก
ข้อมูลทั่วไป 15
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก 16
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก 19
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก 22

เข็มขัดนิรภัย
หลักการทำงาน 23
การคาดเข็มขัดนิรภัย 23
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย 25
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย 26

ระบบถุงลมนิรภัย
หลักการทำงาน 27
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ 27
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร 28
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 28
ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ 28
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง 29

กุญแจและรีโมท
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ 30
รีโมท 30
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย 34
ตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ 34

MyKey™
หลักการทำงาน 35
การสร้าง MyKey 36
การล้างค่า MyKey 37
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 39
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey 40

ประตูและระบบล็อก
การล็อกและปลดล็อก 41

ฝาท้าย
ประตูท้ายแบบธรรมดา 44
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า 45

ระบบรักษาความปลอดภัย
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ 48
สัญญาณกันขโมย 48

พวงมาลัย
การปรับพวงมาลัย 51
การควบคุมชุดเครื่องเสียง 51
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง 52
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 52
การควบคุมจอแสดงข้อมูล 53

ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า 54
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ 54
น้ำล้างกระจกหน้า 55
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก 56

ระบบไฟส่องสว่าง
ข้อมูลทั่วไป 57
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง 57
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ 58
การปรับความสว่างแผงหน้าปัด 58
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน 59
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ 59
ไฟตัดหมอกหน้า 60
ไฟตัดหมอกด้านหลัง 61

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สารบัญ

การปรับระดับไฟหน้า - รถยนต์ มี : การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล 61
การปรับระดับไฟหน้า - รถยนต์ มี : การปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ 61
ไฟเลี้ยว 62
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร 62
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ 63

กระจกประตูและกระจกมองข้าง
กระจกประตูไฟฟ้า 65
ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน 68
กระจกมองข้าง 68
กระจกมองหลัง 70
ที่บังแดด 70
มูนรูฟ 71

แผงหน้าปัด
มาตรวัดต่าง ๆ 72
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน 74
เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน 79

จอแสดงข้อมูล
ข้อมูลทั่วไป 80
นาฬิกา 87
มาตรวัดระยะการเดินทาง 87
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล 88
ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ 89

การควบคุมระบบปรับอากาศ
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา 105
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 107
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน 109
การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง 112
ไล่ฝ้ากระจกหลัง 113
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง 113
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร 114

เบาะนั่ง
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง 115
พนักพิงศีรษะ 115
เบาะนั่งธรรมดา 117
เบาะนั่งไฟฟ้า 118
เบาะหลัง 120
เบาะอุ่น 123

ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม 125

ช่องเก็บของต่าง ๆ
ช่องเก็บของ 127
คอนโซลกลาง 127
คอนโซลเหนือศีรษะ 127

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์
ข้อมูลทั่วไป 128
สวิตช์กุญแจ 128
การสตาร์ทโดยใช้กุญแจรีโมทอัจฉริยะ 129
การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท 129
การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท 130
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล 131
การดับเครื่องยนต์ 131

คุณลักษณะการขับที่เป็นเอกลักษณ์
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง 132

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย 134
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง 135
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง 135
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 136

กระปุกเกียร์
เกียร์ธรรมดา 139

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สารบัญ

เกียร์อัตโนมัติ 139

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ
หลักการทำงาน 145
การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 145

เพลาท้าย
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ 146

เบรก
ข้อมูลทั่วไป 148
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก 149
เบรกมือ 149
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน 149

ระบบป้องกันการลื่นไถล
หลักการทำงาน 152
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล 152

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
หลักการทำงาน 153
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 154

ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน
หลักการทำงาน 155
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน 155

ระบบช่วยในการจอด
หลักการทำงาน 157
ระบบช่วยจอดด้านหลัง 157
ระบบช่วยจอดด้านหน้า 158
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ 159
กล้องมองหลัง 164

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
หลักการทำงาน 167
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 167
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ 168

อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์
ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ 175
ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 177
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ 179
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ 181
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด 185
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ 187
ระบบการจดจำป้ายจราจร 190
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า 191
ระบบป้องกันการชน 192

การบรรทุกสัมภาระ
ข้อมูลทั่วไป 197
แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ 197

การลากจูง
การลากจูงรถพ่วง 199
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ 199
ห่วงลากจูง 201
การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน 202

คำแนะนำในการขับรถ
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์ 204
สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง 204
การขับออฟโร้ด 204
ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น 209
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง 209
พรมปูพื้น 210

ในกรณีฉุกเฉิน
ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย 212
อุปกรณ์ดับเพลิง 212
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม 212
การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง 212
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ 213
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน 215
การเคลื่อนย้ายรถยนต์ 216

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สารบัญ

จุดพ่วง 216

ฟิวส์

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์ 218
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ 219
การเปลี่ยนฟิวส์ 233

การบำรุงรักษา

ข้อมูลทั่วไป 235
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า 236
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/ 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 237
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล 238
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล 239
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 241
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล 241
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง 241
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 242
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์ 243
การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 244
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า 244
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM), 2.0L ดีเซล 244
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล 245
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 245
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน 247
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 247
การถอดไฟหน้า 249
การเปลี่ยนหลอดไฟ 249
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 254

การดูแลรักษารถยนต์

การทำความสะอาดภายนอก 255
การทำความสะอาดกระจกประตูและใบปัดน้ำฝน 256
การทำความสะอาดภายใน 256
การทำความสะอาดเบาะหนัง 258
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย 258
การเก็บรักษารถยนต์ 258

ล้อและยาง

ข้อมูลทั่วไป 261
การดูแลรักษายาง 261
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ 266
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 266
การเปลี่ยนล้อรถ 270
ข้อมูลทางเทคนิค 275

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN) 277
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 278
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล 279
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล 280
มิติของรถยนต์ 281
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ 283
หมายเลขตัวถังรถยนต์ 283
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN), 2.0L ดีเซล 284
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 287
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.2L ดีเซล 289
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 3.2L ดีเซล 293
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ 296
ข้อมูลจำเพาะสมรรถนะรถยนต์ 298

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลทั่วไป 299
ระบบเครื่องเสียง 300
วิทยุ 302
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า 302
ช่องต่อ USB 303
Media Hub 304
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง 304

SYNC™ 3

ข้อมูลทั่วไป 306
หน้าจอหลัก 311
การใช้ระบบจดจำเสียง 313
ความบันเทิง 319
ระบบปรับอากาศ 324
โทรศัพท์ 329
ระบบนำทาง 336
แอป 339
การตั้งค่า 340
การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3 353

ภาคผนวก

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก 368
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน 371
มาตรฐานที่ใช้รับรอง 402

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

ขอขอบพระคุณที่ท่านได้เลือกรถยนต์ Ford บริษัทขอให้ท่านศึกษาข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งจะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติทั้งหมดของรถของท่านและขับรถได้อย่างปลอดภัยและได้รับความพึงพอใจสูงสุดจากการขับรถของท่าน

คำเตือน

การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมากเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้ท่านเบี่ยงเบนความสนใจจากท้องถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่และอนุญาตให้ใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เมื่อสามารถทำได้ โปรดแน่ใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นที่อาจมีผลบังคับในการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ในขณะขับขี่

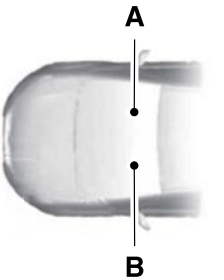
หมายเหตุ: *คู่มือนี้จะอธิบายถึงจุดเด่นของผลิตภัณฑ์รวมทั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ในรถยนต์ Ford โดยรวมและอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

หมายเหตุ: *ภาพประกอบบางภาพในคู่มือนี้อาจแสดงคุณสมบัติที่มีการใช้งานในรุ่นต่าง ๆ กัน ดังนั้นอาจปรากฏให้เห็นต่างไปจากบนรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ควรขับรถยนต์และใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง*

หมายเหตุ: *หากท่านขายรถยนต์ให้แก่ผู้อื่น ควรมอบคู่มือนี้ให้แก่เจ้าของรถยนต์ท่านต่อไปด้วย เนื่องจากคู่มือนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์*

คู่มือเล่มนี้อาจจะมีส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งด้านซ้ายมือหรือด้านขวามือ ตำแหน่งดังกล่าวหมายถึงขณะนั่งอยู่ที่เบาะและหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์



E154903

A ด้านขวามือ

B ด้านซ้ายมือ

ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ

มีสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่อาจพบในรถ ดังต่อไปนี้:


การเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย


โปรดดูคู่มือผู้ใช้รถ


ระบบปรับอากาศ



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


ห้ามสูบบุหรี่ หรือก่อให้เกิดเปลวไฟ หรือประกายไฟ


ระบบ AdBlue®


แบตเตอรี่


น้ำกรดแบตเตอรี่


น้ำมันเบรก — ไม่มีส่วนผสมพื้นฐานที่เป็นน้ำมัน


ระบบเบรก


ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร


ตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง


ล็อกหรือปลดล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก


ห่วงยึดด้านล่างเบาะสำหรับเด็ก


ห่วงยึดสายรัดเบาะสำหรับเด็ก


ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ


อย่าเปิดขณะร้อน


ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์


น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์


อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์


น้ำมันเครื่อง


ก๊าซไวไฟระเบิดได้


เตือนพัดลมทำงาน


คาดเข็มขัดนิรภัย


ถุงลมนิรภัยด้านหน้า


ไฟตัดหมอกด้านหน้า


กล่องฟิวส์


ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย


หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน



กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน


ปลดล็อกฝาท้ายจากภายใน


แม่แรง


การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


ล็อกหน้าต่างหลัง


เตือนแรงดันลมยางต่ำ


รักษาระดับของเหลวให้ถูกต้อง


แตรกันขโมย


ระบบช่วยจอด


เบรกมือ


น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์


หน้าต่างไฟฟ้าหน้า/หลัง


ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว


ถุงลมนิรภัยด้านข้าง


ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว


ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก


เก็บให้พ้นมือเด็ก


ผลิตภัณฑ์ที่รีไซเคิลได้



อย่าทิ้งในถังขยะ เนื่องจากวัสดุมีสารตะกั่ว


ใช้แว่นตานิรภัยขณะดำเนินการ

การบันทึกข้อมูล

ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จำนวนมากมีการจัดเก็บข้อมูลแบบชั่วคราวหรือแบบถาวร เป็นข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์และความผิดปกติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

โดยทั่วไปแล้ว ข้อมูลทางเทคนิคคือ สภาพของชิ้นส่วนต่าง ๆ โมดูลของระบบต่าง ๆ หรือสภาพแวดล้อม:

- สภาวะการทำงานของส่วนประกอบในระบบ (เช่น ระดับการเติมของเหลว)
- ข้อความสถานะของรถยนต์และส่วนประกอบ (เช่น จำนวนรอบการหมุนของล้อ / ความเร็วรอบการลดความเร็ว อัตราเร่งด้านข้าง)
- การทำงานผิดปกติและข้อบกพร่องในระบบที่สำคัญ (เช่นระบบไฟส่องสว่างและระบบเบรก)
- ปฏิกิริยาการตอบสนองของรถยนต์ในรูปแบบต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัยพองตัว หรือการเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว)
- สภาพแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิ)

ข้อมูลเทคนิคเหล่านี้ เป็นข้อมูลเฉพาะเพื่อช่วยระบุและแก้ไขข้อบกพร่อง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แต่ไม่สามารถสร้างข้อมูลการเคลื่อนที่หรือเส้นทางการใช้งานของรถยนต์ได้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากมีการซ่อมแซมระบบต่าง ๆ (เช่น การซ่อม การให้บริการตามเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ) พนักงานเครือข่ายศูนย์บริการ (รวมถึงผู้ผลิต) สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ได้จากโมดูลต่าง ๆ โดยใช้อุปกรณ์วิเคราะห์ปัญหาแบบพิเศษ ท่านจะได้รับข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ต้องการ หลังจากข้อบกพร่องได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อมูลเหล่านี้จะถูกลบออกจากโมดูลหรือจะถูกเขียนทับอย่างถาวร

ในขณะที่ใช้รถยนต์ อาจมีสถานการณ์บางอย่างเกิดขึ้น ซึ่งข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ อาจเกี่ยวข้องกับข้อมูลอื่น ๆ (เช่น รายงานอุบัติเหตุ ความเสียหายของรถยนต์ เอกสารยืนยัน ฯลฯ) อาจจะถูกใช้งานโดยบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือผู้เชี่ยวชาญ

อาจจะมีหน้าที่ต่าง ๆ เพิ่มเติม ตามสัญญาที่ตกลงไว้กับลูกค้า (เช่น สถานที่อยู่ของรถยนต์ในกรณีฉุกเฉิน) ยอมให้มีการส่งข้อมูลบางอย่างจากรถยนต์

หมายเหตุ: *อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียบปลั๊กไร้สายกับขั้วต่อเชื่อมข้อมูล บุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจสามารถเข้าถึงข้อมูลของรถและสร้างความเสียหายต่อประสิทธิภาพของระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อนุญาตให้เฉพาะอู่ซ่อมรถที่ปฏิบัติตามคำแนะนำการซ่อมบำรุงและซ่อมแซมของเราเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับขั้วต่อเชื่อมข้อมูลเท่านั้น*

คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่

เราผลิตรถของท่านด้วยมาตรฐานระดับสูงสุดโดยใช้ชิ้นส่วนคุณภาพสูง การบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะหรือการซ่อมแซมต่าง ๆ ขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้อะไหล่แท้จากฟอร์ด หรือ Motorcraft สามารถสังเกตอะไหล่แท้ได้อย่างชัดเจนโดยดูที่คำว่า Ford หรือ FoMoCo หรือ Motorcraft เครื่องหมายการค้าเหล่านี้จะอยู่ที่ชิ้นส่วนอะไหล่หรือที่บรรจุภัณฑ์

การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก

หนึ่งในวิธีที่ดีที่สุดเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานรถยนต์ของท่านคือการบำรุงรักษาตามระยะที่แนะนำไว้ในคู่มือนี้ โดยใช้อะไหล่ต่าง ๆ ที่มีข้อมูลทางเทคนิคสอดคล้องกับรายละเอียดในคู่มือ อะไหล่แท้จากฟอร์ด และ Motorcraft จะมีคุณสมบัติต่าง ๆ ตรงกับข้อกำหนดเหล่านี้

การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน

เราหวังว่าท่านจะไม่มีประสบการณ์ในการขับรถยนต์ชนกัน แต่การเกิดอุบัติเหตุอาจจะเกิดขึ้นได้ อะไหล่แท้จากฟอร์ดสามารถตอบสนองในการใช้เป็นอะไหล่เปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนเดิมที่เสียหาย โดยมีโครงสร้างการป้องกันสนิม ขนาดและการตกแต่งได้ตามข้อกำหนดที่เข้มงวด ระหว่างการพัฒนารถ เราได้ตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าชิ้นส่วนเหล่านี้มีคุณสมบัติปกป้องทั่วทั้งระบบในระดับที่คาดหวัง วิธีที่ดีที่สุดที่จะทำให้มั่นใจว่าจะได้รับการปกป้องในระดับนี้ คือการใช้อะไหล่ทดแทนที่เป็นอะไหล่แท้จากฟอร์ด

การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน

อะไหล่แท้จากฟอร์ดและ Motorcraft เท่านั้น ที่เป็นชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับประโยชน์จากการรับประกันคุณภาพจากฟอร์ด การรับประกันคุณภาพของฟอร์ดไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับรถของท่านอันเป็นผลจากการบกพร่องของชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของฟอร์ด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประกาศเป็นพิเศษ

หากมีการปรับเปลี่ยนหรือดัดแปลงรถผิดไปจากข้อมูลจำเพาะในการผลิต โปรดพบผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Ford

อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

คำเตือน

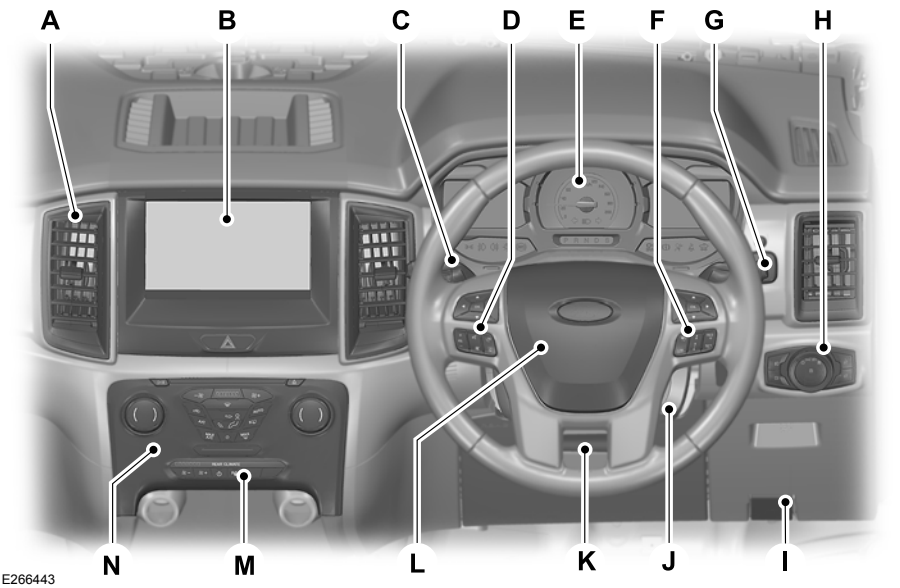
การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ การใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน จะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมาก ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรี หรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์

การใช้อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่มีความสำคัญมากขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจและกิจการส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำด้านความปลอดภัยของท่านเองและผู้อื่น อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ สามารถเพิ่มความปลอดภัยส่วนบุคคลได้ถ้าใช้งานอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์ฉุกเฉิน จะมีความสำคัญอย่างยิ่ง การใช้อุปกรณ์สื่อสารจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเข้มงวด อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ เช่น โทรศัพท์มือถือ รวมทั้ง วิทยุติดตามตัว อุปกรณ์อิเล็คทรอนิกส์แบบพกพา อุปกรณ์ส่งข้อความ และวิทยุสื่อสารสองทางแบบพกพา

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รูปลักษณ์แผงหน้าปัด

พวงมาลัยขวา



A ช่องจ่ายลม

B จอแสดงผลอเนกประสงค์ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

C ที่ปัดน้ำฝน ดู **ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 54).

D การควบคุมเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 51). การควบคุมด้วยเสียง ดู **การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง** (หน้า 52).

E แผงหน้าปัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 72).

F สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 52).

G ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 62).

H การควบคุมไฟส่องสว่าง ดู **การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง** (หน้า 57).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

I ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 236).

J สวิตช์กุญแจสตาร์ท ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 128).

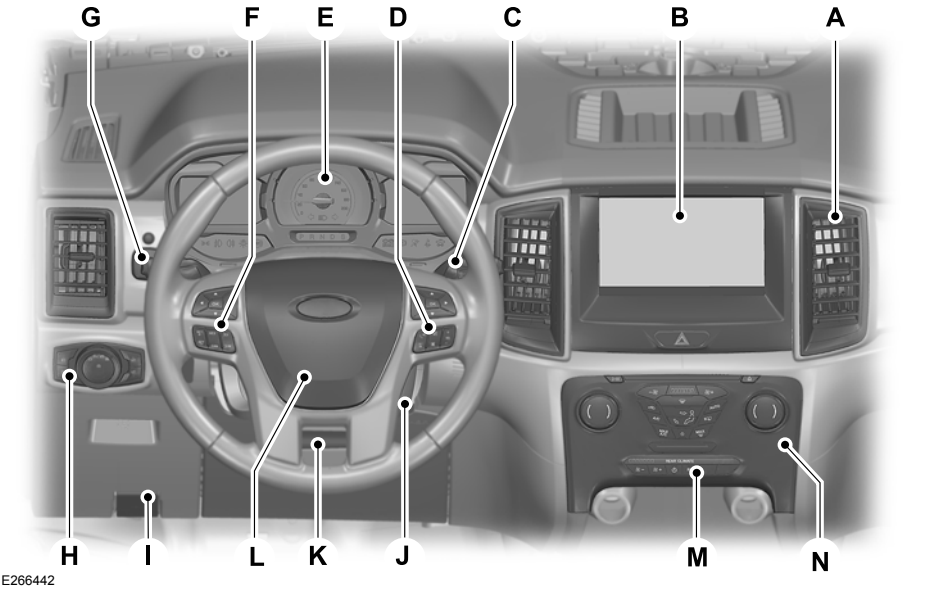
K ก้านปรับพวงมาลัย ดู **การปรับพวงมาลัย** (หน้า 51).

L แตร

M การควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 105).

N ระบบควบคุมสภาพอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 105).

พวงมาลัยซ้าย



A ช่องจ่ายลม

B จอแสดงผลอเนกประสงค์ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

C ที่ปัดน้ำฝน ดู **ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 54).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

D การควบคุมเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 51). การควบคุมด้วยเสียง ดู **การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง** (หน้า 52).

E แผงหน้าปัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 72) .

F สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 52).

G ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 62).

H การควบคุมไฟส่องสว่าง ดู **การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง** (หน้า 57).

I ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 236).

J สวิตช์กุญแจสตาร์ท ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 128).

K ก้านปรับพวงมาลัย ดู **การปรับพวงมาลัย** (หน้า 51).

L แตร

M การควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 105).

N ระบบควบคุมสภาพอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 105).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

โปรดศึกษาข้อมูลต่อไปนี้ สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างเหมาะสม

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่า บุตรหลานของคุณได้รับการปกป้องอย่างเหมาะสมในอุปกรณ์โดยมีความเหมาะสมทั้งสำหรับความสูง อายุ และน้ำหนักของเด็ก ระบบนิรภัยสำหรับเด็กต้องซื้อแยกต่างหาก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและแนวทางเหล่านี้อาจเพิ่มความเสี่ยงที่บุตรหลานของคุณจะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำแนะนำสำหรับระบบนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

เด็ก	ขนาด ความสูง น้ำหนัก หรืออายุของเด็ก	ประเภทระบบนิรภัยที่แนะนำ
ทารกหรือเด็กวัยหัดเดิน	เด็กที่หนักไม่เกิน 18 kg (ปกติแล้วอายุไม่เกิน 4 ปี)	ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (บางครั้งเรียกว่าเป้อุ้มเด็ก หรือเบาะนั่งทารก)
เด็กเล็ก	เด็กที่โตเร็วหรือไม่สามารถใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอีกต่อไป (ปกติแล้วคือเด็กที่สูงไม่เกิน 1.45 m อายุสี่ปีขึ้นไปแต่ไม่เกิน 12 ปี หนักระหว่าง 18–36 kg และขยายได้ถึง 45 kg หากผู้ผลิตเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กแนะนำ)	ใช้เบาะนั่งเสริมพร้อมเข็มขัดนิรภัยในตัว
เด็กโต	เด็กที่โตเร็วหรือไม่สามารถใช้เบาะนั่งเสริมพร้อมเข็มขัดนิรภัยในตัวอีกต่อไป (ปกติแล้วคือเด็กที่สูงอย่างน้อย 1.45 m หรือหนักมากกว่า 36 kg หรือ 45 kg หากผู้ผลิตเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กแนะนำ)	ใช้เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ที่มีเข็มขัดส่วนรอบสะโพกและรัดผ่านสะโพก เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ที่พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่และหน้าอก และพนักพิงเบาะนั่งที่ปรับตั้งตรง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *หากเป็นไปได้ ควรจัดให้เด็กที่อายุไม่เกิน 12 ปี นั่งในเบาะนั่งด้านหลังและใช้ระบบนิรภัยที่เหมาะสม จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่งชี้ว่า หากใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหลังอย่างเหมาะสม เด็กจะปลอดภัยมากกว่านั่งในเบาะนั่งด้านหน้า*

การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก



E161855



E68916

คำเตือน

จัดให้เด็กที่มีส่วนสูงน้อยกว่า 150 cm นั่งในเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งด้านหลัง

คำเตือน

อันตรายที่สุด! อย่าใช้เก้าอี้นิรภัยของเด็กแบบหันหลังกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยเปิดใช้งานอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ห้ามดัดแปลงเบาะสำหรับเด็ก

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หากรถของคุณเคยเกิดการชน โปรดนำเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กเข้ารับการตรวจสอบ

หมายเหตุ: *อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตขณะติดตั้งเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก*

หมายเหตุ: *การใช้งานเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กนั้นอาจจะมีความแตกต่างกันในแต่ละประเทศ*

เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง ECE-R129 หรือ ECE-R44.03 (หรือใหม่กว่า) เท่านั้นที่ได้รับการทดสอบและการรับรองสำหรับใช้กับรถของคุณ คุณสามารถเลือกผลิตภัณฑ์เหล่านี้ได้ที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กสำหรับกลุ่มของเด็กที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน

ใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กให้ถูกต้องดังต่อไปนี้:

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กทารก



E68918

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 13 kg เพื่อความปลอดภัยควรให้เด็กอยู่ในเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กทารกแบบที่หันหน้าไปด้านหลัง (กลุ่ม 0+) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



E68920

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 13 kg และ 18 kg ควรให้เด็กนั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (กลุ่ม 1) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะรองนั่งเสริม

คำเตือน

อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังที่มีเพียงสายรัดหน้าตักเท่านั้น

อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังโดยที่เข็มขัดนิรภัยหย่อนหรือบิดเกลียว

อย่านำส่วนที่ต้องคาดผ่านหัวไหล่ของเข็มขัดนิรภัยหรือปล่อยให้เด็ก ๆ นำส่วนที่ต้องคาดผ่านหัวไหล่ของเข็มขัดนิรภัยไปไว้ใต้แขนหรือด้านหลัง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

อย่ารองหมอน หนังสือ หรือผ้าขนหนูเพื่อเพิ่มความสูงให้เด็ก การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กโดยยึดไว้กับเบาะด้านหลัง เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กจะต้องวางแนบสนิทกับเบาะนั่งของรถ และห้ามสัมผัสกับพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด หากจำเป็น ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

คุณต้องติดตั้งพนักพิงศีรษะใหม่ หลังจากถอดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กออก

ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 115).

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งด้านหลัง ให้ปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่สัมผัสกับผู้โดยสารด้านหลัง เท้าหรือขาของเด็ก*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง (กลุ่ม 2)



E70710

สำหรับเด็กที่น้ำหนักมากกว่า 15 kg แต่สูงไม่ถึง 150 cm ควรให้เด็กนั่งในเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งเสริม

ขอแนะนำให้ใช้เบาะรองนั่งเสริมแบบที่มีพนักพิงหลังแทนการใช้เบาะรองนั่งอย่างเดียว การยกเบาะนั่งให้สูงขึ้นจะช่วยให้คุณสามารถจัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่ของเด็ก แล้วรัดผ่านสะโพกของเด็กให้แน่น

เบาะรองนั่งเสริม (กลุ่ม 3)



E68924

จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX

คำเตือน

การใช้งานระบบ ISOFIX จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการเหวี่ยง ขอแนะนำให้ใช้สายรัดที่ด้านบน หรือใช้ขารองรับ

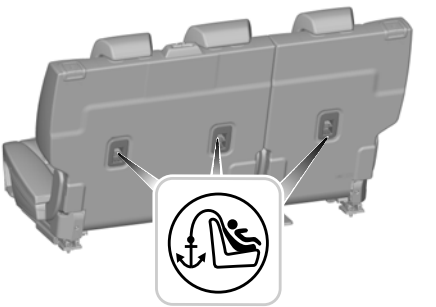
หมายเหตุ: *เมื่อซื้อเบาะนั่ง ISOFIX ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณรู้กลุ่มน้ำหนักที่ถูกต้องและระดับขนาดของ ISOFIX สำหรับตำแหน่งเบาะนั่งที่ต้องการใช้งาน*

ดู **การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก** (หน้า 19).

รถของคุณมีจุดยึด ISOFIX ที่รองรับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติจาก ISOFIX ว่าใช้ได้ทั้งหมด

ระบบ ISOFIX ประกอบด้วยแขนยึดแบบแข็งสองแขนบนเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ยึดกับจุดยึดที่อยู่บนเบาะนั่งแถวที่สองด้านนอกระหว่างเบาะรองนั่งกับพนักพิง จุดยึดอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งแถวที่สองด้านนอกสำหรับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่มีจุดยึดด้านบน

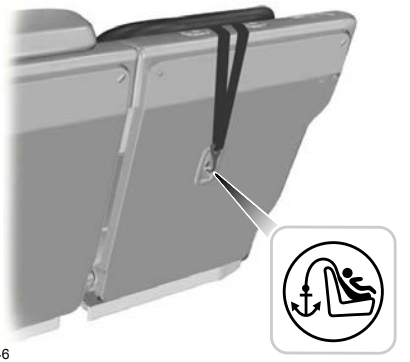
จุดยึดสายรัดด้านบน



E213627

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

จุดยึดสายรัดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กมีสองจุดบนเบาะนั่งด้านนอกของเบาะนั่งแถวที่สอง จุดยึดสายรัดเก้าอี้นิรภัยจุดที่สามอาจอยู่ตรงเบาะนั่งตรงกลาง



E87146

การยึดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กกับสายรัดด้านบน

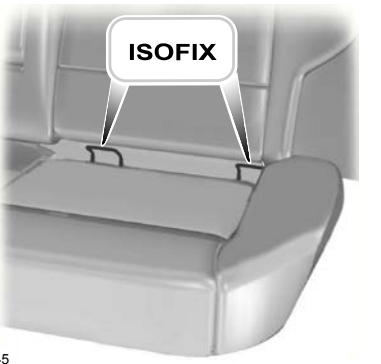
คำเตือน

อย่าคล้องสายรัดด้านบนไว้กับสิ่งอื่น ๆ ให้คล้องกับจุดยึดสายรัดที่ออกแบบมาอย่างถูกต้องเท่านั้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดด้านบนไม่หย่อนหรือบิดเบี้ยวและติดตั้งในตำแหน่งของจุดยึดอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: *เพื่อให้ติดตั้งได้ง่าย ให้ถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออก หากทำได้*

1. โยงสายรัดไปที่ตำแหน่งจุดยึด



E87145

2. ดันด้านหลังของเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กให้เกี่ยวกับตะขอยึด ISOFIX ส่วนล่างอย่างแน่นหนา
3. ดึงสายรัดให้แน่นตามคำแนะนำในการใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิต

การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก

คำเตือน

อันตรายที่สุด! อย่าใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยปกป้องอยู่ด้านหน้า!

หากคุณใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กและเข็มขัดนิรภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดดังกล่าวไม่หย่อนหรือบิดเกลียว

เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กโดยยึดไว้กับเบาะด้านหลัง เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กจะต้องวางแนบสนิทกับเบาะนั่งของรถ และห้ามสัมผัสกับพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด หากจำเป็น ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 115).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำของเรา*

ตำแหน่งเบาะนั่ง	แบ่งประเภทตามน้ำหนัก				
	0	0+	1	2	3
	0—10 kg	0—13 kg	9—18 kg	15—25 kg	22—36 kg
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
เบาะนั่งด้านหลัง	U	U	U	U	U

X ไม่เหมาะสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

U เหมาะกับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้ผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้

UF[1] เหมาะกับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางหน้ารถยนต์ซึ่งผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้ อย่างไรก็ตาม เราขอแนะนำให้คุณนำบุตรหลานนั่งในเก้าอี้นิรภัยของเด็กที่ผ่านการรับรองจากรัฐ ที่เบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปด้านหลังจนสุดเสมอ หากไม่สามารถรัดเข็มขัดส่วนตักได้เพราะเข็มขัดยาวไม่พอ ให้ปรับพนักพิงเบาะนั่งไปยังตำแหน่งตั้งตรงสุดและเลื่อนเบาะนั่งให้สูงขึ้น ดู เบาะนั่ง (หน้า 115).*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

ตำแหน่งเบาะนั่ง		แบ่งประเภทตามน้ำหนัก	
		0+	1
		หันไปด้านหลัง	หันไปทางหน้ารถยนต์
		0–13 kg	9–18 kg
เบาะนั่งด้านหน้า	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		
เบาะนั่งด้านนอกแถว 2 แบบ ISOFIX	แบ่งตามขนาด	C, D, E[1]	A, B, B1, C, D[1]
	แบ่งตามประเภทของเบาะ	IL[2]	IL, IUF[3]
เบาะนั่งกลางแถว 2 และเบาะนั่งแถว 3	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		

IL เหมาะสำหรับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX บางรุ่นที่เป็นประเภทกึ่งใช้งานทั่วไป โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายใกล้บ้านคุณสำหรับรายชื่อผู้จำหน่ายเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำ

IUF เหมาะสำหรับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหน้าแบบ ISOFIX รุ่นที่เป็นประเภทใช้งานทั่วไป ที่เหมาะสำหรับน้ำหนักตัวเด็กในกลุ่มนี้และระดับขนาดของ ISOFIX

[1]สำหรับระดับขนาดของ ISOFIX ทั้งประเภทใช้งานทั่วไป และประเภทใช้งานกึ่งทั่วไป ของเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก กำหนดโดยใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวใหญ่ A ถึง G ซึ่งตัวอักษรนี้จะแสดงไว้บนเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

[2]ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 0+ ที่แนะนำได้แก่ Britax Romer Baby Safe ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำของเรา

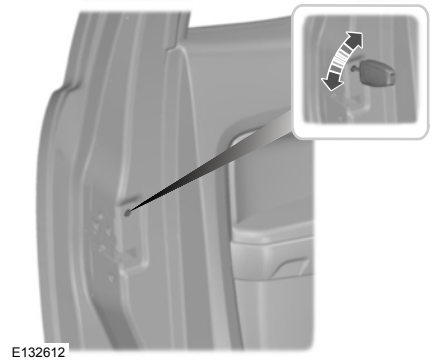
[3]ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX กลุ่ม 1 ที่แนะนำ คือ Britax Romer Duo ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำของเรา

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

หากคุณใช้ระบบล็อกนิรภัยเด็ก จะทำให้ไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในได้


E132612

ล็อกกันเด็กจะอยู่ที่ขอบด้านหลังของประตูหลังแต่ละด้าน และต้องตั้งค่าแยกกันสำหรับแต่ละประตู

ด้านซ้าย

หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

ด้านขวา

หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

ควรคาดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของคุณและพวงมาลัยให้เพียงพอ เมื่อคุณรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวคุณให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่ง เพื่อให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

ใช้หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแต่ละตัวให้ถูกต้อง

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลวมหรือบิดเบี้ยว

อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่หนาเกินไป เข็มขัดนิรภัยต้องรัดแน่นพอดีรอบตัวคุณเพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุด

หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งพร้อมกับตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย การดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยจะมีขอบเขตที่ต่ำกว่า โดยทำงานก่อนถุงลมนิรภัยระหว่างที่ถูกชนเล็กน้อยอาจเป็นไปได้ว่ามีเพียงตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเท่านั้นที่ทำงาน

คำเตือน

ป้องกันไม่ให้สายรัดปนเปื้อนน้ำยาขัด น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งกรดแบตเตอรี่ ใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำในการทำความสะอาดสายรัด หากสายรัดหลุดลุ่ย ปนเปื้อน หรือเสียหาย ให้เปลี่ยนเข็มขัดใหม่

คำเตือน

หากรถของคุณเคยเกิดการชน ต้องนำเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องไปตรวจสอบทันทีที่ทำได้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

ห้ามดัดแปลงหรือเพิ่มเติมใด ๆ ที่จะทำให้อุปกรณ์ปรับตั้งความตึงเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง หรือทำให้ไม่สามารถปรับชุดเข็มขัดนิรภัยเพื่อดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง

หมายเหตุ: *จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่แล้วรัดผ่านสะโพกของคุณให้แน่น*

สภาพหลังการชน

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยรัดแน่น เนื่องจากอุบัติเหตุ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ตัวยึดใหม่ และตรวจสอบโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาเท่านั้น

การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ในขณะที่ปิดประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยม้วนเก็บอย่างปลอดภัยและไม่ได้อยู่ภายนอกรถ

ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับเท่าที่ทำได้ขณะเดียวกันต้องรู้สึกสบายด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การป้องกันตามที่ได้รับการออกแบบมา เข็มขัดที่หย่อนจะลดการป้องกันแก่ผู้คาดอย่างมาก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ป้องกันไม่ให้สายรัดปนเปื้อนน้ำยาขัด น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งกรดแบตเตอรี่ ใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำในการทำความสะอาดสายรัด หากสายรัดหลุดลุ่ย ปนเปื้อน หรือเสียหาย ให้เปลี่ยนเข็มขัดใหม่

คุณต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยหากตัวดึงกลับอัตโนมัติหรือฟังก์ชันอื่น ๆ ของเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง การไม่เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยและชุดตัวดึงกลับ อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในขณะรถชน

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลวมหรือบิดเบี้ยว

ห้ามดัดแปลงหรือเพิ่มเติมใด ๆ ที่จะทำให้อุปกรณ์ปรับตั้งความตึงเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง หรือทำให้ไม่สามารถปรับชุดเข็มขัดนิรภัยเพื่อดึงส่วนที่หย่อนให้ตึง

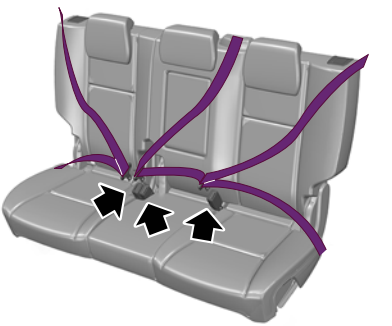
หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่าลิ้นเข็มขัดนิรภัยล็อกอยู่ในหัวเข็มขัดนิรภัยดีแล้ว*

เบาะนั่งด้านหน้า



E74124

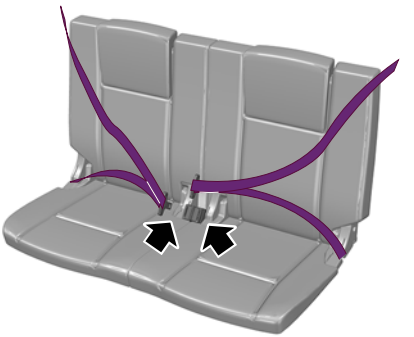
เบาะนั่งแถวที่สอง



E200940

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เบาะนั่งแถวที่สาม (หากมีการติดตั้ง)



E200941

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกด้วยแรงที่สม่ำเสมอ ระบบอาจจะล็อกหากคุณดึงอย่างรุนแรงหรือรถยนต์อยู่ในทางชัน

เข็มขัดนิรภัยตรงกลางแถวที่สองอาจล็อกหากคุณปรับพนักพิงเบาะนั่งจากที่พับอยู่เป็นตำแหน่งตั้งตรงอย่างรุนแรง หากเข็มขัดนิรภัยล็อก ให้ปรับเอนเบาะนั่งโดยใช้การปรับเอียงพนักพิงหลัง

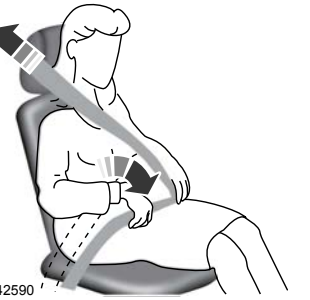
ดู **เบาะหลัง** (หน้า 120).

กดปุ่มแดงบนหัวล็อกเข็มขัดเพื่อปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย โดยจับที่ตัวล็อกบนเข็มขัด แล้วสอดตัวล็อกเข้ากับหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับจนสุด

การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

คำเตือน

จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเพื่อความปลอดภัยและทารกในครรภ์ของคุณ และห้ามใช้สายเข็มขัดที่คาดตักหรือคาดไหล่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น



E142590

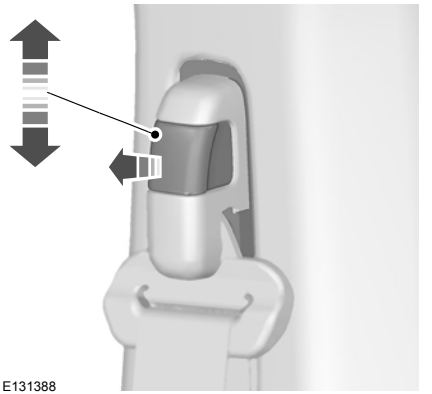
สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เข็มขัดส่วนรอบสะโพกของชุดรวมเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกและไหล่ควรคาดผ่านสะโพกใต้หน้าท้อง และคาดให้กระชับและรู้สึกสบายเท่าที่ทำได้ เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรพาดผ่านกึ่งกลางหัวไหล่และกลางหน้าอก

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

จัดตำแหน่งตัวปรับความสูงเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านกลางไหล่ หากปรับเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในขณะรถชน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E131388

วิธีการปรับความสูงสายเข็มขัดที่คาดผ่านไหล่:

1. ดึงปุ่มตัวล็อกและเลื่อนตัวปรับความสูงขึ้นหรือลง
2. จากนั้นปล่อยปุ่มและลองดึงตัวปรับความสูงลงเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ระบบปกป้องผู้โดยสารจะให้การปกป้องได้สูงสุด เมื่อท่านใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น

สัญญาณไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นด้วย ถ้าอยู่ภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า
- รถยนต์เคลื่อนที่เกินความเร็วขั้นต่ำที่กำหนดไว้

เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่แล้วปลดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วย

หากยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หลังจากเวลาผ่านไป 5 นาที ทั้งเสียงเตือนและสัญญาณไฟเตือนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

การปิดสัญญาณเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

อันตรายเป็นอย่างยิ่ง ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถ กับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามดัดแปลงแก้ไขด้านหน้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของคุณและพวงมาลัยให้เพียงพอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวคุณให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่งและให้ถุงลมนิรภัยทำงานและปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เมื่อคุณคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การซ่อมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย เบาะนั่ง ถุงลมนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย ต้องดำเนินการโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างถูกต้องเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ดูแลรักษา อย่าวางสิ่งกีดขวางไว้บริเวณด้านหน้าถุงลมนิรภัย อย่าติดสิ่งของใด ๆ ที่ฝาปิดถุงลมนิรภัย สิ่งของอาจพุ่งกระเด็นออกไปขณะมีการกระตุ้นถุงลมนิรภัย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าใช้ของมีคม เสียบลงบนบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ถุงลมนิรภัยเสียหายและเป็นผลเสียต่อการพองตัวของถุงลมนิรภัย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

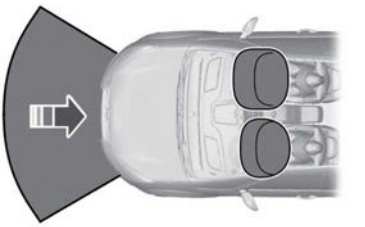
คำเตือน

อย่าใช้ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่ง การใช้ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่งอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่สามารถเริ่มทำงาน และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ: *ขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นควันที่ไม่เป็นอันตรายตกค้าง สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *เช็ดส่วนที่ครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ เท่านั้น*

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

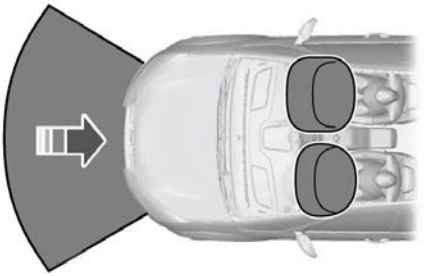


E151127

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าในระดับที่ถึงจุดในการทำงานเท่านั้น ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกภายในเสี้ยววินาทีเพื่อรองรับร่างกายของผู้โดยสารที่เคลื่อนที่ไปด้านหน้า ในขณะที่เกิดการชนทางด้านหน้า พลิกคว่ำ การชนทางด้านหลัง และการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรง ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัว

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (หากมีการติดตั้ง)



E74302

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนถึงระดับที่ถุงลมนิรภัยทำงานที่บริเวณด้านหน้า หรือการชนที่ทำมุม 30 องศาจากด้านซ้ายและด้านขวา ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกภายในเสี้ยววินาทีเพื่อรองรับร่างกายของผู้โดยสารที่เคลื่อนที่ไปด้านหน้า ในขณะที่เกิดการชนทางด้านหน้า พลิกคว่ำ การชนทางด้านหลัง และการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรง ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัว

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (หากมีการติดตั้ง)



E72658

ถุงลมนิรภัยด้านข้างอยู่ที่ด้านในพนักพิงของเบาะนั่งด้านหน้า มีป้ายแสดงให้ทราบว่ารถของคุณมีถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะทำงานเมื่อมีการชนบริเวณด้านข้างในระดับที่ถึงจุดในการทำงานเท่านั้น ถุงลมจะทำงานภายใน 1-2/1000 วินาที เป็นเบาะรองรับป้องกันบริเวณหน้าอกและหัวไหล่และ ยุบตัวลงเมื่อสัมผัสตัวผู้โดยสาร ในขณะที่เกิดการชนด้านข้าง รถพลิกคว่ำ การชนด้านหน้า และการชนด้านหลังที่ไม่รุนแรง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่ทำงาน

ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าพยายามเปิดฝาครอบถุงลมนิรภัย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

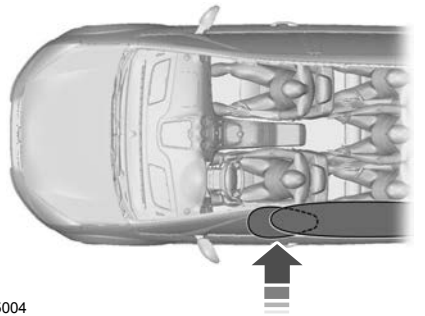
ถุงลมนิรภัยส่วนล่างอยู่ใต้แผงหน้าปัด ระบบจะทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยด้านหน้าเพื่อช่วยลดการบาดเจ็บที่ขา เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานขณะเกิดการชน ถุงลมนิรภัยส่วนล่างจะทำงานจากใต้แผงหน้าปัด ในกรณีที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างและด้านหน้า เป็นเรื่องสำคัญที่ต้องนั่งและรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บรุนแรง

หมายเหตุ: *ถุงลมนิรภัยประเภทนี้มีขีดจำกัดในการกระตุ้นการทำงานที่ต่ำกว่าถุงลมนิรภัยด้านหน้า ระหว่างที่มีการชนเล็กน้อย อาจเป็นไปว่าได้ถุงลมนิรภัยส่วนล่างเท่านั้นที่จะทำงาน*

ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์บนหรือใกล้แผงบุหลังคาที่รางด้านข้างซึ่งอาจสัมผัสกับถุงลมนิรภัยแบบม่านที่ใช้งานอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน



E75004

ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่เหนือกระจกหน้าต่างด้านข้างหน้าและหลัง

ถุงลมนิรภัยนี้ออกแบบมาให้พองตัวเมื่อมีการชนอย่างแรงบริเวณด้านข้างหรือมุมด้านหน้า ถุงลมนิรภัยนี้จะไม่ทำงาน ถ้ามีการชนที่ไม่รุนแรงบริเวณด้านข้างและด้านหน้า การชนด้านหลัง หรือรถพลิกคว่ำ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจจะทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้*

ระยะการทำงานตามปกติสำหรับการส่งสัญญาณของรีโมทจะอยู่ที่ประมาณ 10 m

ระยะนี้อาจจะลดลงโดยเกิดจากสิ่งต่อไปนี้:

- สภาพของอากาศ
- อยู่ใกล้เสาส่งสัญญาณของสถานีวิทยุ
- โครงสร้างรอบ ๆ รถยนต์
- รถยนต์คันอื่น ๆ ที่จอดอยู่ถัดจากรถยนต์ของท่าน

ความถี่วิทยุที่ใช้ในรีโมทของท่าน ใช้คลื่นความถี่วิทยุเหมือนกับเครื่องรับ-ส่งวิทยุอื่น ๆ เช่น วิทยุสมัครเล่น, อุปกรณ์ทางการแพทย์,หูฟังแบบไร้สาย, รีโมทแบบไร้สาย, โทรศัพท์มือถือ, แท่นชาร์จแบตเตอรี่ และระบบสัญญาณเสียงเตือน หากความถี่รบกวนกัน อาจจะไม่สามารถใช้งานรีโมทได้ แต่ยังสามารถล็อก และปลดล็อกประตูได้โดยใช้ลูกกุญแจ

หมายเหตุ: *ก่อนจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลเพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกรถยนต์แล้ว*

หมายเหตุ: *หากอยู่ภายในระยะการทำงาน ถ้าหากท่านกดปุ่มใด ๆ ที่รีโมทโดยไม่ได้ตั้งใจ รีโมทจะทำงานได้*

หมายเหตุ: *รีโมทประกอบด้วยส่วนประกอบทางไฟฟ้าที่ไวต่อการทำงาน ดังนั้น หากมีความชื้นเล็ดลอดเข้าไปหรือได้รับแรงกระแทก อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายถาวรได้*

รีโมท

ตัวส่งสัญญาณหัวกุญแจรวม (หากมีการติดตั้ง)

สตาร์ทรถยนต์โดยใช้กุญแจสำรอง และล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับจากภายนอกตัวรถ ตัวส่งสัญญาณหัวกุญแจรวมจะทำงานเสมือนสวิตช์กุญแจที่มีการตั้งโปรแกรม สามารถควบคุมล็อกประตูทั้งหมดและสตาร์ทรถ รวมถึงควบคุมรีโมทคอนโทรล



E191532

กดปุ่มเพื่อปลดลูกกุญแจสำรอง กดปุ่มค้างไว้เพื่อพับกุญแจสำรองกลับเข้าด้านในเมื่อไม่ได้ใช้งาน



E151795

หมายเหตุ: *กุญแจรถยนต์ของคุณมาพร้อมกับฉลากความปลอดภัยที่ให้ข้อมูลการตัดกุญแจที่สำคัญ เก็บฉลากไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กุญแจอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่งจอด (P)* ได้ ยกเว้นกุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถของคุณ



E258628

กุญแจอัจฉริยะจะควบคุมระบบล็อกไฟฟ้า กุญแจต้องอยู่ภายในรถยนต์ของคุณเพื่อใช้การสตาร์ทด้วยการกดปุ่ม

ก้านกุญแจสำรองแบบถอดออกได้

กุญแจอัจฉริยะยังมีลูกกุญแจสำรองแบบถอดออกได้ที่คุณสามารถใช้เพื่อปลดล็อกรถของคุณ



E258629

กดปุ่มปลดล็อกและดึงก้านกุญแจออกมา



E151795

หมายเหตุ: *กุญแจรถยนต์ของคุณมาพร้อมกับฉลากความปลอดภัยที่ให้ข้อมูลการตัดกุญแจที่สำคัญ เก็บฉลากไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *โปรดดูข้อกำหนดในท้องถิ่นเมื่อทำการทิ้งแบตเตอรี่*

หมายเหตุ: *อย่าเช็ดจาระบีบนขั้วแบตเตอรี่หรือที่พื้นผิวด้านหลังของแผงวงจร*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

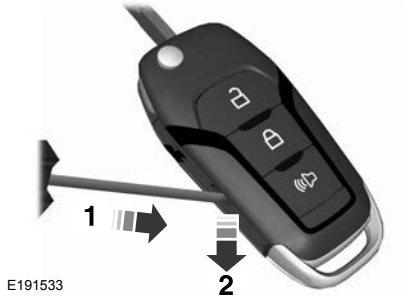
หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแบตเตอรี่จะไม่ลบกุญแจที่โปรแกรมไว้จากรถยนต์ของคุณ ดังนั้น ตัวส่งสัญญาณจึงควรทำงานปกติ*

อาจมีข้อความแสดงในหน้าจอข้อมูลเมื่อแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลต่ำ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

ตัวส่งสัญญาณหัวกุญแจรวม

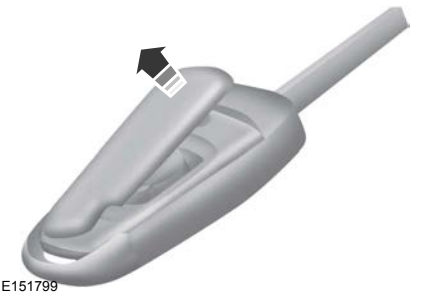
รีโมทคอนโทรลใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ CR2032 หรือเทียบเท่า

กดปุ่มเพื่อปล่อยกุญแจสำรองก่อนเริ่มกระบวนการนี้



E191533

1. ใส่เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง ในตำแหน่งในภาพและค่อย ๆ กดคลิป
2. กดคลิปลงเพื่อปล่อยฝาครอบแบตเตอรี่


E151799

3. ใช้ความระมัดระวังเพื่อเปิดฝาครอบออก


E151800

หมายเหตุ: *อย่าให้ปลายด้ามไขควงสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่หรือแผงวงจรพิมพ์โดยเด็ดขาด*

4. เสียบไขควงตามภาพเพื่อนำแบตเตอรี่ออกมา


E151801

5. ถอดแบตเตอรี่ออก
6. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันหน้าขึ้น
7. เปลี่ยนฝาครอบแบตเตอรี่

กุญแจอัจฉริยะ

รีโมทคอนโทรลใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ CR2450 หรือเทียบเท่า

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E258629

1. กดปุ่มปลดล็อกและดึงก้านกุญแจออกมา



E218401

2. สอดเหรียญบาง ๆ ใต้แท็บที่ซ่อนอยู่ใต้ก้านกุญแจเพื่อถอดฝาครอบแบตเตอรี่

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E218402

3. ใส่เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง ในตำแหน่งในภาพและค่อย ๆ ถอดแบตเตอรี่ออก
4. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันขึ้น
5. ติดตั้งฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่ลงบนตัวส่งสัญญาณและติดตั้งกุญแจสำรอง

ระบบค้นหารถยนต์

กดปุ่มนี้สองครั้งภายในสามวินาที แตรจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบ

การเปิดเสียงแตรกันขโมย (หากมีการติดตั้ง)

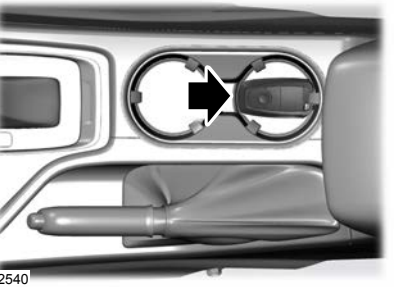
หมายเหตุ: *แตรกันขโมยจะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ดับเท่านั้น*

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดเสียงสัญญาณ กดปุ่มอีกครั้งหรือสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อปิดสัญญาณ

การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย

กุญแจตัวใหม่หรือกุญแจรีโมทสามารถหาซื้อได้จากผู้จำหน่ายฟอร์ด ผู้จำหน่ายฟอร์ดสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจรีโมทสำหรับรถของท่านได้ ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 48).

ตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ



E272540

วางกุญแจรีโมทอัจฉริยะในตำแหน่งที่แสดง โดยหันปุ่มขึ้นด้านบน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณวางที่ใส่กุญแจไว้บริเวณตำแหน่งกลางที่วางแก้ว

ปลายด้านบนหรือด้านล่างของกุญแจจะต้องหันไปด้านหน้าหรือด้านหลังของรถยนต์

เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้ ให้เหยียบเบรกหรือแป้นคลัตช์ จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเพื่อเริ่มการทำงานของรถยนต์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

MyKey ช่วยให้คุณตั้งโปรแกรมกุญแจเพื่อจำกัดโหมดการขับขี่เพื่อช่วยส่งเสริมลักษณะการขับขี่ที่ดี สามารถตั้งโปรแกรมกุญแจเพียงดอกเดียวเพื่อใช้งานกับโหมดที่ถูกจำกัดเหล่านี้

กุญแจดอกอื่น ๆ ที่ไม่ได้ตั้งโปรแกรมจะเรียกว่ากุญแจผู้ดูแลระบบหรือ admin key ซึ่งสามารถใช้เพื่อ:

- สร้าง MyKey
- โปรแกรมการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้
- ลบคุณสมบัติทั้งหมดของ MyKey

เมื่อคุณสร้าง MyKey ที่โปรแกรมแล้ว คุณจะสามารถเข้าถึงข้อมูลต่อไปนี้โดยการใช้หน้าจอข้อมูล:

- จำนวน admin key และ MyKey ที่โปรแกรมกับรถของคุณ
- ระยะทางทั้งหมดที่รถของคุณเดินทางโดยใช้ MyKey

หมายเหตุ: *MyKey ทั้งหมดถูกโปรแกรมเป็นการตั้งค่าเดียวกัน คุณไม่สามารถแยกโปรแกรมกุญแจทีละดอกได้*

หมายเหตุ: *สำหรับรถที่มีปุ่มกดเพื่อสตาร์ทรถ หากมีทั้ง MyKey และ admin key พร้อมกันเมื่อคุณสตาร์ทรถ ระบบจะจดจำเฉพาะ admin key เท่านั้น*

การตั้งค่าที่ไม่สามารถกำหนดค่าได้

การตั้งค่าต่อไปนี้ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยผู้ใช้ admin key:

- สัญญาณเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือการเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย คุณไม่สามารถปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ระบบเสียงจะปิดเสียงเมื่อผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- การเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำล่วงหน้า การเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำจะทำงานล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ใช้ MyKey มีเวลามากขึ้นในการเติมเชื้อเพลิง
- หากรถของคุณติดตั้งคุณสมบัติช่วยคนขับ คุณสมบัติดังกล่าวจะถูกบังคับให้เปิด ได้แก่ ระบบช่วยจอด ระบบข้อมูลจุดบอด (BLIS) สถานะการตรวจจับสิ่งกีดขวาง การเตือนการเปลี่ยนเลน และระบบการเตือนการชนด้านหน้า
- การจำกัดเนื้อหาสำหรับผู้ใหญ่ในวิทยุผ่านดาวเทียม (มีให้บริการเฉพาะในบางประเทศ)

หมายเหตุ: *เมื่อคุณปิดระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเลนชั่วคราว ระบบจะเปิดอีกครั้งในรอบการจุดระเบิดถัดไป*

การตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

คุณสามารถกำหนดค่าการตั้งค่าบางอย่างของ MyKey ได้โดยใช้ admin key เมื่อสร้าง MyKey ครั้งแรก ก่อนที่คุณจะบิดกุญแจอีกครั้งหรือสตาร์ทรถอีกครั้ง นอกจากนั้นคุณยังสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังโดยใช้ admin key:

- สามารถตั้งค่าการจำกัดความเร็วรถ คำเตือนจะปรากฏในหน้าจอตามด้วยเสียงเตือน เมื่อรถของคุณถึงความเร็วที่กำหนด คุณไม่สามารถยกเลิกความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบคันเร่งจนสุดหรือตั้งค่าระบบครุยซ์คอนโทรล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

อย่าตั้งค่าการจำกัดความเร็วสูงสุดของ MyKey ที่ขีดจำกัดที่จะทำให้คนขับไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัยโดยพิจารณาจากขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดและสภาพถนนโดยทั่วไป คนขับมีความรับผิดชอบตามกฎหมายท้องถิ่นและเงื่อนไขที่ใช้กันทั่วไปเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

- ควรใช้การตั้งการเตือนความเร็วรถหลายระดับเพื่อให้คุณทราบหากรถวิ่งถึงระดับความเร็วดังกล่าว การแจ้งเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล และจะมีเสียงเตือนที่สามารถได้ยินได้เมื่อคุณขับเกินขีดจำกัดความเร็ว
- ระดับเสียง 45% ของระดับเสียงสูงสุดของระบบเสียง ข้อความจะปรากฏบนหน้าจอเมื่อคุณพยายามเปิดเสียงเกินระดับที่จำกัด นอกจากนี้ การควบคุมระดับเสียงตามความเร็วรถหรือระดับเสียงที่ชดเชยอัตโนมัติจะถูกปิดใช้งาน
- การตั้งค่าเปิดทุกครั้ง เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ คุณจะไม่สามารถปิด Advance Trac หรือระบบควบคุมการลื่นไถล, การขอความช่วยเหลือหรือความช่วยเหลือฉุกเฉินจาก 911 หรือคุณสมบัติห้ามรบกวน (หากรถของคุณติดตั้งคุณสมบัติเหล่านี้)

การสร้าง MYKEY

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อสร้าง MyKey:

1. เสียบกุญแจที่ท่านต้องการโปรแกรมในสวิตช์กุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
3. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
Create MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เมื่อได้รับข้อความแจ้ง กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกระทั่งท่านเห็นข้อความแจ้งให้ท่านติดป้ายกุญแจดอกนี้เป็น MyKey กุญแจจะถูกจำกัดฟังก์ชันในการขับขี่ในการสตาร์ทครั้งต่อไป

การสร้าง MyKey เสร็จสมบูรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ทำสัญลักษณ์บนกุญแจเพื่อแยกออกจากกุญแจแอดมิน

นอกจากนี้ท่านยังสามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้สำหรับกุญแจ ดู **การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้**

การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อเข้าถึงการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดโดยใช้กุญแจแอดมินหรือรีโมทคอนโทรล
2. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

หมายเหตุ: *ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านได้ทุกเมื่อระหว่างรอบกุญแจเดียวกับที่ท่านสร้าง MyKey อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องรถแล้ว ท่านจะต้องใช้กุญแจแอดมินเพื่อเปลี่ยนหรือลบการตั้งค่า MyKey ของท่าน*

การล้างค่า MYKEY

ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านโดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 80).

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดโดยการใช้กุญแจแอดมิน

ในการลบ MyKey ที่ตั้งค่ามาทั้งหมด กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม *OK* หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม *OK* หรือปุ่มลูกศรขวา
Clear MyKey	กดปุ่ม *OK* ค้างไว้จนกระทั่งกลุ่มมาตรวัดแสดงข้อความต่อไปนี้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
All MyKeys cleared	

หมายเหตุ: *เมื่อท่านลบ MyKey เท่ากับท่านลบการตั้งค่าทั้งหมด และทำให้ MyKey ทั้งหมดกลับสู่สถานะกุญแจแอดมินดั้งเดิม*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การตรวจสอบสถานะระบบ MYKEY

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 80).

ในการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	คำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK**
MyKey	กดปุ่ม **OK**
เลือกข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:	
MyKey mileage	ติดตามระยะทางเมื่อผู้ขับขี่ใช้ MyKey วิธีเดียวในการลบระยะทางสะสมคือการใช้กุญแจแอดมินเพื่อลบ MyKey ของท่าน หากไม่มีการสะสมระยะทางตามที่คาดหมาย ผู้ขับขี่ที่ตั้งใจไม่ใช้ MyKey หรือผู้ขับขี่ใช้กุญแจแอดมินที่เพิ่งจะถูกลบค่า และสร้าง MyKey ใหม่
{0} MyKeys	ระบุจำนวน MyKeys ที่ถูกโปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อตรวจสอบว่าท่านมี MyKeys จำนวนกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และพิจารณาว่ามีการลบ MyKey เมื่อใด
{0} Admin Keys	ระบุจำนวนกุญแจแอดมินที่โปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อพิจารณาว่าท่านมีกุญแจที่ไม่ถูกจำกัดกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และตรวจสอบว่ามีการโปรแกรม MyKey เพิ่มหรือไม่

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การแก้ไขปัญหาสำหรับ MYKEY

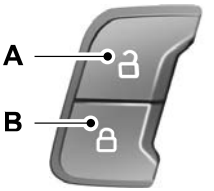
สภาวะ	สาเหตุที่เป็นไปได้
ฉันไม่สามารถสร้าง MyKey	• กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถเป็นกุญแจแอดมินเพียงดอกเดียว (ต้องมีกุญแจแอดมินอย่างน้อยหนึ่งดอกเสมอ) • ระบบกป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ SecuriLock ถูกปิดใช้งาน หรืออยู่ในโหมดแบบไม่ถูกจำกัด
ฉันไม่สามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 36) .
ฉันไม่สามารถลบ MyKey	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 36) .
ฉันทำกุญแจแอดมินที่มีอยู่ดอกเดียวหาย	ซื้อกุญแจดอกใหม่จากผู้จำหน่ายฟอร์ด
ฉันทำกุญแจหาย	โปรแกรมกุญแจสำรอง ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 48).
MyKey ไม่สะสมระยะทาง	• ผู้ใช้ MyKey ไม่ได้ใช้ MyKey • ผู้ถือกุญแจแอดมินลบ MyKey และสร้าง MyKey ใหม่ • มีการรีเซ็ตระบบกุญแจ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การล็อกและปลดล็อก

ล็อกประตูไฟฟ้า

ส่วนควบคุมล็อกประตูไฟฟ้าอยู่ที่แผงประตูด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า



E138628

A ปลดล็อก

B ล็อก

รีโมท

คุณสามารถใช้รีโมทได้ตลอดเวลาในขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่ ดู **รีโมท** (หน้า 30).

การปลดล็อกประตู

กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด ไฟเลี้ยวจะกะพริบ

หมายเหตุ: *คุณสามารถใช้กุญแจปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้ใช้งานกุญแจเมื่อรีโมทไม่สามารถทำงานได้*

หมายเหตุ: *เมื่อคุณล็อกรถไว้นานหลายสัปดาห์ รีโมทคอนโทรลจะปิด รถยนต์จะต้องปลดล็อกโดยใช้กุญแจและสตาร์ทเครื่อง การปลดล็อกและสตาร์ทรถจะเปิดใช้งานรีโมทคอนโทรล*

การโปรแกรมฟังก์ชันการปลดล็อก

คุณสามารถโปรแกรมฟังก์ชันการปลดล็อกใหม่ เพื่อให้มีเพียงประตูด้านคนขับเท่านั้นที่ปลดล็อก ดู **รีโมท** (หน้า 30).

การล็อกประตู

กดปุ่มเพื่อล็อกประตูทุกบาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบ

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่มีระบบเสียงเตือนกันขโมยหรือระบบสตาร์ทจากระยะไกล หากไม่ได้ปิดประตูหรือห้องเก็บสัมภาระ หรือหากไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ*

การใช้ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ (หากมีการติดตั้ง)

ข้อมูลทั่วไป

คุณสามารถล็อกและปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าถือเมื่อมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ในช่วง 1 m จากรถของคุณ ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟจะใช้เซ็นเซอร์ที่ด้านหลังของที่เปิดประตูสำหรับการปลดล็อก และเซ็นเซอร์แยกที่แต่ละด้านของที่เปิดประตูสำหรับการล็อก

ระบบจะไม่ทำงาน ในกรณีดังต่อไปนี้:

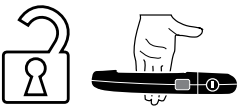
- แบตเตอรี่ของรถไฟหมด
- แบตเตอรี่ของกุญแจไฟหมด
- คลื่นสัญญาณของกุญแจถูกรบกวน

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงาน หากกุญแจอยู่ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น กุญแจหรือโทรศัพท์มือถือ*

หมายเหตุ: *หากระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะไม่ทำงาน สามารถใช้ลูกกุญแจเพื่อล็อกและปลดล็อกรถยนต์ได้ ดู รีโมท (หน้า 30).*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

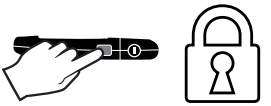
การปลดล็อกโดยใช้ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ



E248555

เมื่อมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ในช่วง 1 m จากรถของคุณ ให้แตะเซ็นเซอร์ปลดล็อกที่ด้านหลังที่เปิดประตูอย่างรวดเร็ว แล้วดึงที่เปิดประตูเพื่อปลดล็อก พร้อมกับระวังอย่าสัมผัสโดนที่เซ็นเซอร์ล็อก หรือดึงที่เปิดประตูเร็วเกินไป ระบบต้องใช้เวลาสักครู่ในการรับรองความถูกต้องของกุญแจรีโมทอัจฉริยะของคุณ

การล็อกโดยใช้ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ



E248556

เมื่อมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ในช่วง 1 m จากรถของคุณ ให้แตะเซ็นเซอร์ล็อกที่เปิดประตูด้านนอกประมาณหนึ่งวินาทีเพื่อล็อก พร้อมกับระวังอย่าสัมผัสโดนเซ็นเซอร์ปลดล็อกตรงด้านหลังที่เปิดประตู หลังจากล็อก คุณสามารถดึงที่เปิดประตูทันทีเพื่อยืนยันว่าระบบล็อกโดยไม่มีการปลดล็อกโดยไม่ตั้งใจ

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ที่เปิดประตูด้านนอกเป็นที่ยึดสายรัดสัมภาระบนหลังคา*

การล็อกประตูอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

ล็อกประตูทั้งหมดอัตโนมัติเมื่อ:

- ประตูทั้งหมดปิด
- เปิดสวิตช์กุญแจ
- คุณเข้าเกียร์ที่ทำให้รถยนต์เคลื่อนที่
- รถของคุณถึงระดับความเร็วสูงกว่า 20 km/h

การล็อกอัตโนมัติจะทำงานซ้ำเมื่อ:

- คุณเปิดและปิดประตูขณะที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและความเร็วรถอยู่ที่ 15 km/h หรือต่ำกว่า
- รถของคุณถึงระดับความเร็วสูงกว่า 20 km/h

ปลดล็อกอัตโนมัติ

ปลดล็อกอัตโนมัติจะปลดล็อกประตูทั้งหมดเมื่อ:

- เปิดสวิตช์กุญแจ ประตูทั้งหมดปิด และรถของคุณเคลื่อนด้วยความเร็วสูงกว่า 20 km/h
- รถของคุณจอดและคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดหรือสลับไปยังตำแหน่งอุปกรณ์เสริม
- คุณเปิดประตูด้านคนขับภายใน 10 นาทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดหรือสลับไปยังอุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ: *ประตูจะไม่ปลดล็อกอัตโนมัติหากคุณล็อกรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หลังจากที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและก่อนที่คุณจะเปิดประตูด้านคนขับ*

การเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการปลดล็อกอัตโนมัติ

คุณสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานคุณสมบัติปลดล็อกอัตโนมัติในหน้าจอแสดงข้อมูล หรือติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดให้ดำเนินการ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ

การล็อกด้วยลูกกุญแจ

หมุนด้านบนของกุญแจไปทางด้านหน้าของรถของคุณ

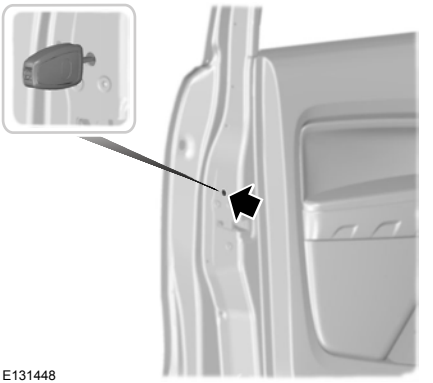
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

หมุนด้านบนของกุญแจไปทางด้านหลังของรถของคุณ

หมายเหตุ: *ถ้าปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กล็อกอยู่ การดึงมือเปิดด้านในจะปลดล็อกเฉพาะกลไกฉุกเฉิน แต่ไม่ปลดล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก คุณสามารถเปิดประตูได้จากมือเปิดด้านนอกเท่านั้น*

การล็อกและปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ - รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก



E131448

การล็อก

ถ้าฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกไม่สามารถทำงานได้ ให้ล็อกประตูแล้วจึงเสียบกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจที่เปิดประตูภายนอกและหมุน

ด้านซ้ายมือ

หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

ด้านขวามือ

หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

การปลดล็อก

ถ้าฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกไม่สามารถทำงานได้ ให้ปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วจึงปลดล็อกประตูอื่น ๆ ทีละบานโดยการดึงที่จับประตูด้านใน

หมายเหตุ: *ถ้าคุณปลดล็อกประตูโดยใช้วิธีนี้ คุณจะต้องล็อกประตูทีละบานไปจนกว่าการทำงานของเซ็นทรัลล็อกได้รับการซ่อมแซม*

การเปิดห้องเก็บสัมภาระ

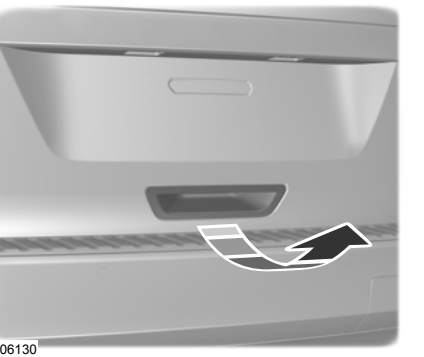
หมายเหตุ: *หากมีการเปิดประตูท้ายโดยใช้กุญแจหลังจากล็อกรถยนต์แล้ว อย่าทิ้งกุญแจไว้ภายในรถยนต์และปิดประตูท้าย เนื่องจากกุญแจจะถูกล็อกจากภายใน*

เปิดโดยใช้รีโมทคอนโทรล



กดปุ่มนี้สองครั้งภายในสามวินาที

จากด้านนอกรถยนต์ของคุณ



E206130

กดปุ่มปลดล็อกใต้ป้ายทะเบียน เพื่อปลดล็อกประตูท้าย ต้องปลดล็อกรถยนต์ของคุณหรือมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ภายใน 1 m จากประตูท้าย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประตูท้ายแบบธรรมดา

คำเตือน

การนั่งในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ ด้านใน หรือด้านนอกรถอันตรายอย่างยิ่ง ในขณะที่รถชน ผู้ที่นั่งในบริเวณเหล่านี้มีแนวโน้มมากขึ้นที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่าให้ใครนั่งในรถในบริเวณที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถนั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันควันไอเสียเข้าสู่รถ หากคุณไม่สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทได้ ให้เปิดช่องระบายอากาศหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อให้อากาศภายนอกเข้าสู่ตัวรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารและสัมภาระตกออกจากรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

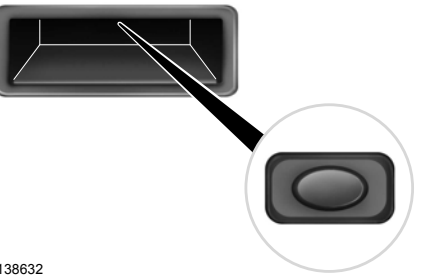
หมายเหตุ: *ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในโรงรถหรือบริเวณที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใดๆ เช่น ราวติดจักรยานกับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

การเปิดประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายด้วยตนเอง



E138632

หมายเหตุ: *คุณต้องเปิดใช้งานปุ่มเปิดปิดประตูท้ายด้วยตนเองก่อนจึงจะใช้งานได้ กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรลสองครั้งภายในสองสามวินาที*

1. กดปุ่มด้านในมือจับประตูท้าย
2. ดึงประตูท้ายขึ้นด้านบน

การปิดประตูท้าย



E155976

มือจับจะอยู่ด้านในประตูท้ายเพื่อช่วยในการปิด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประตูท้ายแบบไฟฟ้า

คำเตือน

การนั่งในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ ด้านในหรือด้านนอกรถอันตรายอย่างยิ่ง ในขณะที่รถชน ผู้ที่นั่งในบริเวณเหล่านี้มีแนวโน้มมากขึ้นที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่าให้ใครนั่งในรถในบริเวณที่ไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถนั่งอยู่ในเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้ว เพื่อป้องกันควันไอเสียเข้าสู่รถ หากคุณไม่สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทได้ ให้เปิดช่องระบายอากาศหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อให้อากาศภายนอกเข้าสู่ตัวรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายสนิทดีแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารและสัมภาระตกออกจากรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เก็บกุญแจให้พ้นมือเด็ก อย่าให้เด็กใช้งานหรือเล่นใกล้กับประตูท้ายไฟฟ้าที่เปิดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่ คุณควรดูแลการใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าตลอดเวลา

หมายเหตุ: *อย่าใช้งานประตูท้ายหากมีสิ่งกีดขวางอยู่*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายก่อนที่จะใช้งานหรือขับรถ โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสถานที่ที่ล้อมด้วยผนัง เช่น โรงรถ หรือที่จอดรถ เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนสิ่งใดๆ เช่น ราวติดจักรยานกับกระจกหรือประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายหรือชิ้นส่วนประตูท้ายเสียหาย*

ประตูท้ายจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์จอด (P) เท่านั้น

สวิตช์ประตูท้าย



E129838

สตาร์ทรถเพื่อเปิดใช้งานประตูท้ายโดยใช้สวิตช์คอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *จะมีเสียงสัญญาณดังสามครั้งเมื่อประตูท้ายเริ่มปิด*

เสียงสัญญาณสั้นๆ 5 ครั้งบ่งชี้ว่ามีการทำงานผิดปกติจากคำขอเปิดหรือปิด ซึ่งอาจมีสาเหตุจากสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้:

- คุณสตาร์ทรถและคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งจอด (P)
- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่าแรงดันไฟฟ้าต่ำสุดที่ใช้งาน
- ความเร็วรถเกิน 4 km/h

ในการปลดล็อกประตูท้ายที่ปิดสนิท คุณสามารถ:

- กดปุ่มบนรีโมทคอนโทรลหนึ่งครั้ง
- กดสวิตช์คอนโซลกลาง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปิดประตูท้ายที่ปิดสนิท คุณสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลาง
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายที่เปิดอยู่ให้สุด คุณสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

การหยุดประตูท้าย คุณสามารถทำได้โดย:

- กดปุ่มบนรีโมท การใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติมจะล่าช้าประมาณสองสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์ประตูท้าย

การปิดประตูท้าย

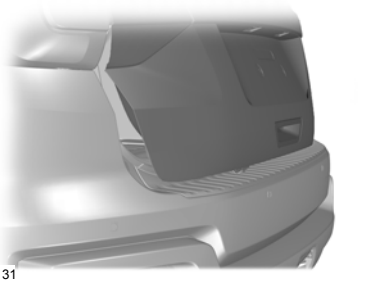
หมายเหตุ: *ระบบย้อนกลับจะไม่ทำงาน และจะตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางเมื่อประตูท้ายสัมผัสกับตัวถังรถ*

หมายเหตุ: *อย่าทิ้งกุญแจรีโมทอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อปิดประตูท้าย จะมีข้อความปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล ดู ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ (หน้า 89).*

หมายเหตุ: *มีที่จับแบบฝังที่ด้านในของประตูท้ายเพื่อช่วยในการปิด*

คุณสามารถ:

- กดปุ่มบนรีโมทสองครั้งภายในสามวินาที
- กดสวิตช์คอนโซลกลางหรือสวิตช์ประตูท้าย
- ใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย
- ปิดประตูท้ายด้วยตนเอง



E206131

ประตูท้ายจะปิดเมื่อสัมผัสกับตัวถังรถ

การกำหนดความสูงในการเปิดประตูท้าย

คุณสามารถกำหนดความสูงของประตูท้ายไฟฟ้าโดยการทำตามขั้นตอนด้านล่าง

1. เปิดประตูท้าย
2. เลื่อนประตูท้ายไปยังความสูงที่ต้องการด้วยตนเอง
3. กดสวิตช์ประตูท้ายค้างไว้อย่างน้อยสามวินาที เสียงสัญญาณจะดังเมื่อตั้งค่าความสูงแล้ว

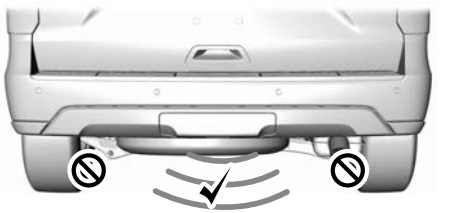
การใช้ประตูท้ายระบบแฮนด์ฟรี (หากมีการติดตั้ง)

ต้องแน่ใจว่ากุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ภายในระยะ 1 m จากประตูท้าย

1. ยืนด้านหลังรถ แล้วหันหน้าไปที่ประตูท้าย
2. เลื่อนเท้าของคุณในลักษณะเตะหนึ่งครั้งโดยไม่หยุด ไปที่บริเวณตรวจจับใต้กันชนแล้วเลื่อนเท้าออก
3. ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดหรือปิด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

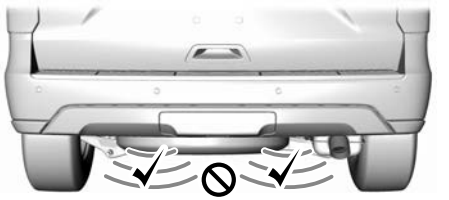
รถยนต์ที่ไม่มีจุดพ่วงของชุดพ่วง



E253664

บริเวณตรวจจับจะอยู่ตรงกลางของกันชนหลัง

รถยนต์ที่มีจุดพ่วงของชุดพ่วง



E253799

บริเวณตรวจจับจะอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของจุดพ่วง ระหว่างท่อไอเสียกับจุดพ่วง

พยายามหลีกเลี่ยงการกระทำต่อไปนี้เมื่อใช้การเปิดแบบแฮนด์ฟรี:

- สัมผัสกับกันชน
- แช่เท้าค้างไว้ใต้กันชน
- ปัดเท้าไปมา หรือเตะด้วยท่าแปลก ๆ

หมายเหตุ: *รอให้ระบบไฟฟ้าเปิดประตูท้าย การดันหรือดึงประตูไฟฟ้าด้วยตนเองอาจทำให้การตรวจจับสิ่งกีดขวางของระบบทำงาน และการดำเนินการด้วยไฟฟ้าจะหยุดชะงักหรือย้อนกลับทิศทาง ทำให้สตรัทเกิดความบกพร่อง หรือส่วนประกอบเชิงกลได้รับความเสียหายได้*

หมายเหตุ: *การฉีดน้ำก็อาจทำให้ประตูท้ายแบบแฮนด์ฟรีเปิดขึ้นได้ นำกุญแจรีโมทอัจฉริยะออกห่างจากบริเวณตรวจจับของกันชนหลังเมื่อคุณจะล้างรถ*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์

หลักการทำงาน

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยใช้กุญแจที่ไม่มีรหัสกุญแจที่ถูกต้อง

รหัสกุญแจ

ถ้ากุญแจรถยนต์ของท่านหาย ท่านสามารถซื้อกุญแจใหม่จากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ให้นำป้ายหมายเลขกุญแจที่ให้มาพร้อมกุญแจชุดแรกติดมาด้วย และสามารถสั่งกุญแจเพิ่มเติมได้เช่นเดียวกัน

หมายเหตุ: *ถ้ากุญแจหาย ให้นำกุญแจทั้งหมดที่เหลืออยู่ ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อลบและบันทึกรหัสกุญแจใหม่ ถ้าเปลี่ยนกุญแจใหม่ ให้บันทึกรหัสพร้อมกันกับกุญแจที่มีอยู่แล้ว รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าห่อหุ้มกุญแจรถยนต์ของท่านด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ สิ่งเหล่านี้อาจจะก่อให้เกิดการรบกวนการส่งสัญญาณของกุญแจทำให้รหัสผิดพลาด*

การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งปิด

การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

สัญญาณกันขโมย

เสียงเตือนกันขโมย

รถของคุณอาจติดตั้งระบบเตือนต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ:

- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์พร้อมเซ็นเซอร์ภายใน
- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์พร้อมเซ็นเซอร์ภายในและอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่
- เซ็นเซอร์วัดการเอียงหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวสำหรับส่งสัญญาณเตือน หากรถถูกเคลื่อนหรือยกขึ้น

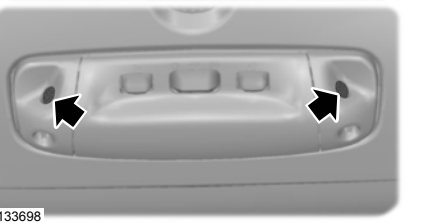
สัญญาณเตือนรอบรถยนต์

เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์ คือระบบป้องกันการบุกรุกรถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาต ผ่านประตูต่าง ๆ ห้องเก็บสัมภาระ และฝากระโปรงหน้า

แตรกันขโมย (หากติดตั้ง)

สามารถเปิดการทำงานสัญญาณเตือนได้โดยใช้รีโมทคอนโทรล

เซ็นเซอร์ภายใน



E133698

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการเข้ารถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วยการตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ

การทำให้ระบบเตือนเตรียมพร้อมที่จะทำงานจะเปิดเซ็นเซอร์ภายใน

หมายเหตุ: *อย่าให้สิ่งใดบดบังเซ็นเซอร์ที่สแกนไฟภายใน*

หมายเหตุ: *อย่าตั้งสัญญาณเตือนแบบเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของคุณ เนื่องจากอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงาน*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดที่วางแว่นตาทิ้งไว้*

หมายเหตุ: *ในการปิดเซ็นเซอร์ภายในแบบถาวร โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

หมายเหตุ: *ชุดทำความร้อนแบบใช้เชื้อเพลิงอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงานผิดพลาด*

เซ็นเซอร์วัดการเอียงหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการยกรถของคุณ

สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน

- เมื่อมีความพยายามที่จะเปิดประตูหรือฝากระโปรงรถโดยที่ไม่มีกุญแจหรือรีโมทที่ใช้ได้
- หากคุณบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดโดยใช้กุญแจที่ไม่ถูกต้อง
- หากเซ็นเซอร์ภายในตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถยนต์ของคุณ
- บนรถที่มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่ หากมีคนถอดแบตเตอรี่รถยนต์หรือแบตเตอรี่อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองออก

ถ้าสัญญาณเตือนส่งเสียง เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที และไฟฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลา 5 นาที

ถ้าระบบได้รับการกระตุ้นโดยเงื่อนไขด้านบนอีกครั้ง เสียงเตือนก็จะดังขึ้นอีกครั้ง

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

ในฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ เซ็นเซอร์ภายในจะเปิดเมื่อคุณตั้งสัญญาณ

หมายเหตุ: *อย่าตั้งสัญญาณเตือนแบบเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของคุณ หรือในระหว่างเคลื่อนย้ายรถ เนื่องจากอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงาน*

ฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก

สำหรับฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก เซ็นเซอร์ภายในจะปิดเมื่อตั้งสัญญาณ

หมายเหตุ: *คุณสามารถตั้งค่าระบบกันขโมยเป็นแบบป้องกันเฉพาะภายนอกสำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

การเลือกฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ หรือฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

คุณสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้และปรับการตั้งค่าโดยใช้หน้าจอข้อมูล

หมายเหตุ: *คุณสามารถตั้งค่าระบบกันขโมยเป็นแบบป้องกันเฉพาะภายนอกสำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบการป้องกันจะถูกรีเซ็ตเป็นการป้องกันแบบเต็มระบบในครั้งต่อไปที่คุณปลดล็อกและล็อกรถอีกครั้งด้วยรีโมทคอนโทรล*

การตั้งสัญญาณกันขโมย

กดปุ่มล็อกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกรถของคุณและตั้งสัญญาณกันขโมย

การปิดระบบกันขโมย

คุณสามารถปิดสัญญาณกันขโมยได้โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่ง ดังนี้:

- ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจและบิดสวิตช์กุญแจเปิดด้วยกุญแจที่ใส่รหัสถูกต้องภายใน 12 วินาที
- ปลดล็อกประตูหรือท้องเก็บสัมภาระโดยใช้รีโมท

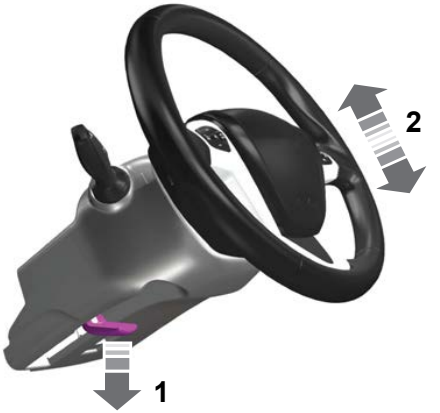
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปรับพวงมาลัย

คำเตือน

อย่าปรับพวงมาลัยขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณนั่งในท่าทางที่ถูกต้อง ดู การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง (หน้า 115).*



E176972

1. ปลดล็อกแกนพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

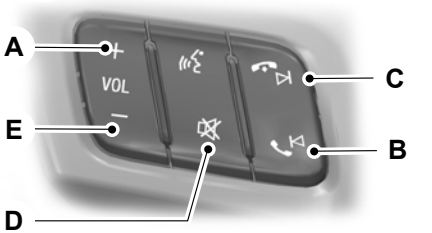


E95179

3. ล็อกแกนพวงมาลัย

การควบคุมชุดเครื่องเสียง

สามารถใช้งานด้วยการควบคุมต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ :



E199065

A	เพิ่มเสียง
B	การค้นหาสถานีที่มีความถี่ต่ำลง หรือสถานีก่อนหน้า

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

C การค้นหาสถานีที่มีความถี่สูงขึ้นหรือสถานีถัดไป

D ปิดเสียง

E ลดเสียง

การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง (หากมีการติดตั้ง)



E200787

A ระบบจดจำเสียง

B รับสายโทรศัพท์

C วางสายโทรศัพท์

โปรดดูข้อมูล SYNC ของท่าน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

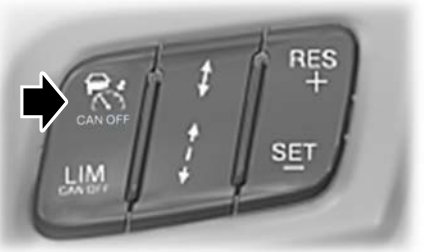
แบบที่หนึ่ง



E201284

ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 167).

แบบที่สอง



E248386

ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 168).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การควบคุมจอแสดงข้อมูล



E205893



E201420

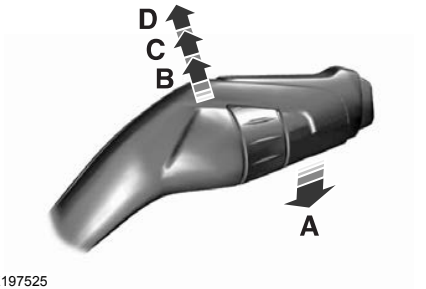
ใช้ส่วนควบคุมเพื่อปรับหน้าจอข้อมูล นำทางไปตามหน้าจอและกด *OK* เพื่อเลือก ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า



ดันก้านควบคุมขึ้นหรือลงเพื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝน



E197525

A ปัดครั้งเดียว

B ปัดเป็นจังหวะ

C ปัดด้วยความเร็วปกติ

D ปัดด้วยความเร็วสูง

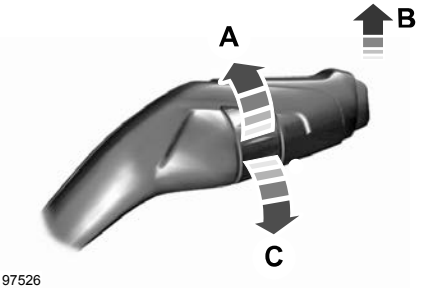
หมายเหตุ: *ละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้าออกให้หมดก่อนที่จะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกหน้า ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

หมายเหตุ: *ในขณะที่กระจกแห้ง อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝน เนื่องจากจะทำให้กระจกเป็นรอยและใบปัดน้ำฝนเสียหาย หรือทำให้มอเตอร์ไหม้ ในขณะที่กระจกแห้งต้องฉีดน้ำล้างกระจกเสียก่อน จากนั้นจึงใช้ที่ปัดน้ำฝน*

ปัดเป็นจังหวะ



E197526

A รอบระยะเวลาการปัดที่สั้นที่สุด

B ปัดเป็นจังหวะ

C รอบระยะเวลาการปัดที่ยาวที่สุด

การหมุนตัวควบคุมสามารถปรับตั้งช่วงเว้นจังหวะระยะเวลาการปัดน้ำฝนได้

จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว

เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น รอบระยะเวลาระหว่างการปัดจะลดลง

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้าออกให้หมดก่อนที่ท่านจะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

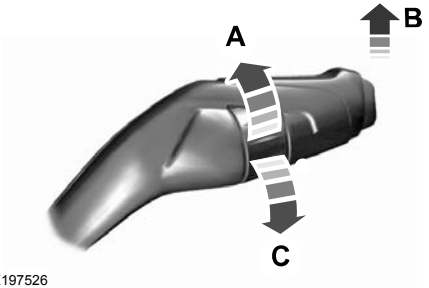
หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกหน้า ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *หากเปิดสวิตช์ไฟอัตโนมัติและที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ไฟหน้าจะเปิดเมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานอย่างต่อเนื่อง*

การขับขี่ในสภาพอากาศเปียกชื้นหรือในช่วงฤดูหนาวที่มีน้ำแข็ง หิมะ หรือเกลือ อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่ต่อเนื่องและไม่เป็นไปตามคาด หรือทำให้เปรอะเปื้อน



E197526

A ความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง

B เปิด

C ความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ

ใช้การควบคุมแบบโรตารี่เพื่อปรับความไวของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำสูงมากบนกระจกหน้า เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำเล็กน้อยบนกระจกหน้า

รักษาความสะอาดกระจกหน้าด้านนอก เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนมีความไวสูงมาก และที่ปัดน้ำฝนอาจทำงาน หากสิ่งสกปรก ฝ้า หรือแมลงกระทบกับกระจกหน้า

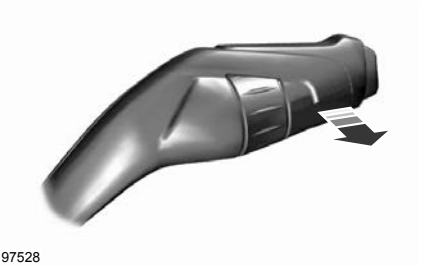
ในสภาพนี้ สามารถทำให้กระจกหน้ารถยนต์สะอาดขึ้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้:

- ลดความไวในการตรวจจับน้ำฝนของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเพื่อลดการปัดน้ำฝนบนกระจกหน้า
- เปลี่ยนจังหวะความเร็วที่ปัดน้ำฝนเป็นความเร็วปกติหรือสูงขึ้น
- ปิดระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

การตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

ระบบจะเปิดที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติตามค่าเริ่มต้นและจะเปิดอยู่เสมอจนกว่าคุณจะปิดในหน้าจอข้อมูล เมื่อคุณปิดที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานในโหมดไม่ต่อเนื่อง

น้ำล้างกระจกหน้า


E197528


ดึงก้านที่ปัดน้ำฝนเข้าหาตัวเพื่อเปิดน้ำล้างกระจกหน้า

เมื่อคุณปล่อยก้านควบคุม ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เมื่อเปิดใช้งาน ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเป็นเวลาสั้น ๆ หลังจากที่ที่ปัดน้ำฝนหยุดเพื่อขจัดน้ำล้างกระจกที่ยังคงเหลืออยู่ออก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *คุณสามารถเปิดและปิดการปัดน้ำฝนเสริมนี้ในหน้าจอแสดงข้อมูล ดู ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ (หน้า 89).*

หมายเหตุ: *ถ้าไม่มีน้ำเก็บอยู่ในถัง อย่าใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ของปั๊มน้ำล้างกระจกร้อนมากเกินไป*

น้ำล้างกล้องด้านหน้า (หากมีการติดตั้ง)

การใช้งานน้ำล้างกระจกหน้าจะเป็นการเปิดน้ำล้างกล้องด้านหน้าด้วย

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*



E171615

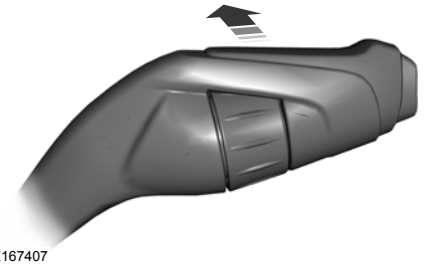
A ปัดเป็นจังหวะ

B ปัดด้วยความเร็วต่ำ

C ปิด

เมื่อคุณเปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) การปัดเป็นจังหวะด้านหลังอาจเปิดทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรถของคุณ

น้ำล้างกระจกหลัง


E167407

ดันก้านควบคุมออกจากตัวคุณเพื่อใช้งานน้ำล้างกระจกหลัง

เมื่อคุณปล่อยก้านควบคุม การปัดจะทำงานต่อไปช่วงสั้น ๆ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

การควบแน่นในโคมไฟหน้าและโคมไฟท้ายภายนอก

โคมไฟหน้าและโคมไฟท้ายภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อรองรับแรงดันอากาศที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ

ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้า/หยดน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้า/หยดน้ำเมื่ออากาศเย็น หากมีฝ้าหรือละอองน้ำเกิดขึ้นภายในของเลนส์ ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวจะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ ระหว่างการทำงานตามปกติ

ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวนี้จะหายไป โดยอาจใช้เวลานานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

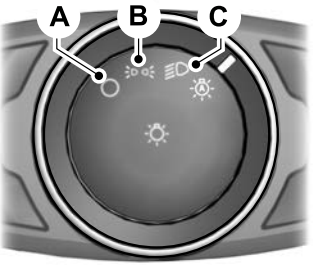
- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ ได้แก่

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

ถ้าท่านพบว่ามีฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง



E142449

A ปิดไฟทั้งหมด

B ไฟหรี่ ไฟส่องแผงหน้าปัด ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย

C ไฟหน้า

ไฟสูงไฟหน้า



E162679



ผลักก้านสวิตช์ออกจากตัวเพื่อเปิดไฟสูง

ผลักก้านสวิตช์ไปข้างหน้าอีกครั้งหรือดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อปิดไฟสูง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกะพริบไฟสูงด้านหน้า



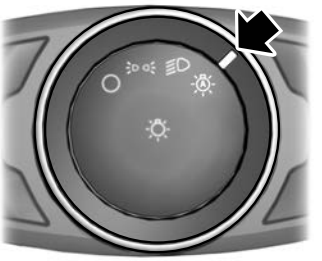
E162680

ค่อย ๆ ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อยเพื่อกะพริบไฟหน้า

ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของคุณได้ คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบหากระบบไม่เปิดหรือปิดไฟสูงเองในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น มีหมอกในเวลากลางวัน



E142451

เมื่อการควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ในโหมดไฟอัตโนมัติ ไฟหน้าจะติดสว่างในสถานการณ์ที่มีแสงน้อยหรือเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงาน

ไฟหน้ายังคงติดสว่างอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่คุณดับเครื่องยนต์ ใช้การควบคุมบนหน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อปรับระยะเวลาที่ไฟหน้าจะยังคงติดสว่าง

หมายเหตุ: *หากคุณเปิดไฟอัตโนมัติ คุณจะไม่สามารถเปิดไฟสูงได้จนกว่าระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดไฟต่ำ*

ไฟหน้าที่ติดสว่างตามที่ปัดน้ำฝน

เมื่อคุณเปิดไฟอัตโนมัติ ไฟหน้าจะเปิดภายใน 10 วินาทีหลังจากเปิดที่ปัดน้ำฝน แล้วจะดับลงหลังจากปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไปแล้ว 60 วินาที

ไฟหน้าจะไม่เปิดที่ปัดน้ำฝน:

- ในระหว่างการปัดครั้งเดียว
- เมื่อใช้น้ำล้างกระจกหน้า
- หากที่ปัดน้ำฝนอยู่ในโหมดการทำงานแบบไม่ต่อเนื่อง

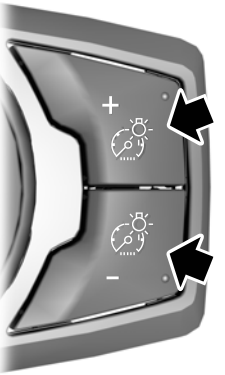
หมายเหตุ: *หากคุณเปิดไฟอัตโนมัติและที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ไฟหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานอย่างต่อเนื่อง*

การปรับความสว่างแผงหน้าปัด

หมายเหตุ: *หากถอดแบตเตอรี่ออก หรือหากแบตเตอรี่หมด ความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกปรับเป็นระดับสูงสุด*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รถยนต์ที่มีไฟตัดหมอกด้านหน้า



E231828

กดปุ่มเหล่านี้ซ้ำ ๆ หรือกดค้างไว้จนกว่าจะถึงระดับแสงที่ต้องการ

รถยนต์ที่ไม่มีไฟตัดหมอกด้านหน้า



E165366

A กดปุ่มเหล่านี้ซ้ำ ๆ หรือกดค้างไว้เพื่อหรี่แสงสว่าง

B กดปุ่มเหล่านี้ซ้ำ ๆ หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มแสงสว่าง

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ระบบไฟสำหรับตอนกลางวันจะไม่เปิดใช้งานไฟท้าย และอาจไม่สามารถให้แสงสว่างเพียงพอระหว่างสภาวะการขับขี่ที่ทัศนวิสัยไม่ดี ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเปิดไฟหน้าตามที่เหมาะสม ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชนได้

ระบบจะเปิดไฟส่องสว่างในสภาวะกลางวัน

เมื่อต้องการเปิดระบบ ให้เปลี่ยนการควบคุมไฟแสงสว่างเป็นตำแหน่งใด ๆ ก็ตามนอกเหนือจากไฟหน้า

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของคุณได้ คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบหากระบบไม่เปิดหรือปิดไฟสูง

ระบบจะเปิดไฟสูง หากบริเวณนั้นมืดเพียงพอและไม่มีรถคันอื่นปรากฏให้เห็น หากตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถที่กำลังมุ่งหน้าเข้ามา หรือไฟถนนเบื้องหน้า ระบบจะปิดไฟสูงก่อนที่ไฟสูงจะรบกวนผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ โดยไฟต่ำยังคงเปิดอยู่

หมายเหตุ: *ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางหรือความเสียหายอยู่เสมอ*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมในระหว่างสภาพอากาศหนาวเย็นหรือสภาพอากาศรุนแรง คุณสามารถเปิดไฟสูงได้ด้วยการยกเลิกระบบ*

หมายเหตุ: *หากระบบตรวจจับการปิดกั้น เช่น อุจจาระนก ซากแมลง หิมะ หรือน้ำแข็ง ระบบจะเข้าสู่โหมดไฟต่ำจนกว่าคุณจะขจัดสิ่งปิดกั้นนั้น อาจมีข้อความแสดงในหน้าจอข้อมูลหากกล้องถูกปิดกั้น*

หมายเหตุ: *การใช้ยางขนาดใหญ่กว่ามาก หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมบนรถ เช่น รถตักหิมะ จะทำให้ความสูงในการขับของรถเปลี่ยนไป และทำให้ประสิทธิภาพของการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติลดลง*

เซ็นเซอร์กล้องที่ติดตั้งกึ่งกลางด้านหลังกระจกหน้าของรถ จะตรวจจับสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเพื่อเปิดและปิดไฟสูง

หลังจากที่ระบบทำงาน ไฟสูงจะเปิดหาก:

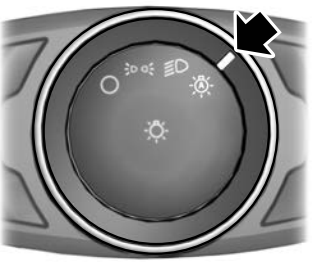
- ระดับแสงสว่างโดยรอบต่ำพอ
- ไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของคุณ
- ความเร็วรถสูงกว่า 40 km/h โดยประมาณ

ไฟสูงจะปิดหาก:

- ระดับแสงสว่างโดยรอบสูงพอที่จะไม่ต้องใช้ไฟสูง
- ระบบตรวจจับไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา หรือไฟท้าย
- ความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 30 km/h โดยประมาณ
- ระบบตรวจจับฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก
- กล้องถูกปิดกั้น
- คุณเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

การเปิดและปิดระบบ

เปิดระบบโดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 80).



E142451

เลื่อนส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟอัตโนมัติ ดู **ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ** (หน้า 58).

การยกเลิกระบบ

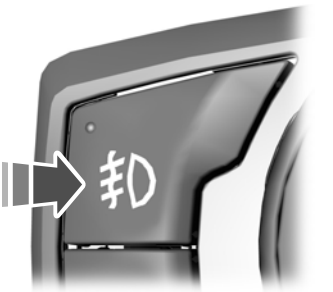
เมื่อคุณเปิดไฟสูง การดันหรือดึงก้านจะยกเลิกระบบเป็นไฟต่ำชั่วคราว

ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)



ไฟเตือนจะติดสว่างเพื่อยืนยันว่าระบบพร้อมให้ความช่วยเหลือ

ไฟตัดหมอกหน้า (หากมีการติดตั้ง)



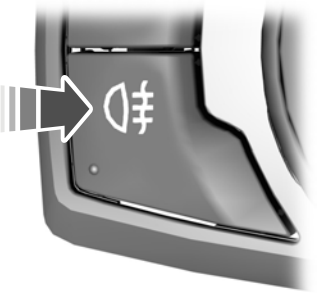
E232249

กดเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คุณสามารถเปิดไฟตัดหมอกเมื่อการควบคุมไฟแสงสว่างอยู่ในตำแหน่งใด ๆ ก็ตามนอกเหนือจากไฟสูงอัตโนมัติ หรือปิด

ไฟตัดหมอกด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)



E232250

คำเตือน

ห้ามใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังในขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก และทัศนะวิสัยในการมองเห็นมีมากกว่า 50 m

กดเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

คุณสามารถเปิดไฟตัดหมอกได้ต่อเมื่อไฟตัดหมอกหน้าหรือไฟหน้าไฟต่ำเปิดอยู่

การปรับระดับไฟหน้า - รถยนต์ มี : การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล

ปรับระดับโคมไฟหน้าตามน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

ตั้งการควบคุมระดับไฟฟ้าไปที่ศูนย์หากรถยนต์ของคุณไม่มีน้ำหนักบรรทุก ตั้งค่าโคมไฟหน้าให้ส่องสว่างพื้นผิวถนนระหว่าง 35—100 m เมื่อคุณบรรทุกสัมภาระบางส่วนหรือบรรทุกเต็มที่

การปรับระดับของโคมไฟหน้า:



E132711

1. กดเพื่อปลดการควบคุม
2. หมุนการควบคุมไปยังค่าที่ต้องการ
3. กดเพื่อปิดการควบคุม

การปรับระดับไฟหน้า - รถยนต์ มี : การปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ

รถนี้มาพร้อมกับระบบปรับระดับอัตโนมัติแบบไดนามิก ไฟหน้าไม่จำเป็นต้องมีการปรับจุดรวมแสงเพิ่มเติม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเลี้ยว



E162681

ดันก้านควบคุมไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเพื่อใช้บอกทิศทางการเลี้ยว

หมายเหตุ: *แตะก้านควบคุมขึ้นหรือลงเบา ๆ เพื่อให้ไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้งเพื่อแสดงการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ*

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

ไฟจะเปิดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- คุณเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- คุณกดปุ่มบนรีโมทคอนโทรล
- คุณกดปุ่ม A บนไฟภายในด้านหน้า

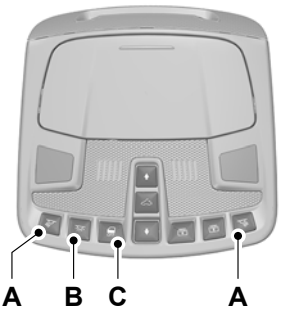
ไฟภายในด้านหน้า

หมายเหตุ: *สวิตช์ไฟภายในด้านหน้าอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ ตำแหน่งที่แน่นอนของแต่ละปุ่มบนคอนโซลเหนือศีรษะขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่าง ๆ ของรถยนต์ของคุณ*

หมายเหตุ: *กดปุ่มเพื่อปิดฟังก์ชันประตูเมื่อคุณเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง เมื่อปิดฟังก์ชันประตูและคุณเปิดประตู ไฟในห้องโดยสารและไฟส่องแผนที่จะยังคงปิด ไฟสัญญาณจะติดสว่างเป็นสีอำพันเมื่อปิดฟังก์ชันประตู*

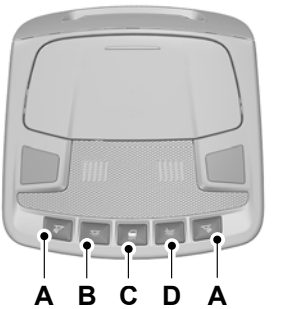
หมายเหตุ: *กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดฟังก์ชันประตูใหม่ เมื่อเปิดฟังก์ชันประตูและคุณเปิดประตู ไฟในห้องโดยสารและไฟส่องแผนที่จะเปิด ไฟเตือนจะติดเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดฟังก์ชันประตู*

มีมูนรูฟ



E201210

ไม่มีมูนรูฟ



E201211

A	ไฟส่องแผนที่แต่ละดวง
B	ไฟทั้งหมดเปิดอยู่

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

C ฟังก์ชันประตู

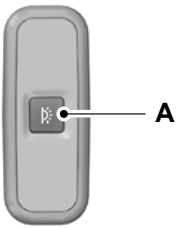
D ไฟทั้งหมดปิดอยู่

หมายเหตุ: *คุณสามารถเปิดไฟส่องแผนที่แต่ละดวงอย่างอิสระด้วยการกดเลนส์แผนที่*

ไฟภายในด้านหลัง

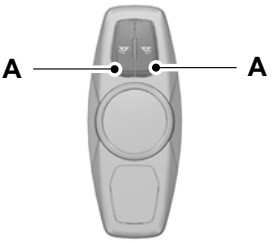
เบาะนั่งแถวที่ 2

มีมูนรูฟ



E201099

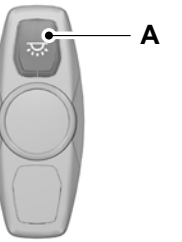
ไม่มีมูนรูฟ



E201084

A ไฟส่องแผนที่แต่ละดวง

เบาะนั่งแถวที่ 3



E204767

A ไฟในห้องโดยสาร

ไฟช่องเก็บของหน้ารถ

ไฟช่องเก็บของหน้ารถจะติดสว่างเมื่อคุณเปิดช่อง

ไฟห้องเก็บสัมภาระ

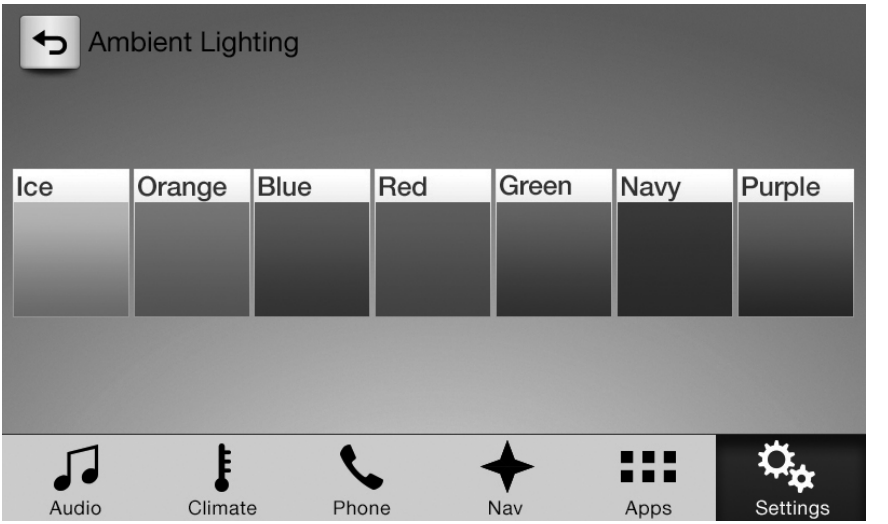
ไฟห้องเก็บสัมภาระจะติดสว่างเมื่อคุณเปิดประตูท้ายด้านหลัง

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

ระบบไฟส่องสว่างภายนอกสามารถปรับได้ด้วยระบบหน้าจอสัมผัส

ส่วนควบคุมไฟส่องสว่างภายนอกติดตั้งอยู่ในเมนูการตั้งค่า SYNC

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E273192

การเปิดไฟส่องสว่างภายนอก

แตะสีหนึ่งครั้ง

การเปลี่ยนแปลงสี

แตะสีใด ๆ หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไฟส่องสว่างเป็นสีนั้น

การปรับความเข้ม

ลากแถบสีขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดความเข้มของแสง

การปิดไฟส่องสว่างภายนอก

แตะแถบสีที่ทำงานหนึ่งครั้งหรือลากแถบสีที่ทำงานไปจนถึงความเข้มในระดับศูนย์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กระจกประตูไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล และอย่าให้เด็กเล่นหน้าต่างไฟฟ้า การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ในขณะที่ปิดหน้าต่างไฟฟ้า ให้ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องหน้าต่าง

หมายเหตุ: *หากจอดรถยนต์ไว้โดยไม่มีคนดูแล ควรนำกุญแจรถยนต์ติดตัวไปด้วยเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการเปิดปิดหน้าต่างไฟฟ้าโดยไม่ได้ตั้งใจ*

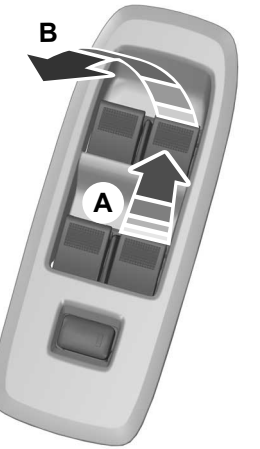
หมายเหตุ: *หากคุณกดสวิตช์ถี่ ๆ ในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ในระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเนื่องจากมีความร้อนสูงเกิน*

หมายเหตุ: *หากคุณควบคุมการทำงานที่สวิตช์ประตูที่เกี่ยวข้องและสวิตช์สำหรับหน้าต่างที่ด้านประตูคนขับในเวลาเดียวกัน หน้าต่างจะหยุดเคลื่อนที่*

หมายเหตุ: *หากเปิดหน้าต่างออกเพียงด้านเดียว อาจจะได้ยินเสียงลมปะทะแรง เพื่อลดเสียงรบกวนนี้ให้เปิดหน้าต่างด้านตรงข้ามเล็กน้อย*

สวิตช์ประตูด้านคนขับ

คุณสามารถควบคุมหน้าต่างทุกบานด้วยสวิตช์ที่ติดตั้งบนแผงประตูด้านคนขับ



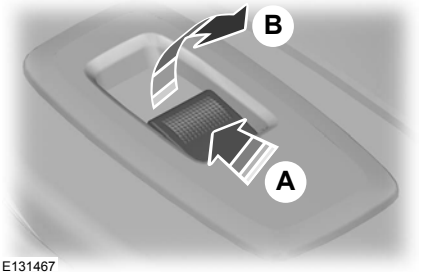
E131466

A กดสวิตช์เพื่อเปิดหน้าต่าง

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดหน้าต่าง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง



E131467

A กดสวิตช์เพื่อเปิดหน้าต่าง

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดหน้าต่าง

การเปิดและปิดหน้าต่างด้านคนขับโดยอัตโนมัติ

กดหรือดึงสวิตช์สองครั้งและปล่อย หากต้องการให้หยุด กดหรือดึงสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *คุณสามารถเปิดและปิดหน้าต่างบานอื่นได้อย่างอัตโนมัติก็ต่อเมื่อรถของคุณมีระบบเปิดและปิดหน้าต่างทุกบาน*

กดหรือดึงสวิตช์สองครั้งและปล่อย หากต้องการให้หยุด กดหรือดึงสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับหน้าต่างหลัง

หมายเหตุ: *คุณสามารถควบคุมการทำงานของหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหลังและด้านหน้าได้เสมอจากฝั่งประตูคนขับ หากรถของคุณมีการติดตั้งระบบเปิดและปิดหน้าต่างทุกบาน*

หมายเหตุ: *ในรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเปิดและปิดหน้าต่างทุกบาน คุณจะไม่สามารถควบคุมการทำงานของหน้าต่างหลังจากฝั่งคนขับได้เมื่อมีการกดสวิตช์เพื่อความปลอดภัย*


E131468

สวิตช์ด้านคนขับสามารถทำให้สวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหลังไม่ทำงาน

ไฟเตือนในสวิตช์เพื่อความปลอดภัยจะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์

การรีเซ็ตหน่วยความจำของหน้าต่างไฟฟ้า - รถยนต์ที่มีปุ่มปิด/เปิดโดยสัมผัสครั้งเดียวด้านคนขับเท่านั้น

คำเตือน

ระบบย้อนกลับจะไม่ทำงานจนกว่าจะรีเซ็ตหน่วยความจำ โปรดใช้ความระมัดระวังขณะปิดหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถของคุณ

ในกรณีที่แบตเตอรี่หมดหรือหลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดออกจากรถ คุณจะต้องรีเซ็ตหน่วยความจำของหน้าต่างด้านคนขับ

1. เปิดหน้าต่าง
2. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้ถึงจังหวะที่สองจนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท
3. ดึงสวิตช์ขึ้นไว้นานกว่าสองวินาทีและปล่อย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

4. เปิดหน้าต่างที่จังหวะแรกและพยายามปิดโดยอัตโนมัติโดยใช้จังหวะที่สอง
5. หากหน้าต่างไม่เปิดหรือปิดอัตโนมัติหลังจากมีการกดสวิตช์หรือยกขึ้นในจังหวะที่สอง ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้อีก

ระบบป้องกันการหนีบ

ระบบป้องกันการหนีบออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุถูกหนีบอยู่ระหว่างกระจกกับซีลขณะปิดหน้าต่างไฟฟ้า เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง หน้าต่างจะเลื่อนลงอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เพื่อให้นำวัตถุที่ติดอยู่ออก

โหมดความปลอดภัย

หมายเหตุ: *ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานในระหว่างขั้นตอนนี้*

หมายเหตุ: *เมื่อคุณปิดหน้าต่างโดยใช้ระบบปิดอัตโนมัติเป็นครั้งที่สามโดยที่ยังมีสิ่งกีดขวางอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะปิดการทำงาน ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางการปิดหน้าต่าง*

หากระบบตรวจพบความผิดปกติ ก็จะเข้าสู่โหมดความปลอดภัย หน้าต่างจะเคลื่อนที่เป็นเวลาประมาณ 0.8 วินาทีเท่านั้นและจะหยุดอีกครั้ง ปิดหน้าต่างโดยการดึงสวิตช์ขึ้นอีกครั้ง เมื่อหน้าต่างหยุดเคลื่อนที่ นำรถเข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้

ระบบย้อนกลับ

หน้าต่างจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและเลื่อนกลับระยะหนึ่ง หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะปิด

การยกเลิกระบบย้อนกลับ

คำเตือน

หากยกเลิกระบบย้อนกลับ หน้าต่างจะไม่เลื่อนกลับหากมีสิ่งกีดขวาง โปรดใช้ความระมัดระวังขณะปิดหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถของคุณ

ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานของระบบป้องกันนี้ในกรณีที่มีแรงต้าน เช่น ในฤดูหนาว:

1. ปิดหน้าต่าง 2 ครั้ง จนกระทั่งหน้าต่างขึ้นถึงจุดที่มีแรงต้านแล้วปล่อยให้เลื่อนลง
2. ปิดหน้าต่างครั้งที่ 3 จนถึงจุดที่มีความต้านทาน

หมายเหตุ: *การดำเนินการนี้ควรทำภายในสองวินาทีหลังจากที่หน้าต่างถึงตำแหน่งเลื่อนกลับสุด*

3. คุณสมบัติย้อนกลับจะปิดการทำงาน และคุณสามารถปิดหน้าต่างได้ด้วยตนเอง หน้าต่างเลื่อนผ่านจุดที่มีแรงต้านและคุณสามารถปิดได้จนสุด

หลังจากพยายามปิด 3 ครั้งแล้ว ถ้าไม่สามารถปิดหน้าต่างได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

การรีเซ็ตระบบย้อนกลับ

คำเตือน

ระบบย้อนกลับจะไม่ทำงานจนกว่าจะรีเซ็ตหน่วยความจำ โปรดใช้ความระมัดระวังขณะปิดหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถของคุณ

หลังจากถอดแบตเตอรี่ออก จะต้องรีเซ็ตหน่วยความจำสำหรับระบบย้อนกลับของหน้าต่างทีละบาน

1. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

2. ปล่อยสวิตช์
3. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกหนึ่งวินาที
4. กดสวิตช์ลงค้างไว้จนกระทั่งหน้าต่างเปิดสุด
5. ปล่อยสวิตช์
6. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท
7. เปิดหน้าต่าง จากนั้นลองปิดด้วยระบบอัตโนมัติ
8. รีเซ็ตและทำซ้ำขั้นตอนข้างต้น หากไม่สามารถปิดหน้าต่างด้วยระบบอัตโนมัติได้

ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน

ท่านสามารถใช้รีโมทเพื่อควบคุมหน้าต่างได้ ในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ในหน้าจอแสดงข้อมูล หรือติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 80).*

หมายเหตุ: *หากต้องการใช้งานคุณสมบัตินี้ ต้องไม่ใช้งานตัวหน่วงเวลาเสริม*

การเปิดหน้าต่าง

ท่านสามารถเปิดหน้าต่างเป็นเวลาสั้น ๆ เท่านั้น หลังจากที่ท่านปลดล็อกรถของท่านโดยใช้รีโมท หลังจากท่านปลดล็อกรถแล้ว กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทค้างไว้เพื่อเปิดหน้าต่างและช่องระบายอากาศของมูนรูฟ ปล่อยปุ่มเมื่อหน้าต่างเริ่มเคลื่อนที่ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปิดหน้าต่าง

คำเตือน

ในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่างและมูนรูฟ ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องหน้าต่าง

หากต้องการปิดหน้าต่างและมูนรูฟ กดปุ่มล็อกรีโมทค้างไว้ ปล่อยปุ่มเมื่อหน้าต่างเริ่มเคลื่อนที่ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

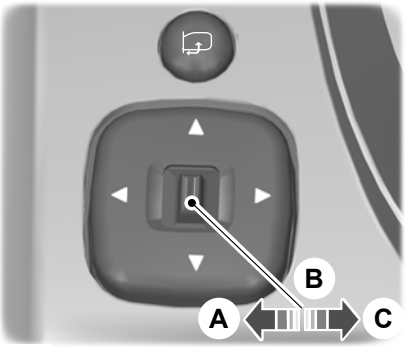
กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

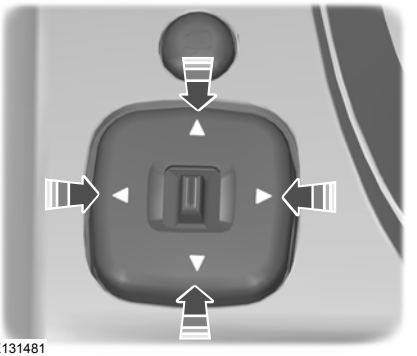


E131480

A ด้านซ้ายมือ

B ปิด

C ด้านขวามือ


E131481

กดลูกศรเพื่อปรับกระจกมองข้าง

การพับกระจกมองข้าง

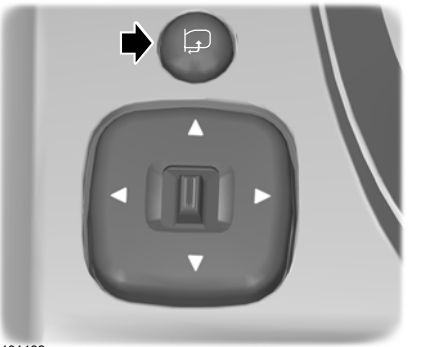
ดันกระจกมองข้างไปทางกระจกประตู

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งล็อกอย่างถูกต้อง

กระจกพับไฟฟ้า

กระจกพับไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: *กระจกจะไม่ทำงานอีกต่อไปหากคุณบิดสวิตช์กุญแจปิด*


E131482

กดปุ่มนี้เพื่อพับกระจกมองข้างเข้าด้านใน

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อหยุดและย้อนทิศทางการเคลื่อนที่หรือดันกระจกมองข้างออกด้านนอก

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (หากมีการติดตั้ง)

กระจกมองข้างที่มีชุดทำความร้อน จะทำหน้าที่ไล่ฝ้าที่กระจก ดู **ไล่ฝ้ากระจกหลัง** (หน้า 113).

กระจกมองข้างที่มีไฟสัญญาณไฟเลี้ยว (หากมีการติดตั้ง)

เมื่อเปิดไฟเลี้ยว ส่วนด้านนอกของเรือนกระจกที่เหมาะสมจะกระพริบ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง (หากมีการติดตั้ง)

ไฟที่ส่วนด้านล่างของเรือนกระจกจะติดสว่างเมื่อคุณใช้ตัวส่งสัญญาณเพื่อปลดล็อกประตู หรือเมื่อเปิดประตู

ระบบตรวจสอบจุดบอด (หากมีการติดตั้ง)

ดู ระบบตรวจจับรถในจุดบอด (หน้า 185).

กระจกมองหลัง

กระจกตัดแสงแบบปรับเอง

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

ดึงแถบตรงด้านล่างของกระจกเข้าหาตัว เพื่อลดแสงจ้าจากด้านหลัง

กระจกตัดแสงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

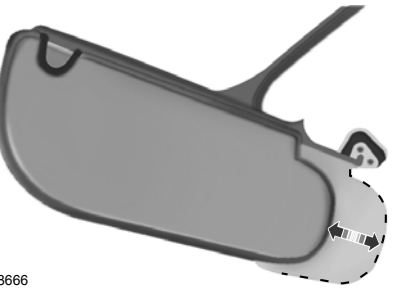
ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

กระจกจะตัดแสงเพื่อลดแสงจ้าจากด้านหลัง กระจกจะปรับเป็นปกติเมื่อไม่มีแสงจ้าจากด้านหลังแล้ว หรือเมื่อคุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R)

อย่าปิดกั้นเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าและด้านหลังของกระจก

หมายเหตุ: *ศีรษะของผู้โดยสารที่นั่งอยู่ที่เบาะหลังตัวกลางหรือพนักพิงศีรษะของเบาะหลังตัวกลางที่ปรับให้สูงขึ้นอาจป้องกันแสงไม่ให้ส่องถึงเซ็นเซอร์*

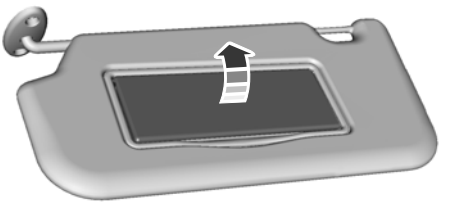
ที่บังแดด



E138666

หมุนที่บังแดดไปทางหน้าต่างด้านข้างและกางออกไปทางด้านหลังเพื่อบังแดดได้มากขึ้น

กระจกเสริมสวยแบบมีไฟส่อง (หากมีการติดตั้ง)



E162197

ยกฝาปิดขึ้นเพื่อเปิดไฟ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

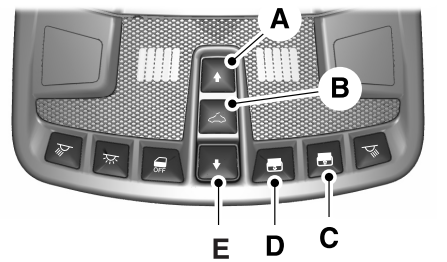
มูนรูฟ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล และอย่าให้เด็กเล่นมูนรูฟ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ในขณะที่ปิดมูนรูฟ ต้องตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งใด ๆ กีดขวางอยู่และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไม่ได้อยู่ในบริเวณช่องหลังคา

ระบบควบคุมมูนรูฟอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะและมีคุณสมบัติเปิดปิดโดยสัมผัสครั้งเดียว ในการหยุดการเปิดปิดโดยสัมผัสครั้งเดียว ให้แตะระบบควบคุมอีกครั้ง



E191272

A **มูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อเปิดมูนรูฟ วิธีนี้จะหยุดมูนรูฟไม่ให้ไปถึงตำแหน่งเปิดสุด กดและปล่อยส่วนควบคุมอีกครั้งเพื่อเปิดมูนรูฟจนสุด

B **ช่องระบายอากาศของมูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อเปิดช่องระบายอากาศของมูนรูฟ

C **เปิดที่บังแดด:** กดและปล่อยเพื่อเปิดที่บังแดด ที่บังแดดจะเปิดโดยอัตโนมัติพร้อมกับมูนรูฟ นอกจากนี้คุณยังสามารถเปิดที่บังแดดได้ขณะที่มูนรูฟปิดอยู่ โดยจะหยุดที่บังแดดไม่ให้ไปถึงตำแหน่งเปิดสุดเพื่อความสบายของผู้โดยสารด้านหลัง ในการเปิดที่บังแดดจนสุด ให้กดส่วนควบคุมอีกครั้ง

D **ปิดที่บังแดด:** กดและปล่อยเพื่อปิดที่บังแดด

E **ปิดมูนรูฟ:** กดและปล่อยเพื่อให้ปิดมูนรูฟไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่งเปิดหรือระบายอากาศ

ระบบย้อนกลับ

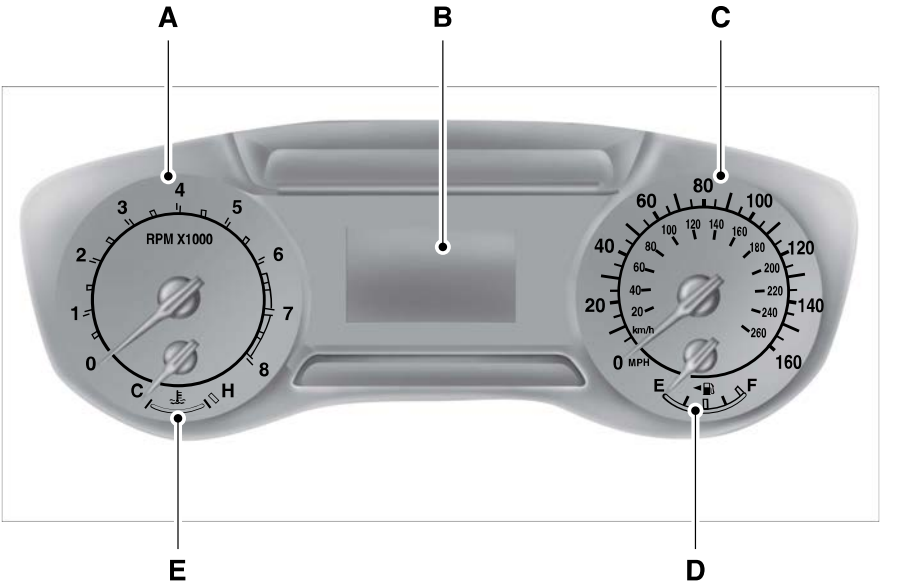
มูนรูฟจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและเลื่อนกลับระยะหนึ่ง หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะปิด

แตะ **A** ค้างไว้ภายในสองวินาทีที่มูนรูฟย้อนกลับเพื่อยกเลิกฟังก์ชันนี้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มาตรวัดต่าง ๆ

M0 มาตรวัด



E228150

A มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

B จอแสดงผลอเนกประสงค์

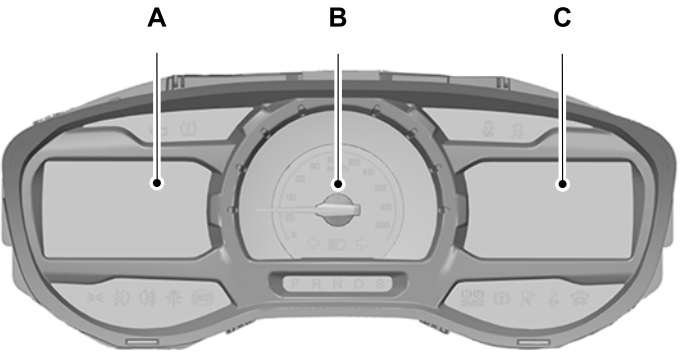
C มาตรวัดความเร็ว

D เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

E เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

M2 มาตรวัด



E266346

A จอแสดงผลอเนกประสงค์

B มาตรวัดความเร็ว

C เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และหรือเกจวัดระดับเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *ในแง่การออกแบบและการผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ ฟอร์ดได้ปฏิบัติตามข้อบังคับของรัฐบาลที่ระบุว่าค่ามาตรวัดความเร็วต้องไม่น้อยกว่าความเร็วที่แท้จริง สำหรับการทำงานปกติ ลูกค้าอาจสังเกตที่เครื่องมืออื่น ๆ (เช่น อุปกรณ์ GPS)* ซึ่งจะเห็นว่าความเร็วที่ระบุเร็วกว่าความเร็วรถที่แท้จริงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงว่าเครื่องมือทำงานผิดพลาด

หน้าจอแสดงข้อมูล

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางสะสมที่รถของคุณเดินทาง

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

เข็มทิศ

แสดงทิศทางที่รถของคุณมุ่งหน้าไป

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

การตั้งค่าของรถและการปรับให้เป็นส่วนบุคคล

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

คำเตือน

อย่าเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ รอ 10 นาทีเพื่อให้ระบบระบายความร้อนเย็นลง คลุมฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นด้วยผ้าหนา ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสที่ไอน้ำจะลวก และเปิดฝาออกช้า ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ขณะที่อุณหภูมิการใช้งานเป็นปกติ เข็มจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลาง หากเข็มเข้าสู่ส่วนสีแดง แสดงว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ให้ดับเครื่องยนต์ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด และพิจารณาสาเหตุเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว

หมายเหตุ: *อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ จนกว่าจะสามารถระบุและแก้ไขปัญหาความร้อนสูงเกิน*

เกจวัดระดับเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *ในที่ขณะรถยนต์มีการเคลื่อนที่หรืออยู่บนทางลาดชัน เกจวัดระดับเชื้อเพลิงอาจแสดงค่าแตกต่างกันเล็กน้อย*

เกจวัดระดับเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

รูปลูกศรที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ปั๊มเชื้อเพลิงบ่งชี้ด้านที่มีฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงของรถอยู่

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เสียงเตือนจะดังขึ้น และมีข้อความปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อถึงระยะทางจนหมด 80 km

หมายเหตุ: *การเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำอาจปรากฏในตำแหน่งอื่นในเกจวัดระดับเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาวะการประหยัดเชื้อเพลิง ความแตกต่างนี้เป็นเรื่องปกติ*

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะแจ้งเตือนสภาพของรถยนต์ที่อาจจะเกิดปัญหารุนแรง ไฟบางส่วนจะติดสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อยืนยันให้แน่ใจว่าหลอดไฟเหล่านี้ใช้งานได้ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว หากมีหลอดไฟใด ๆ ยังคงสว่างอยู่ ให้ดูที่ระบบไฟเตือนที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการจะปรากฏขึ้นในจอแสดงข้อมูลและการทำงานจะเป็นเช่นเดียวกับไฟเตือนอื่น ๆ แต่จะไม่ติดสว่าง ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับข้อมูลทางเทคนิคของรถของคุณ*

ไฟระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

(หากมีการติดตั้ง)



ไฟสัญญาณของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะจะเปลี่ยนสีเพื่อระบุโหมดที่ระบบกำลังทำงานอยู่: ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 167).

เปิด (ไฟสีขาว): ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และดับเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะปิด

ทำงาน (ไฟสีเขียว): ติดสว่างเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน และดับเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ทำงาน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก



ถ้าติดสว่างขึ้นในขณะขับรถยนต์ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น คุณจะยังคงสามารถใช้งานระบบเบรกได้ตามปกติ (โดยไม่มีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก) หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดสว่างขึ้นด้วย โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟสูงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างขึ้นเมื่อคุณสมบัตินี้ทำงาน ดู **ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ** (หน้า 58).

ไฟระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเพื่อแจ้งให้คุณทราบเมื่อเครื่องยนต์ดับหรือมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ

ไฟเตือนแบตเตอรี่



ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่างแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนการตรวจสอบจุดบอด (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างขึ้นเมื่อคุณปิดใช้งานคุณสมบัตินี้หรือมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 185). ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89).

ไฟเตือนระบบเบรก



ติดสว่างขึ้นเมื่อคุณดึงเบรกมือขณะที่ติดเครื่องอยู่

ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นเมื่อคุณขับรถ ให้ตรวจสอบว่าคุณดึงเบรกมืออยู่หรือไม่ หากไม่ได้ขึ้นเบรกมือทิ้งไว้ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือเกิดข้อบกพร่องขึ้นในระบบเบรก โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

คำเตือน

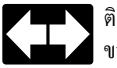
การขับรถโดยที่ไฟเตือนเปิดอยู่ เป็นเรื่องที่อันตรายมาก โดยประสิทธิภาพการทำงานของเบรกอาจลดลงจนเห็นได้ชัด อาจต้องใช้เวลานานขึ้นในการหยุดรถ นำรถเข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้ การขับรถเป็นระยะทางไกลโดยดึงเบรกมือค้างไว้ อาจทำให้เบรกชำรุดและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างขึ้นเมื่อคุณเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 167).

ไฟเลี้ยว



ติดสว่างในระหว่างเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา หรือเปิดใช้ไฟกะพริบฉุกเฉินอยู่ หากไฟสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือกะพริบเร็วขึ้น โปรดตรวจสอบว่าหลอดไฟขาดหรือไม่ ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 249).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด



ติดสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON และมีประตูที่ปิดไม่สนิทอยู่

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ติดสว่างเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นมอเตอร์หรือเครื่องยนต์สูง หยุดรถทันทีที่เป็นไปได้ และติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะที่คุณขับรถ อย่าขับรถต่อ แม้ว่าระดับน้ำมันจะถูกต้องก็ตาม นำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบ



หากไฟเตือนติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย



ติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย ดู **สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 26).

ไฟสัญญาณระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำทำงาน



ติดสว่างเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูงทำงาน

ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า



หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นระหว่างทำการสตาร์ทรถ สว่างค้าง หรือกะพริบ แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้

โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกด้านหน้า (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟเตือนน้ำแข็ง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

แม้อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นจนสูงกว่า 4°C แต่ไม่สามารถรับรองได้ว่าถนนจะปราศจากอันตรายที่เกิดจากสภาพอากาศแปรปรวนอย่างรุนแรง



ติดสว่างเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกเท่ากับ 4°C หรือต่ำกว่า

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา



เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด ไฟจะติดสว่างเมื่อจำเป็นต้องอุ่นหัวเผาเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่อง รอจนกว่าจะดับจึงสตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟควรดับลง เมื่อเครื่องยนต์เย็น ไฟควรติดสว่างเสมอเป็นระยะเวลาสั้น ๆ

ไฟเตือนไฟสูง



ติดสว่างเมื่อเปิดไฟหน้าไฟสูง และจะกะพริบเมื่อใช้ไฟกะพริบไฟหน้า

ระบบควบคุมขณะขับลงเขา (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมขณะขับลงเขา

ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด



ติดสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON และฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท

ไฟช่วยรักษาช่องทางการขับขี่ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อคุณเปิดใช้งานระบบรักษาช่องทางการขับขี่

ไฟเตือนประตูท้ายเปิด



ติดสว่างเมื่อประตูท้ายปิดไม่สนิท

ไฟ® AdBlue



ติดสว่างและข้อความจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อระดับของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) อยู่ในระดับต่ำและจำเป็นต้องเติม หรือมีข้อบกพร่องในระบบ

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ถ้าไฟติดสว่างขณะที่คุณขับรถ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีเท่าที่เป็นไปได้

เตือนแรงดันลมยางต่ำ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางของคุณต่ำ หากไฟยังคงติดสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะการขับขี่ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางของคุณทันทีที่เป็นไปได้

นอกจากนี้ ไฟนี้จะติดสว่างชั่วขณะหนึ่ง เมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด เพื่อยืนยันว่าไฟทำงาน หากไฟไม่ติดสว่างเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด หรือเริ่มกะพริบในเวลาใดก็ตาม โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

น้ำล้างกระจกต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อน้ำล้างกระจกอยู่ในระดับต่ำ

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 120 กม./ชม.

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟสัญญาณไฟจอด



ติดสว่างเมื่อเปิดไฟจอด

ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบต้นกำลัง



ติดสว่างเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องในระบบต้นกำลังหรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง



ติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง

ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว



ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็วจะติดสว่าง เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด ครั้งแรกก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบหลอดไฟ หากไฟสัญญาณตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว ยังคงติดสว่างอยู่ภายหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว แสดงว่าระบบการวินิจฉัยแบบออนบอร์ด (OBD) ตรวจพบความผิดปกติของระบบควบคุมการปล่อยไอเสียของรถยนต์ หากกะพริบ แสดงว่าอาจเกิดการจุดระเบิดผิดพลาดของเครื่องยนต์ อุณหภูมิแก๊สไอเสียที่เพิ่มขึ้นอาจทำความเสียหายให้กับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถยนต์ ขับรถด้วยความเร็วปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน) และนำรถของคุณเข้ารับการบำรุงรักษาโดยทันที

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเพื่อแจ้งให้คุณทราบว่าการเปลี่ยนไปใช้เกียร์สูงตามที่แนะนำอาจช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ไฟเตือนจะไม่ติดสว่างระหว่างที่มีการเร่งความเร็วสูง เบรกหรือเหยียบแป้นคลัตช์

ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อคุณเปิดระบบจำกัดความเร็ว ดู **ระบบจำกัดความเร็ว** (หน้า 175).

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (หากมีการติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะกะพริบขณะที่ระบบกำลังทำงาน หากยังคงติดสว่างอยู่หรือไม่ติดสว่างเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ในระหว่างที่มีข้อบกพร่องระบบจะไม่ทำงาน โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้ารับตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 154).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวปิด (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อคุณปิดระบบ ไฟเตือนจะดับลงเมื่อเปิดระบบนี้อีกครั้งหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 154).

ไฟเตือนสภาพถนนของระบบการจดจำป้ายจราจร (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อสภาพถนนไม่เอื้ออำนวยต่อการใช้งานระบบการจดจำป้ายจราจร

ไฟเตือนจำกัดความเร็วของระบบการจดจำป้ายจราจร (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อคุณขับรถเร็วเกินขีดจำกัดความเร็วสำหรับระบบการจดจำป้ายจราจร

ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง



ติดสว่างเมื่อมีน้ำส่วนเกินปนอยู่ในกรองเชื้อเพลิง ควรระบายน้ำออกทันที ดู **คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 135).

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน

หมายเหตุ: *เสียงเตือนและไฟเตือนที่แสดงอาจมีไม่ครบทั้งหมดหรือไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับตัวเลือกต่าง ๆ และประเภทกลุ่มมาตรวัดในรถยนต์ของคุณ*

เสียงเตือนการเสียบกุญแจรถ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่และมีการเสียบกุญแจค้างไว้ในสวิตช์กุญแจ

เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อคุณนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจและเปิดประตูด้านคนขับ ขณะที่ยังเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ทิ้งไว้

เสียงเตือนการใช้งานเบรกจอด

เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อคุณดึงเบรกจอดค้างไว้ขณะที่รถเคลื่อนที่ หากเสียงเตือนยังคงดังอยู่หลังจากปล่อยเบรกมือแล้ว โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทันที

เสียงเตือนประตูเปิด

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิด หรือเมื่อประตูใด ๆ เปิด หรือปิดไม่สนิท ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 5 km/h

เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยบนเบาะนั่งที่มีผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

เสียงเตือนการเปลี่ยนเลน (หากมีการติดตั้ง)

เสียงเตือนจะดังเมื่อระบบตรวจจับการไถลของรถออกนอกช่องทางขับขี่โดยไม่ได้ตั้งใจ และส่งเสียงเตือนหรือช่วยให้คุณอยู่ในเลนเดิมผ่านระบบการบังคับเลี้ยวและหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง (หากมีการติดตั้ง)

เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับว่ามีวัตถุเข้าใกล้ทางด้านหน้าและด้านหลังของรถ ขณะที่รถเคลื่อนไปด้านหน้าหรือถอยหลัง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

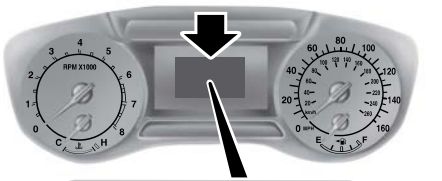
การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

คุณสามารถควบคุมระบบต่าง ๆ ในรถยนต์โดยการใช้สวิตช์บนพวงมาลัยเพื่อทำการควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หน้าจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

หน้าจอแสดงข้อมูล

M0 มาตรวัด



E266430

เมนู

คุณสามารถเข้าถึงเมนูนี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล



ไอคอนนี้จะช่วยให้คุณเปิดหรือปิดคุณสมบัติได้ เครื่องหมายถูกในช่องระบุว่าเปิดใช้งานคุณสมบัติอยู่ และช่องที่ไม่มีเครื่องหมายระบุว่าปิดใช้งานคุณสมบัติอยู่

หมายเหตุ: *อาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่คุณซื้อ*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเดินทาง 1 และ 2
Digital speedometer
Dist to empty
Trip odometer
Trip timer
Average fuel

หมายเหตุ: *กด OK บนหน้าจอปัจจุบันค้างไว้ เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง ระยะทาง เวลา และเชื้อเพลิงตามลำดับ*

Fuel economy
Dist to empty
Instantaneous fuel
Average fuel
Average speed
Auto StartStop

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Driver assist
เลือกช่วงโปรแกรม
AdBlue® stat.
Hill start assist
Rear Park Pilot

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Driver assist	
Tyre monitor	Hold OK to reset
Trailer Sway	
กรองไอเสีย	ตรวจสอบ

Settings			
Vehicle	Alarm	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
		Ask on exit	
	Chimes	Park slot found	
		Information	
	Lighting	Hdlamp delay	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Locks	Auto lock	
		Auto unlock	
		Mislock	
		Unlocking	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
		Switches inhibit	
	Oil life reset	*Hold OK to reset oil life*	
	Power lift-gate	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
	Seatbelts		
	Windows	Global open	
		Global close	
	Wipers	Courtesy wipe	

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Settings		
		Rain sensing
		Reverse wiper
Display	Measure unit	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Temper-ature unit	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้

หน้าจอแสดงข้อมูล

M2 มาตรวัด



E266427

เมนู

คุณสามารถเข้าถึงเมนูนี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *อาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่คุณซื้อ*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Display mode
Distance to empty
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ + เกจวัดอุณหภูมิ
Off road
การจ่ายกำลังไฟฟ้า
Digital speedometer
แรงดันลมยาง

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตข้อมูลการเดินทางโดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Trip computer
All values

ค่าทั้งหมด —— แสดงค่าการเดินทางทั้งหมด (ตัวจับเวลาการเดินทาง, มาตรวัดระยะทาง และเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตข้อมูลการเดินทางโดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Fuel economy
Instant fuel
Fuel history
Average speed
ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น - แสดงกราฟของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- ประวัติเชื้อเพลิง - แสดงแผนภูมิแท่งของประวัติอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของคุณ
- ความเร็วโดยเฉลี่ย - แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ยของคุณนับจากทำการรีเซ็ตฟังก์ชันครั้งล่าสุด

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Driver assist			
AdBlue® status			
BLIS			
Chimes	Park slot found		
	Information		
Cross traffic alert			
Cruise control		เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
Driver alert		Driver alert	
		Display	
สถานะกรองไอเสีย		กด OK ค้างไว้เพื่อล้าง	
Hill start assist			
Lane keeping		Mode	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
		Intensity	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
Pre-collision		เปิด	
		Alert sensitivity	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
		Distance indicat.	
		Active braking	
Rear Park Pilot			
Tyre monitor		Hold OK to reset	
Trailer Sway			

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Driver assist	
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว	
ป้ายจราจร	จอแสดงผล
	การเตือนความเร็ว

Settings			
Vehicle	Alarm system	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
		Ask on exit	
	Lighting	Auto highbeam	
		Headlamp delay	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Locks	Auto lock	
		Auto unlock	
		Mislock	
		Unlocking	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
		Switches inhibit	
	Oil life reset	Hold OK to reset	
	Power liftgate	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้	
	Seatbelts		
	Windows	Global open	
		Global close	
	Wipers	Courtesy wipe	
		Rain sensing	
		Reverse wiper	

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Settings		
MyKey	MyKey	"Num" MyKeys
		"Odo" MyKey กม.
		"Num" กุญแจแอดมิน
	Create MyKey	
	ห้ามรบกวน	
	ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน	
	Traction control	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Max speed	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Speed minder	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Volume limit	
	Clear MyKeys	*Hold OK to clear all MyKeys*
Display Setup	Measure unit	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Temperature unit	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Gauge display	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้

นาฬิกา

สำหรับคำแนะนำอย่างละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปรับนาฬิกา

มาตรวัดระยะการเดินทาง

ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้

แสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านจะขับต่อไปได้โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถัง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขับขี่อาจเป็นสาเหตุให้ค่าที่แสดงเปลี่ยนแปลงได้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในปัจจุบัน

ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่การปรับตั้งค่าครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะการเดินทาง

บันทึกระยะทางในการเดินทางแต่ละครั้ง

มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล

ความเร็วที่รถวิ่งอยู่จะแสดงเป็นตัวเลขแบบดิจิตอล

ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยหลังจากได้รับการรีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางการเดินทางทั้งหมดของรถของคุณ

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง

สำหรับการรีเซ็ตหน้าจอที่ต้องการ:

1. เลือกไปที่ **คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง** ด้วยปุ่มลูกศรชี้ขึ้นและลง และกดปุ่มลูกศรขวา
2. เลือกไปที่ฟังก์ชันที่ต้องการรีเซ็ต
3. กดปุ่ม **OK** ค้างไว้

การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล

ภาษา

สามารถเลือกภาษาได้โดยใช้เมนูต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า

หน่วยวัด

สำหรับการสลับระหว่างหน่วยเมตริกหรือหน่วยวัดแบบอังกฤษตั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- ความเร็วโดยเฉลี่ย

หน่วยวัดอุณหภูมิ

สำหรับการสลับระหว่างหน่วยเมตริกและหน่วยวัดแบบอังกฤษตั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดอุณหภูมิโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- อุณหภูมิอากาศภายนอก
- การแสดงอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

การปิดใช้งานเสียงเตือน

เสียงเตือนต่อไปนี้สามารถปิดได้:

- ข้อความเตือน
- ข้อความแสดงข้อมูล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

MyKey

MyKey คือคุณลักษณะที่ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดกุญแจเพื่อเปิดใช้งานการรักษาความปลอดภัยแบบพิเศษที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับผู้ขับขี่วัยหนุ่มสาว คุณสมบัติต่าง ๆ สามารถปรับและกำหนดค่าให้เหมาะสมกับระดับของผู้ขับขี่ คุณสมบัติต่าง ๆ ประกอบด้วย:

- ปิดเสียงเมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- จำกัดความเร็วรถ
- การเตือนความเร็ว
- จำกัดระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง
- ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ค่าระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถังสูงกว่า
- การป้องกันการปิดระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่บางรายการ:
  - ระบบควบคุมการลื่นไถล
  - ระบบช่วยจอด
  - ระบบตรวจจับรถในจุดบอดและระบบแจ้งเตือนเมื่อถอยหลังจากที่จอด
  - ระบบเตือนการชน - ใช้ความไวสูงสุดเป็นค่าเริ่มต้นเพิ่มเติม
  - ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน
  - ห้ามรบกวน
- บันทึกระยะทางโดย MyKeys

ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดรถยนต์ของคุณ ข้อความที่แสดงอาจจะมีไม่ครบทั้งหมด บางข้อความอาจจะเป็นอักษรย่อ หรือข้อความสั้น ๆ ขึ้นอยู่กับชนิดของแผงหน้าปัดที่มีอยู่*



E201420

กดปุ่ม *OK* เพื่อรับทราบ และลบข้อความบางส่วนออกจากจอแสดงข้อมูล ข้อความอื่น ๆ จะถูกลบออกโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปเล็กน้อย

คุณจำเป็นต้องยืนยันบางข้อความก่อนจึงจะสามารถเข้าถึงเมนูต่าง ๆ ได้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

4WD

ข้อความ	การดำเนินการ
4x4 temporarily disabled	แสดงเมื่อระบบ 4x4 ถูกปิดการใช้งานชั่วคราวเพื่อเป็นการปกป้องระบบไม่ให้มีความร้อนสูงเกินไป
4x4 OFF	แสดงเมื่อระบบ 4x4 ถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องตัวระบบ โดยมีสาเหตุจากการใช้งานรถด้วยยางอะไหล่ หรือระบบมีความร้อนสูงเกิน
4x4 Restored	ระบบ 4x4 จะกลับมาทำงานตามปกติและลบข้อความนี้ออก หลังจากขับรถเป็นระยะทางสั้น ๆ ด้วยยางสำหรับขับบนท้องถนนที่ติดตั้งใหม่ หรือหลังจากระบบเย็นลง
Check 4x4	แสดงพร้อมกับไฟควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อ/ไฟระบบเกียร์/ไฟ 4x4 หากระบบ 4x4 ทำงานไม่เหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อช่างที่ผ่านการรับรองโดยเร็วที่สุด
For 4x4 low, slow down to 5 km/h	แสดงเมื่อคุณพยายามสลับไปที่ 4X4 อัตราทดต่ำและความเร็วรถยนต์มากกว่า 5 km/h
To exit 4x4 low, slow down to 5 km/h	แสดงเมื่อคุณพยายามสลับจาก 4X4 อัตราทดต่ำและความเร็วรถยนต์มากกว่า 5 km/h
For 4x4 low, apply brake	แสดงเมื่อ 4X4 อัตราทดต่ำไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากการใช้เบรกไม่เหมาะสม ใช้เบรกเพื่อเปิดการทำงาน 4X4 อัตราทดต่ำ
To exit 4x4 low, apply brake	แสดงเมื่อ 4X4 อัตราทดต่ำไม่สามารถหยุดการทำงานได้ เนื่องจากการใช้เบรกไม่เหมาะสม ใช้เบรกเพื่อปิดการทำงาน 4X4 อัตราทดต่ำ
For 4x4 low, apply clutch	แสดงเมื่อ 4X4 อัตราทดต่ำไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากการใช้คลัตช์ไม่เหมาะสม ใช้คลัตช์เพื่อเปิดการทำงาน 4X4 อัตราทดต่ำ
To exit 4x4 low, apply clutch	แสดงเมื่อ 4X4 อัตราทดต่ำไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากการใช้คลัตช์ไม่เหมาะสม ใช้คลัตช์เพื่อปิดการทำงาน 4X4 อัตราทดต่ำ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
For 4x4 low, shift to N	แสดงเมื่อคุณพยายามสลับไปที่ 4X4 อัตราทดต่ำและไม่เปลี่ยนระบบเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง (N)
To exit 4x4 low, shift to N	แสดงเมื่อคุณพยายามสลับจาก 4X4 อัตราทดต่ำและไม่เปลี่ยนระบบเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง (N)
4x4 shift in progress	ระบบ 4X4 กำลังเปลี่ยนเกียร์

ระบบช่วยจอดอัจริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Active Park malfunction	แสดงเมื่อระบบต้องเข้ารับการบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive cruise malfunction	แสดงเมื่อการทำงานของเรดาร์ผิดปกติ ทำให้ระบบ ACC ไม่สามารถทำงานได้ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 168).
Adaptive cruise not available	แสดงเมื่อมีเงื่อนไขบางอย่าง เกิดขึ้นจนทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 168).
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	แสดงเมื่อเรดาร์ถูกปิดกั้น เพราะประสิทธิภาพในการตรวจจับของเรดาร์ทำได้ไม่ดี อันเนื่องมาจากสภาพอากาศเลวร้าย หรือมีน้ำแข็ง/โคลน/น้ำที่ด้านหน้าของเรดาร์ โดยทั่วไป ผู้ขับขี่สามารถทำความสะอาดเซ็นเซอร์เพื่อแก้ไขปัญหา ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 168).
Front sensor not aligned	แสดงเมื่อการทำงานของเรดาร์ผิดปกติ ทำให้ระบบ ACC ไม่สามารถทำงานได้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive cruise Driver resume control	แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะคืนการควบคุมให้แก่ผู้ขับขี่
Adaptive cruise Speed too low to activate	แสดงเมื่อความเร็วรถช้าเกินไป จนไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะได้
Adaptive cruise Shift down	แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะปรับระยะห่างโดยอัตโนมัติ และคนขับจำเป็นต้องลดเกียร์ลง

ระดับ ® AdBlue

ข้อความ	การดำเนินการ
AdBlue® low Range: {distance metric:###0} km Refill soon	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) ในถังจะหมด เติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) โดยเร็วที่สุด
AdBlue® low No engine start in {distance metric:###0} km	แสดงระยะทางที่เหลือโดยประมาณก่อนที่น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) ในถังจะหมดและเมื่อใดจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เติมถังน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) โดยเร็วที่สุด
AdBlue® level empty. Refill to start engine	น้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) หมดและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เติมน้ำยาบำบัดมลพิษในท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (AdBlue ®) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบ AdBlue ® ทำงานผิดปกติ

ข้อความ	การดำเนินการ
AdBlue® system malfunction Service required	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม
AdBlue® sys No engine start in XXXX km	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม
AdBlue® system Service required to start engine	ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม

ถุงลมนิรภัย

ข้อความ	การดำเนินการ
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat	แสดงเมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ เนื่องจากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

สัญญาณเตือน

ข้อความ	การดำเนินการ
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	แสดงเมื่อมีการกระตุ้นสัญญาณเตือน เนื่องจากการเข้ารถโดยไม่ได้รับอนุญาต ดู **สัญญาณกันขโมย** (หน้า 48).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

ข้อความ	การดำเนินการ
Auto StartStop Manual restart required	แสดงเมื่อระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติไม่ทำงานและผู้ใช้จำเป็นจะต้องเปิดใช้งานใหม่ด้วยตนเอง
Auto StartStop Press clutch to start engine	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเหยียบคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่
Auto StartStop Press a pedal to start engine	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเหยียบแป้นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 132).
Auto StartStop Select neutral to start engine	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเข้าเกียร์ว่างเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 132).
Auto StartStop malfunction Service required	ระบบทำงานไม่ถูกต้อง หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 132).
Auto StartStop Press brake harder to activate	จำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นเพื่อสตาร์ทรถ
Auto StartStop not available	แสดงเมื่อมีสภาวะต่าง ๆ ไม่เพียงพอที่จะทำให้ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติทำงานได้อย่างถูกต้อง ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 132).
Auto StartStop Shift to P Restart engine	เลือกเกียร์จอดเพื่อให้ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
Auto StartStop Press brake to start engine	จำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ
Auto StartStop deactivated by switch	แสดงสถานะของระบบ
Auto StartStop activated by switch	แสดงสถานะของระบบ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

AWD (หากมีการติดตั้ง)

ข้อความ	การดำเนินการ
AWD temporarily disabled	แสดงเมื่อระบบ AWD ถูกปิดการใช้งานชั่วคราวเพื่อปกป้องระบบไม่ให้มีความร้อนสูงเกิน
AWD off	แสดงเมื่อระบบ AWD ถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องตนเอง โดยมีสาเหตุจากการใช้งานรถด้วยยางอะไหล่ หรือระบบมีความร้อนสูงเกิน
AWD restored	ระบบ AWD จะกลับมาทำงานตามปกติและลบข้อความนี้ออก หลังจากขับรถเป็นระยะทางสั้น ๆ ด้วยยางสำหรับขับบนท้องถนนที่ติดตั้งใหม่ หรือหลังจากปล่อยให้ระบบเย็นลง
AWD malfunction Service required	แสดงพร้อมกับไฟควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อ/ไฟระบบเกียร์/ไฟ AWD เมื่อระบบ AWD ทำงานไม่เหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือติดค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

แบตเตอรี่และระบบการชาร์จ

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Charging system	แสดงเมื่อระบบชาร์จต้องได้รับการตรวจเช็ค หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือติดค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Low battery Features temporarily turned off	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ตรวจพบสภาวะแรงดันไฟฟ้าต่ำเป็นเวลานาน ๆ คุณสมบัติต่าง ๆ ของรถจะถูกปิดใช้งาน เพื่อช่วยประหยัดแบตเตอรี่ ปิดใช้งานโหลดไฟฟ้าให้ได้มากที่สุด เพื่อปรับปรุงแรงดันไฟฟ้าของระบบ หากกู้คืนแรงดันไฟฟ้าของระบบได้แล้ว คุณสมบัติที่ถูกปิดการใช้งานจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
Turn power off to save battery	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่พิจารณาว่าแบตเตอรี่มีไฟต่ำ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อปกป้องแบตเตอรี่ ข้อความนี้จะถูกลบออกเมื่อมีการสตาร์ทรถและสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ได้รับการกู้คืนแล้ว การปิดโหลดไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นจะช่วยให้ระบบสามารถกู้คืนสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ได้รวดเร็วกว่าเดิม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบข้อมูลจุดบอดและสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม

ข้อความ	การดำเนินการ
BLIS malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
BLIS not available Sensor blocked See manual	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์ของระบบถูกปิดกั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 185).
สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม	แสดงเมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 185) .
Cross Traffic not available Sensor blocked See manual	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์ของระบบข้อมูลจุดบอดและระบบสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามถูกปิดกั้น ดู **ระบบตรวจจับรถในจุดบอด** (หน้า 185).
Cross traffic system malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ประตูและระบบล็อก

ข้อความ	การดำเนินการ
Door Open	แสดงเมื่อประตูที่ระบุปิดไม่สนิท และรถกำลังเคลื่อนที่
	แสดงเมื่อประตูที่ระบุปิดไม่สนิท
Boot open	แสดงเมื่อห้องเก็บสัมภาระปิดไม่สนิท
Bonnet open	แสดงเมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
Switches inhibited Security mode	แสดงเมื่อสวิตช์ประตูถูกปิดใช้งาน
Child lock malfunction Service required	แสดงเมื่อระบบล็อกป้องกันเด็กทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แจ้งเตือนคนขับ

ข้อความ	การดำเนินการ
Driver fatigue warning Rest now	จอดรถยนต์และพักในสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่ทำได้
Driver fatigue warning Rest suggested	จอดพักโดยเร็ว

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อความ	การดำเนินการ
Fuel level low	แสดงเพื่อเตือนล่วงหน้าว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถัง
Check fuel fill inlet	แสดงเมื่ออาจมีการปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม

ระบบช่วยออกตัวรถยนต์บนทางลาดชัน

ข้อความ	การดำเนินการ
Hill start assist not available	แสดงเมื่อระบบช่วยออกตัวรถยนต์บนทางลาดชันไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน** (หน้า 149).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบควบคุมขณะขับลงเขา

ข้อความ	การดำเนินการ
For hill descent slow to 20 mph or less	แสดงเมื่อความเร็วรถสูงเกินไปจนไม่สามารถเปิดการทำงานของระบบ HDC โปรดลดความเร็วให้อยู่ในระดับต่ำกว่าที่ระบุในข้อความนี้เพื่อเปิดการทำงานของระบบ HDC
For hill descent slow to 32km/h or less	
Hill Descent Control Off System Cooling	แสดงเมื่อระบบ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากมีความร้อนมากเกินไป ปล่อยให้ระบบเย็นลง ก่อนเปิดใช้งานอีกครั้ง
Hill Descent Control Malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ HDC ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
For hill descent select gear	แสดงเมื่อระบบ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากรถไม่ได้เข้าเกียร์ โปรดเลือกเกียร์เพื่อเปิดใช้งานระบบ HDC

ระบบกุญแจและระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Starting system malfunction	ข้อความนี้จะแสดงขึ้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการสตาร์ทของรถของคุณ โปรดนำรถของคุณเข้ารับบริการกับผู้จำหน่ายฟอร์ด
Press brake to start	แสดงขณะสตาร์ทรถยนต์เพื่อเตือนให้เหยียบเบรก
Press brake and clutch to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกและคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Press clutch to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Key program successful	แสดงระหว่างการตั้งโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการตั้งโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะเข้าสู่ระบบ
Key program failure	แสดงระหว่างการตั้งโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อการตั้งโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะล้มเหลว

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Maximum number of keys learned	แสดงระหว่างการตั้งโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการตั้งโปรแกรมกุญแจครบจำนวนสูงสุด
Not enough keys learned	แสดงระหว่างการตั้งโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีจำนวนกุญแจที่ตั้งโปรแกรมไม่เพียงพอ
Key battery low Replace soon	แสดงเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจต่ำ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด
Could Not Program Integrated Key	แสดงเมื่อมีการพยายามตั้งโปรแกรมกุญแจสำรองโดยใช้กุญแจที่มีอยู่สองดอก
Engine on	แสดงเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าออกจากรถขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ระบบแจ้งเตือนเมื่อขับขี่ออกนอกเลน

ข้อความ	การดำเนินการ
Lane keeping system malfunction Service required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Front camera temporarily not available	ระบบตรวจพบสภาวะที่ทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
Front camera Low visibility Clean screen	ระบบตรวจพบว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดกระจกหน้าเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
Front camera malfunction Service required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Keep hands on steering wheel	แสดงเมื่อระบบแจ้งให้ผู้ขับขี่จับพวงมาลัย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การบำรุงรักษา

ข้อความ	การดำเนินการ
Engine oil pressure low	จอดรถทันทีที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมัน หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Change engine oil soon	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันเครื่องเหลือเพียง 10% หรือน้อยกว่า
Oil change required	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันอยู่ที่ 0%
Brake fluid level low	บ่งชี้ว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำและควรตรวจสอบระบบเบรกทันที ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 243).
Check brake system	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเข้ารับบริการระบบเบรก จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
Engine coolant overtemperature	แสดงเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป จอดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปัญหายังคงปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 242).
Power reduced to lower engine temperature	แสดงเมื่อเครื่องยนต์ลดกำลังลง เพื่อช่วยลดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่สูง
Transport mode Contact dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดการขนส่ง ฟังก์ชันนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Factory mode Contact dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดโรงงาน ฟังก์ชันนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
See manual	แจ้งให้คนขับรู้ว่าระบบต้นกำลังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ เนื่องจากระบบต้นกำลังทำงานผิดปกติ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบช่วยจอด

ข้อความ	การดำเนินการ
Check front Park Pilot	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบช่วยจอดด้านหน้า** (หน้า 158).
Check rear Park Pilot	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบช่วยจอดด้านหลัง** (หน้า 157).
Rear Park Pilot On Off	แสดงสถานะของระบบช่วยจอด

เบรกจอด

ข้อความ	การดำเนินการ
Park brake applied	แสดงเมื่อมีการใช้งานเบรกจอด ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน และรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 5 km/h หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกจอด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

พวงมาลัยเพาเวอร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Steering lock malfunction Service now	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Steering loss Stop safely	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
Steering assist malfunction Service required	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะภายในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์หรือระบบเข้ารถแบบพาสซีฟหรือระบบสตาร์ทแบบพาสซีฟที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบต้นกำลัง

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Locking Differential	แสดงเมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบล็อกเฟืองท้ายที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Fuel pressure low	แสดงเมื่อสูญเสียความดันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Stop safely now	แสดงเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบต้นกำลัง และรถเข้าสู่โหมดจำกัดการทำงานเพื่อให้รถไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

ระบบสตาร์ท

ข้อความ	การดำเนินการ
Press brake to start	แสดงขณะสตาร์ทรถยนต์เพื่อเตือนให้เหยียบเบรก
Press brake and clutch to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกและคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Engine start pending Please wait	แสดงเมื่อสตาร์ทเตอร์พยายามสตาร์ทรถ
Pending start cancelled	แสดงเมื่อมีการยกเลิกการสตาร์ทค้าง
Cranking time exceeded	แสดงเมื่อสตาร์ทเตอร์ใช้เวลานานเกินไปในการหมุนเพื่อสตาร์ทรถยนต์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบการจัดการอัตราทด

ข้อความ	การดำเนินการ
Terrain management system malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบการจัดการอัตราทด ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Mode change not accepted, retry	แสดงเมื่อระบบการจัดการอัตราทดไม่สามารถทำการเปลี่ยนโหมดเสร็จสมบูรณ์ ลองอีกครั้งเพื่อเข้าสู่โหมดอัตราทด
To enter Rock mode 4x4 low is required	แสดงเมื่อระบบการจัดการอัตราทดไม่สามารถเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนทางวิบาก เนื่องจากรถไม่ได้ใช้คุณสมบัติ 4X4 อัตราทดต่ำ ใช้ 4X4 อัตราทดต่ำเพื่อเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนทางวิบาก
To exit 4x4 low exit Rock mode	แสดงเมื่อไม่สามารถหยุดทำงานคุณสมบัติ 4X4 อัตราทดต่ำเนื่องจากระบบการจัดการอัตราทดอยู่ในโหมดขับเคลื่อนทางวิบาก ออกจากโหมดขับเคลื่อนทางวิบากเพื่อหยุดทำงานคุณสมบัติ 4X4 อัตราทดต่ำ

ระบบการติดตามแรงดันลมยาง

ข้อความ	การดำเนินการ
Tyre pressure low	แสดงเมื่อยางรถของคุณหนึ่งเส้นขึ้นไปมีแรงดันลมยางต่ำ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 266).
Tyre pressure monitor malfunction	แสดงเมื่อระบบการติดตามแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 266).
Tyre pressure sensor malfunction	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หรือมีการใช้งานยางอะไหล่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบภายใต้สภาวะเหล่านี้ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 266). หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

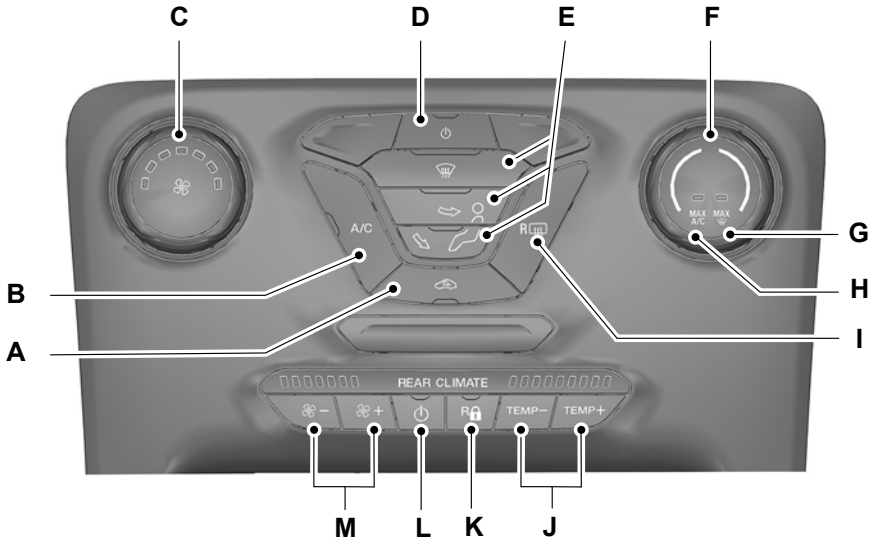
ระบบเกียร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Transmission malfunction Service now	ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Transmission overheating Stop safely	ระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกินและจำเป็นต้องระบายความร้อน จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด
Transmission Service required	ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Transmission limited function See manual	แสดงเมื่อระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกิน และมีการทำงานแบบจำกัด
Transmission not in Park	แสดงเพื่อเตือนให้เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์จอด
Press brake pedal	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อเลือกเกียร์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา

หมายเหตุ: *ระบบของคุณอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากภาพที่คุณเห็นในที่นี้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับแพ็คเกจตัวเลือกของรถของคุณ*



E200604

A	อากาศหมุนเวียน
B	ระบบปรับอากาศ
C	การควบคุมความเร็วพัดลม
D	เปิด-ปิด
E	ระบบควบคุมการกระจายอากาศ
F	ส่วนควบคุมอุณหภูมิ
G	ระบบไล่ฝ้าสูงสุด
H	ระบบปรับอากาศสูงสุด
I	หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน
J	การควบคุมอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
K	ล็อกการควบคุมด้านหลัง
L	สวิตช์เปิดปิดสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
M	การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

อากาศหมุนเวียนภายใน

กดเพื่อสลับไปมาระหว่างอากาศจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายใน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร ซึ่งอาจลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสารเมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: *ระบบอากาศหมุนเวียนอาจปิดการทำงานหรือป้องกันไม่ให้คุณเปิดใช้งานในทุก ๆ โหมดการไหลของอากาศยกเว้น MAX A/C (ระบบปรับอากาศสูงสุด)* เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าบนกระจก นอกจากนี้ อากาศหมุนเวียนยังอาจเปิดและปิดในการควบคุมการกระจายอากาศต่าง ๆ ในช่วงที่อากาศร้อน เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความเย็น

ระบบปรับอากาศ

กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น

หมายเหตุ: *ในสภาวะบางอย่าง เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าคุณจะปิดระบบปรับอากาศแล้วก็ตาม*

การควบคุมความเร็วพัดลม

ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

เปิด-ปิด

กดเพื่อเปิดและปิดระบบ เมื่อปิดระบบ ระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ

ระบบควบคุมการกระจายอากาศ

กดเพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากกระจกหน้า แผงหน้าปัด หรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า คุณสามารถกระจายอากาศผ่านช่องเหล่านี้

ส่วนควบคุมอุณหภูมิ

ปรับอุณหภูมิของอากาศที่ไหลเวียนอยู่ภายในรถยนต์

ระบบไล่ฝ้าสูงสุด

หมุนเพื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง อากาศจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด คุณยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนยังเปิดขึ้นเมื่อคุณเลือกการละลายฝ้าสูงสุด

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด*

ระบบปรับอากาศสูงสุด

หมุนไปทางซ้ายเพื่อความเย็นสูงสุด อากาศที่หมุนเวียนจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิด และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด

หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อเปิดและปิดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน ดู **ไล่ฝ้ากระจกหลัง** (หน้า 113).

การควบคุมอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

ปรับอุณหภูมิสำหรับห้องโดยสารด้านหลัง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ล็อกการควบคุมด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อล็อกการควบคุมสภาพอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง เมื่อติดสว่าง คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าสำหรับผู้โดยสารด้านหลังได้จากแผงควบคุมด้านหน้าเท่านั้น

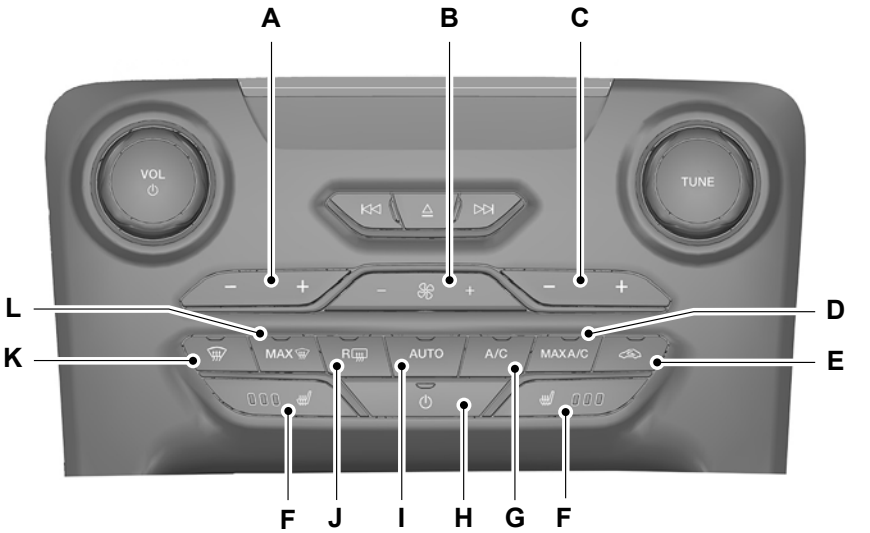
สวิตช์เปิดปิดสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อเปิดและปิดระบบด้านหลัง

การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในห้องโดยสารด้านหลัง

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ



E200620

A การควบคุมอุณหภูมิทางซ้ายมือ

B การควบคุมความเร็วพัดลม

C การควบคุมอุณหภูมิทางขวามือ

D ระบบปรับอากาศสูงสุดหรือกระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

E	อากาศหมุนเวียน
F	เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน
G	ระบบปรับอากาศ
H	เปิด-ปิด
I	อัตโนมัติ
J	หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน
K	ระบบไล่ฝ้า
L	ระบบไล่ฝ้าสูงสุด

การควบคุมอุณหภูมิทางซ้ายมือ

ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิทางซ้ายมือ

การควบคุมความเร็วพัดลม

ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

การควบคุมอุณหภูมิทางขวามือ

ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิทางขวามือ การควบคุมนี้ยังสามารถปรับอุณหภูมิด้านซ้ายมือได้เมื่อท่านปิดโหมดโซนคู่

ระบบปรับอากาศสูงสุด (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อเพิ่มความเย็นสูงสุด การตั้งค่าด้านซ้ายมือและด้านขวามือไปที่ LO, อากาศหมุนเวียนจะไหลผ่านช่องที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิด และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด

ไล่ฝ้ากระจกหน้า (หากมีการติดตั้ง)

กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบางๆ บนกระจกหน้า กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อนจะปิดการทำงานหลังจากระยะเวลาสั้นๆ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงานก่อนที่จะเปิดใช้งานกระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน*

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ทำงานหากระดับประจุแบตเตอรี่ต่ำ*

อากาศหมุนเวียนภายใน

กดเพื่อสลับไปมาระหว่างอากาศจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายใน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร ซึ่งอาจลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

ตัวทำความร้อนเบาะนั่ง

กดเพื่อให้ระบบทำงานตามการตั้งค่าการทำความร้อนต่างๆ และเปิด และปิด ดู **เบาะอุ่น** (หน้า 123).

ระบบปรับอากาศ

กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น

หมายเหตุ: *ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด)* คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าท่านจะปิดระบบปรับอากาศแล้วก็ตาม

เปิด-ปิด

กดเพื่อเปิดและปิดระบบ เมื่อปิดระบบ ระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

อัตโนมัติ

กดเปิดการทำงานแบบอัตโนมัติ จากนั้นปรับการควบคุมอุณหภูมิเพื่อเลือกอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ ท่านยังสามารถปิดโหมดโซนคู่โดยกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน

กดเพื่อเปิดและปิดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน ดู **ไล่ฝ้ากระจกหลัง** (หน้า 113).

ระบบไล่ฝ้า

กดเพื่อกระจายอากาศผ่านช่องระบายอากาศของกระจกหน้าและกำจัดละอองน้ำ ปิดการกระจายอากาศที่แผงหน้าปัดและช่องระบายอากาศช่องวางเท้า นอกจากนี้ยังสามารถใช้การตั้งค่าดังกล่าวเพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า

ระบบไล่ฝ้าสูงสุด

กดเพื่อเปิดการไล่ฝ้า การตั้งค่าด้านซ้ายมือและด้านขวามือถูกตั้งไปที่ HI, อากาศจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด นอกจากนี้ยังสามารถใช้การตั้งค่าดังกล่าวเพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนยังเปิดขึ้นเมื่อท่านเลือกการละลายฝ้าสูงสุด

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด*

ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน

คำแนะนำทั่วไป

หมายเหตุ: *การใช้งานระบบปรับอากาศโดยให้อากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อาจจะทำให้กระจกประตูเกิดฝ้าขึ้นได้*

หมายเหตุ: *จะรู้สึกได้ว่ามีอากาศจำนวนเล็กน้อยเป่าออกทางช่องระบายอากาศที่พื้น โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าการกระจายอากาศ*

หมายเหตุ: *การลดความชื้นที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสารไม่ควรขับรถยนต์โดยปิดระบบปรับอากาศ หรือเปิดสวิตช์ให้อากาศหมุนเวียนภายในตลอดเวลา*

หมายเหตุ: *อย่าวางวัตถุไว้ที่ใต้เบาะหน้าเนื่องจาก อาจจะกีดขวางการไหลของอากาศไปยังเบาะหลัง*

หมายเหตุ: *ควรกำจัด น้ำ หิมะ น้ำแข็ง หรือใบไม้ออกจากช่องอากาศที่ด้านล่างของกระจกหน้ารถยนต์*

หมายเหตุ: *หากต้องการร่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ขณะที่ท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ*

การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *เพื่อลดฝ้าบนกระจกหน้าขณะที่อากาศชื้น ให้ปรับการควบคุมการกระจายอากาศไปที่ตำแหน่งช่องระบายอากาศของกระจกหน้า*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ไม่จำเป็นต้องปรับค่าใด ๆ ในขณะที่ภายในรถร้อนหรือเย็นจัด ระบบจะปรับความร้อนหรือความเย็นภายในห้องโดยสารสู่ระดับอุณหภูมิที่ท่านเลือกอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้เปิดแผงหน้าปัดและช่องระบายอากาศด้านข้างจนสุด*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ขณะอยู่ในสภาพอากาศหนาวเย็น ระบบจะกำหนดให้อากาศไหลเวียนไปที่กระจกหน้าและช่องระบายอากาศที่หน้าต่างด้านข้าง นอกจากนี้ พัดลมอาจทำงานที่ความเร็วต่ำกว่าเดิมจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ขณะอยู่ในสภาพอากาศร้อนและภายในรถร้อน ระบบจะใช้อากาศหมุนเวียนเพื่อเพิ่มการระบายความร้อนในระดับสูงสุดภายในรถโดยอัตโนมัติ ความเร็วของพัดลมอาจลดลงจนกว่าอากาศจะเย็นลง*

การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด	กด *AUTO*
2	ปรับอุณหภูมิไปที่ค่าทำความร้อนเต็มที่	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ
3	กำหนดทิศทางลมไปยังช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กด *AUTO*
2	ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปในตำแหน่งกึ่งกลางของการทำความร้อน	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	กำหนดทิศทางลมไปยังช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	เลือก *MAX A/C*	เลือก *MAX A/C*
2	ขับรถโดยเปิดหน้าต่างลงจนกว่าท่านจะรู้สึกถึงความเย็นจากช่องระบายอากาศ	

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กด *AUTO*
2	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งกึ่งกลางของค่าช่วงทำความเย็น	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	กำหนดทิศทางลมไปยังแผงหน้าปัดโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

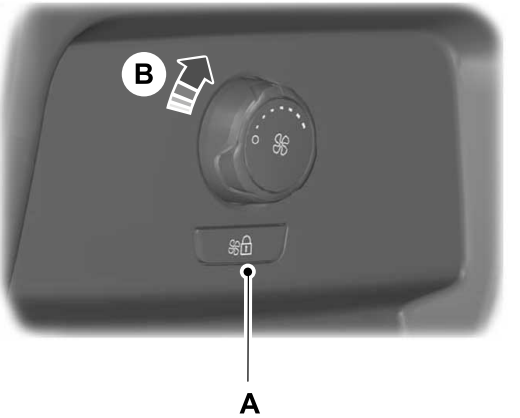
การไล่ฝ้าบนหน้าต่างด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	กำหนดทิศทางลมไปยังกระจกหน้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	กดปุ่มละลายน้ำแข็ง
2	กด *A/C*	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ	
4	ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด	

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

รถยนต์ที่มี Aux A/C เท่านั้น



E250140

A ไฟสัญญาณเตือนการล็อกระบบควบคุมด้านหลัง

B การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง

ไฟสัญญาณเตือนการล็อกระบบควบคุมด้านหลัง

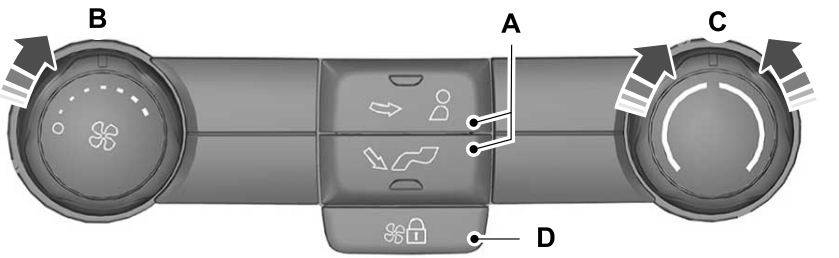
เมื่อติดสว่าง คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าสำหรับผู้โดยสารด้านหลังได้จากแผงควบคุมด้านหน้าเท่านั้น

การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง

ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในห้องโดยสารด้านหลัง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รถยนต์ที่มีชุดทำความร้อนเสริมและ A/C



E200665

A	การควบคุมการกระจายอากาศด้านหลัง
B	การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง
C	การควบคุมอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
D	ไฟสัญญาณเตือนการล็อกระบบควบคุมด้านหลัง

การควบคุมการกระจายอากาศด้านหลัง

กดเพื่อเปลี่ยนทิศทางการไหลของอากาศ

การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง

ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในห้องโดยสารด้านหลัง

การควบคุมอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง

ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิสำหรับห้องโดยสารด้านหลัง

ไฟสัญญาณเตือนการล็อกระบบควบคุมด้านหลัง

เมื่อติดสว่าง คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าสำหรับผู้โดยสารด้านหลังได้จากแผงควบคุมด้านหน้าเท่านั้น

ไล่ฝ้ากระจกหลัง (หากมีการติดตั้ง)



กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนหน้าต่างหลัง หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนจะปิดหลังจากระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงาน ก่อนเปิดใช้งานกระจกที่มีชุดทำความร้อน*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือลอกสติ๊กเกอร์ออกจากด้านในของหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน การรับประกันรถยนต์อาจไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเส้นกริดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน*

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

เมื่อคุณเปิดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อนจะเปิด

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือขูดกำจัดน้ำแข็งออกจากกระจก หรือปรับกระจกเงาใหม่ในขณะที่กระจกกลายเป็นน้ำแข็ง*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดเรือนกระจกหรือกระจกใด ๆ ด้วยสารกัดกร่อนที่มีฤทธิ์รุนแรง เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่น ๆ ที่มีส่วนประกอบของปิโตรเลียม*

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร

รถของท่านมีการติดตั้งตัวกรองอากาศห้องโดยสาร ซึ่งมีประโยชน์ต่อท่านและผู้โดยสาร ดังนี้:

- ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ โดยการลดความเข้มข้นของฝุ่นละอองและกลิ่นลง
- ช่วยทำให้ภายในห้องโดยสารสะอาด
- ช่วยปกป้องชิ้นส่วนในระบบปรับอากาศจากการสะสมของฝุ่นละออง

ท่านสามารถพบตัวกรองอากาศห้องโดยสารที่ด้านหลังของช่องเก็บของหน้ารถ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าท่านติดตั้งตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ การใช้งานระบบโดยไม่มีตัวกรอง อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเกิดความเสียหาย*

โปรดเปลี่ยนตัวกรองใหม่เป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวกรองอากาศห้องโดยสาร หรือเมื่อต้องการเปลี่ยนตัวกรอง โปรดติดต่อช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

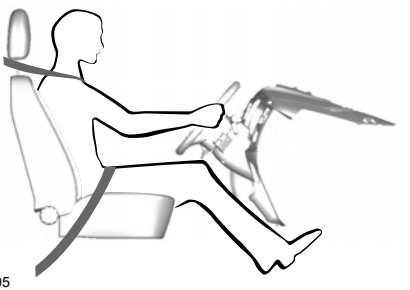
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

คำเตือน

การนั่งอย่างไม่เหมาะสม ผิดตำแหน่ง หรือปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป อาจทำให้น้ำหนักไม่ตกอยู่บนเบาะรองนั่งและทำให้ระบบตรวจจับผู้โดยสารทำงานผิดปกติ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน ให้นั่งพิงพนักพิงหลังในตำแหน่งตั้งตรงและวางเท้าบนพื้นเสมอ

อย่าปรับเอนพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่รถชนได้

ห้ามวางสิ่งของในตำแหน่งสูงกว่าพนักพิง เพื่อลดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรง เมื่อเกิดการชนหรือเบรกอย่างรุนแรง



E68595

เมื่อท่านใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เบาะนั่ง, พนักพิงศีรษะ, เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชน

ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้

- นั่งหลังตรงโดยให้ส่วนกลางของกระดูกสันหลังพิงเบาะให้มากที่สุด
- อย่าปรับเอนพนักพิงมากกว่า 30 องศา
- ปรับพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร และให้พอดีกับส่วนศีรษะที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านยังคงนั่งอย่างสบาย
- รักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่าน และพวงมาลัยให้เพียงพอ ขอแนะนำให้เว้นระยะห่างระหว่างหน้าอกของท่าน กับฝาครอบถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 25 cm
- จับพวงมาลัยโดยงอแขนเล็กน้อย
- งอขาเล็กน้อย เพื่อให้ท่านสามารถเหยียบแป้นต่าง ๆ ได้เต็มเท้า
- จัดตำแหน่งให้สายเข็มขัดนิรภัยช่วงบ่าพาดผ่านกลางบ่าของท่าน และพาดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงตักผ่านสะโพกของท่านโดยคาดให้แน่น

ปรับตำแหน่งการขับขี่ให้รู้สึกสะดวกสบายและให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

พนักพิงศีรษะ

คำเตือน

ปรับพนักพิงศีรษะจนสุดก่อนนั่งหรือใช้รถ วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บบริเวณคอในกรณีที่มีการชน อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หากเบาะนั่งด้านหลังมีผู้โดยสาร ให้ยกพนักพิงศีรษะด้านหลังขึ้น

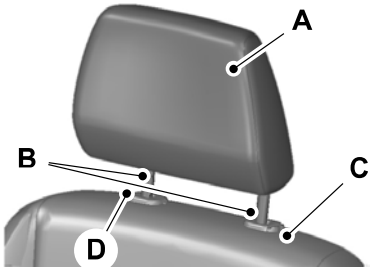
เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยของเด็กที่หันหน้าไปทางหน้ารถยนต์บนเบาะนั่งด้านหลัง ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งดังกล่าวทุกครั้ง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

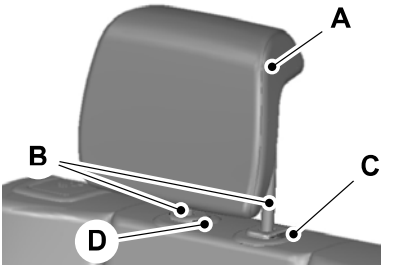
อย่าถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่มีผู้โดยสาร

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้า



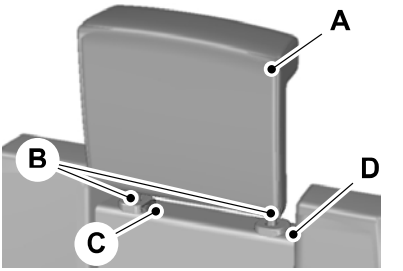
E210118

พนักพิงศีรษะแถวที่ 2



E210119

พนักพิงศีรษะแถวที่ 3 (หากติดตั้งไว้)



E210120

พนักพิงศีรษะประกอบด้วย:

A	พนักพิงศีรษะรองรับแรงกระแทก
B	ก้านเหล็กกล้าสองก้าน
C	ปุ่มปรับและปลดล็อกปลอกนำทาง
D	ปุ่มปลดล็อกและถอดปลอกพนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

ปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคุณ

การยกพนักพิงศีรษะ

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การลดพนักพิงศีรษะลง

1. กดปุ่ม C ค้างไว้
2. กดพนักพิงศีรษะลง

การถอดพนักพิงศีรษะออก

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด
2. กดปุ่ม C และ D ค้างไว้
3. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ

จัดก้านเหล็กกล้าให้อยู่ในแนวเดียวกับปลอกนำทาง และดันพนักพิงศีรษะลงจนล็อกเข้าที่

เบาะนั่งธรรมดา (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับ ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

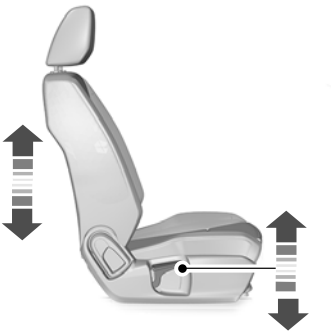


E201041

คำเตือน

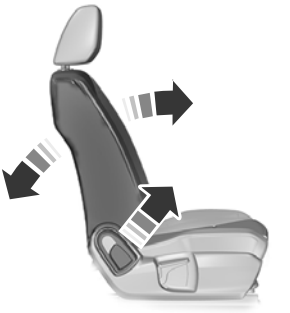
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่จนสุด โดยการโยกไปที่ด้านหลังและด้านหน้า

ปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ



E201043

การปรับเอนพนักพิงหลัง



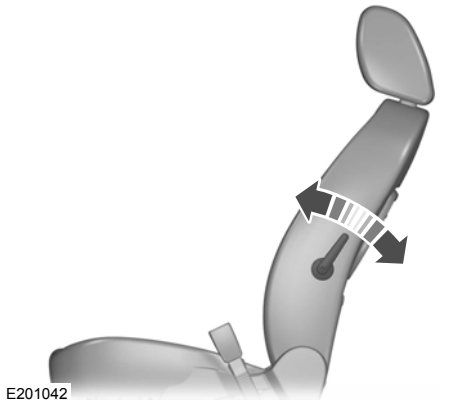
E201044

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่ง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเบาะนั่งเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ หลังจากเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตราย หากท่านเบรกกะทันหันหรือรถชน

การปรับที่หนุนหลังของเบาะนั่งคนขับ



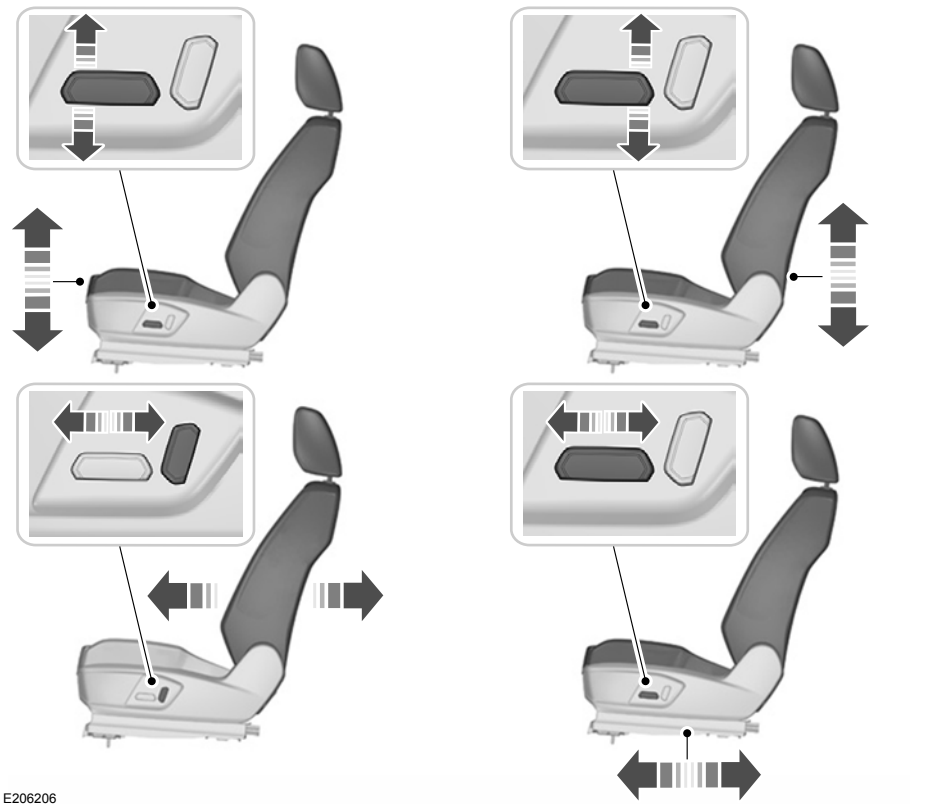
เบาะนั่งไฟฟ้า (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับหรือพนักพิง ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การปรับพนักพิงขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าวางของบรรทุกหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิง ก่อนวางกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E206206

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เบาะหลัง (หากมีการติดตั้ง)

การปรับเบาะนั่งด้านหลัง

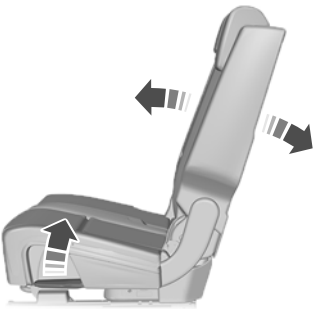
เบาะนั่งแถวที่สอง

คำเตือน

ก่อนขับรถ ปรับให้พนักพิงตั้งตรงทุกครั้งและดึงให้เข็มขัดส่วนรอบสะโพกและด้านล่างอยู่รอบสะโพกเสมอ

การปรับเอนพนักพิงอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่รถชนได้

การปรับเอนพนักพิงหลัง



E201038

การพับพนักพิงเบาะนั่ง

คำเตือน

ขณะพับหรือกางเบาะนั่งออก โปรดระวังอย่าให้นิ้วของคุณติดอยู่ระหว่างพนักพิงเบาะนั่งและโครงเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

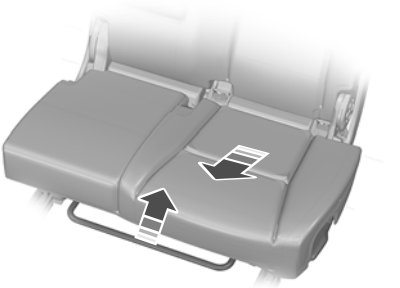


E206205

ขณะที่ไม่มีผู้โดยสาร ให้ดึงคันปรับขึ้นเพื่อพับพนักพิงเบาะนั่งไปด้านหน้า

หมายเหตุ: *ลดพนักพิงศีรษะลงจนสุดขณะพับเบาะนั่ง ดู พนักพิงศีรษะ (หน้า 115).*

การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง



E201070

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเข้าถึงเบาะนั่งแถวที่สาม

คำเตือน

อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่ง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ดึงพนักพิงเบาะนั่งเพื่อตรวจสอบว่าเลื่อนเข้าที่จนสุดหรือไม่ หลังจากเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม เบาะนั่งที่ไม่เข้าที่อาจเป็นอันตราย หากคุณเบรกกะทันหันหรือรถชน

หมายเหตุ: *นำสิ่งของต่าง ๆ ออกจากเบาะนั่งแถวที่สอง ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น กระเป๋าสตางค์หรือกระเป๋าเอกสารอยู่บนพื้นด้านหน้าของเบาะนั่งแถวที่สองก่อนทำการพับเบาะนั่งเพื่อให้เข้าไปในรถได้อย่างง่ายดาย*

หมายเหตุ: *สำหรับเบาะนั่งยาวแถวที่สอง ตรวจสอบว่าปลดเข็มขัดนิรภัยตรงกลางออกแล้วก่อนที่จะพับพนักพิงเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *คุณอาจต้องเลื่อนเบาะนั่งแถวหน้าไปด้านหน้าเพื่อให้สามารถพับเบาะนั่งแถวที่สองได้อย่างเต็มที่*

หมายเหตุ: *คุณอาจต้องลดพนักพิงศีรษะตรงกลางลง ดู พนักพิงศีรษะ (หน้า 115).*

พับเบาะนั่งแถวที่สองเพื่อเข้าถึงแถวที่สาม:

1. พับพนักพิงศีรษะตัวที่อยู่ด้านนอกสุด ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 115).



E206205

2. ดึงที่จับซึ่งอยู่ด้านบนของเบาะนั่งเพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ทำให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงแถวที่สามได้ง่าย
3. เลื่อนเบาะนั่งด้านซ้ายไปด้านหน้าจนกว่าเบาะนั่งจะคลายออกจากตัวล็อก
4. ในการปรับพนักพิงเบาะนั่งกลับไปที่ตำแหน่งตั้งตรง ให้ยกพนักพิงเบาะนั่งไปทางท้ายรถยนต์และหมุนจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิ๊ก ล็อกไว้ในตำแหน่งตั้งตรง



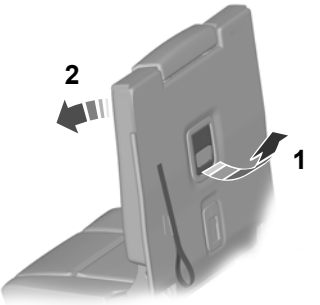
E190846

5. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและกลับไปสู่ตำแหน่งตั้งตรงตามปกติ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การพับและกางเบาะนั่งแถวที่สามด้วยตนเอง (หากติดตั้งไว้)

1. นำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่ง
2. พับพนักพิงศีรษะด้านหลังลง ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 115).



E201039

3. จากด้านหลังของรถ พับพนักพิงเบาะนั่งโดยการดึงที่จับค้างไว้ ขณะที่ดันพนักพิงเบาะนั่งไปด้านหน้า ปล่อยที่จับเมื่อพนักพิงเบาะนั่งเริ่มหมุนไปด้านหน้า
4. ในการปรับพนักพิงเบาะนั่งกลับไปที่ตำแหน่งตั้งตรง ให้ดึงสายรัดยาวที่อยู่บนพนักพิงเบาะนั่ง

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ห่วงยึดเบาะเป็นจุดยึดสำหรับผูกสัมภาระ*

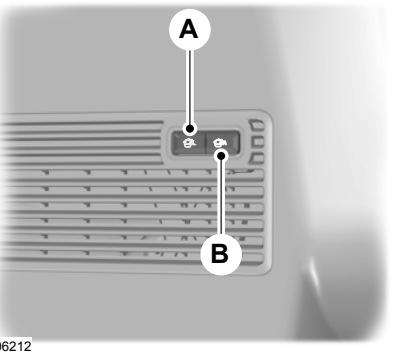


E190924

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ใต้เบาะปราศจากสิ่งของใด ๆ ก่อนเลื่อนกลับเข้าที่*

เบาะนั่ง PowerFold™ แถวที่สาม (หากติดตั้งไว้)

ปุ่มต่าง ๆ ของเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สามอยู่ที่ด้านหลังเบาะนั่งแถวที่สามที่แผงตกแต่งภายในด้านซ้ายมือ



E206212

A กดเพื่อพับและกางเบาะนั่งด้านซ้ายมือ

B กดเพื่อพับและกางเบาะนั่งด้านขวามือ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *เบาะนั่งแถวที่สามประกอบด้วยระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางที่ทำให้เบาะนั่งหยุดและย้อนกลับไปในทิศทางเดิม หากชนกับสิ่งกีดขวาง เพื่อให้คุณนำสิ่งกีดขวางนั้นออกก่อน*

หมายเหตุ: *การกดปุ่มอื่น ในขณะที่เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้ากำลังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้การเลื่อนเบาะนั่งที่เลือกไว้ในตอนแรกถูกยกเลิก โปรดรอให้การเลื่อนเบาะนั่งที่เลือกไว้ในตอนแรกเสร็จสมบูรณ์ก่อน จึงค่อยกดปุ่มสำหรับฟังก์ชันอื่น*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใด ๆ เช่น หนังสือ กระเป๋าสตางค์ หรือกระเป๋าเอกสารอยู่บนพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระก่อนเลื่อนเบาะนั่ง หากไม่นำสิ่งของทั้งหมดออกไปจากด้านบนของพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระก่อนเลื่อนเบาะนั่ง อาจทำให้เบาะนั่งเสียหาย*

หมายเหตุ: *หากต้องการให้เบาะนั่งกลับเข้าที่อย่างสมบูรณ์ โปรดอย่าวางสิ่งของใด ๆ ที่ใต้เบาะนั่งก่อนเลื่อนเบาะนั่ง นำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่งและช่องวางของ*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่ไม่มีแนวโน้มว่าจะเกิดขึ้นอย่างเช่น การที่เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สามหยุดทำงานก่อนเวลาหรือเลื่อนไปในตำแหน่งที่ไม่คาดคิด ให้กดปุ่มพับเพื่อรีเซ็ตเบาะนั่งและเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งปกติ*

เบาะนั่งเหล่านี้มาพร้อมการทำงานด้วยไฟฟ้าแบบสัมผัสเดียวที่ทำให้คุณสามารถพับและเก็บเบาะนั่งเข้าที่ได้อย่างง่ายดาย

- เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าจะทำงานเมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) และประตูท้ายเปิดอยู่เท่านั้น
- หากสวิตช์จุดระเบิดปิดและคุณสมบัตินี้ยังคงทำงานอยู่ ตัวเก็บแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้หลังจากผ่านไป 10 นาที กดปลดล็อกบนตัวส่งสัญญาณของรีโมทประตูเพื่อเปิดใช้งานเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า ดู **รีโมท** (หน้า 30)
.

เบาะอุ่น (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้ความเจ็บปวดที่ผิวหนังเนื่องจากภาวะสูงวัย การเจ็บป่วยเรื้อรัง โรคเบาหวาน การบาดเจ็บที่ไขสันหลัง การรับประทานยา การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ความเหนื่อยล้า หรืออาการทางร่างกายอื่น ๆ ต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนอาจทำให้เกิดการไหม้แม้ที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้เป็นเวลานาน อย่าวางสิ่งใด ๆ ที่อาจปิดกั้นความร้อนบนเบาะนั่ง เช่น ผ้าห่มหรือเบาะ บนเบาะนั่งดังกล่าว เนื่องจากสามารถทำให้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนมีความร้อนสูงเกินไป ห้ามเจาะเบาะนั่งด้วยเข็มหรือวัตถุปลายแหลมอื่น ๆ เนื่องจากอาจทำให้ส่วนประกอบในการทำความร้อนเสียหาย และสามารถส่งผลให้เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนมีความร้อนสูงเกินไป เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนที่มีความร้อนสูงเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

อย่าทำสิ่งต่อไปนี้:

- วางวัตถุหนักบนเบาะนั่ง
- ใช้งานเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน หากมีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หกบนเบาะ ปล่อยให้เบาะแห้งจนทั่ว
- ใช้งานเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนยกเว้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้



E146322

กดสัญลักษณ์เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเพื่อให้ระบบทำงานตามการตั้งค่าการทำความร้อนต่าง ๆ และปิดไฟสัญญาณอื่น ๆ ระบุการตั้งค่าการทำความอุ่น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่องจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์

คำเตือน

อย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับการใช้งานที่จุดบุหรี่ การใช้งานช่องจ่ายไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บรุนแรง

หมายเหตุ: *เมื่อคุณหมุนสวิตช์กุญแจเปิด คุณสามารถใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์และมีอัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุด 15 แอมป์*

หากไฟเลี้ยงไม่ทำงานหลังจากที่คุณหมุนสวิตช์กุญแจปิดให้หมุนสวิตช์กุญแจเปิด

หมายเหตุ: *อย่าแขวนอุปกรณ์เสริมใด ๆ จากปลั๊กของอุปกรณ์เสริม*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้าเกินสมรรถนะของรถ ที่ไฟ DC 12 โวลต์ 180 วัตต์ มิฉะนั้น ฟิวส์อาจขาดได้*

หมายเหตุ: *เมื่อไม่ใช้งานให้ปิดด้วยฝาปิดเสมอ*

อย่าต่อวัตถุอื่น ๆ นอกจากปลั๊กต่อของอุปกรณ์เข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้านี้ เหตุการณ์นี้จะทำให้ช่องจ่ายไฟฟ้าเสียหายและอาจทำให้ฟิวส์ขาด

ขับรถเพื่อใช้งานช่องจ่ายไฟได้อย่างเต็มสมรรถนะ

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด:

- อย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้านานเกินความจำเป็น ในขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่
- อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ทิ้งไว้ข้ามคืน หรือเมื่อคุณจอดรถไว้เป็นระยะเวลานาน

ตำแหน่ง

ช่องจ่ายไฟอาจอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งต่อไปนี้:

- บนแผงหน้าปัด
- ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ด้านในห้องเก็บสัมภาระ

ช่องจ่ายไฟ AC 230 โวลต์ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ในช่องจ่ายไฟฟ้า เมื่อใดก็ตามที่ไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ อย่าใช้สายไฟเสริมใด ๆ กับแหล่งจ่ายไฟฟ้า AC 230 โวลต์ เนื่องจากจะทำให้ดีไซน์ของการปกป้องเพื่อความปลอดภัยบกพร่อง เพราะอาจทำให้แหล่งจ่ายไฟฟ้ามีโหลดเกินเนื่องจากการจ่ายไฟให้กับหลายอุปกรณ์ที่สามารถทำให้เกินขีดจำกัดการโหลดที่ 150 วัตต์ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บร้ายแรง

หมายเหตุ: *ช่องจ่ายไฟจะปิดเมื่อคุณดับเครื่อง*

คุณสามารถใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟสูงสุดถึง 150 วัตต์ โดยอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง



E206133

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม

เมื่อไฟเตือนบนช่องจ่ายไฟฟ้า:

- ติดสว่าง: ช่องจ่ายไฟฟ้ากำลังทำงาน สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดและปลั๊กถูกเสียบเข้ากับอุปกรณ์
- ดับ: ช่องจ่ายไฟฟ้าปิดอยู่ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งดับหรือไม่มีการเสียบปลั๊กกับอุปกรณ์
- กะพริบ: ช่องจ่ายไฟฟ้าอยู่ในโหมดข้อบกพร่อง

ช่องเสียบปลั๊กไฟจะปิดการจ่ายไฟฟ้าชั่วคราวเมื่ออยู่ในโหมดข้อบกพร่อง หากอุปกรณ์ใช้งานเกินขีดจำกัดกำลังไฟฟ้า 150 วัตต์ โปรดถอดปลั๊กอุปกรณ์และหมุนสวิตช์กุญแจปิด บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดอีกครั้งแต่ไม่ต้องเสียบปลั๊กอุปกรณ์ ปล่อยให้ระบบเย็นลง แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อรีเซ็ตโหมดข้อบกพร่อง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดอีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนติดสว่าง

อย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่าง รวมถึง:

- โทรทัศน์ระบบหลอดรังสีแคโทด
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ทำงานด้วยมอเตอร์ เช่น เครื่องดูดฝุ่น เลื่อยไฟฟ้าและเครื่องมือที่ใช้พลังงานไฟฟ้าอื่น ๆ หรือตู้เย็นที่ขับเคลื่อนระบบด้วยคอมเพรสเซอร์
- อุปกรณ์ตรวจวัดต่าง ๆ ที่ประมวลผลข้อมูลอย่างแม่นยำ เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ตรวจวัด
- เครื่องมืออื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีไฟเลี้ยงอย่างสม่ำเสมอ เช่น ผ้าห่มไฟฟ้าแบบควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ หรือไฟที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับด้วยการสัมผัส

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของหน้ารถอยู่ที่แผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

เปิดช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้ที่เปิดขาล็อก



E223956

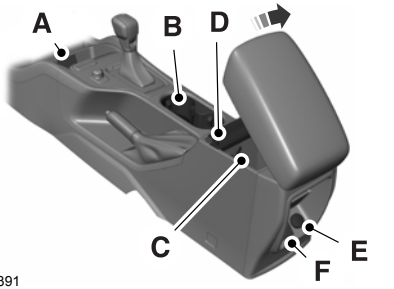
ช่องเก็บของหน้ารถที่มีล็อก (หากมีการติดตั้ง)

ล็อกช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้กุญแจรถ การล็อกปิดช่องเก็บของหน้ารถ และเสียบกุญแจรถในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนตามเข็มนาฬิกา นำกุญแจออก

การปลดล็อก ปิดช่องเก็บของหน้ารถ เสียบสวิตช์กุญแจในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

คอนโซลกลาง

วางสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้วให้ดี เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจโคลงเคลงได้ในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็ว หรือการชนกัน รวมถึงเครื่องดื่มร้อนที่อาจหกกระเซ็นออกมาได้

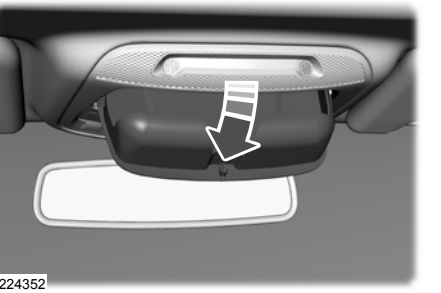


E266391

คุณสมบัติของคอนโซลที่สามารถใช้ได้รวมถึง:

A	สัญญาณเสียงเข้าและหรือพอร์ต USB
B	ที่วางแก้ว
C	ช่องทำความเย็น (หากติดตั้งไว้)
D	ช่องเก็บเหรียญ
E	แหล่งจ่ายไฟเสริม (หากติดตั้งไว้)
F	แหล่งจ่ายไฟฟ้าระบบปรับอากาศ (หากติดตั้งไว้)

คอนโซลเหนือศีรษะ (หากมีการติดตั้ง)



E224352

กดที่บริเวณใกล้ขอบด้านหลังของฝาปิดเพื่อเปิด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การปล่อยให้เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาที่รอบเครื่องยนต์สูง จะทำให้เกิดอุณหภูมิที่สูงมากภายในห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสีย มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือความเสียหายอื่น ๆ

อย่าจอดรถยนต์ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาหรือขับรถยนต์ผ่านพื้นหญ้าแห้ง หรือ วัสดุแห้งที่อยู่บนพื้นดิน ระบบควบคุมการปล่อยก๊าซไอเสียจะทำให้ห้องเครื่องยนต์ และระบบไอเสียร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถยนต์ที่ปิดมิดชิดหรือในบริเวณที่ปิดมิดชิด ควันจากไอเสียสามารถเป็นพิษได้ ควรจะเปิดประตูโรงเก็บรถยนต์ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

การรั่วของไอเสียอาจส่งผลให้มีควันไอเสียที่เป็นอันตรายเข้าไปภายในห้องโดยสาร ถ้าได้กลิ่นควันไอเสียภายในรถยนต์ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันที อย่าขับต่อหากท่านได้กลิ่นควันไอเสียในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

หากตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ รถของคุณอาจแสดงอาการผิดปกติในการขับขี่เป็นระยะทางประมาณ 8 km หลังจากที่เชื่อมต่ออีกครั้งแล้ว เนื่องจากระบบการจัดการเครื่องยนต์จำเป็นต้องมี การปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์ใหม่ ในช่วงเวลานี้ อาการผิดปกติต่าง ๆจะหายไป

ระบบควบคุมเครื่องยนต์นี้สอดคล้องตามข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ที่ก่อคลื่นรบกวนทั้งหมดของแคนาดา ที่ใช้กำกับดูแลเรื่องสนามไฟฟ้าที่มีสัญญาณอิมพัลซ์ หรือสัญญาณรบกวนจากคลื่นวิทยุ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ต้องเหยียบคันเร่ง จะใช้คันเร่งเมื่อมีปัญหาในการสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

สวิตช์กุญแจ (หากมีการติดตั้ง)



E247596

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกุญแจสะอาดก่อนเสียบในสวิตช์กุญแจ*

หมายเหตุ: *อย่าเสียบกุญแจค้างไว้ในสวิตช์กุญแจเป็นเวลานาน ๆ ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด*

การปิดสวิตช์กุญแจ

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *0*

การบิดสวิตช์กุญแจไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *I* อุปกรณ์เสริมไฟฟ้า เช่น วิทยุ สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปิดสวิตช์กุญแจ

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *II* วงจรไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติดสว่างขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *III* ปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

การสตาร์ทโดยใช้กุญแจรีโมทอัจฉริยะ

หมายเหตุ: *ระบบสตาร์ทรถแบบไม่ใช้กุญแจอาจไม่ทำงาน หากกุญแจอยู่ใกล้กับวัตถุโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์ไร้สาย*

หมายเหตุ: *กุญแจรีโมทอัจฉริยะจะต้องอยู่ภายในรถยนต์เพื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และสตาร์ทเครื่องยนต์*

โหมดจุดระเบิด



E144447

ระบบสตาร์ทรถแบบไม่ใช้กุญแจมีด้วยกัน 3 โหมด:

ปิด: หมุนสวิตช์กุญแจปิด

- ขณะไม่เหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) ให้กดและปล่อยปุ่มหนึ่งครั้ง เมื่อการจุดระเบิดอยู่ในโหมดเปิด หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานแต่รถไม่เคลื่อนที่

เปิด: วงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้ และไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติดสว่าง

- ขณะไม่เหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) ให้กดและปล่อยปุ่มหนึ่งครั้ง

สตาร์ท: สตาร์ทรถ เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทเมื่อรถนั้นสตาร์ทเครื่องอยู่

- เหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) แล้วกดปุ่มค้างไว้ระยะหนึ่ง ไฟเตือนบนปุ่มจะติดสว่าง เมื่อสวิตช์จุดระเบิดเปิดอยู่และเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท

คำเตือน

ก่อนปล่อยให้รถยนต์เคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยปลดล็อกแล้ว หากไม่ปลดล็อกพวงมาลัยก่อน อาจทำให้เกิดการชนปะทะได้

เมื่อต้องการล็อกพวงมาลัย:

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E247596

1. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
2. หมุนพวงมาลัย 180° จากตำแหน่งตรงเพื่อล็อกพวงมาลัย

เมื่อต้องการปลดล็อกพวงมาลัย:

1. เสียบกุญแจเข้ากับสวิตช์กุญแจ
2. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

หมายเหตุ: *คุณอาจต้องหมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อช่วยในการปลดล็อก หากมีแรงโหลดจากพวงมาลัยอยู่*

การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท

คำเตือน

ก่อนปล่อยให้รถยนต์เคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยปลดล็อกแล้ว หากไม่ปลดล็อกพวงมาลัยก่อน อาจทำให้เกิดการชนปะทะได้

รถของท่านมีการล็อกพวงมาลัยที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำงานอัตโนมัติ

พวงมาลัยจะล็อกเมื่อเวลาผ่านไปเล็กน้อยหลังจากจอดรถยนต์และนำกุญแจแบบพาสซีฟออกไปภายนอกรถยนต์ หรือเมื่อท่านล็อกรถยนต์

หมายเหตุ: *พวงมาลัยจะไม่ล็อก เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจหรือขณะที่รถเคลื่อนที่*

การปลดล็อกพวงมาลัย



E144447

พวงมาลัยจะปลดล็อกอัตโนมัติ เมื่อระบบตรวจพบกุญแจแบบพาสซีฟที่ใช้ได้ภายในรถยนต์ของท่าน หากพวงมาลัยล็อกอีกครั้ง ให้หมุนสวิตช์กุญแจเปิดเพื่อปลดล็อก

หมายเหตุ: *ท่านอาจต้องหมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อช่วยในการปลดล็อก*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน



บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและรอจนกระทั่งไฟเตือนหัวเผาดับลง เหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) จนสุด จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *การปล่อยแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)* หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) ขณะเครื่องยนต์สตาร์ทจะหยุดการหมุนเครื่องยนต์และกลับสู่การจุดระเบิด

หมายเหตุ: *เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -15°C ท่านอาจจะต้องใช้เวลาในการสตาร์ทเครื่องยนต์นานถึง 10 วินาที*

หมายเหตุ: *ท่านจะสามารถใช้งานตัวสตาร์ทในระยะเวลาจำกัดเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หลังจากครบจำนวนครั้งสูงสุดในการสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะไม่อนุญาตให้ท่านสตาร์ทอีกต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 30 นาที*

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้

หากท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากพยายามครบสามครั้ง ให้รอ 10 วินาที และทำตามขั้นตอนนี้:

1. สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ เหยียบแป้นเบรกให้สุด สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด และใช้เบรกมือ
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์จอด (P) หรือเกียร์ว่าง
3. เหยียบคันเร่งให้สุด
4. เหยียบคันเร่งจนสุดค้างไว้และกดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

การดับเครื่องยนต์

รถยนต์ที่มีเทอร์โบ

คำเตือน



หลังจากที่เครื่องยนต์ใช้ความเร็วรอบสูงหรือหลังจากการลากจูง อย่าดับเครื่องยนต์ทันที ถ้าทำเช่นนั้นเทอร์โบจะยังคงหมุนอยู่ แต่แรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเป็นศูนย์ จะทำให้แบริ่งของเทอร์โบสึกหรอก่อนเวลาอันควร

ปล่อยคันเร่ง รอจนกว่าเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบาสักครู่ หลังจากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง

คำเตือน

ปิดสวิตช์กุญแจ และดึงเบรกมือจนสุดเสมอก่อนที่จะดำเนินการบำรุงรักษาใดๆ หรือออกจากรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หลักการทำงาน

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยก๊าซ CO_2 โดยการปิดการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อทำงานที่รอบเดินเบา เช่น ระหว่างรอไฟสัญญาณจราจร

รถของท่านมีมอเตอร์สตาร์ทที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นที่ออกแบบมาให้มีจำนวนของการสตาร์ทเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น

ภายใต้สภาวะบางอย่าง เครื่องยนต์อาจไม่หยุดทำงาน ตัวอย่างเช่น:

- ท่านเปิดประตูด้านคนขับ
- ท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- รถยนต์อยู่ในระดับความสูง
- ท่านได้เปิดสวิตช์กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน
- ท่านเปิดสวิตช์พ่วง/ลากหรือโหมดเกียร์ธรรมดา
- ท่านเลือกโหมดสปอร์ตไว้
- ท่านเลือก 4L หรือ 4H ไว้
- รถยนต์อยู่บนทางที่สูงชัน
- กำลังอุ่นเครื่อง
- อุณหภูมิแวดล้อมภายนอกต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป
- ประจุแบตเตอรี่ใกล้หมด หรืออุณหภูมิของแบตเตอรี่อยู่ในช่วงการทำงานที่เหมาะสม
- เมื่อต้องการรักษาสภาพอากาศภายในหรือลดการเกิดฝ้า

ภายใต้สภาวะบางอย่าง เครื่องยนต์อาจสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เช่น

- ท่านเปิดสวิตช์กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน
- ท่านเปิดระบบไล่ฝ้าสูงสุด
- ท่านหมุนพวงมาลัย
- รถยนต์ของท่านเริ่มลงทางลาดชันด้วยเกียร์ว่าง
- เพื่อรักษาระบบช่วยเบรกให้เหมาะสม
- เมื่อต้องการรักษาสภาพอากาศภายในหรือลดการเกิดฝ้า

หมายเหตุ: *ความเร็วของมอเตอร์พัดลมอาจมีการเปลี่ยนแปลงระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงานหากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ขณะดับเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่*

การใช้ระบบสตาร์ท-หยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

คำเตือน

ดึงเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) ก่อนออกจากรถ

การดับเครื่องยนต์

1. ปล่อยคันเร่ง
2. หยุดรถยนต์ของท่านในตำแหน่งขับ (D)
3. รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์จะดับหากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)* หรือว่าง (N) ไม่ว่าแป้นเบรกจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

หมายเหตุ: *พวงมาลัยเพาเวอร์จะปิดการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์*

การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ปล่อยแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคันเร่ง
- เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ (D), ถอย (R), ว่าง (N) หรือเกียร์ธรรมดา (M)

การเปิดและปิดระบบ

ระบบจะเปิดเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON



หากต้องการปิดระบบ กดสวิตช์ จากนั้นคำว่า OFF จะติดสว่าง กดอีกครั้งเพื่อเปิดระบบใหม่

ไฟเตือนสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีเขียวเมื่อเครื่องยนต์ดับ ไฟจะกะพริบเป็นสีเหลืองและข้อความจะแสดงเมื่อท่านต้องดำเนินการ



ไฟเตือนสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีเทาพร้อมกับยกเลิกการทำงานเมื่อระบบไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: *ระบบจะปิด หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ หากไฟนี้ยังคงไม่ทำงานหลังจากรอบการจุดระเบิดโปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลทางเทคนิคเหมือนกันเท่านั้นเพื่อให้ระบบมีการทำงานอย่างถูกต้อง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง แรงดันภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปอาจก่อให้เกิดการรั่วซึมและนำไปสู่การเกิดละอองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเกิดไฟไหม้ได้

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หากคุณได้ยินเสียงใกล้กับฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป มิฉะนั้นแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระจายออกซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าใช้งานผิดวิธีหรือจัดการผิดพลาด

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีสารที่ก่อให้เกิดมะเร็ง

ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องดับเครื่องยนต์เสมอและอย่าให้มีประกายไฟ หรือเปลวไฟอยู่ใกล้วาล์วช่องเติมถังเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หลีกเลี่ยงการสูดดมหรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

โปรดปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้สำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดับบุหรี่และอย่าให้มีเปลวไฟต่าง ๆ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากกลืนกินเข้าไป น้ำมันเชื้อเพลิงมีความเป็นพิษสูง ถ้ากลืนกินเข้าไปสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ถ้ากลืนกินน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไป ให้พบแพทย์ทันที แม้ว่าไม่มีอาการชัดเจนก็ตาม ความเป็นพิษของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะไม่แสดงอาการให้เห็นเป็นเวลาหลายชั่วโมง
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง การสูดดมไอระเหยเชื้อเพลิงสามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ดวงตาและระบบทางเดินหายใจ ในกรณีที่สูดดมมากเกินไป หรือเป็นระยะเวลานานสามารถทำให้เกิดการเจ็บป่วยที่รุนแรงและการบาดอย่างเจ็บถาวร
- อย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ถ้าคุณทำน้ำมันกระเด็นเข้าตาให้ถอดคอนแทคเลนส์ (ถ้าใส่อยู่) ล้างออกด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที และพบแพทย์ทันที หากรักษาพยาบาลไม่ถูกต้อง อาจนำไปสู่การบาดเจ็บถาวร
- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเป็นอันตรายหากถูกดูดซึมผ่านผิวหนัง ถ้าคุณทำน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นถูกผิวหนัง เสื้อผ้า หรือทั้งผิวหนังและเสื้อผ้า ให้ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกและล้างผิวหนังให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ การสัมผัสทางผิวหนังเป็นเวลานานหรือซ้ำ ๆ กัน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดการระคายเคืองที่ผิวหนัง
- ระมัดระวังเป็นพิเศษ หากคุณกำลังใช้ยาแอนตาบิวส์หรือรูปแบบอื่นของไดซัลฟูแรมในการรักษาโรคพิษสุราเรื้อรัง การหายใจเอาไอระเหยเชื้อเพลิงเข้าไปอาจก่อให้เกิดอาการอันไม่พึงประสงค์ การบาดเจ็บรุนแรง และความเจ็บป่วย ติดต่อแพทย์ทันทีหากมีอาการอันไม่พึงประสงค์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

อย่าผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิด

ใช้น้ำมันดีเซลที่ตรงตามข้อกำหนดจำเพาะที่เทียบเท่ากับ EN 590 หรือข้อกำหนดจำเพาะระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง จากซัพพลายเออร์น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไว้วางใจได้

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ ที่ซื้อหลังการขายหรือสารรักษาเครื่องยนต์อื่น ๆ*

การใช้ไบโอดีเซล

รถของท่านเหมาะสำหรับการใช้งานกับไบโอดีเซลที่ผสมไม่เกิน 7% (B7) ท่านจะได้รับสมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์ในแบบที่ยอมรับได้โดยใช้ B7 โดยการปฏิบัติตามแนวทางด้านล่างนี้ อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีไบโอดีเซลที่มีการผสมเกินกว่า 7% ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำมันดิบ ไขมันหรือเศษไขมันสัตว์จากการประกอบอาหาร เนื่องจากสารเหล่านี้ไม่ใช่ไบโอดีเซล*

หมายเหตุ: *หากรถของท่านประสบปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไขที่อุณหภูมิต่ำ โปรดพิจารณาใช้น้ำมันดีเซลยี่ห้ออื่นหรือน้ำมันดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลในปริมาณที่ต่ำกว่าเดิม*

หมายเหตุ: *เราไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไข*

การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน

น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลส่วนใหญ่มีไบโอดีเซล อย่าจอดรถที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่าหนึ่งเดือน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลอาจมีประสิทธิภาพลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อถูกเก็บไว้เป็นระยะเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ในสภาวะที่อุ่นและชื้น เราขอแนะนำให้ท่านขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การขับรถในช่วงฤดูหนาว

สามารถปรับแต่งน้ำมันดีเซลตามฤดูกาลสำหรับอุณหภูมิที่หนาวเย็น เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 2°C ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีการปรับแต่งตามฤดูกาลสำหรับสภาวะของท้องถิ่น

น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อส่วนประกอบของระบบต้นกำลัง

หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด:

- คุณอาจต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่สองถึงสามครั้งหลังจากเติมน้ำมันแล้วเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสูบจืดน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังไปที่เครื่องยนต์ ในการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์อาจใช้เวลานานกว่าปกติ 2-3 วินาที ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์จะยาวนานกว่าปกติ
- โดยทั่วไป การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 5 L ก็เพียงพอต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว หากน้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์หมดและรถกำลังอยู่บนทางที่สูงชัน อาจจำเป็นต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 5 L

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด

รถของคุณติดตั้งระบบป้องกันเชื้อเพลิงขาดเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย

รถจะเข้าสู่โหมดจุดระเบิดผิดพลาดของเครื่องยนต์และดับเครื่องที่ระยะทางที่กำหนดล่วงหน้า หลังจาก**ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง** อยู่ที่ศูนย์

เติมน้ำมันดีเซลในถังเชื้อเพลิงอย่างน้อย 5 L ก่อนรีเซ็ตคุณสมบัตินี้

รีเซ็ตคุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาดโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง:

1. เสียบสวิตช์กุญแจและหมุนไปที่ตำแหน่ง **II** (การจุดระเบิด)
2. ปล่อยกุญแจค้างอยู่ในตำแหน่งนั้นนาน 20 วินาที และหมุนกลับมายังตำแหน่ง **0** (ปิด)
3. ทำซ้ำขั้นตอนนี้สามครั้งเพื่อให้กระบวนการรีเซ็ตเสร็จสิ้น

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา

ใช้แนวทางต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมภาชนะเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เดินสายกราวด์

- ใช้ภาชนะสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับอนุมัติเท่านั้นสำหรับการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใส่รถของคุณ วางภาชนะบนพื้นขณะเติม
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่ภาชนะอยู่ในรถ (รวมถึงบริเวณห้องเก็บสัมภาระ)
- หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงต้องสัมผัสกับภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงขณะเติม
- อย่าใช้อุปกรณ์ที่รองรับหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงในตำแหน่งเติม

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง แรงดันภายในถังที่เติมจนล้นอาจก่อให้เกิดการรั่วซึมและอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเซ็นออกมาและเกิดไฟไหม้ได้

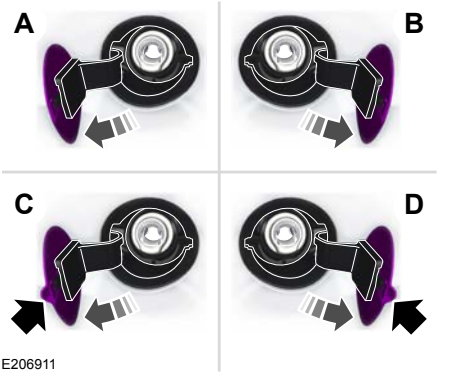
อย่านำหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากตำแหน่งเสียบจนสุดขณะเติมเชื้อเพลิง

ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องดับเครื่องยนต์เสมอและอย่าให้มีประกายไฟ หรือเปลวไฟอยู่ใกล้วาล์วช่องเติมถังเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอระเหยเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หลีกเลี่ยงการสูดดมหรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

รออย่างน้อย 10 วินาทีก่อนดึงหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออก เพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ไหลกลับไปที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดจ่ายโดยอัตโนมัติในครั้งแรก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ จะทำให้มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนขยายของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมา

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E206911

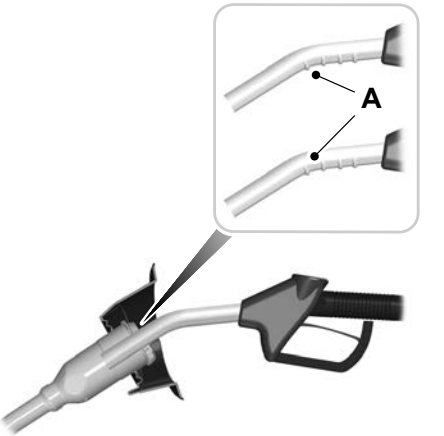
A ประเภทที่ 1: ด้านซ้ายมือ - กดฝาช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเปิด

B ประเภทที่ 1: ด้านขวามือ - กดฝาช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเปิด

C ประเภทที่ 2: ด้านซ้ายมือ - ดึงฝาช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเปิด

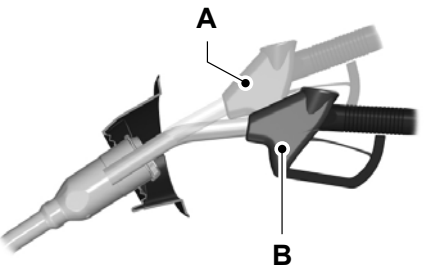
D ประเภทที่ 2: ด้านขวามือ - ดึงฝาช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเปิด

1. เปิดฝาช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกให้สุด



E139202

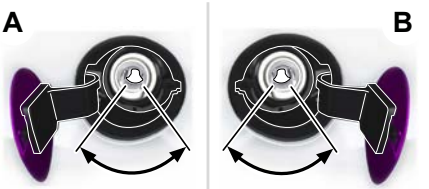
2. ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและถอดออก
3. ใส่หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงจนถึงร่องแรกของหัวจ่าย A วางหัวจ่ายพักไว้บนฝาของช่องเปิดท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง



E139203

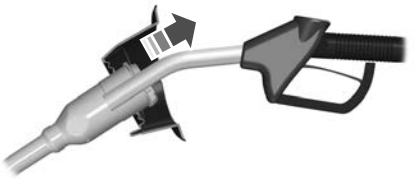
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

4. ยึดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงค้างไว้ในตำแหน่ง B ที่ต่ำกว่าขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากการยึดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในตำแหน่ง A ที่สูงกว่าอาจส่งผลต่อการไหลเวียนของน้ำมันเชื้อเพลิงและปิดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะเต็ม



E206912

5. ใช้งานหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงภายในบริเวณที่แสดง



E119081

6. ค่อย ๆ ยกหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นและดึงออกอย่างช้า ๆ
7. ปิดฝาช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามเดิมและปิดฝาปิดช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผิดประเภทอาจสร้างความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบทันที*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เกียร์ธรรมดา (หากมีการติดตั้ง)

ข้อมูลทั่วไป

อย่าวางมือบนคันเกียร์ หรือใช้คันเกียร์เพื่อแขวนและรองรับสิ่งของต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เกียร์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันรถยนต์

อย่าวางเท้าของท่านไว้ที่แป้นคลัตช์หรือใช้การเลี้ยงคลัตช์เพื่อทำให้รถยนต์อยู่กับที่ขณะที่รออยู่บนทางชัน เนื่องจากอาจทำให้คลัตช์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันรถยนต์

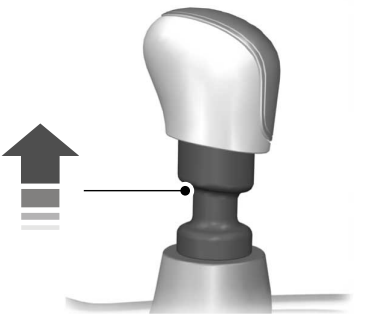
การเหยียบแป้นคลัตช์ไม่สุด อาจทำให้ต้องใช้ความพยายามในการเปลี่ยนเกียร์มากขึ้น ทำให้ชิ้นส่วนเกียร์เกิดการสึกหรอก่อนเวลาอันสมควร หรือเกิดความเสียหายต่อระบบเกียร์

ถ้าไม่สามารถเข้าเกียร์ใด ๆ ได้สนิท ให้เหยียบคลัตช์ลงจนสุด และเข้าเกียร์ว่าง ปล่อยคลัตช์สักครู่ เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้ง แล้วจึงเข้าเกียร์

การเข้าเกียร์ถอยหลัง

อย่าเข้าเกียร์ถอยหลังเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจทำให้เกียร์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันรถยนต์

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. เหยียบแป้นคลัตช์ลงจนสุด และเข้าเกียร์ว่าง



E99067

3. ยกปลอกเกียร์ขึ้น และเข้าเกียร์ถอยหลัง

เกียร์อัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและตรวจสอบว่าท่านได้เข้าเกียร์ในตำแหน่งจอด (P) ทุกครั้ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าเหยียบเบรกและคันเร่งพร้อมกัน การเหยียบทั้งสองอย่างพร้อมกันนานมากกว่า 2-3 วินาที จะจำกัดประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ซึ่งอาจจะส่งผลทำให้การรักษาความเร็วในการขับรถยนต์ทำได้ยากและอาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บสาหัส

หมายเหตุ: *ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น จะมีรอบเดินเบาสูงกว่าปกติ ซึ่งจะเพิ่มแนวโน้มทำให้รถของท่านหนืดเมื่อเลือกเกียร์ขับเคลื่อน*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

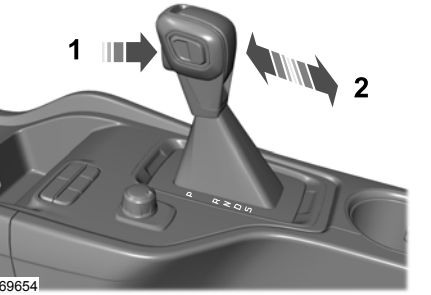
ตำแหน่งคันเกียร์ - 6 สปีด



E270856

P	จอด
R	ถอยหลัง
N	ว่าง
D	ขับ
S	โหมดสปอร์ตและการเข้าเกียร์แบบธรรมดา - ใช้ตำแหน่ง +/-

เกียร์ 10 สปีด



E269654

P	จอด
R	ถอยหลัง
N	ว่าง
D	ขับ
S	โหมดสปอร์ตและการเข้าเกียร์แบบธรรมดา - เกียร์ 10 สปีด

กดปุ่ม (1) บนคันเกียร์ (2) เพื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง (R) หรือเกียร์เดินหน้า (D) หลังจากระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับ (D) ท่านจะสามารถกดปุ่ม (1) บนคันเกียร์ (2) อีกครั้งเพื่อเลือกโหมดสปอร์ต (S) เมื่อคุณกดปุ่ม +/- ในโหมดสปอร์ต เกียร์ปัจจุบันจะแสดงบนแผงหน้าปัด

จอด (P)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทเท่านั้น

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P)* ให้เหยียบเบรกขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังขึ้น หากท่านเปิดประตูด้านคนขับและไม่ได้เข้าเกียร์ไว้ในตำแหน่งจอด (P)* ตัวเก็บแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของเสียงเตือนหลังจากระยะเวลาหนึ่ง

ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์จะไม่ส่งกำลังไปที่ล้อขับและจะล็อกเกียร์ไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

ถอยหลัง (R)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทและเครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาเท่านั้น

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งถอยหลัง (R) เพื่อให้รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลัง

ว่าง (N)

คำเตือน

เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ล้อรถของท่านจะสามารถหมุนได้อย่างอิสระ หากท่านต้องการออกจากรถ โปรดแน่ใจว่าท่านได้เข้าเบรกจอดแล้ว

ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์จะไม่ส่งกำลังไปที่ล้อขับ แต่จะไม่ล็อกเกียร์ไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

ขับ (D)

ตำแหน่งขับ (D) เป็นตำแหน่งที่ใช้สำหรับการขับรถยนต์ตามปกติเพื่อการขับขี่ที่ราบรื่นและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับสูงสุด เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ (D) เพื่อทำให้รถของท่านเคลื่อนไปด้านหน้า และเลื่อนไปที่เกียร์เดินหน้าโดยอัตโนมัติระบบเกียร์เลื่อนไปที่เกียร์ที่เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด โดยอิงกับอุณหภูมิภายนอก ความลาดชันของถนน น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ และการป้อนข้อมูลของท่าน

โหมดสปอร์ต (S)

เปิดโหมดสปอร์ตโดยการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งสปอร์ต (S) ในโหมดสปอร์ต ระบบเกียร์จะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดเพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดโดยทั่วไป ระบบจะเลือกเกียร์ที่ต่ำกว่าเกียร์ขับ (D) และการเปลี่ยนเกียร์จะรวดเร็วขึ้น

เกียร์อัตโนมัติ SelectShift™

คุณสมบัตินี้มอบความสามารถให้ท่านในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงได้ตามที่ต้องการ

ตราบเท่าที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินขีดจำกัดสูงสุดที่อนุญาต ท่านจะสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ SelectShift จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระตุก

หมายเหตุ: *อาจเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้ หากท่านใช้รอบเครื่องสูงเกินไปโดยไม่เปลี่ยนเกียร์*

SelectShift จะไม่เปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ แม้ว่าเครื่องยนต์กำลังจะเข้าถึงขีดจำกัดรอบต่อนาที (RPM) ก็ตาม

สำหรับเกียร์ 6 สปีด - ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งสปอร์ต (S):

- เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้า (-) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง
- เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหลัง (+) เพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น

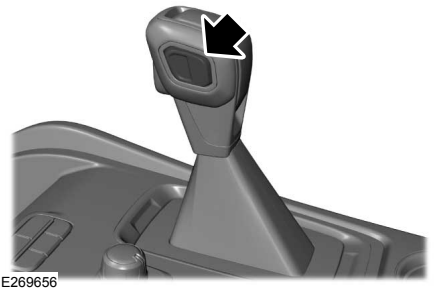
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E136209

สำหรับเกียร์ 10 สปีด - ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งสปอร์ต (S):

- กดปุ่ม (+) บนคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น
- กดปุ่ม (-) บนคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง


E269656

หากต้องการออกจากโหมด SelectShift ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปที่ตำแหน่งขับ (D)

เมื่อรถยนต์ของท่านจอดนิ่งสนิท จะสามารถเลือกได้เพียงเกียร์ 1 และ 2 เท่านั้น การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาจะต้องเปลี่ยนตามลำดับ ดังนั้นจึงไม่สามารถข้ามเกียร์ได้

Progressive Range Selection - เฉพาะรุ่นเกียร์ 10 สปีดเท่านั้น

Progressive Range Selection จะช่วยให้ท่านสามารถล็อกเกียร์ออกจากช่วงการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งอาจช่วยให้ท่านมีประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้น เช่น ในสภาวะของการลื่นไถล หรือเมื่อขับขี่บนทางลาดชัน

ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ, กดปุ่ม - เพื่อเปิดใช้งาน PRS เกียร์ที่สามารถใช้งานได้และเกียร์ที่เลือกจะแสดงบนกลุ่มมาตรวัด

เกียร์ที่สามารถใช้งานได้ทั้งหมด และเกียร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้น กดปุ่ม — อีกครั้งเพื่อล็อกเกียร์ให้เริ่มต้นด้วยเกียร์สูงสุด เช่น กดปุ่ม — สองครั้งเพื่อล็อกเกียร์ 10 และเกียร์ 9 แสดงเฉพาะเกียร์ที่สามารถใช้งานได้ และจะเปลี่ยนเกียร์ระหว่างเกียร์ที่สามารถใช้งานได้ กดปุ่ม + เพื่อปลดล็อกเกียร์ให้สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์สูงขึ้น เกียร์จะเปลี่ยนภายในช่วงเกียร์ที่ท่านเลือก

ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน

คำเตือน

ในขณะที่ทำตามขั้นตอนนี้ ท่านจะต้องเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ซึ่งหมายความว่ารถสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ก่อนที่จะทำตามขั้นตอนนี้ ควรดึงเบรกมือให้สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถที่ไม่พึงประสงค์ ใช้ที่กั้นล้อตามความเหมาะสม

ถ้าปลดเบรกมือออกจนสุดแล้ว แต่ไฟเตือนเบรกยังคงติดสว่างอยู่ ระบบเบรกอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง นำรถเข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *สำหรับตลาดบางแห่ง คุณสมบัตินี้ไม่สามารถใช้งานได้*

รถของท่านมีคุณสมบัติระบบอินเตอร์ล็อกการเปลี่ยนเกียร์และเบรก ที่ช่วยป้องกันไม่ให้คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่งจอด (P) เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในเวลานั้น

ระบบจำเป็นต้องเข้ารับบริการหากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดและมีการเหยียบแป้นเบรก เป็นไปได้ว่าฟิวส์อาจขาดหรือไฟเบรกของรถอาจทำงานไม่เหมาะสม ดู **ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์** (หน้า 219).

หากฟิวส์ไม่ขาดและไฟเบรกทำงานได้อย่างเหมาะสม กระบวนการต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ได้:

หมายเหตุ: *โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด หากใช้การดำเนินการนี้*

เกียร์ 6 สปีด

ใส่เบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนนี้

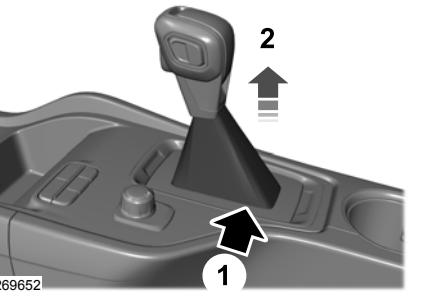


E270857

1. ถอดฝาครอบที่คอนโซลกลางซึ่งอยู่ติดกับคันเกียร์ออกด้วยไขควง
2. กดปุ่มล็อกลงในช่องและเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) และเข้าไปที่เกียร์อื่นในขณะเดียวกัน

เกียร์ 10 สปีด

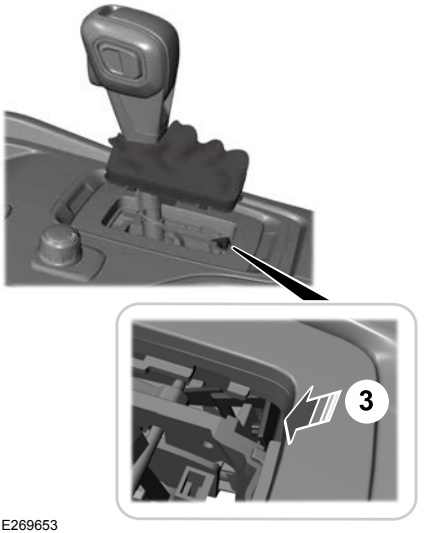
ใส่เบรกมือและปิดสวิตช์กุญแจก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนนี้



E269652

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

1. สอดไขควงระหว่างวัสดุบูทกันฝุ่นคันเกียร์ และขอบแต่ง (1) เพื่อปลดแถบยึดออกจากขอบแต่งของแผงด้านบน
2. ยกบูทกันฝุ่นคันเกียร์ (2) ขึ้นด้านบน



E269653

3. ค้นหาก้านปลดล็อกสีขาวด้านล่าง (3) ที่อยู่ทางด้านข้างของคันเกียร์
4. ใช้ไขควง เลื่อนก้านปลดล็อกสีขาวด้านล่าง (3) ไปทางด้านหน้าของคันเกียร์
5. ขณะที่ยึดก้านปลดล็อกสีขาวด้านล่าง (3) ในตำแหน่งเลื่อนไปด้านหน้า ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) และเข้าไปที่เกียร์อื่น

การเรียนรู้แบบปรับได้ของระบบเกียร์อัตโนมัติ

คุณสมบัตินี้อาจเพิ่มความทนทานและทำให้เกียร์สามารถทำงานได้อย่างสม่ำเสมอตลอดอายุการใช้งานของรถยนต์ รถยนต์หรือระบบเกียร์รุ่นใหม่อาจมีระบบการเปลี่ยนเกียร์แบบหนักแน่น แบบนุ่มนวล หรือทั้งสองแบบ การทำงานนี้ถือเป็นการทำงานตามปกติและไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือความทนทานของระบบเกียร์ เมื่อใช้รถไประยะเวลาหนึ่ง กระบวนการเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติจะช่วยปรับปรุงการทำงานของระบบเกียร์อย่างสมบูรณ์

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ

หมายเหตุ: *อย่าโยกคันเกียร์ หากเครื่องยนต์ไม่อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าพยายามดันรถขึ้นจากหล่มนานกว่าหนึ่งนาที มิฉะนั้น ระบบเกียร์และยางอาจเสียหาย หรือเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกิน*

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ ท่านอาจนำรถออกมาได้โดยการเปลี่ยนเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง และระหว่างเปลี่ยนเกียร์ต้องเว้นจังหวะด้วยการหยุดอย่างสม่ำเสมอเหยียบคันเร่งเบา ๆ ในแต่ละเกียร์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

ระบบนี้เป็นระบบเชิงรุก ซึ่งมีความสามารถในการคาดการณ์การลื่นไถลของล้อและจะส่งแรงบิดไปยังล้อหน้าก่อนที่จะเกิดการลื่นไถลได้ แม้จะไม่เกิดการลื่นไถลของล้อ แต่ระบบก็จะทำการปรับการกระจายแรงบิดอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยให้ลักษณะการขับขี่ทางตรงและการเข้าโค้งดียิ่งขึ้นทั้งบนถนนและบนเส้นทางออฟโรด

ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่คุณสตาร์ทรถ

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบได้รับการปิดผนึกและไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา

การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

คำเตือน

รถที่มีศูนย์ถ่วงสูง (รถอเนกประสงค์และรถขับเคลื่อนสี่ล้อ) มีการควบคุมที่แต่กต่างจากรถที่มีศูนย์ถ่วงต่ำ (รถยนต์โดยสาร) หลีกเลี่ยงโค้งหักศอก การใช้ความเร็วสูง และการหักเลี้ยวฉับพลันเมื่อใช้รถเหล่านี้ การขับขี่อย่างประมาทจะเพิ่มความเสี่ยงที่จะสูญเสียการควบคุมรถ ยานพาหนะพลิกคว่ำ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อในรถของท่าน คือระบบอัจฉริยะที่ตรวจสอบสภาพรถอย่างต่อเนื่อง และปรับการกระจายกำลังระหว่างล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ โดยรวมการทำงานบนทุกพื้นผิวที่เข้าใจง่ายด้วยความสามารถในการขับเคลื่อนสี่ล้อในระดับสูง ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะทำงานตลอดเวลาและไม่จำเป็นต้องได้รับการตั้งค่าจากผู้ขับ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับสามารถควบคุมได้โดยการใช้สวิตช์การจัดการสภาพภูมิประเทศและสวิตช์เลือกอัตราทดต่ำที่ติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลางให้เหมาะสมกับสภาพของภูมิประเทศ ดู **การขับออฟโร้ด** (หน้า 204).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ ใช้สำหรับการขับขี่แบบออฟโรดเท่านั้น และไม่ใช้สำหรับถนนแห้ง การใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์บนถนนแห้งจะเพิ่มการสึกหรอของยาง เสียงดัง การสั่น และทำให้เพลาเสียหาย*

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์คืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในเพลาด้านหลัง ที่ช่วยให้ล้อหลังทั้งหมดหมุนด้วยความเร็วระดับเดียวกัน ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มความสามารถในการควบคุมหากรถของท่านติดหล่ม ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์ และสามารถเปลี่ยนระหว่างการขับเคลื่อนสองล้อและสี่ล้อขณะที่รถเคลื่อนที่ภายในช่วงความเร็วในการทำงานของเฟืองท้าย ระบบเฟืองท้ายถูกออกแบบมาให้ใช้ได้กับโคลน หิน ทราย หรือสภาพถนนออฟโรด ที่ท่านต้องการการควบคุมระดับสูงสุด ไม่ใช้สำหรับถนนแห้ง

สภาพต่อไปนี้จะมีผลต่อระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์:

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงานหากความเร็วรถสูงเกินไป (สูงกว่า 35 km/h ในโหมดปกติ)
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถสูงเกินไป และจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถต่ำเพียงพอ
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจไม่ทำงานหากท่านกำลังเข้าโค้งหรือล้อหลังล้อหนึ่งหมุนอยู่ อาจปรากฏข้อความในหน้าจอข้อมูลเพื่อแจ้งให้ท่านปล่อยคันเร่ง
- ความเร็วสำหรับการทำให้ระบบทำงานหรือไม่ทำงานจะเปลี่ยนแปลงไปในแต่ละโหมดสภาพภูมิประเทศ
- ระบบสามารถปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรีระหว่างการขับรถยนต์เมื่อจำเป็น

เมื่อท่านเปิดระบบ หากมีสภาวะไม่ตรงตามที่กำหนดสำหรับการเปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี จะมีคำแนะนำขั้นตอนการเปิดใช้งานปรากฏขึ้นบนหน้าจอข้อมูลเพื่อให้ท่านปฏิบัติตาม

การเรียกใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

หมายเหตุ: *อย่าใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ในถนนแห้งและพื้นผิวแข็ง เนื่องจากจะทำให้เกิดเสียงดังและการสั่นมากเกินไป เพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้เพลาเสียหาย*

หมายเหตุ: *หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีมีปัญหาในการหยุดทำงาน ปล่อยคันเร่งและหมุนพวงมาลัยขณะที่ล้อหมุน*



E206626

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ในการเปิดใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD) กดสวิตช์บนคอนโซลกลาง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

ดิสก์เบรก

ดิสก์เบรกที่เปียกน้ำจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง หลังจากขับรถยนต์ออกจากที่ล้างรถยนต์ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อไล่น้ำที่เกาะอยู่ให้ออกไป

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

คำเตือน

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของคุณ คุณยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ช่วยให้สามารถควบคุมพวงมาลัยและทิศทางในการเลี้ยว เมื่อจำเป็นต้องเบรกอย่างรุนแรงในกรณีฉุกเฉิน โดยป้องกันไม่ให้ล้อเกิดการล็อกตัว

การใช้เบรกลดกำลังของเครื่องยนต์

ในกรณีที่คันเร่งค้างหรือติด ให้เหยียบเบรกด้วยแรงสม่ำเสมออย่างช้า ๆ จะช่วยลดกำลังของเครื่องยนต์และลดความเร็วของรถยนต์ได้

หากพบเหตุการณ์เหล่านี้ โปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. เหยียบเบรก และนำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่อง
3. ให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P) (เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น)
4. ดึงเบรกมือ

ตรวจดูคันเร่งว่ามีสิ่งกีดขวางใด ๆ หรือไม่ หากไม่พบสิ่งผิดปกติแต่อาการยังคงอยู่ โปรดลากรถไปที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การตรวจสอบเบรก

ควรตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกแต่ละอันว่ามีความหนาเพียงต่อการใช้อย่างปลอดภัย

การตรวจดู และประเมินสภาพ

หมายเหตุ: *ควรเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุดเพลา ห้ามเปลี่ยนผ้าเบรกเพียงชิ้นใดชิ้นหนึ่ง หรือผ้าเบรกของชุดเบรกเพียงชุดเดียว*

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น กระจกเงาสำหรับตรวจดู เพื่อตรวจดูในช่องตรวจสอบที่อยู่ด้านหลังของคาลิเปอร์เบรก
2. ตรวจสอบด้านในและด้านนอกผ้าเบรกเพื่อยืนยันว่าผ้าเบรกวัดความหนาได้ 1.5 mm ขึ้นไป

หมายเหตุ: *ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด หากผ้าเบรกของคุณมีความหนาต่ำกว่า 1.5 mm*

ตรวจสอบคาลิเปอร์เบรกและขายึดว่ามีการผุกร่อน สึกหรอ หรือเสียหายหรือไม่

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอ

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอของผิวผ้าเบรกโดยอัตโนมัติระหว่างการเหยียบเบรกจะเกิดขึ้นดังต่อไปนี้:

- ลูกสูบจะเคลื่อนตัวในกระบอกสูบไปยังตำแหน่งใหม่ แทนผ้าเบรกที่สึกหรอ
- คาลิเปอร์เบรกจะเคลื่อนไปบนสลักนำ แทนผ้าเบรกที่สึกหรอ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกไม่สามารถป้องกันอันตรายให้กับคุณได้เมื่อ :

- ขับรถยนต์ใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
- ขับรถยนต์บนพื้นผิวถนนที่เปียกน้ำ
- ขับเข้าโค้งเร็วเกินไป
- พื้นผิวถนนไม่ดี

หมายเหตุ: *หากระบบเรียกใช้งาน แป้นเบรกอาจสั่นและอาจต้องเหยียบให้ลึกขึ้น รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่ หรือได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบถือว่าเป็นสิ่งปกติ*

เบรกมือ

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและเข้าเกียร์ที่ตำแหน่งเกียร์ P (จอด)

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันขึ้นเขาและหันหน้ารถยนต์ขึ้นทางลาดชัน ให้เข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันออกจากขอบทาง*

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันลงเขาและหันหน้ารถยนต์ลงทางลาดชัน ให้เข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันเข้าหาขอบทาง*

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดเสมอ

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันขึ้นเขาและหันหน้ารถยนต์ขึ้นทางลาดชันให้เข้าเกียร์ 1 และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันออกจากขอบทาง*

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันลงเขาและหันหน้ารถยนต์ลงทางลาดชันให้เข้าเกียร์ถอย และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันเข้าหาขอบทาง*

รถยนต์ทุกรุ่น

หมายเหตุ: *ในขณะที่ดึงคันเบรกมือขึ้น อย่ากดปุ่มปลดล็อก*

เมื่อต้องการใช้เบรกมือ :

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด

การปลดเบรกมือ :

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย
3. กดปุ่มปลดล็อกและผลักคันเบรกมือลง

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

คำเตือน

ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนเบรกมือ เมื่อท่านออกจากรถยนต์ ให้ใช้เบรกมือเสมอและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P)

ท่านจำเป็นต้องอยู่ในรถยนต์ หลังจากที่เปิดระบบให้เริ่มทำงาน

ระบบจะทำงาน แม้ว่าไฟแสดงการทำงานของระบบ ESC จะดับอยู่ ในขณะที่ระบบทำงานท่านจะต้องควบคุมรถ หรือแทรกแซงการทำงาน หากจำเป็น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ถ้ารอบของเครื่องยนต์สูงเกินกำหนด หรือตรวจพบความบกพร่องในขณะที่ระบบทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานและไฟแสดงการทำงานของระบบ ESC จะติดสว่างขึ้น

มีช่วงเวลาหน่วงสั้น ๆ ในการเปิดทำงานของระบบในระยะเวลาไม่เกินสองวินาทีหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) ในรถยนต์ที่มีระบบเกียร์อัตโนมัติ

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถขับรถขณะขึ้นที่ลาดชันได้ง่ายขึ้นโดยไม่จำเป็นต้องใช้เบรกมือ

เมื่อระบบนี้ทำงาน รถของท่านจะหยุดนิ่งค้างบนที่ลาดชันเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีหลังจากที่ท่านปล่อยแป้นเบรก ฟังก์ชันนี้จะทำให้ท่านมีเวลาในการยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคันเร่ง ระบบจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถของท่านไหลลงที่ลาดชัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ขณะออกตัวบนทางลาดชัน (ตัวอย่างเช่น จากทางลาดเอียงของที่จอดรถ ไฟจราจร หรือเมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชันเข้าไปในพื้นที่จอดรถ)

ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติบนทางลาดชันใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้รถลื่นไถลได้

หมายเหตุ: *ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน มีอยู่ในรถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)* มาด้วย

การใช้งานระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. หากเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ว่ารถอยู่บนทางลาดชัน ระบบจะสั่งให้ทำงานโดยอัตโนมัติ
3. เมื่อท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก รถจะยังคงหยุดอยู่บนทางลาดชันเป็นเวลา 2-3 วินาทีโดยไม่ลื่นไถล ช่วงเวลาที่หยุดนิ่งนี้จะเพิ่มขึ้นเองโดยอัตโนมัติ หากท่านกำลังจะเร่งออกตัว
4. ให้เร่งออกตัวตามปกติ ระบบจะปลดเบรกโดยอัตโนมัติ

เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ

ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบหากมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้เท่านั้น:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ประตูทั้งหมดปิดสนิท
- ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ไม่มีความผิดปกติ ในการทำงานของระบบนี้เกิดขึ้น
- ไม่ได้ปล่อยแป้นคันเร่ง
- รถยนต์หยุดสนิทดีแล้ว
- ขึ้นทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งขับเดินหน้า (D) สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ และในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ถอยหลัง สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
- ลงทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)

ในการปิดการทำงานของระบบ ให้ดำเนินการข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

- ดึงเบรกมือ
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ขับรถขึ้นทางลาดชันโดยไม่ต้องเหยียบเบรกซ้ำอีก
- รอประมาณหนึ่งถึงสองวินาทีหลังจากท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าได้มีการเข้าเกียร์ถอย
- ถ้าระบบทำงานในตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยคลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ถอย ได้มีการเข้าเกียร์ว่าง

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้ ต่อเมื่อรถยนต์ของท่านเป็นระบบเกียร์ธรรมดาเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ระบบจะยังคงเปิดหรือปิดอยู่ขึ้นกับการตั้งค่าครั้งล่าสุดของระบบ*

ถ้ารถยนต์มีคุณสมบัตินี้ ระบบจะเปิดใช้งานอยู่แล้ว ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล หากต้องการ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

ระบบควบคุมการลื่นไถลจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี และสูญเสียการยึดเกาะถนน

ถ้ารถยนต์เริ่มเกิดการลื่นไถล ระบบเบรกแต่ละล้อจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน และหากมีความจำเป็นจะลดกำลังของเครื่องยนต์ในเวลาเดียวกัน ถ้าล้อหมุนฟรีในขณะที่เร่งเครื่องยนต์บนพื้นผิวที่ลื่น ระบบจะลดกำลังของเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะถนน

การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *การปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดระบบนี้*

ในบางสถานการณ์ (เช่น ติดอยู่ในหิมะหรือโคลน) การปิดระบบอาจเป็นประโยชน์มากกว่า เนื่องจากล้อรถจะสามารถหมุนได้เต็มกำลังเครื่องยนต์

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับการหมุนของล้อโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเพิ่มความเร็ว หากสถานการณ์นี้เกิดขึ้น ระบบจะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนไปที่ 4x4 Low จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ แต่ระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานอยู่*

ในการปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 154).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

การดัดแปลงรถที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก แร็กหลังคา ระบบกันกระเทือน ระบบบังคับเลี้ยว โครงสร้างของยาง และขนาดล้อและยาง อาจทำให้ลักษณะการใช้รถของท่านเปลี่ยนแปลง และส่งผลลบต่อประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว นอกจากนี้การติดตั้งลำโพงสเตอริโออาจรบกวนและส่งผลเสียต่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวเช่นเดียวกัน ควรติดตั้งลำโพงที่เป็นชุดแต่งให้ไกลจากคอนโซลกลางด้านหน้า ช่องระบายลม และเบาะนั่งด้านหน้ามากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อลดความเสี่ยงในการรบกวนเซ็นเซอร์ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว การลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

ถึงแม้ว่าจะมีเทคโนโลยีอันทันสมัยแต่ก็ยังไม่สามารถฝืนกฎทางฟิสิกส์ได้ 'การสูญเสียการควบคุมรถเนื่องจากการป้อนข้อมูลของคนขับสำหรับสภาพต่าง ๆ ไม่เหมาะสมมีโอกาสเกิดขึ้นได้เสมอ การขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูงบนสภาพถนนใด ๆ ก็ตามอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถยนต์ เพิ่มความเสี่ยงที่จะทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือสิ่งของเสียหาย การเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวคือสิ่งบ่งชี้ว่าอย่างน้อยยางบางเส้นเกาะถนนเกินความสามารถที่มี ซึ่งอาจลดความสามารถของผู้ใช้งานในการควบคุมรถ และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต หากมีการเปิดใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ต้องลดความเร็วลงเสมอ

ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ

หากสภาพการขับขี่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวหรือระบบป้องกันการลื่นไถล ท่านอาจพบสภาวะต่อไปนี้:

- ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบป้องกันการลื่นไถลกะพริบ
- รถยนต์ของท่านชะลอความเร็วลง
- กำลังเครื่องยนต์ลดลง
- แป้นเบรกสั่น
- แป้นเบรกแข็งผิดปกติ
- หากสภาพการขับขี่มีความอันตรายและเท้าของท่านไม่ได้อยู่บนแป้นเบรก แป้นเบรกอาจเคลื่อนที่ขณะที่ระบบใช้กำลังในการเบรกมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวมีคุณสมบัติต่าง ๆ ที่จะช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมรถของท่าน:

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการป้องกันการลื่นไถลด้วยการใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป และหากจำเป็น จะลดกำลังเครื่องยนต์ลง'

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการป้องกันการพลิกคว่ำด้วยการตรวจจับการเคลื่อนที่แบบกลิ้งของรถของท่าน และพิกัดที่เปลี่ยนแปลงโดยใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป''

ระบบควบคุมขณะเข้าโค้ง

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการรักษาเส้นทางบนถนนเมื่อเข้าโค้งอย่างรุนแรง หรือหลบวัตถุที่อยู่บนถนน' ระบบควบคุมขณะเข้าโค้งทำงานโดยการลดกำลังเครื่องยนต์ลง การใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป

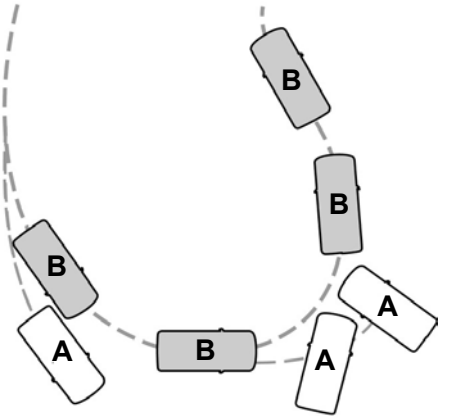
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการรักษาการควบคุมล้อโดยการตรวจจับ และควบคุมการหมุนของล้อ’ ดู **การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 152).



E207884



E72903

A รถที่ไม่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวลื่นไถลออกจากเส้นทางที่ต้องการ

B รถที่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวรักษาการควบคุมบนพื้นผิวที่ลื่น

การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์*

หากต้องการปิดระบบควบคุมการทรงตัว ให้กดปุ่มระบบควบคุมการทรงตัวที่อยู่บนคอนโซลที่พื้น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

ก่อนขับรถแบบออฟโร้ด เป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ขับที่ไม่มีประสบการณ์ จะต้องทำความคุ้นเคยกับระบบควบคุมต่าง ๆ ของรถอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้งานโหมดสปอร์ต และระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC) จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) เพื่อการควบคุมที่ดีกว่าขณะขับรถแบบออฟโร้ด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะขับรถลงบนทางลาดชัน HDC จะทำงานแบบอัตโนมัติอย่างเต็มรูปแบบ เมื่อเปิดใช้งาน

การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์ทำหน้าที่ควบคุมความเร็วในทางลง ระหว่างการขับรถลงเนินแบบออฟโร้ด หากฟังก์ชัน การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์อย่างเดียวไม่เพียงพอสำหรับการควบคุมความเร็วรถ HDC จะชะลอความเร็วรถโดยใช้ระบบเบรก

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลังเท่านั้นสำหรับรถเกียร์ธรรมดา*

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในโหมดขับ (D)* ถอยหลัง (R) หรือสปอร์ต (S) เท่านั้นสำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ (D) รถจะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุด

การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน

การเลือกใช้งานระบบ HDC

เลือกใช้งานระบบ HDC ได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 60 km /h ในการเลือก HDC กดสวิตช์การควบคุมขณะขับลงเขาบนคอนโซลที่พื้น



E216471

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะเปิดทำงานที่ความเร็วน้อยกว่า 35 km/h และปิดทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 40 km /h แต่จะไม่ปิดจนกว่าความเร็วรถเกิน 60 km/h*

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะปิดทำงาน เมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด*



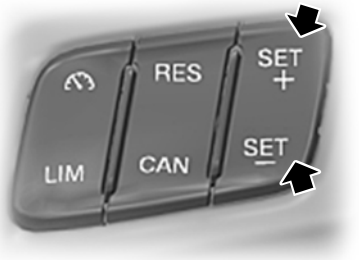
สวิตช์ HDC จะติดสว่างต่อเนื่องเพื่อระบุว่า HDC ทำงานเต็มที่

ระบบ HDC จะปิดใช้งานชั่วคราว หากตรวจพบเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เบรกร้อน ระบบจะกลับมาทำงานใหม่เมื่อเบรกเย็นลง
- ไฟเตือนไฟระบบควบคุมการทรงตัวเปิดติดสว่างและทำงาน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การทำงานของระบบ HDC



E206132

สวิตช์ระบบครุยซ์คอนโทรลบนพวงมาลัยช่วยให้คุณสามารถควบคุมความเร็วในการลงเขา **SET +** สำหรับเพิ่มความเร็ว และ **SET -** สำหรับลดความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET+** หรือ **SET-** ค้างไว้ ปล่อยสวิตช์เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ระบบจะรักษาความเร็วนั้นไว้
- กดและปล่อย **SET+** หรือ **SET-** ความเร็วที่กำหนดจะเปลี่ยนโดยเพิ่มขึ้น 1 km/h โดยประมาณ

การเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกจะเพิ่มหรือลดความเร็วรถตามลำดับ

หมายเหตุ: *แต่ละเกียร์มีความเร็วต่ำสุดที่กำหนดล่วงหน้า*

หมายเหตุ: *ความเร็วในการลงทางลาดชันจะเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะทำให้แรงเหวี่ยงเพิ่มขึ้นเท่านั้น ดังนั้น การใช้สวิตช์ SET+ บนเนินเตี้ย ๆ อาจไม่ทำให้ความเร็วเพิ่ม*

หมายเหตุ: *เบรกจะยกเลิก HDC หากเหยียบแป้นเบรก ระบบจะทำงานต่อเมื่อปล่อยแป้นเบรก*

หมายเหตุ: *ถ้าปิดระบบ HDC ในระหว่างขับลงเขา ระบบจะค่อย ๆ หยุดทำงาน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการสูญเสียการควบคุมหากคุณกดสวิตช์ HDC โดยไม่ตั้งใจ หากยังต้องการความช่วยเหลือ คุณสามารถสลับกลับไปเปิด HDC ระบบควบคุมจะทำงานต่อที่ความเร็วที่รถกำลังเคลื่อนที่ขณะปล่อยคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบ HDC กำลังทำงานอาจจะได้ยินเสียงดังจากโมดูลควบคุมเบรก สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *ขณะที่ HDC ทำงาน ไฟเตือน ESC เปิดจะกะพริบ*

ระบบ HDC จะทำงาน หากความเร็วรถอยู่ภายในพิกัดที่ระบุเท่านั้น แม้จะเปิดระบบตลอดเวลาระหว่างการขับขี่แบบออฟโร้ดก็ตาม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ โปรดใช้ความระมัดระวังขณะขับถอยหลัง (R) และขณะใช้งานระบบตรวจจับ

ระบบอาจไม่สามารถตรวจวัตถุที่มีพื้นผิวที่สามารถดูดซับการสะท้อนแสง โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจเสมอ หากไม่ใช้ความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดการชนได้

อย่างไรก็ตาม อาจจะมีปัจจัยต่าง ๆ ส่งผลต่อการทำงานที่ถูกต้องของระบบตรวจจับ ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง หรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้ เช่น ระบบควบคุมการจราจรสภาพอากาศเลวร้าย เบรกลม และมอเตอร์และพัดลมด้านนอกของตัวรถ

ระบบอาจจะตรวจไม่พบวัตถุที่มีขนาดเล็กหรือกำลังเคลื่อนไหว โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่อยู่ใกล้กับพื้นดิน

หมายเหตุ: *หากรถของคุณติดตั้ง MyKey™ คุณจะไม่สามารถปิดระบบตรวจจับขณะที่ใช้ MyKey™ ดู หลักการทำงาน (หน้า 35).*

หมายเหตุ: *อย่าให้เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่กันชนหรือบริเวณหน้ารถมีหิมะ น้ำแข็งเกาะ หรือสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมาก หากเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยวัตถุต่าง ๆ จะส่งผลกระทบต่อความถูกต้องในการทำงาน อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม*

หมายเหตุ: *หากกันชนของรถยนต์เกิดความเสียหาย เสียรูป หรือบิดงอ ขอบเขตการตรวจวัดอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงทำให้การวัดสิ่งกีดขวางไม่ถูกต้อง หรือการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด*

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เพิ่มเติมบางอย่างที่ติดตั้งรอบกันชนหรือหน้ารถอาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด ตัวอย่างเช่น ตะขอเทียมรถพ่วงขนาดใหญ่หรือราวแขวนเซิร์ฟบอร์ด ฉากยึดป้ายทะเบียน ฝาครอบกันชน หรืออุปกรณ์อื่นใดที่อาจปิดกั้นโซนการตรวจจับตามปกติของระบบ ถอดอุปกรณ์เพิ่มเติมออกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด*

หมายเหตุ: *เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงกับรถของคุณ ระบบช่วยจอดด้านหลังอาจตรวจพบรถพ่วงและส่งการแจ้งเตือน ปิดระบบช่วยจอดด้านหลังเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงเพื่อไม่ให้ส่งการแจ้งเตือน*

ระบบตรวจจับจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางในช่วงใดช่วงหนึ่งของรถของคุณ ระบบจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด

คุณสามารถปิดระบบผ่านทางเมนูบนหน้าจอข้อมูลหรือผ่านทางข้อความป๊อปอัพที่ปรากฏขึ้นเมื่อคุณเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

หากพบข้อบกพร่องในระบบ ข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89).

ระบบช่วยจอดด้านหลัง

เซ็นเซอร์ด้านหลังจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น เมื่อรถยนต์ของคุณเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้น เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะน้อยกว่า 30 cm เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบวัตถุที่หยุดนิ่งหรือถอยหลังในระยะไกลกว่า 30 cm จากมุมกันชน เสียงเตือนจะดังเพียงสามวินาทีเท่านั้น เมื่อระบบตรวจพบวัตถุอีกครั้งในระยะใกล้เข้ามา เสียงเตือนจะดังอีกครั้งหนึ่ง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E130178

พื้นที่ครอบคลุมไม่เกิน 1.8 m จากกันชนหลัง พื้นที่ครอบคลุมอาจลดลงหากวัดจากมุมด้านนอกของกันชน

ระบบตรวจจับวัตถุบางอย่างขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R):

- รถของคุณเคลื่อนที่เข้าหาวัตถุที่หยุดนิ่งด้วยความเร็ว 5 km/h หรือต่ำกว่า
- รถของคุณไม่ได้เคลื่อนที่ แต่มีวัตถุเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาทางด้านหลังของรถของคุณด้วยความเร็ว 5 km/h หรือต่ำกว่า
- รถของคุณเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 km/h และวัตถุเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาทางด้านหลังของรถของคุณด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 km/h

ระบบจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ หรือหยุดนิ่งกับที่และสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบอยู่ห่างไม่ถึง 30 cm จากกันชนเท่านั้น

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอแสดงข้อมูล ไฟเตือนระยะห่างจะแสดงเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะทางถึงสิ่งกีดขวางลดลง ไฟเตือนจะติดสว่าง และเคลื่อนไปทางไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ตัวชี้วัดระยะทางจะแสดงเป็นสีเทา

ระบบช่วยจอดด้านหน้า

เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะทำงานเมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งจอด (P) และรถของท่านมีการเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ



E187330

พื้นที่ครอบคลุมสูงสุด 70 cm จากกันชนหน้า พื้นที่ครอบคลุมจะลดลงหากวัดจากมุมด้านนอก

เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนถึงวัตถุ เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยความถี่มากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่องเมื่อวัตถุอยู่ในระยะ 30 cm จากกันชนหน้าหรือน้อยกว่า

ท่านสามารถปิดระบบผ่านทางเมนูบนหน้าจอข้อมูลหรือผ่านทางข้อความป๊อปอัพที่ปรากฏขึ้นเมื่อท่านเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80). หากรถของท่านมีปุ่มช่วยจอด ท่านสามารถปิดระบบได้โดยการกดปุ่ม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอข้อมูล

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะทางถึงสิ่งกีดขวางลดลง ไฟเตือนจะติดสว่าง และเคลื่อนไปทางไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ตัวชี้วัดระยะทางจะแสดงเป็นสีเทา

หากระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่และสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบกำลังเคลื่อนที่เข้าหารถของท่าน เมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่ เสียงเตือนจะหยุดหลังจากผ่านไป 2 วินาที ไฟเตือนจะติดสว่างตลอดเวลาในตำแหน่งถอยหลัง (R)

หากเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับ (D) หรือเกียร์เดินหน้าใด ๆ ก็ตาม (เช่น เกียร์ต่ำ (L), เกียร์สปอร์ต (S) หรือเกียร์เดินหน้าใด ๆ ในเกียร์ธรรมดา) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนและสัญญาณไฟเตือนเมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 8 km/h และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับ เมื่อรถหยุดนิ่งกับที่ เสียงเตือนจะหยุดหลังจาก 2 วินาที และไฟเตือนจะหยุดหลังจาก 4 วินาที หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายใน 30 cm ไฟเตือนจะยังสว่าง

หากเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ระบบจะแสดงไฟเตือนเมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 8 km/h หรือต่ำกว่า และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับเท่านั้น เมื่อรถยนต์ของท่านหยุดนิ่งกับที่ ไฟเตือนจะหยุดหลังจาก 4 วินาที

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ

คำเตือน

ท่านต้องอยู่ในรถยนต์ ขณะที่ระบบเปิดทำงานตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่ในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของท่าน ท่านยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุในกรณีที่ฝนตกหนัก หรือสภาพอื่น ๆ ซึ่งทำให้กีดขวางการทำงาน

ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟจะไม่ใช้เบรกเป็นอันขาด

หมายเหตุ: *ระบบข้อมูลจุดบอดจะไม่ตรวจจับสภาพการจราจรด้านข้างหรือด้านหลังรถของท่าน ระหว่างที่ใช้ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ*

หมายเหตุ: *ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟเป็นกระบวนการแบบหลายขั้นตอน และท่านอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์หลายครั้ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอจนกว่าท่านจะเสร็จสิ้นกระบวนการจอด*

ระบบจะตรวจจับพื้นที่การจอดแบบขนานที่สามารถใช้ได้ และจะบังคับรถของท่านโดยอัตโนมัติ (ระบบแฮนด์ฟรี) ขณะที่ท่านควบคุมคันเร่ง ระบบเกียร์ และเบรก ระบบจะให้คำแนะนำท่านในการจอดรถด้วยภาพและเสียง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากท่านไม่เห็นด้วยกับระยะห่างระหว่างรถหรือวัตถุใด ๆ ท่านสามารถเลือกยกเลิกระบบได้โดยการจับพวงมาลัยให้แน่นหรือกดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ท่านใช้ยางอะไหล่หรือยางที่สึกหรออย่างชัดเจนแทนที่จะใช้ยางอื่น ๆ
- ยางหนึ่งเส้นขึ้นไปถูกเติมลมอย่างไม่เหมาะสม
- ท่านพยายามจอดบนทางโค้งหักศอก
- มีบางสิ่งเคลื่อนผ่านระหว่างกันชนหน้าและพื้นที่ที่จอด ตัวอย่างเช่น คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยาน
- ขอบล่างของรถที่จอดอยู่ใกล้เคียงยกสูงจากพื้น เช่น รถประจำทาง รถบรรทุกลากจูง หรือรถพ่วงพื้นเรียบ
- สภาพอากาศย่ำแย่ เช่น ขณะฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก

หมายเหตุ: *อย่าให้เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่บริเวณหน้ารถมีหิมะ น้ำแข็งเกาะ หรือสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมาก เซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นอาจส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของระบบ อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีพื้นผิวที่สามารถดูดซับคลื่นรังสีอุลตราโซนิคหรือก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนคลื่นอัลตราโซนิค เช่น ท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ เบรกลมหรือแตรของรถบรรทุก*

หมายเหตุ: *หลังจากการเปลี่ยนขนาดยาง ต้องมีการปรับเทียบระบบใหม่ และการทำงานอาจลดประสิทธิภาพลงเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ*

อย่าใช้ระบบนี้ หาก:

- ท่านติดแร็คจักรยาน รถพ่วง หรือวัตถุอื่นไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังรถของท่าน
- ท่านติดตั้งวัตถุที่ยื่นออกมากับหลังคารถ ตัวอย่างเช่น เซิร์ฟบอร์ด
- วัตถุแปลกปลอมสร้างความเสียหายหรือกีดขวางเซ็นเซอร์
- ท่านใช้ขนาดยางที่ไม่ถูกต้อง เช่น เมื่อใช้ยางอะไหล่ขนาดเล็ก

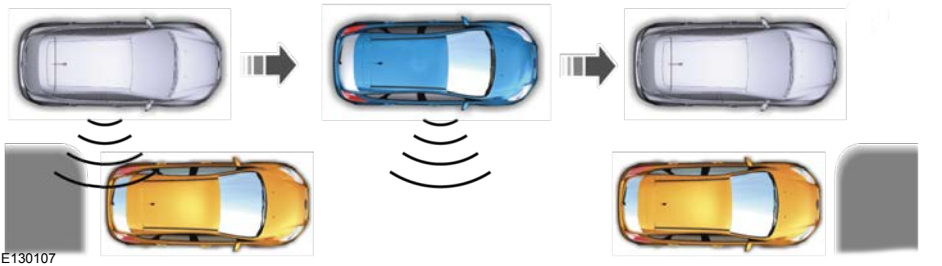
การใช้ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

ขณะขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 km/h ระบบจะทำการสแกนทั้งสองด้านของรถโดยอัตโนมัติ เพื่อค้นหาพื้นที่จอดที่สามารถใช้ได้ ระบบจะแสดงข้อความและภาพกราฟิกที่สอดคล้องกันเพื่อบ่งชี้ว่าระบบกำลังค้นหาพื้นที่จอดอยู่ ใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเลือกว่าจะค้นหาทางด้านซ้ายมือหรือขวามือของรถ หากไม่ใช้ไฟเลี้ยว ระบบจะใช้ค่าเริ่มต้นคือทางด้านผู้โดยสารของรถ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E130107

เมื่อระบบพบพื้นที่ที่เหมาะสม ระบบจะแสดงข้อความและมีเสียงสัญญาณดังขึ้น จอดรถและปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผล หากรถของท่านกำลังเคลื่อนตัวช้ามาก ๆ ท่านอาจต้องเดินหน้าสั้น ๆ ก่อนที่ระบบช่วยจอดจะพร้อมทำงาน

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเปิดการทำงานของระบบหลังจากขับผ่านพื้นที่จอดบางส่วนหรือทั้งหมดไปแล้ว ในการดำเนินการดังกล่าว ให้กดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ และระบบจะแจ้งให้ท่านทราบ หากท่านเพิ่งจะผ่านพื้นที่จอดที่เหมาะสมไปไม่นาน*

หมายเหตุ: *ท่านต้องสังเกตว่าพื้นที่ที่เลือกไม่มีสิ่งกีดขวางตลอดเวลาที่ดำเนินการ*

หมายเหตุ: *ท่านควรขับรถขนานกับรถคันอื่นให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้และรักษาระยะห่างประมาณ 1.5 m ขณะขับผ่านพื้นที่จอด*

หมายเหตุ: *ระบบจะเสนอพื้นที่จอดที่ตรวจพบล่าสุดเสมอ ตัวอย่างเช่น หากรถของท่านตรวจพบพื้นที่หลายแห่งขณะที่ท่านขับขี่ ระบบจะเสนอพื้นที่ที่ตรวจพบล่าสุด*

หมายเหตุ: *หากขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h โดยประมาณ หน้าจอแสดงผลจะแสดงข้อความเพื่อเตือนให้ท่านลดความเร็วรถ*

การบังคับรถเข้าสู่พื้นที่จอดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *หากรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 9 km/h หรือการควบคุมรถถูกขัดขวาง เช่น ตรวจพบการป้อนข้อมูลของคนขับ ระบบจะปิดและท่านจำเป็นต้องควบคุมการทำงานทั้งหมดของรถเอง*

เมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) โดยที่มือของท่านไม่ได้จับพวงมาลัย และไม่มีสิ่งกีดขวางการหมุนของพวงมาลัย รถของท่านจะเคลื่อนเข้าสู่พื้นที่จอดด้วยตนเอง ระบบจะแสดงคำแนะนำในการเคลื่อนรถของท่านไปด้านหน้าและหลัง เพื่อเข้าจอดในพื้นที่นั้นให้เรียบร้อย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E130108

เมื่อท่านคิดว่ารถของท่านมีพื้นที่เพียงพอทั้งในด้านหน้าและด้านหลังรถ หรือได้ยินเสียงดังต่อเนื่องจากระบบช่วยจอด (พร้อมกับมีข้อความที่อยู่บนจอแสดงผลแบบสัมผัสและเสียงเตือน) โปรดนำรถของท่านเข้าจอดให้เรียบร้อย

เมื่อการบังคับรถอัตโนมัติเสร็จสมบูรณ์ ระบบจะแสดงข้อความและสัญญาณเสียงจะดังขึ้น เพื่อระบุว่ากระบวนการช่วยจอดแบบแอ็คทีฟสิ้นสุดแล้ว ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณาการจอด และทำการแก้ไขใด ๆ ที่จำเป็น ก่อนออกจากรถ

การปิดใช้งานคุณสมบัติระบบช่วยจอด

ปิดใช้งานระบบด้วยตนเองโดย:

- การกดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟระหว่างดำเนินการจอดแบบแอ็คทีฟ
- การจับพวงมาลัยระหว่างดำเนินการจอดแบบแอ็คทีฟ
- การขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h โดยประมาณเป็นเวลา 30 วินาทีขณะที่ค้นหาพื้นที่จอดแบบแอ็คทีฟ
- การขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 9 km/h ระหว่างการบังคับรถอัตโนมัติ
- การปิดระบบควบคุมการลื่นไถล

นอกจากนี้ สภาวะบางอย่างของรถอาจปิดการทำงานของระบบ เช่น:

- ระบบควบคุมการลื่นไถลถูกเรียกใช้งาน
- มีการเรียกใช้งานหรือความล้มเหลวของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

หากปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ข้อความเตือนจะปรากฏร่วมกับเสียงเตือน ทั้งนี้ ข้อความในระบบอาจปรากฏขึ้นเป็นครั้งคราวในการทำงานปกติ สำหรับข้อบกพร่องของระบบที่เกิดซ้ำหรือเกิดขึ้นบ่อย ๆ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุง

การแก้ไขปัญหาระบบ

ระบบไม่ค้นหาพื้นที่
ระบบควบคุมการลื่นไถลอาจปิด
เข้าเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) รถของท่านต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อตรวจจับพื้นที่ที่จอดรถ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบไม่เสนอพื้นที่จอดใด ๆ
เซ็นเซอร์อาจถูกปิดกั้น เช่น มีหิมะ น้ำแข็ง หรือสิ่งสกปรกปกคลุม เซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ
มีพื้นที่ว่างสำหรับจอดไม่เพียงพอที่จะให้รถของท่านเข้าจอดได้อย่างปลอดภัย
มีพื้นที่ว่างไม่เพียงพอสำหรับการจอดที่ด้านตรงข้ามของพื้นที่จอด
พื้นที่จอดอยู่ไกลกว่า 1.5 m หรือใกล้กว่า 40 cm
รถยนต์ของท่านเคลื่อนด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h
ท่านอาจมีการตัดการเชื่อมต่อหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ไม่นานนี้ หลังจากตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ อาจต้องขับรถบนถนนที่เป็นทางตรงเป็นเวลาสั้น ๆ

ระบบไม่จัดรถของท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่ฉันต้องการ
รถยนต์ของท่านเดินหน้าในทิศทางตรงกันข้ามกับระบบเกียร์ เช่น รถเดินหน้าเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)
ขอบถนนข้างพื้นที่จอดไม่สม่ำเสมอทำให้ระบบไม่สามารถจัดแนวรถของท่านได้อย่างเหมาะสม
รถหรือวัตถุที่อยู่บริเวณขอบของพื้นที่จอดอาจไม่ได้รับการจัดวางตำแหน่งอย่างถูกต้อง
รถของท่านหยุดห่างจากพื้นที่จอดมากเกินไป ระบบจะทำงานได้ดีที่สุด เมื่อท่านขับรถผ่านไปเท่ากับหรือใกล้เคียงกับความกว้างของพื้นที่จอด
ยางอาจได้รับการติดตั้งหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง เช่น การเติมลมไม่ถูกต้อง ขนาดไม่เหมาะสม หรือขนาดต่างกัน
การซ่อมแซมหรือการแก้ไขทำให้ความสามารถในการตรวจจับเปลี่ยนแปลง
รถที่จอดอยู่มีอุปกรณ์ติดรถที่สูง เช่น รถพ่นเกลือ รถตักหิมะ หรือรถกระบะขนาดใหญ่
ความยาวของพื้นที่จอดหรือตำแหน่งของวัตถุที่จอดเปลี่ยนแปลงไป หลังจากที่รถของท่านขับผ่าน
อุณหภูมิรอบรถของท่านเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น เมื่อขับจากโรงรถที่อุ่นไปสู่บริเวณที่หนาวเย็น หรือหลังออกจากศูนย์ล้างรถ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กล้องมองหลัง

คำเตือน

ระบบกล้องดูภาพด้านหลังเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อช่วยการถอยที่คนขับยังจำเป็นต้องใช้ร่วมกับกระจกภายในและกระจกภายนอกเพื่อให้ครอบคลุมบริเวณกว้างที่สุด

วัตถุที่อยู่ใกล้มุมกันชนหรือใต้กันชนอาจมองไม่เห็นบนจอ เนื่องจากขอบเขตการมองเห็นของระบบกล้องมีจำกัด

ถอยรถของคุณไปทางด้านหลังช้า ๆ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ใช้ความระมัดระวังเมื่อประตูห้องเก็บสินค้าด้านหลังเปิดอยู่ หากประตูห้องเก็บสินค้าด้านหลังเปิดอยู่ กล้องจะออกนอกตำแหน่งและภาพวิดีโออาจไม่ถูกต้อง เส้นแนวทั้งหมดจะหายไปเมื่อประตูห้องเก็บสินค้าด้านหลังเปิดอยู่ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ใช้ความระมัดระวังเมื่อเปิดหรือปิดคุณสมบัติกล้องขณะเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด (P) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่ได้เคลื่อนที่อยู่

ระบบกล้องดูภาพด้านหลังให้ภาพวิดีโอของบริเวณด้านหลังรถของคุณ

ระหว่างการใช้งาน เส้นต่าง ๆ จะปรากฏในหน้าจอซึ่งหมายถึงเส้นทางของรถของคุณและระยะห่างจากวัตถุด้านหลังรถของคุณ



E142435

กล้องดูภาพด้านหลังอยู่ตรงประตูท้ายใกล้กับป้ายทะเบียน

การใช้ระบบกล้องดูภาพด้านหลัง

ระบบกล้องดูภาพด้านหลังแสดงสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถของคุณเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

ระบบใช้คำแนะนำสามแบบเพื่อช่วยให้คุณเห็นสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถของคุณ:

- เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ: แสดงเส้นทางของรถที่ต้องการขณะถอยหลัง
- เส้นแนวแบบล็อกเส้นทาง: แสดงเส้นทางจริงของรถที่กำลังเคลื่อนที่ขณะถอยหลังตรง วิธีนี้จะเป็นประโยชน์เมื่อถอยหลังเข้าช่องจอดหรือจัดแนวรถของคุณกับวัตถุอื่นด้านหลัง
- เส้นกึ่งกลาง: ช่วยจัดแนวจุดกึ่งกลางของรถของคุณกับวัตถุ (เช่น รถพ่วง)

หมายเหตุ: *หากภาพปรากฏขึ้นระหว่างอยู่ในเกียร์ถอยหลัง (R)* ควรนำระบบเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ในขณะลากจูง กล้องจะเห็นสิ่งที่คุณกำลังลากจูงอยู่ด้านหลังรถของคุณเท่านั้น ซึ่งอาจไม่ให้ภาพครอบคลุมอย่างเหมาะสมเหมือนในระหว่างการทำงานปกติ และคุณอาจมองไม่เห็นวัตถุบางอย่าง ในรถยนต์บางรุ่น เส้นแนวอาจไม่ปรากฏเมื่อใช้ข้อต่อพ่วงรถพ่วง*

กล้องอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ในเวลากลางคืนหรือในบริเวณที่มืดมิด หากไฟถอยหลังไม่ทำงาน
- มุมมองของกล้องถูกกีดขวางจากโคลน น้ำ หรือเศษวัสดุ ทำความสะอาดเลนส์ด้วยผ้านุ่มที่ไม่เป็นขุยและน้ำยาทำความสะอาดที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ด้านหลังรถของคุณถูกชนหรือเสียหาย ส่งผลให้กล้องอยู่ผิดตำแหน่ง

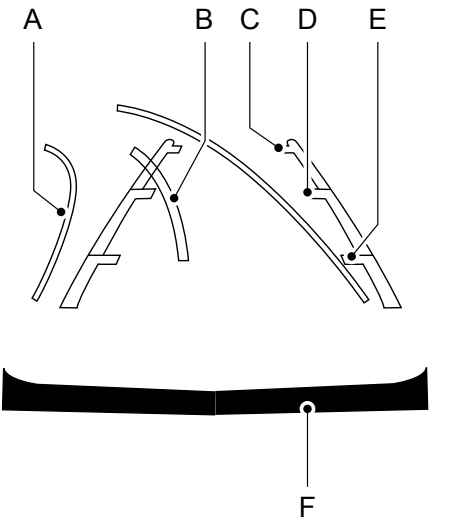
การตั้งค่าระบบกล้อง

คุณสามารถเข้าใช้งานการตั้งค่าระบบกล้องดูภาพด้านหลังในหน้าจอแสดงผล ดู **การตั้งค่า** (หน้า 340).

เส้นแนวของกล้อง

หมายเหตุ: *เส้นแนวแบบแอ็คทีฟและเส้นแนวแบบล็อกเส้นทางจะสามารถใช้งานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)* เท่านั้น

หมายเหตุ: *เส้นกึ่งกลางจะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดเส้นแนวแบบแอ็คทีฟหรือเส้นแนวแบบล็อกเส้นทางเท่านั้น*



E142436

A	เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ
B	เส้นกึ่งกลาง
C	เส้นแนวแบบล็อกเส้นทาง: โซนสีเขียว
D	เส้นแนวแบบล็อกเส้นทาง: โซนสีเหลือง
E	เส้นแนวแบบล็อกเส้นทาง: โซนสีแดง
F	กันชนหลัง

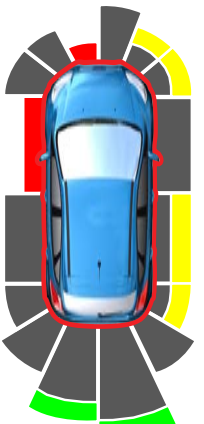
เส้นแนวแบบแอ็คทีฟจะแสดงร่วมกับเส้นแนวแบบล็อกเส้นทางเท่านั้น ในการใช้เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ หมุนพวงมาลัยให้เส้นแนวชี้ไปยังเส้นทางที่ต้องการ หากตำแหน่งพวงมาลัยเปลี่ยนขณะถอยหลัง รถของคุณอาจออกนอกเส้นทางตั้งเดิมที่ต้องการ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สำหรับเส้นแนวแบบล็อกเส้นทางและเส้นแนวแบบแอ็คทีฟอาจปรากฏชัดขึ้นหรือจางลง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับตำแหน่งพวงมาลัย เส้นแนวแบบแอ็คทีฟจะไม่แสดงเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรง

ใช้ความระมัดระวังขณะถอยรถทุกครั้ง วัตถุในโซนสีแดงอยู่ใกล้รถของคุณมากที่สุด และวัตถุในโซนสีเขียวอยู่ไกลออกไป วัตถุจะเข้าใกล้รถของคุณมากขึ้นหากวัตถุเหล่านั้นเคลื่อนจากโซนสีเขียวเข้าสู่โซนสีเหลืองหรือสีแดง ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเพื่อให้ภาพครอบคลุมดีขึ้นทั้งสองด้านและด้านหลังของรถ

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (หากมีการติดตั้ง)



E190459

ระบบจะให้ภาพของรถและโซนของเซ็นเซอร์ โซนดังกล่าวจะไฮไลต์ด้วยสีเขียว สีเหลือง และสีแดงเมื่อเซ็นเซอร์ช่วยจอดตรวจพบวัตถุในพื้นที่ครอบคลุม

การซูมด้วยตนเอง

คำเตือน

เมื่อเปิดการซูมด้วยตนเอง จะไม่แสดงบริเวณด้านหลังรถทั้งหมดของท่าน โปรดระมัดระวังบริเวณรอบ ๆ ขณะใช้คุณสมบัติการซูมด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *การซูมด้วยตนเองจะสามารถใช้งานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)* เท่านั้น

หมายเหตุ: *แสดงเฉพาะเส้นกึ่งกลางเท่านั้น เมื่อเปิดใช้งานการซูมด้วยตนเอง*

การตั้งค่าที่เลือกได้สำหรับคุณสมบัตินี้คือ ขยาย (+) และย่อ (-) กดสัญลักษณ์บนหน้าจอกล้องเพื่อเปลี่ยนมุมมอง การตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับการซูมคือ ปิด

วิธีนี้จะช่วยให้คุณได้ภาพมุมใกล้ของวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถของคุณ ภาพที่ซูมจะยังคงเห็นกันชนในภาพเพื่อใช้เป็นจุดอ้างอิง การซูมจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น

หน่วงเวลากล้องด้านหลัง

การตั้งค่าที่เลือกได้สำหรับคุณสมบัตินี้คือ เปิดและปิด การตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับการหน่วงเวลากล้องด้านหลังคือ ปิด

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งถอยหลัง (R) และเข้าเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่งจอด (P) ภาพจากกล้องจะปรากฏขึ้นจนกระทั่งความเร็วรถของคุณเท่ากับ 10 km/h ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อเปิดคุณสมบัติการหน่วงเวลากล้องด้านหลัง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

ระบบครุยส์คอนโทรลช่วยให้คุณสามารถรักษาความเร็วที่กำหนดโดยไม่ต้องคงเท้าไว้ที่คันเร่ง คุณสามารถใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลเมื่อความเร็วรถเกิน 30 km/h

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

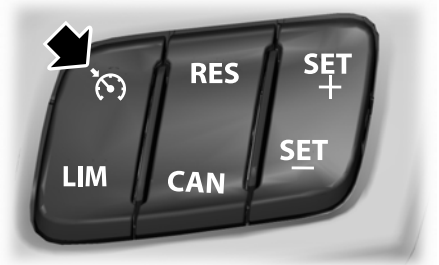
คำเตือน

ห้ามใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลบนเส้นทางคดเคี้ยว ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อพื้นผิวถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้ และระบบจะไม่ใช้เบรก

หมายเหตุ: *ระบบครุยซ์คอนโทรลไม่ทำงาน หากความเร็วรถลดลงมากกว่า 16 km/h จนต่ำกว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ ขณะที่ขับรถขึ้นเนิน*

เพื่อช่วยให้ระบบสามารถรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ได้ขณะขับรถลงจากทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ที่ต่ำกว่า



E201284

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดตั้งอยู่ที่พวงมาลัย

การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดปุ่มครุยซ์คอนโทรล


ไฟสัญญาณจะปรากฏในหน้าจอข้อมูล

การตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ

1. ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กด *SET+* หรือ *SET-*
3. ปล่อยแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณเปลี่ยนสี*

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด *SET+* หรือ *SET-* เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ทีละน้อย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการ กด *SET+* หรือ *SET-*
- กด *SET+* หรือ *SET-* ค้างไว้ ปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

กด *CAN* หรือแตะแป้นเบรก ความเร็วที่กำหนดไว้จะไม่ถูกลบออก

การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

กด *RES*

การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ท่านลบความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อท่านปิดระบบ*

กดปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เมื่อระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายหรือหมุนสวิตช์กุญแจปิด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

คำเตือน

ใส่ใจกับสภาพถนนที่เปลี่ยนแปลงขณะใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟทุกครั้ง ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง หากไม่ใส่ใจกับถนน อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟเมื่อเข้าหรือออกจากทางหลวง บนถนนที่มีทางแยก หรือเป็นวงเวียน หรือทางสัญจรที่ไม่ใช่สำหรับรถ หรือถนนที่มีเส้นทางคดเคี้ยว ผิวถนนลื่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หรือทางลาดชัน

อย่าใช้ระบบนี้เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เมื่อมีหมอก ฝนตกหนัก มีละอองน้ำ หรือหิมะตก

อย่าใช้ยางขนาดอื่นใดนอกเหนือจากที่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานตามปกติของระบบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟอาจไม่ตรวจจับรถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้ากว่า 10 km/h

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีจะไม่ตรวจจับคนเดินหรือวัตถุในถนน

คำเตือน

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟไม่ได้ตรวจจับรถที่เข้ามาในเลนเดียวกัน

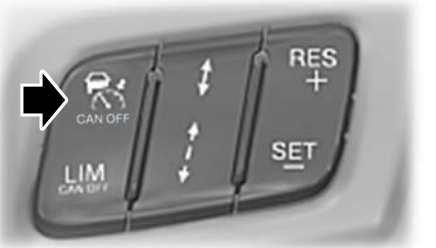
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟนั้นไม่ใช่ระบบช่วยเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน

ระบบจะปรับความเร็วรถของท่านเพื่อรักษาระยะห่างที่กำหนดระหว่างท่านและรถคันหน้าที่อยู่เลนเดียวกัน ท่านสามารถเลือกการตั้งค่าระยะห่างได้สี่แบบ

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการมีสติ ขับรถอย่างปลอดภัย และสามารถควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา*

หมายเหตุ: *การใช้อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งที่ด้านหน้าที่ไม่ใช่ของ Ford อาจกีดขวางเซ็นเซอร์ และอาจทำให้เรดาร์ไม่ทำงาน*

ระบบจะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่จะส่องลำแสงไปที่ด้านหน้าของรถโดยตรง



E248386

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

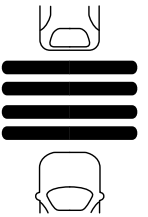
การเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

กดและปล่อย *CAN/OFF*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



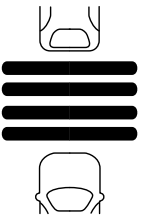
ไฟเตือน การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่กำหนดไว้จะปรากฏขึ้นในหน้าจอข้อมูล



E164805

การตั้งค่าระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

1. ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กดและปล่อย *RES+* หรือ *SET-*
3. ไฟเตือนสีเขียว การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่ท่านกำหนดไว้จะปรากฏในหน้าจอข้อมูล
4. ยกเท้าของท่านออกจากคันเร่ง



E164805

5. ภาพรถคันหน้าจะติดสว่าง หากระบบตรวจพบว่ามีรถอยู่ด้านหน้าท่าน

หมายเหตุ: *เมื่อครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟทำงาน มาตรวัดความเร็วอาจแสดงข้อมูลแตกต่างจากความเร็วที่ตั้งไว้ที่แสดงในหน้าจอข้อมูลเล็กน้อย*

การขับตามรถคันอื่น

คำเตือน

เมื่อขับตามรถคันอื่น รถของท่านไม่ได้ลดความเร็วอัตโนมัติเพื่อหยุด หรือลดความเร็วอย่างรวดเร็วพอทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการชนโดยไม่แทรกแซงคนขับ ใช้เบรกทุกครั้งเมื่อจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟจะเตือนเฉพาะรถที่เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น ในบางกรณี ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้า ท่านควรใช้เบรกเสมอเมื่อเวลาจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

เมื่อรถคันหน้าเข้าสู่เลนเดียวกับท่าน หรือมีรถที่ขับช้าอยู่หน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน ระบบจะปรับความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ ภาพกราฟิกรถจะติดสว่างในกลุ่มมาตรวัด

หมายเหตุ: *เบรกอาจมีเสียงดังเมื่อถูกเรียกใช้งาน*

รถของท่านจะรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าคงที่จนกว่า:

- รถคันหน้าเร่งความเร็วเกินระดับที่กำหนดไว้
- รถคันหน้าออกจากเลนของท่าน หรือออกจากระยะของเรดาร์
- ความเร็วรถของท่านลดลงต่ำกว่า 20 km/h
- ท่านสามารถตั้งค่าระยะห่างใหม่

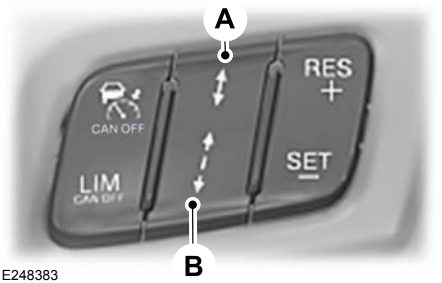
ระบบใช้เบรกเพื่อชะลอความเร็วรถของท่านให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า ระบบจะใช้การเบรกที่มีการจำกัดเท่านั้น ท่านสามารถยกเลิกระบบโดยการใช้เบรก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากระบบระบุว่าระดับการเบรกสูงสุดไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังเมื่อระบบยังคงเบรก แถบเตือนสีแดงจะปรากฏบนกระจกหน้าและท่านต้องดำเนินการทันที

การตั้งค่าระยะห่าง

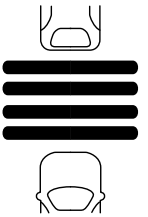
ท่านสามารถลดหรือเพิ่มระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าโดยการกดระบบควบคุมระยะห่าง



E248383

A ลดระยะห่าง

B เพิ่มระยะห่าง



E164805

ระยะห่างที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูลตามที่แสดงโดยแถบในภาพ

การตั้งค่าระยะห่างในระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

การแสดงกราฟิก, แถบที่ระบุระหว่างรถ	ระยะห่าง	พฤติกรรมเชิงพลศาสตร์
1	ใกล้ที่สุด	สปอร์ต
2	ใกล้	ปกติ
3	ปานกลาง	ปกติ
4	ห่างไกล	สะดวกสบาย

ระบบจะเลือกการตั้งค่าระยะห่างที่เลือกไว้ครั้งล่าสุดในแต่ละครั้งที่ท่านเปิดระบบ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าระยะห่างขึ้นอยู่กับเวลา และดังนั้นระยะห่างจะปรับตามความเร็วของท่าน*

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการเลือกระยะห่างที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่*

การยกเลิกความเร็วที่กำหนด

คำเตือน

หากท่านยกเลิกระบบโดยการเหยียบคันเร่ง ระบบจะไม่ใช้เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ท่านสามารถยกเลิกความเร็วและระยะห่างที่กำหนดเมื่อท่านเหยียบคันเร่ง

เมื่อท่านยกเลิกระบบ ไฟเตือนสีเขียวจะติดสว่างและภาพรถจะไม่แสดงในหน้าจอข้อมูล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบจะทำงานต่อเมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่ง ความเร็วรถลดลงสู่ระดับความเร็วที่กำหนดหรือต่ำกว่า หากขับตามรถที่ช้ากว่า

การเปลี่ยนความเร็วที่กำหนด

- กดและปล่อย *RES+* หรือ *SET-* เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ครั้งละจำนวนน้อย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการของท่าน กดและปล่อย *RES+* หรือ *SET-*
- กด *RES+* หรือ *SET-* ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ครั้งละจำนวนมาก ปล่อยมือจากปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการของท่าน

ระบบอาจใช้เบรกเพื่อชะลอรถให้อยู่ที่ความเร็วที่กำหนดใหม่ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอข้อมูลเมื่อระบบทำงาน

การยกเลิกความเร็วที่กำหนด

กดและปล่อย *CAN/OFF* หรือแตะแป้นเบรก ความเร็วที่กำหนดจะไม่ถูกลบออก

การเรียกคืนความเร็วที่กำหนด

กดและปล่อย *RES+* รถของท่านจะกลับสู่ความเร็วที่กำหนดและการตั้งค่าระยะห่างก่อนหน้านี้ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอข้อมูลเมื่อระบบทำงาน

หมายเหตุ: *ใช้การทำงานต่อเฉพาะเมื่อท่านทราบถึงความเร็วที่กำหนด และต้องการกลับไปที่ความเร็วนั้น*

หมายเหตุ: *เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น)* เพื่อป้องกันการยกเลิกอัตโนมัติ

การยกเลิกอัตโนมัติ

ระบบจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 20 km/h

การยกเลิกอัตโนมัติยังเกิดขึ้น หาก:

- ยางสูญเสียความสามารถในการเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- ท่านใช้เบรกมือ

หมายเหตุ: *หากความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดต่ำเกินไป เสียงเตือนที่สามารถได้ยินได้และข้อความจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูล การปล่อยเบรกอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น)* เพื่อป้องกันการยกเลิกอัตโนมัติ

การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน

เลือกเกียร์ต่ำลงเมื่อระบบทำงานในสถานการณ์ เช่น การขับลงเขาบนทางชันเป็นเวลานาน อาทิ บริเวณเทือกเขา ระบบต้องใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เพิ่มในสถานการณ์เหล่านี้ เพื่อลดภาระสำหรับระบบเบรกปกติของรถ เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนเกินไป

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังและระบบปิด หากมีการใช้เบรกเป็นเวลานาน วิธีนี้จะช่วยให้เบรกเย็นลง ระบบจะทำงานเป็นปกติอีกครั้งหลักจากที่เบรกเย็นลงแล้ว*

การปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

กดและปล่อย *CAN/OFF* เมื่อระบบอยู่โหมดสแตนด์บายหรือหมุนสวิตช์กุญแจปิด

หมายเหตุ: *เมื่อท่านปิดระบบ ท่านลบการตั้งค่าระยะห่างและความเร็วที่กำหนด*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

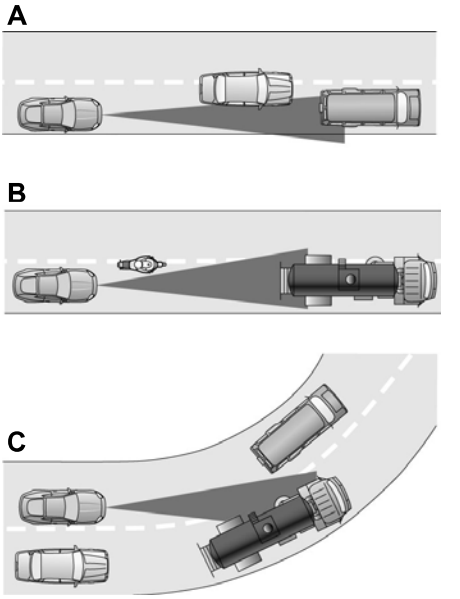
ปัญหาการตรวจจับ

คำเตือน

อาจมีปัญหาในการตรวจจับอันเนื่องมาจากโครงสร้างพื้นฐานของถนน เช่น สะพาน อุโมงค์ และแผงกั้นเพื่อความปลอดภัย ซึ่งกรณีนี้อาจเกิดขึ้นน้อยมาก ๆ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่ในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบทันทีที่ทำได้ หากระบบทำงานผิดปกติ

เซ็นเซอร์เรดาร์มีขอบเขตการตรวจจับที่จำกัด ระบบอาจตรวจไม่พบรถคันใดเลยหรือตรวจพบช้ากว่าที่คาด ในบางสถานการณ์ กราฟิกรถคันหน้าจะไม่ติดสว่าง หากระบบตรวจไม่พบรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้าของท่าน



E71621

ปัญหาเกี่ยวกับการตรวจจับอาจเกิดขึ้น:

A เมื่อมีรถเคลื่อนเข้ามาในเลนของท่านซึ่งระบบจะสามารถตรวจจับได้เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนของท่านอย่างสมบูรณ์แล้วเท่านั้น

B ระบบอาจตรวจจับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ช้าหรือตรวจไม่พบเลย

C การตรวจจับรถคันหน้าอาจมีปัญหาเมื่อขับเข้าและออกจากทางโค้งหรือเส้นโค้งบนถนน

ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ท่านควรตื่นตัวและตอบสนองอยู่เสมอ หากจำเป็น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

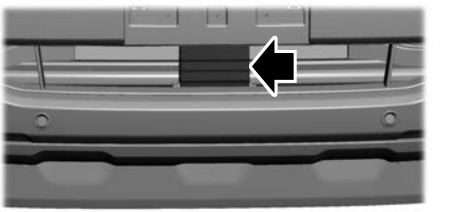
หากมีบางสิ่งกระทบกับด้านหน้าสุดของรถหรือเกิดความเสียหายอาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับขาดหายหรือผิดพลาด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของท่านโดยเร็วที่สุด

ระบบไม่สามารถใช้งานได้

สภาวะที่อาจทำให้ระบบปิดการใช้งานหรือขัดขวางไม่ให้ระบบเปิดใช้งานเมื่อได้รับการร้องขอรวมถึง:

- เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น
- อุณหภูมิเบรกสูง
- ความบกพร่องในระบบนี้หรือระบบที่เกี่ยวข้อง

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E267381

ข้อความปรากฏขึ้นว่ามีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์จากเซ็นเซอร์หรือไม่ เซ็นเซอร์อยู่ที่ด้านหลังกระจังหน้าส่วนล่าง ระบบไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าและไม่ทำงานเมื่อมีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถมองเห็นเซ็นเซอร์ เนื่องจากอยู่ด้านหลังแผงบริเวณหน้ารถ*

สาเหตุที่เป็นไปได้และการดำเนินการสำหรับการแสดงข้อความนี้:

สาเหตุ	การดำเนินการ
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวางในบางรูปแบบ	ทำความสะอาดพื้นผิวกระจังหน้าด้านหน้าเรดาร์หรือนำวัตถุที่กีดขวางออก
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอสักครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีในการตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวางแล้ว
ฝนหรือหิมะที่ตกอย่างหนักกำลังรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า
น้ำ หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน อาจรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า

ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีเรดาร์ เป็นไปได้ที่อาจได้รับการเตือนการกีดขวางโดยไม่มีการกีดขวางเกิดขึ้นจริง ซึ่งอาจเกิดขึ้น เช่น เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่เป็นชนบท หรือบริเวณที่รกร้าง สภาพการถูกกีดขวางที่ผิดพลาดจะมีการลบตัวเองหรือถูกลบออกหลังจากสตาร์ทรถใหม่

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การสลับไปยังระบบครุยซ์คอนโทรลปกติ

คำเตือน

ระบบครุยซ์คอนโทรลปกติจะไม่เบรกเมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถที่เคลื่อนที่ช้ากว่า โปรดจำระบบที่ท่านเลือกใช้ และใช้เบรกเมื่อจำเป็น

ท่านสามารถเปลี่ยนระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟเป็นระบบครุยซ์คอนโทรลปกติผ่านทางหน้าจอข้อมูล



ไฟเตือนระบบครุยซ์คอนโทรลแทนที่ไฟเตือนระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ ถ้าหากท่านเลือกระบบครุยซ์คอนโทรลปกติ การตั้งค่าระยะห่างไม่แสดง และระบบไม่ตอบสนองอัตโนมัติต่อรถคันหน้า และระบบเบรกอัตโนมัติไม่เปิดใช้งาน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ (หากมีการติดตั้ง)

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่เบรกรถ แต่ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดความเร็วจนถึงระดับความเร็วสูงสุดของรถ ความเร็วที่กำหนดจะเป็นตัวกำหนดความเร็วสูงสุดที่มีประสิทธิภาพสำหรับรถของท่าน ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนดชั่วคราว หากจำเป็น ตัวอย่างเช่น เมื่อต้องขับแซงรถคันอื่น

การใช้ตัวจำกัดความเร็ว

หมายเหตุ: *หากท่านเหยียบคันเร่งสั้น ๆ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับแซงรถคันอื่น ระบบจะปิดชั่วคราว*

ระบบนี้สั่งงานโดยใช้สวิตช์ควบคุมที่ติดตั้งบนพวงมาลัย



E269730

การเปิดและปิดระบบ

กด LIM CNCL/OFF เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว กด LIM CNCL/OFF อีกครั้งเพื่อปิดระบบ

การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว

กด SET- โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บาย เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วรถปัจจุบัน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอข้อมูล

กด RES+ หรือ SET- เพื่อเลือกขีดจำกัดความเร็วที่ต้องการของท่าน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอข้อมูล

กด LIM CNCL/OFF เพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะยืนยันว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยการแสดงขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

กด RES+ เพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ หน้าจอข้อมูลจะยืนยันว่าเปิดใช้งานอยู่โดยแสดงความเร็วที่กำหนดอีกครั้ง

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา

เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เพื่อปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

การเตือนของระบบ

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบและเสียงจะดังขึ้น

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา การเตือนจะแสดงในหน้าจอข้อมูล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การใช้ตัวจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เมื่อขับรถระหว่างประเทศที่ใช้หน่วยการวัดที่แตกต่างกัน (ไมล์ต่อชั่วโมง หรือกิโลเมตรต่อชั่วโมง)* อาจมีการหน่วงเวลาก่อนที่ระบบจะเปลี่ยนแปลงระหว่างหน่วยของการจำกัดความเร็ว ระหว่างช่วงเวลานี้ หน้าจอแสดงผลสำหรับตัวจำกัดความเร็วอาจแตกต่างไปจากการจำกัดความเร็วจริง เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการ์ด SD การนำทางอยู่ในช่องสื่อการนำทาง

ระบบจะอนุญาตให้ท่านจำกัดความเร็วรถเป็นขีดจำกัดความเร็วตามที่ระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนโหมดของตัวจำกัดความเร็วระหว่างโหมดธรรมดาและโหมดอัจฉริยะในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

ท่านสามารถเลือกพิกัดความคลาดเคลื่อนของความเร็วที่กำหนดอย่างถาวรที่นอกเหนือจากการจำกัดความเร็วที่ตรวจพบผ่านเมนูพิกัดความคลาดเคลื่อนในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

การเปิดและปิดระบบ

กด LIM CNCL/OFF เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว หรือแสดงขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบเป็นความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่จำกัดความเร็วรถในโหมดสแตนด์บาย กด LIM CNCL/OFF โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อปิดระบบ

การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว

- กด RES+ โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วเป็นขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ
- กด SET- โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วรถปัจจุบัน
- กด RES+ หรือ SET- เพื่อค่อย ๆ เปลี่ยนความเร็วที่กำหนดในปัจจุบันเป็นขีดจำกัดความเร็วที่ท่านต้องการ
- กด LIM CNCL/OFF เพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย
- กด RES+ เพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ

ความเร็วที่จำกัดจะถูกปรับให้เหมาะกับป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบโดยอัตโนมัติ ระบบไม่ตอบสนองต่อการจำกัดความเร็วที่แสดงโดยป้ายจราจรเพิ่มเติมที่ตรวจพบโดยระบบการจดจำป้ายจราจร หากไม่มีข้อมูลการจำกัดความเร็ว ตัวจำกัดความเร็วจะเปลี่ยนเป็นโหมดสแตนด์บาย

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา

เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เพื่อปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเตือนของระบบ

หากความเร็วที่กำหนดถูกกำหนดเป็นค่าที่ต่ำกว่าความเร็วในปัจจุบันโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ และท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้นหากยังคงขับรถเกินกว่าความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบและท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนาเฉพาะไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ

หากระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบว่าการจำกัดความเร็วอยู่ภายนอกช่วงความเร็วการทำงาน ท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น และระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดสแตนด์บาย

ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่เบรกรถ แต่ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดความเร็วจนถึงระดับความเร็วสูงสุดของรถ ความเร็วที่กำหนดจะเป็นตัวกำหนดความเร็วสูงสุดที่มีประสิทธิภาพสำหรับรถของท่าน ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนดชั่วคราว หากจำเป็น ตัวอย่างเช่น เมื่อต้องขับแซงรถคันอื่น

การใช้ตัวจำกัดความเร็ว

หมายเหตุ: *หากท่านเหยียบคันเร่งสั้น ๆ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับแซงรถคันอื่น ระบบจะปิดชั่วคราว*

ระบบนี้สั่งงานโดยใช้สวิตช์ควบคุมที่ติดตั้งบนพวงมาลัย



E269729

การเปิดและปิดระบบ

กด LIM เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว กด LIM อีกครั้งเพื่อปิดระบบ

การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว

กด SET+ หรือ SET- โดยที่ตัวจำกัดความเร็วโหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วรถปัจจุบัน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอข้อมูล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กด SET+ หรือ SET- เพื่อเลือกขีดจำกัดความเร็วที่ต้องการของท่าน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอข้อมูล

กด CAN เพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะยืนยันว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยการแสดงขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

กด RES เพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ หน้าจอข้อมูลจะยืนยันว่าเปิดใช้งานอยู่โดยแสดงความเร็วที่กำหนดอีกครั้ง

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา

เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เพื่อปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

การเตือนของระบบ

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบและเสียงจะดังขึ้น

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา การเตือนจะแสดงในหน้าจอข้อมูล

การใช้ตัวจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เมื่อขับรถระหว่างประเทศที่ใช้หน่วยการวัดที่แตกต่างกัน (ไมล์ต่อชั่วโมง หรือกิโลเมตรต่อชั่วโมง)* อาจมีการหน่วงเวลาก่อนที่ระบบจะเปลี่ยนแปลงระหว่างหน่วยของการจำกัดความเร็ว ระหว่างช่วงเวลานี้ หน้าจอแสดงผลสำหรับตัวจำกัดความเร็วอาจแตกต่างไปจากการจำกัดความเร็วจริง เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการ์ด SD การนำทางอยู่ในช่องสื่อการนำทาง

ระบบจะอนุญาตให้ท่านจำกัดความเร็วรถเป็นขีดจำกัดความเร็วตามที่ระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนโหมดของตัวจำกัดความเร็วระหว่างโหมดธรรมดาและโหมดอัจฉริยะในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

ท่านสามารถเลือกพิกัดความคลาดเคลื่อนของความเร็วที่กำหนดอย่างถาวรที่นอกเหนือจากการจำกัดความเร็วที่ตรวจพบผ่านเมนูพิกัดความคลาดเคลื่อนในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

การเปิดและปิดระบบ

กด LIM CNCL/OFF เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว หรือแสดงขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบเป็นความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่จำกัดความเร็วรถในโหมดสแตนด์บาย กด LIM CNCL/OFF โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อปิดระบบ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว

- กด RES+ โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วเป็นขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ
- กด SET- โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วรถปัจจุบัน
- กด RES+ หรือ SET- เพื่อค่อย ๆ เปลี่ยนความเร็วที่กำหนดในปัจจุบันเป็นขีดจำกัดความเร็วที่ท่านต้องการ
- กด LIM CNCL/OFF เพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย
- กด RES+ เพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ

ความเร็วที่จำกัดจะถูกปรับให้เหมาะกับป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบโดยอัตโนมัติ ระบบไม่ตอบสนองต่อการจำกัดความเร็วที่แสดงโดยป้ายจราจรเพิ่มเติมที่ตรวจพบโดยระบบการจดจำป้ายจราจร หากไม่มีข้อมูลการจำกัดความเร็ว ตัวจำกัดความเร็วจะเปลี่ยนเป็นโหมดสแตนด์บาย

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา

เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เพื่อปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

การเตือนของระบบ

หากความเร็วที่กำหนดถูกกำหนดเป็นค่าที่ต่ำกว่าความเร็วในปัจจุบันโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ และท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้นหากยังคงขับรถเกินกว่าความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ และท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา เฉพาะไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ

หากระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบว่าการจำกัดความเร็วอยู่ภายนอกช่วงความเร็วการทำงาน ท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น และระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดสแตนด์บาย

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ (หากมีการติดตั้ง)

หลักการทำงาน

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

ระบบอาจไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

หยุดพักเป็นประจำ หากคุณรู้สึกเหนื่อยล้า อย่ารอให้ระบบเตือนคุณ

สไตล์การขับขี่บางอย่างอาจทำให้ระบบส่งสัญญาณเตือน แม้ว่าคุณจะไม่ได้รู้สึกเหนื่อยก็ตาม

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ และละอองน้ำ อาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนน

หากเกิดความเสียหายในบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

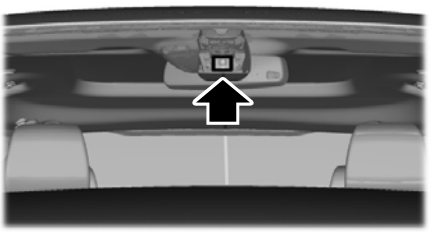
ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากรถของคุณติดตั้งชุดอุปกรณ์ในระบบกันสะเทือนที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา

หมายเหตุ: *ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากคุณปรับเปลี่ยนความสูงของรถ*

หมายเหตุ: *คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางอยู่เสมอ ตัวอย่างเช่น มูลนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *หากกล้องถูกปิดกั้นหรือมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกระจกหน้า ระบบอาจไม่ทำงาน*

หมายเหตุ: *หากเปิดใช้งานในเมนู ระบบจะทำงานเมื่อรถมีความเร็วมากกว่า 64 km/h เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าความเร็วในการทำงาน หน้าจอข้อมูลจะแจ้งคนขับว่าระบบไม่พร้อมใช้งาน*



E249505

ระบบจะตรวจสอบลักษณะการขับขี่ของคุณโดยอัตโนมัติโดยใช้ข้อมูลต่าง ๆ รวมถึงเซ็นเซอร์กล้องด้านหน้า

หากระบบตรวจพบว่าการตื่นตัวในการขับขี่ของคุณลดลงต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ระบบจะแจ้งเตือนคุณด้วยเสียงเตือนและข้อความในหน้าจอข้อมูล

การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ

การเปิดและปิดระบบ

เปิดหรือปิดระบบโดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะตรวจสอบระดับการตื่นตัวโดยอ้างอิงกับพฤติกรรมการขับขี่ของคุณที่สัมพันธ์กับเส้นแบ่งเลนและปัจจัยอื่น ๆ

การเตือนของระบบ

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน หากความเร็วรถต่ำกว่า 64 km/h โดยประมาณ*

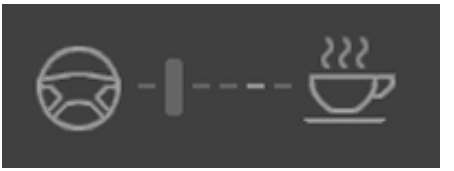
ระบบการเตือนมีสองระยะ ระยะแรก ระบบจะส่งสัญญาณเตือนชั่วคราวเพื่อบอกให้คุณพัก ข้อความนี้จะปรากฏเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น หากระบบตรวจพบว่าการตื่นตัวในการขับขี่ของคุณยังคงลดลงต่อไป ระบบอาจส่งการแจ้งเตือนอีกโดยจะอยู่บนหน้าจอข้อมูลเป็นเวลานานขึ้น คุณสามารถกด OK บนระบบควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อลบข้อมูลการเตือน

การแสดงผลของระบบ

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติในเบื้องหลัง และส่งสัญญาณเตือนหากจำเป็นเท่านั้น คุณสามารถดูสถานะได้ทุกเมื่อโดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

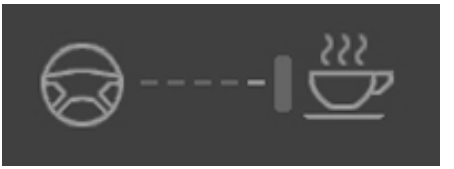
ระดับการตื่นตัวจะแสดงเป็นหกระยะในแถบสี

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E131358

การประเมินการตื่นตัวในปัจจุบันของคุณอยู่ภายในช่วงค่าปกติ



E131359

การประเมินการตื่นตัวในปัจจุบันของคุณระบุว่าคุณควรจอดพักทันทีที่สามารถทำได้

แถบสถานะจะเลื่อนจากซ้ายไปขวา เมื่อระดับการตื่นตัวที่คำนวณลดลง เมื่อมาตรวัดเข้าใกล้ไอคอนพักสีจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเหลืองและกลายเป็นสีแดง

ตำแหน่งสีเหลืองแสดงว่าการเตือนครั้งแรกทำงานอยู่และตำแหน่งสีแดงแสดงว่าการเตือนครั้งที่สองทำงานอยู่

หมายเหตุ: *หากคุณได้รับการเตือนเมื่อเร็ว ๆ นี้ คุณควรหยุดพัก แม้ว่าการประเมินในปัจจุบันจะอยู่ภายในช่วงปกติก็ตาม*

หมายเหตุ: *หากเซ็นเซอร์ของกล้องไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนน หรือหากความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 64 km/h โดยประมาณ ระดับการตื่นตัวจะเปลี่ยนเป็นสีเทาเป็นเวลาสั้น ๆ และหน้าจอข้อมูลจะแจ้งคุณว่าระบบไม่พร้อมใช้งาน*

การรีเซ็ตระบบ

คุณสามารถรีเซ็ตระบบได้โดย:

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และ OFF
- หยุดรถ แล้วเปิดและปิดประตูด้านคนขับ

ระบบรักษาช่องทางขับขี่ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

ควรขับรถอย่างระมัดระวังและให้ความสนใจในขณะที่ใช้อุปกรณ์ควบคุมต่าง ๆ ในรถยนต์ของคุณ

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ และละอองน้ำ อาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนน

เซ็นเซอร์อาจตรวจจับเส้นแบ่งเลนถนนได้ไม่ถูกต้อง เนื่องจากโครงสร้างหรือวัตถุอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้การเตือนผิดพลาดหรือขาดหาย

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเซ็นเซอร์นั้นถูกปิดกั้น คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางอยู่เสมอ

หากเกิดความเสียหายในบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

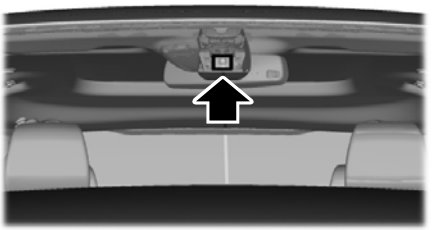
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 64 km /h*

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานตราบใดที่กล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนหนึ่งเส้นได้*

หมายเหตุ: *เมื่อคุณเลือกโหมดการช่วยหรือหรือแจ้งเตือนและช่วยเหลือ และระบบตรวจไม่พบกิจกรรมการบังคับเลี้ยวในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบจะแจ้งเตือนให้คุณวางมือลงบนพวงมาลัย ระบบอาจตรวจการจับหรือสัมผัสเบา ๆ บนพวงมาลัยว่าเป็นการขับขี่แบบไม่จับพวงมาลัย*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงานหากกล้องถูกปิดกั้นหรือกระจกหน้าได้รับความเสียหายหรือสกปรก*



E249505

เมื่อคุณเปิดระบบและระบบตรวจพบว่ามีอาจการเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะแจ้งเตือนหรือช่วยให้คุณประคองรถให้อยู่ในเลนผ่านระบบบังคับเลี้ยวและหน้าจอแสดงผลข้อมูล ระบบจะทำการเตือนโดยการสั่นพวงมาลัยหรือสั่งการให้ระบบบังคับเลี้ยวประคองพวงมาลัยในทิศทางตรงกันข้ามอย่างนุ่มนวลเพื่อให้รถกลับมาอยู่ในเลน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติการทำงานของโหมดที่คุณเลือก

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าการเปิดหรือปิดระบบจะถูกจัดเก็บไว้ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงด้วยตนเอง ยกเว้นเมื่อระบบตรวจพบ MyKey หากระบบตรวจพบ MyKey ค่าตั้งเริ่มต้นจะเป็น เปิด และโหมดจะถูกตั้งเป็น แจ้งเตือน*



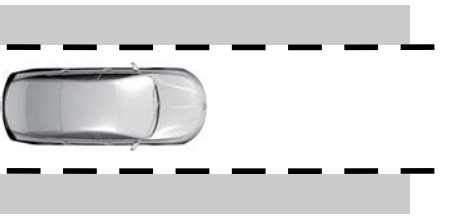
E132099

กดปุ่มบนก้านไฟเลี้ยวเพื่อเปิดหรือปิดระบบ

การตั้งค่าระบบ

ระบบมีเมนูการตั้งค่าที่สามารถเลือกได้ ระบบจะจัดเก็บค่าที่เลือกจากการรับรู้ครั้งล่าสุดสำหรับการตั้งค่าแต่ละรายการ คุณไม่จำเป็นต้องปรับการตั้งค่าใหม่ทุกครั้งที่คุณเปิดระบบ

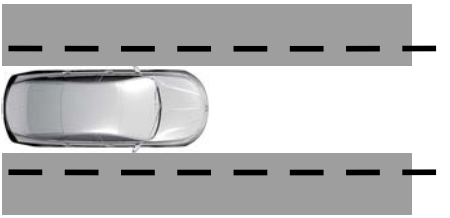
โหมด: การตั้งค่านี้ให้คุณสามารถเลือกคุณสมบัติของระบบที่คุณสามารถเปิดใช้งานได้



E165515

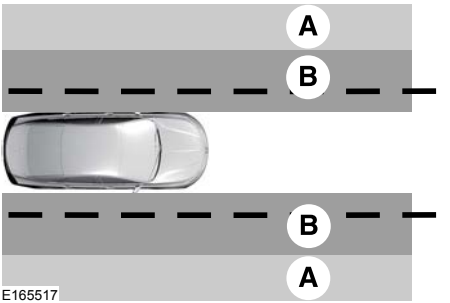
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แจ้งเตือนเท่านั้น – ทำให้พวงมาลัยสั่น เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนเลนโดยไม่ตั้งใจ



E165516

ช่วยเท่านั้น – ให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางเลน เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนเลนโดยไม่ตั้งใจ



E165517

A แจ้งเตือน

B โหมดช่วยเหลือ

แจ้งเตือน + ช่วย – ให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางเลน

หากรถของคุณยังคงไถลออกนอกเลนหลังจากระบบช่วยรักษาเลนทำการแก้ไขรถ ระบบจะทำให้พวงมาลัยสั่น

หมายเหตุ: *แผนภาพการแจ้งเตือนและการช่วยแสดงเขตคลุมสัญญาณทั่วไป โดยไม่ได้แสดงขอบเขตของพื้นที่ที่แท้จริง*

ความแรง: การตั้งค่านี้จะส่งผลต่อความแรงในการสั่นของพวงมาลัยที่ใช้สำหรับโหมดแจ้งเตือน และโหมดแจ้งเตือน + ช่วยเหลือ **แต่จะไม่ส่งผลต่อโหมดช่วยเหลือ**

- ต่ำ
- ปกติ
- สูง

การแสดงผลของระบบ



E151660

หากกคุณเปิดระบบในโหมดเตือน ภาพกราฟิกรถจากมุมสูงพร้อมเส้นแบ่งเลนจะปรากฏในหน้าจอข้อมูล

เมื่อเปิดระบบในโหมดช่วยเหลือหรือเตือน ไอคอนสีขาวจะปรากฏขึ้น หรือในรถบางรุ่นอาจแสดงเครื่องหมายลูกศรพร้อมสัญลักษณ์เส้นแบ่งเลนถนน

เมื่อปิดระบบ ภาพกราฟิกเส้นแบ่งเลนจะไม่ปรากฏขึ้น

ขณะที่ระบบเปิด สีของเส้นแบ่งเลนจะเปลี่ยนเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สีเทา: บ่งชี้ว่าระบบไม่สามารถทำการแจ้งเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุชั่วคราว สาเหตุอาจเป็นเพราะ:

- รถของคุณมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วในการเปิดใช้งานระบบ
- คุณมีการขับขี่แบบเปลี่ยนช่องทางไปมา
- ถนนไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจนในขอบเขตการมองเห็นของกล้อง
- กล้องถูกบังหรือไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ เนื่องจากสภาวะแวดล้อม สภาพการจราจร หรือสภาพรถ เช่น มุมของดวงอาทิตย์ เงา หิมะ ฝนตก หรือหมอกลงอย่างหนัก การขับตามหลังรถคันใหญ่ที่กีดขวางหรือบดบังเลน หรือไฟหน้าไม่ค่อยสว่าง

โปรดดู **การแก้ไขปัญหา** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สีเขียว: บ่งชี้ว่าระบบพร้อมใช้งานหรือพร้อมส่งสัญญาณการเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุ

สีเหลือง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งการแทรกแซงเพื่อช่วยให้รถรักษาช่องทาง

สีแดง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งสัญญาณเตือนให้คนขับรักษาช่องทาง

ระบบอาจถูกปิดกั้นชั่วคราวได้ทุกเมื่อจากการดำเนินการต่อไปนี้:

- การเบรกอย่างรวดเร็ว
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- การใช้ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- การควบคุมการบังคับเลี้ยวแบบหลบหลีก
- การขับรถเข้าใกล้เส้นแบ่งเลนมากเกินไป

การแก้ไขปัญหา

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อฉันมองเห็นเส้นแบ่งเลนบนถนน
ความเร็วรถของคุณอยู่นอกช่วงการทำงานของคุณสมบัติดังกล่าว
แสงแดดส่องเข้าเลนส์กล้องโดยตรง
มีเจตนาเปลี่ยนเลนอย่างรวดเร็ว
รถของคุณเข้าใกล้เส้นแบ่งเลนมากเกินไป
การขับขี่บนทางโค้งด้วยความเร็วสูง
ระบบแจ้งเตือนหรือแทรกแซงเพื่อช่วยเหลือครั้งล่าสุดเพิ่งทำงานก่อนหน้านั้นไม่นาน
เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน ตัวอย่างเช่น ในบริเวณที่มีการก่อสร้าง
สภาพแสงเปลี่ยนจากสว่างเป็นมืด หรือจากมืดเป็นสว่างอย่างรวดเร็ว
เส้นแบ่งช่องทางหายไป

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อฉันมองเห็นเส้นแบ่งเลนบนถนน
ระบบ ABS หรือ AdvanceTrac™ ทำงานอยู่
มีกล้องถูกปิดกั้น เนื่องจากมีสิ่งสกปรก คราบ ฝ้า น้ำค้างแข็ง หรือน้ำบนกระจกหน้า
คุณขับรถเข้าใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
การเปลี่ยนจากไม่มีเลน เป็นมีเส้นแบ่งเลนบนถนน หรือในทางกลับกัน
มีแอ่งน้ำบนถนน
เส้นแบ่งเลนเลือนลาง เช่น เส้นแบ่งเลนสีเหลืองไม่เต็มเส้นบนถนนคอนกรีต
เลนกว้างหรือแคบเกินไป
ไม่มีการปรับเทียบกล้อง หลังจากเปลี่ยนกระจกหน้าใหม่
การขับรถบนถนนแคบหรือถนนที่ไม่เรียบ

เหตุใดรถจึงไม่กลับไปที่ตำแหน่งกลางเลนตามที่คาดการณ์ ในโหมดการช่วย หรือโหมดการช่วยและการเตือน
มีลมพัดขวางทางวิ่งแรงมาก
มีถนนที่มีส่วนลาดเอียงกว้าง
ถนนขรุขระ เว้าแหว่ง หรือไหล่ทางทรุดตัว
รถแบกรับน้ำหนักที่ไม่สมดุลอย่างมาก หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
มีการเปลี่ยนยาง หรือดัดแปลงระบบกันสะเทือน

คำเตือน

ระบบตรวจจับรถในจุดบอด (หากมีการติดตั้ง)

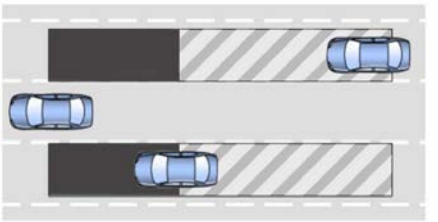
คำเตือน

อย่าใช้ระบบข้อมูลจุดบอดแทนการใช้กระจกภายในและกระจกภายนอก หรือการมองหลังก่อนการเปลี่ยนเลน ระบบข้อมูลจุดบอดไม่สามารถใช้แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมระหว่างสภาพอากาศหรือรุนแรง เช่น ระหว่างหิมะตก มีน้ำแข็ง ฝนตกหนัก และละอองน้ำ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจเสมอ หากไม่ใช้ความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดการชนได้



E255695

ทั้งนี้ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อตรวจจับรถคันอื่นที่อาจเข้ามาในบริเวณที่เป็นจุดบอด บริเวณตรวจจับคือบริเวณทั้งสองด้านของรถโดยยืดระยะมุมมองด้านหลังของกระจกภายนอกประมาณ 4 m บริเวณเหนือกันชนหลัง บริเวณตรวจจับยืดระยะเป็นประมาณ 18 m เหนือกันชนหลังเมื่อความเร็วรถมากกว่า 48 km/h เพื่อเตือนคุณหากมีรถเคลื่อนเข้ามาด้วยความเร็วสูง

หมายเหตุ: *ระบบไม่ได้ป้องกันการเฉี่ยวชนกับรถคันอื่น ๆ และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อตรวจจับรถที่จอดอยู่ คนเดินเท้า สัตว์ หรือโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ*

การใช้ระบบข้อมูลจุดบอด

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

ระบบจะเปิดเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้:

- คุณสตาร์ทรถของคุณ
- คุณเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ขับ (D)
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 km/h

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)* หรือถอยหลัง (R)

รถยนต์เกียร์ธรรมดา

ระบบจะเปิดเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้:

- คุณสตาร์ทรถของคุณ
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 km/h

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)*

ไฟและข้อความของระบบ



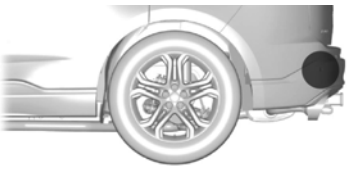
E142442

เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นบนกระจกภายนอกด้านที่มีรถคันอื่นกำลังเคลื่อนเข้าหา หากคุณเปิดไฟเลี้ยวสำหรับด้านดังกล่าวของรถ ไฟเตือนจะพริบ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่แจ้งเตือนคุณหากรถขับผ่านบริเวณตรวจจับอย่างรวดเร็ว*

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E205199

เซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของกันชนหลังทั้งสองด้านของรถยนต์

หมายเหตุ: *โปรดคอยดูแลอย่าให้มีหิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมากบริเวณเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้สติกเกอร์แปะกันชน น้ำยาซ่อม หรือวัตถุอื่นปิดทับเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบ*

หากเซ็นเซอร์ถูดปิดกั้น อาจมีข้อความแสดงในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89). ไฟเตือนยังคงติดสว่างแต่ระบบไม่เตือนคุณ

ข้อผิดพลาดของระบบ

หากระบบตรวจพบข้อผิดพลาด ไฟเตือนจะติดสว่างและมีข้อความแสดงขึ้น ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89).

การเปิดและปิดระบบ

คุณสามารถปิดระบบโดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80). เมื่อคุณปิดระบบ ไฟเตือนจะติดสว่างและมีข้อความแสดงขึ้น เมื่อคุณเปิดหรือปิดระบบ ไฟเตือนจะกะพริบสองครั้ง

หมายเหตุ: *ระบบจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อคุณสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องขณะทำการลากจูงรถพ่วง หากรถของคุณมีชุดลากรถพ่วงและหัวลากที่ผ่านการรับรองจากเรา ระบบจะปิดใช้งานเมื่อคุณเชื่อมต่อรถพ่วง สำหรับรถยนต์ที่มีชุดลากรถพ่วงและหัวลากที่ติดตั้งหลังการขาย เราแนะนำให้คุณปิดระบบเมื่อคุณเชื่อมต่อรถพ่วง*

ในการปิดระบบแบบถาวร โปรดติดต่อผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามแทนการใช้กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง หรือการมองหลังก่อนถอยออกจากบริเวณจอดรถ สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามไม่สามารถใช้แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง

ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมระหว่างสภาพอากาศหรือรุนแรง เช่น ระหว่างหิมะตก มีน้ำแข็ง ฝนตกหนัก และละอองน้ำ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจเสมอ หากไม่ใช้ความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดการชนได้

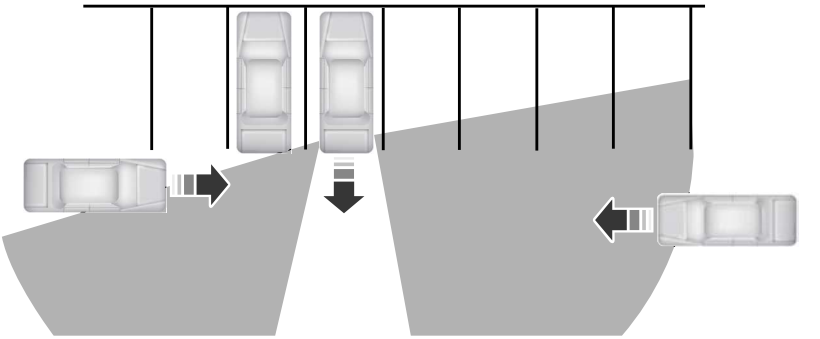
ระบบดังกล่าวจะเตือนท่านหากมีรถเข้ามาใกล้จากด้านเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

วิธีการใช้ระบบเตือนรถฝั่งตรงข้าม

สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้ามได้รับการออกแบบให้ตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ซึ่งมีความเร็วสูงสุด 60 km/h ระยะการครอบคลุมจะลดลงเมื่อเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นบางส่วน เป็นส่วนใหญ่ หรือทั้งหมด การถอยช้า ๆ ช่วยเพิ่มเขตครอบคลุมสัญญาณและประสิทธิภาพ

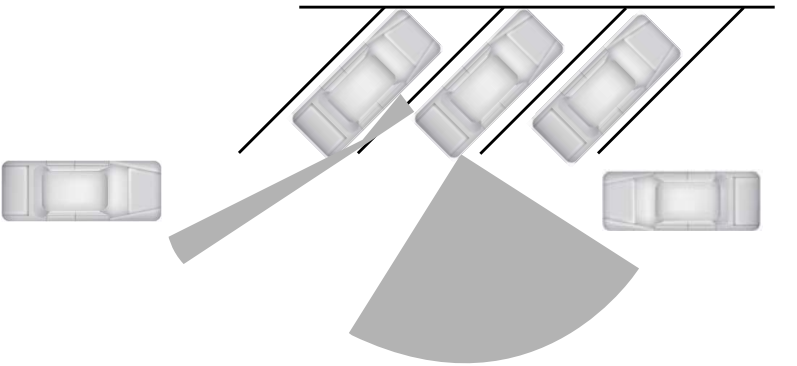
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบจะเปิดเมื่อท่านสตาร์ทเครื่องและเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) และปิดเมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์อื่นนอกจากเกียร์ถอยหลัง (R)



E142440

เซ็นเซอร์ด้านซ้ายมือถูกกีดขวางบางส่วนเท่านั้น และเขตครอบคลุมสัญญาณด้านขวามือนั้นถึงระดับสูงสุด



E142441

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เขตครอบคลุมสัญญาณยังลดลงเมื่อจอดในมุมแคบ เซ็นเซอร์ด้านซ้ายมือถูกกีดขวางเกือบหมดและเขตครอบคลุมสัญญาณด้านดังกล่าวลดลงอย่างมาก

ไฟ ข้อความ และเสียงเตือนของระบบ



E142442

เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นบนกระจกภายนอกด้านที่มีรถคันอื่นกำลังเคลื่อนเข้าหาและจะมีเสียงสัญญาณดังขึ้น และมีข้อความปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *ภายใต้สภาพการทำงานที่เป็นเลิศ ระบบสามารถแจ้งเตือนท่านแม้จะไม่มีรถอยู่ภายในเขตตรวจจับ เช่น เมื่อมีรถแล่นผ่านไปในระยะไกล*

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E205199

เซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของกันชนหลังทั้งสองด้านของรถยนต์

หมายเหตุ: *โปรดคอยดูแลอย่าให้มีหิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมากบริเวณเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้สติกเกอร์แปะกันชน น้ำยาซ่อมหรือวัตถุอื่นปิดทับเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบ*

หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น ข้อความอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอข้อมูลเมื่อท่านเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R) ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89).

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น
- รถที่จอดหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันกีดขวางเซ็นเซอร์
- รถที่เคลื่อนเข้ามาด้วยความเร็วสูงกว่า 60 km/h
- ความเร็วรถสูงกว่า 12 km/h
- ท่านถอยรถออกจากที่จอดรถบริเวณหัวมุม

ข้อผิดพลาดของระบบ

ข้อความจะแสดงขึ้น หากระบบตรวจพบข้อบกพร่อง ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

การปิดและเปิดระบบ

ท่านสามารถปิดระบบชั่วคราวโดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80). เมื่อท่านปิดระบบ จะมีข้อความปรากฏขึ้น ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 89).

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดใช้งานทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจเปิด และท่านเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R)* หากท่านปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเริ่มต้นใหม่เมื่อบิดสวิตช์กุญแจเปิดครั้งถัดไป

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องขณะทำการลากจูงรถพ่วง หากรถของคุณมีชุดลากรถพ่วงและหัวลากที่ผ่านการรับรองจากเรา ระบบจะปิดใช้งานเมื่อคุณเชื่อมต่อรถพ่วง สำหรับรถยนต์ที่มีชุดลากรถพ่วงและหัวลากที่ติดตั้งหลังการขาย เราแนะนำให้คุณปิดระบบเมื่อคุณเชื่อมต่อรถพ่วง*

ในการปิดระบบแบบถาวร โปรดติดต่อผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ระบบการจดจำป้ายจราจร (หากมีการติดตั้ง)

หลักการทำงาน

คำเตือน

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของคุณได้ คุณยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบอาจไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ ละอองน้ำ และแสงที่มีความเปรียบต่างสูงอาจทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง*

หมายเหตุ: *อย่าทำการซ่อมแซมกระจกหน้าในบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณติดตั้งชุดอุปกรณ์ระบบกันสะเทือนที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง*

หมายเหตุ: *ใช้ชิ้นส่วนดั้งเดิมของ Ford เสมอเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าใหม่ เนื่องจากหลอดไฟอื่น ๆ อาจลดประสิทธิภาพของระบบได้*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ตรวจจับเครื่องหมายจราจรบางอย่าง และอาจอ่านสัญญาณผิดพลาด*

หมายเหตุ: *อย่าให้กระจกหน้ามีสิ่งกีดขวาง เช่น มูลนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจจับเครื่องหมายจราจรโดยสอดคล้องกับอนุสัญญากรุงเวียนนา*

หมายเหตุ: *ข้อมูลเครื่องหมายจราจรจากระบบนำทางจะมีข้อมูลที่ผสานรวมกับสื่อเก็บข้อมูล*

เซ็นเซอร์อยู่ที่ด้านหลังกระจกมองหลังภายใน โดยทำหน้าที่ตรวจสอบป้ายจราจรอย่างต่อเนื่องเพื่อแจ้งให้คุณทราบถึงขีดจำกัดความเร็วสูงสุดปัจจุบันและกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตาม

ระบบจะตรวจจับป้ายจราจรที่จดจำได้ เช่น:

- ป้ายจำกัดความเร็ว
- ป้ายห้ามแซง
- ป้ายยกเลิกการจำกัดความเร็ว
- ป้ายยกเลิกการห้ามแซง

การใช้ระบบการจดจำป้ายจราจร

การตั้งค่าการเตือนความเร็วของระบบ

ระบบมีการเตือนความเร็วหลายระดับ ซึ่งสามารถตั้งค่าได้โดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80)

.

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การแสดงผลของระบบ



E132994

ระบบสามารถแสดงป้ายจราจรสองป้ายพร้อมกัน

คุณสามารถดูสถานะได้ทุกเมื่อโดยใช้หน้าจอข้อมูล

ระบบจะแสดงป้ายจราจรที่จดจำได้ในสถานะต่าง ๆ สี่สถานะดังนี้:

1. ป้ายจราจรใหม่ทั้งหมดจะสว่างกว่าป้ายอื่น ๆ ในหน้าจอ
2. หลังจากผ่านเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ป้ายจราจรจะแสดงผลตามปกติ
3. หลังจากผ่านระยะทางที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ป้ายจราจรจะกลายเป็นสีเทา
4. หลังจากผ่านระยะทางที่กำหนดไว้ล่วงหน้าอีกครั้งหนึ่ง ป้ายจราจรจะถูกลบ

หากระบบตรวจพบป้ายจราจรเพิ่ม ป้ายนี้จะแสดงที่ด้านล่างป้ายจราจรที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น เมื่อผ่านขีดจำกัดความเร็วที่ลดลงในป้ายแสดงสภาวะถนนเปียก

หากรถของคุณมีระบบนำทาง ข้อมูลป้ายจราจรที่จัดเก็บอาจมีผลต่อค่าขีดจำกัดความเร็วที่ระบุ

การเปิดและปิดระบบ

คุณสามารถเปิดและปิดระบบโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

หมายเหตุ: *ระบบจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อคุณทำการสตาร์ทรถ*

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

คำเตือน

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ทำงานด้วยไฟฟ้ามีการตรวจสอบการวินิจฉัยที่ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบอย่างต่อเนื่อง หากตรวจพบข้อบกพร่อง ข้อความจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ปิดสวิตช์กุญแจหลังจากเวลาผ่านไปอย่างน้อย 10 วินาที บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและดูข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าบนหน้าจอ แสดงข้อมูล หากข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าปรากฏขึ้นอีกครั้ง โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หากระบบตรวจพบข้อบกพร่อง ท่านอาจจะไม่รู้สึกแตกต่างในการบังคับเลี้ยว อย่างไรก็ตามอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ควรนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจเป็นผลทำให้ท่านสูญเสียการบังคับเลี้ยวได้

รถของท่านมีระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า ไม่มีกระปุกน้ำมัน ไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษา

หากรถของท่านสูญเสียพลังงานไฟฟ้า ขณะกำลังขับขี่ ระบบช่วยพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้าจะขาดหายไปด้วย แต่ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้ายังคงทำงานและท่านสามารถบังคับรถได้ด้วยตนเอง การบังคับเลี้ยวด้วยตนเองจำเป็นต้องใช้แรงมากขึ้น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การหมุนพวงมาลัยต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจทำให้ท่านต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับรถ แรงที่เพิ่มขึ้นนี้ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดภาวะความร้อนสูงเกินและความเสียหายถาวรกับระบบบังคับเลี้ยว ท่านจะไม่สูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยวรถด้วยตนเอง โดยทั่วไปแล้วการบังคับเลี้ยวและการขับรถยนต์จะช่วยให้ระบบเย็นลงและพวงมาลัยกลับมาทำงานตามปกติ

เคล็ดลับในการใช้พวงมาลัย

ถ้าพวงมาลัยส่ายหรือดึง ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- แรงดันลมยางที่ถูกต้อง
- ยางสึกหรอไม่เสมอกัน
- ส่วนประกอบของระบบรองรับน้ำหนักหลวมหรือสึกหรอ
- ส่วนประกอบของระบบบังคับเลี้ยวหลวมหรือสึกหรอ
- การวางแนวรถไม่เหมาะสม

หมายเหตุ: *ในถนนที่การจราจรติดขัดมากหรือถนนที่มีลมปะทะทางด้านข้างสูง อาจจะทำให้พวงมาลัยดูเหมือนจะส่ายหรือดึง*

การเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติ

การเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยแก้ไขความผิดปกติบนท้องถนน และช่วยให้การจัดการในภาพรวมและความรู้สึกในการบังคับเลี้ยวดีขึ้น โดยระบบจะสื่อสารกับระบบเบรกเพื่อช่วยในการดำเนินการควบคุมเสถียรภาพขั้นสูงและระบบหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ เมื่อใดก็ตามที่ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ท่านจะต้องขับรถระยะทางสั้น ๆ ก่อน เพื่อให้ระบบเรียนรู้กลยุทธ์และเปิดการใช้งานระบบทั้งหมดใหม่

ระบบป้องกันการชน (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบจะไม่ตรวจจับรถจักรยาน สัตว์ หรือรถที่ขับในทิศทางอื่น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบจะไม่ทำงานระหว่างการเร่งหรือการบังคับเลี้ยวอย่างรุนแรง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจนำไปสู่การชนหรือการบาดเจ็บ

ระบบอาจไม่ทำงานหรือลดประสิทธิภาพการทำงานระหว่างสภาพอากาศหนาวเย็นและรุนแรง หิมะ น้ำแข็ง ฝน ละอองน้ำ และหมอก ล้วนอาจส่งผลในทางลบต่อระบบทั้งสิ้น ดูแลรักษากล้องด้านหน้า และเรดาร์ให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ในสถานการณ์ที่กล้องของรถมีความสามารถในการตรวจจับจำกัด สิ่งนี้อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของระบบ สถานการณ์เหล่านี้รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะการถูกแสงแดดโดยตรงหรือแสงแดดอ่อน ๆ ขับรถตอนกลางคืนโดยที่ไม่มีไฟท้าย รถยนต์ที่ไม่ใช่ประเภททั่วไป คนเดินท่ามกลางพื้นหลังซับซ้อน คนวิ่ง คนเดินที่มองเห็นไม่ชัดเจนทั้งหมด หรือคนเดินที่ระบบไม่สามารถแยกแยะจากกลุ่ม หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบไม่สามารถช่วยป้องกันการชนได้ทั้งหมด อย่าวางใจใช้ระบบนี้แทนการใช้วิจารณญาณของคนขับและความจำเป็นในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย

หมายเหตุ: *เพื่อเพิ่มสมรรถนะสูงสุดของระบบ คุณต้องเข้าควบคุมระบบเบรก* *ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 148).*

หมายเหตุ: *ไฟเตือนอาจกะพริบสั้น ๆ ขณะที่คุณสตาร์ทรถ*

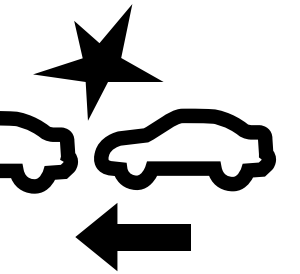
การใช้ระบบช่วยก่อนชน

ระบบช่วยก่อนชนทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 5 km/h โดยประมาณ และการตรวจจับคนเดินทำงานที่ความเร็วสูงถึง 80 km/h



E156130

หากรถของคุณเคลื่อนเข้าหารถที่จอดนิ่ง รถที่วิ่งอยู่ในทิศทางเดียวกับรถของคุณ หรือคนเดินภายในเส้นทางการขับขี่ของคุณด้วยความเร็ว ระบบจะมีฟังก์ชันการทำงานสามระดับ ดังนี้



E255268

1. แจ้งเตือน
2. การช่วยเบรก
3. การเบรกแบบแอ็คทีฟ

แจ้งเตือน: เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะแสดงไฟเตือนกะพริบและส่งเสียงแจ้งเตือน

การช่วยเบรก: ช่วยให้คนขับลดความเร็วในการชนโดยเตรียมพร้อมระบบเบรกสำหรับการเบรกอย่างรวดเร็ว การช่วยเบรกไม่ได้เปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติ แต่หากคนขับเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ระบบการช่วยเบรกอาจเสริมแรงเบรกจนเต็มกำลัง

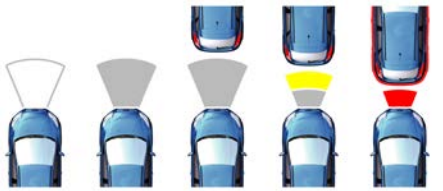
การเบรกแบบแอ็คทีฟ: การเบรกแบบแอ็คทีฟอาจทำงาน หากระบบพิจารณาว่าการชนกำลังจะเกิดขึ้น ระบบอาจช่วยให้คนขับลดความเสียหายจากการกระแทกหรือหลีกเลี่ยงการชนโดยสิ้นเชิง

หมายเหตุ: *หากคุณได้รับการแจ้งเตือนจากระบบช่วยก่อนชนบ่อยเกินไปหรือรบกวนสมาธิ คุณสามารถลดความไวในการแจ้งเตือน แม้ว่าผู้ผลิตแนะนำ ให้ใช้การตั้งค่าความไวสูงสุดหากเป็นไปได้ก็ตาม การตั้งค่าความไวต่ำลงจะทำให้ระบบแจ้งเตือนน้อยลงและช้าลง*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่าง

ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะห่างตามเวลากับรถคันอื่นที่แล่นในทิศทางเดียวกันด้วยภาพกราฟิก หน้าจอการแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างในหน้าจอข้อมูลแสดงภาพกราฟิกคล้ายกับที่แสดงอยู่ที่ด้านล่าง



E190004

หากระยะห่างตามเวลากับรถคันอื่นที่แล่นมีเพียงเล็กน้อย ไฟบ่งชี้ระยะห่างสีแดงจะแสดงขึ้นให้คนขับเห็น

หมายเหตุ: *การแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างจะปิดการทำงานและภาพกราฟิกจะไม่แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วแบบอะแดพทีฟทำงาน*

ความเร็ว	ความไว	ภาพกราฟิก	ระยะห่าง	ระยะห่างตามเวลา
100 km/h	ปกติ	สีเทา	>25 m	>0.9 วิ
100 km/h	ปกติ	สีเหลือง	17–25 m	0.6 วิ - 0.9 วิ
100 km/h	ปกติ	สีแดง	<17 m	<0.6 วิ

การปรับการตั้งค่าระบบป้องกันการชน

คุณสามารถปรับความไวในการแจ้งเตือนและการแจ้งเตือนระยะห่างเป็นการตั้งค่า 1 ใน 3 แบบที่เป็นไปได้โดยใช้การควบคุมหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

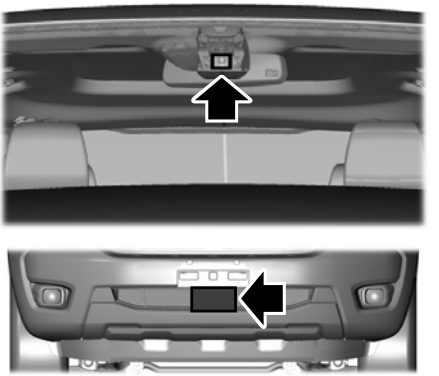
คุณสามารถปิดการแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างโดยใช้การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

หากจำเป็น คุณสามารถทำการปิดการเบรกแบบแอ็คทีฟได้โดยใช้การควบคุมหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

หมายเหตุ: *การเบรกแบบแอ็คทีฟจะเปิดอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E271779

หากข้อความเกี่ยวกับเซ็นเซอร์หรือกล้องถูกปิดกั้นปรากฏในหน้าจอข้อมูล แสดงว่ามีการกีดขวางสัญญาณเรดาร์หรือกล้อง เซ็นเซอร์เรดาร์อยู่หลังฝาครอบหน้ารถใกล้กระจังหน้าส่วนล่างด้านคนขับ เมื่อเรดาร์ถูกกีดขวาง ระบบช่วยก่อนชนจะไม่ทำงานและไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ เมื่อกล้องด้านหน้าถูกกีดขวาง ระบบช่วยก่อนชนจะไม่ตอบสนองต่อคนเดินหรือรถที่จอดนิ่ง และประสิทธิภาพของระบบในการตรวจจับรถที่เคลื่อนที่จะลดลง ตารางต่อไปนี้แสดงสาเหตุที่เป็นไปได้และการดำเนินการเมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น

สาเหตุ	การดำเนินการ
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวางในบางรูปแบบ	ทำความสะอาดพื้นผิวกระจังหน้าด้านหน้าเรดาร์หรือนำวัตถุที่กีดขวางออก
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
ฝนที่ตกหนัก ละอองน้ำ หิมะ หรือหมอกกำลังรบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ระบบป้องกันการชนควรเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น
น้ำวน หรือหิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน อาจรบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ระบบป้องกันการชนควรเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สาเหตุ	การดำเนินการ
เรดาร์อยู่นอกตำแหน่งเนื่องจากการกระแทกด้านหน้าสุด	โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตรวจสอบเรดาร์ว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่
กระจกหน้ากล้องสกปรกหรือถูกกีดขวางในบางรูปแบบ	ทำความสะอาดด้านนอกกระจกหน้ากล้อง
กระจกหน้ากล้องสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ กล้องอาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ: *การทำงานอย่างเหมาะสมของระบบต้องการมุมมองถนนที่ชัดเจนจากกล้อง ซ่อมแซมความเสียหายของกระจกหน้าในบริเวณขอบเขตการมองเห็นของกล้อง*

หมายเหตุ: *หากมีบางสิ่งกระทบกับด้านหน้าสุดของรถหรือเกิดความเสียหายอาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับขาดหายหรือผิดพลาด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตรวจสอบเรดาร์ว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณตรวจพบความร้อนสูงเกินไปที่กล้องหรือแนวโน้มสภาวะการวางแนวผิด ข้อความอาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบุว่าเซ็นเซอร์นั้นไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เมื่อสภาพการทำงานถูกต้อง ข้อความจะปิดการทำงาน เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกรอบ ๆ เซ็นเซอร์ลดลง หรือเซ็นเซอร์ทำการปรับเทียบอีกครั้งโดยอัตโนมัติสำเร็จ*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

ใช้สายรัดสัมภาระตามมาตรฐานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น เช่น มาตรฐาน DIN

ต้องมั่นใจว่าท่านได้รัดสัมภาระทั้งหมดได้อย่างถูกต้องและแน่นหนา

วางกระเป๋าสัมภาระและสิ่งของต่าง ๆ เข้าไปด้านในสุดเท่าที่จะทำได้

อย่าบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

อย่าบรรทุกสัมภาระเกินน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 283).

อย่าวางวัตถุของแข็งด้านนอกพื้นที่บรรทุกสัมภาระ เช่น ไม้ซุงและวัสดุที่เป็นแผ่น

หมายเหตุ: *จุดศูนย์กลางของน้ำหนักบรรทุกควรอยู่ภายในฐานล้อของรถ*

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการกระจายน้ำหนักบรรทุกไปที่ด้านใดด้านหนึ่ง*

หมายเหตุ: *การกระจายน้ำหนักบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้มีลักษณะการควบคุมรถและการเบรกที่ไม่สามารถยอมรับได้*

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ (หากมีการติดตั้ง)

การบรรทุกสัมภาระ - น้ำหนักบรรทุกบนหลังคา

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่ติดตั้งราวหลังคาพลาสติกต้องไม่ติดตั้งโครงบรรทุกของบนหลังคาหรือที่บรรทุกซึ่งติดอยู่กับราวหลังคา*

ระบบขับเคลื่อน	ล้อ 17 นิ้ว	ล้อ 18 นิ้ว	ล้อ 20 นิ้ว	รุ่นที่มีมูนรูฟ - ทุกขนาดล้อ
ขับเคลื่อนสี่ล้อ	100 kg	100 kg	100 kg	80 kg
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	100 kg	100 kg	60 kg	30 kg

หมายเหตุ: *เมื่อใช้โครงบรรทุกของบนหลังคา ให้ตรวจสอบว่าสัมภาระทั้งหมดที่วางบนรางหลังคามีน้ำหนักไม่เกินที่ระบุไว้ในตารางก่อนหน้านี้ การบรรทุกมากเกินไปหรือกระจายน้ำหนักสัมภาระไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์เสียหาย*

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้จัดตำแหน่งโครงราวบรรทุกของบนหลังคาให้ตรงกับเสากลางระหว่างประตูหน้าและประตูหลัง จัดตำแหน่งโครงราวบรรทุกของบนหลังคาด้านหลังไปทางด้านหลังของโครงราวบรรทุกของบนหลังคาด้านหน้าอย่างน้อย 700 มม. กระจายน้ำหนักที่บรรทุกตามจุดเชื่อมต่อโครงบรรทุกของบนหลังคาให้เท่า ๆ กันทั้งด้านหน้า ด้านหลัง และตลอดคัน*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ราวหลังคาที่จะใช้สำหรับการบรรทุกสัมภาระต้องใช้ร่วมกับโครง/รางบรรทุกของบนหลังคา ต้องไม่ใช้ราวหลังคาเพียงอย่างเดียวในการบรรทุกสัมภาระ มิเช่นนั้นอาจเกิดความเสียหายต่อหลังคา สี หรือสัมภาระหลุดหาย*

หมายเหตุ: *เมื่อบรรทุกสัมภาระบนโครงบรรทุกของบนหลังคา ให้ตรวจสอบว่าน้ำหนักมวลรวมของรถ (GVMR)* และน้ำหนักรวมที่เพลา (GAWR) ไม่เกินพิกัด

หมายเหตุ: *หากคุณต้องบรรทุกสัมภาระบนโครงบรรทุกของบนหลังคารถ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะขับขี่และตรวจสอบว่ายึดสัมภาระไว้แน่นหนาแล้ว โปรดทราบว่าจุดศูนย์ถ่วงของรถจะเปลี่ยนไปตามมวลของสัมภาระบนหลังคา ซึ่งจะส่งผลต่อลักษณะการขับขี่ ขับขี่อย่างระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างเร็ว เลี้ยวหักศอก และหยุดกะทันหัน นอกจากนี้ผลกระทบจากการต้านลมจะสูงขึ้นด้วย*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การลากจูงรถพ่วง

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 100 km/h หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักรวมสูงสุดตามที่ระบุไว้ในแผ่นป้ายประจำรถยนต์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินระดับสูงสุดในแนวตั้งตรงที่หัวลาก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

อย่าลากรถพ่วง หากรถของคุณไม่ได้ติดตั้งตัวควบคุมเบรกรถพ่วงแบบอิเล็กทรอนิกส์ทดแทนที่เข้ากันได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

อย่าบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกไม่ได้ควบคุมระบบเบรกของรถพ่วง

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์จะมีระบบควบคุมเสถียรภาพรถพ่วงรวมอยู่ด้วย*

ขณะทำการลากรถพ่วง:

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดภายในประเทศสำหรับการลากรถพ่วง
- อย่าใช้ความเร็วเกิน 100 km/h แม้ประเทศนั้นอนุญาตความเร็วสูงกว่าภายใต้สภาพการณ์บางอย่างก็ตาม
- วางสัมภาระให้ต่ำ และอยู่บริเวณกึ่งกลางของเพลารถพ่วงเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อการทรงตัวที่ดีที่สุดของรถพ่วงในรถที่ไม่บรรทุกน้ำหนัก ควรวางน้ำหนักในรถพ่วง ให้อยู่ด้านหน้าใกล้กับห่วงลากจูงภายในน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของห่วงลากจูงเนื่องจากวิธีนี้จะให้การทรงตัวที่ดีที่สุด ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 199).
- ลดน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตที่กำหนดลง 10% สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 1,000 m ในภูมิประเทศที่มีระดับความสูงมากกว่า 1,000 m
- เปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ เมื่อขับรถลงเขาที่ลาดชัน

การทรงตัวของรถยนต์จะขึ้นอยู่กับคุณภาพของรถพ่วงอย่างมาก

น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ

คำเตือน

การลากจูงรถพ่วงเกินน้ำหนักรวมของรถพ่วงที่แนะนำสูงสุดจะเกินขีดจำกัดของรถของคุณ และอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย ระบบเกียร์เสียหาย โครงสร้างเสียหาย การสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ และการบาดเจ็บ

อย่าตัด เจาะ เชื่อม หรือดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงโดยเด็ดขาด การดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงอาจลดระดับความสามารถในการลากพ่วง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำหนักที่ใช้ในการลากจูง

รุ่น	ระบบเกียร์	เกียร์เดินหน้า	FDR	น้ำหนักรวมสูงสุด	การลากจูงสูงสุดแบบมีเบรกรถพ่วง
2.0L TDCi Diesel (132 kW / 180 PS)	เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด	2WD	3,31	5,700 kg	3,000 kg
		4WD	3,31	5,800 kg	3,000 kg
	เกียร์ธรรมดา 6 สปีด	2WD	3,31	5,200 kg	2,500 kg
		4WD	3,31	5,200 kg	2,500 kg
2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW / 213 PS)	เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด	2WD	3,31	5,900 kg	3,100 kg
		4WD	3,31	5,900 kg	3,100 kg
2.2L TDCi Diesel (118 kW / 160 PS)	เกียร์ธรรมดา 6 สปีด	2WD	3,55	5,700 kg	3,000 kg
		4WD	3,55	5,800 kg	3,000 kg
	เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด	2WD	3,73	5,700 kg	3,000 kg
3.2L TDCi Diesel (147 kW / 200 PS)	เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด	2WD	3,73	5,700 kg	3,000 kg
		4WD	3,73	5,800 kg	3,000 kg

น้ำหนักที่หูลากรถพ่วง

คำเตือน

อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินระดับสูงสุดในแนวตั้งตรงที่หัวลาก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

รุ่น	น้ำหนักต่ำสุดที่หูลากรถพ่วง	น้ำหนักสูงสุดที่หูลากรถพ่วง
ทุกรุ่น	7% ของน้ำหนักที่ลาก	300 kg

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ห่วงลากจูง

คำเตือน

จัดเก็บตะขอลากจูงในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถของคุณเสมอ เพื่อไม่ให้กระเด็นออกหากรถชน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าตัด เจาะ เชื่อม หรือดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงโดยเด็ดขาด การดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงอาจลดระดับความสามารถในการลากพ่วง

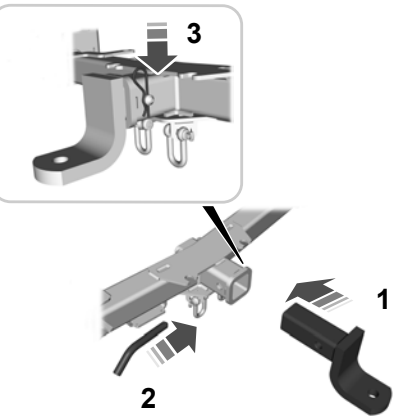
หมายเหตุ: *เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ถอดห่วงลากจูงออกจากรถ*

หมายเหตุ: *ดำเนินการอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อติดตั้งห่วงลากจูง เนื่องจากความปลอดภัยของรถยนต์และรถพ่วงขึ้นกับอุปกรณ์นี้*

หมายเหตุ: *อย่าดัดแปลงอุปกรณ์การลากจูงโดยเด็ดขาด*

หมายเหตุ: *อย่าถอดแยกชิ้นส่วน ซ่อมแซม หรือดัดแปลงแก้ไขห่วงลากจูง*

ชุดพ่วงห่วงลากจูง



E266388

1. ใส่ชุดห่วงลากจูงเข้ากับจุดต่อพ่วง
2. ใส่สลักล็อกที่จุดต่อพ่วง
3. ยึดสลักให้แน่นโดยใช้คลิปรูปตัว R

การขับขี่รถที่มีการพ่วง

หมายเหตุ: *ถ้าไม่สอดคล้องตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งด้านล่างนี้ อย่าใช้หัวลากและต้องมีการตรวจสอบหัวลากโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าปลดล็อกตะขอลากจูงในขณะที่พ่วงอยู่*

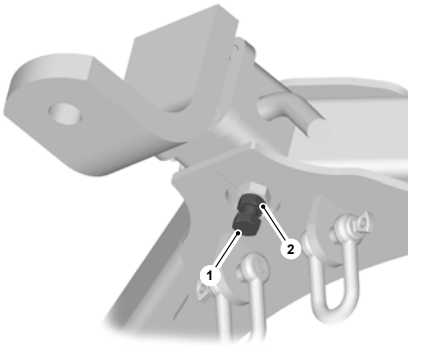
ก่อนออกเดินทาง

- ตรวจสอบว่าห่วงลากจูงติดตั้งและยึดเข้าที่อย่างมั่นคงดี ทั้งนี้ขึ้นกับห่วงลากจูงที่ใช้ (แบบที่ 1, 2 หรือ 3)
- เก็บปลั๊กไว้ในที่เก็บให้เรียบร้อย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ควรถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวของคัปปลิงการลาก (หากติดตั้งไว้)* ออกจากขอพ่วงลาก ขณะทำการลากพ่วง เมื่อไม่ได้ลากพ่วง ควรเปลี่ยนสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวใหม่ และขันน็อตล็อกให้แน่น แรงบิดในการขันต้องไม่เกินกว่า

การถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัว



E208167

ถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวของคัปปลิงการลากออก (1) โดยการคลายน็อตล็อกที่สลักเกลียวหนีบให้หลวม (2)

การขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง

1. ถอดห่วงลากจูงออกจากรถ

การบำรุงรักษา

ดูแลความสะอาดของชุดอุปกรณ์

ใช้จาระบีหรือน้ำมันที่ปราศจากเรซินหยดหล่อลื่นห่วงลากจูงเป็นครั้งคราว

หล่อลื่นกลไกการล็อกของห่วงลากจูงโดยใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของกราไฟท์

การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน

รถยนต์ทุกรุ่น

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเมื่อลากรถ

หม้อลมเบรกและการช่วยผ่อนแรงหมุนของพวงมาลัยจะไม่ทำงานจนกว่าเครื่องยนต์จะทำงาน ต้องออกแรงเหยียบเบรกให้มากขึ้น ระยะการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นและพวงมาลัยจะหนักขึ้น

แรงดึงที่ห่วงลากจูงที่มากเกินไปอาจทำให้รถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากเสียหายได้

อย่าใช้อุปกรณ์ลากจูงที่มีลักษณะเป็นเพลาแข็งกับห่วงลากจูงด้านหน้า

ในขณะลากรถยนต์ 2WD คุณต้องเข้าเกียร์ว่าง

อย่าลากรถโดยที่ทุกล้ออยู่บนพื้นถนน ขณะอยู่ในโหมด AWD ลากรถของท่านโดยให้ล้อทั้งหมดไม่ติดพื้น หรือล้อทั้งหมดอยู่บนพื้นขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ 2WD ในกรณีที่ระบบเกียร์ชำรุดหรือมีความบกพร่องทางกลไก

ขณะลาก ออกรถอย่างช้า ๆ สม่ำเสมอ และไม่กระชาก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

หากลากรถด้วยความเร็วเกิน 20 km/h และระยะทาง 20 km ให้ยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นพื้นถนน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน


ขอแนะนำว่าอย่าลากจูงโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน อย่างไรก็ตาม หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ออกจากบริเวณอันตราย อย่าลากรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 20 km/h หรือในระยะทางมากกว่า 20 km


อย่าลากรถยนต์ถอยหลัง


ในกรณีที่กลไกของระบบส่งกำลังชำรุดจะต้องลากจูงรถยนต์โดยล้อขับเคลื่อนลอยจากพื้นถนน


อย่าลากรถยนต์ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์

ยางรถยนต์

ยางใหม่ต้องได้รับการรันอินเป็นระยะทาง 500 km โดยประมาณ ในช่วงนี้ท่านอาจรู้สึกถึงความแตกต่างของลักษณะในการขับเคลื่อน

เบรกและคลัตช์

หากเป็นไปได้ ขอให้หลีกเลี่ยงการใช้งานเบรกและคลัตช์อย่างหนักในช่วงระยะทาง 150 km แรกสำหรับการใช้งานในเมืองและ 1,500 km แรกสำหรับการใช้งานบนมอเตอร์เวย์

เครื่องยนต์

หลีกเลี่ยงการขับรถเร็วเกินไปในช่วงระยะทาง 1,500 km แรก ให้ใช้ความเร็วรอบในหลาย ๆ ช่วงและเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก

รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ในช่วงระยะทาง 3,000 km แรก ท่านอาจได้ยินเสียงติ๊กเมื่อรถของท่านชะลอความเร็ว เสียงนี้เกิดจากการปรับตั้งเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ของท่าน และถือเป็นเรื่องปกติ

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง

คำเตือน

หากท่านยังคงขับรถยนต์ต่อในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เครื่องยนต์อาจหยุดทำงานโดยไม่มีการเตือนล่วงหน้า หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์

หากเข็มในเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เลื่อนไปที่ตำแหน่งขีดจำกัดสูงสุด หมายความว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ดู **มาตรวัดต่าง ๆ** (หน้า 72).

ท่านต้องขับรถในระยะทางสั้น ๆ เท่านั้น หากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ระยะทางที่ท่านสามารถเดินทางได้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก น้ำหนักบรรทุกของรถ และภูมิประเทศ เครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปได้โดยมีกำลังจำกัดในระยะเวลาสั้น ๆ

หากอุณหภูมิเครื่องยนต์ยังคงเพิ่มขึ้น การส่งเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์จะลดลง ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน และพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์จะทำงานอย่างต่อเนื่อง

1. ค่อย ๆ ลดความเร็วของรถยนต์ลงและจอดในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีที่ทำได้
2. ดับเครื่องยนต์ทันทีเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหายรุนแรง
3. ให้รอจนเครื่องยนต์เย็นลง
4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 242).
5. นำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้

การขับออฟโร้ด

หมายเหตุ: *การขับขี่แบบออฟโร้ดอาจเป็นอันตรายอย่างมาก และส่งผลให้เกิดความเสี่ยงสืบเนื่องที่อาจป้องกันไม่ได้ แม้แต่ในกรณีที่ปฏิบัติตามข้อควรระวังอย่างดีที่สุดแล้ว ฟอร์ดขอแนะนำอย่างจริงจังให้ขับขี่ภายในความสามารถของตนเอง และปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทุกข้อ*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

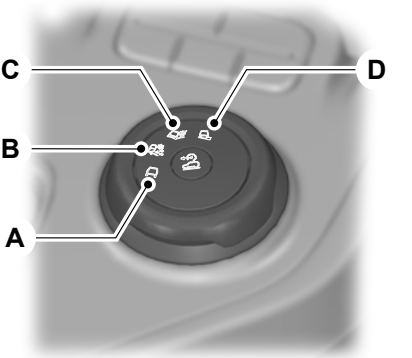
นอกจากจะมอบประสบการณ์ในการขับขี่บนถนนอย่างดีเลิศแล้ว รถยนต์ของคุณยังมาพร้อมความสามารถในการขับขี่แบบออฟโร้ดทุกประเภทอีกด้วย รถยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อช่วยให้คุณสามารถสำรวจสถานที่ต่าง ๆ ที่อยู่ห่างไกลจากถนน ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางในป่าหรือทะเลทรายโล่งกว้าง ก่อนขับขี่แบบออฟโร้ด โปรดปรึกษาหน่วยงานรัฐบาลในท้องถิ่นของคุณเพื่อกำหนดเส้นทางออฟโร้ดและพื้นที่สันทนาการที่ได้รับอนุญาต นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำความเข้าใจข้อกำหนดเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถออฟโร้ดสำหรับพื้นที่ที่คุณวางแผนที่จะขับขี่แล้ว

ก่อนนำรถของคุณมุ่งหน้าสู่เส้นทางออฟโร้ด คุณควรตรวจสอบรถขั้นพื้นฐานก่อน เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานสูงสุด

ขอแนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยสองคัน ขณะเดินทางแบบออฟโร้ดทุกครั้ง เนื่องจากการใช้รถสองคันในระบบ "บัดดี้" จะทำให้คุณอุ่นใจได้ว่า คุณสามารถขอความช่วยเหลือได้ทันที หากรถติดหล่มหรือเสียหาย นอกจากนี้ คุณควรพกพาสิ่งจำเป็นต่าง ๆ เช่น ชุดปฐมพยาบาล น้ำดื่ม สายพ่วงรถ และโทรศัพท์ไร้สายหรือโทรศัพท์ดาวเทียม ไปด้วยทุกครั้งที่วางแผนเดินทางแบบออฟโร้ด

ระบบการจัดการอัตราทด (TMS) (หากมีการติดตั้ง)

รถของคุณมาพร้อมกับระบบการจัดการอัตราทดที่ช่วยให้คนขับยกระดับประสิทธิภาพในการขับขี่แบบออฟโร้ดของรถโดยการเลือกโหมดที่เหมาะกับสภาพภูมิประเทศและสภาวะในการขับขี่มากที่สุด โดยแต่ละโหมดจะเปลี่ยนพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของรถในระบบเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบควบคุมการลื่นไถล และระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ



E206127

A **โหมดปกติ** - โหมดนี้ใช้สำหรับสภาวะการขับขี่บนถนนและควรใช้บนพื้นผิวที่คล้ายคลึงกับพื้นผิวถนนที่แข็ง หรือเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้โหมดออฟโร้ดแล้ว

B **หิมะ/โคลน/หญ้า** — โหมดนี้ควรใช้เมื่อขับขี่บนพื้นผิวแน่นที่มีวัสดุที่ร่วนและลื่นปกคลุมอยู่ ทั้งนี้ รวมถึงถนนที่ปกคลุมด้วยกรวด โคลนตื้น หญ้าเปียก หรือหิมะ

C **ทราย** - โหมดนี้ควรใช้สำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีทรายลึกหรือโคลนเหนียวลึก

D **หิน** - โหมดนี้จะมอบความสามารถในการควบคุมความเร็วในระดับต่ำเพื่อการปีนป่ายข้ามก้อนหิน ทั้งนี้ ต้องเลือกใช้อัตราทดต่ำก่อนเปิดใช้งานโหมดนี้ ดู **การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ** (หน้า 145).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การใช้งานอัตราทดสูงและต่ำ

	ปกติ	โคลน/หิมะ/หญ้า	ทราย	หิน
อัตราทดสูง (H)	ใช่	ใช่	ใช่	ไม่
อัตราทดต่ำ (L)	ใช่	-	-	ใช่

สามารถเลือกอัตราทดต่ำได้โดยการกดสวิตช์ 4X4 อัตราทดต่ำในคอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *หากสภาวะปัจจุบันไม่ตรงกับเงื่อนไขในการเข้าสู่โหมดใด ๆ เลย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความที่เหมาะสมเพื่อแนะนำคนขับให้ใช้กระบวนการขับขี่ที่เหมาะสม*

หมายเหตุ: *การใช้งานรถยนต์ในโหมดออฟโร้ดใด ๆ ไม่ได้เป็นการรับประกันว่ารถยนต์จะไม่ติดอยู่ในทราย หิมะ หรือโคลน หรือเศษวัสดุอื่น ๆ ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับในการประเมินสถานการณ์ในการขับขี่แบบออฟโร้ดและพิจารณาว่าสามารถขับผ่านภูมิประเทศดังกล่าวได้หรือไม่*

ระบบช่วยการขับขี่แบบออฟโร้ด

- ELD (เฟืองท้ายแบบล็อกด้วยอิเล็กทรอนิกส์) ดู **ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 146) .

หมายเหตุ: *ความเร็วในการล็อกและปลดล็อกอาจแตกต่างกัน เมื่ออยู่ในโหมด TMS ที่ต่างกัน*

- HDC (ควบคุมความเร็มขณะลงทางลาดชัน) ดู **การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน** (หน้า 155) .

หน้าจอออฟโร้ด

คุณสามารถตรวจสอบสถานะตามเวลาจริงของระบบออฟโร้ดในรถของคุณได้โดยใช้หน้าจอออฟโร้ดแรกที่พบในหน้าจอแสดงข้อมูล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 80).

เทคนิคการขับขี่แบบออฟโร้ดขั้นพื้นฐาน

- ใช้นิ้วหัวแม่มือทั้งสองข้างจับขอบด้านนอกของพวงมาลัย วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บที่เกิดจากการหมุนกะทันหันของพวงมาลัย เมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระ ทั้งนี้ อย่าใช้นิ้วหัวแม่มือจับที่ขอบด้านในของพวงมาลัย
- การเร่ง การเบรก และการบังคับเลี้ยว ควรทำอย่างราบรื่นและอยู่ภายใต้การควบคุม การดำเนินการดังกล่าวแบบกะทันหันอาจทำให้คุณไม่สามารถควบคุมการลื่นไถลของรถหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะอยู่บนทางลาดชันหรือขณะข้ามสิ่งกีดขวาง เช่น ก้อนหินหรือท่อนซุง
- มองเส้นทางข้างหน้าเพื่อสังเกตสิ่งกีดขวางที่ใกล้เข้ามา สภาพพื้นผิวถนน หรือการเปลี่ยนสี หรือปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจบ่งชี้ว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการควบคุมรถที่สามารถใช้ได้ แล้วปรับความเร็วรถและเส้นทางให้เหมาะสม ระหว่างการเตรียมตัวออกเดินทาง ให้ทำเครื่องหมายสิ่งกีดขวางโดยเครื่องหมายของ GPS เพื่อให้แน่ใจว่าคุณจะใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถเสียหาย
- ขณะขับขี่แบบออฟโร้ด หากระบบกันสะเทือนหน้าหรือหลังลดลงต่ำสุดและ/หรือสัมผัสกับแผ่นกันกระแทกมากเกินไป ควรลดความเร็วรถเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถเสียหาย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ขณะเดินทางพร้อมกับรถคันอื่น ขอแนะนำให้ใช้ระบบการสื่อสารระหว่างรถ และรถคันหน้าควรแจ้งรถคันอื่น ๆ เมื่อพบสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้รถเสียหายได้
- คำนึงถึงความสูงของรถยนต์จากพื้นดินตลอดเวลา และเลือกเส้นทางที่มีความเสี่ยงที่ใต้ท้องรถจะสัมผัสกับสิ่งกีดขวางบนถนนน้อยที่สุด
- ขณะลดความเร็วเมื่อพบสิ่งกีดขวาง ให้เหยียบเบรกเบา ๆ ร่วมกับการเร่งความเร็วรถ จะช่วยป้องกันไม่ให้รถกระตุกและทำให้คุณหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้ในลักษณะที่สามารถควบคุมรถได้มากขึ้น นอกจากนี้ การใช้ 4X4 อัตราทดต่ำยังเป็นประโยชน์ในสถานการณ์นี้
- ใช้และติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเสริมบนรถของคุณ ตามข้อมูลที่ระบุในส่วนท้ายของบทนี้
- โปรดปรึกษากลุ่มนักขับออฟโร้ดในท้องถิ่นของคุณเพื่อขอเคล็ดลับที่เป็นประโยชน์อื่น ๆ
- การขับขี่แบบออฟโร้ดจำเป็นต้องใช้สมาธิสูง แม้ว่ากฎหมายในท้องถิ่นของคุณจะไม่มีข้อห้ามในการดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่แบบออฟโร้ด แต่ฟอร์ดขอแนะนำอย่างจริงจังว่า ไม่ควรดื่มแอลกอฮอล์ หากคุณวางแผนขับขี่แบบออฟโร้ด

การขับลุยโคลน

- การขับขี่ในบริเวณที่มีโคลนลึกควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หากคุณขับขี่ในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคย
- หากเป็นไปได้ โปรดทดสอบความลึกของโคลนก่อนขับรถลุยเข้าไป
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าสิ่งกีดขวางและร่องลึกอาจหลบซ่อนอยู่ภายใต้พื้นผิวของโคลน
- ดังนั้น เมื่อต้องขับลุยโคลนลึก ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวังควบคู่กับการรักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- หากแรงเหวี่ยงขาดหายและคุณรู้สึกว่ารถติด ให้หมุนพวงมาลัยกลับไปมา (การเลื่อยล้อ) การเลี้ยวประมาณหนึ่งส่วนสี่ในแต่ละทิศทางอาจช่วยคืนการควบคุมรถที่จำเป็นสำหรับการนำรถออกจากบริเวณที่มีโคลน
- ในพื้นที่ที่ใช้ความเร็วสูงและมีโคลนตื้น คุณจะสามารถควบคุมทิศทางได้น้อยลงในบริเวณที่เป็นโคลน เช่นเดียวกับเมื่ออยู่บนหิมะหรือน้ำแข็ง เมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าลดความเร็วรถเพื่อช่วยให้คุณสามารถควบคุมรถในสภาวะดังกล่าวได้

การขับลุยทราย

คำเตือน

เติมลมยางให้มีแรงดันลมยางในยางตรงกับแรงดันลมยางที่แนะนำทุกครั้งก่อนขับรถบนถนน แรงดันลมยางที่แนะนำระบุอยู่บนฉลากยางหรือป้ายรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัย ซึ่งอยู่ที่เสา B ภายในประตูด้านคนขับ

พื้นทรายนุ่มและเนินทรายคือความท้าทายอย่างมากในการขับขี่แบบพิเศษ ก่อนเริ่มการขับขี่ในลักษณะดังกล่าว ขอแนะนำให้ทำการค้นคว้าข้อมูลเกี่ยวกับเทคนิคที่ผ่านการพิสูจน์แล้วและความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการขับลุยทรายลึก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประเด็นทั่วไปที่ควรพิจารณา:

- การขับลุยทรายลึกด้วยแรงดันลมยางที่เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนนั้นเป็นเรื่องยากมากและเป็นไปไม่ได้เลยในหลายกรณี หากคุณตัดสินใจลดแรงดันลมยาง โปรดทราบว่าไฟของระบบการตรวจวัดแรงดันลมยางจะสว่างขึ้น คุณต้องปรับแรงดันลมยางกลับสู่ระดับปกติที่แนะนำ ก่อนขับขี่บนถนนลาดยางหรือพื้นผิวแข็ง
- แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปมีแนวโน้มที่จะทำให้ยางปลิ้นหลุดออกจากล้อระหว่างเข้าโค้ง โปรดหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกหรือเลี้ยวแบบกะทันหัน ขณะที่แรงดันลมยางของคุณต่ำมาก
- เพื่อช่วยป้องกันการติดในทรายลึก โปรดหลีกเลี่ยงการทำให้ล้อหมุนฟรีหรือการเร่งเครื่องอย่างกะทันหัน ดังนั้น ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวังควบคู่กับการรักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือจอดรถบนทางลาดชันเนื่องจากอาจทำให้ขับต่อได้ยาก ระหว่างที่อยู่บนพื้นทราย

การขับลุยหิมะลึก

- รักษาแรงเหวี่ยงของรถ
- ค่อย ๆ เพิ่มความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรี เนื่องจากอาการล้อหมุนฟรีอาจทำให้รถจมหิมะลึกกว่าเดิม
- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง โดยหลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงและใช้เบรกให้น้อยที่สุด
- หิมะที่มีความลึกมากอาจเป็นสาเหตุให้ช่วงล่างของรถติด โปรดทดสอบความลึกของหิมะก่อนขับฝ่าหรือข้ามไป

การขับผ่านสิ่งกีดขวาง

- ตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้าก่อนขับผ่านสิ่งกีดขวาง จะเป็นการดีที่สุด หากตรวจสอบจากภายนอกรถ เพื่อให้คุณสามารถทำความเข้าใจสภาพภูมิประเทศได้ดีทั้งด้านหน้า และด้านหลังสิ่งกีดขวางดังกล่าว
- ขับเข้าใกล้สิ่งกีดขวางนั้นอย่างช้า ๆ และขับข้ามไปอย่างช้า ๆ
- หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ก้อนหิน โปรดเลือกเส้นทางโดยคาดคะเนให้ก้อนหินอยู่ใต้ล้อพอดี แทนที่จะเป็นใต้ท้องรถส่วนอื่น ๆ การดำเนินการนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้รถเสียหาย
- การขับรถข้ามคูน้ำและร่องดินควรขับข้ามโดยทำมุม 45 องศา เพื่อให้แต่ละล้อข้ามผ่านสิ่งกีดขวาง

การขับขึ้นเนิน

คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงขณะเลี้ยวรถกลับลงเนิน เพื่อไม่ให้รถเปลี่ยนทิศทางอย่างฉับพลันจนสูญเสียการควบคุม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- พยายามขับขึ้นเนินที่ลาดชันโดยขับขึ้นในแนวตรงไปตามทาง และหลีกเลี่ยงการขับในแนวทแยงมุม
- หากรถไม่สามารถขึ้นเนินได้ ห้ามเลี้ยวกลับลงเนินโดยเด็ดขาด ขับรถด้วยความเร็วต่ำและถอยกลับลงเนินอย่างช้า ๆ เช่นเดียวกัน
- ขณะลงจากเนินที่ลาดชัน เลือกใช้เกียร์ต่ำและใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะขับลงเขา เพิ่มความเร็วและเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วขณะลงเนินโดยใช้ระบบควบคุมขณะขับลงเขา ตามที่ระบุไว้ก่อนหน้าในส่วนนี้ โปรดทราบว่าระบบควบคุมความเร็วขณะขับลงเขาจะทำงานเมื่อใช้เกียร์ถอยหลัง และควรใช้ในสถานการณ์แบบนี้

การขับลุยน้ำ

ดู **การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง** (หน้า 209).

หลังการขับขี่แบบออฟโร้ด

เป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทั้งหมด หลังจากเสร็จสิ้นการขับขี่แบบออฟโร้ด รายการชิ้นส่วนบางอย่างที่จำเป็นต้องตรวจสอบได้แก่:

- ตรวจสอบว่ามีการเติมลมยางในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุในฉลากกำกับของยาง
- ตรวจสอบล้อและใต้ท้องรถว่ามีคราบโคลนหรือเศษวัสดุสะสมอยู่หรือไม่ เนื่องจากอาจทำให้รถสั่นสะเทือนได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจังหน้าและหม้อน้ำปราศจากสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบระบายความร้อน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกอยู่ในสภาพที่ทำงานได้ตามปกติและปราศจากคราบโคลน เศษหิน และเศษวัสดุ ที่อาจติดค้างอยู่รอบโรเตอร์เบรก แผ่นหลังเบรก และคาลิเปอร์
- ตรวจสอบว่าตัวกรองอากาศสะอาดและแห้ง
- ตรวจสอบว่ายางหุ้มบนข้อต่อลูกหมาก เพลาข้าง และเฟืองพวงมาลัยฉีกขาดหรือทะลุหรือไม่
- ตรวจสอบว่าระบบไอเสียเสียหายหรือหลวมหรือไม่
- ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดที่ใต้ท้องรถ หากมีส่วนหลวมหรือเสียหาย ให้ขันหรือรัดให้แน่น หรือเปลี่ยนใหม่เพื่อรับรองว่าแรงบิดมีความเหมาะสมตามที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ตรวจสอบยางว่ามีรอยตัดใด ๆ ที่ดอกยางหรือบริเวณแก้มยางหรือไม่ นอกจากนี้ ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยนูนที่บ่งชี้ว่ายางเสียหายหรือไม่ด้วย
- ตรวจสอบล้อว่ามีรอยบุบ รอยแตก หรือมีความเสียหายอื่น ๆ หรือไม่

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น

การทำงานของบางชิ้นส่วน หรือบางระบบอาจได้รับผลกระทบที่อุณหภูมิต่ำกว่า -25°C

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง

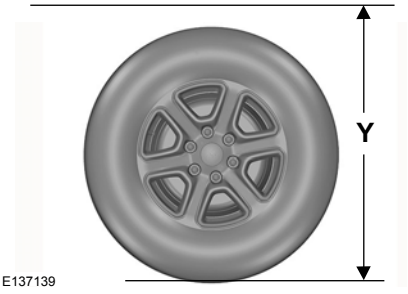
คำเตือน

การขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมในกรณีฉุกเฉินและไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เท่านั้น

เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย หากน้ำเข้าไปในไส้กรองอากาศ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน รถยนต์สามารถขับผ่านน้ำในระดับความลึกสูงสุดที่แสดงและที่ความเร็วสูงสุด 7 km/h โดยจะต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ



Y 800 มม. (31.5 นิ้ว)

ในขณะที่ขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง ให้รักษาระดับความเร็วรถยนต์โดยใช้ความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถยนต์ หลังจากขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย :

- เหยียบเบรกเบา ๆ และตรวจสอบการทำงานของเบรก
- ตรวจสอบการทำงานของแตร
- ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถยนต์ ว่าทำงานได้สมบูรณ์
- ตรวจสอบการทำงานของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

พรมปูพื้น

คำเตือน

ใช้พรมปูพื้นที่ได้รับการออกแบบมาให้พอดีกับบริเวณช่องวางเท้าของรถยนต์ และไม่ขัดขวางบริเวณแป้นเหยียบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

แป้นเหยียบต่าง ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

ยึดพรมปูพื้นเข้ากับอุปกรณ์ยึดทั้งสองชุด เพื่อป้องกันไม่ให้พรมเลื่อนหลุดจากตำแหน่งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ เพิ่มเติมทับบนพรมปูพื้นดั้งเดิม เพราะอาจทำให้พรมปูพื้นขัดขวางการทำงานของแป้นเหยียบได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุใด ๆ สามารถหล่นไปที่บริเวณที่วางเท้าของคนขับได้ขณะรถยนต์เคลื่อนที่ วัตถุที่หล่นลงไปบริเวณนั้นอาจไปติดอยู่ใต้แป้นเหยียบต่าง ๆ และทำให้สูญเสียการควบคุมของรถยนต์ได้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E142666

หากต้องการติดตั้งพรมปูพื้น ให้จัดวางพรมปูพื้น โดยให้ช่องเจาะอยู่เหนือสลักของพรม แล้วกดลงเพื่อล็อกเข้าที่

หากต้องการถอดพรมปูพื้นออก ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้ง

หมายเหตุ: *ตรวจสอบพรมปูพื้นเป็นประจำเพื่อดูว่าอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย

หมายเหตุ: *ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งใด ๆ หรือเมื่อกุญแจไม่อยู่ในตำแหน่งจุดระเบิด หากใช้ขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้ และอาจมีกำลังไม่เพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถใหม่*



ปุ่มควบคุมไฟกะพริบจะอยู่บนแผงหน้าปัด ใช้ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยเมื่อรถยนต์มีข้อขัดข้องเกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับรถยนต์คันอื่น ๆ

- กดปุ่มควบคุมไฟกะพริบ และไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลังทั้งหมดจะกะพริบ
- กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดไฟกะพริบ

อุปกรณ์ดับเพลิง (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *แน่ใจว่าตรวจสอบวันหมดอายุของอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่เสมอ*

อุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ที่ด้านหน้าเบาะนั่งผู้โดยสาร หากคุณต้องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง คุณต้องตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยสายตาทุกเดือนเพื่อให้แน่ใจว่าเกจและโครงสร้างของอุปกรณ์ดับเพลิงไม่ได้รับความเสียหาย กลไกกระตุ้นการทำงานอยู่ในสภาวะพร้อมทำงาน และไม่มีสิ่งกีดขวางที่หัวฉีด

คำแนะนำในการใช้งานระบุไว้บนอุปกรณ์ดับเพลิง การบำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นหน้าที่รับผิดชอบของผู้ใช้รถ ดังนั้น ผู้ใช้รถจึงควรดำเนินการบำรุงรักษาตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่พิมพ์ไว้บนอุปกรณ์นี้

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้นำบรรจุภัณฑ์พลาสติกแบบโปร่งใสที่ใช้สำหรับการขนส่งอุปกรณ์ดับเพลิงออก เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางขณะใช้งาน

เมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ดับเพลิงใหม่เป็นประเภท ABC ผงดับเพลิงแห้ง

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (หากมีการติดตั้ง)

เก็บอยู่ที่ห้องเก็บสัมภาระ

การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน



หากรถของคุณเคยเกิดการชน โปรดตรวจสอบระบบเชื้อเพลิง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เมื่อคุณพยายามสตาร์ทรถอีกครั้งหลังจากการปิดเชื้อเพลิง รถจะตรวจสอบว่าระบบต่าง ๆ ปลอดภัยที่จะสตาร์ทรถอีกครั้ง เมื่อพิจารณาว่าระบบต่าง ๆ ของรถปลอดภัย คุณจะสามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่รถของคุณไม่สามารถสตาร์ทอีกครั้งหลังจากพยายามครั้งที่สาม โปรดติดต่อช่างเทคนิคที่ผ่านการรับรอง*

ในกรณีที่มีการชนระดับปานกลางถึงรุนแรง ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปิดเพื่อไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าสู่เครื่องยนต์ การกระแทกในบางครั้งจะไม่ทำให้เกิดการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากรถของคุณปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหลังการชน คุณสามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง

หากรถของคุณมีระบบกุญแจ:

1. ดับเครื่องยนต์
2. หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ท
3. ดับเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปิดใช้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง
5. หากรถไม่สตาร์ท ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

หากรถของคุณมีระบบปุ่มกดเพื่อสตาร์ทรถ:

1. กด *START/STOP* เพื่อดับเครื่องยนต์
2. เหยียบแป้นเบรก และกด *START/STOP* เพื่อทำการสตาร์ทรถ
3. ยกเท้าออกจากแป้นเบรกและกด *START/STOP* เพื่อดับเครื่องยนต์
4. คุณสามารถลองสตาร์ทรถโดยการเหยียบแป้นเบรกและกด *START/STOP* หรือกด *START/STOP* โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก
5. หากรถไม่สตาร์ท ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์

คำเตือน

ปกติแล้วแบตเตอรี่จะผลิตก๊าซที่สามารถติดไฟได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ฉะนั้น อย่านำแบตเตอรี่เข้าใกล้แปลวไฟ, ประกายไฟ หรือวัสดุที่ติดไฟอยู่ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาของท่านทุกครั้ง จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสมเสมอ

คำเตือน

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาของท่าน ขณะที่ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของสารละลายกรดที่อาจเกิดขึ้นได้ หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำกรด ให้รีบล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่า เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีและรีบไปพบแพทย์ หากกลืนน้ำกรดเข้าไป ให้รีบติดต่อแพทย์โดยทันที

การเตรียมความพร้อมของรถยนต์

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติโดยการเข็นให้ติด

หมายเหตุ: *หากพยายามที่จะเข็นรถยนต์เกียร์อัตโนมัติเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบส่งกำลัง*

หมายเหตุ: *ใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ในการสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเกิดความเสียหายได้*

จอดรถที่มีหม้อน้ำใกล้กับฝากระโปรงหน้าของรถที่ดับเครื่อง โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน

การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่

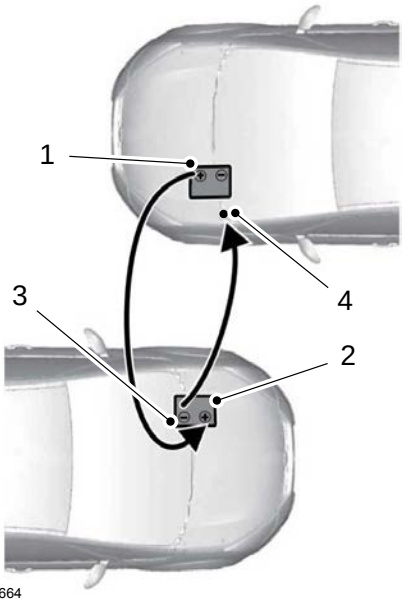
คำเตือน

ห้ามต่อสายพ่วงขั้วลบแบตเตอรี่อีกด้านหนึ่ง (-) เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด อาจจะทำให้เกิดประกายไฟและการระเบิดจากก๊าซที่อยู่รอบ ๆ แบตเตอรี่

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

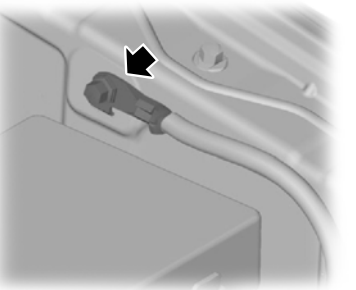
ห้ามใช้ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาครอบวาล์วเครื่องยนต์ ก้านที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ท่อร่วมไอดี หรือขาล็อกฝากระโปรงหน้าเป็นจุดต่อสายกราวด์



E142664

หมายเหตุ: *ในภาพประกอบ รถที่อยู่ด้านล่างแสดงถึงรถที่นำมาช่วยสตาร์ท*

1. ต่อสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด
2. ต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่อีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
3. ต่อสายขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
4. ต่อสายขั้วลบ (-) กับชิ้นส่วนโลหะเปลือยของเครื่องยนต์บนรถที่สะดุดดับ โดยรักษาระยะห่างจากแบตเตอรี่และระบบฉีดเชื้อเพลิง หรือต่อสายขั้วลบ (-) กับจุดเชื่อมต่อสายกราวด์ หากมี



E205764

หมายเหตุ: *ท่านสามารถใช้ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อทางเลือกที่แสดงอยู่ด้านบนเพื่อเป็นจุดต่อกราวด์สำหรับรถ*

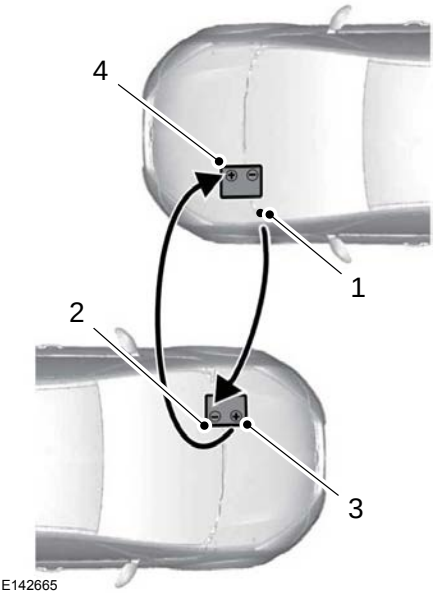
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่มีหม้อน้ำ แล้วเร่งเครื่องอย่างเหมาะสม หรือเหยียบคันเร่งเบา ๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ของท่านมีความเร็วระหว่าง 2,000 ถึง 3,000 รอบต่อนาที ตามที่แสดงไว้ในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่แบตเตอรี่ไฟหมด
3. เมื่อสตาร์ทรถที่ดับเครื่อง ให้เดินเครื่องต่อไปอีกสามนาทีก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

การถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ย้อนลำดับขั้นตอนของการต่อ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E142665

1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ (-) ของรถที่ไฟหมด
2. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
4. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่ไฟหมด
5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งนาที

สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน

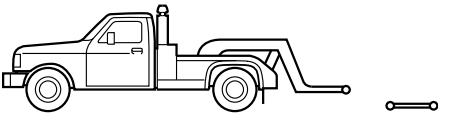
ระบบจะสั่งให้ไฟเลี้ยวกะพริบและแตรดัง (เป็นระยะ) ในกรณีที่เกิดการกระแทกรุนแรงที่มีการใช้ถุงลมนิรภัย (ด้านหน้า ด้านข้าง ม่านด้านข้าง หรือกระจกนิรภัย) หรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

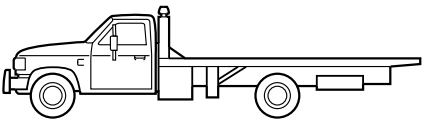
แตรและไฟเลี้ยวจะปิดเมื่อ:

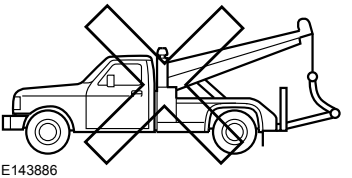
- คุณกดปุ่มควบคุมฉุกเฉิน
- คุณกดปุ่มฉุกเฉินบนตัวส่งสัญญาณรีโมทประตู (หากติดตั้งไว้)
- รถยนต์ของคุณไม่มีกำลัง
- การทำงานของแตรจะมีในบางตลาดเท่านั้น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเคลื่อนย้ายรถยนต์







E143886

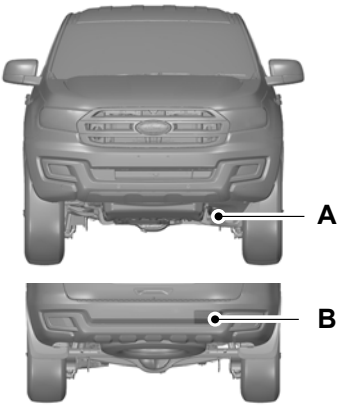
หากจำเป็นจะต้องลากจูงรถยนต์ โปรดติดต่อผู้ให้บริการมืออาชีพ หรือถ้าเป็นสมาชิกของโครงการให้ความช่วยเหลือบนท้องถนน ให้ใช้บริการจากโครงการนั้น

ขอแนะนำให้ใช้รถยกและรถพ่วงหรือรถบรรทุกพื้นเรียบ อย่าลากจูงรถยนต์โดยใช้สายลากจูง เราไม่อนุญาตให้มีการลากจูงโดยใช้สายลากจูง รถยนต์อาจเกิดการเสียหาย หากมีการลากจูงรถอย่างไม่ถูกต้องหรือโดยใช้วิธีการอื่น ๆ

เราได้จัดทำคู่มือการลากจูงสำหรับผู้ให้บริการลากจูงที่ได้รับอนุญาตทั้งหมด ให้ผู้ให้บริการลากจูงของคุณดูที่คู่มือนี้เพื่อการดำเนินขั้นตอนพ่วงและลากจูงรถยนต์ของคุณอย่างเหมาะสม

การลากจูงรถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อหรือสี่ล้อต้องให้ล้อทั้งหมดลอยขึ้นเหนือพื้น เช่น โดยการใช้รถยกล้อและอุปกรณ์พ่วงหรือรถพ่วงพื้นเรียบ วิธีนี้ช่วยป้องกันความเสียหายกับระบบเกียร์ ระบบขับเคลื่อนทุกล้อหรือสี่ล้อ และรถยนต์

จุดพ่วง



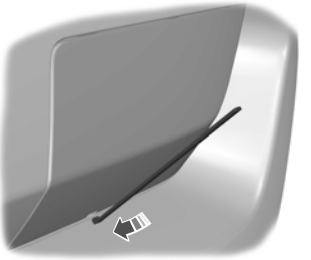
E203454

A ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหน้า

B ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหลัง *

* ถอดฝาครอบออก เพื่อเข้าถึงห่วงลากจูง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



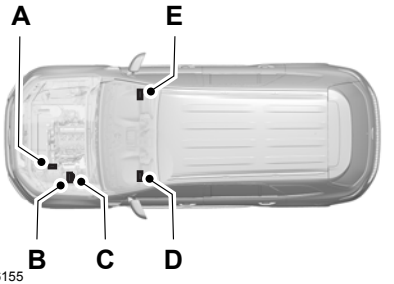
E221577

ใช้เครื่องมือถอดฝาครอบห่วงสำหรับพ่วงลาก (ให้ไว้ในชุดเครื่องมือของรถ) ในการถอดฝาครอบห่วงสำหรับพ่วงลากอย่างระมัดระวังโดยกดไปที่ด้านหลัง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

ตำแหน่งกล่องฟิวส์



E206155

A กล่องพรีฟิวส์

B กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้า - PDB)

C กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง (ใต้ PDB)

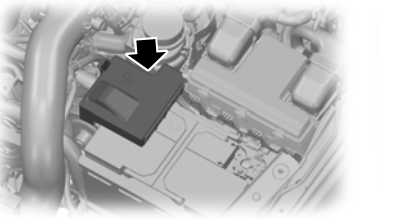
D กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร *

E กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร **

*- พวงมาลัยซ้าย

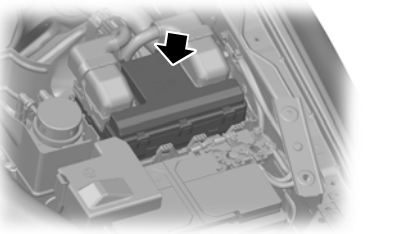
**- พวงมาลัยขวา

กล่องพรีฟิวส์


E206156

รถยนต์ของคุณมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ต่อพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ขั้วบวก ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้า - PDB)


E206157

คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

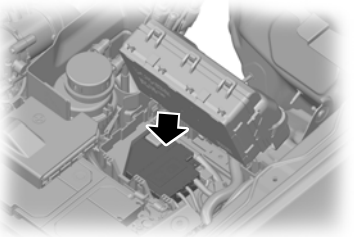
เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้าเสมอก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์คุณไม่ให้มีโหลดเกิน

เมื่อคุณถอดออกและใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง คุณจะต้องรีเซ็ตคุณสมบัติบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 245).

ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก

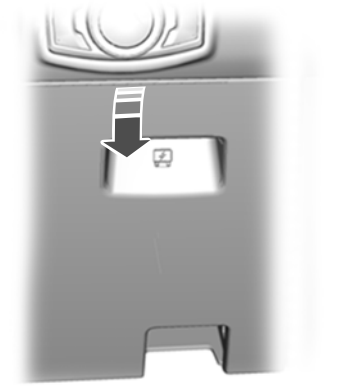
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง



E206158

รถยนต์ของคุณมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ใต้กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร



E206167

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึงที่ด้านนอกของแกนพวงมาลัย

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์

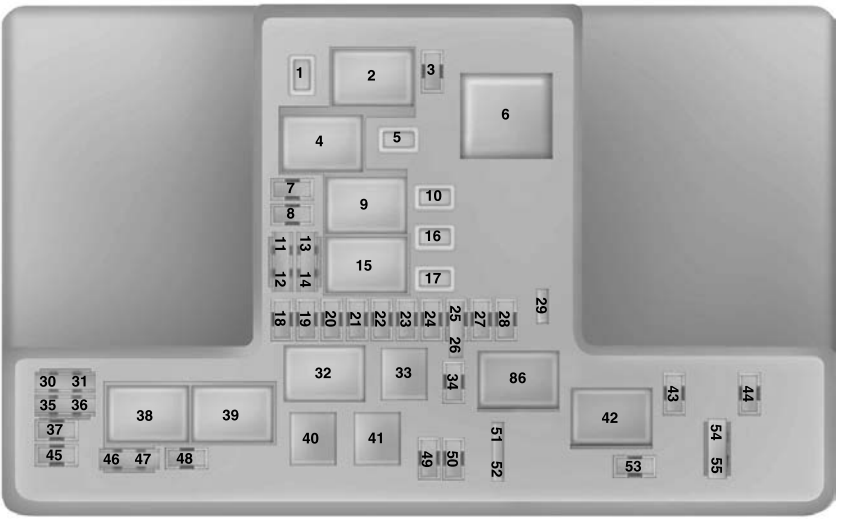
คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้าเสมอก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์คุณไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อคุณถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง คุณจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 245). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก



E190797

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	15A[1]	ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
3	5A[2]	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหน้า

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
5	20A[1]	ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม 3 - ด้านหลังคอนโซล
6	-	รีเลย์ไฟต่ำของไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง
7	20A[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
8	20A[2]	การควบคุมบายพาสส์คูลเลอร์ EGR (ระบบหมุนเวียนแก๊สไอเสีย) - วาล์วโซลินอยด์สุญญากาศ (2.0L) บายพาสส์คูลเลอร์ EGR (2.2L, 3.2L) การไหลของมวลอากาศอุณหภูมิ (2.2L, 3.2L) คอยล์รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง (2.2L, 3.2L) วาล์วควบคุมปริมาณเชื้อเพลิง (3.2L)
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมขบวนส่งกำลัง
10	20A[1]	ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม 1 - แผงหน้าปัด
11	15A[3]	โมดูลหัวเผา (2.0L) ไม่ได้ใช้ (อะไหล่) (2.2L, 3.2L)
12	15A[3]	ชุดกระตุ้นวาล์วบายพาสเทอร์โบ (2.0L) ชุดกระตุ้นประตูไอเสีย (2.0L) คอมเพรสเซอร์ A/C และวาล์วควบคุม (2.0L) ปั๊มน้ำหล่อเย็น (2.0L) ไดรฟ์พัดลม โมดูลหัวเผา (2.2L, 3.2L)
13	15A[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
14	15A[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ท
16	20A[1]	ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม 2 - แผงหน้าปัด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
17	20A[1]	ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม 4 - ช่องจ่ายไฟแถวที่ 3
18	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
19	10A[2]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10A[2]	สวิตช์ไฟหน้า มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า โมดูลควบคุมไฟหน้า
21	15A[2]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
22	10A[2]	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
23	7,5A[2]	กล้องมองภาพช่วยจอดด้านหลัง โมดูลการตรวจสอบจุดบอด - ซ้ายและขวา เรดาร์ควบคุมความเร็วแบบอัจฉริยะ หน้าจอแสดงผลด้านบน IPMA (โมดูลประมวลผลภาพ A). สวิตช์การจัดการอัตราทด
24	-	ไม่ได้ใช้
25	10A[3]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
26	10A[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
27	-	ไม่ได้ใช้
28	10A[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
29	10A[2]	ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
30	-	ไม่ได้ใช้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
31	-	ไม่ได้ใช้
32	-	รีเลย์ชุดทำความร้อนของกรองน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (2.0L)
	-	ไม่ได้ใช้ (2.2L, 3.2L).
33	-	รีเลย์คลัตช์ระบบปรับอากาศ
34	20A[2]	ล็อกแกนพวงมาลัย
35	15A[2]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ได้ใช้
37	10A[2]	กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อน
38	-	ไม่ได้ใช้
39	-	ไม่ได้ใช้
40	-	รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง
41	-	รีเลย์แตร
42	-	รีเลย์พับเบาะนั่งแถวที่สามด้วยไฟฟ้า
43	-	ไม่ได้ใช้
44	-	ไม่ได้ใช้
45	-	ไม่ได้ใช้
46	10A[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
47	10A[3]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20A[2]	แตร

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

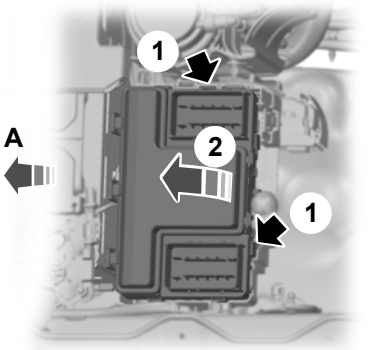
หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
49	5A[2]	ตัวจ่ายคอยล์รีเลย์ชุดทำความร้อนของกรองน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (2.0L) ไม่ได้ใช้ (อะไหล่) (2.2L, 3.2L)
50	-	ไม่ได้ใช้
51	-	ไม่ได้ใช้
52	-	ไม่ได้ใช้
53	-	ไม่ได้ใช้
54	-	ไม่ได้ใช้
55	-	ไม่ได้ใช้
86	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหลัง

[1] ฟิวส์ชนิด M
[2] ฟิวส์ไมโคร
[3] ฟิวส์ไมโครแบบคู่

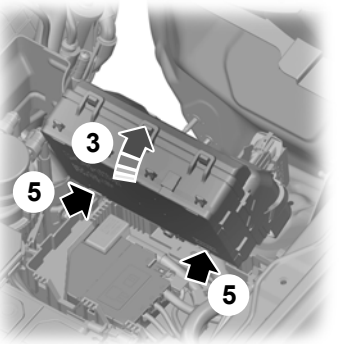
กล่องจ่ายไฟ - ด้านล่าง

มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E206171

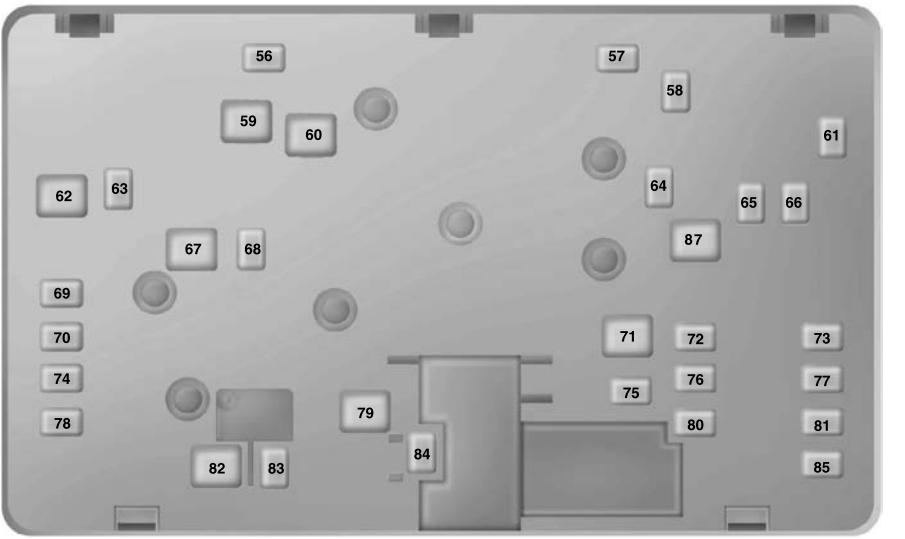


E206174

A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

1. ปลดขาล็อกสองตัว ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง
3. เลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E190798

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	30A[1]	โมดูลควบคุมปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
57	-	ไม่ได้ใช้
58	-	ไม่ได้ใช้
59	-	ไม่ได้ใช้
60	40A[2]	ชุดทำความร้อนของกรองน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (2.0L)
	-	ไม่ได้ใช้ (2.2L, 3.2L).
61	-	ไม่ได้ใช้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

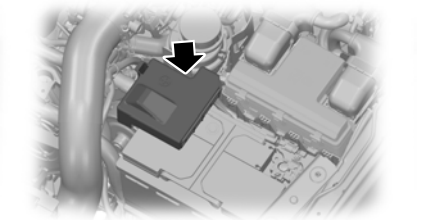
หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
62	50A[2]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 - ระบบไฟส่องสว่าง
63	-	ไม่ได้ใช้
64	20A[1]	ขั้วต่อลากรถพ่วง
65	20A[1]	เบาะนั่งด้านหน้าที่มีชุดทำความร้อน
66	-	ไม่ได้ใช้
67	50A[2]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 - ระบบไฟส่องสว่าง
68	40A[1]	ชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง
69	30A[1]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
70	20A[1]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
71	-	ไม่ได้ใช้
72	30A[1]	เบาะนั่งพับปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่สาม
73	30A[1]	โมดูลรถพ่วง
74	20A[1]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านคนขับ
75	25A[1]	มอเตอร์พัดลมด้านหลัง
76	20A[1]	ไฟหน้าไฟต่ำที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง - ด้านซ้ายมือ
77	25A[1]	โมดูล 4WD (ขับเคลื่อนสี่ล้อ)

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
78	30A [1]	โมดูล 4WD
79	40A [2]	มอเตอร์พัดลม
80	20A [2]	ไฟหน้าไฟต่ำที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง - ด้านขวามือ
81	40A [1]	อินเวอร์เตอร์
82	60A [2]	ปั๊มระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
83	30A [1]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
84	30A [1]	โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
85	30A [1]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
87	40A [2]	โมดูลรถพ่วง

[1] ฟิวส์ชนิด M
[2] ฟิวส์ชนิด LPJ

จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่

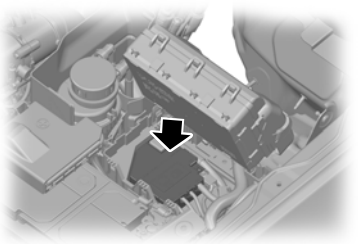


E206156

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225A	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (2.2L, 3.2L).
	300A	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (2.0L).
2	125A	พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์

กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง



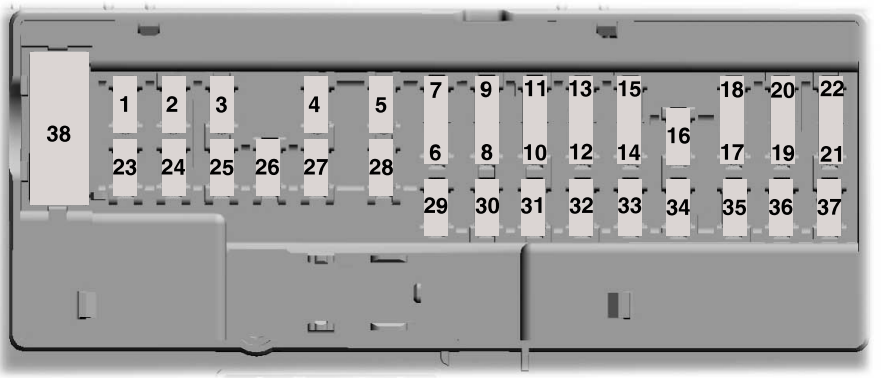
E206158

หมายเลขฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	70A	โมดูลหัวเผา
2	125A	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50A	โมดูลควบคุมตัวถัง
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องฟิวส์
5	100A	ชุดทำความร้อน PTC (สัมประสิทธิ์อุณหภูมิบวก)

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกน
พวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E145984

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	-	ไม่ได้ใช้
2	7,5A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
3	20A[1]	ขาล็อกประตูด้านคนขับ รีเลย์ปลดล็อกฝาถังน้ำมัน
4	5A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
5	20A[1]	แอมปลิไฟเออร์ซับวูฟเวอร์
6	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
7	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
8	10A[2]	แตรเตือนภัย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
9	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
10	5A[2]	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า การเปิดประตูท้ายแบบแฮนด์ฟรี
11	5A[2]	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายใน
12	7,5A[2]	แผงควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ โมดูลควบคุมสภาพอากาศ โมดูลเสริมด้านหลัง
13	7,5A[2]	แผงหน้าปัด โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	10A[2]	โมดูลของเกตเวย์ ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล OBD (การวินิจฉัยข้อบกพร่องในรถ) II
16	15A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
17	5A[2]	อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงที่ทำงานด้วยแบตเตอรี่
18	5A[2]	สวิตช์กุญแจสตาร์ท ปุ่มกดสตาร์ท
19	7,5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
20	7,5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
21	5A[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์ ชุดทำความร้อน PTC

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
22	5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
23	10A[1]	อินเวอร์เตอร์ สวิตช์ระบบล็อกประตู มูนรูฟ สวิตช์หน้าต่างด้านประตูคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน)
24	20A[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก
25	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านคนขับ (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน) หน่วยความจำสวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าประตูด้านคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)
26	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูด้านผู้โดยสาร (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
27	30A[1]	มูนรูฟ
28	20A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
29	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูหลังซ้าย (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
30	30A[1]	โมดูลควบคุมประตูหลังขวา (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
31	15A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
32	10A[1]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ SYNC โมดูลระบบชี้ตำแหน่งบนโลก จอแสดงผลอเนกประสงค์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
		รีโมทเปิดประตู
33	20A[1]	ชุดเครื่องเสียง
34	30A[1]	รีเลย์รัน / สตาร์ท
35	5A[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15A[1]	กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติ การควบคุมการปรับกระจก
37	20A[1]	โมดูลควบคุมห้องถ่ายทอดกำลัง
38	30A[3]	หน้าต่างไฟฟ้า (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)

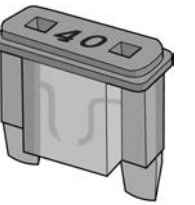
[1] ฟิวส์ไมโคร
[2] ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3] ฟิวส์ PTC

การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

คำเตือน

เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าขนาดเดียวกัน หากใช้ฟิวส์ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าสูงกว่าเดิมอาจจะทำให้สายไฟชำรุดหรือเกิดไฟไหม้ได้

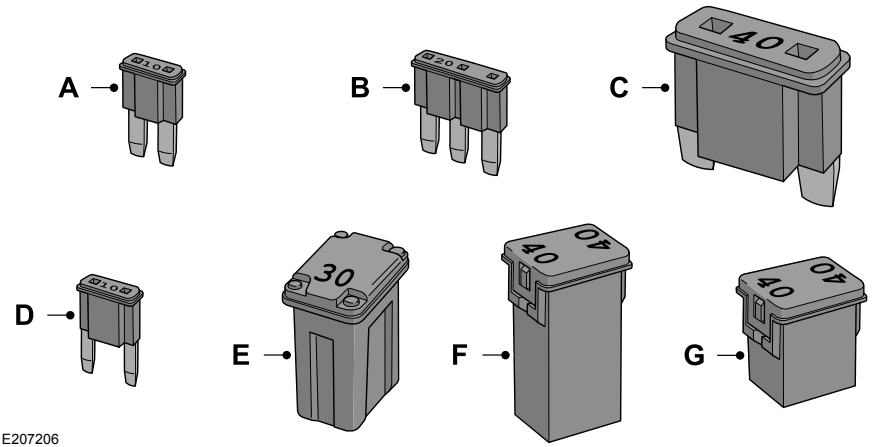


E217331

ถ้าส่วนประกอบไฟฟ้าภายในรถยนต์ไม่ทำงานอาจเกิดจากฟิวส์ขาด สามารถระบุฟิวส์ที่ชำรุดได้จากเส้นลวดที่ขาดภายในฟิวส์ ตรวจสอบขนาดของฟิวส์ที่เหมาะสมก่อนที่จะเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประเภทฟิวส์



รายการ	ประเภทฟิวส์
A	ไมโคร 2
B	ไมโคร 3
C	ขนาดใหญ่
D	ขนาดเล็ก
E	กล่องแบบ M
F	กล่องแบบ J
G	กล่องแบบ J แบบสั้น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

นำรถของคุณเข้ารับการซ่อมบำรุงเป็นประจำเพื่อช่วยรักษาสมรรถนะบนท้องถนนและมูลค่าในการจำหน่ายต่อ มีเครือข่ายช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาตของ Ford ขนาดใหญ่ที่สามารถช่วยคุณได้ ด้วยประสบการณ์การซ่อมบำรุงแบบมืออาชีพ ช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาตมีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่สุดในการซ่อมบำรุงรถยนต์ของคุณได้อย่างเหมาะสมและเชี่ยวชาญ พร้อมด้วยเครื่องมือเฉพาะทางจำนวนมาก

นอกจากการบำรุงรักษาปกติแล้ว ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเพิ่มเติมตามรายการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดก่อนสัมผัสหรือ ทำการปรับตั้งชิ้นส่วนต่าง ๆ

หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดหรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากระบบจะทำงานโดยมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระมัดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าอยู่ใกล้บริเวณพัดลมระบายความร้อน พัดลมอาจจะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาหลายนาทีหลังจากท่านปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

การดูแลและบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาเติมน้ำมันต่าง ๆ อย่างถูกต้อง

การตรวจสอบประจำวัน

- ระบบไฟส่องสว่างภายนอก
- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ

ตรวจสอบเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).
- ระดับน้ำมันเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 243).
- ระดับน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 244).
- แรงดันลมยาง (ขณะเย็น) ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 275).
- สภาพของยาง ดู **ล้อและยาง** (หน้า 261).

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

การตรวจสอบประจำเดือน

- ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์เย็น) ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 242).
- การรั่วซึมที่แป๊บท่อยาง และถังเก็บของเหลวต่าง ๆ
- การทำงานของระบบปรับอากาศ
- การทำงานของเบรกมือ
- การทำงานของแตร
- ความแน่นของนัตล้อ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 275).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

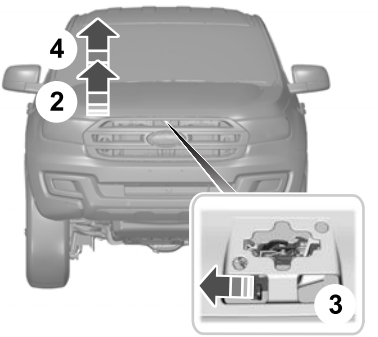
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



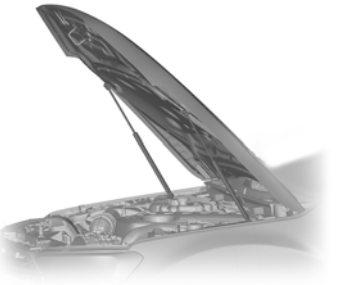
E206129

1. ดึงคันเปิดฝากระโปรงหน้า ดู **รูปลักษณ์แผงหน้าปัด** (หน้า 12).



E258275

2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
3. เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยซ้าย เลื่อนตัวล็อกไปทางขวาสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยขวา
4. เปิดฝากระโปรงหน้า



E201861

5. ที่ค้ำฝากระโปรงหน้าจะรองรับฝากระโปรงหน้า

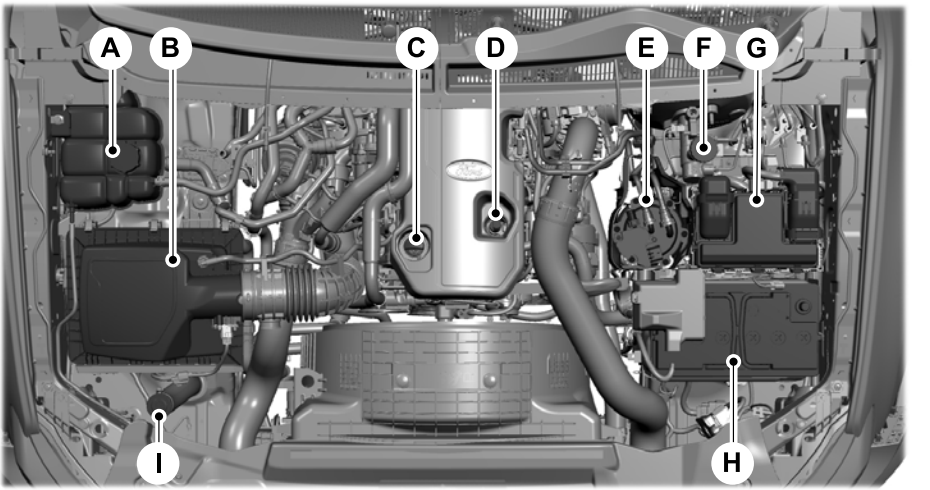
การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ลดฝากระโปรงหน้าลง จากนั้นปล่อยมือเพื่อให้ฝากระโปรงหล่นลงเข้าที่
2. หากจำเป็น ให้กดลงบนขอบกระโปรงหน้าที่ยื่นออกมาก่อนที่จะเกี่ยวกับขาล็อกเพื่อล็อกจนสุด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดฝากระโปรงหน้าถูกต้อง*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/213 PS) (YN)/2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)



E266111

A ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 242).

B ตัวกรองอากาศ ดู **การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์** (หน้า 254).

C ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).

D ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).

E ตัวดักน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 244).

F กระปุกน้ำมันเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 243).

G กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 218).

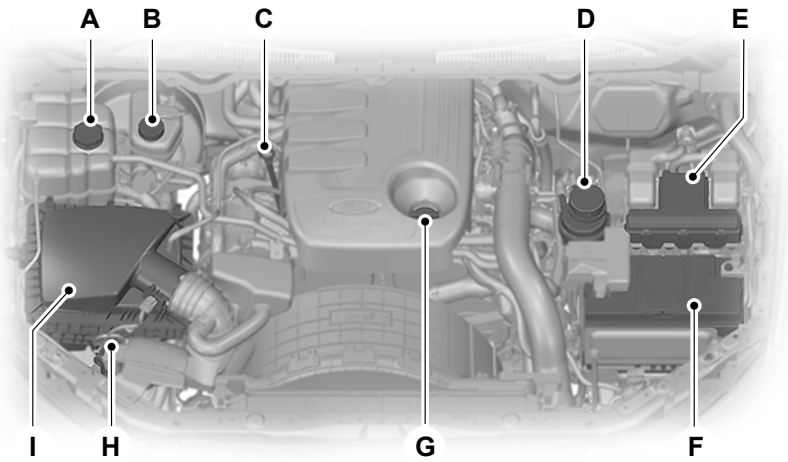
H การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 213)
.

I น้ำยาล้างกระจกหน้า ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 244).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล

รุ่นพวงมาลัยขวา



E200847

A ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 242).

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 243).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).

D การระบายน้ำจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 245).

E กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 218).

F แบตเตอรี่ ดู **การบำรุงรักษา** (หน้า 235) .

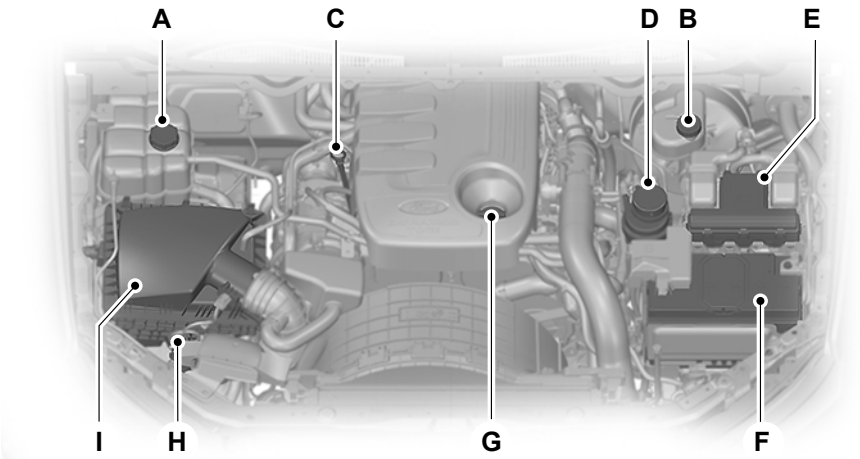
G ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).

H ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 244) .

I กรองอากาศ .

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รุ่นพวงมาลัยซ้าย



E200869

A ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 242).

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 243).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).

D การระบายน้ำจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 245).

E กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 218).

F แบตเตอรี่ ดู **การบำรุงรักษา** (หน้า 235) .

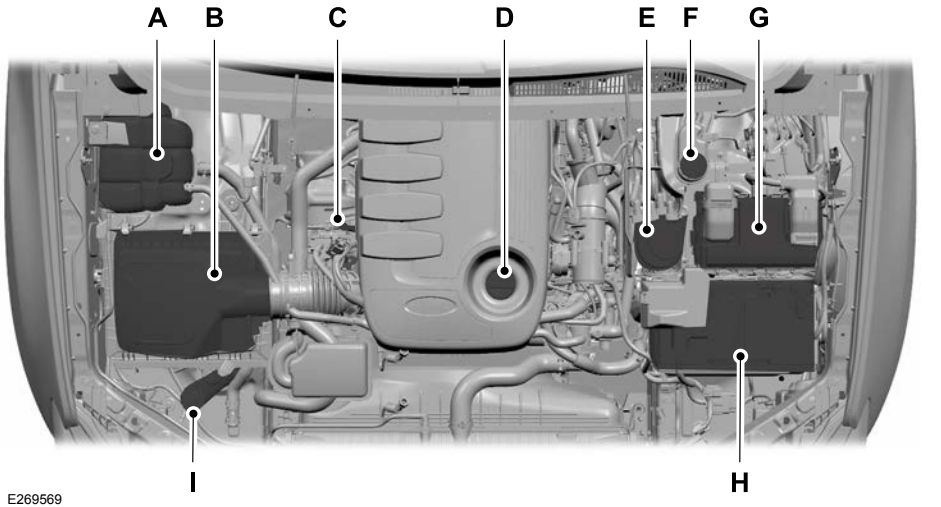
G ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).

H ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 244) .

I กรองอากาศ .

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



A ฝาปิดถังพัก น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 242).

B หม้อกรองอากาศ ดู **การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์** (หน้า 254).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 241).

E ตัวดักน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 244).

F ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 243).

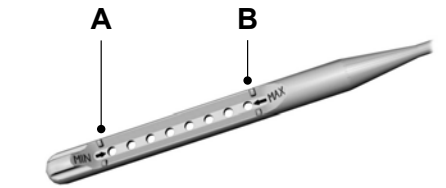
G กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่อง ดู **ฟิวส์** (หน้า 218).

H แบตเตอรี่ ดู **การบำรุงรักษา** (หน้า 235).

I ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 244) .

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/213 PS) (YN)/2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)

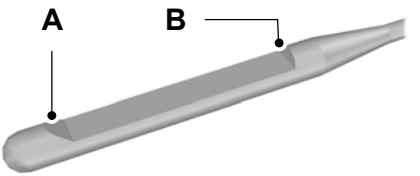


E226469

A ต่ำสุด

B สูงสุด

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L ดีเซล/ 3.2L ดีเซล



E71362

A ต่ำสุด

B สูงสุด

การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง

1. ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ
2. ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 10 นาทีเพื่อให้น้ำมันไหลกลับไปที่อ่างน้ำมัน
3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก และเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าที่ไม่เป็นขุย เสียบก้านวัดเข้าที่เดิมและดึงออกมาอีกครั้ง เพื่อวัดระดับน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุด ให้เติมน้ำมันทันที ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 284).

หมายเหตุ: *ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างตำแหน่งต่ำสุดและตำแหน่งสูงสุด*

หมายเหตุ: *อย่าเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องหรือเพิ่มประสิทธิภาพใด ๆ เนื่องจากอาจทำความเสียหายให้แก่เครื่องยนต์ได้ภายใต้สภาวะบางอย่าง*

หมายเหตุ: *การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่อาจจะสูงในช่วงแรกและจะเป็นปกติหลังจากผ่านการใช้งานประมาณ 5,000 km*

การเติมน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

เติมน้ำมันเครื่องเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกช้า ๆ
2. เติมน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของ Ford ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 284) .

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

3. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

หมายเหตุ: *อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินเครื่องหมายสูงสุด ระดับน้ำมันเครื่องเหนือเครื่องหมายสูงสุดอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้*

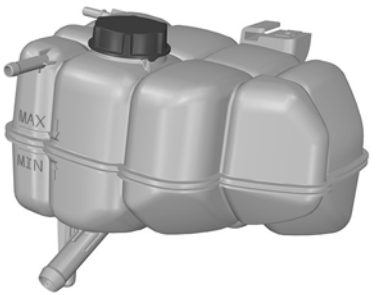
หมายเหตุ: *หากมีน้ำมันเครื่องหกกระเด็น ให้ใช้ผ้าเช็ดออกทันที*

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

คำเตือน

อย่าทิ้งน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์รวมกับขยะทั่วไปภายในบ้านหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า หากฉีดน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์บนกระจกหน้า จะทำให้ทัศนวิสัยในการมองไปข้างหน้าต่ำลง



E206128

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างตำแหน่ง *MIN* และ *MAX* ในถังพักน้ำหล่อเย็น หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ระดับ หรือต่ำกว่าระดับ MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นทันที

รักษาความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นในระดับ 48% ถึง 50% ซึ่งเท่ากับจุดเยือกแข็งระหว่าง -29°C และ -34 °C

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

หมายเหตุ: *ในขณะที่น้ำหล่อเย็นร้อนจะเกิดการขยายตัว ระดับอาจสูงกว่าตำแหน่ง MAX*

หมายเหตุ: *อย่าใช้สารเติมแต่งใด ๆ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบระบายความร้อนหรือระบบทำความร้อนของเครื่องยนต์*

การเติมน้ำหล่อเย็น

คำเตือน

อย่าถอดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่

เติมน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

ห้ามให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์โดนผิวหนัง หรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

น้ำหล่อเย็นที่ไม่เจือจางสามารถติดไฟได้ และอาจระเบิดได้หากหกลงบนไอเสียที่มีความร้อน

อย่าผสมน้ำหล่อเย็นที่มีสีหรือชนิดแตกต่างกันใช้ร่วมกันในรถยนต์

เราไม่แนะนำให้นำน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำ เนื่องจากยังไม่มีกระบวนการรีไซเคิลที่ได้รับอนุมัติจาก Ford

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *เติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวผสมกับน้ำหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่เจือจางล่วงหน้าแล้วในอัตรา 50/50 ซึ่งสอดคล้องตามข้อมูลทางเทคนิคที่ถูกต้อง*

หมายเหตุ: *ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะหรือข้อกำหนดตามที่ระบุ การใช้น้ำยาหล่อเย็นอื่น ๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ของท่าน* ดู *ความจุและข้อมูลทางเทคนิค (หน้า 277).*

หากต้องการเติมน้ำหล่อเย็นให้ได้ระดับ ดำเนินการดังนี้

1. **ค่อย ๆ** คลายสกรูฝาปิด แรงดันใด ๆ ก็ตามที่มีจะออกมาขณะท่านคลายสกรูฝาปิด
2. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้ถึงตำแหน่ง MAX อย่าเติมจนล้น
3. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำอีกครั้ง หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกว่ามีเสียงคลิกอย่างแรง

หมายเหตุ: *ในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถเติมน้ำโดยไม่มีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้เพื่อให้รถขับเคลื่อนถึงสถานที่ซ่อมแซมรถยนต์*

หมายเหตุ: *การใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่มีส่วนผสมไม่ถูกต้องเป็นเวลานานเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหาย เช่น เกิดการกัดกร่อน การร้อนจัด หรือการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น*

หมายเหตุ: *ควรตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำของระบบระบายความร้อนและทำความสะอาดเป็นประจำ ควรเปลี่ยนฝาปิดใหม่ หากมีร่องรอยของซีลที่เสื่อมสภาพ*

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์

คำเตือน

การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของฟอร์ด

ห้ามให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์โดนผิวหนังหรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

ทำความสะอาดฝาปิดก่อนที่จะถอดออก ใช้น้ำมันเบรกที่ตรงกับข้อกำหนดของฟอร์ดเท่านั้นและจากภาชนะที่ปิดสนิท

หมายเหตุ: *รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละอองน้ำผลิตภัณฑ์จาก ปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ*

หมายเหตุ: *น้ำมันเบรกและคลัตช์จะใช้น้ำมันจากกระปุกเดียวกัน*

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

ในขณะที่ผ้าเบรกสึกหรอระดับน้ำมันจะลดลงอย่างช้า ๆ และจะกลับเป็นปกติเมื่อเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่

ระดับของเหลวที่อยู่ระหว่างเส้น MIN และ MAX นี้อยู่ในช่วงของการทำงานตามปกติ ไม่มีความจำเป็นต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

ถ้าระดับน้ำมันอยู่นอกเหนือจากช่วงการทำงานปกติ ประสิทธิภาพของระบบจะลดลง โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดทันที

เติมน้ำมันเบรกตามมาตรฐานของฟอร์ด ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 284).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

รถยนต์ของคุณติดตั้งระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า (EPS) ไม่มีกระปุกน้ำมันที่จะตรวจสอบหรือเติมน้ำมัน

การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า

เมื่อทำการเติมน้ำล้างกระจก ให้ใช้น้ำยาที่ผสมกับน้ำเพื่อช่วยป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศเย็น และเพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความสะอาด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเจือจางน้ำยา โปรดอ้างอิงตามคำแนะนำการใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต เราขอแนะนำให้ใช้น้ำยาที่มีคุณภาพสูงเท่านั้นล้างกระจก

หมายเหตุ: *ถังเก็บน้ำล้างกระจกจะจ่ายน้ำให้กับระบบเพื่อนำไปล้างกระจกทั้งด้านหน้าและหลัง*

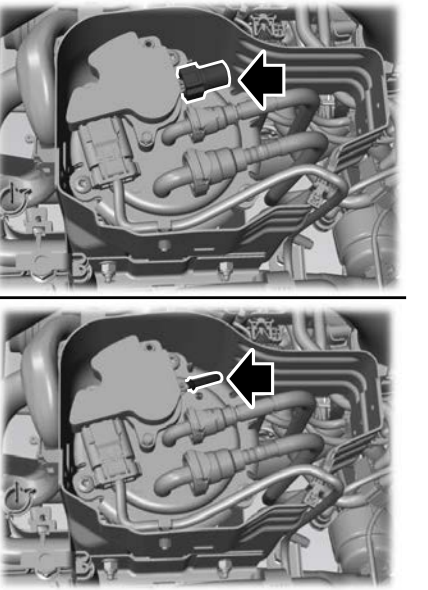
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/213 PS) (YN)/2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM), 2.0L ดีเซล

คำเตือน

อย่าทิ้งเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

หมายเหตุ: *เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของฟอร์ดเท่านั้น ดู คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 135).*

หมายเหตุ: *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 20 วินาที*



E269184

สำหรับตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 237).

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
2. ถอดขั้วต่อปลดเร็วออกจากเดือยระบายน้ำ
3. ติดท่อกับเดือยถ่ายและวางปลายท่อในภาชนะที่เหมาะสม
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลา 4 x 20 วินาที เพื่อกระตุ้นการทำงานของปั๊มภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปล่อยให้น้ำไหลออก
6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

7. ถอดท่อออกจากปลั๊กถ่าย
8. ติดตั้งขั้วต่อปลดเร็วกับเดือยถ่ายกลับเข้าที่
9. สตาร์ทเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบรอยรั่ว

หมายเหตุ: *หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ประมาณสองสามวินาที ไฟแสดงว่ามีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลง*

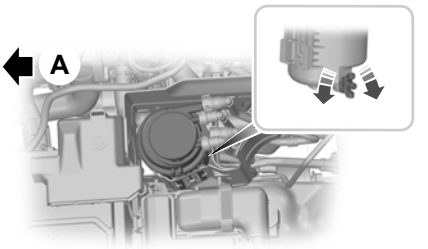
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล

คำเตือน

อย่าทิ้งเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

หมายเหตุ: *เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของฟอร์ดเท่านั้น ดู คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 135).*

หมายเหตุ: *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 40 วินาที*



E208053

A ด้านหน้ารถ

สำหรับตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 238).

1. ดับเครื่องยนต์
2. ติดท่อกับปลั๊กถ่ายและวางปลายท่อในภาชนะที่เหมาะสม
3. คลายปลั๊กถ่ายโดยหมุนประมาณ 1.5 รอบ
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อกระตุ้นการทำงานของปั๊มภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ถ่ายน้ำออกจนกระทั่งน้ำมันดีเซลเริ่มไหลออกมา
6. ดับเครื่องยนต์
7. ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี
8. ถอดท่อออกจากปลั๊กถ่าย
9. สตาร์ทเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบรอยรั่ว

หมายเหตุ: *หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดงว่ามีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลง*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V

คำเตือน

ปกติแล้วแบตเตอรี่จะผลิตแก๊สที่สามารถติดไฟได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ฉะนั้น อย่านำแบตเตอรี่เข้าใกล้เปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่ติดไฟอยู่ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาของคุณทุกครั้ง จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสมเสมอ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

เมื่อยกแบตเตอรี่ที่มีกล่องเป็นพลาสติก แรงดันที่มากเกินไปบนผนังส่วนปลายแบตเตอรี่อาจส่งผลให้กรดไหลผ่านฝาครอบช่องระบาย ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บและเกิดความเสียหายต่อรถหรือแบตเตอรี่ ยกแบตเตอรี่ด้วยมือหรืออุปกรณ์ยกแบตเตอรี่ในมุมที่ตรงกันข้ามเสมอ

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาของคุณ ขณะที่ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่เพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของสารละลายกรดที่อาจเกิดขึ้นได้ หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำกรด ให้รีบล้างด้วยน้ำเปล่าออกทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และรีบไปพบแพทย์ หากกลืนน้ำกรดเข้าไป ให้รีบติดต่อแพทย์โดยทันที

ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วต่อและอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องมีสารตะกั่วและส่วนประกอบของตะกั่ว ล้างมือให้สะอาดหลังการทำงานกับแบตเตอรี่

สำหรับรถที่มีระบบสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติ จำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่แบบอื่น ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกันเท่านั้น

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 237).

รถของคุณใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมน้ำเพิ่มเติมในระหว่างการซ่อม

หากแบตเตอรี่ของรถของคุณมีฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้องหลังจากการทำความสะอาดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่

เพื่อการใช้งานโดยไม่เกิดปัญหาเป็นเวลานานขึ้น ให้ดูแลรักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งและต่อสายแบตเตอรี่เข้ากับขั้วต่อของแบตเตอรี่ให้แน่น หากพบสนิมที่แบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วต่อและทำความสะอาดด้วยแปรงลวด คุณสามารถทำให้กรดมีค่าเป็นกลางด้วยสารละลายจากเบ้กกิ้งโซดาและน้ำ

หากมีการจัดเก็บรถไว้เป็นเวลานานกว่า 30 วันโดยไม่มีการชาร์จแบตเตอรี่ใหม่ เราขอแนะนำให้คุณปลดสายแบตเตอรี่ออกเพื่อรักษาประจุไฟของแบตเตอรี่ไว้เพื่อให้สามารถสตาร์ทได้อย่างรวดเร็ว

เพื่อให้ระบบจัดการแบตเตอรี่คงรักษาการทำงานที่ถูกต้อง ถ้าคุณใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเข้าไปในรถ อย่าเชื่อมต่อสายดินกับขั้วลบของแบตเตอรี่โดยตรง การเชื่อมต่อที่ขั้วแบตเตอรี่ขั้วลบอาจทำให้การตรวจวัดสภาพแบตเตอรี่ไม่แม่นยำ และส่งผลให้การทำงานของระบบไม่ถูกต้องได้

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบในระบบไฟฟ้าที่คุณหรือผู้จำหน่ายฟอร์ดติดตั้งเพิ่มในรถของคุณอาจส่งผลลบต่อประสิทธิภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ และอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถของคุณ*

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ คุณต้องเปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ใหม่ที่ตรงกับข้อกำหนดทางไฟฟ้าของรถเท่านั้น

ถ้าคุณถอดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ และรถมีเกียร์อัตโนมัติ ระบบเกียร์จะต้องเก็บข้อมูลกลยุทธ์การปรับใหม่ ด้วยเหตุนี้ เกียร์จึงอาจเปลี่ยนอย่างรุนแรงเมื่อขับครั้งแรก นี่เป็นการทำงานปกติเมื่อเกียร์มีการปรับปรุงการทำงานอย่างเต็มที่เพื่อให้ได้ความรู้สึกขณะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ถอดแบตเตอรี่ออกและใส่กลับเข้าที่

ในการตัดการเชื่อมต่อและถอดแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ดึงเบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น ไฟและวิทยุ
3. รออย่างน้อย 2 นาทีก่อนที่จะถอดแบตเตอรี่
4. ถอดสายขั้วลบแบตเตอรี่ก่อน
5. ถอดสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ทีหลัง
6. ถอดแคลมป์รัดแบตเตอรี่
7. ถอดแบตเตอรี่ออก
8. ในการติดตั้ง ให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ระบบการจัดการเครื่องยนต์มีฟังก์ชันดึงไฟฟ้า และจะยังคงมีไฟเลี้ยงเป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์ ทำให้สามารถจัดเก็บตารางการวินิจฉัยและการปรับได้ การถอดแบตเตอรี่โดยไม่รออาจทำให้เกิดความเสียหายที่การรับประกันรถยนต์ไม่ครอบคลุม*

หมายเหตุ: *ก่อนที่จะต่อแบตเตอรี่กลับเข้าไปใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ยังดับอยู่*

หมายเหตุ: *หากคุณตัดการเชื่อมต่อขั้วของสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบเท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการตัดแยกระบบแล้วหรือวางห่างจากขั้วต่อของแบตเตอรี่เพื่อหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อโดยอุบัติเหตุหรือเกิดการอาร์ก*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วต่อของสายไฟแบตเตอรี่หมุนแน่นดีแล้ว*

หมายเหตุ: *หากคุณตัดการเชื่อมต่อหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ คุณต้องตั้งนาฬิกาและสถานีวิทยุที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าใหม่เมื่อมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่*

การทิ้งแบตเตอรี่



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทิ้งแบตเตอรี่เก่าอย่างเหมาะสมต่อการรักษาสภาพแวดล้อม ขอคำปรึกษาจากหน่วยงานท้องถิ่นของคุณเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่เก่า

การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน



E142463

ใช้ปลายนิ้วมือลูบตรวจสอบความเรียบของยางใบปัดน้ำฝน

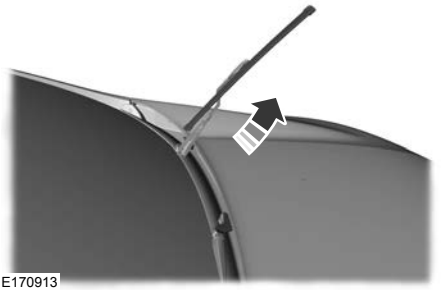
ทำความสะอาดบริเวณขอบยางใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำและฟองน้ำนุ่ม ๆ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

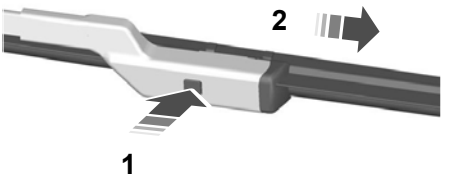
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

หมายเหตุ: *ยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ามีขนาดความยาวที่แตกต่างกัน หากติดตั้งยางใบปัดน้ำฝนที่มีความยาวไม่ถูกต้อง ยางใบปัดน้ำฝนอาจขนทำความเสียหายให้กับระบบที่ปัดน้ำฝน*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E170913

1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น ไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงด้วยตนเอง



E72899

2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดใบปัดน้ำฝนออก
4. การติดตั้งทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง


E175222

หมายเหตุ: *ไม่สามารถยกก้านที่ปัดน้ำฝนหลังให้สูงกว่า 25–30° ได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายระหว่างการล้างรถอัตโนมัติ*

1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น ไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงด้วยตนเอง


E206062

2. จับด้านบนของชุดใบปัดน้ำฝนให้แน่นและหมุนไปในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งชุดใบปัดน้ำฝนหลุดออกจากก้านที่ปัดน้ำฝน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E206063

3. จัดชุดใบปัดน้ำฝนใหม่ให้เข้ากับร่องของก้านที่ปัดน้ำฝน และติดคลิปเพื่อรวมเข้าไว้ด้วยกัน

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

หมายเหตุ: *เมื่อต้องเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลังใหม่ จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดใบปัดน้ำฝนทั้งหมด*

การถอดไฟหน้า

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเกิดฝ้า/ไอน้ำในชุดโคมไฟ

โคมไฟส่องสว่างภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อช่วยชดเชยแรงดันที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้าหรือไอน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้าหรือไอน้ำขึ้น เมื่ออากาศเย็น ฝ้าหรือละอองน้ำที่เกิดขึ้นตามปกตินั้น จะมีลักษณะเป็นฝ้าไอน้ำบาง ๆอยู่ภายในของโคมไฟเกิด ฝ้าหรือไอน้ำดังกล่าว จะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ ระหว่างการทำงานปกติ เวลาที่ใช้อาจนานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของฝ้าหรือไอน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ, รอยหยดน้ำหรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

ตัวอย่างของฝ้าหรือไอน้ำที่ยอมรับไม่ได้ (โดยทั่วไปแล้วเกิดจากการมีน้ำเข้าสู่โคมไฟ) ได้แก่

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีรอยหยดน้ำขนาดใหญ่ ละอองน้ำ หรือริ้วลายน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

นำรถของท่านไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ด เพื่อขอรับบริการหากมีฝ้าหรือไอน้ำ ที่ไม่สามารถยอมรับได้เกิดขึ้น

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

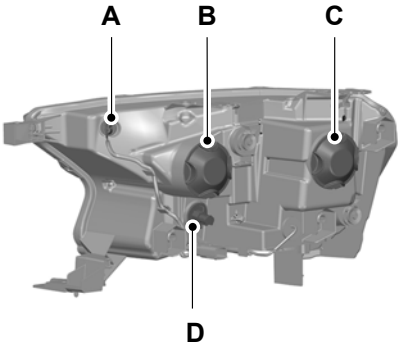
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

คำเตือน

จับที่หลอดไฟหน้าฮาโลเจน อย่างระมัดระวัง และเก็บให้พ้นมือเด็ก จับที่ฐานพลาสติกของหลอดไฟเท่านั้น อย่าสัมผัสที่ตัวแก้ว ความมันจากมือของท่านอาจทำให้หลอดไฟแตกได้ในครั้งต่อไปที่ไฟหน้าทำงาน

หมายเหตุ: *หากต้องการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าประเภท HID โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *หากสัมผัสหลอดไฟโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรทำความสะอาดโดยใช้แอลกอฮอล์เช็ดก่อนนำไปใช้งาน*

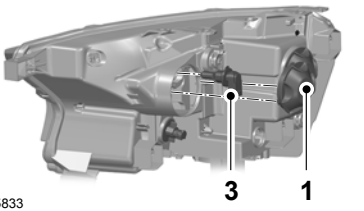


E205822

ชุดไฟหน้า:

A. หลอดไฟจอดด้านหน้า
B. หลอดไฟ ไฟสูง/หลอดไฟหน้าสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน
C. หลอดไฟ ไฟต่ำ
D. หลอดไฟเลี้ยว

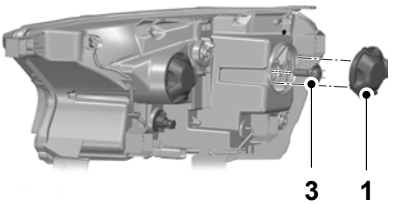
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟสูง



E205833

1. ถอดฝาครอบออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกตรง ๆ[1]
4. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟต่ำ



E205825

1. ถอดฝาครอบออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกตรง ๆ[1]

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

4. คลายสปริงยึด และถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการดึงออกตรง ๆ[2]

[1]- ชุดไฟหน้าประเภทโปรเจ็กเตอร์

[2]- ชุดไฟหน้าประเภทรีเฟล็กเตอร์

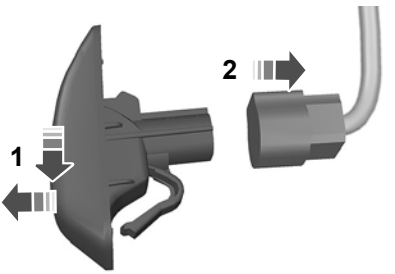
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่ด้านหน้า

1. หมุนชุดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากชุดไฟหน้า
2. ถอดหลอดไฟออกโดยการดึงออกจากเบ้าหลอดไฟอย่างระมัดระวัง
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. หมุนชุดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากชุดไฟหน้า
2. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟโดยดึงออกจากเบ้าอย่างระมัดระวังและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

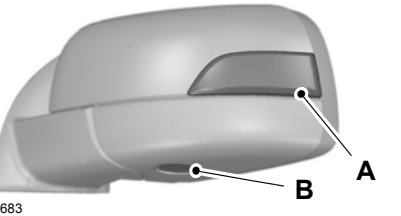
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง



E133682

1. เลื่อนเลนส์ไปทางด้านหลังและถอดออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก

ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง



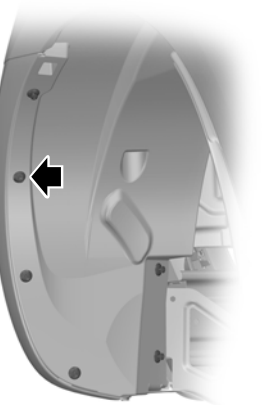
E133683

A ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง

B ไฟส่องพื้น

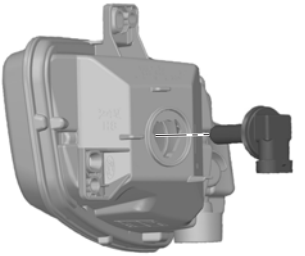
หมายเหตุ: *โคมไฟเหล่านี้ไม่สามารถเปลี่ยนเองได้ หากชำรุด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

ไฟตัดหมอกหน้า


E205847

1. ถอดสกรูออกจากยางบังโคลนที่ล้อ เพื่อเข้าถึงชุดโคมไฟ
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

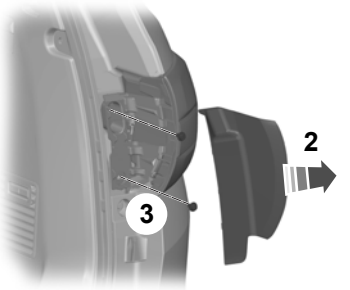


E205849

3. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

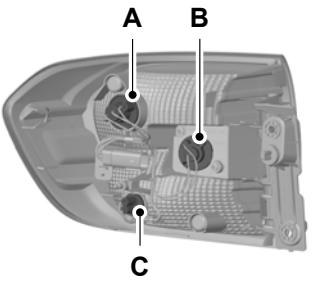
หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถถอดหลอดไฟ ออกจากขั้วหลอดได้*

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว



E206198

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งปิด และเปิดประตูท้ายอยู่
2. ถอดฝาครอบไฟท้ายออกโดยเริ่มจากขอบด้านนอกโดยใช้ไขควงปากแบน
3. ถอดสลักเกลียวสองตัวออกจากชุดโคมไฟ
4. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าและค่อย ๆ ดึงออกจากชุดโคมไฟ



E206199

A	ไฟเลี้ยวด้านหลัง
B	ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง
C	ไฟหรี่หลัง

1. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
2. ถอดหลอดไฟออกโดย:
   - หลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
   - ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
   - ไฟหรี่หลัง - ค่อย ๆ ดึงหลอดไฟออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนจากขั้นตอนด้านบน

หมายเหตุ: *หากรถของท่านติดตั้งไฟเบรก/ไฟตำแหน่งด้านหลัง LED อุปกรณ์เหล่านี้ไม่สามารถซ่อมแซมได้ นำรถของคุณเข้ารับบริการที่ผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หากอุปกรณ์ล้มเหลว*

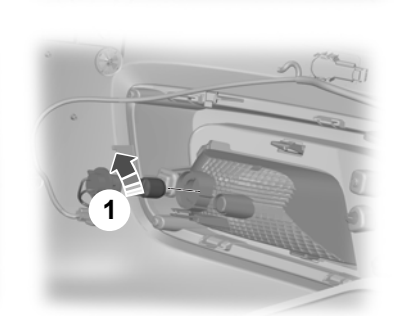
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปลี่ยนหลอดไฟถอยหลัง

1. เปิดประตูท้าย
2. ถอดฝาครอบที่จับประตูท้ายด้านในออกโดยใช้ไขควงปากแบนมาตรฐาน
3. ถอดที่เปิดออกโดยใช้ไขควงปากแฉกมาตรฐานขันสกรูออก
4. ถอดแผงตกแต่งภายในด้านในประตูท้ายออกเพื่อเข้าถึงไฟถอยหลัง
5. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
6. ถอดหลอดไฟออกโดยการค่อย ๆ ดึงออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกด้านหลัง



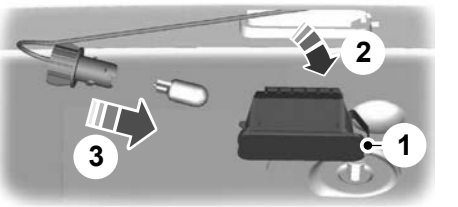
E206200

1. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
2. ถอดหลอดไฟออกโดยการค่อย ๆ ดึงออกจากเบ้า

ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนจากขั้นตอนด้านบน

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

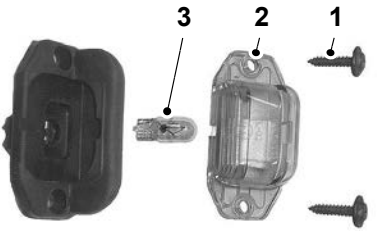
แบบที่ 1



E72789

1. ใช้ความระมัดระวังปลดคลิปสปริง
2. ถอดโคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2



E133687

1. ถอดสกรู
2. ถอดเลนส์โคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์

คำเตือน

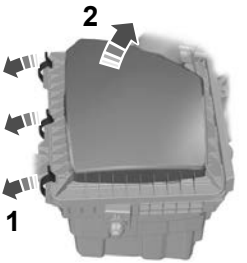
เพื่อลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของรถยนต์และการบาดเจ็บจากความร้อน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใส่ชุดกรองอากาศและอย่าถอดชุดกรองอากาศออกในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ขณะทำงานกับชุดกรองอากาศ เป็นเรื่องสำคัญที่ต้องระวังไม่ให้วัสดุแปลกปลอมเข้าไปในระบบนำอากาศ เนื่องจากเครื่องยนต์และเทอร์โบชาร์จเจอร์อาจเสียหายจากอนุภาคแม้เพียงขนาดเล็กก็ตาม

เปลี่ยนไส้กรองอากาศในระยะเวลาที่เหมาะสม

หมายเหตุ: *หากปฏิบัติงานกับไส้กรองอากาศไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วน อาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันคุณภาพรถยนต์*

1. คลายแคลมป์ที่รัดฝาครอบหม้อกรองอากาศกับตัวเรือนออก
2. ค่อย ๆ ยกฝาครอบหม้อกรองอากาศขึ้นอย่างระมัดระวัง โปรดระวังอย่าให้สัมผัสกับส่วนประกอบอื่นรอบ ๆ ขณะยกขึ้น
3. ถอดไส้กรองอากาศจากชุดกรองอากาศ
4. เช็ดสิ่งสกปรกหรือเศษวัสดุใด ๆ ออกจากหม้อกรองและฝาครอบหม้อกรองอากาศเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรกเล็ดรอดเข้าไปในเครื่องยนต์ และท่านมีอุปกรณ์ปกปิดที่อยู่ในสภาพดี
5. ติดตั้งไส้กรองอากาศใหม่ อย่างระมัดระวังอย่าให้ขอบของไส้กรองครูดกับหม้อกรองอากาศหรือฝาครอบ
6. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ
7. ใส่แคลมป์เพื่อรัดฝาครอบหม้อกรองอากาศกับหม้อกรองอากาศ



E197418

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การทำความสะอาดภายนอก

เราขอแนะนำให้ท่านล้างรถอย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำและน้ำอุ่นร่วมกับแชมพูสำหรับล้างรถที่มีค่าเป็นกลาง

- ห้ามใช้สบู่ หรือน้ำยาทำความสะอาดสำหรับงานบ้านที่เข้มข้น เช่น น้ำยาล้างจาน หรือน้ำยาซักผ้า ผลิตภัณฑ์เหล่านี้อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสีและรอยด่างบนพื้นผิวที่พ่นสี
- อย่าล้างรถของคุณในขณะที่รถร้อน หรือขณะที่อยู่ในแสงแดดแรงจ้าหรือได้รับแสงแดดโดยตรง
- เช็ดรถของคุณให้แห้งด้วยผ้าชามัวร์ หรือผ้าขนหนูที่นุ่มเพื่อขจัดคราบน้ำ
- เช็ดคราบน้ำมันที่กระเด็น มูลนก ยางไม้ ซาก แมลง คราบยางมะตอย เกลือโรยถนน และผงเหล็กทันทีเพื่อไม่ให้พื้นผิวของสีเสียหาย
- ถอดอุปกรณ์เสริมภายนอกออก เช่น เสาอากาศ ก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถ
- เมื่อเติม AdBlue® ให้เช็ดคราบติดค้างบนพื้นผิวที่พ่นสีทันที

โลชั่นกันแดด และสารทาป้องกันแมลงอาจทำความเสียหายต่อพื้นผิวสีของรถ หากสารเหล่านี้สัมผัสเข้ากับรถของท่าน ให้ล้างออกทันที

การใช้อุปกรณ์ล้างรถ

หมายเหตุ: *หากท่านใช้อุปกรณ์ขัดสีรถโดยใช้แวกซ์ โปรดตรวจสอบว่าท่านได้เช็ดแวกซ์ทั้งหมดออกจากกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *ปิดมอเตอร์พัดลมเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของตัวกรองอากาศห้องโดยสาร*

ก่อนนำรถเข้าล้าง ให้ตรวจสอบว่าเครื่องมืออุปกรณ์ในสถานที่นั้นเหมาะสมกับรถของท่าน

การติดตั้งอุปกรณ์ล้างรถบางอย่างจะใช้น้ำที่ความดันสูง อาจทำให้ชิ้นส่วนบางอย่างของรถยนต์เสียหาย

ถอดอุปกรณ์เสริมภายนอกออก รวมถึง เสาอากาศ ก่อนที่จะเข้าใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

การทำความสะอาดไฟหน้า

หมายเหตุ: *อย่าขูดขีดเลนส์ของโคมไฟหน้าหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด มีส่วนผสมของสารเคมีหรือแอลกอฮอล์เพื่อทำความสะอาด*

หมายเหตุ: *อย่าเช็ดโคมไฟหน้าในขณะที่แห้ง*

การทำความสะอาดอุปกรณ์ตกแต่งโครเมียม

อย่าใช้สารขัดถู หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารเคมี ให้ใช้น้ำสบู่

อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบนพื้นผิวที่ร้อน

อย่าปล่อยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดไว้บนผิวโครเมียมนานกว่าเกินกว่าที่แนะนำไว้

สารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดในอุตสาหกรรมหนัก หรือสารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดอื่น ๆ อาจก่อให้เกิดความเสียหายเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

ตัวถังด้านล่าง

ล้างที่ข้างใต้รถของท่านให้ทั่วบ่อย ๆ อย่าให้ช่องระบายของตัวถังและประตูมีสิ่งสกปรกอุดตัน

การทำความสะอาดชิ้นส่วนภายนอกที่เป็นพลาสติก

ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการอนุมัติสำหรับการทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การทำความสะอาดกระจกประตูและใบปัดน้ำฝน

สารเคมีล้างรถยนต์และฝุ่นผงจากสิ่งแวดล้อมอาจทำให้กระจกรถยนต์และใบปัดน้ำฝนปนเปื้อน ใบปัดน้ำฝนและกระจกหน้าที่สกปรกจะทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานได้ไม่ดี รักษาความสะอาดของกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝนเพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของที่ปัดน้ำฝน

การทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกหน้าด้วยสารทำความสะอาดกระจกแบบไม่มีสารขัด เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหน้า อย่าให้สารทำความสะอาดกระจกสัมผัสโดนแผงหน้าปัดหรือแผงประตู เช็ดสารทำความสะอาดกระจกออกจากพื้นผิวเหล่านี้ทันที
- สำหรับกระจกหน้าที่มีการปนเปื้อนยางไม้, สารเคมี, แว็กซ์ หรือแมลง ให้ทำความสะอาดกระจกหน้าโดยใช้เหล็กฝอย (ห้ามเกินกว่าเกรด 0000) โดยถูเป็นวงกลม และล้างออกด้วยน้ำ
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ หรือน้ำล้างกระจกหน้าเข้มข้น

หมายเหตุ: *อย่าใช้ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือลอกสติ๊กเกอร์ออกจากด้านในของหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน การรับประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสายขดลวดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน*

การทำความสะอาดภายใน

หมายเหตุ: *ระวังอย่าให้น้ำหอมปรับอากาศและเจลทำความสะอาดมือหกลงบนพื้นผิวภายในตัวรถ หากน้ำหอมหรือเจลหก ให้เช็ดออกทันที ความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากประกันของท่าน*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหรือน้ำยาล้างกระจกสำหรับใช้ในบ้านเรือน ซึ่งอาจทำให้เกิดคราบหรือการเปลี่ยนสีของผ้าและมีผลกระทบกับความสามารถในการหน่วงไฟของวัสดุเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำกลั่นในการทำความสะอาด*

ผ้า, พรม, เบาะนั่งแบบผ้า, แผงบุหลังคาและพรมปูพื้น

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการนำพื้นผิวใด ๆ ไปแช่น้ำ*

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันการเกิดคราบหรือการเปลี่ยนสี ให้ทำความสะอาดทั้งพื้นผิว*

วิธีการทำความสะอาด:

- ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรง
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
- หากเกิดรอยเป็นวงบนผ้าหลังจากการทำความสะอาดรอยคราบ ทำความสะอาดให้ทั่วบริเวณทันที แต่อย่าแช่น้ำไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดรอยเป็นวง

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

อย่าใช้สารทำความสะอาด สารฟอกขาวหรือสีย้อมกับเข็มขัดนิรภัยของรถ เนื่องจากการใช้สารดังกล่าวสามารถทำให้สายรัดของเข็มขัดเสื่อมสภาพ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

บนรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบติดตั้งกับเบาะนั่ง ห้ามใช้สารเคมีหรือสารทำความสะอาดสูตรเข้มข้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและมีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างเมื่อเกิดการชน

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาเคมีหรือสารละลายที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาด*

หมายเหตุ: *ระวังอย่าให้เกิดความชื้นภายในกลไกทำงานของตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัย*

ควรทำความสะอาดด้วยการใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำเพื่อความปลอดภัย ปล่อยให้แห้งเอง ไม่ต้องใช้การให้ความร้อนอื่นใดช่วย

ภายในแบบหนังแท้ (หากมีการติดตั้ง)

ปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกับการทำความสะอาดเบาะนั่งแบบหนังแท้สำหรับการทำความสะอาดแผงหน้าปัดแบบหนังแท้และผื้นผิวแผงตกแต่งภายในที่เป็นหนังแท้

ผ้าหนังกลับไมโครไฟเบอร์ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดด้วยการอบไอน้ำ*

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันการเกิดคราบหรือการเปลี่ยนสีให้ทำความสะอาดทั้งพื้นผิว*

อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้:

- ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาเครื่องหนัง
- น้ำยาทำความสะอาดสำหรับใช้ในบ้านเรือน
- น้ำยาที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์
- น้ำยาขจัดคราบ
- ครีมขัดรองเท้า

วิธีการทำความสะอาด:

- ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
- หากเกิดรอยเป็นวงบนผ้าหลังจากการทำความสะอาดรอยคราบ ทำความสะอาดให้ทั่วบริเวณทันที แต่อย่าแช่น้ำไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดรอยเป็นวง

หน้าจอกลุ่มมาตรวัด หน้าจอ LCD และหน้าจอวิทยุ

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ยาขัดหยาบ สารทำละลายแอลกอฮอล์ หรือสารเคมีทำความสะอาดหน้าจอกลุ่มมาตรวัด หน้าจอ LCD หรือหน้าจอวิทยุ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเหล่านี้อาจทำให้หน้าจอเสียหายได้*

ทำความสะอาดแผงหน้าปัดและเลนส์แผงหน้าปัดด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ ที่นุ่มและสะอาด จากนั้น ใช้ผ้าแห้งที่นุ่มและสะอาดเพื่อเช็ดบริเวณดังกล่าวให้แห้ง

หน้าต่างหลัง

หมายเหตุ: *อย่าใช้สิ่งของขัดถูทำความสะอาดบริเวณภายในของหน้าต่างหลัง*

หมายเหตุ: *อย่าติดสติกเกอร์ หรือ ป้ายต่าง ๆ ที่บริเวณภายในหน้าต่างหลัง*

ช่องเก็บของและที่วางแก้ว

วิธีการทำความสะอาด:

- นำเศษสิ่งสกปรกที่เอาออกได้ออก
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การทำความสะอาดเบาะหนัง

หมายเหตุ: *ปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกับการทำความสะอาดเบาะนั่งแบบหนังแท้สำหรับการทำความสะอาดแผงหน้าปัดแบบหนังแท้และพื้นผิวแผงตกแต่งภายในที่เป็นหนังแท้*

สำหรับการทำความสะอาดเป็นประจำ ให้เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด

หมายเหตุ: *ทดสอบสารทำความสะอาดหรือสารลบรอยด่างบนพื้นที่ที่ไม่สะดุดตา*

ท่านควร:

- ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- ทำความสะอาดและจัดการกับรอยหกและสิ่งสกปรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้เพราะอาจทำให้เครื่องหนังเสียหาย:

- น้ำยาปรับสภาพที่มีส่วนผสมของน้ำมันปิโตรเลียม หรือซิลิโคน
- น้ำยาทำความสะอาดสำหรับใช้ในบ้านเรือน
- น้ำยาที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์
- สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดที่ใช้เฉพาะกับยาง ไวนิล และพลาสติก

การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย

หากพบว่ามีสีกะเทาะเนื่องจากเศษหินหรือเป็นรอยขีดข่วน ท่านควรทำการซ่อมสีทันทีที่เป็นไปได้ มีผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ให้เลือกมากมายจากผู้จำหน่ายฟอร์ด กำจัดสิ่งสกปรกต่าง ๆ อาทิ มูลนก ยางไม้ ซากแมลง คราบยางมะตอย เกลือโรยถนน และผงเหล็ก ก่อนซ่อมแซมรอยสีกะเทาะ

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตก่อนใช้ผลิตภัณฑ์ทุกครั้ง

การเก็บรักษารถยนต์

หากท่านมีแผนการที่จะเก็บรถยนต์ของท่านเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วัน ให้อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษาต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านจะอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี

เรามีการจัดการและทดสอบรถยนต์ทุกคัน และชิ้นส่วนประกอบทั้งหมดของรถเพื่อให้สามารถขับขี่ได้ตามปกติและเชื่อถือได้ ภายใต้สภาวะต่าง ๆ การเก็บรถไว้เป็นเวลานานอาจทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลงหรือบกพร่อง ยกเว้นว่าท่านจะใช้มาตรการป้องกันเฉพาะเพื่อรักษาชิ้นส่วนประกอบของเครื่องยนต์

รายละเอียดโดยทั่วไป

- เก็บรถยนต์ทั้งหมดไว้ในสถานที่แห้ง และระบายอากาศได้ดี
- ปกป้องอย่าให้โดนแสงแดด หากเป็นไปได้
- หากมีการเก็บรถไว้ด้านนอกอาคาร ต้องมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันสนิมและความเสียหาย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ตัวถัง

- ล้างรถของท่านให้สะอาดเพื่อขจัดสิ่งสกปรก จาระบี น้ำมัน ดิน หรือโคลนออกจากพื้นผิวภายนอก ซุ้มล้อหลัง และใต้บังโคลนด้านหน้า
- ล้างรถของท่านเป็นระยะ ๆ หากเก็บรถไว้ที่พื้นที่โล่ง
- แต้มสีโลหะเปลือยหรือที่มีการรองพื้นเพื่อป้องกันสนิม
- เคลือบชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมและชิ้นส่วนที่เป็นสแตนเลสด้วยแว็กซ์เคลือบรถยนต์เพื่อป้องกันการเปลี่ยนสี เคลือบแว็กซ์ใหม่อีกครั้งตามความจำเป็นเมื่อท่านล้างรถยนต์
- หล่อลื่นฝากระโปรงหน้า ประตู และบานพับห้องเก็บสัมภาระ และล็อกทั้งหมดด้วยน้ำมันเกรดเบา
- ปิดคลุมอุปกรณ์ตกแต่งภายในเพื่อป้องกันไม่ให้หมอง
- ป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนยางทั้งหมดสัมผัสกับน้ำมันและสารละลาย

เครื่องยนต์

- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองก่อนที่จะเก็บ เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วจะมีการปนเปื้อนซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ทุก ๆ 15 วัน เดินเครื่องยนต์ที่เดินเบารอบสูง โดยตั้งค่าการควบคุมสภาพอากาศไปที่ไล่ฝ้า จนกระทั่งเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิใช้งานปกติ
- เปลี่ยนเกียร์ทุกเกียร์ขณะเครื่องยนต์ทำงาน พร้อมกับมีการเหยียบแป้นเบรก
- เราขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องก่อนที่ท่านจะใช้งานรถอีกครั้ง

ระบบเชื้อเพลิง

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งหัวฉีดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติในครั้งแรก

ระบบระบายความร้อน

- ป้องกันอุณหภูมิที่ทำให้เกิดการแข็งตัว
- เมื่อนำรถออกจากสถานที่จัดเก็บ ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ตรวจยืนยันว่าไม่มีการรั่วไหลของระบบระบายความร้อน และน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับที่แนะนำ

แบตเตอรี่

- ตรวจสอบและชาร์จใหม่ตามความจำเป็น รักษาการเชื่อมต่อให้สะอาด
- หากมีการเก็บรถไว้เป็นเวลานานกว่า 30 วันโดยไม่มีการชาร์จแบตเตอรี่ใหม่ เราแนะนำให้ท่านปลดสายไฟแบตเตอรี่ออกเพื่อรักษาประจุไฟของแบตเตอรี่ไว้ทำให้สามารถสตาร์ทได้อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ: *ต้องทำการรีเซ็ตคุณลักษณะหน่วยความจำหากปลดสายไฟแบตเตอรี่ออก*

เบรก

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการปล่อยเบรกและเบรกมือจนสุด

ยางรถยนต์

- รักษาแรงดันลมตามที่แนะนำไว้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

อื่น ๆ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านต่อ สาย คันโยก และสลักทั้งหมดที่ด้านล่างรถของท่านมีการเคลือบด้วยจาระบีเพื่อป้องกันสนิม
- ขยับรถของท่านอย่างน้อย 7.5 m ทุก ๆ 15 วัน เพื่อหล่อลื่นชิ้นส่วนการทำงานและป้องกันการกัดกร่อน

การนำรถออกจากสถานที่จัดเก็บ

เมื่อรถของท่านพร้อมที่จะออกจากสถานที่จัดเก็บ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ล้างรถของท่านเพื่อขจัดสิ่งสกปรกหรือคราบจาระบีที่เกาะอยู่บนพื้นผิวกระจกหน้าต่าง
- ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของที่ปัดน้ำฝน
- ตรวจสอบที่ด้านล่างฝาประโปรงหน้าเพื่อหาสิ่งแปลกปลอมที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บ เช่น รังของหนูหรือกระรอก
- ตรวจสอบไอเสียเพื่อหาสิ่งแปลกปลอมที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บ
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง และตั้งค่าลมยางตามป้ายกำกับของยาง
- ตรวจสอบการทำงานของแป้นเบรก ขับรถของท่านเดินหน้าและถอยหลัง 4.5 m เพื่อขจัดสนิมที่ก่อตัว
- ตรวจสอบระดับของเหลวต่าง ๆ (ซึ่งประกอบด้วยน้ำหล่อเย็น น้ำมัน และแก๊ส) เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหล และของเหลวอยู่ในระดับที่แนะนำ
- หากท่านถอดแบตเตอรี่ออก ให้ทำความสะอาดปลายสายไฟแบตเตอรี่ และตรวจสอบความเสียหาย

โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตหากท่านมีข้อสงสัยหรือปัญหา

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

แผ่นป้ายแสดงข้อมูลแรงดันลมยางติดอยู่ที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B

ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยาง ตามสภาวะอุณหภูมิแวดล้อมที่ใช้รถขณะยางเย็นตัว

หมายเหตุ: *ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด*

หมายเหตุ: *ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดอาจทำให้รถยนต์เสียหาย และการรับประกันคุณภาพสิ้นสุดลง*

หมายเหตุ: *ถ้าขนาดของยางเปลี่ยนไปจากขนาดเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน มาตรวัดความเร็วอาจจะแสดงค่าไม่ถูกต้อง นำรถยนต์ไปตรวจสอบยังผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตั้งโปรแกรมระบบการจัดการเครื่องยนต์ใหม่*

การดูแลรักษายาง

การเติมลมยางของท่าน

เพื่อการใช้รถอย่างปลอดภัย ท่านต้องเติมลมยางอย่างเหมาะสม โปรดทราบว่าถึงแม้ว่าจะสูญเสียแรงดันลมยางไปครึ่งหนึ่งแต่ยางยังคงอยู่ในสภาพที่ไม่แบน

ก่อนขับรถทุกวัน ท่านควรตรวจสอบยางก่อน หากยางเส้นใดดูต่ำกว่าเส้นอื่น ๆ ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันของยางทุกเส้นและปรับแรงดันหากจำเป็น

ตรวจสอบยางแต่ละเส้นและตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัด (รวมถึงยางอะไหล่) อย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล เติมลมยางทุกเส้นให้แรงดันลมยางอยู่ในระดับที่ Ford Motor Company แนะนำ

ขอแนะนำให้ท่านมีเกจวัดแรงดันลมยางที่ได้มาตรฐาน เนื่องจากเกจของระบบเติมลมยางอัตโนมัติอาจไม่แม่นยำ แนะนำให้ใช้เกจวัดแรงดันลมยางแบบดิจิตอลหรือชนิดหน้าปัดกลม แทนการใช้เกจวัดแรงดันลมยางแบบแท่ง

เติมลมขณะที่ยางเย็นตัวเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของยางและป้องกันการสึกกร่อน การเติมลมยางน้อยเกินไปหรือการเติมลมยางมากเกินไปอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ

คำเตือน

การเติมลมยางน้อยเกินไปเป็นสาเหตุที่พบมากที่สุดที่ทำให้ยางเสียหาย และอาจส่งผลให้ยางแตกร้าว ดอกยางล่อนหรือยางระเบิด ทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์อย่างกะทันหันและเพิ่มความเสี่ยงในการประสบอุบัติเหตุ การเติมลมยางน้อยเกินไปทำให้แก้มยางยืดหยุ่นและต้านทานการหมุนมากขึ้น ส่งผลให้เกิดความร้อนสะสมและมีความเสียหายภายในยาง นอกจากนี้ยังอาจส่งผลให้เกิดความเค้นขึ้นกับยางโดยไม่จำเป็น ยางสึกไม่สม่ำเสมอ เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุ ยางอาจสูญเสียแรงดันอากาศถึงครึ่งหนึ่งโดยที่ไม่แบน

เติมลมยางให้มีแรงดันตามที่แนะนำ ซึ่งอาจน้อยกว่าข้อมูลแรงดันสูงสุดที่ระบุที่ยางก็ตาม แรงดันลมยางที่แนะนำแสดงอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยางอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ และส่งผลเสียต่อการดูแลรถของท่าน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *อย่าลดแรงดันลมยางเพื่อเปลี่ยนแปลงลักษณะการขับรถ หากท่านไม่รักษาแรงดันลมยางตามที่กำหนด รถของท่านอาจมีอาการส่ายของล้อหน้า การส่ายของล้อหน้าจะแสดงในรูปแบบของการสั่น และการเหวี่ยงอย่างรุนแรงที่พวงมาลัย หากรถวิ่งบนถนนขรุขระหรือถนนที่เฉอะแฉะ การส่ายของล้อหน้า อาจเกิดจากการเติมลมยางอ่อนมาก ยางไม่เหมาะสม (พิกัดน้ำหนักบรรทุก ขนาด หรือประเภท)* หรือการปรับแต่งรถ เช่น ชุดยก ในกรณีที่รถของท่านมีอาการส่าย ควรค่อย ๆ ลดความเร็วลงโดยการยกเท้าออกจากคันเร่งหรือค่อย ๆ เหยียบเบรก การส่ายของล้อหน้าจะหยุดลงตามความเร็วรถที่ลดลง

แรงดันลมยางสูงสุด คือแรงดันลมยางสูงสุดที่ผู้ผลิตยางอนุญาต และแรงดันที่ยางสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุด โดยปกติแล้วแรงดันนี้จะสูงกว่าแรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวที่ผู้ผลิตแนะนำ ซึ่งอยู่ถัดจากเบาะนั่งคนขับบนป้ายบอกแรงดันลมยางบนเสา B หรือที่ขอบประตูด้านคนขับ' แรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวไม่ควรต่ำกว่าแรงดันที่แนะนำตามป้ายรับรองด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยาง

เมื่ออุณหภูมิอากาศเกิดการเปลี่ยนแปลง ควรเปลี่ยนแรงดันลมยางด้วยเช่นกัน อุณหภูมิที่ลดลง 10°F (6°C) อาจทำให้แรงดันลมยางลดลง 0.07 bar ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านเป็นประจำ และปรับให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุบนฉลากกำกับยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยาง:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางยังเย็นอยู่ ซึ่งหมายความว่ายางไม่ร้อนจากการขับขี่แม้เพียงระยะทาง 1 km

หมายเหตุ: *หากคุณกำลังตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางร้อน (เช่น ขับรถในระยะทางเกิน 1.6 km) อย่าปล่อยลมออกหรือลดแรงดันอากาศ ยางที่ร้อนจากการขับ และมีแรงดันสูงกว่าแรงดันในขณะที่ยางเย็นตัว ถือเป็นเรื่องปกติ หากแรงดันลมยางในขณะที่ยางร้อน อยู่ที่ระดับเดียวกับหรือต่ำกว่าแรงดันลมยางขณะยางเย็นตัวที่แนะนำ ถือว่ายางอ่อนมาก*

หมายเหตุ: *หากสถานที่เติมลมยางอยู่ไกล ท่านควรตรวจสอบและบันทึกแรงดันลมยางก่อน และเติมแรงดันลมยางในระดับที่เหมาะสม เมื่อท่านไปถึงสถานที่เติมลมยาง เป็นเรื่องปกติที่ยางจะร้อนขึ้น และแรงดันลมยางภายในสูงขึ้นขณะที่ท่านขับรถ*

2. ถอดฝาครอบออกจากวาล์วเติมลมยาง จากนั้นกดเกจวัดแรงดันลมยางบนวาล์วและวัดแรงดัน

3. เติมลมยางให้ถึงระดับแรงดันลมยางที่แนะนำ

หมายเหตุ: *หากท่านเติมลมยางมากเกินไป ปล่อยลมยางออกโดยการกดก้านโลหะตรงกลางวาล์ว จากนั้นตรวจสอบแรงดันด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง*

4. ปิดฝาครอบวาล์ว

5. ทำซ้ำกระบวนการนี้สำหรับยางแต่ละเส้น รวมถึงยางอะไหล่

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่บางเส้นจะมีแรงดันลมยางสูงกว่ายางอื่น ๆ สำหรับยางอะไหล่ที่เหมือนและต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถ โปรดดูคำอธิบายจากข้อมูลล้อและยางที่ต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถยนต์ จัดเก็บและรักษาแรงดันลมยางให้สูงกว่า แรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลังที่แสดงบนป้ายบอกแรงดันลมยาง*

6. ตรวจสอบยางด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตะปูหรือวัตถุใด ๆ ฝังอยู่ที่อาจทำให้ยางเป็นรูและรั่ว

7. ตรวจสอบแก้มยางเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีร่อง รอย แตก หรือบวม

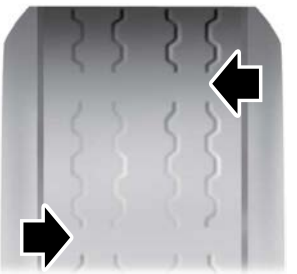
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การตรวจสอบก้านวาล์วเติมลมยางและล้อ

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางไม่สม่ำเสมอหรือสึกเกินไปหรือไม่ และนำวัตถุ เช่น เศษหิน ตะปู หรือแก้วที่อาจฝังอยู่ในร่องดอกยางออก ตรวจสอบยางและก้านวาล์ววาล์วมีรู รอยแตก หรือรอยตัดที่อาจทำให้ลมยางรั่วหรือไม่ และซ่อมแซมยางและเปลี่ยนก้านวาล์ว ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยแตก รอยตัด รอยครูด และสัญญาณความเสียหายหรือการสึกมากเกินไปหรือไม่ หากสงสัยว่ามีความเสียหายภายในยาง ต้องถอดยางออกและตรวจสอบในกรณีที่จำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ไม่ควรใช้ยางที่เสียหายหรือปรากฏสัญญาณการสึกมากเกินไป เนื่องจากมีแนวโน้มว่ายางอาจระเบิดหรือบกพร่อง

การบำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ยางสึกผิดปกติ ตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่บ่อย ๆ และเปลี่ยนหากปรากฏหนึ่งในสภาวะต่อไปนี้:

การสึกของยาง



E142546

สะพานยางติดอยู่ใต้ร่องดอกยางเพื่อช่วยในการพิจารณาเวลาในการเปลี่ยนยาง ควรเปลี่ยนยางก่อนที่ค่าการสึกหรอลดลงเท่ากับความสูงของสะพานดอกยาง

ความเสียหาย

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางและแก้มยางเสียหายหรือไม่ (เช่น ดอกยางหรือแก้มยางบวม รอยแตกในร่องดอกยาง และรอยแยกในดอกยางหรือแก้มยาง) หากพบหรือสงสัยว่าเสียหาย ควรให้ช่างผู้ชำนาญด้านยางตรวจสอบ ยางอาจเสียหายระหว่างการขับขี่แบบออฟโร้ด ดังนั้น แนะนำให้ตรวจสอบหลังการขับขี่แบบออฟโร้ดด้วย

อายุ

คำเตือน

ยางเสื่อมเมื่อใช้เป็นเวลานานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจัดเก็บ และสภาพการใช้ (น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว แรงดันลมยาง) ที่ยางรองรับตลอดอายุการใช้งาน

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหลังจากใช้ 6 ปี ไม่ว่าจะมีค่าการสึกหรอเท่าใดก็ตาม อย่างไรก็ดี ความร้อนจากอากาศร้อนหรือสภาพการบรรทุกหนักบ่อยครั้ง อาจเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพ และอาจทำให้ต้องเปลี่ยนยางบ่อยขึ้น

ควรเปลี่ยนยางอะไหล่พร้อมกับการเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ หรือหลังจาก 6 ปีเนื่องจากการเสื่อมสภาพแม้ไม่ได้ใช้งานก็ตาม

ข้อกำหนดในการเปลี่ยนยาง

รถของท่านติดตั้งยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การขับขี่ที่ปลอดภัยและความสามารถในการใช้งาน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ใช้ยางและล้อใหม่ขนาดเดิม ดัชนีการรับน้ำหนัก การวัดความเร็ว และประเภท (เช่น สำหรับรถผู้โดยสารหรือรถบรรทุกเล็ก หรือ สำหรับทุกสภาพอากาศหรือทุกสภาพถนน) ตามที่ Ford จัดหาให้แต่เดิม ขนาดของล้อและยางที่แนะนำสามารถดูได้ที่ฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัย (ซึ่งมีการติดไว้ที่เสาบานพับประตู, เสาขาล็อกประตู หรือขอบประตูที่ตรงกับเสาขาล็อกประตูถัดจากตำแหน่งเบาะนั่งของคนขับ) หรือฉลากกำกับยางซึ่งติดอยู่ที่เสา B หรือขอบประตูด้านคนขับ หากข้อมูลนี้ไม่อยู่บนฉลากกำกับเหล่านี้ จากนั้นท่านควรติดต่อผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำ อาจส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถของท่าน ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส ขณะติดตั้งยางและล้อใหม่ ไม่ควรเติมลมยางเกินระดับสูงสุดที่ระบุบนแก้มยาง เพื่อไม่ให้ต้องมีข้อควรระวังเพิ่มเติม หากขอบยางไม่เข้าที่ที่แรงดันสูงสุดที่ระบุ เติมสารหล่อลื่นใหม่และลองอีกครั้ง

สิ่งสำคัญ: โปรดทราบว่าควรเปลี่ยนก้านวาล์วล้อเมื่อเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหน้าสองเส้นและยางหลังสองเส้นพร้อมกันเป็นคู่

เซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่ติดตั้งในล้อไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในล้อที่จำหน่ายโดยทั่วไป

การใช้ล้อหรือยางที่ไม่ได้รับการแนะนำจากฟอร์ด อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางของท่าน

หากไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยางกะพริบ หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ ยางใหม่อาจไม่สามารถใช้ร่วมกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หรือส่วนประกอบบางอย่างของระบบอาจเสียหาย

แนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย

คำเตือน

หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย อย่าเร่งเครื่องให้ยางหมุนเร็วเกินไป การที่ยางหมุนเร็วเกินไปอาจทำให้ยางสึกและระเบิด ยางอาจระเบิดภายในเวลาเพียง 3-5 วินาทีเท่านั้น

อย่าให้ล้อหมุนที่ความเร็วเกิน 55 km/h ยางอาจบกพร่อง และทำให้ผู้โดยสารหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ

พฤติกรรมการขับขี่มีผลอย่างมากต่อระยะทางและความปลอดภัยในการใช้ยาง

*สังเกตขีดจำกัดความเร็วที่ประกาศ

*หลีกเลี่ยงการสตาร์ท หยุด และเลี้ยวรถกะทันหัน

*หลีกเลี่ยงหลุมหรือวัตถุบนถนน

*อย่าขับขึ้นฟุตบาทหรือกระแทกกับขอบฟุตบาทขณะจอด

ความเสี่ยงบนทางหลวง

ไม่ว่าท่านจะขับรถอย่างระมัดระวังเพียงใด มีความเป็นไปได้เสมอที่ท่านอาจประสบปัญหายางแบนบนทางหลวง' ขับรถช้า ๆ ไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจรที่อยู่ใกล้ที่สุด วิธีนี้อาจทำให้ยางที่แบนเสียหายมากขึ้น แต่ความปลอดภัยของท่านสำคัญกว่า

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากรู้สึกว่ารถสั่นหรือเสียการทรงตัวกะทันหันขณะขับ หรือสงสัยว่ายางหรือรถเสียหาย ควรลดความเร็วทันที ขับด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะสามารถขับไปจอดในที่ ที่ปลอดภัย หยุดและตรวจสอบความเสียหายของยาง หากลมยางอ่อนหรือยางเสียหาย ปล่อยลมออก ถอดล้อและนำยางและล้ออะไหล่มาเปลี่ยนแทน หากตรวจไม่พบสาเหตุ ควรลากรถไปยังศูนย์ซ่อมหรือผู้จำหน่ายยางที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบรถ

การตั้งศูนย์ยางและล้อ

การส่ายจากการชนขอบทางหรือตกหลุมอาจทำให้ส่วนหน้าสุดของรถไม่ตรงแนวหรือทำให้ยางเสียหาย หากรถของท่านแสดงการกินเลนไปด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ เป็นไปได้ว่าล้ออาจไม่ได้ศูนย์' โปรดนำรถยนต์เข้าตั้งศูนย์ล้อโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ทั้งนี้ อาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอและสึกเร็ว ควรได้รับการแก้ไขโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด รถที่ขับเคลื่อนล้อหน้าและรถที่มีระบบกันสะเทือนหลังอิสระอาจต้องทำการตั้งศูนย์ทั้งสี่ล้อ

ควรถ่วงล้อเป็นระยะ ชุดประกอบยางและล้อที่ไม่ได้ถ่วงอาจทำให้ยางสึกไม่สม่ำเสมอ

การสลับยาง

คำเตือน

หากฉลากกำกับยางแสดงแรงดันลมยางที่แตกต่างสำหรับยางหน้าและยางหลัง และรถมีระบบการติดตามแรงดันลมยาง ท่านต้องอัพเดทการตั้งค่าของเซ็นเซอร์ระบบ ดำเนินการกระบวนการรีเซ็ตระบบหลังการสลับยางทุกครั้ง หากท่านไม่รีเซ็ตระบบ ระบบอาจไม่ทำการเตือนแรงดันลมยางต่ำเมื่อจำเป็น

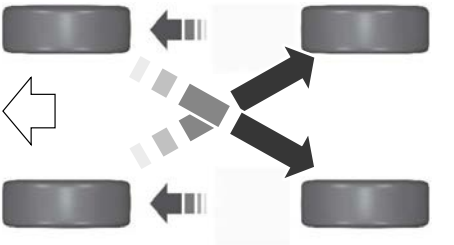
หมายเหตุ: *หากยางมีการสึกที่ไม่สม่ำเสมอ ให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดตรวจสอบและแก้ไขปัญหาล้อไม่ตรงแนว ไม่ได้ถ่วงยาง หรือปัญหาเชิงกลไกที่เกี่ยวข้องก่อนทำการสลับยาง*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของท่านอาจติดตั้งชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท ชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภทหมายความถึงชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ที่แตกต่างในด้านยี่ห้อ ขนาด หรือรูปลักษณ์จากล้อและยางที่ใช้ปกติ หากมีชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท โปรดทราบว่าชุดประกอบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น และไม่ควรใช้ในการสลับยาง*

หมายเหตุ: *หลังจากสลับยาง ต้องตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางให้ตรงตามข้อกำหนดของรถ*

การสลับยางที่ช่วงรอบระยะที่แนะนำคือระหว่าง 5,000 km ถึง 10,000 km จะช่วยให้ยางของท่านสึกสม่ำเสมอขึ้น ให้ประสิทธิภาพยางที่ดีขึ้นและอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

รถที่ขับเคลื่อนล้อหลังและรถที่ขับเคลื่อนทุกล้อ (ยางหน้า ทางด้านซ้ายของแผนผัง)



E142548

บางครั้งยางที่สึกไม่สม่ำเสมออาจได้รับการแก้ไขโดยการสลับยาง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ในขณะจอดรถยนต์อย่าให้แก้มยางเบียดกับขอบถนน

ถ้าจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชันที่มีขอบถนน ให้ขับรถยนต์ช้า ๆ เมื่อเข้าใกล้ขอบถนนค่อย ๆ หักพวงมาลัยให้ล้อขนานกับขอบถนน

ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อดูรอยฉีกขาด วัตถุแปลกปลอมจากภายนอกและการสึกผิดปกติของดอกยาง การสึกที่ไม่สม่ำเสมอนั้นสามารถบอกถึงศูนย์ล้ออยู่นอกค่ามาตรฐาน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่) ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำทุก ๆ 2 สัปดาห์

การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 50 km/h หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ห้ามใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนถนนที่ไม่มีหิมะ

ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น

ถ้ารถยนต์ของท่านมีฝาครอบกระทะล้อ ให้ถอดออกก่อนติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ

หมายเหตุ: *ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะกับยางในขนาดที่ระบุเท่านั้น ดู ข้อมูลทางเทคนิค (หน้า 275).*

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ S-Class ที่มีข้อขนาด 15 mm เท่านั้น

ใช้โซ่ที่ปรับความตึงด้วยมือเท่านั้น อย่าใช้โซ่ที่ปรับความตึงอัตโนมัติ

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนเพลาด้านหลังเท่านั้น ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขนาดยางที่รองรับโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะได้ในส่วนหลังของคู่มือเจ้าของรถ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 275).

หมายเหตุ: *ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกจะยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ*

รถยนต์ที่มีระบบควบคุมการทรงตัว

เมื่อเปิดระบบควบคุมการทรงตัว รถของคุณอาจแสดงลักษณะการขับขี่ที่ผิดปกติบางอย่าง เพื่อลดอาการดังกล่าว ให้ปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 152).

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ระบบการติดตามแรงดันลมยางไม่อาจใช้แทนการตรวจสอบแรงดันลมยาง คุณควรตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นครั้งคราวโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยาง การไม่สามารถรักษาแรงดันลมยาง อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อยาง สูญเสียการควบคุม รถพลิกคว่ำ และได้รับบาดเจ็บ



ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่ หากมี) ทุก ๆ 2 สัปดาห์ ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำ

ต้องเติมลมยางให้ได้ระดับแรงดันที่ถูกต้อง ดู **ล้อและยาง** (หน้า 261). แรงดันลมยางที่ถูกต้องติดอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง (บนขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B)

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รถของคุณมีระบบการติดตามแรงดันลมยางเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกมากขึ้น ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อลมยางหนึ่งเส้นขึ้นไปอ่อนมาก หากไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำติดสว่าง ควรหยุดรถทันทีเพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบและเติมลมยางในระดับแรงดันที่ถูกต้อง

การขับรถโดยที่ลมยางอ่อนอาจ:

- ทำให้ยางมีความร้อนสูงเกินไป
- ทำให้ยางเสียหาย
- ลดประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ลดอายุการใช้งานของยาง
- ส่งผลต่อการดูแลรถและความสามารถในการหยุดรถ

ระบบนี้ไม่อาจใช้แทนการบำรุงรักษายางที่ถูกต้อง

ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้แรงดันลมยางต่ำไม่ทำให้ไฟเตือนติดสว่างก็ตาม

ระบบการติดตามแรงดันลมยางมีไฟเตือนการทำงานผิดปกติของระบบเพื่อเตือนว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟเตือนการทำงานผิดพลาดและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำมีการทำงานร่วมกัน เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบประมาณหนึ่งนาทีและยังคงติดสว่างต่อเนื่อง ลำดับการแจ้งเตือนนี้จะเกิดขึ้นทุกครั้งที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดขณะที่การทำงานผิดปกติยังคงอยู่ ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม

เมื่อไฟเตือนการทำงานผิดพลาดติดสว่าง ระบบอาจไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ การทำงานผิดปกติอาจเกิดขึ้นจากเหตุผลต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการติดตั้งยางหรือล้อใหม่ที่ทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบการเตือนการทำงานผิดปกติของระบบการติดตามแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อหนึ่งเส้นขึ้นไปทุกครั้ง ตรวจสอบว่าระบบยังคงทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่เมื่อใช้ยางหรือล้อใหม่ ดู **เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว** ในส่วนนี้

อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางอย่างไร

ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ แรงดันลมยางอาจเพิ่มขึ้นสูงถึง 0.3 bar จากสถานการณ์การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

หากจอดรถไว้ตลอดคืนและอุณหภูมิลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิในตอนกลางวัน แรงดันยางอาจลดลงถึง 0.2 bar เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลง 17°C หรือสูงกว่า ระบบตรวจพบและระบุการลดลงของแรงดันนี้ว่าต่ำกว่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องมาก และไฟเตือนจะติดสว่าง

การเปลี่ยนยางที่มีระบบการติดตามแรงดันลมยาง



E142549

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ควรนำรถยนต์เข้ารับบริการเกี่ยวกับยางโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

หมายเหตุ: *ยางและล้อที่ใช้ปกติแต่ละเส้นติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่อยู่ในช่องชุดประกอบล้อและยาง เซ็นเซอร์วัดแรงดันติดตั้งมากับก้านวาล์ว ยางบังเซ็นเซอร์วัดแรงดันอยู่ ทำให้ไม่สามารถมองเห็นได้ นอกจากถอดยางออก โปรดใช้ความระมัดระวังในการเปลี่ยนยางเพื่อป้องกันไม่ให้เซ็นเซอร์เสียหาย*

การทำความเข้าใจระบบการติดตามแรงดันลมยาง

ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้แรงดันลมยางต่ำไม่ทำให้ไฟเตือนติดสว่างก็ตาม

ระบบจะตรวจวัดความดันในยางที่ใช้ปกติ และแสดงไฟเตือนในกลุ่มมาตรวัด เมื่อตรวจพบความดันต่ำ ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 74).

หากระบบตรวจพบว่า แรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องมาก ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นมา

เมื่อต้องติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อและยางที่ใช้ปกติด้วยยางอะไหล่ชั่วคราว ระบบจะยังคงระบุข้อบกพร่องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเตือนให้ทำการซ่อมแซมล้อและยางที่ได้รับความเสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อให้ระบบกลับมาทำงานอย่างถูกต้อง คุณต้องซ่อมแซมชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติและใส่กลับตามเดิม

หากคุณเชื่อว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง

หน้าที่หลักของระบบคือการเตือนเมื่อแรงดันลมยางลดลง นอกจากนี้ยังสามารถแจ้งเตือนในกรณีที่ระบบไม่สามารถทำงานอย่างถูกต้องอีกต่อไป โปรดดูตารางต่อไปนี้สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบ:

ขณะเติมลมยาง

ขณะเติมลมยาง ระบบอาจไม่ตอบสนองต่อแรงดันที่เติมในยางทันที

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนระบบ

ไฟเตือน	คำอธิบาย	การดำเนินการ
ไฟเตือนสว่างนิ่ง	ลมยางอ่อน	1. ตรวจสอบว่ายางมีแรงดันถูกต้อง ดู **ล้อและยาง** (หน้า 261). แรงดันลมยางที่ถูกต้องติดอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง (บนขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B) 2. หลังจากเติมลมยางที่ระดับแรงดันที่ถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยาง โปรดดู **การรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยาง** ในบทนี้
	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	ซ่อมแซมล้อและยางที่ใช้ปกติที่เสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
	ระบบการติดตามแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	หากเติมลมยางถูกต้องและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่ แต่ไฟยังติดอยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
ไฟเตือนสว่างนิ่งในเบื้องต้นตามด้วยไฟเตือนกะพริบ	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	ซ่อมแซมล้อและยางที่ใช้ปกติที่เสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
	ระบบการติดตามแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	หากเติมลมยางถูกต้องและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่ แต่ไฟยังติดอยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

หากไฟเตือนติด:

1. ตรวจสอบยางแต่ละเส้นเพื่อยืนยันว่าไม่มีเส้นใดแบน
2. หากยางหนึ่งเส้นขึ้นไปแบน ซ่อมแซมตามความจำเป็น
3. ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางทุกเส้นให้ได้ระดับความดันที่ถูกต้อง
4. ดำเนินการรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยาง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยาง

ภาพรวม

ต้องทำการรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยางหลังจากการเปลี่ยนยางแต่ละเส้นหรือการปรับแรงดันลมยาง

เพื่อรักษาความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุก แรงดันลมยางหน้าและหลังควรจะมีความต่างกัน

ระบบสั่งให้ไฟเตือนติดสว่างที่แรงดันลมยางต่างกันสำหรับยางด้านหน้าและยางด้านหลัง

จำเป็นต้องสลับยางตามกำหนดเวลาเพื่อคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพและเพิ่มอายุการใช้งานของยาง ต้องทำการรีเซ็ตระบบเมื่อมีการสลับยาง เพื่อให้ระบบเรียนรู้ว่ายางชุดใดอยู่ด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งจะทำให้ระบบตรวจวัดและแจ้งเตือนเมื่อแรงดันลมยางต่ำลงได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบ

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางทุกเส้นให้ได้ระดับความดันที่ถูกต้อง



E238926

2. กดสวิตช์รีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยางค้างไว้ 3 วินาที ไฟเตือนกะพริบ 3 ครั้งเพื่อรับทราบว่ากระบวนการรีเซ็ตสำเร็จแล้ว

หากยางแบนยังปรากฏขึ้นหลังจากคุณดำเนินกระบวนการรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยางแล้ว ไฟเตือนจะยังคงสว่างอยู่ในกลุ่มมาตรวัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเติมลมยางทุกเส้นตามระดับแรงดันที่ถูกต้องก่อนจะดำเนินกระบวนการรีเซ็ต

การรับรองมาตรฐาน

โปรดดู ดู **มาตรฐานที่ใช้รับรอง** (หน้า 402). สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับความสอดคล้องด้านความถี่วิทยุของเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันยาง

การเปลี่ยนล้อรถ

นัตล็อกกระทะล้อ

หากคุณต้องการเปลี่ยนนัตล็อกกระทะล้อรวมทั้งประแจถอดนัตล็อกกระทะล้อ สามารถติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดได้โดยใช้หมายเลขอ้างอิง

แม่แรงประจำรถยนต์

คำเตือน

อย่าใช้แม่แรงยกรถยนต์ในกรณีอื่นนอกเหนือจากการเปลี่ยนล้อในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

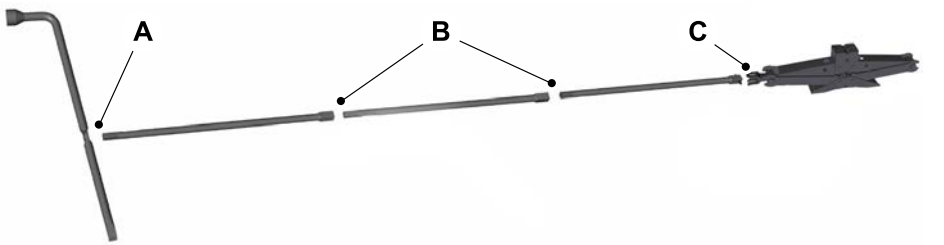
ตรวจสอบว่าแม่แรงยกรถยนต์ไม่เสียหายหรือเสียรูป และมีการหล่อลื่นและทำความสะอาดเกลียวของแม่แรง

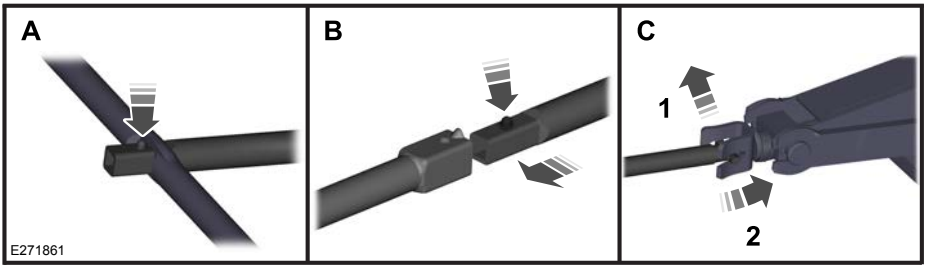
ห้ามนำวัสดุใด ๆ รองเสริมระหว่างแม่แรงกับพื้น

หมายเหตุ: *แนะนำให้ใช้แม่แรงยกรถแบบไฮดรอลิกที่มีใช้ในศูนย์บริการ สำหรับการเปลี่ยนยางที่ใช้ในฤดูร้อนหรือยางที่ใช้ในฤดูหนาว*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *หากคุณไม่ได้ใช้แม่แรงสะพานที่ติดตั้งมาจากโรงงาน คุณสามารถใช้แม่แรงไฮดรอลิกที่มีสมรรถนะการยกอย่างน้อย 2,000 kg และแผ่นยกที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 80 mm*



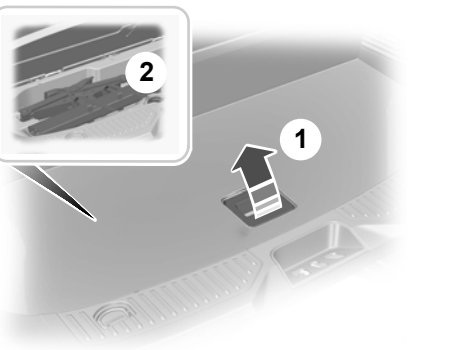


A ปะแจถอดล้อ

B ก้านแม่แรงและก้านต่อ

C แม่แรงประจำรถยนต์

แม่แรง ประแจถอดล้อ และอุปกรณ์สายลากจูง อยู่ในช่องเก็บของใต้พื้นด้านหลัง



1. ยกฝาปิดช่องเก็บของขึ้น (1)

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

2. ถอดสายล็อกออกและนำเครื่องมือออก (2)
3. หมุนน็อตยึดและนำแม่แรงออกมา (2)

ยางอะไหล่

หมายเหตุ: *หากยางอะไหล่ไม่ได้เป็นชนิด และขนาดเดียวกับยางประจำรถของคุณ ให้ขับโดยใช้ระยะทางน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้*

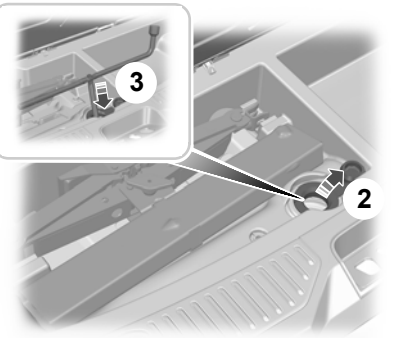
หมายเหตุ: *อย่าใช้ยางอะไหล่มากกว่า 1 เส้นในเวลาเดียวกัน*

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่มีสติ๊กเกอร์แสดงความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้ได้ ขับด้วยความระมัดระวัง และไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดให้ใช้ได้สูงสุด*

หมายเหตุ: *การใช้ล้อและยางอะไหล่ที่มีขนาดแตกต่างกันหนึ่งเส้นที่ตำแหน่งใด ๆ ก็ตามอาจลดความสามารถในการควบคุม ลดเสถียรภาพและประสิทธิภาพในการเบรก ลดความสะดวกสบายและเพิ่มเสียงรบกวน*

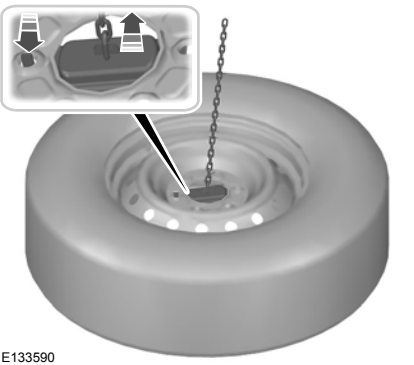
หมายเหตุ: *ล้ออะไหล่เก็บอยู่ที่ใต้ท้องรถยนต์ทางด้านหลังของรถ*

1. ประกอบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจ
2. ลดพนักพิงแถวที่สามลงเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงานของรอกยางอะไหล่ ดู เบาะหลัง (หน้า 120).



E206440

3. ในช่องเก็บของด้านหลัง ยกฝาครอบยาง (2) เพื่อเปิดเครื่องยกล้ออะไหล่
4. เสียบประแจถอดล้อและอุปกรณ์สายลากจูงเข้าในช่องนำ (3) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าที่ถูกต้อง หมุนประแจถอดล้อทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้ออะไหล่ลดระดับลงจากใต้รถและอยู่บนพื้น และโซ่หย่อน


E133590

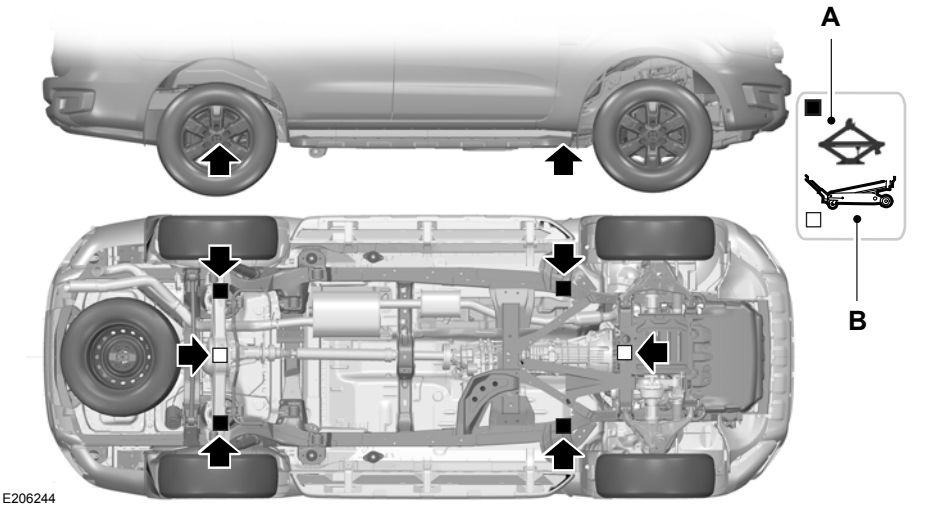
5. สอดขายึดและโซ่ผ่านตรงช่องกลางของกระทะล้อ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง

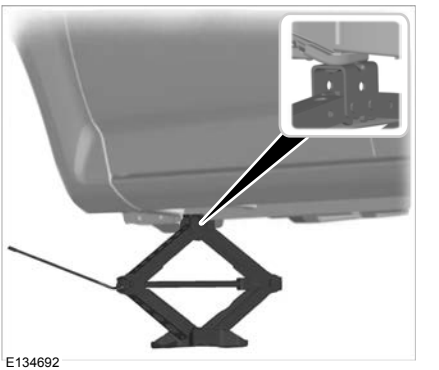
คำเตือน

คุณต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนด



A สำหรับใช้งานในยามฉุกเฉินเท่านั้น

B การบำรุงรักษา



Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การถอดล้อ

คำเตือน

จอดรถโดยไม่ให้กีดขวางเส้นทางการจราจร หรือทำให้ตัวคุณเองตกอยู่ในอันตรายใดๆ แล้ววางป้ายเตือนสามเหลี่ยม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของคุณจอดอยู่บนพื้นที่มีระดับเสมอกัน และล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตรง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและดึงเบรกมือ

หากเป็นเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง ถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P)

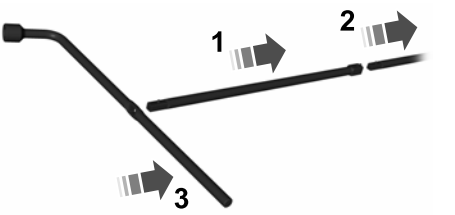
ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนออกจากรถแล้ว

เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ขณะทำการเปลี่ยนล้อ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) ดึงเบรกมือและใช้บล็อกที่มีขนาดเหมาะสมหรือโซ่คล้องไว้ที่ล้อตรงข้ามกับล้อที่กำลังทำการเปลี่ยนเพื่อป้องกัน ตัวอย่างเช่น เมื่อเปลี่ยนล้อหน้าด้านซ้าย ให้วางบล็อกที่มีขนาดเหมาะสมหรือโซ่คล้องไว้ที่ล้อหลังด้านขวา

ห้ามทำงานใต้ท้องรถ โดยที่มีเพียงแม่แรงรองรับเท่านั้น หากรถยนต์เลื่อนหลุดจากแม่แรง คุณหรือบุคคลอื่นอาจได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

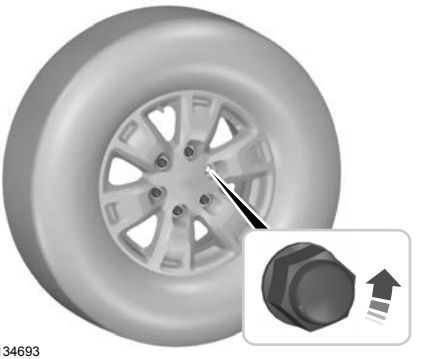
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกรถยนต์ตั้งอยู่บนพื้นที่ราบเรียบและตั้งตรงกับจุดขึ้นแม่แรง

หมายเหตุ: *อย่าวางกระทะล้อโดยคว่ำหน้าลงกับพื้น*



E79153

1. ประกอบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจ
2. เสียบประแจถอดล้อและก้านต่อประแจที่ประกอบเข้ากับแม่แรง และยกรถขึ้นจนกระทั่งยางลอยจากพื้น



E134693

3. ใช้ประแจถอดล้อถอดนัตล้อและกระทะล้อออก

การติดตั้งล้อ

คำเตือน

ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่ผิดขนาดจากที่กำหนด อาจทำให้รถยนต์ของคุณเสียหาย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

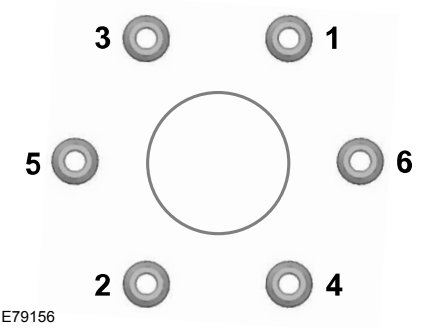
ตรวจสอบว่าไม่มีจาระบีหรือน้ำมันบนเกลียวหรือพื้นผิวระหว่างพุกและนัตล้อ เนื่องจากอาจทำให้นัตล้อคลายตัวขณะขับรถ

ตรวจสอบการขันนัตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าสัมผัสของดุมล้อสะอาด*

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าโคนของนัตล้อแนบพอดีกับกระทะล้อ*

1. ติดตั้งกระทะล้อ
2. ใช้มือขันนัตล้อให้แน่นพอสมควร
3. ใส่กุญแจนัตล้อล็อก



E79156

4. ติดตั้งนัตล้อทั้งหมด และขันเข้าไปบางส่วนโดยเรียงตามลำดับที่แสดงไว้ในรูป
5. ลดระดับรถลงและนำแม่แรงออก
6. ขันนัตล้อทั้งหมดให้แน่นโดยเรียงตามลำดับดังรูปโดยใช้ประแจถอดล้อ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 275).
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องของฝาครอบอยู่ในตำแหน่งเดิมตรงกับตำแหน่งที่ดุมล้อ

คำเตือน

ตรวจสอบการขันนัตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *หากล้ออะไหล่มีขนาดหรือโครงสร้างแตกต่างกับล้อที่ใช้งานอยู่ ให้เปลี่ยนเป็นขนาดหรือโครงสร้างที่ถูกต้องทันทีที่ทำได้*

การเก็บยาง

หมายเหตุ: *ห้ามม้วนที่เก็บยางอะไหล่เก็บเข้าที่ โดยไม่มียางติดตั้งด้วย เนื่องจากอาจมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกลไกของเครื่องยก หากยกขึ้นโดยไม่มีล้อติดอยู่*

1. วางล้อที่แบนลงบนพื้นโดยให้ล้อด้านนอกหงายหน้าขึ้น
2. เอียงขายึดยางอะไหล่และสอดผ่านช่องบริเวณกึ่งกลางของกระทะล้อ
3. สอดด้านหมุนยางอะไหล่เข้ากับช่องถอดยางอะไหล่ให้สุดและหมุนตามเข็มนาฬิกา
4. เก็บประแจถอดล้อ แม่แรง และก้านต่อประแจให้เรียบร้อย

ข้อมูลทางเทคนิค

ค่าแรงขันนัตล้อ

ประเภทรถ	แรงขันแน่นสูงสุด
ทุกรุ่น	135 Nm

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แรงดันลมยาง (ขณะเย็น)

หมายเหตุ: *โปรดอ้างอิงจากแผ่นป้ายแสดงข้อมูลสำหรับขนาดยางที่เหมาะสม*

ขนาดยาง	น้ำหนักบรรทุกปกติ		ECO[2]		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
265/65 R17 112T[1]	210 kPa	210 kPa	240 kPa	240 kPa	240 kPa	300 kPa
265/60 R18 110T[1]	210 kPa	210 kPa	240 kPa	240 kPa	240 kPa	300 kPa
265/50 R20 107T[1]	240 kPa	240 kPa	N/A	N/A	240 kPa	300 kPa

[1] ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น

[2] ขอแนะนำให้ใช้แรงดันลมยางแบบ ECO เพื่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/213 PS) (YN)

การวัด	2.0L TDCi
ความจุ	1,996 cm^3
เอาต์พุตกำลัง	157 kW(213PS) @ 3750 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	500 Nm @ 1750-2000 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์/อินเตอร์คูลเดี่ยว
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)

ประเภทเครื่องยนต์	2.0L TDCi
ความจุ	1,996 cm^3
เอาต์พุตกำลัง	132 kW(180PS) @ 3500 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	420 Nm @ 1750-2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์/อินเตอร์คูลเดี่ยว
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล

ประเภทเครื่องยนต์	2.2L TDCi
ความจุ	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) @ 3,700 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	375 Nm @ 1,500 - 2,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4,900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบนำอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

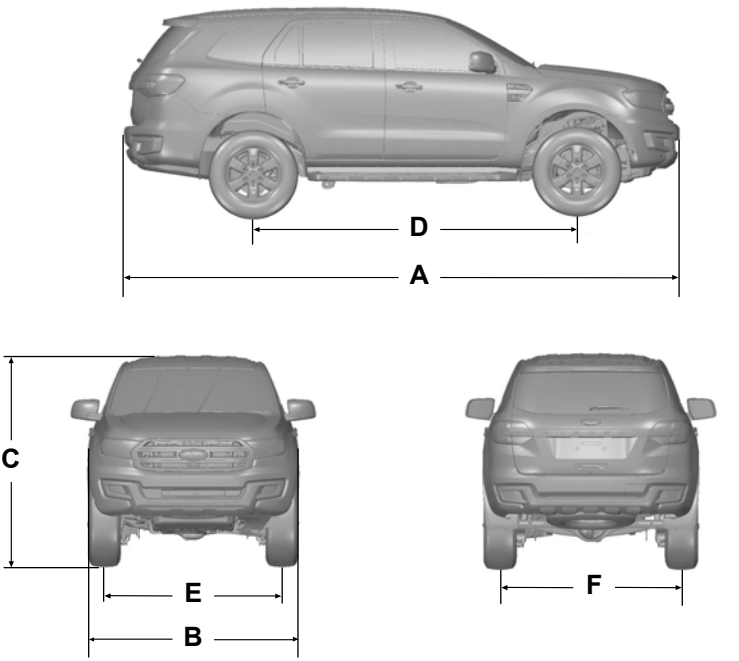
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล

ประเภทเครื่องยนต์	3.2L TDCi
ความจุ	3,198 cm^3
กำลังสูงสุด	147 กิโลวัตต์ (200 แรงม้า) @ 3,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	470 Nm @ 1,750 - 2,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4,900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	700 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบนำอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-2-4-5-3
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มิติของรถยนต์



E222835

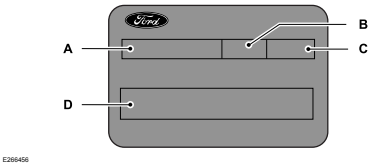
คำอธิบายประกอบ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
A	ความยาวสูงสุด	4,903 mm
B	ความกว้างโดยรวมที่ไม่รวมกระจกภายนอก	1,869 mm
C	ความสูงโดยรวมไม่รวมเสาอากาศบนหลังคา	1,837 mm

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำอธิบายประกอบ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
D	ระยะฐานล้อ	2,850 mm
E	ความกว้างช่วงล้อหน้า	1,560 mm
F	ความกว้างช่วงล้อหลัง	1,564 mm

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์



A รุ่น

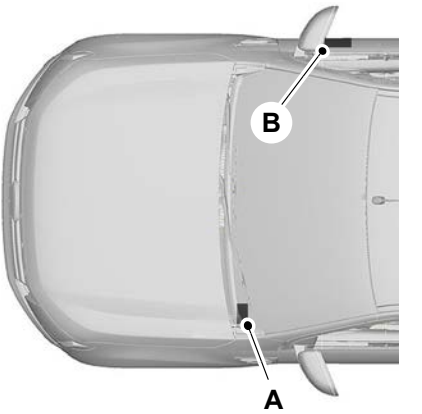
B รหัสสี

C วันที่สร้าง

D รหัสประจำรถ

ป้ายระบุข้อมูลรถยนต์ที่ระบุรหัสประจำรถและน้ำหนักสูงสุด อยู่ที่ด้านล่างของที่ล็อกช่องประตูด้านผู้โดยสาร

หมายเลขตัวถังรถยนต์



A หมายเลขตัวถังรถยนต์จะอยู่ทางด้านซ้ายของแผงหน้าปัด

B นอกจากนี้ หมายเลขตัวถังรถยนต์ยังติดอยู่ที่ด้านล่างประตูหน้าบนแชสซี ทางด้านขวามืออีกด้วย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/ 213 PS) (YN), 2.0L ดีเซล

ความจุต่าง ๆ

คำเตือน

ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรได้รับการซ่อมแซมโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รายการ	ความจุ
น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	7
น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	6.9
น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด (แห้ง)	11.85 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด (เปียก)	10.35 L
สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ	1.1 ± 0.025 kg
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	220 ml
น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกียร์อัตโนมัติ	11.2 L
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกียร์ธรรมดา	10.4 L
น้ำยาล้างกระจกหน้า	4.5 L
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	22 L

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่ากำหนด

วัสดุ

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[1]	WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30[2]	WSS-M2C950-A
เกียร์ธรรมดา - น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ - น้ำมัน ULV ATF	WSS-M2C949-A
น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D2 WSS-M97B44-D และ WSS-M99P25-C[3]
น้ำมันเพลาด้านหน้า - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD) - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
เพลาด้านหลัง - สารเติมแต่งลดแรงเสียดทาน Motorcraft®	EST-M2C118-A
ทรานสเฟอร์เคส - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
สารทำความเย็น Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	WSS-M99C130-A

[1] สำหรับตลาดที่มีระดับการปล่อยไอเสียขั้นที่ 4 และต่ำกว่า

[2] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm) และมีระดับการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5 และ 6

[3] หากใช้งาน WSS-M97B44-D และ WSS-M99P25-C ร่วมกัน ให้ผสมในอัตราส่วน 50% เท่ากัน

เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของ Ford โดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

ใช้เฉพาะน้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของเราเท่านั้น การใช้ของเหลวและน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เบรกมีประสิทธิภาพต่ำลง

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 50 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 50 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH -4

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และทำให้ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูงที่มีความหนืดต่ำ (LV)* DOT 4 หรือเทียบเท่า WSS-M6C65-A2 การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเรา รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)

ความจุต่าง ๆ

คำเตือน

ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรได้รับการซ่อมแซมโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รายการ	ความจุ
น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	7 L
น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	6.9 L
น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด (แห้ง)	11.85 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด (เปียก)	10.35 L
สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ	1.1 ± 0.025 kg
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	220 ml
น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกียร์อัตโนมัติ	11.2 L
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกียร์ธรรมดา	10.4 L
น้ำยาล้างกระจกหน้า	4.5 L
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	21 L

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่ากำหนด

วัสดุ

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[1]	WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30[2]	WSS-M2C950-A
เกียร์ธรรมดา - น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ - น้ำมัน ULV ATF	WSS-M2C949-A
น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D
น้ำมันเพลาด้านหน้า - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD) - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
เพลาด้านหลัง - สารเติมแต่งลดแรงเสียดทาน Motorcraft®	EST-M2C118-A
ทรานสเฟอร์เคส - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
สารทำความเย็น Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	WSS-M99C130-A

[1] **สำหรับตลาดที่มีระดับการปล่อยไอเสียขั้นที่ 4 และต่ำกว่า**

[2] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm) และมีระดับการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5 และ 6

เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของ Ford โดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

ใช้เฉพาะน้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของเราเท่านั้น การใช้ของเหลวและน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เบรกมีประสิทธิภาพต่ำลง

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 50 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 50 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH -4

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และทำให้ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูงที่มีความหนืดต่ำ (LV)* DOT 4 หรือเทียบเท่า WSS-M6C65-A2 การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเรา รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.2L ดีเซล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความจุต่าง ๆ

คำเตือน

ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรได้รับการซ่อมแซมโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รายการ	ความจุ
น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	8.55 L
น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	8.15 L
น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (แห้ง)	10.5 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (เปียก)	9 L
สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ	0.975 ± 0.025 kg
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	200 ml
น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (MT82)	11.5 L
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (AT)	11.9 L
น้ำยาล้างกระจกหน้า	4.5 L
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	20 L

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่ากำหนด

วัสดุ

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[1]	WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[2]	WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30[2]	WSS-M2C921-A
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30[3]	WSS-M2C950-A
เกียร์ธรรมดา - น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D2 WSS-M97B44-D และ WSS-M99P25-C[4]
น้ำมันเพลาด้านหน้า - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD) - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
เพลาด้านหลัง - สารเติมแต่งลดแรงเสียดทาน Motorcraft®	EST-M2C118-A
ทรานสเฟอร์เคส - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
สารทำความเย็น Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	WSS-M99C130-A

[1] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 350 ppm)
[2] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันสูง (มากกว่า 350 ppm)
[3] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm) และมีการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5
[4] เมื่อใช้ WSS-M97B44-D ร่วมกับ WSS-M99P25-C ให้ผสมในอัตราส่วน 50% เท่ากัน

เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของ Ford โดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

โปรดใช้น้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของ Ford เท่านั้น การใช้ของเหลวและน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เบรกมีประสิทธิภาพต่ำลง

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 350 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 350 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH -4

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และทำให้ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูงที่มีความหนืดต่ำ (LV)* DOT 4 หรือเทียบเท่า WSS-M6C65-A2 การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของ Ford รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 3.2L ดีเซล

ความจุต่าง ๆ

คำเตือน

ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง บริการระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรให้บริการโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รายการ	ความจุ
น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	9.75 L
น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	9.36 L
น้ำมันคลัตช์	โปรดดูหัวข้อน้ำมันเบรก (ระหว่างขีด MIN และ MAX: กระปุกน้ำมันเบรก)
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (แห้ง)	10.5 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (เปียก)	9 L
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	200 ml
สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ	0.975 ± 0.025 kg
น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	13.5 L
น้ำยาล้างกระจกหน้า	4.5 L
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่ากำหนด

วัสดุ

น้ำมันหรือของเหลวที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30	WSS-M2C913-C[1] WSS-M2C913-D[1]
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30	WSS-M2C913-D[2]
น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30	WSS-M2C921-A[2]
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30	WSS-M2C950-A[3]
เกียร์ธรรมดา - น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D WSS-M97B44-D และ WSS-M99P25-C[4]
น้ำมันเพลาด้านหน้า - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD) - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
เพลาด้านหลัง - สารเติมแต่งลดแรงเสียดทาน Motorcraft®	EST-M2C118-A
ทรานสเฟอร์เคส - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำมันหรือของเหลวที่แนะนำ	ค่ากำหนด
สารทำความเย็น Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B

[1] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 350 ppm)
[2] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันสูง (มากกว่า 350 ppm)
[3] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm) และมีการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5
[4] เมื่อใช้ WSS-M97B44-D ร่วมกับ WSS-M99P25-C ให้ผสมในอัตราส่วน 50% เท่ากัน

เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของฟอร์ดโดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

โปรดใช้น้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของฟอร์ดเท่านั้น การใช้ของเหลวและน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เบรกมีประสิทธิภาพต่ำลง

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 350 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 350 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH -4

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และทำให้ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูงที่มีความหนืดต่ำ (LV)* DOT 4 หรือเทียบเท่า WSS-M6C65-A2 การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลงและไม่เป็นไปตามมาตรฐานของฟอร์ด รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ค่ากำหนด	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟต่ำไฟหน้า[1]	H7	55
ไฟต่ำไฟหน้า[2]	HIR2	55
ไฟต่ำไฟหน้า[5]	D8S	25
ไฟหน้าไฟสูง[3]	H15	55
ไฟหน้าไฟสูง[4]	HB3	60
ไฟสำหรับตอนกลางวัน	LED[6]	LED
ไฟหรี่หน้า	W5W	5
ไฟหรี่หน้า[5]	LED[6]	LED
ไฟตัดหมอกหน้า	H8	35
ไฟตัดหมอกหน้า[5]	LED[6]	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	P21W/PY21W	21
ไฟเลี้ยวด้านข้าง[7]	W5W/WY5W	5
ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง	W5W	5
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	PY21W	21
ไฟหรี่หลังสำหรับซีรีส์สูง	LED[6]	LED
ไฟหรี่หลังสำหรับซีรีส์ต่ำ	P21/5W	5
ไฟเบรกท้าย	P21/5W	21

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลอดไฟ	ค่ากำหนด	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED[6]	LED
ไฟถอยหลัง	W16W	16
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	W21W	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W	5
ไฟราวหลังคา	W5W	5
ไฟภายใน	W5W	5
ไฟอ่านหนังสือ	W5W	5

[1] ประเภทรีเฟล็กเตอร์
[2] ประเภทโปรเจ็กเตอร์
[3] มีไฟสำหรับตอนกลางวัน
[4] ไม่มีไฟสำหรับตอนกลางวัน
[5] รถยนต์ที่มีไฟหน้า HID
[6] ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อเปลี่ยนใหม่
[7] การเปลี่ยนหลอดไฟไม่สามารถกระทำได้เนื่องจากหลอดไฟเป็นส่วนหนึ่งในชุด ต้องเปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวด้านข้าง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลจำเพาะสมรรถนะรถยนต์

รุ่น	เกียร์เดินหน้า	ความเร็วรถสูงสุด
ทุกรุ่น	4x2	175 km/h
	4X2*	175 km/h
	4x4	175 km/h

* รถแบบยกสูง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

หมายเหตุ: *การฟังเสียงดังเป็นระยะเวลานานอาจส่งผลต่อการได้ยินของท่าน*

ความถี่วิทยุและองค์ประกอบในการรับสัญญาณ

องค์ประกอบในการรับสัญญาณ	
ระยะทางและความแรงของสัญญาณ	ขณะที่เดินทางห่างจากสถานีวิทยุเอฟเอ็ม สัญญาณจะอ่อนลงและการรับสัญญาณจะลดลง
ภูมิประเทศ	เนินเขา ภูเขา อาคารสูง สะพาน อุโมงค์ ผนังทางด่วน โรงจอดรถยนต์ ต้นไม้ ใบไม้หนาแน่นและขณะที่มีฝนฟ้าคะนอง สามารถรบกวนการรับสัญญาณได้
สัญญาณจากสถานีวิทยุ	เมื่อเข้าใกล้เสาส่งสัญญาณวิทยุ สัญญาณที่แรงกว่าสามารถแทรกแซงสัญญาณที่อ่อนกว่าได้ และอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนในระบบเสียง

ข้อมูลเครื่องเล่นซีดีและแผ่นซีดี

หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดีสามารถเล่นแผ่นซีดีที่มีจำหน่ายทั่วไปขนาด 12 cm เท่านั้น เนื่องจากการใช้งานร่วมกันไม่ได้ในทางเทคนิค แผ่นซีดีแบบบันทึกครั้งเดียวและแบบบันทึกซ้ำได้อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ในเครื่องเล่นซีดีของ Ford*

หมายเหตุ: *อย่าใส่แผ่นซีดีที่ปิดด้วยกระดาษกาวเข้าในเครื่องเล่นซีดี เนื่องจากป้ายอาจหลุดลอก และทำให้แผ่นซีดีติดขัด การทำเครื่องหมายที่แผ่นซีดีควรใช้ปากกาเขียนแผ่นซีดี แทนการใช้กระดาษกาว ปากกาลูกลื่นอาจทำให้แผ่นซีดีเสียหาย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดสอบถามผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

หมายเหตุ: *อย่าใช้แผ่นซีดีที่มีรูปทรงอื่น ๆ หรือแผ่นซีดีที่มีฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วนปิดทับอยู่*

จับแผ่นซีดีโดยจับที่บริเวณขอบเท่านั้น ทำความสะอาดแผ่นซีดีด้วยน้ำยาทำความสะอาดแผ่นซีดีที่ได้รับการรับรองเท่านั้น โดยเช็ดจากตรงกลางแผ่นออกไปทางขอบ อย่าเช็ดทำความสะอาดแบบหมุนวน

อย่าให้แผ่นซีดีถูกแสงแดดหรือความร้อนโดยตรงเป็นระยะเวลานาน

โครงสร้างของแทร็กและโฟลเดอร์ของ MP3 และ WMA

ระบบเสียงที่มีความสามารถในการจดจำและเล่นโครงสร้างของแทร็กและโฟลเดอร์ของ MP3 และ WMA แต่ละรายการจะทำงานดังต่อไปนี้:

- โหมดต่าง ๆ ในการเล่นแผ่น MP3 และ WMA มีด้วยกัน 2 โหมด ได้แก่ โหมดแทร็ก MP3 และ WMA (ระบบเริ่มต้น) และโหมดโฟลเดอร์ MP3 และ WMA
- โหมดแทร็ก MP3 หรือ WMA จะไม่คำนึงถึงโครงสร้างของโฟลเดอร์ใด ๆ บนแผ่น MP3 และ WMA เครื่องเล่นจะระบุหมายเลขแทร็กของ MP3 และ WMA แต่ละแทร็กที่มีอยู่ในแผ่น (ดูได้จากนามสกุลไฟล์ MP3 หรือ WMA) เริ่มต้นจาก T001 สูงสุดถึง T255 จำนวนสูงสุดของไฟล์ MP3 และ WMA ที่เล่นได้อาจจะน้อยกว่านี้ โดยขึ้นอยู่กับโครงสร้างของแผ่นซีดีและรุ่นของวิทยุ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- โหมดโฟลเดอร์ MP3 และ WMA จะแสดงโครงสร้างโฟลเดอร์ที่ประกอบด้วยโฟลเดอร์หนึ่งระดับ เครื่องเล่นซีดีจะระบุหมายเลขแทร็ก MP3 และ WMA ทั้งหมดในแผ่นซีดี (ดูได้จากนามสกุลไฟล์ mp3 หรือ WMA) และทุกโฟลเดอร์ที่มีไฟล์ MP3 และ WMA เริ่มต้นจาก F001 (โฟลเดอร์) T001 (แทร็ก) จนถึง F253 T255
- การสร้างแผ่นซีดีที่มีโฟลเดอร์เพียง 1 ระดับเท่านั้น จะช่วยให้ระบบเข้าถึงไฟล์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ในแผ่นซีดีได้

หากท่านกำลังเขียนข้อมูล MP3 และ WMA ลงแผ่นด้วยตนเอง ท่านควรทำความเข้าใจวิธีที่อ่านโครงสร้างของระบบ แม้ว่าอาจจะมีไฟล์รูปแบบอื่น ๆ อยู่ (ไฟล์ที่มีนามสกุลอื่น ๆ นอกเหนือจาก MP3 หรือ WMA) แต่เฉพาะไฟล์ที่มีนามสกุล MP3 และ WMA เท่านั้นที่จะเล่นได้ ระบบจะไม่เล่นไฟล์อื่น ๆ ซึ่งทำให้สามารถใช้แผ่น MP3 และ WMA เดียวกันสำหรับแทร็กต่าง ๆ ได้หลากหลายบนคอมพิวเตอร์ที่ทำงาน คอมพิวเตอร์ที่บ้าน และระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

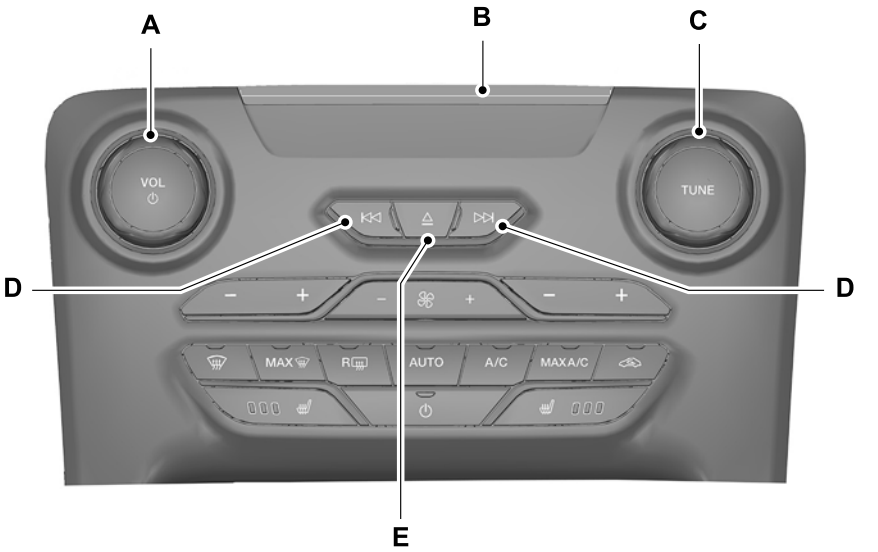
ในโหมดแทร็ก ระบบจะแสดงและเล่นโครงสร้างราวกับว่ามีความลึกหนึ่งระดับ (เล่นไฟล์ MP3 และ WMA ทั้งหมด โดยไม่คำนึงว่าจะอยู่ในโฟลเดอร์ใดก็ตาม) ในโหมดโฟลเดอร์ ระบบจะเล่นไฟล์ MP3 และ WMA ในโฟลเดอร์ปัจจุบันเท่านั้น

ระบบเครื่องเสียง

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E248373

A	เสียงและ เปิด/ปิด
B	ช่องใส่แผ่นซีดี
C	เปลี่ยนคลื่น
D	ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ
E	เอาซีดีออก

เสียงและ เปิด/ปิด

กดเพื่อเปิดและปิดระบบ หมุนเพื่อปรับระดับเสียง

ช่องใส่แผ่นซีดี

ใส่แผ่นซีดี

เปลี่ยนคลื่น

ในโหมดวิทยุ ให้หมุนเพื่อค้นหาแถบความถี่วิทยุ

ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ

ในโหมดวิทยุ เลือกสถานีวิทยุและกดปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น ในโหมดซีดี กดเพื่อเลือกแทร็คถัดไปหรือก่อนหน้า กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนเดินหน้าหรือย้อนหลังอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

เอาซีดีออก

กดเพื่อนำซีดีออก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

วิทยุ

เสาอากาศ


E261117

ท่านสามารถถอดเสาออกชั่วคราวโดยการคลายสกรูออกจากฐาน

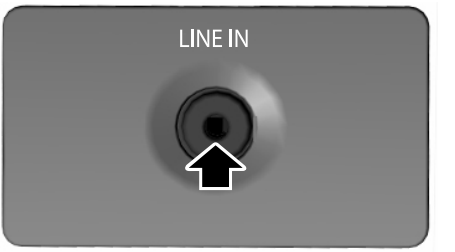
หมายเหตุ: *ถอดเสาของเสาอากาศออกก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันยึดเสาไว้แล้วอย่างแน่นหนา ขณะนำมาติดกับเสาอากาศอีกครั้งเพื่อรักษาคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุให้อยู่ในระดับสูงสุด*

ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

วางอุปกรณ์ของคุณในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถเสมอ เพื่อไม่ให้อุปกรณ์กระเด็นออกหากรถชนหรือหยุดกะทันหัน หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ



E191758

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่องต่อสัญญาณเข้าเสริมช่วยให้สามารถเชื่อมต่อและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาผ่านลำโพงของรถยนต์ คุณสามารถใช้เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาใด ๆ ที่ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับหูฟัง สายสัญญาณเสียงต่อเพิ่มจะต้องมีขั้วต่อตัวผู้ที่ปลายแต่ละด้าน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดนิ่งอยู่กับที่ และชุดระบบเสียงและเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาปิดอยู่
2. เสียบสายต่อจากอุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบสัญญาณเสียงเข้า
3. เปิดสวิตช์วิทยุและเลือกสถานี FM หรือเล่นแผ่นซีดี
4. ปรับระดับเสียงตามที่ต้องการ
5. เปิดสวิตช์อุปกรณ์และปรับระดับเสียงไปที่ครึ่งหนึ่งของระดับสูงสุด
6. กดปุ่ม *AUX* จนกระทั่ง *LINE* หรือ *LINE IN* ปรากฏขึ้นที่หน้าจอ คุณควรจะได้ยินเสียงเพลงจากอุปกรณ์แล้ว แม้ว่าระดับเสียงอาจจะไม่ดังมาก
7. ปรับระดับเสียงบนอุปกรณ์จนกว่าจะถึงระดับเสียงของสถานี FM หรือแผ่นซีดี ทำเช่นนี้โดยการสลับไปมาระหว่าง *AUX* และ FM หรือแผ่นซีดี

ใช้ปุ่มชุดระบบเสียงของรถเพื่อเรียกคืนการเล่นเพลงจากชุดระบบเสียงของรถ ขณะที่ยังคงเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ของคุณ

หมายเหตุ: *สายสัญญาณเสียงต่อเพิ่มต้องยาวพอสำหรับการจัดเก็บอุปกรณ์อย่างปลอดภัยในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่*

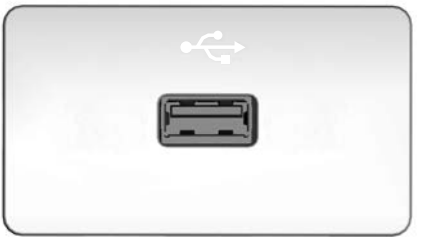
หมายเหตุ: *เพื่อให้ได้คุณภาพเสียงที่ดีเยี่ยมเมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ภายนอก ให้ปรับระดับเสียงของอุปกรณ์ไปที่ระดับสูง ซึ่งช่วยลดเสียงรบกวนในขณะที่ทำการชาร์จไฟโดยใช้ปลั๊กไฟในรถ*

หมายเหตุ: *ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามเชื่อมต่อหรือปรับการตั้งค่าบนอุปกรณ์ของคุณในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่*

ช่องต่อ USB (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ



E201595

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่องต่อ USB ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อกับเครื่องเล่นสื่อ, อุปกรณ์เก็บข้อมูล และ อุปกรณ์ชาร์จ ถ้ารองรับการทำงาน

MEDIA HUB (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Media Hub อาจอยู่บนแผงหน้าปัดหรือบนคอนโซลกลาง

Media Hub อาจมีสัญญาณอินพุทต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ:

- พอร์ต USB ดู **ช่องต่อ USB** (หน้า 303).
- ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า ดู **ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า** (หน้า 302).

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หน้าจอแสดงเครื่องเสียง	ย้อนกลับ
Please check CD	ข้อมูลแสดงความผิดปกติทั่วไปของแผ่นซีดี เช่น ไม่สามารถอ่านแผ่นซีดี ใส่แผ่นซีดีที่มีแต่ข้อมูล เป็นต้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ซีดีในด้านที่ถูกต้อง ทำความสะอาด และพยายามอีกครั้ง หรือเปลี่ยนเป็นแผ่นซีดีเพลงที่รู้จัก ถ้ายังคงผิดพลาด ควรติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
CD drive malfunction	สภาวะข้อมูลผิดพลาดทั่วไปสำหรับเครื่องเล่นซีดี เช่น กลไกอาจผิดพลาด
CD drive high temp.	อุณหภูมิสูงเกินไป – เครื่องเล่นจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีอุณหภูมิเย็นลง
IPOD ERROR READING DEVICE	ข้อความแสดงความผิดปกติทั่วไปของ iPod เช่นไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าต่อ iPod ถูกต้อง ถ้ายังคงผิดพลาด ควรติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

เกี่ยวกับ SYNC

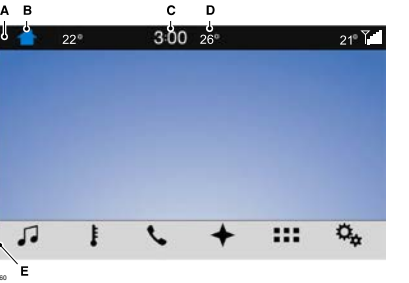
ระบบ SYNC ช่วยให้คุณสามารถทำงานกับระบบความบันเทิง ข้อมูล และระบบสื่อสารภายในรถของคุณได้โดยใช้คำสั่งเสียงและหน้าจอสัมผัส ระบบดังกล่าวช่วยมอบวิธีการสื่อสารที่เรียบง่ายกับระบบเสียง โทรศัพท์ การนำทาง แอปสำหรับมือถือ และการตั้งค่า

หมายเหตุ: *คุณสามารถเปิดใช้งานระบบได้โดยไม่จำเป็นต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด โดยสามารถใช้งานได้นานสูงสุดหนึ่งชั่วโมง*

หมายเหตุ: *หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดแล้ว คุณสามารถใช้งานระบบได้สูงสุดสิบนาทีหรือจนกว่าคุณจะเปิดประตูรถ*

หมายเหตุ: *เพื่อความปลอดภัยของคุณ ฟังก์ชันบางอย่างสามารถใช้งานได้โดยขึ้นอยู่กับความเร็ว การใช้ฟังก์ชันเหล่านั้นจะถูกจำกัดเมื่อรถของคุณวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 km/h*

การใช้หน้าจอสัมผัส



A แถบสถานะ

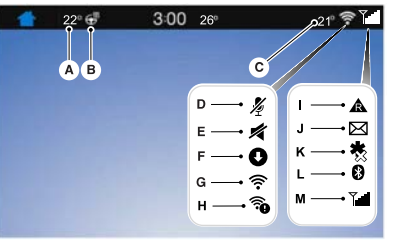
B หน้าจอหลัก ดู **หน้าจอหลัก** (หน้า 311)
.

C นาฬิกา ดู **การตั้งค่า** (หน้า 340).

D อุณหภูมิอากาศภายนอก

E แถบคุณสมบัติ

แถบสถานะ



A อุณหภูมิด้านซ้ายมือ

B เปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย

C อุณหภูมิด้านขวามือ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

D ปิดเสียงไมโครโฟนโทรศัพท์ไร้สาย

E ปิดเสียงของระบบเสียง

F ติดตั้งการอัพเดทซอฟต์แวร์

G เชื่อมต่อกับ Wi-Fi

H พบเครือข่าย Wi-Fi ที่ใช้งานได้

I การใช้งานโทรศัพท์ข้ามเครือข่าย

J ได้รับข้อความตัวอักษร

K ความช่วยเหลือฉุกเฉินถูกปิด

L ใช้งานการเชื่อมต่อ Bluetooth

M ระดับสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์ไร้สาย

หมายเหตุ: *ข้อความจะปรากฏบนแถบสถานะด้วยเช่นกัน เลือกข้อความเพื่อใช้งานคุณสมบัติที่เกี่ยวข้อง*

แถบคุณสมบัติ



เลือกเพื่อใช้งานงานวิทยุ, เครื่องเล่นซีดี, USB, เครื่องเล่นสื่อ หรืออุปกรณ์ Bluetooth ดู **ความบันเทิง** (หน้า 319)

.



เลือกเพื่อใช้การควบคุมสภาพอากาศ

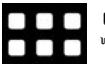
หมายเหตุ: *อาจไม่สามารถใช้งานได้ผ่านระบบในบางรุ่น*



เลือกเพื่อทำการโทรออก หรือเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ภายในโทรศัพท์ไร้สาย ดู **โทรศัพท์** (หน้า 329).



เลือกเพื่อใช้ระบบนำทาง ดู **ระบบนำทาง** (หน้า 336).



เลือกเพื่อค้นหาและใช้งานแอปที่เข้ากันได้บนอุปกรณ์ iOS หรือ Android ดู **แอป** (หน้า 339).



เลือกเพื่อปรับการตั้งค่าของระบบ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 340).

การทำความสะอาดหน้าจอสัมผัส

ดู **การทำความสะอาดภายใน** (หน้า 256).

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

คำเตือน

เว้นแต่จะมีการเปิดการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินไว้ก่อนการชน ระบบจะไม่พยายามโทรฉุกเฉิน ซึ่งจะส่งผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

อย่ารอให้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำการโทรฉุกเฉิน หากคุณทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากคุณไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์ไร้สายอาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

วางโทรศัพท์ของคุณในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถเสมอ เพื่อไม่ให้โทรศัพท์กระเด็นหรือได้รับความเสียหายหากรถชน หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ซึ่งส่งผลให้ระบบระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *ต้องตั้งค่าคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC เป็นเปิดก่อนเกิดอุบัติเหตุ*

หมายเหตุ: *คุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานในเขตแดนที่สนับสนุนคุณสมบัตินี้เท่านั้น*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ก่อนตั้งค่าคุณสมบัตินี้ให้เป็นเปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลสำคัญในประกาศเกี่ยวกับความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉินในส่วนนี้*

หมายเหตุ: *หากผู้ใช้ตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินให้เป็นเปิดหรือปิด การตั้งค่านั้นจะใช้สำหรับโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ทุกเครื่อง หากระบบช่วยเหลือฉุกเฉินปิดอยู่และโทรศัพท์เชื่อมต่อกับ SYNC ไอคอนจะแสดงบนแถบสถานะ*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์ทุกเครื่องทำงานต่างกัน แม้ว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานร่วมกับโทรศัพท์ไร้สายส่วนใหญ่ได้ แต่โทรศัพท์บางเครื่องอาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้ได้*

หากเกิดรถชนจนทำให้มีการใช้ถุงลมนิรภัย (ไม่รวมถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าและเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง [หากติดตั้ง]) หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง รถที่ติดตั้ง SYNC อาจติดต่อบริการฉุกเฉินด้วยการโทรหมายเลขระบบช่วยเหลือฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่และเชื่อมต่อ คุณสามารถเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเยี่ยมชม:

เว็บไซต์
www.fordsync.com

สำหรับข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการกระตุ้นถุงลมนิรภัยและการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูที่ส่วนระบบนิรภัยเสริมและอุปกรณ์ฉุกเฉินขณะอยู่บนท้องถนนในคู่มือผู้ใช้รถ

หากต้องการเปิดและปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดดูข้อมูลการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 340).

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานถูกต้อง:

- SYNC ต้องได้รับการจ่ายไฟและทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุและตลอดระยะเวลาการเรียกใช้และใช้คุณสมบัตินี้
- ต้องตั้งค่าคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินให้เป็นเปิดก่อนเกิดอุบัติเหตุ
- คุณต้องจับคู่และเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายที่ทำงานร่วมกับและใช้งาน Bluetooth กับ SYNC
- โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ซึ่งเชื่อมต่อกับระบบต้องสามารถโทรออกและรักษาสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุได้
- โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ซึ่งเชื่อมต่ออยู่ต้องมีพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย พลังงานแบตเตอรี่และความแรงของสัญญาณที่เหมาะสม
- รถต้องมีพลังงานแบตเตอรี่และอยู่ในเขตแดนที่สนับสนุนระบบช่วยเหลือฉุกเฉินนี้

ในกรณีที่รถชน

การใช้ถุงลมนิรภัยหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (การสั่งงานสำหรับระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน) ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน หากโทรศัพท์ไร้สายที่เชื่อมต่อได้รับความเสียหายหรือการเชื่อมต่อกับ SYNC หลุดระหว่างการชน SYNC จะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ไร้สายทุกเครื่องที่จับคู่ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ จากนั้น SYNC จะพยายามโทรติดต่อบริการฉุกเฉิน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ก่อนการโทรออก:

- SYNC มีช่วงเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากคุณยกเลิกการโทรไม่สำเร็จ SYNC จะพยายามโทรติดต่อระบบฉุกเฉิน
- SYNC จะพูดสิ่งต่อไปนี้ หรือข้อความคล้ายกัน: "SYNC จะพยายามโทรติดต่อระบบฉุกเฉิน หากต้องการยกเลิกการโทร ให้กดยกเลิกบนหน้าจอหรือกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัยค้างไว้"

หากคุณไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC ทำการโทรสำเร็จ จะมีการเล่นข้อความที่บันทึกไว้ล่วงหน้าสำหรับผู้ให้บริการฉุกเฉิน จากนั้นผู้ที่อยู่ในรถของคุณจะสามารถพูดกับผู้ให้บริการได้ โปรดเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และตำแหน่งที่ตั้งของคุณทันที เนื่องจากระบบฉุกเฉินทั้งหมดไม่สามารถรับข้อมูลนี้ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน หาก

- โทรศัพท์ไร้สายของคุณหรือฮาร์ดแวร์ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถหรือระบบ SYNC ไม่มีพลังงาน
- โทรศัพท์ที่กระเด็นออกจากรถของคุณคือโทรศัพท์ที่จับคู่และเชื่อมต่อกับระบบ

นโยบายความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

เมื่อคุณเปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน คุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยข้อมูลกับบริการฉุกเฉิน ว่ารถของคุณเกิดการชนที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ เวอร์ชั่นหรือการอัพเดทบางอย่างสำหรับระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอาจจะสามารถเปิดเผยข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉินในแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือด้วยคำพูด เพื่อให้ทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งของรถ หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถหรือการชนของคุณ เพื่อให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินให้บริการฉุกเฉินอย่างเหมาะสมที่สุด หากคุณไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลให้พ้นทาง เพื่อไม่ให้ขัดขวางการทำงานของแป้น ที่นั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของคุณสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การอัพเดทระบบ

การอัพเดทระบบโดยใช้ไดรฟ์แบบ USB

การดาวน์โหลดอัพเดท

1. ไปยังหน้าการอัพเดทของ SYNC บนเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford
2. ดาวน์โหลดรายการอัพเดท

หมายเหตุ: *เว็บไซต์จะแจ้งคุณหากมีการอัพเดทที่พร้อมให้บริการ*

3. เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับคอมพิวเตอร์

หมายเหตุ: *ไดรฟ์ USB จะต้องว่างเปล่าและตรงตามข้อกำหนดขั้นต่ำตามที่แสดงรายละเอียดไว้บนเว็บไซต์*

4. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเพื่อดาวน์โหลดไฟล์การอัพเดทไปยังไดรฟ์ USB

การติดตั้งอัพเดท

หมายเหตุ: *คุณสามารถใช้งานระบบได้ในระหว่างที่ดำเนินการติดตั้งอัพเดท*

1. ถอดอุปกรณ์ USB อื่น ๆ ทั้งหมดออกจากพอร์ต USB
2. เสียบไดรฟ์ USB ที่มีไฟล์การอัพเดทเข้ากับพอร์ต USB

หมายเหตุ: *การติดตั้งจะเริ่มต้นโดยอัตโนมัติภายใน 10 นาที*

การอัพเดทระบบโดยใช้การเชื่อมต่อเครือข่าย Wi-Fi

การเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi



เลือกตัวเลือกการตั้งค่าบนแถบคุณสมบัติ

เลือก *System Wi-Fi*

เลือก *Available Wi-Fi networks*

เลือกเครือข่าย Wi-Fi ที่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: *ป้อนรหัสผ่านของเครือข่ายเพื่อเชื่อมต่อกับเครือข่ายแบบปลอดภัย*

การเปิดการอัพเดทระบบอัตโนมัติ



เลือกตัวเลือกการตั้งค่าบนแถบคุณสมบัติ

เลือก *General*

เลือก *Automatic system updates*

การเปิดการอัพเดทระบบอัตโนมัติ

ตอนนี้ ระบบมีการตั้งค่าเพื่อตรวจหาและรับข้อมูลการอัพเดทระบบเมื่อเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi

หมายเหตุ: *คุณสามารถใช้งานระบบได้ในระหว่างที่กำลังดาวน์โหลดข้อมูล*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *หากระบบถูกตัดการเชื่อมต่อจากเครือข่าย Wi-Fi ระหว่างดาวน์โหลดอัพเดท การดาวน์โหลดจะดำเนินการต่อในครั้งถัดไปที่ระบบเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi*

ข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือ เราขอแนะนำให้คุณติดต่อกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หรือไปที่เว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

เมื่อคุณเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายกับระบบ ระบบจะสร้างโปรไฟล์ภายในรถยนต์ของคุณซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์ไร้สายเครื่องนั้น โปรไฟล์นี้จะช่วยนำเสนอคุณสมบัติสำหรับโทรศัพท์ไร้สายเพิ่มเติม และเพื่อให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ไร้สาย ข้อความตัวอักษร (ที่อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และประวัติการโทร ซึ่งรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์ไร้สายของคุณไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ นอกจากนี้ หากคุณเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกข้อมูลการวิเคราะห์สั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบซึ่งจะมีระยะเวลาประมาณ 10 นาที โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ อาจใช้ในการปรับปรุงระบบและช่วยวิเคราะห์ปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โปรไฟล์สำหรับอุปกรณ์ไร้สาย ดัชนีอุปกรณ์สื่อ และบันทึกข้อมูลการวิเคราะห์จะยังคงอยู่ในรถของคุณ เว้นแต่จะคุณลบข้อมูลเหล่านั้นออก และปกติแล้ว คุณสามารถเข้าถึงได้ในรถขณะเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น

หากคุณไม่มีแผนที่จะใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตข้อมูลหลักเพื่อลบข้อมูลที่จัดเก็บทั้งหมด ดู **การตั้งค่า** (หน้า 340). ข้อมูลระบบจะไม่สามารถเข้าถึงได้หากไม่มีอุปกรณ์พิเศษและสิทธิ์ในการเข้าถึงโมดูลของรถของคุณ Ford Motor Company จะไม่เข้าถึงข้อมูลระบบเพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ นอกเหนือจากที่อธิบายไปแล้วข้างต้น หากปราศจากการยินยอม เว้นแต่มีคำสั่งศาล หรือการบังคับใช้กฎหมาย อำนาจอื่น ๆ ของรัฐบาล หรือบุคคลที่สามที่ดำเนินการโดยได้รับอำนาจตามกฎหมาย บุคคลอื่น ๆ อาจพยายามเข้าถึงข้อมูลของ Ford Motor Company ด้วยตนเอง

หน้าจอหลัก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E224134

รายการ	ไทล์	การแสดงของหน้าจอหลัก
A	ระบบเครื่องเสียง	แสดงแหล่งสื่อที่ทำงาน หากรถของท่านไม่มีระบบนำทาง พื้นที่ว่างนี้จะแสดงเข็มทิศ
B	โทรศัพท์	ชื่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอ สถานะของคุณสมบัติโทรศัพท์จะปรากฏด้วยเช่นกัน รวมถึงความแรงของสัญญาณ การชาร์จแบตเตอรี่ สถานะการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (เปิดหรือปิด) ข้อความตัวอักษรใหม่ และบริการการใช้งานข้ามเขต
C	ระบบนำทาง * (หากมีการติดตั้ง)	แผนที่นี้จะแสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันหรือเส้นทางปัจจุบันของท่านแบบในเวลาจริง เมื่อคุณใช้งานระบบนำทางอยู่ คุณจะสามารถเห็นทางเลี้ยวถัดไปบนเส้นทางของคุณ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	ไทล์	การแสดงของหน้าจอหลัก
		หากรถของท่านไม่มีระบบนำทาง พื้นที่ว่างนี้จะมีข้อมูลเสียง

* หากมีการติดตั้ง

ท่านสามารถแตะหน้าจอคุณสมบัติใด ๆ เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติดังกล่าว

ท่านสามารถเลือกปุ่มหน้าจอหลักได้ทุกเมื่อ ระบบจะกลับไปยังหน้าจอนี้

การใช้ระบบจดจำเสียง

ระบบ SYNC 3 จะช่วยให้ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อควบคุมคุณสมบัติ เช่น ระบบควบคุมเสียงและสภาพอากาศ การใช้งานคำสั่งเสียง ทำให้ท่านไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัยและละสายตาจากถนน

ท่านสามารถเข้าถึงคุณสมบัติทั้งหมดที่ควบคุมโดย SYNC 3 ผ่านคำสั่งต่าง ๆ ได้



การเปิดใช้งานคำสั่งเสียงของ SYNC 3 ให้กดปุ่มเสียงบนบนพวงมาลัยและรอการแจ้ง

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า สามารถเป็นชื่อของสิ่งใดก็ตาม เช่น ศิลปิน รายชื่อติดต่อ หรือหมายเลข บริบทและคำอธิบายของคำสั่งจะบอกสิ่งที่ต้องพูดสำหรับตัวเลือกแบบไดนามิกแก่ท่าน

มีบางคำสั่งที่สามารถทำงานกับทุกคุณสมบัติ คำสั่งเหล่านี้ได้แก่:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
Main menu	นำท่านไปยังเมนูหลัก
Back	นำท่านกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า
Cancel	สิ้นสุดเซสชั่นเสียง
List of commands	แสดงรายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้แก่ท่าน
___ list of commands	ท่านสามารถตั้งชื่อคุณสมบัติใด ๆ และระบบจะแสดงรายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้สำหรับคุณสมบัตินั้น ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า:
	รายการคำสั่งโทรศัพท์
	รายการคำสั่งในระบบนำทาง (หากทำการติดตั้ง)

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
Next page	ท่านสามารถใช้คำสั่งนี้เพื่อดูหน้าถัดไปของตัวเลือกบนหน้าจอใด ๆ ซึ่งมีหน้าตัวเลือกจำนวนมาก
Previous page	ท่านสามารถใช้คำสั่งนี้เพื่อดูหน้าที่ผ่านมาของตัวเลือกบนหน้าจอใด ๆ ซึ่งมีหน้าตัวเลือกจำนวนมาก
Help	แสดงคำสั่งเสียงที่ท่านสามารถใช้งานได้บนหน้าจอปัจจุบันแก่ท่าน

มีการรวมคำสั่งที่ใช้งานมากที่สุดบางคำสั่งสำหรับคุณสมบัติทั้งหมดของ SYNC 3 ไว้ที่นี่

คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียง

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียงอาจเป็นหมายเลขคลื่นความถี่วิทยุ หรือชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลง

การควบคุมคุณสมบัติสื่อ ให้กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
___ AM ___ FM	ช่วยให้ท่านเปิดคลื่นความถี่ FM หรือ AM เฉพาะได้ เช่น "88.7 FM" หรือ "1580 AM"
Bluetooth audio	ช่วยให้ท่านฟังเพลงบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth ของท่านได้
USB	ช่วยให้ท่านฟังเพลงบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ USB ของท่านได้
Play Genre ___ Play Playlist ___ Play artist ___ Play album ___ Play podcast ___	สำหรับระบบเสียง USB เท่านั้น ท่านสามารถพูดชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลงเพื่อรับฟังการเลือกดังกล่าวได้ ระบบของท่านต้องสิ้นสุดการทำดัชนีก่อนตัวเลือกนี้จึงสามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "เล่นศิลปิน The Beetles" หรือ "เล่นเพลง Penny Lane"

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Play song ___ Play audiobook ___	
Browse ___	สำหรับระบบเสียง USB เท่านั้น ท่านสามารถพูดชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลงเพื่อค้นหาการเลือกดังกล่าวได้ ระบบของท่านต้องสิ้นสุดการทำดัชนีก่อนตัวเลือกนี้จึงสามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น อาจพูดว่า "ค้นหา The Beatles" หรือ "ค้นหา folk"

คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ (หากมีการติดตั้ง)

ท่านสามารถควบคุมอุณหภูมิของรถโดยใช้คำสั่งเสียงได้

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ สามารถเป็นองศาที่ต้องการสำหรับการตั้งค่าอุณหภูมิ

การปรับอุณหภูมิ ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Set temperature to ___ °F	ปรับอุณหภูมิระหว่าง 15°C-30°C
Climate help	

คำสั่งเสียงของโทรศัพท์

การจับคู่โทรศัพท์

ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth กับระบบได้

การจับคู่โทรศัพท์ของท่าน ให้กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Pair phone	ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำกระบวนการจับคู่ให้สำเร็จ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 340).

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การโทรออก

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์อาจเป็นชื่อของรายชื่อติดต่อที่ท่านต้องการโทร หรือหมายเลขที่ท่านต้องการโทรออก

กดปุ่มเสียงและพูดคำสั่งที่เหมือนกับคำสั่งต่อไปนี้

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Call ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังรายชื่อติดต่อเฉพาะจากสมุดโทรศัพท์ เช่น "โทรหา Jenny"
Call ___ ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังรายชื่อติดต่อเฉพาะจากสมุดโทรศัพท์ในตำแหน่งที่ตั้งเฉพาะ เช่น "โทรหา Jenny ที่บ้าน"
Dial ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังหมายเลขเฉพาะ เช่น “โทร 867-5309”

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อผู้ติดต่อตรงกับชื่อที่ปรากฏในรายชื่อติดต่อของท่าน

เมื่อท่านได้ระบุตัวเลขของหมายเลขโทรศัพท์แล้ว ท่านสามารถพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
<0-9>	หากไม่มีการป้อนหมายเลขทั้งหมดพร้อมกับคำสั่งแรก ท่านสามารถพูดหมายเลขต่อได้
Dial	บอก SYNC 3 ให้โทรออก
Delete	บอก SYNC 3 ให้ลบข้อมูลเลขล่าสุดของหมายเลข
Clear	บอก SYNC 3 ให้ลบหมายเลขทั้งหมด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียงสำหรับข้อความตัวอักษร

การเข้าถึงตัวเลือกข้อความตัวอักษร ให้กดปุ่มเสียง และพูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Text messages	
Listen to message	
Listen to message ___	ท่านสามารถพูดหมายเลขของข้อความที่ท่านต้องการได้ยิน
Reply to message	

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง สามารถเป็นหมวดหมู่ POI หรือที่อยู่ได้

การตั้งค่าจุดหมายปลายทาง

ท่านสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้เพื่อตั้งค่าจุดหมายปลายทางหรือค้นหาสถานที่น่าสนใจ

ท่านสามารถค้นหาที่อยู่ สถานที่น่าสนใจ (POI) หรือค้นหาสถานที่น่าสนใจตามหมวดหมู่:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Find an address	ช่วยให้ท่านสามารถเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหาที่อยู่
Find ___	ระบุชื่อของหมวดหมู่ POI ที่ท่านต้องการค้นหา เช่น "ค้นหาภัตตาคาร"
Find a POI	ช่วยให้ท่านเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหา POI
Find a junction	ช่วยให้ท่านเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหาสี่แยก
Find nearest ___	ระบุชื่อของหมวดหมู่ POI ที่ท่านต้องการค้นหาในบริเวณใกล้เคียง เช่น "จุดหมายปลายทางคือร้านอาหารที่ใกล้ที่สุด"
Previous destinations	ช่วยให้ท่านดูรายการของจุดหมายปลายทางก่อนหน้า
Destination home	ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดเส้นทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

นอกจากนั้น ท่านยังสามารถใช้คำสั่งเหล่านี้เมื่อใช้งานเส้นทาง:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Cancel route	ยกเลิกเส้นทางปัจจุบัน
Reroute	ช่วยให้ท่านสามารถเลือกเส้นทางสำรองได้
Repeat last instruction	เล่นซ้ำการแจ้งข้อมูลการนำทางล่าสุด
Show route	แสดงเส้นทางที่ทำงาน
Where am I?	แสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบัน
Zoom in	ช่วยให้ท่านสามารถขยายภาพบนแผนที่
Zoom out	ช่วยให้ท่านสามารถย่อภาพจากแผนที่

คำสั่งเสียงสำหรับแอปโทรศัพท์มือถือ (หากมีการติดตั้ง)

คำสั่งเสียงต่อไปนี้มีใช้ได้ตลอดเวลา:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Mobile applications	SYNC 3 จะแจ้งให้ท่านให้พูดชื่อแอปที่ต้องการเพื่อให้เริ่มทำงานบน SYNC 3
List applications	SYNC 3 จะแสดงรายการแอปบนอุปกรณ์มือถือที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน
Find applications	SYNC 3 จะค้นหาและเชื่อมต่อกับแอปที่สามารถใช้ร่วมกับซึ่งทำงานบนอุปกรณ์มือถือของท่าน

นอกจากนี้ยังมีคำสั่งเสียงที่ท่านสามารถใช้งานเมื่อแอปเชื่อมต่อกับ SYNC 3:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
<ชื่อแอป>	ท่านสามารถพูดชื่อแอปบนอุปกรณ์มือถือเพื่อเริ่มการทำงานของแอปบนอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3 ได้ตลอดเวลา
วิธีใช้ <ชื่อแอป>	SYNC 3 จะแสดงคำสั่งเสียงที่มีใช้งานสำหรับแอปที่ระบุหากแอปกำลังทำงานบน SYNC 3

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งการตั้งค่าเสียง

ท่านสามารถพูดคำสั่งต่อไปนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่าเสียง:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Voice settings	ช่วยให้ท่านสามารถเข้าสู่ฟังก์ชันการตั้งค่าเสียง
Interaction mode standard	ตั้งค่าการแจ้งแบบมาตรฐานด้วยข้อความการแจ้งที่นานขึ้น
Interaction mode advanced	ตั้งค่าการแจ้งแบบขั้นสูงด้วยข้อความการแจ้งที่สั้นลง
Call confirmation on	ช่วยให้ระบบสามารถยืนยันก่อนโทรออก
Call confirmation off	ระบบจะไม่ยืนยันก่อนวางสาย
Voice command lists on	ระบบจะแสดงรายการสั้น ๆ ของคำสั่งที่สามารถใช้งานได้
Voice command lists off	ระบบจะไม่แสดงรายการของคำสั่ง

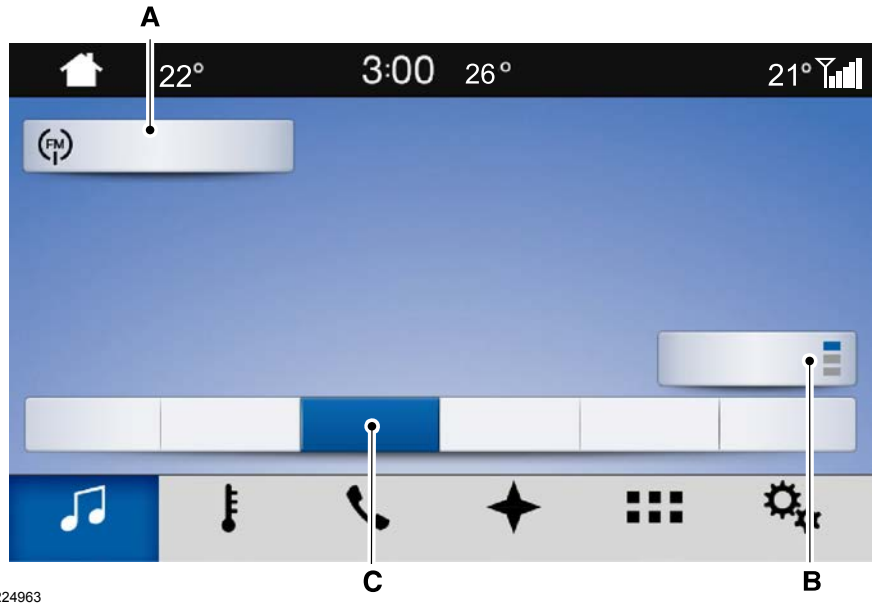
ท่านสามารถใช้การควบคุมระดับเสียงเพื่อปรับระดับเสียงข้อความแจ้งจากระบบ ปรับการควบคุมระดับเสียงขึ้นหรือลงไปยังค่าที่ต้องการ ขณะที่เสียงข้อความแจ้งจากระบบทำงาน

หมายเหตุ: *ความเร็วของพัดลมอาจลดลงโดยอัตโนมัติขณะส่งคำสั่งเสียงหรือโทรออกและรับสายผ่าน SYNC เพื่อลดจำนวนเสียงรบกวนในรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าการควบคุมสภาพอากาศปัจจุบัน ความเร็วของพัดลมจะย้อนกลับไปที่การทำงานแบบปกติโดยอัตโนมัติเมื่อเซสชั่นเสียงสิ้นสุดลง นอกจากนี้ ความเร็วของพัดลมสามารถปรับได้ตามปกติระหว่างเซสชั่นเสียง เพียงแค่กดปุ่มพัดลม (หรือหมุนปุ่มพัดลม)* เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วของพัดลมให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการ

ความบันเทิง

การปิดใช้งานคุณสมบัติการลดความเร็วของพัดลมโดยอัตโนมัติระหว่างเซสชั่นเสียง ให้กดปุ่ม AC การควบคุมสภาพอากาศและอากาศหมุนเวียนค้างไว้พร้อมกันและปล่อย จากนั้นให้เพิ่มความเร็วของพัดลมภายใน 2 วินาที การเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้อีกครั้ง ให้ทำซ้ำขั้นตอนด้านบน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E224963

รายการ	ข้อความ	คำอธิบาย
A	Sources	แสดงแหล่งที่มาของสื่อที่ท่านเลือก
B	Presets	ช่วยให้ท่านสามารถเลือกแถวที่ตั้งล่วงหน้าที่ต้องการดูได้
C	ค่าตั้งล่วงหน้า	แสดงให้ท่านเห็นสถานีที่บันทึกไว้เป็นค่าตั้งล่วงหน้า

ท่านสามารถเข้าถึงตัวเลือกเหล่านี้โดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง

ตัวเลือกที่ใช้งานได้อาจเปลี่ยนไปโดยขึ้นอยู่กับแหล่งที่มาที่ท่านเลือก ตัวเลือกเหล่านี้อาจจะมีดังนี้:

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความและคำอธิบาย	
Frequency	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี
Traffic (TA)	เพื่อเปิดและปิดการรายงานสภาพการจราจร
สถานี	แสดงรายการสถานีวิทยุที่ใช้ได้ทั้งหมด ท่านสามารถเลือกสถานีโดยการกดรายการใด ๆ บนหน้าจอแบบสัมผัส สำหรับรายการเพิ่มเติม ท่านสามารถเลื่อนดูโดยใช้ลูกศรขึ้นและลง ตัวเลื่อน หรือโดยการปัดรายการลง

แหล่ง

กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแหล่งของสื่อที่ท่านต้องการฟัง

DAB+/AM/FM/ Radio

หมายเหตุ: *DAB+ Radio อาจไม่สามารถใช้งานได้ในบางประเทศ*

การค้นหาสถานีโดยใช้หน้าจอสัมผัส ให้เลือก:

รายการเมนู	
Frequency	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี
รายการสถานี	แสดงรายการสถานีวิทยุที่ใช้ได้ทั้งหมด ท่านสามารถเลือกสถานีโดยทำการกดรายการใด ๆ บนหน้าจอแบบสัมผัส สำหรับรายการที่ยาวมาก ท่านสามารถเลื่อนขึ้นและลงโดยใช้ลูกศรขึ้นและลง ตัวเลื่อน หรือโดยการปัดรายการขึ้นหรือลง

หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี นอกจากนี้ ท่านสามารถป้อนสถานีที่ใช้งานได้สำหรับแหล่งที่ท่านกำลังฟังในตอนนี้

การค้นหาสถานี

ท่านสามารถใช้การควบคุมการค้นหาบนแผงหน้าปัดวิทยุเพื่อเลือกสถานี

ท่านสามารถกดปุ่มย้อนกลับเพื่อลบหมายเลขที่ป้อนไปก่อนหน้า

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เมื่อท่านป้อนหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีแล้ว ท่านสามารถเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Enter	กดเพื่อเริ่มเล่นสถานีที่ท่านป้อน
Cancel	กดเพื่อออกโดยไม่เปลี่ยนสถานี

ค่าตั้งล่วงหน้า

การตั้งค่าที่ตั้งไว้ใหม่ ให้ปรับไปที่สถานีและกดปุ่มค่าที่ตั้งไว้ในหน่วยความจำค้างไว้หนึ่งปุ่ม เสียงจะเงียบลงชั่วครู่ขณะที่ระบบบันทึกสถานีแล้วกลับมามีเสียงเหมือนเดิม

มีที่จัดเก็บของค่าเริ่มต้นสองที่ที่สามารถใช้งานได้สำหรับ AM, สามที่สำหรับ FM และสามที่สำหรับ DAB (หากทำการติดตั้ง) การเข้าถึงสถานีที่ตั้งค่าไว้เพิ่มเติม ให้แตะปุ่มสถานีที่ตั้งค่าไว้ ตัวแสดงปุ่มสถานีที่ตั้งค่าไว้จะแสดงที่จัดเก็บที่ท่านกำลังดูอยู่ในขณะนั้น

ซีดี

เมื่อท่านเลือกตัวเลือกนี้ ระบบจะกลับไปยังหน้าจอระบบเสียงหลัก

ข้อมูลระบบเสียงปัจจุบันจะปรากฏบนหน้าจอ

นอกจากนี้ ปุ่มต่อไปนี้จะใช้ได้:

ปุ่ม	หน้าที่
Browse	ท่านสามารถใช้ปุ่มเรียกดูเพื่อเลือกแทร็ค
Repeat	เลือกปุ่มนี้และหมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ จะแสดงเพื่อระบุเพลงที่ตั้งค่าให้เล่นซ้ำ สำหรับซีดี MP3 ปุ่มนี้จะช่วยให้ท่านสามารถสลับระหว่างปิดการเล่นซ้ำและเล่นซ้ำหนึ่งเพลง (หมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ จะแสดง) และเล่นซ้ำโฟลเดอร์ปัจจุบัน (โฟล์เดอร์เล็ก ๆ จะแสดง)
สลับ	เลือกสัญลักษณ์สลับเพื่อให้เพลงบนแผ่นดิสก์เล่นแบบสุ่ม

ท่านสามารถใช้ปุ่มไปข้างหน้า ถอยหลัง หยุดชั่วคราว หรือเล่นเพื่อควบคุมการเล่นเสียงย้อนหลัง

Bluetooth Stereo หรือ USB

Bluetooth Stereo และ USB จะช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงสื่อที่ท่านบันทึกบนอุปกรณ์ Bluetooth หรือ USB เช่น เพลง หนังสือเสียง หรือพ็อดแคส

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปุ่มต่อไปนี้สามารถใช้ได้สำหรับ Bluetooth และ USB:

ปุ่ม	หน้าที่
Repeat	การกดปุ่มเล่นซ้ำจะสลับการตั้งค่าการเล่นซ้ำในสามโหมด: ปิดการเล่นซ้ำ (ปุ่มที่ไม่มีการไฮไลต์) เล่นซ้ำทั้งหมด (ปุ่มที่ไฮไลต์) และเล่นเพลงซ้ำ (ปุ่มที่ไฮไลต์พร้อมกับมีหมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ)
สลับ	เล่นแทร็คในแบบสุ่ม

ท่านสามารถใช้ปุ่มไปข้างหน้า ถอยหลัง หยุดชั่วคราว หรือเล่นเพื่อควบคุมการเล่นเสียงย้อนหลัง

การรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแทร็คที่เล่นในขณะนั้น ให้กดปกอัลบั้มหรือปุ่มข้อมูล

สำหรับบางอุปกรณ์ SYNC 3 สามารถแสดงปุ่มข้าม 30 วินาทีเมื่อท่านฟังหนังสือเสียงหรือพ็อดแคส ปุ่มเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถข้ามไปข้างหน้าหรือย้อนกลับภายในแทร็ค

ขณะเล่นเสียงจากอุปกรณ์ USB ท่านสามารถค้นหาเพลงบางเพลงโดยการเลือกสิ่งต่อไปนี้:

ปุ่ม	หน้าที่
Browse	หากใช้งานได้ ระบบจะแสดงรายการของแทร็คในรายชื่อเพลงที่เล่นในขณะนี้
New search	ตัวเลือกนี้ซึ่งให้บริการภายใต้การเรียกดูจะช่วยให้ท่านสามารถเล่นได้ทุกแทร็ค หรือเพื่อคัดกรองสื่อที่ใช้งานได้ในหมวดหมู่ด้านล่างนี้
	Play all
	Playlists
	Artist
	Albums
	Songs
	Genres
	Podcasts

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปุ่ม	หน้าที่
	Audiobooks
	Composers
A - Z jump	ปุ่มนี้จะช่วยให้ท่านสามารถเลือกอักษรเฉพาะเพื่อดูภายในหมวดหมู่ที่ท่านกำลังเรียกดู
Explore device	หากมี จะช่วยให้ท่านสามารถเรียกดูโฟลเดอร์และไฟล์บนอุปกรณ์ USB ของท่านได้

พอร์ต USB

พอร์ต USB อยู่ในคอนโซลตรงกลางหรือด้านหลังช่องเล็กๆ ในแผงหน้าปัด

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถเสียบอุปกรณ์สื่อ USB เมมโมรี่สติ๊ก แฟลชไดรฟ์ หรือธัมบ์ไดรฟ์ และอุปกรณ์ชาร์จ หากอุปกรณ์สนับสนุนคุณสมบัตินี้

เลือกตัวเลือกนี้เพื่อเล่นเสียงจากอุปกรณ์ USB ของท่าน

แอป

ระบบจะสนับสนุนการใช้แอปเสียงบางแอป เช่น iHeartRadio ผ่าน USB หรืออุปกรณ์ที่ใช้งาน Bluetooth

แต่ละแอปจะมีตัวเลือกบนหน้าจอต่างๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเนื้อหาของแอปพลิเคชั่นดังกล่าว ดู แอป (หน้า 339).

เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาต้าที่สนับสนุน

ระบบนี้มีความสามารถในการโฮสต์เครื่องเล่นสื่อดิจิตอลเกือบทั้งหมด รวมถึง iPod, iPhone และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่

รูปแบบเสียงที่สนับสนุน ได้แก่ MP3, WMA, WAV , AAC, และ FLAC

นามสกุลไฟล์เสียงที่สนับสนุน ได้แก่ MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC, และ FLAC

ระบบไฟล์ USB ที่สนับสนุน ได้แก่ FAT, exFAT, และ NTFS

SYNC 3 ยังสามารถจัดระเบียบสื่อจากอุปกรณ์ USB ตามแท็กเมตาดาต้า แท็กเมตาดาต้า ซึ่งเป็นตัวระบุซอฟต์แวร์ที่ฝังอยู่ในไฟล์สื่อ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์นั้น

หากไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีของท่านไม่มีข้อมูลฝังอยู่ในแท็กเมตาดาต้าเหล่านี้ SYNC 3 อาจจัดประเภทแท็กเมตาดาต้าที่ว่างเปล่าเป็นรูปแบบที่ไม่รู้จัก

SYNC 3 มีความสามารถในการจัดทำดัชนีได้สูงสุด 50,000 เพลงต่ออุปกรณ์ USB สำหรับอุปกรณ์สูงสุด 10 เครื่อง

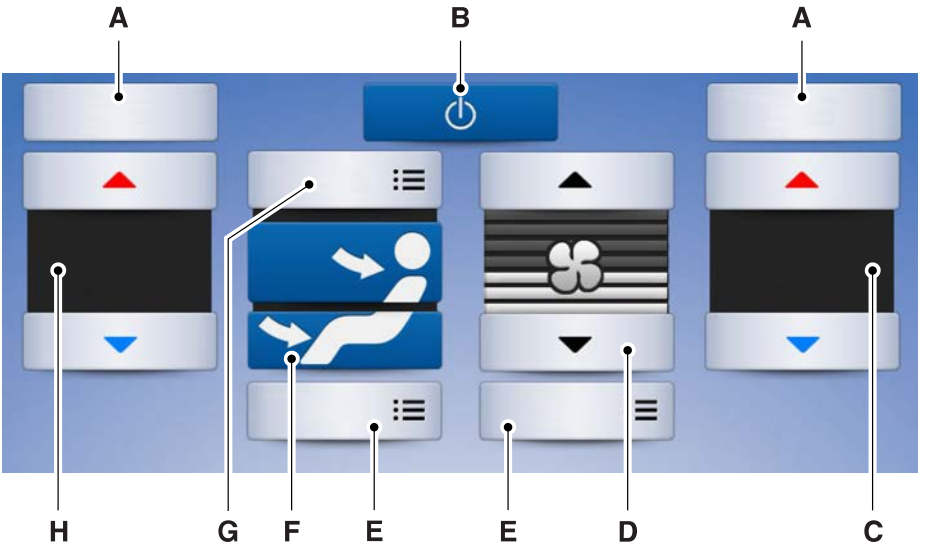
ระบบปรับอากาศ

สภาพอากาศเป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์ของท่าน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แตะปุ่มสภาพอากาศบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงคุณสมบัติการควบคุมสภาพอากาศของท่าน หน้าจอสภาพอากาศของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากหน้าจอที่ปรากฏด้านล่าง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถและแพคเกจตัวเลือกของท่าน หน้าจอของท่านอาจไม่มีคุณสมบัติที่แสดงเหล่านี้ทั้งหมด

หมายเหตุ: *ท่านสามารถสลับหน่วยอุณหภูมิระหว่างฟาเรนไฮต์กับเซลเซียส ดู การตั้งค่า (หน้า 340).*



E243778

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย
A	AUTO	แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ เลือกอุณหภูมิที่ต้องการโดยใช้ส่วนควบคุมอุณหภูมิ ระบบจะปรับความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และเลือกอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนเพื่อปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นเพื่อรักษาระดับอุณหภูมิที่ต้องการ
	DUAL	ปุ่มนี้จะติดสว่างเมื่อตัวควบคุมด้านผู้โดยสารทำงาน เพื่อปิดการทำงานของโหมดโซนคู่และเชื่อมโยงอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารกับอุณหภูมิสำหรับคนขับ ให้แตะปุ่ม DUAL เพื่อปิดการใช้งาน
B	กำลัง	แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ การปิดระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ
C	อุณหภูมิเบาะนั่งด้านหน้าขวามือ:	แตะขึ้นหรือลงเพื่อปรับอุณหภูมิ
D	ความเร็วพัดลม	แตะขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดปริมาณของอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์
E	Rear	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกการควบคุมด้านหลัง
		แตะที่ไอคอนเปิด/ปิดเพื่อปิดและเปิดฟังก์ชันของส่วนควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง
		แตะ **ควบคุมด้านหลัง** เพื่อให้ผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังสามารถปรับการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลังได้ แตะอีกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังสามารถปรับการตั้งค่าได้ **ควบคุมด้านหลัง** จะปิดอัตโนมัติเมื่อท่านใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อปรับการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลัง
		หากรถยนต์ของท่านมีระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ โปรดเลือก **อัตโนมัติ** เพื่อเชื่อมต่อการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลังกับการตั้งค่าอัตโนมัติของผู้ขับขี่
		แตะที่ลูกศรขึ้นและลงเพื่อปรับอุณหภูมิ
	A/C	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกระบบปรับอากาศ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย	
		MAX A/C	แตะเพื่อเพิ่มความเย็นให้กับรถยนต์ด้วยอากาศหมุนเวียน แตะอีกครั้งสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศปกติ MAX A/C จะกระจายอากาศผ่านช่องที่แผงหน้าปัดและอาจช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ที่เล็ดลอดเข้ามาในรถของท่าน MAX A/C ประหยัดและมีประสิทธิภาพมากกว่าโหมดระบบปรับอากาศปกติ
		A/C	แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติในโหมด MAX A/C โหมดละลายน้ำแข็ง และโหมดช่องวางเท้า/ละลายน้ำแข็ง
		อากาศหมุนเวียน:	แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบอากาศหมุนเวียนซึ่งอาจช่วยลดระยะเวลาที่จำเป็นต้องใช้ในการทำความเย็นภายในรถ และช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ที่เล็ดลอดเข้ามาภายในรถ อากาศหมุนเวียนยังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือก MAX A/C ท่านสามารถเปิดการทำงานนี้ได้ด้วยตนเองในโหมดการไหลของอากาศยกเว้นโหมดละลายน้ำแข็ง นอกจากนี้ ระบบยังอาจปิดโหมดการไหลของอากาศทั้งหมด ยกเว้น MAX A/C เพื่อลดโอกาสในการเกิดฝ้าบนกระจก
F	ระบบควบคุมการกระจายอากาศด้วยตนเอง	แผง	กระจายอากาศผ่านช่องที่แผงหน้าปัด
		พื้น	กระจายอากาศผ่านช่องกำจัดละอองน้ำ ช่องที่พื้น และช่องที่พื้นที่เบาะนั่งด้านหลัง
G	Defrost	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกการละลายน้ำแข็ง	
		เลือกตัวควบคุมเหล่านี้แยกกันหรือพร้อมกันเพื่อกำหนดทิศทางการไหลของอากาศไปยังพื้นที่ที่ต้องการ	

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย	
		ละลายน้ำแข็งสูงสุด:	แตะปุ่มนี้เพื่อทำการละลายน้ำแข็งสูงสุด อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องที่กระจกหน้า พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ และส่วนควบคุมอุณหภูมิจะกลับไปที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่ ท่านสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่จากกระจกหน้า ไล่ฝ้ากระจกหลังจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านเปิดใช้งานไล่ฝ้าสูงสุด แตะปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า
		Defrost	แตะเพื่อกำจัดฝ้าและคราบน้ำแข็งบนกระจกหน้า แตะอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า เมื่อเปิด ระบบละลายน้ำแข็งจะนำอากาศภายนอกเข้ามาเพื่อลดฝ้าที่หน้าต่างและกระจายอากาศผ่านช่องระบายอากาศละลายน้ำแข็งกระจกหน้าและช่องกำจัดละอองน้ำ แตะอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า **หมายเหตุ:** หากต้องการป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง
H	อุณหภูมิเบาะนั่งด้านหน้าซ้ายมือ	แตะขึ้นหรือลงเพื่อปรับอุณหภูมิ	

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

โทรศัพท์

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC 3 หลังจากที่คุณจับคู่โทรศัพท์ไร้สายของคุณแล้ว คุณสามารถเข้าถึงตัวเลือกมากมายโดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง แม้ระบบสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์ไร้สายของคุณ

การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายของคุณครั้งแรก

จับคู่โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ของคุณกับระบบก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันต่าง ๆ ในระบบแฮนด์ฟรี

เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ของคุณเพื่อเริ่มจับคู่ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหากจำเป็น

หากต้องการเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู	
Add device	ซึ่งอยู่บนหน้าจอคุณสมบัติโทรศัพท์ หรือคุณสามารถใช้คำสั่งเสียง ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 313).

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. การแจ้งจะเตือนให้ค้นหารุ่นรถของคุณบนโทรศัพท์
3. เลือกรุ่นรถของคุณตามที่แสดงบนโทรศัพท์
4. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
5. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
6. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

หรือหากต้องการเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Add device
จากนั้น เลือก:
Discover other Bluetooth devices

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

2. เลือกชื่อโทรศัพท์ของคุณเมื่อปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
3. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
4. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
5. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

ในระดับที่น้อยที่สุด โทรศัพท์ไร้สายที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชันต่อไปนี้:

- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การโทรออก
- การแจ้งการรอสาย
- การระบุตัวผู้โทร

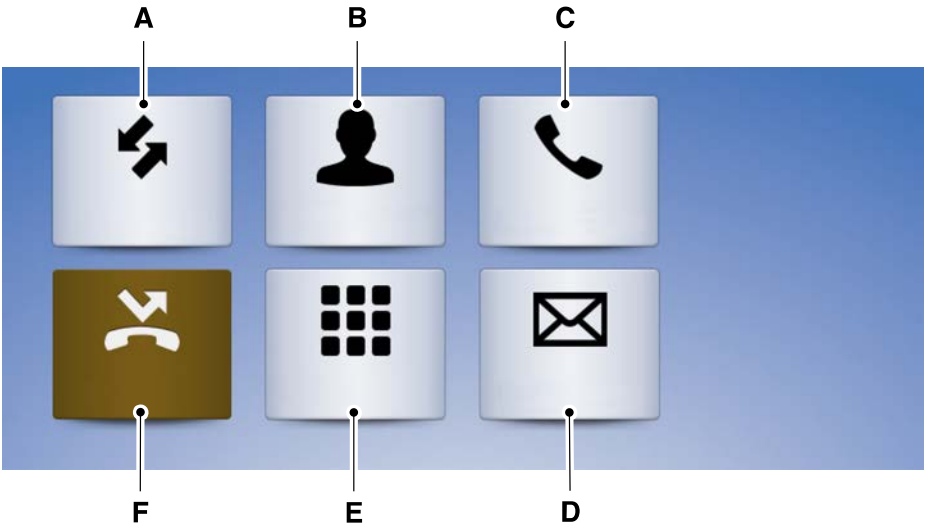
คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ในท้องถิ่นของ Ford

เมนูโทรศัพท์

เมนูนี้จะสามารถใช้ได้หลังจากจับคู่กับโทรศัพท์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E224136

รายการ	รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย			
A	Recent Call list	แสดงการโทรล่าสุด คุณสามารถวางสายโดยการเลือกรายการข้อมูลจากรายการนี้ นอกจากนี้ คุณยังสามารถจัดเรียงการโทรโดยการเลือกเมนูดรอปดาวน์ที่ด้านบนของหน้าจอ คุณสามารถเลือก:			
		All	Incoming	Outgoing	Missed
B	Contacts	รายชื่อติดต่อทั้งหมดจากโทรศัพท์ของคุณจะแสดงเรียงตามลำดับอักษร			
		A - Z jump		การเลือกปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถเลือกดูเฉพาะตัวอักษรที่ต้องการได้	
C	การตั้งค่าโทรศัพท์	แสดงชื่อของโทรศัพท์ของคุณ และนำคุณไปยังตัวเลือกการตั้งค่าโทรศัพท์			

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
		จากเมนูนี้ คุณสามารถจับคู่กับอุปกรณ์ที่ตามมา ตั้งค่าเสียงเรียกเข้า และการแจ้งเตือน ดู **โทรศัพท์** (หน้า 329).	
D	Text messages	แสดงข้อความตัวอักษรล่าสุดทั้งหมด	
E	Phone Keypad	ใช้แป้นกดนี้เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ ใช้ปุ่มย้อนกลับเพื่อลบหมายเลข	
		Call	กดปุ่มนี้เพื่อเริ่มโทรออก
F	Do not disturb	แตะปุ่มนี้เพื่อให้ SYNC ปฏิเสธสายเรียกเข้าของคุณโดยอัตโนมัติ การแจ้งเตือนข้อความตัวอักษรใหม่จะไม่แสดงบนหน้าจอ และจะมีการตั้งค่าเสียงเรียกเข้าและการเตือนทั้งหมดเป็นปิดเสียง	

ผู้ใช้โทรศัพท์ที่ใช้บริการเสียงอาจเห็นปุ่มในการเข้าถึงคุณสมบัตินี้ ตัวอย่างเช่น ผู้ใช้ iPhone จะเห็นปุ่ม Siri นอกจากนี้ การกดปุ่มเสียงบนพวงมาลัยค้างไว้จะเข้าถึงการใช้งานคุณสมบัตินี้ด้วย

การโทรออก

มีวิธีอีกมากมายเพื่อโทรออกจากระบบ SYNC 3 รวมถึงการใช้คำสั่งเสียง ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 313). คุณสามารถใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อวางสายได้เช่นกัน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากต้องการโทรหาหมายเลขในรายชื่อติดต่อของคุณ ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Contacts	จากนั้นคุณสามารถเลือกชื่อของรายชื่อติดต่อที่คุณต้องการโทร หมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับรายชื่อติดต่อดังกล่าวจะแสดง จากนั้นคุณสามารถเลือกหมายเลขที่คุณต้องการโทร ระบบจะเริ่มโทรออก

หากต้องการโทรหาหมายเลขจากการโทรล่าสุด ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Recent Call list	จากนั้นคุณสามารถเลือกรายการที่คุณต้องการโทร ระบบจะเริ่มโทรออก

หากต้องการโทรหาหมายเลขที่ไม่ได้เก็บไว้ในโทรศัพท์ของคุณ ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone Keypad	เลือกตัวเลขของหมายเลขที่คุณต้องการโทร
Call	ระบบจะเริ่มโทรออก

การกดปุ่มย้อนกลับจะลบตัวเลขสุดท้ายที่คุณพิมพ์

การรับสาย

ระหว่างที่มีสายเข้า เสียงที่ได้ยินได้จะดังขึ้น ข้อมูลผู้โทรจะปรากฏในหน้าจอหากคุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้

ในการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Accept

หมายเหตุ: *นอกจากนี้คุณยังสามารถรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

ในการปฏิเสธการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Reject

หมายเหตุ: *นอกจากนี้คุณยังสามารถปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

หากไม่ต้องการรับสาย ให้ไม่ต้องทำอะไร SYNC 3 จะบันทึกเป็นสายที่ไม่ได้รับ

ระหว่างการโทร

ระหว่างการโทร รายชื่อติดต่อและหมายเลขจะแสดงบนหน้าจอพร้อมกับระยะเวลาการโทร

นอกจากนี้ รายการสถานะของโทรศัพท์จะสามารถมองเห็นได้:

- ความแรงของสัญญาณ
- แบตเตอรี่

คุณสามารถเลือกรายการต่อไปนี้ได้ระหว่างสายการโทรที่ใช้งาน:

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	
End call	สิ้นสุดการโทรทันที นอกจากนี้ คุณสามารถกดปุ่มนี้บนพวงมาลัยได้ด้วย
Keypad	กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงแป้นกดของโทรศัพท์
Mute call	คุณสามารถปิดไมโครโฟนได้เพื่อให้ผู้โทรไม่ได้ยินคุณ
Hndsfree off	โอนสายไปยังโทรศัพท์ไร้สายหรือกลับไปยัง SYNC 3

การรับส่งข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *การดาวน์โหลดและการส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์ไร้สาย*

หมายเหตุ: *คุณสมบัติบางอย่างในการรับส่งข้อความขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถของคุณวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 5 km/h*

การรับข้อความตัวอักษร

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา เสียงสัญญาณที่ได้ยินได้และหน้าจอจะแสดงป๊อปอัพพร้อมชื่อผู้ส่งและ ID หากโทรศัพท์ไร้สายของคุณสนับสนุน คุณสามารถเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Hear it	สั่งให้ SYNC 3 อ่านข้อความให้คุณฟัง
View	ดูข้อความตัวอักษรบนหน้าจอสัมผัส
Call	การโทรไปหาผู้ส่ง
Reply	คุณสามารถเลือกข้อความที่ตั้งค่าล่วงหน้าได้ 15 ข้อความ กดข้อความที่คุณต้องการใช้และยืนยันการส่งข้อความ SYNC 3 จะยืนยันเมื่อมีการส่งข้อความสำเร็จ
Close	หากต้องการออกจากหน้าจอ

การเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน (หากมีการติดตั้ง)

SYNC 3 ช่วยให้คุณสามารถใช้ Apple CarPlay และ Android Auto เพื่อเข้าถึงโทรศัพท์ของคุณ

เมื่อคุณใช้ Apple CarPlay หรือ Android Auto คุณจะสามารถ:

- โทรออก
- ส่งและรับข้อความ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ฟังเพลง
- ใช้ระบบช่วยเหลือด้วยเสียงของโทรศัพท์ของคุณ

Apple CarPlay และ Android Auto จะปิดใช้งานคุณสมบัติบางอย่างของ SYNC 3

คุณสมบัติส่วนใหญ่ของ Apple CarPlay และ Android Auto จะใช้ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ

Apple CarPlay

Apple CarPlay ต้องใช้ iPhone 5 หรือใหม่กว่าที่มีเวอร์ชัน iOS 7.1 หรือใหม่กว่า ขอแนะนำให้อัพเดทเป็นเวอร์ชัน iOS ล่าสุด

1. เสียบปลั๊กโทรศัพท์ของคุณเข้ากับพอร์ต USB ดู **ช่องต่อ USB** (หน้า 303).
2. ทำตามการแจ้งบนหน้าจอสัมผัส
3. ทำตามการแจ้งที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณเพื่ออนุญาตให้เข้าถึง Apple CarPlay

หลังจากการตั้งค่าเสร็จสิ้น โทรศัพท์ของคุณจะเชื่อมต่อกับ CarPlay โดยอัตโนมัติเมื่อเสียบเข้ากับพอร์ต USB

ในการปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จากหน้าจอการตั้งค่า ให้เลือก:

รายการเมนู
Apple CarPlay preferences
อุปกรณ์ของคุณจะแสดงรายการขึ้นหาก SYNC ตรวจพบ Apple CarPlay เลือกชื่อของอุปกรณ์ของคุณ และเลือก:
Disable

ในการกลับสู่ SYNC 3 ให้ไปที่หน้าจอหลักของ Apple CarPlay และเลือกแอป SYNC

Android Auto

Android Auto สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ส่วนใหญ่ที่มีเวอร์ชั่น Android 5.0 หรือใหม่กว่าได้

1. ดาวน์โหลดแอป Android Auto ลงในอุปกรณ์ของคุณจากร้านแอป Android ชั้นนำเพื่อเตรียมอุปกรณ์ของคุณ (อาจต้องมีการใช้ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ)

หมายเหตุ: *แอป Android Auto อาจไม่สามารถใช้งานได้ในตลาดของคุณ*

2. เสียบปลั๊กอุปกรณ์ของคุณเข้ากับพอร์ต USB ดู **ช่องต่อ USB** (หน้า 303).
3. ทำตามข้อความแจ้งบนหน้าจอสัมผัส
4. ทำตามข้อความแจ้งที่ปรากฏบนอุปกรณ์ของคุณ

หมายเหตุ: *คุณอาจได้รับการแจ้งเตือนเพื่อให้อัพเดทแอปอื่นเพิ่มเติมบนอุปกรณ์ ขั้นตอนนี้อาจต้องมีการใช้ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ*

ในการปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จากหน้าจอการตั้งค่า ให้เลือก:

รายการเมนู
Android Auto preferences
อุปกรณ์ของคุณจะแสดงรายการขึ้นหาก SYNC ตรวจพบ Android Auto เลือกชื่อของอุปกรณ์ของคุณ และเลือก:
Disable

หมายเหตุ: *คุณอาจจำเป็นต้องเลื่อนหน้าจอการตั้งค่าไปทางซ้ายเพื่อเลือก Apple CarPlay preferences หรือ Android Auto preferences*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ในการกลับสู่ SYNC 3 ให้เลือกไอคอนมาตรวัดความเร็วในแถบเมนู Android Auto ที่ด้านล่างของหน้าจอสัมผัส แล้วแตะตัวเลือกเพื่อกลับสู่ SYNC

ระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบนำทางของคุณประกอบด้วยคุณสมบัติหลักสองส่วนคือ โหมดจุดหมายปลายทางและโหมดแผนที่

โหมดแผนที่

โหมดแผนที่จะแสดงการมองเห็นระดับสูงซึ่งประกอบไปด้วยแผนที่เมือง 2 มิติ จุดสังเกต 3 มิติ และแบบจำลองของเมือง 3 มิติ (เมื่อสามารถใช้งานได้) แผนที่เมือง 2 มิติจะแสดงรายละเอียดเค้าโครงอาคาร การใช้ที่ดินและองค์ประกอบของที่ดินที่มองเห็นได้ และโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟโดยละเอียดสำหรับเมืองสำคัญส่วนใหญ่ทั่วโลก

จุดสังเกต 3 มิติจะปรากฏเป็นวัตถุที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนที่เป็นที่รู้จักทั่วไปและมีประโยชน์ด้านการท่องเที่ยว

แบบจำลองของเมือง 3 มิติเป็นแบบ 3 มิติที่สมบูรณ์ของพื้นที่เมืองทั้งหมดที่สามารถบังคับทิศทางได้ เช่น ถนน สวนสาธารณะ แม่น้ำ ภาพจำลองอาคาร จุดสังเกต 3 มิติ และแบบจำลองของเมืองจะปรากฏในโหมดแผนที่ 3 มิติเท่านั้น บริเวณที่ครอบคลุมของสถานที่เหล่านี้จะแตกต่างกันและมีการปรับปรุงตามแผนที่ที่ได้รับการอัพเดทและเผยแพร่



เลือกไอคอนขยายภาพเพื่อดูภาพแผนที่ให้ใกล้ยิ่งขึ้น



เลือกไอคอนการย่อภาพเพื่อดูภาพแผนที่ให้ไกลออกไป

ท่านสามารถปรับมุมมองในส่วนเพิ่มเติมที่กำหนดมาให้ นอกจากนี้ ท่านสามารถบีบนิ้วเพื่อขยายหรือย่อภาพของแผนที่ได้

แถบข้อมูลจะแจ้งชื่อถนน เมือง หรือจุดสังเกตแก่ท่านขณะที่ท่านวางเคอร์เซอร์รูปเครื่องหมายบวกเหนือสถานที่เหล่านั้น

ท่านสามารถเปลี่ยนมุมมองแผนที่ของท่านโดยแตะไอคอนตัวบอกตำแหน่งทางด้านขวามือของหน้าจอ ท่านสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:



2D แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปข้างหน้าบนหน้าจอเสมอ



เส้นทางทิศเหนือ 2D แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปทางทิศเหนือบนหน้าจอเสมอ



โหมดแผนที่ 3 มิติ แสดงแผนที่มุมสูง ปรับมุมมองนี้ได้และหมุนแผนที่ 180 องศาโดยการแตะแผนที่สองครั้ง แล้วลากนิ้วไปตามแถบสีเทาโดยลูกศรอยู่ที่ด้านล่างของแผนที่



บริการบนมอเตอร์เวย์ เลือกไอคอนเพื่อดูปั๊มน้ำมันใกล้ท่าน หากรถของท่านมีเชื้อเพลิงต่ำ ไอคอนสถานีจะแสดงบนแผนที่โดยอัตโนมัติ



สถานที่จอดรถ เลือกไอคอนนี้เพื่อดูสถานที่จอดรถใกล้ท่าน



เมนูจุดหมายปลายทาง ไอคอนนี้จะปรากฏเมื่อท่านใกล้ถึงจุดหมาย ท่านสามารถดูสรุปการเดินทาง ค้นหาสถานที่ใกล้ ๆ บันทึกตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบัน หรือหยุดระบบการนำทางชั่วคราวได้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เมนูระบบการนำทาง



เมนูระบบการนำทาง เลือกไอคอนนี้เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง

ตัวเลือกเมนูระบบการนำทาง

ไอคอน	หน้าที่
เส้นทางใหม่	เลือกจุดหมายปลายทางโดยป้อนที่อยู่หรือพิกัดของสถานที่นั้น หรือโดยเลือกสถานที่ตำแหน่งที่ตั้งที่บันทึกไว้ หรือเส้นทางที่บันทึกไว้ ท่านยังสามารถค้นหาจุดหมายปลายทางล่าสุดได้จากประวัติด้วย
เส้นทางที่มีหลายจุดเชื่อมต่อ	สร้างเส้นทางจากจุดเชื่อมต่อเส้นทางตั้งแต่หนึ่งจุดขึ้นไป ท่านยังสามารถวางแผนเส้นทางของตำแหน่ง GPS ปัจจุบันแบบทีละเส้นทางได้โดยตั้งค่าจุดเริ่มต้นใหม่
ข้อมูลที่มีประโยชน์	เข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติมและดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำทาง
การค้นหาแบบผสม	ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันค้นหาทั้งหมดเพื่อค้นหาประเภทจุดหมายปลายทางทั้งหมดในตำแหน่งที่ตั้งหนึ่ง ๆ
ที่อยู่	ท่านสามารถป้อนที่อยู่เพียงบางส่วนหรือแบบเต็มเพื่อค้นหาจุดหมายปลายทางได้
สถานที่	ท่านสามารถค้นหาสถานที่น่าสนใจในเมนูสถานที่
เส้นทางที่บันทึก	แสดงเส้นทางที่ท่านได้บันทึกไว้ก่อนหน้า
พิกัด	ท่านสามารถค้นหาจุดหมายปลายทางโดยป้อนพิกัด
ตำแหน่ง	แตะตำแหน่งที่ตั้งบนแผนที่เพื่อเลือกจุดหมายปลายทาง
การตั้งค่า	ปรับแต่งวิธีการทำงานของซอฟต์แวร์การนำทาง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สามารถใช้รายการต่อไปนี้ได้ระหว่างเส้นทางที่วางแผนไว้:

รายการเมนู	หน้าที่
เพิ่มสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้	เพิ่มจุดหมายปลายทางแทรกในเส้นทาง
เส้นทางเลี่ยงและทางเลือกอื่น	ดูตัวเลือกเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางบางช่วง หรือเพื่อหลีกเลี่ยงถนนบางเส้นในเส้นทางที่วางแผนไว้
สรุปเส้นทาง	ดูเส้นทางแบบเต็มระยะบนแผนที่และตรวจสอบพารามิเตอร์เส้นทางและตัวเลือกเส้นทาง
ลบเส้นทาง	ลบเส้นทางของท่าน
ลบสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้	ลบสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ถัดไปหรือลบทั้งเส้นทาง แสดงหากมีเส้นทางที่มีหลายจุดเชื่อมต่อ

การอัพเดทแผนที่การนำทาง

ท่านสามารถอัพเดทระบบนำทางโดยใช้คอมพิวเตอร์ที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต Naviextras Toolbox และแฟลชไดรฟ์ที่มีความจุมากกว่า 2GB

ดาวน์โหลดและติดตั้งกล่องเครื่องมือ Naviextras ได้จากเว็บไซต์ต่อไปนี้:

เว็บไซต์
https://www.naviextras.com

ก่อนอัพเดทให้เรียกดูรหัสประจำรถ (VIN) และค่าหมายเลขซีเรียลระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESN) จากเมนูการตั้งค่าของ SYNC 3

การตั้งค่า

รายการเมนู
General
จากนั้น เลือก:
About SYNC

วิธีอัพเดทซอฟต์แวร์ระบบนำทาง:

1. เสียบแฟลชไดรฟ์ที่มีขนาดตั้งแต่ 2GB ขึ้นไปเข้ากับคอมพิวเตอร์ของท่าน
2. ป้อนรหัสประจำรถ (VIN) และค่าหมายเลขซีเรียลระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESN) ใน Naviextras Toolbox

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

3. หากมีการอัพเดทจะมีหน้าต่างแสดงขึ้น ซึ่งท่านสามารถที่จะดาวน์โหลดไฟล์ที่จำเป็นลงไปในแฟลชไดรฟ์ได้
4. เปิดระบบนำทางและเสียบแฟลชไดรฟ์เข้ากับระบบของรถ การอัพเดทจะเริ่มโดยอัตโนมัติ

แอป

ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมแอปสำหรับสมาร์ทโฟนที่เปิดใช้งาน AppLink ของ SYNC 3 ด้วยระบบเสียง บนพวงมาลัย และหน้าจอสัมผัส เมื่อรันแอปด้วย AppLink คุณจะสามารถควบคุมคุณสมบัติหลักของแอปด้วยคำสั่งเสียงและตัวควบคุมบนพวงมาลัย

หมายเหตุ: *แอปสำหรับใช้งาน AppLink จะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ*

หมายเหตุ: *คุณต้องจับคู่และเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณผ่านบลูทูธกับ SYNC 3 เพื่อเข้าถึง AppLink*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ iPhone จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับพอร์ต USB*

หมายเหตุ: *สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่ใช้ได้ อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่สนับสนุน และเคล็ดลับการแก้ไขปัญหา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาค*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีบัญชีที่ใช้งานอยู่สำหรับแอปที่คุณดาวน์โหลด บางแอปจะทำงานอัตโนมัติโดยไม่ต้องตั้งค่าแต่อย่างใด แอปอื่น ๆ อาจระบุให้คุณกำหนดค่าการตั้งค่าส่วนตัว และปรับประสบการณ์ในแบบของคุณเอง ด้วยการสร้างสถานีหรือรายการโปรด เราแนะนำให้คุณทำสิ่งนี้ที่บ้านหรือนอกรถของคุณ*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้คุณดูเงื่อนไขการใช้บริการและนโยบายความเป็นส่วนตัวของสมาร์ทโฟน เนื่องจาก Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับแอปของคุณและการใช้ข้อมูล*

หมายเหตุ: *ในการใช้แอปกับ SYNC 3 จะต้องรันแอปแบบเบื้องหลังบนโทรศัพท์ของคุณ หากปิดแอปบนโทรศัพท์ของคุณ แอปบน SYNC 3 จะปิดเช่นเดียวกัน*

หมายเหตุ: *หากแอปที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ AppLink ของ SYNC 3 ไม่แสดงใน Apps Domain โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปที่ต้องการรันอยู่บนอุปกรณ์มือถือของคุณ*

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Find mobile apps	SYNC 3 จะค้นหาและเชื่อมต่อกับแอปที่สามารถใช้ร่วมกัน ซึ่งทำงานบนอุปกรณ์มือถือของคุณ

การเปิดใช้งานแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3

ในการเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ SYNC 3 กำหนดให้ผู้ใช้ยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดทแอปโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจะส่งข้อมูลไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกา ข้อมูลจะถูกเข้ารหัสและรวม VIN, หมายเลขโมดูล SYNC 3, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก อาจมีการอัพเดทโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *คุณต้องเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทุกเครื่องในครั้งแรกที่คุณเลือกแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือโดยใช้ระบบนี้*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราค่าบริการข้อมูลมาตรฐาน Ford จะไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ให้บริการของคุณ เมื่อรถของคุณส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่คุณเป็นผู้ก่อขึ้นจากการขับขี่นอกระยะเครือข่ายในบ้านของคุณ*

คุณสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานแอปผ่านการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 340).

สิทธิ์ในแอป

ระบบจะจัดระเบียบสิทธิ์ของแอปลงในกลุ่ม คุณสามารถมอบสิทธิ์แบบกลุ่มเหล่านี้โดยส่วนตัว คุณสามารถเปลี่ยนแปลงสถานะกลุ่มสิทธิ์การใช้ได้ทุกเมื่อที่ไม่ได้ขับรถอยู่โดยใช้เมนูการตั้งค่า นอกจากนี้ คุณสามารถดูข้อมูลของทุกกลุ่มในเมนูการตั้งค่า

เมื่อคุณเริ่มใช้งานแอปที่ใช้ SYNC 3 ระบบอาจจะขอให้คุณให้สิทธิ์บางรายการ เช่น ข้อมูลรถ ลักษณะการขับขี่ GPS และความเร็ว และ/หรือการแจ้งเตือนแบบพุช คุณสามารถเปิดใช้งานกลุ่มทั้งหมดหรือไม่เลือกกลุ่มใดระหว่างการแจ้งข้อมูลสิทธิ์ครั้งแรกที่อยู่ในแอปของคุณ เมนูการตั้งค่าจะมอบการควบคุมสิทธิ์ของแต่ละกลุ่มแยกจากกัน

หมายเหตุ: *คุณจะได้รับการแจ้งในการให้สิทธิ์ในครั้งแรกที่ใช้แอปกับ SYNC 3 เท่านั้น*

หมายเหตุ: *หากคุณปิดใช้งานสิทธิ์แบบกลุ่ม แอปจะยังคงมีการเปิดใช้งานเพื่อทำงานกับ SYNC 3 ยกเว้นว่าคุณจะปิดแอปทั้งหมดในเมนูการตั้งค่า*

การตั้งค่า

ภายใต้เมนูนี้ คุณสามารถใช้งานและปรับการตั้งค่าสำหรับคุณสมบัติระบบจำนวนมากได้ สำหรับการใช้งานการตั้งค่าเพิ่มเติม ปาดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวา

เสียง

การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้:

การตั้งค่าเสียง	
Reset all	การตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง และเสียงเบสให้กลับเป็นค่าระดับเสียงของโรงงาน
Treble	ปรับระดับความถี่สูง
Mid-range	ปรับระดับความถี่ปานกลาง
Bass	ปรับระดับความถี่ต่ำ
Balance/Fade	ปรับอัตราส่วนเสียงจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง หรือจากข้างหน้าไปหลัง
Adaptive volume	ปรับระดับการเพิ่มความดังของระบบเสียงด้วยความเร็ว หรือปิดคุณสมบัตินี้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การตั้งค่าเสียง	
DSP occupancy	ปรับเสียงให้เหมาะสมจากตำแหน่งของผู้ฟัง
Sound settings	Stereo
	Surround

รถของคุณอาจไม่มีคุณสมบัติเหล่านี้ทั้งหมด

เครื่องเล่นสื่อ

ปุ่มนี้สามารถใช้งานได้เมื่ออุปกรณ์สื่อ เช่น อุปกรณ์ Bluetooth สเตอริโอ หรือ USB เป็นแหล่งเสียงที่ทำงานอยู่ การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับอุปกรณ์ที่ทำงานอยู่ได้เท่านั้น

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
Podcast speed	สำหรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง SYNC 3 สามารถปรับความเร็วในการเล่นของพ็อดแคสต์ได้ เมื่อพ็อดแคสต์กำลังเล่น คุณสามารถเลือก:		
	Slower	Normal	Faster
Audiobook playback speed	สำหรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง SYNC 3 สามารถปรับความเร็วการเล่นของหนังสือเสียงได้ เมื่อหนังสือเสียงกำลังเล่น คุณสามารถเลือก:		
	Slower	Normal	Faster
Gracenote® management	เปิดและปิด Gracenote® เพื่อดูข้อมูลเมตาดาต้า เช่น ประเภทเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ฯลฯ		
Gracenote® database info	ซึ่งช่วยให้คุณสามารถดูเวอร์ชั่นระดับฐานข้อมูล Gracenote		
Device information	ช่วยให้คุณสามารถดูผู้ผลิตและหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์สื่อของคุณได้		
Update media index	ลบข้อมูลสื่อที่จัดเก็บไว้เพื่อจัดทำดัชนีใหม่อีกครั้ง		

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

นาฬิกา

การปรับเวลา ให้เลือกปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนหน้าจอด้านใดด้านหนึ่ง ลูกศรด้านซ้ายมือจะปรับชั่วโมงและลูกศรด้านขวามือจะปรับนาที จากนั้น คุณสามารถเลือก AM หรือ PM

คุณสามารถปรับคุณสมบัติต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Clock format	เลือกวิธีที่เวลาจะแสดง
Reset clock to GPS time	เมื่อเลือกแล้ว นาฬิกาของรถจะรีเซ็ตเป็นเวลาของดาวเทียม GPS

ระบบจะบันทึกการอัพเดทใด ๆ สำหรับการตั้งค่าที่คุณทำโดยอัตโนมัติ

Bluetooth

การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถเข้าถึงรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการ
Bluetooth	การปิด Bluetooth จะตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ทั้งหมดและไม่อนุญาตให้มีการเชื่อมต่อใหม่

คุณต้องเปิดใช้งาน Bluetooth เพื่อจับคู่กับอุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth

ขั้นตอนการจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth จะเหมือนกับวิธีการจับคู่โทรศัพท์ โปรดดู **การเพิ่มโทรศัพท์** ในการตั้งค่าโทรศัพท์ สำหรับวิธีการจับคู่อุปกรณ์และตัวเลือกต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้

โทรศัพท์

จับคู่โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ของคุณกับระบบก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันต่าง ๆ ในระบบแฮนด์ฟรี

เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ของคุณเพื่อเริ่มจับคู่ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหากจำเป็น

การเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Pair phone

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. การแจ้งจะเตือนให้ค้นหาระบบบนโทรศัพท์
3. เลือกยี่ห้อและรุ่นรถของคุณตามที่แสดงบนโทรศัพท์
4. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
5. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

6. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ Ford ประจำภูมิภาคของคุณ

หรือหากต้องการเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Pair phone
จากนั้น เลือก:
Discover other Bluetooth devices

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. เลือกชื่อโทรศัพท์ของคุณเมื่อปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
3. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
4. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
5. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ในท้องถิ่นของ Ford

เมื่อคุณจับคู่อุปกรณ์แล้ว คุณสามารถปรับเปลี่ยนตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
View Devices	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
Add device	คุณสามารถเพิ่มอุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในตารางที่แล้ว
คุณสามารถเลือกโทรศัพท์โดยแตะชื่อของโทรศัพท์บนหน้าจอ จากนั้น คุณสามารถเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:	
Connect	คุณสามารถเลือกตัวเลือกเหล่านี้เพื่อทำงานกับอุปกรณ์ที่เลือกได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์
Disconnect	
Make favourite	ช่วยให้คุณสามารถเลือกอุปกรณ์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ต้องการได้
Delete	นำอุปกรณ์ที่เลือกออกจากระบบ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกดไอคอนข้อมูลข้างชื่ออุปกรณ์ทำให้คุณสามารถ เห็นข้อมูลของโทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Manage contacts		
จากนั้นคุณสามารถเลือก:		
Auto phonebook download	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้ให้ SYNC 3 ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณให้เป็นระยะ ๆ เพื่อปรับปรุงรายชื่อผู้ติดต่อให้ทันสมัย	
Sort by:	เลือกวิธีที่คุณต้องการให้ระบบแสดงรายชื่อติดต่อของคุณ คุณสามารถเลือก:	
	Forename	Surname
Re-download phone-book	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อด้วยตนเองอีกครั้ง	
Delete phonebook	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อลบรายชื่อผู้ติดต่อในรถ การลบรายการในรถไม่ได้เป็นการลบรายชื่อผู้ติดต่อในโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ	

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone Ringtone selection	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
No ringtone	ไม่มีเสียงเมื่อมีสายเรียกเข้ามายังโทรศัพท์ของคุณ
Use phone ringtone	เสียงเรียกเข้าที่เลือกในตอนนี้สำหรับโทรศัพท์ของคุณจะเล่นเมื่อรับสาย ตัวเลือกนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้สำหรับโทรศัพท์ทุกเครื่อง หากตัวเลือกนี้สามารถใช้งานได้ แสดงว่าเป็นการตั้งค่าเริ่มต้น
นอกจากนี้ คุณสามารถเลือกจาก 1 ใน 3 สายเรียกเข้าที่สามารถใช้ได้	

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Text message notification	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
No alert (silence)	ไม่มีเสียงเมื่อมีการส่งข้อความมายังโทรศัพท์ของคุณ
นอกจากนี้ คุณสามารถเลือกจาก 1 จาก 3 เสียงแจ้งเตือนที่สามารถใช้ได้	
Voice read out	เมื่อเปิดใช้งาน จะมีเสียงแจ้งเตือนคุณเมื่อได้รับข้อความใหม่

คุณสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานตัวเลือกนี้ได้ด้วยเช่นกัน:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Mute audio in privacy	เมื่อเปิดใช้งาน ระบบเสียงของรถ (เช่น วิทยุหรือแอป) จะถูกปิดเสียงสำหรับช่วงระยะเวลาการโทร แม้ว่าการโทรจะตั้งค่าเป็นแบบส่วนตัว
Roaming warning	เมื่อเปิดใช้งาน การแจ้งเตือนจะแสดงว่าโทรศัพท์ของคุณกำลังใช้บริการข้ามเครือข่ายเมื่อคุณพยายามโทรออก
Low battery notification	เมื่อเปิดใช้งาน ข้อความจะแสดงเมื่อแบตเตอรี่โทรศัพท์ของคุณกำลังจะหมด

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *คุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานในเขตแดนที่สนับสนุนคุณสมบัตินี้เท่านั้น*

เลือกปุ่มนี้เพื่อปรับเปลี่ยนการตั้งค่าเป็นเปิดหรือปิดสำหรับคุณสมบัตินี้ หากรายชื่อผู้ติดต่อของโทรศัพท์มือถือของคุณถูกดาวน์โหลด คุณสามารถปรับเปลี่ยนตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Set emergency contacts	คุณสามารถเลือกได้สูงสุดสองหมายเลขจากสมุดโทรศัพท์ของอุปกรณ์โทรศัพท์มือถือของคุณเป็นรายชื่อติดต่อฉุกเฉินเพื่อให้เข้าถึงได้รวดเร็ว ในตอนท้ายของกระบวนการโทรติดต่อระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

วิทยุ

ปุ่มนี้สามารถใช้งานได้หากแหล่งวิทยุ เช่น AM หรือ FM เป็นแหล่งสื่อที่ทำงานอยู่ การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถเข้าถึงคุณสมบัติต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
FM HD radio AM HD radio (ขึ้นอยู่กับแหล่งสัญญาณวิทยุปัจจุบัน หากทำการติดตั้งและใช้งานได้)	การเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จะช่วยให้คุณสามารถรับฟังการออกอากาศวิทยุแบบ HD ได้
Radio text	คุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้เมื่อแหล่งวิทยุ FM เป็นแหล่งสื่อที่ทำงานอยู่ เปิดใช้งานคุณสมบัตินี้เพื่อสั่งให้ระบบแสดงข้อความวิทยุ
Autostore presets (AST)	รีเฟรช
	การเลือกตัวเลือกนี้จะบันทึกสถานีที่ชัดเจนจำนวนหกสถานีที่ในตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของคุณไปยังที่จัดเก็บของค่าเริ่มต้นล่าสุดของแหล่งที่ค้นหาในปัจจุบัน
News announcements	
Regional	
Alternate frequency	

รถของคุณอาจไม่มีคุณสมบัติเหล่านี้ทั้งหมด

ระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถปรับเปลี่ยนค่ากำหนดของระบบนำทางจำนวนมากโดยการเลือกเมนูต่อไปนี้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกำหนดลักษณะแผนที่

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Map preferences		
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:		
3-D city model	เมื่อตัวเลือกนี้ทำงานอยู่ ระบบจะแสดงการสร้างภาพจำลองแบบ 3 มิติของอาคาร	
Breadcrumbs	เมื่อเปิดใช้งาน เส้นทางที่เดินทางก่อนหน้านี้ของรถยนต์จะแสดงเป็นจุดสีขาว	
POI icons	เปิดใช้งานคุณสมบัตินี้เพื่อแสดงไอคอน POI สูงสุด 3 ไอคอนบนแผนที่ของระบบนำทาง	
	เมื่อเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ คุณสามารถเลือกไอคอนที่คุณต้องการแสดงโดยเลือก:	Select POIs
Incident	เมนูนี้จะให้คุณสามารถเลือกว่าไอคอนใดที่คุณต้องการให้แสดงบนแผนที่ของระบบนำทาง	

การกำหนดลักษณะเส้นทาง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย		
Route preferences			
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:			
Preferred route	เลือกสั่งให้ระบบแสดงประเภทเส้นทางที่คุณเลือก		
	Shortest	Fastest	Eco
Always use ___ route	การเลือกเส้นทางเลี่ยงเมืองในการตั้งโปรแกรมจุดหมายปลายทาง ระบบจะคำนวณเส้นทางโดยอิงกับการตั้งค่าเส้นทางที่คุณต้องการมากที่สุดเท่านั้น เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะใช้ประเภทเส้นทางที่เลือกเพื่อคำนวณเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางเพียงเส้นทางเดียว		
Automatic find parking	ระบบจะค้นหาและแสดงตำแหน่งที่จอดขณะคุณเข้าใกล้จุดหมายปลายทางของคุณ		

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย		
Eco time penalty	เลือกระดับต้นทุนสำหรับเส้นทางที่ประหยัดที่คำนวณ การตั้งค่าที่สูงขึ้นต้องใช้เวลาในการพิจารณาเส้นทางนานขึ้น		
Avoid traffic problems	คุณสามารถเลือกรายการต่อไปนี้เพื่อสั่งให้ระบบ:		
	Avoid dual-carriage ways	Avoid toll roads	Avoid ferries/ car trains

การกำหนดลักษณะการนำทาง

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Navigation preferences	
Guidance prompts	คุณสามารถปรับวิธีที่ระบบจะแสดงการแจ้งให้ทราบได้
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:	
เสียงและโทนเสียง	
Voice only	
Chimes only	

แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถเปิดใช้งานการควบคุมของแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือที่ทำงานร่วมกันได้ซึ่งทำงานบนอุปกรณ์ Bluetooth หรือ USB บน SYNC 3 ในการเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ SYNC 3 กำหนดให้ผู้ใช้ยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดทแอปโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจะส่งข้อมูลไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกา ข้อมูลที่เข้ารหัสจะประกอบด้วย VIN, หมายเลขโมดูล SYNC 3, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก การอัพเดทอาจมีการดำเนินการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบางชนิดอาจไม่สามารถใช้ร่วมกันได้กับระบบนี้*

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราข้อมูลมาตรฐาน ทั้งนี้ Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่คุณอาจได้รับจากผู้ให้บริการของคุณ เมื่อรถของคุณส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ในพื้นที่บริการข้ามเครือข่าย*

<table>
<tr><th>รายการเมนู</th><th colspan="3">การดำเนินการและคำอธิบาย</th></tr>
<tr><td>Mobile apps</td><td colspan="3">เปิดหรือปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3
การปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือในเมนูการตั้งค่าจะปิดใช้งานการอัพเดทโดยอัตโนมัติและการใช้แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">คุณสามารถดูสถานะของการอนุญาตแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือในเมนูการตั้งค่า</td></tr>
<tr><td colspan="4">เมื่อเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ คุณจะมีตัวเลือกต่อไปนี้:</td></tr>
<tr><td>Update mobile apps</td><td colspan="3">แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสภาพปัจจุบันของการอัพเดทแอปที่ใช้งานได้</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">สถานะที่เป็นไปได้มีด้วยกันสามสถานะ:</td></tr>
<tr><td></td><td>การอัพเดทที่จำเป็น</td><td>ล่าสุด</td><td>กำลังอัพเดทแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ...</td></tr>
<tr><td></td><td>ระบบตรวจพบแอปพลิเคชั่นใหม่ที่ต้องอัพเดทการอนุญาตหรือสิทธิ์ทั่วไป</td><td>ไม่จำเป็นต้องอัพเดท</td><td>ระบบกำลังพยายามรับการอัพเดท</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">ขอรับการอัพเดท</td><td>เลือกปุ่มนี้หากจำเป็นต้องอัพเดทและคุณต้องการขอรับการอัพเดทนี้ด้วยตนเอง ตัวอย่างเช่น เมื่ออุปกรณ์มือถือของคุณเชื่อมต่อกับฮอตสปอต Wi-Fi ให้เลือก:</td></tr>
</table>

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
		Request Update
All apps	ให้หรือปฏิเสธการให้สิทธิ์สำหรับแอปทั้งหมดโดยทันที	
นอกจากนี้ อาจมีแอปที่เปิดใช้งาน SYNC 3 แสดงอยู่ภายใต้ตัวเลือกเหล่านี้	ให้หรือปฏิเสธการให้สิทธิ์เฉพาะกับแต่ละรายการ สิทธิ์ในแอปได้รับการจัดการเป็นแบบกลุ่ม นอกจากนี้ คุณสามารถดูข้อมูลของทุกกลุ่มในเมนูการตั้งค่า	

หมายเหตุ: *Ford ไม่รับผิดชอบหรือรับผิดสำหรับความเสียหายหรือการขาดความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับการใช้แอป หรือการเผยแพร่ข้อมูลรถยนต์ที่คุณอนุมัติให้ Ford แสดงต่อแอป*

รายละเอียดโดยทั่วไป

คุณสามารถปรับรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	
Language	เลือกให้มีการแสดงผลของหน้าจอสัมผัสเป็นหนึ่งในภาษาที่สามารถเลือกได้
Distance	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นกิโลเมตรหรือไมล์
Temperature	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นเซลเซียสหรือฟาเรนไฮต์
Touchscreen button beep	เลือกให้ระบบส่งเสียงบี๊ปเพื่อยืนยันการเลือกผ่านหน้าจอสัมผัส
Automatic system updates	เมื่อคุณเปิดใช้งานตัวเลือกนี้ ระบบจะอัพเดทโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่สามารถใช้งานได้ผ่านเครือข่าย Wi-Fi หรือการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ
About SYNC	ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบและซอฟต์แวร์
Software licences	เอกสารประกอบของใบอนุญาตซอฟต์แวร์สำหรับระบบ
Master reset	เลือกเพื่อเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน ซึ่งจะลบการตั้งค่าส่วนตัวและข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Wi-Fi

คุณสามารถปรับรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Wi-Fi	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้เพื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi สำหรับการอัพเดทซอฟต์แวร์ SYNC 3 ของรถ
View available networks	คุณจะได้รับรายการของเครือข่าย Wi-Fi ที่สามารถใช้งานได้ที่อยู่ในช่วง
	การคลิกเครือข่ายจากรายการให้คุณสามารถเชื่อมต่อหรือตัดการเชื่อมต่อจากเครือข่ายนั้น ระบบอาจจะต้องใช้รหัสความปลอดภัยในการเชื่อมต่อ
	เมื่อคุณคลิกปุ่มข้อมูลถัดจากเครือข่าย ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเครือข่ายจะแสดง เช่น ความแรงของสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ และประเภทความปลอดภัย
Wi-Fi available notifications	ระบบจะเตือนคุณเมื่อคุณจอดรถ และเครือข่าย Wi-Fi อยู่ภายในช่วง หาก SYNC ยังไม่เชื่อมต่อ

ไฟส่องสว่างบริเวณโดยรอบ (หากมีการติดตั้ง)

แตะที่สีหนึ่งครั้งเพื่อเปิดไฟส่องสว่างภายนอก ซึ่งจะตั้งค่าสีเป็นความเข้มสูงสุด

คุณสามารถลากแถบสีขึ้นและลงเพื่อเพิ่มหรือลดความเข้มของแสง

การปิดไฟส่องสว่างภายนอก ให้กดแถบสีที่ทำงานหนึ่งครั้งหรือลากแถบสีที่ทำงานไปจนถึงความเข้มในระดับศูนย์

รถยนต์

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่มีคุณสมบัติเหล่านี้ทั้งหมด*

คุณสามารถเลือกคุณสมบัติต่อไปนี้เพื่ออัพเดทการตั้งค่า

การตั้งค่ากล้อง

การปรับโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Camera settings	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Rear camera delay	คุณสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานตัวเลือกนี้โดยใช้ตัวเลื่อน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
(หากมีการติดตั้ง)	
Enhanced Park Pilot (หากมีการติดตั้ง)	

คุณสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบกล้องดูภาพด้านหลังในบทความช่วยเหลือสำหรับการจอดในคู่มือผู้ใช้รถ

จอแสดงผล

การปรับโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Display off	หน้าจอจะเป็นสีดำและไม่แสดงสิ่งใด การเปิดหน้าจออีกครั้ง เพียงแค่แตะหน้าจอ	
Brightness	ทำให้การแสดงผลหน้าจอสว่างขึ้นหรือหรี่แสงลง	
Mode	คุณสามารถเลือก:	
	Auto	หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติตามระดับของแสงภายนอก
	Day	หน้าจอจะแสดงพื้นหลังที่สว่างเพื่อเพิ่มคุณภาพการดูในเวลากลางวัน
	Night	หน้าจอจะแสดงพื้นหลังที่เข้มขึ้นเพื่อให้การมองในตอนกลางคืนง่ายขึ้น
Auto dim	เปิดใช้ตัวเลือกนี้เพื่อหรี่แสงสว่างของหน้าจอโดยอัตโนมัติ ซึ่งอิงตามสภาพไฟส่องสว่างภายนอก	

ระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง

คุณสามารถปรับการตั้งค่าการควบคุมเสียงโดยเลือก
ตัวเลือกต่อไปนี้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	
Advanced mode	เปิดใช้ตัวเลือกนี้เพื่อยกเลิกการแจ้งด้วยเสียงและการยืนยันเพิ่มเติม
Phone confirmation	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้เพื่อให้ระบบทำการยืนยันชื่อผู้ติดต่อกับคุณ ก่อนทำการต่อสาย
Voice command list	เปิดใช้ระบบนี้เพื่อสั่งให้ระบบแสดงรายการของคำสั่งเสียงที่สามารถใช้งานได้เมื่อกดปุ่มเสียง

โหมดล็อกระบบ

โหมดล็อกระบบช่วยให้คุณสามารถล็อกระบบ ข้อมูลทั้งหมดจะไม่สามารถเข้าถึงได้จนกว่าจะมีการปลดล็อกระบบด้วยรหัส PIN

เมื่อคุณเลือกโหมดล็อกระบบ หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏเพื่อแจ้งคุณว่าต้องใส่รหัสสี่หลักเพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานโหมดล็อกระบบ คุณสามารถใช้รหัส PIN ใด ๆ ที่คุณเลือกไว้ได้ แต่คุณต้องใช้รหัส PIN เดียวกันเพื่อปิดการใช้งานโหมดล็อกระบบ ระบบจะขอให้คุณใส่รหัส

หมายเหตุ: *หากระบบถูกล็อก และคุณจำรหัส PIN ไม่ได้ โปรดติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์*

การเปิดใช้งานโหมดล็อกระบบ ใส่รหัส PIN ที่คุณเลือกไว้ ระบบจะขอให้ยืนยันรหัส PIN ของคุณโดยใส่รหัส PIN อีกครั้ง จากนั้นระบบจะล็อก

การปลดล็อกระบบ ให้ใส่หมายเลข PIN เดียวกัน ระบบจะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของคุณอีกครั้ง และตัวเลือกทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้อีกครั้ง

การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3

ระบบ SYNC 3 ของท่านใช้งานได้ง่าย อย่างไรก็ตาม หากมีคำถาม โปรดดูตารางด้านล่าง

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของคุณ โปรดเข้าไปดูที่เว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford หรือ Lincoln

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เกิดเสียงรอบข้างระหว่างใช้โทรศัพท์	การตั้งค่าการควบคุมเสียงบนโทรศัพท์มือถืออาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของ SYNC 3	โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับการปรับตั้งเสียง
ระหว่างใช้สาย ฉันได้ยินเสียงคู่สนทนา แต่คู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมโครโฟนสำหรับ SYNC 3 ไม่ได้ตั้งค่าเป็นปิด มองหาไอคอนไมโครโฟนบนหน้าจอโทรศัพท์
ระหว่างใช้สาย ฉันไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนา และคู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	อาจต้องรีสตาร์ทระบบ	ในการรีสตาร์ทระบบ ให้ดับเครื่องยนต์ เปิดและปิดประตู ล็อคประตู และรอ 2-3 นาที ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าจอ SYNC 3 เป็นสีดำ และไฟของพอร์ต USB ดับอยู่
SYNC 3 ไม่สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของฉัน	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอนุญาตให้ SYNC 3 ดึงรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของคุณ
		ต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC 3
		ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
ระบบแจ้งว่า "Phonebook downloaded" แต่สมุดโทรศัพท์ SYNC 3 ของฉันว่างเปล่าหรือรายชื่อติดต่อสูญหาย	ข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของคุณ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอนุญาตให้ SYNC 3 ดึงรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของคุณ
		หากรายชื่อติดต่อที่สูญหายจัดเก็บอยู่ในซิมการ์ด ให้ย้ายรายชื่อเหล่านั้นไปยังหน่วยความจำของโทรศัพท์มือถือ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		ต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC 3
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC 3	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองลบอุปกรณ์ของคุณออกจาก SYNC 3 และลบ SYNC ออกจากอุปกรณ์ของคุณ แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบการตั้งค่าความปลอดภัยและรับการแจ้งอัตโนมัติที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อบลูทูธของ SYNC 3 บนโทรศัพท์มือถืออยู่เสมอ
		อัพเดทเฟิร์มแวร์ของโทรศัพท์มือถือ
		ปิดการตั้งค่าดาวน์โหลดอัตโนมัติ
การรับส่งข้อความตัวอักษรไม่ทำงานบน SYNC 3	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
	iPhone	• ไปยังการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของคุณ • ไปที่เมนูบลูทูธ • กดรูปวงกลมสีน้ำเงินที่ด้านขวาของอุปกรณ์ที่มีชื่อยี่ห้อและรุ่นรถของคุณกำกับอยู่ เพื่อเข้าสู่เมนูถัดไป • เปิดแสดงการแจ้งเตือน • หยุดการเชื่อมต่อ แล้วเชื่อมต่อกับ iPhone ของคุณอีกครั้งจากระบบ SYNC 3 เพื่อเปิดใช้งานการตั้งค่านี้ให้อัพเดท

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		ขณะนี้ iPhone ของคุณได้รับการตั้งค่าให้ส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC 3 ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้สำหรับรถยนต์ทุกคันที่มีระบบ SYNC 3 ที่คุณเชื่อมต่อ iPhone ของคุณจะส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC 3 หากไม่มีการปลดล็อก iPhone ในแอปพลิเคชั่นข้อความ การตอบกลับข้อความตัวอักษรโดยใช้ SYNC 3 ไม่ได้รับการสนับสนุนจาก iPhone ข้อความตัวอักษรจาก WhatsApp และ Facebook Messenger ไม่ได้รับการสนับสนุน
ข้อความตัวอักษรเสียงไม่ทำงานในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์มือถือ	โทรศัพท์มือถือของคุณต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรผ่านทางบลูทูธเพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา
	คุณสมบัตินี้เป็นข้อจำกัดของโทรศัพท์มือถือ	เนื่องจากโทรศัพท์มือถือแต่ละเครื่องแตกต่างกัน โปรดดูคู่มือการใช้งานของเครื่องสำหรับโทรศัพท์มือถือเฉพาะเครื่องที่ท่านกำลังจับคู่ โดยปกติแล้ว มีความแตกต่างระหว่างโทรศัพท์มือถือตามยี่ห้อ รุ่น ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และ Bluetooth Stereo		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของฉัน	อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ	ตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์จาก SYNC 3 ลองปิดอุปกรณ์ของคุณ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วเชื่อมต่อกับ SYNC 3 อีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้สายเคเบิลของผู้ผลิต
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสาย USB เข้ากับอุปกรณ์และพอร์ต USB ของรถอย่างถูกต้อง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และ Bluetooth Stereo		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่มีโปรแกรมติดตั้งอัตโนมัติหรือการตั้งค่าความปลอดภัยที่ทำงานอยู่
	อุปกรณ์เปิดใช้งานการล็อกหน้าจอ	ก่อนเชื่อมต่อกับ SYNC 3 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อกอุปกรณ์แล้ว
SYNC 3 ไม่จดจำอุปกรณ์ของฉันเมื่อสตาร์ทรถ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ทิ้งอุปกรณ์ไว้ในรถขณะที่อุณหภูมิร้อนหรือเย็นมาก
เสียงบลูทูธไม่สตรีม	คุณสมบัตินี้อิงกับอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเชื่อมต่ออุปกรณ์กับ SYNC 3 และได้เริ่มเครื่องเล่นสื่อบนอุปกรณ์แล้ว
	ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์	
	อุปกรณ์อยู่ในสภาพที่ไม่เหมาะสม	ลองปิดอุปกรณ์ของคุณ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วเชื่อมต่อกับ SYNC 3 อีกครั้ง
SYNC 3 ไม่จดจำเพลงที่อยู่ในอุปกรณ์ของฉัน	ไฟล์เพลงของคุณอาจไม่มีข้อมูลศิลปิน ชื่อเพลง อัลบั้ม หรือประเภทที่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรายละเอียดเพลงทั้งหมด
	ไฟล์อาจเสียหาย	ลองเปลี่ยนไฟล์ที่เสียหายด้วยไฟล์ใหม่
	เพลงอาจมีการคุ้มครองลิขสิทธิ์ซึ่งไม่อนุญาตให้เล่น	อุปกรณ์บางอย่างอาจกำหนดให้คุณเปลี่ยนการตั้งค่า USB จากคลาสอุปกรณ์เก็บข้อมูลความจุสูงเป็นคลาสโปรโตคอลถ่ายโอนสื่อ
	SYNC 3 ไม่สนับสนุนรูปแบบของไฟล์นี้	เปลี่ยนไฟล์นี้ให้เป็นรูปแบบที่ได้รับการสนับสนุน ดู **ความบันเทิง** (หน้า 319).
	อุปกรณ์จำเป็นต้องจัดทำดัชนีอีกครั้ง	อัพเดทดัชนีสื่อ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 340).
	อุปกรณ์เปิดใช้งานการล็อกหน้าจอ	ก่อนเชื่อมต่อกับ SYNC 3 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อกอุปกรณ์แล้ว

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และ Bluetooth Stereo		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เมื่อฉันเชื่อมต่ออุปกรณ์ บางครั้งฉันไม่ได้ยินเสียงใด ๆ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์จาก SYNC 3 ลองปิดอุปกรณ์ของคุณ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วเชื่อมต่อกับ SYNC 3 อีกครั้ง
		การฟังอุปกรณ์ Apple ผ่าน USB ให้เลือก AirPlay จาก Control Center ของอุปกรณ์ แล้วเลือก Dock Connector
		การฟังอุปกรณ์ Apple ผ่าน Bluetooth Stereo ให้เลือก AirPlay จากControl Center ของอุปกรณ์ แล้วเลือก SYNC
SYNC 3 ไม่แสดงข้อมูลเพลง ปุ่มเล่นซ้ำ หรือเล่นแบบสุ่ม	อุปกรณ์หรือเครื่องเล่นสื่อใช้ร่วมกันไม่ได้	เชื่อมต่ออุปกรณ์หรือเครื่องเล่นสื่อที่ใช้ร่วมกันได้

ปัญหาเกี่ยวกับ Wi-Fi		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
การเชื่อมต่อไม่สำเร็จ	รหัสผ่านผิดพลาด	ยืนยันรหัสผ่าน
	สัญญาณอ่อน	ตรวจสอบว่าสัญญาณ Wi-Fi อ่อนหรือไม่
	มีหลายจุดเข้าถึงภายในช่วงที่อยู่ใน SSID เดียวกัน	ใช้ชื่อเฉพาะสำหรับ SSID ของคุณ อย่าใช้ชื่อเริ่มต้น เว้นแต่ว่าจะมีตัวระบุเฉพาะ เช่น ส่วนของที่อยู่ MAC
การตัดการเชื่อมต่อหลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ	สัญญาณอ่อนอาจเนื่องมากจากระยะทางจากฮอตสปอต สิ่งกีดขวาง หรือสัญญาณรบกวนสูง	จอดรถให้ใกล้กับฮอตสปอต โดยให้ด้านหน้ารถหันเข้าหาทิศทางของฮอตสปอต และกำจัดสิ่งกีดขวางหากเป็นไปได้ Wi-Fi, บลูทูธ เตาไมโครเวฟ และโทรศัพท์มือถืออื่น ๆ อาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนได้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ Wi-Fi		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
พบสัญญาณไม่ดีของ SYNC 3 ถึงแม้ว่าจะใกล้ฮอตสปอต	อาจมีสิ่งกีดขวางระหว่าง SYNC 3 และฮอตสปอต	หากรถติดตั้งกระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน ลองปรับตำแหน่งรถโดยให้กระจกหน้าหันออกจากทางฮอตสปอต หากท่านใช้หน้าต่างสีเมทัลลิค แต่ไม่ได้อยู่บนกระจกหน้า ให้จอดรถให้หันหน้าเข้าหาฮอตสปอต หากมีการติดฟิล์มหน้าต่างทั้งหมด คุณสามารถเปิดหน้าต่างในทิศทางของฮอตสปอตหากเห็นว่าเหมาะสม ลองกำจัดสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสัญญาณ เช่น เปิดประตูโรงรถ
ไม่พบฮอตสปอตในรายการเครือข่ายที่ใช้งานได้	มีการระบุว่าฮอตสปอตเป็นเครือข่ายที่ถูกซ่อนไว้	โปรดตั้งค่าเครือข่ายเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ แล้วลองอีกครั้ง
ไม่พบ SYNC 3 เมื่อค้นหาเครือข่าย Wi-F จากโทรศัพท์หรืออุปกรณ์อื่น ๆ	SYNC 3 ไม่มีฮอตสปอตในขณะนี้	SYNC 3 ไม่มีฮอตสปอตในขณะนี้
การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ใช้เวลานานเกินไป	ความแรงของสัญญาณไม่ดี ไกลจากฮอตสปอตมากเกินไป หรือฮอตสปอตสนับสนุนการเชื่อมต่อหลายจุด หรือการเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตช้า หรือปัญหาอื่น ๆ	ตรวจสอบคุณภาพสัญญาณ (ภายใต้รายละเอียดของเครือข่าย) หาก SYNC 3 ระบุว่าสัญญาณดีหรือดีมาก ทดสอบกับฮอตสปอตความเร็วสูงที่ติดตั้งไว้อีกเครื่องในสภาพแวดล้อมที่สามารถคาดการณ์ได้ดีกว่า
SYNC 3 ดูเหมือนว่าจะเชื่อมต่อกับฮอตสปอต และความแรงของสัญญาณดีมาก แต่ยังไม่มีการอัพเดทซอฟต์แวร์	เป็นไปได้ว่ายังไม่มีซอฟต์แวร์ใหม่ ฮอตสปอตที่เชื่อมต่ออาจมีการควบคุมอยู่ และอาจต้องมีการสมัครรับข้อมูลหรือการตกลงยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไข	ทดสอบการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่น หากฮอตสปอตต้องใช้การสมัครรับข้อมูล คุณอาจต้องติดต่อผู้ให้บริการ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
แอปพลิเคชั่น AppLink Mobile: เมื่อฉันเลือก "Find Mobile Apps" SYNC 3 กลับไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ	คุณไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่รองรับการทำงาน AppLink กับ SYNC 3	ตรวจสอบว่าคุณมีสมาร์ทโฟนที่สามารถทำงานร่วมกันได้ ได้แก่ โทรศัพท์ Android ที่มีระบบปฏิบัติการเวอร์ชั่น OS 2.3 ขึ้นไป หรือ iPhone 3GS หรือใหม่กว่าที่ใช้เวอร์ชัน iOS 5.0 ขึ้นไป นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของคุณจับคู่และเชื่อมต่อกับ SYNC 3 แล้ว เพื่อค้นหาแอปที่สามารถใช้งาน AppLink บนอุปกรณ์ได้ ทั้งนี้ ผู้ใช้ iPhone ต้องเชื่อมต่อกับพอร์ต USB ด้วยสาย USB ของ Apple ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปใด ๆ เลย	แอปสำหรับใช้งาน AppLink ไม่ได้ติดตั้งและทำงานบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ	ตรวจสอบว่าคุณดาวน์โหลดและติดตั้งแอปเวอร์ชันล่าสุดจากร้านค้าแอปพลิเคชั่นของโทรศัพท์ของคุณแล้ว ตรวจสอบว่าแอปทำงานบนโทรศัพท์ของคุณ ทั้งนี้ แอปบางรายการอาจกำหนดให้คุณต้องลงทะเบียน หรือเข้าสู่ระบบแอปบนโทรศัพท์ก่อนใช้งานร่วมกับ AppLink นอกจากนี้ แอปบางรายการอาจมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ดังนั้น โปรดตรวจสอบเมนูการตั้งค่าของแอปบนโทรศัพท์ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปใด ๆ เลย	บางครั้ง แอปอาจไม่ปิดและเริ่มการเชื่อมต่อกับ SYNC 3 ใหม่อย่างถูกต้อง เช่น ในระหว่างรอบการจุดระเบิด	การปิดและเปิดใช้งานแอปอีกครั้งอาจช่วยให้ SYNC 3 ค้นพบแอปพลิเคชั่น หากไม่สามารถค้นพบภายในรถ บนอุปกรณ์ Android หากแอปมีตัวเลือก 'ออก' หรือ 'ออกจากระบบ' โปรดเลือกตัวเลือกดังกล่าว แล้วเปิดแอปใหม่อีกครั้ง หากแอปไม่มีตัวเลือกดังกล่าว เลือกเมนูการตั้งค่าของโทรศัพท์และเลือก "Apps" จากนั้น ค้นหาแอปที่ต้องการและเลือก "Force stop" หลังจากนั้น อย่าลืมเปิดแอปใหม่ แล้วเลือก "Find Mobile Apps" บน SYNC 3

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		สำหรับ iPhone เวอร์ชัน iOS7 ขึ้นไป หากต้องการบังคับปิดแอป ให้แตะสองครั้งที่ปุ่มโฮม จากนั้นปัดนิ้วขึ้นบนแอปเพื่อปิดการทำงาน แตะปุ่มโฮมอีกครั้ง แล้วเลือกแอปดังกล่าวอีกครั้งเพื่อเปิดใหม่ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปควรปรากฏในเมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3
โทรศัพท์ Android ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว ฉันเปิดใช้งานใหม่แล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปใด ๆ เลย	มีปัญหาในระบบบลูทูธของระบบปฏิบัติการ Android บางเวอร์ชันที่เก่ากว่า ซึ่งอาจส่งผลให้เครื่องไม่พบแอปที่เคยค้นพบแล้วในการขับรถครั้งก่อนหน้าหากไม่ปิดบลูทูธ	ปิดบลูทูธแล้วเปิดใหม่ เพื่อรีเซ็ตบลูทูธบนโทรศัพท์ของคุณ หากคุณอยู่ในรถ SYNC 3 ควรจะสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของคุณอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่ม "Phone"

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
iPhone ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว ฉันเปิดแอปใหม่เรียบร้อยแล้ว แต่ก็ยังคงหาแอปนั้นไม่พบบน SYNC 3	อาจต้องรีเซ็ตการเชื่อมต่อ USB กับ SYNC 3	ถอดสาย USB ออกจากโทรศัพท์ รอสักครู่ แล้วเสียบสาย USB กลับไปที่โทรศัพท์ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปควรปรากฏในเมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3 หากไม่ปรากฏ ให้ "บังคับปิด" แอปพลิเคชั่นแล้วเปิดใช้งานใหม่
ฉันมีโทรศัพท์ Android ฉันพบและเริ่มใช้งานแอปสื่อบน SYNC 3 แล้ว แต่ไม่มีเสียงออกมาหรือเสียงเบามาก	ระดับเสียงบลูทูธบนโทรศัพท์อาจเบาเกินไป	เพิ่มระดับเสียงของบลูทูธของอุปกรณ์โดยใช้ปุ่มควบคุมระดับเสียงของอุปกรณ์ซึ่งมักอยู่ที่ด้านข้างของอุปกรณ์
ฉันเห็นแอป AppLink บางแอปเท่านั้นบนโทรศัพท์ที่แสดงอยู่ในเมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือ ของ SYNC 3	อุปกรณ์ Android บางเครื่องมีพอร์ตบลูทูธที่แอปจะสามารถเชื่อมต่อได้จำกัด แต่หากคุณมีแอป AppLink บนโทรศัพท์มากกว่าจำนวนพอร์ตบลูทูธที่มีอยู่ คุณจะไม่เห็นแอปทั้งหมดที่แสดงในเมนู แอปบนอุปกรณ์มือถือ ของ SYNC 3	บังคับปิดหรือถอนการติดตั้งแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ที่ไม่ต้องการให้ SYNC 3 ค้นหา หากแอปมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ให้ปิดการใช้งานการตั้งค่าดังกล่าวในเมนูการตั้งค่าของแอปบนโทรศัพท์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
SYNC 3 ไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด	คุณอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือและคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
		ดูที่หน้าจอระบบเสียงระหว่างที่เซสชั่นเสียงใช้งานอยู่เพื่อค้นหารายการคำสั่งเสียงที่นั่น
	คุณอาจพูดเร็วเกินไปหรือพูดผิดจังหวะ	รอให้ระบบแจ้งก่อนที่จะพูดคำสั่ง
SYNC 3 ไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน	คุณอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อสื่อ
	คุณอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนอุปกรณ์	พูดชื่อเพลงหรือศิลปินให้ตรงตามที่ปรากฏบนอุปกรณ์ของคุณ ตัวอย่างเช่น พูดว่า "เล่นศิลปิน Prince" หรือ "เล่นเพลง Purple Rain"
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณพูดชื่อครบถ้วน เช่น "California remix featuring Jennifer Nettles"
		หากมีตัวย่อใด ๆ ในชื่อ เช่น ESPN หรือ CNN ท่านต้องสะกดคำเหล่านั้น ตัวอย่างเช่น "E-S-P-N" หรือ "C-N-N"
	ชื่อเพลงหรือศิลปินอาจมีตัวอักษรพิเศษที่ SYNC 3 ไม่รู้จัก	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม และรายการเล่นไม่มีตัวอักษรพิเศษใด ๆ เช่น *, - หรือ +
SYNC 3 ไม่เข้าใจหรือโทรไปยังรายชื่อติดต่อที่ไม่ถูกต้องเมื่อฉันต้องการโทรออก	คุณอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนสมุดโทรศัพท์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณพูดชื่อตรงกับชื่อที่ปรากฏบนโทรศัพท์ ตัวอย่างเช่น หากรายชื่อติดต่อคือ "Joe Wilson" ต้องพูด "โทรหา Joe Wilson" หากรายชื่อติดต่อคือ "Mom" ต้องพูด "โทรหา Mom"
	รายชื่อติดต่ออาจมีตัวอักษรพิเศษ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารายชื่อติดต่อไม่มีตัวอักษรพิเศษใด ๆ เช่น *, - หรือ +

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC 3 มีปัญหาในการจดจำชื่อภาษาต่างประเทศที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนสมุดโทรศัพท์	SYNC 3 ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อติดต่อที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของคุณ
		เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์: ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อของท่านได้ด้วยตนเอง กด **โทรศัพท์** เลือกตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์แล้วเลือกรายชื่อติดต่อ กดตัวเลือกปุ่มเพื่อรับฟังเสียง SYNC 3 จะอ่านรายชื่อติดต่อนั้นให้ท่านฟัง เพื่อให้ทราบว่าควรจะอ่านออกเสียงนั้นอย่างไร
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC 3 มีปัญหาในการจดจำชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง และชื่อรายการเล่นเป็นภาษาต่างประเทศจากเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC 3	SYNC 3 ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับชื่อที่บันทึกอยู่ภายในเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อยกเว้นบางอย่างสำหรับชื่อศิลปินที่โด่งดังมาก ๆ (เช่น U2) ในกรณีดังกล่าว ท่านสามารถใช้การอ่านออกเสียงภาษาอังกฤษสำหรับศิลปินเหล่านี้ได้เสมอ
ระบบสร้างข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำนั้นไม่ถูกต้องสำหรับภาษาของฉัน	SYNC 3 ใช้เทคโนโลยีข้อความเสียงแบบแปลงข้อความเป็นคำพูด	SYNC 3 ใช้เสียงที่สร้างขึ้นแบบสังเคราะห์ ไม่ใช่เสียงมนุษย์จริงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า
		SYNC 3 มีคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลาย การโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “โทรหา John Smith”) หรือการเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (เช่น "เล่นศิลปิน Madonna")

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

โปรไฟล์ส่วนตัว	
ปัญหา	**สาเหตุและการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันสร้างโปรไฟล์ไม่ได้	โปรไฟล์ส่วนตัวไม่ได้รับการตั้งค่า
	มีการป้อนชื่อโปรไฟล์ที่ไม่ถูกต้อง
	ไม่มีการเลือกปุ่มหน่วยความจำเมื่อได้รับข้อความแจ้ง
	สวิตช์กุญแจรถไม่อยู่ในตำแหน่งเปิดและอยู่ในเกียร์จอด หรือออกจากเกียร์ถอยหลังหรือเกียร์จอดขณะสร้างโปรไฟล์
	โปรไฟล์ส่วนตัวถูกปิด
ฉันเชื่อมต่อพวงกุญแจไม่ได้	ไม่มีการเลือกปุ่มล็อกบนพวงกุญแจเมื่อได้รับข้อความแจ้ง
	เชื่อมโยงพวงกุญแจที่เลือกกับโปรไฟล์อื่นแล้ว และการเขียนทับถูกปฏิเสธ
	มีการยกเลิกโปรไฟล์ขณะเชื่อมโยงพวงกุญแจ
	สวิตช์กุญแจรถไม่อยู่ในตำแหน่งเปิดและอยู่ในเกียร์จอด หรือออกจากเกียร์ถอยหลังหรือเกียร์จอดขณะเชื่อมโยงพวงกุญแจ
	มีการใช้วิธีเชื่อมโยงเก่า
การตั้งค่าที่ปรับให้เป็นส่วนตัวของฉันไม่บันทึก	การตั้งค่าที่ไม่บันทึกไม่ได้รับการสนับสนุนโดยโปรไฟล์ส่วนตัว
	มีการใช้งานโปรไฟล์ส่วนตัวอื่นที่ไม่คาดหมาย
	ผู้ใช้อื่นได้เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ส่วนตัวที่ไม่ถูกต้อง
โปรไฟล์ของฉันจะไม่ยกเลิก	ยังไม่ได้สร้างโปรไฟล์ส่วนตัว
	โปรไฟล์ส่วนตัวถูกปิด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

โปรไฟล์ส่วนตัว	
ปัญหา	**สาเหตุและการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
	มีการใช้งานโปรไฟล์ที่ร้องขออยู่แล้ว
	ปุ่มหน่วยความจำที่กำลังใช้งานอยู่ไม่ได้เชื่อมโยงกับโปรไฟล์
	พวงกุญแจที่กำลังใช้งานอยู่ไม่เชื่อมโยงกับโปรไฟล์
	กำลังมีการใช้งานพวงกุญแจที่ไม่ถูกต้อง
	กำลังมีการกดปุ่มอื่น ๆ นอกเหนือจากปุ่มปลดล็อกและสตาร์ทระยะไกลบนพวงกุญแจที่เชื่อมโยง
	โปรไฟล์ส่วนตัวถูกลบ
ตำแหน่งที่ตั้งล่วงหน้าของฉันถูกยกเลิกแล้ว แต่โปรไฟล์ของฉันยังไม่ยกเลิก	โปรไฟล์ส่วนตัวถูกปิด
โปรไฟล์ของฉันถูกยกเลิกแล้ว แต่ตำแหน่งที่ตั้งล่วงหน้าของฉันยังไม่ยกเลิก	รถกำลังเคลื่อนที่
	ตำแหน่งที่ตั้งล่วงหน้าเหมือนกันกับโปรไฟล์ของแขกผู้อื่นหรือโปรไฟล์ที่ใช้งานอยู่ก่อนหน้านี้
ฉันทำพวงกุญแจหาย	ยกเลิกการเชื่อมโยงและเชื่อมโยงพวงกุญแจของคุณใหม่ในเมนูโปรไฟล์ส่วนตัว คุณอาจต้องนำรถเข้ารับบริการกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
ฉันสูญเสียโปรไฟล์ทั้งหมด	พวงกุญแจถูกลบออกและตั้งโปรแกรมใหม่แล้ว กรณีนี้อาจเกิดขึ้นหากคุณอนุญาตให้ผู้จำหน่ายเพิ่มพวงกุญแจใหม่เพื่อแทนที่พวงกุญแจที่ทำหาย
	มีการรีเซ็ตข้อมูลหลักโดยที่คุณไม่ได้ยอมรับ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายละเอียดโดยทั่วไป		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ภาษาที่เลือกสำหรับกลุ่มมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิงไม่ตรงกับภาษาของ SYNC 3 (โทรศัพท์, USB, ระบบเสียงบลูทูธ, การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง)	SYNC 3 ไม่สนับสนุนภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับกลุ่มมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง	SYNC 3 สนับสนุนสี่ภาษาในหนึ่งโมดูลสำหรับการแสดงข้อความ การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง ประเทศที่คุณซื้อรถยนต์จะกำหนดภาษาสี่ภาษาตามภาษาพูดที่นิยมใช้งานสูงสุด หากภาษาที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ SYNC 3 จะยังคงอยู่ในภาษาที่ใช้งานปัจจุบัน
		SYNC 3 มีคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลาย การโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “โทรหา John Smith”) หรือการเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (เช่น "เล่นศิลปิน Madonna")

การรีเซ็ตระบบของ SYNC 3
ระบบมีคุณสมบัติการรีเซ็ตระบบที่สามารถดำเนินการได้หากฟังก์ชันนี้ของคุณสมบัติ SYNC 3 สูญหาย คุณสมบัติการรีเซ็ตนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเรียกคืนการทำงานและจะไม่ลบข้อมูลใด ๆ ที่จัดเก็บอยู่ในระบบก่อนหน้านี้ (เช่น อุปกรณ์ที่จับคู่ สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร หรือการตั้งค่าของผู้ใช้) หากต้องการรีเซ็ตระบบ กดปุ่ม Seek Up (>>I) ค้างไว้ พร้อมกับกดปุ่มเปิดปิดวิทยุค้างไว้พร้อมกันไปด้วย หลังจาก 5 วินาทีโดยประมาณ หน้าจอจะมืด รอ 1-2 นาทีเพื่อให้การรีเซ็ตระบบเสร็จสมบูรณ์ จากนั้นคุณสามารถใช้ระบบ SYNC 3 ต่อได้

สำหรับความช่วยเหลือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไข
ปัญหา SYNC 3 โปรดดูที่เว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ
Ford หรือ Lincoln

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก

คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์บนหรือใกล้ฝาครอบถุงลมนิรภัย ทางด้านข้างพนักพิง (ของเบาะนั่งด้านหน้า) หรือในบริเวณเบาะนั่งด้านหน้าซึ่งอาจสัมผัสกับถุงลมนิรภัยที่ใช้งานอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน

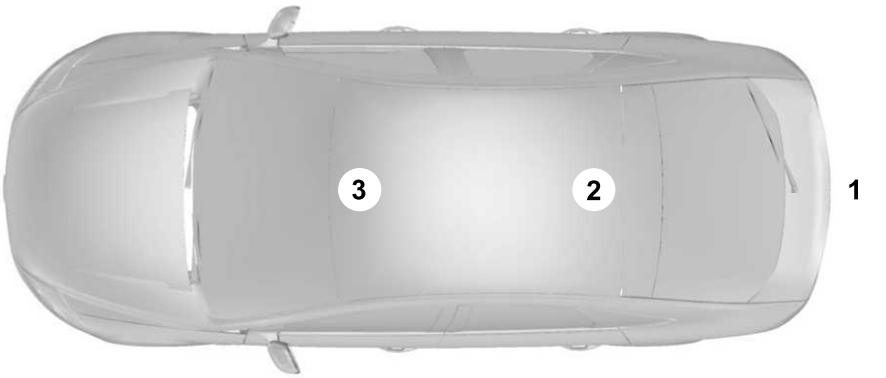
อย่ารัดสายเสาอากาศกับสายไฟของรถ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อเบรก

จัดให้เสาอากาศและสายไฟห่างชุดโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ และถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 10 cm

หมายเหตุ: *เราทดสอบและรับรองว่ารถของคุณสอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยความเข้ากันได้ของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (UNECE ข้อบังคับที่ 10 หรือข้อกำหนดที่บังคับใช้ในประเทศอื่น ๆ)* คุณมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตติดตั้งในรถของคุณสอดคล้องตามกฎหมายที่บังคับใช้ในแต่ละประเทศและข้อกำหนดอื่น ๆ

หมายเหตุ: *อุปกรณ์ส่งคลื่นความถี่วิทยุใด ๆ ในรถของคุณ (เช่น โทรศัพท์มือถือและเครื่องส่งคลื่นวิทยุสมัครเล่น)* ต้องตรงตามพารามิเตอร์ที่แสดงในตารางต่อไปนี้ เราไม่มีข้อกำหนดพิเศษหรือเงื่อนไขสำหรับการติดตั้งหรือใช้งาน

รถยนต์



E239120

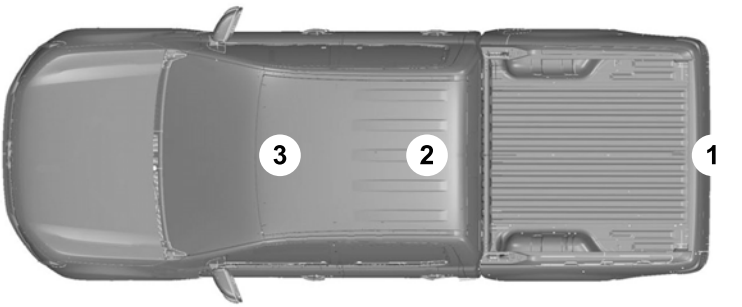
Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รถตู้



E239122

รถบรรทุก



E239121

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่วงคลื่นความถี่วิทยุ MHz	กำลังขาออกสูงสุด วัตต์ (RMS สูงสุด)	ตำแหน่งเสาอากาศ
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

หมายเหตุ: *หลังจากติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณความถี่คลื่นวิทยุ ให้ตรวจสอบการรบกวนสัญญาณระหว่างเครื่องส่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ โดยรวมทั้งในโหมดสแตนด์บายและโหมดส่งสัญญาณ*

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

- ขณะที่สวิตช์กุญแจในตำแหน่งเปิด
- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- ระหว่างการทดสอบขับบนถนนที่ระดับความเร็วต่าง ๆ

ตรวจสอบว่าปริมาณสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสารซึ่งเกิดจากเครื่องส่งสัญญาณที่ติดตั้งอยู่เกินจากข้อกำหนดด้านการรับสัมผัสของมนุษย์ที่มีผลบังคับใช้หรือไม่

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน

ข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ซอฟต์แวร์สำหรับรถยนต์ (EULA)

- ท่าน (“ท่าน” หรือ “ของท่าน” ตามความเหมาะสม) ได้รับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์จำนวนมาก เช่น SYNC ® และโมดูลควบคุมต่าง ๆ ("DEVICES") ซึ่งรวมถึงซอฟต์แวร์ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้งานหรือเป็นเจ้าของโดย Ford Motor Company และบริษัทในเครือ ("FORD MOTOR COMPANY") ผลิตภัณฑ์ซอฟต์แวร์ที่มาจาก FORD MOTOR COMPANY และสื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์ และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย สงวนลิขสิทธิ์
- SOFTWARE อาจเชื่อมต่อกับและ/หรือสื่อสารกับ หรืออาจได้รับการอัปเกรดในภายหลังเพื่อเชื่อมต่อกับและ/หรือสื่อสารกับซอฟต์แวร์เพิ่มเติมและ/หรือระบบที่จัดหาให้โดย FORD MOTOR COMPANY

หากท่านไม่ยอมรับตามข้อตกลงอนุญาตการให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ ("EULA") โปรดอย่าใช้งานอุปกรณ์หรือคัดลอกซอฟต์แวร์ การใช้งานใด ๆ ของซอฟต์แวร์ ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการใช้งานอุปกรณ์ จะถือว่าท่านยอมรับตามข้อตกลง EULA (หรือยืนยันการยอมรับก่อนหน้านี้)

สิทธิ์ในการใช้งานซอฟต์แวร์: EULA ฉบับนี้มอบสิทธิ์ในการใช้งานแก่ท่านดังนี้:

- ท่านสามารถใช้งาน SOFTWARE ได้ในรูปแบบที่ติดตั้งบน DEVICES และเชื่อมต่อกับระบบและ/หรือบริการโดยหรือผ่านทาง FORD MOTOR COMPANY หรือผู้ผลิตซอฟต์แวร์และบริการอื่น ๆ

รายละเอียดของสิทธิ์และข้อจำกัดอื่น ๆ

- **ระบบจดจำเสียง:** หาก SOFTWARE มีส่วนประกอบของระบบจำจดเสียง ท่านควรรับทราบไว้ว่าระบบจดจำเสียงเป็นกระบวนการทางสถิติในตัวเองและอาจมีข้อบกพร่องของระบบจดจำเกิดขึ้นภายในกระบวนการได้ FORD MOTOR COMPANY และซัพพลายเออร์ของเราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องในกระบวนการของระบบจดจำเสียง ดังนั้นท่านมีหน้าที่ในการตรวจสอบฟังก์ชันจดจำเสียงที่มาพร้อมกับระบบนี้
- **ข้อจำกัดสำหรับวิศวกรรมย้อนกลับ การแก้ไขดัดแปลง และการแยกส่วนประกอบ:** ห้ามท่านทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง แปล แยกชิ้นส่วนประกอบ หรือพยายามค้นหาโค้ดต้นฉบับใด ๆ หรือแนวคิดสำคัญหรืออัลกอริธึมของ SOFTWARE และต้องไม่อนุญาตให้ผู้อื่นทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง หรือแยกชิ้นส่วนประกอบ SOFTWARE นอกจากว่าอยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้ หรืออยู่ภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตโดยข้อกำหนดการอนุญาตให้ใช้งานที่กำกับดูแลการใช้งานส่วนประกอบแบบโอเพ่นซอร์สที่รวมอยู่กับ SOFTWARE

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- **ข้อจำกัดเกี่ยวกับการเผยแพร่ การคัดลอก การดัดแปลง และการสร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ:** ห้ามท่านเผยแพร่ คัดลอก ดัดแปลง หรือสร้างชิ้นงานที่ดัดแปลงมาจาก SOFTWARE นอกจากว่าอยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้ หรืออยู่ภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตโดยข้อกำหนดการอนุญาตให้ใช้งานที่กำกับดูแลการใช้งานส่วนประกอบแบบโอเพ่นซอร์สที่รวมอยู่กับ SOFTWARE
- **EULA ฉบับเดียว:** เอกสารประกอบของผู้ใช้สำหรับ DEVICES และระบบและบริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอาจประกอบด้วยเอกสาร EULA หลายฉบับ เช่น เอกสารแปล และ/หรือในสื่อรูปแบบต่าง ๆ (ตัวอย่างเช่น ในเอกสารประกอบฉบับนี้ และในซอฟต์แวร์) แม้ว่าท่านจะได้รับ EULA หลายฉบับ แต่ท่านได้รับอนุญาตให้ใช้งานเพียงหนึ่งฉบับ (1) ของ SOFTWARE เท่านั้น
- **การส่งมอบ SOFTWARE:** ท่านสามารถส่งมอบสิทธิ์ภายใต้ EULA ฉบับนี้ของท่านอย่างถาวรได้จากการขายหรือการส่งมอบ DEVICES เท่านั้น โดยท่านต้องไม่ทำสำเนาเก็บไว้ ท่านจะส่งมอบ SOFTWARE ทั้งหมด (รวมถึงชิ้นส่วนประกอบทั้งหมด สื่อ และสิ่งพิมพ์ การปรับปรุงใด ๆ และใบรับรองผลิตภัณฑ์ของแท้หากมี) และผู้รับต้องยอมรับตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ หาก SOFTWARE เป็นรุ่นที่ปรับปรุงแล้ว ในการส่งมอบจะต้องมีรุ่นก่อนหน้าทั้งหมดของ SOFTWARE รวมอยู่ด้วยทุกครั้ง
- **การยกเลิก:** FORD MOTOR COMPANY อาจยกเลิก EULA ฉบับนี้หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ได้ โดยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิ์อื่นใด ๆ
- **ส่วนบริการที่ใช้งานตามอินเตอร์เน็ต:** SOFTWARE อาจมีส่วนประกอบที่สามารถใช้งานและอำนวยความสะดวกการใช้บริการตามการใช้งานอินเตอร์เน็ต ท่านรับทราบและตกลงยอมรับว่า FORD MOTOR COMPANY, ซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์และบริการของบุคคลที่สาม บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายอาจดำเนินการตรวจสอบแบบอัตโนมัติสำหรับรุ่นของ SOFTWARE และ/หรือส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ท่านใช้งานในปัจจุบัน และอาจเสนอการอัปเกรดหรือส่วนเพิ่มเติมให้กับ SOFTWARE ซึ่งอาจดำเนินการดาวน์โหลดไปยัง DEVICES ของท่านโดยอัตโนมัติ
- **ซอฟต์แวร์/บริการเสริม:** SOFTWARE นี้อาจอนุญาตให้ FORD MOTOR COMPANY, ซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์และบริการของบุคคลที่สาม บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายดำเนินการเสนอหรือจัดการอัพเดท SOFTWARE ส่วนเพิ่มเติม ส่วนประกอบเสริม หรือส่วนบริการที่ใช้งานบนอินเทอร์เน็ตของ SOFTWARE ให้แก่ท่าน หลังจากที่ท่านได้รับสำเนาชุดแรกของ SOFTWARE (" Supplemental Components") การอัพเดท SOFTWARE อาจก่อให้เกิดค่าบริการเพิ่มสำหรับท่านจากผู้ให้บริการแบบไร้สาย FORD MOTOR COMPANY หรือซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบเสนอหรือจัดให้มี Supplemental Components แก่ท่านโดยไม่มีเงื่อนไข EULA ใด ๆ เพิ่มเติมมาด้วย ให้บังคับใช้ตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ FORD

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

MOTOR COMPANY, MS บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกบริการเข้าใช้งานผ่านอินเทอร์เน็ตที่เสนอให้แก่ท่านหรือมอบให้แก่ท่านผ่านการใช้งาน SOFTWARE ได้โดยไม่ต้องแสดงความรับผิดใด ๆ

- **ลิงก์ไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม:** SOFTWARE อาจมีลิงก์ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ไซต์ของบุคคลที่สามไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย ทั้ง FORD MOTOR COMPANY หรือบริษัทในเครือหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายต่างไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อ (I) เนื้อหาของไซต์จากผู้ผลิตรายอื่น ลิงก์ใด ๆ ที่ระบุอยู่ในไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หรือการเปลี่ยนแปลงหรือการอัพเดทใด ๆ ต่อไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หรือ (ii) การเผยแพร่ออกอากาศทางเว็บหรือการถ่ายทอดรูปแบบอื่น ๆ ที่ได้รับจากไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หาก SOFTWARE มีลิงก์ที่เชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ท่านจะได้รับลิงก์ข้างต้นเพื่ออำนวยความสะดวกและการที่มีลิงก์รวมอยู่ด้วยมิได้หมายความว่าไซต์ของบุคคลที่สามได้รับการรับรองจาก FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย
- **ข้อบังคับเพื่อขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบ:** ท่านรับทราบข้อปฏิบัติเพื่อการขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบของตัวท่านเอง และใส่ใจต่อเส้นทางขับขี่ ท่านจะศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งาน DEVICES โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อเนื้อหาที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และยอมรับความเสี่ยงใด ๆ ที่เกิดจากการใช้งาน DEVICES

การอัปเกรดและสื่อสำหรับกู้คืน: หาก FORD MOTOR COMPANY มอบ DEVICES และ SOFTWARE โดยแยกกันต่างหาก และอยู่ในลักษณะของสื่อ เช่น ชิป ROM, ดิสก์ CD ROM หรือดาวน์โหลดผ่านทางเว็บไซต์หรือวิธีการอื่น ๆ และมีฉลากกำกับว่า "เพื่อวัตถุประสงค์การอัปเกรดเท่านั้น" หรือ "เพื่อวัตถุประสงค์ในการกู้คืนเท่านั้น" ท่านจะสามารถติดตั้งชุดสำเนา (1) ของ SOFTWARE ดังกล่าวลงใน DEVICES ได้เช่นเดียวกับชุดสำเนาตัวใหม่ของ SOFTWARE ที่มีอยู่ดั้งเดิม และการใช้งานต้องเป็นไปตาม EULA ฉบับนี้ รวมถึงตามข้อกำหนดของ EULA ฉบับเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่มาพร้อมการอัปเกรด SOFTWARE

สิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา: กรรมสิทธิ์และสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดในหรือที่มีต่อ SOFTWARE (ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียง รูปภาพ ภาพถ่าย แอนิเมชั่น วิดีโอ ดนตรี เพลง ข้อความ และ "แอปเพล็ต" ใด ๆ ที่รวมอยู่ SOFTWARE) เอกสารพิมพ์ที่แนบมาด้วย หรือชุดสำเนาของ SOFTWARE ทั้งหมด ให้ถือว่า FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ หรือซัพพลายเออร์เป็นผู้ครอบครอง SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย ห้ามท่านกระทำการคัดลอกเอกสารสิ่งพิมพ์ที่แนบมากับ SOFTWARE กรรมสิทธิ์และสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดใน หรือที่มีต่อเนื้อหาส่วนที่สามารถเข้าถึงได้โดยการใช้งาน SOFTWARE เป็นทรัพย์สินของผู้ครอบครองเนื้อหารายนั้น ๆ และอาจได้รับการป้องกันไว้ด้วยลิขสิทธิ์ที่บังคับใช้ หรือตามกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ EULA ฉบับนี้ไม่อนุญาตให้ท่านใช้งานเนื้อหาดังกล่าวนอกเหนือการใช้งานที่ได้กำหนดไว้ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ ผู้ให้บริการและซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์ บุคคลที่สามที่ได้รับมอบหมายขอสงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมดที่มิได้มอบให้อย่างชัดเจนภายใต้ EULA ฉบับนี้ การ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ใช้บริการออนไลน์ที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านทาง SOFTWARE อาจอยู่ภายใต้การควบคุมโดยเงื่อนไขที่เกี่ยวกับการใช้งานบริการดังกล่าว SOFTWARE นี้ประกอบด้วยเอกสารประกอบที่มอบให้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านสามารถพิมพ์สำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้หนึ่งฉบับ

ข้อจำกัดการส่งออก: ท่านรับทราบในที่นี้ว่า SOFTWARE นี้อยู่ภายใต้ขอบเขตอำนาจการส่งออกของสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป ท่านยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและกฎหมายสากลที่บังคับใช้ต่อ SOFTWARE รวมถึงของสหรัฐอเมริกาเช่นกัน Export Administration Regulations และผู้ใช้งานปลายทาง การใช้งานปลายทาง และข้อจำกัดสำหรับปลายทางออกโดยรัฐบาลสหรัฐและรัฐบาลอื่น

เครื่องหมายการค้า: EULA ฉบับนี้มิได้มอบสิทธิ์ใด ๆ แก่ท่านที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายบริการของ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม

การสนับสนุนผลิตภัณฑ์: โปรดดูที่คำแนะนำของ FORD MOTOR COMPANY ที่แสดงอยู่ในเอกสารประกอบของการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ DEVICES เช่น คู่มือผู้ใช้รถยนต์

หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ EULA ฉบับนี้ หรือหากท่านต้องการติดต่อกับทาง FORD MOTOR COMPANY ด้วยสาเหตุอื่น ๆ โปรดดูที่อยู่ในเอกสารประกอบของ DEVICES

การปฏิเสธความเสียหายบางประการ: เว้นแต่เป็นการต้องห้ามตามกฎหมาย FORD MOTOR COMPANY ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม และบริษัทในเครือจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายโดยทางอ้อม เฉพาะเจาะจง ที่เป็นผลมาจาก หรือโดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการทำงานของ SOFTWARE การปฏิเสธนี้จะยังมีผลบังคับใช้แม้ว่าจะขัดแย้งกับวัตถุประสงค์หลักเพื่อการเยียวยาใด ๆ ก็ตาม ไม่มีการรับประกันใด ๆ นอกเหนือจากที่ได้มีการจัดให้กับรถยนต์ใหม่ของท่านโดยชัดเจน

SYNC® ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญเกี่ยวกับรถยนต์ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- ก่อนเริ่มใช้งานระบบ SYNC® ของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุในคู่มือผู้ใช้ฉบับนี้ (“คู่มือผู้ใช้รถ”) การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ได้ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้งานเล่มนี้สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บรุนแรงต่าง ๆ

การทำงานทั่วไป

- **การควบคุมระบบสั่งการด้วยเสียง:** ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างในระบบ SYNC® สามารถสั่งงานได้โดยใช้เพียงคำสั่งเสียงเท่านั้น การใช้คำสั่งเสียงช่วยให้ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบได้โดยไม่ต้องปล่อยมือของท่านออกจากพวงมาลัยหรือละสายตาจากท้องถนนได้
- **การดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน:** ห้ามใช้งานฟังก์ชันใดก็ตามที่ต้องจ้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน ให้จอดรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนเข้าใช้ฟังก์ชันที่ต้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- **การตั้งค่าเสียง:** ห้ามเพิ่มเสียงจนดังมากเกินไป ควรให้เสียงอยู่ในระดับที่ท่านสามารถได้ยินเสียงการจราจรภายนอกและเสียงสัญญาณฉุกเฉินในขณะที่ขับขี่ การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงเหล่านั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้
- **ฟังก์ชันระบบนำทาง:** ฟังก์ชันระบบนำทางใด ๆ ที่มาพร้อมกับซอฟต์แวร์นี้มักจะแสดงคำแนะนำแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อให้ท่านสามารถเดินทางไปยังที่หมายได้ โปรดแน่ใจว่าทุกคนที่ใช้งานระบบนี้ได้อ่านและปฏิบัติตามข้อมูลด้านคำแนะนำและความปลอดภัยอย่างละเอียดถี่ถ้วนแล้ว
- **อันตรายจากการเสียสมาธิ:** ฟังก์ชันระบบนำทางอาจต้องการการตั้งค่าด้วยมือ (แบบไม่ใช้เสียง) หากพยายามทำการตั้งค่าดังกล่าวหรือป้อนข้อมูลในขณะที่กำลังขับขี่อาจทำให้ท่านเสียสมาธิ และอาจเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงอื่น ๆ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหรือป้อนข้อมูล
- **การตัดสินใจเป็นของท่าน:** ฟังก์ชันระบบนำทางเป็นระบบสำหรับให้ความช่วยเหลือเท่านั้น การตัดสินใจในการขับขี่นั้นขึ้นอยู่กับการปฏิบัติตามสถานการณ์และข้อบังคับทางจราจรที่มีอยู่ในแต่ละพื้นที่โดยตัวท่าน ฟังก์ชันดังกล่าวไม่สามารถตัดสินใจแทนตัวท่านได้ เส้นทางใด ๆ ที่แนะนำโดยระบบนี้ไม่ควรขัดแย้งกับข้อบังคับทางจราจรในพื้นที่ รวมถึงการตัดสินใจส่วนตัว หรือความรู้ด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยของท่าน
- **ความปลอดภัยของเส้นทาง:** ท่านอาจจะตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือได้รับเส้นทางที่ท่านพิจารณาแล้วว่าไม่มีความปลอดภัย ห้ามใช้เส้นทางที่แนะนำให้หากอาจก่อให้เกิดอันตรายหรือการผิดกฎหมายจราจร ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยจากการใช้งานรถยนต์ด้วยตนเอง ดังนั้นผู้ขับขี่จึงควรประเมินด้วยตนเองว่าควรจะเลือกปฏิบัติตามหรือไม่
- **แผนที่อาจมีความผิดพลาด:** แผนที่ที่ใช้ในระบบนี้อาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของเส้นทาง การควบคุมจราจร หรือสภาพการขับขี่ ควรตัดสินอย่างรอบคอบและใช้ไหวพริบในทุก ๆ ครั้งที่ต้องการใช้เส้นทางที่แนะนำให้
- **บริการฉุกเฉิน:** ไม่ควรยึดมั่นในฟังก์ชันระบบนำทางที่มาพร้อมกับระบบนี้เพื่อขอเส้นทางสำหรับเข้ารับบริการฉุกเฉิน ให้สอบถามเจ้าหน้าที่หรือผู้ให้บริการฉุกเฉินในพื้นที่สำหรับตำแหน่งของสถานที่ดังกล่าว ฐานข้อมูลสำหรับฟังก์ชันระบบนำทางของแผนที่อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งที่แน่นอนของสถานบริการฉุกเฉินทั้งหมดได้ เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และคลินิก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หน้าที่ความรับผิดชอบและสมมุติฐานความเสี่ยงของท่าน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ท่านตกลงยอมรับในสิ่งต่อไปนี้:(ก) การใช้งานใด ๆ ของ SOFTWARE ขณะขับขี่รถยนต์หรือพาหนะอื่น ๆ ในทางละเมิดกฎหมายที่บังคับใช้หรือการขับขี่ในลักษณะไม่ปลอดภัยก่อให้เกิดความเสี่ยงสูงจากการขับขี่ที่ถูกเบี่ยงเบนความสนใจ และไม่ควรพยายามกระทำภายใต้สถานการณ์ใด ๆ(ข) การใช้ SOFTWARE ในระดับเสียงเกินกำหนดเป็นต้นเหตุของความเสี่ยงสูงต่อความเสียหายด้านการได้ยินและไม่ควรพยายามกระทำภายใต้สถานการณ์ใด ๆ(ค) SOFTWARE ไม่สามารถใช้ได้กับระบบปฏิบัติการเวอร์ชันใหม่หรือเวอร์ชันอื่น ๆ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม และ SOFTWARE สามารถก่อให้เกิดความขัดข้องที่สำคัญต่อระบบปฏิบัติการ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม(d) บริการจากผู้ผลิตรายอื่นใด ๆ ที่เข้าถึงโดยหรือซอฟต์แวร์ของผู้ผลิตรายอื่นที่ใช้กับซอฟต์แวร์นี้ (I) อาจคิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับการเข้าใช้งาน (ii) อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือปราศจากข้อผิดพลาด (iii) อาจเปลี่ยนรูปแบบการสตรีมมิ่งหรือหยุดการดำเนินการ (iv) อาจมีเนื้อหาที่เหมาะสำหรับผู้ใหญ่ ขัดกับหลักความเชื่อทางศาสนา หรือรุนแรง; และ (v) อาจประกอบด้วยข้อมูลด้านการจราจร สภาพอากาศ การเงิน หรือความปลอดภัยหรือเนื้อหาอื่น ๆ ที่ไม่แม่นยำ ผิดพลาด หรือทำให้เกิดการเข้าใจผิด และ(จ) การใช้งาน SOFTWARE อาจทำให้เกิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแก่ท่านจากผู้ให้บริการระบบไร้สาย (WSP) และข้อมูลหรือเครื่องคำนวณนาทีใด ๆ ที่อาจรวมอยู่ในโปรแกรมซอฟต์แวร์จะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น จะไม่มีการรับประกันในลักษณะใด ๆ และไม่ควรพึ่งพาในลักษณะใด ๆ
- เมื่อใช้งาน SOFTWARE ท่านตกลงยอมรับที่จะรับผิดชอบและถือเอาความเสี่ยงทั้งหมดสำหรับรายการดังกล่าวที่ระบุไว้ในส่วน (ก) – (จ) ข้างต้น

การปฏิเสธการรับประกัน

ท่านรับทราบและตกลงยอมรับอย่างชัดแจ้งว่าการใช้งานอุปกรณ์และ SOFTWARE เป็นความเสี่ยงของท่านแต่เพียงผู้เดียว และความเสี่ยงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพความพึงพอใจ ประสิทธิภาพการทำงาน สมรรถนะ ความสามารถในการใช้งานร่วมกัน ความแม่นยำ และการดำเนินการจะตกอยู่กับท่านภายใต้ขอบเขตสูงสุดที่ได้รับอนุญาตโดยกฎหมายที่บังคับใช้ SOFTWARE และซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามหรือบริการของบุคคลที่สามใด ๆ ได้รับการจัดหาให้ "ตามลักษณะที่เป็น" และ “ตามที่มี”พร้อมด้วยความผิดพลาดทั้งหมดและไม่มีการรับประกันในรูปแบบใด ๆ และ FORD MOTOR COMPANY จะไม่รับผิดชอบต่อการรับประกันและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ SOFTWARE ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและบริการของบุคคลที่สาม ไม่ว่าโดยชัดแจ้ง โดยนัยหรือตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการรับประกันโดยนัยและ/หรือเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ คุณภาพความพึงพอใจ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความถูกต้องแม่นยำ การครอบครองและใช้งานโดยปกติสุข และการไม่ละเมิดของสิทธิ์บุคคลที่สาม FORD MOTOR COMPANY ไม่รับประกัน (ก) ต่อการแทรกแซงการใช้งานโดยปกติสุขของ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม (ข) ที่ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามจะเป็นไปตามข้อบังคับ (ค) ที่การทำงานของ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามจะไม่ขัดข้องหรือปราศจากข้อผิดพลาด (ง) หรือที่จะมีการแก้ไขความบกพร่อง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ใน SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม ไม่มีข้อมูลหรือคำปรึกษาทางวาจาหรือที่เป็นลายลักษณ์อักษรหรือที่ได้รับจาก FORD MOTOR COMPANY หรือผู้แทนบริษัทจะถือเป็นการรับประกัน หาก SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามพิสูจน์ว่ามีความบกพร่อง ท่านจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดสำหรับการรับบริการ การซ่อมแซม หรือการแก้ไขที่จำเป็น เขตอำนาจศาลบางแห่งไม่อนุญาตให้ปฏิเสธการรับประกันโดยนัย หรือข้อจำกัดของสิทธิ์ทางกฎหมายที่บังคับใช้ของผู้บริโภค ดังนั้นการปฏิเสธข้างต้นจะไม่มีผลบังคับใช้กับตัวท่าน การรับประกันแต่เพียงผู้เดียวจาก FORD MOTOR COMPANY จะสามารถดูได้ในข้อมูลการรับประกันที่รวมอยู่กับคู่มือผู้ใช้รถ ภายใต้ขอบเขตที่มีความขัดแย้งระหว่างข้อกำหนดในส่วนนี้และในคู่มือการรับประกัน คู่มือการรับประกันจะมีผลบังคับใช้

กฎหมายที่บังคับใช้ สถานที่ เขตอำนาจศาล

- กฎหมายของรัฐมิชิแกนจะกำกับดูแล EULA นี้ และการใช้งาน SOFTWARE ของท่าน การใช้งาน SOFTWARE ของท่านยังอยู่ภายใต้กฎหมายท้องถิ่น รัฐ ประเทศหรือกฎหมายระหว่างประเทศ การฟ้องร้องดำเนินคดีใด ๆ ก็ตามที่เกิดขึ้นจากหรือที่เกี่ยวข้องกับ EULA นี้จะต้องได้รับการนำมาพิจารณาและดูแลเป็นการเฉพาะในศาลของรัฐมิชิแกนซึ่งตั้งอยู่ใน Wayne County หรือในศาลประจำเขตของสหรัฐอเมริกาสำหรับเขตตะวันออกของรัฐมิชิแกน ท่านยินยอมให้มีการยื่นเรื่องต่อเขตอำนาจศาลเหนือตัวบุคคลของศาลในรัฐมิชิแกนซึ่งตั้งอยู่ใน Wayne County หรือในศาลประจำเขตของสหรัฐอเมริกาสำหรับเขตตะวันออกของรัฐมิชิแกน สำหรับข้อขัดแย้งใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือที่เกี่ยวข้องกับ EULA นี้

อนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพันและการสละสิทธิ์การดำเนินคดีแบบกลุ่ม

(ก) การบังคับใช้ ส่วนนี้จะบังคับใช้กับข้อพิพาทใด ๆ ยกเว้นแต่จะไม่รวมถึงข้อพิพาทที่เกี่ยวกับการละเมิดลิขสิทธิ์ หรือการบังคับ หรือความสมบูรณ์ของสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ของท่านหรือสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ FORD MOTOR COMPANY ข้อพิพาทหมายถึงข้อพิพาท การดำเนินคดี หรือข้อขัดแย้งใด ๆ ระหว่างท่านและ FORD MOTOR COMPANY นอกเหนือจากข้อยกเว้นที่แสดงไว้ข้างต้นที่เกี่ยวข้องกับ SOFTWARE (รวมถึงราคา) หรือ EULA นี้ไม่ว่าจะในลักษณะของการทำสัญญา การรับประกัน การละเมิด พระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา หรือหลักการสำคัญทางกฎหมายและเกณฑ์ความยุติธรรมอื่น ๆ

(ข) หนังสือแจ้งข้อพิพาท ในกรณีที่มีข้อพิพาท ท่านหรือ FORD MOTOR COMPANY ต้องมอบ “หนังสือแจ้งข้อพิพาท” ให้แก่อีกฝ่าย ซึ่งมีข้อความที่เป็นลายลักษณ์อักษรของชื่อ ที่อยู่ และข้อมูลติดต่อของฝ่ายที่มอบหนังสือ ข้อเท็จจริงที่นำไปสู่ข้อพิพาท และคำสั่งบรรเทาที่ยื่นขอ ท่านและ FORD MOTOR COMPANY จะพยายามแก้ไขข้อพิพาทใด ๆ ด้วยการเจรจาอย่างไม่เป็นทางการภายใน 60 วันจากวันที่มีการยื่นหนังสือแจ้งข้อพิพาท หลังจาก 60 วัน ท่านหรือ FORD MOTOR COMPANY ต้องเริ่มกระบวนการอนุญาโตตุลาการ

(ค) การฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ท่านยังอาจทำการฟ้องร้องข้อพิพาทในศาลเล็กในประเทศที่พำนักของท่าน หรือสถานที่ประกอบธุรกิจของ FORD MOTOR COMPANY ได้ หากข้อพิพาทเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดที่จะได้รับการพิจารณาคดีในศาลเล็ก ท่านต้องทำการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ไม่ว่าท่านจะทำการเจรจาอย่างไม่เป็นทางก่อนหรือไม่ก็ตาม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

(ง) การอนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพัน หากท่านและ FORD MOTOR COMPANY ไม่สามารถระงับข้อพิพาทใด ๆ จากการเจรจาอย่างไม่เป็นทางการ หรือการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ความพยายามใด ๆ ในการระงับข้อพิพาทจะสามารถดำเนินการได้เฉพาะโดยการอนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพันเท่านั้น ท่านจะยกเลิกสิทธิ์ในการฟ้องร้อง (หรือเข้าร่วมเป็นบุคคลหรือสมาชิกกลุ่ม) ข้อพิพาททั้งปวงในศาลต่อหน้าผู้พิพากษาหรือคณะลูกขุน โดยจะมีการระงับข้อพิพาททั้งปวงต่อหน้าอนุญาโตตุลาการที่เป็นกลาง คำตัดสินจะถือเป็นที่สิ้นสุด ยกเว้นสำหรับสิทธิ์อันจำกัดในการอุทธรณ์ภายใต้กฎหมายอนุญาโตตุลาการของรัฐบาลกลาง ศาลใด ๆ ที่มีอำนาจตัดสินคดีเหนือฝ่ายอื่นอาจบังคับใช้คำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ

(จ) การสละสิทธิ์ในการดำเนินคดีแบบกลุ่ม การดำเนินการใด ๆ เพื่อระงับหรือฟ้องร้องข้อพิพาทใด ๆ ในศาลใด ๆ จะได้รับการดำเนินการเพียงอย่างเดียวตามหลักการส่วนบุคคล ท่านและ FORD MOTOR COMPANY จะไม่นำข้อพิพาทใด ๆ ขึ้นสู่การดำเนินคดีแบบกลุ่ม การดำเนินคดีทั่วไปต่ออัยการในแบบลับ หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งมีบุคคลอื่นทำหน้าที่หรือเสนอให้กระทำการโดยลักษณะของตัวแทน ไม่มีอนุญาโตตุลาการหรือการดำเนินการที่จะรวมเข้ากับอีกฝ่ายโดยปราศจากการยินยอมที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากทุกฝ่ายในการตัดสินชี้ขาดหรือการดำเนินการทั้งหมดที่ได้รับผลกระทบ

(ฉ) กระบวนการอนุญาโตตุลาการ อนุญาโตตุลาการใด ๆ จะมีการดำเนินการโดย American Arbitration Association (“AAA”) ภายใต้กฎอนุญาโตตุลาการเชิงพาณิชย์ หากท่านเป็นบุคคลและใช้งาน SOFTWARE สำหรับการใช้งานส่วนตัวหรือในรถยนต์ หรือหากมูลค่าของข้อพิพาทมีจำนวน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐหรือน้อยกว่า ไม่ว่าท่านจะเป็นบุคคลหรือไม่หรือท่านใช้ SOFTWARE อย่างไร กระบวนการเพิ่มเติมของ AAA สำหรับพิพาทที่เกี่ยวข้องกับผู้บริโภคจะมีผลบังคับใช้ ในการเริ่มอนุญาโตตุลาการ ยื่นแบบฟอร์มขอเรียกร้องให้ใช้ข้อบังคับอนุญาโตตุลาการการค้าสำหรับการอนุญาโตตุลาการ (Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration form) ไปยัง AAA ท่านสามารถร้องขอให้มีการพิจารณาคดีทางโทรศัพท์หรือการพิจารณาคดีต่อหน้าคู่ความโดยทำตามกฎของ AAA สำหรับข้อพิพาทที่มีมูลค่าไม่เกิน 10,000 ดอลล่าร์สหรัฐ การพิจารณาคดีจะดำเนินการผ่านทางโทรศัพท์อนุญาโตตุลาการจะมีมูลเหตุอันควรที่จะดำเนินการพิจารณาคดีต่อหน้าคู่ความแทน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่เว็บไซต์ adr.org หรือโทร 1 -800-778-7879 ท่านตกลงที่จะเริ่มอนุญาโตตุลาการในประเทศที่ท่านพำนักอาศัยหรือสถานที่ประกอบธุรกิจของ FORD MOTOR COMPANY เท่านั้น อนุญาโตตุลาการอาจมีคำตัดสินชี้ขาดให้ชดใช้ค่าเสียหายแก่ท่านเป็นรายบุคคลในจำนวนเดียวกับที่ศาลอาจตัดสิน อนุญาโตตุลาการอาจมีคำสั่งแสดงสิทธิ์หรือมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้กับท่านเป็นรายบุคคลเท่านั้น และเฉพาะเท่าที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุตามข้อเรียกร้องรายบุคคลของท่านเท่านั้น

(ช) ค่าธรรมเนียมการใช้อนุญาโตตุลาการและค่าตอบแทน

- I. ข้อพิพาทที่มีมูลค่าไม่เกิน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐ FORD MOTOR COMPANY จะชดใช้ค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้องของท่านและชำระค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการโดยทันที หากท่านปฏิเสธข้อเสนอให้มีการยอมความที่ทำเป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุดของ FORD MOTOR COMPANY ซึ่งได้ทำไว้ก่อนที่จะมีการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ (“ข้อเสนอที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุด”) ข้อพิพาทของท่านจะเข้าสู่กระบวนการไปจนถึงการ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มีคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ (เรียกว่า "คำชี้ขาด") และอนุญาโตตุลาการได้ตัดสินให้ท่านได้รับมากกว่าในข้อเสนอที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุด FORD MOTOR COMPANY จะเสนอสิ่งจูงใจสามอย่างให้กับท่าน: (1) ชำระมากกว่าคำชี้ขาดหรือ 1,000 ดอลลาร์สหรัฐ (2) ชำระเป็นสองเท่าของค่าทนายความตามสมควรของท่าน (หากมี) และ (3) ชดใช้ค่าใช้จ่าย (รวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของพยานผู้เชี่ยวชาญ) ที่ทนายของท่านมีเหตุผลอันควรที่จะเพิ่มค่าใช้จ่ายสำหรับการสืบสวน การเตรียมการ และระงับข้อเรียกร้องในอนุญาโตตุลาการ อนุญาโตตุลาการจะกำหนดจำนวนเงิน

- ii. ข้อพิพาทที่มีมูลค่า 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐ กฎ AAA จะบังคับการชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้อง รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการ
- iii. ข้อพิพาทที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินใด ๆ ในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ ที่ท่านเป็นผู้เริ่มดำเนินการ FORD MOTOR COMPANY จะเรียกเอาค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA หรืออนุญาโตตุลาการหรือค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้องของท่านที่ได้รับการชดใช้ไปแล้วคืน หากอนุญาโตตุลาการพบว่าการอนุญาโตตุลาการเป็นเรื่องที่ไม่มีสาระ หรือยื่นฟ้องด้วยวัตถุประสงค์อันไม่สมควร ในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ ที่ FORD MOTOR COMPANY เป็นผู้เริ่มดำเนินการ บริษัทจะชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้อง รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการ บริษัทจะไม่เรียกค่าทนายความหรือค่าใช้จ่ายจากท่านในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ การพิจารณาถึงมูลค่าของข้อพิพาทจะไม่นำค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายมาคำนวณรวมด้วย

(ซ) ข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทต้องดำเนินการภายในหนึ่งปี ภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายอนุญาต ข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทภายใต้ EULA นี้ที่บังคับใช้กับส่วนนี้ต้องดำเนินการภายในเวลา 1 ปีสำหรับการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก (ส่วน ค) หรือในการอนุญาโตตุลาการ (ส่วน ง) ระยะเวลาหนึ่งปีเริ่มต้นขึ้นเมื่อข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทสามารถนำมายื่นได้เป็นครั้งแรก หากไม่มีการดำเนินการกับข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทดังกล่าว จะมีการระงับข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทอย่างถาวร

(ฌ) การแยกออกจากกันได้ หากการสละสิทธิในการดำเนินคดีแบบกลุ่ม (ข้อ จ) ถูกพบว่าผิดกฎหมายหรือไม่สามารถบังคับใช้ได้เป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของข้อพิพาท จะถือว่าข้อ จ ไม่มีผลกระทบกับส่วนอื่น ๆ ของข้อพิพาท ส่วนนั้นจะถูกแยกออกและมีการดำเนินกระบวนพิจารณาศาล โดยส่วนที่เหลือจะยังคงดำเนินการในการอนุญาโตตุลาการ หากข้อกำหนดอื่น ๆ ของบางส่วนของข้อ จ พบว่าผิดกฎหมายหรือไม่มีผลบังคับใช้ ข้อกำหนดนั้นจะยังคงมีผลใช้บังคับในส่วนที่เหลือของข้อ จ อย่างสมบูรณ์

ข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตสำหรับผู้ใช้ Telenav Software

โปรดอ่านเงื่อนไขและข้อตกลงนี้อย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนเริ่มใช้งาน TeleNav Software หากท่านใช้งาน TeleNav Software หมายถึง ท่านได้ยอมรับเงื่อนไขและข้อตกลงนี้แล้ว หากท่านไม่ยอมรับเงื่อนไขและข้อตกลงนี้ ห้ามเปิดบรรจุภัณฑ์ เปิดเผย หรือแม้แต่ใช้งาน TeleNav Software TeleNav สามารถเปลี่ยนแปลง Agreement ฉบับนี้และนโยบายด้านความปลอดภัยได้ทุกเมื่อโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ท่านทราบล่วงหน้า ท่านตกลงที่เข้า http://www.telenav.com อยู่เป็นประจำเพื่อตรวจสอบเนื้อหาปัจจุบันของข้อตกลงฉบับนี้และนโยบายด้านความปลอดภัย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

1. การใช้งานอย่างปลอดภัยและถูกกฎหมาย

ท่านยอมรับว่าการให้ความสนใจกับ TeleNav Software อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตทั้งต่อตัวท่านเองและผู้อื่นเมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ต้องใช้สมาธิ และท่านยอมรับที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้เมื่อใช้ TeleNav Software:

(ก) ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรทุกข้อและขับขี่อย่างปลอดภัย

(ข) ใช้วิจารณญาณของตนเองขณะขับขี่ หากท่านรู้สึกว่าเส้นทางที่ได้รับการแนะนำจาก TeleNav Software เป็นคำแนะนำที่ทำให้ท่านขับขี่อย่างไม่ปลอดภัยหรือผิดกฎหมาย ทำให้ท่านตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือได้รับเส้นทางที่ท่านพิจารณาแล้วว่าไม่มีความปลอดภัย อย่าปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว

(ค) อย่าใส่จุดหมายปลายทางหรือดำเนินการกับ TeleNav Software เว้นเสียแต่รถของท่านจะหยุดนิ่งหรือจอดไว้

(ง) อย่าใช้งาน TeleNav Software เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ที่ผิดกฎหมาย ไม่ได้รับอนุญาต ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ไม่ปลอดภัย เป็นอันตราย หรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือการกระทำใด ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงนี้

(จ) จัดวางอุปกรณ์ GPS และอุปกรณ์ไร้สายทั้งหมดและสายเคเบิลที่จำเป็นสำหรับการใช้งานของ TeleNav Software ในลักษณะที่ปลอดภัยในรถของท่าน เพื่อให้ไม่รบกวนการขับขี่ของท่าน และไม่ขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ด้านปลอดภัยต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัย)

ท่านยอมรับที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก TeleNav ที่เป็นผลมาจากการใช้งานที่เป็นอันตรายหรือที่ไม่เหมาะสมของ TeleNav Software ขณะที่รถยนต์กำลังแล่นอยู่ รวมถึงผลจากการที่ท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น

2. ข้อมูลบัญชี

ท่านยอมรับว่า: (ก) ในการลงทะเบียน TeleNav Software ท่านให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวท่านที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และครบสมบูรณ์กับ TeleNav และ (ข) จะแจ้งให้ทาง TeleNav ทราบในทันทีหากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของข้อมูลดังกล่าว เพื่อการรักษาความถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว

3. สิทธิ์ใช้งานซอฟต์แวร์

- หากท่านปฏิบัติตามเงื่อนไขของข้อตกลงฉบับนี้ ท่านจะได้รับสิทธิ์ใช้งานส่วนบุคคล โดยไม่มีกรรมสิทธิ์และไม่สามารถโอนเปลี่ยนมือได้จากทาง TeleNav (ยกเว้นว่าจะได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามการส่งมอบสิทธิ์ใช้งาน TeleNav Software โดยถาวรที่จะกล่าวถึงในถัดไป) โดยไม่มีสิทธิ์ออกใบอนุญาต หรือใช้ TeleNav Software (เฉพาะรูปแบบออปเจ็คโค้ด) เพื่อเข้าใช้งาน TeleNav Software สิทธิ์ใช้งานนี้จะสิ้นสุดลงหากข้อตกลงฉบับนี้สิ้นสุดลงหรือหมดอายุสัญญา ท่านตกลงว่าท่านจะใช้งาน TeleNav Software เพื่อกิจส่วนตนหรือเพื่อวัตถุประสงค์ด้านความบันเทิงของท่านเท่านั้น และไม่แสวงหาผลประโยชน์ทางธุรกิจจากบุคคลอื่น ๆ ด้วยบริการของระบบนำทาง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

3.1 ข้อจำกัดของสิทธิ์ใช้งาน

- (ก) ทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง แยกส่วนประกอบ แปล แก้ไข ปรับเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลง TeleNav Software หรือชิ้นส่วนใด ๆ (ข) พยายามรับโค้ดต้นฉบับ ไลบรารีเสียง หรือโครงสร้าง TeleNav Software โดยไม่ได้รับความยินยอมที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างชัดแจ้งจาก TeleNav (ค) นำออกจาก TeleNav Software หรือเปลี่ยนเครื่องหมายการค้า ชื่อการค้า โลโก้ สิทธิบัตร หรือข้อความสงวนสิทธิ์ หรือประกาศและเครื่องหมายอื่น ๆ ของซัพพลายเออร์ หรือ TeleNav (ง) จัดจำหน่าย ส่งต่อสิทธิ์ หรือโอนย้าย TeleNav Software แก่ผู้อื่น เว้นแต่ว่าเป็นส่วนของการโอนย้ายถาวรของ TeleNav Software หรือ (จ) ใช้งาน TeleNav Software ในลักษณะใด ๆ ที่

I. ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือสิทธิ์ในการเป็นเจ้าของทรัพย์สิน สิทธิสาธารณะหรือความเป็นส่วนตัวหรือสิทธิอื่น ๆ ของฝ่ายใด ๆ

ii. ละเมิดกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฤษฎีกา หรือข้อบังคับรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการส่งอีเมลขยะ ความเป็นส่วนตัว การคุ้มครองผู้บริโภคและเด็ก การกระทำอนาจาร หรือการหมิ่นประมาท

iii. เป็นอันตราย เป็นภัย ดูถูก ก่อกวน หลอกลวง หมิ่นประมาท หยาบคาย อนาจาร ใส่ร้าย หรือน่ารังเกียจ และ (ฉ) ให้เช่า ยอมให้เช่า หรืออนุญาตการเข้าถึงโดยไม่ได้รับสิทธิ์จากบุคคลที่สามสำหรับ TeleNav Software โดยไม่ได้รับอนุญาตที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก TeleNav

4. การปฏิเสธ

- ด้วยขอบเขตที่ได้รับอนุญาตสูงสุดตามกฎหมายที่บังคับใช้ ไม่มีกรณีใด ๆที่ TeleNav, ผู้อนุญาต และซัพพลายเออร์ของบริษัท รวมถึงตัวแทนหรือลูกจ้างของบริษัทจากที่กล่าวมาแล้ว จะต้องรับผิดต่อการตัดสินใจหรือกระทำใด ๆ โดยท่านหรือผู้อื่นที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ TeleNav Software มอบให้ TeleNav จะไม่รับประกันต่อความถูกต้องของแผนที่หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ TeleNav Software ข้อมูลดังกล่าวอาจไม่ตรงตามความจริงเสมอไป เนื่องมาจากปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้ การปิดถนน การก่อสร้าง สภาพอากาศ ถนนใหม่ หรือสภาวะอื่น ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป ท่านจะต้องรับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดที่เกิดจากการใช้งาน TeleNav Software ยกตัวอย่าง เช่น ท่านยอมรับว่าจะไม่เชื่อมั่นต่อการใช้ TeleNav Software สำหรับการนำทางในภาวะคับขันที่ในพื้นที่ที่ความอยู่รอดของท่านและผู้อื่นขึ้นอยู่กับ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความถูกต้องของแผนที่ เนื่องจากแผนที่การและการทำงานของ TeleNav Software ไม่สามารถรับรองการใช้งานที่มีความเสี่ยงสูงในกรณีดังกล่าวได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่ห่างไกลตามสภาพภูมิศาสตร์ และรวมถึงสถานการณ์แบบอื่น ๆ

- TELENAV ขอปฏิเสธอย่างชัดเจนและละเว้นการรับประกันทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ TELENAV SOFTWARE ไม่ว่า ทั้งโดยนัยหรือโดยตรง รวมไปถึงการรับประกันที่เกิดจากการดำเนินการทางธุรกิจ และการค้าขาย ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการรับประกันสินค้า ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานทั่วไป และการไม่ละเมิดต่อสิทธิของบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับ TELENAV SOFTWARE
- เขตอำนาจศาลบางประเทศอาจไม่อนุญาตให้นำข้อปฏิเสธความรับผิดในการรับประกันบางประการมากล่าวอ้าง ดังนั้นข้อจำกัดนี้อาจไม่บังคับใช้กับตัวท่าน

5. ขอบเขตความรับผิดชอบ

- ตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ไม่ว่าเกิดสถานการณ์ใด ๆ TELENAV หรือผู้อนุญาตและซัพพลายเออร์ของบริษัท จะไม่รับผิดชอบต่อตัวท่านหรือต่อผู้อื่นสำหรับความเสียหายโดยตรง โดยอุบัติเหตุ เป็นผลที่ตามมา เป็นกรณีพิเศษ หรือค่าเสียหายเชิงลงโทษ (ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดไว้เพียงความเสียหายจากการที่อุปกรณ์ไม่ทำงานหรือเข้าถึงข้อมูลไม่ได้ ข้อมูลสูญหาย ความเสียหายทางธุรกิจ การสูญเสียผลประโยชน์ การหยุดชะงักของธุรกิจ หรือความเสียหายอื่นในทำนองเดียวกัน) ซึ่งเกิดขึ้นจากการใช้งานหรือการไม่ทำงานของ TELENAV SOFTWARE แม้ว่า TELENAV ได้แจ้งให้ทราบเกี่ยวกับความเป็นไปได้ของความเสียหายดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตาม ความเสียหายใด ๆ ที่ท่านอาจใช้เป็นเหตุผลทั้งหมด (ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายทั้งหมดที่ได้อ้างอิงไว้ ณ ที่นี้ และความเสียหายโดยตรงหรือทั่วไปทั้งหมดตามสัญญา การละเมิดสัญญา (ที่รวมถึงความประมาท) หรือด้วยเหตุอื่นใด) TELENAV และซัพพลายเออร์ทั้งหมดของ TELENAV จะไม่จ่ายค่าชดเชยเกินกว่าจำนวนเงินแท้จริงที่ท่านชำระไปสำหรับการซื้อ TELENAV SOFTWARE ในบางรัฐและ/หรือเขตอำนาจศาลบางแห่งไม่อนุญาตให้มีการละเว้นหรือจำกัดความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือซึ่งเป็นผลที่เกิดขึ้น ดังนั้นข้อจำกัดหรือการละเว้นข้างต้นจะไม่เป็นผลบังคับใช้ต่อตัวท่าน

6. อนุญาโตตุลาการและกฎหมายที่บังคับใช้

- ท่านตกลงว่าข้อพิพาท การเรียกร้อง หรือข้อโต้เถียงใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวข้องกับข้อตกลงฉบับนี้ หรือ TeleNav Software จะดำเนินการพิจารณาไกล่เกลี่ยโดยอนุญาโตตุลาการ พร้อมด้วยผู้ตัดสินที่เป็นกลางและอยู่ภายใต้การดูแลของ American Arbitration Association ในเขตซานตาคลารา แคลิฟอร์เนีย ผู้ตัดสินจะบังคับใช้ Commercial Arbitration Rules แห่ง American Arbitration Association และคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการอาจมีการบังคับผ่านศาลใด ๆ ที่มีอำนาจในการตัดสินคดี เนื่องจาก ไม่มีผู้พิพากษาหรือคณะลูกขุนใด ๆ ในกระบวนการทางอนุญาโตตุลาการ และคำตัดสินของผู้ตัดสินจะผูกพันกับทั้งสองฝ่าย ท่านยอมรับโดยชัดแจ้งว่าได้ขอสละสิทธิ์การพิจารณาคดีโดยคณะลูกขุน ข้อตกลงและการกระทำต่อไปนี้จะถูกควบคุมและพิจารณาความตามกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนียโดยไม่มีผลต่อข้อขัดแย้งที่มีต่อ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

บทบัญญัติทางกฎหมาย ตามขอบเขตของการพิจารณาคดีจำเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการผูกพันต่ออนุญาโตตุลาการ ทั้ง TeleNav และท่านยินยอมที่จะยอมรับต่อเขตอำนาจศาลแห่งเขตซานตาคลารา แคลิฟอร์เนียเพียงแห่งเดียว อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาสำหรับการขายสินค้าระหว่างประเทศจะไม่นำมาบังคับใช้

7. การโอนสิทธิ์

- ท่านไม่สามารถขายคืน โอนสิทธิ์ หรือโอนเปลี่ยนมือข้อตกลงนี้ รวมถึงสิทธิหรือหนี้ทั้งหมดของท่านได้ ยกเว้นที่เป็นไปตามการโอนเปลี่ยนมือ TeleNav Software โดยถาวรหรือทั้งหมด และเป็นไปตามข้อตกลงโดยชัดเจนที่ว่าผู้ใช้งานรายใหม่ของ TeleNav Software ยอมรับที่จะผูกพันตามเงื่อนไขและข้อตกลงตามข้อตกลงฉบับนี้ การขาย การโอนสิทธิ์ หรือการโอนเปลี่ยนมือใด ๆ ที่มิได้รับอนุญาตไว้อย่างชัดเจนในหัวข้อนี้จะส่งผลให้ข้อตกลงนี้ยุติในทันที โดยไม่ต้องจ่ายค่าชดใช้ให้กับ TeleNav ในกรณีที่ท่านและผู้เกี่ยวข้องอื่นทั้งหมดจะหยุดใช้งาน TeleNav Software ในทันที อย่างไรก็ตาม TeleNav สามารถโอนสิทธิ์ของข้อตกลงฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นได้ทุกเมื่อโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ โดยที่ผู้รับสิทธิ์ยังคงผูกพันตามข้อตกลงฉบับนี้

8. อื่น ๆ

8.1

ข้อตกลงฉบับนี้ประกอบด้วยข้อตกลงทั้งหมดระหว่าง TeleNav และตัวท่านโดยเกี่ยวกับเรื่องที่ระบุไว้ที่นี้

8.2

ยกเว้นสิทธิ์ใช้งานจำเพาะที่ได้รับตามข้อตกลงฉบับนี้ TeleNav ยังคงรักษาสิทธิ์ กรรมสิทธิ์ และผลประโยชน์ทั้งหมดที่มีในและที่มีต่อ TeleNav Software โดยรวมถึง และไม่จำกัดเพียงแค่สิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา ไม่มีสิทธิ์ในการใช้งานหรือสิทธิ์อื่น ๆ ที่อนุญาตให้อย่างชัดแจ้งในข้อตกลงนี้ที่จะโอน โดยนัย ตามข้อบังคับ การจูงใจ การถูกตัดบทโดยกฎหมาย หรืออื่น ๆ และในที่นี้ TeleNav และซัพพลายเออร์ และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ขอสงวนสิทธิ์ทั้งหมดนอกเหนือจากสิทธิ์ในการใช้งานที่อนุญาตให้อย่างชัดแจ้งในข้อตกลงนี้

8.3

ในการใช้งาน TeleNav Software ท่านยินยอมที่จะรับการสื่อสารทั้งหมดจาก TeleNav รวมถึงข้อความ ข้อตกลง การเปิดเผยตามกฎหมาย หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับ TeleNav Software (เรียกโดยรวม "หนังสือบอกกล่าว") ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ TeleNav อาจมอบหนังสือบอกกล่าวโดยการประกาศบนเว็บไซต์ของ TeleNav หรือโดยการดาวน์โหลดหนังสือบอกกล่าวดังกล่าวให้แก่อุปกรณ์ไร้สายของท่าน หากท่านต้องการยกเลิกความยินยอมของท่านในการรับหนังสือบอกกล่าวผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านต้องหยุดใช้งาน TeleNav Software

8.4

หาก TeleNav หรือท่านไม่ได้ร้องขอให้มีการบังคับใช้บทบัญญัติใด ๆ กรณีจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิของบุคคลที่ต้องการร้องขอให้มีการบังคับใช้ไม่ว่าในเวลาใดก็ตามหลังจากนั้น และการสละสิทธิในการฝ่าฝืนใด ๆ หรือการผิดนัดตามข้อตกลงนี้จะไม่เป็นการสละสิทธิจากการฝ่าฝืนใด ๆ หรือการผิดนัดต่อข้อกำหนด

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

8.5

หากข้อกำหนดใด ๆ ในเอกสารฉบับนี้ไม่มีผลบังคับใช้ ควรทำการแก้ไขข้อกำหนดดังกล่าวเพื่อแสดงเจตนาของคู่สัญญา และข้อกำหนดอื่น ๆของข้อตกลงนี้ยังคงมีผลบังคับใช้อย่างสมบูรณ์

8.6

บทนำในข้อตกลงฉบับนี้มีไว้เพื่อความสะดวกในการอ้างอิงเท่านั้น ซึ่งไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงฉบับนี้ และจะไม่ใช้เพื่อการอ้างอิงที่เกี่ยวกับการตีความตามเจตนาหรือการแปลความของข้อตกลงฉบับนี้ ตามที่ปรากฏในข้อตกลงฉบับนี้ คำว่า "ประกอบด้วย" และ "รวมถึง" และรูปแบบที่ต่างไปของคำนี้ จะไม่ถือว่าเป็นสำนวนในแง่ของข้อจำกัด แต่มักจะตามด้วยสำนวนที่ว่า "ไม่จำกัดเพียง"

9. เงื่อนไขและข้อตกลงของผู้จำหน่ายอื่น ๆ

- TeleNav Software ใช้ประโยชน์จากแผนที่และข้อมูลอื่น ๆ ที่ TeleNav ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานจากผู้จำหน่ายที่เป็นบุคคลที่สาม เพื่อประโยชน์ของท่านและผู้ใช้งานอื่น ๆ ข้อตกลงนี้ครอบคลุมข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ที่ใช้บังคับกับบริษัทต่าง ๆ (ที่รวมอยู่ที่ด้านท้ายของข้อตกลงนี้) ดังนั้น การใช้งาน Telenav Software ของท่านจึงอยู่ภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวเช่นกัน ท่านยอมรับที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติมที่ใช้บังคับกับผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นผู้จำหน่ายบุคคลที่สามของ Telenav:

9.1 เงื่อนไขสำหรับผู้ใช้ที่ HERE North America, LLC กำหนด

ข้อมูล (“ข้อมูล”) จัดหาให้แก่ท่านเพื่อการใช้งานส่วนตัวและเป็นการภายใน ไม่ใช่เพื่อนำไปจำหน่ายต่อ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ ซึ่งได้รับการยอมรับโดยฝ่ายหนึ่งคือท่าน และอีกฝ่ายหนึ่งคือ Telenav (“Telenav”) และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ Telenav (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์)

© 2013 HERE สงวนลิขสิทธิ์

ข้อมูลสำหรับพื้นที่ประเทศแคนาดาประกอบด้วยข้อมูลที่ได้รับภายใต้การอนุญาตจากหน่วยงานของแคนาดา ซึ่งรวมถึง: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา

HERE ครอบครองสิทธิ์ในการใช้งานแบบไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® ในการเผยแพร่หรือขายข้อมูล ZIP+4®

©United States Postal Service® 2014 ไม่มีการกำหนด ควบคุม หรืออนุมัติราคาโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นของ USPS: United States Postal Service, USPS และ ZIP+4

ข้อมูลสำหรับเม็กซิโกประกอบด้วยข้อมูลบางอย่างจาก Instituto Nacional de Estadística y Geografía

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

9.2 เงื่อนไขสำหรับผู้ใช้ที่ NAV2 (Shanghai) Co., Ltd กำหนด

ข้อมูล ("ข้อมูล") จัดหาให้แก่ท่านเพื่อการใช้งานส่วนตัวและเป็นการภายใน ไม่ใช่เพื่อนำไปจำหน่ายต่อ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ ซึ่งได้รับการยอมรับโดยฝ่ายหนึ่งคือท่าน และอีกฝ่ายหนึ่งคือ NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ NAV2 (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์) 20xx สงวนลิขสิทธิ์

ข้อตกลงและเงื่อนไข

การอนุญาตให้ใช้งาน ท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับ Telenav Software เพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจและส่วนตัวที่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อการจัดหาบริการนำทางเชิงธุรกิจ การแบ่งปันเวลา หรือวัตถุประสงค์อื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้ ตามข้อจำกัดที่ระบุในย่อหน้าต่อไป ท่านยอมรับที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก ดัดแปลง แปลกลับ แยกส่วนประกอบ สร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ หรือทำการวิศวกรรมย้อนกลับต่อส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อมูลนี้ และห้ามถ่ายโอนหรือแจกจ่ายข้อมูลนี้ไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ยกเว้นภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อกำหนด เว้นแต่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโดยเฉพาะเจาะจงจาก Telenav และโดยปราศจากข้อจำกัดในย่อหน้าก่อนหน้านี้ ท่านไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ (ก) ร่วมกับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือแอปพลิเคชั่นใด ๆ ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับหรือสื่อสารกับรถยนต์ ความสามารถในการนำทาง ระบุตำแหน่ง ส่ง คำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริง การบริหารจัดการกลุ่มรถ หรือโปรแกรมประยุกต์ที่คล้ายกันนี้ หรือ (ข) ร่วมกับหรือสื่อสารกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อแบบไร้สาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปาล์มท็อป และคอมพิวเตอร์มือถือ วิทยุติดตามตัว และผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลหรือ PDA

คำเตือน ข้อมูลนี้อาจมีส่วนที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์เนื่องจากกาลเวลา สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป แหล่งข้อมูลที่ใช้ และสภาพโดยธรรมชาติของการรวบรวมข้อมูลทางภูมิศาสตร์ที่ครอบคลุม ซึ่งอาจนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้อง

ไม่มีการรับประกัน ข้อมูลนี้จัดหาให้แก่ท่าน "ตามที่เป็น" และท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้โดยความเสี่ยงของตนเอง Telenav และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันไม่ว่ารูปแบบใด ๆ ทั้งโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะเนื้อหา คุณภาพ ความถูกต้อง ความสมบูรณ์ ประสิทธิภาพ ความไว้วางใจได้ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ประโยชน์ การใช้งาน หรือผลที่ได้รับจากข้อมูลนี้ หรือไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันว่าข้อมูลนี้หรือเซิร์ฟเวอร์จะไม่ถูกขัดจังหวะหรือปราศจากข้อผิดพลาด

การปฏิเสธการรับประกัน: TELENAV และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ขอปฏิเสธการรับประกันใด ๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ต่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความสามาถในการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เฉพาะหรือการไม่ละเมิด ในบางรัฐ พื้นที่ และประเทศไม่อนุญาตให้มีการละเว้นการรับประกันบางประการ ดังนั้นการละเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปฏิเสธความรับผิดชอบ: TELENAV และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) จะไม่รับผิดชอบต่อท่าน: เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือสำหรับการสูญเสียผลกำไร รายได้ สัญญา หรือเงินออม หรือความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เฉพาะเจาะจง หรือที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ที่เกิดจากการใช้หรือการไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ของท่าน ข้อบกพร่องในข้อมูลนี้ หรือการละเมิดข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ ไม่ว่าในการดำเนินการตามหรือการละเมิดสัญญา หรืออิงกับการรับประกัน แม้ TELENAV หรือผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านี้ก็ตาม ในบางรัฐ พื้นที่ และประเทศไม่อนุญาตให้มีการละเว้นการรับผิดชอบหรือข้อจำกัดด้านความเสียหาย ดังนั้นการละเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

การควบคุมการส่งออก ท่านต้องไม่ส่งออกส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลหรือผลิตภัณฑ์โดยตรงไม่ว่าจากที่ใด เว้นแต่เป็นไปตามและมีสิทธิ์ในการใช้งานและการอนุญาตทั้งหมดภายใต้กฎหมาย กฎ และกฎระเบียบการส่งออกที่บังคับใช้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะกฎหมาย กฎ และกฎระเบียบที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของส่านักงานควบคุมทรัพย์สินในต่างประเทศของสหรัฐฯ กระทรวงพาณิชย์และสำนักงานอุตสาหกรรมและความมั่นคงของประเทศสหรัฐอเมริกา กระทรวงพาณิชย์ ภายในขอบเขตที่กฎหมาย กฎ หรือกฎระเบียบด้านการส่งออกที่ห้าม HERE จากการปฏิบัติตามข้อผูกมัดในการจัดส่งหรือแจกจ่ายข้อมูล การไม่ปฏิบัติข้อผูกมัดดังกล่าวควรได้รับการยกเว้น และไม่ถือเป็นการละเมิดข้อตกลงนี้

ข้อตกลงทั้งหมด ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ประกอบด้วยข้อตกลงที่สมบูรณ์ระหว่าง Telenav (และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) กับท่าน เกี่ยวกับสาระสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีผลแทนข้อตกลงทั้งหมด และข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางวาจาทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับสาระสำคัญดังกล่าว

กฎหมายที่ใช้บังคับ ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นควรมีการบังคับใช้ตามกฎหมายของรัฐอิลลินอยส์ [ใส่ "เนเธอร์แลนด์" ที่มีการใช้ข้อมูล HERE ของสหภาพยุโรป] โดยไม่ส่งผลต่อ (i) หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศซึ่งถูกตัดออกอย่างชัดแจ้ง ท่านยอมรับที่จะให้เขตอำนาจศาลแห่งรัฐอิลลินอยส์ [ใส่ "เนเธอร์แลนด์" ที่มีการใช้ข้อมูล HERE ของสหภาพยุโรป] วินิจฉัยข้อขัดแย้ง การร้องเรียน และการดำเนินการทั้งหมดที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จัดหาให้แก่ท่านในที่นี้

ผู้ใช้ที่เป็นรัฐบาล หากข้อมูลถูกครอบครองโดยหรือถูกครอบครองในนามของรัฐบาลสหรัฐอเมริกาหรือนิติบุคคลอื่นใดที่ต้องการหรือใช้สิทธิ์คล้ายกับสิทธิ์ที่รัฐบาลสหรัฐอเมริกากล่าวอ้างเป็นปกติ ข้อมูลนี้จะถือเป็น "รายการทางการค้า" ตามที่ระบุใน 48 C.F.R. ("FAR") 2.101 ซึ่งได้รับสิทธิ์ในการใช้งานตามข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้เหล่านี้ และสำเนาข้อมูลนี้แต่ละชุดที่ได้รับหรือได้รับการจัดหาให้ ต้องมีการทำเครื่องหมายหรือเข้ารหัสอย่างเหมาะสมตาม "ประกาศเกี่ยวกับการใช้" และควรได้รับการปฏิบัติตามประกาศดังกล่าว:

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

NOTICE OF USE
ชื่อผู้รับเหมาสัญญา (ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์): HERE
ที่อยู่ผู้รับเหมาสัญญา (ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
ข้อมูลนี้เป็นรายการทางการค้าตามที่ระบุใน FAR 2.101 และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้เหล่านี้ ซึ่งได้รับข้อมูลนี้
© 1987 – 2014 HERE – สงวนลิขสิทธิ์

หากเจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานของรัฐบาลกลาง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลางปฏิเสธที่จะใช้คำอธิบายที่กระชับที่ให้ในที่นี้ เจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานของรัฐบาลกลาง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลาง ต้องแจ้งให้ HERE ทราบล่วงหน้าก่อนที่จะขอสิทธิ์เพิ่มเติมหรือสิทธิ์ทางเลือกในข้อมูลนี้

I. ดินแดนสหรัฐอเมริกา/แคนาดา

ก. ข้อมูลสำหรับสหรัฐอเมริกา ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ สำหรับโปรแกรมประยุกต์ที่มีข้อมูลสำหรับสหรัฐอเมริกาควรมีประกาศต่อไปนี้:

"HERE ครอบครองสิทธิ์ในการใช้งานแบบไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® ในการเผยแพร่หรือขายข้อมูล ZIP+4®"

"©United States Postal Service® 20XX ไม่มีการกำหนด ควบคุม หรืออนุมัติราคาโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นของ USPS: United States Postal Service , USPS และ ZIP+4"

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข. ข้อมูลสำหรับแคนาดา ข้อกำหนดต่อไปนี้ใช้บังคับกับข้อมูลสำหรับแคนาดา ซึ่งอาจรวมหรือแสดงข้อมูลจากผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นบุคคลที่สาม (“ข้อมูลของบุคคลที่สาม”) ซึ่งรวมถึง Her Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา (“NRCan”):

1. การปฏิเสธความรับผิดชอบและข้อจำกัด: ลูกค้ายอมรับว่าการใช้ข้อมูลของบุคคลที่สามของตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดต่อไปนี้:

ก. การปฏิเสธความรับผิดชอบ: ข้อมูลของบุคคลที่สามมีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน “ตามที่เป็น” ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูลดังกล่าว ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่ให้การประกัน รับรอง หรือรับประกันเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าว ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะประสิทธิภาพ ความสมบูรณ์ ความถูกต้อง หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ

ข. การจำกัดความรับผิดชอบ: ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูลของบุคคลที่สาม ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบ: (i) เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลดังกล่าว หรือ (ii) การสูญเสียรายได้ หรือสัญญา หรือการสูญเสียที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ไม่ว่ารูปแบบใด อันเป็นผลจากข้อบกพร่องในข้อมูล

2. ประกาศเกี่ยวกับลิขสิทธิ์: เกี่ยวกับสำเนาข้อมูลทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลสำหรับดินแดนแคนาดา ลูกค้าควรเพิ่มเติมประกาศเกี่ยวกับลิขสิทธิ์อย่างชัดแจ้งในรูปแบบเอกสารต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ: (i) ฉลากสำหรับสำเนาสื่อเก็บข้อมูล; (ii) บรรจุภัณฑ์สำหรับสำเนา; หรือ (iii) เอกสารอื่น ๆ ที่แนบมากับสำเนานี้ เช่น คู่มือผู้ใช้หรือข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตสำหรับผู้ใช้: “ข้อมูลนี้ประกอบด้วยข้อมูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีอำนาจของแคนาดา รวมถึง © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada สงวนลิขสิทธิ์”

3. ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้: เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากคู่สัญญา เกี่ยวกับการจัดหาส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลสำหรับดินแดนแคนาดาให้แก่ผู้ใช้ ตามที่อาจได้รับอนุญาตภายใต้ข้อตกลงนี้ ลูกค้าควรจัดหาให้แก่ผู้ใช้ดังกล่าวในรูปแบบที่ชัดเจน พร้อมข้อกำหนด (ระบุพร้อมกับ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ที่จำเป็นอื่น ๆ เพื่อให้มีการจัดหาภายใต้ข้อตกลงนี้ หรืออาจได้รับการจัดหาโดยลูกค้า) ซึ่งอาจรวมถึงข้อกำหนดต่อไปนี้ในนามของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นบุคคลที่สามที่รวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan:

ข้อมูลอาจรวมหรือแสดงข้อมูลของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation (" Canada Post") และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา ("NRCan") ข้อมูลดังกล่าวให้สิทธิ์ในการใช้งาน "ตามที่เป็น" ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าว ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะประสิทธิภาพ ความสมบูรณ์ ความถูกต้อง หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดเกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลหรือข้อมูลดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ สำหรับการสูญเสียรายได้หรือสัญญา หรือการสูญเสียที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ไม่ว่ารูปแบบใด อันเป็นผลจากข้อบกพร่องในข้อมูลนี้หรือข้อมูลดังกล่าว ผู้ใช้ควรจ่ายค่าชดเชยและปกป้องผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan และเจ้าหน้าที่ พนักงาน และตัวแทนของสถาบันเหล่านั้นจากการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสียต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือการบาดเจ็บ (ซึ่งรวมถึงการบาดเจ็บที่ส่งผลให้เสียชีวิต) ซึ่งเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้หรือข้อมูลดังกล่าว

4. ข้อกำหนดเพิ่มเติม: ข้อกำหนดในส่วนนี้เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมจากสิทธิ์และข้อผูกพันของคู่สัญญาภายใต้ข้อตกลงนี้ ในกรณีที่ข้อกำหนดใด ๆ ในส่วนนี้ไม่สอดคล้องกับหรือขัดแย้งกับข้อกำหนดอื่น ๆ ในข้อตกลงนี้ ให้ถือตามข้อกำหนดของส่วนนี้

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

II. เม็กซิโก ข้อกำหนดต่อไปนี้ใช้บังคับกับข้อมูลสำหรับเม็กซิโก ซึ่งรวมถึงข้อมูลบางอย่างจาก Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

ก. สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่มีข้อมูลสำหรับเม็กซิโกควรมีประกาศต่อไปนี้: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. ดินแดนละตินอเมริกา

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

พื้นที่	ประกาศ
ประเทศอาร์เจนติน่า	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
ประเทศเอกวาดอร์	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “ที่มา: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
กัวเดอลุปเฟรนช์เกียนา และ มาร์ตินิก เม็กซิโก	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. ดินแดนตะวันออกกลาง

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ประเทศ	ประกาศ
จอร์แดน	“© Royal Jordanian Geographic Centre” ข้อกำหนดประกาศที่กล่าวมาสำหรับข้อมูลของจอร์แดนเป็นข้อกำหนดสำคัญของข้อตกลง หากลูกค้าหรือผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) ไม่สามารถตอบสนองข้อกำหนดดังกล่าว HERE มีสิทธิ์ยกเลิกสิทธิ์ในการใช้งานของลูกค้าที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลของจอร์แดน

ข. ข้อมูลของจอร์แดน ลูกค้าและผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) ถูกจำกัดจากการให้สิทธิ์ในการใช้งานและ/หรือแจกจ่ายฐานข้อมูลของ HERE สำหรับประเทศจอร์แดน (“ข้อมูลของจอร์แดน”) เพื่อใช้ใน Enterprise Applications ให้แก่ (i) นิติบุคคลนอกจอร์แดนเพื่อใช้ข้อมูลของจอร์แดน ภายในจอร์แดนเท่านั้น และ (ii) ลูกค้าที่อยู่ในจอร์แดน นอกจากนี้ลูกค้าผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) และผู้ใช้ของลูกค้า ถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลของจอร์แดนใน Enterprise Applications หากคู่สัญญาดังกล่าว (i) เป็นนิติบุคคลนอกจอร์แดนที่ใช้ข้อมูล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ของจอร์แดนภายในจอร์แดนเท่านั้น หรือ (ii) ลูกค้าที่อยู่ในจอร์แดน เพื่อวัตถุประสงค์ตามที่กล่าวมา “Enterprise Applications” ควรหมายถึง โปรแกรมประยุกต์ Geomarketing, โปรแกรมประยุกต์ GIS, โปรแกรมประยุกต์สำหรับการบริหารจัดการทรัพย์สินธุรกิจเคลื่อนที่, โปรแกรมประยุกต์สำหรับคอลล์เซนเตอร์, โปรแกรมประยุกต์สำหรับเทเลมาติก, โปรแกรมประยุกต์บนอินเทอร์เน็ตสำหรับองค์กรสาธารณะ หรือเพื่อการจัดหาบริการการเข้ารหัสทางภูมิศาสตร์

V. ดินแดนยุโรป

ก. การใช้รหัสการจราจรบางอย่างในยุโรป

1. ข้อจำกัดทั่วไปที่ใช้บังคับกับรหัสการจราจร ลูกค้ารับรู้และยอมรับว่าในบางประเทศในดินแดนยุโรป ลูกค้าจะต้องได้รับสิทธิ์โดยตรงจากผู้ให้บริการรหัส RDS-TMC ที่เป็นบุคคลที่สาม เพื่อรับและใช้รหัสการจราจรในข้อมูล และเพื่อส่งการทำธุรกรรมให้แก่ผู้ใช้ในรูปแบบเดียวกับที่ได้รับจากหรือตามรหัสการจราจรดังกล่าว สำหรับประเทศเหล่านั้น HERE ควรส่งมอบข้อมูลซึ่งรวมรหัสจราจรไว้ด้วยให้แก่ลูกค้าหลังจากได้รับใบรับรองการได้รับสิทธิ์ดังกล่าวจากลูกค้าเท่านั้น

2. แสดงคำอธิบายที่กระชับของสิทธิ์ของบุคคลที่สามสำหรับเบลเยียม สำหรับธุรกรรมแต่ละรายการ ลูกค้าต้องใช้รหัสการจราจรสำหรับเบลเยียม เพื่อแสดงประกาศต่อไปนี้ต่อผู้ใช้: “รหัสการจราจรสำหรับเบลเยียมได้รับการจัดหาโดย Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap และ Ministère de l’Equipement et des Transports”

ข. แผนที่กระดาษ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้แก่ลูกค้า ซึ่งเกี่ยวกับการจัดทำ การจำหน่าย หรือการแจกจ่ายแผนที่กระดาษ (เช่น แผนที่ที่ติดอยู่บนกระดาษหรือสื่อที่คล้ายกระดาษ): (ก) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวเกี่ยวข้องกับข้อมูลสำหรับดินแดนบริเตนใหญ่ ซึ่งเป็นเงื่อนไขสำหรับการทำข้อตกลงของลูกค้าและการปฏิบัติตามข้อตกลงลายลักษณ์อักษรแยกต่างหากกับ Ordnance Survey (“OS”) เพื่อสร้างและจำหน่ายแผนที่ การชำระเงินของลูกค้าให้แก่ OS และค่าสิทธิ์ของแผนที่กระดาษที่เกี่ยวข้อง และการปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศลิขสิทธิ์ของ OS ของลูกค้า (ข) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวสำหรับการจำหน่ายหรือแจกจ่ายข้อมูล แบบคิดค่าบริการสำหรับดินแดนสวิตเซอร์แลนด์เป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Kartografie a.s. ของลูกค้า (ค) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวสำหรับการจำหน่ายหรือแจกจ่ายข้อมูลสำหรับดินแดนสวิตเซอร์แลนด์เป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Bundesamt fÜr Landestopografie of Switzerland ของลูกค้า (ง) ลูกค้าถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลสำหรับดินแดนฝรั่งเศสในการสร้างแผนที่กระดาษที่มีอัตราส่วนระหว่าง 1:5,000 แล 1:250,000 และ (จ) ลูกค้าถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลเพื่อสร้าง จำหน่าย หรือแจกจ่ายแผนที่กระดาษแบบเดียวกันหรือคล้ายกันอย่างมากในแง่เนื้อหาข้อมูลและการใช้สี สัญลักษณ์ และอัตราส่วนที่เฉพาะเจาะจง กับแผนที่กระดาษที่เผยแพร่โดยหน่วยงานการจัดทำแผนที่ในประเทศยุโรป ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ Landervermessungämter ของเยอรมนี,

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Topografische Dienst ของเนเธอร์แลนด์, Nationaal Geografisch Instituut ของเบลเยียม, Bundesamt fUr Landestopografie ของสวิตเซอร์แลนด์, Bundesamt fUr Eich-und Vermessungswesen ของออสเตรีย และ National Land Survey ของสวีเดน

ค. การบังคับใช้ของ OS โดยปราศจากการจำกัดส่วน IV(B) ด้านบน เกี่ยวกับข้อมูลสำหรับดินแดนบริเตนใหญ่ ลูกค้ารับรู้และยอมรับว่า Ordnance Survey (“OS”) อาจนำมาซึ่งการดำเนินการโดยตรงกับลูกค้าเพื่อบังคับการปฏิบัติตามประกาศลิขสิทธิ์ของ OS (ดูส่วน IV(D) ด้านล่าง) และข้อกำหนดเกี่ยวกับแผนที่กระดาษ (ดูส่วน IV(B) ด้านบน) ที่มีอยู่ในข้อตกลงนี้

ง. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ประเทศ	ประกาศ
ออสเตรีย	“© Bundesamt fUr Eich- und Vermessungswesen”
โครเอเชีย ไซปรัส เอสโตเนีย ลัตเวีย ลิทัวเนีย มอลโดวา โปแลนด์ สโลวีเนียและ/หรือยูเครน	“© EuroGeographics”
ฝรั่งเศส	“ที่มา: © IGN 2009 — BD TOPO ®”
เยอรมนี	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
อังกฤษ	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
กรีซ	“ลิขสิทธิ์ Geomatics Ltd.”
ฮังการี	“ลิขสิทธิ์ © 2003; Top-Map Ltd.”
อิตาลี	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
นอร์เวย์	“ลิขสิทธิ์ © 2000; Norwegian Mapping Authority”
โปรตุเกส	“ที่มา: IgeoE — Portugal”
สเปน	“Información geográfica propiedad del CNIG”

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สวีเดน	“อิงกับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ © National Land Survey Sweden”
สวิตเซอร์แลนด์	“Topografische Grundlage: © Bundesamt fUr Landestopographie.

ฉ. การแจกจ่ายในประเทศที่เกี่ยวข้อง ลูกค้ารับรู้ว่า HERE ไม่ได้รับอนุมัติในการแจกจ่ายข้อมูลแผนที่สำหรับประเทศต่อไปนี้ในประเทศที่เกี่ยวข้อง: แอลเบเนีย เบลารุส เคอร์กิสถาน มอลโดวา และอุซเบกิสถาน HERE อาจแก้ไขปรับปรุงรายชื่อดังกล่าวเป็นครั้งคราว สิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้ลูกค้าภายใต้ TL นี้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลสำหรับประเทศเหล่านั้น อาจเกิดขึ้นหลังจากที่ลูกค้าปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่บังคับใช้ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสิทธิ์ในการใช้งานหรือการอนุมัติที่จำเป็นต่อการแจกจ่ายโปรแกรมประยุกต์ที่มีข้อมูลดังกล่าวในประเทศที่เกี่ยวข้องเหล่านั้น

VI. ดินแดนออสเตรเลีย

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ลิขสิทธิ์ อิงกับข้อมูลที่จัดหาภายใต้สิทธิ์ในการใช้งานจาก PSMA Australia Limited (www.psma.com.au)

ผลิตภัณฑ์ที่มีข้อมูลเป็นของ © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd และ Continental Pty Ltd

ข. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำหรับออสเตรเลียนอกเหนือจากที่กล่าวมา ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้สำหรับโปรแกรมประยุกต์ที่มีรหัสการจราจร RDS-TMC สำหรับออสเตรเลียควรมีประกาศต่อไปนี้: “ผลิตภัณฑ์ที่มีรหัสที่ตั้งการจราจรเป็นของ © 20XX Telstra Corporation Limited และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของบริษัท”

AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure

ผู้ใช้ สำหรับวัตถุประสงค์ในส่วนนี้หมายถึง ตัวท่านทายาทของท่าน ผู้จัดการมรดก ผู้แทนโดยชอบธรรม และผู้รับโอนสิทธิ์ที่ได้รับอนุญาต สำหรับวัตถุประสงค์ในส่วนนี้ “ผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ” หมายรวมถึงบริษัทในเครือ ผู้รับเหมาสัญญา และพนักงาน ผู้จัดการ ลูกจ้าง ผู้สืบทอด และผู้รับโอนสิทธิ์ ผู้ใช้ไม่มีนิติสัมพันธ์กับผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ และผู้ใช้ไม่ใช่ผู้ได้รับผลประโยชน์ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกข้อตกลงใด ๆ ระหว่าง Ford และผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ ผู้ใช้เข้าใจและยอมรับว่า ผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญไม่มีความรับผิดชอบในทางกฎหมายในทางยุติธรรม และในทางอื่น ๆ ต่อผู้ใช้ ภายใต้เหตุการณ์ใดก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นในรูปแบบหรือการกระทำใด ๆ และไม่ว่าจะเป็นด้วยการละเมิดสัญญา การรับประกัน การละเลย ความรับผิดชอบโดยเด็ดขาด หรือโดยวิธีอื่น ๆ การเยียวยาเพียงอย่างเดียวต่อผู้ใช้งานสำหรับข้อเรียกร้องที่เกิดขึ้น ซึ่งเกี่ยวข้องในทาง

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ใดก็ตามกับข้อตกลงนี้ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดก็ตาม รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะความบกพร่องหรือการรบกวนบริการใด ๆ ที่ระบุด้านล่างนี้ จะถูกจำกัดเฉพาะการชำระค่าเสียหายในจำนวนเงินที่ไม่เกินจำนวนที่ชำระโดยผู้ใช้ สำหรับการใช้บริการระหว่างช่วงเวลาสองเดือนก่อนที่จะมีการยื่นข้อเรียกร้อง

(ii) ผู้ใช้ยอมรับที่จะจ่ายค่าชดเชยและปกป้องผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ รวมถึงพนักงาน ลูกจ้าง และตัวแทนจากข้อร้องเรียนใด ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะข้อเรียกร้องที่เป็นการหมิ่นประมาท การกล่าวร้าย หรือความเสียหายในทรัพย์สินใด ๆ การบาดเจ็บของบุคคล หรือการเสียชีวิตที่เกิดขึ้นไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ และไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม ซึ่งเกี่ยวข้องกับข้อตกลงนี้ หรือการใช้งาน การไม่ใช้งาน หรือการไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ ยกเว้นหากข้อเรียกร้องดังกล่าวเป็นผลจากความประมาทเลินเล่อหรือการประพฤติผิดโดยตั้งใจของผู้ให้บริการที่สำคัญ การชดเชยค่าเสียหายนี้จะยังมีผลบังคับใช้แม้จะมีการยกเลิกสัญญานี้แล้วก็ตาม

(iii) ผู้ใช้ไม่มีสิทธิ์ด้านทรัพย์สินในเลขหมายใด ๆ ที่มอบให้กับอุปกรณ์

(iv) ผู้ใช้ทราบดีว่า Ford และผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของการส่งข้อมูลแบบไร้สายได้ และจะไม่รับผิดชอบต่อการบกพร่องด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานบริการ

บริการนี้มอบให้สำหรับการใช้งานโดย [ผู้ใช้] เท่านั้น และผู้ใช้ไม่สามารถขายต่อบริการดังกล่าวให้กับบุคคลอื่นได้ ผู้ใช้ทราบว่าผู้ให้บริการที่สำคัญจะไม่รับประกันใด ๆ ในด้านการให้บริการโดยไม่ถูกรบกวน หรือความครอบคลุมของบริการ ผู้ให้บริการที่สำคัญไม่รับประกันว่าผู้ใช้จะสามารถระบุตำแหน่ง หรือได้รับการระบุตำแหน่งโดยการใช้บริการนี้ ผู้ให้บริการที่สำคัญจะไม่รับประกันใด ๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย รวมถึงความสามารถในเชิงพาณิชย์หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความเหมาะสม หรือประสิทธิภาพของบริการหรือสินค้าใด ๆ และ AT&T จะไม่รับผิดชอบไม่ว่าในกรณีใด ๆ และไม่ว่าจะเป็นสาเหตุจากความประมาทเลินเล่อของตนเองหรือไม่ต่อเหตุการณ์ดังต่อไปนี้: (ก) การกระทำ หรือการละเว้นการกระทำของบุคคลที่สาม; (ข) ความผิดพลาด การละเว้น การรบกวน ข้อผิดพลาด ความล้มเหลวในการส่ง ความล่าช้า หรือความบกพร่องในบริการที่มอบให้โดย หรือมอบให้ผ่านผู้ให้บริการที่สำคัญ; (ค) ความเสียหาย หรือการบาดเจ็บอันเป็นสาเหตุจากการระงับหรือการยกเลิกโดยผู้ให้บริการที่สำคัญ; หรือ (ง) ความเสียหาย หรือการบาดเจ็บอันเป็นสาเหตุจากข้อผิดพลาดหรือความล่าช้าในการเชื่อมต่อการโทรไปยังบุคคลใด ๆ รวมถึง 911 หรือบริการฉุกเฉินอื่น ภายใต้ขอบเขตสูงสุดที่ได้รับอนุญาตโดยกฎหมายที่บังคับใช้ ผู้ใช้ยอมรับที่จะชดใช้ค่าเสียหายและปกป้องผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญจากข้อร้องเรียนโดยบุคคลหรือหน่วยงานใด ๆ ต่อความเสียหายในรูปแบบใดก็ตามอันเกิดขึ้นจาก หรือมีความเกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อมกับบริการที่มอบให้โดยผู้ให้บริการที่สำคัญ หรือการใช้งานของบุคคลใด ๆ รวมถึงข้อเรียกร้องอันเกิดจากการกล่าวอ้างด้านความประมาทเลินเล่อของผู้ให้บริการที่สำคัญ ไม่ว่าโดยส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด

VII. ดินแดนจีน

ใช้งานส่วนตัวเท่านั้น

ท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับ [ใส่ชื่อโปรแกรมประยุกต์ของลูกค้า] เพื่อวัตถุประสงค์ส่วนตัวและไม่เกี่ยวข้องกับการค้าที่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อการจัดหาบริการนำทาง ธุรกิจ การแบ่งปันเวลา หรือวัตถุประสงค์อื่นที่คล้ายกันนี้ ภายใต้ข้อจำกัดที่ระบุในย่อหน้าต่อไป ท่าน

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สามารถคัดลอกข้อมูลนี้ตามที่จำเป็นเท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อใช้งานส่วนตัวในการ (i) ดู และ (ii) บันทึก โดยที่ท่านไม่ได้ลบประกาศลิขสิทธิ์ใด ๆ ที่ปรากฏอยู่ และไม่ได้ดัดแปลงข้อมูลไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ ก็ตาม ท่านยอมรับที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก ดัดแปลง แปลกลับแยกส่วนประกอบ หรือทำการวิศวกรรมย้อนกลับส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อมูล และห้ามถ่ายโอนหรือแจกจ่ายข้อมูลในรูปแบบใด ๆ ไม่ว่าด้วยวัตถุประสงค์ใด ๆ ยกเว้นตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อจำกัด

เว้นแต่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโดยเฉพาะเจาะจงให้ดำเนินการดังกล่าวจาก NAV2 และไม่ถูกจำกัดตามข้อจำกัดในย่อหน้าก่อนหน้านี้ ท่านไม่สามารถ (ก) ใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือโปรแกรมประยุกต์ใด ๆ ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับหรือสื่อสารกับรถยนต์ ความสามารถในการนำทาง ระบุตำแหน่ง ส่งคำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริง การบริหารจัดการกลุ่มรถ หรือโปรแกรมประยุกต์ที่คล้ายกันนี้ หรือ (ข) ร่วมกับหรือสื่อสารกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อแบบไร้สาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปาล์มท็อป และคอมพิวเตอร์มือถือ วิทยุติดตามตัว และผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลหรือ PDA ท่านยอมรับที่จะยุติการใช้ข้อมูลนี้ หากท่านไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้

การรับประกันแบบจำกัด

NAV2 รับประกันว่า (ก) ข้อมูลนี้จะดำเนินการตามเอกสารลายลักษณ์อักษรที่แนบมาสำหรับระยะเวลาเก้าสิบ (90) วันนับจากวันที่ที่ได้รับ (ข) บริการสนับสนุนใด ๆ ที่จัดหาโดย NAV2 ควรเป็นไปตามที่อธิบายในเอกสารลายลักษณ์อักษรที่ NAV2 จัดหาให้แก่ท่าน และวิศวกรฝ่ายสนับสนุนของ NAV2 จะพยายามอย่างเหมาะสมในเชิงพาณิชย์เพื่อแก้ไขปัญหาใด ๆ ก็ตาม

มาตรการเยียวยาสำหรับ rigCustomer

ความรับผิดชอบทั้งหมดของ NAV2 และซัพพลายเออร์ของบริษัท และมาตรการเยียวยาพิเศษเฉพาะสำหรับท่าน ควรอยู่ภายใต้ดุลพินิจของ NAV2 แต่เพียงผู้เดียว ซึ่งอาจดำเนินการโดย (ก) คืนเงินที่ได้รับมา หากมี หรือ (ข) ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนข้อมูลที่ไม่สอดคล้องกับการรับประกันแบบจำกัดของ NAV2 โดยที่ท่านต้องส่งคืนข้อมูลดังกล่าวให้ NAV2 พร้อมแนบสำเนาใบเสร็จรับเงินมาด้วย การรับประกันแบบจำกัดนี้จะถือเป็นโมฆะ หากความผิดพลาดของข้อมูลเป็นผลจากอุบัติเหตุ การใช้ในทางที่ผิด หรือการใช้ผิดวัตถุประสงค์ ข้อมูลที่เปลี่ยนจะได้รับการรับประกันสำหรับระยะเวลารับประกันดั้งเดิมที่เหลืออยู่หรือสามสิบ (30) วัน ขึ้นอยู่กับว่าช่วงเวลาใดนานกว่า มาตรการเยียวยาเหล่านี้หรือบริการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอโดย NAV2 ไม่พร้อมใช้งานโดยปราศจากหลักฐานการซื้อจากแหล่งที่มาระหว่างประเทศที่ได้รับอนุญาต

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไม่มีการรับประกันอื่น ๆ:

ยกเว้นสำหรับการรับประกันแบบจำกัดที่ระบุข้างต้น และตามขอบเขตที่กฎหมายที่บังคับใช้อนุญาต NAV2 และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ปฏิเสธการรับประกันโดยชัดแจ้งหรือโดยอ้อมต่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ สภาพการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เฉพาะ การเป็นเจ้าของ หรือการไม่ล่วงละเมิด ข้อยกเว้นในการรับประกันบางอย่างอาจไม่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ดังนั้น ขอบเขตข้อยกเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

ความรับผิดชอบแบบจำกัด:

ตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตจากกฎหมายที่บังคับใช้ NAV2 และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ต้องรับผิดต่อท่าน: เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือสำหรับการสูญเสียผลกำไร รายได้ สัญญา หรือเงินออม หรือความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เฉพาะเจาะจง หรือที่เป็นผลตามมา ที่เกิดจากการใช้หรือการไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ของท่าน ข้อบกพร่องในข้อมูลนี้ หรือการละเมิดข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ ไม่ว่าในการดำเนินการตามหรือการละเมิดสัญญา หรืออิงกับการรับประกัน แม้ NAV2 หรือผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านี้ก็ตาม ภายใต้สภาพแวดล้อมใด ๆ ก็ตาม ความรับผิดชอบของ NAV2 หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท จะไม่เกินกว่าราคาที่บริษัทได้รับมา ข้อยกเว้นในความรับผิดชอบบางอย่างอาจไม่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ดังนั้น ขอบเขตข้อยกเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

การควบคุมการส่งออก

ท่านยอมรับที่จะไม่ส่งออกส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลที่มีการจัดหาให้ท่าน หรือผลิตภัณฑ์โดยตรง ไม่ว่าจากที่ใด เว้นแต่เป็นไปตามและมีสิทธิ์ในการใช้งานและการอนุญาตทั้งหมดที่กำหนดภายใต้กฎหมาย กฎ และกฎระเบียบการส่งออกที่บังคับใช้

การคุ้มครอง IP

ข้อมูลเป็นของ NAV2 หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท และได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายและสนธิสัญญาด้านลิขสิทธิ์และทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ ข้อมูลนี้จัดหาให้บนพื้นฐานของสิทธิ์ในการใช้งานในการใช้เท่านั้น ห้ามจำหน่าย

ข้อตกลงที่สมบูรณ์

ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ประกอบด้วยข้อตกลงที่สมบูรณ์ระหว่าง NAV2 (และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) กับท่าน เกี่ยวกับสาระสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีผลแทนข้อตกลงทั้งหมดและข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางวาจาทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับสาระสำคัญดังกล่าว

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กฎหมายที่ใช้บังคับ

ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นจะบังคับใช้ตามกฎหมายของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยไม่ส่งผลต่อ (i) หลักกฎหมายขัดกัน หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศ ซึ่งถูกตัดออกอย่างชัดแจ้ง ข้อขัดแย้งใด ๆ ที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จัดหาให้แก่ท่านในที่นี้ ควรส่งให้คณะกรรมการอนุญาโตตุลาการเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศนครเซี่ยงไฮ้วินิจฉัย

ลิขสิทธิ์ Gracenote®

CD และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลงจาก Gracenote, Inc., ลิขสิทธิ์©

2000-2007 Gracenote ซอฟต์แวร์ Gracenote, ลิขสิทธิ์ © 2000-2007 Gracenote ผลิตภัณฑ์นี้และบริการอยู่ภายใต้สิทธิบัตรประเทศสหรัฐอเมริกาหนึ่งฉบับหรือหลายฉบับดังต่อไปนี้ สิทธิบัตร 5,987,525 ; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 และสิทธิบัตรอื่น ๆ ที่ออกเรียบร้อยแล้วหรืออยู่ระหว่างดำเนินการ บริการบางประเภทที่ให้มาอยู่ได้รับการอนุญาตจาก Open Globe, Inc. สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สิทธิบัตร 6,304,523

Gracenote และ CDDB เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Gracenote โลโก้ Gracenote และเครื่องหมายการค้า และโลโก้ "Powered by Gracenote™" เครื่องหมายการค้าของ Gracenote

ข้อตกลงอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้งานปลายทาง (EULA) ของ Gracenote®

อุปกรณ์นี้บรรจุซอฟต์แวร์จาก Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote")

ซอฟต์แวร์จาก Gracenote (ซอฟต์แวร์ของ "Gracenote") ช่วยให้อุปกรณ์นี้สามารถระบุดิสก์และไฟล์เพลง และรับข้อมูลที่เกี่ยวกับเพลง รวมถึงชื่อศิลปิน แทร็ค และข้อมูลกรรมสิทธิ์ ("ข้อมูลของ Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์ออนไลน์ ("เซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote ") และทำงานตามฟังก์ชันอื่น ๆ ได้ ท่านควรใช้ข้อมูลของ Gracenote เพื่อใช้ฟังก์ชันของอุปกรณ์แบบผู้ใช้งานปลายทางเท่านั้น อุปกรณ์นี้บรรจุเนื้อหาที่เป็นของผู้ให้บริการของ Gracenote เช่นนั้นแล้ว ข้อกำหนดทั้งหมดที่จัดทำขึ้นในที่นี้ซึ่งเกี่ยวข้องกับข้อมูลของ Gracenote มีผลบังคับใช้สำหรับเนื้อหาดังกล่าว และผู้ให้บริการเนื้อหาดังกล่าวมีสิทธิ์ที่จะได้รับผลประโยชน์และการคุ้มครองที่กำหนดไว้ในที่นี้ซึ่งใช้กับ Gracenote ท่านยอมรับที่จะใช้งานเนื้อหาจาก Gracenote ("เนื้อหาของ Gracenote") ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลซึ่งไม่ใช่เพื่อการค้าเท่านั้น ท่านยอมรับที่จะไม่ส่งมอบ คัดลอก โอนย้ายหรือส่งต่อเนื้อหาของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote หรือข้อมูลใด ๆ ของ Gracenote (ยกเว้นในแท็กที่เกี่ยวข้องกับไฟล์เพลง) ให้แก่บุคคลที่สาม ท่านยอมรับที่จะไม่ใช้งานหรือแสวงหาผลประโยชน์จากเนื้อหาของ GRACENOTE ข้อมูลของ GRACENOTE ซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE และเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE ยกเว้นได้รับการอนุญาตอย่างชัดเจนในกรณีเช่นนี้

ท่านยอมรับว่าสิทธิการใช้งานอย่างไม่ผูกขาดของท่านในการใช้งานเนื้อหาของ Gracenote ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote จะสิ้นสุดลงหากท่านฝ่าฝืนข้อกำหนดเหล่านี้ หากสิทธิในการใช้งานของท่านสิ้นสุดลง ท่านยอมรับที่จะหยุดการใช้งานใด ๆ และทั้งหมดของเนื้อหาของ Gracenote ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Gracenote สงวนสิทธิ์ทั้งหมดสำหรับข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote เซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote และเนื้อหาของ Gracenote ตามลำดับ รวมถึงสิทธิในความเป็นเจ้าของ ไม่ว่าเกิดสถานการณ์ใด ๆ Gracenote จะไม่รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใด ๆ ของท่านสำหรับข้อมูลที่ท่านให้ รวมถึงวัสดุใด ๆ ที่มีลิขสิทธิ์ หรือข้อมูลไฟล์เพลง ท่านยอมรับว่า Gracenote อาจมีการบังคับใช้สิทธิ์แบบเฉพาะทั้งโดยรวมและโดยอิสระภายใต้ข้อตกลงกับท่านโดยตรงในชื่อบริษัทแต่ละบริษัท

Gracenote ใช้เครื่องมือระบุแบบพิเศษเพื่อติดตามข้อซักถามสำหรับวัตถุประสงค์ทางสถิติ วัตถุประสงค์ของเครื่องมือระบุตัวเลขแบบสุ่มช่วยให้ Gracenote สามารถนับจำนวนข้อซักถามได้โดยไม่ต้องรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดเข้าดูเว็บไซต์ www.gracenote.com ในหัวข้อนโยบายคุ้มครองความเป็นส่วนตัวของ Gracenote

ซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE ข้อมูลของ GRACENOTE แต่ละรายการ และเนื้อหาของ GRACENOTE อนุญาตให้ท่านใช้งานได้ "ตามสภาพ" GRACENOTE ไม่ขอให้การรับรองหรือการรับประกันใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยปริยายเกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลใด ๆ ของ GRACENOTE จากเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE หรือจากเนื้อหาของ GRACENOTE GRACENOTE ขอสงวนลิขสิทธิ์โดยรวมหรือโดยอิสระในการลบข้อมูลและ/หรือเนื้อหาจากเซิร์ฟเวอร์ที่เกี่ยวข้องของบริษัท หรือในกรณีของ GRACENOTE เอง ขอสงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนหมวดหมู่ข้อมูลด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตามที่ GRACENOTE เห็นว่าสมควร ไม่ขอรับประกันว่าเนื้อหาข้อมูลของ GRACENOTE หรือซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE จะไม่มีข้อผิดพลาด หรือการทำงานของซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE จะไม่เกิดความขัดข้อง GRACENOTE ไม่มีข้อผูกมัดในการให้ข้อมูลประเภทที่ปรับปรุงแล้วหรือข้อมูลเพิ่มเติมใด ๆ แก่ท่านซึ่ง GRACENOTE อาจเลือกที่จะให้บริการในอนาคต และมีสิทธิ์ในการหยุดให้บริการออนไลน์เมื่อใดก็ได้ GRACENOTE ขอละเว้นการรับประกันทั้งหมดไม่ว่าทั้งโดยตรงหรือโดยปริยาย ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการรับประกันสินค้าโดยนัย ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานเฉพาะ กรรมสิทธิ์ และการไม่ละเมิดต่อสิทธิ GRACENOTE ไม่รับประกันผลที่เกิดขึ้นจากการใช้งานซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ใด ๆ ของ GRACENOTE ของท่าน GRACENOTE ไม่ขอรับผิดชอบต่อผลเสียหายที่เกิดขึ้น หรือค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือการสูญเสียผลกำไรหรือการสูญเสียรายได้ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม © Gracenote 2007

คำแถลงเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

อุปกรณ์นี้ต้องเป็นไปตามข้อบังคับ FCC ส่วนที่ 15 และ RSS-210 ของ Industry Canada การดำเนินการอยู่ภายใต้เงื่อนไขทั้งสองต่อไปนี้:

(1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ

(2) อุปกรณ์นี้ต้องยอมรับสัญญาณรบกวนใด ๆ ที่ได้รับ รวมถึงสัญญาณรบกวนที่อาจก่อให้เกิดการทำงานที่ไม่เป็นไปตามที่ต้องการ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงแก้ไขที่ไม่ได้รับการรับรองอย่างชัดเจนว่าได้รับความยินยอมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องอาจทำให้สิทธิในการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นโมฆะ คำว่า "IC:" ที่อยู่หน้าหมายเลขใบรับรองคลื่นวิทยุเป็นเพียงสิ่งที่ระบุให้ทราบว่าได้ผ่านข้อกำหนดทางเทคนิคของ Industry Canada

เสาอากาศที่ใช้สำหรับตัวส่งสัญญาณนี้ต้องไม่ติดตั้งหรือใช้งานร่วมกับเสาอากาศหรือตัวส่งสัญญาณอื่น

ดินแดนไต้หวัน

หมายเหตุ: ชุดระบบเสียงเป็นไปตามแนวทางการจัดการมอเตอร์แผ่รังสีคลื่นวิทยุพลังงานต่ำ:

ข้อที่ 12: ห้ามไม่ให้บริษัท สถานประกอบการ หรือผู้ใช้แก้ไขความถี่ เพิ่มพลังงาน หรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะ และฟังก์ชันของมอเตอร์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับรุ่นต่าง ๆ ของมอเตอร์แผ่รังสีพลังงานต่ำที่ได้อนุมัติ และการรับรอง

ข้อที่ 14: การใช้มอเตอร์ที่แผ่คลื่นความถี่วิทยุพลังงานต่ำจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยทางการบินและรบกวนอุปกรณ์โทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย หากมีการตรวจพบสัญญาณรบกวน ให้หยุดการใช้อุปกรณ์ในทันที และสามารถกลับมาใช้งานได้ก็ต่อเมื่อแน่ใจว่าไม่มีสัญญาณรบกวนใด ๆ อีก สำหรับอุปกรณ์โทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และอุปกรณ์ทางคมนาคมแบบไร้สายของ Telco มอเตอร์คลื่นวิทยุพลังงานต่ำจะต้องสามารถทนต่อขีดจำกัดทางกฎหมายของสัญญาณรบกวนจากอุปกรณ์โทรคมนาคม อุปกรณ์ทางอุตสาหกรรม อุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ และอุปกรณ์คลื่นวิทยุ

SUNA TRAFFIC CHANNEL — ข้อกำหนดและเงื่อนไข

การเปิดใช้งาน การใช้งานและ/หรือการเข้าถึง SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive หรือเนื้อหาหรือเอกสารข้อมูลอื่น ๆ ที่จัดหาให้โดย Intelematics (ร่วมกับ **ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA**) หมายถึงท่านยอมรับเงื่อนไขและข้อกำหนดบางอย่าง รายการต่อไปนี้คือข้อสรุปโดยย่อของข้อกำหนดและเงื่อนไขที่มีผลบังคับใช้กับท่าน สำหรับการดูข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA โปรดดูที่:

เว็บไซต์
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. การตกลงยอมรับ

การใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA หมายถึงท่านได้ยอมรับและตกลงที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขตามรายละเอียดทั้งหมดที่:

เว็บไซต์
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. ทรัพย์สินทางปัญญา

ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA มีไว้สำหรับการใช้ส่วนบุคคลของท่าน ท่านต้องไม่บันทึก หรือส่งต่อเนื้อหา และไม่ใช้เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลจราจร หรือการบริการแนะนำเส้นทาง หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจาก Intelematics ท่านจะไม่ได้รับสิทธิ์ความเป็นเจ้าของในสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ (เช่น ลิขสิทธิ์) ในข้อมูลที่ใช้เพื่อจัดหาผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA

3. การใช้ที่เหมาะสม

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA มีไว้เพื่อให้ความช่วยเหลือสำหรับการตรวจตราส่วนบุคคลและการวางแผนการเดินทาง และไม่ได้ให้ข้อมูลที่ครอบคลุมและแม่นยำสำหรับทุกโอกาส ท่านอาจประสบกับความล่าช้าที่เป็นผลมาจากการใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ในบางโอกาส ท่านยอมรับว่าการใช้งานแอปพลิเคชั่นสำหรับเวลาที่มาถึงหรือระหว่างการนำทางขับขี่ที่ไม่ได้เป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือความเหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสาธารณชนหรือตัวท่านเอง

4. การใช้ผลิตภัณฑ์และบริการของ SUNA ในขณะขับรถ

ท่านและผู้ขับขี่รายอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ขับรถที่มีผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA พร้อมใช้งานหรือติดตั้งไว้และเปิดใช้งาน ยังต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและหลักการขับขี่ที่ปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ท่านตกลงที่จะใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือการบริการของ SUNA เฉพาะเมื่อรถหยุดโดยสมบูรณ์และมีความปลอดภัยที่จะทำเช่นนั้นเท่านั้น

5. ความต่อเนื่องของการบริการและการรับ SUNA Traffic Channel

เราจะใช้ความพยายามอย่างเหมาะสมเพื่อให้บริการ SUNA Traffic Channel ตลอด 24 ชั่วโมงในต่อวัน เป็นจำนวน 365 วันต่อปี SUNA Traffic Channel อาจไม่สามารถใช้บริการได้ในบางครั้งด้วยเหตุผลทางเทคนิคหรือในกรณีการบำรุงรักษาที่วางแผนไว้ เราจะพยายามทำการบำรุงรักษาในช่วงเวลาที่มีการเข้าใช้งานเบาบางลง เราขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ได้ทุกเมื่อ

นอกจากนี้ เราไม่สามารถรับประกันว่าการรับสัญญาณ SUNA Traffic Channel RDS-TMC จะไม่ถูกรบกวนในสถานที่บางแห่ง

6. ขอบเขตความรับผิดชอบ

Intelematics (ซัพพลายเออร์และผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่าน (**"ซัพพลายเออร์"**)) จะไม่รับผิดชอบต่อท่านหรือบุคคลที่สามสำหรับความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ ที่เป็นผลตามมาหรือในลักษณะอื่นใดที่เกิดจากการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ถึงแม้ว่า Intelematics หรือซัพพลายเออร์จะได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านั้นก็ตาม ท่านยังยอมรับว่า Intelematics และซัพพลายเออร์จะไม่รับประกันหรือให้การรับรองใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความพร้อมให้บริการ ความถูกต้องแม่นยำ หรือความสมบูรณ์ของผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA และอยู่ภายใต้ขอบเขตของกฎหมายสำหรับการดำเนินการเช่นนั้น Intelematics และซัพพลายเออร์ขอปฏิเสธการรับประกันที่เกิดจากการตีความโดยกฎหมายของรัฐหรือมลรัฐที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA

7. โปรดทราบ

คู่มือฉบับนี้ได้รับการจัดทำด้วยความระมัดระวังอย่างยิ่ง การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องอาจทำให้ไม่สามารถปรับปรุงข้อมูลบางส่วนให้เป็นปัจจุบันได้ทั้งหมด ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จึงสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มาตรฐานที่ใช้รับรอง

โลโก้การรับรองความถี่วิทยุสำหรับเซ็นเซอร์ตรวจสอบความดันยาง



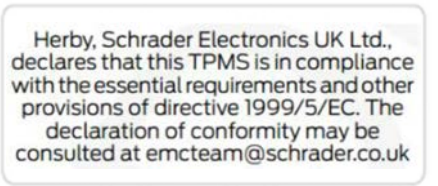
E207816

ประเทศอาร์เจนตินา่



E197509

ประเทศบราซิล



E207818

สหภาพยุโรป EU

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

กานา

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer:Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

จอร์แดน



E253822

มาเลเซีย

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

E253813

เม็กซิโก

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E197811

มอลโดวา

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

โมร็อกโก

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

E253817

โอมาน



NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

E198001

ฟิลิปปินส์



E253816

รัสเซีย



E197844

เซอร์เบีย

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820

สิงคโปร์



TA-2014/064

Approved

E198002

แอฟริกาใต้



E253819

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เกาหลีใต้



E203679

ไต้หวัน



E253818

ยูเครน



E207817

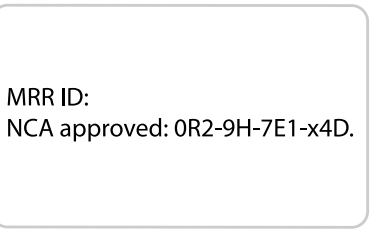
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับเรดาห์พิสัยกลาง (Mid Range Radar)



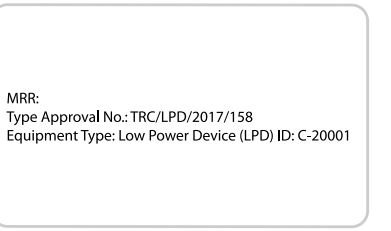
E269659

ประเทศอาร์เจนติน่า



E269662

กานา



E269660

จอร์แดน

MRR ID:
No. D'Agrement: MR 13639 ANRT 2017 (28 March 2017)

E269661

โมร็อกโก

MRR ID:
TA-2017/370

E269664

แอฟริกาใต้

MRR ID:
ER54071/17, Dealer License Number (WAC Dealer License Number: DA37380/15)

E269663

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบกันขโมยแบบพาสซีฟ

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13170

E274065

ประเทศอาร์เจนตินา่

ANATEL

MT-2821/2014

E269675

ประเทศบราซิล

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E274068

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

จิบูตี



E269674

กานา



E274067

จาเมกา



E269666

จอร์แดน



E269673

มาเลเซีย



E269670

โมร็อกโก



E274066

ปารากวัย

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



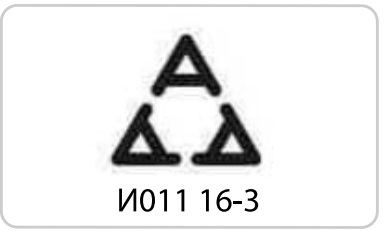
E275754

ปากีสถาน



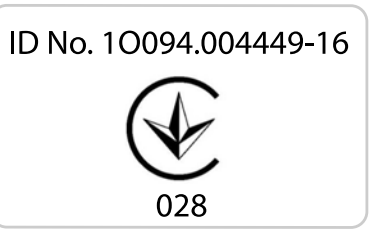
E269667

แอฟริกาใต้



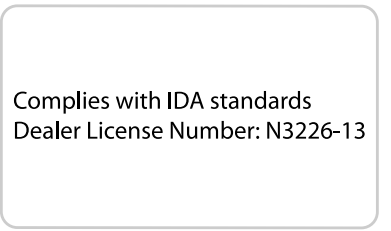
E269672

เซอร์เบีย



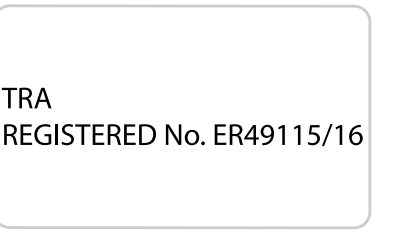
E269671

ยูเครน



E269676

สิงคโปร์

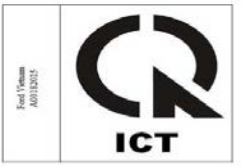


E269668

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

So.No: A0364120416AF04A2



E269677

เวียดนาม

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับโมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

จิบูตี

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – F03-AM315RX

E272193

จาเมกา

Type approval No.: TRC/LPD/2013/233
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E272194

จอร์แดน

N° D'AGRÉMENT: MR 12432 ANRT 2016

E269683

โมร็อกโก



TAC NO: 14.1008/2015

E269684

ปากีสถาน



E272195

ปารากวัย



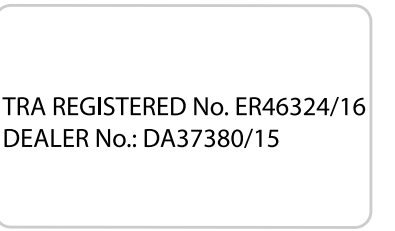
E269682

ยูเครน



E269681

เซอร์เบีย



E272196

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบข้อมูลจุดบอด



E269685

แอฟริกาใต้



E269695

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กานา



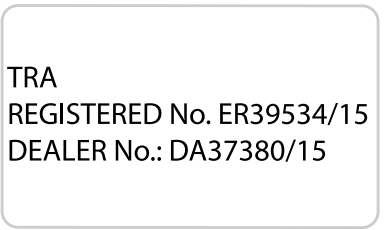
E269697

มาเลเซีย



E269696

แอฟริกาใต้



E269694

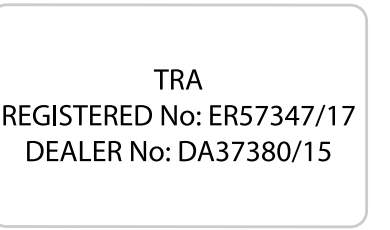
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



E269693

เวียดนาม

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบชาร์จไร้สาย



E272903

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



E273475

เกาหลีใต้

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับ SYNC 3



E252722

ประเทศบราซิล

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

4

4WD
ดู:ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....145

A

A/C
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105
ABS
ดู:เบรก.....148
ACC
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....168

B

BLIS
ดู:ระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....185

D

DRL
ดู:ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....59

M

Media Hub.....304
MyKey™.....35
หลักการทำงาน.....35

P

PATS
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....48

S

SYNC™ 3.....306
ข้อมูลทั่วไป.....306

V

VIN
ดู:หมายเลขตัวถังรถยนต์.....283

ก

กระจกเงา
ดู:กระจกประตูและกระจกมองข้าง.....65
กระจกประตูไฟฟ้า.....65
การเปิดและปิดหน้าต่างด้านคนขับโดยอัตโนมัติ.....66
การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ.....66
การรีเซ็ตหน่วยความจำของหน้าต่างไฟฟ้า - รถยนต์ที่มีปุ่มปิด/เปิดโดยสัมผัสครั้งเดียวด้านคนขับเท่านั้น.....66
ระบบป้องกันการหนีบ.....67
ระบบย้อนกลับ.....67
สวิตช์ประตูด้านคนขับ.....65
สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง.....66
สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับหน้าต่างหลัง.....66
โหมดความปลอดภัย.....67
กระจกประตูและกระจกมองข้าง.....65
กระจกมองข้าง.....68
กระจกพับไฟฟ้า.....69
กระจกมองข้างที่มีไฟสัญญาณไฟเลี้ยว.....69
กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า.....68
การพับกระจกมองข้าง.....69
ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง.....70
ระบบตรวจสอบจุดบอด.....70
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....69

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

กระจกมองหลัง.....70
กระจกตัดแสงแบบปรับเอง.....70
กระจกตัดแสงอัตโนมัติ.....70
กระปุกเกียร์.....139
กล้องมองหลัง.....164
การใช้ระบบกล้องดูภาพด้านหลัง.....164
การชูมด้วยตนเอง.....166
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....166
เส้นแนวของกล้อง.....165
หน่วงเวลากล้องด้านหลัง.....166
กล้องมองหลัง
ดู:กล้องมองหลัง.....164
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM).....241
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล.....241
การเก็บรักษารถยนต์.....258
การนำรถออกจากสถานที่จัดเก็บ.....260
เครื่องยนต์.....259
ตัวถัง.....259
เบรก.....259
แบตเตอรี่.....259
ยางรถยนต์.....259
ระบบเชื้อเพลิง.....259
ระบบระบายความร้อน.....259
รายละเอียดโดยทั่วไป.....258
อื่น ๆ.....260
การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3.....353
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง.....304
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey.....40
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง.....209
การขับออฟโร้ด.....204
การขับขึ้นเนิน.....208
การขับผ่านสิ่งกีดขวาง.....208
การขับลุยโคลน.....207
การขับลุยทราย.....207
การขับลุยน้ำ.....209
การขับลุยหิมะลึก.....208
เทคนิคการขับขี่แบบออฟโร้ดขั้นพื้นฐาน.....206
ระบบการจัดการอัตราทด (TMS).....205
ระบบช่วยการขับขี่แบบออฟโร้ด.....206
หน้าจอออฟโร้ด.....206
หลังการขับขี่แบบออฟโร้ด.....209
การควบคุมจอแสดงข้อมูล.....53
การควบคุมชุดเครื่องเสียง.....51
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....52
การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา.....105
การควบคุมความเร็วพัดลม.....106
การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง.....107
การควบคุมอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....106
เปิด-ปิด.....106
ระบบควบคุมการกระจายอากาศ.....106
ระบบปรับอากาศ.....106
ระบบปรับอากาศสูงสุด.....106
ระบบไล่ฝ้าสูงสุด.....106
ล็อกการควบคุมด้านหลัง.....107
ส่วนควบคุมอุณหภูมิ.....106
สวิตช์เปิดปิดสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....107
หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน.....106
อากาศหมุนเวียนภายใน.....106
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ.....107
การควบคุมความเร็วพัดลม.....108
การควบคุมอุณหภูมิทางขวามือ.....108
การควบคุมอุณหภูมิทางซ้ายมือ.....108
ตัวทำความร้อนเบาะนั่ง.....108
เปิด-ปิด.....108
ระบบปรับอากาศ.....108

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

ระบบปรับอากาศสูงสุด.....108
ระบบไล่ฝ้า.....109
ระบบไล่ฝ้าสูงสุด.....109
ไล่ฝ้ากระจกหน้า.....108
หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน.....109
อัตโนมัติ.....109
อากาศหมุนเวียนภายใน.....108
การควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....112
การควบคุมการกระจายอากาศด้านหลัง.....113
การควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง.....112
การควบคุมอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....113
ไฟสัญญาณเตือนการล็อกระบบควบคุมด้านหลัง.....112
รถยนต์ที่มี Aux A/C เท่านั้น.....112
รถยนต์ที่มีชุดทำความร้อนเสริมและ A/C.....113
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง.....57
การกะพริบไฟสูงด้านหน้า.....58
ไฟสูงไฟหน้า.....57
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....23
การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์.....25
เบาะนั่งด้านหน้า.....24
เบาะนั่งแถวที่สอง.....24
เบาะนั่งแถวที่สาม.....25
การเคลื่อนย้ายรถยนต์.....216
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....266
รถยนต์ที่มีระบบควบคุมการทรงตัว.....266
การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 145
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน.....155
การทำงานของระบบ HDC.....156
การเลือกใช้งานระบบ HDC.....155
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....167
การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....167
การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....167
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....154
การใช้ระบบจดจำเสียง 313
คำสั่งการตั้งค่าเสียง.....319
คำสั่งเสียงของโทรศัพท์.....315
คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง.....317
คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียง.....314
คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ.....315
คำสั่งเสียงสำหรับแอปโทรศัพท์มือถือ.....318
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล.....152
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย.....258
การดับเครื่องยนต์.....131
รถยนต์ที่มีเทอร์โบ.....131
การดูแลรักษายาง.....261
การดูแลรักษารถยนต์.....255
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....241
การเติมน้ำมันเครื่อง.....241
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....247
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์.....243
การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....244
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....242
การเติมน้ำหล่อเย็น.....242
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า.....244
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 39
การตั้งค่า.....340
Bluetooth.....342
Wi-Fi.....351
เครื่องเล่นสื่อ.....341
จอแสดงผล.....352
โทรศัพท์.....342
นาฬิกา.....342
ไฟส่องสว่างบริเวณโดยรอบ.....351
รถยนต์.....351
ระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....352
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....345

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

ระบบนำทาง....346
รายละเอียดโดยทั่วไป....350
วิทยุ....346
เสียง....340
โหมดล็อกระบบ....353
แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ....348
การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง 212
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก....16
การยึดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กกับสายรัดด้านบน....19
เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กสำหรับกลุ่มของเด็กที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน....16
จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX....18
จุดยึดสายรัดด้านบน....18
เบาะรองนั่งเสริม....17
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง....136
การถอดไฟหน้า....249
การถอดไฟหน้า
ดู:การถอดไฟหน้า....249
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM), 2.0L ดีเซล....244
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล....245
การทำความร้อน
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ....105
การทำความสะอาดกระจกประตูและใบปัดน้ำฝน....256
การทำความสะอาดเบาะหนัง....258
การทำความสะอาดภายนอก....255
การใช้อุปกรณ์ล้างรถ....255
การทำความสะอาดชิ้นส่วนภายนอกที่เป็นพลาสติก....255
การทำความสะอาดไฟหน้า....255
การทำความสะอาดอุปกรณ์ตกแต่งโครเมียม....255
ตัวถังด้านล่าง....255
การทำความสะอาดภายใน....256
เข็มขัดนิรภัย....256
ช่องเก็บของและที่วางแก้ว....257
ผ้า, พรม, เบาะนั่งแบบผ้า, แผงบุหลังคาและพรมปูพื้น....256
ผ้าหนังกลับไมโครไฟเบอร์....257
ภายในแบบหนังแท้....257
หน้าจอกลุ่มมาตรวัด หน้าจอ LCD และหน้าจอวิทยุ....257
หน้าต่างหลัง....257
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง....115
การบรรทุกน้ำหนัก
ดู:แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ....197
การบรรทุกสัมภาระ....197
ข้อมูลทั่วไป....197
การบันทึกข้อมูลการแข่งขัน
ดู:การบันทึกข้อมูล....9
การบันทึกข้อมูล....9
การบำรุงรักษา....235
ข้อมูลทั่วไป....235
การปรับความสว่างแผงหน้าปัด....58
รถยนต์ที่มีไฟตัดหมอกด้านหน้า....59
รถยนต์ที่ไม่มีไฟตัดหมอกด้านหน้า....59
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย....25
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล....88
MyKey....89
การปิดใช้งานเสียงเตือน....88
ภาษา....88
หน่วยวัด....88
หน่วยวัดอุณหภูมิ....88
การปรับพวงมาลัย....51
การปรับระดับไฟหน้า - รถยนต์ มี : การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล....61

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

การปรับระดับไฟหน้า - รถยนต์ มี : การปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ.....61
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย.....34
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 245
ถอดแบตเตอรี่ออกและใส่กลับเข้าที่.....247
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....247
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง.....248
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า.....247
การเปลี่ยนฟิวส์.....233
ฟิวส์.....233
การเปลี่ยนล้อรถ.....270
การเก็บยาง.....275
การติดตั้งล้อ.....274
การถอดล้อ.....274
การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง.....273
นัตล็อกกระทะล้อ.....270
แม่แรงประจำรถยนต์.....270
ยางอะไหล่.....272
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 254
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....249
การเกิดฝ้า/ไอน้ำในชุดโคมไฟ.....249
การเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกด้านหลัง.....253
การเปลี่ยนหลอดไฟถอยหลัง.....253
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว.....252
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....253
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....250
ไฟตัดหมอกหน้า.....251
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง.....251
ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง.....251
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....236
การปิดฝากระโปรงหน้า.....236
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....236
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์.....213
การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่.....213
การเตรียมความพร้อมของรถยนต์.....213
การถอดสายพ่วงแบตเตอรี่.....214
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่.....214
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก.....368
การระบายอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105
การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก.....12
การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....130
การปลดล็อกพวงมาลัย.....130
การล็อกพวงมาลัย - รถยนต์ ไม่มี : ปุ่มกดสตาร์ท.....129
การล็อกและปลดล็อก.....41
การใช้ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ.....41
การเปิดห้องเก็บสัมภาระ.....43
การล็อกประตูอัตโนมัติ.....42
การล็อกและปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ - รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก.....43
การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ.....42
รีโมท.....41
ล็อกประตูไฟฟ้า.....41
การลากจูง.....199
การลากจูงรถพ่วง.....199
การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน.....202
รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ.....202
รถยนต์ทุกรุ่น.....202
การล้าง
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....255
การล้างค่า MyKey.....37
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก.....19
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล.....131
การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน.....131
หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้.....131
การสตาร์ทโดยใช้กุญแจรีโมทอัจฉริยะ.....129
โหมดจุดระเบิด.....129

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....128
ข้อมูลทั่วไป.....128
การสร้าง MyKey.....36
การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้.....37
กุญแจและรีโมท.....30

เ

เกียร์ธรรมดา.....139
การเข้าเกียร์ถอยหลัง.....139
ข้อมูลทั่วไป.....139
เกียร์อัตโนมัติ.....139
Progressive Range Selection - เฉพาะรุ่นเกียร์ 10 สปีดเท่านั้น.....142
ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน.....142
การเรียนรู้แบบปรับได้ของระบบเกียร์อัตโนมัติ.....144
เกียร์อัตโนมัติ SelectShift™.....141
ตำแหน่งคันเกียร์ - 6 สปีด.....140
หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ.....144
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....7

ข

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น.....209
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย.....134
ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ.....89
4WD.....90
AWD.....95
การบำรุงรักษา.....100
แจ้งเตือนคนขับ.....97
ถุงลมนิรภัย.....93
น้ำมันเชื้อเพลิง.....97
เบรกจอด.....101
แบตเตอรี่และระบบการชาร์จ.....95
ประตูและระบบล็อก.....96
พวงมาลัยเพาเวอร์.....101
ระดับ AdBlue.....92
ระบบ AdBlue ทำงานผิดปกติ.....93
ระบบการจัดการอัตราทด.....103
ระบบการติดตามแรงดันลมยาง.....103
ระบบกุญแจและระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ.....98
ระบบเกียร์.....104
ระบบข้อมูลจุดบอดและสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม.....96
ระบบควบคุมขณะขับลงเขา.....98
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....91
ระบบแจ้งเตือนเมื่อขับขี่ออกนอกเลน.....99
ระบบช่วยจอด.....101
ระบบช่วยจอดอัจริยะ.....91
ระบบช่วยออกตัวรถยนต์บนทางลาดชัน.....97
ระบบต้นกำลัง.....102
ระบบสตาร์ท.....102
ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....94
สัญญาณเตือน.....93
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน.....371
ข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ซอฟต์แวร์สำหรับรถยนต์ (EULA).....371
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน.....109
การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว.....110
การไล่ฝ้าบนหน้าต่างด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น.....111
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น.....111
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน.....110
คำแนะนำทั่วไป.....109
ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว.....111
ข้อมูลจำเพาะทางด้านเทคนิค
ดู:ความจุและข้อมูลทางเทคนิค.....277
ข้อมูลจำเพาะสมรรถนะรถยนต์.....298

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ.....30
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN).....277
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM).....278
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล.....279
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล.....280

เ

เข็มขัดนิรภัย.....23
หลักการทำงาน.....23

ค

ครุยส์คอนโทรล
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....167
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN), 2.0L ดีเซล.....284
ความจุต่าง ๆ.....284
ค่ากำหนด.....285
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM).....287
ความจุต่าง ๆ.....287
ค่ากำหนด.....288
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.2L ดีเซล.....289
ความจุต่าง ๆ.....290
ค่ากำหนด.....291
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 3.2L ดีเซล.....293
ความจุต่าง ๆ.....293
ค่ากำหนด.....294
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค.....277
ความบันเทิง 319
Bluetooth Stereo หรือ USB.....322
DAB+/AM/FM/ Radio.....321
เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาต้าที่สนับสนุน.....324
ซีดี.....322
พอร์ต USB.....324
แหล่ง.....321
แอป.....324
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก.....15
ข้อมูลทั่วไป.....15
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....7
คอนโซลกลาง.....127
คอนโซลเหนือศีรษะ.....127
คำแนะนำในการขับรถ.....204
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก.....149
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10
การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน.....10
การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก.....10
การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน.....10
คำแนะในการขับรถที่มี ABS
ดู:คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก.....149
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง.....135
การขับรถในช่วงฤดูหนาว.....135
การใช้ไบโอดีเซล.....135
การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน.....135
คุณลักษณะการขับที่เป็นเอกลักษณ์.....132

จ

จอแสดงข้อมูล.....80
ข้อมูลทั่วไป.....80

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

จุดพ่วง.....216

เ

เจาะทะลุ
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ.....270

ช

ช่องเก็บของ.....127
ช่องเก็บของหน้ารถที่มีล็อก.....127
ช่องเก็บของต่าง ๆ.....127
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม.....125
ช่องจ่ายไฟ AC 230 โวลต์.....125
ช่องจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์.....125
ตำแหน่ง.....125
ช่องต่อ USB.....303
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า.....302

โ

โซ่รัดหน้ายางสำหรับขับบนหิมะ
ดู:การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....266

ต

ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
ดู:การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....241
ตรวจสอบสารหล่อเย็น
ดู:การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....242
ตัวกรองอากาศ
ดู:การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ 254
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร.....114
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์.....219
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง.....229
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์.....219
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....229
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่.....228
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ.....296
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์.....218
กล่องพรีฟิวส์.....218
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ (กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้า - PDB).....218
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....219
ตำแหน่งกล่องฟิวส์.....218
ตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ.....34

ถ

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....28
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ.....27
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....28
.....28
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง.....29
ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ.....28

ท

ที่บังแดด.....70
กระจกเสริมสวยแบบมีไฟส่อง.....70
ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....54
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า.....54
จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว.....54
ปัดเป็นจังหวะ.....54
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....54
การตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....55
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและน้ำล้างกระจก.....56
น้ำล้างกระจกหลัง.....56

โ

โทรศัพท์ 329
การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายของคุณครั้งแรก.....329
การเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน.....334

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การโทรออก.....332
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....334
การรับสาย.....333
เมนูโทรศัพท์.....330
ระหว่างการโทร.....333

น

นัตล้อ
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ.....270
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ.....270
นาฬิกา.....87
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง.....135
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา.....136
คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด.....136
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ.....199

ใ

ในกรณีฉุกเฉิน.....212

น

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....134
น้ำล้างกระจกหน้า.....55
น้ำล้างกล้องด้านหน้า.....56

บ

บทนำ.....7

เ

เบรก.....148
ข้อมูลทั่วไป.....148
เบรกมือ.....149
รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา.....149
รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ.....149
รถยนต์ทุกรุ่น.....149
เบรกมือ
ดู:เบรกมือ.....149
เบาะนั่งธรรมดา.....117
การปรับที่หนุนหลังของเบาะนั่งคนขับ.....118
การปรับเอนพนักพิงหลัง.....117
การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง.....117
ปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ.....117
เบาะนั่ง.....115
เบาะนั่งไฟฟ้า.....118
เบาะหลัง.....120
การปรับเบาะนั่งด้านหลัง.....120
เบาะอุ่น.....123

แ

แบตเตอรี่
ดู:การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 245

ใ

ใบปัดน้ำฝน
ดู:การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....247

ป

ประกาศเป็นพิเศษ.....11
ประตูท้ายแบบธรรมดา 44
การปิดประตูท้าย.....44
การเปิดประตูท้าย.....44
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า.....45
การกำหนดความสูงในการเปิดประตูท้าย.....46
การใช้ประตูท้ายระบบแฮนด์ฟรี.....46
การปิดประตูท้าย.....46
ประตูและระบบล็อก.....41
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....212

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์.....283
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก.....22

แ

แผงหน้าปัด.....72

ฝ

ฝาท้าย.....44

พ

พนักพิงศีรษะ.....115
การปรับพนักพิงศีรษะ.....116
พนักพิงศีรษะ
ดู:พนักพิงศีรษะ.....115
พรมปูพื้น.....210
พวงมาลัย.....51

เ

เพลาท้าย.....146

ฟ

ฟิวส์.....218

ไ

ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย.....212
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....61
ไฟตัดหมอกหน้า.....60
ไฟตัดหมอก – หน้า
ดู:ไฟตัดหมอกหน้า.....60
ไฟตัดหมอก – หลัง
ดู:ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....61
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน.....74
เตือนแรงดันลมยางต่ำ.....77
น้ำล้างกระจกต่ำ.....77
ไฟ AdBlue.....77
ไฟช่วยรักษาช่องทางการขับขี่.....77
ไฟเตือนการตรวจสอบจุดบอด.....75
ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์.....78
ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด.....77
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย.....76
ไฟเตือนจำกัดความเร็วของระบบการจดจำป้ายจราจร.....79
ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว.....78
ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....76
ไฟเตือนน้ำแข็ง.....76
ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง.....79
ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง.....76
ไฟเตือนแบตเตอรี่.....75
ไฟเตือนประตูท้ายเปิด.....77
ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด.....77
ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหลัง.....78
ไฟเตือนไฟสูง.....77
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ.....77
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวปิด.....79
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....75
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....78
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว.....78
ไฟเตือนระบบเบรก.....75
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก.....75
ไฟเตือนสภาพถนนของระบบการจดจำป้ายจราจร.....79
ไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง.....78
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....76
ไฟระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....74
ไฟระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....75
ไฟเลี้ยว.....75

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด....76
ไฟสัญญาณไฟจอด....78
ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกด้านหน้า....76
ไฟสัญญาณระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ....76
ไฟสูงอัตโนมัติ....75
ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา....77
ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบต้นกำลัง....78
ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์....76
ระบบควบคุมขณะขับลงเขา....77
ไฟเลี้ยว....62
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน....59
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ....63
การปรับความเข้ม....64
การปิดไฟส่องสว่างภายนอก....64
การเปลี่ยนแปลงสี....64
การเปิดไฟส่องสว่างภายนอก....64
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร....62
ไฟช่องเก็บของหน้ารถ....63
ไฟภายในด้านหน้า....62
ไฟภายในด้านหลัง....63
ไฟห้องเก็บสัมภาระ....63

ภ

ภาคผนวก....368
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM)....237
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล....238
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล....239

ม

มาตรฐานที่ใช้รับรอง....402
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับ SYNC 3....411
โลโก้การรับรองความถี่วิทยุสำหรับเซ็นเซอร์ตรวจสอบความดันยาง....402
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับโมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ....408
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบกันขโมยแบบพาสซีฟ....405
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบข้อมูลจุดบอด....409
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบชาร์จไร้สาย....410
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับเรดาห์พิสัยกลาง (Mid Range Radar)....404
มาตรวัดต่าง ๆ....72
M0 มาตรวัด....72
M2 มาตรวัด....73
เกจวัดระดับเชื้อเพลิง....74
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์....74
หน้าจอแสดงข้อมูล....73
มาตรวัดระยะการเดินทาง....87
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง....88
ความเร็วโดยเฉลี่ย....88
ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง....88
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล....88
มาตรวัดระยะการเดินทาง....88
มาตรวัดระยะทาง....88
ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้....87
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่....88
อุณหภูมิอากาศภายนอก....88
มิติของรถยนต์....281
มูนรูฟ....71
ระบบย้อนกลับ....71

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มูนรูฟ
ดู:มูนรูฟ....71

ย

ยางแบน
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ....270
ยาง
ดู:ล้อและยาง....261

ร

ระบบการจดจำป้ายจราจร....190
การใช้ระบบการจดจำป้ายจราจร....190
หลักการทำงาน....190
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ....145
หลักการทำงาน....145
ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน....155
หลักการทำงาน....155
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ดู:การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....167
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ....168
การขับตามรถคันอื่น....169
การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน....171
การตั้งค่าระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....169
การตั้งค่าระยะห่าง....170
การปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....171
การเปลี่ยนความเร็วที่กำหนด....171
การเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....168
การยกเลิกความเร็วที่กำหนด....170
การยกเลิกอัตโนมัติ....171
การเรียกคืนความเร็วที่กำหนด....171
การสลับไปยังระบบครุยซ์คอนโทรลปกติ....174
เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น....173
ปัญหาการตรวจจับ....172
ระบบไม่สามารถใช้งานได้....173
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....52
หลักการทำงาน....167
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว....153
หลักการทำงาน....153
ระบบเครื่องเสียง....300
ข้อมูลทั่วไป....299
ช่องใส่แผ่นซีดี....301
ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ....301
เปลี่ยนคลื่น....301
เสียงและ เปิด/ปิด....301
เอาซีดีออก....301
ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....175
การใช้ตัวจำกัดความเร็ว....175
การใช้ตัวจำกัดความเร็วอัจฉริยะ....176
หลักการทำงาน....175
ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....177
การใช้ตัวจำกัดความเร็ว....177
การใช้ตัวจำกัดความเร็วอัจฉริยะ....178
หลักการทำงาน....177
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่....179
การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ....180
หลักการทำงาน....179
ระบบช่วยจอดด้านหน้า....158
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง....159
ระบบช่วยจอดด้านหลัง....157
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง....158
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ....159
การแก้ไขปัญหาระบบ....162
การใช้ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ....160
การบังคับรถเข้าสู่พื้นที่จอดโดยอัตโนมัติ....161
การปิดใช้งานคุณสมบัติระบบช่วยจอด....162

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ.....187
การปิดและเปิดระบบ.....189
ข้อจำกัดของระบบ.....189
ข้อผิดพลาดของระบบ.....189
เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น.....189
ไฟ ข้อความ และเสียงเตือนของระบบ.....189
วิธีการใช้ระบบเตือนรถฝั่งตรงข้าม.....187
ระบบช่วยในการจอด.....157
หลักการทำงาน.....157
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....149
การใช้งานระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....150
การเปิดและปิดระบบ.....151
เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ.....150
ระบบตรวจจับรถในจุดบอด.....185
.....186
การใช้ระบบข้อมูลจุดบอด.....186
การเปิดและปิดระบบ.....187
ข้อผิดพลาดของระบบ.....187
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....266
การทำความเข้าใจระบบการติดตามแรงดันลมยาง.....268
การเปลี่ยนยางที่มีระบบการติดตามแรงดันลมยาง.....267
การรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยาง.....270
อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางอย่างไร.....267
ระบบถุงลมนิรภัย.....27
หลักการทำงาน.....27
ระบบนำทาง.....336
การอัพเดทแผนที่การนำทาง.....338
เมนูระบบการนำทาง.....337
โหมดแผนที่.....336
ระบบปรับอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105
ระบบปรับอากาศ.....324
ระบบป้องกันการชน.....192
การใช้ระบบช่วยก่อนชน.....193
ระบบป้องกันการลื่นไถล.....152
หลักการทำงาน.....152
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....48
การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....48
การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....48
รหัสกุญแจ.....48
หลักการทำงาน.....48
ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน.....68
การปิดหน้าต่าง.....68
การเปิดหน้าต่าง.....68
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....191
พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....191
ระบบไฟส่องสว่าง.....57
ข้อมูลทั่วไป.....57
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....58
ไฟหน้าที่ติดสว่างตามที่ปัดน้ำฝน.....58
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ.....59
การเปิดและปิดระบบ.....60
ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ.....60
ระบบรักษาความปลอดภัย.....48
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....181
การเปิดและปิดระบบ.....182
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์.....146
การเรียกใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์.....146
ระบบส่งกำลัง
ดู:กระปุกเกียร์.....139
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง.....132
การใช้ระบบสตาร์ท-หยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....132
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....133
การเปิดและปิดระบบ.....133

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน.....132
ระบบอิมโมบิไลเซอร์ของเครื่องยนต์
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....48
รีโมท.....30
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....31
การเปิดเสียงแตรกันขโมย.....34
กุญแจอัจฉริยะ.....31
ตัวส่งสัญญาณหัวกุญแจรวม.....30
ระบบค้นหารถยนต์.....34
รูปลักษณ์แผงหน้าปัด.....12
พวงมาลัยขวา.....12
พวงมาลัยซ้าย.....13

เ

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....204
เครื่องยนต์.....204
เบรกและคลัตช์.....204
ยางรถยนต์.....204
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์
ดู:เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....204

แ

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ.....197
การบรรทุกสัมภาระ - น้ำหนักบรรทุกบนหลังคา.....197

ล

ล็อคประตูไฟฟ้า
ดู:การล็อกและปลดล็อก.....41
ล็อคฝากระโปรง
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....236
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....236
ล้อและยาง.....261
ข้อมูลทั่วไป.....261
ข้อมูลทางเทคนิค.....275
ล้ออะไหล่
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ.....270
ล้างรถ
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....255

ไ

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....113
ไล่ฝ้ากระจกหลัง.....113

ว

วิทยุ 302
เสาอากาศ.....302

ศ

ศูนย์กลางการแสดงข้อความ
ดู:จอแสดงข้อมูล.....80

ส

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง.....204
สวิตช์กุญแจ.....128
การบิดสวิตช์กุญแจไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม.....128
การปิดสวิตช์กุญแจ.....128
การเปิดสวิตช์กุญแจ.....129
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....129
สวิตช์สตาร์ท
ดู:สวิตช์กุญแจ.....128
สัญญาณกันขโมย.....48
การตั้งสัญญาณกันขโมย.....50
การปิดระบบกันขโมย.....50
ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก.....49

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน....49
เสียงเตือนกันขโมย....48
สัญญาณแจ้งเหตุหลังเกิดการชน....215
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย....26
การปิดสัญญาณเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย....26

เ

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน....79
เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย....79
เสียงเตือนการใช้งานเบรกจอด....79
เสียงเตือนการเปลี่ยนเลน....79
เสียงเตือนการเสียบกุญแจรถ....79
เสียงเตือนประตูเปิด....79
เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้....79
เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง....79
เสียงเตือน
ดู:สัญญาณกันขโมย....48

ห

หน้าจอหลัก....311
หมายเลขตัวถังรถยนต์....283
ห่วงลากจูง....201
การขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง....202
การขับขี่รถที่มีการพ่วง....201
การบำรุงรักษา....202
ชุดพ่วงห่วงลากจูง....201

อ

อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์....175
อุปกรณ์ดับเพลิง....212
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่....11
อุปกรณ์เสริม
ดู:คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่....10

แ

แอป....339
....339

Everest (TEC) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 FGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

	ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000 กม.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
	ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ลำดับ	รายการงานบริการ	(จำนวนปีหรือกิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)															
1	ตรวจสอบการบริการเพิ่มเติมตามข้อมูลข่าวสารบริการเทคนิคใน SERVIS2/PTS และทำให้เสร็จสมบูรณ์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	ตรวจสอบการทำงานของมาตรวัด สัญญาณไฟเตือน ระบบไฟส่องสว่างและแตร	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	ตรวจสอบการทำงานของคลัตช์และปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น-รุ่นเกียร์ธรรมดา)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	**ตรวจสอบการทำงานของที่ปัดน้ำฝน สภาพยางปัดน้ำฝน น้ำฉีดกระจก และปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น)**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอก และสัญญาณไฟเตือนบนหน้าปัด	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	รีเซ็ตไฟเตือนเข้ารับบริการ หลังการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องทุกครั้ง(หากติดตั้ง)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือและปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเข็มขัดนิรภัย สายเข็มขัดและตัวล็อก	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	ตรวจสอบระยะฟรีของพวงมาลัย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	ตรวจสอบโค้ดบกพร่อง(DTC)ด้วยเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	รีเซ็ทข้อมูลของระบบประจุอากาศด้วยเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา (MAF Sensor PUMA)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	ตรวจสอบการทำงานและหล่อลื่นบานพับฝากระโปรงหน้า/ตัวล็อก/ฝาท้าย ┼	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	ตรวจสอบและหล่อลื่นการทำงานของบานพับประตูทุกบาน ┼	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	ตรวจสอบชุดสายไฟและท่อทางเดินของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (สภาพความเสียหายและรอยรั่วในบริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ ปั๊มสุญญากาศ หม้อน้ำและฮีตเตอร์ (สภาพความเสียหายและรอยรั่วในบริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของหม้อลมเบรก แม่ปั๊มเบรกและคลัตช์ (บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	ตรวจสอบความเข้มข้นน้ำยาหม้อน้ำ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	ตรวจสอบและเติมน้ำหม้อน้ำ (ในกรณีที่ผิดปกติ ต้องแจ้งซ่อมเพิ่มเติม)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	ตรวจสอบและเติมน้ำในถังน้ำฉีดกระจก	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	ตรวจสอบความเสียหายและหลุดหลวมของฉนวนกันความร้อนของท่อร่วมไอเสีย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	ตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะและระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ และเติมให้ได้ระดับ (ในกรณีที่ผิดปกติ ต้องแจ้งซ่อมเพิ่มเติม)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	ตรวจสอบ ทำความสะอาดและหล่อลื่นขั้วแบตเตอรี่	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	ถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง **(เครื่องยนต์ดีเซล)**	x		x		x		x		x		x		x		x	
24	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		x		x		x		x		x		x		x		x
25	ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ **(เครื่องยนต์ดีเซล)**	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x		x
26	เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เปลี่ยนให้เร็วกว่าระยะที่กำหนด หากใช้ในสภาวะที่มีฝุ่นมาก) **(เครื่องยนต์ดีเซล)**			x			x			x			x			x	
27	ตรวจสอบสภาพ/ความตึง/การสึกหรอ/รอยแตกของสายพานขับอุปกรณ์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29	ตรวจสอบความเสียหาย การสึกหรอ ความแน่นและการเสื่อมสภาพของยางในระบบบังคับเลี้ยวและลูกหมาก(บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

	ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000 กม.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
	ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ลำดับ	รายการงานบริการ	(จำนวนปีหรือกิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)															
30	ตรวจสอบความเสียหาย การสึกหรอ ความแน่น การรั่วซึมและการเสื่อมสภาพของยางในระบบรองรับน้ำหนักหน้าและหลัง/ข้อต่อต่างๆ และโช๊คอัพ(บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
31	ตรวจสอบความเสียหาย การสึกหรอ ความแน่น การรั่วซึมและการเสื่อมสภาพของยางในเพลาขับ ข้อต่อและยางหุ้มเพลา(บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
32	ตรวจสอบและอัดจาระบีเพลากลาง (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
33	ตรวจสอบความเสียหายและการรั่วซึมของเครื่องยนต์และชุดเกียร์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
34	ตรวจสอบความเสียหาย การรั่วและการหลุดหลวมของระบบไอเสียและฉนวนกันความร้อนใต้ท้องรถและท่อไอเสีย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
35	ตรวจสอบชุดสายไฟและท่อทางเดินของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (สภาพความเสียหายและรอยรั่วในบริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
36	ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเกียร์ธรรมดา	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
37	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ธรรมดา (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
38	ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
39	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
40	ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง - รุ่น 2WD	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
41	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหลัง - รุ่น 2WD (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
42	ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเฟืองท้ายหน้าและหลัง - รุ่น 4WD	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
43	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหน้าและหลัง - รุ่น 4WD (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
44	ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
45	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
46	ตรวจสอบสภาพของสารเคลือบ PVC ใต้ตัวถังรถ ┼	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47	ตรวจสอบการแตกร้าวและความแน่นของยางรองตัวถังและแชสซีส์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
48	ตรวจสอบสภาพและการสึกหรอของยางโดยฉพาะแก้มยาง (บันทึกความลึกของดอกยาง)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
49	สลับยางพร้อมตรวจสอบความสมดุลของล้อและยาง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
50	ตรวจสอบระบบเบรก - ถอดล้อ ตรวจสอบสภาพและความหนาผ้าเบรกและจานเบรก รวมถึงลูกยาง ท่อยางและการรั่วซึมของปั๊มเบรก/รวมทั้งการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนที่เป็นยางต่างๆ (ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีที่ใช้งานหนัก) ┼ *	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51	ตรวจสอบระบบเบรก - ถอดล้อและดรัมเบรก ตรวจสอบสภาพและความหนาผ้าเบรกและจานเบรก รวมถึงลูกยาง ท่อยางและการรั่วซึมของปั๊มเบรก/รวมทั้งการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนที่เป็นยางต่างๆ(ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีที่ใช้งานหนัก) ┼ *		x		x		x		x		x		x		x		x
52	ตรวจสอบระยะรุนลูกปืนล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
53	เติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
54	ปรับตั้งแรงดันลมยาง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
55	รีเซ็ทระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามี)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
56	ตรวจสอบยางอะไหล่ (แรงดันลมยาง การสึกหรอและสภาพ พร้อมทั้งวัดความลึกของดอกยาง_____มม.)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
57	ขันนัตล้อให้ได้ตามค่ามาตรฐาน และตรวจสอบความเสียหายของวงล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

	ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000 กม.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
	ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ลำดับ	รายการงานบริการ	(จำนวนปีหรือกิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)															
58	ติดสติ๊กเกอร์เตือนกำหนดนัดหมายการเข้ารับบริการครั้งต่อไปในตำแหน่งที่กำหนด	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
59	ขับขี่รถทดสอบบนถนน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
60	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก - ทุกๆ 3 ปี (เปลี่ยนถ่ายบ่อยขึ้น ในกรณีที่ใช้งานหนัก)*			x			x			x			x			x	
61	ระบบปรับอากาศ (ตรวจสอบอุณหภูมิที่ท่อทางออกของคอยล์เย็น สภาพท่อทั้งหมด ความเสียหายและรอยรั่ว)		x		x		x		x		x		x		x		x
62	ตรวจสอบไส้กรองของระบบปรับอากาศ / เปลี่ยนหากจำเป็น	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	เปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ (**เครื่องยนต์ PUMA**)	(ทุกๆ 250,000 กม. / 10 ปี)															
64	เปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ (**เครื่องยนต์ Panther**)	(ครั้งแรกที่ 160,000 กม. หรือ 6 ปี จากนั้น ทุกๆ 80,000 กม. หรือ 3ปี)															
65	เปลี่ยนสายพานไทมิ่งและตัวปรับตั้งความตึง **(เครื่องยนต์ Panther)**	(ทุกๆ 230,000 กม. / 10 ปี)															
66	ตรวจสอบสภาพสีและตัวถังด้วยสายตา (รวมทั้งระหว่างทำการตรวจสอบรายการที่มีเครื่องหมาย ┼)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

***สภาพการใช้งานหนัก**

- การเดินทางระยะสั้น ๆ น้อยกว่า 16 กม. เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน เช่น รถแท็กซี่ รถตำรวจหรือรถส่งของ
- ขับรถบนทางลูกรังที่ขรุขระหรือมีฝุ่นมาก
- ใช้ลากจูง บรรทุกของบนหลังคาหรือบรรทุกหนัก (หรือใช้เพื่อการพาณิชย์)