ข้อมูลทางด้านเทคนิค ตัวเลขและรายละเอียดต่างๆ ที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ เป็นข้อมูลที่ถูกต้องในขณะที่ทำการพิมพ์ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่จำเป็นต่างๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนาและการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอย่างต่อเนื่อง

ห้ามคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของคู่มือนี้ ห้ามพิมพ์ซ้ำ ห้ามเก็บไว้ในรูปแบบต่างๆ หรือส่งต่อโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางกลไก หรือทางภาพถ่ายต่างๆ หรือทำการแปล แก้ไข ตัดทอน หรือเพิ่มเติม โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ จำกัด

ถึงแม้ว่าคู่มือเล่มนี้จะได้รับการดูแลให้พิมพ์ได้อย่างถูกต้องมากที่สุดเท่าที่จะทำได้นั้น แต่อาจยังต้องมีการแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้ข้อมูลทันสมัยได้ในภายหลัง

คู่มือเล่มนี้ อธิบายถึงอุปกรณ์ตกแต่งของแท้ ที่ได้รับการออกแบบตามค่ากำหนดต่างๆ ของรถฟอร์ดแต่ละรุ่น ดังนั้นจึงมีความเหมาะสมที่จะใช้กับรถฟอร์ดของท่าน

อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งนอกเหนือจากที่กล่าวไว้ข้างต้น ถือว่าไม่ได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากบริษัทฟอร์ด ดังนั้นบริษัทฟอร์ดไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นกับรถของท่าน อันเนื่องมาจากการใช้อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับการอนุญาตเหล่านั้น

©สงวนสิทธิ์ 2014
จัดพิมพ์โดย บริษัทฟอร์ด เซลส์ แอนด์เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด
Part No: 05/0211 20110809110027
พิมพ์ที่ ประเทศไทย ตุลาคม 2557 (พิมพ์ครั้งที่ 1)

สารบัญ

บทนำ

เกี่ยวกับคู่มือประจำรถ 7
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ 7
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่ 8

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก 9

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

เบาะสำหรับเด็ก 16
ตำแหน่งเบาะสำหรับเด็ก 17
จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX 20
เบาะรองนั่งเสริม 21
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก 22

การปกป้องผู้โดยสาร

หลักการทำงาน 23
การคาดเข็มขัดนิรภัย 25
การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย 25
การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย 26
การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีที่มีครรภ์ 26
การยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย
ด้านผู้โดยสาร 26

กุญแจและรีโมท

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับคลื่นวิทยุ 28
การโปรแกรมรีโมท 28
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท 29

การล็อก

การล็อกและการปลดล็อก 30

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์

หลักการทำงาน 34
รหัสกุญแจ 34
การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท 34
การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท 34

ระบบเสียงสัญญาณเตือนกันขโมย

หลักการทำงาน 35
การทำให้กันขโมยพร้อมทำงาน 36
การทำให้กันขโมยหยุดทำงาน 36

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย 37
การควบคุมชุดเครื่องเสียง 37
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง 38

ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก

ปัดน้ำฝนหน้า 39
ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ 39
น้ำล้างกระจก 40
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน 40
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 40

ไฟส่องสว่าง

การควบคุมไฟส่องสว่าง 42
ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ 43
ไฟตัดหมอกหน้า 43
ไฟตัดหมอกหลัง 44
การปรับระดับแสงไฟหน้า 45
ไฟฉุกเฉิน 45
ไฟเลี้ยว 46
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร 46
การเปลี่ยนหลอดไฟ 46
ตารางข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ 53

กระจกประตูและกระจกมองข้าง

กระจกประตูไฟฟ้า 54
กระจกมองข้าง 56
กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า 56
กระจกบานเลื่อน 57

แผงหน้าปัด

มาตรวัดต่างๆ 58
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน 58
เสียงเตือนและสัญญาณเตือน 62

จอแสดงข้อมูล
ข้อมูลทั่วไป 64
มาตรวัดระยะการเดินทาง 64
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล 67

การควบคุมระบบปรับอากาศ
หลักการทำงาน 68
ช่องจ่ายลม 68
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา 68
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 71
การไล่ฝ้ากระจกและกระจกมองข้าง 73

เบาะนั่ง
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง 74
เบาะหน้า 74
พนักพิงศีรษะ 78
เบาะหลัง 78
การทำความร้อนเบาะนั่ง 79

จุดเด่นของสิ่งอำนวยความสะดวก
นาฬิกา 81
การปรับแสงสว่างไฟส่องแผงหน้าปัด 81
ที่จุดบุหรี่ 81
ที่เขี่ยบุหรี่ 81
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม 82
ที่วางแก้วน้ำ 82
ที่เก็บแว่นตา 83
ช่องเก็บของ 83
ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN) 84
ช่องต่อ USB 85
กล่องทำความเย็น 85
พรมปูพื้น 85

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์
ข้อมูลทั่วไป 86
สวิตช์กุญแจ 86
การล็อกพวงมาลัย 86
การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน 86
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล 87
ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล 87
การดับเครื่องยนต์ 88

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 89
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง – เบนซิน 89
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง – ดีเซล 89
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย 89
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 90
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 92
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง 92
ข้อมูลทางเทคนิค 92

ระบบส่งกำลัง
เกียร์ธรรมดา 94
การขับ 4 ล้อ 94
การล็อกเฟืองท้ายหลังอิเล็กทรอนิกส์ 95
เกียร์อัตโนมัติ 96

เบรก
หลักการทำงาน 99
คำแนะนำในการขับรถยนต์ที่มีระบบเบรก ABS 99
เบรกมือ 99

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)
หลักการทำงาน 100
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน 100

การควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
หลักการทำงาน 102
การใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรง 102

ระบบช่วยออกรถขณะขึ้นทางชัน (Hill Start Assist)
หลักการทำงาน 104
การใช้ระบบช่วยออกรถขณะขึ้นทางลาดชัน 104

ระบบช่วยในการจอด

หลักการทำงาน 106
การใช้งานระบบช่วยในการจอด – รถยนต์ที่มีระบบช่วยในการจอดด้านหลัง 106

กล้องมองด้านหลัง

หลักการทำงาน 109
การใช้งานกล้องมองด้านหลัง 109

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลักการทำงาน 111
การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 111

การบรรทุกสัมภาระ

ข้อมูลทั่วไป 114
ฝาปิดกระบะท้าย 114
ห่วงยึดสัมภาระ 114
แผงปิดกระบะท้าย 117
แร็คหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ 119

การลากจูง

การลากจูงรถพ่วง 121
ห่วงลากจูง 124

คำแนะนำในการขับรถ

ข้อมูลทั่วไปในการขับรถ 127
ระยะแรกของการใช้งาน 127
ข้อควรระวังในขณะอุณหภูมิต่ำ 127
การลดสมรรถนะของเครื่องยนต์ 127
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง 128

อุปกรณ์ในกรณีฉุกเฉิน

ชุดปฐมพยาบาล 129
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม 129

ฟิวส์ต่างๆ

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์ 131
การเปลี่ยนฟิวส์ 132
รายละเอียดของแผงฟิวส์ 133

การลากจูงรถยนต์

ตำแหน่งสำหรับการลากจูง 141
การลากจูงรถที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน 141

การบำรุงรักษา

ข้อมูลทั่วไป 142
การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า 142
ภาพรวมภายในห้องเครื่องยนต์ – 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) –MI4 144
ภาพรวมภายในห้องเครื่องยนต์ดีเซล – 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) 146
ภาพรวมภายในห้องเครื่องยนต์ดีเซล – 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) 148
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง 2.5L Duratec-HE (122KW/165PS) – MI4 150
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล 2.2L Duratorq-TDCi (Puma)/3.2L Duratorq-TDCi (Puma) .. 150
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง 150
การตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 151
การตรวจสอบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 152
การตรวจสอบน้ำมันเบรกและคลัตช์ 152
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 152
การตรวจสอบน้ำล้างกระจก 153
ข้อมูลทางเทคนิค 154

การดูแลรักษารถยนต์

การทำความสะอาดภายนอก 157
การทำความสะอาดภายใน 158
การซ่อมสีที่ชำรุดเล็กน้อย 158

แบตเตอรี่รถยนต์

การพ่วงแบตเตอรี่ 159
จุดต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ 160
สัญลักษณ์เตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 160

กระทะล้อและยาง

ข้อมูลทั่วไป 161
การเปลี่ยนยาง 161
การดูแลรักษายาง 167

การใช้ยางสำหรับฤดูหนาว 167
การใช้โซ่เมื่อมีหิมะ 167
ข้อมูลทางเทคนิค 168

รายละเอียดของรถยนต์

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์ 169
หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) 169

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิค 171

คำแนะนำระบบนำทาง

ข้อมูลทั่วไป 179
ความปลอดภัยบนท้องถนน 179

การเริ่มใช้งานระบบนำทางครั้งแรก

การเริ่มใช้งานระบบนำทางครั้งแรก 181

ภาพรวมของระบบนำทาง

ภาพรวมของระบบนำทาง 182
การโหลดข้อมูลของระบบนำทาง 184

การตั้งค่าระบบ

การตั้งค่าระบบ 185

ระบบนำทาง

เมนูเลือกเส้นทาง 188
การแสดงเส้นทาง 189

สถานีข้อมูลการจราจร

หลักการทำงาน 190
การใช้งานสถานีข้อมูลการจราจร 190

การปรับแผนที่ให้เป็ นฉบับล่าสุด

การปรับปรุงแผนที่ให้เป็นฉบับล่าสุด 191

คำแนะนำระบบเครื่องเสียง

รายละเอียดที่สำคัญของเครื่องเสียง 192

ภาพรวมระบบเครื่องเสียง

ภาพรวมชุดเครื่องเสียง 193

ระบบความปลอดภัยของชุดเครื่องเสียง

รหัสความปลอดภัย 201

การแสดงวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง

การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง 202

การทำงานของชุดเครื่องเสียง

การเปิดและปิ ด 204
ปุ่มควบคุมเสียง 204
ปุ่มเลือกระบบคลื่นวิทยุ 204
การค้นหาสถานี 204
ปุ่มการบันทึกสถานี 205
การบันทึกสถานีอัตโนมัติ 205
ข้อมูลสภาพการจราจร 206

เมนูต่างๆ ของชุดเครื่องเสียง

การควบคุมระดับของเสียงโดยอัตโนมัติ 207
การประมวลผลสัญญาณดิจิตัล 207
สถานีข่าว 207
การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ 207
สถานีวิทยุท้องถิ่น (REG) 208

เครื่องเล่นซีดี

การเล่นซีดี 209
การเลือกแทร็ก 209
การเดินหน้า/ย้อนกลับ อย่างรวดเร็ว 209
การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง 209
การเล่นเพลงซ้ำ 209
การสแกนแทร็กเครื่องเล่นซีดี 210
การเล่นไฟล์ MP3 210
การแสดงข้อมูลเพลง MP3 212
การหยุดเล่นซีดี 213

ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)
ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN) …..... 214
การดูแลรักษาชุดเครื่องเสียง
เสาอากาศ ……..…… 215
การแก้ไขปัญหาชุดเครื่องเสียง
การแก้ไขปัญหาชุดเครื่องเสียง …..... 216

ภาคผนวก
การรับรองมาตรฐาน 218
การรับรองมาตรฐาน 218
การรับรองมาตรฐาน 218
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก …..... 218

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ 221
ดัชนี
ดัชนี 225

เกี่ยวกับคู่มือประจำรถ

ขอขอบพระคุณที่ท่านได้เลือกรถยนต์ฟอร์ด บริษัทขอแนะนำให้ท่านสละเวลาเพื่อศึกษาข้อมูลรายละเอียดต่างๆ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้ หากท่านมีความรู้เกี่ยวกับรถของท่านมากยิ่งขึ้น ท่านจะขับรถได้อย่างปลอดภัยและได้รับความพึงพอใจสูงสุด

คำเตือน

เมื่อจำเป็นต้องใช้งานระบบควบคุมต่างๆ ในรถของท่านจะต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง

หมายเหตุ : *คู่มือประจำรถ จะอธิบายถึงจุดเด่นของผลิตภัณฑ์รวมทั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ ในรถยนต์ฟอร์ดโดยรวม ซึ่งบางอย่างอาจจะไม่ได้ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและเงื่อนไขของรถ*

หมายเหตุ : *รูปภาพบางภาพในคู่มือประจำรถเล่มนี้อาจจะใช้กับรุ่นของรถยนต์ที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจจะมองเห็นแตกต่างกับรถของท่าน อย่างไรก็ตาม ข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่จำเป็นจะถูกต้องเสมอ*

หมายเหตุ : *ควรขับรถยนต์และใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง*

หมายเหตุ : *ถ้าหากท่านขายรถยนต์ให้แก่ผู้อื่น ควรมอบคู่มือนี้ให้แก่เจ้าของรถยนต์ท่านต่อไปด้วย*

รถยนต์นี้ ได้รับการรับรองจาก องค์กรการทดสอบระหว่างประเทศ (TÜV) TUV ด้านคุณสมบัติในการใช้งานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

วัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการผลิตของอุปกรณ์ตกแต่งภายในของรถรุ่นนี้ ได้ตามมาตรฐานที่เข้มงวดของ TÜV TOXPROOF จากสถาบัน TÜV Produkt and Umwelt GmbH รวมทั้งได้รับการออกแบบเพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดภูมิแพ้ในการใช้งาน นอกจากนี้ ไส้กรองอากาศภายในห้องโดยสารสามารถกรองละอองเกสรต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยปกป้องผู้โดยสารที่เกิดภูมิแพ้จากอนุภาคต่างๆ ที่มีอยู่ในอากาศกลางแจ้งได้ง่าย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อโดย TÜV ที่ www.tuv.com

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ

สัญลักษณ์ในคู่มือ

คำเตือน

จะแสดงถึงสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงและอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ หากละเลยคำเตือนและควรใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด

ข้อควรระวัง

จะแสดงถึงสถานการณ์ที่เสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายของรถยนต์ ถ้าไม่ปฏิบัติตามสัญลักษณ์ของข้อควรระวัง และควรใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่สถานการณ์

สัญลักษณ์ในรถยนต์ของท่าน



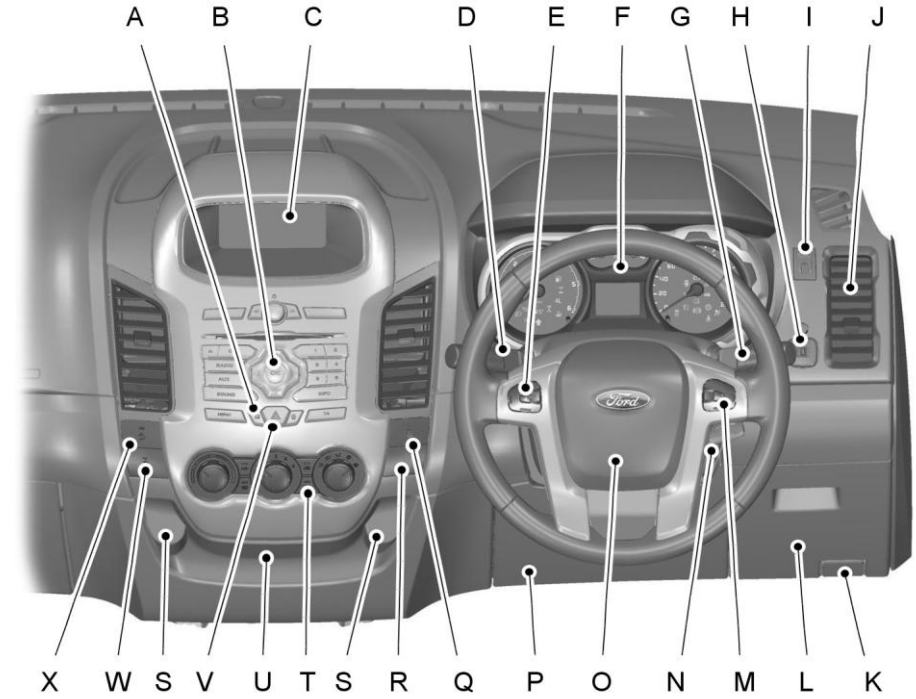


เมื่อท่านเห็นสัญลักษณ์ต่อไปนี้ ควรอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่เกี่ยวข้องในคู่มือประจำรถ ก่อนที่จะสัมผัส หรือปรับตั้งชิ้นส่วนใดๆหากไม่ปฏิบัติตามอาจเกิดความเสียหายต่อรถของท่านได้

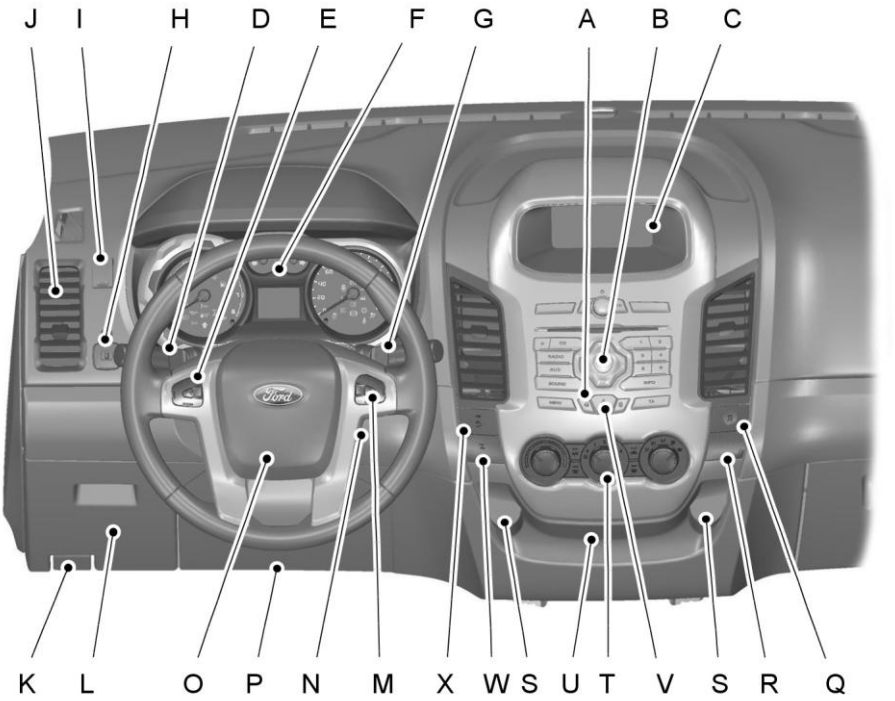
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่

อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งของแท้จากฟอร์ด ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับรถยนต์ของท่าน อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่ได้รับการทดสอบจากฟอร์ด และไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะเหมาะต่อรถยนต์ของท่าน ขอแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับอะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งที่เหมาะสมสำหรับรถยนต์ของท่าน

ภาพรวมแผงหน้าปัด – พวงมาลัยขวา



ภาพรวมแผงหน้าปัด – พวงมาลัยซ้าย



E131277

A ปุ่มล็อกประตู ดู **การล็อกและปลดล็อก** (หน้า 30)

B ชุดเครื่องเสียง ดู **ภาพรวมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 191)

C จอแสดงข้อมูล

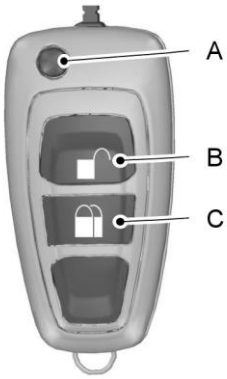
D ก้านควบคุมมัลติฟังก์ชั่น : ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 46) ไฟหน้า ดู **การควบคุมไฟส่องสว่าง** (หน้า 42) หรือ ก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน ดู **ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 39)

E ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 37)

F แผงหน้าปัด ดู **มาตรวัดต่างๆ** (หน้า 58) ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 58)
G ก้านควบคุมมัลติฟังก์ชั่น : ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 46) ไฟหน้า ดู **การควบคุมไฟส่องสว่าง** (หน้า 42) หรือ ก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน ดู **ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 39)
H การควบคุมกระจกมองข้าง ดู **กระจกมองข้างไฟฟ้า** (หน้า 56)
I สวิตช์ปรับระดับแสงไฟหน้า ดู **การปรับระดับแสงไฟหน้า** (หน้า 45)
J ช่องจ่ายลม ดู **ช่องจ่ายลม** (หน้า 68)
K ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 142)
L ช่องเก็บของด้านคนขับ ดู **ช่องเก็บของ** (หน้า 83)
M การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 111)
N สวิตช์กุญแจ ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 86)
O แตร
P ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าด้านคนขับ ดู **หลักการทำงาน** (หน้า 23)
Q การควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ดู **การควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 102)
R ไฟเตือนปิดการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร ดู **ปิดการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร** (หน้า 27)
S ช่องจ่ายไฟฟ้าให้อุปกรณ์เสริม ดู **ช่องจ่ายไฟฟ้าให้อุปกรณ์เสริม** (หน้า 82)
T ควบคุมระบบปรับอากาศ ดู **ควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา** (หน้า 68)
U ช่องต่ออุปกรณ์เสริมและ USB ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 84) ดู **ช่องต่อ USB** (หน้า 85)
V สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ดู **ไฟฉุกเฉิน** (หน้า 45)
W ปุ่มล็อกเฟืองท้ายหลัง ดู **การขับ 4 ล้อ** (หน้า 94)
X ควบคุมการขับลงทางชัน ดู **ควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)** (หน้า 100)

การล็อกและปลดล็อก

การปลดล็อกรถยนต์



A ปุ่มพับ/กางลูกกุญแจ
B ปลดล็อก
C ล็อก

กดปุ่มปลดล็อกหนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อกรถยนต์
กดปุ่มล็อกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกรถยนต์

กดปุ่มล็อก 2 ครั้ง ภายใน 3 วินาที เพื่อล็อกประตู 2 ชั้น

การปรับระดับพวงมาลัย

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ห้ามปรับตั้งพวงมาลัยโดยเด็ดขาด



E131279

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านได้จัดเก็บก้านปรับพวงมาลัยเข้าล็อกจนสนิทในตำแหน่งเดิมทุกครั้ง



E131280

ดู **การปรับพวงมาลัย** (หน้า 37)

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา

คำแนะนำในการปรับตั้งเมื่อต้องการความเย็น



E131281

เลือกอากาศจากภายนอก

เปิดช่องจ่ายลมบริเวณกึ่งกลางและด้านข้าง

ปรับช่องจ่ายลมบริเวณกึ่งกลางขึ้นด้านบน และช่องจ่ายลมด้านข้างไปที่กระจกประตู

คำแนะนำในการปรับตั้งเมื่อต้องการทำความร้อน



E131282

เลือกอากาศจากภายนอก

ปิดช่องจ่ายลมบริเวณกึ่งกลาง และเปิดช่องจ่ายลมที่ด้านข้าง

ปรับทิศทางช่องจ่ายลมทางด้านข้างไปที่กระจกประตู

ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา** (หน้า 68)

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

คำแนะนำในการปรับตั้งเมื่อต้องการทำความเย็น



E131283

เลือกอากาศจากภายนอก

ตั้งอุณหภูมิไปที่ 22 °C (72°F)

เปิดช่องลมกลางและข้าง ปรับช่องลมกลางขึ้นด้านบนและปรับช่องลมข้างไปที่กระจกประตู

คำแนะนำในการปรับตั้งเมื่อต้องการทำความร้อน



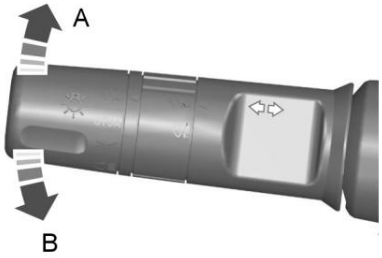
E131284

เลือกอากาศจากภายนอก

ตั้งอุณหภูมิไปที่ 22 °C (72°F)

เปิดช่องลมกลางและข้าง ปรับช่องลมกลางขึ้นด้านบนและปรับช่องลมข้างไปที่กระจกประตู

ไฟเลี้ยว



E131285

ถ้าหากโยกก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงหนึ่งครั้ง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 46)

ถุงลมนิรภัย



E131289

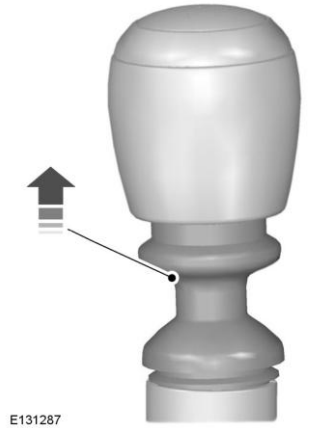
คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัส ห้ามใช้เบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางท้ายรถกับเบาะนั่งด้านหน้าของรถยนต์ที่มีชุดถุงลมนิรภัย นอกจากจะปิดสวิตช์การทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

ดู **ตำแหน่งเบาะสำหรับเด็ก** (หน้า 17)

เกียร์ธรรมดา

การเข้าเกียร์ถอยหลัง – 6 สปีด



E131287

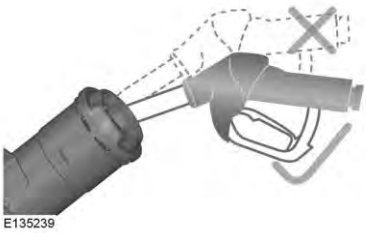
รถยนต์ที่ใช้เกียร์ 6 สปีด การเข้าเกียร์ถอยหลังจำเป็นจะต้องยกปลอกที่อยู่ใต้หัวคันเกียร์ขึ้น

ดู **เกียร์ธรรมดา** (หน้า 94)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

ต้องใช้ความระมัดระวังในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หลีกเลี่ยงการกระเด็นหรือการหยดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ค้างอยู่ในหัวจ่าย

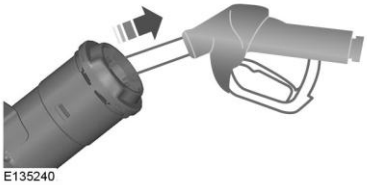


E135239

สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและจัดตำแหน่งให้อยู่ที่ร่องแรก และรักษาตำแหน่งนี้ไว้ในช่วงที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

แนะนำให้รออย่างน้อย 10 วินาทีก่อนที่จะนำหัวจ่ายออก เพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ไหลกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ยกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเล็กน้อยแล้วดึงออก ดู **ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 90)

เบาะสำหรับเด็ก



E133140



E68916

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยในกรณีที่เด็กมีความสูงน้อยกว่า150 เซนติเมตร หรืออายุน้อยกว่า 12 ปี ควรให้เด็กอยู่ในเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด

การติดตั้งเบาะสำหรับเด็ก ควรอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

ห้ามดัดแปลงเบาะสำหรับเด็ก

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนหน้าตัก ในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง

ถ้ารถของท่านได้รับอุบัติเหตุ ให้ช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างถูกต้อง ตรวจสอบเบาะสำหรับเด็ก

หมายเหตุ : *การใช้เบาะสำหรับเด็ก จะแตกต่างกันตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ*

เบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน ECE-40.03 (หรือล่าสุด) เท่านั้น ที่ได้รับการทดสอบและอนุมัติให้นำมาใช้ในรถยนต์ของท่าน สามารถเลือกได้จากผู้จำหน่ายฟอร์ด

เบาะนั่งสำหรับกลุ่มของเด็ก ที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน

ใช้เบาะสำหรับเด็กให้ถูกต้อง ดังต่อไปนี้ :

เบาะสำหรับเด็กเล็ก



E68918

สำหรับเด็กเล็กที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 13 กิโลกรัม เพื่อความปลอดภัยควรให้เด็กอยู่ในเบาะสำหรับเด็กแบบที่หันหน้าไปทางท้ายรถยนต์(กลุ่ม 0 +) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะสำหรับเด็ก



E68920

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 13 ถึง 18 กิโลกรัม ควรให้เด็กอยู่ในเบาะสำหรับเด็ก และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

ตำแหน่งเบาะสำหรับเด็ก

คำเตือน

โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายของฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุดที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

คำเตือน

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กที่มีขารองรับ จะต้องยึดขารองรับไว้กับพื้นให้แน่น

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ต้องแน่ใจว่าสายของเข็มขัดนิภัยไม่บิดตัวหรือหย่อน

ข้อควรระวัง

เบาะสำหรับเด็ก ต้องติดตั้งอย่างมั่นคง ปลอดภัยเข้ากับเบาะนั่งของรถยนต์ อาจจำเป็นต้องปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นหรือถอดออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 78)

หมายเหตุ : *ถ้าการคาดเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านบริเวณส่วนที่เป็นหน้าตักโดยที่สายเข็มขัดไม่หย่อนทำได้ลำบาก ให้เลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปในตำแหน่งถอยหลังสุด ปรับพนักพิงเบาะให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงมากที่สุด และปรับเบาะให้สูงขึ้น ดู* ***เบาะนั่ง*** *(หน้า 74)*

ตำแหน่งเบาะนั่ง	การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก				
	0	0+	1	2	3
	ถึง 10 ก.ก.	ถึง 13 ก.ก.	9-18 ก.ก.	15-25 ก.ก.	22-36 ก.ก.
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า **เปิด** สวิตช์ถุงลมนิรภัย **(ON)**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า **ปิด** สวิตช์ถุงลมนิรภัย **(OFF)**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
เบาะนั่งหลัง	U	U	U	U	U
เบาะนั่งตัวกลาง แค็ปธรรมดา	X	X	X	X	X

X ไม่เหมาะสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

U เหมาะสมกับเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติให้ใช้งานได้ทั่วไป กับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

U[1] เหมาะสมกับเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติให้ใช้งานได้ทั่วไป กับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้ อย่างไรก็ตาม ขอแนะนำให้เด็กนั่งอยู่ในเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติจากรัฐบาล และยึดไว้กับเบาะหลัง

UF[1] เหมาะสมกับเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์ ที่ผ่านการอนุมัติให้ใช้งานได้ทั่วไป กับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้ อย่างไรก็ตาม ขอแนะนำให้เด็กนั่งอยู่ในเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติจากรัฐบาล และยึดไว้กับเบาะหลัง

เบาะสำหรับเด็ก ตามมาตรฐาน ISOFIX – รุ่น 4 ประตู

ตำแหน่งเบาะนั่ง		การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก	
		0+	1
		เด็กหันหน้าไปท้ายรถ	เด็กหันหน้าไปหน้ารถ
		ถึง 13 กิโลกรัม	9-18 กิโลกรัม
เบาะหน้า	ขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ตามมาตรฐาน ISOFIX	
	ชนิด		
เบาะหลัง ตัวนอกแบบ ISOFIX	ขนาด	E, D, C*	A, B, B1, C, D*
	ชนิด	IL**	IL, IUF***

ตำแหน่งเบาะนั่ง		การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก	
		0+	1
		เด็กหันหน้าไปท้ายรถ	เด็กหันหน้าไปหน้ารถ
		ถึง 13 กิโลกรัม	9-18 กิโลกรัม
เบาะหลัง ตัวกลาง	ขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ตามมาตรฐาน ISOFIX	
	ชนิด		

IL เหมาะสำหรับระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ ตามมาตรฐาน ISOFIX ประเภท **กึ่ง – ใช้งานทั่วไป** (Semi-Universal) โปรดปรึกษาบริษัทผู้ผลิตระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก เกี่ยวกับรุ่นของรถยนต์ที่แนะนำให้ใช้ได้

IUF เหมาะสำหรับระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก ที่เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์ ตามมาตรฐาน ISOFIX ประเภท **ใช้งานทั่วไป** (Universal) ได้รับการอนุมัติให้ใช้ ตามการแบ่งกลุ่มน้ำหนักและขนาดของเด็ก

* ระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก แบบ ISOFIX จะแบ่งกลุ่มตามขนาดของเด็ก มีทั้งแบบ **กึ่ง – ใช้งานทั่วไป** และ**ใช้งานทั่วไป** จะระบุด้วยอักษร **A-G** ตัวอักษรเหล่านี้จะติดแสดงไว้ที่ระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก ตามมาตรฐาน ISOFIX

** ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เบาะสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 0+ ที่แนะนำได้แก่ Britax Roemer Baby Safe โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายของฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุด ที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

*** ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เบาะสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 1 ที่แนะนำได้แก่ Britax Roemer Safefix PLUS โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายของฟอร์ด เกี่ยวกับรายละเอียดของเบาะสำหรับเด็กรุ่นล่าสุด ที่ฟอร์ดแนะนำให้ใช้

จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX

คำเตือน

การใช้งานระบบ ISOFIX จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการเหวี่ยง ขอแนะนำให้ใช้สายรัดที่ด้านบน หรือใช้ขารองรับ

หมายเหตุ : *การซื้ออุปกรณ์เหนี่ยวรั้งในระบบ ISOFIX โปรดตรวจสอบการแบ่งกลุ่มตามน้ำหนักให้ถูกต้อง รวมทั้งตำแหน่งในการติดตั้ง ดู* ***ตำแหน่งเบาะสำหรับเด็ก*** *(หน้า 17)*

รถยนต์ของท่าน ได้รับการติดตั้งจุดยึดสำหรับใช้งานร่วมกับเบาะสำหรับเด็ก ที่ได้รับการอนุมัติ ตามระบบ ISOFIX

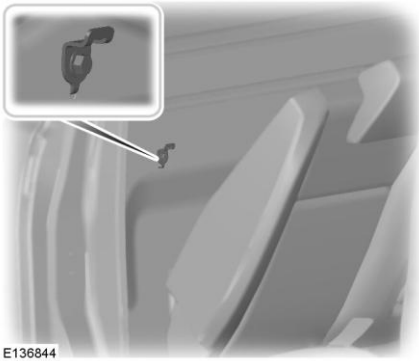
ระบบ ISOFIX ประกอบไปด้วย แขนยึดที่แข็งแรง ติดอยู่ที่ด้านล่างของเบาะสำหรับเด็ก ใช้สวมเข้ากับห่วงที่อยู่ระหว่างรอยต่อของพนักพิงและเบาะรองนั่งของเบาะหลังตัวนอก ห่วงที่ใช้ผูกสายรั้งด้านบนของเบาะสำหรับเด็กจะติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะหลัง

ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบน

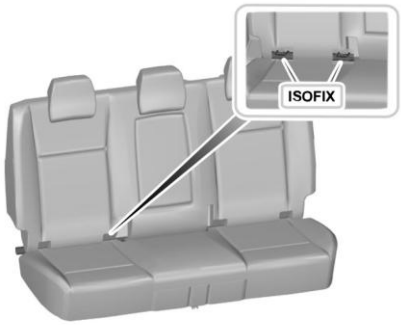
คำเตือน

ห้ามยึดสายรัดด้านบนของเบาะสำหรับเด็กเข้ากับจุดอื่นที่ไม่ถูกต้อง

รุ่น 4 ประตู



E136844



E132631

1. ถอดพนักพิงศีรษะ ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 78)
2. วางเบาะสำหรับเด็กบนเบาะหลัง และพับส่วนที่เกี่ยวข้องกับพนักพิงไปทางด้านหน้า ดู **เบาะหลัง** (หน้า 78)
3. โยงสายรัดไปที่ตำแหน่งจุดยึด

คำเตือน

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดด้านบนไม่หย่อนหรือบิด และติดตั้งในตำแหน่งของจุดยึดได้อย่างถูกต้อง

4. ดันพนักพิงเบาะหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่จนสุดอย่างมั่นคง

ตรวจสองให้แน่ใจว่าเบาะสำหรับเด็กติดตั้งอย่างถูกต้อง เนื่องจากมีความเสี่ยงจากการบาดเจ็บ

5. ผลักเบาะสำหรับเด็กถอยหลังให้สุดเพื่อให้ล็อกเข้ากับจุดยึดแบบ ISOFIX ที่ด้านล่าง
6. จัดแนวของสายรั้งและผูกยึดตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

ในการติดตั้ง ขอแนะนำให้ใช้สายรัดอย่างถูกต้อง

เบาะรองนั่งเสริม

คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งเสริม ร่วมกับการคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านบริเวณหน้าตักเพียงอย่างเดียว

ห้ามติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งเสริมร่วมกับเข็มขัดนิรภัยที่หย่อนหรือบิดตัว

ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยใต้วงแขนเด็กหรือด้านหลังของเบาะรองนั่งเสริม

ห้ามใช้หมอน หนังสือ หรือผ้าขนหนู มาใช้เพื่อรองเสริมความสูงของตัวเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งอยู่ในตำแหน่งและนั่งโดยร่างกายตั้งตรง

เด็กที่มีน้ำหนักมากกว่า 15 กิโลกรัม แต่ความสูงน้อยกว่า 150 เซนติเมตร ควรนั่งอยู่ในเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง หรือเบาะรองนั่งเสริม

ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งเบาะสำหรับเด็กกับเบาะหลัง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้ากับเบาะของรถอย่างแน่นหนาและถูกต้อง อาจจำเป็นต้องปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นหรือถอดออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 78)

เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง



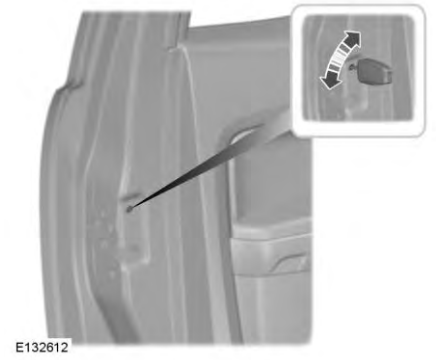
E70710

ขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะรองนั่งเสริมแบบที่มีพนักพิงหลังแทนการใช้ที่รองนั่งอย่างเดียว ตำแหน่งการนั่งที่สูงขึ้น จะทำให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่พาดผ่านจุดกึ่งกลางไหล่ของเด็ก และทำให้รัดบริเวณหน้าตักและสะโพกได้ตึง

เบาะรองนั่งเสริม



ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก



คำเตือน

ถ้าปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ที่ตำแหน่ง ON จะไม่ สามารถเปิดประตูรถจากด้านในได้

ด้านซ้ายมือ

หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

ด้านขวามือ

หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

หลักการทำงาน

ถุงลมนิรภัย

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงบริเวณส่วนหน้ารถไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น การดัดแปลงอาจส่งผลโดยตรงต่อการทำงานของถุงลมนิรภัยและความปลอดภัยได้

ข้อความตามข้อตกลงของ ECE R94.01 : อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถ กับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด

คาดเข็มขัดนิรภัยและรักษาระยะห่างระหว่างตัวท่านและพวงมาลัย การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องเท่านั้นที่จะสามารถรักษาให้ท่านอยู่ในตำแหน่งที่ถุงลมนิรภัยทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดู **การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง** (หน้า 74)

การซ่อมระบบพวงมาลัย เบาะนั่ง ชุดถุงลมนิรภัย เข็มขัดนิรภัย จะต้องกระทำโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้น

ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยทำงาน อย่านำสิ่งใดๆ ปิดทับส่วนที่ครอบถุงลมนิรภัย

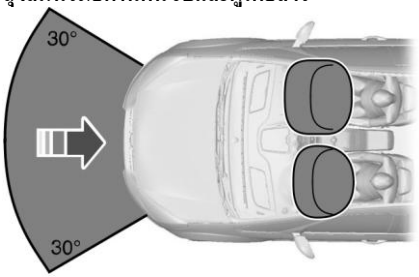
ห้ามวางสิ่งของที่แหลมคมไว้บริเวณที่เป็นจุดติดตั้งถุงลมนิรภัย สิ่งเหล่านี้จะทำความเสียหายและเกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

การใช้ผ้าคลุมเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง แนะนำให้ช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้นเป็นผู้ติดตั้งให้

หมายเหตุ : *เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน ท่านจะได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นควันตกค้าง สิ่งนี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ : *เช็ดส่วนที่ครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้าหมาดๆ เท่านั้น*

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร



E74302

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออกเมื่อมีการชนเกิดขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถหรือการชนจากด้านซ้ายหรือขวาที่มีมุมไม่เกิน 30 องศา ในบริเวณพื้นที่ตามรูป ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกภายในเสี้ยววินาที เพื่อลดการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหน้า อย่างไรก็ตาม ในการชนทางด้านหน้าที่ไม่รุนแรง ด้านข้าง ด้านหลังและการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าจะไม่ทำงาน

ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าคนขับ

ข้อควรระวัง

ห้ามเปิดฝาครอบถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าของคนขับ

ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าของคนขับ จะพองตัวเมื่อมีการชนเกิดขึ้นบริเวณด้านหน้ารถหรือการชนจากด้านซ้ายหรือขวาที่มีมุมไม่เกิน 30 องศา ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกภายในเสี้ยววินาที เพื่อป้องกันบริเวณเข่าของคนขับกระแทกกับชุดแกนพวงมาลัย อย่างไรก็ตามในการชนด้านข้าง ด้านหลัง และการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าของคนขับจะไม่ทำงาน

สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ : ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)

หมายเหตุ : *ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าของคนขับจะมีเกณฑ์ในการทำงานง่ายกว่าถุงลมนิรภัยด้านหน้า ในกรณีการชนที่ไม่รุนแรงมาก ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าของคนขับอาจทำงานเพียงอย่างเดียวเท่านั้น*

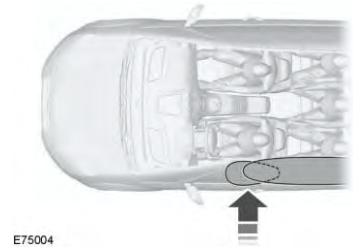
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง



ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ภายในพนักพิงเบาะนั่งด้านหน้า จะมีป้ายแสดงบอกถึงการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างในรถของท่าน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านข้างในระดับที่ถึงจุดในการทำงาน ถุงลมจะพองตัวออกภายในเสี้ยววินาทีเพื่อลดการบาดเจ็บบริเวณหัวไหล่และหน้าอกของผู้โดยสารในระหว่างมีการชนเกิดขึ้นที่บริเวณด้านข้าง อย่างไรก็ตาม ถ้ารถมีการพลิกคว่ำ การชนด้านหน้าและด้านหลัง หรือการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรงมาก ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่ทำงาน

ถุงลมนิรภัยแบบม่าน



ถุงลมนิรภัยแบบม่าน ติดตั้งอยู่ที่บริเวณแผงประดับตกแต่งด้านในอยู่เหนือประตูหน้าและหลัง ป้ายที่ติดไว้บริเวณแผงปิดเสา B จะแสดงให้ทราบว่า รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบม่าน

ถุงลมนิรภัยแบบม่าน จะทำงานเมื่อมีการชนในบริเวณด้านข้างในระดับที่ถึงจุดในการทำงาน ถุงลมจะพองตัวออกภายในเสี้ยววินาที เพื่อลดการบาดเจ็บที่จะเกิดขึ้นกับบริเวณศีรษะของผู้โดยสารในระหว่างที่มีการชนเกิดขึ้นบริเวณด้านข้าง อย่างไรก็ตาม ถ้ารถมีการพลิกคว่ำ การชนด้านหน้าและด้านหลัง หรือการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรงมาก ถุงลมนิรภัยแบบม่านจะไม่ทำงาน

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัยและรักษาระยะห่างระหว่างตัวท่านและพวงมาลัย การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้นที่จะช่วยรักษาให้ท่านอยู่ในตำแหน่งที่ถุงลมนิรภัยทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดู **การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง** (หน้า 74)

ให้คาดเข็มขัดนิรภัยหนึ่งคนต่อหนึ่งเส้นเท่านั้น

ใช้หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะแต่ละตัวให้ถูกต้อง

ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่หย่อนหรือสายบิดตัว

ห้ามสวมเสื้อผ้าที่หนาเกินไป เข็มขัดนิรภัยต้องพอดีกับตัวของท่าน เพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

จัดให้ตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัย คาดผ่านบริเวณกึ่งกลางไหล่ และบริเวณสะโพกของท่าน

อุปกรณ์ดึงรั้งกลับล่วงหน้าของเข็มขัดนิรภัย ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า จะติดตั้งอยู่รวมกันภายในชุดม้วนสายเข็มขัดนิรภัยกลับคืน ชุดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับล่วงหน้าจะมีระดับในการทำงานต่ำกว่าชุดถุงลมนิรภัย ดังนั้น ในระหว่างมีการชนที่ไม่รุนแรงเกิดขึ้น เป็นไปได้ว่า อาจจะมีเฉพาะอุปกรณ์ดึงรั้งกลับล่วงหน้าของเข็มขัดนิรภัยเท่านั้นที่ทำงาน

สภาพหลังการชน

คำเตือน

ชุดเข็มขัดนิรภัยจะได้รับผลโดยตรงจากแรงดึงที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่และตรวจสอบจุดยึดต่างๆ โดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้น

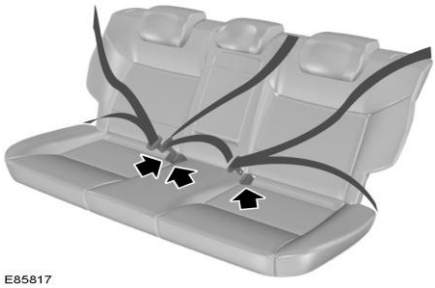
การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

สอดตัวล็อกเข้ากับหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก ถ้าไม่ได้ยินแสดงว่าชุดเข็มขัดนิรภัยยังล็อกไม่สนิท



E74124

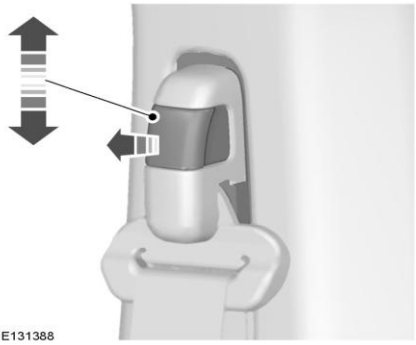


E85817

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกอย่างสม่ำเสมอ หากรถจอดอยู่บนที่ลาดชันมากๆ หรือดึงออกเร็วเกินไป อาจทำให้สายของเข็มขัดนิรภัยล็อค

กดปุ่มแดงบนหัวล็อคเข็มขัดเพื่อปลดล็อคเข็มขัดนิรภัย ปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนเก็บอย่างเรียบร้อย

การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย



E131388

การปรับขึ้นหรือลง ดึงที่ปุ่มของตัวปรับและเลื่อนตามความจำเป็น

การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ระบบปกป้องผู้โดยสารจะให้การปกป้องได้สูงสุด เมื่อท่านใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น



ประเภทที่ 1 : เมื่อบิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างขึ้น 6 วินาที เพื่อเตือนให้คนขับคาดเข็มขัดนิรภัย

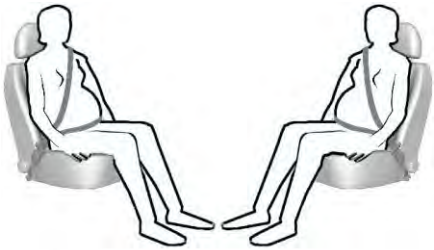
ประเภทที่ 2 : เมื่อบิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON และเบาะคนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างขึ้น 6 วินาที

ประเภทที่ 3 : ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างขึ้นรวมทั้งเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าเข็มขัดนิรภัยคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาด และความเร็วของรถยนต์เกินค่าที่กำหนด และจะติดสว่างอยู่ตลอดเวลาที่รถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะหยุดดังหลังจากเวลาผ่านไป 5 นาที แต่ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยยังคงติดสว่างอยู่จนกว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย

ยกเลิกการเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ทั้งนี้การยกเลิกการเตือนดังกล่าว เป็นการตัดสินใจของท่าน

การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีที่มีครรภ์



E68587

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่านและทารกที่อยู่ในครรภ์ ต้องจัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และห้ามใช้สายเข็มขัดที่คาดตักหรือคาดไหล่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

จัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยให้รู้สึกสบาย โดยคาดผ่านสะโพกและให้อยู่บริเวณท้องน้อยใต้ครรภ์ จัดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่ ให้อยู่ระหว่างหน้าอก โดยอยู่เหนือครรภ์และเบี่ยงไปทางด้านข้าง

การยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย ด้านผู้โดยสาร

คำเตือน

ในขณะที่ใช้เบาะสำหรับเด็กแบบที่หันหน้าไปทางด้านท้ายของรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้มั่นใจว่าได้ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารแล้ว



E131289

การติดตั้งสวิตช์ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร

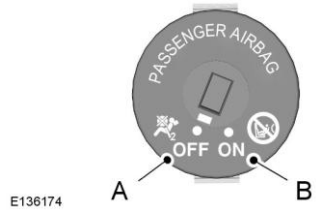
คำเตือน

หากท่านต้องการใช้เบาะสำหรับเด็กกับเบาะของ รถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า ต้องติดตั้งสวิตช์ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

หมายเหตุ : *สวิตช์ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารอยู่ภายในช่องเก็บของ และสัญญาณไฟแสดงการยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารอยู่ที่แผงหน้าปัด*

ในขณะที่ท่านกำลังขับรถอยู่ ถ้าหากสัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัยติดสว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าการทำงานผิดปกติ ถอดเบาะสำหรับเด็กออกและตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด

การยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร



E136174

A ยกเลิกการทำงาน

B พร้อมทำงาน

บิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **A**



เมื่อท่านหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON สัญญาณไฟเตือนยกเลิกการทำงาน (OFF) ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารจะติดสว่างขึ้น เพื่อแจ้งว่ายกเลิกการทำงาน สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)

การเปิดสวิตช์ให้ถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน

คำเตือน

ในขณะที่**ไม่**ได้ใช้เบาะสำหรับเด็กที่เบาะของผู้โดยสารด้านหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพร้อมที่จะทำงาน

บิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **B**



ในขณะที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพร้อมทำงานจะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลา 60 วินาที เพื่อแสดงว่าถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ : ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

ข้อควรระวัง

คลื่นวิทยุที่ใช้ในรีโมทของท่าน ใช้คลื่นความถี่วิทยุระยะสั้นเหมือนกับเครื่องรับ-ส่งวิทยุระยะสั้นประเภทอื่นๆ ทั่วไป (เช่น วิทยุสมัครเล่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ หูฟังแบบไร้สาย และระบบสัญญาณเสียงเตือน) หากความถี่รบกวนกันอาจจะไม่สามารถใช้งานรีโมทได้ แต่ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคประตูได้โดยใช้ลูกกุญแจได้

ก่อนจอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อครถยนต์แล้ว เนื่องจากสัญญาณวิทยุของรีโมทอาจจะถูกกีดขวางได้

หมายเหตุ : *ประตูจะสามารถปลดล็อคได้ถ้าหากท่านกดปุ่มที่รีโมทโดยไม่ได้ตั้งใจ*

ระยะการทำงานของรีโมทกับรถยนต์ของท่าน จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมต่างๆ ในขณะที่ท่านใช้รีโมท

การโปรแกรมรีโมท

หมายเหตุ : *การโปรแกรมรีโมทเพิ่มเติม สามารถโปรแกรมได้เฉพาะเมื่อมีรีโมทที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์อย่างน้อยหนึ่งชุด*

สามารถโปรแกรมรีโมทได้สูงสุด 8 ชุด (รวมกับรีโมทที่ให้มาพร้อมกับรถ) ในระหว่างขั้นตอนการโปรแกรม ชุดรีโมทจะต้องอยู่ภายในรถยนต์ เพื่อไม่ให้เสียงสัญญาณเตือนต่างๆ รบกวน ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูทั้งหมด

การโปรแกรมรีโมทชุดใหม่

1. การโปรแกรมรีโมทชุดใหม่ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง **II** 4 ครั้ง ภายใน 6 วินาที
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง **0** จะได้ยินเสียงสัญญาณเพื่อแสดงว่าขณะนี้สามารถโปรแกรมรีโมทได้แล้ว ดังต่อเนื่อง 10 วินาที
3. กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนรีโมท จะได้ยินเสียงสัญญาณเพื่อการยืนยัน
4. ทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นนี้กับรีโมททั้งหมดรวมถึงรีโมทชุดแรกที่ให้มาพร้อมกับรถ ในขณะที่กดปุ่มบนรีโมทอย่าดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
5. เพื่อเป็นการจบการโปรแกรม บิดสวิตช์กุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง ON (ตำแหน่ง **II**) หรือรอ 10 วินาที โดยไม่มีการโปรแกรมรีโมทชุดอื่นๆ อีก ชุดรีโมทที่ท่านโปรแกรมเสร็จสิ้นไปแล้วเท่านั้น จะสามารถล็อคและปลดล็อครถยนต์ได้

การโปรแกรมวิธีการปลดล็อก

หมายเหตุ : *การกดปุ่มล็อกบนรีโมทจะมีผล 2 รูปแบบ รูปแบบแรกคือปลดล็อกประตูทุกบาน อีกรูปแบบหนึ่ง คือ ปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น ต้องกดปุ่มปลดล็อกซ้ำอีกครั้ง ประตูทั้งหมดจึงจะปลดล็อก*

ในขณะที่ปิดสวิตช์กุญแจ ให้กดที่ปุ่มล็อกและปลดล็อกบนรีโมทพร้อมกันค้างไว้อย่างน้อย 4 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ *2* ครั้ง เพื่อยืนยันการเปลี่ยนแปลงค่าที่ปรับตั้ง

การกลับสู่วิธีปลดล็อกแบบเดิม ให้ทำตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง

การโปรแกรมลูกกุญแจเพิ่มเติม

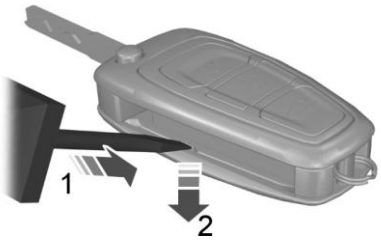
หมายเหตุ : *การโปรแกรมลูกกุญแจเพิ่มเติม จะต้องมีลูกกุญแจที่ใช้งานได้ของรถคันนั้นอยู่อย่างน้อย 2 ชุด*

1. เสียบลูกกุญแจดอกแรก เข้ากับสวิตช์กุญแจและบิดไปที่ตำแหน่ง “ON”
2. ดึงลูกกุญแจออกภายใน 10 วินาที
3. เสียบลูกกุญแจดอกที่สองเข้ากับสวิตช์กุญแจภายใน 10 วินาทีและบิดไปที่ตำแหน่ง “ON”
4. ดึงลูกกุญแจออกภายใน 10 วินาที
5. เสียบลูกกุญแจที่ต้องการโปรแกรมเพิ่มเติมเข้าไปภายใน 10 วินาที

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท

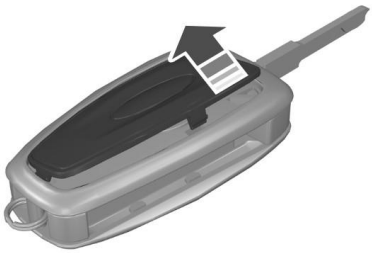


ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ทิ้งแบตเตอรี่เก่าอย่างเหมาะสมต่อการรักษาสภาพแวดล้อม โปรดหาข้อมูลเกี่ยวกับการรีไซเคิล จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องที่นั้น



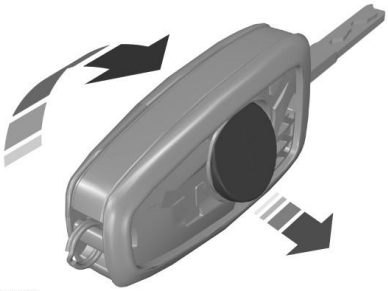
E128809

1. สอดไขควงเข้าที่ตำแหน่ง ตามที่แสดงในภาพและกดคลิ้บล็อกเบาๆ
2. กดคลิ้บลงด้านล่างเพื่อเปิดฝาครอบแบตเตอรี่ออก



E128810

3. เปิดฝาครอบแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง



E128811

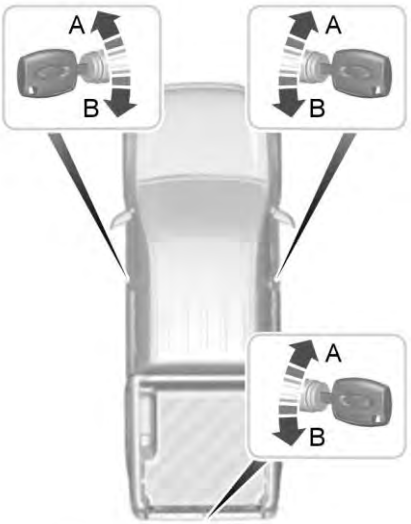
4. หมุนฝาครอบรีโมท เพื่อถอดแบตเตอรี่ออก
5. ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ (3V CR 2032) โดยให้ขั้วบวก (+) หงายขึ้นด้านบน
6. ปิดฝาครอบแบตเตอรี่

การล็อกและปลดล็อก

หมายเหตุ : *ห้ามทิ้งกุญแจไว้ภายในรถยนต์*

หมายเหตุ : *ประตูทั้งหมดจะล็อกเมื่อรถวิ่งถึงความเร็ว 7 กม./ชม. หรือมากกว่า หน้าที่การทำงานนี้สามารถใช้งานและยกเลิกได้ โปรดดูที่* ***ขั้นตอนการปรับตั้งค่าการทำงานโดยผู้ขับ***

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ



E131447

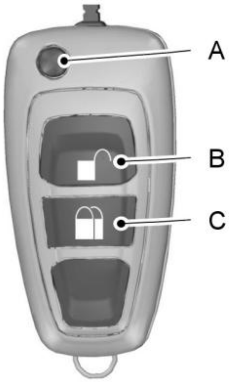
A ปลดล็อก
B ล็อก

หมายเหตุ : ***การล็อกสองชั้น*** *ให้บิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อกสองครั้งภายใน 3 วินาที*

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยรีโมท

การล็อกกลับคืนเองโดยอัตโนมัติ : หลังจากกดปุ่มปลด ล็อกที่รีโมทแล้ว ถ้าหากไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ภายในระยะเวลา 45 วินาที ประตูทั้งหมดจะล็อกกลับคืนเองโดยอัตโนมัติและสัญญาณเสียงเตือนกันขโมย จะกลับสู่สภาวะก่อนหน้านั้น

หมายเหตุ : *หน้าที่นี้สามารถปิดการทำงานได้โดยผู้จำหน่ายฟอร์ด*



E131278

A ปุ่มพับ/กาง ลูกกุญแจ
B ปลดล็อก
C ล็อก

กดปุ่มปลดล็อก (**B**) หนึ่งครั้ง เพื่อปลดล็อกประตู
กดปุ่มล็อก (**C**) หนึ่งครั้ง เพื่อล็อกประตูทุกบาน

หมายเหตุ : *ระบบเซ็นทรัลล็อก จะทำงานเมื่อปิดประตูทุกบานแล้วเท่านั้น*
กดปุ่มล็อก (**C**) สองครั้งภายใน 4 วินาที เพื่อล็อกประตูสองชั้น

หมายเหตุ : *รถยนต์ที่มีระบบเสียงเตือนป้องกันขโมยติดตั้งอยู่ ระบบล็อกสองชั้นจะทำงานเมื่อปิดประตูทุกบานและปิดฝากระโปรงหน้าแล้วเท่านั้น*

คำเตือน

หากมีบุคคลหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถยนต์ อย่า ล็อกประตูด้วยระบบล็อกสองชั้น เพราะจะไม่สามารถเปิดประตูได้จากภายในรถยนต์

หมายเหตุ : *ถ้าหากเปิดสวิตช์กุญแจค้างไว้ และกระตุ้นให้ระบบ ล็อกสองชั้นทำงาน ระบบจะกลับไปที่การล็อกชั้นเดียวโดยอัตโนมัติ*

การล็อกสองชั้น เป็นระบบเสริมความปลอดภัยเพื่อป้องกันขโมย โดยจะไม่สามารถเปิดประตูจากด้านในของรถยนต์ได้

หมายเหตุ : *ในกรณีที่รีโมทไม่ทำงาน ประตูด้านคนขับสามารถปลดล็อกได้ด้วยลูกกุญแจ*

หมายเหตุ : *ถ้ารถยนต์ถูกล็อกไว้เป็นเวลาหลายๆ สัปดาห์ รีโมทจะไม่สามารถใช้งานได้ จะต้องปลดล็อกรถยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้ลูกกุญแจ การปลดล็อกและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง จะทำให้รีโมทกลับมาทำงานได้เหมือนเดิม*

การโปรแกรมหน้าที่การปลดล็อก

หน้าที่การปลดล็อกประตู อาจจะตั้งค่าในการทำงานใหม่ได้ โดยจะปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น ดู **การโปรแกรมรีโมท** (หน้า 28)

การยืนยันการล็อกและปลดล็อก

หมายเหตุ : *ในขณะที่กดปุ่มล็อกประตูไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง*

เมื่อกระตุ้นให้ระบบล็อกสองชั้นทำงาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง เมื่อปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบยาวๆ 1 ครั้ง

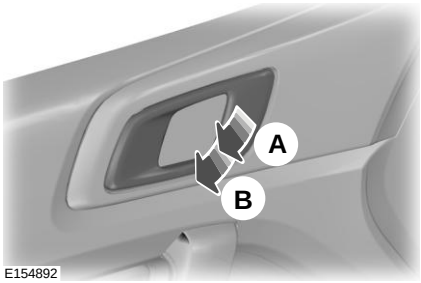
ระบบป้องกันเด็กกดรีโมทเล่น

หากมีการกดปุ่มของรีโมทซ้ำๆ กันอย่างต่อเนื่อง หน้าที่การล็อกและปลดล็อกจะหยุดทำงานชั่วครู่ เพื่อป้องกันกลอนล็อกประตูร้อนจัด

การล็อกและปลดล็อกประตูจากด้านใน



กดปุ่มต่างๆ สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)



A. ปลดล็อก
B. เปิด

การตั้งค่าในการทำงานโดยคนขับ

หมายเหตุ : *การตั้งค่านี้ ต้องทำให้เสร็จภายใน 30 วินาที*

1. บิดสวิตช์กุญแจจาก OFF ไปที่ ON
2. กดปุ่ม ล็อก/ปลดล็อก 3 ครั้ง
3. บิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไปที่ OFF
4. กดปุ่ม ล็อก/ปลดล็อก 3 ครั้ง
5. บิดสวิตช์กุญแจจาก OFF ไปที่ ON
6. กดปุ่ม ล็อก/ปลดล็อก 2 ครั้ง

ระบบจะส่งเสียงสัญญาณสั้นๆ 2 ครั้ง เพื่อยืนยันการตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์

หลังจากตั้งค่าการทำงานโดยคนขับตามขั้นตอนดังกล่าวแล้ว ระบบจะอยู่ในสถานะการล็อกโดยความเร็วหรือการปลดล็อกอัตโนมัติ

การล็อกโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์
กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก/ปลดล็อก 2 ครั้งภายใน 3 วินาที เพื่อให้การล็อกโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์ทำงาน

การปลดล็อกโดยอัตโนมัติ
หมายเหตุ : *ค่าเบื้องต้นของการปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ที่ตั้งไว้จะปิดการทำงานของระบบนี้*
การสั่งให้ระบบปลดล็อกโดยอัตโนมัติทำงาน ให้กดปุ่ม 3 ครั้ง ภายใน 3 วินาที
ถ้าระบบการปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ทำงาน :

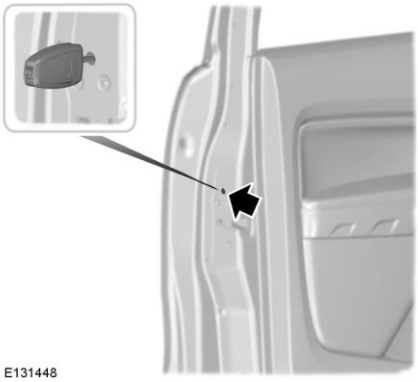
- ขณะที่ลูกกุญแจยังเสียบค้างอยู่ที่สวิตช์กุญแจ ถ้าเปิดประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารจากด้านใน ประตูทั้งหมดจะปลดล็อก

ถ้าระบบการปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ไม่ทำงาน :

- ถ้าเปิดประตูจากด้านใน ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร บานใดบานหนึ่งเท่านั้น จะปลดล็อก

หมายเหตุ : *การเปิดประตูหลังจากด้านใน จะไม่สามารถปลดล็อกประตูบานอื่นๆ ได้*

การล็อกประตูแต่ละบานด้วยลูกกุญแจ
หมายเหตุ : *ถ้าเซ็นทรัลล็อกไม่ทำงาน สามารถล็อกประตูได้ทีละบาน โดยการใช้ลูกกุญแจ ตามตำแหน่งที่แสดง*



ด้านซ้ายมือ
หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

ด้านขวามือ
หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

การปลดล็อก

หมายเหตุ : *ถ้าปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กล็อกอยู่ การดึงมือเปิดด้านในจะปลดล็อกกลไกฉุกเฉินเท่านั้น จะไม่ปลดล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านจะสามารถเปิดประตูได้จากมือเปิดด้านนอกเท่านั้น*

หมายเหตุ : *ถ้าใช้วิธีนี้ในการปลดล็อกประตู จะต้องล็อกประตูทีละบาน จนกว่าเซ็นทรัลล็อกจะได้รับการซ่อมแซม*

การใช้ลูกกุญแจปลดล็อกประตูด้านคนขับ จะทำให้สามารถปลดล็อกประตูบานอื่นๆ ได้ โดยการดึงที่มือปิดประตูด้านในของประตูนั้นๆ

หลักการทำงาน

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ (engine immobilizer) เป็นระบบป้องกันการโจรกรรม ซึ่งจะป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้กุญแจดอกอื่น ที่ไม่มีรหัสกุญแจที่ถูกต้อง

รหัสกุญแจ

หมายเหตุ : *อย่าห่อหุ้มกุญแจรถของท่านด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ สิ่งเหล่านี้อาจจะก่อให้เกิดการรบกวนการส่งสัญญาณของกุญแจ ทำให้รหัสผิดพลาด*

หมายเหตุ : *ถ้ากุญแจหาย ให้นำกุญแจทั้งหมดที่เหลืออยู่และติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อลบและบันทึกรหัสกุญแจใหม่ ถ้าเปลี่ยนกุญแจใหม่ ให้บันทึกรหัสพร้อมกันกับกุญแจที่มีอยู่แล้ว รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

ถ้ากุญแจรถของท่านหาย ท่านสามารถเปลี่ยนกุญแจใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด ให้นำป้ายหมายเลขกุญแจที่ให้มาพร้อมชุดกุญแจชุดแรกติดมาด้วย นอกจากนั้น สามารถสั่งกุญแจเพิ่มเติมได้เช่นเดียวกัน

การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง OFF
ไฟแสดงการทำงานที่แผงหน้าปัดจะกะพริบเพื่อยืนยันการทำงานของระบบ

การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON ด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง ไฟแสดงการทำงานที่แผงหน้าปัด จะติดเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที แล้วดับลง ถ้าไฟแสดงการทำงานติดค้างเป็นเวลา 1 นาที หรือกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที และเกิดซ้ำไปมาในจังหวะที่ไม่สม่ำเสมอ แสดงว่าระบบไม่สามารถตรวจรหัสของกุญแจได้ ให้เปลี่ยนไปใช้กุญแจดอกอื่นและทดลองอีกครั้ง

ถ้าใช้กุญแจที่มีรหัสถูกต้องแล้ว แต่ยังไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แสดงว่าระบบมีข้อบกพร่อง ให้ตรวจสอบระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที

หลักการทำงาน

ระบบเสียงเตือน

รถยนต์ของท่าน อาจจะมีระบบใดระบบหนึ่งดังต่อไปนี้ :

- ระบบเสียงเตือนและเซ็นเซอร์ภายใน
- ระบบเสียงเตือนและเซ็นเซอร์ภายในรวมทั้งแบตเตอรี่สำรองสำหรับแตรกันขโมย

เซ็นเซอร์ภายใน



เซ็นเซอร์ภายในจะทำงานเมื่อระบบกันขโมยได้รับการกระตุ้นให้ทำงาน ดู **การทำให้กันขโมยพร้อมทำงาน** (หน้า 36)

คำเตือน

เซ็นเซอร์ที่อยู่ภายในไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง

อย่าเปิดใช้งานฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบหากมีคนหรือสัตว์เลี้ยงหรือวัตถุที่เคลื่อนไหวอื่นๆ อยู่ภายในห้องโดยสาร

อย่าให้เบาะรองนั่งด้านหลังในรถสี่ประตูอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หากเปิดการใช้งานเซ็นเซอร์ภายใน

อย่าเปิดฝาปิดช่องเก็บแว่นตาค้างไว้

หมายเหตุ : *หากต้องการปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ภายในอย่างถาวร โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ : *นอกจากนี้เสียงเตือนอาจจะทำงานผิดพลาด เนื่องจากเครื่องทำความร้อนที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวเผาไหม้ ถ้าหากกำลังใช้งานระบบนี้อยู่ ให้ปรับทิศทางอากาศออกไปที่บริเวณที่วางเท้า*

เซ็นเซอร์ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบผู้บุกรุกเข้าไปภายในห้องโดยสารโดยไม่ได้รับอนุญาต ใช้วิธีการตรวจจับการเคลื่อนไหวใดๆ ภายในรถยนต์

แตรกันขโมย

หลังจากล็อกรถยนต์แล้ว เมื่อระบบกันขโมยได้รับการกระตุ้นให้ทำงาน แตรนี้จะส่งเสียงไซเรนเตือนภัยให้ดังขึ้น แต่ถ้าถอดสายไฟที่เชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ของรถยนต์ออกหรือถอดแตรออก เสียงเตือนก็จะหยุดทำงาน

แบตเตอรี่สำรองสำหรับแตรกันขโมย

แบตเตอรี่สำรองสำหรับแตรกันขโมย เป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมพิเศษ หลังจากล็อกรถยนต์แล้ว เมื่อระบบกันขโมยได้รับการกระตุ้นให้ทำงาน แตรนี้จะส่งเสียงไซเรนเตือนภัยให้ดังขึ้น แตรนี้จะมีแบตเตอรี่สำรองอยู่ภายใน แม้ว่าจะถอดสายไฟที่เชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ของรถยนต์ออกหรือถอดสายไฟของแบตเตอรี่สำรองออก แตรก็ยังคงทำงานต่อไป

การกระตุ้นให้แตรกันขโมยทำงาน

เมื่อระบบกันขโมยอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน เสียงแตรจะดังขึ้นเมื่อมีการกระตุ้นด้วยวิธีการใดวิธีการหนึ่ง ดังต่อไปนี้ :

- ถ้ามีคนเปิดประตูหรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ใช้กุญแจหรือรีโมทที่ถูกต้อง
- ถ้ามีคนถอดจอแสดงข้อมูลของรถยนต์ออก
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง I, II หรือ III โดยไม่ใช้ลูกกุญแจที่ถูกต้อง
- ถ้าหากเซ็นเซอร์ภายในตรวจพบความเคลื่อนไหวภายในภายรถ
- รถยนต์ที่มีแบตเตอรี่สำรองสำหรับแตรกันขโมย ถ้ามีคนปลดสายไฟที่เชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ของรถยนต์หรือแบตเตอรี่สำรอง

ถ้าเสียงเตือนได้รับการกระตุ้นให้ทำงาน เสียงเตือนจะดัง 30 วินาทีและไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 5 นาที

หากมีความพยายามใดๆ ที่อยู่ในเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กล่าวไว้ข้างต้น เสียงแตรกันขโมยจะดังขึ้นอีกครั้งหนึ่ง

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ และฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก (ถ้ามี)

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบเป็นฟังก์ชันมาตรฐานที่ถูกตั้งมาให้

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบนี้เซ็นเซอร์ภายในจะทำงาน เมื่อระบบกันขโมยได้รับการกระตุ้นให้ทำงาน

หมายเหตุ: *หากมีสัตว์เลี้ยงหรือวัตถุที่เคลื่อนไหวอยู่ภายในรถอาจจะส่งผลให้เสียงเตือนกันขโมยดังขึ้นมาได้*

ฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก

หมายเหตุ: *การตั้งค่าฟังก์ชันนี้โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

ฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอกนี้เซ็นเซอร์ภายในจะไม่ทำงานเมื่อระบบกันขโมยได้รับการกระตุ้นให้ทำงาน

หมายเหตุ: *ฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอกนี้จะมีในเฉพาะรถยนต์ที่ใช้รีโมทในการล็อก*

การเลือกฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบหรือฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก

การล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ จะกระตุ้นให้ฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอกทำงาน

การปิดฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอกทำได้โดยการปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ หรือรีโมท

การเปิดฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบทำได้โดยการล็อกประตูด้วยรีโมท

หมายเหตุ: *การตั้งค่าฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอกทำได้โดยการล็อกประตูด้วยลูกกุญแจเพียงเท่านั้น หากทำการล็อกประตูด้วยรีโมท ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน*

การทำให้กันขโมยพร้อมทำงาน

การทำให้กันขโมยพร้อมทำงาน ให้ล็อกรถยนต์ ดู **การล็อก** (หน้า 30)

การทำให้กันขโมยหยุดทำงาน

การทำให้กันขโมยหยุดทำงาน ให้ปลดล็อกประตูด้วยรีโมท หรือ ปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจและสอดลูกกุญแจที่มีรหัสถูกต้องเข้ากับสวิตช์กุญแจภายใน 12 วินาที

การปรับพวงมาลัย

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ห้ามปรับตั้งระดับพวงมาลัยโดยเด็ดขาด

หมายเหตุ : *ต้องแน่ใจว่านั่งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ดู* ***การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง*** *(หน้า 74)*



E131279

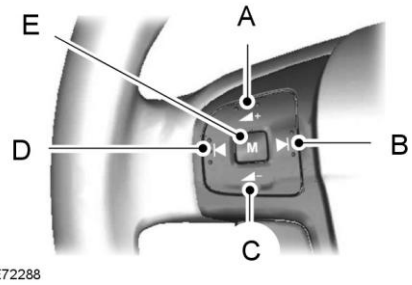


E131280

คำเตือน

เมื่อปรับระดับพวงมาลัยเสร็จแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านล็อกการปรับระดับพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อกที่ถูกต้อง

การควบคุมชุดเครื่องเสียง



E72288

A เพิ่มระดับเสียง
B การค้นหาคลื่นสถานี ความถี่สูงขึ้น
C ลดระดับเสียง
D การค้นหาคลื่นสถานี ความถี่ต่ำลง
E ปุ่มเลือกการทำงาน (Mode)

ปุ่มเลือกการทำงาน (Mode)

กดปุ่มเลือกการทำงาน (Mode) ค้างไว้ เพื่อเลือกแหล่งจ่ายสัญญาณ

กดปุ่มเลือกการทำงาน (Mode) เพื่อ :

- หาสถานีที่ตั้งไว้ล่วงหน้า สถานีถัดไป
- รับโทรศัพท์ที่เรียกเข้า
- สิ้นสุดการใช้โทรศัพท์

ค้นหา (SEEK)

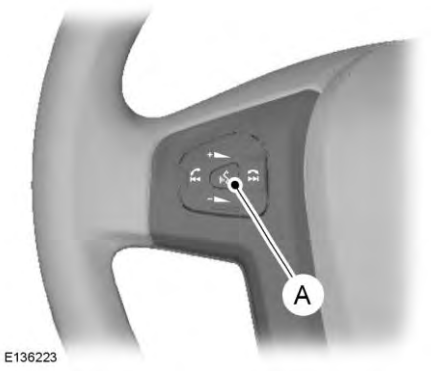
กดปุ่มค้นหาเพื่อ :

- ค้นหาสถานีวิทยุถัดไปที่ความถี่สูงขึ้นหรือความถี่ต่ำลง
- เล่น CD แทร็กก่อนหน้าหรือแทร็กถัดไป

กดปุ่ม SEEK **ค้างไว้** เพื่อ :

- ค้นหาสถานีวิทยุ ที่ความถี่สูงขึ้น หรือความถี่ต่ำลง
- ค้นหาแทร็คของ CD

การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง



A	การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง

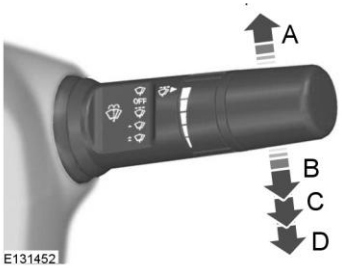


กดปุ่มเพื่อเลือกหรือยกเลิกการควบคุมด้วยคำสั่งเสียง

ปัดน้ำฝนหน้า

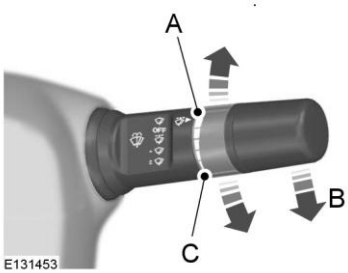
ข้อควรระวัง

การใช้ปัดน้ำฝนขณะดับเครื่องยนต์ จะทำให้แบตเตอรี่จ่ายไฟฟ้าออกเพียงอย่างเดียว



A ปัดครั้งเดียว
B ปัดเป็นจังหวะ
C ความเร็วต่ำ
D ความเร็วสูง

การปัดเป็นจังหวะ



A รอบระยะเวลาการปัดยาวขึ้น
B การปัดเป็นจังหวะ
C รอบระยะเวลาการปัดสั้นลง

ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

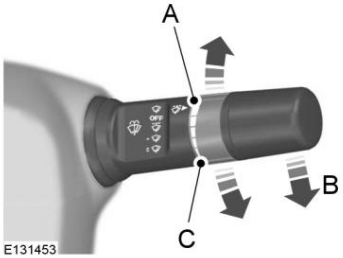
ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศที่แห้งอย่าใช้งานปัดน้ำฝนในตำแหน่งอัตโนมัติ เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนมีความไวมาก หากสิ่งสกปรก หมอก หรือแมลงวันบินชนกระจกรถ อาจจะทำให้ปัดน้ำฝนทำงานได้

เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนทันทีที่เริ่มปัดไม่สะอาดและเหลือรอยคราบน้ำและรอยเปื้อน ถ้าไม่เปลี่ยนใหม่ เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนจะยังคงตรวจพบน้ำบนกระจกหน้า และจะทำงานต่อไป แม้ว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ของกระจกจะแห้งแล้ว

ในสภาพกระจกหน้ารถมีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ละลายน้ำแข็งออกให้หมด ก่อนที่จะใช้ตำแหน่งอัตโนมัติ

ก่อนเข้าเครื่องล้างรถ ให้ปิดสวิตช์ปัดน้ำฝนในตำแหน่งอัตโนมัติ



A ความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง
B เปิดการทำงาน (ON)
C ความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ

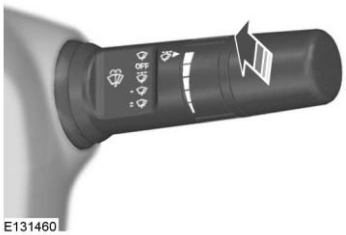
เมื่อเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งอัตโนมัติแล้ว ปัดน้ำฝนจะยังไม่ทำงานจนกว่าเซ็นเซอร์จะตรวจพบปริมาณน้ำที่กระจก และเซ็นเซอร์นี้จะตรวจสอบปริมาณน้ำอย่างต่อเนื่องและปรับความเร็วของปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

ปรับความไวของเซ็นเซอร์ปรับน้ำฝน โดยหมุนที่ปุ่มควบคุม ถ้าตั้งความไวต่ำปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบน้ำที่กระจกในปริมาณมาก ถ้าตั้งความไวสูงปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำที่กระจกหน้าเพียงเล็กน้อย

น้ำล้างกระจก

ข้อควรระวัง

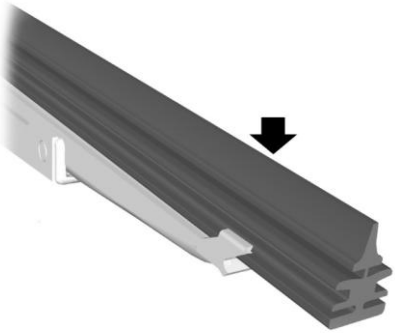
การใช้น้ำล้างกระจกในขณะดับเครื่องยนต์จะทำให้แบตเตอรี่จ่ายไฟฟ้าออกเพียงอย่างเดียว



คำเตือน

ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกนานเกินกว่า 10 วินาทีในแต่ละครั้งและห้ามฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่ไม่มีน้ำอยู่ภายในถังน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน



ใช้นิ้วมือลูบตรวจสอบความเรียบของยางใบปัดน้ำฝน

ทำความสะอาดบริเวณขอบยางของปัดน้ำฝนด้วยน้ำและผ้าสะอาด

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนหน้า

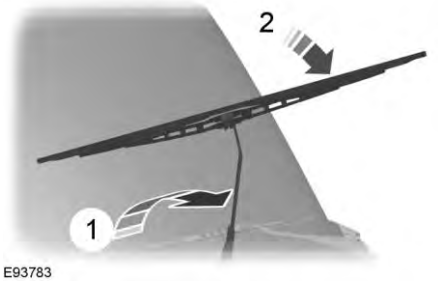
ข้อควรระวัง

ยกก้านใบปัดน้ำฝนขึ้นให้อยู่ในตำแหน่งที่สามารถเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนได้

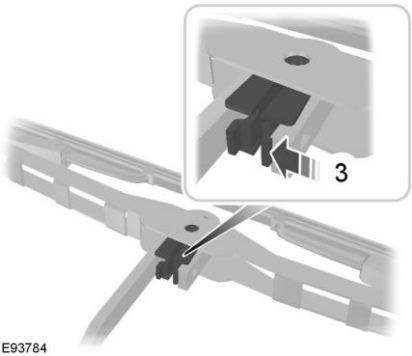
ท่านสามารถใช้ตำแหน่งการทำงานในช่วงฤดูหนาว เพื่อให้ง่ายต่อการทำงาน โดยตำแหน่งนี้ปัดน้ำฝนจะไม่สัมผัสกับหิมะหรือน้ำแข็ง ใบปัดน้ำฝนจะกลับคืนตำแหน่งปกติทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ดังนั้น ก่อนที่จะบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ต้องตรวจสอบให้มั่นใจว่ากระจกหน้าไม่มีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะติดอยู่

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

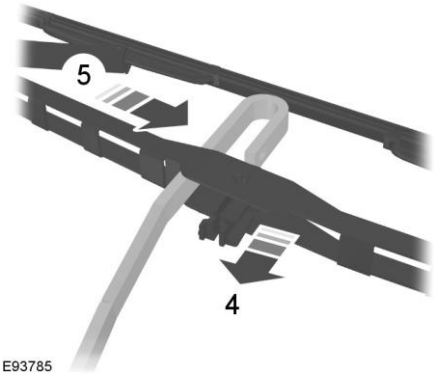
1. บิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง **II** ไปที่ตำแหน่ง **0**
2. ดึงก้านสวิตช์น้ำฉีดล้างกระจกเข้าหาพวงมาลัยภายใน 3 วินาที



E93783



E93784



E93785



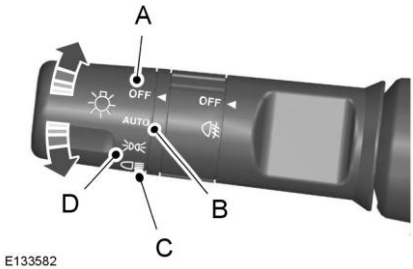
E93786

หมายเหตุ : *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกอยู่ตำแหน่งที่ถูกต้อง*

การติดตั้งให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

การควบคุมไฟส่องสว่าง

ตำแหน่งควบคุมไฟส่องสว่าง



E133582

A ปิด (Off)
B การควบคุมไฟแสงสว่างโดยอัตโนมัติ
C ไฟใหญ่หน้า
D ไฟหรี่และไฟท้าย

ไฟหรี่

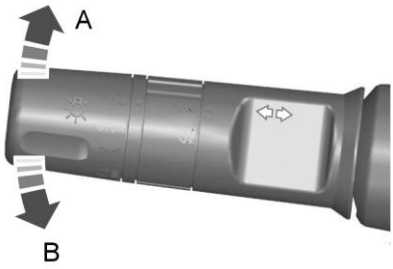
ข้อควรระวัง

การใช้ไฟหรี่เป็นระยะเวลานานๆ จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด (Off)

ทั้ง 2 ด้าน
ปรับสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่ง **D**

ด้านเดียว
หมายเหตุ : *หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้ว จะต้องเปิดสวิตช์ไฟหรี่ภายใน 10 นาที หากเกินกว่านั้นจะต้องสอดลูกกุญแจกลับคืนไปใหม่*



E131285

A ด้านขวามือ
B ด้านซ้ายมือ

ไฟสูงและไฟต่ำ



E133583

ดันก้านสวิตช์ไปทางด้านหน้าเพื่อสลับตำแหน่งระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ

ไฟกะพริบขอทาง

ดึงก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัย

ไฟส่องสว่างนำทาง (Home Safe Lighting)

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงก้านสวิตช์ไฟเลี้ยว เข้าหาพวงมาลัย หรือหากรถยนต์ของท่านเปิดไฟหน้าแบบอัตโนมัติค้างอยู่ ให้บิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง **II** ไปที่ **I** หรือ **0** เพื่อเปิดไฟหน้า

ท่านจะได้ยินเสียงเตือนสั้นๆ ไฟหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง 3 นาที หรือหลังจากปิดประตูบานสุดท้าย 30 วินาที

หลังจากปิดประตูทั้งหมดแล้ว จะมีการหน่วงเวลาไว้ 30 วินาที ถ้ามีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งในช่วงนั้น ระบบจะกลับมาเริ่มต้นที่ 3 นาที อีกครั้งหนึ่ง

การยกเลิกไฟส่องสว่างนำทาง (Home Safe Lighting) ทำได้สองวิธี คือดึงสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาพวงมาลัยซ้ำอีกครั้ง หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

ไฟอำนวยความสะดวก

ในขณะที่ปลดล็อกรถยนต์ด้วยรีโมท ไฟด้านข้างและไฟส่องสว่างภายในจะติดขึ้น

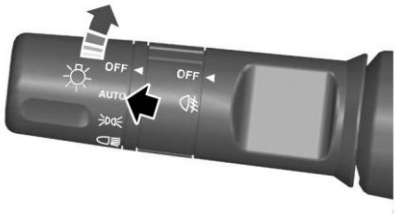
ไฟเบรกฉุกเฉิน

หากเหยียบเบรกอย่างทันทีทันใดในขณะที่รถยนต์มีความเร็วมากกว่า 50 กม./ชม. จะทำให้ไฟฉุกเฉินกะพริบหรือไฟตัดหมอกติดสว่างขึ้นมา

ไฟแสงสว่างอัตโนมัติ

คำเตือน

ในสภาวะอากาศหลายๆ รูปแบบ อาจจำเป็นจะต้องเปิดไฟหน้าด้วยสวิตช์แบบธรรมดา



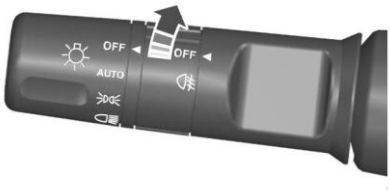
E133599

หมายเหตุ : *ถ้าสวิตช์ควบคุมไฟแสงสว่างอัตโนมัติเปิดค้างอยู่ ท่านจะสามารถเปิดไฟหน้าได้ ในขณะที่สวิตช์ควบคุมไฟแสงสว่างอัตโนมัติอยู่ที่ตำแหน่งเปิดไฟหน้าเท่านั้น*

ไฟหน้าจะติดและดับโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับแสงสว่างโดยรอบ

ไฟตัดหมอกหน้า

ก้านสวิตช์ควบคุม



E133585

คำเตือน

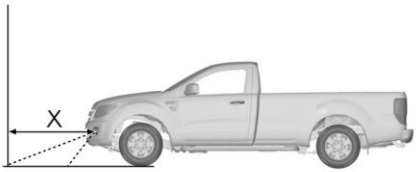
ใช้ไฟตัดหมอกหน้าเมื่อทัศนะวิสัยการมองเห็นไม่ดี เนื่องจากมีหมอก หิมะ หรือฝนตกเท่านั้น

หมายเหตุ : *ต้องเปิดสวิตช์ไฟหน้าก่อนถึงจะสามารถเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าได้*

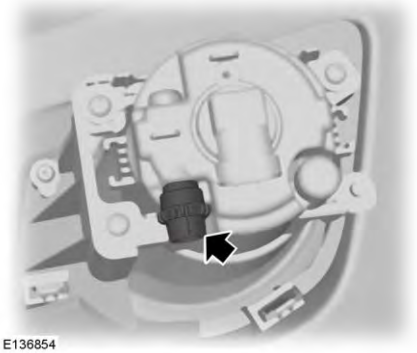
การปรับตั้ง

ท่านสามารถปรับระดับแสงไฟตัดหมอกได้เล็กน้อย เพื่อความสะดวกสบายในการขับรถ

หมายเหตุ : *การปรับระดับไฟตัดหมอกหน้าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมที่กำหนด*



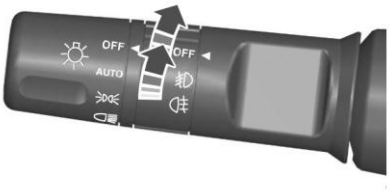
E136853



E136854

1. จอดรถยนต์ที่ไม่มีสัมภาระบรรทุกบนพื้นผิวราบได้ระดับ
2. นั่งที่เบาะคนขับหนึ่งคน
3. สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อให้แบตเตอรี่ชาร์จอยู่ตลอดเวลา
4. เปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า
5. ปรับระดับแสงไฟตัดหมอกกับเส้นระดับ โดยระยะไม่มากกว่า **X :** 20 เมตร (65.6 ฟุต)

ไฟตัดหมอกหลัง



E136254

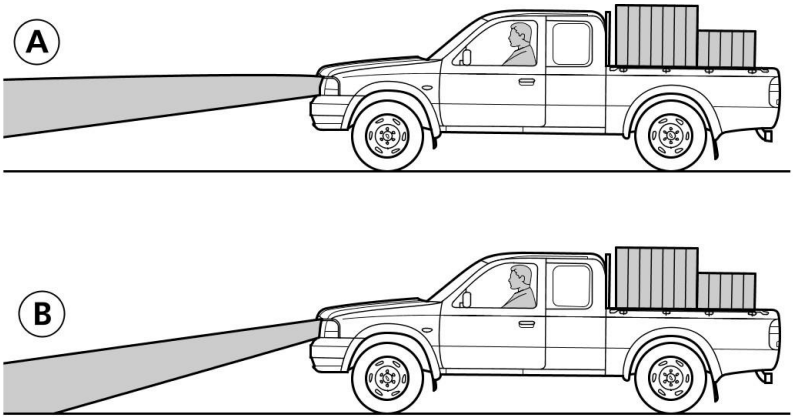
คำเตือน

ใช้ไฟตัดหมอกหลังเมื่อทัศนะวิสัยในการมองเห็นไม่ดีหรือมองเห็นได้ในระยะน้อยกว่า 50 เมตรเท่านั้น

ห้ามใช้ไฟตัดหมอกหลังในขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก และทัศนะวิสัยในการมองเห็นมีมากกว่า 50 เมตร

หมายเหตุ : *ต้องเปิดสวิตช์ไฟหน้าและไฟตัดหมอกหน้าก่อนถึงจะสามารถเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลังได้*

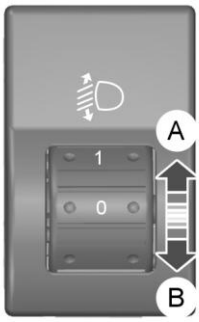
การปรับระดับไฟหน้า



E78244

A ไม่มีที่ปรับระดับไฟหน้า
B มีที่ปรับระดับไฟหน้า

ท่านสามารถปรับระดับแสงไฟหน้าตามน้ำหนักที่บรรทุกได้



E133544

A ปรับระดับแสงไฟหน้าให้สูงขึ้น
B ปรับระดับแสงไฟหน้าให้ต่ำลง

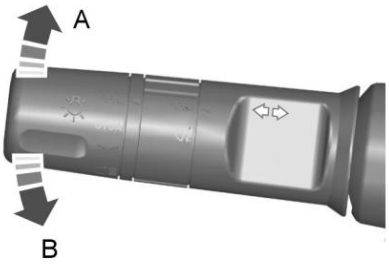
เมื่อรถยนต์ไม่ได้บรรทุกสัมภาระควรตั้งระดับไฟหน้าไว้ที่ 0 และเมื่อบรรทุกสัมภาระบางส่วนหรือบรรทุกเต็มที่ ควรตั้งระดับแสงสว่างของไฟหน้าให้ส่องในระยะระหว่าง 35 ถึง 100 เมตร (114 ถึง 328 ฟุต)

ไฟฉุกเฉิน



สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)

ไฟเลี้ยว

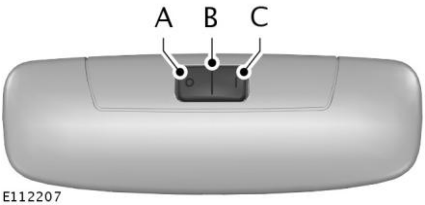


E131285

A ด้านขวามือ
B ด้านซ้ายมือ

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร



E112207

A ปิด (OFF)
B การทำงานร่วมกับสวิตช์ประตู
C เปิด (ON)

ถ้าท่านเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **B** ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดเมื่อท่านปลดล็อคหรือเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือเปิดฝากระโปรงท้าย ถ้าเปิดประตูค้างไว้ ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด การทำให้ไฟส่องสว่างติดอีกครั้งให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ค้างไว้ในระยะเวลาสั้นๆ

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดขึ้นเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังผ่านไปช่วงเวลาหนึ่งหรือเมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ถ้าเลื่อนสวิตช์ไปอยู่ที่ตำแหน่ง **C** ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดขึ้นและจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด การทำให้กลับมาติดอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ค้างไว้ในระยะเวลาสั้นๆ

ไฟอ่านหนังสือ



E112208

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่งไฟอ่านหนังสือจะดับลงโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด การทำให้กลับมาติดอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ค้างไว้ในระยะเวลาสั้นๆ

การเปลี่ยนหลอดไฟ

คำเตือน

ปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างและสวิตช์กุญแจ (OFF)

รอให้ห้องเครื่องยนต์และหลอดไฟเย็นลงก่อนถอดออกมา

ข้อควรระวัง

ใช้หลอดไฟที่มีขนาดถูกต้อง ดู **ตารางข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ** (หน้า 53)

หมายเหตุ : *คำแนะนำต่อไปนี้ จะอธิบายวิธีการถอดหลอดไฟออก การติดตั้งกลับให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น*

ท่านอาจจะสังเกตเห็นละอองน้ำ หรือหยดน้ำขนาดเล็กอยู่ภายในโคมไฟตลอดเวลา สิ่งเหล่านี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของหลอดไฟ เมื่อเปิดไฟและขับรถละอองน้ำจะหายไปเอง

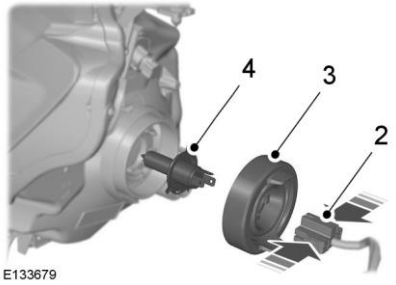
หมายเหตุ : *หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับขั้นตอนการเปลี่ยนหลอดไฟ โปรดให้ผู้จำหน่ายฟอร์ด เป็นผู้เปลี่ยนหลอดไฟให้*

ไฟสูงและไฟต่ำ

ข้อควรระวัง

อย่าสัมผัสกับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

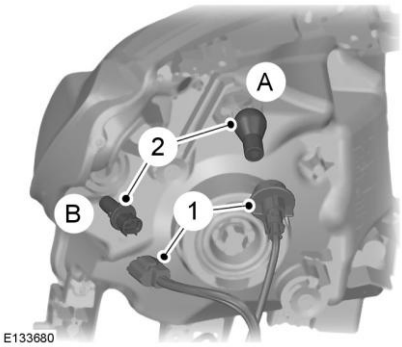
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประกอบหลอดไฟเข้าที่อย่างถูกต้องก่อนที่จะล็อกด้วยคลิ้ปสปริง การตรวจสอบตำแหน่งการติดตั้งจากทางด้านหน้าของเลนส์ไฟหน้า อาจจะมีประโยชน์เพื่อให้มั่นใจว่าหลอดไฟติดตั้งได้อย่างถูกต้อง



1. เปิดฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 142)
2. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าโดยกดที่สปริงล็อกด้านข้างทั้งสองด้านของขั้วต่อ
3. ถอดยางหุ้มออก
4. ถอดคลิ้ปสปริงล็อกหลอดไฟและนำหลอดไฟออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่และล็อกคลิ้ปสปริงกลับเข้าที่เดิม

หมายเหตุ : *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประกอบยางหุ้มเข้ากับหลอดไฟและโคมไฟอย่างถูกต้องและในขณะประกอบอย่าทำให้ยางหุ้มเสียรูป*

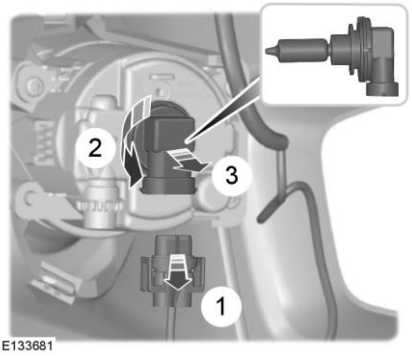
ไฟหรี่และไฟเลี้ยวหน้า



A ไฟเลี้ยว
B ไฟหรี่

1. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากชุดโคมไฟ
2. ถอดหลอดไฟออก

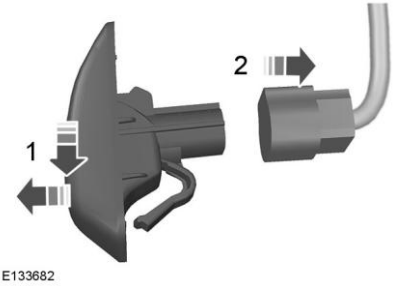
ไฟตัดหมอกหน้า



หมายเหตุ : *ไม่สามารถถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดได้*

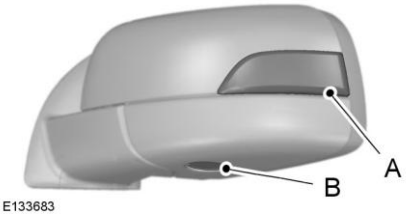
1. ปลดขั้วต่อสายไฟออก
2. หมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

ไฟเลี้ยวด้านข้าง



1. เลื่อนเลนส์ไฟไปทางด้านหลังและถอดออก
2. ปลดขั้วต่อสายไฟออก

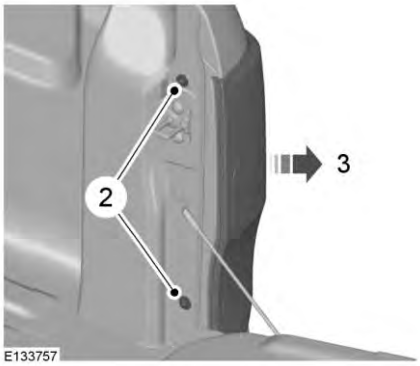
หลอดไฟที่กระจกมองข้าง

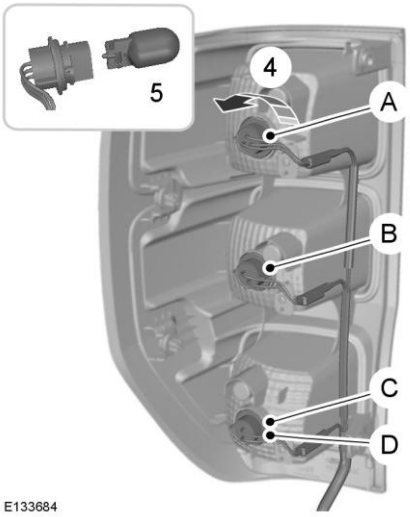


A ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง
B ไฟส่องพื้น

หมายเหตุ : *ไม่มีรายการให้เปลี่ยน หากชำรุด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

ไฟท้าย
แบบที่ 1

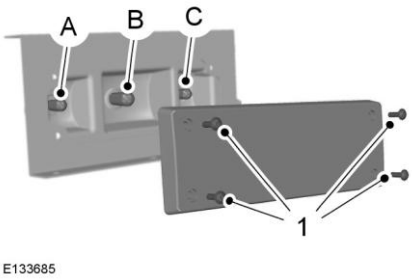




A หลอดไฟหรี่และหลอดไฟเบรก
B หลอดไฟเลี้ยว
C หลอดไฟถอย
D หลอดไฟตัดหมอก (ด้านซ้าย สำหรับ รถพวงมาลัยซ้าย)

1. เปิดฝากระบะท้ายออก
2. ถอดสกรูต่างๆ
3. ถอดหลอดไฟด้านหลัง
4. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและนำออกมา
5. ถอดหลอดไฟออก

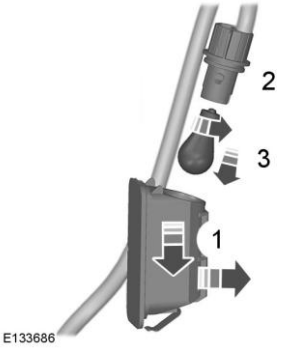
แบบที่ 2



A หลอดไฟเลี้ยว
B หลอดไฟหรี่และหลอดไฟเบรก
C หลอดไฟถอย

1. ถอดสกรูต่างๆ
2. ถอดเลนส์ออก
3. ถอดหลอดไฟออก

ไฟส่องป้ายทะเบียน
แบบที่ 1



1. เลื่อนชุดโคมไฟออกจากปลั๊กขั้วต่อและถอดออก

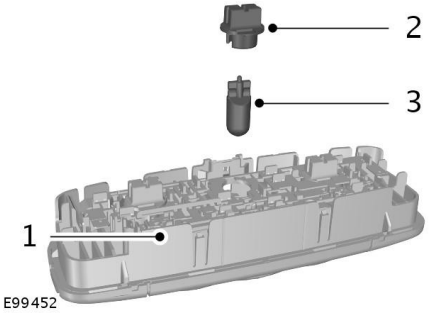
2. ถอดปลั๊กขั้วต่อและหลอดไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2



1. ถอดสกรูต่างๆ
2. ถอดเลนส์ออก
3. ถอดหลอดไฟออก

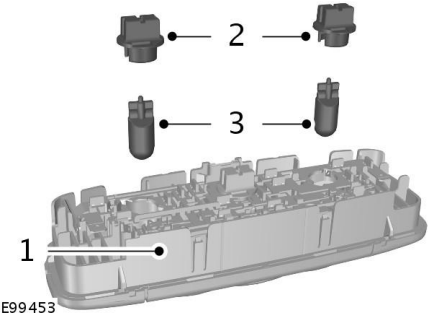
ไฟภายในห้องโดยสาร
สเตร็ทช์แค็บและดับเบิ้ลแค็บ



1. งัดชุดโคมไฟออกอย่างระมัดระวัง
2. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ถอดหลอดไฟออก

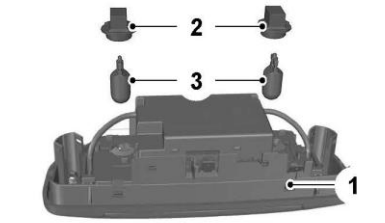
ไฟอ่านหนังสือด้านหน้า

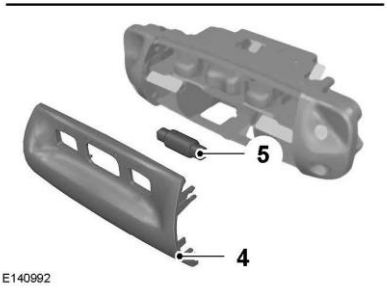
ไม่มีเซ็นเซอร์เสียงเตือนกันขโมย



1. งัดชุดโคมไฟออกอย่างระมัดระวัง
2. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ถอดหลอดไฟออก

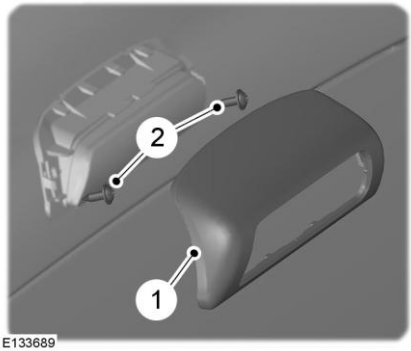
มีเซ็นเซอร์เสียงเตือนกันขโมย

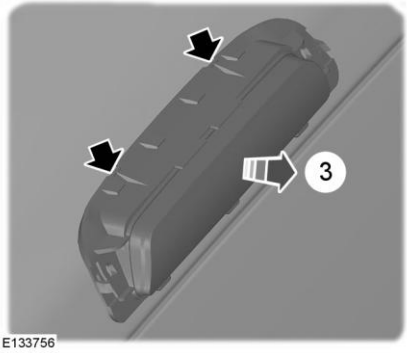


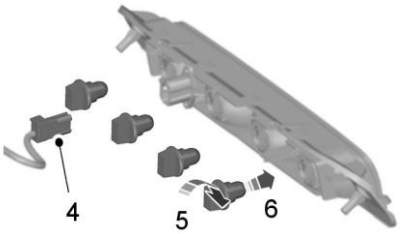


1. งัดชุดโคมไฟออกอย่างระมัดระวัง
2. สำหรับไฟอ่านหนังสือ หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ถอดหลอดไฟออก
4. สำหรับไฟตำแหน่งกลาง งัดเลนส์ของโคมไฟออกอย่างระมัดระวัง
5. ถอดหลอดไฟออก

ไฟเบรกดวงที่สาม
แบบที่ 1



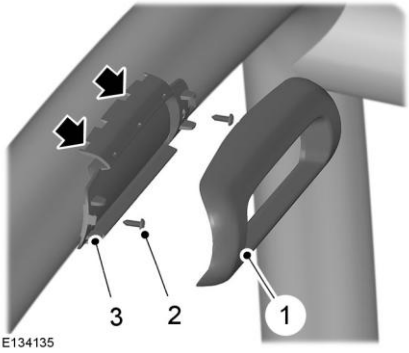




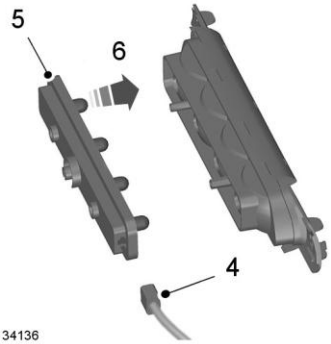
E133755

1. ถอดฝาครอบออก
2. ถอดสกรูต่างๆ
3. งัดชุดโคมไฟอย่างระมัดระวัง
4. ถอดขั้วต่อไฟฟ้า
5. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา 45 องศา และถอดออก
6. ถอดหลอดไฟออกมา

แบบที่ 2



E134135



E134136

1. ถอดฝาครอบออก
2. ถอดสกรูต่างๆ
3. งัดชุดโคมไฟอย่างระมัดระวัง
4. ถอดขั้วต่อไฟฟ้า
5. ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟ
6. ถอดหลอดไฟออกมา

ตารางข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ค่ากำหนด	กำลังไฟฟ้า (วัตต์)
ไฟสูงและไฟต่ำ	H4	55/60
ไฟเลี้ยวหน้า	P21W	21
ไฟหรี่หน้า	W5W	5
ไฟตัดหมอกหน้า	H11	55
ไฟเลี้ยวที่กระจะมองข้าง *	-	5
ไฟเลี้ยวหลัง	WY21W	21
ไฟเบรกและไฟท้าย	W21/5W	21/5
ไฟถอย	W21W	21
ไฟตัดหมอกหลัง	W21W	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W	5
ไฟภายในห้องโดยสาร	W5W	5
ไฟอ่านหนังสือ	W5W	5
ไฟเบรกดวงที่สาม	W5W	5
ไฟราวหลังคา	W5W	5

* ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ เนื่องจากอยู่รวมเป็นชุดเดียวกัน ต้องเปลี่ยนใหม่ทั้งชุด

กระจกประตูไฟฟ้า

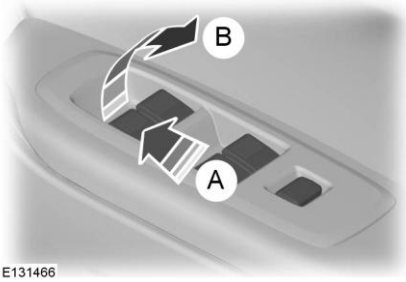
คำเตือน
ห้ามใช้กระจกประตูไฟฟ้า ถ้ามีสิ่งกีดขวางอยู่

หมายเหตุ : *ถ้าท่านใช้งานสวิตช์บ่อยๆ ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ระบบอาจไม่ทำงานในระยะหนึ่งเพื่อป้องกันความเสียหาย เนื่องจากความร้อนสูง*

หมายเหตุ : *หากท่านกดสวิตช์ที่ประตูอื่นๆ และสวิตช์ที่ประตูคนขับพร้อมกัน กระจกประตูจะหยุดเคลื่อนที่*

การใช้งานกระจกประตูไฟฟ้า ต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

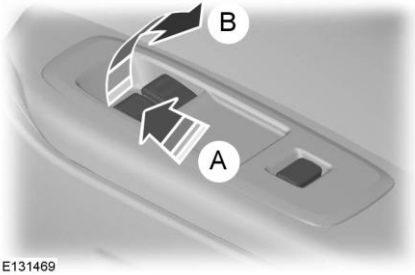
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ดับเบิ้ลแค็บ)
ท่านสามารถควบคุมกระจกประตูทุกบานได้โดยใช้สวิตช์ที่แผงประตูด้านคนขับ



E131466

A เปิด
B ปิด

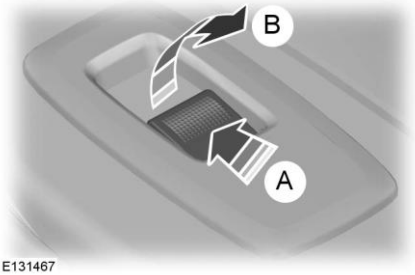
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ซิงเกิ้ลแค็บ, สเตร็ทช์แค็บ)



E131469

A เปิด
B ปิด

สวิตช์ที่ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง



E131467

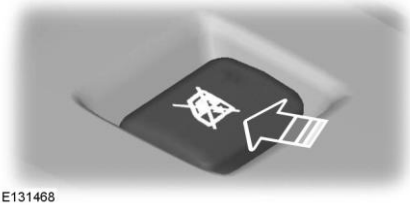
A เปิด
B ปิด

การเปิดและปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติ
กดหรือดึงสวิตช์จนถึงจังหวะที่ 2 กดหรือดึงสวิตช์อีกครั้งเพื่อหยุดการทำงาน

สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง

หมายเหตุ : *ถ้ารถยนต์มีระบบเปิดและปิดกระจกประตู ท่านจะสามารถควบคุมการทำงานกระจกประตูหลังและประตูผู้โดยสารด้านหน้าได้จากสวิตช์ที่ประตูด้านคนขับ*

หมายเหตุ : *รถยนต์ที่มีระบบเปิดและปิดประตูจะมีไฟเรืองแสงอยู่ที่สวิตช์ เพื่อแสดงว่ากำลังทำงานอยู่*



E131468

สวิตช์ประตูด้านคนขับ สามารถตัดการทำงานของสวิตช์กระจกประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูหลังได้

เมื่อสวิตช์กระจกประตูหลังถูกตัดการทำงาน ไฟที่สวิตช์ประตูด้านคนขับจะติดขึ้นและไฟที่สวิตช์กระจกประตูหลังจะดับลง

การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

หลังจากถอดแบตเตอรี่ออกจากรถยนต์จะต้องตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูใหม่ทีละบาน

1. ดึงสวิตช์กระจกประตูขึ้นจนกระทั่งกระจกประตูปิดสนิท และดึงสวิตช์ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที
2. ปล่อยสวิตช์และดึงขึ้นค้างไว้มากกว่า 1 วินาที จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิ้กจากรีเลย์
3. เปิดกระจกและทดลองปิดแบบอัตโนมัติ
4. ถ้าหากกระจกไม่ปิดแบบอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวมาแล้วอีกครั้งหนึ่ง

โหมดเพื่อความปลอดภัย

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานในระหว่างขั้นตอนนี้

ถ้าหากตรวจพบการทำงานที่ผิดปกติ ระบบจะเข้าสู่โหมดเพื่อความปลอดภัย กระจกจะเคลื่อนที่ได้ประมาณ 0.5 วินาทีต่อครั้งเท่านั้นและก็จะหยุด ต้องกดที่สวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดกระจกประตู ควรตรวจสอบการทำงานของระบบโดยเร็วที่สุด

การเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน (ถ้ามี)

หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้ว ภายในระยะเวลา 1 นาที ท่านสามารถสั่งให้กระจกไฟฟ้าทำงานได้โดยใช้การเปิดและปิดประตูทุกบาน

หมายเหตุ : *ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบานจะเปิดและปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติ ทำงานได้เฉพาะในรถยนต์ที่มีระบบนี้อยู่เท่านั้น*

หมายเหตุ : *การปิดกระจกประตูจะทำงานได้เมื่อมีการตั้งค่าหน่วยความจำแต่ละประตูอย่างถูกต้อง หน่วยความจำนี้ตั้งค่าเริ่มต้นไว้แล้ว ในกรณีที่มีปัญหาเท่านั้นถึงจำเป็นต้องตั้งค่าใหม่*

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ (เฉพาะรถยนต์ที่มีระบบเปิดและปิดประตูทุกบานเท่านั้น)

คำเตือน

การปิดกระจกประตูโดยขาดความระมัดระวัง อาจทำให้ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบไม่ทำงาน และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ในขณะที่กระจกไฟฟ้าเลื่อนขึ้นปิดโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวางจะหยุดทำงานและเลื่อนลงเล็กน้อย

การยกเลิกระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

ข้อควรระวัง

ในขณะปิดกระจกประตู (ปิดอัตโนมัติ) หากพบสิ่งกีดขวางเป็นครั้งที่ 3 ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะยกเลิกการทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในขณะกระจกประตูกำลังปิด

การยกเลิกการทำงานของระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ เมื่อมีความต้านทานในการปิดกระจกประตู เช่น ในฤดูหนาว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ :

1. ปิดกระจกประตู 2 ครั้ง จนกระทั่งกระจกขึ้นถึงจุดที่มีความต้านทาน และกระจกเลื่อนลงเล็กน้อย
2. ปิดกระจกประตูครั้งที่ 3 จนถึงจุดที่มีความต้านทาน ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะยกเลิกการทำงาน และท่านจะไม่สามารถปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติ กระจกประตูจะชนะแรงต้านทานและสามารถปิดได้จนสุด
3. หลังจากพยายามปิด 3 ครั้งแล้ว ถ้าไม่สามารถปิดกระจกประตูได้ ควรให้ช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเป็นผู้ตรวจสอบ

กระจกมองข้าง

คำเตือน

อย่าประเมินระยะของวัตถุที่ท่านมองเห็นจากกระจกนูนไกลเกินไป วัตถุที่มองจากกระจกนูนจะเล็กและไกลกว่าความเป็นจริง

การพับกระจกมองข้างด้วยมือ

การพับกระจก

ดันกระจกมองข้างเข้าหากระจกประตู

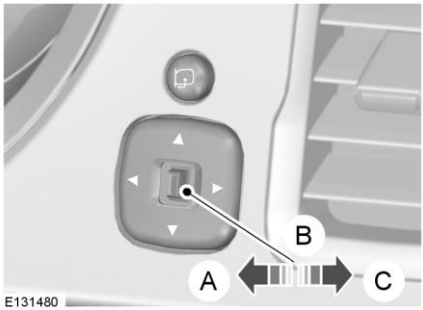
การกางกระจก

การกางกระจกมองข้างกลับคืนตำแหน่งเดิม ต้องแน่ใจว่าดันกระจกมองข้างกลับเข้าตำแหน่งล็อกอย่างถูกต้อง

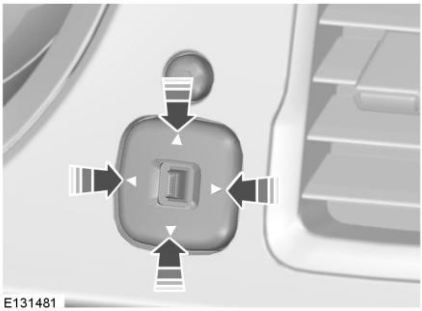
กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าประเมินระยะของวัตถุที่ท่านมองเห็นจากกระจกนูนไกลเกินไป วัตถุที่มองจากกระจกนูนจะเล็กและไกลกว่าความเป็นจริง

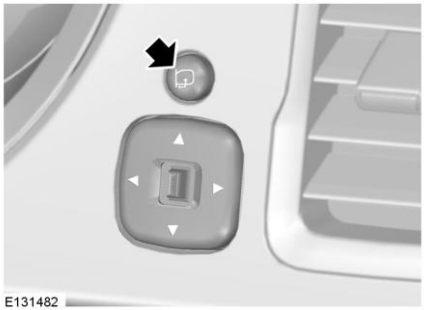


A กระจกมองข้างด้านซ้าย
B ปิด (OFF)
C กระจกมองข้างด้านขวา



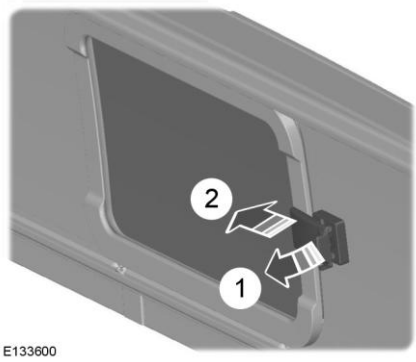
กระจกมองข้างจะมีชุดลวดทำความร้อน เพื่อใช้ไล่ฝ้าที่กระจก ดู **การไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง** (หน้า 73)

การพับกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า

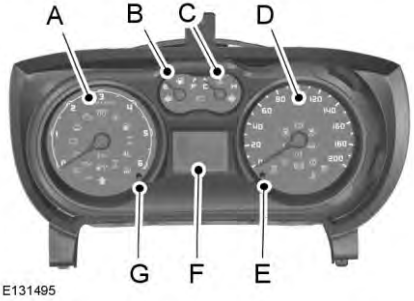


การพับและกางกระจกมองข้างออก กดที่สวิตช์ค้างไว้ชั่วครู่ ในขณะที่กระจกกำลังเคลื่อนที่ หากกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งกระจกจะหยุดเคลื่อนที่และเคลื่อนกลับไปในทิศทางตรงกันข้าม

กระจกบานเลื่อน



มาตรวัดต่างๆ



A มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
B มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
C มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
D มาตรวัดความเร็วรถยนต์
E ปุ่มปรับแสงสว่างของแผงหน้าปัด
F จอแสดงข้อมูล
G ปุ่มตั้งค่ามาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์
แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ ที่อุณหภูมิการทำงานตามปกติเข็มจะชี้อยู่บริเวณกึ่งกลาง

ข้อควรระวัง

หากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์จนกว่าจะแก้ปัญหาที่ต้นเหตุเสียก่อน

ถ้าเข็มชี้ที่บริเวณแถบสีแดง หมายถึง เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ให้ดับเครื่องยนต์และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำลง จึงค่อยหาสาเหตุ ดู **การตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์** (หน้า 151)

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
ลูกศรที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงให้ทราบถึงตำแหน่งของฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน
หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่างๆ ดังต่อไปนี้จะติดสว่างขึ้นชั่วครู่ เพื่อยืนยันการทำงานของระบบ :

- ไฟเตือน ABS
- ไฟแสดงการทำงานของระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ไฟเตือนระบบเบรก
- ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ
- ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
- ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ
- ไฟแสดงการทำงานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
- ไฟแจ้งให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดีเซลเท่านั้น)
- ไฟเตือนเครื่องยนต์
- ไฟแสดงการขับเคลื่อน 4 ล้อ
- ไฟแสดงการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ (4L)
- ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้ายหลัง
- ไฟแสดงมีน้ำปนในน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก
- DPF (ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล)
- ไฟเตือนน้ำแข็ง/หิมะ

ไฟเตือน ABS



ถ้าติดขึ้นในขณะขับรถ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ท่านยังสามารถใช้เบรกได้ตามปกติ (ปราศจาก ABS) ให้ตรวจสอบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงการทำงานของระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์



ไฟแสดงการทำงานของระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์จะกะพริบเมื่อดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หรือใช้ลูกกุญแจที่ไม่ถูกต้อง

ไฟเตือนระบบเบรก



ติดขึ้นเมื่อเบรกมือทำงาน

คำเตือน



ค่อยๆ ลดความเร็วลงและจอดรถในที่ปลอดภัยให้เร็วที่สุด ใช้เบรกด้วยความระมัดระวัง

ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นในขณะขับรถและไม่ได้ดึงเบรกมือค้างไว้ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ



ถ้าติดขึ้นในขณะขับรถ แสดงให้เห็นว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด นำรถเข้าตรวจสอบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย



ถ้าติดขึ้นในขณะขับรถแสดงให้เห็นว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ถ้าติดขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ลูกศรที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงให้ทราบถึงตำแหน่งของฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



ขณะขับรถ ไฟจะกะพริบในขณะที่ระบบทำงานหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ถ้าไฟไม่ติด หรือติดอย่างต่อเนื่องในขณะขับรถ แสดงให้เห็นถึงข้อบกพร่อง ในระหว่างที่มีข้อบกพร่อง ระบบจะไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบระบบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วโดยเร็วที่สุด



หากปิดสวิตช์ระบบ ESP ไฟเตือนจะกะพริบ 2 ครั้ง และสว่างค้าง ไฟเตือนจะดับลงเมื่อเปิดสวิตช์ระบบ ESP หรือบิดสวิตช์กุญแจ OFF

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

ข้อควรระวัง



ห้ามขับรถยนต์ต่อไปถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้น ถึงแม้ว่าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบระบบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วโดยเร็วที่สุด



หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ถ้าไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือติดในขณะที่กำลังขับรถอยู่ ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ทันทีในสถานที่ที่ปลอดภัย ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง** (หน้า 150)

ไฟแจ้งให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดีเซลเท่านั้น)



ไฟแจ้งให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเนื่องจากมีเขม่าสะสมอยู่ในน้ำมันเครื่องมากเกินไป

ไฟเตือนเครื่องยนต์

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ



ไฟเตือนระบบส่งกำลัง



รถยนต์ทุกรุ่น

ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ถ้าไฟเตือนติดขึ้น แสดงว่าเกิดข้อบกพร่อง แต่เครื่องยนต์ยังคงสามารถทำงานต่อไปได้โดยกำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัด ให้ลดความเร็วของรถยนต์ทันที ถ้าไฟเตือนยังคงติดหรือกะพริบอย่างต่อเนื่อง หลีกเลี่ยงการเร่งหรือผ่อนคันเร่งอย่างทันทีทันใด นำรถให้ช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด

คำเตือน



ให้ตรวจสอบระบบทันที

หากไฟเตือนทั้ง 2 ดวงติดสว่างขึ้นพร้อมกันควรหาบริเวณจอดรถในที่ปลอดภัย (การขับต่อไปอาจจะทำให้กำลังลดลงหรือเครื่องยนต์ดับ) ดับเครื่องยนต์และพยายามสตาร์ทอีกครั้งหนึ่ง หากสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบกับช่างเทคนิคฟอร์ดที่ได้รับการฝึกอบรมมาแล้ว หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้ จะต้องนำรถยนต์เข้าตรวจสอบก่อนที่จะเดินทางต่อไป

ไฟแสดงการขับเคลื่อน 4 ล้อ



ไฟแสดงการขับเคลื่อน 4 ล้อ จะติดสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 4H หรือ 4L ไฟนี้จะกะพริบเมื่อขับแบบ 4H หรือ 4L ดู **การขับ 4 ล้อ** (หน้า 94)

ไฟแสดงการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ (4L)



ในขณะที่สวิตช์ขับ 4 ล้อ (4WD) อยู่ที่ตำแหน่งความเร็วต่ำ (4L) ไฟแสดงการทำงานนี้จะติดสว่างขึ้นมา ในขณะที่ขับแบบ **4L** ไฟนี้จะกะพริบ ดู **การขับ 4 ล้อ** (หน้า 94)

ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้ายหลัง (ELD)



เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **2H** ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้ายหลังจะติดสว่างขึ้นมา หากเกิดความบกพร่องหรือการทำงานไม่สมบูรณ์ไฟเตือนจะกะพริบ ดู **การขับ 4 ล้อ** (หน้า 94)

ไฟแสดงมีน้ำปนในน้ำมันเชื้อเพลิง



ไฟแสดงมีน้ำปนในน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดสว่างขึ้น เมื่อมีน้ำอยู่ภายในไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป ควรถ่ายนำออกโดยเร็วที่สุด **ดู การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 152)

ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก



หากระดับน้ำล้างกระจกมีน้อยกว่าขีดต่ำสุด ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นมา ดู **การตรวจสอบน้ำล้างกระจก** (หน้า 153)

DPF (ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล)



ถ้าหากไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นมา ให้ช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนน้ำแข็ง/หิมะ

คำเตือน

ถึงแม้ว่าอุณหภูมิจะสูงกว่า + 4°C แต่ไม่สามารถรับรองได้ว่าถนนจะไม่มีความเสี่ยงเนื่องจากสภาพการแปรปรวนของอากาศที่รุนแรง



ในขณะที่อุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ระหว่าง 4 ° C ถึง 0 ° C ไฟนี้จะติดสว่างเป็นสีส้มเรืองแสง ถ้าอุณหภูมิต่ำกว่า 0 ° C ไฟนี้จะติดสว่างเป็นสีแดง

ไฟเตือนการเปิดประตู



จะติดขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON และประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท

ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา – สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล



ดู **การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล** (หน้า 87)

ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวขวา



ไฟเลี้ยวซ้าย



จะกะพริบในระหว่างการทำงาน ถ้าการกะพริบเร็วขึ้นผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวขาด

ไฟแสดงการทำงานของไฟหรี่



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่

ไฟแสดงการทำงานของไฟหน้า



จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟใหญ่และจะกะพริบในขณะใช้งานไฟกะพริบขอทาง

ไฟตัดหมอกหน้า



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟตัดหมอกหลัง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย



ดู **การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 26)

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น)



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบว่าควรเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น เพื่อช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดมลภาวะจากก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2)

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อตั้งความเร็วโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เสียงเตือนและสัญญาณเตือน

เสียงเตือนเปิดประตูค้างไว้
เสียงเตือนเปิดประตูค้างไว้จะดังขึ้นถ้ารถยนต์มีความเร็วมากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. และไม่ได้ปิดประตู

เสียงเตือนเปิดไฟแสงสว่างค้างไว้
เสียงเตือนเปิดไฟแสงสว่างค้างไว้จะดังขึ้น ถ้าสวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง **II** หรือ **III** และมีการเปิดประตูใดๆ โดยที่ไม่ได้ปิดสวิตช์ไฟแสงสว่าง

เสียงเตือนไม่ได้อยู่ที่เกียร์จอด (park)
ในรถยนต์เกียร์อัตโนมัติเสียงเตือนนี้จะดังขึ้นถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอดและเปิดประตูคนขับ

เสียงเตือนการทำงานของเบรกมือ
เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นถ้าดึงเบรกมือค้างไว้และรถยนต์มีความเร็วมากกว่าประมาณ 5 กม./ชม.

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย
เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นที่ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย เสียงเตือนจะมีอยู่ 5 ระดับและจะได้ยินทุกๆ 30 วินาที

เสียงเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ
เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นเมื่อไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสว่าง และหรือจอแสดงข้อมูลแสดงตัวเลขระยะทางที่เหลือ 80, 40, 20, 0 กม.

เสียงเตือนการทำงานของไฟเลี้ยว
เสียงเตือนไฟเลี้ยวจะดังขึ้นเมื่อไฟเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาทำงาน

เสียงเตือนเปิดไฟเลี้ยวค้างไว้
เสียงนี้จะดังขึ้นถ้าเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาค้างไว้ และขับรถต่อไปด้วยระยะทางมากกว่าประมาณ 3.2 กม.

ไฟหรี่ด้านเดียว
เสียงนี้จะดังขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่เพียงด้านเดียว

ไฟส่องสว่างนำทาง
ในขณะใช้งานไฟส่องสว่างนำทางเสียงเตือนนี้จะดังขึ้น

เสียงเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย
เสียงเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นถ้าเข็มขัดนิรภัยของคนขับและหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดและรถยนต์มีความเร็วมากกว่าประมาณ 25 กม./ชม.

เสียงเตือนระบบกันขโมย
เสียงเตือนนี้จะดังขึ้น เมื่อปลดล็อกรถยนต์ด้วยลูกกุญแจ ไม่ได้ปลดล็อกโดยรีโมท เสียงเตือนนี้จะดังต่อเนื่องนานถึง 12 วินาที จนกระทั่งกดปุ่มปลดล็อกที่รีโมทหรือสอดลูกกุญแจที่มีรหัสถูกต้องเข้าไปที่สวิตช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง **II** หรือ **III** หากไม่ปฏิบัติตามที่กล่าวมาและเวลาผ่านไปมากกว่า 12 วินาที เสียงแตรกันขโมยจะดังขึ้น

เสียงเตือนลูกกุญแจค้างอยู่ที่สวิตช์กุญแจ
เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นถ้าลูกกุญแจค้างอยู่ที่สวิตช์กุญแจ (ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง **II** หรือ **III**) และประตูคนขับถูกเปิดออก

เสียงเตือนความเร็วของรถยนต์เกินกำหนด
เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นเมื่อรถยนต์มีความเร็วมากกว่าประมาณ 120 กม./ชม.

เสียงเตือนน้ำล้างกระจกมีระดับต่ำ
เสียงเตือนนี้จะดังขึ้น ถ้าน้ำล้างกระจกมีระดับต่ำกว่าที่กำหนดไว้

เสียงเตือนล็อกประตูไม่ทำงาน
เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นหลังจากกดปุ่มล็อกแล้ว ประตูไม่ล็อก

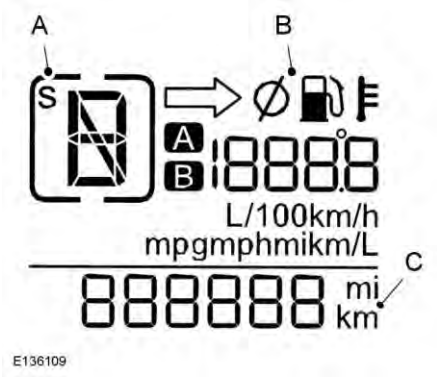
หมายเหตุ : *หน้าที่การทำงานนี้ตั้งค่าเริ่มต้นไว้ที่ปิดการทำงาน (OFF) หากต้องการให้ระบบทำงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าใช้งานปุ่มควบคุมต่างๆ ของจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ : *หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF แล้ว จอแสดงข้อมูลยังคงแสดงผลอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาหลายนาที*



A แสดงข้อมูลของเกียร์ (เกียร์ AUTO)

B มาตรวัดระยะการเดินทาง

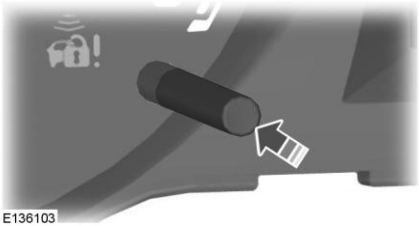
C มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะการเดินทางสะสมทั้งหมดของรถยนต์

มาตรวัดระยะการเดินทาง

การควบคุม



ตำแหน่งของรายการต่าง : ดู **มาตรวัดต่างๆ** (หน้า 58)

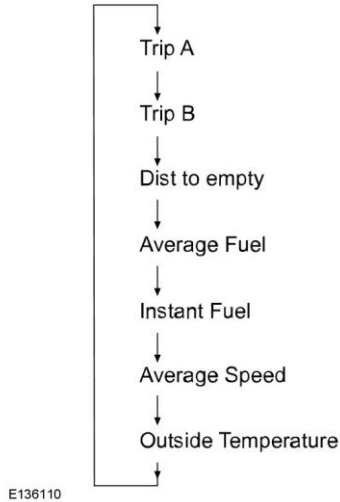
กดปุ่ม **SET/RESET** น้อยกว่า 2 วินาทีเพื่อ :

- เลือกการแสดงผลระหว่างมาตรวัดระยะทาง

กดปุ่ม **SET/RESET** ค้างไว้มากกว่า 2 วินาทีเพื่อ :

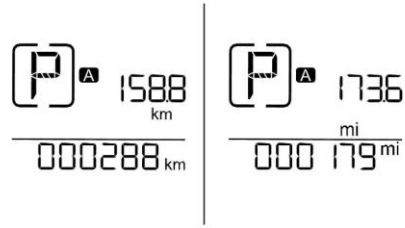
- ปรับตั้งค่ามาตรวัดระยะทาง A ใหม่
- ปรับตั้งค่ามาตรวัดระยะทาง B ใหม่
- ปรับตั้งค่าเฉลี่ยอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่
- ปรับตั้งค่าเฉลี่ยความเร็วรถยนต์ใหม่

จอแสดงข้อมูลยังรวมข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้ :

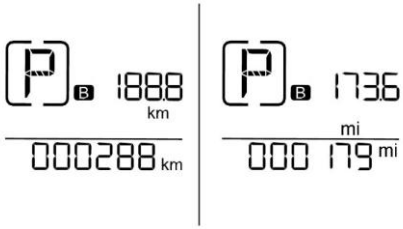


E136110

มาตรวัดระยะการเดินทาง (A และ B)



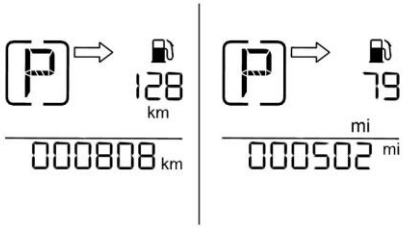
E138112



E138113

บันทึกระยะทางในแต่ละช่วง

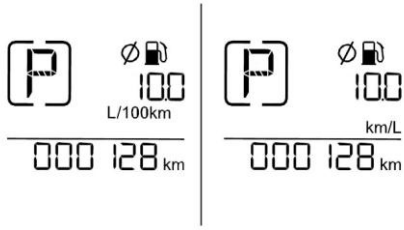
ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง



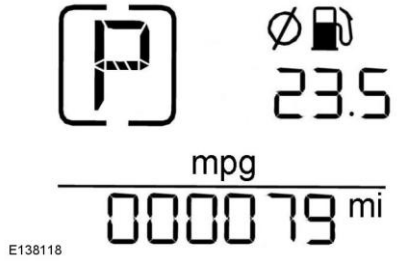
E138114

แสดงระยะทางโดยประมาณที่รถยนต์สามารถขับต่อไปได้จากน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขับรถ อาจทำให้ค่าที่อ่านได้เปลี่ยนแปลงไป

ค่าเฉลี่ยความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



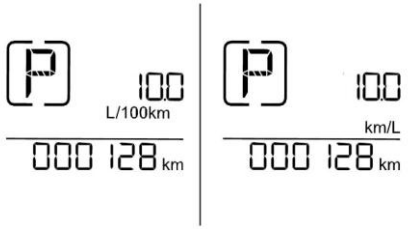
E138117



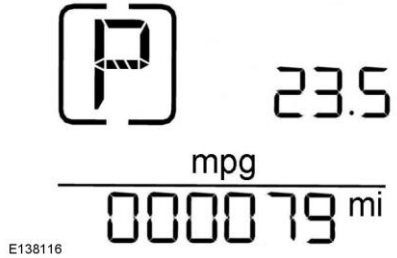
E138118

แสดงความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ตั้งแต่เริ่มต้นตั้งค่านี้ใหม่

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น



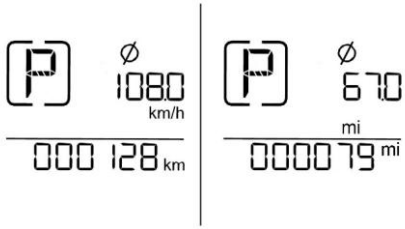
E138115



E138116

แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

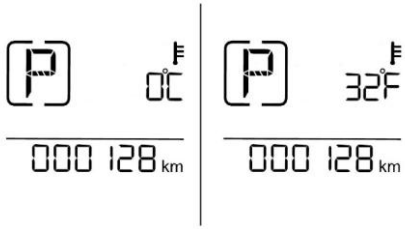
ค่าเฉลี่ยความเร็วของรถยนต์



E138119

แสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ ตั้งแต่มีการเริ่มต้นตั้งค่านี้ใหม่

อุณหภูมิอากาศภายนอก



E138120

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

หมายเหตุ : *ตำแหน่งการแสดงผลของมาตรวัดระยะทางอาจจะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับข้อมูลที่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ*

การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล

การตั้งภาษา



A เมนูการตั้งภาษา

B รายการภาษาต่างๆ

มีภาษาต่างๆ ให้เลือก 11 รายการ จาก 0 ถึง 11 เรียงตามลำดับดังนี้ :

01: อังกฤษ (English – GB)

02: สวีเดน (Swedish – S)

03: เยอรมัน (German – D)

04: เนเธอร์แลนด์ (Dutch – NL)

05: ฝรั่งเศส (French – F)

06: อิตาลี (Italian – I)

07: สเปน (Spanish – E)

08: โปตุเกส (Portuguese – P)

09: ตุรกี (Turkish – TR)

10: รัสเซีย (Russian – RUS)

11: โปแลนด์ (Polish – P)

การเลือกรายการภาษาจากเมนูปรับตั้ง :

1. ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF กดปุ่มปรับความสว่างแผงหน้าปัดค้างไว้ เพื่อดูตำแหน่งของรายการ ดู **มาตรวัดต่างๆ** (หน้า 58) และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. ที่หน้าจอจะแสดงข้อมูลเมนูการปรับตั้งภาษา
3. กด **SET/RESET** เพื่อเลือกภาษาต่างๆ
4. กด **SET/RESET** ค้างไว้ เพื่อเลือกภาษาที่แสดงผลอยู่
5. จะได้ยินเสียงตอบรับเพื่อยืนยันการเลือก
6. หน้าจอจะกลับไปที่การทำงานตามปกติ

หน่วยต่างๆ ที่ใช้วัด

การเลือกหน่วยเมตริก (Metric) หรืออิมพีเรียล (Imperial) สำหรับอุณหภูมิอากาศภายนอก:

1. เปลี่ยนการแสดงผลไปที่ “อุณหภูมิอากาศภายนอก” (Outside Temperature)
2. กดปุ่ม **SET/RESET** ค้างไว้มากกว่า 2 วินาที และหน่วยวัดจะเปลี่ยนแปลง

หน่วยวัดที่เลือกจะมีผลต่อข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้ :

- อุณหภูมิอากาศภายนอก
- อุณหภูมิที่จอควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- อุณหภูมิต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในหน้าจอแสดงข้อมูล

หลักการทำงาน

อากาศภายนอก

รักษาความสะอาดของช่องทางอากาศจากภายนอกที่ด้านล่างของกระจกบังลมหน้า อย่าให้มีสิ่งกีดขวาง (ใบไม้ อื่นๆ) เพื่อให้ระบบทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

อากาศหมุนเวียนภายใน

ข้อควรระวัง

การใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายในเป็นระยะเวลานานๆ จะทำให้กระจกเกิดฝ้าได้ ถ้ากระจกเกิดฝ้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้า

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร อากาศจากภายนอกจะถูกปิดกั้นไม่ให้เข้ามาภายในรถ

การทำความร้อน

ประสิทธิภาพการทำความร้อนจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ : ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 4 °C (39 °F)

หมายเหตุ : *การใช้ระบบปรับอากาศ จะทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเพิ่มขึ้น*

อากาศจะไหลโดยตรงผ่านอีวาพอเรเตอร์ที่มีความเย็น ความชื้นในอากาศจะถูกไล่ออกไปเพื่อไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจก ทำให้เกิดการกลั่นตัวของหยดน้ำและไหลออกนอกรถ ถ้าท่านพบหยดน้ำใต้ท้องรถอันเป็นผลเนื่องมาจากการกลั่นตัวของน้ำถือเป็นเรื่องปกติ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการควบคุมการปรับอากาศภายในรถ

ปิดกระจกประตูทั้งหมดให้สนิท

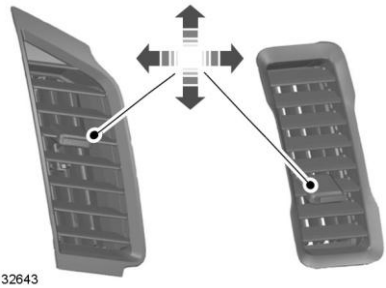
การทำให้ภายในอุ่นขึ้น

ปรับทิศทางลมไปที่พื้น ในสภาวะที่อากาศเย็นหรือมีความชื้นให้เป่าลมบางส่วนไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตู

การทำให้ภายในเย็นขึ้น

ให้ลมเป่าโดยตรงไปที่ใบหน้า

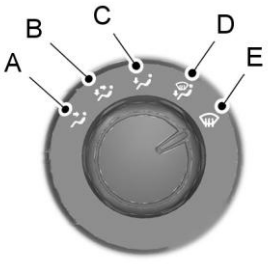
ช่องจ่ายลม



E132643

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา

ปุ่มปรับเลือกทิศทางการไหลของอากาศ



E132661

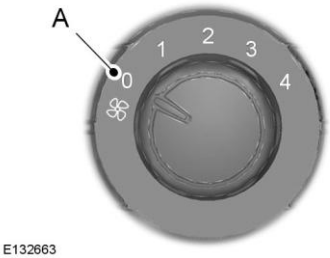
A ระดับใบหน้า

B ระดับใบหน้าและบริเวณพื้น

C บริเวณพื้น
D บริเวณพื้นและกระจกบังลมหน้า
E กระจกบังลมหน้า

ท่านสามารถปรับเลือกทิศทางการไหลของอากาศไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้ ที่ตำแหน่ง B และ C จะมีอากาศจำนวนเล็กน้อยเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า

ปุ่มปรับความเร็วพัดลมตู้แอร์



E132663

A ปิด (Off)

การควบคุมอุณหภูมิ



E132662

สีน้ำเงิน เย็น
สีแดง อุ่น
A/C MAX ความเย็นสูงสุด

อากาศหมุนเวียนภายใน



กดปุ่มเพื่อสลับการทำงานระหว่างอากาศหมุนเวียนภายนอกกับอากาศหมุนเวียนภายใน

การปรับตั้งระบบ

หมายเหตุ : ปรับการควบคุมทั้งหมด ตามตำแหน่งที่แสดงไว้

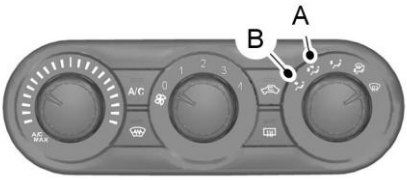
การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว



E132666

เลือกอากาศจากภายนอก

การระบายอากาศ



E132667

A ระดับใบหน้าและบริเวณพื้น

B ระดับใบหน้า

ปรับปุ่มควบคุมทิศทางการจ่ายลมไปที่ตำแหน่ง **A** หรือตำแหน่ง **B** ปรับอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปที่ตำแหน่งที่ต้องการและเลือกอากาศจากภายนอก ปรับช่องจ่ายลมให้เหมาะสมกับความต้องการของแต่ละบุคคล

การเปิดและปิดระบบทำความเย็น



กดปุ่ม **A/C** เพื่อเปิดและปิดการทำความเย็น

การทำความเย็นพร้อมกับอากาศภายนอก



E132668

กดปุ่มให้เครื่องปรับอากาศทำงานและเลือกอากาศจากภายนอก

การทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว



E132669

เลือกที่ตำแหน่ง A/C MAX เพื่อการทำความเย็นสูงสุด การปิด A/C MAX ให้กดที่ปุ่ม A/C หรืออากาศหมุนเวียนภายใน

การไล่ฝ้าและความชื้นที่กระจกอย่างรวดเร็ว



E132665

การเลือกตำแหน่งให้อากาศเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า จะทำให้ A/C ทำงานโดยอัตโนมัติและเลือกอากาศจากภายนอก

การลดความชื้นของอากาศภายในห้องโดยสาร



E132670

การเลือกตำแหน่งให้อากาศเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า จะทำให้ A/C ทำงานโดยอัตโนมัติและเลือกอากาศจากภายนอก

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

ระบบจะควบคุมอุณหภูมิ ปริมาณและทิศทางของลมโดยอัตโนมัติและปรับตามสภาวะของการขับรถและสภาพอากาศภายนอก กดปุ่ม **AUTO** ที่สวิตช์ หนึ่งครั้ง จะเป็นการทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ : *การทำงาน AUTO ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตั้งค่าอุณหภูมิอยู่ในระดับที่ต้องการ*

หมายเหตุ : *การทำงานของระบบปรับอากาศ ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล ดู* ***จอแสดงข้อมูล*** *(หน้า 64)*

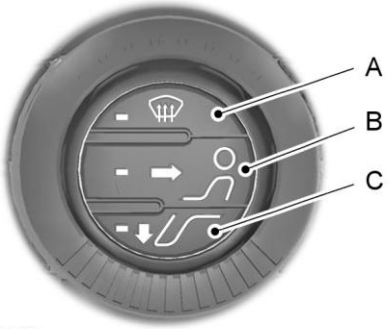
หมายเหตุ : *หลีกเลี่ยงการปรับตั้งในขณะที่อุณหภูมิภายในห้องโดยสารร้อนจัดหรือเย็นจัด การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ จะปรับเปลี่ยนตามสภาพแวดล้อมที่เป็นจริงโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง ช่องจ่ายลมด้านข้าง และตรงกลางควรเปิดสุด*

หมายเหตุ : *เซ็นเซอร์แสงอาทิตย์ (Sunload Sensor) จะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของแผงหน้าปัด อย่าให้ตัวเซ็นเซอร์ถูกบดบังโดยวัตถุใดๆ ทั้งสิ้น*

หมายเหตุ : *เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายในห้องโดยสารติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของปุ่มควบคุมการจ่ายอากาศ อย่ากีดขวางหรือปิดบังเซ็นเซอร์นี้ด้วยวัตถุใดๆ*

หมายเหตุ : *ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ เมื่อระบบทำงานในโหมดอัตโนมัติ (Auto Mode) การไหลของอากาศจะมีจำนวนน้อยและอากาศจะไหลโดยตรงไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูตลอดเวลา ในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่*

ควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ



E132685

A กระจกบังลมหน้า

B ระดับใบหน้า

C บริเวณพื้น

การปรับตำแหน่งของอากาศที่จ่ายออก กดปุ่มตามที่ต้องการ สามารถเลือกให้ทำงานร่วมกันได้ตั้งแต่ **A, B, C A และ C** และ **B และ C**

พัดลมตู้แอร์



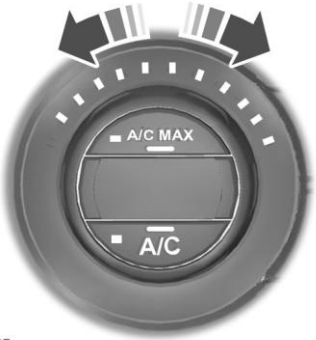
E132686

หมายเหตุ : *การทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTO) จะไม่มีการแสดงค่าปรับตั้งของพัดลมที่ตำแหน่งใด*

หากใช้ปุ่มปรับความเร็วพัดลมตู้แอร์ค่าที่ปรับตั้งจะแสดงที่จอข้อมูลอยู่ด้านบนของการควบคุมตำแหน่งการจ่ายอากาศ

หากต้องการกลับไปที่รูปแบบทำงานโดยอัตโนมัติให้กดที่ปุ่ม **AUTO** อีกครั้งหนึ่ง

การควบคุมอุณหภูมิ



E132687

สามารถตั้งอุณหภูมิได้ระหว่าง 16°C ถึง 28°C โดยปรับได้ขึ้นละ 0.5°C ในตำแหน่ง **LO** (ต่ำกว่า 16°C) ระบบจะทำความเย็นอยู่ตลอดเวลา ในตำแหน่ง **HI** (สูงกว่า 28°C) ระบบจะทำความร้อนตลอดเวลาและไม่มีการควบคุมอุณหภูมิให้คงที่

การปรับที่จุดเดียว (Mono Mode)

การปรับตั้งในรูปแบบนี้ ด้านคนขับและด้านผู้โดยสารจะเชื่อมโยงถึงกันถ้าปรับอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มหมุนที่ด้านคนขับจะเป็นการปรับที่ด้านผู้โดยสารไปพร้อมๆ กัน

การปรับอย่างอิสระ (Dual Mode)

กดปุ่ม **AUTO** ค้างไว้ หรือใช้ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิที่อยู่ฝั่งผู้โดยสารเพื่อปรับอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสาร อุณหภูมิด้านคนขับจะไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้นสามารถปรับอุณหภูมิของผู้โดยสารและคนขับแยกเป็นอิสระต่อกัน ค่าอุณหภูมิที่ตั้งของแต่ละด้านจะแสดงที่จอข้อมูลสามารถตั้งอุณหภูมิที่แตกต่างกันได้ถึง 4°C

หมายเหตุ : *ถ้าตั้งอุณหภูมิให้แตกต่างกันมากกว่า 4°C อุณหภูมิอีกด้านหนึ่งจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย ดังนั้น ค่าปรับตั้งยังคงมีความแตกต่างกันเพียง 4°C*

การออกจากรูปแบบการปรับอย่างอิสระ (Dual Mode off)

กดที่ปุ่ม **AUTO** ค้างไว้ 3 วินาทีหรือเลือก **HI** หรือ **LO** ที่ด้านคนขับ อุณหภูมิทางด้านผู้โดยสารจะถูกปรับให้เหมือนกับอุณหภูมิด้านคนขับ

อากาศหมุนเวียนภายใน



กดปุ่มอากาศหมุนเวียนภายใน เพื่อสลับการทำงานระหว่างอากาศจากภายนอกและอากาศหมุนเวียนภายใน

หมายเหตุ : *เมื่อระบบอยู่ใน AUTO MODE และอุณหภูมิภายในและภายนอกร้อนมาก ระบบจะเลือกการหมุนเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ภายในห้องโดยสารเย็นอย่างรวดเร็ว เมื่ออุณหภูมิถึงจุดที่ตั้งไว้ ระบบจะเลือกการรับจากอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ*

การทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว



กดที่ปุ่ม A/C MAX จะให้การทำความเย็นสูงสุด กดที่ปุ่ม A/C MAX อีกครั้งจะหยุดการทำงานของระบบ

การไล่ความชื้นและฝ้าออกจากกระจกบังลมหน้า



กดปุ่ม **MAX** เพื่อไล่ฝ้าออกจากกระจกบังลมหน้าออกอย่างรวดเร็ว

อากาศจากภายนอกจะไหลเข้ามาภายในรถยนต์และการทำงานของ A/C จะเลือกมาโดยอัตโนมัติ ความเร็วของพัดลม อุณหภูมิและอากาศจากภายนอกจะทำงานโดยอัตโนมัติไม่สามารถปรับตั้งได้ พัดลมจะทำงานที่ความเร็วสูงสุดและอุณหภูมิจะอยู่ที่สูง **(HI)**

การเลือกไล่ฝ้าด้วยปุ่ม MAX ระบบไล่ฝ้าที่กระจกต่างๆ จะทำงานโดยอัตโนมัติ และจะหยุดทำงานเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

การกดที่ปุ่ม **MAX** ครั้งที่สองจะทำให้ระบบกลับไปสู่ค่าที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การย้อนกลับไปทำงานแบบอัตโนมัติ กดที่ปุ่ม **AUTO** หนึ่งครั้ง

การปิดและเปิดระบบปรับอากาศ



กดที่ปุ่ม A/C เพื่อเปิดและปิดระบบปรับอากาศ ไฟเรืองแสงที่อยู่ด้านล่างของปุ่มจะแสดงสถานะการทำงานของระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ : *ระบบปรับอากาศจะทำงานในขณะที่ติดเครื่องยนต์อยู่เท่านั้น*

ปิดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ



กดที่ปุ่ม **power** เพื่อเปิดและปิดการทำงานของระบบ หากปิดการทำงานของระบบจะเลือกอากาศหมุนเวียนภายในโดยอัตโนมัติ แต่สามารถเลือกให้อากาศเข้าจากภายนอกได้

การไล่ฝ้ากระจกต่างๆ

การไล่ฝ้ากระจก

ใช้ในการไล่ฝ้าออกจากกระจกบังลมหน้าและกระจกหลัง

หมายเหตุ : *การไล่ฝ้ากระจกต่างๆ จะทำงานในขณะติดเครื่องยนต์อยู่เท่านั้น*

หมายเหตุ : *การไล่ฝ้าจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง*

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า



กดที่สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า เพื่อเปิดและปิดการทำงาน

ไล่ฝ้ากระจกหลัง

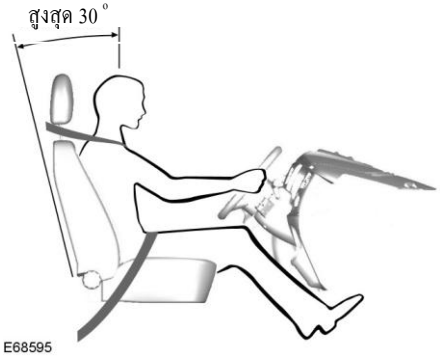


กดที่สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง เพื่อเปิดและปิดการทำงาน

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

กระจกมองข้างมีขดลวดทำความร้อนติดตั้งอยู่ภายในและจะไล่ฝ้าออกจากกระจกเงา จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน

การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง



คำเตือน

ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องเท่านั้น ที่จะช่วยรั้งให้ท่านอยู่ในตำแหน่งที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานเต็มประสิทธิภาพ

ขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามวิธีการใช้งานที่ถูกต้องเพื่อให้เข็มขัดนิรภัย พนักพิงศีรษะและถุงลมนิรภัยป้องกันได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการชนเกิดขึ้น :

- ให้นั่งหลังตรงและเลื่อนเบาะถอยห่างออกมาให้ไกลที่สุดเท่าที่ทำได้
- ห้ามปรับเบาะนั่งเกิน 30°
- ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งความสูงของพนักพิงอยู่ในระดับส่วนบนของศีรษะและแนบกับศีรษะของท่านและยังคงความสะดวกสบายไว้
- รักษาระยะห่างระหว่างตัวท่านและพวงมาลัยอย่างน้อย 250 มิลลิเมตร (10 นิ้ว) ระหว่างบริเวณหน้าอกและบริเวณฝาปิดถุงลมนิรภัย
- ถือพวงมาลัยโดยข้อศอกงอเล็กน้อย
- ขางอเล็กน้อย เพื่อที่ท่านจะได้กดแป้นควบคุมได้เต็มที่
- ตำแหน่งคาดเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านกึ่งกลางไหล่และจัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านหน้าตักให้แนบกับสะโพก

ต้องแน่ใจว่าตำแหน่งในการขับขี่สะดวกสบายและสามารถรักษาการควบคุมของรถไว้ได้

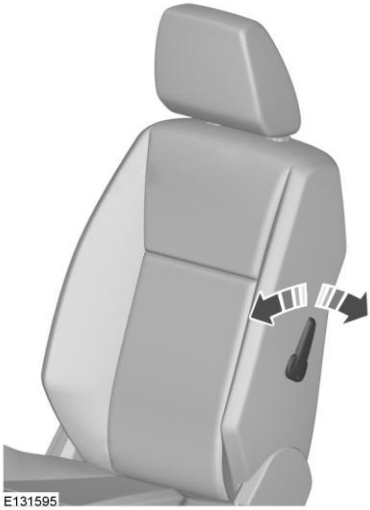
เบาะหน้า

คำเตือน

อย่าใช้ผ้าคลุมเบาะที่เป็นอุปกรณ์เสริมและไม่ได้ออกแบบมาสำหรับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง ผ้าคลุมเบาะจะต้องติดตั้งโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ได้รับการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้น

ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

การปรับที่หนุนหลัง



การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง (เบาะธรรมดา)



คำเตือน

หลังจากปล่อยคันโยกที่ใช้เลื่อนเบาะแล้ว ให้โยกเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลังเพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

ข้อควรระวัง

อย่าเลื่อนเบาะหน้าเข้าใกล้กับแผงหน้าปดมากเกินไป

การปรับความสูงเบาะคนขับ (เบาะธรรมดา)



การดึงหรือกดคันโยกแต่ละครั้งจะทำให้ความสูงของเบาะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละจำนวนเล็กน้อย

การปรับพนักพิง (เบาะธรรมดา)



คำเตือน

หลังจากปล่อยคันโยกที่ใช้ปรับพนักพิงแล้ว ให้โยกพนักพิงเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง เพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

หากมีการเลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหน้า หลังจากปล่อยคันโยกที่ใช้เลื่อนเบาะแล้ว ให้โยกเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง เพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

เบาะหน้า – สเตร็ทช์แค็บ



E136219

หมายเหตุ : *ในรุ่นสเตร็ทช์แค็บเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า สามารถปรับได้เพื่อให้ผู้โดยสารที่อยู่ด้านหลังเข้าสู่ห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น*

การพับพนักพิง (เบาะแถวยาว – ซิงเกิ้ลแค็บ)



E135862

การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง (เบาะไฟฟ้า)



E131591

ข้อควรระวัง

ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

การปรับความสูงเบาะคนขับ (เบาะไฟฟ้า)



E131594

การปรับพนักพิง (เบาะไฟฟ้า)



E131596

การปรับเอียงเบาะรองนั่ง (เบาะไฟฟ้า)



E131607

พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

คำเตือน

ถ้าหากมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะหลังให้ยกพนักพิงศีรษะเบาะหลังขึ้น

การใช้เบาะสำหรับเด็กโดยที่เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์บนเบาะหลังควรถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั้นด้วยเช่นเดียวกัน



ปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะท่าน

การถอดพนักพิงศีรษะ

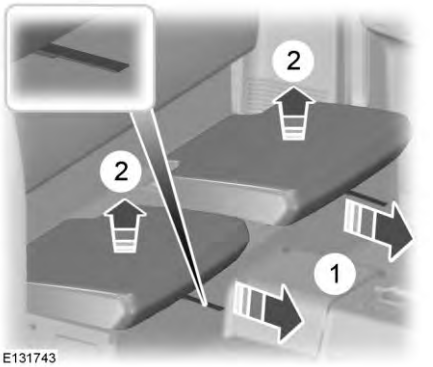
ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมกดปุ่มล็อกและถอดพนักพิงศีรษะออก



เบาะหลัง

การพับที่รองนั่งเบาะหลัง

สเตร็ทช์แค็บ



ดับเบิ้ลแค็บ



ข้อควรระวัง

ในขณะที่พับเบาะรองนั่งลงจะต้องเก็บสายรัดไว้ในช่องที่มีไว้ให้

การพับพนักพิงของเบาะหลัง – ดับเบิ้ลแค็บ

คำเตือน

ในขณะที่ปรับพนักพิงลง ใช้ความระมัดระวังอย่าวางนิ้วมือไว้ระหว่างพนักพิงและโครงของเบาะ

ข้อควรระวัง

อย่าใช้พื้นผิวของเบาะหลังเป็นที่รองรับน้ำหนักบรรทุก

ในขณะที่พับเบาะรองนั่งลงอย่าปลดล็อกหรือปรับพนักพิงเบาะหลัง



การปรับพนักพิงหลังลง :

1. ดึงสายปลดล็อกขึ้นด้านบน
2. ดันพนักพิงไปทางด้านหน้า

การปรับพนักพิงกลับตำแหน่งตั้งตรงเหมือนเดิม :

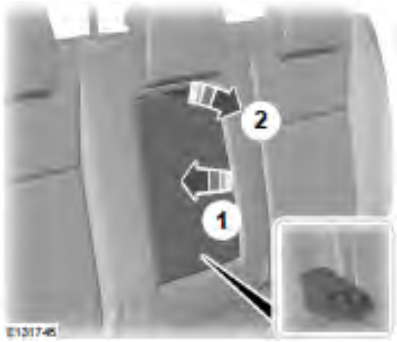
1. ผลักพนักพิงกลับคืนไปตำแหน่งเดิม

คำเตือน

ในขณะที่พับพนักพิงเบาะขึ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามองเห็นเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารและไม่ติดขัดกับด้านหลังของเบาะ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังยึดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ที่วางแขนสำหรับเบาะหลัง



การทำความร้อนเบาะนั่ง

ข้อควรระวัง

การใช้งานระบบทำความร้อนเบาะนั่งในขณะที่ดับเครื่องยนต์จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้



E131536

การทำงานความร้อนให้เบาะจะใช้งานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น

อุณหภูมิสูงสุดจะใช้เวลา 5-6 นาที ควบคุมโดยสวิตช์ที่ควบคุมการทำงานโดยอุณหภูมิ

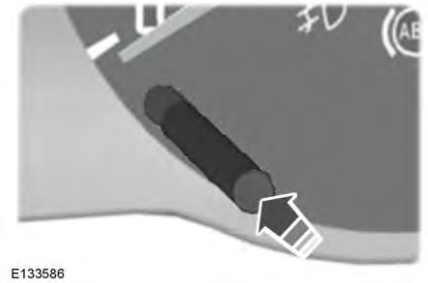
การทำความร้อนให้เบาะจะทำงานอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปิดสวิตช์ทำความร้อนเบาะนั่งหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

นาฬิกา

สำหรับรายละเอียดในการตั้งนาฬิกา ดู **การตั้งนาฬิกาที่ชุดเครื่องเสียง** (หน้า 202)

การปรับแสงสว่างไฟส่องแผงหน้าปัด

หมายเหตุ : *การปรับแสงสว่างไฟส่องแผงหน้าปัดจะทำให้ระดับความสว่างของจอแสดงข้อมูลและไฟเรืองแสงที่สวิตช์ต่างๆ เปลี่ยนแปลงระดับความสว่างไปด้วย*



สำหรับตำแหน่งของรายการต่างๆ : ดู **มาตรวัดต่างๆ** (หน้า 58)

กดปุ่มปรับแสงสว่างทีละขั้น เพื่อเปลี่ยนแปลงระดับความสว่างจำนวนมากทีละขั้น

กดปุ่มปรับแสงสว่างค้างไว้จะเป็นการปรับระดับความสว่างช้าๆ ต่อเนื่องกันอย่างละเอียด

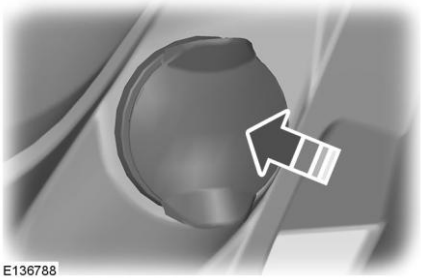
ที่จุดบุหรี่

ข้อควรระวัง

หากใช้ช่องเสียบสำหรับจุดบุหรี่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ อาจจะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

อย่ากดที่จุดบุหรี่ค้างไว้

หมายเหตุ : *สามารถใช้ช่องเสียบที่จุดบุหรี่ในการจ่ายไฟฟ้า 12 โวล์ท กับอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้กระแสไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 10 แอมป์ ใช้อุปกรณ์ตกแต่งของฟอร์ดเท่านั้น หรือขั้วต่อที่ได้ตามมาตรฐาน SAE*

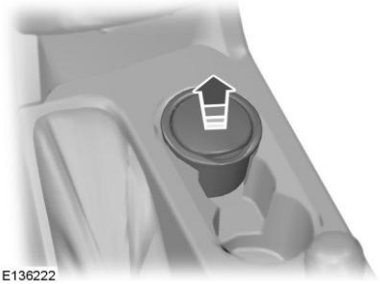


กดที่จุดบุหรี่ลงแล้วปล่อย ที่จุดบุหรี่จะดีดออกมาโดยอัตโนมัติ

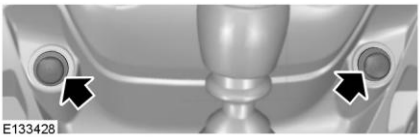
สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ : ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)

ที่เขี่ยบุหรี่

หมายเหตุ : *ที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้ สามารถวางไว้ในที่วางแก้วที่ด้านหน้าและด้านหลัง*



ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม



ข้อควรระวัง

หากใช้ช่องเสียบสำหรับจุดบุหรี่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ อาจจะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

หมายเหตุ : *การใช้งานช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม จะต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON*

สามารถใช้ช่องเสียบที่จุดบุหรี่ในการจ่ายไฟฟ้า 12 โวล์ท กับอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้กระแสไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 10 แอมป์ ใช้อุปกรณ์ตกแต่งของฟอร์ดเท่านั้น หรือขั้วต่อที่ได้ตามมาตรฐาน SAE สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ : ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)

ที่วางแก้ว

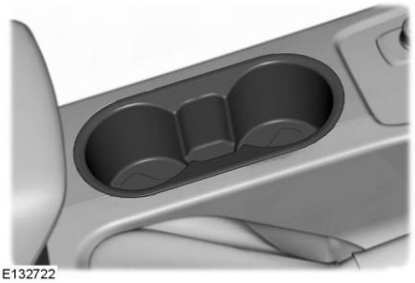
คำเตือน

อย่าวางเครื่องดื่มที่ร้อนไว้ในที่วางแก้วในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

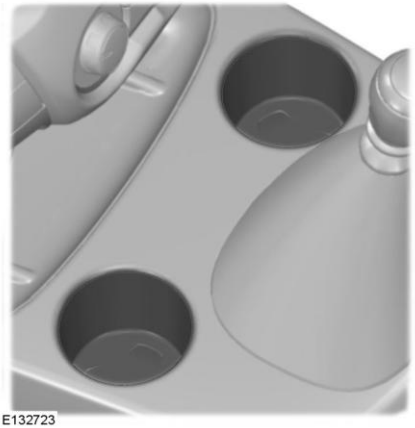
อย่าวางวัตถุที่เป็นแก้ว (ที่แตกได้) ไว้ในที่วางแก้ว

ที่วางแก้วด้านหน้า

แบบที่ 1



แบบที่ 2



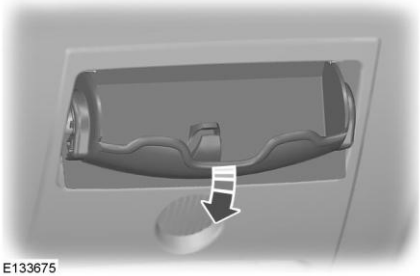
ที่วางแก้วด้านหลัง

แบบที่ 2



E132724

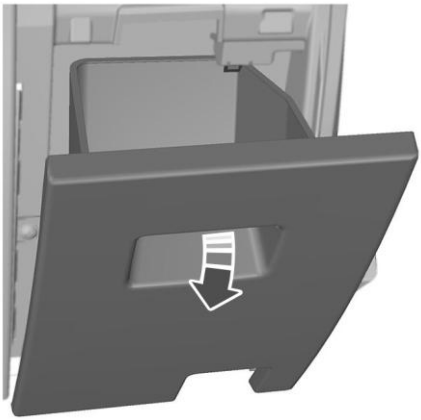
ที่เก็บแว่นตา



E133675

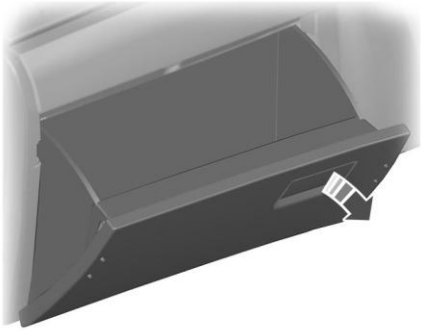
ช่องเก็บของ

ด้านคนขับ



E133607

ด้านผู้โดยสาร



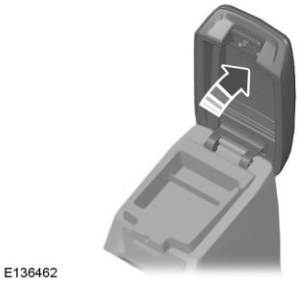
E136461

ชั้นวางตรงกลาง

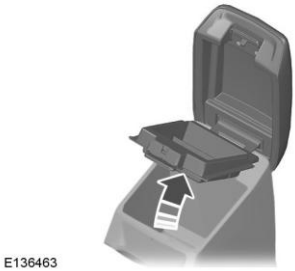


E167185

คอนโซลกลาง

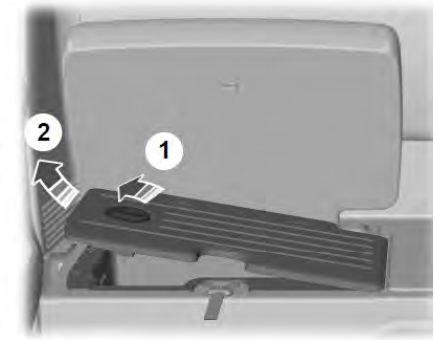


E136462



E136463

ช่องเก็บของใต้ที่นั่ง



E188672

ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)



E133606

สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์: ดู **การเริ่มต้นใช้งานในครั้งแรก** (หน้า 9)

ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 207)

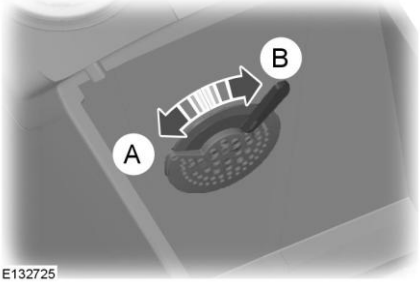
ช่องต่อ USB


E133603

สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์: ดู **การเริ่มต้นใช้งานในครั้งแรก** (หน้า 9)

ดู **การต่ออุปกรณ์เสริม** (หน้า 214)

กล่องทำความเย็น



E132725

A เปิด

B ปิด

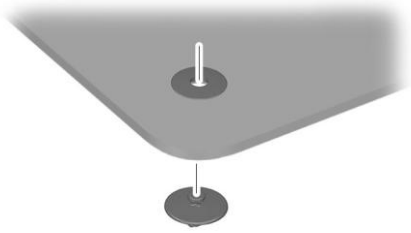
อากาศเย็นที่ไหลเข้าไปภายในกล่องทำความเย็นสามารถปรับได้โดยใช้คันโยก

พรมปูพื้น

คำเตือน

การใช้พรมปูพื้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นติดตั้งอย่างแน่นหนาโดยใช้จุดยึดที่เหมาะสม ไม่กีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่างๆ

อย่าติดตั้งพรมเสริมไว้ที่ด้านบนของพรมปูพื้นที่ติดตั้งมาจากโรงงาน


E136481

ข้อมูลทั่วไป

จุดทั่วๆ ไปของการสตาร์ท

ถ้ามีการถอดแบตเตอรี่ออกและประกอบกลับเข้าไปใหม่ รถยนต์อาจจะมีลักษณะการขับเคลื่อนบางอย่างที่ไม่ปกติเป็นระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร (5 ไมล์)

เนื่องจากระบบการจัดการเครื่องยนต์จำเป็นต้องมีการปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์ใหม่ ในระหว่างช่วงนี้ อาการผิดปกติต่างๆ จะหายไป

การสตาร์ทโดยการลากจูงหรือการเข็น

คำเตือน

เพื่อป้องกันความเสียหาย ท่านไม่ควรใช้วิธีลากจูงหรือการเข็นเพื่อสตาร์ทรถ ให้ใช้วิธีการพ่วงแบตเตอรี่ ดู **การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 159)

สวิตช์กุญแจ

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง **0** หรือ **I**



E72128

0 : คือการปิด (OFF) สวิตช์กุญแจ

I : การจุดระเบิดและวงจรไฟฟ้าหลักจะไม่ทำงาน

หมายเหตุ : *อย่าปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งนี้นานเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่จ่ายไฟฟ้าออกจนหมด*

II : คือการเปิด (ON) สวิตช์กุญแจ วงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะใช้งานได้ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่างๆ จะติดสว่างขึ้น เป็นตำแหน่งการขับขี่ นอกจากนี้ในการลากรถต้องใช้ตำแหน่งนี้เช่นเดียวกัน

III : มอเตอร์สตาร์ทเริ่มทำงาน เมื่อติดเครื่องยนต์ได้แล้ว ปล่อยลูกกุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง **II** ทันที

การล็อกพวงมาลัย

เมื่อดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ พวงมาลัยพร้อมที่จะล็อกทันที ถ้าหมุนพวงมาลัยให้ตรงกับตำแหน่งล็อก

พวงมาลัยจะปลดล็อกเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไฟที่ตำแหน่ง **ACC**

การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน

หมายเหตุ : *การสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง จะสตาร์ทได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง เช่น 10 วินาที การสตาร์ทติดต่อกันจำกัดไว้ที่ 6 ครั้ง หากถึงขีดจำกัดนี้แล้วระบบจำไม่ยอมให้สตาร์ทต่อไป ต้องรอให้เวลาผ่านไประยะหนึ่ง เช่น 30 นาที จึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีกครั้ง*

การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

รถยนต์เกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ : *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ : *ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยคลัตช์ มอเตอร์สตาร์ทอาจจะหยุดทำงานและสวิตช์กุญแจจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON*

1. เหยียบคลัตช์ให้สุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

หมายเหตุ : *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ : *ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยเบรก มอเตอร์สตาร์ทอาจจะหยุดทำงานและสวิตช์กุญแจจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON*

1. เข้าเกียร์ในตำแหน่ง P หรือ N
2. เหยียบเบรกให้สุด
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์ทุกรุ่น

ภายใน 15 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอสักครู่และลองสตาร์ทอีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดภายใน 3 ครั้งให้รอ 10 วินาที และปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันท่วม

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า - 25° C ให้กดคันเร่งครึ่งหนึ่งและพยายามอีกครั้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันท่วม

รถยนต์เกียร์ธรรมดา

1. เหยียบคลัตช์ให้สุด
2. เหยียบคันเร่งให้สุดและค้างไว้
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

1. เข้าเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N
2. เหยียบคันเร่งให้สุดและค้างไว้
3. เหยียบแป้นเบรกให้สุด
4. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์ทุกรุ่น

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ทำซ้ำขั้นตอน การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

รอบเดินเบาหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

รอบเดินเบาของเครื่องยนต์หลังจากเครื่องยนต์ติดจะแปรผันโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของเครื่องยนต์

ถ้าเครื่องยนต์เย็นรอบเดินเบาจะสูงขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อให้เครื่องแปรสภาพไอเสีย (Catalytic Converter) ถึงอุณหภูมิการทำงานเร็วที่สุดเท่าที่เป็นได้ เพื่อให้มลพิษจากรถยนต์มีน้อยที่สุด

รอบเดินเบาจะค่อยๆ ลดลงสู่ระดับปกติ เมื่อเครื่องแปรสภาพไอเสีย (Catalytic Converter) อุ่นขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

รถยนต์ทุกรุ่น

หมายเหตุ : *ในขณะที่อุณหภูมิต่ำกว่า – 15° C ท่านอาจจะต้องใช้เวลาในสตาร์ทเครื่องยนต์นานถึง 25 วินาที*

หมายเหตุ : *สตาร์ทเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งติดเครื่องได้*

หมายเหตุ : *ในการสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง จะสตาร์ทได้นานสูงสุดไม่เกิน 30 วินาทีเท่านั้น*



บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และรอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของหัวเผาดับลง

รถยนต์เกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ : *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

1. เหยียบคลัตช์ให้สุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

1. เข้าเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N
2. เหยียบเบรกให้สุด
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Particular Filter : DPF) เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมมลภาวะที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ ทำหน้าที่กรองเขม่าจากเครื่องยนต์ดีเซลที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพออกจากก๊าซไอเสีย

กระบวนการกำจัดเขม่า

คำเตือน

อย่าจอดรถหรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่นๆ กระบวนการกำจัดเขม่าของ DPF จะทำให้เกิดอุณหภูมิของก๊าซไอเสียที่สูงมาก และก๊าซไอเสียจะแพร่กระจายความร้อนออกไปจำนวนมากในระหว่างกระบวนการนี้และหลังจากจบกระบวนการ รวมทั้งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ก็ยังคงมีความเสี่ยงจากไฟไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

ข้อควรระวัง

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซลจะแตกต่างจากไส้กรองทั่วไปที่จะต้องเปลี่ยนใหม่ตามระยะ ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล ได้รับการออกแบบมาเพื่อฟื้นฟูหรือทำความสะอาดตนเองเพื่อรักษาประสิทธิภาพการในทำงาน กระบวนการฟื้นฟูจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ แต่ในสภาพการขับรถบางอย่างท่านอาจจะต้องสนับสนุนกระบวนการการฟื้นฟู

ถ้าท่านขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ เท่านั้น หรือการเดินทางจะต้องจอดและเร่งเครื่องยนต์หรือผ่อนคันเร่งบ่อยๆ เพื่อช่วยให้กระบวนการฟื้นฟูทำงานได้ดี ควรขับรถในลักษณะดังต่อไปนี้ :

- ขับรถด้วยความเร็วคงที่ บนถนนสายหลักหรือมอเตอร์เวย์ให้นานถึง 20 นาที
- หลีกเลี่ยงการติดเครื่องที่รอบเดินเบาเป็นเวลานาน และสังเกตการกำหนดความเร็วสูงสุดและสภาพถนน
- อย่าดับเครื่องยนต์
- ใช้เกียร์ต่ำกว่าปกติเพื่อรักษาความเร็วรอบของเครื่องยนต์ให้สูงขึ้นในระหว่างการเดินทางตามความเหมาะสม

การดับเครื่องยนต์

รถยนต์ที่มีเทอร์โบ

ข้อควรระวัง

หลังจากการทำงานที่เครื่องยนต์ใช้ความเร็วรอบสูงหรือหลังจากการลากจูง อย่าดับเครื่องยนต์ทันที ถ้าทำเช่นนั้น เทอร์โบจะหมุนต่อไปหลังจากที่แรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเป็นศูนย์ จะทำให้แบริ่งของเทอร์โบสึกหรอก่อนเวลาอันสมควร

ปล่อยคันเร่ง รอจนกว่าเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบาชั่วครู่ หลังจากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

คำเตือน

เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดเป็นครั้งที่สอง ให้หยุดการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินอาจจะไหลล้นออกมา อาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ถนนคนอื่นๆ ได้

ห้ามนำความร้อนหรือประกายไฟเข้าใกล้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแรงดัน ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีการรั่ว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบของสารตะกั่วหรือส่วนประกอบของโลหะต่างๆ (เช่น แมงกานีส) เพราะจะทำให้ระบบควบคุมมลภาวะเสียหายได้

หมายเหตุ : *ขอแนะนำใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น*

หมายเหตุ : *อย่าใช้สารเพิ่มเติมอื่นๆ หรือสารทำความสะอาดเครื่องยนต์ที่ไม่ได้รับรองโดยฟอร์ด*

หมายเหตุ : *น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอธานอล 20 % (E20) สามารถใช้กับรถยนต์นี้ได้*

ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง**ไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนขั้นต่ำ 91** ตามมาตรฐานของประเทศไทย

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

คำเตือน

ห้ามผสมน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกับน้ำมันเบนซินหรือของเหลวอื่นๆ ซึ่งจะทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี

ข้อควรระวัง

ห้ามเติมน้ำมันก๊าด พาราฟินหรือน้ำมันเบนซินเข้ากับน้ำมันดีเซล เนื่องจากอาจจะทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

ใช้น้ำมันดีเซลตามมาตรฐานที่กำหนดในประเทศ

หมายเหตุ : *ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น*

หมายเหตุ : *อย่าใช้สารเพิ่มเติมอื่นๆ หรือสารทำความสะอาดเครื่องยนต์ที่ไม่ได้รับรองโดยฟอร์ด*

หมายเหตุ : *น้ำมันเชื้อเพลิง ไบโอ – ดีเซล ที่มีส่วนผสมอยู่ 10 % (B10) สามารถใช้กับรถยนต์นี้ได้*

การไม่ใช้รถเป็นเวลานาน

น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลโดยส่วนมากจะเป็นไบโอ - ดีเซล ถ้าท่านไม่ใช้รถเป็นเวลานานกว่า 2 เดือน ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลบริสุทธิ์ (ถ้าหาได้) หรือใส่สารป้องกันการรวมตัวกับออกซิเจน ท่านสามารถปรึกษาศูนย์บริการฟอร์ดเพื่อขอความช่วยเหลือ

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

คำเตือน

อย่าจอดรถหรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่นๆ อุณหภูมิของก๊าซไอเสียที่สูงมากจะแพร่กระจายความร้อนออกไปจำนวนมาก รวมทั้งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ก็ยังคงมีความเสี่ยงจากไฟไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

การขับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

ข้อควรระวัง

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้วิธีลากจูงหรือการเข็นเพื่อสตาร์ทรถ ให้ใช้วิธีการพ่วงแบตเตอรี่ ดู **การพ่วงแบตเตอรี่** (หน้า 159)

ในขณะที่กำลังขับรถ อย่าปิดสวิตช์กุญแจ

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ระมัดระวังอย่าให้หกกระเด็นหรือหยดออกจากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

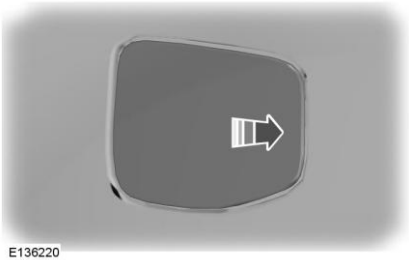
ห้ามนำความร้อนหรือประกายไฟเข้าใกล้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแรงดัน ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีการรั่ว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง

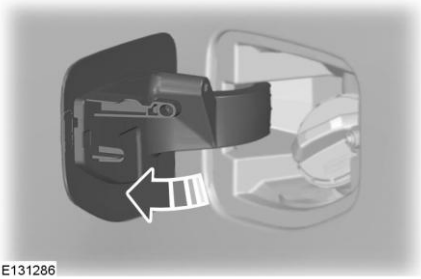
ถ้าใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูงล้างรถ ให้ฉีดห่างจากฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 20 เซ็นติเมตร (8 นิ้ว)

หมายเหตุ : *ระบบเซ็นทรัลล็อก จะทำหน้าที่ล็อกและปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย ดู* ***การล็อกและปลดล็อก*** *(หน้า 30)*

รถยนต์ที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



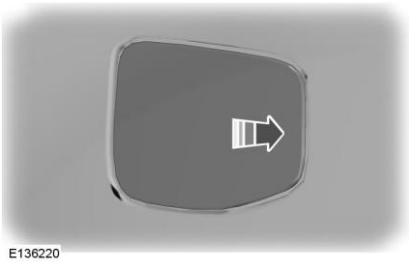
E136220

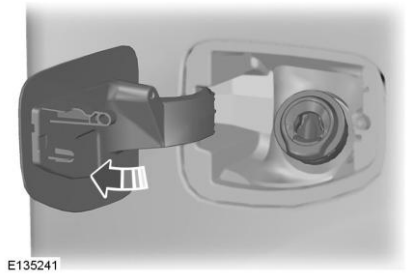


E131286

1. กดที่ฝาเพื่อเปิดออก
2. เปิดฝาออกจนสุด หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา
3. ในขณะที่ถอดฝาปิดออกอาจจะได้ยินเสียงอากาศ ซึ่งเป็นสิ่งปกติไม่ต้องกังวลใจ
4. การปิดให้หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกา จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิ๊ก
5. กดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้านนอกเพื่อล็อก

รถยนต์ที่ไม่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตัวใน


E136220


E135241

1. กดฝาครอบด้านนอกเพื่อเปิดออก
2. การปิดให้กดฝาครอบช่องเติมน้ำมันด้านนอกเพื่อล็อก

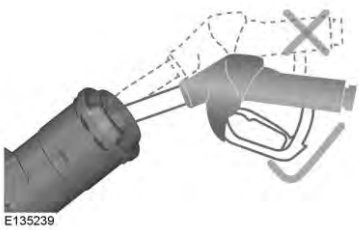
ในขณะที่สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถ้าขนาดของหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถูกต้อง สปริงป้องกันจะเปิดออกเป็นการป้องกันการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภท

หมายเหตุ : *กรวยที่เก็บอยู่ในช่องเก็บของใช้สำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากแกลลอนน้ำมันเชื้อเพลิง*

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

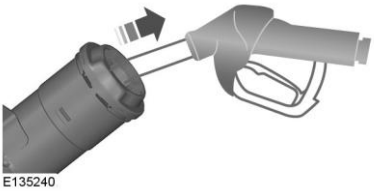
เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดเป็นครั้งที่สอง ให้หยุดการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินอาจจะไหลล้นออกมา อาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ถนนคนอื่นๆ ได้


E135239

สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าจนสุดแล้วลดระดับหัวจ่ายลง เพื่อล็อกหัวจ่ายให้อยู่ในตำแหน่งที่ท่อรับน้ำมันเปิดออก รักษาให้อยู่ในตำแหน่งนี้แล้วจึงเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

แนะนำให้ท่านรออย่างน้อย 10 วินาที ก่อนนำหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออก เพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ค้างอยู่ไหลกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ยกหัวจ่ายขึ้นเล็กน้อยแล้วดึงออก

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวัง

ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทเข้าไปในถัง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายได้ ให้ตรวจสอบระบบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วทันที

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นตัวเลขที่ได้จากการทดสอบในห้องปฏิบัติการตามข้อกำหนดของ EEC Directive 80/1268/EEC และเอกสารปรับปรุงแก้ไขที่เกี่ยวข้องและโรงงานประกอบรถยนต์ทุกแห่งยึดถือในการปฏิบัติ

มีความพยายามเปรียบเทียบอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างรถยนต์รุ่นต่างๆ และบริษัทผู้ผลิตต่างๆ ซึ่งอาจจะไม่สะท้อนอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง ที่ท่านใช้งานรถของท่านอยู่ อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริงมีองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องอยู่จำนวนมาก รวมถึงรูปแบบวิธีการขับ การขับรถที่ความเร็วสูง การจอด/การเริ่มออกตัวใหม่ การใช้เครื่องปรับอากาศ อุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ติดตั้งอยู่ การลากจูง และอื่นๆ

ผู้จำหน่ายฟอร์ดสามารถให้คำปรึกษาต่อท่านในการปรับปรุงอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลทางด้านเทคนิค

ตัวเลขอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการต่างๆ	ทางด่วน	ทางด่วนพิเศษ	ทางหลายประเภท	มลภาวะ CO2
	ลิตร/100 กม.	ลิตร/100 กม.	ลิตร/100 กม.	กรัม/กม.
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 2.5L Duratec-HE ขับ 2 ล้อ	13.6	8.2	10.2	244
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 2.5L Duratec-HE ขับ 4 ล้อ	14.1	8.9	10.8	259
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 2.2L Duratorq-TDCi ขับ 2 ล้อ (เกียร์ธรรมดา – MT82)	9.0	6.8	7.6	203
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 2.2L Duratorq-TDCi ขับ 4 ล้อ (เกียร์ธรรมดา – MT82)	9.9	7.1	8.1	217

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการต่างๆ	ทางด่วน	ทางด่วนพิเศษ	ทางหลายประเภท	มลภาวะ CO2
	ลิตร/100 กม.	ลิตร/100 กม.	ลิตร/100 กม.	กรัม/กม.
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 2.2L Duratorq-TDCi ขับ 2 ล้อ (เกียร์อัตโนมัติ)	11.1	7.6	8.9	238
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 2.2L Duratorq-TDCi ขับ 4 ล้อ (เกียร์อัตโนมัติ)	12.1	7.9	9.4	251
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 3.2L Duratorq-TDCi ขับ 2 ล้อ (เกียร์ธรรมดา – MT82)	10.8	7.0	8.4	222
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 3.2L Duratorq-TDCi ขับ 4 ล้อ (เกียร์ธรรมดา – MT82)	11.8	7.6	9.1	241
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 3.2L Duratorq-TDCi ขับ 2 ล้อ (เกียร์อัตโนมัติ)	11.6	7.4	8.9	239
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 3.2L Duratorq-TDCi ขับ 4 ล้อ (เกียร์อัตโนมัติ)	12	7.9	9.4	251

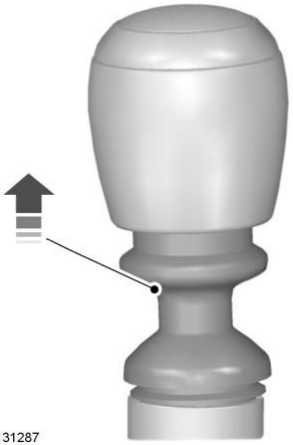
เกียร์ธรรมดา

การเข้าเกียร์ถอย

ข้อควรระวัง

ห้ามเข้าเกียร์ถอยในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพราะว่าจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้

หมายเหตุ : *เหยียบคลัตช์ให้สุดและรออย่างน้อย 3 วินาที ก่อนเข้าเกียร์ถอย*



E131287

ในรถยนต์บางรุ่นจำเป็นต้องยกปลอกคันเกียร์ขึ้นในขณะเข้าเกียร์ถอย

การขับ 4 ล้อ

หมายเหตุ : *ในการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งต่างๆ อาจจะได้ยินเสียงคลิ๊กดังขึ้นในระบบขับเคลื่อน ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ*



E132692

การขับ 2 ล้อ ความเร็วสูง (2H)

ใช้สำหรับการขับบนถนนปกติ รวมทั้งทางทุรกันดารที่แห้ง หรือทางลาดชัน

การขับ 4 ล้อ ความเร็วสูง (4H)

คำเตือน

อย่าใช้การขับ 4 ล้อความเร็วสูง **(4H)** ในการขับบนถนนปกติ

หมายเหตุ : *เมื่อหมุนสวิตช์ขับ 4 ล้อไปที่ตำแหน่ง 4H ไฟแสดงการทำงานของ 4X4 จะติดสว่างขึ้น ดู* ***ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน*** *(หน้า 58)*

ใช้สำหรับขับบนทางทุรกันดาร (off-road)

การขับ 4 ล้อ ความเร็วต่ำ (4L)

คำเตือน

อย่าใช้การขับ 4 ล้อความเร็วต่ำ **(4L)** ในการขับบนถนนปกติ

หมายเหตุ : *เมื่อหมุนสวิตช์ขับ 4 ล้อไปที่ตำแหน่ง* ***4L*** *ไฟแสดงการทำงานของ 4X4 และ ตำแหน่ง* ***4L*** *จะติดสว่างขึ้น ดู* ***ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน*** *(หน้า 58)*

ใช้สำหรับการขับบนเส้นทางทุรกันดารมากๆ (off – road) เช่น ขึ้นที่สูงชันมากและลงที่ชันมาก

นอกจากนั้นยังใช้เมื่อจำเป็นต้องขับด้วยความเร็วต่ำ เช่น การถอยหลังขณะลากจูงรถพ่วง หรือ ขับผ่านเส้นทางริมแม่น้ำ

การเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 2H และ 4H

หมายเหตุ : *เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไป 2H ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (EPS) ทั้งหมดยังคงทำงานอยู่*

สามารถทำได้ในขณะที่รถยนต์มีความเร็วไม่เกิน 110 กม./ชม. แต่ต้องถอนคันเร่งเท่านั้น ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ไฟแสดงการทำงานจะกะพริบ

การเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 2H และ 4L

หมายเหตุ : *เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไป 4L การควบคุมรอบเครื่องยนต์และควบคุมเสถียรภาพสำหรับรถพ่วงจะถูกยกเลิกการใช้งาน แต่ระบบการควบคุมการขับลงทางชัน ระบบช่วยออกรถขณะขึ้นทางชัน และระบบป้องกันการลื่นไถลของเบรกยังคงทำงานอยู่*

หมายเหตุ : *เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไป 2H ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (EPS) ทั้งหมดยังคงทำงานอยู่*

1. หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
2. เหยียบคลัตช์ให้สุด (เกียร์ธรรมดา)
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง (**N**) (เกียร์อัตโนมัติ)
4. หมุนสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ขับ 4 ล้อ จาก **2H** ไปที่ **4L** หรือจาก **4L** ไปที่ **2H**

ในระหว่างนี้ไฟเตือนจะกะพริบ หากไฟกะพริบอย่างต่อเนื่องให้ตรวจสอบว่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่างๆ ที่กล่าวไว้

การเปลี่ยนเกียร์จาก 4H และ 4L

หมายเหตุ : *เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไป 4L การควบคุมรอบเครื่องยนต์และเสถียรภาพรถพ่วงจะถูกยกเลิกการใช้งาน แต่ระบบควบคุมการขับลงทางชัน ระบบช่วยออกรถขณะขึ้นทางชัน และระบบป้องกันการลื่นไถลของเบรกยังคงทำงานอยู่*

1. หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
2. เหยียบคลัตช์ให้สุด (เกียร์ธรรมดา)
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง (**N**) (เกียร์อัตโนมัติ)
4. หมุนสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ขับ 4 ล้อ จาก **4H** ไปที่ **4L** หรือจาก **4L** ไปที่ **4H**

ในระหว่างนี้ไฟเตือนจะกะพริบ หากไฟกะพริบอย่างต่อเนื่องให้ตรวจสอบว่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่างๆ ที่กล่าวไว้

ล็อกเฟืองท้ายหลังอิเล็กทรอนิกส์

คำเตือน

ไม่ควรใช้งานระบบนี้ขับขี่บนสภาพถนนเรียบแห้ง ซึ่งจะทำให้ยางเกิดการสึกหรอสูงและยางมีเสียงดัง ระบบนี้มุ่งเน้นใช้งานบนสภาพถนนที่เปียกลื่นหรือขรุขระ

ระบบจะล็อกเพลาข้างด้านซ้ายและขวาให้หมุนไปด้วยกัน เพื่อเพิ่มแรงฉุดล้อหลังในบางสถานการณ์

หมายเหตุ : *ระบบจะทำงานเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และผ่อนคันเร่งเท่านั้น*

กดปุ่มล็อกเฟืองท้ายหลัง (ELD) เพื่อให้ระบบทำงาน รายละเอียดตำแหน่งอุปกรณ์ ดู **เริ่มต้นการใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)

เพลาหลังจะล็อกและปลดล็อกเมื่อเฟืองเกียร์ภายในล็อกเข้าด้วยกัน และไม่มีแรงบิดที่ชุดเฟืองท้ายเท่านั้น เพื่อให้เฟืองเกียร์ภายในล็อกเข้าด้วยกัน ให้ขับรถเคลื่อนที่ในแนวเส้นตรงพร้อมทั้งผ่อนคันเร่ง หรือขับเคลื่อนเดินหน้าและถอยหลังช้าๆ ขณะเดียวกันให้หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง

หมายเหตุ : *ระบบนี้สามารถใช้งานได้ทุกรูปแบบการขับเคลื่อน (2H 4H หรือ 4L)*

ระบบจะมีการทำงานดังนี้ :

- ตัดการทำงานอัตโนมัติเมื่อความเร็วเกิน 40 กม./ชม.
- ต่อการทำงานอัตโนมัติเมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม.
- ตัดการทำงานอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจตำแหน่ง OFF

หากระบบถูกเปิดใช้งานขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. ระบบล็อกเฟืองท้ายจะทำงานเมื่อความเร็วลดลงที่ 30 กม./ชม. ไฟ ELD จะกะพริบจนกระทั่งรถยนต์มีความเร็วลดลง และเฟืองท้ายล็อกเพลาเข้าด้วยกัน หรือยกเลิกการทำงานด้วยการกดปุ่ม ELD

หมายเหตุ : *เมื่อระบบล็อกเฟืองท้ายทำงาน โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว เช่น การควบคุมเสถียรภาพ การลื่นไถล การขับรถลงทางชัน ช่วยออกรถขณะขึ้นทางชัน และระบบควบคุมเสถียรภาพสำหรับรถพ่วงจะตัดการทำงาน*

หมายเหตุ : *เมื่อระบบ ABS มีการทำงาน ระบบล็อกเฟืองท้ายจะถูกตัดการทำงาน*

เกียร์อัตโนมัติ

ตำแหน่งของคันเกียร์



P	จอด (Park)
R	ถอย (Reverse)
N	ว่าง (Neutral)
D	ขับเดินหน้าอัตโนมัติ (Drive)
S	เข้าแบบเกียร์ธรรมดาและแบบสปอร์ต (Sport mode and manual shifting)
S+	เข้าเกียร์สูงขึ้นแบบเกียร์ธรรมดา (Manual shift up)
S-	เข้าเกียร์ต่ำลงแบบเกียร์ธรรมดา (Manual shift down)

คำเตือน

ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดๆ ให้เหยียบเบรกค้างไว้ จนกว่าพร้อมที่จะออกรถ จึงปล่อยเบรก

หมายเหตุ : *ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น จะมีความเร็วรอบเดินเบาสูงกว่าปกติ การเข้าเกียร์เพื่อออกรถในช่วงนี้ รถจะมี* ***ความพยายามในการเคลื่อนที่*** *มากกว่าปกติ*

การเข้าเกียร์ถอยหรือจอด ให้กดปุ่มบนคันเกียร์ ตำแหน่งเกียร์ที่เลือกจะปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล

จอด (Park)

คำเตือน

เข้าเกียร์ถอยเมื่อรถหยุดนิ่งแล้วเท่านั้น

ก่อนออกจากรถยนต์ ให้เหยียบเบรกและเข้าเกียร์จอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์ล็อกในตำแหน่งอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ : *การเลื่อนคันเกียร์ออกจาก ตำแหน่งจอด (P) ต้องเหยียบเบรกและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ตำแหน่ง II*

หมายเหตุ : *ถ้าเปิดประตูคนขับออกโดยยังไม่ได้เข้าเกียร์จอด เสียงเตือนจะดังขึ้น*

หมายเหตุ : *หลังจากระยะเวลาผ่านไปช่วงหนึ่ง ระบบประหยัดไฟฟ้าของแบตเตอรี่ จะยกเลิกเสียงเตือนนี้*

ในตำแหน่งนี้ จะไม่มีการส่งกำลังไปยังล้อขับเคลื่อน และชุดเกียร์จะถูกล็อกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่งนี้

ถอย (R)

คำเตือน

เข้าเกียร์ถอยเมื่อรถหยุดนิ่งและเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบาแล้วเท่านั้น

ว่าง (N)

ในตำแหน่งนี้ จะไม่มีการส่งกำลังไปยังล้อขับเคลื่อน แต่ชุดเกียร์จะไม่ล็อก สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่งนี้

ขับเดินหน้าอัตโนมัติ (D)

เลือกตำแหน่งนี้เพื่อขับเดินหน้า เกียร์จะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode)

หมายเหตุ : *เป็นการเปลี่ยนเกียร์เดินหน้าโดยอัตโนมัติในรูปแบบที่เป็นสปอร์ตมากขึ้น*

หมายเหตุ : *การใช้งานที่ต้องลากจูงน้ำหนักจำนวนมากหรือในภูมิประเทศที่เป็นภูเขาแนะนำให้ขับขี่แบบสปอร์ต ซึ่งจะส่งผลให้อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เย็นลงและแรงเบรกจากเครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น*

การขับขี่แบบสปอร์ตทำได้โดยเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D เข้าหาคนขับ (เลื่อนมาทางขวา) ไฟแสดงการทำงานบนหน้าปัด จะเปลี่ยนเป็น “**S**” ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 64)

การใช้งานแบบสปอร์ตนี้จะยังคงทำงานอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะเปลี่ยนเกียร์โดยโยกคันเกียร์ขึ้นหรือลงแบบการเข้าเกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ : *หลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “**S**” การเปลี่ยนเกียร์จะขึ้นอยู่กับการตำแหน่งการเหยียบคันเร่งที่สัมพันธ์กับความเร็วของรถในขณะนั้น*

การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา



หมายเหตุ : *การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นได้เมื่อความเร็วของรถและความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่เหมาะสมเท่านั้น*

การเข้าเกียร์ธรรมดาจะทำได้เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง S เท่านั้น เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านบน เพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงและเลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านล่างเพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้น

คำเตือน

อย่าเลื่อนคันเกียร์ค้างไว้ในตำแหน่ง + หรือ -

ในขณะที่รถยนต์หยุดสามารถเลือกได้เฉพาะเกียร์ 1 หรือเกียร์ 2 เท่านั้น

การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาจะเปลี่ยนเรียงตามลำดับ ไม่สามารถข้ามเกียร์ได้

ระบบเกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่เลือกไว้ เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดต่ำลงมาก หรืออยู่ที่รอบเดินเบา เกียร์จึงจะเปลี่ยนลงเกียร์ 2 ตำแหน่งเกียร์ที่เลือกไว้จะแสดงผลที่จอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 64)

การขับเดินหน้า (Drive modes)

จะเลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อสมรรถนะสูงสุด โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศโดยรอบ ความลาดชันของถนน น้ำหนักบรรทุกและพฤติกรรมของคนขับ

คำแนะนำในการขับรถเกียร์อัตโนมัติ

การเริ่มออกตัว

คำเตือน

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการลากจูง หรือการเข็นติด ดู **การพ่วงแบตเตอรี่** (หน้า 159)

1. ปลดเบรกมือ
2. ยกเท้าออกจากแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง

การหยุดรถ

1. ถอดคันเร่งและเหยียบเบรก
2. ดึงเบรกมือ

การลิกดาวน์

ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D ให้เหยียบคันเร่งลงสุดทันที เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่ตำแหน่งของเกียร์ที่ใกล้ที่สุด ทำให้ได้สมรรถนะเต็มที่ และให้ถอนคันเร่ง เมื่อท่านไม่ต้องการการลิกดาวน์

ปุ่มปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอด (P) ในกรณีฉุกเฉิน



ใช้ปุ่มปลดคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าทำงานผิดปกติ หรือในกรณีที่แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด

ข้อควรระวัง

ใช้ความระมัดระวังในการเปิดฝาครอบออก

ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมถอดฝาครอบที่อยู่ด้านหน้าคันเกียร์ออก

กดปุ่มล็อกลงและในขณะเดียวกัน เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P**

หมายเหตุ : *ถ้าเข้าตำแหน่งเกียร์ P อีกครั้งหนึ่ง ก็จะต้องทำขั้นตอนนี้ซ้ำ*

หลักการทำงาน

ดิสก์เบรก

ผ้าดิสก์เบรกที่เปียกประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง เมื่อท่านขับรถออกจากที่ล้างรถ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อกำจัดความชื้นออก

ระบบเบรก ABS

คำเตือน

ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบเบรก ABS เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

เมื่อท่านเหยียบเบรกอย่างกะทันหันในกรณีฉุกเฉิน ระบบเบรก ABS จะช่วยท่านให้สามารถบังคับเลี้ยวเพื่อการควบคุมทิศทางโดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

การใช้เบรกลดกำลังของเครื่องยนต์

ในกรณีที่คันเร่งขัดตัวหรือติดค้างให้เหยียบเบรกด้วยแรงสม่ำเสมออย่างช้าๆ จะช่วยลดกำลังของเครื่องยนต์และลดความเร็วของรถยนต์ได้

หากท่านพบเหตุการณ์เหล่านี้ โปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้ :

1. เหยียบเบรกและจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่องยนต์
3. เข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P (เกียร์อัตโนมัติ)
4. ดึงเบรกมือ

ตรวจสอบแป้นคันเร่งดูสิ่งกีดขวางต่างๆ หากไม่พบสิ่งผิดปกติแต่อาการติดขัดยังคงอยู่ โปรดลากรถของท่านไปที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

คำแนะนำในการขับรถยนต์ที่มีระบบเบรก ABS

หมายเหตุ : *ในขณะ ABS ทำงาน แป้นเบรกอาจจะมีการสั่นเต้นเป็นจังหวะและมีระดับต่ำลง รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่ ถือว่าเป็นสิ่งปกติ*

ABS จะไม่สามารถป้องกันอันตรายให้กับท่านได้เมื่อ :

- ท่านขับรถใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป
- รถยนต์ลื่นไถลบนพื้นผิวถนนที่เปียกน้ำ
- เข้าโค้งอย่างรวดเร็ว
- สภาพของถนนไม่ดี

เบรกมือ

คำเตือน

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติควรให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ **P (จอด)**

- เหยียบแป้นเบรกเต็มที่
- ดึงเบรกมือขึ้นให้สุด
- ในขณะที่ดึงเบรกมือขึ้นห้ามกดปุ่มปลดเบรกมือ
- ถ้ารถยนต์ของท่านจอดบนถนนที่เป็นทางชันขึ้นเขาและหันหน้ารถขึ้นทางลาดชัน ให้เข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง **P** และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันออกจากขอบทาง
- ถ้ารถยนต์ของท่านจอดบนถนนที่เป็นทางชันลงเขาและหันหน้ารถลงทางลาดชัน ให้เข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง **P** และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันเข้าหาขอบทาง

การปลดเบรกมือ เหยียบเบรกให้เต็มที่ ดึงเบรกมือขึ้นเล็กน้อยและกดปุ่มปลดล็อคเบรกมือ แล้วปล่อยคันเบรกมือลง

หลักการทำงาน

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC : Hill descent control) ทำงานร่วมกับ ABS เพื่อช่วยในการควบคุมในขณะขับบนทางทุรกันดารได้ดียิ่งขึ้น ตัวอย่างเช่น การขับลงทางชันมากๆ เมื่อเลือกให้ระบบนี้ทำงาน HDC จะทำงานอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ในขณะขับลงทางชันที่เป็นทางทุรกันดารจะใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ควบคุมความเร็วของรถยนต์ ถ้าแรงเบรกจากเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียว ไม่เพียงพอที่จะควบคุมความเร็วของรถยนต์ HDC จะช่วยลดความเร็วของรถยนต์โดยใช้ระบบเบรก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา ควรใช้ HDC ที่เกียร์1 หรือเกียร์ถอยเท่านั้น รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติควรใช้ HDC ที่ตำแหน่ง **D** หรือ **R** หรือสปอร์ต1 ถ้าเลือกตำแหน่ง **D** รถยนต์จะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดเอง

ก่อนการขับบนทางทุรกันดาร (Off-road)

คำเตือน

ก่อนการขับรถบนทางทุรกันดาร คนขับที่ยังไม่มีประสบการณ์มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำความคุ้นเคยกับการควบคุมรถยนต์อย่างเต็มที่ ตัวอย่างเช่น การขับในรูปแบบสปอร์ต การควบคุมขณะขับลงทางชัน (HDC)

การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

หมายเหตุ : *ในขณะที่เฟืองท้ายหลังล็อกจะไม่สามารถใช้ HDC ได้*

การเลือก HDC

สามารถเลือก HDC ได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม. การเลือก HDC กดที่สวิตช์เปิด/ปิด HDC 1 ครั้งแล้วปล่อย สำหรับตำแหน่งของอุปกรณ์ ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)

หมายเหตุ : หลังจากเลือก HDC แล้ว ระบบจะเริ่มทำงานเมื่อความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม. และหยุดทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม.

หมายเหตุ : ระบบ HDC จะหยุดทำงานเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON



ไฟที่สวิตช์ HDC จะติดสว่างอยู่ตลอดเวลา เพื่อแสดงว่า HDC ทำงานอย่างเต็มที่

HDC จะหยุดพักการทำงานชั่วคราว หากตรวจพบเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ :

- อุณหภูมิของเบรกสูง และจะกลับมาทำงานใหม่เมื่อเบรกเย็นลง
- ในระหว่างการทำงาน ถ้าไฟเตือน ESP ติดสว่างขึ้น
- การล็อกเฟืองท้ายแบบอิเล็กทรอนิกส์กำลังทำงาน

การทำงานของ HDC



E102680

ในขณะที่ HDC ทำงานสามารถตั้งความเร็วในการขับลงทางชันได้ โดยใช้สวิตช์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่พวงมาลัย ปุ่ม **SET+** เพื่อเพิ่มความเร็ว และปุ่ม **SET -** เพื่อลดความเร็ว

การเพิ่มความเร็วให้กดปุ่ม **SET+** ค้างไว้จนได้ความเร็วที่ต้องการ เมื่อปล่อยสวิตช์จะรักษาความเร็วนั้นไว้

การลดความเร็วให้กดปุ่ม **SET-** ค้างไว้จนได้ความเร็วที่ต้องการ เมื่อปล่อยสวิตช์จะรักษาความเร็วนั้นไว้

การเพิ่มหรือลดความเร็วทีละขั้นให้กดปุ่ม **SET+** หรือ **SET-** แล้วปล่อย การกดและปล่อยแต่ละครั้งจะเพิ่มหรือลดความเร็วเป็นขั้นครั้งละ 0.5 กม./ชม. นอกจากนั้นสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วโดยการกดแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกตามต้องการ

หมายเหตุ : *ที่เกียร์แต่ละตำแหน่งจะมีการกำหนดความเร็วต่ำสุดไว้ล่วงหน้า*

หมายเหตุ : *ความเร็วในการขับลงทางชันจะเพิ่มขึ้นเมื่อความชันมีมากเพียงพอตามแรงโน้มถ่วง ดังนั้นการใช้สวิตช์ + บนทางที่มีความชันเพียงเล็กน้อยอาจจะไม่ทำให้ความเร็วเพิ่มขึ้น*

หมายเหตุ : *ถ้าหากเหยียบเบรก HDC จะหยุดการทำงานและเบรกจะทำงานตามปกติ เมื่อปล่อยเบรก HDC ก็จะกลับมาควบคุมการขับลงทางชันอีกครั้ง*

หมายเหตุ : *ถ้าปิดระบบ HDC ในระหว่างขับลงเขา ระบบจะค่อยๆ ออกจากการทำงานเพื่อป้องกันการสูญเสียการควบคุม ถ้าหากการปิดระบบ HDC มีความผิดพลาด ระบบจะกลับมาควบคุมการทำงานใหม่ หากยังคงต้องการใช้งานระบบนี้อยู่ แต่ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์เมื่อผ่อนคันเร่ง*

หมายเหตุ : *ในขณะที่ HDC กำลังทำงานอาจจะได้ยินเสียงดังจากโมดุลควบคุมเบรกที่อยู่ภายในห้องเครื่องยนต์*

หมายเหตุ : *ในขณะที่ HDC กำลังทำงาน ไฟเตือน ESP จะกะพริบ*

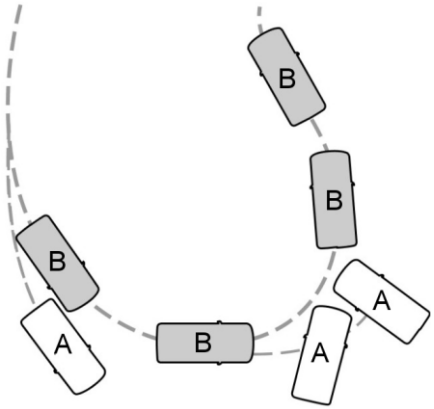
ในขณะขับบนทางทุรกันดารสามารถเลือกให้ HDC พร้อมทำงานตลอดเวลา แต่ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วอยู่ในค่าที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

หลักการทำงาน

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

คำเตือน

ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบ ESP เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้



E72903

A ไม่มี ESP

B มี ESP

ESP จะช่วยควบคุมทิศทางในการเคลื่อนที่ของรถเมื่อรถยนต์เริ่มเสียการควบคุมจากทิศทางที่ท่านต้องการ ซึ่งระบบจะทำการเบรกล้อแต่ละล้อและลดแรงบิดจากเครื่องยนต์ลง

เมื่อท่านเร่งเครื่องยนต์และล้อรถยนต์เริ่มหมุนฟรี ระบบป้องกันการลื่นไถล (Traction Control) จะทำการลดแรงบิดของเครื่องยนต์เพื่อให้ท่านสามารถควบคุมทิศทางของรถยนต์บนผิวถนนที่ลื่นหรือผิวถนนที่ไม่ดีได้ และยังช่วยลดการหมุนฟรีของล้อรถยนต์เพื่อให้การขับรถผ่านโค้งได้ดียิ่งขึ้น

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) ในขณะที่ระบบกำลังทำงานไฟเตือนนี้จะกะพริบ ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 58)

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

คำเตือน

ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินจะตรวจจับการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง โดยวัดจากอัตราการเหยียบเบรก ซึ่งจะให้ประสิทธิภาพในการเบรกสูงสุดตลอดระยะเวลาที่ยังเหยียบเบรกอยู่ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินสามารถช่วยลดระยะทางการเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) สำหรับรถพ่วง

คำเตือน

ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวสำหรับรถพ่วงเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

การปิดระบบ ESP ก็จะเป็นการปิดระบบนี้ด้วยเช่นเดียวกัน

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถพ่วงเป็นคุณสมบัติของ ESP โดยสามารถตรวจจับการส่ายของรถพ่วงที่ลากจูงมาได้โดยอัตโนมัติ

หากเกิดสถานการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น การเบรกอย่างอิสระในแต่ละล้อจะทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้รถยนต์และรถพ่วง กลับมาอยู่ในทิศทางที่ต้องการ ในกรณีที่พบการส่ายออกนอกเส้นทางอย่างรุนแรง จะลดแรงบิดของเครื่องยนต์และลดความเร็วของรถยนต์โดยอัตโนมัติ

การใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

หมายเหตุ : *ทุกครั้งที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ระบบจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติด้วยเช่นเดียวกัน*

หมายเหตุ : *เมื่อระบบถูกยกเลิกการทำงานไฟจะกะพริบ 2 ครั้ง และสว่างค้าง กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งเพื่อให้ระบบทำงาน สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ ดู* ***การเริ่มต้นการใช้งานครั้งแรก*** *(หน้า 9)*

หมายเหตุ : *ระบบ ESP จะปิดการทงาน ถ้าสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้ออยู่ที่ตำแหน่ง 4L หรือระบบลช็อกเฟืองท้ายอิเล็คทรอนิคกำลังทำงาน*

รถขับเคลื่อน 2 ล้อ

กดสวิตช์ ESP ค้างไว้ 1 วินาที เพื่อยกเลิกการควบคุมรอบเครื่องยนต์ การควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวสำหรับรถพ่วง และป้องกันการลื่นไถลของเบรก แต่ระบบช่วยออกรถขณะขึ้นทางชันยังคงทำงานอยู่

รถขับเคลื่อน 4 ล้อ

หมายเหตุ : *การทำงานระบบ ESP ทั้งหมดจะกลับมาทำงานอีกครั้ง เมื่อบิดสวิตช์ตำแหน่ง* ***2H***

สวิตช์ระบบขับเคลื่อนตำแหน่ง **4H** :

- กดสวิตช์ ESP ค้างไว้ 1 วินาที เพื่อยกเลิกการควบคุมรอบเครื่องยนต์ การควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวสำหรับรถพ่วง แต่ระบบการขับลงทางชัน ระบบออกรถขณะขึ้นทางชัน และระบบป้องกันการลื่นไถลของเบรกยังคงทำงานอยู่

สวิตช์ระบบขับเคลื่อนตำแหน่ง **4H** หรือ **4L** :

- กดสวิตช์ ESP ค้างไว้ 5 วินาที เพื่อยกเลิกการควบคุมรอบเครื่องยนต์ การควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวสำหรับรถพ่วง และระบบป้องกันการลื่นไถลของเบรก แต่ระบบการขับลงทางชัน และการออกรถขณะขึ้นทางชันยังคงทำงานอยู่

สวิตช์ระบบขับเคลื่อนตำแหน่ง **2H** :

- กดสวิตช์ ESP ค้างไว้ 1 วินาที เพื่อยกเลิกการควบคุมระบบรอบเครื่องยนต์ ระบบป้องกันการลื่นไถลของเบรก และการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวสำหรับรถพ่วง แต่ระบบการขับลงทางชัน และการออกรถขณะขึ้นทางชันยังคงทำงานอยู่

หลักการทำงาน

ระบบจะช่วยทำให้การออกตัวเมื่อรถยนต์อยู่บนทางชันทำได้ง่ายขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องใช้เบรกมือ

เมื่อระบบทำงาน หลังจากที่ท่านปล่อยแป้นเบรก รถยนต์จะยังคงจอดนิ่งอยู่บนทางชันในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ในระหว่างนี้ทำให้ท่านมีเวลาในการขยับเท้าออกจากแป้นเบรกไปที่แป้นคันเร่งและขับรถออกตัว เมื่อเครื่องยนต์มีแรงบิดที่เพียงพอต่อการป้องกันไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลังลงจากทางชัน เบรกจะปล่อยโดยอัตโนมัติเพื่อให้การออกตัวของรถในทางชันทำได้ง่าย ตัวอย่างเช่น ในกรณีจอดรถอยู่บนทางชัน หรือการถอยหลังเข้าที่จอดรถซึ่งอยู่บนทางชันหรือรถติดตามจังหวะของไฟจราจร

คำเตือน

ระบบไม่ได้ทำหน้าที่แทนระบบเบรกมือ เมื่อออกจากรถ ให้ใช้เบรกมือและเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอย

หมายเหตุ : *ระบบช่วยออกรถในทางชันจะมีอยู่ในรถยนต์ที่มีระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)*

การใช้ระบบช่วยออกรถขณะขึ้นทางชัน

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อจอดรถอยู่ในทางชันมากกว่า 7% สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติและ 4% สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา ระบบจะทำงานเมื่อด้านหน้าของรถยนต์หันลงทางชันในขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือด้านหน้าของรถยนต์หันขึ้นบนทางชันและเข้าเกียร์เดินหน้า

การกระตุ้นให้ระบบทำงาน

คำเตือน

ท่านต้องอยู่ในรถในขณะที่ระบบทำงาน

คำเตือน

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ หลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) จะมีระยะเวลาล่าช้าในการทำงานนานสูงสุด 2 วินาที ดังนั้นเพื่อป้องกันรถยนต์ไหลเคลื่อนที่บนทางชันจะต้องเหยียบเบรกค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที

ระบบจะทำงานแม้ว่าไฟเตือน ESP จะดับอยู่ ในขณะที่ระบบทำงานท่านจะต้องเป็นผู้ควบคุมรถหรือแทรกแซงการทำงานหากจำเป็น

ท่านสามารถกระตุ้นให้ระบบทำงานได้ เมื่อรถยนต์อยู่ในเงื่อนไขดังต่อไปนี้เท่านั้น :

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ประตูทุกบานปิดสนิท
- ปลดเบรกมือจนสุด
- ไม่มีความผิดปกติในการทำงานของระบบนี้เกิดขึ้น
- ไม่เหยียบคันเร่ง
- รถยนต์หยุดนิ่งสนิท
- **ขึ้นทางชัน :** สำหรับเกียร์อัตโนมัติคันเกียร์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง D สำหรับเกียร์ธรรมดาเกียร์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ก็ได้ ยกเว้นตำแหน่ง R
- **ขับลงทางชัน :** คันเกียร์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง)

การกระตุ้นให้ระบบทำงาน :

1. เหยียบเบรกและคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) เพื่อให้รถยนต์หยุดสนิท ยังคงเหยียบเบรกและคลัตช์ค้างไว้
2. ถ้าเซ็นเซอร์ตรวจพบว่ารถจอดอยู่บนทางชัน ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ

3. เมื่อยกเท้าออกจากแป้นเบรก รถยนต์จะยังคงหยุดนิ่งอยู่บนทางชันโดยไม่เคลื่อนที่ในช่วงเวลาหนึ่ง ช่วงระยะเวลานี้อาจจะขยายเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ ถ้าท่านกำลังอยู่ในขั้นตอนของการขับรถเพื่อออกตัว
4. ขับรถเพื่อออกตัวตามปกติ เบรกจะปล่อยโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

ถ้ารอบของเครื่องยนต์สูงเกินกำหนดหรือตรวจพบความบกพร่องในขณะที่ระบบทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานและไฟเตือน ESP จะติดสว่างขึ้น

ยกเลิกการทำงาน

ยกเลิกการทำงานของระบบโดยปฏิบัติข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ :

- ดึงเบรกมือ
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ขับขึ้นทางชันโดยไม่มีการเหยียบเบรกซ้ำ
- หลังจากยกเท้าออกจากแป้นเบรกรอประมาณ 1-2 วินาที
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าและมีการเข้าเกียร์ถอย
- ถ้าระบบทำงานในตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ถอยและมีการเข้าเกียร์ว่าง

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบช่วยในการจอดเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

ข้อควรระวัง

รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงเพิ่มเติมที่ไม่ได้รับการรับรองจากฟอร์ดอาจทำให้การตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ถูกต้อง

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุในกรณีที่ฝนตกหนัก หรือสภาพอื่นๆ ซึ่งเป็นสาเหตุให้การตอบสนองของสัญญาณไม่ดี

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุที่มีพื้นผิวที่ดูดซับคลื่นอัลตราโซนิค

ระบบช่วยในการจอดอาจจะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ออกจากรถยนต์ การตรวจจับจะเป็นช่วงสั้นๆ หลังจากที่วัตถุเริ่มเคลื่อนที่เข้าหาตัวรถอีกครั้ง

ถ้าท่านใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูงล้างรถให้ฉีดน้ำห่างจากเซ็นเซอร์ไม่น้อยกว่า 20 เซ็นติเมตร (8 นิ้ว)

ระบบช่วยจอดจะส่งเสียงเตือนผ่านทางชุดเครื่องเสียงของรถยนต์ หากชุดเครื่องเสียงไม่ทำงาน เสียงเตือนของระบบช่วยจอดก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นเดียวกัน

หมายเหตุ : *ในรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ลากจูง ระบบจะยกเลิกทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อไฟแสดงการลากจูง (หรือไฟแสดงรถถูกลากจูง) ถูกต่อเข้ากับข้อต่อผ่านชุดอุปกรณ์ลากจูงที่ได้รับการรับรอง*

หมายเหตุ : *รักษาเซ็นเซอร์ให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรก น้ำแข็งหรือหิมะ ห้ามใช้วัตถุมีคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์*

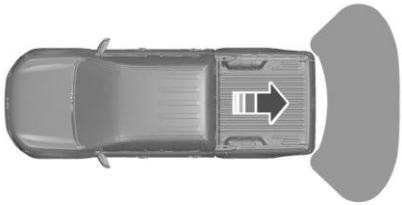
หมายเหตุ : *ระบบช่วยในการจอดอาจจะส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง ถ้าระบบตรวจจับสัญญาณอื่นที่ใช้คลื่นความถี่เดียวกัน หรือถ้ารถมีการบรรทุกเต็มที่*

หมายเหตุ : *เซ็นเซอร์ตัวนอกอาจจะตรวจจับกำแพงของโรงรถ ถ้าระยะของเซ็นเซอร์ตัวนอกกับกำแพงคงที่เป็นเวลา 3 วินาที เสียงจะเงียบลง และถ้าท่านยังคงถอยหลังต่อเซ็นเซอร์ตัวในจะตรวจจับวัตถุด้านหลังต่อ*

การใช้ระบบช่วยในการจอด : รถยนต์ที่มีระบบช่วยในการจอดด้านหลัง

คำเตือน

ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบช่วยในการจอดเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้



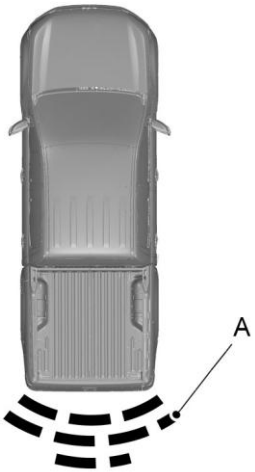
E134605

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และเข้าเกียร์ถอยระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ : *เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้งเพื่อแสดงว่าระบบได้รับการกระตุ้นให้ทำงานแล้ว*

หมายเหตุ : *ไฟแสดงการทำงานจะปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล สำหรับตำแหน่งอุปกรณ์ ดู* ***การใช้งานครั้งแรก*** *(หน้า 9)*

ท่านจะได้ยินเสียงเตือนเป็นช่วงๆ ที่ระยะประมาณ 180 เซนติเมตร (71 นิ้ว) ระหว่างวัตถุและกันชนหลังและระยะประมาณ 50 เซนติเมตร (20 นิ้ว) ทางด้านข้าง

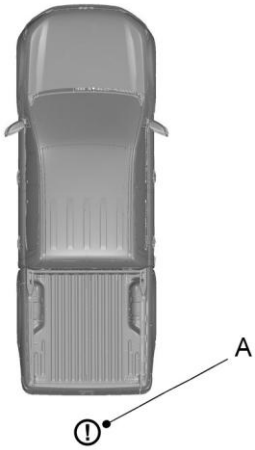


E134606

A แสดงระยะห่าง

ระยะระหว่างวัตถุยิ่งน้อยลงเสียงเตือนจะถี่ขึ้น

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเมื่อระยะห่างน้อยกว่า 40 เซนติเมตร (15 นิ้ว) จากกันชนหลัง



E134607

A การแสดงความผิดปกติ

หมายเหตุ : *ถ้าหากมีความผิดปกติเกิดขึ้น ระบบจะยกเลิกการทำงานและจะได้ยินเสียงเตือน ให้ตรวจสอบระบบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้ว*



E134608

สัญลักษณ์รูปรถพ่วงแสดงให้เห็นว่ามีการต่อกับรถพ่วงและระบบจะไม่ทำงาน

หลักการทำงาน

กล้องมองหลังเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยให้มองเห็นภาพในขณะถอยหลัง

คำเตือน

ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบกล้องมองหลังเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

ข้อควรระวัง

ถ้าท่านใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูงล้างรถให้ฉีดน้ำห่างจากเซ็นเซอร์ไม่น้อยกว่า 20 เซ็นติเมตร (8 นิ้ว)

ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงฉีดที่กล้องมองหลัง

หมายเหตุ : *รักษากล้องให้สะอาดปราศจากฝุ่น น้ำแข็ง และหิมะ ห้ามทำความสะอาดด้วยวัตถุมีคม น้ำยาล้างคราบไขมัน ขี้ผึ้ง หรือผลิตภัณฑ์ที่กัดกร่อน ใช้เพียงผ้านุ่มๆ เท่านั้น*

ในระหว่างการทำงานจะปรากฏเส้นนำทางขึ้นที่จอแสดงข้อมูลซึ่งใช้แสดงแทนเส้นทางของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุที่อยู่ด้านหลังโดยประมาณ

การใช้กล้องมองหลัง

คำเตือน

การทำงานของกล้องมองหลัง อาจจะเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิโดยรอบรถยนต์และสภาพถนน

ระยะทางที่ปรากฏในจอแสดงข้อมูลอาจจะแตกต่างจากระยะทางที่เป็นจริง

อย่าวางวัตถุใดๆ ที่หน้าของกล้อง

กล้องมองหลังติดตั้งอยู่ที่ฝากระบะท้ายใต้ป้ายเครื่องหมายฟอร์ด



การกระตุ้นการทำงานของกล้องมองหลัง

ข้อควรระวัง

กล้องมองหลังอาจจะไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้ติดกับรถยนต์

ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON และเข้าเกียร์ถอยจะมีภาพปรากฏขึ้นที่กระจกมองหลัง กล้องอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ภายใต้สภาวะต่างๆ ดังต่อไปนี้ :

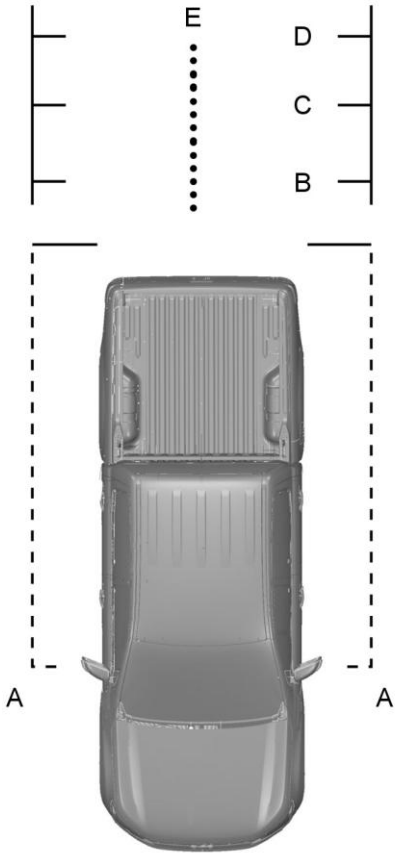
- บริเวณที่มืด
- บริเวณที่แสงสว่างจ้ามาก
- หากอุณหภูมิเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็ว
- ถ้าหากกล้องเปียก ยกตัวอย่างเช่น ขณะฝนตกหรือมีความชื้นสูงมาก
- หากมุมของกล้องมีสิ่งกีดขวาง เช่น มีโคลนเกาะติดอยู่

การใช้จอแสดงข้อมูล

ข้อควรระวัง

วัตถุกีดขวางที่อยู่เหนือกล้อง จะไม่แสดงในภาพ ถ้าหากจำเป็นก่อนถอยรถควรตรวจสอบพื้นที่บริเวณด้านหลังก่อน

เครื่องหมายที่แสดงใช้เป็นแนวทางเท่านั้น และคำนวณมาจากรถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักเต็มที่บนถนนเรียบ



A ระยะห่างระหว่างกระจกมองข้าง – 0.1 เมตร (4 นิ้ว)

B สีแดง – 0.3 เมตร (12 นิ้ว)

C สีเหลืองอำพัน – 1 เมตร (39 นิ้ว)

D สีเขียว – 2 เมตร (79 นิ้ว)

E สีดำ – เส้นแนวกึ่งกลางการเคลื่อนที่ของรถยนต์

หมายเหตุ : *ในขณะที่มีรถพ่วงและขับถอยหลัง เส้นที่แสดงบนหน้าจอเป็นทิศทางของรถยนต์ไม่ใช่ทิศทางของรถพ่วง*

ยกเลิกการทำงานของกล้องมองหลัง

หมายเหตุ : *เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์ถอย รูปภาพยังคงค้างอยู่ชั่วครู่ หลังจากนั้นจะดับลง*

หมายเหตุ : *ระบบจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์มีความเร็วสูงถึงประมาณ 15 กม./ชม.*

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ จะควบคุมระดับความเร็วของรถยนต์ที่ท่านต้องการโดยใช้สวิตช์ที่พวงมาลัย ท่านสามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้เมื่อความเร็วของรถยนต์มากกว่า 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในสภาพที่การจราจรติดขัด บนเส้นทางที่คดเคี้ยวหรือบนถนนลื่น

การเปิด (ON) สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



E102679

หมายเหตุ : ระบบพร้อมที่จะตั้งความเร็วเพื่อใช้งาน

การปรับตั้งความเร็ว



E102680

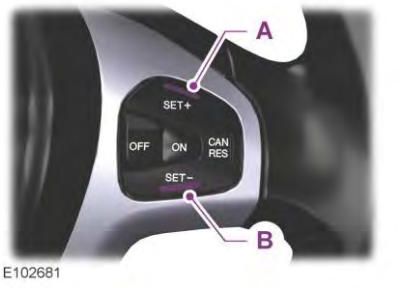
กดเพื่อบันทึกและรักษาระดับความเร็วรถยนต์ปัจจุบัน ไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้น ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 58)

การเปลี่ยนแปลงความเร็วที่ตั้งไว้

คำเตือน

เมื่อท่านขับรถลงเขาความเร็วของรถยนต์อาจจะเพิ่มสูงขึ้นกว่าระดับที่ตั้งไว้ ระบบจะไม่สามารถชะลอความเร็วได้ ควรเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงและกดสวิตช์ **SET -** เพื่อช่วยระบบในการรักษาระดับความเร็วของรถยนต์

หมายเหตุ : *ถ้าท่านเพิ่มความเร็วของรถยนต์โดยการกดแป้นคันเร่ง ความเร็วที่ตั้งไว้จะไม่เปลี่ยน เมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่งความเร็วของรถยนต์จะกลับคืนสู่ความเร็วเดิมที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น*



A เพิ่มความเร็ว

B ลดความเร็ว

การเพิ่มความเร็วให้กด **SET+** ค้างไว้ จนกว่าจะได้ความเร็วที่ต้องการ เมื่อปล่อยสวิตช์ ความเร็วนั้นจะได้รับการรักษาไว้ให้คงที่

การลดความเร็วให้กด **SET –** ค้างไว้จนกระทั่งได้ความเร็วที่ต้องการ เมื่อปล่อยสวิตช์ ความเร็วนั้นจะได้รับการรักษาไว้ให้คงที่

การเพิ่มหรือลดความเร็วทีละขั้น ให้กด **SET +** หรือ **SET –** แล้วปล่อย ตามที่ต้องการ 1 ครั้ง การกดแล้วปล่อยแต่ละครั้ง จะเพิ่มหรือลดความเร็วครั้งละ 1 กม./ชม. นอกจากนั้นยังสามารถเพิ่มขึ้นหรือลดความเร็วได้โดยการกดคันเร่งหรือเหยียบเบรกตามลำดับ

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้



เหยียบเบรกหรือกดสวิตช์ **CAN RES**

หมายเหตุ : *ระบบจะยกเลิกการควบคุมความเร็วของรถยนต์ที่ท่านตั้งไว้ ไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่ติด แต่ระบบจะบันทึกความเร็วที่ตั้งไว้ครั้งสุดท้าย*

การเรียกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้กลับคืน



ไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้นและระบบจะเรียกความเร็วรถยนต์เดิมที่ท่านได้ตั้งไว้ก่อนหน้านั้นกลับคืนมา

การยกเลิก (Off) การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



E102683

ระบบจะยกเลิกระดับความเร็วของรถยนต์ที่ท่านตั้งไว้ ไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะดับลง

ระบบจะยกเลิกการรักษาความเร็วที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้ ถ้าอยู่ในเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้ :

- เหยียบเบรก
- การใช้เบรกมือ
- เหยียบคลัตช์
- เข้าเกียร์ว่าง

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

ใช้เชือกรัดสัมภาระที่ได้มาตรฐาน เช่น มาตรฐาน DIN

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้รัดสัมภาระอย่างถูกต้องและแน่นหนา

วางกระเป๋าหรือสัมภาระภายในบริเวณที่บรรทุกสัมภาระให้ต่ำและไปทางด้านหน้ามากที่สุดเท่าที่จะทำได้

ห้ามบรรทุกสัมภาระที่เพลาหน้าและเพลาท้ายเกินค่ากำหนด ดู **รายละเอียดของรถยนต์** (หน้า 169)

ห้ามบรรทุกสัมภาระต่างๆ เกินน้ำหนักสุทธิของรถยนต์ ดู **รายละเอียดของรถยนต์** (หน้า 169)

ข้อควรระวัง

อย่าให้สัมภาระต่างๆ สัมผัสกับกระจกหลัง

ฝาปิดกระบะท้าย

หมายเหตุ : *ฝาปิดกระบะท้ายสามารถลดระดับให้ต่ำลงได้ เพื่อขนย้ายสิ่งของได้ง่าย*

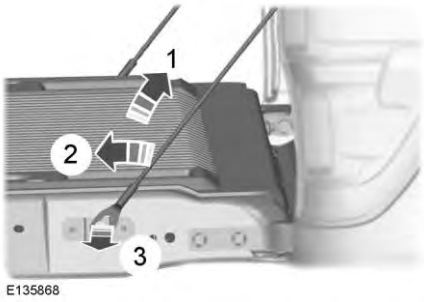
ข้อควรระวัง

หลีกเลี่ยงการวางน้ำหนักเกินกำหนดไว้ที่ฝาปิดกระบะท้าย

หากรถยนต์มีกันชนหลังหรือมีห่วงลากรถติดตั้งอยู่ อย่าลดระดับฝาปิดกระบะท้ายลงจนสุด

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระบะท้ายแน่นสนิทเพื่อป้องกันฝาท้ายเปิดออกมา

การลดระดับฝาปิดกระบะท้าย



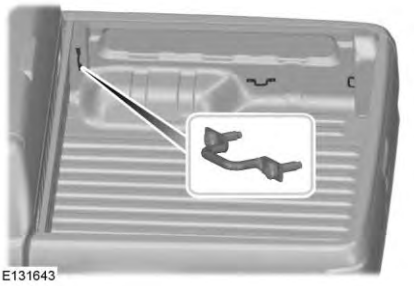
1. ยกฝาปิดกระบะท้ายขึ้นเล็กน้อย
2. ดึงสายเคเบิ้ลไปทางด้านหลัง
3. ปลดสายเคเบิ้ลออกจากฝาปิดกระบะท้าย
4. ทำขั้นตอนที่ 1-3 เพื่อดึงสายเคเบิ้ลที่อยู่อีกด้านหนึ่ง

ห่วงยึดสัมภาระ

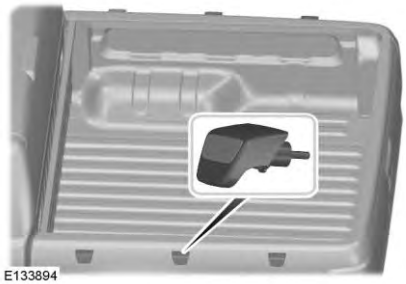
ห่วงผูกเชือก

หมายเหตุ : *จำนวนของห่วงผูกเชือกจะเปลี่ยนแปลงไปตามรุ่นของรถยนต์*

แบบที่ 1



แบบที่ 2



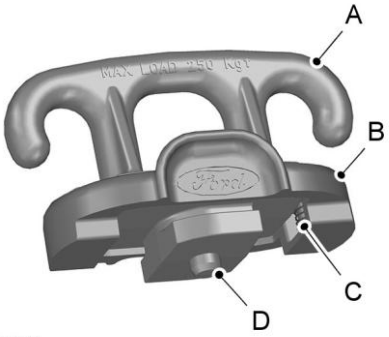
แบบที่ 3

ข้อควรระวัง

น้ำหนักสูงสุดที่ห่วงผูกเชือกรับได้จะปั๊มไว้ที่ห่วง อย่าใช้น้ำหนักเกินค่ากำหนด



จุดยึดห่วงผูกเชือก



A	ห่วง
B	ฐาน
C	สลัก
D	สปริง

คำเตือน

จุดที่ใช้ผูกเชือกใช้สำหรับการยึดหรือเหนี่ยวรั้งสัมภาระต่างๆ ภายในกระบะเท่านั้น การใช้จุดผูกเชือกเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือรถยนต์ชำรุดเสียหายได้ อย่าใช้ห่วงผูกเชือกเพื่อวัตถุประสงค์ในการลากจูงต่างๆ

ห่วงผูกเชือกแต่ละจุดจะมีอัตราการรับน้ำหนักสูงสุดกำหนดไว้ การรับน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสและ/หรือรถยนต์ชำรุดเสียหาย

ก่อนการใช้งานควรตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของห่วงผูกเชือก อย่าใช้งานห่วงผูกเชือกในลักษณะดังต่อไปนี้ :

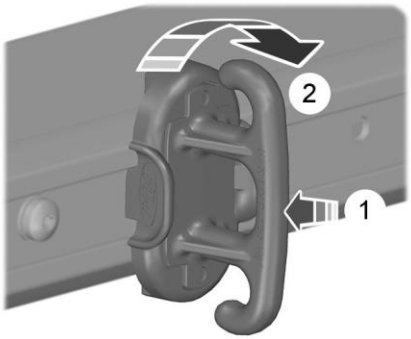
- ห่วงผูกเชือกสึกหรอหรือเสียหาย
- ฐานรองรับห่วงผูกเชือกสึกหรอ เสียหาย หรือเสียรูป

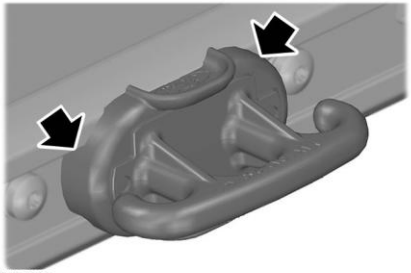
- ฐานของห่วงผูกเชือกเสียหายหรือแตกหักและไม่สามารถล็อกเข้าที่ได้
- ห่วงผูกเชือกไม่สามารถยึดกับฐานรองรับของรถยนต์ได้อย่างเหมาะสม

การติดตั้งห่วงผูกเชือก

คำเตือน

เพื่อการใช้งานอย่างปลอดภัยฐานของห่วงผูกเชือกจะต้องล็อกเข้ากับฐานรองรับอย่างแน่นหนา หากยึดห่วงผูกเชือกไม่ถูกต้องหรืออักษร **"Not Locked"** ปรากฏให้เห็นเป็นบางส่วน แสดงว่ายังล็อกไม่ถูกต้อง

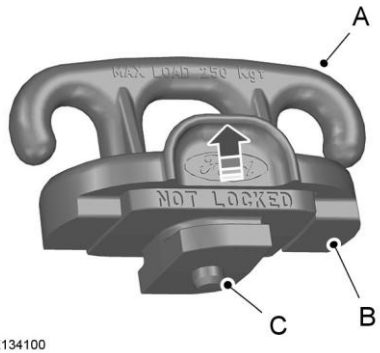




E134099

1. จับที่ห่วงในแนวตั้ง สอดฐานของห่วงเข้ากับร่องฐานรองรับ
2. เลื่อนห่วงผูกเชือกไปตามรางจนกระทั่งสลักที่ฐานล็อกเข้ากับรูบนฐานรองรับ
3. ดันห่วงผูกเชือกและหมุนตามเข็มนาฬิกา ¼ รอบจนกระทั่งห่วงผูกเชือกอยู่ในแนวระดับและฐาน"ล็อก"เข้าที่

การถอดห่วงผูกเชือกออก



E134100

1. ใช้นิ้วมือสอดเข้าไปที่ห่วงและจับให้แน่น
2. ดึงห่วงผูกเชือกให้ห่างออกจากฐานรองรับจนกระทั่งฐานของห่วงผูกเชือกปลดล็อกออกจากฐานรองรับ
3. หมุนห่วงผูกเชือกทวนเข็มนาฬิกา ¼ รอบจนกระทั่งปลดออกจากฐานรองรับ

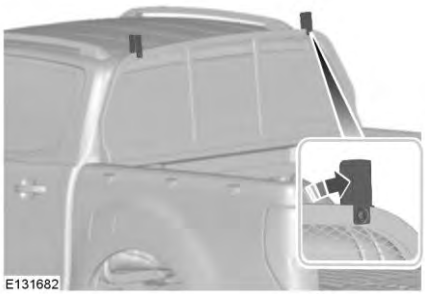
ที่พักสัมภาระ

คำเตือน

สิ่งของต่างๆ ที่วางไว้บนที่พักสัมภาระจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง รวมไปถึงประสิทธิภาพทางด้านอากาศ พลศาสตร์ ใช้ความระมัดระวังในขณะขับเข้าทางโค้ง การขับที่มีลมปะทะและการขับที่ความเร็วสูง

ข้อควรระวัง

อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักสุทธิของรถยนต์ ดู **รายละเอียดของรถยนต์** (หน้า 169)



หมายเหตุ : *ยึดสิ่งของหรือสัมภาระต่างๆ ที่วางไว้บนที่พักสัมภาระให้มั่นคง*

แผงปิดกระบะท้าย

คำเตือน

ห้ามขับรถเคลื่อนที่ ถ้ามีคนหรือสัตว์อยู่ภายในพื้นที่บรรทุกสัมภาระ

อย่าใช้สายดึงแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ในการผูกยึดสัมภาระ

ห้ามนั่งหรือยืนหรือวางสิ่งของบนแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้

การให้บริการแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

หมายเหตุ : *จะต้องยึดสัมภาระต่างๆ ภายในกระบะให้แน่นหนาและปลอดภัย*

หมายเหตุ : *ใช้สายดึงเพื่อปิดแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้*

หมายเหตุ : *ก่อนที่จะเปิดหรือปิด โปรดตรวจสอบว่าแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ เคลื่อนที่อย่างเป็นอิสระ ไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ เช่น หิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ : *ถึงแม้ว่าจะปิดแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้แล้ว แต่น้ำและฝุ่นละอองต่างๆ อาจจะเล็ดลอดเข้าไปได้*

การทำงาน

แผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ มีตำแหน่งล็อกอยู่ 4 ระดับ คือ :

1. ปิดสนิท
2. เปิด 1/3
3. เปิด 2/3
4. เปิดเต็มที่

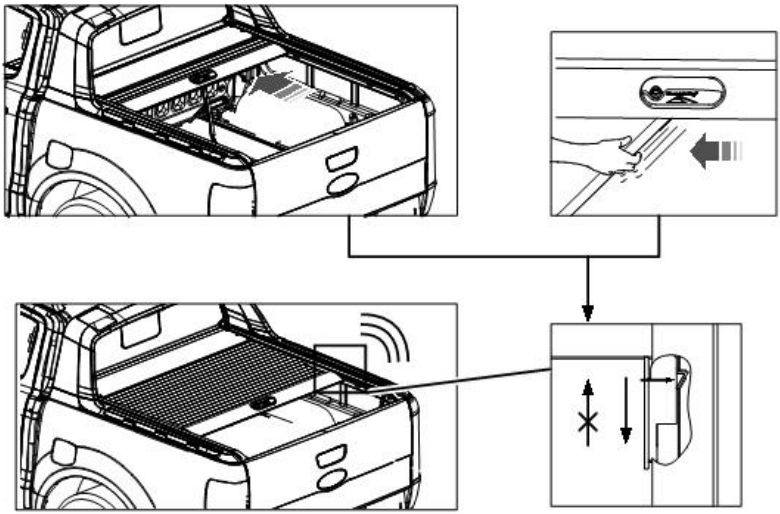
หมายเหตุ : *ในขณะที่กลไกการล็อกต่างๆ เคลื่อนที่ผ่านจุดล็อกแต่ละตำแหน่ง กลไกเหล่านี้จะไม่ล็อกโดยอัตโนมัติ*

การล็อกและให้เข้าที่และการปลดล็อก

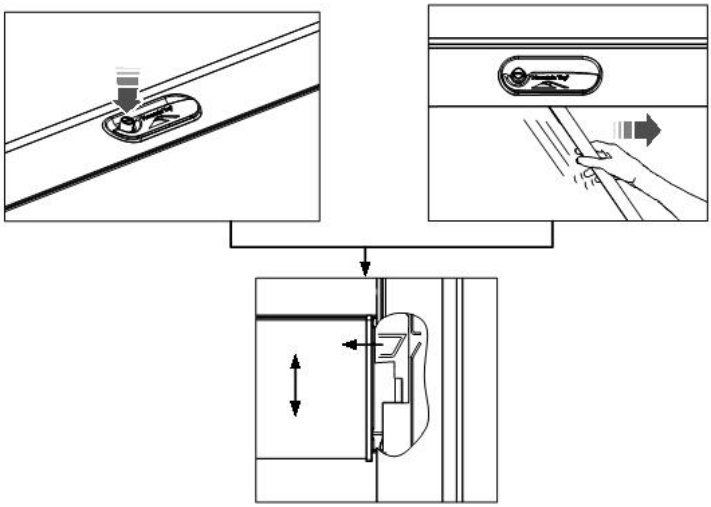
หมายเหตุ : *ในขณะที่กลไกการล็อกต่างๆ เคลื่อนที่ผ่านจุดล็อกแต่ละตำแหน่งจะได้ยินเสียงคลิก*

หมายเหตุ : *ในขณะที่เปิดแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ ให้ใช้สายดึงเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่*

การล็อกแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ ตามตำแหน่งการล็อกที่ต้องการ ให้ดึงสายควบคุมไปทางด้านซ้าย



ปลดล็อกแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ โดยการดึงสายควบคุมไปทางขวา หรือโดยการกดปุ่มล็อก



แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ

แร็กหลังคา

คำเตือน

หากท่านใช้แร็กหลังคา อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์จะสูงขึ้นและลักษณะการขับรถอาจจะแตกต่างออกไป

ในการติดตั้งแร็กหลังคาโปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

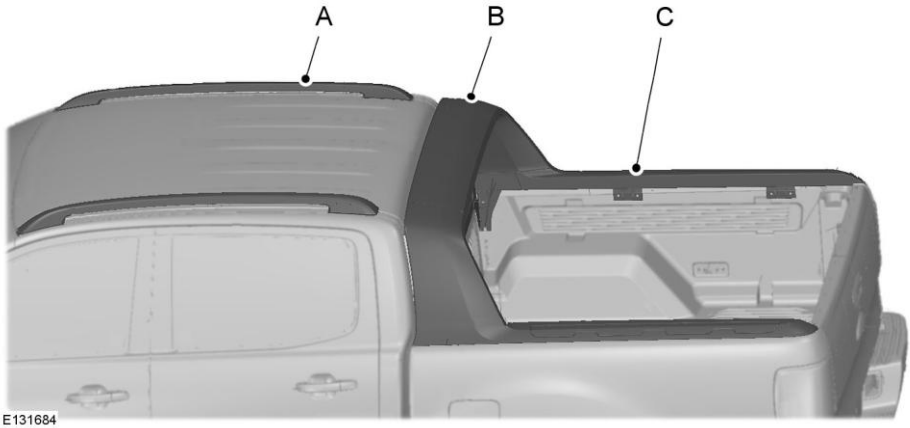
ข้อควรระวัง

น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งแร็กหลังคา ห้ามเกิน 80 กิโลกรัมตามที่กำหนด

ตรวจสอบการยึดแร็กหลังคาและสัมภาระต่างๆ ดังต่อไปนี้ :

- ก่อนเริ่มต้นเดินทาง
- หลังจากขับรถไป 50 กิโลเมตร
- ตรวจสอบทุกๆ 1,000 กิโลเมตร

หมายเหตุ : *เพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง คานขวางของแร็กหลังคาควรถอดออกเมื่อไม่ได้ใช้งาน*



A แร็กหลังคา
B สปอร์ตบาร์
C รางกระบะ

ข้อควรระวัง

ห้ามยืนหรือนั่งที่ตำแหน่ง **B** หรือ **C**

ห้ามใช้ตำแหน่ง **C** ในการยึดสัมภาระ

การลากจูงรถพ่วง

คำเตือน

ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักสุทธิของรถยนต์ที่ระบุไว้บนป้าย

แสดง ดู **รายละเอียดของ รถยนต์** (หน้า 169)

ข้อควรระวัง

ในการลากจูงหรือขนส่งต่างๆ ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนแต่ละเพลาเกินค่ากำหนด

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 100 กม./ชม. ในการลากจูงน้ำหนักที่มากกว่า 3,000 กิโลกรัม

หมายเหตุ : *รถยนต์ที่มีระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) ก็จะมีระบบควบคุมเสถียรภาพสำหรับรถพ่วงด้วยเช่นเดียวกัน ดู* ***ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว*** *(หน้า 100)*

วางน้ำหนักให้อยู่ในระดับต่ำและใกล้กึ่งกลางเพลาของรถพ่วงให้มากที่สุด หากรถยนต์ต้องบรรทุกน้ำหนักมากและต้องลากจูงรถพ่วงด้วย น้ำหนักที่บรรทุกบนรถพ่วงต้องวางให้ใกล้กับหูลากจูงมากที่สุด ในลักษณะนี้จะช่วยให้เสถียรภาพในการขับเคลื่อนดีที่สุด

เสถียรภาพของรถยนต์รวมทั้งรถพ่วงจะแปรผันไปตามคุณภาพของรถพ่วง

น้ำหนักรวมสูงสุดของรถยนต์และรถพ่วงมีผลกระทบทางด้านเทคนิคต่อการขับขึ้นทางชันสูงถึง 12% และบริเวณพื้นที่สูงกว่าระดับน้ำทะเล 1,000 เมตร ซึ่งมีอากาศเบาบางกว่า จะทำให้สมรรถนะของรถยนต์ลดลง ดังนั้น ควรปฏิบัติดังต่อไปนี้ :

ความสูงจากระดับน้ำทะเลที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 1,000 เมตร จะต้องลดน้ำหนักสุทธิสำหรับบรรทุกลง 10%

ทางที่มีความชันสูง

คำเตือน

ระบบเบรกของรถพ่วงไม่ได้ควบคุมโดยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ของรถยนต์

เมื่อขึ้นถึงทางชันสูงสุดแล้ว ก่อนขับลงจากทางชันให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ

โมดุลลากจูงรถพ่วง

รถยนต์ที่มีห่วงลากจูงที่ติดตั้งมาจากโรงงานจะมาพร้อมกับปลั๊กใช้สำหรับต่อกับโมดุลควบคุมไฟแสงสว่าง นอกจากนั้นโมดุลควบคุมนี้ยังทำหน้าที่ป้องกันวงจรไฟฟ้าหลักของรถยนต์ไม่ให้เกิดความบกพร่องของระบบไฟฟ้า

สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีห่วงลากจูงติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานมาจากโรงงาน ห่วงลากจูงพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เป็นอุปกรณ์เสริมของแท้จากฟอร์ดที่ได้รับการพัฒนาโดยเฉพาะสามารถที่จะติดตั้งได้ ในชุดจะประกอบด้วยปลั๊กต่อโมดุลควบคุม ชุดสายไฟและส่วนประกอบทางกลไกที่เกี่ยวข้อง

หลังจากติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมเข้ากับรถยนต์แล้ว จะต้องกำหนดค่าเริ่มต้นในการทำงานของรถยนต์โดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

หมายเหตุ : *เพื่อความมั่นใจว่าไฟแสดงการทำงานต่างๆ รวมทั้งไฟเบรกจะมีแสงสว่างคงที่ในระหว่างที่ติดเครื่องยนต์และลากรถพ่วง โดยใช้หลอดไฟแบบ LED ซึ่งสิ้นเปลืองกระแสไฟฟ้าน้อย*

เพื่อป้องกันไฟแสงสว่างหรี่ลง และเพื่อความมั่นใจว่าระบบช่วยจอดด้านหลังทำงานอย่างถูกต้อง ชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงจะต้องต่อเข้ากับชุดสายไฟของรถยนต์

ข้อควรระวัง

อย่าต่อชุดสายไฟรถพ่วงเข้ากับสายไฟของรถยนต์ในขณะที่ไม่ได้ลากจูงรถพ่วง

ข้อมูลทางด้านเทคนิค

น้ำหนักในการลากจูง – สำหรับรุ่นพื้นฐาน

ÿÅäøÈãÚÖ°	ÂóäÃÔÿÅæøÚ	ÿÂøä°	ä×ßèÈäâäöÿÛäÂ ÂÂ.	ä×ßèÈâøÏäÂ ÂÂ.	ÚÕÚÅäèâëÈëÛ ÂÂ.
2.5L ÿÛÚÌõ	4X2	ÙääâÕó	750	1500	4425
	4x2*	ÙääâÕó	750	1500	4525
	4x4	ÙääâÕó	750	1100	4125
2.2L Õÿ	4X2	ÙääâÕó	750	1500	4425
88kW	4x4	ÙääâÕó	750	1500	4525
2.2L Õÿ 92kW	4x2* และ 4x4	ÙääâÕó	750	1500	4525
2.2L Õÿ	4x2	ÙääâÕó	750	1500	4425
110kW	4x2* และ 4x4	ÙääâÕó	750	1500	4700
3.2L Õÿ	4x2* และ 4x4	ÙääâÕó	750	1500	4700

น้ำหนักในการลากจูง – สำหรับรุ่นอื่นๆ

ÿÅäøÈãÚÖ°	ÂóäÃÔÿÅæøÚ	ÿÂøä°	ä×ßèÈäâäöÿÛäÂ ÂÂ.	ä×ßèÈâøÏäÂ ÂÂ.	ÚÕÚÅäèâëÈëÛ ÂÂ.
2.5L ÿÛÚÌõ	4X2	ÙääâÕó	750	2200	5125
	4x2*	ÙääâÕó	750	1700	4900
	4x4	ÙääâÕó	750	1100	4300
2.2L Õÿ	4X2	ÙääâÕó	750	2200	5125
88kW&92kW	4x2* และ 4x4	ÙääâÕó	750	1600	4800
2.2L Õÿ	4x2	ÙääâÕó	750	2500	5425
110kW	4x2*	ÙääâÕó	750	1800	5000

ÿÅäøßèãÚÖ°	ÂóäÃÕÿÅæøÚ	ÿÂää°	ä×ßèÈäâäöÿÛäÂ ÂÂ.	ä×ßèÈâÕäÂÂÂ.	ÚÕÚÂäèâëëõÂÂ.
	อัตราทด 3.31				
	4x2* และ 4x4 อัตราทด 3.55	Ùääâ Õó	750	3500	6000
	4x2* และ 4x4	อัตโนมัติ	750	3500	6000
3.2L Õÿõèæ	4x2* และ 4x4 อัตราทด 3.31	Ùääâ Õó	750	1800	5000
	4x2* และ 4x4 อัตราทด 3.55	Ùääâ Õó	750	3500	6000
	4x2* และ 4x4	อัตโนมัติ	750	3500	6000

*รถยนต์รุ่นที่ยกสูง

น้ำหนักที่หูลากรถพ่วง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักที่หูลากรถพ่วงอยู่ในค่าที่กำหนดดังตารางข้างล่างนี้ นี่เป็นสิ่งสำคัญสำหรับเสถียรภาพระหว่างรถยนต์และรถพ่วง

ÂóäÃÕÿÅæøÚ	น้ำหนักที่หูลากต่ำสุด กก.	น้ำหนักที่หูลากสูงสุด กก.
4x2	6% ของน้ำหนักที่ลากจูง	165
4x2* และ 4x4		225

*รถยนต์รุ่นที่ยกสูง

ห่วงลากจูง

คำเตือน

หากปลดห่วงลากจูงออกจากที่ยึด อย่าวางไว้ภายในรถยนต์โดยไม่ได้ยึดให้แน่น ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ

เมื่อไม่ได้ใช้งานควรถอดห่วงลากจูงออกและเก็บไว้ภายในที่เก็บสัมภาระและยึดไว้ให้แน่น

เพื่อความปลอดภัยของรถยนต์และรถพ่วง การยกห่วงลากจูงขึ้นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

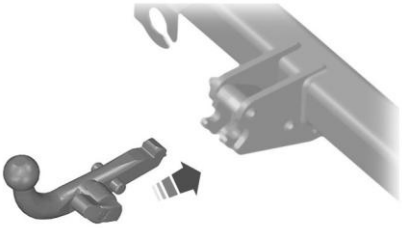
อย่าดัดแปลงชุดห่วงลากจูงทั้งที่รถยนต์และรถพ่วง

อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือซ่อมแซมชุดห่วงลากจูง

เบ้ารองรับห่วงลากจูงของรถพ่วงและห่วงลากจูงติดตั้งอยู่บริเวณด้านล่างของกันชนหลัง หมุนเบ้ารองรับของรถพ่วงลงด้านล่าง 90° จนกระทั่งสวมเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้อง

4X2

การสวมหูลากจูง



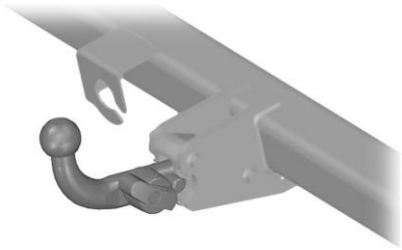
E137325

1. สวมหูลากจูงเข้ากับบ่ารองรับ

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าห่วงรองรับสวมเข้ากับบ่ารองรับจนสุด

การขับรถโดยลากรถพ่วง



E138394

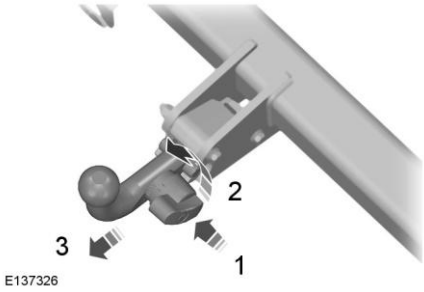
คำเตือน

หากสภาวะต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด อย่าใช้ห่วงลากจูงและต้องตรวจสอบโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการอบรมมาแล้ว

ก่อนออกเดินทางต้องตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้ให้แน่ใจ:

- ห่วงลากจูงล็อกอย่างถูกต้อง
- ห่วงลากจูงสวมกับบ่ารองรับจนสุด

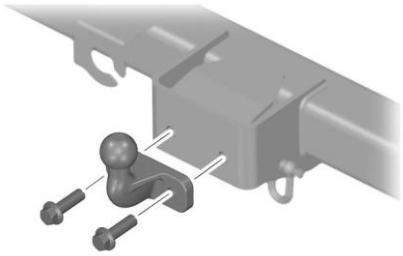
การถอดห่วงลากจูงออก



E137326

1. กดคันโยกเข้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์
2. บิดคันโยกทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปลดล็อกห่วงลากจูง
3. ถอดห่วงลากจูงออก

4X2 (ยกสูง) และ 4X4



E139242

ขันโบล์ทด้วยแรงบิด 218 ± 42 นิวตันเมตร

การขับโดยไม่ลากจูงรถพ่วง

1. ถอดห่วงลากจูงออก
2. สวมปลั๊กเข้ากับบ่ารองรับ

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ ห้ามปลดห่วงลากจูงในขณะที่มีรถพ่วงต่ออยู่

การขับรถโดยไม่ได้ลากจูงรถพ่วงควรถอดห่วงลากจูงออก

การบำรุงรักษา

รักษาระบบให้มีความสะอาดอยู่เสมอ

หล่อลื่นกลไกต่างๆ เป็นระยะด้วยจาระบีที่ไม่มีส่วนผสมของเรซิ่น หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีส่วนผสมของกราไฟท์

ข้อมูลทั่วไปในการขับรถ

รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ถ้าหากไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้น ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด หากขับรถยนต์ต่อไปโดยไม่เติมน้ำมันเพิ่ม เครื่องยนต์จะเริ่มเดินไม่เรียบ ซึ่งแสดงว่าน้ำมันกำลังจะหมดถังให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ระยะแรกของการใช้งาน

ยางรถยนต์

คำเตือน

การใช้ยางเส้นใหม่จำเป็นต้องมีการรันอินในช่วงระยะทางประมาณ 500 กิโลเมตร (300 ไมล์) ในช่วงนี้ ท่านอาจรู้สึกถึงความแตกต่างในการขับเคลื่อน

เบรกและคลัตช์

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการใช้เบรกและคลัตช์อย่างรุนแรงในช่วง 150 กิโลเมตร (100 ไมล์) แรกในการใช้งานในเมือง และในช่วง 1,500 กิโลเมตร (1,000 ไมล์) แรกในการงานบนเส้นทางมอเตอร์เวย์

เครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบสูงในระหว่างช่วง 1,500 กิโลเมตร (1,000 ไมล์) ให้ใช้ความเร็วรอบในหลายๆ ช่วงและเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นเร็วกว่าปกติ และอย่าให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก

ข้อควรระวังในขณะอุณหภูมิต่ำ

อุณหภูมิที่ต่ำกว่า –30°C (-22°F) อาจจะมีผลต่อการทำงานของบางชิ้นส่วน หรือบางระบบ

การลดสมรรถนะของเครื่องยนต์

หากเครื่องยนต์ร้อนจัดสามารถขับได้ในระยะทางสั้นๆ โดยไม่ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย เครื่องยนต์จะทำงานอย่างต่อเนื่องโดยมีกำลังลดลง ระยะทางที่ขับต่อไปได้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของอากาศโดยรอบ น้ำหนักบรรทุกและสภาพของภูมิประเทศ

หากเข็มของมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นชี้ไปที่ตำแหน่งสูงเกินค่ากำหนด แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ดู **มาตรวัดต่างๆ** (หน้า 58)

ถ้าหากอุณหภูมิยังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงที่จ่ายให้เครื่องยนต์จะลดลง หากมีระบบปรับอากาศก็จะถูกปิดการทำงานและพัดลมระบายความร้อนที่หม้อน้ำจะทำงาน

ข้อควรระวัง

การใช้งานอย่างต่อเนื่องจะทำให้อุณหภูมิของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น และอาจจะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ดับลง

- จอดรถยนต์โดยเร็วที่สุด
- ดับเครื่องยนต์ทันที เพื่อป้องกันชิ้นส่วนต่างๆ เสียหาย
- รอจนกระทั่งเครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำลง
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ดู **การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 151)
- นำรถยนต์ให้ช่างผู้ชำนาญงานตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง

คำเตือน

อย่าขับผ่านเส้นทางที่กระแสน้ำลึกและไหลเชี่ยว เพราะอาจทำให้รถยนต์ของท่านถูกพัดพาออกนอกเส้นทางได้

ข้อควรระวัง

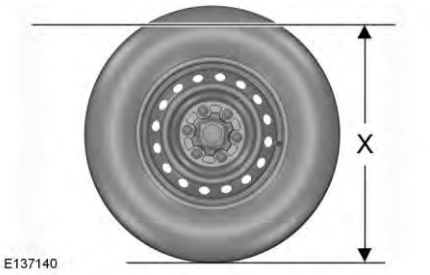
ขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขังในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ไม่ใช่การขับตามปกติ

หากน้ำไหลเข้าหม้อกรองอากาศจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ก่อนขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขังควรตรวจสอบความลึกของน้ำก่อนเสมอ

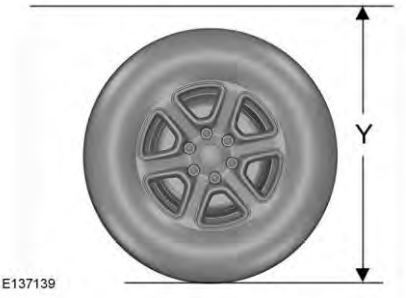
ในกรณีฉุกเฉินสามารถขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังในระดับความลึกที่จะแสดงต่อไปและความเร็วสูงสุดไม่เกิน 7 กม./ชม. ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งในการขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำไหลเชี่ยว

4X2



X 600 มม. (23.6 นิ้ว)

4X2 (ยกสูง) และ 4X4



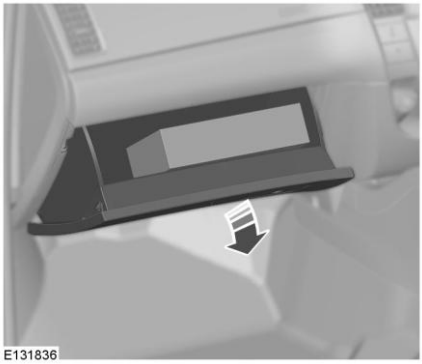
Y 800 มม. (31.5 นิ้ว)

ในขณะที่ขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้เข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ต่ำ รักษาความเร็วให้คงที่ หลีกเลี่ยงคลื่นที่อยู่ด้านหน้าของรถยนต์และอย่าหยุดรถ หลังจากขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง เพื่อความปลอดภัยให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้โดยเร็วที่สุด :

- เหยียบเบรกเบาๆ และตรวจสอบการทำงานของเบรก
- ตรวจสอบการทำงานของแตร
- ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถยนต์ว่าทำงานได้ตามปกติ
- ตรวจสอบการทำงานของพวงมาลัยเพาเวอร์

ชุดปฐมพยาบาล

หมายเหตุ : *ชุดปฐมพยาบาลวางอยู่ในช่องเก็บของด้านผู้โดยสาร*



ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

ชิงเกิ้ลแค็บ

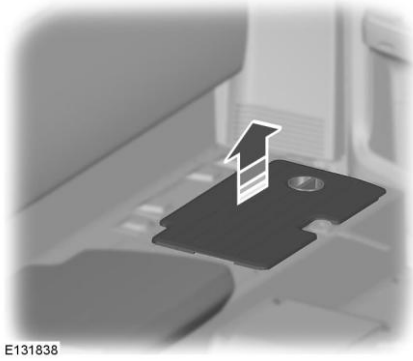
แถบรัดด้านหลังเบาะของผู้โดยสารสามารถใช้ยึดป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมได้



1. พับพนักพิงไปทางด้านหน้า

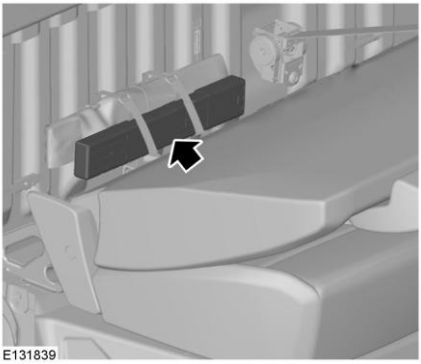
สเตร็ทช์แค็บ

หมายเหตุ : *ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมสามารถเก็บไว้ในช่องเก็บเครื่องมือด้านล่างของเบาะหลัง*



1. ถอดเบาะรองนั่งด้านหลังออก
2. เปิดฝาครอบ

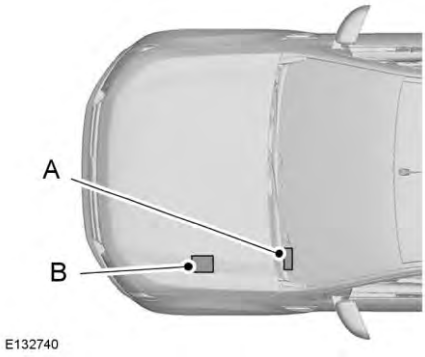
ดับเบิ้ลแค็บ

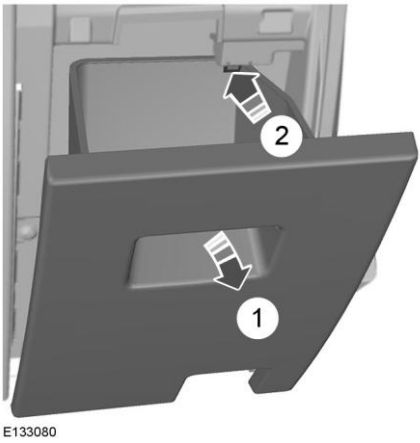


1. พับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า

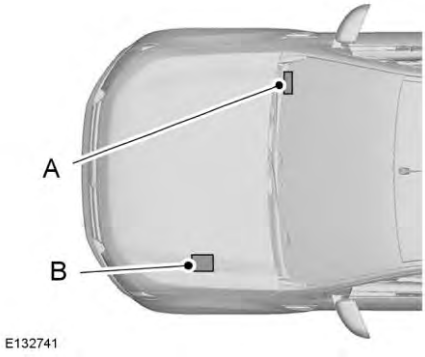
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

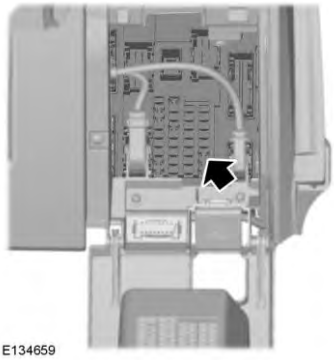
พวงมาลัยซ้าย





พวงมาลัยขวา





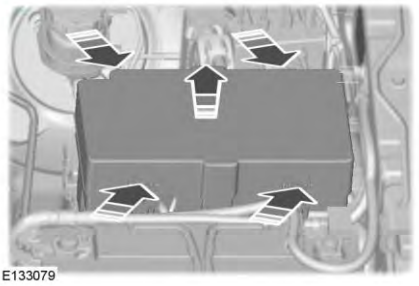
A กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

B กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

เปิดช่องเก็บของบริเวณคนขับออกให้สุด

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์



ปลดคลิปล็อกและถอดฝาครอบออก

การเปลี่ยนฟิวส์

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถยนต์ไม่ว่ากรณีใดๆ การซ่อมระบบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนรีเลย์ ฟิวส์ ที่มีค่าการทนต่อกระแสไฟฟ้าสูงควรทำโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมา

ก่อนการเปลี่ยนฟิวส์ให้ปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

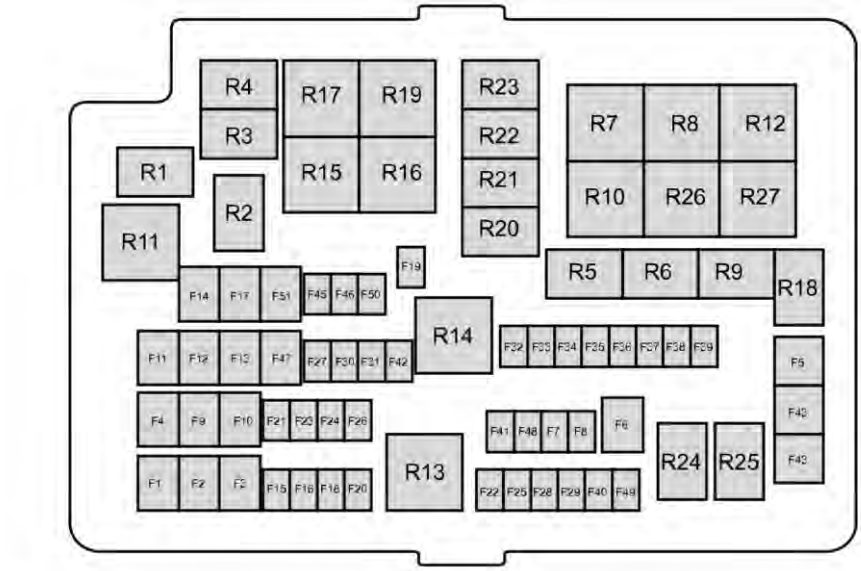
ข้อควรระวัง

เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าขนาดเดียวกัน

หมายเหตุ : *ท่านสามารถสังเกตฟิวส์ที่ขาดได้โดยดูจากไส้ของฟิวส์*

หมายเหตุ : *ฟิวส์ทั้งหมด ติดตั้งเข้ากับกล่องฟิวส์โดยการกดเข้าไป ยกเว้นฟิวส์กระแสสูง*

รายละเอียดของแผงฟิวส์
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์



E133601

ฟิวส์	ขนาด กระแสไฟฟ้า	ป้องกันวงจร
1	60	จ่ายไฟฟ้า (จากแบตเตอรี่)ให้กับกล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร
2	60	จ่ายไฟฟ้า (จากแบตเตอรี่)ให้กับกล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร
3 (เบนซิน)	50	พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์
3 (ดีเซล)	60	โมดุลควบคุมหัวเผา
4	40	โมดุล ABS
5	30	กระจกประตูไฟฟ้า (หน้าและหลัง)

ฟิวส์

ฟิวส์	ขนาด กระแสไฟฟ้า	ป้องกันวงจร
6	25	สำหรับมอเตอร์ขับ 4 ล้อ (4WD)
7	-	ไม่ได้ใช้งาน
8	-	ไม่ได้ใช้งาน
9	20	เบาะปรับด้วยไฟฟ้า
10	25	กระจกประตูไฟฟ้า (ด้านหน้า)
11	30	มอเตอร์ตู้แอร์
12	25	จ่ายไฟฟ้าให้กับมอเตอร์ขับ 4 ล้อ (4WD)
13	20	โซลินอยด์มอเตอร์สตาร์ท
14	20	ไล่ฝ้ากระจกหลัง
15 (เบนซิน)	10	ปั๊มสำหรับเชื้อเพลิงทางเลือก
15 (ดีเซล)	15	หัวเผา
16	10	คลัตช์ระบบปรับอากาศ
17	25	กระจกประตูไฟฟ้า (ด้านหน้า)
18	25	มอเตอร์ปัดน้ำฝนหน้า
19	25	มอเตอร์ปัดน้ำฝนหน้า
20	20	ที่จุดบุหรี่
21	15	แตร
22	15	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือวาล์วสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก
23	10	โซลินอยด์ล็อกเฟืองท้าย
24	20	ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
25	15	คอยล์จุดระเบิด เซ็นเซอร์อุณหภูมิและมวลการไหลของอากาศ โมดุลหัวเผา วาล์วควบคุมสุญญากาศ (VCV) ตัวควบคุมวาล์วสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิค (EVRV)
26	7.5	โมดุลควบคุมอิเล็กทรอนิค (ECM)
27	10	โมดุลควบคุมเกียร์ (TCM)
28	10	ออกซิเจนเซ็นเซอร์แบบมีตัวทำความร้อน ออกซิเจนเซ็นเซอร์แบบทำความร้อนโดยก๊าซไอเสีย รีเลย์ สวิตช์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิง

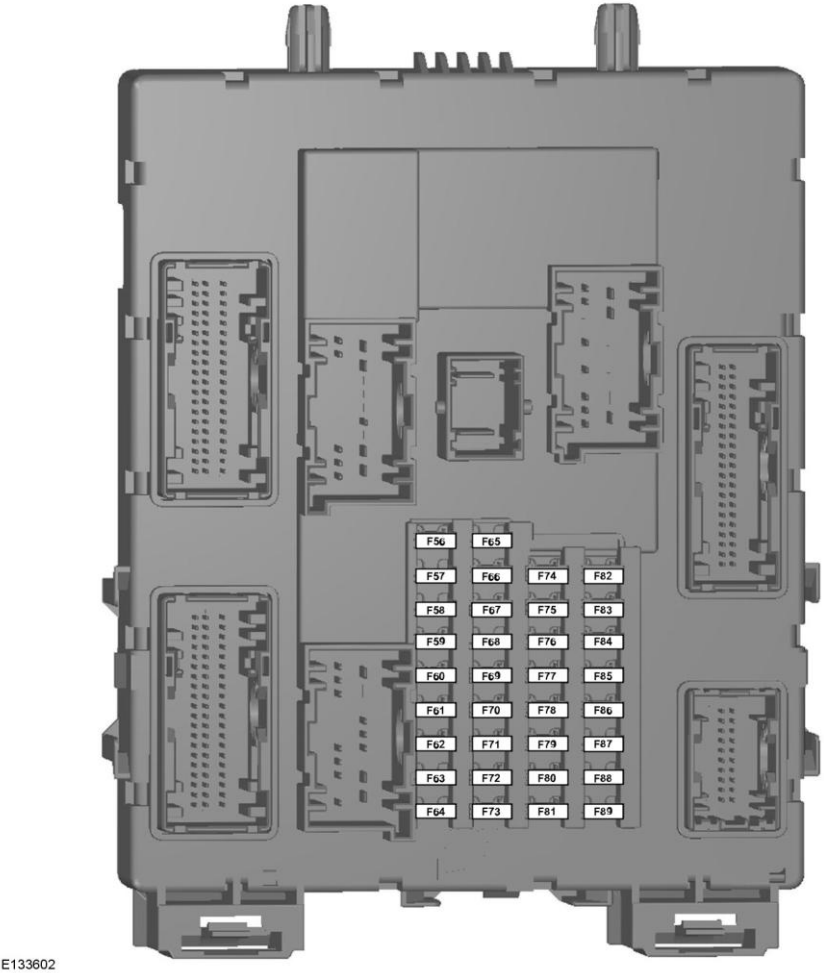
ฟิวส์

ฟิวส์	ขนาด กระแสไฟฟ้า	ป้องกันวงจร
29	15	โมดุลควบคุมอิเล็กทรอนิค (ECM)
30	15	เซ็นเซอร์ตรวจสอบแบตเตอรี่
31	20	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม (คอนโซลหลัง)
32	5	สวิตช์แรงดันระบบปรับอากาศ
33	10	โมดุลควบคุมเกียร์ (TCM)
34	5	เครื่องทำความร้อนแบบสัมประสิทธิ์อุณหภูมิเชิงบวก (PTC)
35	20	จ่ายไฟฟ้า (จากสวิตช์จุดระเบิด) ให้กับกล่องฟิวส์ภายในห้องผู้โดยสาร
36	5	โมดุล ABS
37	10	ปรับระดับไฟหน้า
38	20	ที่ทำความร้อนเบาะนั่ง
39	10	กระจกมองข้างไฟฟ้า
40	-	ไม่ได้ใช้งาน
41	10	ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
42	10	แตรกันขโมย
43	30	ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ขวา)
44	30	ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ซ้าย)
45	25	โมดุล ABS
46	20	ช่องจ่ายไฟฟ้าให้อุปกรณ์เสริม (แผ่นรองกระบะท้าย)
47	40	โมดุลลากจูงรถพ่วง
48	-	ไม่ได้ใช้งาน
49	-	ไม่ได้ใช้งาน
50	5	รีเลย์สวิตช์กุญแจ รีเลย์คอย์ลจุดระเบิด
51	30	กระจกประตูไฟฟ้า (หลัง)

รีเลย์	ควบคุมวงจร
R1	ล็อกลูกกุญแจ
R2	เปิดหรือปิดปัดน้ำฝน
R3	แตร
R4	คลัตช์ระบบปรับอากาศ
R5	ล็อกเฟืองท้าย
R6	ปัดน้ำฝนตำแหน่ง Hi หรือ Low
R7	พัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำความเร็วต่ำ
R8	พัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำความเร็วสูง
R9	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก อุ่นไอน้ำมัน
R10	ไล่ฝ้ากระจกหลัง
R11	ไล่ฝ้ากระจกหน้า
R12	ไม่ได้ใช้งาน
R13	โมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิค (ECM) จ่ายไฟค้างไว้
R14	จุดระเบิด
R15	4WD มอเตอร์ 2 (ตามเข็มนาฬิกา)
R16	4WD มอเตอร์ 1 (ทวนเข็มนาฬิกา)
R17	มอเตอร์ 4WD
R18	แตรกันขโมย
R19	มอเตอร์สตาร์ท
R20	ไม่ได้ใช้งาน
R21	ไม่ได้ใช้งาน
R22	ไม่ได้ใช้งาน
R23	ไม่ได้ใช้งาน
R24	ไม่ได้ใช้งาน
R25	ไม่ได้ใช้งาน
R26	พัดลมตู้แอร์

รีเลย์	ควบคุมวงจร
R27	เบาะไฟฟ้า

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร



ฟิวส์	ขนาดกระแสไฟฟ้า	ป้องกันวงจร
56	20	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
57	-	ไม่ได้ใช้งาน
58	-	ไม่ได้ใช้งาน
59	5	ระบบป้องกันขโมย (PAT)
60	10	ไฟภายในห้องโดยสาร ชุดสวิตช์ที่ประตูคนขับ ไฟอำนวยความสะดวกภายใน ไฟส่องพื้น คันเกียร์อัตโนมัติ ไฟบริเวณที่วางเท้า
61	-	ไม่ได้ใช้งาน
62	5	โมดุลเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
63	-	ไม่ได้ใช้งาน
64	-	ไม่ได้ใช้งาน
65	-	ไม่ได้ใช้งาน
66	20	ล็อกประตูคนขับ ล็อก 2 ชั้น
67	5	สวิตช์ไฟเบรก
68	-	ไม่ได้ใช้งาน
69	5	แผงหน้าปัด โมดุลควบคุมวงจรรวม (ICP) โมดุลติดตามและยับยั้ง
70	20	เซ็นทรัลล็อก
71	5	ระบบปรับอากาศ
72	7.5	แตรกันขโมย
73	5	การวิเคราะห์ปัญหาบนรถยนต์ II
74	20	ไฟสูง
75	15	ไฟตัดหมอกหน้า
76	10	ไฟถอย กระจกมองข้าง

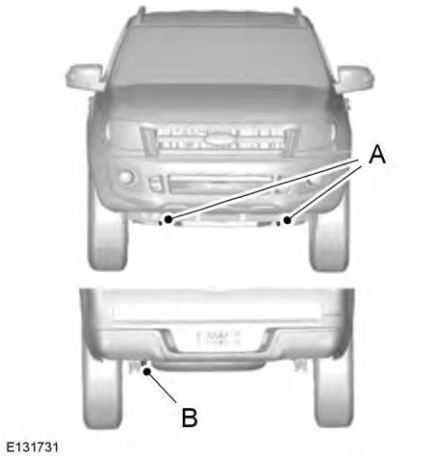
ฟิวส์

ฟิวส์	ขนาดกระแสไฟฟ้า	ป้องกันวงจร
77	20	ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจก
78	5	สวิตช์กุญแจ
79	15	สัญญาณวิทยุ DIN, สัญญาณวิทยุ FSAO, จอแสดงข้อมูล
80	20	จอแสดงข้อมูล วิทยุ โมดุลปิดวาล์วเบรก (BVC)
81	5	เซ็นเซอร์ความเคลื่อนไหวภายใน
82	20	สายดินปั๊มฉีดน้ำล้างกระจก
83	20	สายดินเซ็นทรัลล็อก
84	20	สายดินล็อกประตูคนขับ ล็อก 2 ชั้น
85	7.5	แผงหน้าปัด โมดุลช่วยจอด กล้องมองหลัง ระบบปรับอากาศธรรมดา กระจกมองหลัง โมดุลแทร็กกิ้งและบล็อก
86	10	ระบบถุงลมนิรภัย ไฟสดงการยกเลิกถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
87	5	มาตรวัดรอบ
88	-	ไม่ใช้งาน
89	-	ไม่ใช้งาน

ตำแหน่งสำหรับการลากจูง

หมายเหตุ : *ห่วงลากจูงด้านหน้าชุดที่ 2 เป็นอุปกรณ์เสริม*

หมายเหตุ : *หากไม่ได้ติดตั้งห่วงลากจูงที่ด้านหลัง จุดที่แนะนำสำหรับการลากจูงก็คือ หูแหนบด้านซ้ายหรือด้านขวา*



A ห่วงลากจูงด้านหน้า

B ห่วงลากจูงด้านหลัง

การลากจูงรถที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน

รถทุกรุ่น

คำเตือน

ในขณะลากจูงรถต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไม่เช่นนั้นพวงมาลัยจะล็อก ไฟเลี้ยวและไฟเบรกจะไม่ติด

หม้อลมเบรกและปั๊มพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงานจนกว่าเครื่องยนต์จะทำงาน ท่านต้องออกแรงเหยียบเบรกให้มากขึ้น ระยะการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นและพวงมาลัยจะหนักขึ้น

ข้อควรระวัง

แรงดึงที่ห่วงลากจูงที่มากเกินไปอาจทำให้ตัวรถของท่านหรือรถที่ลากเสียหายได้

ขับ 2 ล้อ (2WD) : การลากรถให้เข้าเกียร์ว่าง

ขับ 4 ล้อ (4WD) : ในกรณีที่กลไกของระบบส่งกำลังชำรุด รถยนต์จะต้องลากด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้ ยกรถโดยให้ล้อทั้ง 4 พ้นจากพื้นถนน หรือลากจูงโดยล้อทั้ง 4 อยู่บนถนน และเลือกระบบขับเคลื่อนเป็นขับ 2 ล้อ ห้ามลากจูงรถโดยที่ล้อทั้ง 4 อยู่บนถนน และเลือกระบบขับเคลื่อนเป็นขับ 4 ล้อ

ขับรถออกช้าๆ อย่างนุ่มนวล โดยไม่ให้มีการกระตุกกับรถคันที่ถูกลาก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

ขอแนะนำว่าอย่าลากจูงโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน อย่างไรก็ตาม หากจำเป็นจะต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ออกจากบริเวณที่อันตราย อย่าลากจูงรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. หรือเป็นระยะทางมากกว่า 80 กม.

ในกรณีที่กลไกของระบบส่งกำลังชำรุด จะต้องยกล้อที่เป็นล้อขับเคลื่อนให้สูงจากพื้นถนน

ข้อมูลทั่วไป

โปรดนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัยในการขับรถและมูลค่าในการขายต่อ เครือข่ายศูนย์บริการของฟอร์ดที่มีอยู่ทั่วประเทศสามารถให้บริการรถของท่านด้วยช่างเทคนิคที่มีประสบการณ์ ฟอร์ดมั่นใจในช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดี เพื่อให้การบริการรถของท่านเป็นไปอย่างถูกต้อง ช่างเทคนิคฟอร์ดได้รับการสนับสนุนในทางด้านเครื่องมือพิเศษโดยเฉพาะ เพื่อให้บริการรถของท่านเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

นอกจากการบำรุงรักษาตามปกติแล้ว ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเพิ่มเติม ตามรายการต่างๆ ดังต่อไปนี้

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนสัมผัสหรือ ทำการปรับตั้งชิ้นส่วนต่างๆ

หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิคส์ เนื่องจากระบบจะทำงานโดยมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระมัดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าอยู่ใกล้บริเวณพัดลมระบายความร้อน เนื่องจากพัดลมอาจจะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาหลายนาทีหลังจากท่านปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

ข้อควรระวัง

การดูแลและบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องแน่ใจว่าปิดฝาเติมน้ำมันต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง

การตรวจสอบประจำวัน

- ระบบไฟส่องสว่าง
- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่างๆ

ตรวจสอบขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

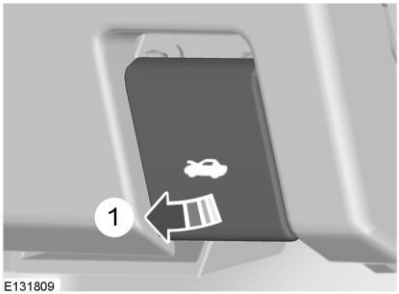
- ระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 150)
- ระดับน้ำมันเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 152)
- ระดับน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 153)
- แรงดันลมยาง (ขณะเย็น) ดู **ข้อมูลเทคนิค** (หน้า 168)
- สภาพของยาง ดู **การดูแลรักษายาง** (หน้า 167)

การตรวจสอบประจำเดือน

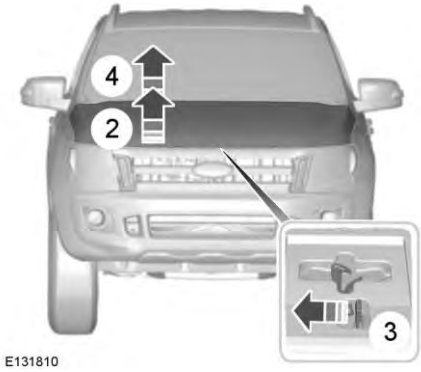
- ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์เย็น) ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์** (หน้า 151)
- การรั่วซึมที่แป๊บต่างๆท่อยางและถังเก็บของเหลวต่างๆ
- ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ดู **การตรวจสอบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์** (หน้า 152)
- การทำงานของระบบปรับอากาศ
- การทำงานของเบรกมือ
- การทำงานของแตร
- ความแน่นของน็อตล้อ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 168)

การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

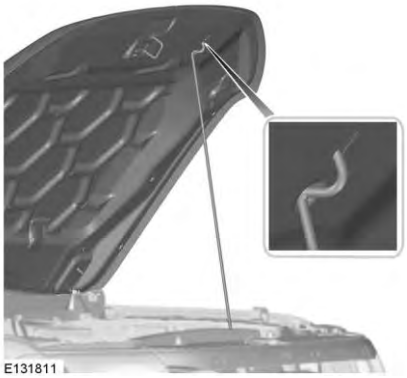
การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันโยกที่ใต้แผงหน้าปัด สำหรับตำแหน่งของอุปกรณ์ ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 9)



2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
3. เลื่อนกลอนไปทางด้านซ้ายมือ
4. เปิดฝากระโปรงขึ้น



5. ใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงไว้

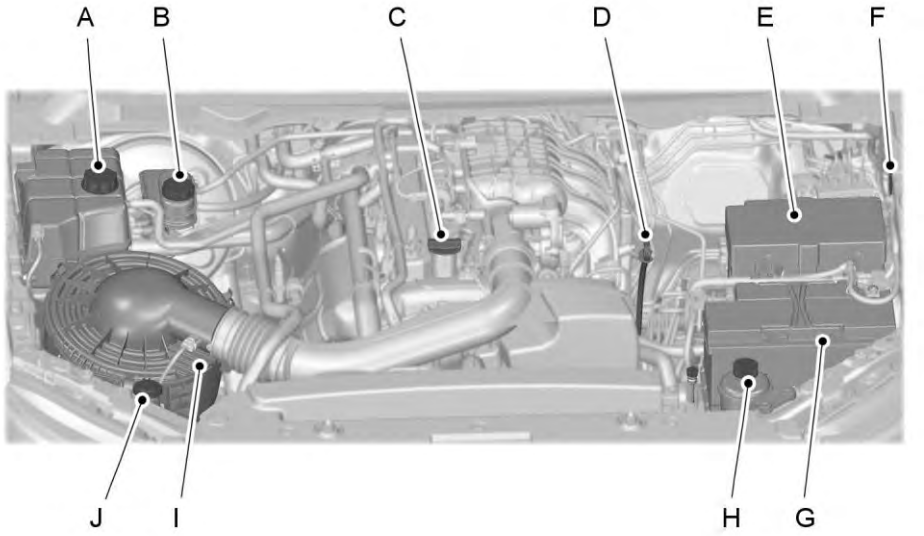
การปิดฝากระโปรงหน้า

หมายเหตุ : *ตรวจสอบให้มั่นใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิท*

ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงมาให้อยู่ในระยะ 20-30 ซม. และปล่อยให้ฝากระโปรงปิดลงมาด้วยน้ำหนักของตนเอง

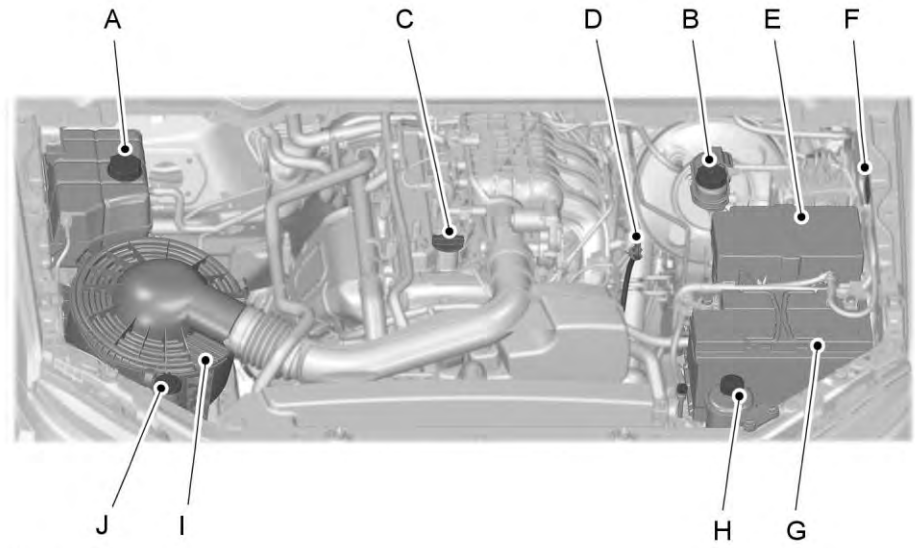
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรง – 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) – MI4

พวงมาลัยขวา



E131919

พวงมาลัยซ้าย



E131920

A ฝาปิดถังพักน้ำสำรอง ดู **การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 151)

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 152)

C ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง** (หน้า 150)

D ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง** (หน้า 150)

E กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 131)

F แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์ ดู **แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์** (หน้า 169)

G แบตเตอรี่ ดู **แบตเตอรี่รถยนต์** (หน้า 159)

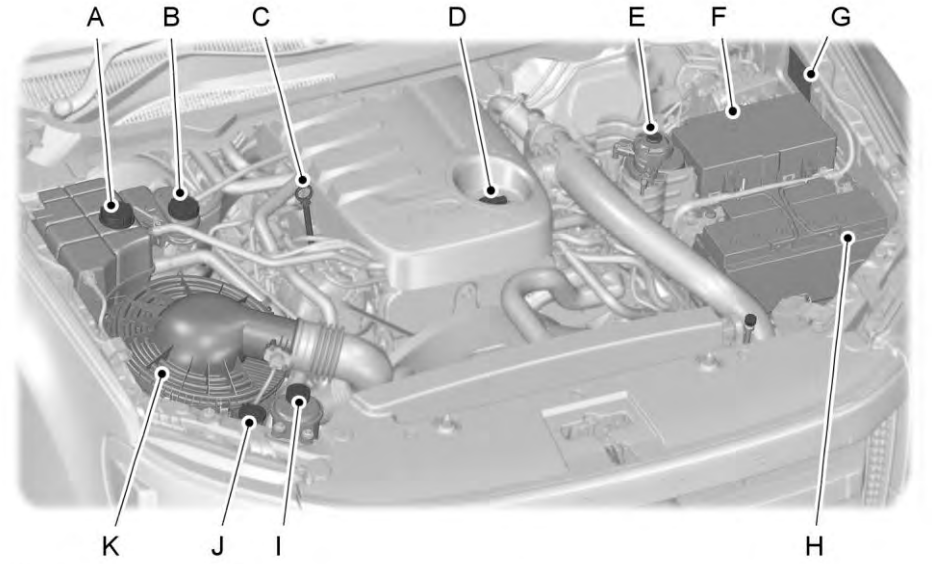
H ฝาปิดกระปุกเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ดู **การตรวจสอบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์** (หน้า 152)

I กรองอากาศ

J ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบน้ำล้างกระจก** (หน้า 153)

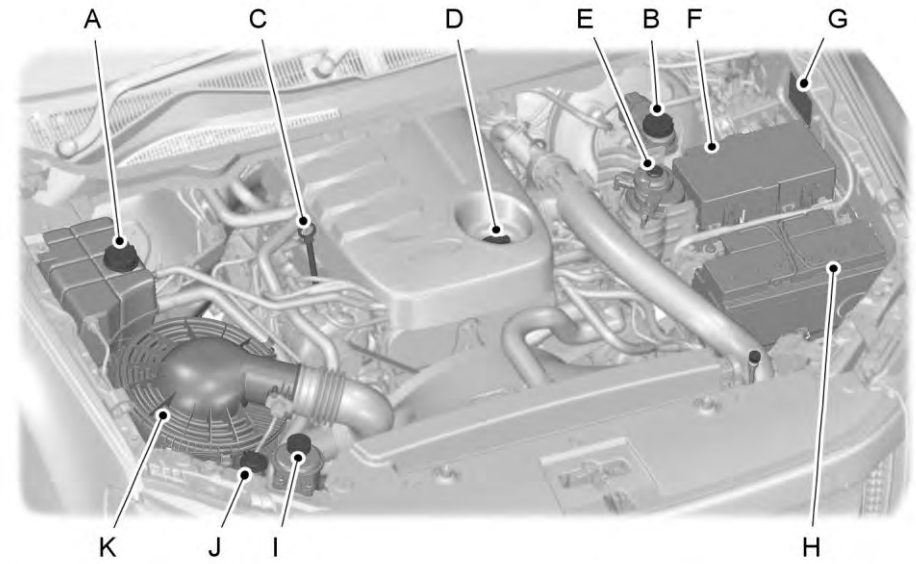
[1] ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นแถบสี เพื่อให้มองเห็นได้ง่ายขึ้น

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า เครื่องยนต์ดีเซล – 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA)
พวงมาลัยขวา



E131930

พวงมาลัยซ้าย



E131931

A ฝาปิดถังพักน้ำสำรอง ดู **การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 151)

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 152)

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง** (หน้า 150)

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง** (หน้า 150)

E ที่ไล่น้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 152)

F กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิ วส์** (หน้า 131)

G แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์ ดู **แผ่นป้ ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์** (หน้า 169)

H แบตเตอรี่ ดู **แบตเตอรี่รถยนต์** (หน้า 159)

I ฝาปิดกระปุกเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ดู **การตรวจสอบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์** (หน้า 152)

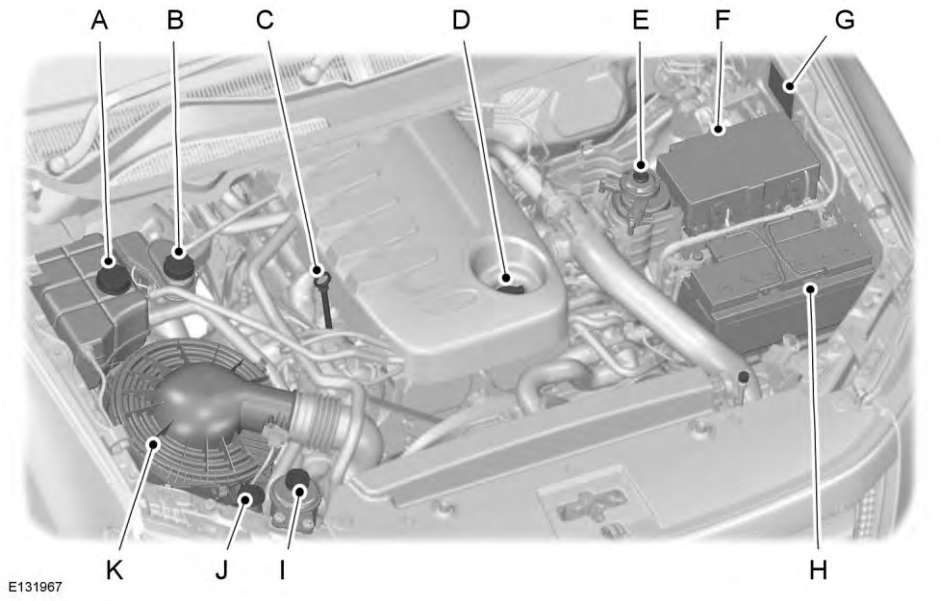
J ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบน้ำล้างกระจก** (หน้า 151)

K กรองอากาศ

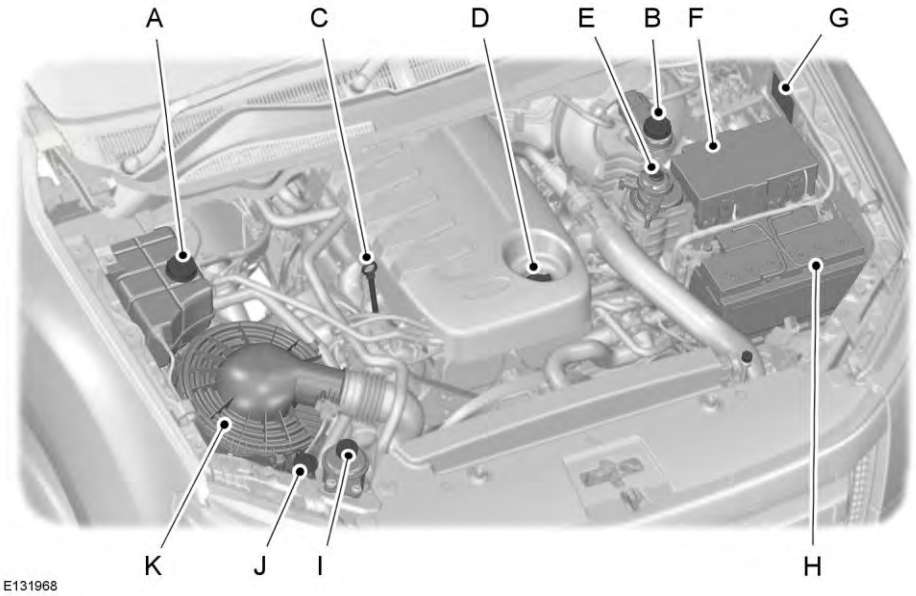
[1] ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นแถบสี เพื่อให้มองเห็นได้ง่ายขึ้น

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า เครื่องยนต์ดีเซล – 3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA)

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



A ฝาปิดถังพักน้ำสำรอง ดู **การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น** (หน้า 151)

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ ดู **การตรวจสอบน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 152)

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง** (หน้า 150)

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง** (หน้า 150)

E ที่ไล่น้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 152)

F กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิ วส์** (หน้า 131)

G แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์ ดู **แผ่นป้ ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์** (หน้า 169)

H แบตเตอรี่ ดู **แบตเตอรี่รถยนต์** (หน้า 159)

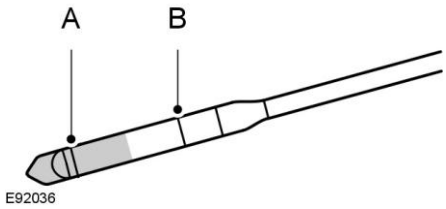
I ฝาปิดกระปุกเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ดู **การตรวจสอบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์** (หน้า 152)

J ฝาปิด ดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบน้ำล้างกระจก** (หน้า 153)

K กรองอากาศ

[1] ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นแถบสี เพื่อให้มองเห็นได้ง่ายขึ้น

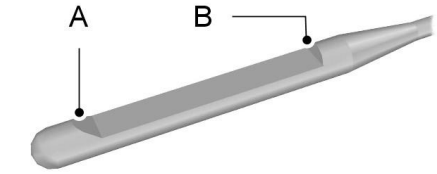
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง – 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) – MI4



A ต่ำสุด

B สูงสุด

ก้านวัดระดับน้ำเครื่อง เครื่องยนต์ดีเซล - 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) /3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) ดีเซล



A ต่ำสุด

B สูงสุด

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้สารเพิ่มคุณภาพหรือหัวเชื้อน้ำมันเครื่อง ในบางสภาวะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หมายเหตุ : *การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่อาจจะสูงในช่วงแรกและจะเป็นปกติหลังจากผ่านการใช้งานประมาณ 5,000 กิโลเมตร (3,000 ไมล์)*

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับระหว่างช่วง **MIN** และ **MAX**

หมายเหตุ : *ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ : *ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านอยู่บนพื้นที่ได้ระดับ*

หมายเหตุ : *น้ำมันเครื่องจะขยายตัวเมื่อเครื่องยนต์ร้อน ระดับน้ำมันเครื่องอาจจะเกินระดับ **MAX** เล็กน้อย*

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดด้วยผ้าสะอาด เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและดึงก้านวัดออกเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า **MIN** ให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มทันที

การเติมน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

เติมน้ำมันเครื่องเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น ถ้าเครื่องยนต์ร้อนให้รอ 10 นาทีเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

คำเตือน



ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

คำเตือน



ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับ **MAX**

หมายเหตุ : *หากมีน้ำมันเครื่องหกกระเด็นให้ใช้ผ้าเช็ดออกทันที*

เติมน้ำมันเครื่องตามมาตรฐานของฟอร์ด ดู **ข้อมูลทางด้านเทคนิค** (หน้า 154)

ปิ ดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง หมุนเข้าให้แน่น

การตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

คำเตือน



ห้ามให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์โดนผิวหนังหรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำสำรองอยู่ระหว่าง **MIN** และ **MAX**

หมายเหตุ : *ในขณะที่น้ำหล่อเย็นร้อนจะเกิดการขยายตัว ดังนั้นอาจจะมีระดับสูงกว่า **MAX***

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ **MIN** ให้เติมน้ำหล่อเย็นเพิ่มทันที

การเติมน้ำหล่อเย็น

คำเตือน



เติมน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น ถ้าเครื่องยนต์ร้อนให้รอ 10 นาทีเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง



ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำหล่อเย็น



ในขณะเครื่องยนต์ร้อนห้ามเปิดฝาปิดถังพักน้ำสำรองให้รอจนเครื่องยนต์เย็นลง



น้ำหล่อเย็นที่ไม่เจือจางเป็นวัตถุไวไฟและอาจจะติดไฟได้ถ้าหกกระเด็นไปถูกท่อไอเสียที่ร้อน

ข้อควรระวัง



ในกรณีฉุกเฉิน ท่านอาจเติมน้ำเพียงอย่างเดียวเข้าไปในระบบหล่อเย็น เพื่อให้ท่านสามารถขับรถไปถึงศูนย์บริการรถยนต์ได้ ให้นำรถของท่านไปรับการตรวจสอบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วทันที



การใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมไม่ถูกต้องเป็นเวลานาน เป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายจากการเกิดสนิม กัดกร่อน การร้อนจัดหรือการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น

คลายฝาปิดช่องเติมน้ำหล่อเย็นออก**ช้าๆ** แรงดันจะระบายออก และลดลงตามที่ท่านคลายฝาปิด

ข้อควรระวัง



ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นเกินระดับ **MAX**

ผสมน้ำสะอาดกับน้ำยาหม้อน้ำในอัตราส่วน 50/50 ตามมาตรฐานของฟอร์ดและเติมให้ได้ตามกำหนด ดู **ข้อมูลทางด้านเทคนิค** (หน้า 154)

การตรวจสอบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

คำเตือน



ห้ามให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์โดนผิวหนังหรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำสำรองอยู่ระหว่าง **MIN** และ **MAX**

ถ้าระดับต่ำกว่า **MIN** เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เพิ่มทันที

การเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ถอดฝาปิดกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ออก

ข้อควรระวัง



อย่าเติมเกินเครื่องหมาย **MAX**

เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตามมาตรฐานของฟอร์ด ดู **ข้อมูลทางด้านเทคนิค** (หน้า 154)

การตรวจสอบน้ำมันเบรกและคลัตช์

คำเตือน



การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของฟอร์ด



ห้ามให้น้ำมันเบรกหรือคลัตช์โดนผิวหนังหรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

คำเตือน



ถ้าระดับอยู่ที่ **MIN** ให้รีบนำรถเข้าตรวจสอบโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้ว

หมายเหตุ : *รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่นๆ อาจจะส่งผลให้ระบบชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ*

หมายเหตุ : *น้ำมันเบรกและคลัตช์จะใช้น้ำมันจากกระปุกเดียวกัน*

เติมน้ำมันเบรกตามมาตรฐานของฟอร์ด ดู **ข้อมูลทางด้านเทคนิค** (หน้า 154)

การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน



อย่าทิ้งน้ำมันดีเซลรวมกับขยะทั่วไปภายในบ้านหรือที่ทิ้งขยะสาธารณะ ให้กำจัดอย่างถูกต้องตามวิธีรักษาสภาพแวดล้อม

หมายเหตุ : *เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานของฟอร์ดเท่านั้น ดู* ***คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง*** *(หน้า 89)*

หมายเหตุ : *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะหยุดทำงาน โดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 40 วินาที*



E131831

สำหรับตำแหน่งของอุปกรณ์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 146) ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 148)

1. ดับเครื่องยนต์
2. ต่อท่อยางเข้ากับช่องถ่ายน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและยึดให้แน่น
3. ปลายอีกด้านหนึ่งของท่อยางสอดเข้าไปในภาชนะรองรับที่เหมาะสม
4. คลายปลั๊กถ่ายน้ำประมาณ 1.5 รอบ
5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อกระตุ้นการทำงานของปั๊มภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ถ่ายน้ำออกจนกระทั่งน้ำมันดีเซลเริ่มไหลออกมา
7. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
8. ขันปลั๊กถ่ายน้ำให้แน่นและถอดท่อยางออก
9. ติดเครื่องยนต์และตรวจสอบรอยรั่วต่างๆ

หมายเหตุ : *หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดงว่ามีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลง*

การตรวจสอบน้ำล้างกระจก

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกติดสว่างขึ้นให้เติมน้ำในถังเก็บ ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 58)

ใช้น้ำผสมกับน้ำยาล้างกระจกในการเติม เพื่อช่วยในการทำความสะอาดให้ดีขึ้นและป้องกันน้ำกลายเป็นน้ำแข็ง ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณภาพสูง

ข้อมูลทางด้านเทคนิค

ของเหลวที่ใช้ภายในรถยนต์

รายการ	น้ำมันที่แนะนำ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเครื่อง – ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 350 ppm)**	น้ำมันเครื่อง คาสตอล	WSS-M2C-913-C WSS-M2C-913-D
น้ำมันเครื่อง – ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงว่า 350 ppm)**	น้ำมันเครื่อง คาสตอล	WSS-M2C-913-A WSS-M2C-913-D
น้ำมันเครื่อง – เบนซิน	น้ำมันเครื่อง คาสตอล	WSSM2C913-C WSS-M2C-913-D WSS-M2C929-A WSS M2C930-A WSS M2C946-A WSS M2C945-A
น้ำมันเกียร์ – เกียร์ธรรมดา (MT-75)	คาสตอล – BOT130-M	WSD-M2C200-C
น้ำมันเกียร์ – เกียร์ธรรมดา (MT-82)	คาสตอล – BOT130-M3	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์ – เกียร์อัตโนมัติ	Motorcraft - MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10QLV)
คลัตช์/เบรก		WSS-M6C65-A2 Super Dot4-14M
พวงมาลัยเพาเวอร์	Motorcraft - MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10QLV)
น้ำยาหม้อน้ำ	Chevron / Arteco	WSS-M97B44-D (XLC-0F02)
เฟืองท้ายหน้า		WSP-M2C197-A
เฟืองท้ายหลัง	คาสตอล	WSP-M2C197-A
เกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938 -A
น้ำยาแอร์	R134A	WSH-M17B19-A
น้ำมันคอมเพรสเซอร์ A/C	POLYALKYLENE GLYCOL	WSH-MC231-B

เครื่องยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้ใช้น้ำมันเครื่องของฟอร์ดและคาสตอล ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และให้ความทนทานของเครื่องยนต์

การเติมน้ำมันเครื่อง :

น้ำมันเครื่อง – ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีส่วนผสมของกำมะถันต่ำกว่า 350 ppm) : หากไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางได้ ให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด **SAE 5W-30** ซึ่งได้มาตรฐาน **ACEA A5/B5**

เนื่องจากระดับกำมะถันเฉลี่ยในประเทศไทยมีค่าประมาณ 200 ppm จึงขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด **WSS-M2C913-D หรือ **คาสตรอล WSS-M2C913-C**

น้ำมันเครื่อง – ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีส่วนผสมของกำมะถันI^'กว่า 350 ppm) : หากไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางได้ ให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด **SAE 10W-30** ซึ่งได้มาตรฐาน **API CH4**

สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน หากไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องเกรดตามที่แนะนำในตารางได้ ท่านสามารถใช้ **SAE 5W-20** หรือ **SAE 5W-30** ซึ่งได้มาตรฐาน **ACEA A5/B5, API SM** หรือ **API SN**

การเติมน้ำมันเครื่องเพิ่มเติมโดยใช้น้ำมันนอกเหนือจากที่ระบุไว้ อาจจะส่งผลต่อช่วงระยะเวลาในการสตาร์ท สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น และเพิ่มระดับของมลภาวะ

น้ำมันเครื่องคาสตอลที่แนะนำ



ความจุต่างๆ

รุ่น	รายการ	ความจุเป็นลิตร (แกลลอน)
ทุกรุ่น	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	1.2 (0.26)
ทุกรุ่น	น้ำล้างกระจก	5.5 (1.2)
ทุกรุ่น	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 (17.60)
เกียร์อัตโนมัติ (เติมครั้งแรก)	น้ำมันเกียร์	10.5 (2.31)
เกียร์อัตโนมัติ (ถ่าย-เติม)	น้ำมันเกียร์	9 (1.97)
เกียร์ธรรมดา (MT75)	น้ำมันเกียร์	1.7 (0.37)
เกียร์ธรรมดา (MT82)	น้ำมันเกียร์	2.7 (0.59)
2.2L DuraTorq – TDCi	น้ำมันเครื่อง – รวมไส้กรอง	8.6 (1.89)

รุ่น	รายการ	ความจุเป็นลิตร (แกลลอน)
2.2L DuraTorq – TDCi (MT75 และ MT82)	ระบบหล่อเย็น	11.5 (2.53)
2.2L DuraTorq – TDCi (AT)	ระบบหล่อเย็น	11.9 (2.62)
3.2L DuraTorq – TDCi	น้ำมันเครื่อง – รวมไส้กรอง	9.75 (2.14)
3.2L DuraTorq – TDCi (MT82)	ระบบหล่อเย็น	12.9 (2.84)
3.2L DuraTorq – TDCi (AT)	ระบบหล่อเย็น	13.5 (2.97)
2.5L Duratec – HE	น้ำมันเครื่อง – รวมไส้กรอง	6.7 (1.47)
2.5L Duratec - HE	ระบบหล่อเย็น	11.0 (2.42)

การทำความสะอาดภายนอก

คำเตือน

ถ้าท่านล้างรถด้วยเครื่องล้างที่มีการลงสารเคลือบเงา ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล้างสารเคลือบเงาออกจากกระจกบังลมหน้าแล้ว

ข้อควรระวัง

ก่อนการใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการล้างรถ ให้ตรวจสอบความเหมาะสมของอุปกรณ์เหล่านั้นว่าเหมาะสมกับรถของท่าน

การใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง อาจทำให้ชิ้นส่วนบางอย่างของรถยนต์ท่านเสียหายได้

ถอดเสาอากาศออกก่อนใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ปิดสวิตช์พัดลมเครื่องทำความร้อนเพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเข้าไปที่ไส้กรองของระบบปรับอากาศ

แนะนำให้ท่านล้างรถด้วย ฟองน้ำและน้ำที่ค่อนข้างอุ่นผสมกับแชมพูล้างรถ

การทำความสะอาดโคมไฟหน้า

ข้อควรระวัง

ห้ามทำให้เลนส์ของโคมไฟหน้าเป็นรอยขีดข่วน หรือใช้ยาขัดหยาบ สารทำละลายแอลกอฮอล์หรือสารเคมีทำความสะอาด

ห้ามเช็ดเลนส์ของโคมไฟหน้าในขณะที่แห้ง

การทำความสะอาดกระจกหลัง

ข้อควรระวัง

ห้ามทำให้เกิดรอยขีดข่วนที่ด้านในของกระจกหลัง หรือใช้สารเคมีหรือยาขัดหยาบทำความสะอาด

ให้ใช้ผ้าสะอาด หรือผ้าหนังชามัวร์ทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง

การทำความสะอาดโครเมี่ยม

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ยาขัดหยาบหรือสารเคมี ให้ใช้น้ำสบู่

การทำความสะอาดล้ออัลลอยด์

หมายเหตุ: *อย่าใช้สารเคมีทำความสะอาดในขณะที่ล้อหรือฝาครอบล้ออุ่นหรือร้อน*

หมายเหตุ: *การใช้สารเคมีที่เข้มข้นหรือมีฤทธิ์แรงในการทำความสะอาดหรือใช้ร่วมกับแปรงเพื่อกำจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ระบบเบรก สามารถทำให้สารเคลือบเงาที่กระทะล้อหมองหรือสึกออกไปก่อนเวลาอันควร*

หมายเหตุ: *อย่าใช้กรดหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง แปรงลวด น้ำมันเชื้อเพลิง หรือผงซักฟอกที่ใช้ในครัวเรือนที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง*

หมายเหตุ: *หากตั้งใจที่จะจอดรถเป็นระยะเวลานานหลังจากการทำความสะอาดกระทะล้อด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระทะล้อแล้ว ให้ขับรถ 2-3 นาทีก่อนที่จะจอด จะช่วยลดความเสี่ยงจากการกัดกร่อนของผ้าดิสก์เบรกและผ้าเบรกหลัง*

หมายเหตุ: *เครื่องล้างรถอัตโนมัติบางชนิด อาจทำให้สารเคลือบเงาที่กระทะล้อและฝาครอบเกิดความเสียหายได้*

กระทะล้ออัลลอยด์และฝาครอบที่เคลือบสารเคลือบเงาชนิดใส เพื่อรักษาสภาพของสารเคลือบเงาให้อยู่ในสภาพดี ขอแนะนำให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้ :

- ทำความสะอาดกระทะล้อและยางสัปดาห์ละครั้ง ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดยางและกระทะล้อโดยเฉพาะ
- ใช้ฟองน้ำเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่นเบรกที่ติดสะสมแน่น
- หลังจากนั้น ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดกระทะล้อฟอร์ด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต

การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ได้แนะนำไว้ในการทำความสะอาด อาจจะส่งผลอย่างรุนแรงและทำให้เกิดความเสียหายต่อสารเคลือบเงา

การป้องกันสีรถยนต์

ข้อควรระวัง

ห้ามขัดสีรถยนต์ของท่านในขณะที่มีแสงแดดแรง

ห้ามใช้ยาขัดเงากับชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก เพราะว่าล้างออกยาก

ห้ามใช้ยาขัดเงากับกระจกบังลมหน้าและหลัง เพราะถ้าทำความสะอาดไม่ดีอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนมีเสียงดังเมื่อใช้งานและกระจกไม่ใสเหมือนเดิม

แนะนำให้ท่านขัดเคลือบเงาสีรถของท่าน 1 หรือ 2 ครั้งต่อปี

การทำความสะอาดภายใน

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ห้ามใช้ยาขัดหยาบ หรือน้ำยาเคมีทำความสะอาด

ห้ามทำให้เกิดความชื้นเข้าไปภายในกลไกดึงรั้งกลับของเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำยาทำความสะอาดภายใน หรือน้ำกับฟองน้ำนุ่มๆ และปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องเป่าลมร้อน

แผงหน้าปัด หน้าจอ LCD หน้าจอวิทยุ

คำเตือน

ห้ามใช้ยาขัดหยาบ สารทำละลายแอลกอฮอล์หรือสารเคมีทำความสะอาด

กระจกหลัง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้วัสดุที่ทำให้เกิดรอยขีดข่วนในการทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง

ห้ามติดสติ๊กเกอร์หรือป้ายต่างๆ ที่ด้านในของกระจกหลัง

การซ่อมสีที่ชำรุดเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

กำจัดคราบสิ่งสกปรกที่ตกค้างบนสีของรถออกทันที (เช่น มูลนก ยางจากต้นไม้ ซากของแมลง ยางเหนียว คราบเกลือจากถนน รวมทั้งฝุ่นละอองจากอุตสาหกรรม)

ถ้าพบว่าสีกะเทาะเนื่องจากเศษหินหรือเป็นรอยขีดข่วน ท่านควรซ่อมสีโดยเร็วเท่าที่จะทำได้ เพื่อป้องกันการเริ่มต้นผุกร่อน ศูนย์บริการฟอร์ดมีผลิตภัณฑ์ต่างๆ ให้เลือกใช้ได้อย่างเหมาะสม โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

การพ่วงแบตเตอรี่

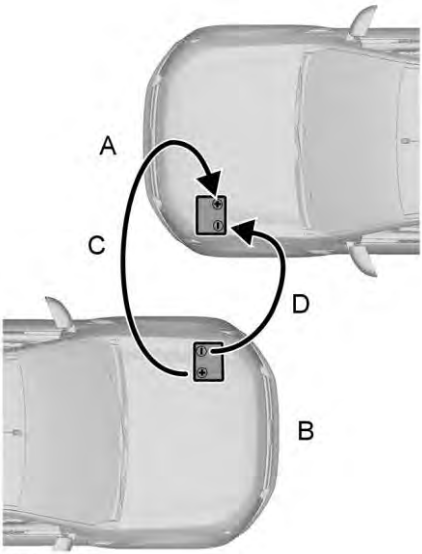
ข้อควรระวัง

ใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าเท่ากันเท่านั้น

ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่มีฉนวนป้องกันที่ตัวคีบและขนาดสายไฟที่เหมาะสม

ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่



E131788

A แบตเตอรี่ที่ไฟหมด
B แบตเตอรี่ที่นำมาพ่วง
C สายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก
D สายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบ

1. จอดรถยนต์ทั้งสองคัน ให้อยู่ตำแหน่งที่ไม่ให้ตัวถังสัมผัสกัน
2. ดับเครื่องยนต์และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. ต่อขั้วบวก (+) ของรถ **B** เข้ากับขั้วบวก (+) ของรถ **A** (สายพ่วง **C**)
4. ต่อขั้วลบ (-) ของรถ **B** เข้ากับจุดลงดินของรถ **A** (สายพ่วง **D**) ดู **จุดต่อสายพ่วงแบตเตอรี่** (หน้า 158)

ข้อควรระวัง

ห้ามต่อสายพ่วงขั้วลบแบตเตอรี่ (-) เข้ากับแบตเตอรี่ที่ไฟหมด

ต้องแน่ใจว่าสายพ่วงไม่อยู่ใกล้กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

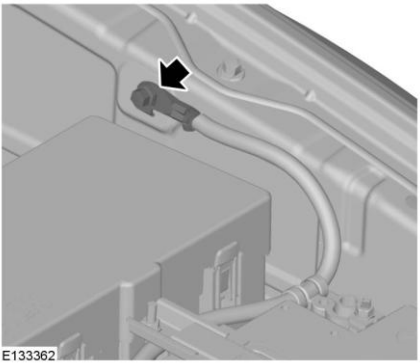
1. ติดเครื่องยนต์ของรถ **B** เร่งรอบเครื่องยนต์ให้สูงขึ้นพอประมาณ
2. ติดเครื่องยนต์ของรถ **A**
3. ให้เครื่องยนต์ทั้งสองทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 3 นาทีก่อนถอดสายพ่วง

ข้อควรระวัง

ห้ามเปิดสวิตช์ไฟหน้าในขณะปลดสายพ่วง แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นสูงขึ้นทันทีสามารถทำให้หลอดไฟขาดได้

ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ทำย้อนขั้นตอนการต่อสายพ่วง

จุดต่อสายพ่วงแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

ห้ามต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) เข้ากับแบตเตอรี่ที่ไฟหมด

สัญลักษณ์คำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่

ป้ายเตือนต่างๆ ของแบตเตอรี่


ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ


สวมแว่นตาป้องกัน


เก็บให้พ้นมือเด็ก


สารกัดกร่อน


คำแนะนำในการปฏิบัติงาน


ก๊าซที่ระเบิดได้

ข้อมูลทั่วไป

ข้อควรระวัง

ใช้กระทะล้อและยางขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่ผิดขนาดจากที่กำหนดอาจทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย หรือการรับประกันคุณภาพสิ้นสุดลง

ถ้าขนาดของยางเปลี่ยนไปจากขนาดเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน มาตรวัดความเร็วอาจจะแสดงค่าไม่ถูกต้อง ให้นำรถของท่านไปที่ศูนย์บริการเพื่อรีโปรแกรมระบบการจัดการเครื่องยนต์

ถ้าท่านประสงค์จะเปลี่ยนขนาดของยางและกระทะล้อที่ติดตั้งมาจากโรงงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายเพื่อตรวจสอบความเหมาะสม

หมายเหตุ : *ตรวจสอบลมยางเป็นประจำ เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด*

ป้ายแสดงแรงดันลมยางจะติดตั้งอยู่ที่ประตูด้านคนขับบริเวณเสา B

ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางตามสภาวะอุณหภูมิแวดล้อมที่ใช้รถขณะยางมีอุณหภูมิเย็น

การเปลี่ยนยาง

น็อตล็อกกระทะล้อ

ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนน็อตล็อกกระทะล้อรวมทั้งประแจถอดน็อตล็อกกระทะล้อ สามารถติดต่อผู้จำหน่ายของท่านได้โดยใช้หมายเลขอ้างอิง

แม่แรงประจำรถ

คำเตือน

แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถใช้เพื่อเปลี่ยนล้อในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

คำเตือน

ก่อนใช้แม่แรงยกรถ ให้ตรวจสอบดูว่าแม่แรงไม่เสียหาย หรือเสียรูปและมีการหล่อลื่นเกลียวของแม่แรง รวมไปถึงไม่มีวัตถุแปลกปลอมจากภายนอก

ห้ามนำวัตถุใดๆ รองเสริมระหว่างแม่แรงกับพื้น หรือแม่แรงกับตัวรถ

แนะนำให้ใช้แม่แรงยกรถแบบไฮดรอลิคที่มีใช้ในศูนย์บริการสำหรับการเปลี่ยนยางที่ใช้ในฤดูร้อนและยางที่ใช้ในฤดูหนาว

หมายเหตุ : *ให้ใช้แม่แรงยกรถที่มีขนาดอย่างน้อย 1 ตัน และแผ่นรองยกที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางอย่างน้อย 80 มิลลิเมตร (3.1 นิ้ว)*

แม่แรงประจำรถและประแจจะเก็บอยู่ในบริเวณด้านหลังพนักพิง

ชิงเกิ้ลแค็บ

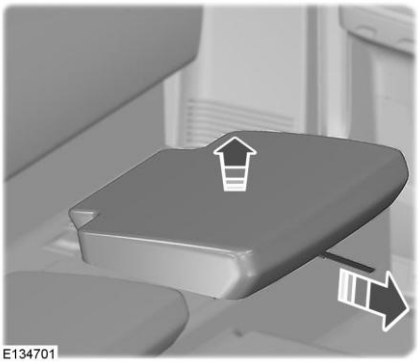


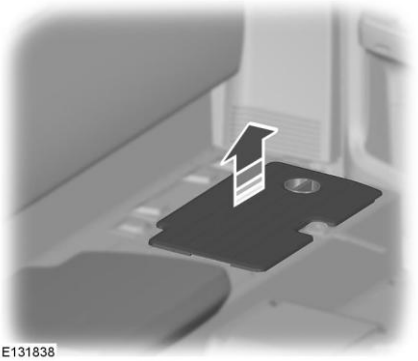
E133591

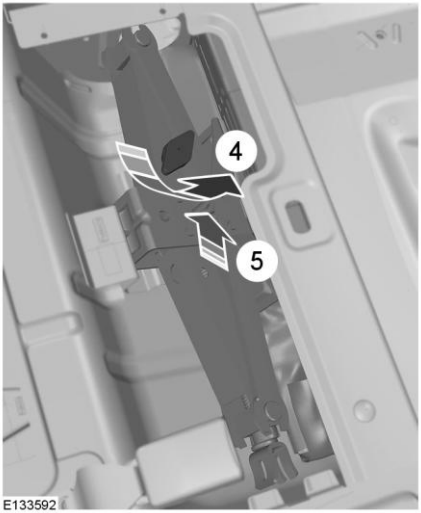

E135841

1. พับพนักพิงด้านซ้ายไปทางด้านหน้า
2. ถอดสายล็อกและนำเครื่องมือออกมา
3. พับพนักพิงด้านขวาไปทางด้านหน้า
4. คลายแม่แรง ถอดโบล์ทและนำแม่แรงออกมา

สเตร็ทช์แค็บ


E134701

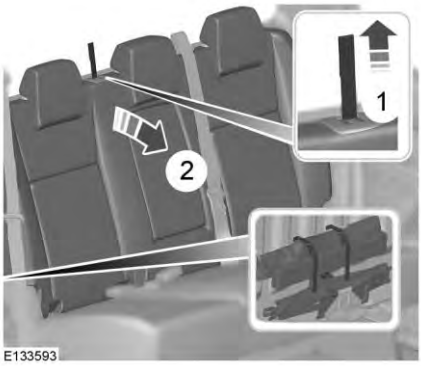

E131838



E133592

1. ดึงแถบปลดล็อกออก
2. ถอดเบาะนั่งหลัง
3. ถอดฝาครอบและคลายแม่แรง
4. ถอดโบล์ทออก
5. นำแม่แรงออกมา
6. นำเครื่องมือออกมา

ดับเบิ้ลแค็บ

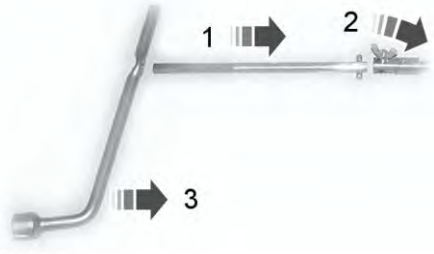


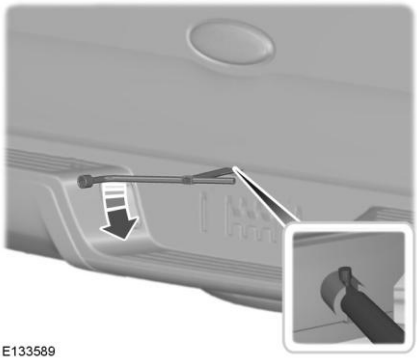
1. ดึงแถบปลดล็อกขึ้น
2. ลดระดับพนักพิงลง
3. ถอดแถบล็อกออก
4. คลายแม่แรงและถอดโบล์ทออก
5. นำแม่แรงออกมา

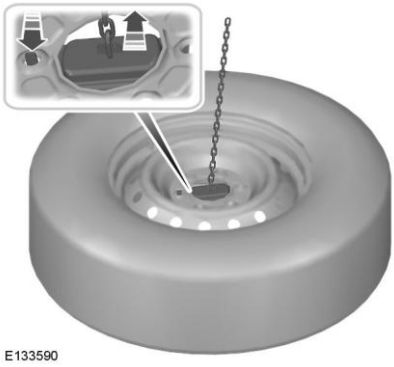
ยางอะไหล่

หมายเหตุ : *การใช้งานยางอะไหล่รถยนต์ของท่านอาจจะมีลักษณะการขับเคลื่อนที่ไม่ปกติ*

ยางอะไหล่ติดตั้งอยู่ด้านล่างของท้ายรถยนต์





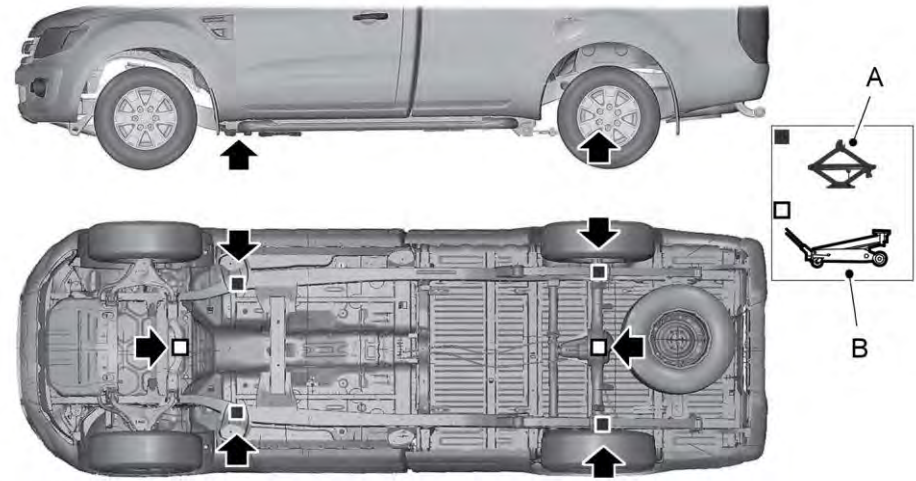


1. ประกอบชุดด้ามจับ
2. สอดด้ามจับเข้าไปตรงช่องถอดยางอะไหล่ให้สุด หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งยางอะไหล่อยู่บนพื้น และโซ่หย่อนตัวลง
3. สอดขายึดและโซ่ผ่านตรงช่องกลางของกระทะล้อ

การยกรถและจุดขึ้นแม่แรง

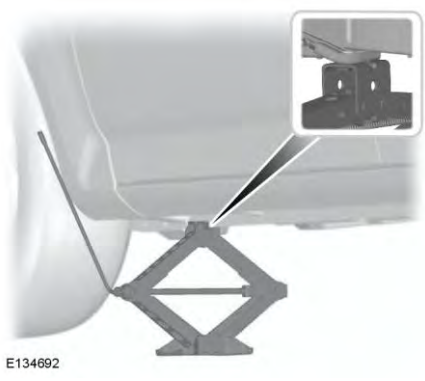
ข้อควรระวัง

ให้ขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนดเท่านั้น การขึ้นแม่แรงในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ ตัวถัง พวงมาลัย ระบบรองรับน้ำหนัก เครื่องยนต์หรือท่อทางระบบเบรกหรือน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายได้



A ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

B ใช้สำหรับการบำรุงรักษา



การถอดล้อ

คำเตือน

จอดรถของท่านในสถานที่ไม่กีดขวางการจราจรและในที่ปลอดภัย

เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน

วางป้ายเตือนสามเหลี่ยม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของท่านจอดอยู่บนพื้นระดับที่เสมอกัน และล้ออยู่ในตำแหน่งตรง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงเบรกมือ

ถ้าเป็นรถเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอย ถ้าเกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ตำแหน่ง P

ห้ามผู้โดยสารอยู่ภายในรถ

ใส่ที่กั้นล้อขนาดที่เหมาะสมเข้ากับล้อที่อยู่ตรงกันข้ามในแนวทแยงมุม

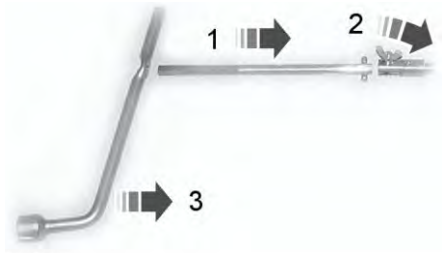
คำเตือน

ห้ามทำงานใต้ท้องรถ โดยที่มีแม่แรงรองรับไว้ เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงตั้งอยู่บนพื้นที่ราบเรียบและตั้งตรงกับจุดขึ้นแม่แรง

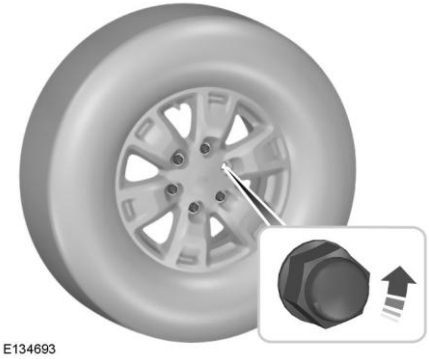
ข้อควรระวัง

อย่าวางกระทะล้อคว่ำหน้าลงกับพื้น เพราะอาจทำให้สีเสียหายได้



หมายเหตุ : *ในการยกแม่แรงที่ด้านหลังของรถยนต์จะต้องประกอบด้วยจับทั้ง 3 ส่วนเข้าด้วยกัน*

1. ประกอบด้ามแม่แรงเข้าไว้ด้วยกัน
2. คลายน็อตล้อออกเล็กน้อย
3. ขึ้นแม่แรงเพื่อยกรถขึ้น จนกระทั่งล้อพ้นจากพื้น


E134693

4. คลายน็อตล้อและถอดออกหลังจากนั้นยกล้อออก

การติดตั้งล้อ

คำเตือน

ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่ผิดขนาดจากที่กำหนดอาจทำให้รถยนต์ของท่านเสียหายหรือการรับประกันคุณภาพสิ้นสุดลง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 168)

ห้ามติดตั้งยางแบบรันแฟลต (run flat) กับรถที่ไม่ได้ ติดตั้งยางแบบนี้มาจากโรงงาน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายของท่าน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่น (น้ำมันหรือจาระบี) อยู่ที่บริเวณร่องเกลียวของน็อตล้อ

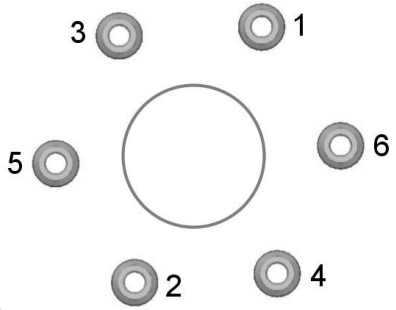
ขันน็อตล้อและตรวจสอบแรงดันลมยางให้ได้ตามค่ากำหนด โดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง

ห้ามติดตั้งกระทะล้ออะลูมิเนียมโดยใช้น็อตล้อที่ออกแบบไว้ สำหรับกระทะล้อเหล็ก

หมายเหตุ : *น็อตล้อสำหรับกระทะแบบอัลลอยด์และแหวนรองที่เป็นเหล็ก สามารถใช้กับกระทะล้อของยางอะไหล่ที่เป็นเหล็กได้ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ (สูงสุดไม่เกิน 2 สัปดาห์)*

1. ติดตั้งล้อ
2. ใช้มือขันน็อตล้อให้แน่นพอสมควร
3. ติดตั้งประแจขันน็อตล้อ



E79156

4. ขันน็อตล้อเข้าไปบางส่วน เรียงตามลำดับที่แสดงไว้ในรูป
5. ลดระดับรถลงและนำแม่แรงออก
6. ขันน็อตล้อให้แน่นเรียงตามลำดับที่แสดงไว้ในรูป ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 168)
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องของฝาครอบอยู่ในตำแหน่งเดิมตรงกับตำแหน่งที่ดุมล้อ

คำเตือน

ตรวจสอบการขันน็อตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ : *หากยางอะไหล่มีขนาดไม่เท่าเดิม หรือโครงสร้างแตกต่างไปจากยางเดิมที่ติดมากับรถ ควรเปลี่ยนกลับคืนโดยเร็วที่สุด*

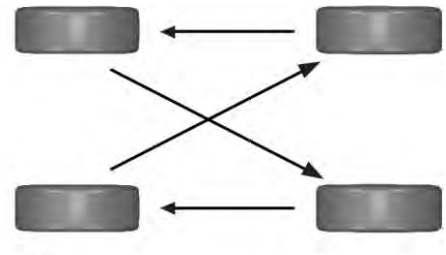
การเก็บยาง

ข้อควรระวัง

ห้ามม้วนที่เก็บยางอะไหล่เก็บเข้าที่ โดยไม่มียางติดตั้งอยู่ด้วย ซึ่งจะทำให้กลไกของที่เก็บยางอะไหล่ชำรุดเสียหายได้

1. วางยางที่แบนลงกับพื้น โดยให้ด้านในของยางคว่ำลง เอียงขายึดยางอะไหล่และสอดผ่านช่องบริเวณกึ่งกลางของกระทะล้อ
2. สอดด้านหมุนยางอะไหล่เข้ากับช่องถอดยางอะไหล่ให้สุดและหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. เก็บด้ามขันล้อ แม่แรงและด้ามขันกลับเข้าที่เดิม

การดูแลรักษายาง



E136542

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางล้อหน้าและหลังมีการสึกหรอที่สม่ำเสมอกัน และเพื่อยืดอายุการใช้งานของยางให้ยาวนานขึ้น แนะนำให้ผู้ขับรถต้องสลับยางจากหน้าไปหลังและทำสลับยางทุกๆ 10,000 กิโลเมตร (6,000 ไมล์)

ข้อควรระวัง

ในขณะจอดรถ อย่าให้แก้มยางเบียดกับขอบถนน

ถ้าจำเป็นต้องจอดรถบนทางลาดชันที่มีขอบถนน ให้ขับรถช้าๆ เมื่อเข้าใกล้ขอบถนน ค่อยๆ หักพวงมาลัยให้ล้อขนานกับขอบถนน

ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อดูรอยฉีกขาด วัตถุแปลกปลอมจากภายนอกและการสึกผิดปกติของดอกยาง การสึกที่ไม่สม่ำเสมอนั้นสามารถบอกถึงศูนย์ล้ออยู่นอกค่ามาตรฐาน

เพลาท้ายแบบจำกัดการลื่นไถล

เพลาท้ายชนิดนี้จะเพิ่มการยึดเกาะถนนบนผิวถนนที่ลื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าล้อหนึ่งด้านอยู่บนผิวถนนที่ลื่น ในสภาวะปกติเพลาท้ายแบบนี้จะทำงานเหมือนกับเพลาท้ายทั่วไป แต่ในขณะที่ความเร็วต่ำและเลี้ยวมุมแคบๆ อาจจะได้ยินเสียงดังเล็กน้อยหรือมีอาการสั่นเกิดขึ้น

การใช้ยางสำหรับฤดูหนาว

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น็อตล้อที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับใช้กับกระทะล้อที่ใช้งานในฤดูหนาว

ถ้าใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ต้องแน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้อง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 168)

การใช้โซ่เมื่อมีหิมะ

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (30 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ห้ามใช้โซ่บนถนนที่ไม่มีหิมะ

ข้อควรระวัง

ถ้ารถยนต์ของท่านมีฝาครอบกระทะล้อ ให้ถอดออกก่อนติดตั้งโซ่

หมายเหตุ : *ระบบ ABS ยังคงทำงานต่อเนื่องตามปกติ*

หมายเหตุ : *ขันโซ่รัดหน้ายางซ้ำหลังจากใช้งาน 1 กิโลเมตร*

ใช้โซ่ที่มีข้อต่อขนาดเล็กสำหรับหิมะเท่านั้น

ใช้โซ่สำหรับหิมะเฉพาะที่ล้อหลังเท่านั้น

ในรถขับ 4 ล้อ เติมลมยางล้อหลังให้ได้ค่าสูงสุด ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 168)

ข้อมูลทางเทคนิค

ค่าแรงขันน็อตล้อ

ประเภทของกระทะล้อ	นิวตัน-เมตร (ฟุต-ปอนด์)
ทุกแบบ	103 (76.5)

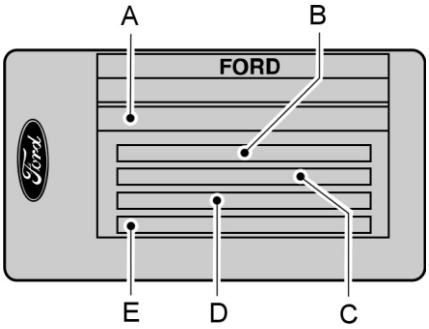
แรงดันลมยาง (ขณะเย็น)

รุ่น	ขนาดยาง	น้ำหนักบรรทุกปกติ		ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่	
		หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
		บาร์ (psi)	บาร์ (psi)	บาร์ (psi)	บาร์ (psi)	บาร์ (psi)	บาร์ (psi)
4x2	215/70 R 16*	2.4 (35)	2.4 (35)	2.6 (38)	2.6 (38)	2.6 (38)	3.8 (54)
ทุกรุ่น	255/70 R 16*	2.4 (35)	2.4 (35)	2.6 (38)	2.6 (38)	2.6 (38)	3.0 (44)
ทุกรุ่น	265/65R 17*	2.4 (35)	2.4 (35)	2.6 (38)	2.6 (38)	2.6 (38)	3.0 (44)
ทุกรุ่น	265/60 R18*	2.4 (35)	2.4 (35)	2.6 (38)	2.6 (38)	2.6 (38)	3.0 (44)

*ติดตั้งโซ่สำหรับใช้งานบนหิมะกับยางตามที่กำหนดเท่านั้น

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์

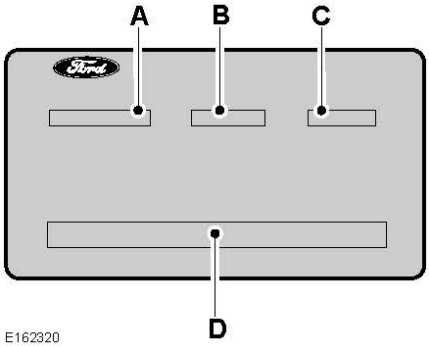
ป้ายมาตรฐานของรถยนต์



E85610

A	น้ำหนักสุทธิของรถยนต์
B	จำนวนเบาะนั่ง
C	วันที่ผลิตรถยนต์
D	หมายเลขตัวถัง

ป้ายหมายเลขตัวถัง

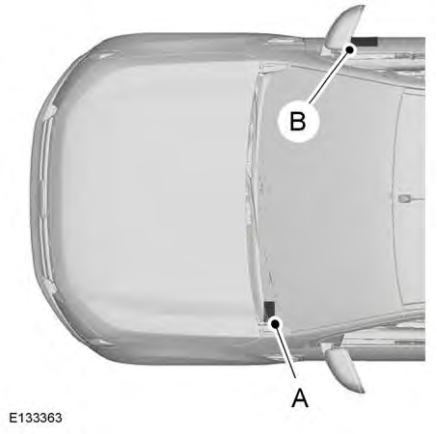


E162320

A	รุ่นของรถยนต์
B	รหัสสี
C	วันที่ผลิตรถยนต์
D	หมายเลขตัวถัง

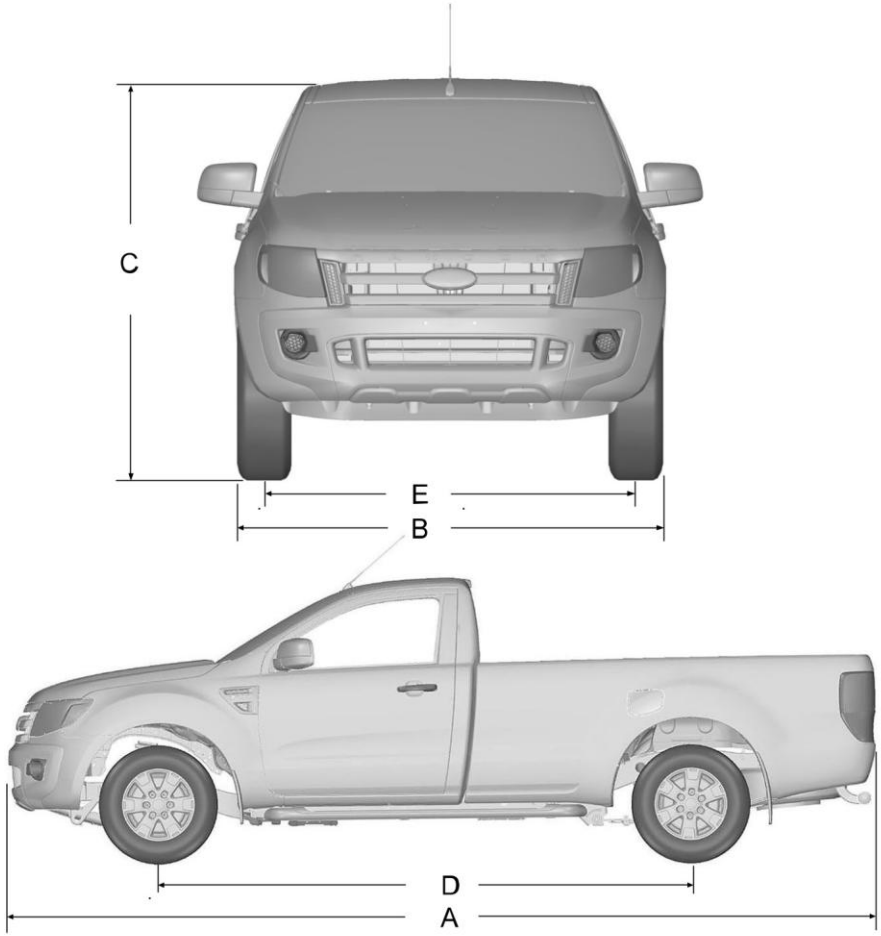
หมายเลขตัวถังของรถยนต์

ขึ้นอยู่กับโรงงานผลิตรถยนต์ หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) จะปั๊มไว้ที่ตำแหน่งต่างๆ ดังต่อไปนี้



A ด้านซ้ายของแผงหน้าปัด
B ที่บริเวณแชสซีด้านล่างของประตูขวามือ

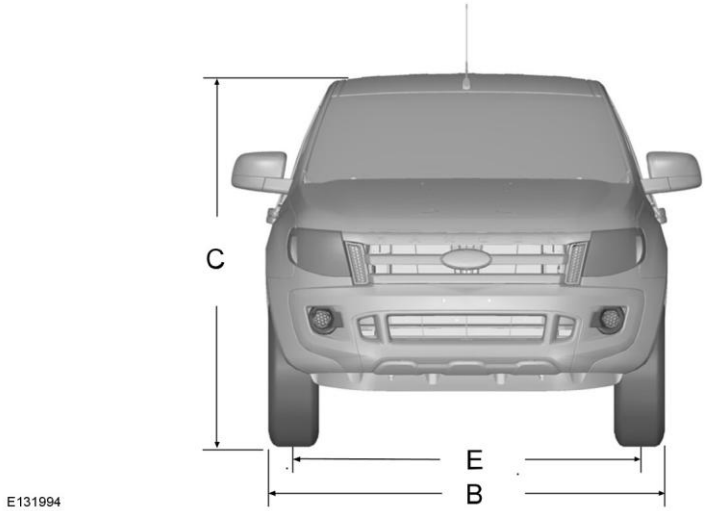
ข้อมูลทางเทคนิค
มิติของรถยนต์
ซิงเกิ้ลแค็บ

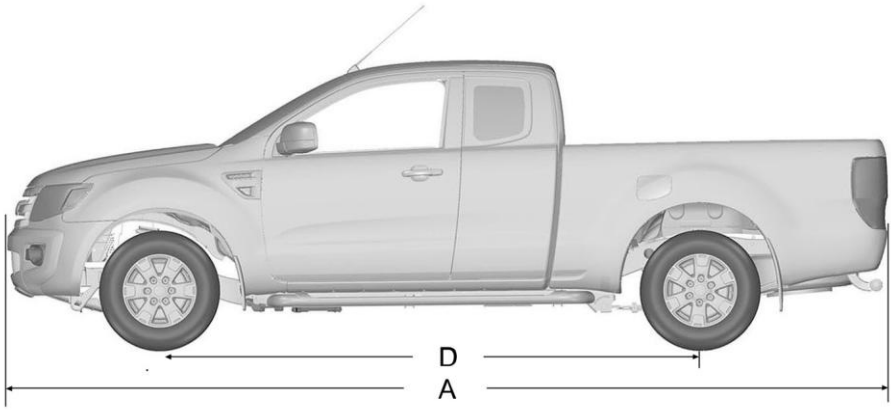


E131995

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง	มิติ หน่วยเป็น มม. (นิ้ว)
A	ความยาวสูงสุด	5359 (211.0)
B	ความกว้าง – ไม่รวมกระจกมองข้าง	1850 (72.8)
C	ความสูง (4x2)	1703 (67.0)
C	ความสูง (4x2* หรือ 4x4)	1800 - 1806 (70.9 – 71.1)
D	ฐานล้อ	3220 (126.8)
E	ความกว้างช่วงล้อหน้าและหลัง (4x2)	1590 (62.6)
E	ความกว้างช่วงล้อหน้าและหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1560 (61.4)
*รถยนต์รุ่นยกสูง		

สเตร็ชท์แค็บ 4 ประตู





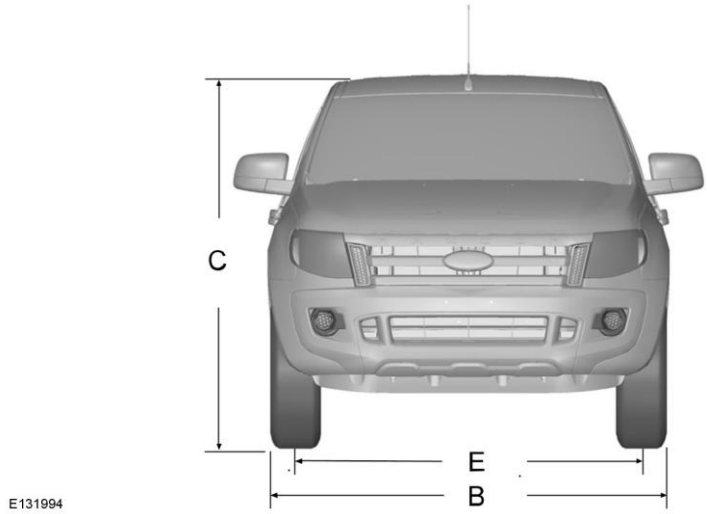
E131996

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง	มิติ หน่วยเป็น มม. (นิ้ว)
A	ความยาวสูงสุด	5359 (211.0)
B	ความกว้าง – ไม่รวมกระจกมองข้าง	1850 (72.8)
C	ความสูง (4x2)	1706 (67.2)
C	ความสูง (4x2* หรือ 4x4)	1804-1810 (71.0 – 71.2)[1]
D	ฐานล้อ	3220 (126.8)
E	ความกว้างช่วงล้อหน้าและหลัง (4x2)	1590 (62.6)
E	ความกว้างช่วงล้อหน้าและหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1560 (61.4)

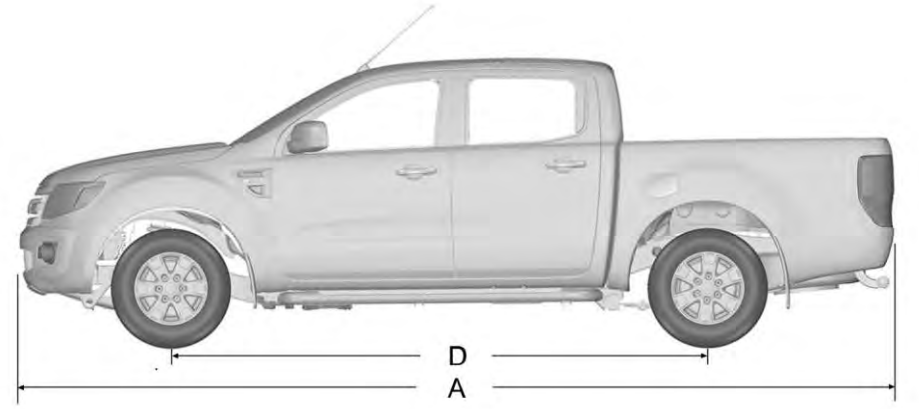
[1]ขึ้นอยู่กับขนาดของยาง

*รถยนต์รุ่นยกสูง

ดับเบิ้ลแค็บ



E131994



E131997

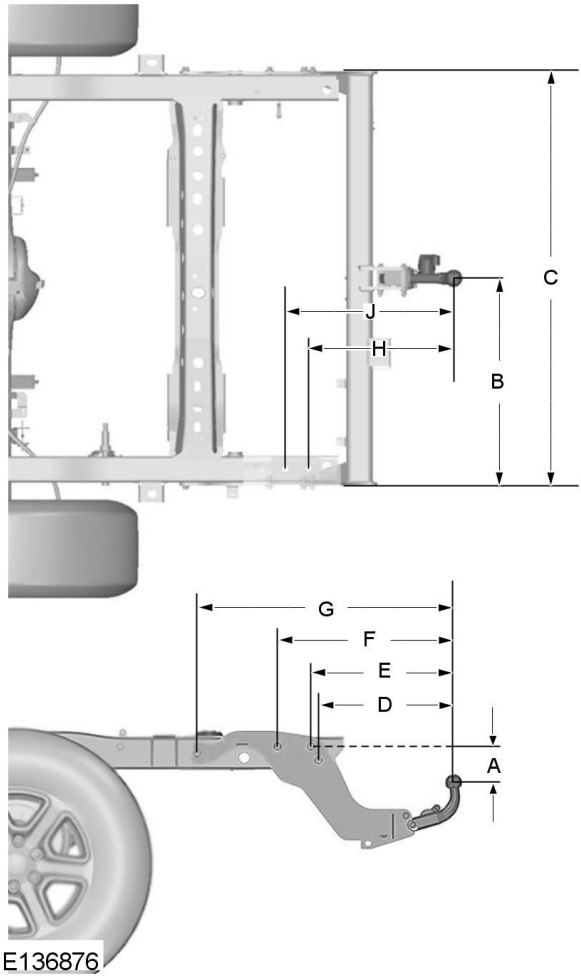
รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง	มิติ หน่วยเป็น มม. (นิ้ว)
A	ความยาวสูงสุด	5359 (211.0)
B	ความกว้าง – ไม่รวมกระจกมองข้าง	1850 (72.8)
C	ความสูง (4x2)	1716 (67.5)
C	ความสูง (4x2* หรือ 4x4)	1815-1821 (71.4 – 71.7)[1]
D	ฐานล้อ	3220 (126.8)
E	ความกว้างช่วงล้อหน้าและหลัง (4x2)	1590 (62.6)
E	ความกว้างช่วงล้อหน้าและหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1560 (61.4)

[1]ขึ้นอยู่กับขนาดของยาง

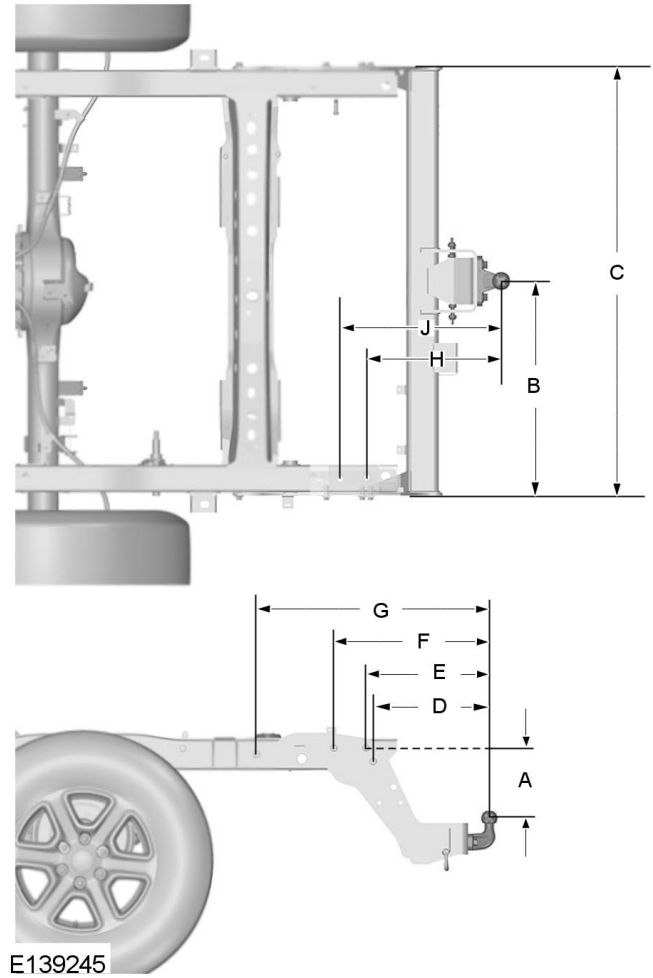
*รถยนต์รุ่นยกสูง

มิติต่างๆ ของห่วงลากจูง

4x2



4x2 (รุ่นยกสูง) และ 4x4



รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง	มิติ หน่วยเป็น มม. (นิ้ว)
A	จุดติดตั้ง – กึ่งกลางของห่วงลากจูง (4x2)	124 ± 5 (4.8 ± 0.2)
A	จุดติดตั้ง – กึ่งกลางของห่วงลากจูง (4x2* หรือ 4x4)	221.5 ± 5 (8.7 ± 0.2)

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง	มิติ หน่วยเป็น มม. (นิ้ว)
B	กึ่งกลางห่วงลากจูง – ด้านข้างของแชสซี	588 (23.1)
C	ด้านนอกของแชสซี	1176 (46.3)
D	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 1 (4x2)	419 ± 5 (16.5 ± 0.2)
D	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 1 (4x2* หรือ 4x4)	363 ± 5 (14.3 ± 0.2)
E	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 2 (4x2)	442 ± 5 (17.4 ± 0.2)
E	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 2 (4x2* หรือ 4x4)	386 ± 5 (15.2 ± 0.2)
F	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 3 (4x2)	542 ± 5 (21.3 ± 0.2)
F	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 3 (4x2* หรือ 4x4)	486 ± 5 (19.1 ± 0.2)
G	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 4 (4x2)	785 ± 5 (30.9 ± 0.2)
G	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 4 (4x2* หรือ 4x4)	728 ± 5 (28.7 ± 0.2)
H	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 5 (4x2)	429 ± 5 (16.8 ± 0.2)
H	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 5 (4x2* หรือ 4x4)	373 ± 5 (14.7 ± 0.2)
J	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 6 (4x2)	504 ± 5 (19.8 ± 0.2)
J	กึ่งกลางห่วงลากจูง – จุดติดตั้งจุดที่ 6 (4x2* หรือ 4x4)	448 ± 5 (17.6 ± 0.2)
*รถยนต์รุ่นยกสูง		

ข้อมูลทั่วไป

กดปุ่มที่เกี่ยวข้องบนแผงด้านหน้าของเครื่องเพื่อเข้าสู่การทำงานของระบบ ท่านจะสามารถเลือกหน้าที่การทำงานต่างๆ ได้

การทำงานภายใน 1 ชั่วโมง

เพื่อประหยัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ สามารถเลือกการทำงานภายใน 1 ชั่วโมงได้ ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด (OFF) ให้กดปุ่มเปิด/ปิด (ON/OFF) เพื่อเปิดการทำงานของระบบ หลังจากเวลาผ่านไป 1 ชั่วโมง ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุของระบบ

คำเตือน

ความเร็วสูงสุดที่แสดงผลขึ้นมาอาจไม่เหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับรถที่จะต้องบังคับและควบคุมรถยนต์รวมทั้งดูแลระบบต่างๆ เพื่อขับรถด้วยความเร็วไม่เกินกำหนด

กระจกของจอแสดงผลแบบผลึกคริสตัลเหลว อาจจะแตกได้ถ้าสัมผัสกับวัตถุที่แข็ง หากกระจกนี้แตกอย่าสัมผัสกับผลึกคริสตัลเหลวที่อยู่ภายใน หากสัมผัสให้รีบล้างออกด้วยน้ำและสบู่ทันที

อุปกรณ์นี้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นเลเซอร์คุณภาพสูงและไม่สามารถมองเห็นแสงเลเซอร์ได้ หากใช้งานอย่างไม่ถูกต้องสามารถที่จะเปล่งรังสีที่เป็นอันตรายได้ อย่าพยายามมองผ่านเข้าไปทางช่องต่างๆ เพื่อดูภายในเครื่อง

ข้อควรระวัง

แผ่นซีดีที่มีรูปร่างผิดปกติ หรือมีฟิลม์ป้องกันรอยขีดข่วนหรือติดสติ๊กเกอร์ ไม่ควรนำมาใช้ หากส่งเครื่องเข้าซ่อมและแผ่นซีดีในลักษณะดังกล่าว จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ

ข้อควรระวัง

อย่าทำความสะอาดเครื่องด้วยสารทำละลาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำบิดหมาดๆ เท่านั้น

อย่าสอดวัตถุอื่นๆ เข้าไปภายในช่องใส่แผ่นซีดี หรือช่องเสียบการ์ดอื่นๆ

อย่าใส่แผ่นซีดีมากกว่า 1 แผ่นเข้าไปในเครื่อง

ใช้แผ่นซีดีขนาด 12 ซม. หรือ 8 ซม. ที่มีตัวต่อที่เหมาะสมเท่านั้น

หากเครื่องทำงานผิดปกติ อย่าพยายามเปิดเครื่องออกด้วยตนเอง โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

การใช้เครื่องหรือการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่เหมาะสม นอกเหนือไปจากที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ อาจทำให้เครื่องชำรุดได้

ในขณะที่เครื่องกำลังปรับปรุงโปรแกรม (Update Software) อย่าปิดสวิตช์กุญแจหรืออย่าสตาร์ทเครื่องยนต์

แนะนำให้ใช้งานระบบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ACC (การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า) หรือในขณะติดเครื่องยนต์ หากใช้งานในขณะดับเครื่องยนต์ต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ควรระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด

ความปลอดภัยบนท้องถนน

คำเตือน

ระบบจะให้ข้อมูลที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่านถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย

ด้วยเหตุผลทางด้านความปลอดภัยคนขับควรจะโปรแกรมระบบในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งเท่านั้น

คำเตือน

ระบบจะไม่มีการให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับสัญญาณให้หยุดรถ สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือนบริเวณที่กำลังมีการก่อสร้าง หรือข้อมูลที่มีความสำคัญเพื่อความปลอดภัยอื่นๆ

อย่าใช้งานระบบนี้จนกว่าท่านจะเรียนรู้และคุ้นเคยวิธีการทำงานต่างๆ ด้วยตนเอง

มองการแสดงผลของระบบในขณะที่สภาพการขับรถเหมาะสมเท่านั้น

ข้อมูลเพื่อความปลอดภัย

อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่างๆ ที่ระบุไว้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจมีความเสี่ยงต่อการขับรถชนสิ่งกีดขวางและเกิดการบาดเจ็บ บริษัท ฟอร์ดจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้

หากมีความจำเป็นจะต้องมองรายละเอียดของเส้นทางที่แนะนำอยู่ ควรขับรถชิดขอบทางและจอดในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อดูรายละเอียดของเส้นทาง

อย่าใช้ระบบนำทางเพื่อหาตำแหน่งของสถานที่ให้บริการฉุกเฉิน

การใช้งานระบบอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยอย่างสูงสุด ควรใช้ข้อมูลของระบบนำทางรุ่นล่าสุด สามารถติดต่อขอความช่วยเหลือได้จากผู้จำหน่ายฟอร์ด

รถยนต์ที่ใช้ระบบนำทางแบบ SD

ระบบจะมีคุณสมบัติในการใช้งานอย่างกว้างขวาง ทำความเข้าใจและใช้งานได้ง่าย คำแนะนำเส้นทางจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ โดยมีข้อมูลการทำงานของระบบอย่างเต็มรูปแบบสามารถใช้งานผ่านทางเมนูต่างๆ หน้าจอที่เป็นข้อความหรือหน้าจอที่เป็นแผนที่ การเลื่อนหน้าจอต่างๆ โดยการใช้ลูกศรเลื่อนขึ้นหรือลง ไปทางซ้ายหรือขวา หลังจากนั้นกดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันให้ระบบตั้งค่าการทำงานตามต้องการ

พื้นฐานการทำงาน

1. กดที่ปุ่ม **NAV** หรือ **MENU** เพื่อเข้าสู่โครงสร้างของเมนูต่างๆ
2. ใช้ลูกศร ขึ้นบน ลงล่าง ซ้ายหรือขวา เพื่อเลือกรายการต่างๆ ที่มีอยู่
3. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันรายการที่เลือก

การเลือกรายการต่างๆ

มีหน้าจอจำนวนมากที่มีรายการต่างๆ ให้เลือก

1. เลือกหัวข้อตามที่ต้องการหรือถ้าไม่มีแสดงที่หน้าจอ ให้ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อดูรายการต่างๆ ที่ยังเหลืออยู่จากรายการทั้งหมด
2. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันการเลือกรายการ

แป้นพิมพ์ที่เป็นตัวอักษรและตัวเลข

หากมีความจำเป็นต้องพิมพ์ที่อยู่แป้นพิมพ์จะปรากฏขึ้นมาทันที ท่านสามารถใส่รหัสไปรษณีย์ เมือง หรือถนนได้

1. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้น ลง ซ้ายหรือขวา เพื่อเลือกอักษรหรือตัวเลขตามต้องการ

หมายเหตุ : *ขณะที่ใส่ตัวอักษรจะมีการแสดงผลขึ้นที่หน้าจอ*

หมายเหตุ : *ระบบจะยอมให้ท่านใส่ตัวอักษรที่สามารถสะกดเป็นคำที่ถูกต้องออกมาได้*

2. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันรายการที่ท่านเลือก

ตัวอย่างการตั้งค่าเส้นทาง

หน้าจอหลักของระบบนำทาง

- การเลือกระบบนำทางให้กดปุ่ม **NAV** ที่หน้าจอจะปรากฏข้อควรระวังต่อความปลอดภัยบนท้องถนน การใช้งานระบบโปรดอ่านข้อควรระวัง หลังจากนั้นให้กดปุ่ม **OK**

หน้าจอสำหรับระบุจุดหมายปลายทาง

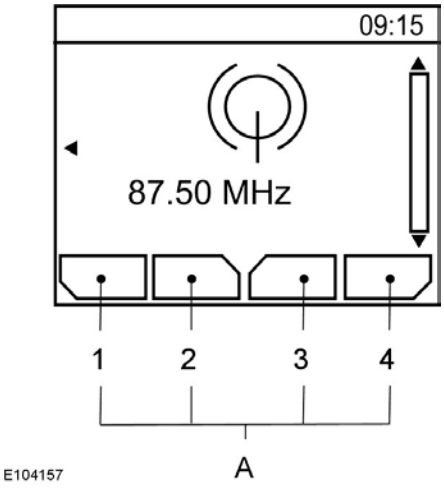
- ใช้ปุ่มลูกศรขึ้น/ลงเลื่อนไปที่ **Destination Input** (ใส่จุดหมายปลายทาง)
- กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันรายการที่เลือก

หมายเหตุ : *จะมีรายการต่างๆ ให้เลือกแสดงขึ้นมา*

- เริ่มต้นจากด้านบน เลือกประเทศ ตามด้วยรหัสไปรษณีย์หรือชื่อเมืองและถนน
- ใช้แป้นตัวเลขและตัวอักษรและเลือกรายละเอียดของที่อยู่จากรายการ
- หลังจากมีข้อมูลเพียงพอแล้ว เลื่อนไปที่ **Start guidance** (เริ่มต้นคำแนะนำ) และกดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันรายการที่เลือก

หมายเหตุ : *ตัวอย่างเช่น หากท่านต้องการให้นำทางไปที่ศูนย์กลางของเมือง ไม่จำเป็นจะต้องใส่ข้อมูลรายละเอียดของที่อยู่*

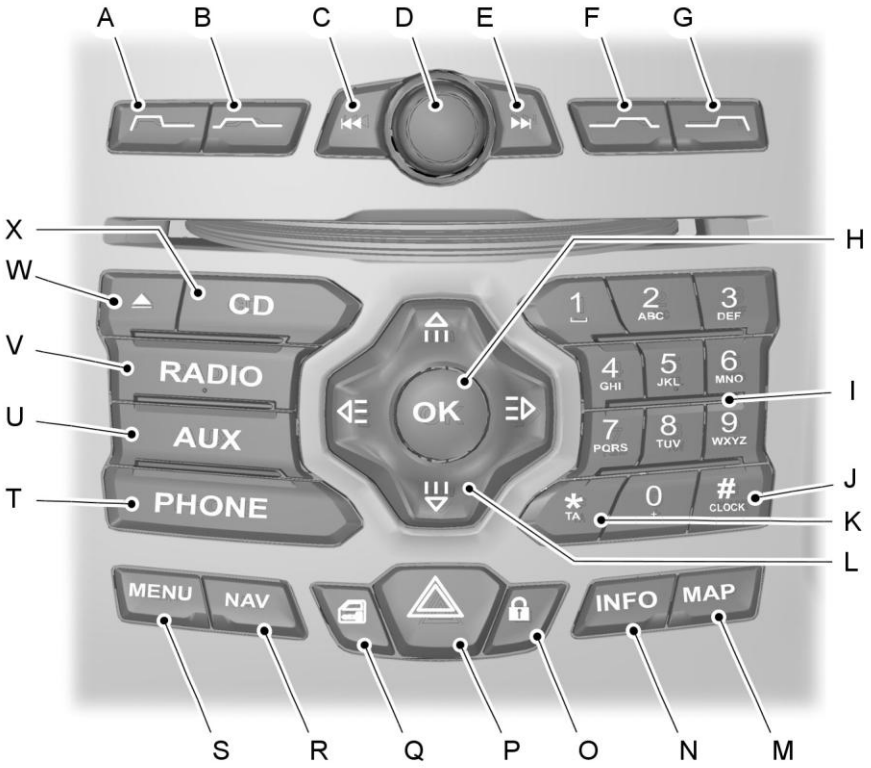
- ขณะนี้เส้นทางจะได้รับการคำนวณแล้ว และจะกลับไปสู่หน้าจอหลัก พร้อมกับคำแนะนำวิธีการใช้งานต่อไป
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่หน้าจอและเสียงแนะนำเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทางของท่าน



A รายละเอียดการใช้งานปุ่ม 1-4

หน้าที่ของปุ่ม 1-4 จะขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงของหน้าที่การใช้งานในขณะนั้น รายละเอียดจะแสดงอยู่ที่ด้านล่างของหน้าจอ

รถยนต์ที่ใช้ระบบนำทางแบบ SD



A	ฟังก์ชั่น 1	E	การเลือกแทร็กซีดี ค้นหาขึ้น ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) **ดูการเลือกแทร็ก** (หน้า 209)
B	ฟังก์ชั่น 2	F	ฟังก์ชั่น 3
C	การเลือกแทร็กซีดี ค้นหาลง ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) **ดูการเลือกแทร็ก** (หน้า 209)	G	ฟังก์ชั่น 4
D	เปิด/ปิด (On/Off) และควบคุมระดับเสียง	H	OK

I ปุ่มโทรศัพท์ ตั้งสถานีล่วงหน้า และปุ่มของระบบนำทางดู **ปุ่มการบันทึกสถานี** (หน้า 205) ดู **การเริ่มใช้งานระบบนำทางในครั้งแรก** (หน้า 181)

J นาฬิกา

K ข้อมูลสภาพการจราจร ดู **การรายงานสภาพจราจร** (หน้า 206)

L ลูกศรเลือกทิศทาง

M แผนที่

N ข้อมูล

O การล็อกประตู

P สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ดู **ไฟกะพริบฉุกเฉิน** (หน้า 45)

Q ปุ่มล็อกประตู ดู **การล็อกและปลดล็อก** (หน้า 30)

R ระบบนำทาง

S เมนู

T เมนูโทรศัพท์

U ช่องต่ออุปกรณ์เสริม USB และ iPod ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 84) ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 214)

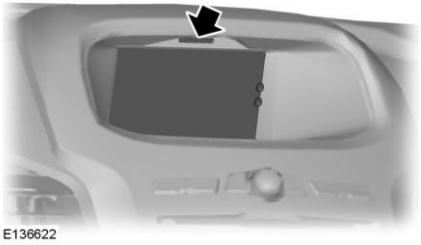
V วิทยุและการเลือกคลื่นความถี่ ดู **การทำงานของชุดเครื่องเสียง** (หน้า 204)

W นำแผ่นซีดีออก ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)

X เลือกซีดี ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)

การโหลดข้อมูลระบบนำทาง

การโหลดข้อมูลระบบนำทาง


E136622

1. ใส่ SD card ของระบบนำทางเข้ากับช่องเสียบ
2. กดปุ่ม NAV ข้อความเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนนจะปรากฏขึ้นมา
3. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้น/ลง เพื่อเลือกหน้าที่การทำงานที่ต้องการ
4. กดปุ่ม OK เพื่อยืนยันสิ่งที่เลือก

สำหรับการปรับปรุงแผนที่และปรับปรุงระบบโปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

การตั้งค่าที่สำคัญของระบบเกือบทั้งหมด สามารถทำได้โดยใช้ปุ่ม **MENU** หรือปุ่ม **NAV** คำอธิบายต่อไปนี้จะเป็นรายละเอียดต่างๆ ที่มีให้เลือกและวิธีการใช้งาน

สำหรับโครงสร้างของเมนู ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 64)

โครงสร้างของเมนู – การแสดงผลข้อมูลและระบบความบันเทิง – รถยนต์ที่มีระบบนำทาง

เส้นทาง

หน้าที่นี้สามารถกำหนดเส้นทางด้วยตนเองตามความต้องการ (ยกตัวอย่างเช่น คำแนะนำตลอดเส้นทาง กำหนดขอบเขตของเส้นทางที่เลือกหรือเลือกเส้นทางอย่างเฉพาะเจาะจง

การใส่จุดหมายปลายทาง

หน้าที่นี้สามารถใส่รายละเอียดของจุดหมายปลายทางได้ตามต้องการ (เช่น ใส่ชื่อเมือง ถนน หรือเลือกสถานที่จากแผนที่)

การจราจร

หน้าที่นี้สามารถกำหนดวิธีการรับข้อมูลการจราจร (ตัวอย่างเช่น ทบทวนและเรียบเรียงข้อความการจราจร ทบทวนเส้นทางหรือกำหนดขอบเขตของเส้นทางที่เลือก)

ที่อยู่ของบ้าน

หน้าที่นี้จะช่วยในการแนะนำเส้นทางกลับสู่บ้านของท่าน หรือเปลี่ยนรายละเอียดที่อยู่บ้านของท่าน

จุดหมายปลายทางครั้งล่าสุด

หน้าที่นี้จะช่วยให้ย้อนกลับไปที่จุดหมายปลายทางที่เลือกไว้ครั้งล่าสุด รายละเอียดที่แสดงจะเป็นข้อมูลทั้งหมดที่เก็บบันทึกไว้ รวมทั้งภาพรวมของแผนที่สามารถเลือกจุดหมายปลายทางซ้ำได้จากรายการเหล่านี้

ความนิยมชมชอบ

หน้าที่นี้ช่วยให้สามารถปรับแต่งรายละเอียดของที่อยู่ ซึ่งเป็นจุดหมายปลายทาง กำหนดชื่อผู้ใช้งาน ที่อยู่และตำแหน่งของสถานที่ รายละเอียดจะแสดงถึงข้อมูลทั้งหมดที่บันทึกเก็บไว้ รวมทั้งภาพรวมของแผนที่สามารถเลือกจุดหมายปลายทางซ้ำได้จากรายการเหล่านี้

จุดที่น่าสนใจ

หน้าที่นี้จะช่วยให้สามารถปรับแต่งเส้นทางที่จะเดินทางไปได้ตามความต้องการ (ตัวอย่างเช่น เลือกพิพิธภัณฑ์ที่อยู่บนเส้นทาง หรือระบุจุดที่สนใจที่อยู่ในเส้นทางใกล้กับจุดหมายปลายทางของท่าน)

วางแผนการเดินทาง

หน้าที่นี้ช่วยให้สามารถป้อนหมายเลขของจุดหมายปลายทางที่แตกต่างกัน และเลือกลำดับที่ต้องการไป นอกจากนั้นยังสามารถดัดแปลงรายการเดินทางที่มีอยู่แล้ว หรือเลือกรายการเดินทางครั้งที่แล้ว ระบบจะคำนวณรายการที่เลือกโดยอัตโนมัติ

บันทึกตำแหน่ง

หน้าที่นี้จะช่วยให้สามารถบันทึกและกำหนดชื่อตำแหน่งที่อยู่ในปัจจุบัน

เส้นทางให้เลือก

หน้าที่นี้สามารถเลือกเส้นทางที่จะเดินทางได้เองตามต้องการ (ตัวอย่างเช่น เส้นทางที่ไกลที่สุด หรือเส้นทางที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากที่สุด หรือเส้นทางที่หลีกเลี่ยงอุโมงค์ หลีกเลี่ยงถนนที่มีเทศกาล และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีด่านเก็บเงิน)

หน้าที่พิเศษ

หน้าที่นี้ช่วยให้สามารถเลือก GPS และระบบข้อมูลข่าวสารหรือสาธิตวิธีทำงานของระบบ การบันทึกตำแหน่งต่างๆ นอกจากนั้นยังสามารถบันทึกชื่อของตำแหน่งที่อยู่ในปัจจุบัน

การแสดงแผนที่
หน้าที่นี้จะช่วยให้สามารถเปลี่ยนแปลงการแสดงแผนที่บนหน้าจอ (ตัวอย่างเช่น การมองแบบ 2 มิติ [2D] หรือแบบ 3 มิติ [3D]) และสามารถปรับการแสดงข้อมูลการเดินทาง (ตัวอย่างเช่น ระยะเวลาที่จะเดินทางไปถึงและคำแนะนำในการใช้ช่องทางการจราจร)

ความช่วยเหลือ
หน้าที่นี้สามารถปรับแต่งข้อมูลที่แสดงในระหว่างการเดินทาง (เช่น ป้ายสัญญาณต่างๆ ช่องทางการจราจรและความเร็วสูงสุดที่กำหนด)

ข้อมูลส่วนบุคคล
หน้าที่นี้สามารถแก้ไขและลบข้อมูลส่วนบุคคลได้ (ตัวอย่างเช่น ที่อยู่บ้านของท่าน)

การตั้งค่าใหม่ทั้งหมด
หน้าที่นี้สามารถตั้งค่าของระบบนำทางได้ใหม่ทั้งหมด

โครงสร้างเมนู – การแสดงผลข้อมูลและระบบความบันเทิง – รถยนต์ทุกรุ่น
การตั้งค่าเครื่องเสียง
ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติ
หน้าที่นี้จะช่วยให้สามารถปรับระดับเสียงเพื่อชดเชยเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์และความเร็วจากถนน สามารถเปิดและปิดการทำงานได้ ดู **การควบคุมระดับเสียงโดยอัตโนมัติ** (หน้า 207)

ปรับแต่งเสียง
หน้าที่นี้ช่วยให้สามารถปรับแต่งคุณภาพของเสียงได้ (ตัวอย่างเช่น ปรับเสียงทุ้มและเสียงแหลม)

การผสมเสียง
หน้าที่นี้สามารถผสมเสียงระหว่างเสียงจากระบบนำทางและเสียงจากแหล่งอื่นๆ ของเครื่องเสียง

การปรับตั้งค่า DSP
หน้าที่นี้จะสามารถกำหนดเสียงจากลำโพงให้สัมพันธ์กับตำแหน่งของเบาะนั่ง ดู **การประมวลผลสัญญาณดิจิตอล (Digital signal processing : DSP)** (หน้า 207)

การเลือกระบบเสียง DSP
หน้าที่นี้สามารถเลือกประเภทของดนตรีที่ชอบมากที่สุด ชุดเครื่องเสียงจะเปลี่ยนรูปแบบของเสียงดนตรีตามที่เลือก ดู **การประมวลผลสัญญาณดิจิตอล (Digital signal processing : DSP)** (หน้า 207)

ข่าว
หน้าที่นี้จะช่วยให้สามารถรับข่าวสารจากสถานีที่กระจายเสียงในระบบ FM หรือสถานีที่เป็นข้อมูลทางวิทยุ (Radio data system : RDS) และเครือข่ายเพิ่มเติม (Enhanced other network : EON) ที่เชื่อมโยงกับข้อมูลการจราจร สามารถเปิ ดและปิ ดการใช้งานได้ ดู **สถานีข่าว** (หน้า 207)

การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่
หน้าที่นี้จะค้นหาและเปลี่ยนไปที่สถานีที่มีสัญญาณแรงสูงสุด เมื่อขับรถออกจากพื้นที่นั้นไปสถานที่อื่น ดู **การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่** (หน้า 207)

สถานีท้องถิ่น RDS
หน้าที่นี้จะควบคุมการทำงานสลับกันระหว่างสถานีท้องถิ่นที่สัมพันธ์กับเครือข่ายที่กำลังออกอากาศอยู่ในขณะนั้น ดู **สถานีวิทยุท้องถิ่น (Regional mode : REG)** (หน้า 208)

บลูทูธ (Bluetooth)
หน้าที่นี้สามารถเปิดและปิดการทำงานของบลูทูธได้

การตั้งนาฬิกา
การตั้งเวลา
หน้าที่นี้สามารถตั้งเวลาของนาฬิกาได้

การตั้งวันที่
หน้าที่นี้สามารถตั้งวันที่ เดือน และปีได้

เวลา GPS
หน้าที่นี้ถ้าอยู่ในพื้นที่ครอบคลุมโดยระบบอย่าง
เหมาะสมจะปรับวันที่และเวลาของการใช้ GPS โดย
อัตโนมัติ

ตั้งเวลาตามภูมิภาค
หน้าที่นี้สามารถเลือกเพื่อตั้งเวลาตามภูมิภาคที่
กำหนด

เวลาสำหรับฤดูร้อน
หน้าที่นี้จะทำให้ระบบปรับเวลาตามฤดูกาลที่
แตกต่างกัน
หมายเหตุ : จะต้องเลือกเวลา GPS

รูปแบบ 24 ชั่วโมง
หน้าที่นี้สามารถปรับระบบการแสดงผลเป็นแบบ 12
หรือ 24 ชั่วโมง

เมนูเลือกเส้นทาง
ท่านสามารถตั้งค่าจำนวนของเส้นทาง ที่เปลี่ยนแปลงได้ตามการเดินทางที่วางแผนไว้ ใช้ปุ่มลูกศรขึ้น ลง ซ้าย หรือขวา เลือกจากรายการที่ปรากฏอยู่ ซึ่งจะบอกคุณลักษณะของถนนที่ควรจะหลีกเลี่ยงหรือควรจะรวมไว้ในเส้นทาง โดยการกดปุ่มเปิด/ปิด (ON/OFF)

เส้นทาง (Route)

ประหยัด (Eco)
หน้าที่นี้จะจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางสู่จุดหมายปลายทางที่ประหยัดมากที่สุด

รวดเร็ว (Fast)
หน้าที่นี้จะจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางสู่จุดหมายปลายทางที่รวดเร็วที่สุด

สั้น (Shot)
หน้าที่นี้จะจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางสู่จุดหมายปลายทางที่สั้นที่สุด

ใช้เป็นประจำ (Always ask)
ใช้หน้าที่นี้เพื่อยืนยันความมั่นใจว่าเลือกการเดินทางโดยเส้นทางนี้เป็นประจำ

คนขับ (Driver)

ตามสบาย (Leisurely)
หน้าที่นี้จะจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางสู่จุดหมายปลายทางที่ขับสบายที่สุด

ปกติ (Normal)
หน้าที่นี้จะจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางสู่จุดหมายปลายทางที่ขับตามปกติ

รวดเร็ว (Fast)
หน้าที่นี้จะจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางสู่จุดหมายปลายทางที่รวดเร็วที่สุด

การตั้งค่าประหยัดค่าใช้จ่าย (Eco settings)

รถพ่วง (Trailer)
ใช้หน้าที่นี้เพื่อตั้งการประหยัดน้ำหนักเชื้อเพลิงในการเดินทางให้สัมพันธ์กับการลากจูงรถพ่วงหรือไม่ลากจูงรถพ่วง รวมทั้งกำหนดขนาดของรถพ่วงที่ลากจูงไป

กล่องหลังคา (Roof box)
ใช้หน้าที่นี้เพื่อตั้งการประหยัดน้ำหนักเชื้อเพลิงในการเดินทางให้สัมพันธ์กับกล่องบรรทุกสัมภาระที่หลังคา

การเปลี่ยนแปลงเส้นทางโดยอัตโนมัติ (Dynamic)
เมื่อเปิดการใช้งาน (ON) และระบบได้รับข้อมูลเป็นสัญญาณข้อความการจราจร (Traffic message channel : TMC) ระบบจะปรับเส้นทางโดยอัตโนมัติ ณ เวลานั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางที่การจราจรติดขัดหรือมีความแออัด
หมายเหตุ : *หน้าที่นี้จะมีประโยชน์อย่างยิ่งในการหลีกเลี่ยงความล่าช้าหรือรักษาระยะเวลาในการเดินทาง*

ทางหลวงระหว่างจังหวัด (Motorway)
ถ้าระบบเปิดใช้งานอยู่จะค้นหาเส้นทางหลวงระหว่างจังหวัดโดยอัตโนมัติและปรับข้อมูลเส้นทางที่ท่านเลือกทั้งระยะทางและเวลา
หมายเหตุ : *หน้าที่นี้จะมีประโยชน์อย่างยิ่งในการหลีกเลี่ยงความล่าช้าหรือรักษาระยะเวลาในการเดินทาง*

ทางเรือข้ามฟาก/ทางพิเศษ (Ferry/motorail)
ถ้าระบบเปิดใช้งานอยู่จะค้นหาทางเรือข้ามฟาก/ทางพิเศษโดยอัตโนมัติและปรับข้อมูลเส้นทางที่ท่านเลือกทั้งระยะทางและเวลา

ด่านเก็บเงิน (Toll)

ถ้าระบบเปิดใช้งานอยู่จะค้นหาถนนที่มีด่านเก็บเงินในเส้นทางนั้นโดยอัตโนมัติและปรับข้อมูลเส้นทางที่ท่านเลือกทั้งระยะทางและเวลา

ถนนตามฤดูกาล(Seasonal roads)

ถ้าระบบเปิดใช้งานอยู่จะค้นหาถนนตามฤดูกาลในเส้นทางนั้นโดยอัตโนมัติและปรับข้อมูลเส้นทางที่ท่านเลือกทั้งระยะทางและเวลา

หมายเหตุ : *หน้าที่นี้จะมีประโยชน์อย่างยิ่งในการหลีกเลี่ยงความล่าช้าหรือรักษาระยะเวลาในการเดินทาง*

สติ๊กเกอร์ด่านเก็บเงิน (Toll sticker)

ถ้าระบบเปิดใช้งานอยู่จะค้นหาถนนที่มีด่านเก็บเงินในเส้นทางนั้นโดยอัตโนมัติและปรับข้อมูลเส้นทางที่ท่านเลือกทั้งระยะทางและเวลา

การแสดงเส้นทาง

การแสดงแผนที่

กดปุ่ม **แผนที่ (MAP)** เพื่อดูแผนที่จะแสดงภาพตำแหน่งของรถยนต์ในขณะนั้นบนกึ่งกลางของแผนที่ และบริเวณโดยรอบเป็นรูปวงกลม ลูกศรจะชี้บอกตำแหน่งทิศในการเดินทาง

ข้อมูลที่อยู่บรรทัดด้านบนจะเป็นชื่อของถนนที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน หรือถนนที่จะใช้ในการเลี้ยวครั้งต่อไปที่อยู่ในระยะใกล้ๆ

สามารถเปลี่ยนแปลงวิธีแสดงผลของแผนที่โดยการขยายภาพ และตั้งค่าเบื้องต้น กดปุ่มที่เกี่ยวข้องเพื่อเปลี่ยนมาตราส่วนของแผนที่ และใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวาในการขยายหรือย่อภาพ มาตราส่วนปัจจุบันของแผนที่จะแสดงที่หน้าจอ

มาตราส่วนของแผนที่สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 50 เมตร ถึง 500 กิโลเมตร โดยการตั้งค่าอัตโนมัติไปทางด้านซ้าย การตั้งค่าอัตโนมัติจะเปลี่ยนแปลงมาตราส่วนของแผนที่อย่างต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับประเภทของถนนที่ใช้งานอยู่

การขยายภาพทางแยก

หน้าที่นี้จะขยายภาพของแผนที่ให้ใหญ่ขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านใกล้ถึงทางเลี้ยวหรือทางแยก หรือถนนที่มีความซับซ้อน หลังจากนั้นระยะหนึ่งภาพขยายก็จะกลับไปที่ระดับปกติที่ใช้งานก่อนหน้านั้น เลือก AUTO เพื่อเปิดการทำงานของการขยายภาพทางแยก

การแสดงผลระบบนำทาง

หลังจากแนะนำเส้นทางแล้ว ระบบจะกลับไปที่หน้าจอหลัก :

เมื่ออยู่บนเส้นทางที่แนะนำแล้วจะได้รับคำแนะนำปรากฏขึ้นที่หน้าจอรวมทั้งเสียงแนะนำเป็นระยะ ถึงแม้จะใช้งานระบบเครื่องเสียงอยู่ และข้อมูลระยะทางจะยังคงแสดงอยู่บนหน้าจอ โดยเป็นภาพแทรกอยู่ ท่านไม่จำเป็นต้องออกจากระบบหน้าจอหลักของการนำทาง เมื่อท่านอยู่ในเส้นทาง รายละเอียดเพิ่มเติมของเส้นทางอาจจะมีเพิ่มเติมผ่านทางหน้าจอหลักของระบบนำทาง

คำเตือน

ในการใช้ระบบนำทางอย่าพึ่งพาหน้าจอควรฟังจากเสียงและระมัดระวังอย่าเสียสมาธิในการควบคุมรถยนต์ให้ไปตามเส้นทาง

หลักการทำงาน

สถานีวิทยุช่องข้อความการจราจร (Traffic message channel : TMC) ที่มีการออกอากาศในระบบ FM เป็นคุณสมบัติที่จะได้รับการแจ้งเตือนสภาพการจราจร สามารถใช้เพื่อวางแผนเลือกเส้นทางอื่นๆ และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ติดขัด

การใช้งานสถานีข้อมูลการจราจร

กดปุ่ม **TA** หรือ **TRAFFIC** เพื่อแสดงหน้าเมนูการจราจร

ประกาศสภาพการจราจร

ประกาศสภาพการจราจร (Traffic announcement : TA) สามารถเปิดหรือปิดการทำงานผ่านทางเมนูนี้ ถ้าเปิดการทำงาน อักษรแสดงการทำงาน **TA** จะปรากฏขึ้นในแถบแสดงข้อมูลสถานะของระบบ

สถานีวิทยุที่ออกอากาศในระบบ FM และมีโปรแกรมการจราจร (traffic program : TP) จะแสดงข้อมูลด้วยอักษร **TP** ที่หน้าจอ ถ้าเปิด TA อยู่ ระบบจะตอบสนองต่อการประกาศเหล่านี้ หยุดการเล่นเพลงลงชั่วครู่ หลังจากประกาศสิ้นสุดลง การเล่นเพลงจะกลับมาทำงานใหม่ตามปกติ

จบการประกาศสภาพการจราจร

หลังจากจบการประกาศสภาพการจราจรในแต่ละครั้ง ระบบจะกลับไปทำงานตามปกติ หากต้องการหยุดฟังก่อนที่การประกาศจะจบลง ให้กดปุ่ม **TA**, **TRAFFIC, RADIO** หรือ **CD** ในระหว่างการประกาศ

การใช้ข้อความ TMC

เลือกหัวข้อที่ต้องการเพื่อแสดงรายการของข้อความสภาพการจราจร (TMC) ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 64) หน้าจอนี้เป็นเพียงการแสดงภาพรวมซึ่งเป็นข้อมูลขั้นพื้นฐาน หลังจากเลือกข้อความที่ต้องการแล้ว หน้าจอถัดไปจะมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดทั้งหมด ทั้งสถานที่และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เป็นต้น

ท่านสามารถเลือกเพื่อดูเฉพาะข้อความที่ส่งผลกระทบต่อเส้นทางที่ท่านโปรแกรมไว้ หรือดูข้อความทั้งหมดที่ได้รับ กดปุ่มฟังก์ชั่น 1 เพื่อเปลี่ยนแปลงการเลือกดูข้อความ

การเตือนจุดอันตราย (ขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ)

หมายเหตุ : *ความพร้อมใช้งานของคุณลักษณะนี้ จะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ*

ระบบที่รองรับการทำงานหน้าที่การเตือนจุดที่มีอันตราย จะแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเกี่ยวกับพื้นที่การจราจรที่เป็นจุดอันตราย ระบบจะตั้งค่าเริ่มต้นการทำงานโดยปิดระบบไว้ ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้โดยใช้จอแสดงข้อมูล ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 64)

เครือข่ายของถนนต่างๆ จะมีการเปลี่ยนแปลง เช่น เมื่อมีการตัดถนนใหม่เกิดขึ้น หรือมีการเปลี่ยนแปลงการแบ่งประเภทของถนน หรืออื่นๆ ดังนั้น อาจจะเป็นไปได้ว่าข้อมูลในแผนที่ของระบบในขณะนั้น อาจจะไม่ตรงกับเครือข่ายถนนในปัจจุบัน

ข้อมูลของแผนที่จะมีการปรับปรุงอยู่เป็นประจำ แต่ไม่จำเป็นที่จะต้องครอบคลุมรายละเอียดของพื้นที่ทั้งหมด ถนนบางแห่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งถนนส่วนบุคคล อาจจะไม่รวมอยู่ในฐานข้อมูล เพื่อช่วยให้ระบบมีความถูกต้อง ควรใช้แผ่นดิสก์ของระบบนำทางรุ่นล่าสุด ผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านจะสามารถจัดหาให้ได้

รายละเอียดที่สำคัญของเครื่องเสียง

คำเตือน

เนื่องจากเทคนิคในการบันทึกแผ่นซีดีแบบครั้งเดียว (CD-R) และแบบบันทึกซ้ำ (CD-RW) แผ่นซีดีบางประเภทอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง

ชุดวิทยุและเครื่องเล่นซีดี ได้รับการออกแบบมาให้เล่นแผ่นซีดีตามมาตรฐานสากล (International Red Book standard) แผ่นซีดีที่มีระบบป้องกันการคัดลอกจากผู้ผลิตบางรายที่ไม่สอดคล้องกับมาตรฐานนี้ อาจจะไม่สามารถเล่นได้

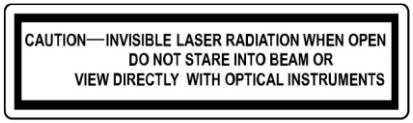
แผ่นที่มีสองรูปแบบ หรือบันทึกทั้งสองด้าน (DVD กับ CD-DVD) จากผู้ผลิตดนตรีบางรายอาจจะหนากว่าแผ่นซีดีทั่วๆ ไป อาจจะไม่สามารถเล่นได้ หรือ ทำให้แผ่นติดค้างอยู่ภายในเครื่องเล่น แผ่นซีดีที่มีรูปทรงแตกต่างจากทั่วไป หรือแผ่นซีดีที่มีฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วน หรือมีป้ายแบบใช้กาวติด ไม่ควรนำมาใช้ การส่งเครื่องเล่นซีดีกลับเพื่อซ่อมแซม ถ้าตรวจพบแผ่นซีดีลักษณะนี้อยู่ภายในตัวเครื่องเล่น จะไม่สามารถเรียกร้องสิทธิ์การซ่อมตามเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพได้

เครื่องเล่นซีดี ได้รับการออกแบบมาให้เล่นกับแผ่นที่ใช้ในทางการค้าทั่วไป ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมาตรฐาน 12 เซนติเมตร เท่านั้น

ชุดเครื่องเสียงอาจจะเสียหายได้ ถ้าใส่สิ่งที่ไม่เหมาะสม เช่น เหรียญสตางค์หรือบัตรเครดิตเข้าไปในช่องใส่แผ่นซีดี

ป้ายแสดงชุดเครื่องเสียง





ป้ายแสดงเครื่องหมายของแผ่นซีดี

ซีดีระบบเครื่องเสียง





MP3

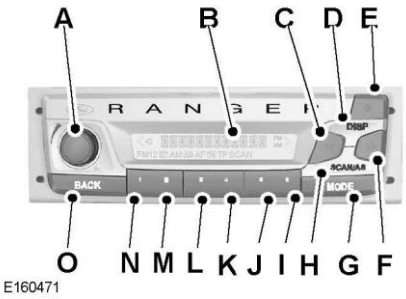


หมายเหตุ : *ชุดเครื่องเสียงจะมีจอแสดงข้อมูลรวมเป็นชุดเดียวกันอยู่เหนือช่องใส่แผ่นซีดี เพื่อใช้แสดงข้อมูลรายละเอียดที่สำคัญในการควบคุมชุดเครื่องเสียง นอกจากนี้ยังมีสัญลักษณ์ อื่นๆ อยู่รอบหน้าจอ และจะติดขึ้นเมื่อฟังก์ชั่นนั้นถูกใช้งาน (เช่น CD วิทยุ หรือ AUX)*

รูปแบบของเครื่องเสียงและจอแสดงผลที่เกี่ยวข้อง มีดังต่อไปนี้ :

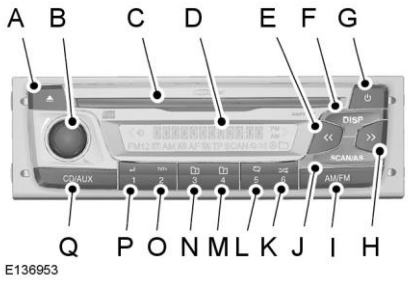
แบบที่ 0 : วิทยุที่ไม่มีซีดี
แบบที่ 1 : เครื่องเสียงรุ่นพื้นฐาน
แบบที่ 2 : จอแสดงผลรุ่นพื้นฐาน
แบบที่ 3 : จอแสดงผลขนาดใหญ่
แบบที่ 4 : จอแสดงผลสีขนาด 4.2 นิ้ว
แบบที่ 5 : จอแสดงผลสีขนาด 5 นิ้วพร้อม NAV

แบบที่ 0



A. การควบคุมระดับเสียง / เมนู
B. จอแสดงผลแบบแอลซีดี
C. ค้นหาลง (กดนานๆ) ค้นหาลงด้วยตนเอง (กดสั้นๆ) ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204)
D. แสดงเวลา / วันและ ข้อมูล RDS
E. เปิด / ปิด (กดนานๆ) และปิดเสียงชั่วคราว (กดสั้นๆ)
F. ค้นหาขึ้น (กดนานๆ) ค้นหาขึ้นด้วยตนเอง (กดสั้นๆ) ดู การค้นหาสถานี (หน้า 204)
G. เลือกรูปแบบของเสียง ดู **การทำงานของเครื่องเสียง** (หน้า 204) ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม** (หน้า 84) ดู **ช่องต่อ AUX** (หน้า 214)
H. การสแกนและบันทึกโดยอัตโนมัติ
I. บันทึกสถานี 6 สถานี ดู ปุ่มบันทึกสถานี (หน้า 205)
J. บันทึกสถานี 5 สถานี ดู ปุ่มบันทึกสถานี (หน้า 205)
K. บันทึกสถานี 4 สถานี ดู ปุ่มบันทึกสถานี (หน้า 205)
L. บันทึกสถานี 3 สถานี ดู ปุ่มบันทึกสถานี (หน้า 205)
M. บันทึกสถานี 2 สถานี ดู ปุ่มบันทึกสถานี (หน้า 205)
N. บันทึกสถานี 1 สถานี ดู ปุ่มบันทึกสถานี (หน้า 205)
O. กลับสู่เมนู

แบบที่ 1



A นำแผ่นซีดีออกจากเครื่อง ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)
B ปรับระดับเสียง/เมนูควบคุม

C ช่องใส่แผ่นซีดี

D จอแสดงผล LCD

E การค้นหาแทร็กซีดีก่อนหน้า/ย้อนกลับอย่างรวดเร็ว ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) ดู **การเลือกแทร็ก** (หน้า 209)

F แสดงเวลา/วันที่ และข้อมูล RDS

G เปิด/ปิด และเสียงเงียบชั่วคราว

H การค้นหาแทร็กซีดีถัดไป/เดินหน้าอย่างรวดเร็ว ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) ดู **การเลือกแทร็ก** (หน้า 209)

I วิทยุและการเลือกระบบกระจายเสียง ดู **การทำงานของชุดเครื่องเสียง** (หน้า 204)

J สแกนและบันทึกอัตโนมัติ

K บันทึกสถานี 6 หรือ การสุ่มเล่น ดู **ปุ่มบันทึกสถานี** (หน้า 205)

L บันทึกสถานี 5 หรือ เล่นซ้ำ ดู **ปุ่มบันทึกสถานี** (หน้า 205)

M บันทึกสถานี 4 หรือโฟลเดอร์ถัดไป ดู **ปุ่มบันทึกสถานี** (หน้า 205)

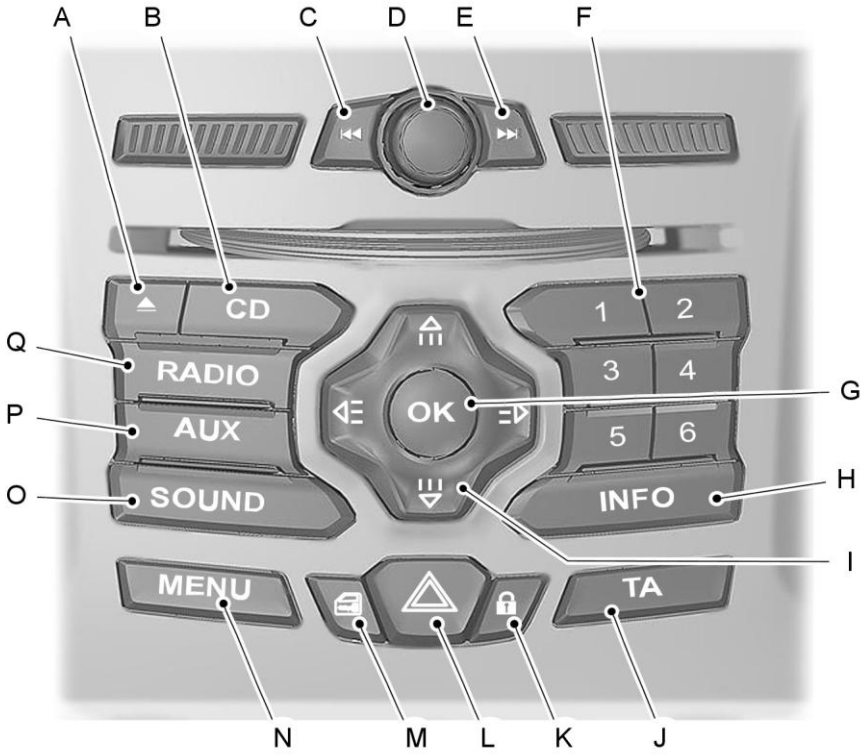
N บันทึกสถานี 3 หรือโฟลเดอร์ก่อนหน้า ดู **ปุ่มบันทึกสถานี** (หน้า 205)

O บันทึกสถานี 2 หรือ เลื่อนการแสดงผล ดู **ปุ่มบันทึกสถานี** (หน้า 205)

P บันทึกสถานี 1 เมนูย้อนกลับ ดู **ปุ่มบันทึกสถานี** (หน้า 205)

Q เลือก ซีดี/อุปกรณ์เสริม ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209) ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 84) **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 214)

แบบที่ 2



E135350

A นำแผ่นซีดีออกจากเครื่อง ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)

B การเลือกซีดี ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)

C การค้นหาแทร็กซีดีก่อนหน้า/ย้อนกลับอย่างรวดเร็ว ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) ดู **การเลือกแทร็ก** (หน้า 209)

D เปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง

E การค้นหาแทร็กซีดีถัดไป/เดินหน้าอย่างรวดเร็ว ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) ดู **การเลือกแทร็ก** (หน้า 209)

F บันทึกสถานี ดู **ปุ่มบันทึกสถานี** (หน้า 205)

G การเลือกเมนู

H ข้อมูล

I ลูกศรนำทาง

J ข้อมูลสภาพการจราจร ดู **การรายงานสภาพการจราจร** (หน้า 206)

K แสดงการล็อกประตู

L สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ดู **ไฟกะพริบฉุกเฉิน** (หน้า 45)

M ปุ่มล็อกประตู ดู **การล็อกและปลดล็อก** (หน้า 30)

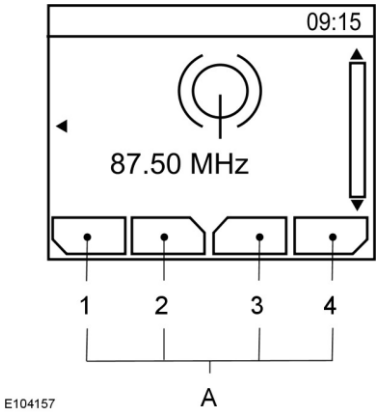
N เข้าสู่เมนู/ออกจากเมนู

O ปุ่มปรับระดับเสียง ดู **ปุ่มปรับระดับเสียง** (หน้า 204)

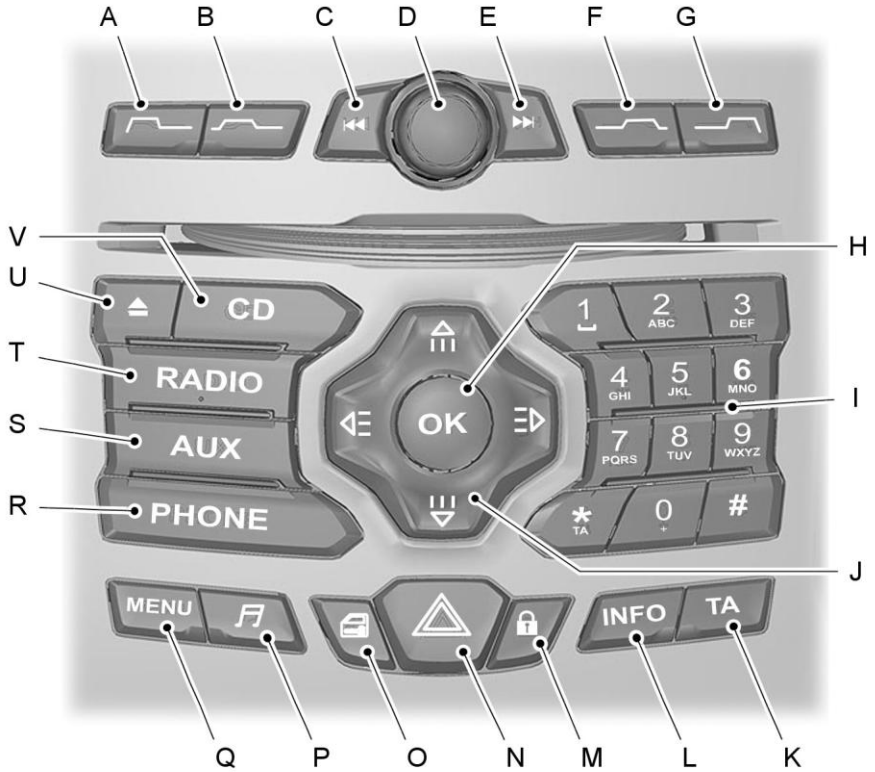
P เลือกอุปกรณ์เสริมและSYNC ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 84) **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 214)

Q วิทยุและการเลือกระบบคลื่นวิทยุ ดู **การทำงานของเครื่องเสียง** (หน้า 204)

แบบที่ 3 และแบบที่ 4



A รายละเอียดฟังก์ชั่นของปุ่ม 1 -4



E135351

A ฟังก์ชั่น 1

B ฟังก์ชั่น 2

C การค้นหาแทร็กซีดีก่อนหน้า/ย้อนกลับอย่างรวดเร็ว ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) ดู **การเลือกแทร็ก** (หน้า 209)

D เปิด/ปิ ด และควบคุมระดับเสียง

E การค้นหาแทร็กซีดีถัดไป/เดินหน้าอย่างรวดเร็ว ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) ดู **การเลือกแทร็ก** (หน้า 209)

F ฟังก์ชั่น 3

G ฟังก์ชั่น 4

H การเลือกเมนู

I แป้นพิมพ์ของโทรศัพท์และบันทึกสถานี ดู **ปุ่มบันทึกสถานี (หน้า 205)**

J ลูกศรนำทาง

K ข้อมูลสภาพการจราจร ดู **การรายงานสภาพการจราจร** (หน้า 206)

L ข้อมูล

M แสดงการล็อกประตู

N สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ดู **ไฟกะพริบฉุกเฉิน** (หน้า 45)

O ปุ่มล็อกประตู ดู **การล็อกและปลดล็อก** (หน้า 30)

P ปุ่มปรับเสียง ดู **ปุ่มปรับระดับเสียง** (หน้า 204)

Q เข้าสู่เมนู/ออกจากเมนู

R เมนูโทรศัพท์ ดู คู่มือ SYNC

S เลือกอุปกรณ์เสริม และ SYNC ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 84) **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 214)

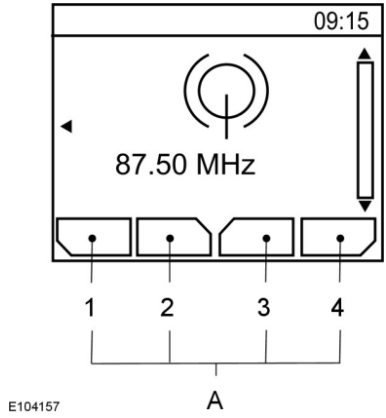
T วิทยุและการเลือกระบบคลื่นวิทยุ ดู **การทำงานของเครื่องเสียง** (หน้า 204)

U นำแผ่นซีดีออกจากเครื่อง ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)

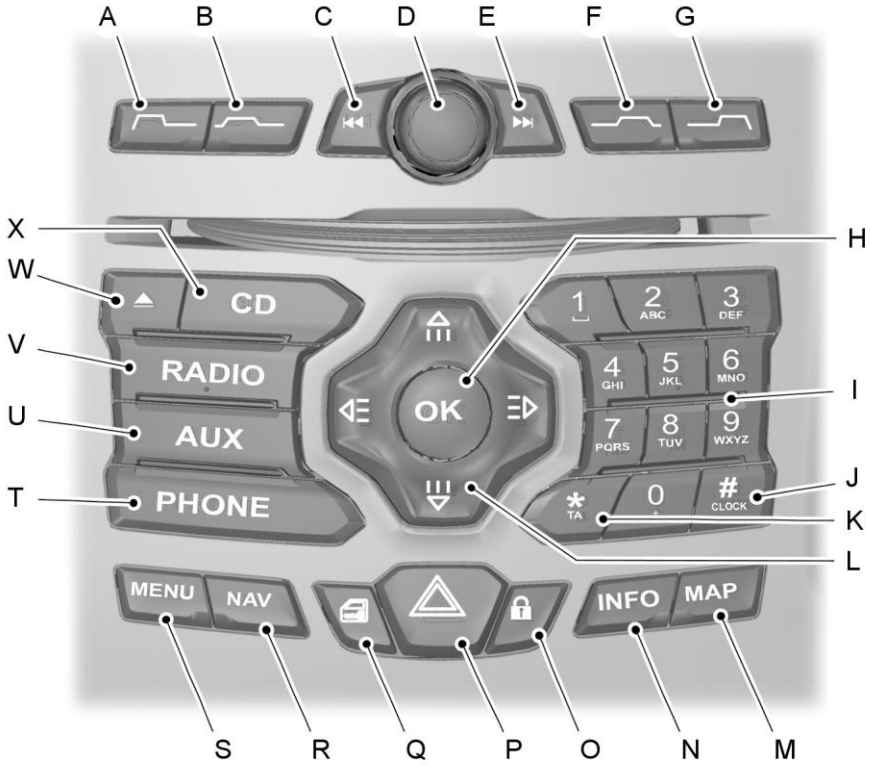
V การเลือกซีดี ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)

หน้าที่ของปุ่มฟังก์ชั่น 1 ถึง 4 จะขึ้นอยู่กับรูปแบบการใช้งานเครื่องเสียงในขณะนั้น คำอธิบายสำหรับการทำงานจะแสดงที่ด้านล่างของหน้าจอแสดงผล

แบบที่ 5



A รายละเอียดฟังก์ชั่นของปุ่ม 1 -4



E135352

A ฟังก์ชั่น 1

B ฟังก์ชั่น 2

C การค้นหาแทร็กซีดีก่อนหน้า/ย้อนกลับอย่างรวดเร็ว ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) ดู **การเลือกแทร็ก** (หน้า 209)

D เปิด/ปิ ด และควบคุมระดับเสียง

E การค้นหาแทร็กซีดีถัดไป/เดินหน้าอย่างรวดเร็ว ดู **การค้นหาสถานี** (หน้า 204) ดู **การเลือกแทร็ก** (หน้า 209)

F ฟังก์ชั่น 3

G ฟังก์ชั่น 4

H การเลือกเมนู

I แป้นพิมพ์ของโทรศัพท์และบันทึกสถานี ดู **ปุ่มบันทึกสถานี** (หน้า 205) ดู **การเริ่มใช้ระบบนำทางในครั้งแรก** (หน้า 181)

J นาฬิกา

K ข้อมูลสภาพการจราจร ดู **รายงานสภาพจราจร** (หน้า 206)

L ลูกศรนำทาง

M แผนที่

N ข้อมูล

O แสดงการล็อกประตู

P สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ดู **ไฟกะพริบฉุกเฉิน** (หน้า 45)

Q ปุ่มล็อกประตู ดู **การล็อกและปลดล็อก** (หน้า 30)

R ระบบนำทาง

S เข้าสู่เมนู/ออกจากเมนู

T เมนูโทรศัพท์ ดู คู่มือ SYNC

U เลือกอุปกรณ์เสริม และ SYNC ดู **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 84) **ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)** (หน้า 214)

V วิทยุและการเลือกระบบกระจายเสียง ดู **การทำงานของเครื่องเสียง** (หน้า 204)

W นำแผ่นซีดีออกจากเครื่อง ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)

X การเลือกซีดี ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 209)

หน้าที่ของปุ่มฟังก์ชั่น 1 ถึง 4 จะขึ้นอยู่กับรูปแบบการใช้งานเครื่องเสียงในขณะนั้น คำอธิบายสำหรับการทำงานจะแสดงที่ด้านล่างของหน้าจอแสดงผล

ระบบความปลอดภัยของชุดเครื่องเสียง

รหัสความปลอดภัย

เครื่องเสียงแต่ละชุด จะมีรหัสที่ไม่ซ้ำกัน จำเป็นต้องใช้สำหรับเริ่มต้นการทำงานของระบบเครื่องเสียง ถ้าหากมีการถอดแบตเตอรี่ของรถยนต์ออกและต่อกลับเข้าไปใหม่ จะต้องใส่รหัส 4 หลัก ที่ให้ไว้รวมกับข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ถ้าหากรหัสรักษาความปลอดภัยไม่สามารถใช้ได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

การป้อนรหัสรักษาความปลอดภัย

ในขณะที่เปิดเครื่องเสียง ถ้า “CODE ----” หรือ “CODE 0000” ปรากฏขึ้นมาที่จอแสดงข้อมูล ท่านจะต้องป้อนรหัสเครื่องเสียง (Keycode) โดยใช้ปุ่มบันทึกสถานี

แบบที่ 0, 1 และ 2

1. กดปุ่ม 1 ซ้ำๆ จนกระทั่งหลักแรกของรหัสเครื่องเสียงของท่านปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล
2. กดปุ่มบันทึกสถานี ปุ่มที่ 2, 3 และ 4 ในลักษณะเดียวกัน เพื่อป้อนหรัสส่วนที่เหลืออีก 3 หลัก
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป้อนรหัสอย่างถูกต้องสมบูรณ์ หลังจากนั้นจึงยืนยันโดยกดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มที่ 5 ยกเว้นรุ่น 1500RDS ให้กดปุ่ม AM / FM

แบบที่ 3, 4 และ 5

1. กดปุ่มหมายเลขที่สอดคล้องกับหลักแรกของรหัสเครื่องเสียง
2. กดปุ่มหมายเลขที่สอดคล้องกับหลักที่สองของรหัสเครื่องเสียง สำหรับหลักที่ 3 และ 4 ปฏิบัติเช่นเดียวกัน
3. ถ้าป้อนรหัสผิดพลาด อาจจะป้อนใหม่โดยเลือกปุ่มต่างๆ 0-9 ที่หน้าจอจะเลื่อนจากตำแหน่งหลัก 1 ไปที่ 4 แล้ววนกลับมาอีกครั้ง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป้อนรหัสอย่างถูกต้องสมบูรณ์ หลังจากนั้นจึงยืนยันโดยกดปุ่ม * หรือ ปุ่มระหว่างลูกศร

การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง

การเปลี่ยนเวลา

สามารถตั้งค่านาฬิกาได้ ในขณะที่ระบบทำงานในโหมดการทำงานภายใน 1 ชั่วโมง หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งACC หรือ ON

***หมายเหตุ : แบบที่ 2 และ 3** : สามารถปรับเวลาได้โดยใช้ปุ่มชั่วโมงและนาทีบนหน้าจอ*

การตั้งค่าชั่วโมง ให้กดปุ่ม HOUR SET การตั้งค่านาที ให้กดปุ่ม MINUTE SET ในขณะที่เวลากะพริบอยู่

***หมายเหตุ : แบบที่ 5 :** สามารถปรับเวลาได้โดยใช้ปุ่มนาฬิกาบนแผงควบคุมเครื่องเสียง ดู **ภาพรวมเครื่องเสียง** (หน้า 193)*

***หมายเหตุ :** สามารถปรับเวลาได้โดยใช้ปุ่มลูกศรนำทางบนแผงควบคุมเครื่องเสียง*

แบบที่ 1

- กดปุ่ม MENU
- หมุนปุ่มควบคุมเมนู เพื่อเลือกวันที่/เวลา
- กดปุ่ม MENU หนึ่งครั้ง เพื่อป้อนวันที่/เวลา
- หมุนปุ่มควบคุมเมนู เพื่อเลือกการตั้งค่าชั่วโมง และเลือก enter
- หมุนปุ่มควบคุมเมนู เพื่อปรับเวลาเป็นชั่วโมง
- กดปุ่ม BACK เพื่อกลับไปเมนูก่อนหน้านี้
- หมุนปุ่มควบคุมเมนู เพื่อเลือกการตั้งค่านาที และเลือก enter
- หมุนปุ่มควบคุมเมนู เพื่อปรับนาที
- กดปุ่ม MENU เพื่อบันทึกค่าที่ตั้งใหม่

แบบที่ 2, 4 และ 5

- กดปุ่ม MENU
- ใช้ปุ่มลูกศรชี้ขึ้น หรือ ชี้ลง เพื่อเลือกการตั้งค่านาฬิกา
- กดปุ่ม OK หรือ ปุ่มลูกศรชี้ทางขวา เพื่อป้อนการตั้งค่านาฬิกา
- ใช้ปุ่มลูกศร ขึ้น หรือ ลง เพื่อเลือกเวลาที่กำหนด
- ใช้ใช้ปุ่มลูกศร ขึ้น หรือ ลง เพื่อปรับชั่วโมง
- ใช้ปุ่มลูกศร ชี้ทางขวา หรือ ชี้ทางซ้าย เพื่อเลื่อนไปที่นาที
- ใช้ปุ่มลูกศร ชี้ขึ้น หรือ ชี้ลง เพื่อปรับนาที
- กดปุ่ม OK เพื่อบันทึกการตั้งค่าใหม่

แบบที่ 3

- กดปุ่ม MENU
- ใช้ปุ่ม ขึ้น หรือ ลง เพื่อเลือกการตั้งค่านาฬิกา
- กดปุ่ม OK หรือปุ่มลูกศรชี้ทางขวา เพื่อเข้าสู่เมนูนาฬิกา
- ใช้ปุ่มลูกศร ขึ้น หรือ ลง เพื่อเลือกเวลาที่กำหนด
- ใช้ปุ่มลูกศร ขึ้น หรือ ลง เพื่อปรับชั่วโมง
- ใช้ปุ่มลูกศร ชี้ทางขวา หรือ ชี้ทางซ้าย เพื่อเลื่อนไปที่นาที
- ใช้ปุ่มลูกศร ขึ้น หรือ ลง เพื่อปรับนาที
- กดปุ่ม OK เพื่อบันทึกการตั้งค่าใหม่

การปรับค่าไปที่เริ่มต้นของชั่วโมง

สามารถกำหนดเวลาไปที่เริ่มต้นของชั่วโมงโดยปฏิบัติดังนี้

- กดปุ่ม CLOCK ประมาณ 2 วินาที จนกระทั่งได้ยินเสียงเตือน เวลาปัจจุบันของนาฬิกาจะกะพริบ
- กดปุ่ม CLOCK อีกครั้ง และเวลาจะปรับเป็นดังนี้ :

ตัวอย่างเช่น

- เวลาปัจจุบันอยู่ระหว่าง 12:01 - 12:29 จะเปลี่ยนไปเป็น 12:00
- เวลาปัจจุบันอยู่ระหว่าง 12:30 - 12:59 จะเปลี่ยนไปเป็น 1:00

หมายเหตุ : *ถ้าแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องเสียงถูกตัดออก (ถ้าฟิวส์ขาดหรือถอดแบตเตอรี่ของรถยนต์ออก) จะต้องตั้งนาฬิกาใหม่*

การเปิด/ปิด

กดปุ่มเปิด/ปิด (on/off) หากสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งปิด (off) เครื่องเสียงจะทำงานได้เพียงหนึ่งชั่วโมง

หลังจากหนึ่งชั่วโมงผ่านไป เครื่องเสียงจะปิดโดยอัตโนมัติ

ปุ่มควบคุมระดับเสียง (SOUND BUTTON)

สามารถปรับแต่งเสียงได้ (ตัวอย่าง เช่น เสียงทุ้มและเสียงแหลม)

1. กดปุ่มเสียง (SOUND)
2. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
3. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อปรับตามความต้องการ ระดับที่เลือกไว้จะแสดงผลที่หน้าจอ
4. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันการตั้งค่าใหม่

ปุ่มเลือกระบบคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม RADIO เพื่อเลือกรูปแบบคลื่นวิทยุที่มีอยู่ในขณะนั้น

ในขณะที่รับฟังเสียงจากแหล่งสัญญาณอื่นๆ การกดที่ปุ่มนี้จะทำให้กลับไปรับฟังคลื่นวิทยุเดิม

อีกวิธีหนึ่ง คือ กดปุ่มลูกศรซ้าย เพื่อแสดงรูปแบบคลื่นวิทยุที่มีอยู่ในขณะนั้น เลื่อนไปยังรูปแบบคลื่นวิทยุที่ต้องการและกด OK

การค้นหาสถานี

การค้นหาสถานี (Seek)

เลือกรูปแบบคลื่นวิทยุและกดปุ่ม (Seek) ปุ่มใดปุ่มหนึ่งเบาๆ ครั้งเดียว การค้นหาสถานีจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางที่เลือก

การค้นหาสถานีด้วยตนเอง (Manual tuning)

แบบที่ 0 และ 1

1. กดปุ่ม FM/AM จากนั้นตามด้วย MANUAL TUNE
2. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อปรับความถี่ขึ้นหรือลงทีละน้อย หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มอย่างรวดเร็วจนกว่าจะพบสถานีที่ต้องการฟัง

แบบที่ 2

1. กดปุ่ม MENU
2. เลือก RADIO จากนั้นตามด้วย MANUAL TUNE
3. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อปรับความถี่ขึ้นหรือลงทีละน้อย หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มอย่างรวดเร็วจนกว่าจะพบสถานีที่ต้องการฟัง
4. กด OK เพื่อรับฟังสถานีที่ต้องการ

แบบที่ 3, 4 และ 5

1. กดปุ่ม ฟังก์ชั่น 2
2. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อปรับความถี่ขึ้นหรือลงทีละน้อย หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มอย่างรวดเร็วจนกว่าจะพบสถานีที่ต้องการฟัง
3. กด OK เพื่อรับฟังสถานีที่ต้องการ

การค้นหาสถานีอย่างต่อเนื่อง (Scan tuning)

การค้นหาแบบ Scan จะหยุดให้รับฟังเสียงของแต่ละสถานีที่ตรวจพบ เป็นระยะเวลา 8 วินาที

แบบที่ 0 และ 1

1. กดปุ่ม FM/AM
2. กดปุ่ม SCAN/AS เบาๆ ครั้งเดียว วิทยุจะสแกนขึ้นโดยอัตโนมัติ
3. กดปุ่ม SCAN/AS เบาๆ อีกครั้งหนึ่งเพื่อฟังสถานีนั้น

แบบที่ 2

1. กดปุ่ม MENU
2. เลือก RADIO จากนั้นตามด้วย SCAN
3. ใช้ปุ่มค้นหา (seek) เพื่อปรับความถี่ขึ้นหรือลง จนกว่าจะพบสถานีที่ต้องการฟัง
4. กด OK เพื่อรับฟังสถานีที่ต้องการ

แบบที่ 3, 4 และ 5

1. กดปุ่ม ฟังก์ชั่น 3
2. ใช้ปุ่มค้นหา (seek) เพื่อปรับความถี่ขึ้นหรือลง จนกว่าจะพบสถานีที่ต้องการฟัง
3. กดปุ่มฟังก์ชั่น 3 อีกครั้ง หรือกด OK เพื่อรับฟังสถานีที่ต้องการ

ปุ่มการบันทึกสถานี

จุดเด่นนี้ ช่วยให้สามารถบันทึกสถานีที่ชอบและเลือกรับฟังได้อย่างรวดเร็ว โดยเลือกรูปแบบคลื่นวิทยุและกดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่ง

แบบที่ 0 และ 1

1. เลือกรูปแบบคลื่นวิทยุ
2. เลือกสถานีที่ต้องการ
3. กดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้ จนกระทั่งได้ยินเสียง “ปี๊บ” เมื่อขั้นตอนการบันทึกเสร็จสมบูรณ์ หมายเลขการบันทึกและความถี่ของสถานีนั้นจะปรากฏขึ้นมา เพื่อเป็นการยืนยัน

แบบที่ 2, 3, 4 และ 5

1. เลือกรูปแบบคลื่นวิทยุ
2. เลือกสถานีที่ต้องการ
3. กดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้ แถบแสดงความคืบหน้าและข้อความจะปรากฏขึ้น เมื่อขั้นตอนการบันทึกเสร็จสมบูรณ์ ชุดเครื่องเสียงจะหยุดเสียงชั่วขณะ เพื่อเป็นการยืนยัน

สามารถบันทึกสถานีได้กับทุกรูปแบบของคลื่นวิทยุ โดยทำซ้ำขั้นตอนดังกล่าว

หมายเหตุ : *เมื่อท่านขับรถไปในต่างพื้นที่ โดยมีสถานีที่กระจายเสียงคลื่นวิทยุในระบบ FM หลายคลื่นความถี่และถ้าคลื่นความถี่นั้นได้รับการบันทึกไว้ล่วงหน้าแล้ว อาจจะมีการปรับใช้ความถี่ที่ถูกต้องสำหรับพื้นที่นั้นแทน*

การบันทึกสถานีอัตโนมัติ

หมายเหตุ : *ระบบจะบันทึกสถานีที่สัญญาณดีที่สุดที่ในขณะนั้น ทั้งสถานีที่มีรูปแบบคลื่นวิทยุในระบบ AM หรือ FM และจะลบสถานีที่บันทึกไว้ก่อนหน้านั้น หรือสามารถบันทึกได้ด้วยตนเองโดยใช้วิธีการที่เหมือนกับการเลือกรูปแบบคลื่นวิทยุ*

แบบที่ 0 และ 1

1. ในโหมดวิทยุ กด SCAN ค้างไว้ชั่วครู่
2. เมื่อการค้นหาเสร็จสมบูรณ์แล้ว เสียงจะกลับคืนมา สถานีที่สัญญาณแรงที่สุดจะได้รับการบันทึกไว้ จำนวน 6 สถานี

แบบที่ 2, 3, 4 และ 5

1. กดปุ่มฟังก์ชั่น 1 หรือปุ่ม RADIO
2. เมื่อการค้นหาเสร็จสมบูรณ์แล้ว เสียงจะกลับคืนมา สถานีที่สัญญาณแรงที่สุดจะได้รับการบันทึกไว้ จำนวน 10 สถานี

ข้อมูลสภาพการจราจร

สถานี FM หลายคลื่นมีรหัส TP เพื่อแสดงว่าสถานีเหล่านั้นสามารถรายงานสภาพการจราจรได้

การรายงานสภาพการจราจร

ก่อนที่จะรับทราบการรายงานสภาพการจราจร ท่านต้องกดปุ่ม TA หรือปุ่ม TRAFFIC เมื่ออักษร TA ปรากฏขึ้น แสดงว่าพร้อมทำงาน

ถ้าหากท่านกำลังฟังสถานีที่รายงานสภาพการจราจรอยู่ อักษร 'TA' จะปรากฏขึ้นมาเช่นเดียวกัน มิฉะนั้น ระบบจะค้นหาการรายงานสภาพการจราจรอื่นๆ

ในขณะที่กำลังฟังวิทยุหรือเล่นซีดี เมื่อมีการรายงานสภาพการจราจรเกิดขึ้นในขณะนั้น วิทยุจะเปลี่ยนเป็นการรายงานสภาพการจราจรโดยอัตโนมัติ อักษร 'Traffic announcement (TA)' จะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ

ถ้าไม่มีการเลือกสถานีที่รายงานสภาพการจราจรหรือการกลับไปที่สถานีเดิมโดยใช้ปุ่มบันทึกสถานี วิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น จนกว่า จะปิด TA หรือ TRAFFIC และเปิดใหม่อีกครั้งหนึ่ง

หมายเหตุ : *หากเปิด TA อยู่ และกดปุ่มบันทึกสถานีหรือเปลี่ยนคลื่นด้วยตนเองไปยังสถานีที่ไม่มีรายงานสภาพจราจร จะไม่มีการประกาศสภาพจราจรจากสถานีนั้น*

หมายเหตุ : *ในขณะที่กำลังฟังสถานีที่ไม่มีรายงานสภาพจราจร และปิด TA อยู่ เมื่อเปิด TA อีกครั้ง TP จะเริ่มค้นหาคลื่นอีกครั้งหนึ่ง*

ระดับเสียงการรายงานสภาพการจราจร

หากมีการรายงานสภาพการจราจรแทรกเข้ามาระหว่างการรับคลื่นความถี่วิทยุตามปกติ ระดับเสียงของการรายงานจะดังกว่าระดับปกติ

การปรับระดับเสียง :

- ในระหว่างที่มีการรายงานสภาพการจราจร (TA) ใช้ปุ่มควบคุมเสียงเพื่อปรับระดับเสียงตามความต้องการ หน้าจอจะแสดงระดับเสียงที่ปรับตั้ง

การสิ้นสุดการรายงานสภาพการจราจร

เมื่อสิ้นสุดการรายงานสภาพการจราจรในแต่ละช่วง วิทยุจะกลับไปที่การทำงานตามปกติ ในระหว่างการรายงานสภาพการจราจร ถ้าต้องการยกเลิกชั่วคราวก่อนจบรายงาน ให้กด TA หรือ TRAFFIC

หมายเหตุ : *ถ้ากด TA หรือ TRAFFIC ในช่วงเวลาอื่นๆ ระบบจะปิดการทำงานของการรายงานสภาพการจราจรทั้งหมด*

การควบคุมระดับของเสียงโดยอัตโนมัติ

ในบางรุ่นจะมีระบบควบคุมระดับของเสียงโดยอัตโนมัติ (AVC) ทำหน้าที่ปรับระดับของเสียงเพื่อชดเชยเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และเสียงรบกวนจากความเร็วของรถยนต์

1. กดปุ่ม MENU และเลือก AUDIO
2. เลือก AVC LEVEL หรือ ADAPTIVE VOL
3. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อปรับตั้ง
4. กด OK เพื่อยืนยัน
5. กด MENU เพื่อกลับไปสู่รายการก่อนหน้านี้

การประมวลผลสัญญาณดิจิตอล

(Digital Signal Processing : DSP)

การปรับตำแหน่งเสียงด้วย DSP

(DSP occupancy)

เนื่องจากระยะของลำโพงแต่ละตัวกับเบาะนั่งในแต่ละตำแหน่งแตกต่างกัน จุดเด่นนี้ จะช่วยปรับเสียงให้เหมาะสมกับเบาะนั่งทุกตำแหน่ง เลือกตำแหน่งของเบาะและรายการที่จะสามารถฟังจากเครื่องเสียงได้อย่างถูกต้อง

การปรับรูปแบบเสียงด้วย DSP

(DSP equalizer)

เลือกรูปแบบของดนตรีที่ใกล้เคียงกับที่ท่านชอบมากที่สุด ชุดเครื่องเสียงจะเปลี่ยนรูปแบบของเสียงที่ออกมาตามลักษณะของดนตรีที่ท่านเลือกไว้

การปรับตั้ง DSP

1. กดปุ่ม MENU
2. เลือก AUDIO หรือ AUDIO SETTINGS
3. เลือกไปที่ฟังก์ชั่น DSP
4. ใช้ลูกศรขึ้นและลงเพื่อเลือกการปรับตั้งที่ต้องการ
5. กด OK เพื่อยืนยันการปรับตั้ง
6. กด MENU เพื่อกลับไปสู่รายการก่อนหน้านี้

สถานีข่าว

วิทยุบางรุ่น จะสลับการรับคลื่นไปยังสถานีข่าวที่กระจายเสียงในระบบคลื่น FM หรือตามระบบข้อมูลวิทยุ (Radio Data System : RDS) รวมทั้งเชื่อมต่อกับสถานีเครือข่ายต่างๆ (EON) เช่นเดียวกันกับลักษณะของการรายงานสภาพการจราจร

ในระหว่างการรายงานข่าว หน้าจอจะแสดงข้อความที่กำลังเข้ามา ระดับเสียงของการรายงานข่าวจะดังเท่ากับการรายงานสภาพการจราจร

1. กดปุ่ม MENU
2. เลือก AUDIO หรือ AUDIO SETTINGS
3. ไปที่ NEWS และ ปิดหรือเปิด ด้วยปุ่ม OK
4. กด MENU เพื่อกลับไปสู่รายการก่อนหน้านี้

การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่

(Alternative Frequency : AF)

การกระจายเสียงคลื่นวิทยุในระบบ FM จำนวนมากจะมีรหัสของโปรแกรม (Program Identification : PI) ซึ่งชุดเครื่องเสียงสามารถจำแนกรหัสนี้ได้

ในขณะขับรถจากสถานที่หนึ่งไปอีกที่หนึ่ง ถ้าวิทยุมีระบบเลือกคลื่นความถี่ (AF) และเปิดใช้งานอยู่จะค้นหาคลื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า ถ้าตรวจพบก็จะสลับไปรับสถานีนั้น

อย่างไรก็ตาม ภายใต้เงื่อนไขต่างๆ การค้นหาคลื่นความถี่ของ AF อาจจะรบกวนการรับคลื่นความถี่ของวิทยุตามปกติชั่วคราว

เมื่อเลือกให้ระบบทำงาน ระบบจะคำนวณความแรงของสัญญาณอย่างต่อเนื่อง ถ้าพบว่ามีสัญญาณที่แรงกว่า วิทยุจะสลับไปรับคลื่นความถี่นั้น ในขณะที่กำลังตรวจสอบคลื่นความถี่ที่มีให้เลือก เสียงของวิทยุจะเงียบลงชั่วขณะหนึ่ง และถ้าจำเป็นจะค้นหาคลื่นความถี่เดิมด้วย

เมื่อตรวจพบสถานีใดสถานีหนึ่งหรือมากกว่าก็จะบันทึกสถานีที่รับสัญญาณได้ไว้ หรือถ้าไม่พบสถานีใดๆ วิทยุจะกลับคืนสู่คลื่นความถี่ที่ถูกบันทึกไว้ก่อนหน้านั้น

เมื่อเลือกให้ระบบทำงาน 'AF' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

1. กดปุ่ม MENU
2. เลือก AUDIO หรือ AUDIO MENU
3. เลือก ALTERNAT FREQ หรือ ALTERNATIVE FREQ และปิดหรือเปิดด้วยปุ่ม OK
4. กด MENU เพื่อกลับไปสู่รายการก่อนหน้านี้

สถานีวิทยุท้องถิ่น (Regional Mode : REG)

REG จะควบคุมการทำงานของ AF เพื่อให้สลับการรับสัญญาณระหว่างสถานีที่เป็นเครือข่ายในท้องถิ่นกับสถานีที่เป็นแม่ข่าย การกระจายเสียงคลื่นความถี่อาจจะเป็นเครือข่ายขนาดใหญ่ครอบคลุมพื้นที่หลายส่วนในประเทศเป็นบริเวณกว้าง แต่ในหลายๆ ช่วงเวลาระหว่างวัน เครือข่ายขนาดใหญ่นี้จะแบ่งย่อยเป็นเครือข่ายขนาดเล็ก ตัวอย่างเช่น เมืองขนาดใหญ่และเมืองขนาดเล็ก ถ้าไม่มีการแบ่งย่อยเครือข่ายการกระจายเสียงของทั้งเครือข่ายจะเหมือนกัน

การเปิดให้ระบบทำงาน (Regional mode ON) จะป้องกันการสุ่มค้นหาคลื่นความถี่จากระบบการเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ (AF) เมื่อเครือข่ายในท้องถิ่นที่ใกล้เคียงไม่ได้กระจายเสียงในรายการเดียวกัน

ปิดการทำงานของระบบ (Regional mode OFF) ถ้าเครือข่ายในท้องถิ่นใกล้เคียงกระจายเสียงในรายการเดียวกันจะครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างกว่า แต่ถ้าเครือข่ายไม่ได้กระจายเสียงในรายการเดียวกันอาจจะเกิดการสุ่มค้นหาคลื่นความถี่จากระบบการเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ (AF) ได้

1. กดปุ่ม MENU
2. เลือก AUDIO หรือ AUDIO MENU
3. เลือก RDS REGIONAL และเปิดหรือปิด ด้วยปุ่ม OK
4. กดปุ่ม MENU เพื่อกลับไปสู่รายการก่อนหน้านี้

การเล่นซีดี

หมายเหตุ : *ในระหว่างการเล่น หน้าจอจะแสดงหมายเลขของแผ่นซีดี หมายเลขของแทร็กและเวลาที่ผ่านไปตั้งแต่เริ่มต้นเล่นแทร็กนั้น*

ในระหว่างการรับวิทยุ กดปุ่ม CD เพื่อเริ่มต้นการเล่นซีดี

การเล่นซีดีจะเริ่มทันทีหลังจากใส่แผ่นดิสก์

การเลือกแทร็ก

- กดปุ่ม Seek Up หนึ่งครั้งเพื่อเลือกเพลงต่อไป หรือกดปุ่มซ้ำ เพื่อเลือกแทร็กที่แล้ว
- กดปุ่ม Seek Down หนึ่งครั้งเพื่อเล่นแทร็กในขณะนั้นซ้ำ ถ้ากดปุ่มภายในสองวินาทีของการเริ่มต้นของเพลง จะเป็นการเลือกเล่นเพลงก่อนหน้านี้
- กดปุ่ม Seek Down ซ้ำๆ กัน เพื่อเลือกเพลงก่อนหน้านี้

แบบที่ 2, 3, 4 และ 5

- กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงและใช้ปุ่ม OK เลือกแทร็กที่ต้องการ

แบบที่ 3, 4 และ 5

สามารถป้อนหมายเลขเพลงที่ต้องการ โดยใช้ปุ่มหมายเลข (ตัวอย่าง 1 ต่อด้วย 2 สำหรับเพลงที่ 12) และกด OK หรือหมุนปุ่มไปที่หมายเลขนั้นแล้วกด OK โดยตรง

การเดินหน้า/ย้อนกลับ อย่างรวดเร็ว

กดปุ่ม Seek Up/Down ค้างไว้ เพื่อค้นหาเพลงต่อไปหรือก่อนหน้านี้อย่างรวดเร็ว

การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง

การเล่นแบบสลับเพลงหรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าการสุ่มเลือกเพลง เพลงทั้งหมดในซีดีจะเล่นเรียงลำดับตามการสุ่ม

แบบที่ 1

1. ขณะที่กำลังเล่นซีดี กด SHUFFLE

ขณะที่เล่น MP3 CD สามารถเลือก SHUFFLE เพื่อสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดในซีดี หรือสุ่มเล่นเพลงในแต่ละโฟลเดอร์

แบบที่ 2

1. กด MENU และเลือกโหมด CD
2. เลือก SHUFFLE จากนั้นสามารถเลือกให้ทำงาน (ON) หรือไม่ทำงาน (OFF)

ในขณะที่กำลังเล่น MP3 CD สามารถเลือก SHUFFLE เพื่อสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดในซีดี หรือสุ่มเล่นเพลงในแต่ละโฟลเดอร์

แบบที่ 3, 4 และ 5

กดปุ่มฟังก์ชั่น 2

หมายเหตุ : *ในขณะที่กำลังเล่น MP3 CD การเลือก SHUFFLE เพื่อสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดในซีดี หรือสุ่มเล่นเพลงในแต่ละโฟลเดอร์ การกดปุ่มเลือกฟังก์ชั่น 2 ซ้ำจะกระตุ้นการทำงาน*

ใช้ปุ่ม Seek up หรือ Down เพื่อเลือกแทร็กต่อไปหรือสลับการเล่นตามต้องการ

การเล่นเพลงซ้ำ

แบบที่ 1

1. ในขณะที่กำลังเล่นซีดี กดเล่นซ้ำ (REPEAT)

ในขณะที่กำลังเล่น MP3 CD สามารถเลือก เล่นซ้ำ (REPEAT) เพื่อเล่นซ้ำทีละเพลง หรือเล่นซ้ำทั้งโฟลเดอร์

แบบที่ 2

1. กด MENU และเลือกโหมด CD
2. เลือกเล่นซ้ำ (REPEAT) เพื่อเปิด (ON) หรือปิด (OFF) เมื่อเพลงนั้นเล่นจบ จะเล่นซ้ำใหม่อีกครั้ง

ในขณะที่เล่น MP3 CD สามารถเลือก เล่นซ้ำ (REPEAT) เพื่อเล่นซ้ำทีละเพลง หรือเล่นซ้ำทั้งโฟลเดอร์

แบบที่ 3, 4 และ 5

กดปุ่มฟังก์ชั่น 1

ในขณะที่กำลังเล่น MP3 CD สามารถเลือก เล่นซ้ำ (REPEAT) เพื่อเล่นซ้ำทีละเพลง หรือเล่นซ้ำทั้งโฟลเดอร์ การกดปุ่มฟังก์ชั่น 1 ซ้ำ จะกระตุ้นการทำงานเล่นซ้ำทุกเพลงในโฟลเดอร์

การสแกนแทร็กเครื่องเล่นซีดี

การสแกน (SCAN) จะทำให้สามารถฟังเพลงแต่ละเพลงได้ ประมาณ 8 วินาที

แบบที่ 1

1. กด CD/AUX และเลือกโหมด CD
2. กดปุ่ม SCAN/AS 1 ครั้งเพื่อกระตุ้นการสแกนซีดี
3. กดปุ่ม SCAN/AS ซ้ำอีกครั้งหนึ่ง เพื่อฟังเพลงนั้นต่อไป

แบบที่ 2

การสแกน สามารถทำได้หลายวิธี ขึ้นอยู่กับลักษณะของแผ่นซีดีที่กำลังเล่นอยู่

1. กด MENU และเลือกโหมด CD
2. เลือก SCAN และเลือก เปิด (ON) หรือปิด (OFF) การทำงาน

หมายเหตุ : *ในขณะที่กำลังเล่น MP3 CD สามารถเลือกสแกน (SCAN) เพื่อสแกนทั้งซีดี หรือสแกนเพลงในโฟลเดอร์เดียว*

3. กด OK เพื่อหยุดการสแกน

แบบที่ 3, 4 และ 5

1. กดปุ่มฟังก์ชั่น 3

หมายเหตุ : *ในขณะที่กำลังเล่น MP3 CD การเลือก SCAN เพื่อสแกนเพลงทั้งหมดในซีดี หรือสแกนเพลงในแต่ละโฟลเดอร์ การกดปุ่มเลือกฟังก์ชั่น 3 ซ้ำจะกระตุ้นการทำงาน*

2. กดปุ่มฟังก์ชั่น 3 เพื่อหยุดการสแกน

การเล่นไฟล์ MP3

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) เป็นรูปแบบของเทคโนโลยีในการบีบอัดข้อมูลมาตรฐาน ซึ่งทำให้สามารถใช้สื่อเพื่อความบันเทิงอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

สามารถเล่นไฟล์ MP3 ได้ในรูปแบบของ CD-ROM, CD-R และ CD-RW แผ่นซีดีจะต้องมีมาตรฐานอยู่ในระดับ ISO 9660 ระดับ 1 หรือ 2 หรือในรูปแบบของ Joliet หรือ Romeo หรือ แผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบของมัลติเซสชั่น

รูปแบบตามมาตรฐาน ISO 9660

เป็นรูปแบบมาตรฐานสากล สำหรับไฟล์หรือโฟลเดอร์ของ CD-ROM ที่นิยมใช้กันแพร่หลายมากที่สุด

มีค่ากำหนดอยู่หลายระดับ ในระดับที่ 1 ชื่อไฟล์ต้องอยู่ในฟอร์แมท 8.3 (ชื่อไฟล์ใช้ตัวอักษรไม่เกิน 8 ตัว และอักษรต่อท้าย ".MP3" ไม่เกิน 3 ตัว) และเป็นตัวพิมพ์ใหญ่

ในระดับที่ 2 ชื่อของโฟลเดอร์มีได้ไม่เกิน 8 ตัวอักษร และจำนวนโฟลเดอร์ย่อยซ้อนกันมีได้ไม่เกิน 8 ระดับ ส่วนชื่อไฟล์สามารถมีความยาวได้ถึง 31 ตัวอักษร

แต่ละโฟลเดอร์หลักสามารถมีโฟลเดอร์ย่อยได้ถึง 8 ระดับ

สำหรับฟอร์แมท Joliet หรือ Romeo การกำหนดขอบเขตของโปรแกรมสำหรับเขียนแผ่น CD โปรดพิจารณาข้อกำหนดเหล่านี้

มัลติเซสชั่น

คือการบันทึกข้อมูลซึ่งสามารถเพิ่มเติมข้อมูลโดยใช้วิธีที่เรียกว่า Track-AT-Once

ใน CD รุ่นเดิมจะเริ่มต้นส่วนควบคุมที่เรียกว่า Lead-IN และสิ้นสุดส่วนควบคุมนั้นเรียกว่า Lead-OUT มัลติเซสชั่น CD เป็น CD ที่มีมัลติเซสชั่น ในแต่ละส่วนจะรวม Lead-IN กับ Lead-OUT โดยพิจารณาเป็นส่วนเดียวกัน

- CD-Extra : เป็นฟอร์แมทที่บันทึกเสียง (CD ข้อมูลเสียง) เป็นแทร็กบนเซสชั่น 1 และข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็กบนเซสชั่น 2
- MIXED CD : ในฟอร์แมทนี้ ข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็ก 1 และ เสียง (CD ข้อมูลเสียง) จะบันทึกเป็นแทร็ก 2

รูปแบบของไฟล์ (File format)

- ฟอร์แมทที่นอกเหนือจากระดับ ISO 9660 ระดับ 1 และ 2 การแสดงชื่อไฟล์หรือโฟลเดอร์อาจจะไม่ถูกต้อง
- ในขณะที่กำหนดชื่อ ต้องแน่ใจว่าเพิ่ม ".MP3" ต่อจากชื่อไฟล์
- ถ้าเพิ่มส่วนต่อท้าย ".MP3" เป็นอย่างอื่น ชุดเครื่องเสียงจะไม่สามารถอ่านไฟล์ได้และจะทำให้มีการค้นหารูปแบบเสียงแบบเดาสุ่มซึ่งอาจจะทำให้ลำโพงของท่านเสียหายได้
- แผ่นซีดีต่อไปนี้ อาจจะใช้เวลาในการเริ่มต้นเล่นนานกว่าปกติ
  - แผ่นซีดีที่บันทึกด้วยโครงสร้างที่ซับซ้อน
  - แผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบมัลติเซสชั่น
  - แผ่นซีดีที่บันทึกข้อมูลไม่ครบการเล่นแผ่นดิสก์มัลติเซสชั่น

การเล่นแผ่นดิสก์มัลติเซสชั่น

เมื่อแทร็กแรกของเซสชั่นแรกเป็นข้อมูล CD เสียง

ข้อมูลที่เป็นเสียงในแผ่นซีดีของเซสชั่นแรกจะเริ่มเล่น ข้อมูลที่ไม่ใช่เสียง/ข้อมูลของไฟล์ MP3 (เช่น หมายเลขลำดับของแทร็กเวลา หรืออื่นๆ) จะแสดงผลที่หน้าจอโดยไม่มีเสียง

เมื่อแทร็กแรกของเซสชั่นแรกไม่ใช่ข้อมูล CD เสียง

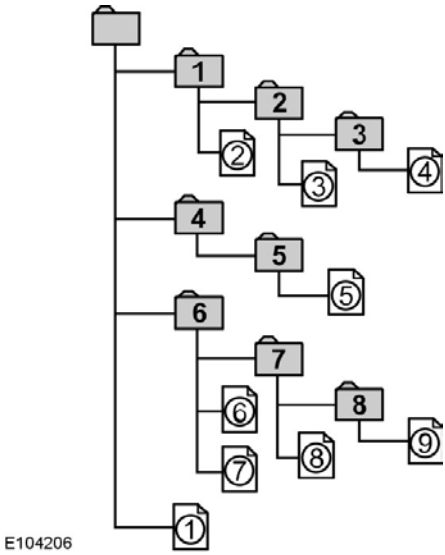
- ถ้าไฟล์ MP3 มีอยู่ในแผ่นดิสก์ ไฟล์ MP3 จะเล่นและข้อมูลอื่นจะถูกข้ามไป (ไม่อ่านข้อมูล CD เสียง)
- ถ้าไม่มีไฟล์ MP3 อยู่ในแผ่นดิสก์ จะไม่มีการเล่น (ไม่อ่านข้อมูล CD เสียง)

ลำดับการเล่นไฟล์ MP3

การเล่นโฟลเดอร์และไฟล์ จะเรียงตามลำดับที่แสดง

หมายเหตุ : *โฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3 จะถูกข้ามไป*

คำแนะนำการเล่น : เพื่อกำหนดลำดับที่ต้องการเล่น ให้ใส่ลำดับหมายเลข (เช่น "01" "02") ก่อนชื่อโฟลเดอร์หรือชื่อไฟล์จากนั้นบันทึกรายการต่างๆ ลงบนแผ่นซีดี (ลำดับจะแตกต่าง กันไปขึ้นอยู่กับซอฟท์แวร์ที่ใช้เขียน)



ID3 Tag Version 2

หัวข้อต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อเล่น File MP3 ที่มีข้อมูล ID3 Tag Ver.2

- เมื่อมีการข้ามในส่วนของ ID3 Tag Ver.2 (เริ่มต้นของแทร็ก) จะไม่มีเสียงออก ช่วงเวลาในการข้ามเปลี่ยนตามความจุของ ID3 Tag Ver.2 ตัวอย่าง : ที่ 64 Kbytes จะอยู่ที่ 2 วินาที (มี RealJukebox)
- การแสดงเวลาการเล่นที่ผ่านไป เมื่อมีการข้ามในส่วนของ ID3 Tag Ver.2 สำหรับไฟล์ MP3 ที่มีอัตราบิทนอกเหนือจาก 128 Kbps ระหว่างการเล่นเวลาที่แสดงจะไม่ถูกต้อง
- เมื่อไฟล์ MP3 สร้างมาจากซอฟท์แวร์แปลงไฟล์ MP3 (เช่น RealJukebox – ซึ่งเป็นเครื่องหมายการค้าของ RealNetworks Inc) ID3 Ver.2 จะถูกเขียนโดยอัตโนมัติ

การเลือกเพลงจาก MP3 (MP3 Navigation)

การบันทึก MP3 ลงแผ่นซีดีทำได้หลายรูปแบบ อาจจะวางไว้ในรูปแบบของ รูท ไดเร็คเทอรี่ (root directory) เช่นเดียวกันกับซีดีเสียงแบบเดิม หรือวางไว้ในรูปแบบของโฟลเดอร์ ซึ่งอาจสามารถแสดงผล เช่น อัลบั้ม ศิลปิน หรือรูปแบบการเล่น

การเล่น MP3 ตามปกติ จะเรียงตามลำดับของโฟลเดอร์ต่างๆ โดยเริ่มจากโฟลเดอร์แรก และเล่นเพลงที่อยู่ลำดับแรกก่อนจนจบ จากนั้นเลื่อนไปที่โฟลเดอร์ที่สอง และเลื่อนต่อไปตามลำดับ

- กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลือกแทร็กจากรายการ
- การแสดงผลของ MP3 จะเป็นไปตามลำดับ โดยใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลือกโฟลเดอร์หรือแทร็ก (ไฟล์)
- กด OK เพื่อเลือก แทร็กที่เป็นแถบสว่าง

การแสดงข้อมูลเพลง MP3

หมายเหตุ : *ในแบบที่ 1 อาจจำเป็นต้องกดปุ่ม INFO ซ้ำเพื่อให้แสดงรายละเอียดของแทร็ก*

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ข้อมูลรายละเอียดของแต่ละแทร็กโดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่างๆ รวมถึง :

- ชื่อไฟล์
- ชื่อโฟลเดอร์
- ข้อมูล ID3 ซึ่งอาจจะเป็นส่วนของอัลบั้ม หรือชื่อศิลปิน

ตามปกติแล้ว เครื่องเล่นซีดีจะแสดงชื่อไฟล์ที่กำลังเล่นอยู่ หากต้องการเลือกรายการที่เป็นหัวข้ออื่นๆ ทำดังนี้ :

- กดปุ่ม INFO

การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่นซีดีที่มีข้อมูลเป็นตัวอักษร รวมอยู่ด้วยการแสดงผลตัวอักษรอาจจะมีข้อจำกัด โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่างๆ รวมถึง :

- ชื่อแผ่นดิสก์
- ชื่อศิลปิน
- ชื่อแทร็ก

ขั้นตอนการเลือกจะเหมือนกันกับการแสดงผลของ MP3

การหยุดเล่นซีดี

การกลับไปฟังวิทยุสำหรับทุกแบบ :

- กดปุ่ม RADIO

หมายเหตุ : *เครื่องเล่นซีดีจะไม่นำแผ่นซีดีออกมา แผ่นซีดีจะหยุดพักการทำงานในตำแหน่งที่เปลี่ยนไปฟังวิทยุ*

สามารถกลับมาเล่นแผ่นซีดีต่อไปได้ โดยการกดปุ่ม CD อีกครั้งหนึ่ง

ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN)

หมายเหตุ : *เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ในขณะใช้งานอุปกรณ์เสริมใดๆ ก็ตาม ควรปรับระดับเสียงของอุปกรณ์เสริมให้สูง ซึ่งจะช่วยลดการรบกวนในขณะที่มีการชาร์จไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ผ่านทางช่องจ่ายไฟฟ้าของรถยนต์*

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น เครื่องเล่น MP3 เข้ากับช่องต่ออุปกรณ์เสริมนั้นจะเชื่อมโยงกับชุดเครื่องเสียงของรถยนต์และสามารถฟังเสียงผ่านทางลำโพงของรถยนต์ได้

การต่ออุปกรณ์เสริม ให้ต่อเข้ากับช่องต่ออุปกรณ์เสริมโดยใช้ขั้วต่อเครื่องเสียงตามปกติขนาด 3.5 มิลลิเมตร

เลือกการรับสัญญาณจากอุปกรณ์เสริมโดยใช้ปุ่ม AUX เสียงจะออกผ่านทางลำโพงของรถยนต์ ที่หน้าจอชุดเครื่องเสียงของรถยนต์จะปรากฏข้อความ LINE IN หรือ LINE IN ACTIVE ขึ้นมา การปรับความดังของเสียง เสียงทุ้มหรือเสียงแหลม สามารถปรับได้ผ่านทางชุดเครื่องเสียงของรถยนต์ตามปกติ

ในขณะที่อุปกรณ์เสริมยังคงต่ออยู่ สามารถใช้ปุ่มของเครื่องเสียงเปลี่ยนมาใช้รายการของชุดเครื่องเสียงเองได้

เสาอากาศ

เสาอากาศวิทยุติดตั้งอยู่ภายในรถยนต์ อยู่ด้านบนของกระจกมองหลัง เป็นแบบคงที่และไม่สามารถยกขึ้นหรือลดลงได้ แต่สามารถถอดออกได้โดยคลายสกรูยึดที่ฐาน

ข้อควรระวัง



เพื่อป้องกันความเสียหายของเสาอากาศก่อนที่จะเข้าเครื่องล้างรถ หรือขับผ่านภายใต้หลังคาต่ำ ให้ถอดออก

การแก้ไขปัญหาชุดเครื่องเสียง

ข้อความที่เครื่องเสียง	การแก้ไข
PLEASE CHECK CD	ข้อมูลแสดงความผิดปกติทั่วไปของซีดี เช่น ไม่สามารถอ่านซีดีได้ การใส่แผ่นซีดีที่ไม่มีไฟล์เสียง เป็นต้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่แผ่นซีดีอย่างถูกต้อง ทำความสะอาดและใส่อีกครั้ง หรือเปลี่ยนแผ่นซีดี ถ้ายังไม่ทำงานติดต่อ ผู้จำหน่ายฟอร์ด
CD DRIVE MALFUNCTION	ข้อมูลแสดงความผิดปกติทั่วไปของซีดี เช่น กลไกผิดปกติ
CD DRIVE HIGH TEMP	อุณหภูมิโดยรอบสูงเกินไป – ชุดซีดีจะไม่ทำงานจนกว่าจะเย็นลง
IPOD ERROR READING DEVICE	ข้อมูลแสดงความผิดปกติทั่วไปของ iPod เช่น ไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ต่อ iPod ถูกต้อง ถ้ายังไม่ทำงานติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

การรับรองมาตรฐาน

มาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศแคนาดา / FCC

อุปกรณ์นี้อยู่ในส่วนที่ 15 ของกฎ FCC การทำงานของอุปกรณ์ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทั้ง 2 หัวข้อดังต่อไปนี้ : (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดคลื่นรบกวน และ (2) อุปกรณ์เหล่านี้ต้องยอมรับการแทรกแซงสัญญาณที่อาจเป็นสาเหตุให้การทำงานผิดปกติได้

FCC ID : WJRX-42

IC : 7847A-RX42

การเปลี่ยนหรือดัดแปลงอุปกรณ์ที่ไม่ได้กระทำโดยผู้รับผิดชอบที่มีใบอนุญาต อาจทำให้การทำงานของอุปกรณ์ผิดพลาดได้

การรับรองมาตรฐาน RX-42

ผลิตภัณฑ์ต่างๆ อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบตามประกาศของ Handset Integration Product RX-42 รวมทั้งสอดคล้องกับข้อกำหนดของ Council Directive: 1999/5/EC สำเนาของหนังสือรับรองมาตรฐานสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก : www.novero.com/declaration_of_conformity

ชื่อบูลทูธ (Bluetooth) และเครื่องหมายทางการค้าเจ้าของผลิตภัณฑ์เหล่านี้ คือ Bluetooth SIG, Inc การใช้เครื่องหมายเหล่านี้โดย ฟอร์ด มอเตอร์ เป็นไปตามเงื่อนไขของใบอนุญาต ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าอื่นๆ ตามเงื่อนไขของเจ้าของเครื่องหมายนั้น

ประเภทของการอนุมัติ

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

ประเภทของการอนุมัติ

SD เป็นเครื่องหมายการค้า

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก

คำเตือน

รถยนต์ของท่าน ผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานการป้องกันการรบกวนของสนามแม่เหล็ก (72/245/ECC, UNECE Regulation 10 หรือข้อกำหนดของแต่ละประเทศ) หน้าที่ความรับผิดชอบของท่าน ที่จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ต่างๆที่ติดตั้งเพิ่มเติม เป็นอุปกรณ์ที่ถูกกฎหมาย และติดตั้งโดยช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้ว

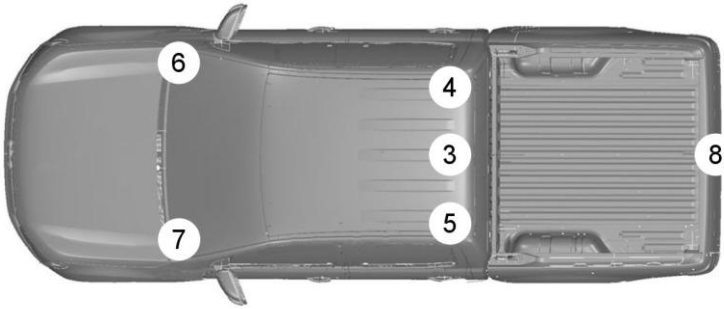
การติดตั้งอุปกรณ์ที่ส่งคลื่นความถี่วิทยุ (RF) (เช่นโทรศัพท์มือถือ วิทยุสื่อสาร หรืออื่นๆ) อาจจะต้องอ้างอิงค่าจากตารางที่อยู่หน้าถัดไป ไม่มีข้อกำหนดพิเศษหรือเงื่อนไขใดๆ ในการติดตั้งและใช้งาน

ห้ามติดตั้งตัวรับสัญญาณ ไมโครโฟน ลำโพงหรืออุปกรณ์อื่นๆ บริเวณที่ระบบถุงลมนิรภัยจะพองตัวออก

ห้ามติดตั้งสายเสาอากาศแนบชิดกับชุดสายไฟของรถยนต์ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง หรือท่อเบรก

คำเตือน

จัดสายอากาศและสายไฟที่เป็นแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ห่างจากโมดุลอิเล็กทรอนิคส์และถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 10 เซ็นติเมตร



E139668

คลื่นความถี่ MHz	กำลังไฟฟ้าสูงสุด (Peak RMS)	ตำแหน่งเสาอากาศ
1 - 30	100 W	8
50 - 54	100 W	3, 4, 5
68 – 87.5	50 W	3, 4, 5
142 – 176	50 W	3, 4, 5
220 - 225	50 W	3, 4, 5
380 – 512	50 W	3, 4, 5
806 – 870	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
870 - 940	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
1200 – 1400	10 W	3, 4, 5
1710 – 1885	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
1885 – 2025	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*

* เฉพาะโทรศัพท์มือถือ GSM/3G ที่มีเสาอากาศที่ติดตั้งแนบอยู่ด้านในของกระจกบังลมด้านหน้า

หมายเหตุ : *ตำแหน่ง 6 และ 7 เป็นเสาอากาศติดแนบอยู่ด้านในของกระจกบังลมหน้า ตำแหน่ง 8 เป็นตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ลากจูง*

หมายเหตุ : *หลังจากติดตั้งอุปกรณ์ รับ-ส่งสัญญาณวิทยุ ให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ทั้งหมด ถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุทั้งขณะโหมดเตรียมพร้อมและขณะส่งสัญญาณหรือไม่*

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ดังต่อไปนี้ :

- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง **ON**
- ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ขณะที่ขับรถทดสอบด้วยความเร็วหลายระดับ

ตรวจสอบว่าสนามแม่เหล็กที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ส่งสัญญาณที่ติดตั้งอยู่ภายในรถ ไม่รบกวนการทำงานเกินกว่าที่จะยอมรับได้

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000กม.)		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
เดือน		9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117	126
ลำดับที่	รายการงานบริการ	(จำนวนเดือนหรือกิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)													
1	ตรวจสอบการบริการเพิ่มเติมตามข้อมูลข่าวสารบริการเทคนิค และ SERVIS2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	ตรวจสอบการทำงานของมาตรวัด สัญญาณไฟเตือน ระบบไฟส่องสว่างและแตร	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	ตรวจสอบการทำงานของคลัตช์และปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น-รุ่นเกียร์ธรรมดา)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	ตรวจสอบการทำงานของที่ปัดน้ำฝน สภาพยางปัดน้ำฝน น้ำฉีดกระจกและปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอก และสัญญาณไฟเตือนบนหน้าปัด	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือและปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเข็มขัดนิรภัย สายเข็มขัดและตัวล็อก	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	ตรวจสอบระยะฟรีของพวงมาลัย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	ตรวจสอบความบกพร่องของรถด้วยเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา IDS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	รีเซ็ทค่าข้อมูลของเซ็นเซอร์วัดปริมาณอากาศด้วย IDS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	ตรวจสอบและหล่อลื่นบานพับฝากระโปรงหน้าและฝาปิดกระบะท้าย รวมถึงสภาพเหล็กค้ำฝากระโปรง +	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	ตรวจสอบและหล่อลื่นการทำงานของบานพับประตูทุกบาน +	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	ตรวจสอบชุดสายไฟและท่อทางเดินของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (สภาพความเสียหายและรอยรั่วในบริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ ปั๊มสูญญากาศ หม้อน้ำและฮีตเตอร์ (สภาพความเสียหายและรอยรั่วในบริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของหม้อลมเบรก แม่ปั๊มเบรกและคลัตช์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	ตรวจสอบและเติมน้ำหม้อน้ำ (ในกรณีที่ผิดปกติ ต้องแจ้งซ่อมเพิ่มเติม)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	ตรวจสอบและเติมน้ำในถังน้ำฉีดกระจก	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	ตรวจสอบและเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	ตรวจสอบความเสียหายและหลุดหลวมของฉนวนกันความร้อนของท่อร่วมไอเสีย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	ตรวจสอบ ทำความสะอาดและหล่อลื่นขั้วแบตเตอรี่	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (ในกรณีที่ผิดปกติ ต้องแจ้งซ่อมเพิ่มเติม)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	ถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล)	x		x		x		x		x		x		x	
23	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		x		x		x		x		x		x		x

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000กม.)		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
เดือน		9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117	126
ลำดับที่	รายการงานบริการ	(จำนวนเดือนหรือกิโลมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)													
24	ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ (เปลี่ยนให้เร็วกว่าระยะที่กำหนด หากใช้ในสภาวะที่มีฝุ่นมาก)	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x
25	เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เปลี่ยนให้เร็วกว่าระยะที่กำหนด หากใช้ในสภาวะที่มีฝุ่นมาก)			x			x			x			x		
26	เปลี่ยนหัวเทียน (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน)				x				x				x		
27	ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานขับอุปกรณ์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	ตรวจสอบระยะห่างของวาล์ว (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินที่มีการติดตั้ง CNG/LPG)				x				x				x		
29	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30	ตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วน ลูกหมากและชิ้นส่วนที่เป็นยาง ในระบบบังคับเลี้ยว	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
31	ตรวจสอบสภาพ การรั่วซึมและสึกหรอของระบบรองรับน้ำหนักและโช๊คอัพ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
32	ตรวจสอบสภาพ การรั่วซึมและการฉีกขาดของยางหุ้มเพลาและยางหุ้มแร็คพวงมาลัย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
33	อัดจาระบีเพลากลาง (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)		x		x		x		x		x		x		x
34	ตรวจสอบเครื่องยนต์และชุดเกียร์ (ความเสียหายและการรั่วซึม)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
35	ตรวจสอบสภาพและการหลุดหลวมของฉนวนกันความร้อนใต้ห้องรถและท่อไอเสีย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
36	ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมท่อยาง ท่อแข็ง ชุดสายไฟ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ (บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37	ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ธรรมดา	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
38	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ธรรมดา**													x	
39	ตรวจสอบน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
40	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ**													x	
41	ตรวจสอบน้ำมันเฟืองท้ายหน้าและหลัง (รุ่น 4WD)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
42	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหน้าและหลัง (รุ่น 4WD)**													x	
43	ตรวจสอบน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (รุ่น 2WD)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
44	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (รุ่น 2WD)**													x	
45	ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
46	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ**													x	
47	ตรวจสอบสารเคลือบ PVC ใต้ตัวถังรถ +	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
48	ตรวจสอบสภาพของยางรองตัวถังและสภาพของแชซซีส์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
49	ตรวจสอบสภาพ การสึกหรอและความลึกของดอกยาง รวมถึงสภาพของแก้มยาง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
50	สลับยางพร้อมตรวจสอบความสมดุลของล้อและยาง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51	ตรวจสอบระบบเบรก (ถอดล้อ ตรวจสอบสภาพและความหนาผ้าเบรกและจานเบรก รวมถึงลูกยาง ท่อยางและการรั่วซึมของปั๊มเบรก) (ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีที่ใช้งานหนัก) + *	x		x		x		x		x		x		x	

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000กม.)		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
เดือน		9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117	126
ลำดับที่	รายการงานบริการ	(จำนวนเดือนหรือกิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)													
52	ตรวจสอบระบบเบรก (ถอดล้อและดรัมเบรก ตรวจสอบสภาพและความหนาผ้าเบรกและจานเบรก รวมถึงลูกยาง ท่อยางและการรั่วซึมของปั๊มเบรก) (ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีที่ใช้งานหนัก) + *		x		x		x		x		x		x		x
53	ตรวจสอบระยะรูนลูกปืนล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
54	เติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
55	ตรวจสอบและปรับตั้งความดันลมยาง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
56	ตรวจสอบยางอะไหล่ (ความดันลมยาง การสึกหรอและสภาพพร้อมทั้งวัดความลึกของดอกยาง)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
57	ขันนอตล้อให้ได้ตามค่ามาตรฐาน และตรวจสอบความเสียหายของขอบล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
58	ดิดสติกเกอร์เตือนกำหนดนัดหมายการเข้ารับบริการ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
59	ขับขี่รถทดสอบบนถนน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
60	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก		x		x		x		x		x		x		x
61	ระบบปรับอากาศ (ตรวจสอบอุณหภูมิที่ท่อทางออกของคอย์ลเย็น สภาพท่อทั้งหมด ความเสียหายและรอยรั่ว)		x		x		x		x		x		x		x
62	เปลี่ยนไส้กรองของระบบปรับอากาศ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	ล้างทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ													x	
64	ตรวจสอบสภาพสีและตัวถังด้วยสายตา (ระหว่างทำการตรวจสอบรายการที่มีเครื่องหมาย +)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

*สภาพการใช้งานหนัก

- ขับใช้งานในระยะทางน้อยกว่า 16 กม./ครั้ง
- เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน เช่น รถแท็กซี่ รถตำรวจหรือรถส่งของ
- ขับรถบนทางลูกรังที่ขรุขระหรือมีฝุ่นมาก
- ใช้ลากจูง บรรทุกของบนหลังคาหรือบรรทุกหนัก หรือใช้เพื่อการพาณิชย์
- ขับขี่เป็นระยะทางมากกว่า 50,000 กม./ปี
- ขับขี่ในสภาวะที่อุณหภูมิสูงกว่า 30 เซลเซียสเป็นประจำ

**แนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเกียร์และเฟืองท้ายในกรณีที่ชุดเกียร์ และ/หรือ เฟืองท้ายอยู่ในสภาวะที่น้ำท่วมขังหรือขับขี่ผ่านบริเวณที่น้ำท่วมถึง

+ ตรวจสอบสภาพสีและตัวถัง

- สภาพสีและตัวถัง ควรได้รับการตรวจสอบในระหว่างดำเนินการตรวจสอบรายการนี้

หมายเหตุ : การถ่วงล้อ

- ในกรณีที่จำเป็นต้องถ่วงล้อ จะเป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากรายการบำรุงรักษาปกติ

ก

กระจกต่างๆ
ดู : การไล่ฝ้ากระจกต่างๆ 73
กระจกบานเลื่อน 57
กระจกประตูไฟฟ้า 54
การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตู-ไฟฟ้าใหม่ 55
การเปิดและปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติ 54
สวิตช์ที่ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง . 54
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ซิงเกิ้ลแค็บ, สเตร็ทช์แค็บ) 54
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ดับเบิ้ลแค็บ) 54
สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง 55
โหมดเพื่อความปลอดภัย 55
กระจกประตูและกระจกมองข้าง 54
กระจกมองข้าง 56
การพับกระจกมองข้างด้วยมือ 56
กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า 56
การพับกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า 57
กระทะล้อและยาง 161
ข้อมูลทั่วไป 161
ข้อมูลทางเทคนิค 168
กล่องทำความเย็น 85
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ 132
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร 131
กล้องมองหลัง 109
หลักการทำงาน 109
ก้านวัดระดับน้ำเครื่อง เครื่องยนต์ดีเซล - 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) /3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) 150
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง – 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) – MI4 150
การแก้ไขปัญหาชุดเครื่องเสียง 216
การขับ 4 ล้อ 94
การขับ 2 ล้อ ความเร็วสูง (2H) 94
การขับ 4 ล้อ ความเร็วต่ำ (4L) 94
การขับ 4 ล้อ ความเร็วสูง (4H) 94
การเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 2H และ 4H 95
การเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 2H และ 4L 95
การเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 4H และ 4L 95
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง 128
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง 128
การค้นหาสถานี 204
การค้นหาสถานี 204
การค้นหาสถานีด้วยตนเอง 204
การค้นหาสถานีอย่างต่อเนื่อง 204
การควบคุมความเร็ว
ดู : ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 111
การควบคุมชุดเครื่องเสียง 37
ค้นหา 37
ปุ่มเลือกการทำงาน 37
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง 38
การควบคุมไฟส่องสว่าง 42
ตำแหน่งควบคุมไฟส่องสว่าง 42
ไฟกะพริบขอทาง 42
ไฟเบรกฉุกเฉิน 43
ไฟส่องสว่างนำทาง 42

ไฟสูงและไฟต่ำ 42
ไฟหรี่ 42
ไฟอำนวยความสะดวก 43
การควบคุมระดับของเสียงโดยอัตโนมัติ 207
การควบคุมระบบปรับอากาศ 68
หลักการทำงาน 68
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา 68
การควบคุมอุณหภูมิ 69
การปรับตั้งระบบ 69
ปุ่มปรับความเร็วพัดลมตู้แอร์ 69
ปุ่มปรับเลือกทิศทางการไหลของอากาศ 68
อากาศหมุนเวียนภายใน 68
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 71
การควบคุมอุณหภูมิ 72
การทำความเย็นภายในห้องโดยสาร อย่างรวดเร็ว 72
การปิดและเปิดระบบปรับอากาศ 73
การไล่ความชื้นและฝ้าออกจากกระจก – บังลมหน้า 73
ควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ 71
ปิดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 73
พัดลมตู้แอร์ 71
อากาศหมุนเวียนภายใน 72
การคาดเข็มขัดนิรภัย 25
การใช้สถานีข้อมูลจราจร 190
การใช้ข้อความ TMC 190
จบการประกาศสภาพการจราจร 190
ประกาศสภาพการจราจร 190
การใช้กล้องมองหลัง 109
การกระตุ้นการทำงานของกล้องมองหลัง 109
การใช้จอแสดงข้อมูล 109
ยกเลิกการทำงานของกล้องมองหลัง 110
การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีที่มีครรภ์ 26
การใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว . 102
รถขับเคลื่อน 2 ล้อ 103
รถขับเคลื่อน 4 ล้อ 103
การใช้โซ่เมื่อมีหิมะ 167
การใช้ยางสำหรับฤดูหนาว 167
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC) 100
การทำงานของ HDC 100
การเลือก HDC 100
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 111
การปรับตั้งความเร็ว 111
การเปลี่ยนแปลงความเร็วที่ตั้งไว้ 111
การเปิด (ON) สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 111
การยกเลิก (Off) การใช้ระบบควบคุม-ความเร็วอัตโนมัติ 113
การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้ 112
การเรียกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้กลับคืน 112
การใช้ระบบช่วยออกรถขณะขึ้นทางชัน 104
การกระตุ้นให้ระบบทำงาน 104
ยกเลิกการทำงาน 105
การซ่อมสีที่ชำรุดเล็กน้อย 158
การดับเครื่องยนต์ 88
รถยนต์ที่มีเทอร์โบ 88

ดัชนี

การดูแลรักษาชุดเครื่องเสียง 215
การดูแลรักษายาง 167
กระทะล้อเหล็ก 167
กระทะล้ออัลลอยด์ 167
การดูแลรักษารถยนต์ 157
การเดินหน้า/ย้อนกลับ อย่างรวดเร็ว 209
การตรวจสอบน้ำมันเบรกและคลัตช์ 152
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง 150
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 150
การเติมน้ำมันเครื่อง 150
การตรวจสอบน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 152
การเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 152
การตรวจสอบน้ำล้างกระจก 153
การตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 151
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ... 151
การเติมน้ำหล่อเย็น 151
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน 40
การตั้งค่าระบบ 185
การตั้งค่าเครื่องเสียง 186
การตั้งเวลา 187
โครงสร้างเมนู – การแสดงผลข้อมูลและ
ระบบความบันเทิง รถยนต์ทุกรุ่น 186
โครงสร้างของเมนู – การแสดงผลข้อมูลและ
ระบบความบันเทิงรถยนต์ที่มีระบบนำทาง 185
การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง 202
การปรับค่าไปที่เริ่มต้นของชั่วโมง 203
การเปลี่ยนเวลา 202
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 91
รถยนต์ที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 90
รถยนต์ที่ไม่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ตัวใน 91
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 92
การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย 26
ยกเลิกการเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย 26
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 152
การทำความร้อน
ดู : การควบคุมระบบปรับอากาศ 68
การทำความร้อนเบาะนั่ง 79
การทำความสะอาดภายนอก 157
การทำความสะอาดกระจกหลัง 157
การทำความสะอาดโคมไฟหน้า 157
การทำความสะอาดโครเมี่ยม 157
การป้องกันสีรถยนต์ 158
การทำความสะอาดภายใน 158
แผงหน้าปัด หน้าจอ LCD หน้าจอวิทยุ 158
กระจกหลัง 158
เข็มขัดนิรภัย 158
การทำงานของชุดเครื่องเสียง 205
การทำให้กันขโมยพร้อมทำงาน 36
การทำให้กันขโมยหยุดทำงาน 36
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง 74
การบรรทุกสัมภาระ 114
ข้อมูลทั่วไป 114
การบันทึกสถานีอัตโนมัติ 205
แบบที่ 1 205
แบบที่ 2, 3, 4 และ 5 205

ดัชนี

การบำรุงรักษา 142
ข้อมูลทวไป ……..….. 142
ข้อมูลทางด้านเทคนิค ……. 154
การปกป้ องผู้โดยสาร 23
หลักการทำงาน ……23
การประมวลผลสัญญาณดิจิตัล …….. 207
การปรับตั้ง DSP …… 207
การปรับตำแหน่งเสียงด้วย DSP …… 207
การปรับรูปแบบเสียงด้วย DSP …….. 207
การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย …… 25
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล 67
การตั้งภาษา ……..…… 67
หน่วยต่างๆ ที่ใช้วัด ……..…… 67
การปรับปรุงข้อมูลแผนที่ให้เป็ นฉบับล่าสุด 191
การปรับพวงมาลัย 37
การปรับระดับไฟหน้า ……..... 45
การปรับแสงสว่างไฟส่องแผงหน้าปัด …… 81
การปิ ดฝากระโปรงหน้า 143
การปิ ดระบบป้ องกันการสตาร์ท ……..….34
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท ……..... 29
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 40
การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ 207
การเปลี่ยนยาง 161
การเก็บยาง 167
การติดตั้งล้อ 166
การถอดล้อ 165
การยกรถและจุดขึ้นแม่แรง …… 164
น็อตล็อกกระทะล้อ 161
แม่แรงประจำรถ 161
ยางอะไหล่ 163
การเปลี่ยนหลอดไฟ 46
ไฟเบรกดวงที่สาม 51
หลอดไฟที่กระจกมองข้าง ……... 48
ไฟตัดหมอกหน้า 48
ไฟอ่านหนังสือด้านหน้า 50
ไฟสูงและไฟต่ำ 47
ไฟภายในห้องโดยสาร ……..... 50
ไฟส่องป้ายทะเบียน 49
ไฟท้าย 48
ไฟหรี่และไฟเลี้ยวหน้า 47
ไฟเลี้ยวด้านข้าง 48
การเปลี่ยนฟิวส์ 132
การเปิดฝากระโปรงหน้า ……... 142
การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท 34
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า 142
การโปรแกรมรีโมท ……..….. 28
การโปรแกรมรีโมทชุดใหม่ …… 28
การโปรแกรมลูกกุญแจเพิ่มเติม ……... 28
การโปรแกรมวิธีการปลดล็อก …… 28
การพ่วงแบตเตอรี่ 159
การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ ……... 159
การสตาร์ทเครื่องยนต์ …… 159
การยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร ..26
การติดตั้งสวิตช์ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย-
ด้านผู้โดยสาร 27
การเปิ ดสวิตช์ให้ถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน ……27
การยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย-
ด้านผู้โดยสาร 27

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก 218
การระบายอากาศ
ดู : การควบคุมระบบปรับอากาศ 70
การระบายอากาศ
ดู : ช่องจ่ายลม 68
การรับรองมาตรฐาน 218
การรับรองมาตรฐาน RX-42 218
มาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศแคนาดา / FCC 218
การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก 9
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา 12
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 13
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 14
การปรับระดับพวงมาลัย 12
การล็อกและปลดล็อก 11
เกียร์ธรรมดา 14
ถุงลมนิรภัย 14
ไฟเลี้ยว 13
ภาพรวมแผงหน้าปัด – พวงมาลัยขวา 9
ภาพรวมแผงหน้าปัด – พวงมาลัยซ้าย 10
การเริ่มต้นใช้งานระบบนำทางครั้งแรก 181
รถยนต์ที่ใช้ระบบนำทางแบบ SD 181
การลดสมรรถนะของเครื่องยนต์ 127
การล็อก 30
การล็อกฝากระโปรงหน้า
ดู : การเปิ ดและปิ ดฝากระโปรงหน้า 142
การล็อกพวงมาลัย 86
การล็อกและปลดล็อก 30
การตั้งค่าในการทำงานโดยคนขับ 31
การล็อกประตูแต่ละบานด้วยลูกกุญแจ 32
การล็อกและปลดล็อกประตูจากด้านใน 31
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยรีโมท 30
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ 30
ระบบป้ องกันเด็กกดรีโมทเล่น 31
การลากจูง 121
การลากจูงรถที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน 141
รถทุกรุ่น 141
รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ 141
การลากจูงรถพ่วง 121
ทางที่มีความชันสูง 121
การลากจูงรถยนต์ 141
การล้างรถ
ดู : การทำความสะอาดภายนอก 157
การเล่นซีดี 209
การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง 209
แบบที่ 1 209
แบบที่ 2 209
แบบที่ 3, 4 และ 5 209
การเล่นเพลงซ้ำ 209
แบบที่ 1 209
แบบที่ 2 210
แบบที่ 3, 4 และ 5 210
การเล่นไฟล์ MP3 210
ID3 Tag Version 2 212
การเล่นแผ่นดิสก์มัลติเซสชั่น 211
การเลือกเพลงจาก MP3 212
มัลติเซสชน 211
รูปแบบของไฟล์ 211
รูปแบบตามมาตรฐาน ISO 9660 210
ลำดับการเล่นไฟล์ MP3 211
การเลือกแทร็ก 209
แบบที่ 2, 3, 4 และ 5 209
แบบที่ 3, 4 และ 5 209

การไล่ฝ้ากระจกต่างๆ 73
ไล่ฝ้ากระจก 73
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง 73
การสแกนแทร็กเครื่องเล่นซีดี 210
แบบที่ 1 210
แบบที่ 2 210
แบบที่ 3, 4 และ 5 210
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล 87
การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน 87
การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน 86
การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน 86
รอบเดินเบาหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ 87
การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันท่วม 87
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์ 86
ข้อมูลทั่วไป 86
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง 92
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
ดู : ข้อมูลทางด้านเทคนิค 92
การแสดงข้อมูลเพลง MP3 212
การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม 213
การแสดงวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง 202
การแสดงเส้นทาง 189
การขยายภาพทางแยก 189
การแสดงแผนที่ 189
การแสดงผลระบบนำทาง 189
การหยุดเล่นซีดี 213
การโหลดข้อมูลระบบนำทาง 184
การโหลดข้อมูลระบบนำทาง 184
กุญแจและรีโมท 28
เกียร์
ดู : ระบบส่งกำลัง 94
เกียร์ธรรมดา 94
การเข้าเกียร์ถอย 94
เกียร์อัตโนมัติ 96
การขับเดินหน้า 98
คำแนะนำในการขับรถเกียร์อัตโนมัติ 98
ตำแหน่งของคันเกียร์ 96
ปุ่มปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอด (P) ในกรณีฉุกเฉิน 98
เกี่ยวกับคู่มือประจำรถ 7

ข

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 89
ข้อควรระวังในขณะอุณหภูมิต่ำ 127

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ 28
ข้อมูลทั่วไปในการขับรถ 127
ข้อมูลทางด้านเทคนิค 122
โมดุลลากจูงรถพ่วง 121
รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล 127
ข้อมูลสภาพการจราจร 206
การรายงานสภาพการจราจร 206
การสิ้นสุดการรายงานสภาพการจราจร 206
ระดับเสียงการรายงานสภาพการจราจร 206
เข็มขัดนิรภัย
ดู : การคาดเข็มขัดนิรภัย 25

ค

ควบคุมการเปิด/ปิด 204
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค 171
ข้อมูลทางเทคนิค 171
ความปลอดภัยบนท้องถนน 179
ข้อมูลเพื่อความปลอดภัย 180
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก 16
คำแนะนำในการขับรถ 127
คำแนะนำในการขับรถยนต์ที่มี ABS
คำแนะนำในการขับรถยนต์ที่มีระบบเบรก ABS . 99
คำแนะนำระบบเครื่องเสียง 192
คำแนะนำระบบนำทาง 179
ข้อมูลทั่วไป 179
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง – ดีเซล 89
การไม่ใช้รถเป็นระยะเวลานาน 89
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง – เบนซิน 89
เครื่องเล่นซีดี 209

จ

จอแสดงข้อมูล 64
ข้อมูลทั่วไป 64
จุดเด่นของสิ่งอำนวยความสะดวก 81
จุดต่อพ่วงสายแบตเตอรี่ 160
จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX 20
ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบน 20

ช

สถานีข้อมูลการจราจร 190
หลักการทำงาน 190
ช่องจ่ายไฟฟ้ าสำหรับอุปกรณ์เสริม 82
ช่องจ่ายลม 68
ช่องต่อ USB 85
ช่องต่ออุปกรณ์เสริม (AUX IN) 84
ชุดปฐมพยาบาล 129

ต

ตารางข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ 53
ตำแหน่งของกล่องฟิ วส์ 131
ตำแหน่งเบาะสำหรับเด็ก 17
ตำแหน่งสำหรับการลากจูง 141

ท

ช่องเก็บของ 83
ที่เก็บแว่นตา 83
ที่เขี่ยบุหรี่ 81
ที่จุดบุหรี่ 81
ที่บรรทุกสัมภาระ
ดู : แร็กหลังคาและที่บรรทุกสัมภาระ 119
ที่วางแก้ว 82
ที่วางแก้วด้านหน้า 82
ที่วางแก้วด้านหลัง 83

น

นาฬิกา 81
น้ำมันเครื่อง
ดู : การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง 150
น้ำล้างกระจก 40
น้ำล้างกระจก
ดู : ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก 39
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ดู : การตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 151

บ

บทนำ 7
เบรก 99
หลักการทำงาน 99
เบรกมือ 99
เบรกมือ
ดู : เบรกมือ 99
เบาะนั่ง 74
เบาะรองนั่งเสริม 21
เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง (กลุ่ม 2) .. 21
เบาะสำหรับเด็ก 16
เบาะนั่งสำหรับกลุ่มของเด็กที่มีน้ำหนัก
แตกต่างกัน 16
เบาะหน้า 74
การปรับความสูงเบาะคนขับ (เบาะธรรมดา) ... 75
การปรับความสูงเบาะคนขับ (เบาะไฟฟ้า) 77
การปรับที่หนุนหลัง 74
การปรับพนักพิง (เบาะธรรมดา) 75
การปรับพนักพิง (เบาะไฟฟ้า) 77
การปรับเอียงเบาะรองนั่ง (เบาะไฟฟ้า) 77
การพับพนักพิง (เบาะแถวยาว – ซิงเกิ้ลแค็บ) ... 76
การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง
(เบาะไฟฟ้า) 76
การเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง
(เบาะธรรมดา) 75
เบาะหลัง 78
การพับที่รองนั่งเบาะหลัง 78
การพับพนักพิงของเบาะหลัง – ดับเบิ้ลแค็บ 79
ที่วางแขนสำหรับเบาะหลัง 79
แบตเตอรี่ของรีโมท
ดู : การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท 29
แบตเตอรี่รถยนต์ 159

ป

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติม
น้ำมันเชื้อเพลิง 89
ข้อมูลทางด้านเทคนิค 92
ปัดน้ำฝนและน้ำยาล้างกระจก 39
ปัดน้ำฝนหน้า 39
การปัดเป็นจังหวะ 39
ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ 39
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม 129
ซิงเกิ้ลแค็บ 129
ดับเบิ้ลแค็บ 130
สเตร็ทช์แค็บ 129
ปุ่มการบันทึกสถานี 205
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก 22
ด้านซ้ายมือ 22
ด้านขวามือ 22
ปุ่มเลือกระบบคลื่นวิทยุ 204
ปุ่มควบคุมระดับเสียง (SOUND BUTTON) 204

ผ

แผงหน้าปัด 58
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์ 169

ฝ

ฝาปิดกระบะท้าย 114
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 90

พ

พนักพิงศีรษะ 78
การถอดพนักพิงศีรษะ 78
การปรับพนักพิงศีรษะ 78
พรมปูพื้น 85
พวงมาลัย 37

ฟ

ฟิ วส์ 131
ไฟฉุกเฉิน 45
ไฟตัดหมอก – หน้า
การปรับตั้ง 44
ก้านสวิตช์ควบคุม 43
ไฟตัดหมอก – หลัง
ดู : ไฟตัดหมอกหลัง 44
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน 58
DPF (ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล) 60
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 61
ไฟแจ้งให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดีเซลเท่านั้น) 59
ไฟตัดหมอกหน้า 61
ไฟตัดหมอกหลัง 61
ไฟเตือน ABS 58
ไฟเตือนการเปิดประตู 61
ไฟเตือนเครื่องยนต์ 60
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย 59
ไฟเตือนน้ำแข็ง/หิมะ 61
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ 59
ไฟเตือนระบบเบรก 59
ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ 59
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง 59
ไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย 61
ไฟเลี้ยว 61
ไฟแสดงการขับเคลื่อน 4 ล้อ 60
ไฟแสดงการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ (4L) 60
ไฟแสดงการทำงานของไฟหน้า 61
ไฟแสดงการทำงานของไฟหรี่ 61
ไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 59
ไฟแสดงการทำงานของระบบป้องกัน-การสตาร์ทเครื่องยนต์ 59
ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา – สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล 61
ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น).61
ไฟแสดงการล็อกเฟื อ งท้ายหลัง (ELD) 60
ไฟแสดงมีน้ำปนในน้ำมันเชื้อเพลิง 60
ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก 60
ไฟเลี้ยว 46
ไฟส่องสว่าง 42
ไฟส่องสว่างภายใน 46
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร 46
ไฟอ่านหนังสือ 46
ไฟแสงสว่างอัตโนมัติ 43

ภ

ภาคผนวก 218
ภาพรวมของระบบนำทาง 182
รถยนต์ที่ใช้ระบบนำทางแบบ SD 183
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรง – 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) – MI4 144
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า เครื่องยนต์ดีเซล – 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) 146
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า เครื่องยนต์ดีเซล – 3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) 148
ภาพรวมระบบเครื่องเสียง 193

ม

มาตรวัดต่างๆ 58
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน 58
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 58

มาตรวัดระยะการเดินทาง 64
การควบคุม 64
เมนูต่างๆ ของชุดเครื่องเสียง 207
เมนูเลือกเส้นทาง 188
การตั้งค่าประหยัดค่าใช้จ่าย 188
การเปลี่ยนแปลงเส้นทางโดยอัตโนมัติ 188
คนขับ 188
ด่านเก็บเงิน 189
ถนนตามฤดูกาล 189
ทางเรือข้ามฟาก/ทางพิเศษ 188
ทางหลวงระหว่างจังหวัด 188
สติ๊กเกอร์ด่านเก็บเงิน 189
เส้นทาง 188

ย

ยาง
ดู : กระทะล้อและยาง 161
ยางสำหรับฤดูหนาว
ดู : การใช้ยางสำหรับฤดูหนาว 167

ร

รหัสกุญแจ 34
ระบบควบคุมการขับลงทางชัน 100
หลักการทำงาน 100
ระบบควบคุมการขับลงทางชัน
ดู : การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน 100
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 111
หลักการทำงาน 111
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 102
หลักการทำงาน 102
ระบบความปลอดภัยของชุดเครื่องเสียง 201
ระบบช่วยในการจอด 106
หลักการทำงาน 106
ระบบช่วยในการจอดด้านหลัง 106
ระบบช่วยออกรถขณะขึ้นทางชัน 104
หลักการทำงาน 104
ระบบนำทาง 179
ระบบเบรก ABS
ดู : เบรก 99
ระบบปรับอากาศ
ดู : การควบคุมระบบปรับอากาศ 68
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ชิงเกิ้ลแค็บ, สเตร็ทช์แค็บ) 54
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ดับเบิ้ลแค็บ) 54
ระบบป้องกันการสตาร์ท
ดู : ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ 34
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ 34
หลักการทำงาน 34
ระบบส่งกำลัง 94
ระยะแรกของการใช้งาน 127
เครื่องยนต์ 127
เบรกและคลัตช์ 127
ยางรถยนต์ 127
รายละเอียดของแผงฟิ วส์ 133
กล่องฟิ วส์ภายในห้องเครื่องยนต์ 133
กล่องฟิ วส์ภายในห้องโดยสาร 138
รายละเอียดของรถยนต์ 169
รายละเอียดที่สำคัญของเครื่องเสียง 192
ป้ายแสดงเครื่องหมายของแผ่นซีดี 192
ป้ายแสดงชุดเครื่องเสียง 192
แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ 119
แร็กหลังคา 119

แรงดันลมยาง
ดู : ข้อมูลทางเทคนิค 168
ล
ล็อกประตูไฟฟ้า
ดู : การล็อกและปลดล็อก 30
ล็อกเฟืองท้ายหลังอิเล็กทรอนิกส์ 95
ศ
ศูนย์ข้อความ
ดู : จอแสดงข้อมูล 64
ส
สถานีข่าว 207
สถานีวิทยุท้องถิ่น (REG) 208
สวิตช์กุญแจ..... 86
สัญลักษณ์คำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 160
ป้ ายเตือนต่างๆ ของแบตเตอรี่ 160
สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือ 7
สัญลักษณ์ในคู่มือ 7
สัญลักษณ์ในรถยนต์ของท่าน 7
เสาอากาศ 215
เสียงเตือนกันขโมย 35
หลักการทำงาน 35
เสียงเตือนและสัญญาณเตือน 62
ไฟส่องสว่างนำทาง 62
ไฟหรี่ด้านเดียว 62
เสียงเตือนการทำงานของเบรกมือ 62
เสียงเตือนการทำงานของไฟเลี้ยว 62
เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย 62
เสียงเตือนความเร็วของรถยนต์เกินกำหนด 62
เสียงเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ 62
เสียงเตือนน้ำล้างกระจกมีระดับต่ำ 63
เสียงเตือนเปิดประตูค้างไว้ 62
เสียงเตือนเปิดไฟเลี้ยวค้างไว้ 62
เสียงเตือนเปิดไฟแสงสว่างค้างไว้ 62
เสียงเตือนไม่ได้อยู่ที่เกียร์จอด (park) 62
เสียงเตือนระบบกันขโมย 62
เสียงเตือนล็อกประตูไม่ทำงาน 63
เสียงเตือนลูกกุญแจค้างอยู่ที่สวิตช์กุญแจ 62
เสียงเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย 62
ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล 87
กระบวนการกำจัดเขม่า 88
ห
หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) 169
ห่วงยึดสัมภาระ 114
จุดยึดห่วงผูกเชือก 115
ที่พักสัมภาระ 116
ห่วงผูกเชือก 114
ห่วงลากจูง 124
4x2 (ยกสูง) และ 4x4 125
4x2 124
การขับโดยไม่ลากจูงรถพ่วง 125
การบำรุงรักษา 125
อ
อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่ง 8
อุปกรณ์ในกรณีฉุกเฉิน 129
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย 89
การขับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย 89