คู่มือเจ้าของรถ FORD RANGER



Ford

Go Further

ตัวเลขและรายละเอียดต่าง ๆที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ เป็นข้อมูลที่ถูกต้องในขณะที่ทำการพิมพ์ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่จำเป็นต่าง ๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนาและการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอย่างต่อเนื่อง ห้ามคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของคู่มือนี้ ห้ามพิมพ์ซ้ำ ห้ามเก็บไว้ในรูปแบบต่าง ๆ หรือส่งต่อโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางกลไก หรือทางภาพถ่ายต่าง ๆ หรือทำการแปล แก้ไข ตัดทอน หรือเพิ่มเติม โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ จำกัด เราขอสงวนสิทธิ์ในความรับผิดชอบใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อผิดพลาดในการพิมพ์(ผิด/ตก) ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

© Ford Motor Company 2015

สงวนลิขสิทธิ์

Part number: EB3B-19G219-DGB 06/2015 20150930072726

สารบัญ

บทนำ
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....7
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....7
การบันทึกข้อมูล.....9
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่.....11

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก
การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก.....12

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก
เบาะสำหรับเด็ก.....18
เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็ก.....19
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก.....20

เข็มขัดนิรภัย
หลักการทำงาน.....24
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....25
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย.....25
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....26

ระบบถุงลมนิรภัย
หลักการทำงาน.....27
การปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....27
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร 28
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....29
ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ.....29
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง 30

กุญแจและรีโมท
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ.....31
รีโมท.....31
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย.....34

MyKey™
หลักการทำงาน.....35
การสร้าง MyKey.....36
การล้างค่า MyKey.....37
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 39
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey.....40

การล็อก
การล็อกและปลดล็อก.....41

ระบบรักษาความปลอดภัย
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....44
สัญญาณกันขโมย.....44

พวงมาลัย
การปรับตั้งพวงมาลัย.....47
การควบคุมชุดเครื่องเสียง.....47
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....48
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....49
การควบคุมจอแสดงข้อมูล.....49

ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า.....50
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....51
น้ำล้างกระจก.....53

ระบบไฟส่องสว่าง
ข้อมูลทั่วไป.....55
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง.....55
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....57
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....58
ไฟตัดหมอกหน้า.....59
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....59
การปรับระดับไฟหน้า.....60
ไฟเลี้ยว.....61
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....61
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ.....62
ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้า.....62

กระจกประตูและกระจกมองข้าง
กระจกประตูไฟฟ้า.....64
ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน.....67
กระจกมองข้าง.....67
กระจกมองหลัง.....68

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

สารบัญ

แผงหน้าปัด
มาตรวัดต่าง ๆ....70
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน....73
เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน....77

จอแสดงข้อมูล
ข้อมูลทั่วไป....79
นาฬิกา....88
มาตรวัดระยะการเดินทาง....88
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล....89
ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ....90

การควบคุมระบบปรับอากาศ
หลักการทำงาน....105
ช่องจ่ายลมต่าง ๆ....105
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา....106
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ....108
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน 111
ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง....114
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร....114

เบาะนั่ง
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง....116
พนักพิงศีรษะ....116
เบาะนั่งธรรมดา....118
เบาะนั่งไฟฟ้า....120
เบาะหลัง....121

ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม....124

ช่องเก็บของต่าง ๆ
ที่วางแก้ว....126
ช่องเก็บของ....127
คอนโซลกลาง....127
คอนโซลเหนือศีรษะ....128
ที่พักแขนเบาะหลัง....128
ที่เก็บของใต้เบาะนั่ง....128

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์
ข้อมูลทั่วไป....129
สวิตช์กุญแจ....129
การล็อกพวงมาลัย....129
การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน....130
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล....131
ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล....131
การดับเครื่องยนต์....132

คุณลักษณะการขับที่เป็นเอกลักษณ์
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ....133

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย....135
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน....136
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล....136
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง - ดีเซล....137
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย....138
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง....138
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง....140

ระบบส่งกำลัง
เกียร์ธรรมดา....142
เกียร์อัตโนมัติ....142

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ
หลักการทำงาน....146
การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 146

เพลาท้าย
เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป....152
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์....152

เบรก
ข้อมูลทั่วไป....154
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค....155
เบรกมือ....155
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน....155

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

สารบัญ

ระบบป้องกันการลื่นไถล
หลักการทำงาน....158
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล....158

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
หลักการทำงาน....159
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว....159

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ
หลักการทำงาน....161
การใช้ระบบขับขี่ตามภูมิประเทศ....161

ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน
หลักการทำงาน....164
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน....164

ระบบช่วยในการจอด
หลักการทำงาน....166
ระบบช่วยจอดด้านหลัง....167
ระบบช่วยจอดด้านหน้า....168
กล้องมองหลัง....170

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
หลักการทำงาน....172
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....172
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ....173

อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์
ระบบจำกัดความเร็ว....180
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่....181
ระบบรักษาช่องทางขับขี่....182
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า....187
ระบบป้องกันการชน....188

การบรรทุกสัมภาระ
ข้อมูลทั่วไป....192
ฝาปิดที่เก็บสัมภาระ....192
แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ....194
ห่วงยึดสัมภาระ....195
ฝาปิดกระบะท้าย....198

การลากจูง
การลากจูงรถพ่วง....200
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง....200
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ....201
ห่วงลากจูง....204
จุดพ่วง....206
การลากจูงรถโดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน....206

คำแนะนำในการขับรถ
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์....207
สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง....207
ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น....208
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง....208
พรมปูพื้น....209

ในกรณีฉุกเฉิน
ไฟกะพริบฉุกเฉิน....210
ชุดปฐมพยาบาล....210
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม....210
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์....211
การเคลื่อนย้ายรถยนต์....213

ฟิวส์
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์....214
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์....216
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว....247
การเปลี่ยนฟิวส์....271

การบำรุงรักษา
ข้อมูลทั่วไป....273
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า....274
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) - MI4....275
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล....277

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

สารบัญ

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล.....279
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) - MI4.....281
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล/3.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล.....281
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....281
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....282
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์.....283
การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - รถยนต์ มี : พวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฮดรอลิก (HPAS).....284
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก.....284
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....284
การชาร์จแบตเตอรี่ 12V 285
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 286
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....286
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....286
การถอดไฟหน้า.....287
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....287
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ.....293
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ - ฐานล้อสั้น , แชสซี รถตอนเดียว.....295

การดูแลรักษารถยนต์

การทำความสะอาดภายนอก.....297
การทำความสะอาดภายใน.....298
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย.....299

กระทะล้อและยาง

ข้อมูลทั่วไป.....300
การดูแลรักษายาง.....300
การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว.....305
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....305
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....305
การเปลี่ยนยาง.....309
ข้อมูลทางเทคนิค.....318

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) - MI4.....320
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (88kW/120PS) - Puma.....321
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (92kW/125PS) - Puma.....322
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (96kW/130PS) - Puma.....323
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (110kW/150PS) - Puma.....324
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma.....325
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล.....326
มิติของรถยนต์.....327
มิติของรถยนต์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว.....333
ขนาดของบาร์พ่วง.....335
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์.....338
หมายเลขตัวถังรถยนต์.....338
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค.....339

ระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลทั่วไป.....342
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD.....343
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC.....346
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC/ระบบนำทาง.....353
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC/ระบบนำทาง.....358
การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง.....361
เครื่องเล่นซีดี.....362
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า.....366
ช่องต่อ USB.....368
Media Hub.....368
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง.....369

SYNC™
ข้อมูลทั่วไป.....370
การใช้ระบบจดจำเสียง 372
การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน.....374
การใช้งานและบริการ SYNC™.....388
การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน.....395

SYNC™ 2
ข้อมูลทั่วไป.....403
การตั้งค่า.....413
ความบันเทิง 429
โทรศัพท์ 440
ข้อมูล 449
ระบบปรับอากาศ.....454
ระบบนำทาง.....457
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™.....468

ภาคผนวก
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก.....477
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน.....479
มาตรฐานที่ใช้รับรอง.....485

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

ขอขอบพระคุณที่ท่านได้เลือกรถยนต์ Ford บริษัทขอแนะนำให้ท่านโปรดสละเวลาเพื่อศึกษาข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งจะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติทั้งหมดของรถของท่านและขับรถได้อย่างปลอดภัยและได้รับความพึงพอใจสูงสุดจากการขับรถของท่าน

คำเตือน

การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมากเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้ท่านเบี่ยงเบนความสนใจจากท้องถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่และอนุญาตให้ใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เมื่อสามารถทำได้ โปรดแน่ใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นที่อาจมีผลบังคับในการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ในขณะขับขี่

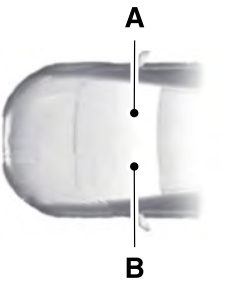
หมายเหตุ: *คู่มือนี้จะอธิบายถึงจุดเด่นของผลิตภัณฑ์รวมทั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ในรถยนต์ Ford โดยรวมและอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

หมายเหตุ: *ภาพประกอบบางภาพในคู่มือนี้อาจแสดงคุณสมบัติที่มีการใช้งานในรุ่นต่าง ๆ กัน ดังนั้นอาจปรากฏให้เห็นต่างไปจากบนรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ควรขับรถยนต์และใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง*

หมายเหตุ: *หากท่านขายรถยนต์ให้แก่ผู้อื่น ควรมอบคู่มือนี้ให้แก่เจ้าของรถยนต์ท่านต่อไปด้วย เนื่องจากคู่มือนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ของท่าน*

คู่มือฉบับนี้อาจจะมีส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งด้านซ้ายมือหรือด้านขวามือ ตำแหน่งดังกล่าวหมายถึงขณะนั่งอยู่ที่เบาะและหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์



E154903

A ด้านขวามือ

B ด้านซ้ายมือ

ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ

มีสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่อาจพบในรถยนต์ ดังต่อไปนี้:


การเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย


โปรดดูคู่มือการใช้รถยนต์


ระบบปรับอากาศ



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015


ห้ามสูบบุหรี่ หรือเกิดเปลวไฟ หรือเกิดประกายไฟ


แบตเตอรี่


น้ำกรดแบตเตอรี่


น้ำมันเบรก — ไม่มีส่วนผสมพื้นฐานที่เป็นน้ำมัน


ระบบเบรก


ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร


ตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง


การล็อก — ปลดล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก


การล็อก — ปลดล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก


ห่วงยึดด้านล่างเบาะสำหรับเด็ก


ห่วงยึดสายรั้งเบาะสาหรับเด็ก


ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ


อย่าเปิดขณะร้อน


ไส้กรองอากาศของเครื่องยนต์


น้ำยาหม้อน้ำ


อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์


น้ำมันเครื่อง


ก๊าซไวไฟระเบิดได้


เตือนพัดลมทำงาน


คาดเข็มขัดนิรภัย


ถุงลมนิรภัยด้านหน้า


ไฟตัดหมอกหน้า


กล่องฟิวส์


ไฟกะพริบฉุกเฉิน


ไล่ฝ้ากระจกหลัง



ไล่ฝ้ากระจกหน้า


ชุดละลายน้ำแข็งกระจกบังลม


ปลดล็อกฝาท้ายจากภายใน


แม่แรง


การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง


ล็อกหน้าต่างหลัง


เตือนแรงดันลมยางต่ำ


รักษาระดับของเหลวให้ถูกต้อง


แตรกันขโมย


ระบบช่วยจอด


เบรกมือ


น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์


กระจกประตูไฟฟ้าหน้า/หลัง


ตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว


ถุงลมนิรภัยด้านข้าง


ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว


ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก


เก็บให้พ้นมือเด็ก


ผลิตภัณฑ์ที่รีไซเคิลได้



อย่าทิ้งในถังขยะ เนื่องจากวัสดุมีสารตะกั่ว


ใช้แว่นตานิรภัยขณะดำเนินการ

การบันทึกข้อมูล

ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จำนวนมากมีการจัดเก็บข้อมูลแบบชั่วคราวหรือแบบถาวร เป็นข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์และความผิดปกติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

โดยทั่วไปแล้ว ข้อมูลทางเทคนิคคือ สภาพของชิ้นส่วนต่าง ๆ โมดุลของระบบต่าง ๆ หรือสภาพแวดล้อม :

- สภาวะการทำงานของส่วนประกอบในระบบ (เช่น ระดับการเติมของเหลว)
- ข้อความสถานะของรถยนต์และส่วนประกอบ (เช่น จำนวนรอบการหมุนของล้อ / ความเร็วรอบ การลดความเร็ว ความเร่งด้านข้าง)
- การทำงานผิดปกติและข้อบกพร่องในระบบที่สำคัญ (เช่นระบบไฟส่องสว่างและระบบเบรก)
- ปฏิกิริยาการตอบสนองของรถยนต์ในรูปแบบต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัยพองตัว หรือการเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว)
- สภาพแวดล้อม (ตัวอย่างเช่น อุณหภูมิ)

ข้อมูลเทคนิคเหล่านี้ เป็นข้อมูลเฉพาะเพื่อช่วยระบุและแก้ไขข้อบกพร่อง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แต่ไม่สามารถสร้างข้อมูลการเคลื่อนที่หรือเส้นทางการใช้งานของรถยนต์ได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หากมีการซ่อมแซมระบบต่าง ๆ (เช่น การซ่อม การให้บริการตามเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ) พนักงานของเครือข่ายศูนย์บริการ (รวมถึงผู้ผลิต) สามารถที่จะอ่านข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ได้จากโมดูลต่าง ๆ โดยใช้อุปกรณ์วิเคราะห์ปัญหาแบบพิเศษ ท่านจะได้รับข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ต้องการ หลังจากข้อบกพร่องได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อมูลเหล่านี้จะถูกลบออกจากโมดูลหรือจะถูกเขียนทับอย่างถาวร

ในขณะที่ใช้รถยนต์ อาจมีสถานการณ์บางอย่างเกิดขึ้น ซึ่งข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ อาจเกี่ยวข้องกับข้อมูลอื่น ๆ (เช่น รายงานอุบัติเหตุ ความเสียหายของรถยนต์ เอกสารยืนยัน ฯลฯ) อาจจะถูกใช้งานโดยบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลที่เป็นผู้เชี่ยวชาญ

อาจจะมีหน้าที่ต่าง ๆ เพิ่มเติม ตามสัญญาที่ตกลงไว้กับลูกค้า (เช่น สถานที่อยู่ของรถยนต์ในกรณีฉุกเฉิน) ยอมให้มีการส่งข้อมูลบางอย่างจากรถยนต์

คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่

รถยนต์ของท่านผลิตขึ้นโดยประกอบด้วยอะไหล่ที่มีมาตรฐานและมีคุณภาพสูง การบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะหรือการซ่อมแซมต่าง ๆ ขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้อะไหล่แท้จากฟอร์ด หรือ Motorcraft สามารถสังเกตอะไหล่แท้ได้อย่างชัดเจนโดยดูที่คำว่า Ford หรือ FoMoCo หรือ Motorcraft เครื่องหมายการค้าเหล่านี้จะอยู่ที่ชิ้นส่วนอะไหล่หรือที่บรรจุภัณฑ์

การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก

หนึ่งในวิธีที่ดีที่สุดเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานรถยนต์ของท่านคือการบำรุงรักษาตามระยะที่แนะนำไว้ในคู่มือนี้ โดยใช้อะไหล่ต่าง ๆ ที่มีข้อมูลทางเทคนิคสอดคล้องกับรายละเอียดในคู่มือ อะไหล่แท้จากฟอร์ด และ Motorcraft จะมีคุณสมบัติต่าง ๆ ตรงกับข้อกำหนดเหล่านี้

การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน

เราหวังว่าท่านจะไม่มีประสบการณ์ในการขับรถยนต์ชนกัน แต่การเกิดอุบัติเหตุอาจจะเกิดขึ้นได้ อะไหล่แท้จากฟอร์ดสามารถตอบสนองในการใช้เป็นอะไหล่เปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนเดิมที่เสียหาย โดยมีโครงสร้าง การป้องกันสนิม ขนาดและการตกแต่งได้ตามข้อกำหนดที่เข้มงวด ในระหว่างการพัฒนารถยนต์ ชิ้นส่วนเหล่านี้จะได้รับการตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าสามารถรักษาระดับของการปกป้องสอดคล้องกับระบบอื่น ๆ ทั้งหมด วิธีที่ดีที่สุดที่จะทำให้มั่นใจว่าจะได้รับการปกป้องในระดับนี้ คือการใช้อะไหล่ทดแทนที่เป็นอะไหล่แท้จากฟอร์ด

การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน

อะไหล่แท้จากฟอร์ดและ Motorcraft เท่านั้น ที่เป็นชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับประโยชน์จากการรับประกันคุณภาพจากฟอร์ด ความเสียหายที่เกิดกับรถยนต์ของท่านที่มีผลมาจากอะไหล่ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้จากฟอร์ดจะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพโดยฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของฟอร์ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

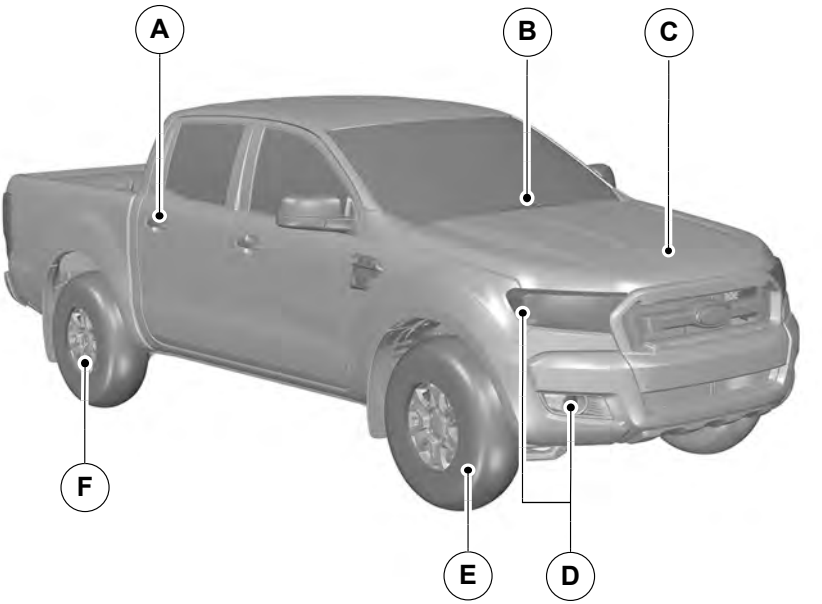
การใช้อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่มีความสำคัญมากขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจและกิจการส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำด้านความปลอดภัยของท่านเองและผู้อื่น อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ สามารถเพิ่มความปลอดภัยส่วนบุคคลได้ถ้าใช้งานอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์ฉุกเฉิน จะมีความสำคัญอย่างยิ่ง การใช้อุปกรณ์สื่อสารจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเข้มงวด อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ เช่น โทรศัพท์มือถือ รวมทั้ง วิทยุติดตามตัว อุปกรณ์อิเล็คทรอนิคส์แบบพกพา อุปกรณ์ส่งข้อความ และวิทยุสื่อสารสองทางแบบพกพา

คำเตือน

การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ การใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน จะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมาก ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรี หรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ภาพรวมภายนอกด้านหน้า



E207760

A ดู **การล็อกและปลดล็อก** (หน้า 41).

B ดู **การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน** (หน้า 286).

C ดู **การบำรุงรักษา** (หน้า 273).

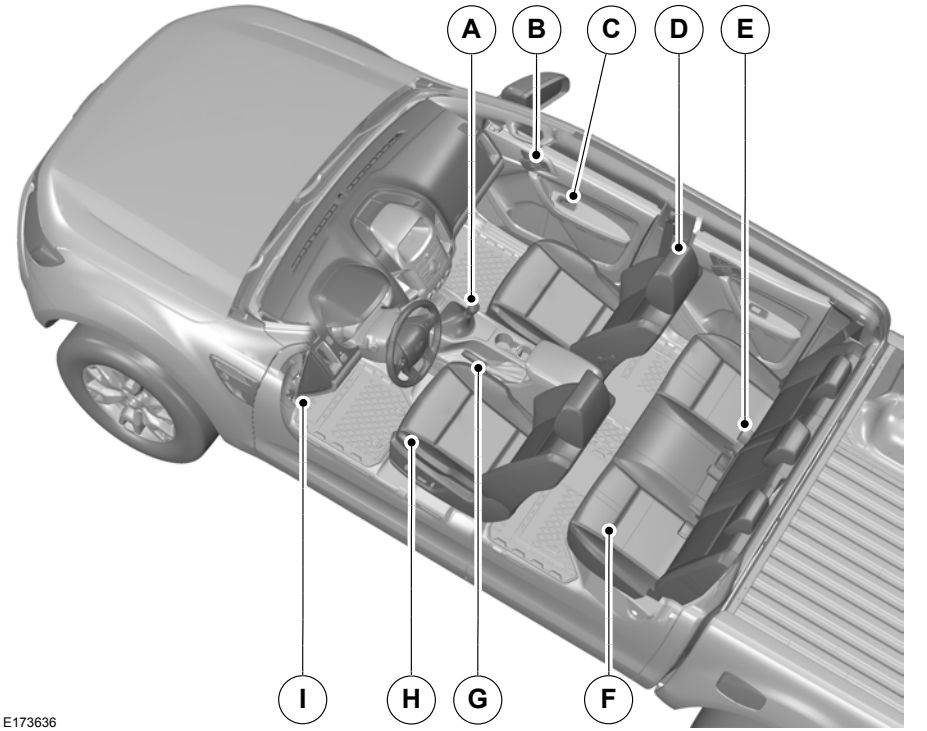
D ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 287).

E แรงดันลมยาง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).

F ดู **การเปลี่ยนยาง** (หน้า 309).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ภาพรวมภายใน



A ดู **ระบบส่งกำลัง** (หน้า 142).

B ดู **การล็อก** (หน้า 41).

C ดู **กระจกประตูไฟฟ้า** (หน้า 64). ดู **กระจกมองข้าง** (หน้า 67).

D ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).

E ดู **การคาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 25).

F ดู **เบาะหลัง** (หน้า 121).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

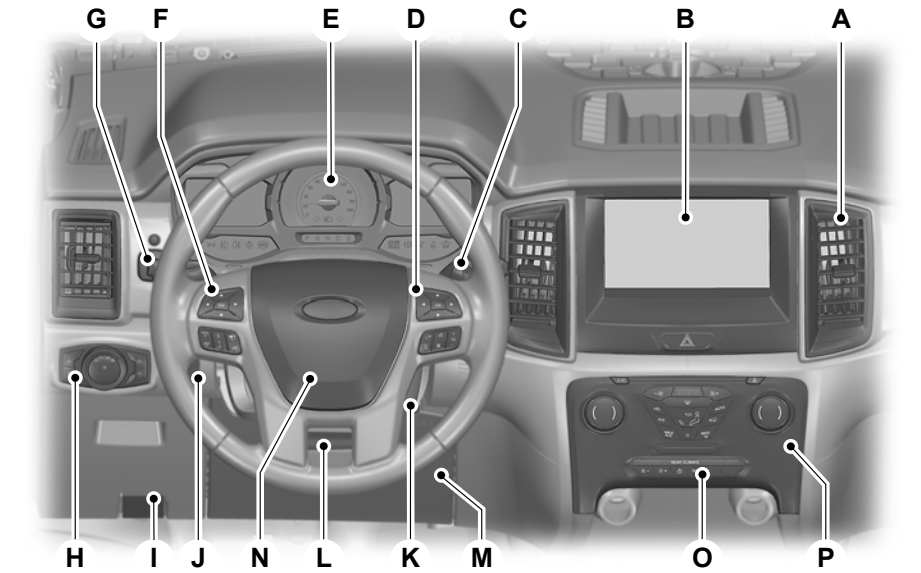
G ดู เบรกมือ (หน้า 155).

H ดู เบาะนั่งธรรมดา (หน้า 118). ดู เบาะนั่งไฟฟ้า (หน้า 120).

I ดู การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า (หน้า 274).

ภาพรวมแผงหน้าปัด

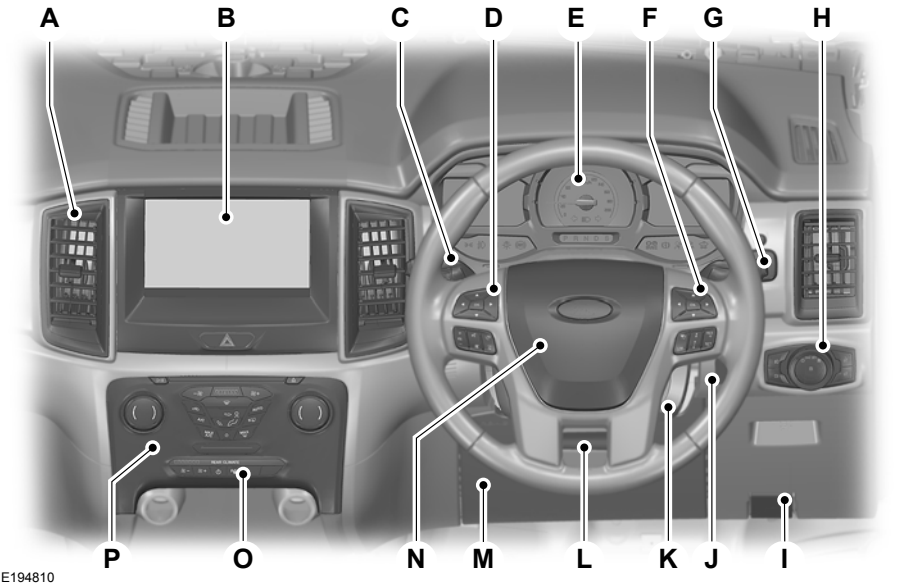
รุ่นพวงมาลัยซ้าย



E196952

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รุ่นพวงมาลัยขวา



A ช่องจ่ายลม

B จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

C ที่ปัดน้ำฝน ดู **ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 50).

D การควบคุมเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 47).

E แผงหน้าปัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 70). ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 133).

F ปุ่มระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 172). ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 173).

G ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 61). ระบบรักษาช่องทางขับขี่ ดู **ระบบรักษาช่องทางขับขี่** (หน้า 182) .

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

H การควบคุมไฟส่องสว่าง ดู **การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง** (หน้า 55).

I ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 274).

K สวิตช์กุญแจสตาร์ท ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 129).

L ก้านปรับพวงมาลัย ดู **การปรับตั้งพวงมาลัย** (หน้า 47).

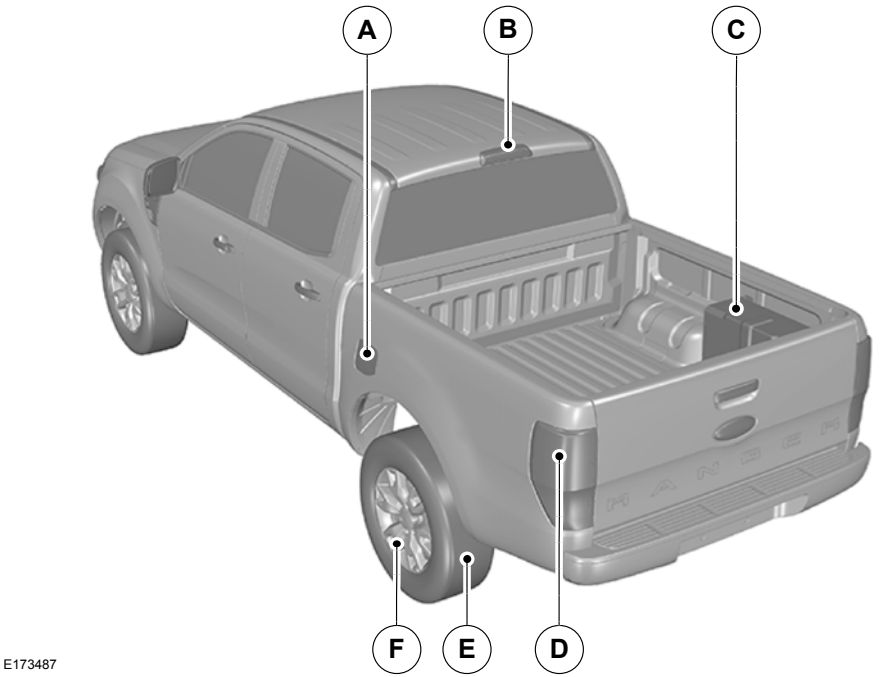
M ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่า ดู **ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ** (หน้า 29).

N แตร

O การควบคุมระบบปรับอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 105).

P ชุดเครื่องเสียง ดู **ระบบเครื่องเสียง** (หน้า 342).

ภาพรวมภายนอกด้านหลัง



A ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 138).

B ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 287).

C แบตเตอรี่เสริม ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 286).

D ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 287).

E แรงดันลมยาง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).

F ดู **การเปลี่ยนยาง** (หน้า 309).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เบาะสำหรับเด็ก



E133140



E68916

คำเตือน

ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีความสูงน้อยกว่า 150 เซนติเมตร (59 นิ้ว) ไว้กับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมและผ่านการรับรองที่เบาะนั่งด้านหลัง

อันตรายที่สุด! อย่าใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางด้านหลังของรถวางที่เบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัย! อยู่ด้านหน้าของเบาะนั่งนั้น

ในการติดตั้งเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต'

อย่าดัดแปลงเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ อย่าอุ้มเด็กไว้บนตักของท่าน

อย่าทิ้งเด็กของท่านไว้บนรถโดยไม่มีผู้ดูแล

หากรถยนต์ของท่านเกิดอุบัติเหตุ โปรดนำรถของท่านไปตรวจระบบนิรภัยสำหรับเด็กกับช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: *การใช้งานเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กอาจจะมีความแตกต่างกันในแต่ละประเทศ*

เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับประกาศนียบัตร ECE-R44.03 (หรือหลังจากนั้น) ได้รับการทดสอบให้ใช้กับรถยนต์ของท่านได้ ท่านสามารถตรวจสอบรุ่นเก้าอี้นิรภัยที่ผ่านการรับรองจากผู้จำหน่ายของท่าน

ระบบนิรภัยสำหรับเด็กโดยแบ่งเป็นกลุ่มตามน้ำหนัก

ใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กให้ถูกต้อง ดังต่อไปนี้:

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารก



E68918

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 13 กิโลกรัม (29 ปอนด์) ควรให้เด็กอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารกแบบที่หันหน้าไปทางท้ายรถ (กลุ่ม 0+) และยึดไว้กับเบาะด้านหลังเท่านั้น

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



E68920

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 13 ถึง 18 กิโลกรัม (29 ถึง 40 ปอนด์) ควรให้เด็กอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (กลุ่ม 1) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็ก

คำเตือน

- อย่าติดตั้งเบาะเสริมหรือเบาะรองนั่งโดยใช้สายเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดบริเวณหน้าตักเท่านั้น
- อย่าติดตั้งเบาะเสริมหรือเบาะรองนั่งโดยที่สายเข็มขัดนิรภัยหย่อนหรือบิด
- อย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยอยู่ใต้แขนของเด็ก' หรือด้านหลังของแผ่นหลัง
- อย่าใช้หมอน หนังสือ หรือผ้าขนหนู หนุนเพื่อรองให้เด็กนั่งสูงขึ้น'
- ตรวจดูให้แน่ใจว่า เด็กนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ตัวตรง

คำเตือน

เด็กที่มีน้ำหนักมากกว่า 15 กิโลกรัม (33 ปอนด์) แต่สูงน้อยกว่า 150 เซ็นติเมตร (59 นิ้ว) ควรให้นั่งที่เบาะเสริมหรือเบาะรองนั่ง

ข้อควรระวัง

การใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะด้านหลังของรถยนต์ ตรวจดูให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไว้กับเบาะของรถยนต์อย่างแน่นหนา ทั้งนี้ อาจต้องยกหรือถอดพนักพิงศีรษะออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).

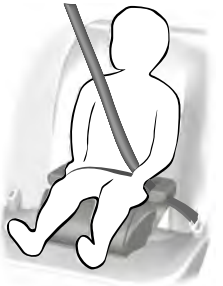
เบาะนั่งเสริม (กลุ่ม 2)



E70710

ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งเสริมที่ประกอบด้วยเบาะรองนั่งและพนักพิง แทนการใช้เบาะรองนั่งเพียงอย่างเดียว การปรับตำแหน่งของเบาะให้สูงขึ้น จะช่วยให้ท่านสามารถจัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ให้คาดผ่านไหล่'และหน้าตักของเด็กได้อย่างแน่นหนา

เบาะนั่งเสริม (กลุ่ม 3)



E68924

การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก

คำเตือน

โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายของท่านสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ Ford แนะนำ

อันตรายเป็นอย่างยิ่ง! อย่าใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยปกป้องอยู่ด้านหน้า!

คำเตือน

เมื่อใช้เบาะสำหรับเด็กที่มีขารองรับจะต้องยึดขารองรับไว้กับพื้นให้แน่น

ในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ตรวจดูให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่หย่อนหรือบิดตัว

ข้อควรระวัง

การใช้เบาะสำหรับเด็กต้องติดตั้งอย่างมั่นคง ปลอดภัยเข้ากับเบาะนั่งของรถยนต์ อาจจะจำเป็นต้องปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นหรือถอดออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปที่ตำแหน่งด้านหลังจนสุดเสมอ ถ้าการกระชับส่วนรอบของเข็มขัดนิรภัยไม่ให้มีส่วนที่หย่อนเหลืออยู่เลยทำได้ยาก ให้ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งตั้งตรงอย่างเต็มที่และเพิ่มความสูงของเบาะนั่ง ดู เบาะนั่ง (หน้า 116).*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ตำแหน่งเบาะนั่ง	การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก				
	0	0+	1	2	3
	สูงสุด 10 กก.	สูงสุด 13 กก.	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย **ON**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
เบาะนั่งหลัง	U	U	U	U	U
เบาะนั่งเดี่ยวตรงกลาง	X	X	X	X	X

X ไม่เหมาะกับขนาดของน้ำหนักเด็กในกลุ่มนี้

U เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้ผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้

U[1] เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้ผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้ อย่างไรก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านดูแลบุตรหลานด้วยเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานราชการ ที่เบาะนั่งด้านหลัง

UF[1] เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางหน้ารถยนต์ซึ่งผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้ อย่างไรก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านดูแลบุตรหลานด้วยเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานราชการ ที่เบาะนั่งด้านหลัง

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX - สองตอน

ตำแหน่งเบาะนั่ง		การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก	
		0+	1
		หันไปทางท้ายรถยนต์	หันไปทางด้านหน้ารถยนต์
		สูงสุด 13 กก.	9 - 18 kg
เบาะนั่งด้านหน้า	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		
เบาะนั่งหลังด้านนอกแบบ ISOFIX	แบ่งตามขนาด	E, D, C*	A, B, B1, C, D*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ตำแหน่งเบาะนั่ง		การแบ่งกลุ่มของเด็กตามน้ำหนัก	
		0+	1
		หันไปทางท้ายรถยนต์	หันไปทางด้านหน้ารถยนต์
		สูงสุด 13 กก.	9 - 18 kg
	แบ่งตามประเภทของเบาะ	IL**	IL, IUF***
เบาะนั่งกลางแบบหันหลัง	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		

IL เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX เฉพาะบางรุ่นที่เป็น **ประเภทกึ่งใช้งานทั่วไป** คำแนะนำเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาบริษัทผู้ผลิตระบบเหนี่ยวรั้งสำหรับเด็ก

IUF เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าแบบ ISOFIX รุ่นที่เป็น **ประเภทใช้งานทั่วไป** ที่เหมาะสำหรับน้ำหนักตัวเด็กในกลุ่มนี้และระดับขนาดของ ISOFIX

*สำหรับระดับขนาดของ ISOFIX ทั้ง **ประเภทใช้งานทั่วไป** และ **ประเภทใช้งานกึ่งทั่วไป** ของเบาะนั่งสำหรับเด็กกำหนดโดยใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวใหญ่ **A** ถึง **G** ตัวอักษรเหล่านี้จะปรากฏบนระบบเหนี่ยวรั้งตามมาตรฐานของ ISOFIX

**ในขณะที่มีการประกาศให้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX กลุ่ม O + ที่แนะนำ คือ Britax Roemer Baby Safe โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายของท่านสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ Ford แนะนำ

***ในขณะที่จัดทำเอกสารนี้ เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX กลุ่ม 1 ที่แนะนำ คือ Britax Roemer Safefix PLUS โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายของท่านสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ Ford แนะนำ

จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX

คำเตือน

การใช้งานระบบ ISOFIX จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการเหวี่ยง เราขอแนะนำให้ใช้สายรั้งด้านบนหรือขายึด

หมายเหตุ: *การซื้ออุปกรณ์เหนี่ยวรั้งในระบบ ISOFIX โปรดตรวจสอบการแบ่งกลุ่มตามน้ำหนักให้ถูกต้อง รวมทั้งตำแหน่งในการติดตั้ง* *ดู การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก (หน้า 20).*

รถยนต์ของท่านอาจได้รับการติดตั้งจุดยึด ISOFIX สำหรับใช้งานร่วมกับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับการอนุมัติตามระบบ ISOFIX

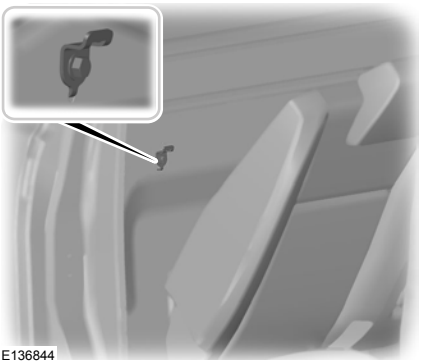
ระบบ ISOFIX ประกอบด้วยแขนยึดแบบแข็งสองแขนบนเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่ยึดกับจุดยึดต่าง ๆ บนเบาะนั่งแถว 2 ที่มีเบาะรองนั่งและพนักพิงอยู่ จุดยึดสายรั้งติดตั้งอยู่ที่แผงด้านหลังสำหรับเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่มีสายรั้งด้านบน

การติดตั้งเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กแบบที่ใช้สายรั้งด้านบน

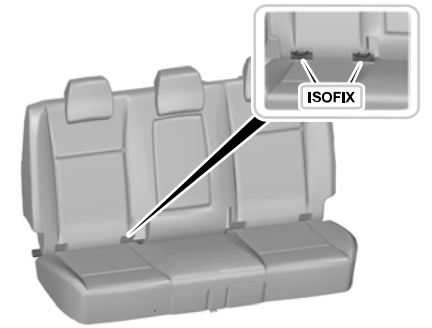
คำเตือน

อย่าคล้องสายรั้งด้านบนไว้กับสิ่งอื่น ๆ ให้คล้องกับห่วงที่ออกแบบมาอย่างถูกต้องเท่านั้น

สองตอน



E136844



E132631

1. ถอดพนักพิงศีรษะออก ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 116).
2. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะรองนั่งหลัง และพับพนักพิงที่เกี่ยวข้องไปข้างหน้า ดู **เบาะหลัง** (หน้า 121).
3. จัดแนวของสายรั้งไปที่ห่วงยึด

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรั้งด้านบนไม่หลวมหรือบิดเบี้ยวและตั้งอยู่ในจุดยึดที่เหมาะสม

4. ดันพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

คำเตือน

ตรวจดูให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยและล็อกเข้าที่ดีแล้ว

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเก้าอี้นิรภัยอย่างถูกต้อง เนื่องจากการติดตั้งนี้เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงในการบาดเจ็บ

5. ผลักเบาะสำหรับเด็กถอยหลังให้สุดเพื่อให้ล็อกเข้ากับจุดยึดแบบ ISOFIX ที่ด้านล่าง
6. ดึงสายรั้งในแนวเส้นตรง ตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เราขอแนะนำให้ใช้สายรั้งหากติดตั้งไว้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ เมื่อท่านคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่ง เพื่อถุงลมนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

ใช้หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแต่ละตัวให้ถูกต้อง

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลวมหรือบิดเบี้ยว

อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่หนาเกินไป เข็มขัดนิรภัยต้องรัดแน่นพอดีรอบตัวท่านเพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุด

จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่แล้วรัดผ่านสะโพกของท่านให้แน่น

เมื่อท่านใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เบาะนั่ง, พนักพิงศีรษะ, เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชน

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งพร้อมกับตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

การดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยมีขอบเขตการทำงานต่ำกว่าถุงลมนิรภัย

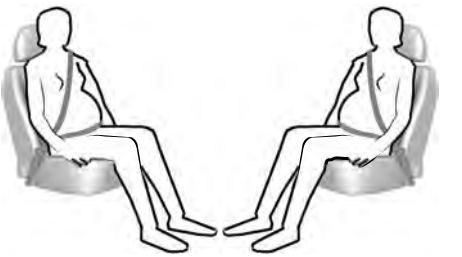
ระหว่างที่ถูกชนเล็กน้อยอาจเป็นไปได้ว่ามีเพียงตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเท่านั้นที่ทำงาน

สภาพหลังจากถูกชน

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยรัดแน่น เนื่องจากอุบัติเหตุ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ตัวยึดใหม่ และตรวจสอบโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาเท่านั้น

การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ตั้งครรภ์



E68587

คำเตือน

จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเพื่อความปลอดภัยของท่านและทารกในครรภ์ของท่าน และห้ามใช้สายเข็มขัดที่คาดตักหรือคาดไหล่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

จัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยให้รู้สึกสบาย โดยคาดผ่านสะโพกและให้อยู่บริเวณท้องน้อยใต้ครรภ์ จัดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่ให้อยู่ระหว่างหน้าอก โดยอยู่เหนือครรภ์และเบี่ยงไปทางด้านข้าง

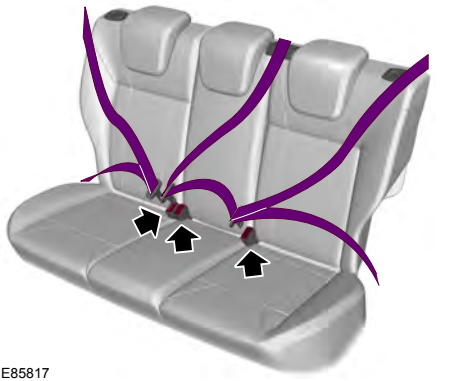
การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

สอดตัวล็อกเข้ากับหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก ท่านยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง หากท่านไม่ได้ยินเสียงคลิก



E74124

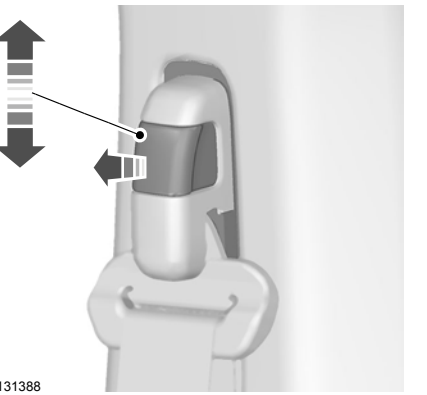


E85817

ดึงสายเข็มขัดออกอย่างสม่ำเสมอ หากรถยนต์จอดอยู่บนที่ลาดชันมาก ๆ หรือดึงออกเร็วเกินไป อาจทำให้สายของเข็มขัดนิรภัยล็อก

กดปุ่มแดงบนหัวล็อกเข็มขัดเพื่อปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย ปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนเก็บอย่างเรียบร้อย

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย



E131388

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หากต้องการให้สูงขึ้นหรือต่ำลง ดึงปุ่มล็อกที่ตัวปรับและเลื่อนตามที่จำเป็น

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

อย่านั่งทับอยู่ด้านบนของเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้แล้วเพื่อป้องกันไม่ให้เสียงเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยดังขึ้น ระบบปกป้องผู้โดยสารจะให้การปกป้องได้สูงสุด เมื่อใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น



รถอาจติดตั้งไฟเตือนสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะปรากฏในกลุ่มมาตรวัด

ไฟเตือนสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยอาจเปิดใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ไฟเตือนสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างประมาณ 6 วินาทีเมื่อบิดเปิดสวิตช์กุญแจ เพื่อย้ำเตือนคนขับให้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไฟเตือนสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างทุกเมื่อ เมื่อคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไฟเตือนสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้นหากคนขับหรือผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วต่ำที่ระบุ นอกจากนี้ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งใดฝั่งหนึ่งเมื่อรถยนต์กำลังแล่นอยู่ เสียงสัญญาณเตือนจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไป 5 นาที แต่ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะยังคงสว่างค้างจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

การปิดสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

คำเตือน

อันตรายเป็นอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถ กับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามดัดแปลงแก้ไขด้านหน้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ เมื่อคุณคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวคุณให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่ง เพื่อถุงลมนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ดู **การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง** (หน้า 116). หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

การซ่อมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย เบาะนั่งถุงลมนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย ต้องดำเนินการโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างถูกต้องเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ดูแลรักษา อย่าวางสิ่งกีดขวางไว้บริเวณด้านหน้าถุงลมนิรภัย อย่าติดสิ่งของใด ๆ ที่ฝาปิดถุงลมนิรภัย ในกรณีที่เกิดการชน วัตถุที่แข็งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

อย่าเจาะหรือแทงเบาะนั่งด้วยวัตถุที่มีคม การกระทำดังกล่าว อาจทำให้ถุงลมนิรภัยเสียหายและเป็นผลเสียต่อการพองตัวของถุงลมนิรภัย. หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างตามที่ได้รับการออกแบบไว้ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *ในขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน ท่านจะได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นควันตกค้าง สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *เข็ดส่วนที่ครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ เท่านั้น*

การปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร

คำเตือน

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาด! เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



E131289

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การติดตั้งสวิตช์ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร

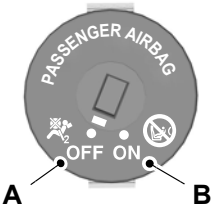
คำเตือน

หากท่านต้องการติดตั้งเบาะสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า ให้นำรถของท่านเข้ารับการติดตั้งสวิตช์ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายของท่าน

หมายเหตุ: *สวิตช์ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยติดตั้งไว้ในช่องเก็บของด้านหน้า และสัญญาณไฟแสดงการยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารอยู่ที่แผงหน้าปัด*

หากไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ถอดเบาะสำหรับเด็กออกและตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด

การปิดถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร



E136174

A ยกเลิกการทำงาน

B พร้อมทำงาน

บิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **A**

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง On ไฟเตือนยกเลิกการทำงานถุงลมด้านผู้โดยสารจะติดสว่างขึ้นแสดงว่ายกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารแล้ว สำหรับรายการตำแหน่ง ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 12).

การเปิดถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร

คำเตือน

ตรวจดูให้แน่ใจว่าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารแล้ว เมื่อท่าน **ไม่ได้** ติดตั้งเบาะสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งผู้โดยสาร

ให้บิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **B**

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง On ไฟเตือนเปิดการทำงานถุงลมด้านผู้โดยสารจะติดสว่างขึ้นแสดงว่าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารแล้ว สำหรับรายการตำแหน่ง ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 12).

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร



E151127

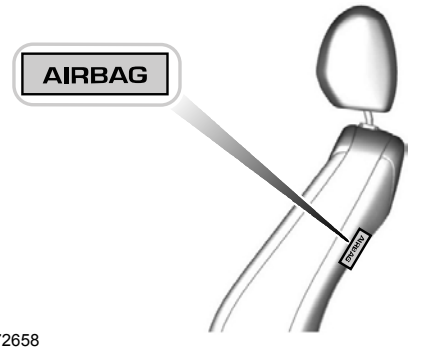
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ถุงลมนิรภัยจะทำงานในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรงหรือเกิดการปะทะกัน ถุงลมจะพองตัวภายใน 1-2/1000 วินาที เป็นเบาะรองรับป้องกันลำตัวที่เคลื่อนที่ไปด้านหน้าถูกกระแทกและ ยุบตัวลงเมื่อสัมผัสตัวผู้โดยสาร ในขณะที่เกิดการชนทางด้านหน้า พลิกคว่ำ การชนทางด้านหลัง และการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรง ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัว

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างตามที่ได้รับการออกแบบไว้ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น



E72658

ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ภายในพนักพิงเบาะนั่งด้านหน้า โดยอาจพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าในระดับที่ถึงจุดในการทำงานเท่านั้น จะมีป้ายแสดงบอกถึงการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างในรถยนต์ของท่าน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านข้างในระดับที่ถึงจุดในการทำงานเท่านั้น ถ้ารถยนต์มีการพลิกคว่ำ การชนด้านหน้าและด้านหลังหรือการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรงมาก ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะไม่ทำงาน

ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ

คำเตือน

อย่าพยายามเปิดฝาครอบถุงลมนิรภัย

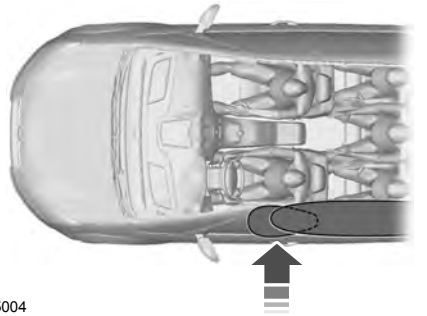
ถุงลมนิรภัยจะพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้า ถุงลมจะพองตัวภายใน 1-3/1000 วินาที เป็นเบาะรองรับป้องกันหัวเข่าของคนขับกระแทกกับแกนพวงมาลัย ระหว่างที่รถพลิกคว่ำ ถูกชนด้านหลัง และด้านข้าง ถุงลมนิรภัยหัวเข่าไม่พองตัว

สำหรับรายการตำแหน่ง ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 12).

หมายเหตุ: *ถุงลมนิรภัยประเภทนี้มีขีดจำกัดในการกระตุ้นการทำงานที่ต่ำกว่าถุงลมนิรภัยหน้า เมื่อเกิดการชนเล็กน้อย อาจมีเพียงถุงลมนิรภัยหัวเข่าเท่านั้นที่พองตัวออก*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง



E75004

ถุงลมนิรภัยจะติดตั้งอยู่เหนือกระจกข้างด้านหน้าและด้านหลัง

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนด้านข้างถึงระดับที่ถุงลมนิรภัยทำงาน และจะพองตัวออกเช่นกันหากเกิดการชนถึงระดับที่ถุงลมนิรภัยทำงานที่มุมด้านหน้า ถุงลมนิรภัยแบบม่านจะไม่พองตัวออกหากเกิดการชนเพียงเล็กน้อยที่ด้านข้างและด้านหน้า การชนท้าย หรือรถพลิกคว่ำ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจจะทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้*

ระยะการทำงานตามปกติสำหรับการส่งสัญญาณของรีโมทจะอยู่ที่ประมาณ 10 m

ระยะนี้อาจจะลดลงโดยเกิดจากสิ่งต่อไปนี้ :

- สภาพของอากาศ
- อยู่ใกล้เสาส่งสัญญาณของสถานีวิทยุ
- โครงสร้างรอบ ๆ รถยนต์
- รถยนต์คันอื่น ๆ ที่จอดอยู่ถัดจากรถยนต์ของท่าน

ความถี่วิทยุที่ใช้ในรีโมทของท่าน ใช้คลื่นความถี่วิทยุเหมือนกับเครื่องรับ-ส่งวิทยุอื่น ๆ เช่น วิทยุสมัครเล่น , อุปกรณ์ทางการแพทย์,หูฟังแบบไร้สาย, รีโมทแบบไร้สาย, โทรศัพท์มือถือ, แท่นชาร์จแบตเตอรี่ และระบบสัญญาณเสียงเตือน หากความถี่รบกวนกัน อาจจะไม่สามารถใช้งานรีโมทได้ แต่ยังสามารถล็อก และปลดล็อกประตูได้โดยใช้ลูกกุญแจ

หมายเหตุ: *ก่อนจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลเพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกรถยนต์แล้ว*

หมายเหตุ: *หากอยู่ภายในระยะการทำงาน ถ้าหากท่านกดปุ่มใด ๆ ที่รีโมทโดยไม่ได้ตั้งใจรีโมทจะทำงานได้*

หมายเหตุ: *รีโมทประกอบด้วยส่วนประกอบทางไฟฟ้าที่ไวต่อการทำงาน ดังนั้น หากมีความชื้นเล็ดรอดเข้าไปหรือได้รับแรงกระแทก อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายถาวรได้*

รีโมท

สามารถโปรแกรมรีโมทได้สูงสุด 8 ชุด รวมกับอุปกรณ์ใด ๆ ที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์ กุญแจรีโมทต้องอยู่ภายในรถขณะที่อยู่ในขั้นตอนโปรแกรม คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้าทั้งสองและปิดประตูทุกบาน เพื่อให้แน่ใจว่าเสียงเตือนจะไม่ส่งเสียงดังในระหว่างที่ทำการโปรแกรม

การโปรแกรมกุญแจรีโมทอันใหม่

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การโปรแกรมวิธีการปลดล็อก

หมายเหตุ: *เมื่อท่านกดปุ่มปลดล็อก ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกหรือเฉพาะประตูคนขับจะถูกปลดล็อก ต้องกดปุ่มปลดล็อกซ้ำอีกครั้ง ประตูทั้งหมดจึงจะปลดล็อก*

กดปุ่มปลดล็อกและปุ่มล็อกบนรีโมทค้างไว้พร้อมกันอย่างน้อยสี่วินาทีโดยให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง Off ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งเพื่อระบุการเปลี่ยนเป็นโหมดปลดล็อก

การกลับสู่วิธีปลดล็อกแบบเดิม ให้ทำตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง

การโปรแกรมกุญแจเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *ท่านต้องมีกุญแจที่โปรแกรมแล้วสองดอกสำหรับกระบวนการนี้*

1. เสียบกุญแจดอกแรกและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. ถอดกุญแจออกภายใน 10 วินาที
3. เสียบกุญแจดอกที่สองภายใน 10 วินาที และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
4. ถอดกุญแจออกภายใน 10 วินาที

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

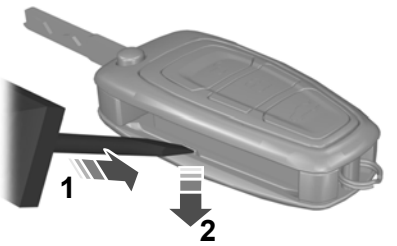
5. เสียบกุญแจเพิ่มเติมภายใน 10 วินาที

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทิ้งแบตเตอรี่เก่าอย่างเหมาะสมต่อการรักษาสภาพแวดล้อม ขอคำปรึกษาจากหน่วยงานท้องถิ่นของท่านเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่เก่า

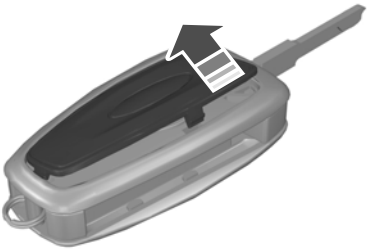
กุญแจรีโมทที่มีลูกกุญแจแบบพับได้ - แบบที่ 1

รีโมทใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ CR2032 หรือเทียบเท่า



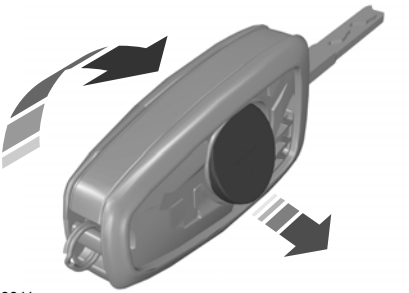
E128809

1. ใส่เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง ในตำแหน่งในภาพและค่อย ๆ กดคลิป
2. กดคลิปลงเพื่อปล่อยฝาครอบแบตเตอรี่



E128810

3. ใช้ความระมัดระวังเพื่อเปิดฝาครอบออก



E128811

4. พลิกรีโมทเพื่อถอดแบตเตอรี่ออก



E126280

หมายเหตุ: *อย่าให้ไขควงสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่หรือแผงวงจรต่าง ๆ*

5. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันขึ้น
6. ใส่ฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง

กุญแจรีโมทที่มีลูกกุญแจแบบพับได้ - แบบที่ 2

รีโมทใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ CR2032 หรือเทียบเท่า



E168254

1. กดปุ่มนี้เพื่อปล่อยกุญแจก่อนเริ่มกระบวนการนี้



E168255

2. ใส่เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง ในตำแหน่งในภาพและค่อย ๆ กดคลิป
3. กดคลิปลงเพื่อปล่อยฝาครอบแบตเตอรี่



E151799

4. ใช้ความระมัดระวังเพื่อเปิดฝาครอบออก



E151800

หมายเหตุ: *อย่าให้ไขควงสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่หรือแผงวงจรต่าง ๆ*

5. ใช้ไขควงถอดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง



E151801

6. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก
7. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันขึ้น
8. ใส่ฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง

การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย

กุญแจตัวใหม่หรือกุญแจรีโมทสามารถหาซื้อได้จากผู้จำหน่ายฟอร์ด ผู้จำหน่ายฟอร์ดสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจรีโมทสำหรับรถของท่านได้ ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 44).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

MyKey ช่วยให้ท่านตั้งค่ากุญแจโดยมีโหมดการขับขี่ที่ถูกจำกัดเพื่อช่วยส่งเสริมลักษณะการขับขี่ที่ดี สามารถเปิดใช้งานกุญแจเพียงดอกเดียวที่มีโหมดการขับขี่ที่ถูกจำกัดเหล่านี้

กุญแจดอกอื่น ๆ ที่ไม่ได้ถูกโปรแกรมจะเรียกว่ากุญแจ admin หรือ admin key ซึ่งสามารถใช้เพื่อ:

- สร้าง MyKey
- โปรแกรมการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้
- ลบคุณสมบัติทั้งหมดของ MyKey

เมื่อท่านสร้าง MyKey ท่านจะสามารถเข้าถึงข้อมูลต่อไปนี้โดยการใช้จอแสดงข้อมูลเพื่อพิจารณาสิ่งต่อไปนี้

- จำนวน admin key และ MyKey ที่โปรแกรมกับรถของท่าน
- ระยะทางทั้งหมดที่รถของท่านเดินทางด้วย MyKey

หมายเหตุ: *สตาร์ทเครื่องเพื่อใช้ระบบนี้*

หมายเหตุ: *MyKey ทั้งหมดถูกโปรแกรมเป็นการตั้งค่าเดียวกัน ท่านไม่สามารถแยกโปรแกรมกุญแจทีละดอกได้*

การตั้งค่าที่ไม่สามารถกำหนดค่าได้

การตั้งค่าต่อไปนี้ผู้ใช้กุญแจ MyKey จะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้:

- สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ท่านไม่สามารถปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ระบบเสียงจะปิดเสียงเมื่อผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย'
- เตือนสภาวะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำหรือแบตเตอรี่มีไฟต่ำล่วงหน้า การเตือนสภาวะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำหรือแบตเตอรี่มีประจุต่ำจะเปิดใช้งานล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ใช้ MyKey มีเวลามากขึ้นในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชาร์จแบตเตอรี่
- คุณสมบัติช่วยเหลือคนขับจะถูกบังคับให้เปิด: การช่วยจอดและระบบข้อมูลจุดบอด (BLIS) พร้อมสัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม
- จำกัดเนื้อหาสำหรับผู้ใหญ่ในวิทยุผ่านดาวเทียม

การตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

ด้วย admin key ท่านสามารถกำหนดค่าการตั้งค่าบางอย่างของ MyKey เมื่อท่านสร้าง MyKey ครั้งแรกและก่อนที่ท่านจะบิดกุญแจอีกครั้งหรือสตาร์ทรถอีกครั้ง นอกจากนั้นคุณยังสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังโดยใช้กุญแจ MyKey

- สามารถตั้งค่าการจำกัดความเร็วรถ คำเตือนจะปรากฏในหน้าจอ ตามด้วยเสียงที่ได้ยินได้เมื่อรถของท่านถึงความเร็วที่กำหนด ท่านไม่สามารถยกเลิกความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบคันเร่งจนสุดหรือตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำเตือน

อย่าตั้งค่าการจำกัดความเร็วสูงสุดของ MyKey ที่ขีดจำกัดที่จะทำให้คนขับไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัยโดยพิจารณาจากขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดและสภาพถนนโดยทั่วไป คนขับมีความรับผิดชอบตามกฎหมายท้องถิ่นและเงื่อนไขที่ใช้กันทั่วไปเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

- สามารถตั้งค่าการเตือนความเร็วรถในระดับต่าง ๆ เมื่อท่านเลือกความเร็ว ความเร็วดังกล่าวจะปรากฏในหน้าจอ ตามด้วยเสียงที่ได้ยินได้เมื่อความเร็วรถเกินระดับที่เลือกไว้
- ระดับเสียง 45% ของระดับเสียงสูงสุดของระบบเสียง ข้อความจะปรากฏบนหน้าจอเมื่อท่านพยายามเปิดเสียงเกินระดับที่จำกัด นอกจากนี้ การควบคุมระดับเสียงตามความเร็วรถหรือระดับเสียงที่ชดเชยอัตโนมัติจะถูกปิดใช้งาน
- การตั้งค่าเปิดทุกครั้ง เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ คุณจะไม่สามารถปิด AdvanceTrac™ หรือระบบควบคุมการลื่นไถล, การขอความช่วยเหลือจาก 911 หรือความช่วยเหลือฉุกเฉิน หรือคุณสมบัติห้ามรบกวน

การสร้าง MYKEY

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อสร้าง MyKey:

1. เสียบกุญแจที่ท่านต้องการโปรแกรมในสวิตช์กุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
Create MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เมื่อได้รับข้อความแจ้ง กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกระทั่งท่านเห็นข้อความแจ้งให้ท่านติดป้ายกุญแจดอกนี้เป็น MyKey กุญแจจะถูกจำกัดฟังก์ชันในการขับขี่ในการสตาร์ทครั้งต่อไป

การสร้าง MyKey เสร็จสมบูรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ทำสัญลักษณ์บนกุญแจเพื่อแยกออกจาก admin key

นอกจากนี้ท่านยังสามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้สำหรับกุญแจ ดู **การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้**

การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อเข้าถึงการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดโดยใช้ admin key หรือรีโมทคอนโทรล
2. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

หมายเหตุ: *ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านได้ทุกเมื่อระหว่างรอบกุญแจเดียวกับที่ท่านสร้าง MyKey อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องรถแล้ว ท่านจะต้องใช้ admin key เพื่อเปลี่ยนหรือลบการตั้งค่า MyKey ของท่าน*

การล้างค่า MYKEY

ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านโดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

หมุนสวิตช์กุญแจเปิดโดยใช้ admin key หรือรีโมทคอนโทรล

ในการลบ MyKey ที่ตั้งค่ามาทั้งหมด กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK**
MyKey	กดปุ่ม **OK**
Clear MyKey	กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกว่าข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
All MyKeys Cleared	

หมายเหตุ: *เมื่อท่านลบ MyKey เท่ากับท่านลบการตั้งค่าทั้งหมด และทำให้ MyKey ทั้งหมดกลับสู่สถานะ admin key ดั้งเดิม*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การตรวจสอบสถานะระบบ MYKEY

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

ในการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	คำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK**
MyKey	กดปุ่ม **OK**
เลือกข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:	
MyKey Dist.	ติดตามระยะทางเมื่อผู้ขับขี่ใช้ MyKey วิธีเดียวในการลบระยะทางสะสมคือการใช้ admin key เพื่อลบ MyKey ของท่าน หากไม่มีการสะสมระยะทางตามที่คาดหมาย ผู้ขับขี่ที่ตั้งใจไม่ใช้ MyKey หรือผู้ขับขี่ใช้ admin key ที่เพิ่งจะถูกลบค่า และสร้าง MyKey ใหม่
{0} MyKeys	ระบุจำนวน MyKeys ที่ถูกโปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อตรวจสอบว่าท่านมี MyKeys จำนวนกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และพิจารณาว่ามีการลบ MyKey เมื่อใด
{0} Admin Keys	ระบุจำนวน admin key ที่โปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อพิจารณาว่าท่านมีกุญแจที่ไม่ถูกจำกัดกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และตรวจสอบว่ามีการโปรแกรม MyKey เพิ่มหรือไม่

การแก้ไขปัญหาสำหรับ MYKEY

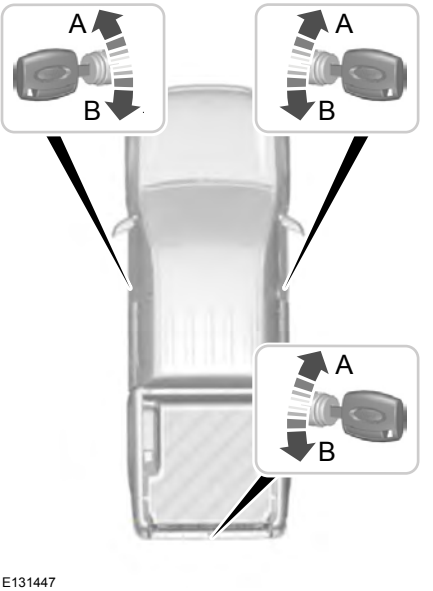
สภาวะ	สาเหตุที่เป็นไปได้
ฉันไม่สามารถสร้าง MyKey	• กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจ admin • กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถเป็น admin key เพียงดอกเดียว (ต้องมี admin key อย่างน้อยหนึ่งดอกเสมอ) • ระบบกป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ SecuriLock ถูกปิดใช้งาน หรืออยู่ในโหมดแบบไม่ถูกจำกัด
ฉันไม่สามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจ admin • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 36) .
ฉันไม่สามารถลบ MyKey	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจ admin • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 36) .
ฉันทำ admin key ที่มีอยู่ดอกเดียวหาย	ซื้อกุญแจดอกใหม่จากผู้จำหน่ายฟอร์ด
ฉันทำกุญแจหาย	โปรแกรมกุญแจสำรอง ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 44).
MyKey ไม่สะสมระยะทาง	• ผู้ใช้ MyKey ไม่ได้ใช้ MyKey • ผู้ถือ admin key ลบ MyKey และสร้าง MyKey ใหม่ • มีการรีเซ็ตระบบกุญแจ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การล็อกและปลดล็อก

หมายเหตุ: *พกกุญแจของท่านติดตัวและล็อกประตูทั้งหมดเมื่อออกจากรถทุกครั้ง*

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ



E131447

A ปลดล็อก

B ล็อก

หมายเหตุ: *การล็อกสองชั้น ให้บิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อกสองครั้งภายในสามวินาที*

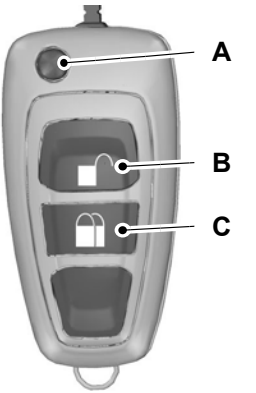
หมายเหตุ: *ถ้าปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กล็อกอยู่ การดึงมือเปิดด้านในจะปลดล็อกกลไกฉุกเฉินเท่านั้น โดยจะไม่ปลดล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก*

หมายเหตุ: *เมื่อใช้วิธีนี้ในการปลดล็อกประตู จะต้องล็อกประตูทีละบาน จนกว่าเซ็นทรัลล็อกจะได้รับการซ่อมแซม*

หมายเหตุ: *ประตูอื่น ๆ ทั้งหมดสามารถปลดล็อกจากภายในรถยนต์ได้ โดยการกดปุ่มปลดล็อกบนแผงประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า*

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยรีโมท

การล็อกซ้ำโดยอัตโนมัติ : ประตูจะล็อกใหม่โดยอัตโนมัติ หากท่านไม่เปิดประตูภายใน 45 วินาทีหลังจากการปลดล็อคประตูด้วยรีโมท ล็อกประตูและสัญญาณเสียงเตือนกันขโมยจะกลับสู่สภาวะก่อนหน้านั้น



E131278

A ปุ่ม พับ/กาง ลูกกุญแจ

B ปลดล็อก

C ล็อก

กดปุ่ม **B** หนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อคประตู

กดปุ่ม **C** หนึ่งครั้งเพื่อล็อกประตูทุกบาน

หมายเหตุ: *ระบบเซ็นทรัลล็อก จะทำงานเมื่อปิดประตูทุกบานแล้วเท่านั้น*

กดปุ่ม **C** สองครั้งภายใน 4 วินาที เพื่อล็อกประตูสองชั้น

หมายเหตุ: *ระบบล็อกสองชั้นจะทำงานเมื่อปิดประตูทุกบานและปิดฝากระโปรงหน้า ในรถที่ติดตั้งสัญญาณกันขโมยเท่านั้น*

คำเตือน

หากมีคนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในรถ อย่าใช้งานระบบล็อกสองชั้น เนื่องจากท่านจะไม่สามารถเปิดประตูได้จากภายในรถยนต์หากใช้งานระบบล็อกสองชั้น

หมายเหตุ: *ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON และกระตุ้นให้ระบบล็อกสองชั้นทำงาน ระบบจะกลับไปยังการล็อกชั้นเดียวโดยอัตโนมัติ*

ระบบล็อกสองชั้น เป็นระบบเสริมความปลอดภัยเพื่อป้องกันขโมย โดยจะไม่สามารถเปิดประตูจากด้านในของรถยนต์ได้

หมายเหตุ: *ในกรณีที่รีโมทไม่ทำงาน' สามารถปลดล็อกประตูด้านคนขับได้โดยใช้ลูกกุญแจ*

หมายเหตุ: *ถ้ารถยนต์ถูกล็อกเป็นเวลานานหลายสัปดาห์ รีโมทอาจจะไม่ทำงาน จำเป็นต้องปลดล็อกรถยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการใช้ลูกกุญแจ การปลดล็อกและสตาร์ทรถจะกระตุ้นให้รีโมทกลับมาทำงานอีกครั้งหนึ่ง*

การตั้งโปรแกรมใหม่ในฟังก์ชั่นปลดล็อก

ฟังก์ชั่นการปลดล็อกอาจจะโปรแกรมใหม่ เพื่อให้เฉพาะประตูคนขับจะถูกปลดล็อก

การยืนยันการล็อกและการปลดล็อก

หมายเหตุ: *เมื่อท่านล็อกประตู ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง*

เมื่อกระตุ้นให้ระบบล็อกสองชั้นทำงาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

เมื่อท่านปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบยาวหนึ่งครั้ง

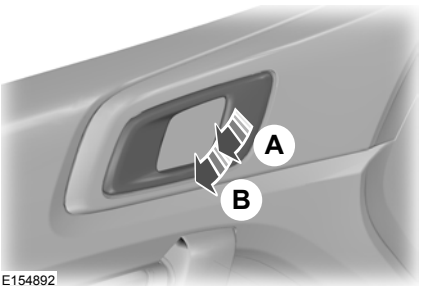
ระบบป้องกันเด็กกดรีโมทเล่น

หากมีการกดปุ่มของรีโมทซ้ำ ๆ กันอย่างต่อเนื่อง ฟังก์ชั่นการล็อกและปลดล็อกจะหยุดทำงานชั่วคราว เพื่อป้องกันกลอนล็อกประตูร้อนเกินไป

การล็อกและปลดล็อกประตูจากภายใน



กดปุ่มลง สำหรับตำแหน่งของอุปกรณ์ ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 12).



A ปลดล็อก

B เปิด

การตั้งค่าการทำงานสำหรับผู้ขับขี่

หมายเหตุ: *การตั้งค่านี้ ต้องทำให้เสร็จภายใน 30 วินาที*

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. กดปุ่มล็อกประตู 3 ครั้ง
3. ปิดสวิตช์กุญแจ
4. กดปุ่มล็อกประตู 3 ครั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
6. กดปุ่มล็อกประตู 2 ครั้ง

ระบบจะส่งสัญญาณเสียงสั้น ๆ สองครั้งเพื่อยืนยันการตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์

หลังจากตั้งค่าการทำงานสำหรับผู้ขับขี่ตามขั้นตอนดังกล่าวแล้ว ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างเพื่อสลับสถานะการล็อกอัตโนมัติตามความเร็วหรือการปลดล็อก

การล็อกอัตโนมัติโดยความเร็ว

หมายเหตุ: *การล็อกอัตโนมัติตามความเร็วถูกปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น*

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์มีความเร็วถึง หรือมากกว่า 7 km/h

กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกหรือปลดล็อกสองครั้งภายในสามวินาที และรอสามวินาทีเพื่อสลับฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติตามความเร็ว ระบบจะส่งสัญญาณเสียงสั้น ๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่า

ปลดล็อกอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ปลดล็อกอัตโนมัติเริ่มต้นการเปิดใช้งาน*

กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกหรือปลดล็อกสามครั้งภายในสามวินาที และรอสามวินาทีเพื่อสลับฟังก์ชั่นปลดล็อกอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชั่นการปลดล็อกอัตโนมัติทำงาน:

- ขณะที่ลูกกุญแจยังเสียบค้างอยู่ที่สวิตช์กุญแจ ถ้าเปิดประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารจากด้านใน ประตูทั้งหมดจะปลดล็อก

ถ้าฟังก์ชั่นการปลดล็อคอัตโนมัติไม่ทำงาน:

- ถ้าเปิดประตูจากด้านใน ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร บานใดบานหนึ่งเท่านั้น จะปลดล็อก

หมายเหตุ: *การเปิดประตูหลังจากด้านใน จะไม่สามารถปลดล็อกประตูบานอื่น ๆได้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์

หลักการทำงาน

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ (engine immobilizer) เป็นระบบป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยใช้กุญแจที่ไม่มีรหัสกุญแจที่ถูกต้อง

รหัสกุญแจ

ถ้ากุญแจรถยนต์ของท่านหาย ท่านสามารถซื้อกุญแจใหม่จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ให้นำป้ายหมายเลขกุญแจที่ให้มาพร้อมกุญแจชุดแรกติดมาด้วย และสามารถสั่งกุญแจเพิ่มเติมได้เช่นเดียวกัน

หมายเหตุ: *ถ้ากุญแจหาย ให้นำกุญแจทั้งหมดที่เหลืออยู่ ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อลบและบันทึกรหัสกุญแจใหม่ ถ้าเปลี่ยนกุญแจใหม่ ให้บันทึกรหัสพร้อมกันกับกุญแจที่มีอยู่แล้ว รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าห่อหุ้มกุญแจรถยนต์ของท่านด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ สิ่งเหล่านี้อาจจะก่อให้เกิดการรบกวนการส่งสัญญาณของกุญแจทำให้รหัสผิดพลาด*

การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง OFF

การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

สัญญาณกันขโมย

เสียงเตือนกันขโมย

รถของคุณอาจมีหนึ่งในระบบเตือนต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ:

- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุก พร้อมเซ็นเซอร์ภายใน
- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุก พร้อมเซ็นเซอร์ภายในและอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่
- เซ็นเซอร์วัดการเอียงหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวสำหรับส่งสัญญาณเตือน หากรถถูกเคลื่อนหรือยกขึ้น

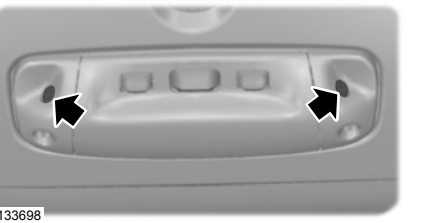
รถยนต์ที่ใช้เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบ ๆ รถยนต์

เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์ คือระบบป้องกันการบุกรุกรถของท่าน โดยไม่ได้รับอนุญาตผ่านประตูต่าง ๆ ห้องเก็บสัมภาระ และฝากระโปรงหน้า

แตรกันขโมย

สามารถเปิดการทำงานสัญญาณเตือนได้โดยใช้รีโมทคอนโทรล

เซ็นเซอร์ภายใน


E133698

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการเข้ารถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วยการตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การทำให้ระบบเตือนเตรียมพร้อมที่จะทำงานจะเปิดเซ็นเซอร์ภายใน

หมายเหตุ: *อย่าให้สิ่งใดบดบังเซ็นเซอร์ที่อยู่ตรงไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของท่าน เนื่องจากอาจกระตุ้นให้สัญญาณเตือนทำงาน*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดที่วางแว่นตาทิ้งไว้*

หมายเหตุ: *ในการปิดเซ็นเซอร์ภายในแบบถาวร โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงานผิดพลาด*

เซ็นเซอร์วัดการเอียง / เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการเข้ารถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วยการตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ

สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน

- เมื่อมีความพยายามที่จะเปิดประตูหรือฝากระโปรงรถโดยที่ไม่มีกุญแจหรือรีโมทที่ใช้ได้
- หากมีคนถอดหน้าจออเนกประสงค์ออก
- หากท่านบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง ON โดยใช้กุญแจที่ไม่ถูกต้อง
- หากเซ็นเซอร์ภายในตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถยนต์ของท่าน
- บนรถที่มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่ หากมีคนถอดแบตเตอรี่รถยนต์หรือแบตเตอรี่อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองออก

ถ้าสัญญาณเตือนส่งเสียง เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที และไฟฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลา 5 นาที

ถ้าระบบได้รับการกระตุ้นโดยเงื่อนไขด้านบนอีกครั้ง เสียงเตือนก็จะดังขึ้นอีกครั้ง

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

ในฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เซ็นเซอร์ภายในจะเปิดเมื่อระบบกันขโมยถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หมายเหตุ: *อย่าเปิดฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของคท่าน เนื่องจากอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงาน*

ฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ในฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก เซ็นเซอร์ภายในจะปิด เมื่อระบบกันขโมยถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หมายเหตุ: *ท่านสามารถตั้งค่าระบบเตือนเป็นฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก สำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

การเลือกฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ หรือฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

คุณสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้และปรับการตั้งค่าโดยใช้หน้าจอข้อมูล

หมายเหตุ: *ท่านสามารถตั้งค่าระบบเตือนเป็นฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอกสำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

ระบบเตือนจะรีเซ็ตการป้องกันครบวงจรในครั้งต่อไปที่คุณปลดล็อกและล็อกรถอีกครั้งด้วยรีโมทคอนโทรล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การทำให้ระบบกันขโมยเตรียมพร้อมที่จะทำงาน

กดปุ่มล็อกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกรถของคุณและตั้งสัญญาณกันขโมย

การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน

การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน สามารถทำได้โดยดำเนินการดังนี้:

- ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจและบิดสวิตช์กุญแจเปิดด้วยกุญแจที่ใส่รหัสถูกต้องภายใน 12 วินาที
- ปลดล็อกประตูหรือห้องเก็บสัมภาระโดยใช้รีโมท

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การปรับตั้งพวงมาลัย

คำเตือน

อย่าปรับพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง ดู การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง (หน้า 116).*



E161488

1. ปลดล็อกแกนพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



E95179

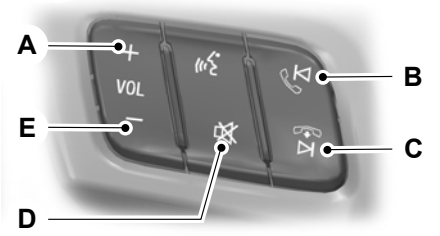
3. ล็อกแกนพวงมาลัย

การควบคุมชุดเครื่องเสียง

เลือกแหล่งจ่ายสัญญาณให้กับเครื่องเสียงตามที่ต้องการ

สามารถใช้งานด้วยการควบคุมต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ :

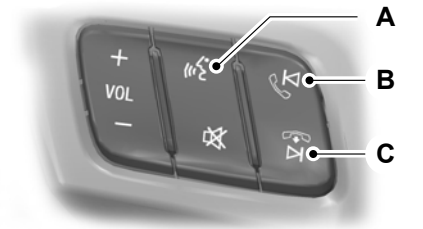
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E199065

A	เพิ่มเสียง
B	การค้นหาสถานีที่มีความถี่ต่ำลง หรือสถานีก่อนหน้า
C	การค้นหาสถานีที่มีความถี่สูงขึ้นหรือสถานีถัดไป
D	ปิดเสียง
E	ลดเสียง

การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง



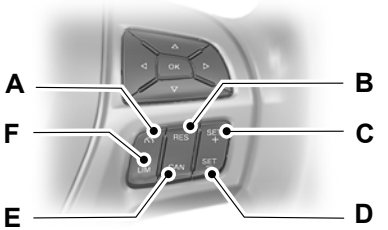
E200787

A	กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง
B	กดปุ่มเพื่อรับสายโทรศัพท์
C	กดปุ่มเพื่อวางสายโทรศัพท์

ดู **SYNC™** (หน้า 370).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



E200943

A	เปิดและปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
B	เรียกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้กลับคืน
C	เพิ่มความเร็วที่กำหนด
D	ลดความเร็วที่กำหนด
E	ยกเลิก
F	เปิดและปิดระบบจำกัดความเร็ว

การควบคุมจอแสดงข้อมูล



E201420

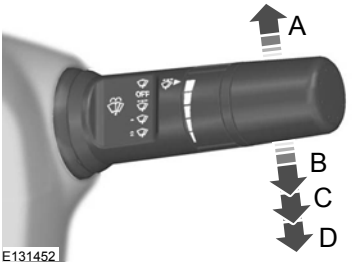
ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า

หมายเหตุ: *การใช้งานฟังก์ชั่นนี้ขณะที่ดับเครื่องยนต์จะสิ้นเปลืองแบตเตอรี่*

แบบที่ 1



A	ปัดครั้งเดียว
B	ปัดเป็นจังหวะหรือที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
C	ปัดด้วยความเร็วปกติ
D	ปัดด้วยความเร็วสูง

แบบที่ 2

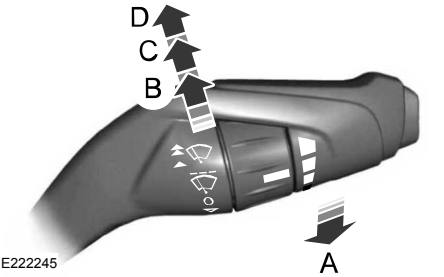
หมายเหตุ: *ในสภาพที่กระจกหน้ามีน้ำแข็งเกาะอยู่ให้ละลายน้ำแข็งออกให้หมด ก่อนที่จะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและดับเครื่องยนต์แล้วก่อนใช้บริการการล้างรถอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกหน้า ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

ดู การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน (หน้า 286).

หมายเหตุ: *อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมที่แห้ง เนื่องจากอาจทำให้กระจกเป็นรอยและใบปัดน้ำฝนเสียหาย หรือทำให้มอเตอร์ไหม้ ในขณะที่กระจกแห้งต้องฉีดน้ำล้างกระจกเสียก่อน จากนั้นจึงใช้ที่ปัดน้ำฝน*



A	ปัดครั้งเดียว
B	ปัดเป็นจังหวะ
C	ปัดด้วยความเร็วปกติ
D	ปัดด้วยความเร็วสูง

หมายเหตุ: *เลื่อนไปที่เครื่องหมาย O บนสวิตช์ปัดน้ำฝนเพื่อปิด*

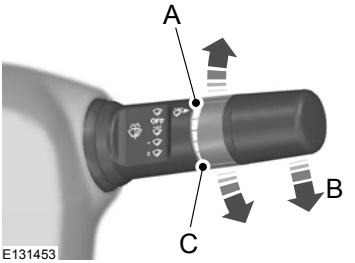
หมายเหตุ: *ปิดที่ปัดน้ำฝนก่อนบิดสวิตช์กุญแจปิด ไม่เช่นนั้นที่ปัดน้ำฝนจะหยุดที่ตำแหน่งการทำงานปัจจุบัน*

การปัดเป็นจังหวะ

หมายเหตุ: *การใช้งานฟังก์ชั่นนี้ขณะที่ดับเครื่องยนต์จะสิ้นเปลืองแบตเตอรี่*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

แบบที่ 1

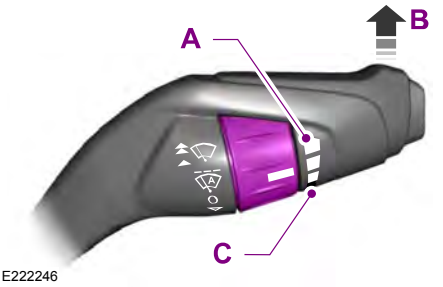


A รอบระยะเวลาการปัดยาวขึ้น

B ปัดเป็นจังหวะ

C รอบระยะเวลาการปัดสั้นลง

แบบที่ 2



A รอบระยะเวลาการปัดสั้นลง

B ปัดเป็นจังหวะ

C รอบระยะเวลาการปัดยาวขึ้น

ผลักก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้นเพื่อเปิดที่ปัดน้ำฝน การหมุนตัวควบคุมสามารถปรับตั้งช่วงเว้นจังหวะระยะเวลาการปัดน้ำฝนได้

จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว

เมื่อความเร็วรถของท่านเพิ่มขึ้น รอบระยะเวลาระหว่างการปัดจะลดลง

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

แบบที่ 1

หมายเหตุ: *ในสภาพที่กระจกหน้ามีน้ำแข็งเกาะอยู่ให้ละลายน้ำแข็งออกให้หมด ก่อนที่จะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

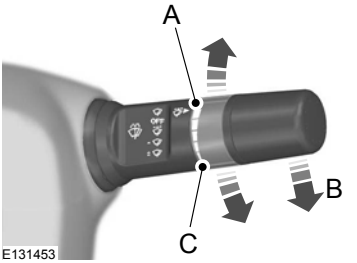
หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกหน้า ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

หมายเหตุ: *การขับรถยนต์ในสภาพที่อากาศเปียกชื้นหรือในช่วงฤดูหนาว หรือถนนมีหิมะ อาจจะทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่เป็นไปตามต้องการและปัดไม่สะอาด*

ในสภาพนี้ สามารถทำให้กระจกหน้ารถยนต์สะอาดขึ้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้ :

- ลดความไวในการตรวจจับน้ำฝนของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
- เปลี่ยนจังหวะความเร็วที่ปัดน้ำฝนเป็นความเร็วปกติหรือสูงขึ้นตามความจำเป็น
- ปิดระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้วก่อนบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ไม่เช่นนั้นที่ปัดน้ำฝนจะหยุดที่ตำแหน่งการทำงานปัจจุบัน*



A ความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง

B การปัดน้ำฝนเป็นจังหวะ

C ความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่อยู่บริเวณรอบ ๆ กระจกภายใน ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำบนกระจกหน้า เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะยังคงตรวจสอบปริมาณน้ำบนกระจกหน้าและปรับความเร็วของที่ปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

ปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน โดยหมุนที่ปุ่มควบคุม เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำสูงมากบนกระจกบังลม เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำเล็กน้อยบนกระจกบังลม

รักษาความสะอาดกระจกหน้าด้านนอก เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนมีความไวสูงมาก และที่ปัดน้ำฝนอาจทำงาน หากสิ่งสกปรก ฝ้า หรือแมลงกระทบกับกระจกบังลม

แบบที่ 2

หมายเหตุ: *ในสภาพที่กระจกหน้ามีน้ำแข็งเกาะอยู่ให้ละลายน้ำแข็งออกให้หมด ก่อนที่จะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกหน้า ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

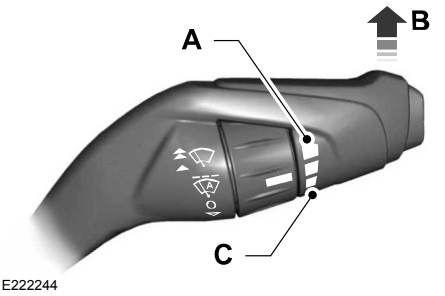
หมายเหตุ: *การขับรถยนต์ในสภาพที่อากาศเปียกชื้น หรือในช่วงฤดูหนาว หรือถนนมีหิมะ อาจจะทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่เป็นไปตามต้องการและปัดไม่สะอาด*

ในสภาพนี้ สามารถทำให้กระจกหน้ารถยนต์สะอาดขึ้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้ :

- ลดความไวในการตรวจจับน้ำฝนของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
- เปลี่ยนจังหวะความเร็วที่ปัดน้ำฝนเป็นความเร็วปกติหรือสูงขึ้นตามความจำเป็น
- ปิดระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้วก่อนบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ไม่เช่นนั้นที่ปัดน้ำฝนจะหยุดที่ตำแหน่งการทำงานปัจจุบัน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



A ความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง

B การปัดน้ำฝนเป็นจังหวะ

C ความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่อยู่บริเวณรอบ ๆ กระจกภายใน ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำบนกระจกหน้า เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะยังคงตรวจสอบปริมาณน้ำบนกระจกหน้าและปรับความเร็วของที่ปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

ปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน โดยหมุนที่ปุ่มควบคุม เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำสูงมากบนกระจกบังลม เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำเล็กน้อยบนกระจกบังลม

รักษาความสะอาดกระจกหน้าด้านนอก เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนมีความไวสูงมาก และที่ปัดน้ำฝนอาจทำงาน หากสิ่งสกปรก ฝ้า หรือแมลงกระทบกับกระจกบังลม

น้ำล้างกระจก

แบบที่ 1

หมายเหตุ: *การใช้งานฟังก์ชั่นนี้ขณะที่ดับเครื่องยนต์จะสิ้นเปลืองแบตเตอรี่*



หมายเหตุ: *ถ้าไม่มีน้ำอยู่ในถังพักน้ำล้างกระจก อย่าใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก*

ดึงก้านที่ปัดน้ำฝนเข้าหาตัวเพื่อเปิดน้ำล้างกระจกบังลม ที่ปัดน้ำฝนจะเปิดใช้งานภายในหนึ่งวินาที

เพื่อลดการใช้น้ำ น้ำล้างกระจกถูกตั้งค่าให้หยุดหลังจากใช้งานต่อเนื่องนาน 10 วินาที ดึงก้านที่ปัดน้ำฝนเข้าหาตัวเพื่อเปิดน้ำล้างกระจกบังลม

แบบที่ 2

หมายเหตุ: *การใช้งานฟังก์ชั่นนี้ขณะที่ดับเครื่องยนต์จะสิ้นเปลืองแบตเตอรี่*

หมายเหตุ: *ถ้าไม่มีน้ำอยู่ในถังพักน้ำล้างกระจก อย่าใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ของปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกร้อนมากเกินไป*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E222247

หมายเหตุ: *ถ้าไม่มีน้ำอยู่ในถังพักน้ำล้างกระจก อย่าใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก*

ดึงก้านที่ปัดน้ำฝนเข้าหาตัวเพื่อเปิดน้ำล้างกระจกบังลม ที่ปัดน้ำฝนจะเปิดใช้งานภายในหนึ่งวินาที

เพื่อลดการใช้น้ำ น้ำล้างกระจกถูกตั้งค่าให้หยุดหลังจากใช้งานต่อเนื่องนาน 10 วินาที ดึงก้านที่ปัดน้ำฝนเข้าหาตัวเพื่อเปิดน้ำล้างกระจกบังลม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป

การเกิดฝ้า/หยดน้ำในชุดโคมไฟ

โคมไฟส่องสว่างภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อช่วยชดเชยแรงดันอากาศที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ

ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้า/หยดน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้า/หยดน้ำเมื่ออากาศเย็น หากมีฝ้าหรือละอองน้ำเกิดขึ้นภายในของเลนส์ ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวจะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ ระหว่างการทำงานตามปกติ

ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวนี้จะหายไป โดยอาจใช้เวลานานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

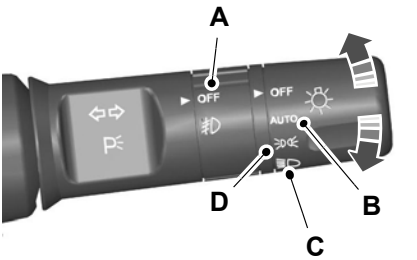
ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ ได้แก่

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

ถ้าท่านพบว่ามีฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

แบบที่ 1



E139254

A	ปิด
B	ควบคุมไฟส่องสว่างโดยอัตโนมัติ
C	ไฟหน้า
D	ไฟหรี่ ไฟส่องแผงหน้าปัด ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

แบบที่ 2



E142449

A ปิด

B ไฟหรี่ ไฟส่องแผงหน้าปัด ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย

C ไฟหน้า

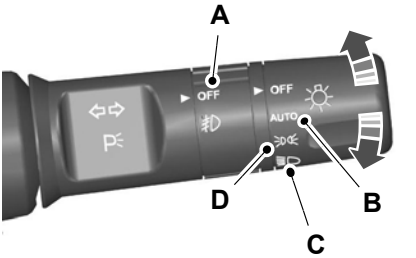
ไฟหรี่

คำเตือน

การใช้ไฟหรี่เป็นระยะเวลานาน ๆ โดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

หมายเหตุ: *ต้องเปิดสวิตช์ไฟหรี่ภายใน 10 นาที หลังจากถอดกุญแจออก หากนานกว่านั้นให้เสียบกุญแจกลับเข้าไปใหม่*

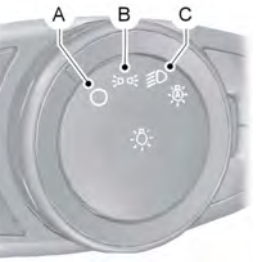
แบบที่ 1



E139254

เลือกตำแหน่ง **D** บนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างเพื่อเปิดไฟหรี่ ไฟหรี่จะทำงานในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF

แบบที่ 2



E142449

เลือกตำแหน่ง **B** บนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างเพื่อเปิดไฟหรี่ ไฟหรี่จะทำงานในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF

ไฟหรี่

คำเตือน

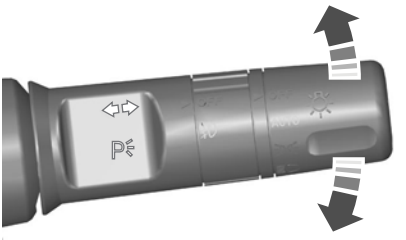
การใช้ไฟหรี่เป็นระยะเวลานาน ๆ โดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

หมายเหตุ: *ต้องเปิดสวิตช์ไฟหรี่ภายใน 10 นาทีหลังจากถอดกุญแจออก หากนานกว่านั้นให้เสียบกุญแจกลับเข้าไปใหม่*

หมายเหตุ: *ไฟจอดเป็นคุณสมบัติของไฟหรี่ที่ใช้ไฟเลี้ยวในการเปิดไฟหรี่ที่ต้องการหนึ่งครั้ง*

แบบที่ 1

เลือกตำแหน่ง **D** บนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างเพื่อเปิดไฟหรี่ ไฟหรี่จะทำงานในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF

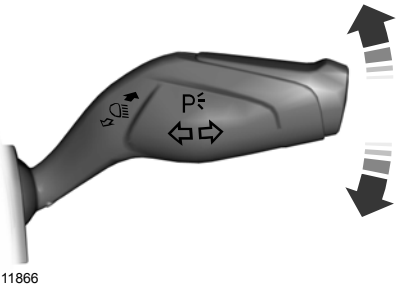


E212053

เลื่อนคันโยกขึ้นหรือลงเพื่อเปิดไฟหรี่ที่ต้องการ

แบบที่ 2

เลือกตำแหน่ง **B** บนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างเพื่อเปิดไฟหรี่ ไฟหรี่จะทำงานในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF



E211866

เลื่อนคันโยกขึ้นหรือลงเพื่อเปิดไฟหรี่ที่ต้องการ

ไฟต่ำไฟหน้าและไฟสูงไฟหน้า

ผลักก้านสวิตช์ออกจากตัวท่านเพื่อเปิดไฟสูง

ไฟกะพริบขอทาง

ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพียงเล็กน้อยแล้วปล่อยเพื่อเปิดไฟหน้ากะพริบ

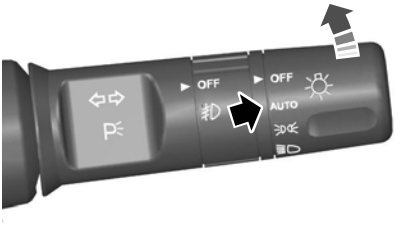
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

คำเตือน

ที่ตำแหน่งสวิตช์ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ อาจไม่เปิดใช้งานไฟหน้าในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด เช่น มีหมอกในเวลากลางวัน ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านปรับสวิตช์ไฟหน้าไปที่อัตโนมัติหรือเปิดตามความเหมาะสม ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชนได้

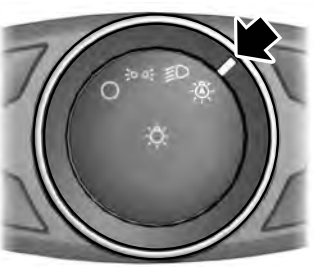
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

แบบที่ 1



E139256

แบบที่ 2



E142451

เมื่อการควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ในโหมดไฟอัตโนมัติ ไฟอัตโนมัติจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่มีแสงน้อยหรือเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงาน

หากมีการติดตั้ง ไฟต่อไปนี้จะเปิดทำงานด้วยเมื่อการควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ในตำแหน่งไฟส่องสว่างอัตโนมัติและท่านเปิดสวิตช์ไฟเหล่านี้ไว้ในหน้าจอแสดงข้อมูล:

- ไฟส่องสว่างในเวลากลางวันแบบตั้งค่าได้
- ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ
- ระบบควบคุมไฟหน้าแบบปรับได้

ไฟหน้ายังคงติดสว่างอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่ท่านดับเครื่อง ใช้การควบคุมบนหน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อปรับระยะเวลาที่ไฟหน้าจะยังคงติดสว่าง ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

หมายเหตุ: *เมื่ออยู่ในตำแหน่งไฟส่องสว่างอัตโนมัติ ท่านไม่สามารถเปิดไฟสูงได้จนกว่าระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ จะเปิดไฟหน้าขึ้นมา*

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน

คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่าให้เปิดไฟหน้าในสภาวะที่มีแสงน้อยหรือในระหว่างที่สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย ระบบจะไม่เปิดใช้งานไฟท้าย และอาจไม่สามารถให้แสงสว่างเพียงพอระหว่างสภาวะเหล่านี้ หากไม่สามารถเปิดใช้งานไฟหน้าภายใต้สภาวะเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการชนได้

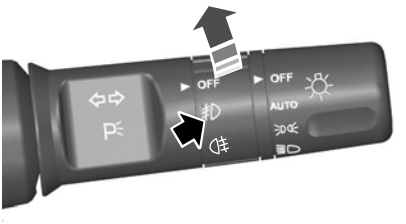
การเปิดระบบ:

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. หมุนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่ง ปิด หรือ ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ไฟตัดหมอกหน้า

แบบที่ 1



E205677

แบบที่ 2



E132709

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

หมุนก้านควบคุมเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

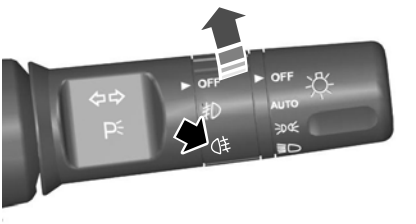
ท่านสามารถเปิดไฟตัดหมอกเมื่อการควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ในตำแหน่งใด ๆ ก็ตามนอกเหนือจากปิด

หมายเหตุ: *ใช้ไฟตัดหมอกในช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ดีเท่านั้น เช่น เมื่อมีหมอก หรือฝนตกหนัก*

หมายเหตุ: *หากท่านเปิดไฟอัตโนมัติ ท่านจะสามารถเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้าได้ต่อเมื่อไฟหน้าเปิด*

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

แบบที่ 1



E205678

หมุนก้านควบคุมเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

แบบที่ 2



E132710

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

ท่านสามารถเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังได้ต่อเมื่อไฟตัดหมอกด้านหน้าหรือไฟหน้าเปิดอยู่เท่านั้น

หมายเหตุ: *ใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังต่อเมื่อทัศนวิสัยต่ำกว่า 50 m เท่านั้น*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังเมื่อมีฝนตกหรือมีหิมะตก*

หมายเหตุ: *หากท่านเปิดไฟอัตโนมัติ ท่านจะสามารถเปิดไฟหน้าไฟสูงได้ต่อเมื่อไฟอัตโนมัตินั้นได้เปิดไฟหน้า*

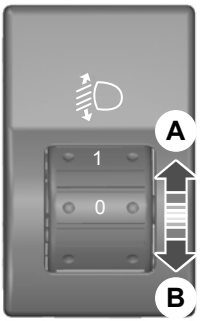
การปรับระดับไฟหน้า

การปรับระดับไฟหน้าถูกใช้เพื่อไม่ให้แสงจากไฟหน้าไปรบกวนการมองเห็นของผู้ใช้ถนนคันอื่น เมื่อรถยนต์อยู่ในสภาวะน้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกัน

ท่านสามารถปรับระดับไฟหน้าตามน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

การปรับระดับไฟหน้า:

แบบที่ 1



E133544

A ปรับระดับแสงไฟหน้าให้สูงขึ้น

B ปรับระดับแสงไฟหน้าให้ต่ำลง

แบบที่ 2



E132711

1. กดเพื่อเข้าสู่การปรับระดับไฟหน้า
2. หมุนสวิตช์ไปยังค่าที่ต้องการ
3. กดเพื่อออกจากการปรับระดับไฟหน้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การปรับระดับไฟหน้าให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

	0
	0
	1
	1
	2
	3

E206726

ตั้งระดับไฟหน้าไปยังค่าสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาตามสภาวะน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

ตั้งระดับไฟหน้าไปที่ศูนย์ หากรถยนต์ของท่านไม่มีน้ำหนักบรรทุก

ไฟเลี้ยว



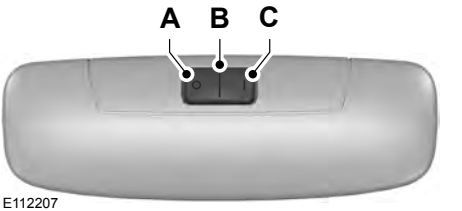
E169255

ดันก้านควบคุมไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเพื่อใช้บอกทิศทางการเลี้ยว

หมายเหตุ: *แตะก้านควบคุมขึ้นหรือลงเบา ๆ เพื่อให้ไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้งเพื่อแสดงการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ*

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร



E112207

A ปิด

B ทำงานร่วมกับสวิตช์ประตู

C การปัดน้ำฝนเป็นจังหวะ

ถ้าท่านเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **B** ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตู ถ้าเปิดประตูค้างไว้โดยสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ไฟภายในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด ถ้าต้องการเปิดไฟภายในห้องโดยสารอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ค้างไว้ในระยะเวลาสั้น ๆ

ไฟภายในห้องโดยสารจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่งหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าเลื่อนสวิตช์ไว้ที่ตำแหน่ง **C** ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ไฟภายในห้องโดยสารจะติดขึ้นและจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด ถ้าต้องการเปิดไฟภายในห้องโดยสารอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ค้างไว้ในระยะเวลาสั้น ๆ

ไฟอ่านหนังสือ



E112208

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟอ่านหนังสือจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด ถ้าต้องการเปิดไฟอ่านหนังสืออีกครั้งให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ค้างไว้ในระยะเวลาสั้น ๆ

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ

ระบบไฟส่องสว่างภายนอกสามารถปรับได้ด้วยระบบหน้าจอสัมผัส ดู **SYNC™ 2** (หน้า 403).

ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้า

ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าติดตั้งอยู่เหนือช่องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อรถจอดนิ่งอยู่กับที่ (ระบบเกียร์อัตโนมัติต้องอยู่ในตำแหน่งจอด (P) เบรกจอดต้องใช้สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) และมีสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเปิดอยู่
- เครื่องยนต์ดับ (สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิดหรือ Acc.)



E224576

หมายเหตุ: *ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าจะทำงานแบบจับเวลา และจะดับเมื่อตัวจับเวลาไม่ทำงาน หรือเมื่อไม่มีสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้นต่อไป*

เมื่อมีสภาวะดังกล่าวเกิดขึ้น ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ

หากสภาวะดังกล่าวเกิดขึ้น และตัวจับเวลาไม่ทำงาน ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าจะสามารถเปิดใช้งานได้โดยการกดสวิตช์ ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าจะไม่สามารถปิดได้โดยการกดสวิตช์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

กระจกประตูไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล และอย่าให้เด็กเล่นกระจกไฟฟ้า เนื่องจากอาจจะทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

ในขณะที่ปิดกระจกประตูไฟฟ้า ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องกระจกประตู

หากจอดรถยนต์ไว้โดยไม่มีคนดูแล ควรนำกุญแจรถยนต์ติดตัวไปด้วยเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการเปิดปิดกระจกไฟฟ้าโดยไม่ได้ตั้งใจ

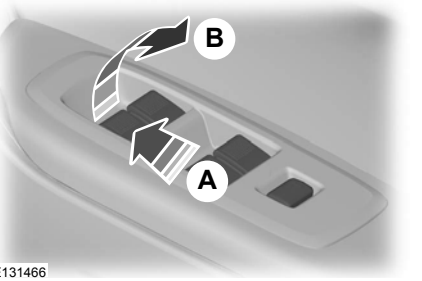
ในขณะที่ปิดกระจกประตูไฟฟ้า ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องกระจกประตู

หมายเหตุ: *หากท่านกดสวิตช์ถี่ ๆ ในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ในระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเนื่องจากมีความร้อนสูงเกิน*

หมายเหตุ: *หากท่านกดสวิตช์ประตูอื่น ๆ และสวิตช์ที่ประตูคนขับพร้อมกัน กระจกประตูจะหยุดเคลื่อนที่'*

หมายเหตุ: *ท่านอาจได้ยินเสียงสั่นเป็นจังหวะเมื่อเปิดหน้าต่างเพียงด้านเดียว เพื่อลดเสียงรบกวนนี้ให้เปิดกระจกประตูด้านตรงข้ามเล็กน้อย*

สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ดับเบิ้ลแค็บ)'

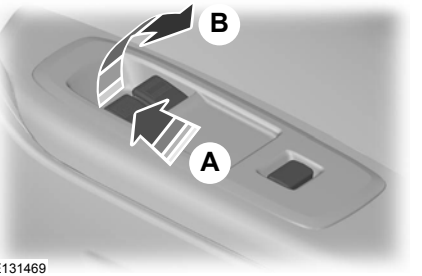


E131466

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ซิงเกิ้ลแค็บ, สเตร็ทช์แค็บ)'

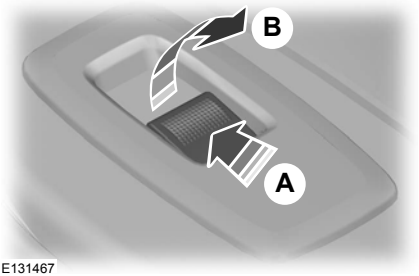


E131469

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง



E131467

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

การเปิดและปิดกระจกประตูด้านคนขับโดยอัตโนมัติ

กดหรือดึงสวิตช์สองครั้งและปล่อย

หากต้องการให้หยุดกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งหรือยกขึ้น

การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ

กดหรือดึงสวิตช์ค้างไว้สองครั้งและปล่อย

หากต้องการให้หยุดกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งหรือยกขึ้น

สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง

หมายเหตุ: *ท่านสามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารด้านหลังและด้านหน้าได้จากสวิตช์ที่ประตูคนขับ หากมีการติดตั้งระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน*

หมายเหตุ: *ในรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน จะไม่สามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูหลังจากฝั่งคนขับได้เมื่อกดสวิตช์เพื่อความปลอดภัย ในรถยนต์บางรุ่น ไม่สามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าด้วย*


E131468

กดที่สวิตช์ควบคุมเพื่อตัดการทำงานของสวิตช์ กระจกประตูหลัง

การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่ - รถยนต์ที่มีปุ่มกดเลื่อนขึ้น/ลง ด้านคนขับเท่านั้น

คำเตือน

การป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

ในกรณีที่แบตเตอรี่หมดหรือหลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดออกจากรถ ท่านจะต้องตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูด้านคนขับใหม่

1. เปิดกระจก จากนั้นลองปิดโดยใช้คุณสมบัติการสัมผัสครั้งเดียว
2. ดึงสวิตช์กระจกประตูถึงจังหวะที่สอง จนกระทั่งกระจกประตูปิดสนิท
3. ดึงสวิตช์ค้างไว้นานกว่าสองวินาทีและปล่อย
4. เปิดกระจกประตูโดยใช้การกดครั้งแรกและพยายามปิดโดยอัตโนมัติโดยใช้การกดครั้งที่สอง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

5. หากกระจกประตูไม่เปิดหรือปิดอัตโนมัติ เมื่อมีการกดสวิตช์หรือยกขึ้นในจังหวะที่สอง ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้อีก

โหมดความปลอดภัย

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานในระหว่างขั้นตอนนี้

หากระบบตรวจพบความผิดปกติ ก็จะเข้าสู่โหมดความปลอดภัย กระจกจะเคลื่อนที่เป็นเวลาประมาณ 0.5 วินาทีเท่านั้น และจะหยุดอีกครั้ง ปิดกระจกโดยการกดสวิตช์อีกครั้ง เมื่อหน้าต่างหยุดการเคลื่อนที่

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

หน้าต่างจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและย้อนกลับในบางระยะ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะปิด

การยกเลิกระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

คำเตือน

ถ้ายกเลิกระบบนี้แล้ว หากมีสิ่งกีดขวางกระจกประตูจะไม่เลื่อนลง โปรดใช้ความระมัดระวังในการปิดกระจกประตูเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถยนต์

การยกเลิกการทำงานของระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ เมื่อมีความต้านทานในการปิดกระจกประตู เช่น ในฤดูหนาว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ :

1. ปิดกระจกประตู 2 ครั้ง จนกระทั่งกระจกขึ้นถึงจุดที่มีความต้านทานแล้วปล่อยให้เลื่อนลงเล็กน้อย
2. ปิดกระจกประตูครั้งที่ 3 จนถึงจุดที่มีความต้านทาน
3. ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะถูกยกเลิกการทำงาน
4. และท่านจะไม่สามารถปิดกระจกประตูได้โดยอัตโนมัติ กระจกประตูจะชนะแรงต้านและสามารถปิดได้จนสุด

หลังจากพยายามปิด 3 ครั้งแล้ว ถ้าไม่สามารถปิดกระจกประตูได้ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การตั้งค่าระบบป้องกันกระจกประตูหนีบใหม่

คำเตือน

การป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

หลังจากถอดแบตเตอรี่ออก จะต้องตั้งค่าหน่วยความจำสำหรับระบบป้องกันกระจกประตูหนีบของกระจกประตูใหม่ทีละบาน

1. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งกระจกปิดสนิท
2. ปล่อยสวิตช์
3. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกหนึ่งวินาที
4. กดสวิตช์ลงค้างไว้จนกระทั่งกระจกเปิดสุด
5. ปล่อยสวิตช์
6. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งกระจกปิดสนิท
7. เปิดกระจก จากนั้นลองปิดด้วยระบบอัตโนมัติ
8. รีเซ็ตและทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นหากไม่สามารถปิดกระจกด้วยระบบอัตโนมัติได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน

ท่านสามารถใช้รีโมทเพื่อเปิดใช้งานหน้าต่างในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ในหน้าจอแสดงข้อมูล หรือติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 79).*

หมายเหตุ: *หากต้องการใช้งานคุณสมบัตินี้ ต้องไม่ใช้งานการหน่วงเวลาเสริม*

การเปิดหน้าต่าง

ท่านสามารถเปิดหน้าต่างในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้นหลังจากที่ท่านปลดล็อกรถของท่านโดยใช้รีโมท หลังจากท่านปลดล็อกรถแล้ว กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทค้างไว้เพื่อเปิดหน้าต่างและช่องระบายอากาศของมูนรูฟ ปล่อยปุ่มเมื่อหน้าต่างเริ่มเคลื่อนที่ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปิดหน้าต่าง

คำเตือน

ในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่างและมูนรูฟ ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องหน้าต่าง

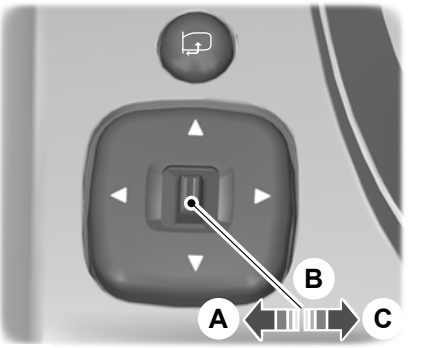
หากต้องการปิดหน้าต่างและมูนรูฟ กดปุ่มล็อกรีโมทค้างไว้ ปล่อยปุ่มเมื่อหน้าต่างเริ่มเคลื่อนที่ กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต



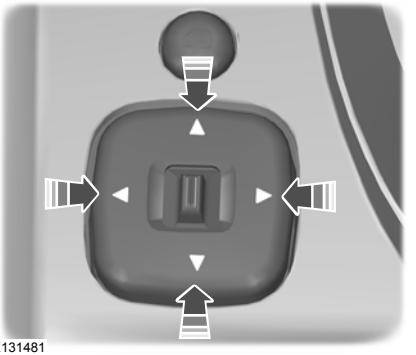
E131480

A กระจกมองข้างด้านซ้าย

B ปิด

C กระจกมองข้างด้านขวา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015


E131481

กดลูกศรเพื่อปรับกระจกมองข้าง

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

กระจกมองข้างที่มีชุดทำความร้อน จะทำหน้าที่ไล่ฝ้าที่กระจก ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

การพับกระจกมองข้าง

ดันกระจกมองข้างไปทางกระจกประตู

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งล็อกอย่างถูกต้อง

กระจกพับไฟฟ้า

กระจกมองข้างพับด้วยไฟฟ้าจะทำงาน เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และสามารถทำงานต่ออีกหลายนาที หลังจากที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ: *แต่จะไม่สามารถทำงานได้ หากท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และเปิดประตู*


E131482

กดปุ่มนี้เพื่อพับกระจกมองข้างเข้าด้านใน

ปล่อยปุ่มอีกครั้งเพื่อหยุดและย้อนทิศทางการเคลื่อนที่หรือพับกระจกมองข้างออกด้านนอก

กระจกมองหลัง

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อย่าปรับกระจกมองหลัง

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดฝาครอบหรือแผ่นกระจกด้วยวัตถุผิวหยาบ สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง น้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันอื่น ๆ หรือแอมโมเนียที่ใช้เป็นผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด*

สามารถปรับกระจกมองหลังได้ตามความต้องการ กระจกบางรุ่นจะมีจุดหมุน 2 จุด ช่วยให้สามารถปรับด้านบนของกระจกขึ้นหรือลง และปรับไปทางด้านข้าง

ดึงแทบด้านล่างของกระจกเข้าหาตัว เพื่อลดแสงสะท้อนจ้าในเวลากลางคืน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

กระจกตัดแสงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

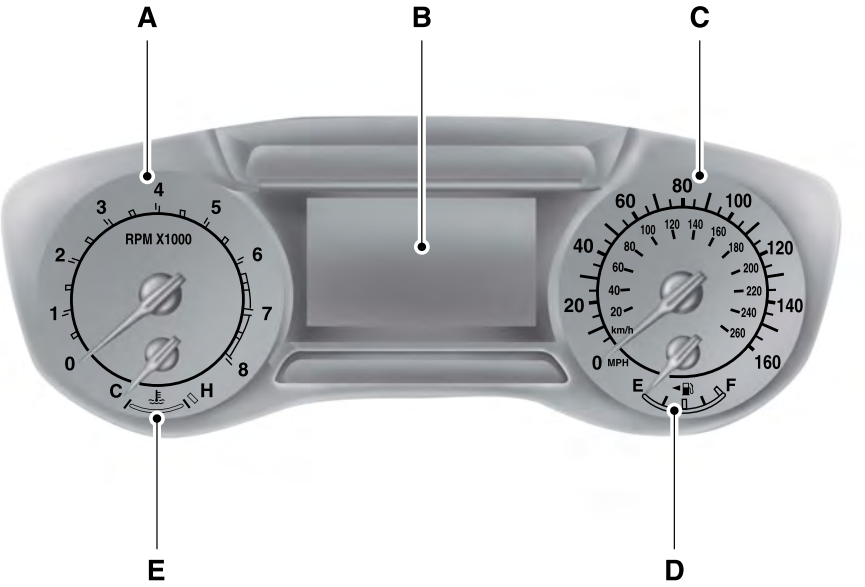
หมายเหตุ: *อย่าปิดกั้นเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าและด้านหลังของกระจก ประสิทธิภาพการทำงานของกระจกอาจได้รับผลกระทบ ศีรษะของผู้โดยสารที่นั่งอยู่ที่เบาะหลังตัวกลางหรือพนักพิงศีรษะที่ปรับให้สูงขึ้นอาจปิดกั้นแสงไม่ให้ส่องถึงเซ็นเซอร์*

กระจกจะตัดแสงให้สะท้อนน้อยลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้าของรถยนต์ที่อยู่ด้านหลัง และจะกลับไปทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอย เพื่อให้แน่ใจว่าคนขับมีมุมมองที่ชัดเจนในขณะถอยหลัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

มาตรวัดต่าง ๆ

แบบที่ 1



E144485

A กราฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

B จอแสดงผลอเนกประสงค์

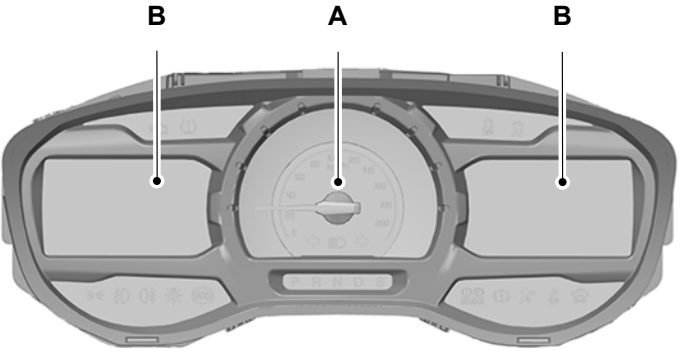
C มาตรวัดความเร็วรถยนต์

D เกจวัดระดับเชื้อเพลิง

E เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

แบบที่ 2



E205854

A มาตรวัดความเร็วรถยนต์

B จอแสดงผลอเนกประสงค์

หมายเหตุ: *ด้วยการออกแบบและการผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ Ford ได้ปฏิบัติตามข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่ระบุว่าค่ามาตรวัดความเร็วต้องไม่น้อยกว่าความเร็วที่แท้จริง ในการทำงานตามปกติ ท่านอาจพบว่าความเร็วที่วัดได้จากเครื่องมืออื่น ๆ (เช่น อุปกรณ์ GPS) เร็วกว่าความเร็วรถที่แท้จริงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงว่าเครื่องมือทำงานผิดพลาด*

จอแสดงข้อมูล

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางสะสมที่รถของท่านเดินทาง

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

เข็มทิศ

แสดงทิศทางที่รถของท่านมุ่งหน้าไป

มาตรวัดระยะการเดินทาง

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

การตั้งค่ารถยนต์และการปรับตั้งค่าข้อมูลส่วนบุคคล

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

โดยเข็มจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลางที่อุณหภูมิใช้งานปกติ หากเข็มเข้าสู่ส่วนสีแดง แสดงว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ให้ดับเครื่องยนต์ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และพิจารณาสาเหตุเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว

หมายเหตุ: *อย่าสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ จนกว่าจะสามารถระบุและแก้ไขปัญหาความร้อนสูงเกิน*

คำเตือน

อย่าเปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงค่าโดยประมาณของระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง รูปลูกศรที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ปั๊มเชื้อเพลิงบ่งชี้ด้านที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอยู่

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หากตำแหน่งเข็มเปลี่ยนถือเป็นอาการปกติ:

- อาจใช้เวลาสั้น ๆ เพื่อให้เข็มขึ้นถึง **F** หลังออกจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งถือเป็นอาการปกติและขึ้นอยู่กับความลาดชันของถนนในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมลงในถังจะน้อยหรือมากกว่าที่มาตรวัดแสดงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นอาการปกติและขึ้นอยู่กับความลาดชันของถนนในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- หากหัวจ่ายที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงปิดก่อนที่ถังเต็ม ให้ลองใช้หัวจ่ายที่สถานีบริการแห่งอื่น

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะทำงานเมื่อเข็มของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ประมาณ 1/16

ตัวแปร:

ประเภทการขับขี่ (สภาพประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	ตำแหน่งมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง
การขับขี่บนทางหลวง	1/16th	56—129 km
การขับขี่ในสภาพใช้งานหนัก (การลากรถพ่วง เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน)	1/16th	56 km

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะแจ้งเตือนสภาพของรถยนต์ที่อาจจะเกิดปัญหารุนแรง ไฟบางส่วนจะติดสว่างเมื่อท่านสตาร์ทรถยนต์ของท่าน เพื่อยืนยันให้แน่ใจว่าฟังก์ชั่นเหล่านี้ทำงานเป็นปกติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว หากมีหลอดไฟใด ๆ ยังคงติดสว่างอยู่ ให้ดูที่ระบบไฟเตือนที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการจะปรากฏขึ้นในจอแสดงข้อมูลและจะทำงานเช่นเดียวกับไฟเตือนอื่น ๆ แต่จะไม่ติดสว่าง ในขณะที่ท่านสตาร์ทรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับข้อมูลทางเทคนิคของรถของท่าน*

ไฟระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ



ไฟสัญญาณของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะจะเปลี่ยนสีเพื่อระบุโหมดที่ระบบกำลังทำงานอยู่: ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 172).

เปิด (ไฟสีขาว): ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และดับเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะปิด

ทำงาน (ไฟสีเขียว): ติดสว่างเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน และดับเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ทำงาน

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ถ้าติดสว่างขึ้นในขณะขับรถยนต์ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ท่านจะยังคงสามารถใช้งานระบบเบรกได้ตามปกติ (โดยไม่มีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก) หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดสว่างขึ้นด้วย โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟสูงอัตโนมัติ



จะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟสูงอัตโนมัติทำงาน ดู **ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ** (หน้า 57) .

ไฟระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ



ไฟจะติดสว่างขึ้นเพื่อแจ้งให้ท่านทราบเมื่อเครื่องยนต์ดับหรือมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ

ไฟเตือนแบตเตอรี่



ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่างแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ในจุดบอด



ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปิดใช้งานคุณสมบัตินี้หรือมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 90).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ไฟเตือนระบบเบรก



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านดึงเบรกมือขณะที่ติดเครื่องอยู่

ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นเมื่อท่านขับรถ ให้ตรวจสอบว่าท่านดึงเบรกมืออยู่หรือไม่ หากไม่ได้ดึงเบรกมือทิ้งไว้ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือเกิดข้อบกพร่องขึ้นในระบบเบรก โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

คำเตือน

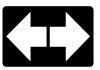
การขับรถโดยที่ไฟเตือนเปิดอยู่ เป็นเรื่องที่อันตรายมาก โดยประสิทธิภาพการทำงานของเบรกอาจลดลงจนเห็นได้ชัด จึงต้องใช้เวลานานขึ้นในการหยุดรถ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด การขับรถเป็นระยะทางไกลโดยดึงเบรกมือค้างไว้ อาจทำให้เบรกชำรุดและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 172).

ไฟเลี้ยว



ติดสว่างในระหว่างเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา หรือไฟกะพริบฉุกเฉิน เปิดใช้งานอยู่ หากไฟสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือกะพริบเร็วขึ้น โปรดตรวจสอบว่าหลอดไฟขาดหรือไม่ ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 287).

ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด



ไฟจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และมีประตูที่ปิดไม่สนิทอยู่

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ไฟจะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของมอเตอร์หรือเครื่องยนต์สูง หยุดรถของท่านทันทีที่เป็นไปได้ และติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะที่ท่านขับรถ อย่าขับรถต่อ แม้ว่าระดับน้ำมันจะถูกต้องก็ตาม นำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบ



หากไฟเตือนติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD)



ติดสว่างเมื่อใช้งานระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟจะติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ดู **สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 26).

ไฟสัญญาณระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ



ติดสว่างเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำทำงาน



ติดสว่างเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูงทำงาน

ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า



หากไฟเตือนไม่สว่างระหว่างสตาร์ทรถยนต์ สว่างค้าง หรือกะพริบ แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้

โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหน้า



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟเตือนน้ำแข็ง

คำเตือน



แม้อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นจนสูงกว่า 4°C แต่ไม่สามารถรับรองได้ว่าถนนจะปราศจากอันตรายที่เกิดจากสภาพอากาศแปรปรวนอย่างรุนแรง



ไฟจะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกเท่ากับ 4°C หรือต่ำกว่า

ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา



เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟจะติดสว่างเมื่อจำเป็นต้องอุ่นหัวเผาเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ รอจนกว่าจะดับจึงสตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟควรดับลง เมื่อเครื่องยนต์เย็น ไฟควรติดสว่างเสมอเป็นระยะเวลาสั้นๆ

ไฟสัญญาณไฟสูง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง และจะกะพริบในขณะใช้งานไฟกะพริบขอทาง

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)



ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด



ไฟจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทอยู่

ไฟช่วยรักษาช่องทางการขับขี่



ไฟจะติดสว่างขึ้น เมื่อท่านเปิดใช้งานระบบรักษาช่องทางการขับขี่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ถ้าไฟติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่เป็นไปได้

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ



จะติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางของท่านต่ำ หากไฟยังคงติดสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านทันทีที่เป็นไปได้

นอกจากนี้ ไฟนี้จะติดสว่างชั่วขณะหนึ่ง เมื่อท่านหมุนสวิตช์กุญแจเปิดเพื่อยืนยันว่าไฟทำงาน หากไฟไม่ติดสว่างเมื่อท่านหมุนสวิตช์กุญแจเปิด หรือเริ่มกะพริบในเวลาใดก็ตาม โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อน้ำล้างกระจกอยู่ในระดับต่ำ

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 120 กม./ชม.

ไฟสัญญาณไฟหรี่



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่

ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง



ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องในระบบส่งกำลังหรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหลัง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยหลัง



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ



ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบหลอดไฟ หากไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติยังคงติดสว่างอยู่ภายหลังจากที่ท่านสตาร์ทรถยนต์แล้ว แสดงว่าระบบวิเคราะห์ปัญหาของรถยนต์ (OBD) ตรวจพบความผิดปกติของระบบควบคุมการปล่อยไอเสียของรถยนต์ โปรดดูระบบวิเคราะห์ปัญหาของรถยนต์ในบทน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำเตือน

ภายใต้สภาวะการจุดระเบิดผิดพลาดของเครื่องยนต์ อุณหภูมิไอเสียที่มากเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย ระบบเชื้อเพลิง ที่คลุมพื้นภายในรถ หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถเสียหายและอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

หากไฟกะพริบ แสดงว่าเครื่องยนต์จุดระเบิดผิดพลาดซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียของท่านเสียหาย ขับรถด้วยความเร็วปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน) และนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุงโดยทันที

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์

ไฟเตือนจะติดสว่างเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าการเข้าเกียร์ไปยังเกียร์ที่สูงขึ้นอาจทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีขึ้นและลดการปล่อยก๊าซ CO2 ทั้งนี้ ไฟเตือนจะไม่ติดสว่างระหว่างที่มีการเร่งความเร็วสูง เบรก หรือเหยียบแป้นคลัตช์

ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว

LIM

ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบจำกัดความเร็ว ดู **ระบบจำกัดความเร็ว** (หน้า 180).

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน หากยังคงติดสว่างอยู่หรือไม่ติดสว่างเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ในระหว่างที่มีข้อบกพร่อง ระบบจะไม่ทำงาน โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 159).

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิด

OFF

หากปิดสวิตช์ระบบนี้ไฟเตือนจะติดสว่าง ไฟเตือนจะดับลงเมื่อเปิดสวิตช์ระบบนี้อีกครั้งหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 159).

ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟนี้จะติดสว่างขึ้น เมื่อมีน้ำส่วนเกินปนอยู่ในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ระบายน้ำออกทันที ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 284).

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับตัวเลือกต่าง ๆ และประเภทกลุ่มมาตรวัดในรถยนต์ของคุณ เสียงเตือนและไฟเตือนที่แสดงอาจมีไม่ครบทั้งหมดหรือไม่สามารถใช้ได้*

เสียงเตือนกุญแจรถ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่และมีการเสียบกุญแจค้างไว้ในสวิตช์กุญแจ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อท่านนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ และเปิดประตูด้านคนขับ และเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ทิ้งไว้

เสียงเตือนเบรกจอดเปิด

เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อคุณดึงเบรกจอดค้างไว้ขณะที่รถเคลื่อนที่

หากเสียงเตือนยังคงดังอยู่หลังจากปล่อยเบรกมือแล้ว โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทันที

ปิดประตูไม่สนิท

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิด หรือเมื่อประตูใด ๆ เปิด ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 5 km/h

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ส่งเสียงเมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งที่มีผู้โดยสาร ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วย

เตือนการเปลี่ยนเลน

ส่งเสียงเมื่อระบบตรวจจับการปัดของรถออกนอกช่องทางขับขี่โดยไม่ได้ตั้งใจ และส่งเสียงเตือนหรือช่วยให้ท่านอยู่ในเลนเดิมผ่านระบบการบังคับเลี้ยวและหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง

เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับว่ามีวัตถุเข้าใกล้ทางด้านหน้าและด้านหลังของรถ ขณะที่รถเคลื่อนไปด้านหน้าหรือถอยหลัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

ท่านสามารถควบคุมระบบต่าง ๆ ในรถยนต์ของท่านโดยการใช้สวิตช์บนพวงมาลัยเพื่อควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จอแสดงข้อมูล

แบบที่ 1



E201432

เมนู (Menu)

ท่านสามารถเข้าถึงเมนู (Menu) นี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมบางรายการ อาจจะไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

Trip 1 and 2
Digital Speedometer
Distance to Empty
Trip odometer
Trip Timer
Fuel used
Average Fuel
Outside temp
All values

หมายเหตุ: *กด OK บนหน้าจอที่แสดงอยู่ค้างไว้ เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง ระยะทาง เวลา และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตามลำดับ*

Fuel economy
Distance to E
Instantaneous Fuel
Average Fuel
Fuel History
Average Speed
All values
Auto StartStop

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยด้านซ้ายมือค้างไว้*

Driver Assist	
Traction Control	
Hill Start	
Front Park Aid	
Rear Park Aid	
Tire Monitor	Tire Press.
Trailer Sway	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Settings			
Vehicle	Alarm	All Sensors	
		Perim. Sens.	
		Ask on exit	
	A. Engine Off		
	Chimes	Park Slot	
		Information	
	Lighting	Auto Beam	
		A/lamp Dlay	Off
			XX วินาที
		DRL	
	Locks	Autolock	
		Autounlock	
		Relock	
		Mislock	
		Unlocking	All Doors
			Driver Door
		Switches Inh.	
	Power Mirror	Autofold	
		Reverse Tilt	
	Oil Life Reset	Hold OK to Reset Oil Life	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Settings		
	Seatbelts	
	Silent Mode	
	Windows	Remote Open
		Rmt Close
	Wipers	Crtesy wipe
		Rain Sensing
		Rev. Wiper
Display	Distance Unit	Miles & Gallons
		L/100km
		km/L
	Temperature	Fahrenh. (°F)
		Celsius (°C)
	Tire Pressure	psi
		kPa
		bar
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
MyKey	Admin Keys	"Num" MyKeys
		"Odo" MyKey km
		"Num" Admin Keys
		MyKey Dist
		Odo Units
	Create	-

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Settings		
	Traction Ctrl	Always On
		Selectable
	Max Speed	Speed selectable based on Region
		Off
	Speed Minder	ความเร็วที่เลือกได้ตามภูมิภาค
		Off
	Volume Limit	Set
	Clear All	Clear

จอแสดงข้อมูล

แบบที่ 2



E201433

เมนู (Menu)

ท่านสามารถเข้าถึงเมนู (Menu) นี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมบางรายการอาจจะไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

Display Setup	
Distance Unit	Miles & Gallons
	L/100km
	Km/L

Display Setup	
Temperature	°Fahrenheit
	°Celsius
Gauge Display	Fuel Gauge
	Fuel + Tach
Tire Pressure	

Trip 1 and 2	
All values	All Values — แสดงค่าการเดินทางทั้งหมด (ตัวจับเวลาการเดินทาง, มาตรวัดระยะทาง และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตข้อมูลการเดินทางของท่านโดยการกดปุ่ม OK บนสวิตช์ควบคุมที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้*

Fuel Economy
Fuel Economy
Fuel History
Average Speed
Auto StartStop

- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น - แสดงกราฟของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- Fuel History - แสดงแผนภูมิแท่งของประวัติอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของท่าน
- Average Speed - แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ยนับจากทำการรีเซ็ตฟังก์ชันครั้งล่าสุด
- Auto-Start-Stop - ข้อความสถานะของระบบสตาร์ต-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ จะแสดงรายละเอียดที่เกิดขึ้นของระบบ ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 90).

หมายเหตุ: *ท่านสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนสวิตช์ควบคุมที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Driver Assist		
Blindspot		
Cruise Control	Adaptive	
	Normal	
Driver Alert	Driver Alert	
	Display	
Hill Start		
Lane Keeping Sys	Mode	Alert Only
		Aid Only
		Both
	Intensity	High
		Normal
		Low
Front Park Aid		
Rear Park Aid		
Chimes		
Traffic Signs	Display	
	Always Shown	
	Speed Warning	จำกัดความเร็วสูงสุด 65 กม./ชม. หรือจำกัดสูงกว่า 65 กม./ชม.

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Driver Assist		
		Chimes
Tire Monitor	Tire Press.	
Trailer Sway		

Settings			
Vehicle	Alarm	All Sensors Active	
		Perimeter Sensing	
		Ask on Exit	
	Auto Engine Off		
	Chimes	Park Slot Found	
		Information	
	Easy Entry/Exit		
	Lighting	Auto Highbeam	
		Autolamp Delay	Off
			XX วินาที
		Daytime Lights	
	Locks	Autolock	
		Autounlock	
		Relock	
		Mislock	
		Remote Unlock	All Doors
			Driver's Door

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Settings		
		Switch Inhibit
	Mirrors	Autofold
	Oil Life Reset	Hold OK to Reset
	Park Lock Control	
	Seatbelts	
	Windows	Remote Open
		Remote Close
	Wipers	Courtesy Wipe
		Rain Sensing
		Reverse Wiper
Display Setup	Distance	Miles & Gallons
		L/100km
		Km/L
	Temperature	ºFahrenheit
		ºCelsius
	Tire Pressure	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
MyKey	{0} Admin Keys	"Num" MyKeys
		"Odo" MyKey km
		"Num" Admin Keys
		MyKey Dist
		Odo Units

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Settings		
	Create MyKey	-
	Traction Control	Always On
		Selectable
	Max Speed	ความเร็วที่เลือกได้ตามภูมิภาค
		Off
	Speed Minder	ความเร็วที่เลือกได้ตามภูมิภาค
		Off
	Volume Limiter	Set
	Clear MyKeys	Hold OK to Clear MyKeys

นาฬิกา

สำหรับคำแนะนำอย่างละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปรับนาฬิกา ดู **การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง** (หน้า 361).

มาตรวัดระยะการเดินทาง

ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้

แสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านจะขับต่อไปได้โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถัง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขับขี่อาจเป็นสาเหตุให้ค่าที่แสดงเปลี่ยนแปลงได้

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในปัจจุบัน

ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่การปรับตั้งค่าครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะการเดินทาง

บันทึกระยะทางในการเดินทางแต่ละครั้ง

มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล

ความเร็วที่รถวิ่งอยู่จะแสดงเป็นตัวเลขแบบดิจิตอล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยหลังจากได้รับการรีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางการเดินทางทั้งหมดของรถของคุณ

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง

สำหรับการรีเซ็ตหน้าจอที่ต้องการ:

1. เลือกไปที่ **Trip Computer** ด้วยปุ่มลูกศรชี้ขึ้นและลง และกดปุ่มลูกศรขวา
2. เลือกไปที่ฟังก์ชั่นที่ต้องการรีเซ็ต
3. กดปุ่ม **OK** ค้างไว้

การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล

ภาษา

สามารถเลือกภาษาได้โดยใช้เมนูต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า

หน่วยวัด

สำหรับการสลับระหว่างหน่วยเมตริกหรือหน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- ความเร็วโดยเฉลี่ย

หน่วยวัดอุณหภูมิ

สำหรับการสลับระหว่างหน่วยเมตริกและหน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดอุณหภูมิโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- อุณหภูมิอากาศภายนอก
- การแสดงอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

การปิดใช้งานเสียงเตือน

เสียงเตือนต่อไปนี้สามารถปิดได้:

- ข้อความเตือน
- ข้อความแสดงข้อมูล

MyKey

MyKey คือคุณลักษณะที่ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดกุญแจเพื่อเปิดใช้งานการรักษาความปลอดภัยแบบพิเศษที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับผู้ขับขี่วัยหนุ่มสาว คุณสมบัติต่าง ๆ สามารถปรับและกำหนดค่าให้เหมาะสมกับระดับของผู้ขับขี่ คุณสมบัติต่าง ๆ ประกอบด้วย:

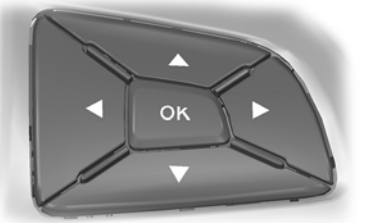
- ปิดเสียงเมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- จำกัดความเร็วรถ
- การเตือนความเร็ว
- จำกัดระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง
- ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ค่าระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถังสูงกว่า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

- การป้องกันการปิดระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่บางรายการ:
  - ระบบควบคุมการลื่นไถล
  - ระบบช่วยจอด
  - ระบบเตือนการชน - ใช้ความไวสูงสุดเป็นค่าเริ่มต้นเพิ่มเติม
  - ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน
  - ห้ามรบกวน
- บันทึกระยะทางโดย MyKeys

ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ต่าง ๆ ในรถยนต์ ข้อความที่แสดงอาจจะมีไม่ครบทั้งหมดหรือไม่สามารถใช้ได้ บางข้อความอาจจะเป็นอักษรย่อหรือข้อความสั้น ๆ ขึ้นอยู่กับขนิดของแผงหน้าปัดที่มีอยู่*



E201420

กดปุ่ม OK เพื่อรับทราบ และลบข้อความบางส่วนออกจากจอแสดงข้อมูล ข้อความอื่น ๆ จะถูกลบออกโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาผ่านไปเล็กน้อย

ข้อความบางอย่าง จำเป็นจะต้องได้รับการยืนยันก่อนจึงจะสามารถเข้าสู่เมนูต่าง ๆ ได้

ระบบช่วยจอดอัจริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Active Park Fault	แสดงเมื่อระบบต้องเข้ารับการบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่านโดยเร็วที่สุด

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive Cruise Malfunction	แสดงเมื่อการทำงานของเรดาร์ผิดปกติทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 173).
Adaptive Cruise Not Available	แสดงเมื่อมีเงื่อนไขบางอย่าง เกิดขึ้นจนทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 173).
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual	แสดงเมื่อเรดาร์ถูกปิดกั้น เพราะประสิทธิภาพในการตรวจจับของเรดาร์ทำได้ไม่ดีอันเนื่องมาจากสภาพอากาศเลวร้าย หรือมีน้ำแข็ง/โคลน/น้ำที่ด้านหน้าของเรดาร์ โดยทั่วไป ผู้ขับขี่สามารถทำความสะอาดเซ็นเซอร์เพื่อแก้ไขปัญหา ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 173).
Normal Cruise Active Automatic Braking Turned Off	แสดงเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติถูกปิดใช้งาน
Front Sensor Not Aligned	แสดงเมื่อเรดาร์ทำงานผิดปกติทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้
Adaptive Cruise - Driver Resume Control	แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะคืนการควบคุมให้แก่ผู้ขับขี่
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate	แสดงเมื่อความเร็วรถช้าเกินไปจนไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะได้
Adaptive Cruise Shift Down	แสดงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะปรับระยะห่างโดยอัตโนมัติ และคนขับจำเป็นต้องลดเกียร์ลง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ถุงลมนิรภัย

ข้อความ	การดำเนินการ
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat	แสดงเมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ เนื่องจากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

สัญญาณเตือน

ข้อความ	การดำเนินการ
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle.	แสดงเมื่อมีการกระตุ้นสัญญาณเตือน เนื่องจากการเข้ารถโดยไม่ได้รับอนุญาต ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 44).

สตาร์ต/หยุดอัตโนมัติ

ข้อความ	การดำเนินการ
Auto StartStop Manual Restart Required	แสดงเมื่อระบบสตาร์ต-หยุดอัตโนมัติไม่ทำงานและผู้ใช้จำเป็นจะต้องเปิดใช้งานใหม่ด้วยตนเอง
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเหยียบแป้นเพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 133).
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเข้าเกียร์ว่างเพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 133).
Vehicle is ON	แสดงเมื่อรถอยู่ในโหมดสสตาร์ต-หยุดอัตโนมัติเมื่อประตูเปิด บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนออกจากรถของท่าน หากระบบทำการดับเครื่องยนต์ลงแล้ว ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 133).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

AWD (หากมีการติดตั้ง)

ข้อความ	การดำเนินการ
AWD Temporarily Disabled	แสดงเมื่อระบบ AWD ถูกปิดการใช้งานชั่วคราวเพื่อปกป้องระบบไม่ให้มีความร้อนสูงเกิน
AWD OFF	แสดงเมื่อระบบ AWD ถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องตนเอง โดยมีสาเหตุจากการใช้งานรถด้วยยางอะไหล่ หรือระบบมีความร้อนสูงเกิน
AWD Restored	ระบบ AWD จะกลับมาทำงานตามปกติและลบข้อความนี้ออก หลังจากขับรถเป็นระยะทางสั้น ๆ ด้วยยางสำหรับขับบนท้องถนนที่ติดตั้งใหม่ หรือหลังจากปล่อยให้ระบบเย็นลง
AWD Malfunction Service Required	แสดงพร้อมกับไฟควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อ/ไฟระบบเกียร์/ไฟ AWD เมื่อระบบ AWD ทำงานไม่เหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

4x4

ข้อความ	การดำเนินการ
4x4 Temporarily Disabled	แสดงเมื่อระบบ 4x4 ถูกปิดการใช้งานชั่วคราวเพื่อปกป้องระบบไม่ให้มีความร้อนสูงเกิน
4x4 OFF	แสดงเมื่อระบบ 4x4 ถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องตนเอง โดยมีสาเหตุจากการใช้งานรถด้วยยางอะไหล่ หรือระบบมีความร้อนสูงเกิน
4x4 Restored	ระบบ 4x4 จะกลับมาทำงานตามปกติและลบข้อความนี้ออก หลังจากขับรถเป็นระยะทางสั้น ๆ ด้วยยางสำหรับขับบนท้องถนนที่ติดตั้งใหม่ หรือหลังจากปล่อยให้ระบบเย็นลง
4WD Malfunction Service Required	แสดงพร้อมกับไฟควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อ/ไฟระบบเกียร์/ไฟ 4x4 เมื่อระบบ 4x4 ทำงานไม่ถูกต้อง หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

แบตเตอรี่และระบบชาร์จ

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Charging System	แสดงเมื่อระบบชาร์จต้องได้รับการตรวจเช็ค หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Low Battery Features Temporarily Turned Off	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ตรวจพบสภาวะแรงดันไฟฟ้าต่ำเป็นเวลานาน ๆ คุณสมบัติต่าง ๆ ของรถจะถูกปิดใช้งานเพื่อช่วยประหยัดแบตเตอรี่ โดยจะปิดใช้งานโหลดไฟฟ้าจำนวนมากโดยเร็วที่สุดเพื่อปรับปรุงแรงดันไฟฟ้าของระบบ หากกู้คืนแรงดันไฟฟ้าของระบบได้แล้ว คุณสมบัติที่ถูกปิดการใช้งานจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
Turn Power Off To Save Battery	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่พิจารณาว่าแบตเตอรี่มีประจุต่ำ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อปกป้องแบตเตอรี่ ข้อความนี้จะถูกลบออกเมื่อมีการสตาร์ตรถและสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ได้รับการกู้คืนแล้ว การปิดโหลดไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นจะช่วยให้ระบบสามารถกู้คืนสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ได้รวดเร็วกว่าเดิม

ประตูและระบบล็อก

ข้อความ	การดำเนินการ
Door Ajar	แสดงเมื่อประตูที่ระบุปิดไม่สนิท และรถกำลังเคลื่อนที่
	แสดงเมื่อประตูที่ระบุปิดไม่สนิท
Trunk Ajar	แสดงเมื่อห้องเก็บสัมภาระปิดไม่สนิท
Hood Ajar	แสดงเมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
Switches Inhibited Security Mode	แสดงเมื่อสวิตช์ประตูถูกปิดใช้งาน
Child Lock Malfunction Service Required	แสดงเมื่อระบบล็อกป้องกันเด็กทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Factory Keypad Code {X X X X X}	แสดงรหัสปุ่มกดที่ตั้งจากโรงงาน หลังจากทำการรีเซ็ตปุ่มกด

แจ้งเตือนคนขับ

ข้อความ	การดำเนินการ
Driver Alert Warning Rest Now	จอดรถยนต์และพักในสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่ทำได้
Driver Alert Warning Rest Suggested	จอดพักโดยเร็ว

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อความ	การดำเนินการ
Fuel Level Low	แสดงเพื่อเตือนล่วงหน้าว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถัง
Check Fuel Fill Inlet	แสดงเมื่ออาจมีการปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

ข้อความ	การดำเนินการ
Hill Start Assist Not Available	แสดงเมื่อระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชันไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน** (หน้า 155).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC)

ข้อความ	การดำเนินการ
For Hill Descent Reduce Speed 20MPH or Less	แสดงเมื่อความเร็วรถสูงเกินไปสำหรับการทำงานของ HDC โปรดลดความเร็วให้อยู่ในระดับต่ำกว่าที่ระบุในข้อความนี้เพื่อเปิดการทำงาน HDC
Hill Descent Control Off System Cooling	แสดงเมื่อ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากมีความร้อนมากเกินไป ปล่อยให้ระบบเย็นลง ก่อนเปิดใช้งานอีกครั้ง
Hill Descent Control Fault	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ HDC ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
For Hill Descent Select Gear	แสดงเมื่อ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากรถไม่ได้เข้าเกียร์ โปรดเลือกเกียร์เพื่อเปิดใช้งาน HDC

กุญแจและการสตาร์ต

ข้อความ	การดำเนินการ
To START Press Brake	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกขณะสตาร์ตรถยนต์
Starting System Fault	ข้อความนี้จะแสดงขึ้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการสตาร์ตของรถของท่าน' โปรดนำรถของท่านเข้ารับบริการกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
To START Press Brake and Clutch	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกและคลัตช์ขณะสตาร์ตรถยนต์
To START Press Clutch	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบคลัตช์ขณะสตาร์ตรถยนต์
Key Program Successful	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะเข้าสู่ระบบ
Key Program Failure	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อการโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะล้มเหลว
Max Number of Keys Learned	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการโปรแกรมกุญแจครบจำนวนสูงสุด
Not Enough Keys Learned	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีจำนวนกุญแจที่โปรแกรมไม่เพียงพอ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	การดำเนินการ
Key Battery Low Replace Soon	แสดงเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจต่ำ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด
Could Not Program Integrated Key	แสดงเมื่อมีการพยายามโปรแกรมกุญแจสำรองโดยใช้กุญแจที่มีอยู่สองดอก
Engine ON	แสดงเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าออกจากรถขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ระบบรักษาช่องทางขับขี่

ข้อความ	การดำเนินการ
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Front Camera Temporarily Not Available	ระบบตรวจพบสภาวะที่ทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
Front Camera Low Visibility Clean Screen	ระบบตรวจพบว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดกระจกหน้าเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
Front Camera Malfunction Service Required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Keep Hands on Steering Wheel	แสดงเมื่อระบบร้องขอให้คนขับวางมือไว้บนพวงมาลัย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การบำรุงรักษา

ข้อความ	การดำเนินการ
Low Engine Oil Pressure	จอดรถทันทีที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมัน หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Change Engine Oil Soon	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันเครื่องเหลือเพียง 10% หรือน้อยกว่า ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).
Oil Change Required	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันอยู่ที่ 0% ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).
Brake Fluid Level Low	บ่งชี้ว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำและควรตรวจสอบระบบเบรกทันที ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 283).
Check Brake System	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเข้ารับบริการระบบเบรก จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดของท่าน
Engine Coolant Over Temperature	แสดงเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป จอดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปัญหายังคงปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 282).
Power Reduced to Lower Engine Temp	แสดงเมื่อเครื่องยนต์ลดกำลังลง เพื่อช่วยลดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่สูง
Transport Mode Contact Dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดการขนส่ง ฟังก์ชันนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Factory Mode Contact Dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดโรงงาน ฟังก์ชันนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
See Manual	แจ้งให้คนขับรู้ว่าระบบส่งกำลังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ เนื่องจากระบบส่งกำลังทำงานผิดปกติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ช่วยการจอด

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Front Park Aid	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบช่วยจอดด้านหน้า** (หน้า 168).
Check Rear Park Aid	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบช่วยจอดด้านหลัง** (หน้า 167).
Front Park Aid On Off	แสดงสถานะของระบบช่วยจอด
Rear Park Aid On Off	แสดงสถานะของระบบช่วยจอด

เบรกมือ

ข้อความ	การดำเนินการ
Park Brake Engaged	แสดงเมื่อมีการตั้งค่าเบรกจอด ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน และรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 5 km/h หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากปล่อยเบรกมือโปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด
Park Brake Malfunction Service Now	ระบบเบรกจอดตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Park Brake Not Applied Apply Park Brake	แสดงเมื่อไม่มีการใช้งานเบรกจอด
Park Brake Use Switch to Release	แสดงเมื่อมีการใช้งานเบรกจอด แต่ไม่มีการปล่อย
To Release: Press Brake and Switch	แสดงเมื่อมีการใช้งานเบรกจอด แต่ไม่มีการปล่อย และรถกำลังเคลื่อนที่
Park Brake Limited Function Service Required	ระบบเบรกจอดตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Park Brake System Overheated	แสดงเมื่อไม่มีการปล่อยเบรกจอด ส่งผลให้มีความร้อนสูงเกิน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	การดำเนินการ
Release Park Brake	แสดงเมื่อมีการใช้งานเบรกจอด และมีการสตาร์ตรถ
Park Brake Applied	แสดงเมื่อมีการใช้งานเบรกจอด
Park Brake Released	แสดงเมื่อมีการปล่อยเบรกจอด

พวงมาลัยเพาเวอร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Steering Lock Fault Service Now	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด
Steering Loss Stop Safely	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
Steering Assist Fault Service Required	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะภายในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์หรือระบบเข้ารถแบบพาสซีฟหรือระบบสตาร์ตแบบพาสซีฟที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

ระบบส่งกำลัง

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Locking Differential	แสดงเมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบล็อกเฟืองท้ายที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Fuel Pressure Low	แสดงเมื่อสูญเสียความดันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Stop Safely Now	แสดงเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง และรถเข้าสู่โหมด Limp Home (จำกัดการทำงานเพื่อให้รถไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย) ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบสตาร์ต

ข้อความ	การดำเนินการ
To START Press Brake	แสดงขณะสตาร์ตรถยนต์เพื่อเตือนให้เหยียบเบรก
Engine Start Pending Please Wait	แสดงเมื่อสตาร์ตเตอร์พยายามสตาร์ตรถ
Pending Start Cancelled	แสดงเมื่อมีการยกเลิกการสตาร์ตค้าง
Cranking Time Exceeded	แสดงเมื่อสตาร์ตเตอร์ใช้เวลานานเกินไปในการหมุนเพื่อสตาร์ตรถยนต์

ระบบการจัดการอัตราทด (หากมีการติดตั้ง)

ข้อความ	การดำเนินการ
Terrain Management System Fault	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ TMS ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Mode Change Not Accepted , Retry	แสดงเมื่อระบบ TMS ไม่สามารถทำการเปลี่ยนโหมดเสร็จสมบูรณ์ ลองอีกครั้งเพื่อเข้าสู่โหมดอัตราทด
To Enter Rock Mode 4x4 LOW is Required	แสดงเมื่อระบบการจัดการอัตราทดไม่สามารถเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนทางวิบาก เนื่องจากรถไม่ได้ใช้คุณสมบัติ AWD อัตราทดต่ำ ใช้ AWD อัตราทดต่ำเพื่อเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนทางวิบาก
To Exit 4x4 LOW Exit Rock Mode	แสดงเมื่อไม่สามารถหยุดทำงานคุณสมบัติ AWD อัตราทดต่ำ เนื่องจากระบบการจัดการอัตราทดอยู่ในโหมดขับเคลื่อนทางวิบาก ออกจากโหมดขับเคลื่อนทางวิบากเพื่อหยุดทำงานคุณสมบัติ AWD อัตราทดต่ำ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบควบคุมแรงดันลมยาง

ข้อความ	การดำเนินการ
Tire Pressure Low	แสดงเมื่อยางรถของท่านหนึ่งเส้นขึ้นไปมีแรงดันลมยางต่ำ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 305).
Tire Pressure Monitor Fault	แสดงเมื่อระบบควบคุมแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 305).
Tire Pressure Sensor Fault	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หรือมีการใช้งานยางอะไหล่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบภายใต้สภาวะเหล่านี้ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 305). หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ข้อความ	การดำเนินการ
Traction Control Off	แสดงเมื่อระบบควบคุมการลื่นไถลปิด ดู **ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 158).
Traction Control On	แสดงเมื่อระบบควบคุมการลื่นไถลเปิด ดู **ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 158).
Spinout Detected Hazards Activated	แสดงเมื่อรถหมุนคว้าง และระบบฉุกเฉินถูกเปิดใช้งาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบเกียร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Transmission Malfunction Service Now	ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Transmission Service Required	ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Transmission Limited Function See Manual	แสดงเมื่อระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกินและมีการทำงานแบบจำกัด ดู **เกียร์อัตโนมัติ** (หน้า 142).
Transmission Not in Park	แสดงเพื่อเตือนให้เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์จอด
Press Brake Pedal	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อเลือกเกียร์

รถพ่วง

ข้อความ	การดำเนินการ
Trailer Brake Module Fault	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในโมดูลรถพ่วง ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Stop Safely Now	แสดงเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง และรถเข้าสู่โหมด Limp Home (จำกัดการทำงานเพื่อให้รถไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย) ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Trailer Lighting Module Fault See Manual	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในโมดูลรถพ่วง ปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Trailer Stop Lamps Fault Check Lamps	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟเบรกบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	การดำเนินการ
Trailer Park Lamps Fault Check Lamps	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟจอดบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ
Trailer Left Turn Lamps Fault Check Lamps	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟด้านซ้ายบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ
Trailer Right Turn Lamps Fault Check Lamps	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟด้านขวาบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

อากาศภายนอก

รักษาความสะอาดของช่องทางอากาศจากภายนอกที่ด้านล่างของกระจกหน้า อย่าให้มีสิ่งกีดขวาง (เช่น ใบไม้หรือสิ่งอื่น ๆ) เพื่อให้ระบบทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

อากาศหมุนเวียนภายใน

คำเตือน

การใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายในเป็นระยะเวลานาน ๆ จะทำให้กระจกเกิดฝ้าได้ ถ้ากระจกเกิดฝ้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร อากาศจากภายนอกจะถูกปิดกั้นไม่ให้เข้ามาภายในรถยนต์

การทำความร้อน

ประสิทธิภาพการทำความร้อนจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการควบคุมระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

ปิดกระจกประตูทั้งหมดให้สนิท

การทำให้ภายในอุ่นขึ้น

ปรับทิศทางลมไปที่พื้น ในสภาวะที่อากาศเย็นหรือมีความชื้นให้เป่าลมบางส่วนไปที่กระจกหน้า และกระจกประตู

การทำให้ภายในเย็นขึ้น

ให้ลมเป่าโดยตรงไปที่ใบหน้า

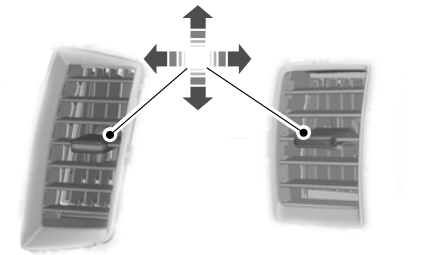
ระบบปรับอากาศ

อากาศจะไหลโดยตรงผ่านอีวาพอเรเตอร์ที่มีความเย็น ความชื้นในอากาศจะกลั่นตัวออกไปเพื่อไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจก ผลจากการกลั่นตัว จะมีหยดน้ำไหลออกไปภายนอกรถยนต์โดยตรง ถ้าท่านพบหยดน้ำใต้ท้องรถยนต์อันเป็นผลเนื่องมาจากการกลั่นตัวของน้ำ ถือเป็นเรื่องปกติ

หมายเหตุ: *ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 4°C เท่านั้น*

หมายเหตุ: *การใช้ระบบปรับอากาศจะทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เพิ่มมากขึ้น*

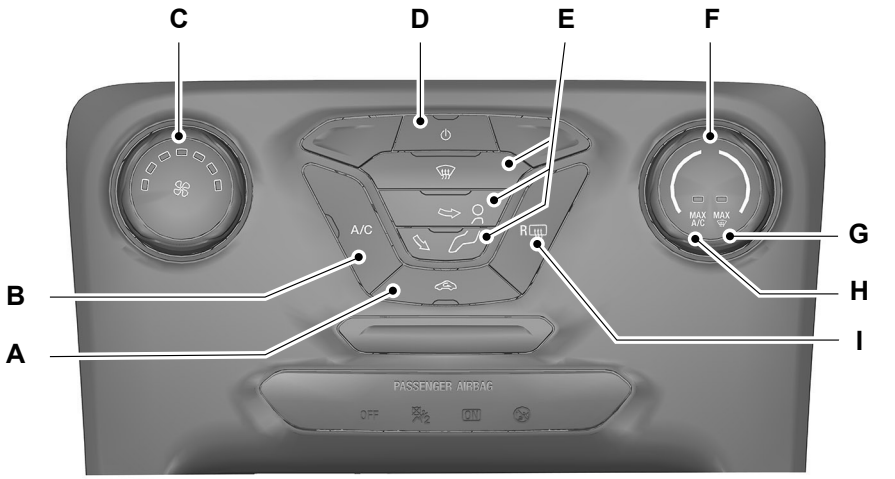
ช่องจ่ายลมต่าง ๆ



E201078

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา



E205820

A **อากาศหมุนเวียน:** กดปุ่มเพื่อเลือกระหว่างเปิดรับอากาศจากภายนอกและอากาศหมุนเวียนภายในรถ อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร สามารถลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสารและลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

B **A/C:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะให้ความเย็นภายในรถของท่าน

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าปิดระบบปรับอากาศก็ตาม

C **ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

D **เปิด/ปิด:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ

E **ควบคุมการกระจายอากาศ:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากกระจกหน้า แผงหน้าปัด หรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า

หมายเหตุ: ปุ่มเหล่านี้อย่างน้อยหนึ่งปุ่มจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดอยู่

F **ควบคุมอุณหภูมิ:** ควบคุมอุณหภูมิของอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

G **ละลายน้ำแข็ง MAX:** ปรับการควบคุมเพื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติ และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อละลายน้ำแข็งและล้างแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า ไล่ฝ้ากระจกหลังยังเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุดนี้

หมายเหตุ: หากต้องการป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง

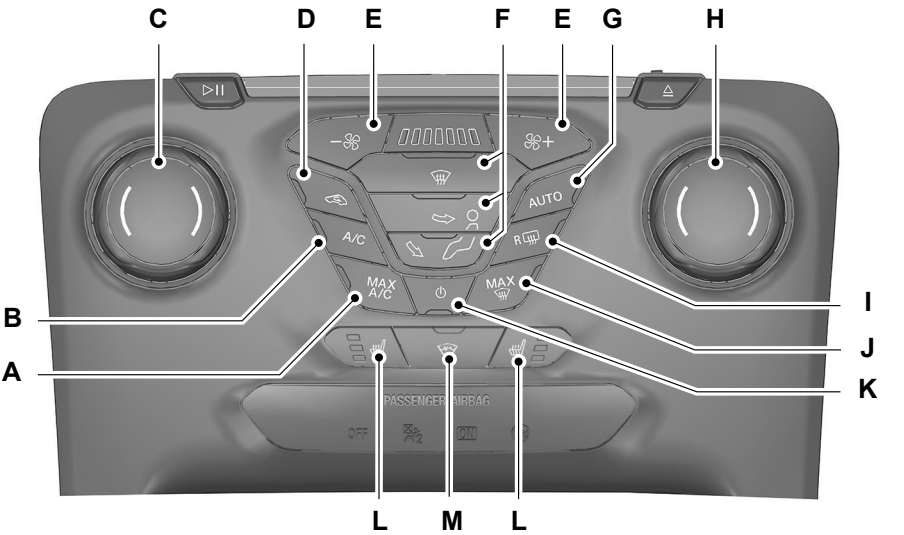
H **MAX A/C:** ปรับการควบคุมเพื่อความเย็นสูงสุด อากาศที่หมุนเวียนจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติและพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ

I **ไล่ฝ้ากระจกหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

แบบที่ 1



E205818

A **MAX A/C**: กดปุ่มนี้เพื่อความเย็นสูงสุด อากาศที่หมุนเวียนจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติและพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ

B **A/C**: กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะให้ความเย็นภายในรถของท่าน หากต้องการร่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ขณะที่ท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าปิดระบบปรับอากาศก็ตาม

C **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร**: ปรับอุณหภูมิที่ด้านผู้โดยสาร

D **อากาศหมุนเวียน:** กดปุ่มเพื่อเลือกระหว่างเปิดรับอากาศจากภายนอกและอากาศหมุนเวียนภายในรถ อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร สามารถลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสารและลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: อากาศหมุนเวียนอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติในแผงหน้าปัดหรือแผงหน้าปัดและโหมดการไหลของอากาศที่พื้นในระหว่างสภาพอากาศร้อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการปรับอากาศ

E **ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

F **ปุ่มควบคุมการกระจายอากาศ:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากกระจกหน้า แผงหน้าปัด หรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า

หมายเหตุ: ปุ่มเหล่านี้อย่างน้อยหนึ่งปุ่มจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดอยู่

G **AUTO:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ ปรับเพื่อเลือกอุณหภูมิตามที่ต้องการ ความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ ท่านยังสามารถปิดสองโซนได้โดยการกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่าสองวินาที

H **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ:** ปรับค่าอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มควบคุมที่ด้านคนขับ การควบคุมนี้ยังสามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารได้เมื่อท่านปิดโหมดสองโซน

I **ไล่ฝ้ากระจกหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

J **ละลายน้ำแข็ง MAX:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติ และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อละลายน้ำแข็งและล้างแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า ไล่ฝ้ากระจกหลังยังเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุดนี้

หมายเหตุ: หากต้องการป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง

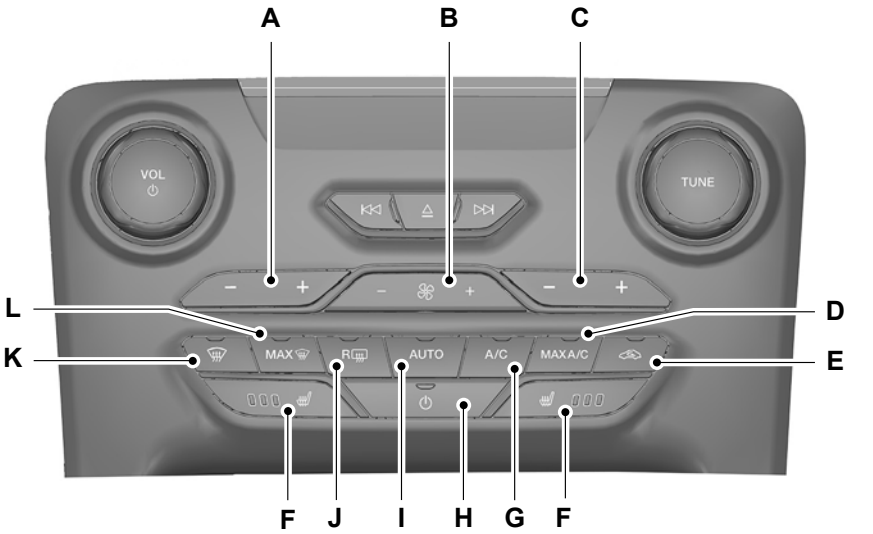
K **เปิด/ปิด:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ

L **เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน

M **กระจกบังลมที่มีชุดทำความร้อน:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดกระจกบังลมที่มีชุดทำความร้อน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

แบบที่ 2



E200620

A **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร:** ปรับอุณหภูมิที่ด้านผู้โดยสาร

B **ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม:** ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

C **ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ:** ปรับค่าอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มควบคุมที่ด้านคนขับ การควบคุมนี้ยังสามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารได้เมื่อท่านปิดโหมดสองโซน

D **MAX A/C:** กดปุ่มนี้เพื่อความเย็นสูงสุด อากาศที่หมุนเวียนจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติและพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ

E **อากาศหมุนเวียน:** กดปุ่มเพื่อเลือกระหว่างเปิดรับอากาศจากภายนอกและอากาศหมุนเวียนภายในรถ อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร สามารถลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสารและลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

หมายเหตุ: อากาศหมุนเวียนอาจเปิดและปิดโดยอัตโนมัติในแผงหน้าปัดหรือแผงหน้าปัดและโหมดการไหลของอากาศที่พื้นในระหว่างสภาพอากาศร้อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการปรับอากาศ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

F **เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน

G **A/C:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ หากต้องการร่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ขณะที่ท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ

หมายเหตุ: ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าปิดระบบปรับอากาศก็ตาม

H **เปิด/ปิด:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ

I **AUTO:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ ปรับเพื่อเลือกอุณหภูมิตามที่ต้องการ ความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ ท่านยังสามารถปิดสองโซนได้โดยการกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่าสองวินาที

J **ไล่ฝ้ากระจกหลัง:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

K **ละลายน้ำแข็งกระจกหน้า** กดปุ่มเพื่อหมุนเวียนการไหลของอากาศผ่านทางช่องระบายอากาศของกระจกหน้า

L **ละลายน้ำแข็ง MAX:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติและความเร็วพัดลมและตำแหน่งอากาศเข้าจะถูกปรับเป็นการตั้งค่าที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติสำหรับการละลายน้ำแข็งสูงสุด ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อละลายน้ำแข็งและล้างแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า ไล่ฝ้ากระจกหลังยังเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเลือกการละลายน้ำแข็งสูงสุดนี้

ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน

คำแนะนำทั่วไป

คำเตือน

การใช้งานระบบปรับอากาศโดยให้อากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อาจจะทำให้กระจกประตูเกิดฝ้าขึ้นได้ ถ้ากระจกเกิดฝ้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

หมายเหตุ: *จะรู้สึกได้ว่ามีอากาศจำนวนเล็กน้อยเป่าออกทางช่องระบายอากาศที่พื้น โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าการกระจายอากาศ*

หมายเหตุ: *การลดความชื้นที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสารไม่ควรขับรถยนต์โดยปิดระบบปรับอากาศ หรือเปิดสวิตช์ให้อากาศหมุนเวียนภายในตลอดเวลา*

หมายเหตุ: *อย่าวางวัตถุไว้ที่ใต้เบาะหน้าเนื่องจาก อาจจะกีดขวางการไหลของอากาศไปยังเบาะหลัง*

หมายเหตุ: *ควรกำจัด น้ำ หิมะ น้ำแข็ง หรือใบไม้ออกจากช่องอากาศที่ด้านล่างของกระจกหน้ารถยนต์*

หมายเหตุ: *หากต้องการร่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ขณะที่ท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ*

การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *เพื่อลดฝ้าบนกระจกหน้าขณะที่อากาศชื้น ให้ปรับการควบคุมการกระจายอากาศไปที่ตำแหน่งช่องระบายอากาศของกระจกหน้า*

การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ไม่จำเป็นต้องปรับค่าใด ๆ ในขณะที่ภายในรถร้อนหรือเย็นจัด ระบบจะปรับความร้อนหรือความเย็นภายในห้องโดยสารสู่ระดับอุณหภูมิที่คุณเลือกอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้เปิดแผงหน้าปัดและช่องระบายอากาศด้านข้างจนสุด*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ระหว่างที่อุณหภูมิภายนอกหนาวเย็น ระบบจะกำหนดให้อากาศไหลเวียนไปที่กระจกหน้าและช่องระบายอากาศที่กระจกประตูด้านข้าง นอกจากนี้ พัดลมอาจทำงานที่ความเร็วต่ำกว่าเดิมจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ระหว่างที่อุณหภูมิภายนอกร้อน หรือเมื่อภายในรถร้อน ระบบจะใช้อากาศหมุนเวียนเพื่อเพิ่มการระบายความร้อนในระดับสูงสุด ภายในรถโดยอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายในรถถึงระดับที่เลือกไว้ ระบบจะสลับไปใช้อากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ*

การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าความเร็วสูง	กดปุ่ม **AUTO**
2	ปรับอุณหภูมิไปที่ค่าทำความร้อนเต็มที่	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ
3	เลือกช่องระบายอากาศที่ช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กดปุ่ม **AUTO**
2	ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปในตำแหน่งกึ่งกลางของการทำความร้อน	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	เลือกช่องระบายอากาศที่ช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่ง **MAX A/C**	กดปุ่ม **MAX A/C**
2	ขับรถโดยเปิดหน้าต่างลงจนสุดจนกว่าท่านจะรู้สึกถึงถึงความเย็นจากช่องระบายอากาศ	

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กดปุ่ม **AUTO**
2	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งกึ่งกลางของค่าช่วงทำความเย็น	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	เลือกช่องระบายอากาศที่แผงหน้าปัดโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การไล่ฝ้าบนกระจกประตูด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น

	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง	รถยนต์ที่ใช้การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	เลือกช่องระบายอากาศที่กระจกหน้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	กดปุ่มละลายน้ำแข็ง
2	กดปุ่ม **A/C** หากไฟเตือนดับ	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ	
4	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าความเร็วสูง	

ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงาน ก่อนเปิดใช้งานไล่ฝ้ากระจก*

ไล่ฝ้ากระจกหน้า



กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนกระจกหน้า

ไล่ฝ้ากระจกหลัง



กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนกระจกหลัง กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ กระจกหลังที่มีไล่ฝ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: *อย่าใช้ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดด้านในของกระจกหลังหรือลอกสติ๊กเกอร์ออกจากด้านในของกระจกหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเส้นนำความร้อน และจะไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกันคุณภาพ*

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือขูดกำจัดน้ำแข็งออกจากกระจก หรือพยายามปรับกระจกเงาใหม่ หากกระจกกลายเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเลนส์และกระจกมองข้าง*

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดกรอบหรือเลนส์ของกระจกมองข้าง ด้วยน้ำยาขัดสีที่มีฤทธิ์รุนแรง น้ำมันเชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่น ๆ ที่มีส่วนประกอบของปิโตรเลียม*

กระจกทั้งสองข้างจะได้รับความร้อนเพื่อกำจัดน้ำแข็งหมอก และฝ้า เมื่อเปิดใช้งานไล่ฝ้ากระจกหลัง

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารในรถมีประโยชน์ต่อท่านและผู้โดยสาร ดังนี้:

- ช่วยเพิ่มความรู้สึกสบายในการขับขี่ โดยการลดปริมาณความหนาแน่นของฝุ่นละออง
- ช่วยทำให้ภายในห้องโดยสารสะอาด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

- ช่วยปกป้องชิ้นส่วนในระบบปรับอากาศจากการสะสมของฝุ่นละออง
- ช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ และควันมลพิษ (รถที่ติดตั้งตัวกรองกลิ่น)

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารอยู่ที่ด้านหลังของช่องเก็บของหน้ารถ

โปรดเปลี่ยนตัวกรองใหม่เป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด

ตรวจสอบว่าท่านติดตั้งตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารตลอดเวลา

เพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ

การใช้งานระบบโดยไม่มีตัวกรอง อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเกิดความเสียหาย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

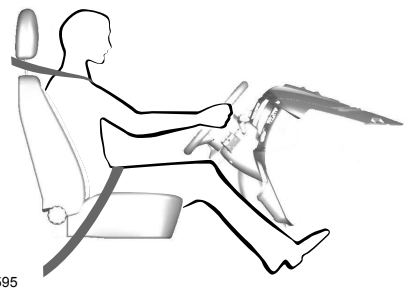
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

คำเตือน

อย่าปรับเอนพนักพิงเบาะนั่งมากเกินไป เนื่องจากอาจทำให้ผู้นั่งเลื่อนตัวไปอยู่ด้านล่างเข็มขัดนิรภัย ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่รถชนได้

ท่านั่งที่ไม่เหมาะสม ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง หรือเมื่อปรับเอนพนักพิงเบาะนั่งมากเกินไป สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่รถชนได้ นั่งหลังตรงพิงพนักเบาะนั่งเสมอ โดยวางเท้าบนพื้น

ห้ามวางสิ่งของในตำแหน่งสูงกว่าพนักพิงเบาะนั่ง เพื่อลดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชนปะทะหรือเบรกอย่างรุนแรง



E68595

เมื่อท่านใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เบาะนั่ง, พนักพิงศีรษะ, เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชน

ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้

- นั่งหลังตรงโดยให้ส่วนกลางของกระดูกสันหลังพิงเบาะนั่งให้มากที่สุด
- อย่าปรับเอนพนักพิงเบาะนั่งมากกว่า 30 องศา
- ปรับพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร และให้พอดีกับส่วนศีรษะที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านยังคงนั่งอย่างสบาย
- รักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ ขอแนะนำให้เว้นระยะห่างระหว่างหน้าอกกับฝาครอบถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 10 นิ้ว (25 ซม.)
- จับพวงมาลัยโดยงอแขนเล็กน้อย
- งอขาเล็กน้อยเพื่อให้ท่านสามารถเหยียบแป้นต่าง ๆ ได้เต็มเท้า
- จัดตำแหน่งให้สายเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านกลางไหล่ของท่าน และพาดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงตักผ่านสะโพกของท่านโดยคาดให้แน่น

ปรับตำแหน่งการขับขี่ให้รู้สึกสะดวกสบายและให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

พนักพิงศีรษะ

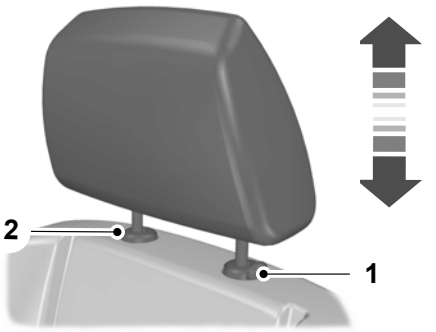
คำเตือน

ถ้าเบาะหลังมีผู้โดยสาร ให้ยกพนักพิงศีรษะด้านหลังขึ้น

ถ้าเบาะด้านหน้ามีการใช้งาน อย่าถอดพนักพิงศีรษะออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การปรับพนักพิงศีรษะ



E140447

ปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร

การยกพนักพิงศีรษะ

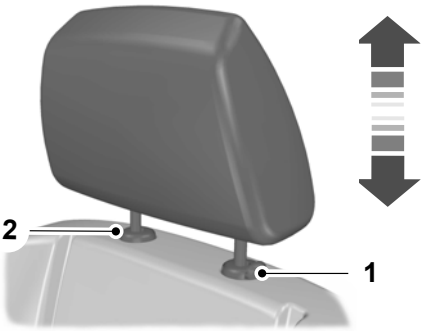
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด

การลดพนักพิงศีรษะลง

กดที่ปุ่มล็อก 1 ค้างไว้และกดพนักพิงศีรษะลงจนล็อกเข้าที่ในระดับความสูงที่เหมาะสม

การถอดพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะด้านหน้า



E140447

ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น กดที่ปุ่มล็อก 1 ค้างไว้ในขณะเดียวกันใช้เครื่องมือที่เหมาะสมปลดคลิปล็อก 2 ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้พ้นจากเบาะนั่งด้านหลัง

พนักพิงศีรษะด้านหลังตัวนอก



E151804

ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น กดปุ่มล็อก 1 เพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะลงหรือถอดพนักพิงศีรษะออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เบาะนั่งธรรมดา

คำเตือน

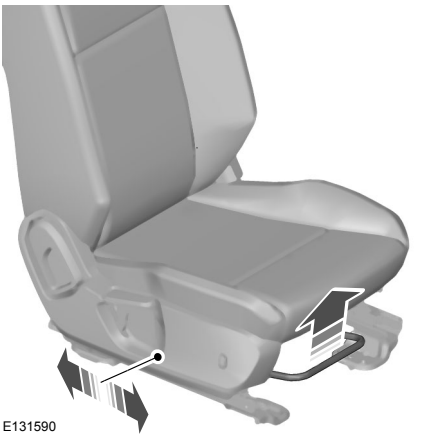
ใช้ผ้าหุ้มเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างตามที่ได้รับการออกแบบไว้ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับ ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งที่ติดตั้งในรถและเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์พิเศษ สามารถซักทำความสะอาดได้ โดยไม่ต้องถอดออกจากเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งได้รับการออกแบบและติดตั้งให้ทำงานร่วมกับคุณสมบัติที่มีอยู่ของเบาะนั่งและระบบนิรภัย และไม่ควรต้องปรับเพิ่ม หากจำเป็นต้องถอดและติดตั้งชุดหุ้มเบาะนั่ง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของฟอร์ด*

การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

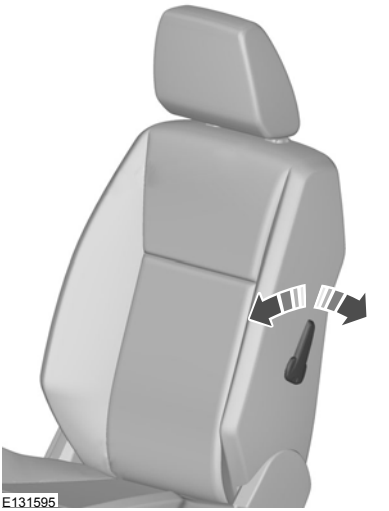

E131590

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งคนขับล็อกเข้าที่จนสุด โดยการโยกไปที่ด้านหลังและด้านหน้า

อย่าเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปใกล้กับแผงหน้าปัดมากเกินไป

การปรับที่หนุนหลัง


E131595

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ



E131593

การปรับเอียงพนักพิงหลัง



E131592

การพับพนักพิง - สเตรทช์แค็ป

การพับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อให้สามารถเข้าไปที่เบาะนั่งด้านหลังได้ง่าย



E136219

เบาะนั่งยาว



E135862

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เบาะนั่งไฟฟ้า

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างตามที่ได้รับการออกแบบไว้ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับ ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งที่ติดตั้งในรถและเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์พิเศษ สามารถซักทำความสะอาดได้ โดยไม่ต้องถอดออกจากเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งได้รับการออกแบบและติดตั้งให้ทำงานร่วมกับคุณสมบัติที่มีอยู่ของเบาะนั่งและระบบนิรภัย และไม่ควรต้องปรับเพิ่ม หากจำเป็นต้องถอดและติดตั้งชุดหุ้มเบาะนั่ง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของฟอร์ด*

การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง



E131591

คำเตือน

อย่าเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปใกล้กับแผงหน้าปัดมากเกินไป

การปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ



E131594

การเอียงเบาะนั่ง



E131607

การปรับเอียงพนักพิงหลัง



E131596

เบาะหลัง

หมายเหตุ: *เก็บสายเข็มขัดของเบาะนั่งด้านหลังในช่องด้านข้างของเบาะนั่ง เพื่อไม่ให้สายเข็มขัดสั่นรัวระหว่างที่ไม่ได้ใช้งาน*

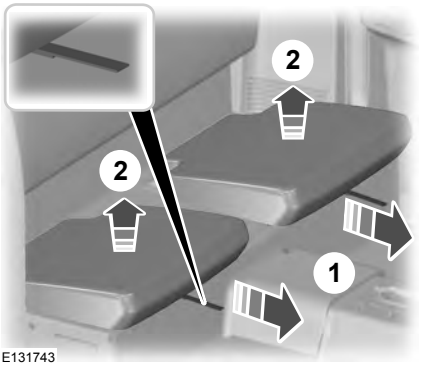
หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งที่ติดตั้งในรถและเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์พิเศษ สามารถซักทำความสะอาดได้ โดยไม่ต้องถอดออกจากเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งได้รับการออกแบบและติดตั้งให้ทำงานร่วมกับคุณสมบัติที่มีอยู่ของเบาะนั่งและระบบนิรภัย และไม่ควรต้องปรับเพิ่ม หากจำเป็นต้องถอดและติดตั้งชุดหุ้มเบาะนั่ง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของฟอร์ด*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

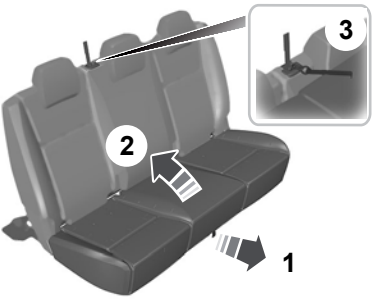
การพับเบาะรองนั่ง

สเตร็ทช์แค็บ



E131743

ดับเบิ้ลแค็บ



E133361

การกางเบาะรองนั่ง

หมายเหตุ: *ต้องเก็บสายรัดเบาะรองในช่องที่มีให้*

การพับพนักพิง

ดับเบิ้ลแค็บ

คำเตือน

ในขณะที่พับเบาะหลังลง โปรดใช้ความระมัดระวัง อย่าสอดนิ้วค้างไว้ระหว่างพนักพิงและโครงเบาะ

อย่าใช้พื้นผิวด้านหลังของเบาะนั่งด้านหลังเป็นพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระ

อย่าปลดล็อกและพับพนักพิง เมื่อพับเบาะรองนั่งขึ้น



E131744

1. ดึงสายรัดขึ้นด้านบน
2. ดันพนักพิงไปข้างหน้า

การกางพนักพิง

ดับเบิ้ลแค็บ

คำเตือน


เมื่อพับเบาะนั่งขึ้น ตรวจดูให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่ได้บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่และไม่ควรติดอยู่หลังเบาะนั่ง


ตรวจดูให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยและล็อกอย่างเต็มที่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ช่องจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์

คำเตือน

การใช้งานแหล่งจ่ายไฟฟ้า DC ขนาด 12 โวลต์อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันของคุณ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บรุนแรง

หมายเหตุ: *หากใช้ขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่ จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้ และอาจมีกำลังไม่เพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถใหม่*

หมายเหตุ: *เมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ท่านสามารถใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์และมีอัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุด 15 แอมป์*

หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเลี้ยงจะทำงานสูงสุด 75 นาทีเท่านั้น

หมายเหตุ: *อย่าต่อวัตถุอื่น ๆ นอกจากปลั๊กต่อของอุปกรณ์เข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้านี้ เหตุการณ์นี้จะทำให้ช่องจ่ายไฟฟ้าเสียหายและทำให้ฟิวส์ขาด*

หมายเหตุ: *อย่าแขวนอุปกรณ์หรือแท่นยึดอุปกรณ์ใด ๆ กับช่องจ่ายไฟฟ้านี้*

หมายเหตุ: *อย่าใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าที่มีสมรรถนะมากกว่าสมรรถนะของรถที่ DC 12 โวลต์ 150 วัตต์ มิฉะนั้นฟิวส์อาจขาดได้*

หมายเหตุ: *การใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าไม่ถูกต้องอาจสร้างความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันของคุณ*

หมายเหตุ: *เมื่อไม่ใช้งานให้ปิดด้วยฝาปิดเสมอ*

สำหรับการใช้งานอย่างเต็มรูปควรติดเครื่องยนต์ไว้ด้วย

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด:

- อย่าใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้านานเกินความจำเป็น ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน
- อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ทิ้งไว้ข้ามคืน หรือเมื่อรถของคุณเข้าเกียร์จอด (P) ไว้เป็นระยะเวลานาน

ตำแหน่งของช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟอาจอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งต่อไปนี้:

- บนแผงหน้าปัดเหนือที่วางแก้ว
- ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง

ช่องจ่ายไฟฟ้า AC

คำเตือน

อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ในแหล่งจ่ายไฟฟ้า เมื่อใดก็ตามที่ไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ อย่าใช้สายไฟเสริมใด ๆ กับแหล่งจ่ายไฟฟ้า AC 230 โวลต์หรือ 110 โวลต์ เนื่องจากจะทำให้ดีไซน์ของการปกป้องเพื่อความปลอดภัยบกพร่อง การทำเช่นนี้อาจทำให้แหล่งจ่ายไฟฟ้าโอเวอร์โหลด การจ่ายไฟให้กับหลายอุปกรณ์อาจทำให้เกินขีดจำกัดการโหลดที่ 150 วัตต์ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บร้ายแรง

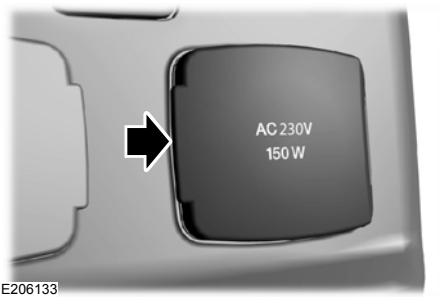
หมายเหตุ: *ขับรถต่อไปเพื่อให้แหล่งจ่ายไฟฟ้าทำงาน*

หมายเหตุ: *ช่องจ่ายไฟฟ้าอาจเปิดไปทางด้านขวาหรือเปิดขึ้น ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรถของท่าน*

หมายเหตุ: *แหล่งจ่ายไฟฟ้าอาจจ่ายไฟ AC ขนาด 230 โวลต์หรือไฟ AC ขนาด 110 โวลต์ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรถของคุณ*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ขณะที่เครื่องยนต์ดับ ช่องจ่ายไฟฟ้าสามารถทำงานได้สูงสุด 75 นาที (หรือน้อยกว่า) ช่องจ่ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์หมด



E206133

คุณสามารถใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำหรับการจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่บังคับกำลังไฟสูงสุดถึง 150 วัตต์ โดยอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

ไฟเตือนแหล่งจ่ายไฟฟ้าที่อยู่บนแหล่งจ่ายไฟฟ้าจะติดสว่างเมื่อแหล่งจ่ายไฟฟ้าพร้อมใช้งาน

เมื่อไฟเตือนแหล่งจ่ายไฟฟ้า:

- ติดสว่าง — แหล่งจ่ายไฟฟ้าพร้อมจ่ายไฟ
- ดับ — ไฟเลี้ยงของแหล่งจ่ายไฟปิดอยู่ รวมถึงการจุดระเบิดด้วย
- กะพริบ — แหล่งจ่ายไฟฟ้าอยู่ในโหมดข้อบกพร่อง หรือแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ช่องเสียบปลั๊กไฟจะปิดการจ่ายไฟฟ้าชั่วคราวเมื่ออยู่ในโหมดข้อบกพร่อง หากอุปกรณ์ใช้งานเกินขีดจำกัดกำลังไฟฟ้า 150 วัตต์ โปรดถอดปลั๊กอุปกรณ์และหมุนสวิตช์กุญแจปิด บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง แต่ไม่ต้องเสียบปลั๊กอุปกรณ์ ปล่อยให้ระบบเย็นลง แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อรีเซ็ตโหมดทำงานผิดปกติ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนติดสว่าง

อย่าใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่าง รวมถึง:

- โทรทัศน์ระบบหลอดรังสีแคโทด
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ทำงานด้วยมอเตอร์ เช่น เครื่องดูดฝุ่น เลื่อยไฟฟ้าและเครื่องมือที่ใช้พลังงานไฟฟ้าอื่น ๆ หรือตู้เย็นที่ขับเคลื่อนระบบด้วยคอมเพรสเซอร์
- อุปกรณ์ตรวจวัดต่าง ๆ ที่ประมวลผลข้อมูลอย่างแม่นยำ เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ตรวจวัด
- เครื่องมืออื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีไฟเลี้ยงอย่างสม่ำเสมอ เช่น ผ้าห่มไฟฟ้าแบบควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ หรือไฟที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับด้วยการสัมผัส

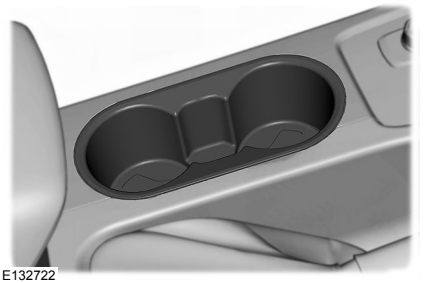
ที่วางแก้ว

คำเตือน

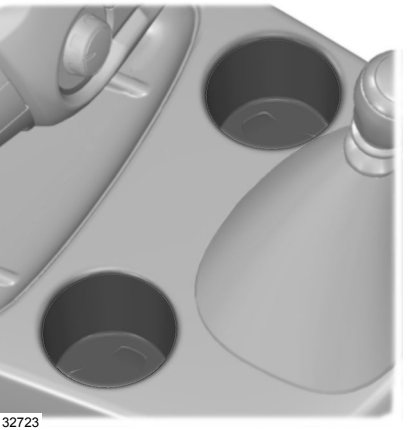
อย่าวางแก้วเครื่องดื่มร้อนไว้ในที่วางแก้ว เมื่อรถเคลื่อนที่

วางสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้วให้ดี เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจโคลงเคลงได้ในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็ว หรือการชนกัน รวมถึงเครื่องดื่มร้อนที่อาจหกกระเซ็นออกมาได้

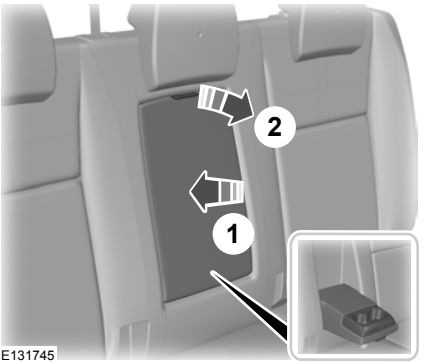
ที่วางแก้วคอนโซลกลาง - แบบที่ 1


E132722

ที่วางแก้วคอนโซลกลาง - แบบที่ 2


E132723

ที่วางแก้วเบาะนั่งด้านหลัง (หากติดตั้งไว้)



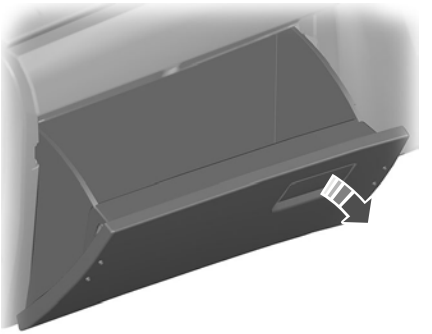
E131745

1 กดฐานเบาะนั่ง

2 ดึงแท็บ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ช่องเก็บของ



E136461

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดช่องเก็บของหน้ารถ ค่อย ๆ เลื่อนลงจนสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ช่องเก็บของเปิดกะทันหัน*

ช่องเก็บของหน้ารถอยู่ที่คอนโซลด้านผู้โดยสาร สามารถเปิดช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้ที่เปิดล็อก

ช่องเก็บของหน้ารถที่มีกุญแจ



E206091

สามารถล็อกช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้สวิตช์กุญแจในการล็อก ปิดช่องเก็บของหน้ารถแล้วเสียบสวิตช์กุญแจในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนตามเข็มนาฬิกา นำกุญแจออก

การปลดล็อก ปิดช่องเก็บของหน้ารถ เสียบสวิตช์กุญแจในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดได้ตามปกติโดยใช้ที่เปิดล็อก

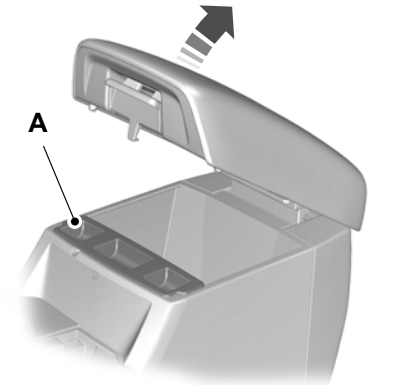
คอนโซลกลาง

วางสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้วให้ดี เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจโคลงเคลงได้ในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็ว หรือการชนกัน รวมถึงเครื่องดื่มร้อนที่อาจหกกระเซ็นออกมาได้

คุณสมบัติของคอนโซลที่สามารถใช้ได้รวมถึง:

- ที่วางแก้วด้านหน้า ดู **ที่วางแก้ว** (หน้า 126).
- แหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริม ดู **ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม** (หน้า 124).
- Media Hub ดู **Media Hub** (หน้า 368).

ที่พักแขนคอนโซลกลาง

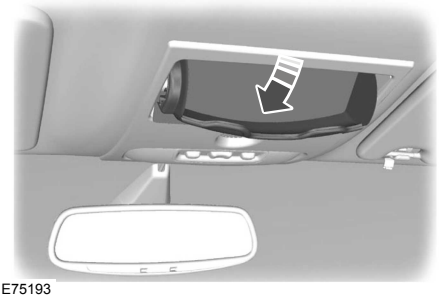


E205766

A ถาดใส่เหรียญ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

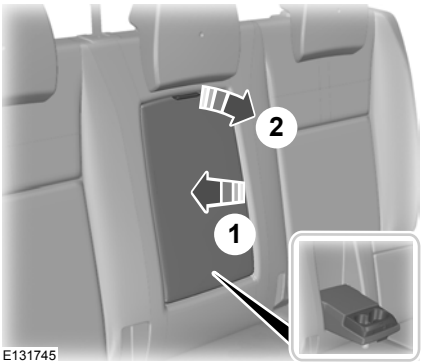
คอนโซลเหนือศีรษะ



E75193

กดที่บริเวณใกล้ขอบด้านหลังของฝาปิดเพื่อเปิด

ที่พักแขนเบาะหลัง

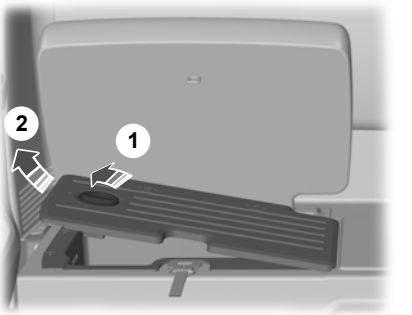


E131745

1. ดันที่วางแขนเข้าในพนักพิงและค้างไว้แบบนั้น
2. ดึงสายรัดและเปิดที่วางแขน

ที่เก็บของใต้เบาะนั่ง

สเตรทช์แค็ป



E188672

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์

หากมีการถอดแบตเตอรี่ออก และประกอบกลับเข้าไปใหม่ รถอาจมีอาการผิดปกติในช่วงระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตรแรก

ทั้งนี้เนื่องจากว่าระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ จำเป็นต้องมีการปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์อีกครั้งหนึ่ง หลังจากช่วงเวลานี้ อาการผิดปกติต่าง ๆ จะหายไป

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูงหรือการเข็น

คำเตือน

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ท่านไม่ควรใช้วิธีการลากจูง หรือการเข็นในการ สตาร์ทรถ ให้ใช้การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทแทน ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 211).

สวิตช์กุญแจ

คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง **0** or **I** เมื่อรถยนต์กำลังเคลื่อนที่



E72128

0 คือ การปิด (OFF) สวิตช์กุญแจ

I การจุดระเบิดและวงจรไฟฟ้าหลักจะไม่ทำงาน

หมายเหตุ: *อย่าให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้นานเกินไปเพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายไฟฟ้าของแบตเตอรี่*

II คือ การเปิด (ON) วงจรไฟฟ้าทั้งหมดมีการทำงาน ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติด เป็นตำแหน่งการขับขี่ นอกจากนี้ในการลากรถต้องใช้ตำแหน่งนี้เช่นเดียวกัน

III มอเตอร์สตาร์ทเริ่มทำงาน ปล่อยกุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง II ทันทีที่เครื่องยนต์เริ่มทำงาน

การล็อกพวงมาลัย

คำเตือน

ก่อนปล่อยให้รถยนต์เคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยปลดล็อกแล้ว หากไม่ปลดล็อกพวงมาลัยก่อน อาจทำให้เกิดการชนปะทะได้

เมื่อต้องการล็อกพวงมาลัย:

1. ดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
2. หมุนพวงมาลัยเบา ๆ จนกระทั่งล็อก

การปลดล็อกพวงมาลัย

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือเหยียบเบรก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน

หมายเหตุ: *สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในระยะเวลาไม่เกิน 10 วินาทีเท่านั้น จำนวนการสตาร์ทสูงสุดจำกัดไว้ที่ประมาณหกครั้ง หากเกินกว่าที่กำหนดไว้ จะสตาร์ทต่อไปอีกไม่ได้ ต้องรอให้เวลาผ่านไปประมาณ 30 นาที*

การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

รถยนต์เกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยคลัตช์ เครื่องยนต์จะหยุดหมุน*

1. เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

1. เหยียบแป้นเบรกให้สุด
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์จอด (P) หรือเกียร์ว่าง (N)
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์ทุกรุ่น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดภายใน 10 วินาที ให้รอสักครู่และลองสตาร์ทอีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดหลังจาก 3 ครั้งให้รอสิบวินาที และทำตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันท่วม

ในขณะที่อุณหภูมิต่ำกว่า -25°C ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก โปรดเหยียบคันเร่งครึ่งหนึ่งและพยายามอีกครั้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันท่วม

รถยนต์เกียร์ธรรมดา

1. เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด
2. เหยียบคันเร่งให้สุดและค้างไว้
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

1. เหยียบแป้นเบรกให้สุด
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์จอด (P) หรือเกียร์ว่าง (N)
3. เหยียบคันเร่งให้สุดและค้างไว้
4. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์ทุกรุ่น

ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้ทำซ้ำขั้นตอนการสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

รอบเดินเบาหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้วจะเดินเครื่องอยู่ที่รอบเดินเบาด้วยความเร็วที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมมลภาวะ และเพิ่มความสะดวกสบายภายในห้องโดยสารและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเร็วรอบเดินเบาจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยบางอย่าง อุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ อุณหภูมิโดยรอบ การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบปรับอากาศ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้

รถยนต์เกียร์ธรรมดา

หากเครื่องยนต์ไม่หมุนเมื่อเหยียบแป้นคลัตช์เต็มที่และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง **III** ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

1. เหยียบทั้งแป้นคลัตช์และแป้นเบรกให้สุด
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง III จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

รถยนต์ทุกรุ่น

หมายเหตุ: *เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 5°F (-15°C) -15°C ท่านอาจจะต้องใช้เวลาในการสตาร์ทเครื่องยนต์นานถึง 10 วินาที*

หมายเหตุ: *ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในระยะเวลาจำกัดเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หลังจากครบจำนวนครั้งที่จำกัดในการพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะไม่อนุญาตให้สตาร์ทได้อีกจนกว่าจะครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 30 นาที*



บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง On และรอจนกระทั่งไฟเตือนหัวเผาดับลง

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยคลัตช์ มอเตอร์สตาร์ทอาจจะหยุดทำงาน และสวิตช์กุญแจจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON*

1. เหยียบคลัตช์ให้สุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยเบรก มอเตอร์สตาร์ทอาจจะหยุดทำงาน และสวิตช์กุญแจจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON*

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) หรือว่าง (N)
2. เหยียบเบรกให้สุด
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด เมื่อเหยียบแป้นคลัตช์จนสุดและสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง III

1. เหยียบเบรกและคลัตช์ให้สุด
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง III จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมมลภาวะที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ โดยมีหน้าที่ในการกรองเขม่าจากเครื่องยนต์ดีเซลที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพออกจากก๊าซไอเสีย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

กระบวนการกำจัดเขม่า

คำเตือน

อย่าจอดรถยนต์หรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่น ๆ กระบวนการกำจัดเขม่าของไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซลจะส่งผลให้อุณหภูมิของแก๊สไอเสียสูงมากและไอเสียจะแผ่ความร้อนจำนวนมากออกมาระหว่างและหลังจากจบกระบวนการรวมทั้งหลังจากที่เครื่องยนต์ดับลง ซึ่งยังคงมีความเสี่ยงจากไฟไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

หมายเหตุ: *อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง*

หมายเหตุ: *ในระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่าที่ความเร็วต่ำหรือเครื่องยนต์เดินเบา ท่านอาจได้กลิ่นโลหะร้อนและอาจได้ยินเสียงโลหะกระทบกัน นี่อาจจะเกิดจากการที่มีอุณหภูมิสูงระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่าและถือว่าเป็นเรื่องปกติ*

หมายเหตุ: *อาจมีการเปลี่ยนแปลงในเครื่องยนต์หรือได้ยินเสียงไอเสีย ระหว่างกระบวนการกำจัดเขม่า*

หมายเหตุ: *หลังจากที่ท่านดับเครื่องยนต์ พัดลมอาจยังคงทำงานอยู่เป็นระยะเวลาสั้น ๆ*

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซลในรถยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการปรับสภาพใหม่เป็นระยะ ๆ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเสมอ รถของท่านจะดำเนินกระบวนการนี้โดยอัตโนมัติ

หากลักษณะการขับขี่ของท่านมีลักษณะต่อไปนี้:

- ท่านขับรถยนต์เป็นระยะทางสั้น ๆ เท่านั้น
- ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และ OFF บ่อย ๆ
- การเดินทางของท่านจะต้องมีการเร่งและการลดความเร็วบ่อย ๆ

ท่านต้องเดินทางในสภาวะต่อไปนี้เป็นครั้งคราวเพื่อช่วยสนับสนุนกระบวนการปรับสภาพใหม่:

- ขับรถของท่านในลักษณะที่เหมาะสมมากขึ้น โดยเร่งความเร็วรถสูงขึ้นในการขับขี่ปกติบนถนนสายหลักหรือมอเตอร์เวย์เป็นเวลาอย่างน้อย 20 นาที การขับขี่นี้อาจรวมถึงการจอดรถช่วงสั้น ๆ ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการปรับสภาพใหม่
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาติดต่อกันเป็นเวลานานและหมั่นสังเกตขีดจำกัดความเร็วและสภาพถนนอยู่เสมอ
- อย่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมระหว่าง 1500-3000 รอบต่อนาที

การดับเครื่องยนต์

รถยนต์ที่มีเทอร์โบ

คำเตือน

หลังจากที่เครื่องยนต์ใช้ความเร็วรอบสูงหรือหลังจากการลากจูง อย่าดับเครื่องยนต์ทันที ถ้าทำเช่นนั้นเทอร์โบจะยังคงหมุนอยู่ แต่แรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเป็นศูนย์ จะทำให้แบริ่งของเทอร์โบสึกหรอก่อนเวลาอันสมควร

ปล่อยคันเร่ง รอจนกว่าเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบาชั่วครู่ หลังจากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ระบบจะลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยก๊าซ CO2 โดยดับเครื่องยนต์เมื่อรถยนต์ของท่านอยู่ที่รอบเดินเบา เช่น ระหว่างรอไฟสัญญาณจราจร

คำเตือน

เครื่องยนต์อาจสตาร์ทใหม่ โดยอัตโนมัติหากระบบต้องการ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนจะเปิดฝากระโปรงหน้าหรือดำเนินการบำรุงรักษาใด ๆ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เสมอก่อนออกจากรถของท่าน เนื่องจากระบบอาจดับแต่รถยนต์ยังคงทำงานอยู่

หมายเหตุ: *สำหรับรถที่มีระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ความต้องการแบตเตอรี่จะแตกต่างกัน เปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลทางเทคนิคเหมือนกับแบตเตอรี่ดั้งเดิม*

ไฟเตือนระบบสตาร์ท - ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีเขียวเมื่อเครื่องยนต์ดับ ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 73). หากกะพริบเป็นสีเหลืองพร้อมข้อความเมื่อคนขับต้องเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือเหยียบแป้นเบรก ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 90).

ไฟเตือนสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติจะยังคงติดสว่างเป็นสีเทาเมื่อระบบไม่สามารถใช้งานได้ ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

การใช้ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติสำหรับเกียร์ธรรมดา

การดับเครื่องยนต์

1. หยุดรถยนต์ของท่าน
2. เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง
3. ปล่อยคลัตช์และแป้นคันเร่ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

เหยียบแป้นคลัตช์

หมายเหตุ: *เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบนี้ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่างและปล่อยแป้นคลัตช์ในระหว่างการหยุดใด ๆ ก็ตามนานกว่าสามวินาที*

หมายเหตุ: *ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติยังมาพร้อมกับการกระตุ้นเครื่องยนต์ดับให้ทำงาน หากท่านไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดแล้วหลังจากเครื่องยนต์หยุดกลางคัน เครื่องยนต์จะกลับมาสตาร์ทโดยอัตโนมัติ*

ข้อจำกัดในการใช้งาน

ระบบอาจไม่สามารถดับเครื่องยนต์ภายใต้สภาวะบางอย่าง เช่น

- อุณหภูมิทำงานของเครื่องยนต์ต่ำ
- เมื่อต้องการรักษาสภาพอากาศภายในไว้
- ระดับไฟแบตเตอรี่ใกล้หมด
- อุณหภูมิแวดล้อมภายนอกต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

- ประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- คนขับยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไล่ฝ้ากระจกหน้าเปิดอยู่
- ในระหว่างการปรับสภาพของไส้กรองเขม่าดีเซล
- หากเลือกระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออยู่

ระบบอาจสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะบางอย่าง เช่น

- เมื่อต้องการรักษาสภาพอากาศภายในไว้ เช่น ระบบปรับอากาศ
- ระดับไฟแบตเตอรี่ใกล้หมด
- รถยนต์ของท่านเริ่มลงทางลาดชันด้วยเกียร์ว่าง
- ไล่ฝ้ากระจกหน้าเปิดอยู่
- หากเลือกระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออยู่

การเปิดและปิดระบบ

เมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปิดระบบ กดสวิตช์ที่อยู่บนคอนโซลกลาง ข้อความ OFF จะติดสว่างขึ้น กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบใหม่ ระบบจะปิดการทำงานในรอบการสตาร์ทรถยนต์เท่านั้น

หมายเหตุ: *หากระบบตรวจพบความผิดปกติ ก็จะปิดการทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรม*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่สามารถทำงานหากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้โดยดับเครื่องยนต์*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

คำเตือน


อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง แรงดันภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปอาจก่อให้เกิดการรั่วซึมและนำไปสู่การเกิดละอองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเกิดไฟไหม้ได้


ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หากคุณได้ยินเสียงใกล้กับฝาเติมน้ำมัน อย่าเติมน้ำมันจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป มิฉะนั้นแล้วน้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระจายออกซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้


น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์สามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ถ้าใช้งานผิดวิธีหรือปฏิบัติงานผิดพลาด


การไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านหัวฉีดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถสร้างไฟฟ้าสถิตย์ได้ ซึ่งทำให้เกิดเพลิงไหม้หากท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้ต่อสายกราวด์ไว้


น้ำมันเบนซินอาจมีสารที่ก่อให้เกิดมะเร็ง


ในขณะที่เติมเชื้อเพลิง ต้องดับเครื่องยนต์เสมอและอย่าให้มีประกายไฟ หรือเปลวไฟอยู่ใกล้วาล์วช่องเติมถังเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หลีกเลี่ยงการสูดดมหรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ :

- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดับบุหรี่และอย่าให้มีเปลวไฟต่าง ๆ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากกลืนกินเข้าไป น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซินมีความเป็นพิษสูง ถ้ากลืนกินเข้าไปสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ถ้ากลืนกินน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไป ให้พบแพทย์ทันที แม้ว่าไม่มีอาการชัดเจน ความเป็นพิษของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะไม่แสดงอาการให้เห็นเป็นเวลาหลายชั่วโมง
- หลีกเลี่ยงการสูดดม หรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป สามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ดวงตาและระบบทางเดินหายใจ ในกรณีที่สูดดมมากเกินไป หรือเป็นระยะเวลานานสามารถทำให้เกิดการเจ็บป่วยที่รุนแรงและการบาดอย่างเจ็บถาวร
- หลีกเลี่ยงอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ถ้าน้ำมันกระเด็นเข้าตาให้ถอดคอนแทคเลนส์ (ถ้าใส่อยู่) ล้างออกด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที และพบแพทย์ทันที หากรักษาพยาบาลไม่ถูกต้องอาจนำไปสู่การบาดเจ็บถาวร

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

- น้ำมันเชื้อเพลิงยังสามารถเป็นอันตรายหากถูกดูดซึมผ่านผิวหนัง ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกรดเสื้อผ้าหรือผิวหนัง ให้ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างผิวหนังให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ การสัมผัสทางผิวหนังเป็นเวลานานหรือซ้ำ ๆ กัน อาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ผิวหนัง
- ระมัดระวังเป็นพิเศษ หากท่านกำลังใช้ยาแอนตาบิวส์หรือรูปแบบอื่นของไดซัลฟูแรมในการรักษาโรคพิษสุราเรื้อรัง การหายใจเอาไอระเหยของน้ำมันเบนซินอาจก่อให้เกิดอาการอันไม่พึงประสงค์และความเจ็บป่วย If fuel is splashed on the skin, wash หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเปื้อนผิวหนังควรล้างความอุดมสมบูรณ์ของออกด้วยสบู่และน้ำเปล่าทันที ปรึกษาแพทย์ทันทีหากมีอาการอันไม่พึงประสงค์

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน

คำเตือน

อย่าผสมน้ำมันเบนซินกับน้ำมันเครื่องน้ำมันดีเซล หรือของเหลวอื่น ๆ อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบของสารตะกั่วหรือส่วนประกอบของโลหะต่าง ๆ (เช่น แมงกานีส) เพราะจะทำให้ระบบควบคุมมลภาวะเสียหายได้

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น*

หมายเหตุ: *สำหรับการใช้งานรถยนต์ตามปกติ ไม่ควรใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ หรือสารรักษาเครื่องยนต์อื่น ๆ เพิ่มเติม*

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออคเทน 91 เป็นอย่างต่ำ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดจำเพาะที่ EN 228 หรือข้อกำหนดจำเพาะระดับประเทศที่เทียบเท่าระบุไว้

รถของท่านเหมาะสำหรับการใช้งานกับน้ำมันที่ผสมเอทานอลไม่เกิน 20% (E20)

การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน

น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่แล้วจะมีส่วนประกอบของเอทานอล ถ้าหากมีแนวโน้มว่าจะไม่ใช้รถยนต์นานมากกว่า 2 เดือน ขอแนะนำให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มีส่วนประกอบของเอทานอล นอกจากนี้ เราขอแนะนำให้ท่านขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายฟอร์ด

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

คำเตือน

อย่าผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเครื่องน้ำมันเบนซิน หรือของเหลวอื่น ๆ อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี

อย่าเติมน้ำมันก๊าด พาราฟิน หรือน้ำมันเบนซินลงในน้ำมันดีเซล เนื่องจากอาจทำให้ระบบเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น*

หมายเหตุ: *สำหรับการใช้งานรถยนต์ตามปกติ ไม่ควรใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ หรือสารรักษาเครื่องยนต์อื่น ๆ เพิ่มเติม*

หมายเหตุ: *เราไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไข*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การใช้ไบโอดีเซล

คำเตือน

อย่าใช้น้ำมันดิบ ไขมันหรือเศษไขมันสัตว์จากการประกอบอาหาร เนื่องจากสารเหล่านี้ไม่ใช่ไบโอดีเซล

รถของท่านเหมาะสำหรับการใช้งานกับไบโอดีเซลที่ผสมไม่เกิน 20% (B20) ท่านสามารถได้รับสมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์ในแบบที่ยอมรับได้โดยใช้ B20 โดยการปฏิบัติตามแนวทางด้านล่างนี้

หมายเหตุ: *ใช้เชื้อเพลิง B20 ที่ตรงตามข้อกำหนดจำเพาะที่เทียบเท่ากับ EN 590 หรือข้อกำหนดจำเพาะระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง จากซัพพลายเออร์เชื้อเพลิงที่ไว้วางใจได้*

หมายเหตุ: *เชื้อเพลิง B20 ที่ใช้ควรได้รับการจ่ายจากปั๊มน้ำมันที่มีรายละเอียดตรงตามข้อกำหนดของข้อบังคับระดับประเทศ*

หมายเหตุ: *หากรถของท่านประสบปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไขที่อุณหภูมิต่ำ โปรดพิจารณาใช้น้ำมันดีเซลยี่ห้ออื่นหรือน้ำมันดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลในปริมาณที่ต่ำกว่าเดิม*

การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน

อย่าจอดรถที่เติมเชื้อเพลิง B20 ทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่า 1 เดือน เนื่องจากเชื้อเพลิงดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลอาจมีประสิทธิภาพลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อถูกเก็บไว้เป็นระยะเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ในสภาวะที่อุ่นและชื้น ขอแนะนำให้เติมน้ำมันดีเซลบริสุทธิ์ (เมื่อทำได้) นอกจากนี้ เราขอแนะนำให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของท่าน

น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง - ดีเซล

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อส่วนประกอบของระบบต้นกำลัง

หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด:

- ท่านอาจต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่สองถึงสามครั้งหลังจากเติมน้ำมันแล้วเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสูบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังไปที่เครื่องยนต์ ในการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์อาจใช้เวลานานกว่าปกติ 2-3 วินาที ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์จะยาวนานกว่าปกติ
- โดยทั่วไป การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 4 L ก็เพียงพอต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว หากน้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์หมดและรถกำลังอยู่บนทางที่สูงชัน อาจจำเป็นต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 4 L

คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด

รถของท่านติดตั้งระบบป้องกันเชื้อเพลิงขาดเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย

รถจะเข้าสู่โหมดเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์และดับเครื่องที่ระยะทางที่กำหนดล่วงหน้า หลังจาก **ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง** อยู่ที่ศูนย์

เติมน้ำมันดีเซลในถังเชื้อเพลิงอย่างน้อย 4 L ก่อนรีเซ็ตคุณสมบัตินี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รีเซ็ตคุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาดโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง:

1. เสียบสวิตช์กุญแจและหมุนไปที่ตำแหน่ง II (การจุดระเบิด)
2. ปล่อยกุญแจค้างอยู่ในตำแหน่งนั้นนาน 20 วินาที และหมุนกลับมายังตำแหน่ง 0 (ปิด)
3. ทำซ้ำขั้นตอนนี้สามครั้งเพื่อให้กระบวนการรีเซ็ตเสร็จสิ้น

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา

ใช้แนวทางต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมภาชนะเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เดินสายกราวด์

- ใช้ภาชนะสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับอนุมัติเท่านั้นสำหรับการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใส่รถของท่าน วางภาชนะบนพื้นขณะเติม
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่ภาชนะอยู่ในรถ (รวมถึงบริเวณห้องเก็บสัมภาระ)
- หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงต้องสัมผัสกับภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงขณะเติม
- อย่าใช้อุปกรณ์ที่รองรับหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงในตำแหน่งเติม

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

คำเตือน

อย่าจอดรถยนต์หรือติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาบนใบไม้แห้ง หญ้าแห้งหรือวัสดุติดไฟอื่น ๆ อุณหภูมิของก๊าซไอเสียที่สูงมากจะแพร่กระจายความร้อนออกไปจำนวนมาก รวมทั้งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ซึ่งยังคงมีความเสี่ยงทำให้เกิดไฟไหม้ได้

การขับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

คำเตือน

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ถ้าไม่ได้เสียบสายหัวเทียน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์

ไม่ควรใช้วิธีลากจูงหรือการเข็นเพื่อสตาร์ทรถยนต์ ให้ใช้วิธีการพ่วงแบตเตอรี่ ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 211).

ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ห้ามปิดสวิตช์กุญแจ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทเข้าไปในถัง อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจจะเกิดความเสียหายของเครื่องยนต์ โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทันที

ห้ามนำความร้อนหรือประกายไฟเข้าใกล้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแรงดัน ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ภายใต้แรงดัน ถ้าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีการรั่ว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

หากล้างรถโดยใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูง ให้ฉีดห่างจากฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 200 mm

ขอแนะนำให้รออย่างน้อย 10 วินาทีก่อนดึงหัวจ่ายออก เพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ไหลกลับไปที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

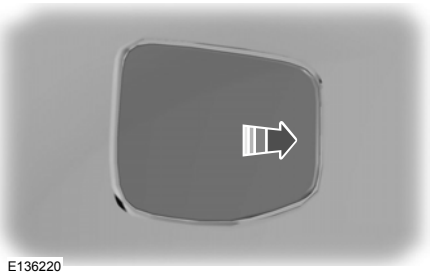
คำเตือน

หยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากที่หัวจ่ายหยุดเป็นครั้งที่สอง หากเติมน้ำมันมากเกินไปจนเต็มส่วนขยายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาได้ การล้นทะลักของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ

อย่านำหัวจ่ายออกจากตำแหน่งเสียบจนสุดระหว่างกระบวนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

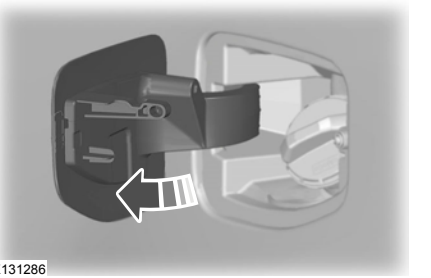
หมายเหตุ: *นอกจากนี้ ระบบเซ็นทรัลล็อกจะทำหน้าที่ล็อกและปลดล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย ดู การล็อกและปลดล็อก (หน้า 41).*

รถที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



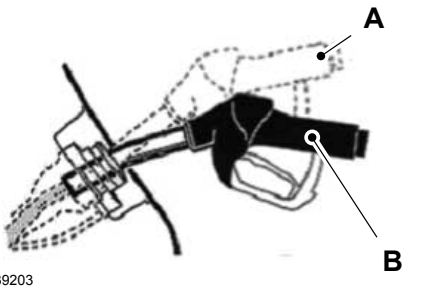
E136220

1. กดที่ฝาเพื่อเปิดออก



E131286

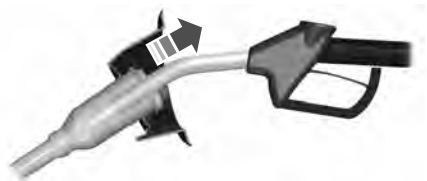
2. เปิดฝาออกให้สุด
3. หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา



E139203

4. ยึดหัวจ่ายค้างไว้ในตำแหน่ง B ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากการยึดหัวจ่ายไว้ในตำแหน่ง A อาจส่งผลต่อการไหลเวียนของน้ำมันเชื้อเพลิงและปิดหัวจ่าย ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะเต็มถัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E119081

5. ค่อย ๆยกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกไป
6. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก
7. ปิดและกดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อล็อก

หมายเหตุ: *หากท่านต้องเปลี่ยนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ เปลี่ยนเฉพาะฝาปิดที่ออกแบบมาสำหรับรถของท่านเท่านั้น ไม่เช่นนั้นหากถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความเสียหายใด ๆ และหากไม่ใช้อะไหล่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของแท้จากฟอร์ด อาจส่งผลต่อการรับประกันคุณภาพ*

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เราได้รับตัวเลขอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซออกซิเจนในการทดสอบในห้องปฏิบัติการตามข้อกำหนด (EC) 715/2007 หรือ CR (EC) 692/2008 หรือ ECE R 101 และการแก้ไขหลังจากนั้น หากมี ตัวเลขเหล่านั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบระหว่างการผลิตและรุ่นรถ ไม่ใช่เพื่อแสดงอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริงที่ท่านอาจรับรู้ได้จากรถของท่าน อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริงถูกควบคุมจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ลักษณะการขับขี่ ความเร็วที่ขับขี่ การหยุดรถ/เคลื่อนที่ การใช้ระบบปรับอากาศ อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้ง น้ำหนักบรรทุก และการลากจูง ความจุที่โฆษณาคือความจุที่ระบุและน้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างที่รวมอยู่ด้วย ความจุที่ระบุคือความแตกต่างในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า น้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างคือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า

หมายเหตุ: *ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอาจแตกต่างกันและไม่ควรวางใจว่าจะช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถของท่านหลังจากที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า ท่านอาจไม่สามารถเติมได้เต็มปริมาณความจุที่โฆษณาเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างยังคงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง*

การเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อผลลัพธ์ที่ต่อเนื่องขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- ปิดสวิตช์กุญแจ
- อย่าให้มีการปิดอัตโนมัติเกินสองครั้งขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *ผลลัพธ์จะแม่นยำที่สุดเมื่อใช้วิธีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อเนื่อง*

การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

อย่าวัดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างการขับขี่ 1,600 กม.แรก (ซึ่งเป็นช่วงการปรับเครื่องยนต์ให้เข้าที่) การตรวจวัดที่แม่นยำมากขึ้นจะเกิดขึ้นหลังจาก 4,000 กม. นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ความถี่ในการเติม หรือการอ่านค่าจากมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่อการคำนวณ

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและบันทึกระยะทางเพื่อเป็นค่าเริ่มต้น
- ทุกครั้งที่ท่านเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง บันทึกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม

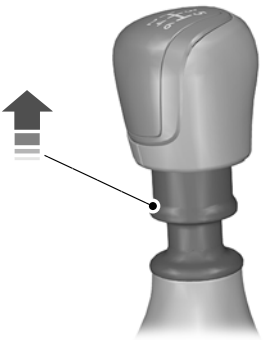
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยสามครั้ง เติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงและบันทึกการอ่านค่าของมาตรวัดระยะทางปัจจุบัน
- ใช้ค่าที่อ่านได้ในขณะนั้นลบด้วยค่าเริ่มต้น
- คำนวณการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการหารระยะทางที่เดินทางด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้หน่วยเป็นแกลลอน (สำหรับมาตราเมตริก: นำจำนวนลิตรที่ใช้คูณด้วย 100 แล้วหารด้วยระยะทางที่เดินทางหน่วยเป็นกิโลเมตร) เก็บบันทึกอย่างน้อยหนึ่งเดือนและบันทึกประเภทการขับขี่ (ในเมืองหรือถนนฟรีเวย์) วิธีนี้เป็นการประมาณการณ์การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถของท่านที่แม่นยำภายใต้สภาพการขับรถยนต์ในขณะนั้น'

นอกจากนี้การเก็บบันทึกในช่วงฤดูร้อนหรือฤดูหนาวจะมีผลต่ออัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แตกต่างกัน โดยปกติรถของท่านจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นในสภาพอากาศที่หนาวเย็น

เกียร์ธรรมดา

การเข้าเกียร์ถอยหลัง

ห้ามเข้าเกียร์ถอยในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพราะว่าจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้



E184729

ยกปลอกเกียร์ขึ้น เมื่อท่านเข้าเกียร์ถอยหลัง

เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและตรวจสอบว่าท่านเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และนำกุญแจออกทุกครั้งที่ท่านออกจากรถยนต์

ตำแหน่งคันเกียร์



E132720

P	จอด
R	ถอยหลัง
N	ว่าง
D	ขับ
S	โหมดสปอร์ตและการเข้าเกียร์แบบธรรมดา
S+	เข้าเกียร์ขึ้น
S-	เข้าเกียร์ลง

คำเตือน

ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ ให้เหยียบเบรกค้างไว้ จนกว่าพร้อมที่จะออกรถจึงปล่อยเบรก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น จะมีรอบเดินเบาสูงกว่าปกติ อาการนี้จะเพิ่มแนวโน้มทำให้รถของคุณหนืด เมื่อเลือกเกียร์ขับเคลื่อน*

กดปุ่มนี้บนคันเกียร์เพื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง (R) และเกียร์จอด (P)

ตำแหน่งเกียร์ที่เลือกจะปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูล

จอด (P)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทเท่านั้น

ดึงเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) ก่อนออกจากรถ ตรวจสอบว่าคันเกียร์ล็อกเข้าที่

ในตำแหน่งนี้ จะไม่มีการส่งกำลังไปยังล้อขับเคลื่อนและชุดเกียร์จะถูกล็อกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ให้ใช้เบรกเท้าและสวิตช์กุญแจในตำแหน่ง II*

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังขึ้น หากคุณเปิดประตูด้านคนขับไว้และไม่ได้เข้าเกียร์ไว้ในตำแหน่งจอด (P)*

หมายเหตุ: *ระบบประหยัดไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของเสียงเตือนหลังจากระยะเวลาหนึ่ง*

ถอยหลัง (R)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลัง (R) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทและเครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาเท่านั้น

คำเตือน

รอให้รถยนต์หยุดนิ่งสนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ออกจากเกียร์ถอยหลัง (R) เสมอ

เลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ถอยหลัง (R) เพื่อให้รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลัง

ว่าง (N)

ที่ตำแหน่งเกียร์นี้ จะไม่มีการส่งกำลังไปยังล้อขับเคลื่อนแต่ชุดเกียร์จะไม่ถูกล็อกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

ขับ (D)

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นเมื่อความเร็วรถและความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ในระดับที่เหมาะสมเท่านั้น*

เลือกเกียร์ขับ (D) เพื่อให้เกียร์เดินหน้าทั้งหมดเปลี่ยนเองโดยอัตโนมัติ

ระบบเกียร์จะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศภายนอก ความลาดชันของถนน น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ และการป้อนข้อมูลของท่าน

การเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode) และการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

การเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode)

หมายเหตุ: *ในโหมดสปอร์ต (S) ระบบเกียร์จะทำงานตามปกติ แต่การเข้าเกียร์ทำได้เร็วขึ้นและมีความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้น*

หมายเหตุ: *ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode) ตัวอักษร S จะปรากฏบนหน้าปัด*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *เมื่อลากจูงน้ำหนักบรรทุกมากหรือในบริเวณที่เป็นเนิน ขอแนะนำให้เลือกโหมดสปอร์ต (S) โดยจะส่งผลให้อุณหภูมิระบบเกียร์เย็นลงและแรงเบรกจากเครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น*

เปิดโหมดสปอร์ต (S) โดยเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งขับ (D) เคลื่อนเข้าหาคนขับ โหมดสปอร์ต (S) จะยังคงเปิดอยู่จนกว่าคุณจะเลื่อนเกียร์ขึ้นหรือลงโดยใช้ + และ -

การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

คำเตือน

อย่าเลื่อนคันเกียร์ค้างไว้ที่ - หรือ +

ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป



E136209

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองสามารถทำได้ เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งสปอร์ต (S) เท่านั้น เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงและเลื่อนไปด้านหลังเพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น

เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิท ท่านจะสามารถเลือกได้เพียงเกียร์ 1 และ 2 เท่านั้น

การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาจะต้องเปลี่ยนตามลำดับ ดังนั้นจึงไม่สามารถข้ามเกียร์ได้

เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่เลือก เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไปหรืออยู่ในรอบเดินเบา เกียร์จะเลื่อนลงไปที่ตำแหน่งเกียร์ 2 เกียร์ที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

คำแนะนำในการขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานาน ๆ โดยใช้เกียร์ขับ (D) และใช้เบรก

การออกตัว

คำเตือน

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการลากจูง หรือการเข็น ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 211).

1. ปลดเบรกมือ
2. ยกเท้าออกจากแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง

การหยุดรถ

1. ยกเท้าออกจากคันเร่งและเหยียบแป้นเบรก
2. ดึงเบรกมือ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (N) หรือจอด (P)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คิกดาวน์

เหยียบคันเร่งจนสุดในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งขับ (D) เพื่อเลือกเกียร์ต่ำซึ่งจะเพิ่มสมรรถนะสูงสุด และถอนคันเร่ง เมื่อท่านไม่ต้องการคิกดาวน์แล้ว

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ

หมายเหตุ: *อย่าผลักหรือดึงรถของท่าน หากเครื่องยนต์ไม่อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าพยายามผลักหรือดึงรถของท่านนานกว่าหนึ่งนาที มิฉะนั้น ระบบเกียร์และยางอาจเสียหายหรือเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกิน*

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ ท่านอาจนำรถออกมาได้โดยการเปลี่ยนเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง และระหว่างเปลี่ยนเกียร์ต้องเว้นจังหวะด้วยการหยุดอย่างสม่ำเสมอ เหยียบคันเร่งเบา ๆ ในแต่ละเกียร์

ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน

คำเตือน

อย่าขับรถยนต์จนกว่าจะตรวจสอบว่าหลอดไฟเบรกทำงานตามปกติ

ถ้าปลดเบรกมือออกจนสุดแล้ว แต่ไฟเตือนเบรกยังคงติดสว่าง หมายความว่าระบบเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าของรถชำรุดหรือแบตเตอรี่ของรถคายประจุจนหมด


E132721

1. ใส่เบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนนี้
2. ถอดฝาครอบที่คอนโซลกลางซึ่งอยู่ติดกับคันเกียร์ออกด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
3. กดปุ่มล็อกลงในช่องและเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ไปพร้อมกัน

หมายเหตุ: *โปรดระมัดระวังเมื่อเปิดฝาครอบ*

หมายเหตุ: *โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด หากดำเนินการนี้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อในรถของท่านเป็นระบบส่วนหนึ่งที่ทำงานโดยใช้สวิตช์ที่อยู่บริเวณคอนโซลกลาง ในสภาวะการขับเคลื่อนล้อหลังตามปกติ (**2H**) แรงบิดขับเคลื่อนจะถูกส่งตรงไปยังเพลาด้านหลัง เมื่อเลื่อนสวิตช์ไปที่ **4H** หรือ **4L** แรงบิดขับเคลื่อนจะถูกส่งตรงไปยังเพลาด้านหน้าและเพลาด้านหลัง ซึ่งให้สภาวะการขับเคลื่อนสี่ล้อ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเพิ่มเติมอาจมีให้บนแผงสวิตช์ที่อยู่บริเวณคอนโซลกลาง ขึ้นกับรถของท่าน

การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

หมายเหตุ: *อาจได้ยินเสียงคลิ๊กจากระบบส่งกำลัง ขณะเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างช่วงเกียร์ต่าง ๆ ซึ่งเป็นอาการปกติ*



E132692

ระบบขับเคลื่อนสองล้อ, ความเร็วสูง (2H)

ใช้สำหรับการขับขี่บนถนนปกติ และใช้ในการขับขี่แบบออฟโรดบนพื้นดินที่แห้งและเรียบ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, ความเร็วสูง (4H)

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ **4H** ในการขับขี่บนถนนปกติ

ใช้สำหรับการขับขี่แบบออฟโรด

เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบส่วนประกอบของช่วงล่างของรถของท่านบ่อย ๆ หากใช้งานรถยนต์ในแบบออฟโรด

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณการขับเคลื่อนสี่ล้อจะสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิตช์ขับเคลื่อนสี่ล้อไปที่ตำแหน่ง 4H ดู ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน (หน้า 73).*

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, ความเร็วต่ำ (4L)

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ **4L** ในการขับขี่บนถนนปกติ

ใช้สำหรับสภาพถนนออฟโรดที่มีอุปสรรคมาก เช่น เนินขึ้นและลงเขาที่ลาดชันสูง

นอกจากนี้ ยังใช้เมื่อจำเป็นต้องขับขี่แบบความเร็วต่ำ เช่น การขับฝ่าทางน้ำที่เต็มไปด้วยก้อนกรวด

เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบส่วนประกอบของช่วงล่างของรถของท่านบ่อย ๆ หากใช้งานรถยนต์ในแบบออฟโรด

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณการขับเคลื่อนสี่ล้อแบบความเร็วต่ำ4L และไฟสัญญาณการขับเคลื่อนสี่ล้อจะสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิตช์เกียร์ทรานส์เฟอร์ไปที่ตำแหน่ง 4L ดู ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน (หน้า 73).*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 2H และ 4H

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเกียร์เป็น 2H จะเปิดใช้งานฟังก์ชันของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) อีกครั้ง*

การเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง **2H** และ **4H** สามารถทำได้ขณะที่ความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 110 km/h แต่จำเป็นต้องปล่อยคันเร่งด้วย ระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ ไฟแสดงการทำงานจะกะพริบ

การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 2H และ 4L

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเกียร์เป็น 4L การควบคุมรอบเครื่องยนต์และการควบคุมเสถียรภาพสำหรับรถพ่วงจะถูกยกเลิกการใช้งาน แต่ระบบควบคุมขณะรถลงทางชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานตามปกติ*

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเกียร์เป็น 2H จะเปิดใช้งานฟังก์ชันของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) อีกครั้ง*

1. หยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด (เกียร์ธรรมดา)
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) (ระบบเกียร์อัตโนมัติ)
4. บิดสวิตช์ระบบขับเคลื่อนจาก **2H** เป็น **4L** หรือ **4L** เป็น **2H**

ระหว่างการเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนนี้ ไฟสัญญาณเตือนจะกะพริบ หากไฟยังคงกะพริบต่อเนื่อง ให้ตรวจสอบว่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่าง ๆ ที่กล่าวไว้หรือไม่

การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 4H และ 4L

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเกียร์เป็น 4L การควบคุมรอบเครื่องยนต์และการควบคุมเสถียรภาพสำหรับรถพ่วงจะถูกยกเลิกการใช้งาน แต่ระบบควบคุมขณะรถลงทางชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานตามปกติ*

1. หยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด (เกียร์ธรรมดา)
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) (ระบบเกียร์อัตโนมัติ)
4. บิดสวิตช์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจาก **4H** เป็น **4L** หรือ **4L** เป็น **4H**

ระหว่างการเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนนี้ ไฟสัญญาณเตือนจะกะพริบ หากไฟยังคงกะพริบต่อเนื่อง ให้ตรวจสอบว่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่าง ๆ ที่กล่าวไว้หรือไม่

การขับขี่ในสภาวะพิเศษด้วยระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

รถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเหมาะสำหรับการขับขี่บนทราย โคลน และถนนที่ขรุขระ และมีลักษณะการทำงานที่ค่อนข้างแตกต่างจากรถยนต์ทั่วไปทั้งบนและนอกถนน

ขณะขับขี่นอกถนนที่ความเร็วต่ำ ภายใต้สภาวะที่มีน้ำหนักบรรทุกมาก ให้ใช้เกียร์ต่ำ เมื่อเป็นไปได้ การทำงานด้วยเกียร์ต่ำจะเพิ่มความสามารถในการระบายความร้อนของเครื่องยนต์และระบบเกียร์จนถึงระดับสูงสุด

หลักการใช้งานพื้นฐาน

โปรดใช้ความระมัดระวัง ขณะขับรถบนพื้นผิวที่ลื่นเนื่องจากทราย น้ำ กรวด หรือน้ำแข็ง

หากรถของท่านออกนอกถนน

หากรถของท่านหลุดออกนอกถนน ให้ลดความเร็วรถและหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกเต็มกำลัง เมื่อความเร็วรถลดต่ำลงแล้ว บังคับรถกลับเข้าสู่ถนน ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างแรง ในขณะที่บังคับรถให้กลับขึ้นถนน

ทั้งนี้ อาจปลอดภัยมากกว่า หากท่านอยู่บนไหล่ทางและค่อย ๆ กลับขึ้นไปบนถนนอย่างช้า ๆ ท่านอาจสูญเสียการควบคุม หากไม่ลดความเร็วลงหรือหักพวงมาลัยอย่างรุนแรงหรือกะทันหัน

อาจมีความเสี่ยงน้อยกว่า หากท่านเลือกที่จะชนวัตถุขนาดเล็ก เช่น แถบสะท้อนแสงบนถนน ซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายต่อรถของท่านเพียงเล็กน้อย แทนที่จะพยายามกลับขึ้นถนนอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจทำให้รถของท่านเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ โปรดจำไว้ว่าความปลอดภัยของท่านและเพื่อนร่วมถนนคือเรื่องที่ท่านต้องคำนึงถึงเป็นอันดับแรก

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

ในสถานการณ์ฉุกเฉินที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหันได้ โปรดจำไว้ว่าท่านต้องหลีกเลี่ยงไม่ใช้งานรถจนเกินขีดจำกัด (เช่น การหักพวงมาลัยด้วยความเร็วและระยะที่เพียงพอต่อการหลีกเลี่ยงเหตุฉุกเฉินเท่านั้น) เนื่องจากการหักเลี้ยวรุนแรงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ ค่อย ๆ เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนความเร็วรถ หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็ว และเบรกกะทันหัน เนื่องจากอาจเพิ่มความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ สูญเสียการควบคุม และได้รับบาดเจ็บ ใช้ประโยชน์จากพื้นผิวถนนทั้งหมดที่มี เพื่อนำรถของท่านกลับสู่การขับขี่ที่ปลอดภัย

ในกรณีหยุดรถฉุกเฉิน หลีกเลี่ยงภาวะยางลื่นไถลและอย่าพยายามหักพวงมาลัยอย่างรุนแรง

หากรถของท่านเคลื่อนจากพื้นผิวประเภทหนึ่งสู่อีกประเภทหนึ่ง (เช่น จากพื้นคอนกรีตเป็นหินกรวด) ลักษณะที่รถของท่านตอบสนองต่อการควบคุมจะเปลี่ยนแปลง (เช่น การบังคับเลี้ยว การเร่งความเร็วหรือการเบรก)

ทราย

ขณะขับขี่บนทราย พยายามให้ทั้งสี่ล้ออยู่บนบริเวณที่แข็งที่สุด เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำลงและขับรถผ่านพื้นที่ดังกล่าวอย่างมั่นคง เหยียบคันเร่งช้า ๆ และหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อลื่นไถลมากเกินไป

ห้ามขับรถในทรายลึกเป็นเวลานาน เนื่องจากอาจส่งผลให้ระบบมีความร้อนสูงเกินไป

เพื่อใช้งานต่อ ดับเครื่องและปล่อยให้ระบบเย็นลงเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที

ขณะขับขี่ในทรายลึกด้วยความเร็วต่ำ ภายใต้อุณหภูมิภายนอกที่สูง ให้ใช้เกียร์ต่ำ เมื่อเป็นไปได้ การทำงานด้วยเกียร์ต่ำจะเพิ่มความสามารถในการระบายความร้อนของเครื่องยนต์และระบบเกียร์จนถึงระดับสูงสุด

หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป เนื่องจากอาจส่งผลให้เกิดแรงเหวี่ยงที่เป็นอุปสรรคต่อการขับรถของท่าน และอาจทำให้รถติดอยู่ในจุดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากรถคันอื่น โปรดจำไว้ว่าว่า ท่านอาจกลับไปสู่การขับขี่ที่ปลอดภัยได้ หากดำเนินการด้วยความระมัดระวัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

โคลนและน้ำ

โคลน

โปรดระมัดระวังไม่เปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางรถกะทันหันขณะขับขี่ในโคลน แม้แต่รถที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อก็อาจสูญเสียการควบคุมในโคลนลื่น หากรถของท่านลื่นไถล ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าท่านจะสามารถกลับมาควบคุมรถได้อีกครั้ง

หลังจากขับรถฝ่าโคลนออกมาได้ ให้ล้างคราบที่ติดอยู่บนเพลาขับที่หมุนและยางออก หากมีคราบโคลนติดค้างอยู่บนยางและเพลาขับที่หมุนมากเกินไป อาจส่งผลให้รถเสียความสมดุล และสร้างความเสียหายต่อชิ้นส่วนในระบบขับเคลื่อน

น้ำ

หากท่านต้องขับลุยน้ำสูง ให้ขับอย่างช้า ๆ เนื่องจากความสามารถในการควบคุมรถหรือการเบรกอาจมีจำกัด

ขณะขับรถลุยน้ำ ให้พิจารณาความลึกของแหล่งน้ำและหลีกเลี่ยงบริเวณที่ระดับน้ำสูงกว่าส่วนล่างของกะทะล้อ หากระบบจุดระเบิดเปียก รถของท่านอาจสะดุด

หลังจากขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง ให้ลองใช้เบรกทุกครั้ง เนื่องจากเบรกที่เปียกจะไม่สามารถหยุดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่ากับเบรกที่แห้ง ท่านสามารถทำให้เบรกแห้งได้เร็วขึ้นโดยการเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ขณะเคลื่อนรถอย่างช้า ๆ

หมายเหตุ: *การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขังสูงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ หากเพลาด้านหน้าหรือด้านหลังแช่อยู่ในน้ำ ควรตรวจสอบสารหล่อลื่นเพลาและสารหล่อลื่นชุดส่งกำลังด้วยไฟฟ้าและเปลี่ยนหากจำเป็น*

การขับขี่บนบริเวณที่เป็นเนินหรือทางลาดชัน

แม้สิ่งกีดขวางตามธรรมชาติอาจทำให้ท่านจำเป็นต้องเคลื่อนรถขึ้นหรือลงเนินหรือทางลาดชันในแนวทแยงมุม ท่านควรพยายามขับรถขึ้นหรือลงในทิศทางตรง

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการเลี้ยวรถบนเนินหรือทางลาดชัน เนื่องจากอาจเกิดอันตรายจากการสูญเสียการควบคุมรถ ลื่นไถลลงข้างทาง และรถอาจพลิกคว่ำ เมื่อใดก็ตามที่ขับรถบนเนิน ให้พิจารณาเส้นทางที่ท่านจะใช้ก่อนล่วงหน้า ห้ามขับรถข้ามยอดเนินเขา โดยไม่ดูว่าอีกด้านมีสภาพอย่างไร ห้ามขับรถถอยหลังข้ามยอดเนินเขาโดยไม่มีผู้ช่วย*

ขณะรถไต่ขึ้นทางลาดชันหรือเนิน ให้เริ่มจากเกียร์ต่ำแทนที่จะใช้เกียร์สูงแล้วจึงลดไปใช้เกียร์ต่ำ เมื่อเริ่มเคลื่อนขึ้นทางชัน เนื่องจากการดำเนินการนี้จะช่วยลดภาระของเครื่องยนต์และโอกาสที่เครื่องยนต์จะสะดุด

หากรถของท่านสะดุด อย่าพยายามหักเลี้ยว เนื่องจากอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ แต่ควรถอยกลับไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัย

ใช้กำลังล้อในระดับที่เพียงพอสำหรับการไต่ขึ้นเนินเท่านั้น เนื่องจากหากใช้กำลังมากเกินไป จะทำให้ยางไถล หมุนคว้าง หรือปัด ส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม


E143949

โปรดนำรถลงเนินโดยใช้เกียร์เดียวกันกับที่ใช้ในการไต่ขึ้นเนินเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เบรกมากเกินไปและทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินไป ทั้งนี้ ห้ามลงเนินโดยใช้เกียร์ว่าง ไม่ขับรถแบบโอเวอร์ไดรฟ์หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำ เมื่อไต่รถลงเนินที่ลาดชัน ให้หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรงและกระทันหัน เนื่องจากอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถ ทั้งนี้ ล้อหน้าจะต้องหมุนเพื่อบังคับการเลี้ยวของรถ

รถของท่านมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ดังนั้น ให้เหยียบเบรกอย่างสม่ำเสมอ และห้ามย้ำเบรก

การขับขี่บนหิมะและน้ำแข็ง

คำเตือน

หากท่านกำลังขับรถในสภาวะที่ลื่นไถล ซึ่งจำเป็นต้องมีโซ่ยางหรือสายเคเบิล จำเป็นอย่างมากที่ท่านต้องขับรถอย่างระมัดระวัง ลดความเร็วลงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถหยุดในระยะที่ไกลขึ้น และหลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยรุนแรงเกินไปเพื่อลดโอกาสในการสูญเสียการควบคุมรถซึ่งอาจนำไปสู่การบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต หากส่วนท้ายที่ด้านหลังรถลื่นไถลขณะเลี้ยวเข้ามุม ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าท่านจะสามารถควบคุมรถได้

หมายเหตุ: *การลื่นไถลของยางมากเกินไปอาจทำให้ระบบเกียร์ได้รับความเสียหาย*

รถที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อมีข้อได้เปรียบรถที่มีระบบขับเคลื่อนสองล้อในกรณีที่ขับขี่บนหิมะและน้ำแข็ง แต่ก็อาจเกิดอาการลื่นไถลเช่นเดียวกับรถอื่น ๆ หากท่านเริ่มลื่นไถลขณะขับขี่บนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าท่านจะสามารถควบคุมรถได้

โปรดหลีกเลี่ยงการเร่งกำลังอย่างกะทันหัน และห้ามเปลี่ยนทิศทางบนหิมะและน้ำแข็งอย่างรวดเร็ว เหยียบคันเร่งช้า ๆ และสม่ำเสมอ เมื่อเริ่มออกตัวหลังจากจอดนิ่งสนิท

โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกระทันหัน แม้รถที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออาจเร่งความเร็วได้ดีกว่ารถที่มีระบบขับเคลื่อนสองล้อในกรณีที่ขับขี่บนหิมะและน้ำแข็ง แต่ไม่สามารถหยุดรถเร็วขึ้นเนื่องจากต้องเบรกล้อทั้งสี่ล้อ อย่าวางใจสภาพถนนมากเกินไป

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของท่านและรถคันอื่น ๆ เพื่อให้สามารถเบรกได้ทันท่วงที ขับรถให้ช้ากว่าปกติและพิจารณาการใช้เกียร์ต่ำ ในสถานการณ์การหยุดรถฉุกเฉิน ให้เหยียบเบรกอย่างสม่ำเสมอ เมื่อรถของท่านมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทั้งสี่ล้อ อย่าย้ำเบรก ดู **คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค** (หน้า 155).

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ ท่านอาจนำรถออกมาได้โดยการเปลี่ยนเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง และระหว่างเปลี่ยนเกียร์ต้องเว้นจังหวะด้วยการหยุดอย่างสม่ำเสมอ เหยียบคันเร่งเบา ๆ ในแต่ละเกียร์

หมายเหตุ: *อย่าผลักหรือดึงรถ หากเครื่องยนต์ไม่อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าพยายามดันรถขึ้นจากหล่มนานกว่าหนึ่งนาที มิฉะนั้น ระบบเกียร์และยางอาจเสียหาย หรือเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกิน*

การบำรุงรักษาและการดัดแปลง

ระบบกันกระเทือนและระบบบังคับเลี้ยวบนรถของท่านได้รับการออกแบบและทดสอบให้ส่งมอบสมรรถนะที่คาดการณ์ได้ ไม่ว่าจะอยู่ในสภาวะที่มีน้ำหนักบรรทุกหรือว่างเปล่า ด้วยเหตุผลนี้ เราจึงขอแนะนำว่า ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงต่าง ๆ เช่น การเพิ่มหรือถอดชิ้นส่วน (เช่น ชุดยกหรือเหล็กกันโคลง) หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ที่ไม่ทัดเทียมกับชิ้นส่วนดั้งเดิมจากโรงงาน

เราขอแนะนำให้ท่านระมัดระวังอย่างสูงเมื่อรถของท่านมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือมีอุปกรณ์ (เช่น บันได หรือชั้นวางกระเป๋า) การดัดแปลงใด ๆ กับรถของท่านที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงสูงขึ้น อาจทำให้รถของท่านพลิกคว่ำได้ หากสูญเสียการควบคุมรถ

หากไม่สามารถบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง อาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ ต้นทุนการซ่อมแซมเพิ่มขึ้น สมรรถนะและความสามารถในการทำงานของรถลดลง และส่งผลร้ายต่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบชิ้นส่วนช่วงล่างของรถของท่านบ่อย ๆ เมื่อท่านใช้งานรถยนต์ในแบบออฟโรด

เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป

เพลาท้ายแบบนี้ช่วยให้การควบคุมรถบนถนนลื่นทำได้ดีขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อล้อข้างหนึ่งอยู่บนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ ภายใต้สภาวะปกติ เพลาท้ายแบบลิมิเต็ดสลิปจะทำงานเหมือนกับเพลาท้ายแบบมาตรฐาน เพลาท้ายนี้อาจมีเสียงรบกวนหรือสั่นสะเทือนเล็กน้อยระหว่างการเลี้ยวในวงแคบ ขณะที่ความเร็วรถต่ำ ซึ่งถือเป็นอาการปกติ และบ่งชี้ว่าเพลากำลังทำงาน

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์

คำเตือน

อย่าเปิดใช้งานระบบบนถนนที่ราบเรียบ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดเสียงยางรบกวนมากเกินไปและการสึกหรอของยางได้ ใช้ระบบเฉพาะในบริเวณผิวถนนที่ลื่นหรือไม่เรียบอย่างต่อเนื่องเท่านั้น

ระบบจะล็อกส่วนซ้ายและขวาของเพลาด้านหลังไว้ด้วยกันเพื่อสร้างเพลาการขับขี่ที่เป็นหนึ่งเดียว ซึ่งช่วยให้แรงฉุดของล้อหลังเพิ่มขึ้นในสภาวะบางอย่าง

กดปุ่มระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (ELD) เพื่อเปิดใช้งานระบบ



E214414

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะล็อกและปลดล็อกเมื่อเฟืองภายในตรงกันและไม่มีโหลดแรงบิดเกิดขึ้นที่เฟืองดิฟเฟอเรนเชียล เพื่อช่วยให้การจัดวางตำแหน่งตรงกัน ขับรถในแนวเส้นตรงพร้อมปล่อยคันเร่ง หรือขับรถเดินหน้าและถอยหลังช้า ๆ พร้อมทั้งเคลื่อนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งเพื่อให้เฟืองดิฟเฟอเรนเชียลอิเล็กทรนิกส์ตรงกัน

ระบบจะ:

- หยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 40 km/h
- ทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 km/h
- หยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *ระบบจะเรียกใช้งานเมื่อความเร็วรถน้อยกว่า 30 km/h และปล่อยคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ระบบสามารถใช้ได้ในระบบเกียร์ขับเคลื่อนใด ๆ ก็ตาม (2H, 4H หรือ 4L)*

หากมีการเลือกระบบขณะขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 40 km/h ความต้องการนั้นจะถูกจัดเก็บไว้และจะเรียกทำงานเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 30 km/h ไฟเตือนระบบป้องกันล้อหมุนฟรี จะกะพริบจนกว่าความเร็วรถจะลดลงและการล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลเริ่มทำงานหรือคนขับยกเลิกการเลือกปุ่มระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

หมายเหตุ: *เมื่อระบบนี้ทำงาน ฟังก์ชันของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) เช่น การควบคุมการทรงตัว การควบคุมการลื่นไถล การควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน สัญญาณหยุดฉุกเฉิน การช่วยออกตัวบนทางลาดชัน และการควบคุมเสถียรภาพของรถลาก จะถูกปิดทำงาน ไฟเตือน ESP Off จะสว่างขึ้น และไฟเตือน HDC on จะดับ*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *เมื่อระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกทำงาน ระบบนี้จะหยุดทำงาน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป

ดิสก์เบรก

ดิสก์เบรกที่เปียกน้ำประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง หลังจากขับรถยนต์ออกจากที่ล้างรถยนต์ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อไล่น้ำที่เกาะอยู่ให้ออกไป

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่รับผิดชอบแทนคนขับ

ระบบนี้ช่วยให้คุณสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวระหว่างการหยุดฉุกเฉินโดยป้องกันไม่ให้มีการล็อกเบรก

ยกเลิกเบรก

ในกรณีที่คันเร่งค้างหรือติด ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถหรือลดกำลังเครื่องยนต์

หากท่านพบเหตุการณ์เหล่านี้ โปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. เหยียบเบรก และนำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่องยนต์
3. ให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P) (เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น)
4. ดึงเบรกมือ

ตรวจดูขาคันเร่งว่ามีสิ่งกีดขวางใด ๆ หรือไม่ หากไม่พบสิ่งผิดปกติแต่อาการติดขัดยังคงอยู่ โปรดลากรถของท่านไปที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การตรวจสอบเบรก

ควรตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกว่ามีความหนาเพียงต่อการใช้อย่างปลอดภัย

การตรวจดู และประเมินสภาพ

หมายเหตุ: *ต้องทำการเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งสองล้อพร้อมกัน ห้ามเปลี่ยนผ้าเบรกเพียงชิ้นใดชิ้นหนึ่ง หรือเฉพาะล้อใดล้อหนึ่ง*

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น กระจกเงาสำหรับตรวจดู เพื่อตรวจดูในช่องตรวจสอบที่อยู่ด้านหลังของก้ามปูเบรก (caliper)
2. ตรวจสอบด้านในและด้านนอกจานผ้าเบรกเพื่อยืนยันว่าจานผ้าเบรกวัดความหนาได้ 1.5 mmขึ้นไป

หมายเหตุ: *ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด หากจานผ้าเบรกของคุณมีความหนาต่ำกว่า 1.5 mm*

ตรวจสอบก้ามปูเบรก (caliper)และขายึดว่ามีการผุกร่อน การสึกหรอหรือความเสียหายหรือไม่

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอ

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอของผิวผ้าเบรกโดยอัตโนมัติระหว่างการเหยียบเบรกจะเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

- ลูกสูบจะเคลื่อนตัวในกระบอกสูบไปยังตำแหน่งใหม่ แทนผ้าเบรกที่สึกหรอ
- ก้ามปูเบรก (caliper) จะเคลื่อนไปบนสลักนำแทนผ้าเบรกที่สึกหรอ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบทำงาน แป้นเบรกอาจมีการสั่นเต้นเป็นจังหวะ หรือได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบ รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่ หรือได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบ ถือว่าเป็นสิ่งปกติ*

ABS จะไม่สามารถป้องกันอันตรายให้กับท่านได้เมื่อ :

- ขับรถยนต์ใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
- ขับรถยนต์บนพื้นผิวถนนที่เปียกน้ำ
- ขับเข้าโค้งเร็วเกินไป
- พื้นผิวถนนไม่ดี

เบรกมือ

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและตรวจสอบว่าท่านเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) ทุกครั้ง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และนำกุญแจออกทุกครั้งที่ท่านออกจากรถยนต์

หมายเหตุ: *ในขณะที่ดึงคันเบรกมือขึ้น อย่ากดปุ่มปลดล็อก*

เมื่อต้องการใช้เบรกมือ :

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันขึ้นเขาและหันหน้ารถยนต์ขึ้นทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันออกจากขอบทาง*

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันลงเขาและหันหน้ารถยนต์ลงทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันเข้าหาขอบทาง*

การปลดเบรกมือ :

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย
3. กดปุ่มปลดล็อกและปล่อยคันเบรกมือลง

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน

คำเตือน

ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนเบรกมือ เมื่อท่านออกจากรถยนต์ ให้ใช้เบรกมือเสมอและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P)

ท่านจำเป็นต้องอยู่ในรถยนต์ของท่านหลังจากที่เปิดระบบให้เริ่มทำงาน

ระบบจะทำงาน ถ้าหากไฟเตือน ESC ไม่ดับ ในขณะที่ระบบทำงานท่านจะต้องเป็นผู้ควบคุมรถหรือแทรกแซงการทำงาน หากจำเป็น

ถ้ารอบของเครื่องยนต์สูงเกินกำหนด หรือตรวจพบความบกพร่องในขณะที่ระบบทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานและไฟเตือน ESC จะติดสว่างขึ้น

มีช่วงเวลาหน่วงสั้น ๆ ในการเปิดทำงานของระบบในระยะเวลาไม่เกินสองวินาทีหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) ในรถยนต์ที่มีระบบเกียร์อัตโนมัติ

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถขับรถขณะขึ้นที่ลาดชันได้ง่ายขึ้นโดยไม่จำเป็นต้องใช้เบรกมือ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เมื่อระบบนี้ทำงาน รถของท่านจะหยุดนิ่งค้างบนที่ลาดชันเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีหลังจากที่ท่านปล่อยแป้นเบรก ฟังก์ชั่นนี้จะทำให้ท่านมีเวลาในการยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคันเร่ง ระบบจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถของท่านไหลลงที่ลาดชัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ขณะออกตัวบนทางลาดชัน (ตัวอย่างเช่น จากทางลาดเอียงของที่จอดรถ ไฟจราจร หรือเมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชันเข้าไปในพื้นที่จอดรถ)

ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติบนทางลาดชันใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้รถลื่นไถลได้

หมายเหตุ: *ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันมีอยู่ในรถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) มาด้วย*

การใช้งานระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. หากเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ว่ารถอยู่บนทางลาดชัน ระบบจะสั่งให้ทำงานโดยอัตโนมัติ
3. เมื่อท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก รถจะยังคงหยุดอยู่บนทางลาดชันเป็นเวลา 2-3 วินาทีโดยไม่ลื่นไถล ช่วงเวลาที่หยุดนิ่งนี้จะเพิ่มขึ้นเองโดยอัตโนมัติ หากท่านกำลังจะเร่งออกตัว
4. ให้เร่งออกตัวตามปกติ ระบบจะปลดเบรกโดยอัตโนมัติ

เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ

ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบหากมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้เท่านั้น:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ประตูทั้งหมดปิดสนิท
- ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ไม่มีความผิดปกติในการทำงานของระบบนี้เกิดขึ้น
- ไม่ได้ปล่อยแป้นคันเร่ง
- รถยนต์หยุดสนิทดีแล้ว
- ขึ้นทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับเดินหน้า (D) สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ และในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่เกียร์ถอยหลัง (R) สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
- ลงทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)

ในการปิดการทำงานของระบบ ให้ดำเนินการข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

- ดึงเบรกมือ
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ขับรถขึ้นทางลาดชันโดยไม่ต้องเหยียบเบรกซ้ำอีก
- รอประมาณหนึ่งถึงสองวินาทีหลังจากท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ได้มีการเข้าเกียร์ถอย
- ถ้าระบบทำงานในตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยคลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ถอย ได้มีการเข้าเกียร์ว่าง

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้ต่อเมื่อรถยนต์ของท่านเป็นระบบเกียร์ธรรมดาเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ระบบจะยังคงเปิดหรือปิดอยู่ขึ้นกับการตั้งค่าครั้งล่าสุด*

ถ้ารถยนต์มีคุณสมบัตินี้ ระบบจะเปิดใช้งานอยู่แล้ว ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล หากต้องการ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

ระบบควบคุมการลื่นไถลจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี และสูญเสียการยึดเกาะถนน

ถ้ารถยนต์เริ่มเกิดการลื่นไถล ระบบเบรกของแต่ละล้อจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน และหากมีความจำเป็นจะลดกำลังของเครื่องยนต์ในเวลาเดียวกัน ถ้าล้อหมุนฟรีในขณะที่เร่งเครื่องยนต์บนพื้นผิวที่ลื่น ระบบจะลดกำลังของเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะถนน

การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ตรถ*

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนไปที่ 4L จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ แต่ระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานอยู่*

ในบางสถานการณ์ เช่น หากรถของท่านติดอยู่ในหิมะหรือโคลน การปิดระบบอาจเป็นประโยชน์มากกว่าเนื่องจากล้อรถจะสามารถหมุนได้เต็มกำลังเครื่องยนต์

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับการหมุนของล้อโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเพิ่มความเร็ว หากสถานการณ์นี้เกิดขึ้น ระบบจะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนไปที่ 4x4 Low จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ แต่ระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานอยู่*

ในการปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 159).

ระบบควบคุมการทรงตัวจะยังคงเปิดอยู่เมื่อท่านปิดระบบควบคุมการลื่นไถล

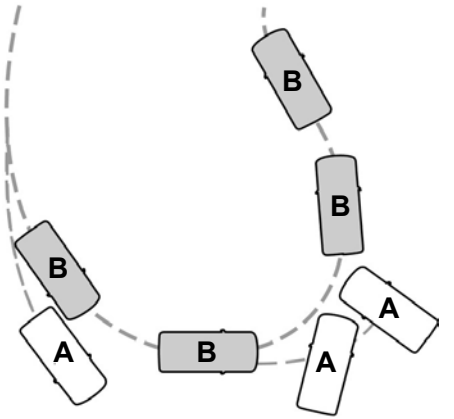
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและตั้งใจ ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่รับผิดชอบแทนคนขับ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต



E72903

A เมื่อไม่มีระบบ ESC

B เมื่อมีระบบ ESC

ระบบจะช่วยควบคุมทิศทางในการเคลื่อนที่ของรถยนต์เมื่อรถยนต์เริ่มเสียการควบคุมจากทิศทางที่ท่านต้องการ ซึ่งระบบจะทำการเบรกล้อแต่ละล้อและลดแรงบิดจากเครื่องยนต์ลง

เมื่อท่านเร่งเครื่องยนต์และล้อรถยนต์เริ่มหมุนฟรี ระบบป้องกันการลื่นไถล จะลดแรงบิดของเครื่องยนต์เพื่อช่วยให้สามารถควบคุมทิศทางของรถยนต์บนผิวถนนที่ลื่นหรือผิวถนนที่ไม่ดีได้ และยังช่วยลดการหมุนฟรีของล้อรถยนต์เพื่อให้การขับรถยนต์ผ่านโค้งได้ดียิ่งขึ้น

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

ในขณะที่ระบบกำลังทำงานไฟเตือนนี้จะกะพริบ ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 73).

การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่าน สตาร์ทรถ*



E207884

ระบบสามารถปิดทำงานโดยใช้สวิตช์ในคอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *เมื่อปิดระบบโดยสวิตช์ทรานสเฟอร์อยู่ในตำแหน่ง 2H ไฟเตือนปิด ESC จะกะพริบสองครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบปิดเรียบร้อยแล้ว และไฟยังคงติดสว่างกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อเปิดการใช้งานระบบ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของอุปกรณ์: ดู การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก (หน้า 12).*

หมายเหตุ: *ESC จะปิดเมื่อสวิตช์ทรานสเฟอร์อยู่ในตำแหน่ง 4L หรือระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์กำลังทำงานอยู่*

รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ

กดสวิตช์ค้างไว้หนึ่งวินาทีเพื่อปิดการทำงานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ ระบบควบคุมเสถียรภาพรถลาก ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ยังคงทำงานอยู่

กดสวิตช์ค้างไว้ห้าวินาทีเพื่อปิดการทำงานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ ระบบควบคุมเสถียรภาพรถลาก และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันยังคงทำงานอยู่

รถยนต์ขับเคลื่อน - 4 ล้อ

หมายเหตุ: *ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว(ESC) ทั้งหมดจะเปิดทำงานอีกครั้งเมื่อเลือกสวิตช์ระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง 2H*

การเปลี่ยนสวิตช์ระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง **4H:**

- กดสวิตช์ค้างไว้หนึ่งวินาทีเพื่อปิดการทำงานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ ระบบควบคุมเสถียรภาพรถลาก และระบบ ESC ระบบควบคุมการขับลงทางชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกยังคงทำงานอยู่

การเปลี่ยนสวิตช์ระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง **4H** หรือ **4L:**

- กดสวิตช์ค้างไว้ห้าวินาทีเพื่อปิดการทำงานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ ระบบควบคุมเสถียรภาพรถลาก และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรก ระบบควบคุมการขับลงทางชัน และระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันยังคงทำงานอยู่

การเปลี่ยนสวิตช์ระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง **2H:**

- กดสวิตช์ค้างไว้หนึ่งวินาทีเพื่อปิดการทำงานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ ระบบควบคุมเสถียรภาพรถลาก และระบบ ESC ระบบควบคุมการขับลงทางชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกยังคงทำงานอยู่
- กดสวิตช์ค้างไว้ห้าวินาทีเพื่อปิดการทำงานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ ระบบควบคุมเสถียรภาพรถลาก และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรก ระบบควบคุมการขับลงทางชัน และระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันยังคงทำงานอยู่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อที่ตอบสนองต่ออัตราทดในรถของท่าน คือระบบอัจฉริยะที่ตรวจสอบสภาพรถอย่างต่อเนื่อง และปรับการกระจายกำลังระหว่างล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ โดยรวมการทำงานบนทุกพื้นผิวที่เข้าใจง่ายด้วยความสามารถในการขับเคลื่อนทุกล้อในระดับสูง ระบบขับเคลื่อนทุกล้อจะทำงานตลอดเวลา และไม่ต้องการการป้อนข้อมูลของคนขับ อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถปรับเพิ่มการควบคุมโดยการใช้สวิตช์ตอบสนองต่ออัตราทดและสวิตช์การเลือกช่วงทดต่ำที่ติดตั้งอยู่ในคอนโซลกลาง สำหรับสภาพพื้นผิวถนนที่ถูกต้อง

คำเตือน

รถยนต์ที่มีจุดศูนย์ถ่วงสูง เช่น รถขับเคลื่อนทุกล้อจะมีวิธีควบคุมที่แตกต่างจากรถยนต์ที่มีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ รถขับเคลื่อนทุกล้อไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อเข้าโค้งที่ความเร็วเท่ากับรถยนต์นั่ง เช่นเดียวกับที่รถสปอร์ตหลังคาเตี้ยไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างน่าพึงพอใจภายใต้สภาวะการขับขี่แบบออฟโรด โปรดหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรุนแรง การขับขี่ด้วยความเร็วที่มากเกินไป และการใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ แบบกะทันหันในรถคันนี้ การขับรถโดยไม่ระมัดระวัง อาจเพิ่มความเสี่ยงที่รถจะสูญเสียการควบคุม พลิกคว่ำ มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

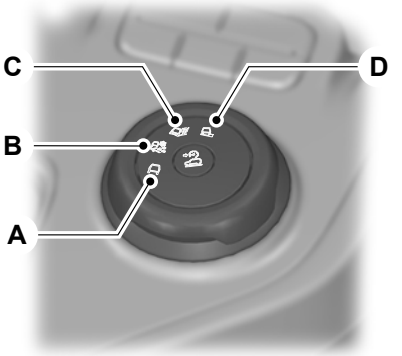
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อที่ตอบสนองต่ออัตราทดจะตรวจสอบสภาพรถอย่างต่อเนื่อง และปรับการกระจายกำลังระหว่างล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ โดยรวมการทำงานบนทุกพื้นผิวที่เข้าใจง่ายด้วยความสามารถในการขับเคลื่อนทุกล้อในระดับสูง ระบบขับเคลื่อนทุกล้อที่ตอบสนองต่ออัตราทดจะทำงานตลอดเวลาและไม่จำเป็นต้องมีการป้อนข้อมูลจากคนขับ โดยสามารถรับมือกับสภาพถนนทุกชนิด รวมถึงการขับขี่บนถนนและทางหลวง การขับขี่แบบออฟโรดและการขับขี่ในฤดูหนาว คนขับสามารถปรับระบบควบคุม AWD ให้เหมาะสมที่สุดโดยการเลื่อนสวิตช์ตอบสนองต่ออัตราทดเพื่อให้ได้อัตราทดที่ถูกต้อง ดู **การใช้ระบบขับขี่ตามภูมิประเทศ** (หน้า 161).

การใช้ระบบขับขี่ตามภูมิประเทศ

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อที่ตอบสนองต่ออัตราทด

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อที่ตอบสนองต่ออัตราทดช่วยให้คนขับยกระดับประสิทธิภาพในการขับขี่แบบออฟโรดของรถโดยการเลือกโหมดที่เหมาะกับสภาพภูมิประเทศและสภาวะในการขับขี่มากที่สุด โดยแต่ละโหมดจะเปลี่ยนจำนวนพารามิเตอร์ของรถภายในเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบควบคุมการลื่นไถล และระบบขับเคลื่อนทุกล้อ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E206127

A **โหมดปกติ** - โหมดนี้ใช้สำหรับสภาวะการขับขี่บนถนนและควรใช้บนพื้นผิวที่คล้ายคลึงกับพื้นผิวถนนที่แข็ง หรือเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้โหมดออฟโรดแล้ว

B **โคลน/หิมะ** – โหมดนี้ควรใช้เมื่อขับขี่บนพื้นผิวแน่นที่มีวัสดุที่ร่วนและลื่นปกคลุมอยู่ ทั้งนี้ รวมถึงถนนที่ปกคลุมด้วยกรวด โคลนตื้น หญ้าเปียก หรือหิมะ

C **ทราย** - โหมดนี้ควรใช้สำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีทรายลึกหรือโคลนเหนียวลึก

D **หิน** - โหมดนี้จะมอบความสามารถในการควบคุมความเร็วในระดับต่ำเพื่อการปีนป่ายข้ามก้อนหิน ทั้งนี้ ต้องเลือกใช้อัตราทดต่ำก่อนเปิดใช้งานโหมดนี้ ดู **หลักการทำงาน** (หน้า 161).

การใช้งานอัตราทดสูงและต่ำ

	ปกติ	โคลน/หิมะ	ทราย	หิน
อัตราทดสูง (H)	ใช่	ใช่	ใช่	ไม่
อัตราทดต่ำ (L)	ใช่	-	-	ใช่

สามารถเลือกอัตราทดต่ำได้โดยการกดสวิตช์ 4X4 LOW ในคอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *หากสภาวะปัจจุบันไม่ตรงกับเงื่อนไขในการเข้าสู่โหมดใด ๆ เลย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความที่เหมาะสมเพื่อแนะนำคนขับให้ใช้กระบวนการขับขี่ที่เหมาะสม*

หมายเหตุ: *การใช้งานรถยนต์ในโหมดออฟโรดใด ๆ ไม่ได้เป็นการรับประกันว่ารถยนต์จะไม่ติดอยู่ในทราย หิมะ หรือโคลน หรือเศษวัสดุอื่น ๆ ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับในการประเมินสถานการณ์ในการขับขี่แบบออฟโรดและพิจารณาว่าสามารถขับผ่านภูมิประเทศดังกล่าวได้หรือไม่'*

ระบบช่วยการขับขี่แบบออฟโรด (หากมีการติดตั้ง)

- ELD (เฟืองท้ายแบบล็อกด้วยอิเล็กทรอนิกส์) ดู **ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์** (หน้า 152)

หมายเหตุ: *ความเร็วในการล็อกและปลดล็อกอาจแตกต่างกัน เมื่ออยู่ในโหมด TMS ที่ต่างกัน*

- HDC (ควบคุมขณะขับลงเขา) ดู **การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน** (หน้า 164).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หน้าจอออฟโรด (หากมีการติดตั้ง)

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะตามเวลาจริงของระบบออฟโรดในรถของท่านได้โดยใช้หน้าจอออฟโรดแรกที่พบในหน้าจอแสดงข้อมูล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 90).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลักการทำงาน

คำเตือน

ก่อนขับรถแบบออฟโร้ด เป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ขับที่ไม่มีประสบการณ์ จะต้องทำความคุ้นเคยกับระบบควบคุมต่าง ๆ ของรถอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้งานโหมดสปอร์ต (S) และระบบควบคุมขณะขับลงเขา (HDC)

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC) จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) เพื่อการควบคุมที่ดีกว่าขณะขับรถแบบออฟโร้ด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะขับรถลงบนทางลาดชัน HDC จะทำงานแบบอัตโนมัติอย่างเต็มรูปแบบ เมื่อเปิดใช้งาน

การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์ทำหน้าที่ควบคุมความเร็วในทางลง ระหว่างการขับรถลงเนินแบบออฟโร้ด หากฟังก์ชั่น การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์อย่างเดียวไม่เพียงพอสำหรับการควบคุมความเร็วรถ HDC จะชะลอความเร็วรถโดยใช้ระบบเบรก

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง (R) เท่านั้นสำหรับรถเกียร์ธรรมดา*

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในโหมดขับ (D) ถอยหลัง (R) หรือสปอร์ต (S) เท่านั้นสำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ (D) รถจะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุด*

การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะปิดการทำงานเมื่อระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ทำงานอยู่*

การเลือกใช้งานระบบ HDC



ในการเลือก HDC กดสวิตช์การควบคุมขณะขับลงเขาบนคอนโซลกลาง

เลือกใช้งานระบบ HDC ได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 60 km /h

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะเปิดทำงานที่ความเร็วน้อยกว่า 35 km/h และปิดทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 40 km /h แต่จะไม่ปิดจนกว่าความเร็วรถเกิน 60 km/h*

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะปิดทำงาน เมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF*



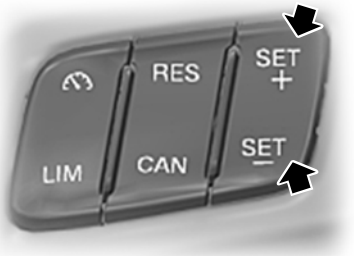
สวิตช์ HDC จะติดสว่างต่อเนื่องเพื่อระบุว่า HDC ทำงานเต็มที่

ระบบ HDC จะปิดใช้งานชั่วคราว หากตรวจพบเงื่อนไขต่อไปนี้:

- อุณหภูมิของเบรกสูง ระบบจะกลับมาทำงานใหม่เมื่อเบรกเย็นลง
- ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวติดสว่างขึ้น และระบบทำงาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การทำงานของระบบ HDC



E206132

ในขณะที่ระบบ HDC ทำงาน ท่านสามารถตั้งความเร็วในการขับลงทางชันได้ โดยใช้สวิตช์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนพวงมาลัย **SET +** สำหรับเพิ่มความเร็ว และ **SET -** สำหรับลดความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET+** หรือ **SET-** ค้างไว้ ปล่อยสวิตช์เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ระบบจะรักษาความเร็วนั้นไว้
- กดและปล่อย **SET+** หรือ **SET-** ความเร็วที่กำหนดจะเปลี่ยนโดยเพิ่มขึ้น 1 km/h โดยประมาณ

การเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกจะเพิ่มหรือลดความเร็วรถตามลำดับ

หมายเหตุ: *แต่ละเกียร์มีความเร็วต่ำสุดที่กำหนดล่วงหน้า*

หมายเหตุ: *ความเร็วในการลงทางลาดชันจะเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะทำให้แรงเหวี่ยงเพิ่มขึ้นเท่านั้น ดังนั้น การใช้สวิตช์ SET+ บนเนินเตี้ย ๆ อาจไม่ทำให้ความเร็วเพิ่ม*

หมายเหตุ: *ถ้าหากเหยียบเบรก ระบบ HDC จะหยุดทำงาน และเบรกจะทำงานตามปกติ เมื่อปล่อยเบรก ระบบ HDC ก็จะกลับมาควบคุมการขับลงทางชันอีกครั้ง*

หมายเหตุ: *ถ้าปิดระบบ HDC ในระหว่างขับลงเขา ระบบจะค่อย ๆ หยุดทำงาน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการสูญเสียการควบคุม หากท่านกดสวิตช์ HDC โดยไม่ตั้งใจ หากยังต้องการความช่วยเหลือ ท่านสามารถสลับกลับไปเปิด HDC ระบบควบคุมจะทำงานต่อที่ความเร็วที่รถกำลังเคลื่อนที่ขณะปล่อยคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบ HDC กำลังทำงานอาจจะได้ยินเสียงดังจากโมดูลควบคุมเบรก สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *ขณะที่ HDC ทำงาน ไฟเตือน ESC เปิดจะกะพริบ*

ระบบ HDC จะทำงาน หากความเร็วรถอยู่ภายในพิกัดที่ระบุเท่านั้น แม้จะเปิดระบบตลอดเวลาระหว่างการขับขี่แบบออฟโรดก็ตาม

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบช่วยในการจอดเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงเพิ่มเติมที่ไม่ได้รับการรับรองจากฟอร์ดอาจทำให้การตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ถูกต้อง

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุในกรณีที่ฝนตกหนัก หรือสภาพอื่น ๆ ซึ่งเป็นสาเหตุให้การตอบสนองของสัญญาณไม่ดี

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุที่มีพื้นผิวที่ดูดซับคลื่นอัลตราโซนิค

ระบบช่วยจอดอาจจะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ออกจากรถยนต์ การตรวจจับจะเป็นช่วงสั้น ๆ หลังจากที่วัตถุเริ่มเคลื่อนที่เข้าหาตัวรถอีกครั้ง

โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ ขณะถอยหลังโดยมีอุปกรณ์ลากจูงหรือชุดแต่งติดตั้งอยู่ที่ท้ายรถ ตัวอย่างเช่น ที่แขวนจักรยาน ระบบช่วยจอดด้านหลังจะตรวจจับที่ระยะห่างโดยประมาณจากกันชนหลังถึงวัตถุเท่านั้น

คำเตือน

ระบบตรวจจับเป็นเครื่องมือช่วยเหลือในการตรวจจับวัตถุบางอย่างได้ต่อเมื่อรถยนต์กำลังเคลื่อนที่เดินหน้าหรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น อย่างไรก็ตาม อาจจะมีปัจจัยต่าง ๆ ส่งผลต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ รวมถึงทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง หรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้ เช่น ระบบควบคุมการจราจร สภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย หรือมอเตอร์ที่อยู่ภายนอกและพัดลมต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล ท่านต้องอ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบตามรายละเอียดที่มีอยู่ในหัวข้อนี้

ระบบช่วยจอดอาจไม่สามารถป้องกันการสัมผัสกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนไหวอยู่ซึ่งอยู่ใกล้กับพื้นดิน ระบบช่วยจอดจะส่งเสียงเตือนเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล ท่านต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ระบบช่วยจอดนี้

หมายเหตุ: *หากล้างรถโดยใช้ที่ฉีดน้ำแรงดันสูง ควรฉีดน้ำเป็นระยะเวลาสั้น ๆ และห่างจากเซ็นเซอร์ไม่น้อยกว่า 20 cm*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณมีชุดลากรถ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อไฟของรถพ่วง (หรือแผงไฟ) เสียบเข้ากับช่องเสียบ 13 ขาผ่านชุดลากรถพ่วงที่ผ่านการรับรองจาก Ford แล้ว*

หมายเหตุ: *ดูแลรักษาเซ็นเซอร์ให้ปราศจากสิ่งสกปรก น้ำแข็งหรือหิมะ ห้ามใช้วัตถุมีคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *ระบบอาจส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง หากระบบตรวจพบสัญญาณที่ใช้คลื่นความถี่เดียวกันกับเซ็นเซอร์ระบบ หรือหากรถยนต์มีการบรรทุกเต็มที่*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์ตัวนอกอาจจะตรวจจับกำแพงของโรงรถ หากระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์กับฝาผนังคงที่นานสามวินาที เสียงเตือนจะเงียบลง หากท่านยังคงถอยหลังต่อไป เซ็นเซอร์ด้านในจะทำการตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถของท่านโดยตรง*

ระบบช่วยจอดด้านหลัง

คำเตือน

ระบบตรวจจับเป็นเครื่องมือช่วยเหลือในการตรวจจับวัตถุบางอย่างได้ต่อเมื่อรถยนต์กำลังเคลื่อนที่เดินหน้าหรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น อย่างไรก็ตาม อาจจะมีปัจจัยต่าง ๆ ส่งผลต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ รวมถึงทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง หรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้ เช่น ระบบควบคุมการจราจร สภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย หรือมอเตอร์ที่อยู่ภายนอกและพัดลมต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล ท่านต้องอ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบตามรายละเอียดที่มีอยู่ในหัวข้อนี้

ระบบช่วยจอดอาจไม่สามารถป้องกันการสัมผัสกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนไหวอยู่ซึ่งอยู่ใกล้กับพื้นดิน ระบบช่วยจอดจะส่งเสียงเตือนเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล ท่านต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ระบบช่วยจอดนี้

ระบบการตรวจจับด้านหลัง

เมื่อระบบช่วยจอดส่งเสียงเตือน ชุดเครื่องเสียงอาจลดระดับเสียงที่ตั้งไว้ไปสู่ระดับที่กำหนดล่วงหน้า

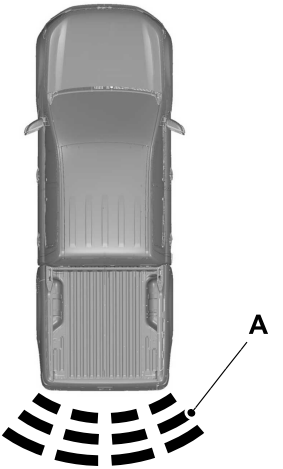
หมายเหตุ: *อุปกรณ์เพิ่มเติมบางอย่างอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยจอดลดลงหรือเกิดการทำงานที่ผิดพลาด เช่น ชุดต่อรถพ่วงขนาดใหญ่ ราวแขวนจักรยานหรือเซิร์ฟบอร์ด*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดต้องได้รับการดูแลให้สะอาดเสมอ และปราศจากหิมะหรือน้ำแข็งเกาะ เพื่อหลีกเลี่ยงประสิทธิภาพลดลงหรือการทำงานที่ผิดพลาด อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม*

หมายเหตุ: *หากเซ็นเซอร์ช่วยจอดอยู่ผิดตำแหน่งเนื่องจากเกิดความเสียหายกับกันชนของรถยนต์ จะทำให้ระบบช่วยจอดมีประสิทธิภาพลดลงหรือการทำงานผิดพลาดได้*

เซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าเกียร์ไปที่ถอยหลัง (R) และรถยนต์ของท่านกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 km/h เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุขนาดใหญ่ เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้น เมื่อวัตถุอยู่ห่างจากตรงกลางของกันชนหลังของรถยนต์น้อยกว่า 30 cm เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง ’

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E205544

A. พื้นที่ครอบคลุมของเซ็นเซอร์ไม่เกิน 180 cm จากกันชนหลัง

หมายเหตุ: *พื้นที่ครอบคลุมจะลดลงหากวัตถุจากมุมด้านนอก*

ระบบตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่เมื่อท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R):

- รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ
- รถยนต์หยุดนิ่งกับที่

เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งถอยหลัง (R) หรือกดปุ่มช่วยจอดหรือปุ่มที่ปรากฏในเมนูแบบกลุ่มเพื่อปิดระบบ ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบ ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูลและไม่ยอมให้ท่านเปิดการทำงานของระบบ ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 90).

ระบบช่วยจอดด้านหน้า

คำเตือน

ระบบช่วยจอดสามารถช่วยท่านในการตรวจจับวัตถุได้เมื่อท่านกำลังขับรถยนต์เข้าที่จอดเท่านั้น โปรดใช้ความระมัดระวังในการใช้ระบบนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บของบุคคล

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับรถยนต์ถอยหลังและเมื่อใช้งานระบบการตรวจจับนี้

ระบบนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการสัมผัสกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนไหวอยู่ ระบบออกแบบมาเพื่อเตือนท่าน โดยช่วยตรวจสอบวัตถุขนาดใหญ่และไม่เคลื่อนที่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์ ระบบอาจจะตรวจไม่พบวัตถุที่มีขนาดเล็ก โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่อยู่ใกล้กับพื้นดิน

อย่างไรก็ตาม อาจจะมีปัจจัยต่าง ๆ ส่งผลต่อการทำงานที่ถูกต้องของระบบตรวจจับ รวมถึงทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง หรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้ เช่น ระบบควบคุมการจราจรสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย ระบบเบรกลมและมอเตอร์ที่อยู่ภายนอกและพัดลมต่าง ๆ

ระบบการตรวจจับด้านหน้า

เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะทำงานเมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นใดก็ตามนอกเหนือจากตำแหน่งจอด (P)

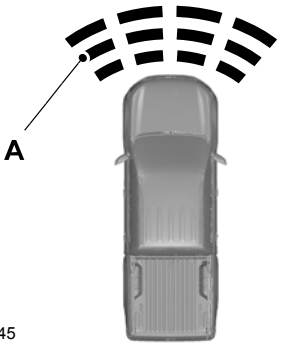
ท่านยังสามารถกดปุ่มช่วยจอด (หากติดตั้งไว้) หรือใช้การตั้งค่าในเมนูข้อมูลเพื่อเปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้านหน้าโดยไม่ต้องเลือกเกียร์ถอยหลัง (R)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *อย่าให้เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่กันชนหรือบริเวณหน้ารถมีหิมะ, น้ำแข็งเกาะ หรือสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมาก ถ้าเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยวัตถุต่าง ๆ จะส่งผลกระทบต่อความถูกต้องในการทำงาน อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม*

หมายเหตุ: *หากกันชนหรือบริเวณหน้ารถยนต์เกิดความเสียหาย เสียรูป หรือบิดงอ ขอบเขตการตรวจวัดอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงทำให้การวัดสิ่งกีดขวางไม่ถูกต้องหรือเสียงเตือนที่ผิดพลาด*

เมื่อระบบช่วยจอดส่งเสียงเตือน ชุดเครื่องเสียงอาจลดระดับเสียงที่ตั้งไว้ไปสู่ระดับที่กำหนดล่วงหน้า



E205545

A. พื้นที่ครอบคลุมของเซ็นเซอร์ไม่เกิน 70 cm จากกันชนหน้า และ 15—35 cm ทางด้านข้างของกันชนหน้า

เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนถึงวัตถุ เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยความถี่มากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่องเมื่อวัตถุอยู่ในระยะ 30 cm จากกันชนหน้าหรือน้อยกว่า

ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 12 km /h

ระบบตรวจจับวัตถุเมื่อ:

- รถยนต์เคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำ

กดปุ่มช่วยจอดเพื่อสลับ (หากติดตั้งไว้) ไปยังปิดระบบ ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบ ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นที่จอแสดงข้อมูลและจะไม่ยอมให้เปิดการทำงานของระบบ ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 90).

หากระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนเมื่อสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบกำลังเคลื่อนที่เข้าหารถของท่าน

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอแสดงข้อมูล

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะห่างจากสิ่งกีดขวางลดลง ไฟแสดงระยะห่างจะติดสว่าง และเคลื่อนเข้าหาไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ไฟแสดงระยะห่างจะแสดงเป็นสีเทา

สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

หากการเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอแสดงข้อมูล หากรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ที่ความเร็ว 12 km/h หรือต่ำกว่า และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับ

หากการเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับเดินหน้า (D) หรือเกียร์เดินหน้าใด ๆ ก็ตาม ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ที่ความเร็วต่ำกว่า 12 km/h และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับ

กล้องมองหลัง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

การทำงานของกล้องอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศภายนอก สภาพรถและถนน

ระยะทางที่แสดงในจออาจแตกต่างจากระยะทางจริง

อย่าวางวัตถุที่ด้านหน้ากล้อง

กล้องติดตั้งอยู่บนฝาปิดกระบะท้ายด้านล่างป้าย



E133364

การเปิดกล้องดูภาพด้านหลัง

คำเตือน

กล้องไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้รถยนต์

สตาร์ทรถและเปิดชุดเครื่องเสียง

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง

ภาพจะปรากฏบนหน้าจอกระจกมองหลัง

กล้องอาจทำงานไม่ถูกต้องในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- บริเวณที่มืด
- แสงสว่างจ้า
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็ว
- หากกล้องเปียก เช่น ฝนตกหรือมีความชื้นสูง
- หากมุมมองของกล้องถูกกีดขวาง เช่น จากโคลน

การใช้จอแสดงผล

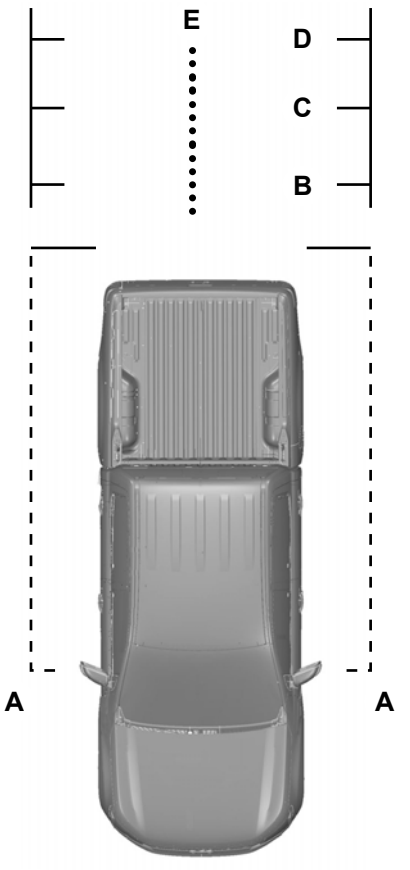
คำเตือน

สิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านบนกล้องจะไม่ปรากฏ โปรดตรวจสอบพื้นที่หลังรถยนต์ของท่าน หากจำเป็น

เครื่องหมายต่าง ๆ ใช้เพื่อเป็นแนวทางทั่วไปเท่านั้น และถูกคำนวณสำหรับรถยนต์ในสภาพที่มีภาระสูงสุดบนพื้นผิวถนนที่ราบเรียบ

เส้นต่าง ๆ จะแสดงระยะห่างจากขอบด้านนอกของยางหน้าบวกเพิ่มสองนิ้ว (51 มิลลิเมตร) และกันชนหลัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E133365

A ระยะห่างกระจกภายนอก - 4 นิ้ว (0.1 เมตร)

B สีแดง - สูงสุด 12 นิ้ว (0.3 เมตร)

C สีอำพัน - 39 นิ้ว (1 เมตร)

D สีเขียว - 79 นิ้ว (2 เมตร)

E สีดำ - เส้นกึ่งกลางของเส้นทางที่รถเดินทางที่คาด

หมายเหตุ: *ขณะที่เลี้ยวกลับด้วยรถพ่วง เส้นต่าง ๆ บนหน้าจอจะไม่ปรากฏ กล้องจะแสดงทิศทางรถและไม่แสดงรถพ่วง*

การปิดกล้องดูภาพด้านหลัง

หมายเหตุ: *เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งถอยหลัง หน้าจอจะปิด หลังจากระยะเวลาสั้น ๆ*

หมายเหตุ: *ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถของท่านได้ถึงประมาณ 15 km/h*

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติช่วยให้ท่านสามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้สวิตช์บนพวงมาลัย ท่านสามารถใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลเมื่อความเร็วรถเกิน 30 km/h โดยประมาณ

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในสภาพการจราจรที่หนาแน่น บนเส้นทางคดเคี้ยว หรือเมื่อพื้นผิวถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้ และระบบจะไม่สามารถชะลอความเร็วได้ ควรเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อช่วยให้ระบบสามารถรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่ทำงานหากความเร็วรถลดลงมากกว่า 16 km/h จนต่ำกว่าความเร็วที่คุณกำหนดไว้ ขณะที่ขับรถขึ้นเนิน*

สวิตช์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่บนพวงมาลัย

การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



E201284

กดปุ่มลง

การตั้งความเร็ว

- เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ
- กด **SET+** และปล่อย

 ไฟเตือนจะปรากฏบนกลุ่มมาตรวัด

- ปล่อยคันเร่ง

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET+** หรือ **SET-** ค้างไว้ ปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ
- กด **SET+** หรือ **SET-** และปล่อย ความเร็วที่กำหนดจะเปลี่ยนโดยเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม.(1 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการ กด **SET+** และปล่อย

การยกเลิกความเร็วที่กำหนดไว้

กด **CAN** และปล่อย หรือแตะแป้นเบรก ระบบจะไม่ลบความเร็วที่กำหนด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

กด **RES** และปล่อย

การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *หากท่านปิดระบบ ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกลบออก*

กด **OFF** และปล่อยหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

คำเตือน

ใส่ใจกับสภาพถนนที่เปลี่ยนแปลงขณะใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทุกครั้ง ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง หากไม่ใส่ใจกับถนน อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ใช่ระบบช่วยเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ตรวจจับรถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ตรวจจับคนเดินหรือวัตถุในถนน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะไม่ตรวจจับรถที่เข้ามาในเลนเดียวกัน

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะบนเส้นทางคดเคี้ยว ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อพื้นผิวถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน

อย่าใช้ระบบนี้เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เมื่อมีหมอก ฝนตกหนัก มีละอองน้ำ หรือหิมะตก

อย่าใช้ระบบนี้ขณะลากรถพ่วงพร้อมระบบควบคุมการเบรก เบรกของรถพ่วงที่เป็นชุดแต่งจะไม่ทำงานเมื่อท่านเปิดระบบนี้ เนื่องจากเบรกควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

อย่าใช้ยางขนาดอื่นใดนอกเหนือจากที่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของระบบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

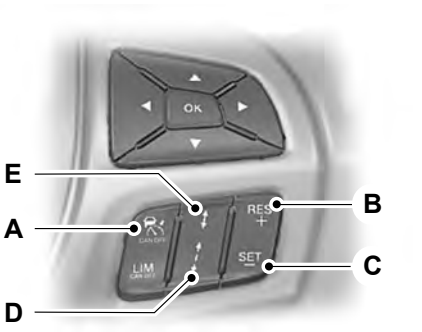
หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการมีสติ ขับรถอย่างปลอดภัย และสามารถควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา*

ระบบได้รับการออกแบบให้ช่วยท่านในการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้า ระบบจะรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ ระบบนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อมอบการทำงานที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นของรถเมื่อขับตามหลังรถคันอื่นที่อยู่ในช่องทางเดียวกันและเดินทางไปในทิศทางเดียวกัน ท่านสามารถเลือกจากการตั้งค่าระยะห่าง 1 ใน 4 รายการ

การทำงานของระบบอ้างอิงจากเซ็นเซอร์เรดาร์ที่จะส่องลำแสงไปที่ด้านหน้าของรถโดยตรง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ



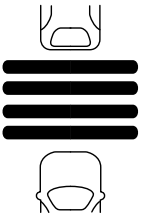
E206151

A	เปิด ปิด และยกเลิก
B	เพิ่มความเร็วที่ต้องการและทำงานต่อ
C	ความเร็วที่ต้องการและการลดความเร็ว
D	เพิ่มระยะห่าง
E	ลดระยะห่าง

การเปิดระบบ

กดปุ่ม **CNCL/OFF** ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และปล่อย



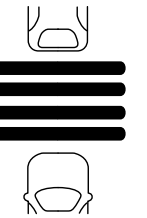


E164805

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ **SET kph (mph)** ไฟเตือนการตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และหน้าจอ **Standby** ในแผงหน้าปัด

การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

1. ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กด **SET-** หรือ **RES+** และปล่อย
3. หน้าจอแสดงข้อมูลจะแสดงไฟเตือนสีเขียว การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่กำหนดที่ต้องการ
4. ยกเท้าของท่านออกจากคันเร่ง



E164805

5. เมื่อระบบตรวจพบรถคันหน้า จะแสดงข้อมูลรถดังกล่าวเหนือแถบแนวนอน

หมายเหตุ: *เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน ความเร็วที่ตั้งไว้ที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลอาจต่างจากมาตรวัดความเร็วเล็กน้อย*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET-** หรือ **RES+** และปล่อย ความเร็วที่กำหนดมีการเปลี่ยนแปลงโดยเพิ่มขึ้น 5 km/h หรือ 2 km/hขึ้นอยู่กับรถของคุณ
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการ กด **SET-** หรือ **RES+** และปล่อย
- กด **SET-** หรือ **RES+**ค้างไว้ ปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ระบบอาจใช้เบรกเพื่อชะลอรถให้อยู่ที่ความเร็วที่ตั้งไว้ใหม่ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อระบบทำงาน

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์เป็นระยะเวลานานหรือกดปุ่ม **CNCL/OFF** ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และปล่อย ความเร็วที่ตั้งไว้ล่าสุดจะแสดงพร้อมกับถูกขีดฆ่า

การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

กด **RES+** และปล่อย รถกลับสู่ความเร็วที่ตั้งไว้และการตั้งค่าระยะห่างก่อนหน้านี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอแสดงข้อมูลขณะที่ระบบทำงาน

การปิดระบบ

กดปุ่ม **CNCL/OFF** ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ และปล่อยเมื่อระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ: *ท่านลบความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อท่านปิดระบบ*

การขับตามรถคันอื่น

คำเตือน

เมื่อขับตามรถคันอื่น รถของท่านไม่ได้ลดความเร็วอัตโนมัติเพื่อหยุด หรือลดความเร็วอย่างเร็วพอทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการชนโดยไม่แทรกแซงคนขับ ใช้เบรกทุกครั้งเมื่อจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะจะเตือนเฉพาะรถที่เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น ในบางกรณี ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้า ท่านควรใช้เบรกเสมอเมื่อเวลาจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

เมื่อรถคันหน้าเข้าสู่เลนเดียวกับท่าน หรือมีรถที่ขับช้าอยู่หน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน ระบบจะปรับความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งค่าไว้

กราฟิกรถคันหน้าจะติดสว่าง

รถของท่านรักษาระยะห่างหลังรถคันหน้าคงที่จนกว่า:

- รถคันหน้าเร่งความเร็วเกินระดับที่กำหนดไว้
- รถคันหน้าออกจากเลนของท่าน
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 20 km/h
- มีการตั้งค่าระยะห่างใหม่

ระบบใช้เบรกเพื่อชะลอความเร็วรถของท่านให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า สมรรถนะการเบรกสูงสุดที่ระบบสามารถใช้ได้ถูกจำกัด ท่านสามารถยกเลิกระบบโดยการใช้เบรก

หากระบบคาดว่าระดับการเบรกสูงสุดไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังขณะที่ระบบยังคงเบรก แถบเตือนสีแดงจะปรากฏบนกระจกหน้า ท่านควรดำเนินการทันที

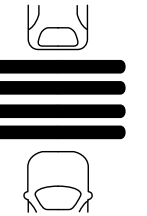
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *เบรกอาจมีเสียงดังเมื่อถูกปรับโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ*

การตั้งค่าระยะห่าง

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการเลือกระยะห่างที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่*

ท่านสามารถลดหรือเพิ่มระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าโดยการกดระบบควบคุมระยะห่าง



E164805

ระยะห่างที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลตามที่แสดงโดยแถบในกราฟิก ท่านสามารถเลือกจากการตั้งค่าระยะห่าง 1 ใน 4 รายการ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าระยะห่างขึ้นอยู่กับเวลา ดังนั้นระยะห่างจะปรับตามความเร็วของท่านโดยอัตโนมัติ*

การตั้งค่าระยะห่างในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

ตั้งค่าความเร็ว km/h	การแสดงกราฟิก, แถบที่ระบุระหว่างรถ	ระยะห่างตามเวลา, วินาที	ระยะห่าง m
100	1	0,8	28
100	2	1,2	39
100	3	1,6	50
100	4	2,1	61

หมายเหตุ: *สถานะและการตั้งค่าระบบจะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงทุกครั้งที่ท่านปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON*

การยกเลิกระบบ

คำเตือน

เมื่อใดก็ตามที่คนขับยกเลิกระบบโดยการเหยียบคันเร่ง ระบบจะไม่ใช้เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ท่านสามารถยกเลิกความเร็วและระยะห่างที่ตั้งไว้โดยการเหยียบคันเร่ง



เมื่อท่านยกเลิกระบบ ไฟเตือนสีเขียวจะติดสว่างและข้อความความเร็วที่กำหนดจะมืด

ระบบจะทำงานต่อเมื่อท่านปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถลดลงสู่ระดับที่ตั้งไว้หรือต่ำกว่า หากขับตามรถที่ช้ากว่า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การยกเลิกอัตโนมัติ

ระบบจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 20 km/h เสียงเตือนดังและมีการปล่อยเบรกอัตโนมัติ หากความเร็วรถลดลงต่ำกว่าระดับนี้

การยกเลิกอัตโนมัติยังเกิดขึ้น หาก:

- ยางสูญเสียความสามารถในการเกาะถนน
- รอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- ท่านใช้เบรกมือ

หมายเหตุ: *หากรอบเครื่องยนต์ลดต่ำเกินไป หน้าจอแสดงข้อมูลจะบ่งชี้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น) เพื่อป้องกันการยกเลิกอัตโนมัติ*

การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน

ท่านควรเลือกตำแหน่งเกียร์ต่ำลงเมื่อระบบทำงานในสถานการณ์เช่นการขับลงเขาบนทางชันเป็นเวลานาน อาทิ บริเวณเทือกเขา ระบบต้องใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์เพิ่มในสถานการณ์เหล่านี้ เพื่อลดภาระสำหรับระบบเบรกปกติของรถ เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนเกินไป'

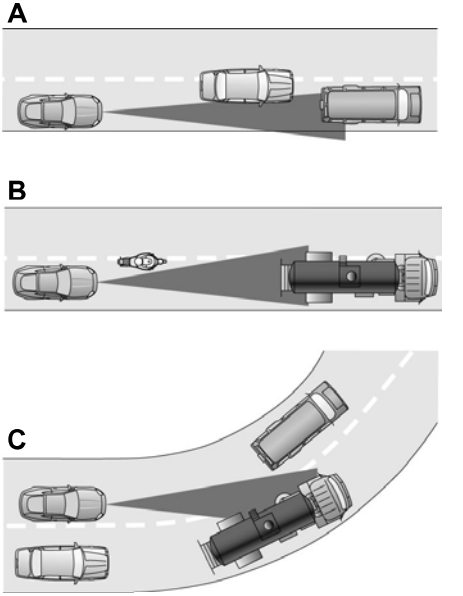
หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังและระบบปิด หากมีการใช้เบรกเป็นเวลานาน วิธีนี้จะช่วยให้เบรกเย็นลง ระบบจะทำงานเป็นปกติอีกครั้งเมื่อเบรกเย็นลง*

ปัญหาการตรวจจับ

คำเตือน

ในบางเหตุการณ์ ปัญหาการตรวจจับอาจเกิดขึ้นเนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานของถนน เช่น สะพาน อุโมงค์ และแผงกั้นเพื่อความปลอดภัย ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

เซ็นเซอร์เรดาร์มีขอบเขตการตรวจจับที่จำกัด ระบบอาจตรวจไม่พบรถคันใดเลยหรือตรวจพบช้ากว่าที่คาดในบางสถานการณ์ กราฟิกรถคันหน้าจะไม่ติดสว่างหากระบบตรวจไม่พบรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้าของท่าน



E71621

ปัญหาเกี่ยวกับการตรวจจับอาจเกิดขึ้น:

A เมื่อมีรถเคลื่อนเข้ามาในเลนของท่านซึ่งระบบจะสามารถตรวจจับได้เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนของท่านอย่างสมบูรณ์แล้วเท่านั้น (A)

B ระบบอาจตรวจจับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ช้าหรือตรวจไม่พบเลย

C เมื่อรถคันหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้งลำแสงการตรวจจับจะไม่สามารถติดตามรถที่วิ่งบนทางโค้งหักศอกบนถนนได้

ในกรณีดังกล่าว ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ท่านควรตื่นตัวและระมัดระวังเสมอ หากจำเป็น

เมื่อมีบางสิ่งกระทบกับหน้ารถหรือเกิดความเสียหายอาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับขาดหายหรือผิดพลาด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

ระบบไม่สามารถใช้งานได้

สภาวะที่อาจทำให้ระบบปิดการใช้งานหรือขัดขวางไม่ให้ระบบเปิดใช้งานเมื่อได้รับการร้องขอรวมถึง:

- เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น
- อุณหภูมิเบรกสูง
- ความบกพร่องในระบบนี้หรือระบบที่เกี่ยวข้อง

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

ข้อความปรากฏขึ้นว่ามีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์จากเซ็นเซอร์หรือไม่ เซ็นเซอร์ติดตั้งไว้ที่กระจังหน้าส่วนล่าง ระบบไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้า และไม่ทำงานเมื่อมีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์

โปรดดูแลด้านหน้ารถของท่านให้ปราศจากสิ่งสกปรก ป้ายโลหะ หรือวัตถุใด ๆ เสมอ โครงกันชนด้านหน้ารถและไฟประดับอาจปิดกั้นเซ็นเซอร์ได้เช่นกัน

ตารางต่อไปนี้แสดงสาเหตุที่เป็นไปได้และการดำเนินการสำหรับการแสดงข้อความนี้

สาเหตุ	การดำเนินการ
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวางในบางรูปแบบ	ทำความสะอาดพื้นผิวกระจังหน้าด้านหน้าเรดาร์หรือนำวัตถุที่กีดขวางออก
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีในการตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวางแล้ว
ฝนหรือหิมะที่ตกอย่างหนักกำลังรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า
น้ำวน หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน อาจรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า

มีความเป็นไปได้ที่ท่านจะได้รับข้อความเตือนเกี่ยวกับสิ่งกีดขวาง แต่ไม่ได้ถูกกีดขวาง สภาพถูกปิดกั้นที่ผิดพลาดจะถูกลบด้วยตัวเอง หรือลบหลังจากรอบการสตาร์ทรถยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การสลับไปยังระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติไม่เบรกรถเนื่องจากรถชะลอความเร็วลง โปรดจำระบบที่ท่านเลือกใช้ และใช้เบรกเมื่อจำเป็น

ท่านสามารถเปลี่ยนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะเป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติด้วยตนเองผ่านทางหน้าจอแสดงข้อมูล



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแทนที่ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ หากท่านเลือกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ การตั้งค่าระยะห่างจะไม่แสดง ระบบไม่ตอบสนองอัตโนมัติต่อรถคันหน้า และระบบเบรกอัตโนมัติไม่เปิดใช้งาน ระบบจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อท่านสตาร์ทรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบจำกัดความเร็ว

หลักการทำงาน

คำเตือน

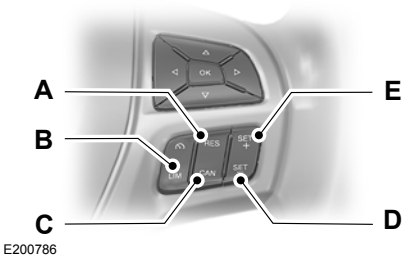
ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้ ระบบจะไม่เบรกรถ แต่ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดความเร็วจนถึงระดับความเร็วสูงสุดของรถ ความเร็วที่ปรับตั้งไว้จะเป็นตัวกำหนดความเร็วสูงสุดที่มีประสิทธิภาพของรถของท่าน ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ชั่วคราว หากจำเป็น ตัวอย่างเช่น เมื่อต้องขับแซงรถคันอื่น

การใช้งานระบบนี้

หมายเหตุ: *หากท่านเหยียบคันเร่งสั้น ๆ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับแซงรถคันอื่น ระบบจะปิดชั่วคราว*

ระบบจะทำงานโดยสวิตช์ควบคุมที่ติดตั้งบนพวงมาลัย



A เรียกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้กลับคืน

B เปิดและปิด

C ยกเลิก

D ลดความเร็วที่กำหนด

E เพิ่มความเร็วที่กำหนด

การเปิดและปิดระบบ

กดสวิตช์ **B** หน้าจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว

การกำหนดตัวจำกัดความเร็ว

ใช้สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อปรับการกำหนดความเร็วสูงสุด

กดสวิตช์ **E** หรือ **D** เพื่อเลือกขีดจำกัดความเร็วที่ต้องการของท่าน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล

กดสวิตช์ **C** เพื่อยกเลิกระบบจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย หน้าจอแสดงข้อมูลจะยืนยันว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยแสดงความเร็วที่กำหนดไว้

กดสวิตช์ **A** อีกครั้งเพื่อให้ระบบจำกัดความเร็วทำงานต่อ หน้าจอแสดงข้อมูลจะยืนยันว่าระบบเปิดใช้งานอยู่โดยแสดงความเร็วที่กำหนดไว้อีกครั้ง

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยเจตนา

เหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อปิดการใช้งานระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดไว้

การเตือนของระบบ

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนในหน้าจอแสดงข้อมูลจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขึ้น

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หากคุณขับรถเกินความเร็วที่กำหนดไว้โดยเจตนา ไฟเตือนในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น ระบบอาจไม่ทำงาน

จอดพักเป็นระยะตามที่จำเป็น อย่ารอให้ระบบเตือนท่าน หากท่านรู้สึกเหนื่อย

จอดพักในที่ที่ปลอดภัยเท่านั้น

รูปแบบและพฤติกรรมการขับขี่บางอย่างอาจทำให้ระบบส่งสัญญาณเตือน แม้ท่านไม่ได้รู้สึกเหนื่อยก็ตาม

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและแปรปรวน ฝน หิมะ ละอองน้ำ และแสงที่มีความแตกต่างสูงล้วนสามารถส่งผลต่อเซ็นเซอร์ทั้งสิ้น

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน

ระบบอาจไม่ทำงานในบริเวณที่มีการก่อสร้างถนน

ระบบอาจไม่ทำงานบนถนนที่มีทางโค้งหักศอกหรือเลนแคบ ๆ

คำเตือน

อย่าซ่อมแซมกระจกหน้าในบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเซ็นเซอร์

หากรถของท่านติดตั้งชุดระบบกันกระเทือนที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *รักษาความสะอาดของกระจกหน้าไม่ให้มีสิ่งสกปรก เช่น มูลของนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ระบบจะให้ความช่วยเหลือท่าน ขณะขับรถบนถนนสายหลักและทางหลวง*

หมายเหตุ: *ระบบจะคำนวณระดับการแจ้งเตือนที่ความเร็วรถสูงกว่า 65 km/h โดยประมาณ*

ระบบจะตรวจสอบพฤติกรรมการขับขี่ของท่านโดยอัตโนมัติ

ระบบได้รับการออกแบบมาให้แจ้งเตือนท่าน หากตรวจพบว่าท่านมีอาการง่วงนอน หรือคุณภาพการขับขี่ของท่านลดลง

การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *ระบบจะยังคงเปิดหรือปิดอยู่ขึ้นกับการตั้งค่าครั้งล่าสุด*

เปิดระบบโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

ระบบจะคำนวณระดับการแจ้งเตือนโดยอ้างอิงกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่านที่สัมพันธ์กับเส้นแบ่งเลนและปัจจัยอื่น ๆ

การแจ้งเตือนของระบบ

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน หากความเร็วรถต่ำกว่า 65 km/h โดยประมาณ*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบการเตือนมีสองขั้นตอน:

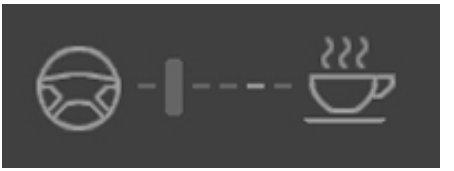
1. ส่งสัญญาณเตือนชั่วคราวเพื่อแนะนำให้ท่านพัก ข้อความนี้จะปรากฏเป็นระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น
2. หากท่านไม่พักและระบบดำเนินการตรวจจับต่อไปและพบว่าคุณภาพการขับขี่ของท่านลดลง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนอีกครั้ง และสัญญาณนี้จะยังคงปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลต่อไป จนกว่าท่านจะสั่งยกเลิก ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่างๆ** (หน้า 90).

กด **OK** บนระบบควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อปิดการเตือน

การแสดงผลของระบบ

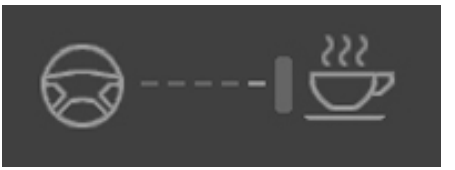
เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ และแจ้งการเตือนตามที่จำเป็นเท่านั้น ท่านสามารถดูสถานะได้ทุกเมื่อโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

ระดับการตื่นตัวจะแสดงเป็นหกขั้นตอนในรูปแถบสี



E131358

ระดับการตื่นตัวปกติ แสดงว่าไม่จำเป็นต้องพัก



E131359

ระดับการตื่นตัวขั้นวิกฤติ บ่งชี้ว่าท่านควรจอดพักทันทีที่สามารถทำได้

แถบสถานะจะเลื่อนจากซ้ายไปขวา เมื่อระดับการตื่นตัวที่คำนวณลดลง เมื่อเข้าใกล้ไอคอนพัก สีจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเหลือง และกลายเป็นสีแดงในที่สุด เมื่อจำเป็นต้องจอดพัก

- สีเขียว: ไม่จำเป็นต้องพัก
- สีเหลือง: การเตือนครั้งแรก (ชั่วคราว)
- สีแดง: การเตือนครั้งที่สอง

ระดับการตื่นตัวของท่านจะแสดงเป็นสีเทา หาก:

- เซ็นเซอร์กล้องไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน
- ความเร็วรถของท่านลดลงจนต่ำกว่า 40 ไมล์/ชม. (65 กม./ชม.) โดยประมาณ

การรีเซ็ตระบบ

ท่านสามารถรีเซ็ตระบบได้โดย:

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และ OFF
- หยุดรถ แล้วเปิดและปิดประตูด้านคนขับ

ระบบรักษาช่องทางขับขี่

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้ไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของท่านได้

ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น ระบบอาจไม่ทำงาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำเตือน

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและแปรปรวน ฝน หิมะ และละอองน้ำ อาจจำกัดประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์

แสงที่มีความแตกต่างกันสูงอาจจำกัดประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนบนถนน

ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเซ็นเซอร์

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 64 km /h*

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานตราบใดที่กล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนหนึ่งเส้นได้*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงาน หากกล้องถูกปิดกั้นหรือมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกระจกหน้า*

หมายเหตุ: *เมื่อเปิดใช้งานระบบ และตรวจพบว่าไม่มีการหมุนพวงมาลัยเลยในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบจะแจ้งเตือนให้ท่านวางมือลงบนพวงมาลัย ระบบอาจตรวจการจับหรือสัมผัสเบา ๆ บนพวงมาลัยว่าเป็นการขับขี่แบบไม่จับพวงมาลัย*

ระบบจะแจ้งให้ท่านขับรถอยู่ในช่องทางของตัวเองผ่านระบบบังคับเลี้ยวและการแสดงบนแผงหน้าปัด เมื่อกล้องหน้าตรวจพบว่าอาจมีการไถลออกจากช่องทางโดยไม่ได้ตั้งใจเกิดขึ้น ระบบจะตรวจจับและติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนนโดยอัตโนมัติ โดยใช้กล้องที่ติดตั้งที่ด้านหลังของกระจกมองหลัง

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าการเปิดหรือปิดระบบจะถูกจัดเก็บไว้ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงด้วยตนเอง หากระบบตรวจไม่พบ MyKey หากระบบตรวจพบ MyKey ค่าตั้งเริ่มต้นจะเป็น เปิด และระบบจะถูกตั้งเป็น แจ้งเตือน*

หมายเหตุ: *หากตรวจพบ MyKey การกดปุ่มนี้จะไม่ส่งผลต่อสถานะเปิดหรือปิดระบบ*

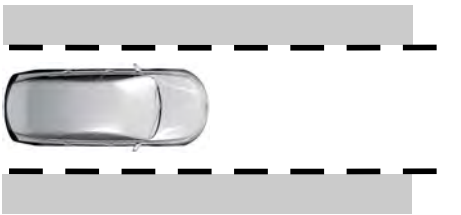


กดปุ่มบนก้านพวงมาลัย เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

การตั้งค่าระบบ

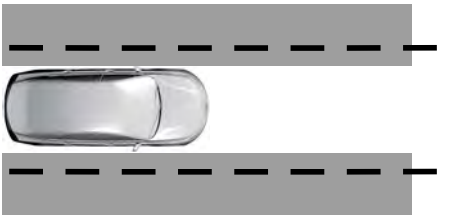
ระบบมีเมนูการตั้งค่าที่สามารถเลือกได้ สำหรับการดูหรือปรับการตั้งค่า ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79). ระบบจะจัดเก็บการตั้งค่าครั้งล่าสุด สำหรับในแต่ละการตั้งค่าเหล่านี้ ท่านไม่จำเป็นต้องปรับการตั้งค่าใหม่ทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบ

โหมด: การตั้งค่านี้ช่วยให้ท่านเลือกคุณสมบัติของระบบที่ท่านสามารถเปิดใช้งานได้



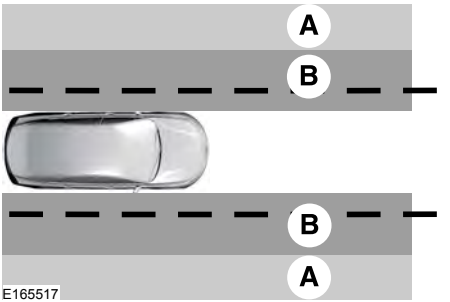
E165515

โหมดแจ้งเตือน – ทำให้พวงมาลัยสั่น เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ตั้งใจ



E165516

โหมดช่วยเหลือ – ให้ความช่วยเหลือในการป้อนแรงบิดในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางช่องทาง เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ตั้งใจ



E165517

A โหมดแจ้งเตือน

B โหมดช่วยเหลือ

โหมดแจ้งเตือน + ช่วยเหลือ – ให้ความช่วยเหลือในการป้อนแรงบิดในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางช่องทาง หากรถของท่านยังคงไถลออกนอกช่องทาง ระบบจะทำให้พวงมาลัยสั่น

หมายเหตุ: *แผนภาพการแจ้งเตือนและการช่วยแสดงเขตคลุมสัญญาณทั่วไป โดยไม่ได้แสดงขอบเขตของพื้นที่ที่แท้จริง*

ความแรง: การตั้งค่านี้จะส่งผลต่อความแรงในการสั่นของพวงมาลัยที่ใช้สำหรับโหมดการแจ้งเตือน และโหมดการแจ้งเตือน + การช่วยเหลือ แต่จะไม่ส่งผลต่อโหมดการช่วยเหลือ

- เบา
- ปกติ
- แรง

การแสดงผลของระบบ



E151660

เมื่อท่านเปิดระบบ ภาพกราฟิกรถจากมุมสูงพร้อมเส้นแบ่งเลนจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล หากท่านเลือกโหมดการช่วย เมื่อเปิดระบบ ไอคอนสีขาวแยกต่างหากจะปรากฏขึ้นด้วย หรือในรถบางรุ่นจะมีลูกศรปรากฏพร้อมเส้นแบ่งเลน

เมื่อปิดระบบ ภาพกราฟิกเส้นแบ่งเลนจะไม่ปรากฏขึ้น

ขณะที่ระบบเปิด สีของเส้นแบ่งเลนจะเปลี่ยนเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ

สีเทา: บ่งชี้ว่าระบบไม่สามารถทำการแจ้งเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุชั่วคราว สาเหตุอาจเป็นเพราะ:

- รถของท่านมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วในการเปิดใช้งานระบบ
- ไฟเลี้ยวทำงาน
- ท่านมีการขับขี่แบบเปลี่ยนช่องทางไปมา
- ถนนไม่มีเส้นแบ่งช่องทางหรือเส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน ในขอบเขตการตรวจจับของกล้อง
- กล้องถูกบังหรือไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางได้ เนื่องจากสภาวะแวดล้อม (มุมของดวงอาทิตย์ เงา หิมะ ฝนตก หรือหมอกลงอย่างหนัก) สภาพการจราจร (ตามหลังรถคันใหญ่ที่กีดขวางหรือบดบังช่องทาง) หรือสภาพรถ (ไฟหน้าไม่ค่อยสว่าง)

โปรดดู **การแก้ไขปัญหา** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สีเขียว: บ่งชี้ว่าระบบพร้อมใช้งานหรือพร้อมส่งสัญญาณการเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุ

สีเหลือง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งการแทรกแซงเพื่อช่วยให้รถรักษาช่องทาง

สีแดง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งสัญญาณเตือนให้คนขับรักษาช่องทาง

ระบบอาจถูกปิดกั้นชั่วคราวได้ทุกเมื่อจากการดำเนินการต่อไปนี้:

- การเบรกอย่างรวดเร็ว
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- การใช้ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- การควบคุมการบังคับเลี้ยวแบบหลบหลีก

การแก้ไขปัญหา

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ (เส้นแบ่งช่องทางเป็นสีเทา) ทั้งที่ยังมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางบนถนน
ความเร็วรถอยู่นอกช่วงการทำงานของคุณสมบัติดังกล่าว
แสงแดดส่องเข้าเลนส์กล้องโดยตรง
การเจตนาเปลี่ยนเลนอย่างรวดเร็ว
การเข้าใกล้เส้นแบ่งช่องทางมากเกินไป
การขับขี่บนทางโค้งด้วยความเร็วสูง
ระบบแจ้งเตือนหรือแทรกแซงเพื่อช่วยเหลือครั้งล่าสุดเพิ่งทำงานก่อนหน้านั้นไม่นาน
เส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน (ส่วนใหญ่พบในบริเวณที่มีการก่อสร้าง)
สภาพแสงเปลี่ยนจากสว่างเป็นมืดอย่างรวดเร็วหรือในทางกลับกัน
เส้นแบ่งช่องทางหายไป
การเปิดใช้งาน ABS หรือ AdvanceTrac
กล้องถูกปิดกั้น เนื่องจากมีสิ่งสกปรก คราบ ฝ้า น้ำค้างแข็ง หรือน้ำบนกระจกหน้า

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ (เส้นแบ่งช่องทางเป็นสีเทา) ทั้งที่ยังมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางบนถนน
การขับรถใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
การเปลี่ยนจากไม่มี เป็นมีเส้นแบ่งช่องทางบนถนน หรือในทางกลับกัน
มีแอ่งน้ำบนถนน
เส้นแบ่งช่องทางเลือนลาง (เส้นแบ่งช่องทางสีเหลืองไม่เต็มเส้นบนถนนคอนกรีต)
ช่องทางกว้างหรือแคบเกินไป
ไม่มีการปรับเทียบกล้อง หลังจากเปลี่ยนกระจกหน้าใหม่
การขับรถบนถนนแคบหรือถนนที่ไม่เรียบ

เหตุใดรถจึงไม่กลับไปที่ตำแหน่งกลางช่องทางตามที่คาดการณ์ ในโหมดการช่วยเหลือ หรือการช่วยเหลือ + การเตือน
ลมพัดขวางทางวิ่งแรงมาก
ถนนที่มีส่วนลาดเอียงกว้างขวาง
ถนนขรุขระ เว้าแหว่ง ไหล่ทางทรุดตัว
รถแบกรับน้ำหนักที่ไม่สมดุลอย่างมาก หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
หากมีการเปลี่ยนยาง (รวมถึงยางสำหรับขับบนหิมะ) หรือดัดแปลงระบบกันกระเทือน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

คำเตือน

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ที่ทำงานด้วยไฟฟ้ามีการตรวจสอบการวินิจฉัยที่ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบอย่างต่อเนื่อง หากตรวจพบข้อบกพร่อง ข้อความจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ปิดสวิตช์กุญแจหลังจากเวลาผ่านไปอย่างน้อย 10 วินาที บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และดูข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าบนหน้าจอแสดงข้อมูล หากข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าปรากฏขึ้นอีกครั้ง โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หากระบบตรวจพบข้อบกพร่อง ท่านอาจจะไม่รู้สึกแตกต่างในการบังคับเลี้ยว อย่างไรก็ตาม อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ควรนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจเป็นผลทำให้ท่านสูญเสียการบังคับเลี้ยวได้

รถของท่านมีระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า ไม่มีกระปุกน้ำมัน ไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษา

หากรถของท่านสูญเสียพลังงานไฟฟ้า ขณะกำลังขับขี่ ระบบช่วยพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้าจะขาดหายไปด้วย แต่ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้ายังคงทำงานและท่านสามารถบังคับรถได้ด้วยตนเอง การบังคับเลี้ยวด้วยตนเองจำเป็นต้องใช้แรงมากขึ้น การหมุนพวงมาลัยต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจทำให้ท่านต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับรถ แรงที่เพิ่มขึ้นนี้ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดภาวะความร้อนสูงเกินและความเสียหายถาวรกับระบบบังคับเลี้ยว ท่านจะไม่สูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยวรถด้วยตนเอง โดยทั่วไปแล้วการบังคับเลี้ยวและการขับรถยนต์จะช่วยให้ระบบเย็นลงและพวงมาลัยกลับมาทำงานตามปกติ

เคล็ดลับในการใช้พวงมาลัย

ถ้าพวงมาลัยส่ายหรือดึง ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- แรงดันลมยางที่ถูกต้อง
- ยางสึกหรอไม่เสมอกัน
- ส่วนประกอบของระบบกันกระเทือนหลวมหรือสึกหรอ
- ส่วนประกอบของระบบบังคับเลี้ยวหลวมหรือสึกหรอ
- การวางแนวรถไม่เหมาะสม

หมายเหตุ: *ในถนนที่การจราจรติดขัดมากหรือถนนที่มีลมปะทะทางด้านข้างสูง อาจจะทำให้พวงมาลัยดูเหมือนจะส่ายหรือดึง*

การเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติ

การเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยแก้ไขความผิดปกติบนท้องถนน และช่วยให้การจัดการในภาพรวมและความรู้สึกในการบังคับเลี้ยวดีขึ้น โดยระบบจะสื่อสารกับระบบเบรกเพื่อช่วยในการดำเนินการควบคุมเสถียรภาพขั้นสูงและระบบหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ เมื่อใดก็ตามที่ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ท่านจะต้องขับรถระยะทางสั้น ๆ ก่อน เพื่อให้ระบบเรียนรู้กลยุทธ์และเปิดการใช้งานระบบทั้งหมดใหม่

ระบบป้องกันการชน

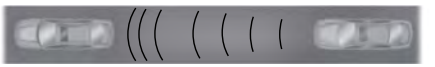
คำเตือน

ระบบนี้เป็นระบบช่วยการขับขี่พิเศษ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของท่าน หรือความจำเป็นในการใช้เบรก ระบบนี้ไม่เบรกรถของท่านโดยอัตโนมัติ หากท่านไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกเมื่อจำเป็น ท่านอาจชนกับรถคันอื่น

ระบบป้องกันการชนที่มีการสนับสนุนการเบรกไม่สามารถป้องกันการชนได้ทุกกรณี อย่าวางใจใช้ระบบนี้แทนการใช้วิจารณญาณของท่านและความจำเป็นในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้อง

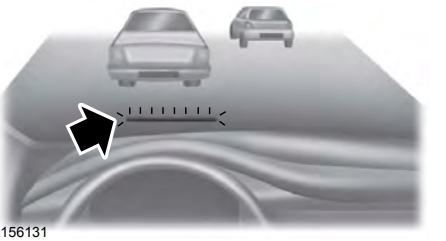
หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ตรวจจับ เตือน หรือตอบสนองต่อแนวโน้มการชนกับรถคันอื่นที่อยู่ด้านหลังหรือด้านข้างรถของท่าน*

หมายเหตุ: *ระบบป้องกันการชนจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 5 km/h โดยประมาณ*



E156130

ระบบจะส่งสัญญาณเตือนท่านเกี่ยวกับความเสี่ยงในการชน เซ็นเซอร์ของระบบตรวจจับการเคลื่อนเข้าหารถคันอื่นที่เคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกับรถของท่านด้วยความเร็ว



E156131

เมื่อรถของท่านเคลื่อนเข้าหารถคันอื่นด้วยความเร็ว แถบไฟสีแดงจะกะพริบบนกระจกบังลมหน้า (ดูที่รูปภาพ) ไฟเตือนพร้อมกับคำว่า "Pre-collision Assist" (ระบบป้องกันการชน) จะปรากฏขึ้นบนกลุ่มมาตรวัดและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น

ระบบสนับสนุนการเบรกจะช่วยท่านลดความเร็วในการชนโดยการสั่งงานเบรกล่วงหน้า หากความเสี่ยงในการชนยังคงเพิ่มขึ้นหลังจากการเตือนด้วยภาพและเสียง การสนับสนุนการเบรกจะเตรียมพร้อมระบบเบรกสำหรับการเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบนี้ไม่ได้เปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติ แต่สามารถส่งกำลังเบรกเสริมได้หากเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ

การใช้ระบบป้องกันการชน

คำเตือน

การสนับสนุนการเบรกของระบบป้องกันการชนช่วยลดความเร็วในการชน หากท่านเบรกรถก่อนการชนเท่านั้น' ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเช่นเดียวกับในสถานการณ์การเบรกปกติ

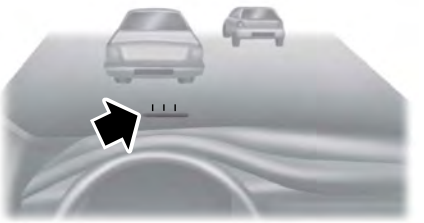
ท่านสามารถปรับความไวของระบบการเตือนผ่านทางหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79). .

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *หากเป็นไปได้ ผู้ผลิตแนะนำให้ใช้การตั้งค่าความไวสูงสุด หากมีการเตือนบ่อยเกินไป ท่านสามารถลดความไวของระบบของท่าน ความไวที่ลดลงจะทำให้ระบบแจ้งเตือนน้อยลงและช้าลง ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 79). .*

แจ้งเตือนระยะห่าง

หากระบบตรวจพบว่ารถของท่านอยู่ใกล้กับรถคันข้างหน้ามากเกินไปตามการตั้งค่าความไวปัจจุบัน (ดูที่ส่วน การปรับการตั้งค่าระบบป้องกันการชน ที่ด้านล่าง) ส่วนตรงกลางของแถบไฟสีแดงบนกระจกบังลมหน้าจะติดสว่างขึ้น (ดูที่รูปภาพ)



E184570

การบ่งชี้ระยะห่าง

การบ่งชี้ระยะห่างเป็นฟังก์ชันที่ให้การบ่งชี้ระยะห่างตามเวลากับรถคันอื่นที่แล่นในทิศทางเดียวกันด้วยกราฟิก



E190004

หมายเหตุ: *การแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างจะปิดทำงานเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะทำงาน กราฟิกการบ่งชี้ระยะห่างจะไม่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูล เว้นแต่ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ*

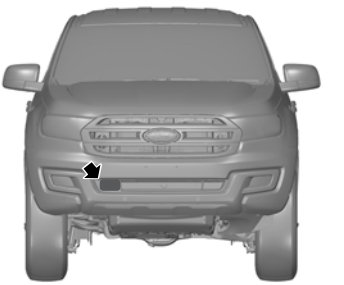
ความเร็ว	ความไว	รูปภาพ	ระยะห่าง	ระยะห่างตามเวลา
62 ไมล์ต่อชม. (100 กม./ชม.)	ปกติ	สีเทา	>25m	>0.9sec
62 ไมล์ต่อชม. (100 กม./ชม.)	ปกติ	สีเหลือง	ระหว่าง 17-25 ม.	ระหว่าง 0.6-0.9 วิ
62 ไมล์ต่อชม. (100 กม./ชม.)	ปกติ	สีแดง	<17m	<0.6sec

การปรับการตั้งค่าระบบป้องกันการชน

ท่านสามารถปรับความไวของระบบป้องกันการชนและการแจ้งเตือนระยะห่างเป็นการตั้งค่า 1 ใน 3 แบบที่เป็นไปได้โดยใช้การควบคุมหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

ท่านสามารถปิดการแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างโดยใช้การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 79).

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E223376

หากข้อความเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล หมายความว่ามีสิ่งสกปรก น้ำ หรือวัตถุปิดกั้นเซ็นเซอร์อยู่ เซ็นเซอร์อยู่หลังฝาครอบใกล้กระจังหน้าส่วนล่างด้านคนขับ หากมีสิ่งปิดกั้นเซ็นเซอร์ เซ็นเซอร์ในรถของท่านจะไม่สามารถตรวจจับได้ และระบบป้องกันการชนจะไม่ทำงาน สาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความแจ้งเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้นหรือการดำเนินการแก้ไขแสดงอยู่ด้านล่าง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

สาเหตุ	การดำเนินการ
ฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวาง	ทำความสะอาดฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์หรือนำสิ่งกีดขวางออก
พื้นผิวของฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์สะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อรีเซ็ตหลังจากที่ท่านนำสิ่งกีดขวางออก
ฝนตกหนัก ละอองน้ำ หิมะ หรือหมอกในอากาศรบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น ระบบเตือนการชนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
น้ำวน หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน รบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น ระบบเตือนการชนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ข้อจำกัดของระบบ

คำเตือน

การสนับสนุนการเบรกของระบบป้องกันการชนช่วยลดความเร็วในการชน หากท่านเบรกรถก่อนการชนเท่านั้น' ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเช่นเดียวกับในสถานการณ์การเบรกปกติ

ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีเรดาร์ อาจมีบางกรณีที่รถไม่ส่งสัญญาณเตือนการชน รวมถึง :

- รถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้า ๆ
- คนเดินหรือวัตถุบนถนน
- รถที่เข้ามาในช่องทางเดียวกัน
- สภาพอากาศแปรปรวน (ดูส่วนเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น)
- การสะสมของเศษวัสดุบนกระจังหน้าใกล้ไฟหน้า (ดูส่วนเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น)
- ระยะห่างเล็กน้อยจากรถคันหน้า
- พวงมาลัยขนาดใหญ่และการเคลื่อนที่ของแป้น (รูปแบบการขับขี่ที่เปลี่ยนช่องทางไปมา)

ความเสียหายที่ด้านหน้าสุดของรถของท่านอาจทำให้เขตครอบคลุมสัญญาณของเซ็นเซอร์เรดาร์เปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจส่งผลให้ระบบป้องกันการชนขาดหายหรือผิดพลาด ขอให้ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบเซ็นเซอร์เรดาร์ของท่านว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

ใช้สายรัดสัมภาระตามมาตรฐานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น เช่น มาตรฐาน DIN

ต้องมั่นใจว่าท่านได้รัดสัมภาระทั้งหมดได้อย่างถูกต้องและแน่นหนา

วางกระเป๋าสัมภาระและสิ่งของต่าง ๆ เข้าไปด้านในสุดเท่าที่จะทำได้

อย่าบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

อย่าบรรทุกสัมภาระเกินน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 338).

อย่าวางวัตถุของแข็งด้านนอกพื้นที่บรรทุกสัมภาระ เช่น ไม้ซุงและวัสดุที่เป็นแผ่น

หมายเหตุ: *จุดศูนย์กลางของน้ำหนักบรรทุกควรอยู่ภายในฐานล้อของรถ*

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการกระจายน้ำหนักบรรทุกไปที่ด้านใดด้านหนึ่ง*

หมายเหตุ: *การกระจายน้ำหนักบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้มีลักษณะการควบคุมรถและการเบรกที่ไม่สามารถยอมรับได้*

ฝาปิดที่เก็บสัมภาระ

คำเตือน

อย่าเคลื่อนรถยนต์โดยมีคนหรือสัตว์อยู่ในพื้นที่บรรทุกของ

อย่าใช้สายดึงของแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้เพื่อช่วยรัดสัมภาระ

คำเตือน

อย่านั่ง ยืน หรือวางสิ่งอื่นใดก็ตามบนแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้

หากต้องการซ่อมแซมแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ: *จะต้องยึดสัมภาระต่าง ๆ ภายในกระบะให้แน่นหนาและปลอดภัย*

หมายเหตุ: *ใช้สายดึงเพื่อปิดแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้*

หมายเหตุ: *ก่อนที่จะเปิดหรือปิด โปรดตรวจสอบว่าแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ เคลื่อนที่อย่างเป็นอิสระ ไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น หิมะ หรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ถึงแม้ว่าจะปิดแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้แล้ว แต่น้ำและฝุ่นละอองต่าง ๆอาจจะเล็ดลอดเข้าไปได้*

การทำงาน

แผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ มีตำแหน่งล็อกอยู่ 4 ระดับ คือ

1. ปิดสนิท
2. เปิด 1/3
3. เปิด 2/3
4. เปิดเต็มที่

หมายเหตุ: *ในขณะที่กลไกการล็อกต่าง ๆ เคลื่อนที่ผ่านจุดล็อกแต่ละตำแหน่ง กลไกเหล่านี้จะไม่ล็อกโดยอัตโนมัติ*

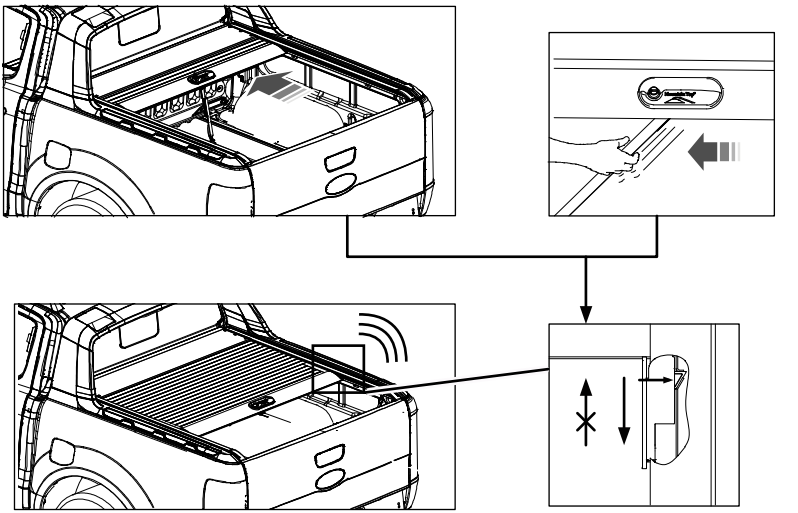
การล็อกและการปลดล็อกให้เข้าที่

หมายเหตุ: *ท่านจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดกระบะท้ายเคลื่อนผ่านตำแหน่งล็อกแต่ละตำแหน่ง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

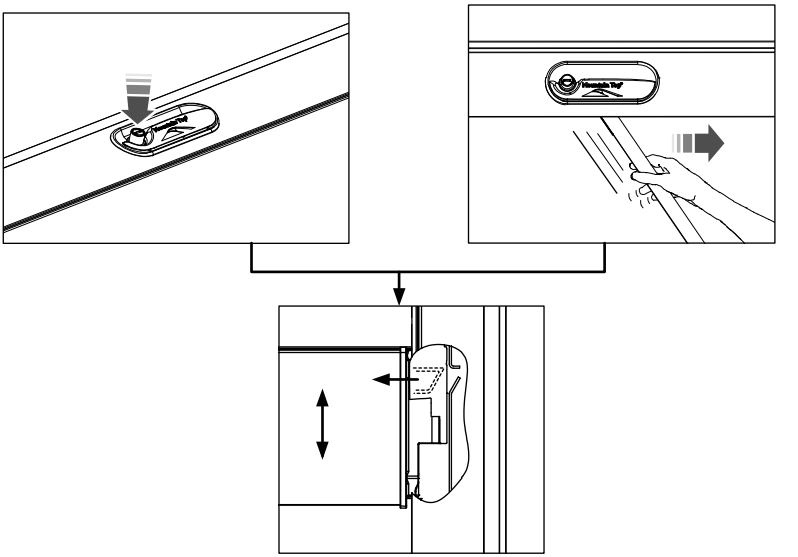
หมายเหตุ: *ใช้สายดึงเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่ของแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ เมื่อทำการเปิด*

ล็อกแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ ตามตำแหน่งการล็อกที่ต้องการ ให้ดึงสายควบคุมไปทางด้านซ้าย



E154609

ปลดล็อกแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้โดยการดึงสายควบคุมไปทางขวาหรือโดยการกดปุ่มล็อก



E154610

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ

คำเตือน

หากท่านใช้แร็กหลังคา อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์จะสูงขึ้น และท่านอาจจะรู้สึกถึงความแตกต่างในการขับรถ

โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อท่านต้องการติดตั้งแร็กหลังคา

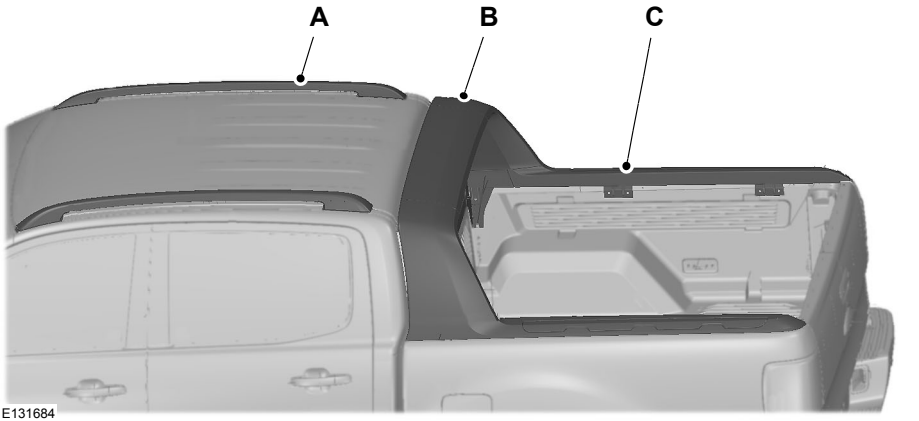
คำเตือน

น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งแร็กหลังคา ห้ามเกิน 80 กิโลกรัมตามที่กำหนด 80 kg

ตรวจดูแร็กหลังคา และสัมภาระต่าง ๆเพื่อความปลอดภัย:

- ก่อนเริ่มต้นเดินทาง
- หลังจากขับรถไปได้ 50 km
- ตรวจสอบทุก ๆ 1,000 km

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



A ราวหลังคา

B สปอร์ตบาร์

C ราวกระบะท้าย

หมายเหตุ: *อย่านั่งหรือยืนบน B หรือ C*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ตำแหน่ง C ในการยึดสัมภาระ*

หมายเหตุ: *เพื่อลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรถอดคานขวางของแร็กหลังคาออก เมื่อไม่ได้ใช้งาน*

ห่วงยึดสัมภาระ

ห่วงยึดสัมภาระ

คำเตือน

ใช้ห่วงยึดสัมภาระสำหรับการยึดสัมภาระให้อยู่ในบริเวณที่กำหนด การใช้ห่วงยึดสัมภาระเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดอาจนำไปสู่การบาดเจ็บรุนแรงหรือความเสียหายต่อรถยนต์ อย่าใช้ห่วงยึดสัมภาระสำหรับการลากจูง

ห่วงยึดสัมภาระแต่ละจุดจะมีพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุด หากเกินพิกัดดังกล่าว อาจนำไปสู่การบาดเจ็บรุนแรงและความเสียหายต่อรถยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำเตือน

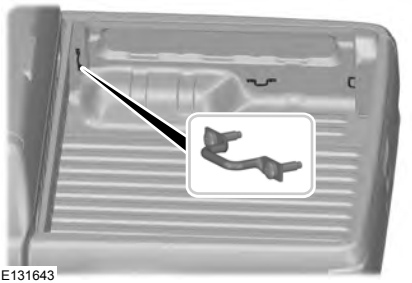
ตรวจสอบห่วงยึดสัมภาระก่อนการใช้งานเสมอ

หมายเหตุ: *จำนวนห่วงยึดสัมภาระอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับรุ่นรถของท่าน*

แบบที่ 1

คำเตือน

อย่าบรรทุกของจนเกิดพิกัดน้ำหนักบรรทุกที่จุดผูกสัมภาระ

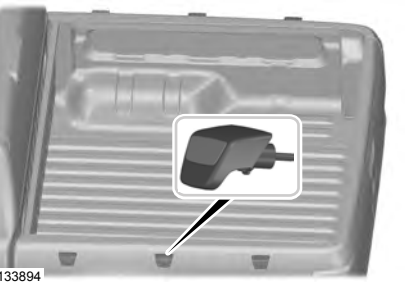


พิกัดน้ำหนักบรรทุกของห่วงยึดสัมภาระประเภท 1: 300 kg

แบบที่ 2

คำเตือน

อย่าบรรทุกของจนเกิดพิกัดน้ำหนักบรรทุกที่จุดผูกสัมภาระ

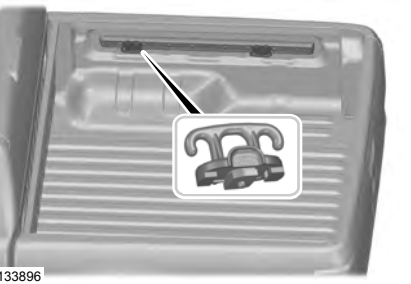


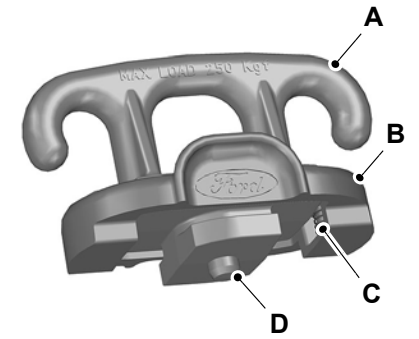
พิกัดน้ำหนักบรรทุกของห่วงยึดสัมภาระประเภท 2: 200 kg

แบบที่ 3

คำเตือน

อย่าบรรทุกของจนเกิดพิกัดน้ำหนักบรรทุกที่จุดผูกสัมภาระ





E134098

A ที่ผูกเชือก

B กรอบ

C สปริง

D ขั้ว

อย่าใช้ห่วงยึดสัมภาระภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

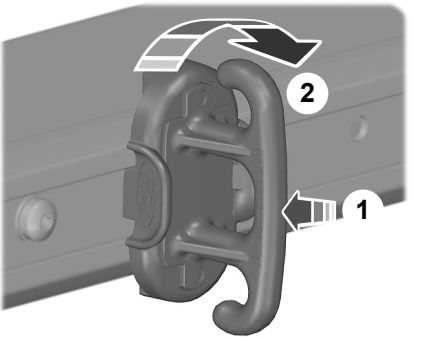
- มีสัญญาณการสึกหรอหรือความเสียหายใด ๆ
- รางที่รองรับห่วงยึดสัมภาระมีสัญญาณการสึกหรอ ความเสียหาย หรือการบิดเบี้ยว
- กรอบล็อกเสียหายหรือชำรุด หรือไม่เข้าที่
- ไม่เข้าที่ภายในรางรองรับ

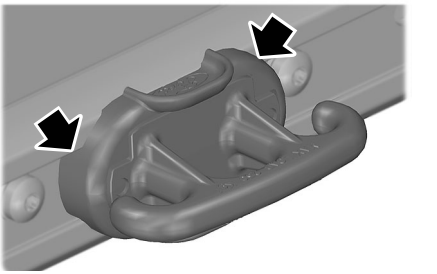
พิกัดน้ำหนักบรรทุกของห่วงยึดสัมภาระประเภท 3 (ตะขอเชือก): 250 kg

การติดตั้งห่วงยึดสัมภาระประเภท 3

คำเตือน

กรอบต้องเข้าที่กับรางอย่างถูกต้องเพื่อยึดห่วงยึดสัมภาระให้แน่นสำหรับการใช้งานที่ปลอดภัย คำว่า 'Not Locked' จะมองเห็นได้ หากติดตั้งส่วนประกอบในการผูกสัมภาระไม่ถูกต้อง





E134099

1. วางฐานห่วงยึดสัมภาระลงในราง ขณะยึดห่วงยึดสัมภาระในแนวตั้ง
2. เลื่อนไปตามรางจนกว่าสลักบนฐานของห่วงยึดสัมภาระเข้าที่กับช่องที่ต้องการบนราง

3. กดห่วงยึดสัมภาระเข้าที่และหมุนตามเข็มนาฬิกาประมาณหนึ่งส่วนสี่ จนกว่าห่วงยึดสัมภาระจะอยู่ในแนวนอน และกรอบล็อก “ล็อก” เข้าที่

การถอดห่วงยึดสัมภาระประเภท 3

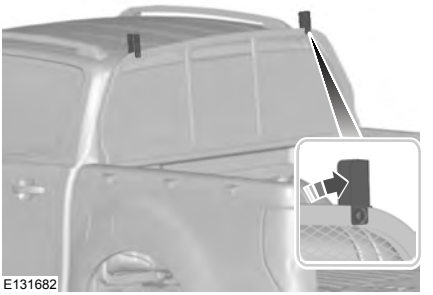
1. ใช้นิ้วสอดเข้าไปที่ห่วง และจับให้แน่น
2. ดึงห่วงยึดสัมภาระให้ห่างออกจากฐานรองรับจนกระทั่งฐานของห่วงยึดสัมภาระปลดล็อกออกจากฐานรองรับ
3. หมุนห่วงยึดสัมภาระทวนเข็มนาฬิกาประมาณหนึ่งส่วนสี่จนกว่าจะหลุดออกจากฐานรองรับ

ที่พักสัมภาระ

คำเตือน

สิ่งของต่าง ๆที่วางไว้บนที่พักสัมภาระจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง รวมไปถึงประสิทธิภาพทางด้านอากาศพลศาสตร์ ใช้ความระมัดระวังในขณะขับเข้าทางโค้ง การขับที่มีลมปะทะและการขับที่ความเร็วสูง

อย่าบรรทุกสัมภาระเกินน้ำหนักรวมที่อนุญาต ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 338).


E131682

หมายเหตุ: *ยึดกระเป๋าหรือสัมภาระที่วางไว้บนที่พักสัมภาระให้มั่นคงโดยใช้ที่กั้นของที่พักสัมภาระ*

ฝาปิดกระบะท้าย

คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของบนฝาปิดกระบะท้ายเกินน้ำหนักสูงสุดที่ยอมรับได้ที่ 220 kg

รถยนต์ที่มีกันชนหลังหรือมีห่วงลากรถติดตั้งอยู่ อย่าลดระดับฝาปิดกระบะท้ายลงหากไม่มีสายเคเบิล

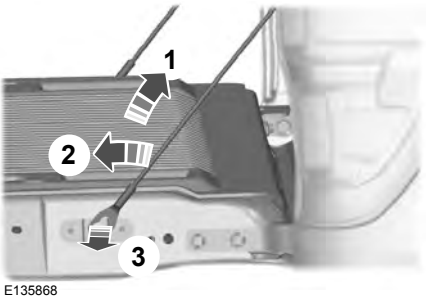
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระบะท้ายแน่นสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาปิดกระบะท้ายเปิดออกมา

การลดระดับฝาปิดกระบะท้าย

คำเตือน

อย่าลดฝาปิดกระบะท้าย หากมีการติดตั้งพื้นที่วางสัมภาระเพิ่มเติม

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตของฝาปิดกระบะท้ายที่มีพื้นที่วางสัมภาระเพิ่มเติมคือ 50 kg



E135868

1. ยกฝาปิดกระบะท้ายขึ้นเล็กน้อย
2. ดึงสายเคเบิ้ลไปทางด้านหลัง
3. ปลดสายเคเบิ้ลออกจากฝาปิดกระบะท้าย
4. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1-3 เพื่อดึงสายเคเบิ้ลอีกด้านออก

หมายเหตุ: *ลดฝาปิดกระบะท้ายลงเพื่อให้สามารถขนสัมภาระเข้าหรือออกได้สะดวกขึ้น*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การลากจูงรถพ่วง

คำเตือน


ห้ามใช้ความเร็วเกิน 100 km/h


ห้ามให้น้ำหนักบรรทุกเกินน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตที่กำหนด ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 201).


ห้ามน้ำหนักเกินพิกัดสูงสุดของหูลากจูง เช่น น้ำหนักในแนวตั้งของห่วงลากจูง ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 201).


ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักสูงสุดที่เพลารับได้ตามที่ระบุบนป้ายระบุข้อมูลรถยนต์ ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 338).


ระบบเบรก ABS ไม่ได้ควบคุมระบบเบรกฉุกเฉินของรถพ่วง

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) มีระบบควบคุมเสถียรภาพรถพ่วงรวมอยู่ด้วย*

ขณะทำการลากรถพ่วง:

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดภายในประเทศสำหรับการลากรถพ่วง
- อย่าใช้ความเร็วเกิน 100 km/h แม้ประเทศนั้นอนุญาตความเร็วสูงกว่าภายใต้สภาพการณ์บางอย่างก็ตาม
- วางสัมภาระให้ต่ำ และอยู่บริเวณกึ่งกลางของเพลารถพ่วงเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อการทรงตัวที่ดีที่สุดของรถพ่วงในรถที่ไม่บรรทุกน้ำหนัก ควรวางน้ำหนักในรถพ่วง ให้อยู่ด้านหน้าใกล้กับห่วงลากจูงภายในน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของห่วงลากจูงเนื่องจากวิธีนี้จะให้การทรงตัวที่ดีที่สุด ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 201).
- ลดน้ำหนักรวมสุทธิสูงสุดที่กำหนดลง 10% สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 1,000 m ในภูมิประเทศที่มีระดับความสูงมากกว่า 1,000 m
- ก่อนที่จะถึงทางลาดลงเขาที่สูงชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ต่ำ

การทรงตัวของรถยนต์จะขึ้นอยู่กับคุณภาพของรถพ่วงอย่างมาก

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *การปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดระบบนี้*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่ได้ป้องกันการส่ายของรถพ่วง แต่จะช่วยลดการส่ายหากเริ่มมีการส่ายเกิดขึ้น*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่สามารถทำให้รถพ่วงหยุดส่ายได้*

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง เป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับโดยอัตโนมัติเมื่อรถพ่วงที่ลากจูงมาเริ่มส่าย คุณสมบัตินี้จะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น หากรถพ่วงเริ่มส่าย ชะลอความเร็วของรถของท่านลง นำรถเข้าจอดข้างทางอย่างปลอดภัยและตรวจสอบว่ามีการกระจายน้ำหนักอย่างถูกต้อง ดู **การลากจูงรถพ่วง** (หน้า 200).

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเป็นเกียร์ 4x4 Low จะปิดใช้งานการควบคุมการส่ายของรถพ่วง*

หมายเหตุ: *การเปิดระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์จะปิดการทำงานของระบบนี้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *หากต้องการปิดระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วงเมื่อต้องการ ดู ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (หน้า 159).*

น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ

น้ำหนักที่ใช้ในการลากจูง - สำหรับรุ่นพื้นฐาน

รุ่น	ระบบขับเคลื่อน	ระบบเกียร์	รถพ่วงไม่มีเบรก	รถพ่วงมีเบรก	น้ำหนักสูงสุดของน้ำหนักรวมรถพ่วง
2.5L เบนซิน	4X2	ธรรมดา	750 kg	1,500 kg	4,425 kg
	4X2 * อัตราทด 5.3	ธรรมดา	750 kg	1,500 kg	4,525 kg
	4X2* อัตราทด 4.7	ธรรมดา	750 kg	1,100 kg	4,125 kg
	4x4	ธรรมดา	750 kg	1,100 kg	4,125 kg
2.2L ดีเซล 88kW	4X2	ธรรมดา	750 kg	1,500 kg	4,425 kg
	4x4	ธรรมดา	750 kg	1,500 kg	4,525 kg
2.2L ดีเซล 92kW	4X2* และ 4X4	ธรรมดา	750 kg	1,500 kg	4,525 kg
2.2L ดีเซล 110kW	4x2	ธรรมดา	750 kg	1,500 kg	4,425 kg
	4X2* และ 4X4	ธรรมดา	750 kg	1,500 kg	4,700 kg
3.2L ดีเซล	4X2* และ 4X4	ธรรมดา	750 kg	1,500 kg	4,700 kg

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

น้ำหนักที่ใช้ในการลากจูง - สำหรับรุ่นอื่น ๆ ทั้งหมด

รุ่น	ระบบขับเคลื่อน	ระบบเกียร์	รถพ่วงไม่มีเบรก	รถพ่วงมีเบรก	น้ำหนักสูงสุดของน้ำหนักรวมรถพ่วง
2.5L เบนซิน	4X2	ธรรมดา	750 kg	2,200 kg	5,125 kg
	4X2 * อัตราทด 5.3 FDR	ธรรมดา	750 kg	1,700 kg	4,900 kg
	4X2* อัตราทด 4.7 FDR	ธรรมดา	750 kg	1,100 kg	4,300 kg
	4x4	ธรรมดา	750 kg	1,100 kg	4,300 kg
2.2L ดีเซล 88kW & 92kW	4X2	ธรรมดา	750 kg	2,200 kg	5,125 kg
	4X2* และ 4X4	ธรรมดา	750 kg	1,600 kg	4,800 kg
2.2L ดีเซล 110kW	4x2	ธรรมดา	750 kg	2,500 kg	5,425 kg
	4X2 * อัตราทด 3.31/3.15	ธรรมดา	750 kg	1,800 kg	5,000 kg
	4X2 * และ 4X4 อัตราทด 3.55	ธรรมดา	750 kg	3,500 kg	6,000 kg
	4X2 * และ 4X4	อัตโนมัติ	750 kg	3,500 kg	6,000 kg
3.2L ดีเซล	4X2 * และ 4X4	ธรรมดา	750 kg	1,800 kg	5,000 kg

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รุ่น	ระบบขับเคลื่อน	ระบบเกียร์	รถพ่วงไม่มีเบรก	รถพ่วงมีเบรก	น้ำหนักสูงสุดของน้ำหนักรวมรถพ่วง
	อัตราทด 3.31/3.15				
	4X2* และ 4X4 อัตราทด 3.55	ธรรมดา	750 kg	3,500 kg	6,000 kg
	4X2* และ 4X4	อัตโนมัติ	750 kg	3,500 kg	6,000 kg
2.2L ดีเซล / 3.2L ดีเซล	แชสซี SWB Cab	ทุกรุ่น	ไม่มีหัวลากจูง	ไม่มีหัวลากจูง	ไม่มีหัวลากจูง

*รถที่เพิ่มความสูง

น้ำหนักที่ห่วงลากจูง

คำเตือน

อย่าให้น้ำหนักเกินพิกัดสูงสุดที่ยอมรับได้ของหูลากรถพ่วง เช่น น้ำหนักในแนวตั้งของห่วงลากจูง ข้อมูลนี้สำคัญมาก สำหรับเสถียรภาพการทรงตัวของรถ และรถพ่วง

ระบบขับเคลื่อน	น้ำหนักต่ำสุดที่หูลากรถพ่วง	น้ำหนักสูงสุดที่หูลากรถพ่วง
4x2	10% ของน้ำหนักที่ลากจูง	165 kg
4X2 * และ 4X4		225 kg

*รถที่เพิ่มความสูง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ห่วงลากจูง

คำเตือน

ไม่เคยออกจาก แขนบอลล์ลากซึ่งแยกออกในรถยนต์พ่วงที่ไม่มีหลักประกัน ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ

เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ขนย้ายชุดลากรถโดยยึดอย่างปลอดภัยภายในห้องเก็บสัมภาระ

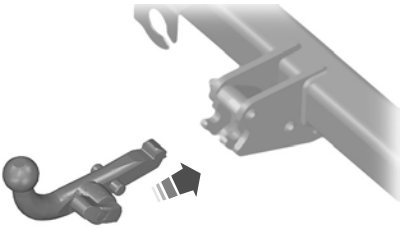
ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการติดตั้งตะขอลากจูง เพราะความปลอดภัยของรถพ่วงขึ้นอยู่กับการติดตั้ง

อย่าดัดแปลงอุปกรณ์การลากจูงโดยเด็ดขาด

ถอดประกอบหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ลากจูง

แบบที่ 1

การใส่ตะขอลากจูง



E137325

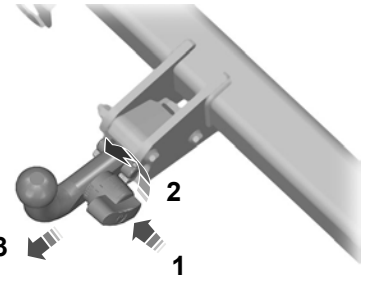
คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนลูกพ่วงติดแน่นในที่เบาะนั่ง

หมายเหตุ: *เบ้าเสียบรถพ่วงและแขนลูกบอลล์ลากจูงที่นั่งมีไว้ใต้กันชนหลัง*

1. ใส่แขนลูกพ่วงในทีที่นเบาะ นั่ง
2. เปิดเบ้าเสียบรถพ่วงลงผ่าน 90 องศาจนกว่ามันจับในตำแหน่งที่ถูกต้อง

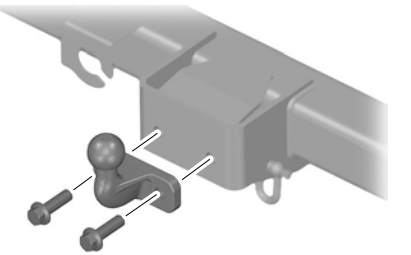
การถอดตะขอลากจูง



E137326

1. ดันก้านล็อกไปทางจุดศูนย์กลางของรถยนต์
2. หมุนก้านล็อกทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกชุดลากรถ
3. การถอดตะขอลากจูง

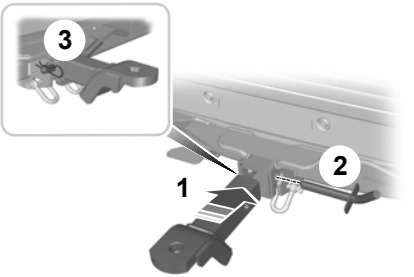
แบบที่ 2



E139242

1. ขันสลักเกลียวโดยใช้แรงบิด 218 Nm

แบบที่ 3



E207959

1. ใส่ชุดลากรถเข้ากับหัวลาก
2. ใส่ขา
3. ยึดขาให้เข้าที่โดยใช้คลิป

การขับขี่รถที่มีการพ่วง

คำเตือน

ถ้าไม่สอดคล้องตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งด้านล่างนี้ อย่าใช้หัวลากและต้องมีการตรวจสอบหัวลากโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

อย่าปลดล๊อคตะขอลากจูงในขณะที่พ่วงอยู่

ก่อนเริ่มออกเดินทาง

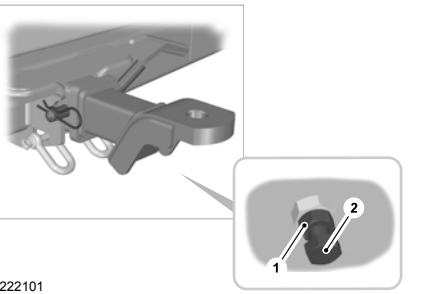
- ยืนยันว่าชุดลากรถติดตั้งและยึดเข้าที่อย่างมั่นคงดี
- สวมปลั๊ก (หากติดตั้งไว้) เข้ากับบ่ารองรับ

การถอดสลักยึดลดการสั่น (หากติดตั้งไว้)

คำเตือน

ควรถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวคัปปลิงการลากออกจากขอพ่วงลาก ขณะทำการลากพ่วง

เมื่อไม่ได้ลากพ่วง ควรเปลี่ยนสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวใหม่ และขันน็อตล็อกให้แน่นแรงบิดในการขันต้องไม่เกินกว่า 47 Nm



E222101

ถอดสลักเกลียวหนีบป้องกันการสั่นรัวคัปปลิงการลาก (1) ออกโดยการคลายน็อตล็อกที่สลักเกลียวหนีบ (2) ให้หลวม

การขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง

หมายเหตุ: *ถอดชุดลากรถออกจากรถ เมื่อไม่ได้ใช้งาน*

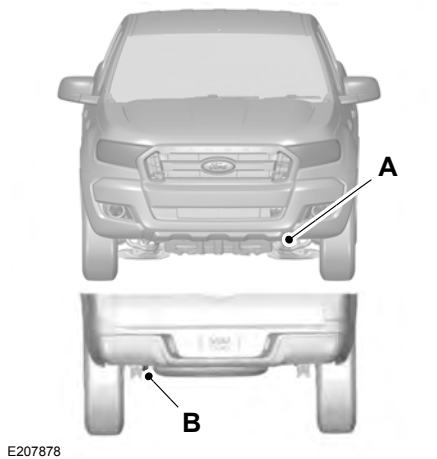
1. ถอดชุดลากรถออกจากรถ และยึดอย่างปลอดภัยภายในห้องเก็บสัมภาระ

การบำรุงรักษา

ดูแลให้ชิ้นส่วนในระบบสะอาด

เป็นระยะหล่อลื่นกลไกลูกพ่วงกับเรซิน- ไม่มีจาระบีหรือน้ำมันและล็อกกับกราไฟท์

จุดพ่วง



A ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหน้า

B ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหลัง

หมายเหตุ: *จุดลากบางจุดอาจเป็นจุดเสริม ขึ้นกับรถยนต์*

การลากจูงรถโดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน

รถยนต์ทุกรุ่น

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เมื่อลากรถ

หม้อลมเบรกและการช่วยผ่อนแรงหมุนของพวงมาลัยจะไม่ทำงานจนกว่าเครื่องยนต์จะทำงาน ต้องออกแรงเหยียบเบรกให้มากขึ้น ระยะการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นและพวงมาลัยจะหนักขึ้น

คำเตือน

แรงดึงที่ห่วงลากจูงที่มากเกินไปอาจทำให้รถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากเสียหายได้

อย่าใช้อุปกรณ์ลากจูงที่มีลักษณะเป็นเพลาแข็งกับห่วงลากจูงด้านหน้า

ในขณะลากรถยนต์ให้เข้าเกียร์ว่าง

อย่าลากรถโดยที่ทุกล้ออยู่บนพื้นถนน ขณะอยู่ในโหมด 4WD ลากรถของท่านโดยให้ล้อทั้งหมดไม่ติดพื้น หรือล้อทั้งหมดอยู่บนพื้นขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ 2WD ในกรณีที่ระบบเกียร์ชำรุดหรือมีความบกพร่องทางกลไก

ขณะลาก ออกรถอย่างช้า ๆ สม่ำเสมอ และไม่กระชาก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

หากลากรถด้วยความเร็วเกิน 20 km/h และระยะทาง 20 km ให้ยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นพื้นถนน

ขอแนะนำว่าอย่าลากจูงโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน อย่างไรก็ตาม หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ออกจากบริเวณอันตราย อย่าลากรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 20 km/h หรือในระยะทางมากกว่า 20 km

อย่าลากรถยนต์ถอยหลัง

ในกรณีที่กลไกของระบบส่งกำลังชำรุดจะต้องลากจูงรถยนต์โดยล้อขับเคลื่อนลอยจากพื้นถนน

อย่าลากรถยนต์ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์

ยางรถยนต์

คำเตือน

การใช้ยางเส้นใหม่จำเป็นต้องมีการรันอินเป็นระยะทาง 300 ไมล์ (500 กิโลเมตร) โดยประมาณ ในช่วงนี้ท่านอาจรู้สึกถึงความแตกต่างของลักษณะในการขับเคลื่อน

เบรกและคลัตช์

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการใช้งานเบรกและคลัตช์อย่างรุนแรงในช่วงระยะทาง 100 ไมล์แรก (150 กิโลเมตร) สำหรับการใช้งานในเมืองและ 1000 ไมล์แรก (1500 กิโลเมตร) สำหรับการใช้งานบนมอเตอร์เวย์

เครื่องยนต์

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการขับรถเร็วเกินไปในช่วงระยะทาง 1000 ไมล์แรก (1500 กิโลเมตร) ให้ใช้ความเร็วรอบในหลาย ๆ ช่วงและเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก

รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ในช่วงระยะทาง 2000 ไมล์แรก (3000 กิโลเมตร) ท่านอาจได้ยินเสียงติ๊กเมื่อรถของท่านชะลอความเร็ว เสียงนี้เกิดจากการปรับตั้งเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ของท่าน และถือเป็นเรื่องปกติ

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง

คำเตือน

การใช้งานเครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงเกินไปอย่างต่อเนื่องจะทำให้อุณหภูมิยิ่งสูงขึ้น และทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานโดยสิ้นเชิง

ขับรถขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ในช่วงเวลาสั้น ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องเสียหายถาวร เครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปได้โดยมีกำลังจำกัด ระยะทางที่ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก น้ำหนักบรรทุกของรถ และภูมิประเทศ

หากเข็มในมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เลื่อนไปที่ตำแหน่งขีดจำกัดสูงสุดหมายความว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูง ดู **มาตรวัดต่าง ๆ** (หน้า 70).

หากอุณหภูมิเครื่องยนต์ยังคงเพิ่มขึ้น การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์จะลดลง ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน และพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์จะทำงาน

ในกรณีนี้ ให้ดำเนินการสิ่งต่อไปนี้ทันที:

- จอดรถยนต์ทันทีที่ทำได้
- ดับเครื่องยนต์เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหายรุนแรง
- ให้รอจนเครื่องยนต์เย็นลง
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 282).
- นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น

การทำงานของบางชิ้นส่วน หรือบางระบบอาจได้รับผลกระทบที่อุณหภูมิต่ำกว่า -25°C

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง

คำเตือน

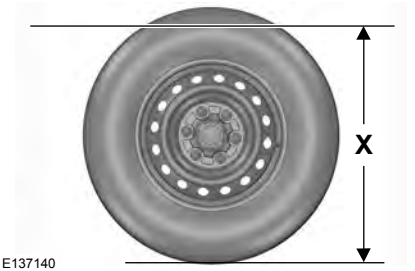
ขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ไม่ใช่การขับตามปกติ

เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย หากน้ำเข้าไปในไส้กรองอากาศ

หมายเหตุ: *สำหรับรถที่ไม่มีกระบะท้าย หรือติดตั้งชุดกระบะจากผู้ผลิตรายอื่น ต้องมีการติดตั้งสอดคล้องกับคู่มือการต่อตัวถังของ Ford เพื่อให้มั่นใจว่าช่องระบายของถังน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบส่งกำลังอยู่เหนือระดับน้ำที่ระบุ*

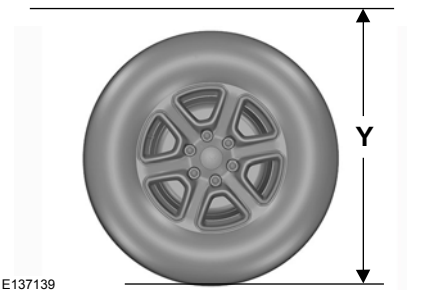
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน รถยนต์สามารถขับผ่านน้ำในระดับความลึกสูงสุดที่แสดงและที่ความเร็วสูงสุด 7 km/h โดยจะต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ

4x2



X 600 มม. (23.6 นิ้ว)

4x2 (รถที่มีความสูงในการขับของรถเพิ่มขึ้น) และ 4x4



Y 800 มม. (31.5 นิ้ว)

ในขณะที่ขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง ให้รักษาระดับความเร็วรถยนต์โดยใช้ความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถยนต์ หลังจากขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย :

- เหยียบเบรกเบา ๆ และตรวจสอบการทำงานของเบรก
- ตรวจสอบการทำงานของแตร
- ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถยนต์ ว่าทำงานได้สมบูรณ์
- ตรวจสอบการผ่อนแรงของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

พรมปูพื้น

คำเตือน

ใช้พรมปูพื้นที่ได้รับการออกแบบมาให้พอดีกับบริเวณที่วางเท้าของรถยนต์เสมอ ใช้เฉพาะพรมปูพื้นที่เจาะเว้นพื้นที่บริเวณแป้นเหยียบไว้ ใช้เฉพาะพรมปูพื้นที่ติดตั้งเข้ากับจุดยึดของพรมอย่างถูกต้องเพื่อไม่ให้เลื่อนหลุดจากตำแหน่งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ หรือลดความสามารถในการควบคุมรถยนต์อย่างปลอดภัย

แป้นเหยียบต่าง ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นติดตั้งเข้ากับจุดยึดของพรมอย่างถูกต้อง พรมปูพื้นต้องยึดแน่นอย่างเหมาะสมกับจุดยึดของพรมทั้งสองด้านเพื่อให้ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่งได้

ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ไม่สามารถยึดเข้าที่ได้อย่างถูกต้องในบริเวณที่วางเท้าของรถยนต์ เพื่อป้องกันสิ่งเหล่านี้เลื่อนออกจากจุดติดตั้งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ หรือลดความสามารถในการควบคุมรถยนต์

ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ เพิ่มเติมซ้อนทับพรมปูพื้นประจำรถยนต์ที่ติดตั้งแล้วอย่างถูกต้อง พรมปูพื้นควรวางอยู่ที่ด้านบนของพรมประจำรถยนต์ และไม่มีพรมหรือวัสดุอื่น ๆ วางซ้อนเพิ่มเติม เนื่องจากพรมหรือวัสดุอื่น ๆ ที่วางซ้อนเพิ่มเติมอาจจะลดพื้นที่การทำงานหรือกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ

ต้องตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างถูกต้อง หลังจากถอดพรมปูพื้นเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุใด ๆ สามารถหล่นไปที่บริเวณที่วางเท้าของคนขับได้ขณะรถยนต์เคลื่อนที่ วัตถุที่หล่นลงไปบริเวณนั้นอาจไปติดอยู่ใต้แป้นเหยียบต่าง ๆ และทำให้สูญเสียการควบคุมของรถยนต์ได้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งพรมปูพื้นหรือแผ่นรองต่าง ๆ อย่างถูกต้องอาจจะทำให้กีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ซึ่งทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้



E142666

หากต้องการติดตั้งพรมปูพื้น ให้จัดวางพรมปูพื้นโดยให้ช่องเจาะอยู่เหนือจุดยึดของพรม และกดลงเพื่อล็อกเข้าที่

หากต้องการถอดพรมปูพื้นออก ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ไฟกะพริบฉุกเฉิน



ปุ่มสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด

ใช้ไฟกะพริบฉุกเฉิน เมื่อรถยนต์มีข้อขัดข้องเกิดขึ้นเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับรถยนต์คันอื่น ๆ

กดปุ่มเพื่อให้ไฟกะพริบฉุกเฉินทำงานไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลังจะกะพริบ

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดการทำงาน

หมายเหตุ: *หากใช้งานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน แบตเตอรี่จะเป็นแหล่งจ่ายไฟ อาจทำให้มีไฟฟ้าไม่พอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ขึ้นอยู่กับกฎหมายและกฎระเบียบของแต่ละประเทศในขณะที่เบรกอย่างรุนแรงไฟกะพริบฉุกเฉินอาจจะทำงาน*

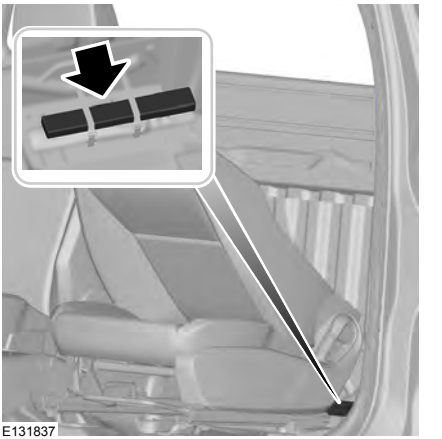
ชุดปฐมพยาบาล

หมายเหตุ: *เก็บชุดปฐมพยาบาลไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยที่เหมาะสม เช่น ที่เก็บของใต้เบาะนั่ง หรือกับกล่องเครื่องมือของรถยนต์*

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

ซิงเกิ้ลแค็บ

แถบรัดด้านหลังเบาะของผู้โดยสารสามารถใช้ยึดป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมได้

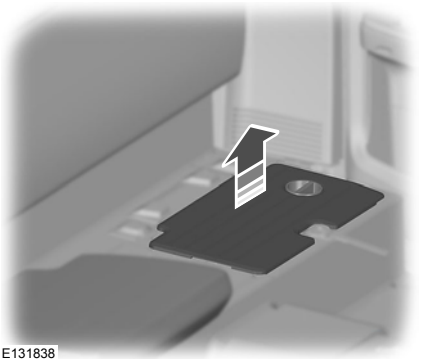

E131837

1 พับพนักพิงไปข้างหน้า

สเตร็ทช์แค็บ

หมายเหตุ: *ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมสามารถเก็บไว้ในช่องเก็บเครื่องมือด้านล่างของเบาะหลัง*

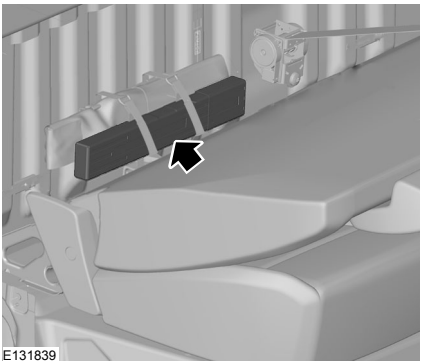
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015


E131838

1 ถอดเบาะรองนั่งด้านหลังออก

2 เปิดฝาครอบออก (หากติดตั้งไว้)

สองตอน


E131839

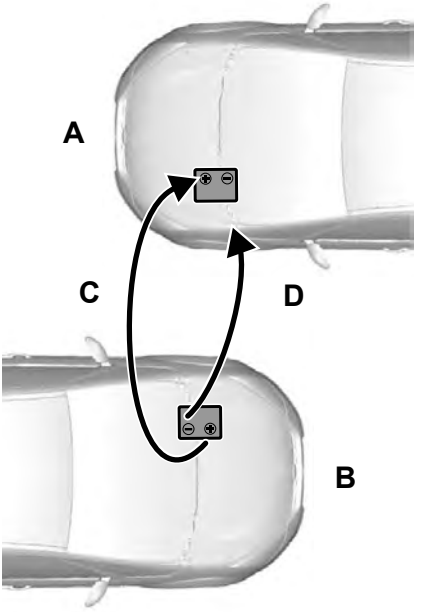
1 พับเบาะนั่ง ด้านหลังไปข้างหน้า

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์

คำเตือน
ห้ามใช้ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาครอบเครื่องยนต์ หรือท่อร่วมไอดีเป็นตำแหน่งสายดิน
เชื่อมต่อแบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้ามาตรฐานเดียวกันเท่านั้น
ใช้สายเคเบิลที่มีขนาดเหมาะสมกับแคลมป์ที่หุ้มฉนวนเท่านั้น
อย่าพ่วงสตาร์ทรถยนต์กับแบตเตอรี่เสริม (หากติดตั้งไว้)

หมายเหตุ: *ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเกิดความเสียหายได้*

การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่



E102925

A รถยนต์ที่แบตเตอรี่หมด

B รถยนต์ที่มีแบตเตอรี่

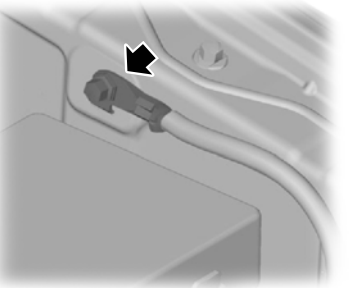
C สายพ่วงต่อขั้วบวก

D สายพ่วงต่อขั้วลบ

คำเตือน

อย่าให้รถยนต์สัมผัสกันเมื่อใช้สายพ่วงแบตเตอรี่

1. จอดรถยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อต่อสายพ่วง
2. ดับเครื่องยนต์และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. ต่อขั้วบวก (+) ของรถยนต์ B กับขั้วบวก (+) ของรถยนต์ A (สาย C)



E205764

คำเตือน

ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบ (–) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมดโดยตรง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนอื่นใดของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ต่อขั้วลบ (-) ของรถยนต์ B กับการเชื่อมต่อสายดินของรถยนต์ A (สาย D)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน

ห้ามเปิดสวิตช์ไฟหน้าในขณะปลดสายพ่วง แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นสูงขึ้นทันทีสามารถทำให้หลอดไฟขาดได้

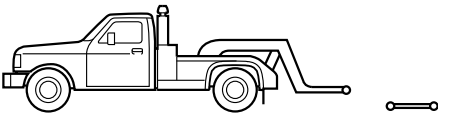
1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถ B เร่งรอบเครื่องยนต์ให้สูงขึ้นพอประมาณ

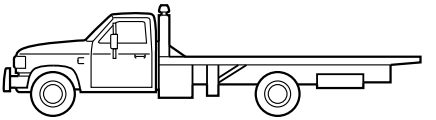
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

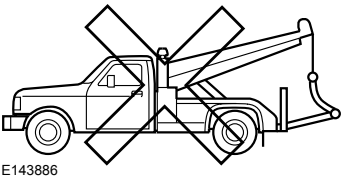
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถ A
3. ให้เครื่องยนต์รถทั้งสองคันทำงานเป็นเวลาอย่างน้อยสามนาทีก่อนจะถอดสายพ่วงต่อออก

ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่โดยทำย้อนขั้นตอนการเชื่อมต่อ

การเคลื่อนย้ายรถยนต์







E143886

หากจำเป็นจะต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ โปรดติดต่อผู้ให้บริการมืออาชีพ หรือถ้าเป็นสมาชิกของโครงการให้ความช่วยเหลือบนท้องถนน ให้ใช้บริการจากโครงการนั้น

ขอแนะนำให้ใช้รถยกและรถพ่วงหรือรถบรรทุกพื้นเรียบ อย่าลากจูงรถยนต์โดยใช้สายลากจูง บริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ ไม่อนุมัติการลากจูงโดยใช้สายลากจูง ความเสียหายต่อรถยนต์อาจเกิดขึ้น หากการลากไม่ถูกต้องหรือโดยใช้วิธีการอื่น ๆ

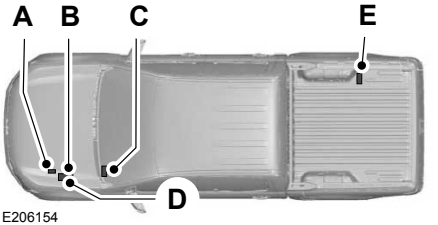
บริษัท ฟอร์ด มอเตอร์จัดทำคู่มือการลากจูงสำหรับผู้ให้บริการลากจูงที่ได้รับอนุญาตทั้งหมด ให้ผู้ให้บริการลากจูงของท่านดูที่คู่มือนี้เพื่อการดำเนินขั้นตอนพ่วงและลากจูงรถยนต์ของท่านอย่างเหมาะสม

การลากจูงรถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อต้องให้ล้อทั้งหมดลอยขึ้นเหนือพื้น เช่น โดยการใช้รถยกและอุปกรณ์พ่วงหรือรถพ่วงพื้นเรียบ วิธีนี้ช่วยป้องกันความเสียหายกับระบบเกียร์ ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อและรถยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

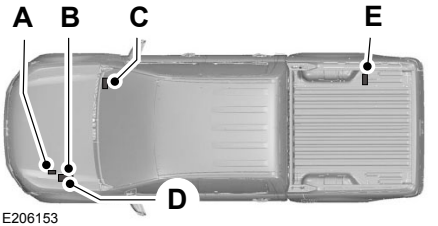
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

รุ่นพวงมาลัยซ้าย



E206154

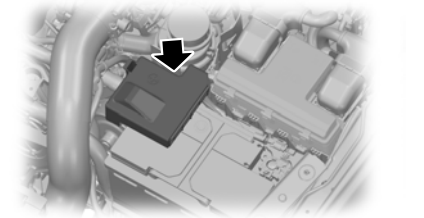
รุ่นพวงมาลัยขวา



E206153

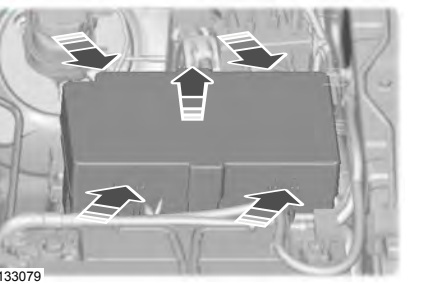
A	กล่องพรีฟิวส์ (หากติดตั้งไว้)
B	กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์แบบที่ 1 / กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์แบบที่ 2 (กล่องจ่ายไฟ - PDB)
C	กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร
D	กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง (ใต้ PDB) (หากติดตั้งไว้)
E	กล่องฟิวส์เสริม (หากติดตั้งไว้)

กล่องพรีฟิวส์ (หากมีการติดตั้ง)


E206156

รถยนต์ของท่านมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ต่อพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ขั้วบวก ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์แบบที่ 1

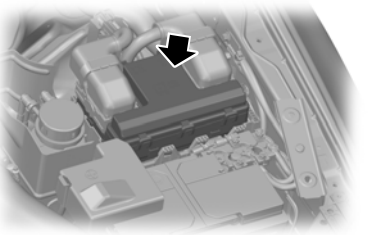

E133079

คำเตือน

หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

เปิดฝาครอบกล่องฟิวส์เพื่อเข้าถึงฟิวส์

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (กล่องจ่ายไฟ - PDB) แบบที่ 2



E206157

คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

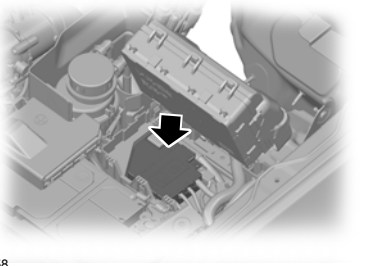
หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน

เมื่อท่านถอดและใส่แบตเตอรี่ ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 286).

ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก

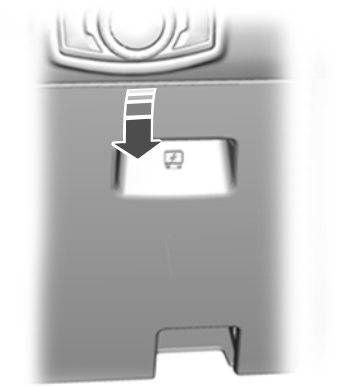
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง



E206158

รถยนต์ของท่านมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ใต้กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

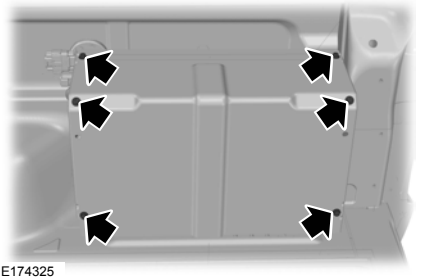


E206167

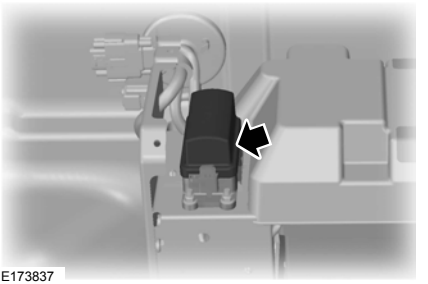
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึงที่ด้านนอกของแกนพวงมาลัย

กล่องฟิวส์เสริม



E174325



E173837

ปลดขาล็อกและถอดฝาครอบออก

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์

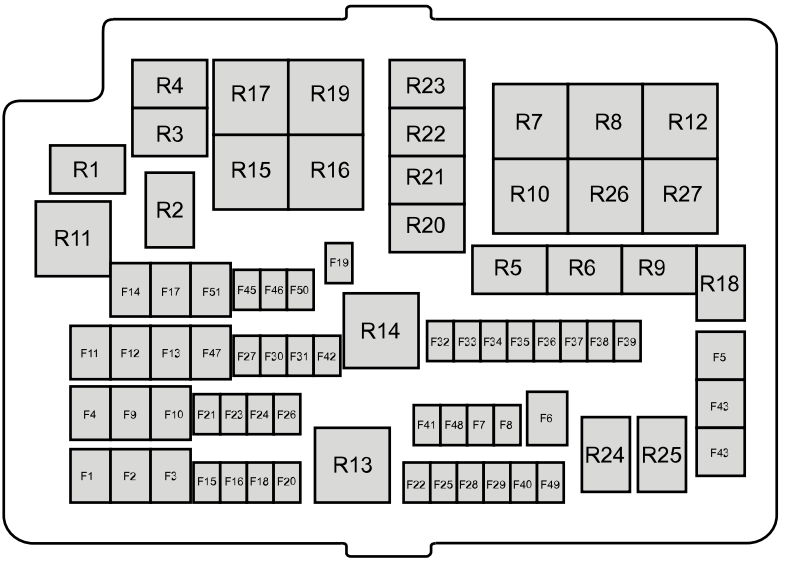
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - แบบที่ 1

คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 286). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก



E133601

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	60	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร (แบตเตอรี่)
2	60	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร (แบตเตอรี่)
3 (น้ำมันเบนซิน)	50	พัดลมระบายความร้อนของเครื่องยนต์
3 (ดีเซล)	60	โมดูลควบคุมหัวเผา
4	40	โมดูลระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
5	30	หน้าต่างไฟฟ้า (ด้านหน้าและด้านหลัง)

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
6	-	ไม่ใช้
7	-	ไม่ใช้
8	-	ไม่ใช้
9	20	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า
10	20	แผงหน้าปัดช่องเสียบกำลังไฟเสริม, หน้าคอนโซล
11	30	มอเตอร์พัดลม
12	25	กำลังมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)
13	20	โซลินอยด์ตัวสตาร์ต
14	20	หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน
15 (น้ำมันเบนซิน)	10	ปั๊ม flex-fuel
15 (ดีเซล)	20	หัวเผาชุดไอระเหย
16	10	คลัตช์ระบบปรับอากาศ
17	25	หน้าต่างไฟฟ้า (ด้านหน้า)
18	25	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน
19	-	ไม่ใช้
20	20	ที่จุดบุหรี่
21	15	แตร
22	15	หัวฉีดเชื้อเพลิง, วาล์ว flex-fuel
23	10	โซลินอยด์ล็อกดิฟเฟอเรนเชียล
24	-	ไม่ใช้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
25	15	คอยล์จุดระเบิด เซ็นเซอร์วัดปริมาณการไหลของมวลอากาศและอุณหภูมิ ชุดหัวเผา วาล์วควบคุมสุญญากาศ (VCV), วาล์วควบคุมสุญญากาศอิเล็กทรอนิกส์ (EVRV)
26	7,5	โมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECM)
27	10	โมดูลควบคุมระบบเกียร์ (TCM)
28	10	อ๊อกซิเจนแก๊สไอเสียที่ผ่านความร้อน, อ๊อกซิเจนแก๊สไอเสียที่ผ่านความร้อนแบบสากล-เซ็นเซอร์, รีเลย์คอยล์
29	15	โมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECM)
30	5	เซ็นเซอร์ตรวจสอบแบตเตอรี่
31	20	ช่องเสียบแหล่งจ่ายไฟเสริม (คอนโซลด้านหลัง)
32	5	สวิตช์วัดความดันระบบปรับอากาศ
33	10	โมดูลควบคุมระบบเกียร์ (TCM)
34	5	โมดูล Crew chief, อะไหล่
35	20	แหล่งจ่ายไฟฟ้ากล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร (จุดระเบิด)
36	5	โมดูลระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
37	10	การปรับระดับไฟหน้า
38	-	ไม่ใช้
39	10	กระจกไฟฟ้า
40	10	ปั๊มตัวทำไอระเหย
41	10	กระจกไล่ฝ้า
42	10	แตรสัญญาณเตือน
43	-	ไม่ใช้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
44	-	ไม่ใช้
45	25	โมดูลระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
46	20	ไอโซเลเตอร์แบตเตอรี่
47	40	โมดูลลากรถพ่วง
48	-	ไม่ใช้
49	-	ไม่ใช้
50	5	รีเลย์จุดระเบิด, คอยล์รีเลย์
51	20	หัวลากรถพ่วง (12/13pin จ่ายไฟแบต / อายุถาวร

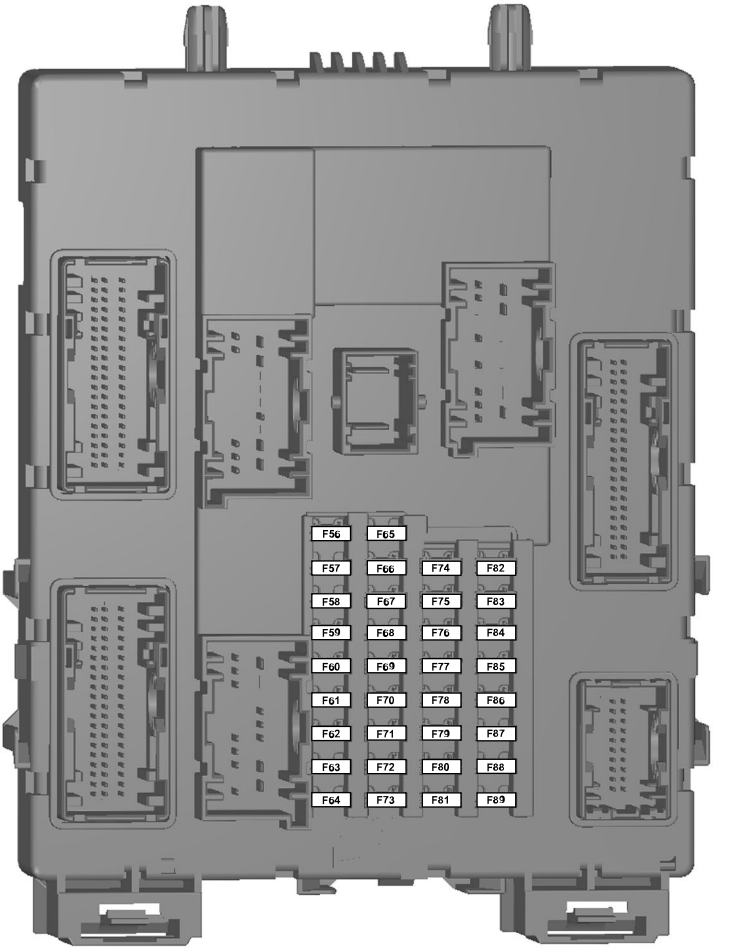
หมายเลขรีเลย์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
R1	อินเตอร์ล็อกคีย์
R2	เปิดหรือปิดก้านปัด
R3	แตร
R4	คลัตช์ระบบปรับอากาศ
R5	ล็อกดิฟเฟอเรนเชียล
R6	ก้านปัดเร็วหรือต่ำ
R7	พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์ต่ำ
R8	พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์สูง
R9	ปั๊ม Flex-fuel, หัวเผาตัวทำไอระเหย
R10	หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน
R11	ไม่ใช้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขรีเลย์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
R12	ไม่ใช้
R13	ระงับไฟฟ้าโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECM)
R14	การจุดระเบิด
R15	มอเตอร์ 4WD 2 (ตามเข็มนาฬิกา)
R16	มอเตอร์ 4WD 1 (ทวนเข็มนาฬิกา)
R17	มอเตอร์ 4WD
R18	แตรเตือนภัย
R19	มอเตอร์สตาร์ต
R20	ไม่ใช้
R21	ไม่ใช้
R22	ไม่ใช้
R23	ไม่ใช้
R24	ไม่ใช้
R25	ไม่ใช้
R26	มอเตอร์พัดลม
R27	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร - แบบที่ 1



E133602

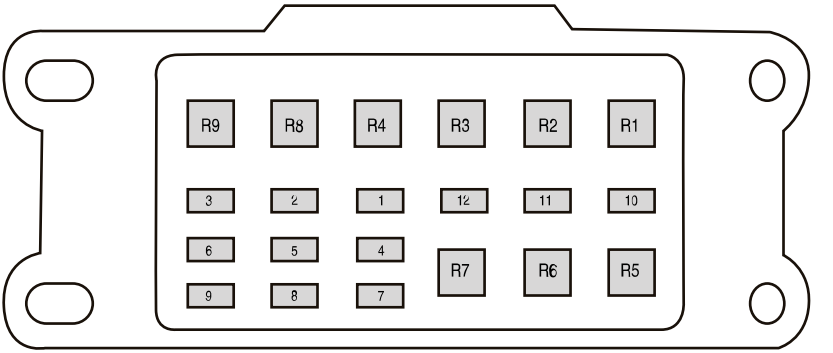
ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	20	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	5	ระบบป้องกันการขโมยแบบพาสซีฟ (PATS)
60	10	ไฟภายใน แผงสวิตช์ประตูคนขับ ช่องรับแสง ชุดเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ไฟส่องสว่างช่องวางเท้า
61	-	ไม่ใช้
62	5	โมดูลเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
63	-	ไม่ใช้
64	-	ไม่ใช้
65	-	ไม่ใช้
66	20	ระบบปลดล็อกประตูด้านคนขับ, ระบบเซ็นทรัลล็อกสองชั้น
67	5	สวิตช์ไฟเบรก
68	-	ไม่ใช้
69	5	กลุ่มมาตรวัด, โมดูลควบคุมแบบรวม (ICP), โมดูลติดตามและปิดกั้น
70	20	ระบบเซ็นทรัลล็อก
71	5	ระบบปรับอากาศ
72	7,5	แตรสัญญาณเตือน
73	5	การวินิจฉัยข้อบกพร่องบนรถ II
74	20	และ การควบคุมไฟส่องสว่าง
75	15	ไฟตัดหมอกด้านหน้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
76	10	ไฟถอยหลัง, กระจกมองหลัง
77	20	ปั๊มน้ำล้างกระจก
78	5	สวิตช์กุญแจ
79	15	DIN สัญญาณเสียง, เสียง FSAO, จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
80	20	จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, เสียง Hi, สัญญาณเสียงทาง bluetooth
81	5	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายใน
82	20	สายดินปั๊มน้ำล้างกระจก
83	20	สายดินระบบเซ็นทรัลล็อก
84	20	ระบบปลดล็อกประตูด้านคนขับ, สายดินระบบเซ็นทรัลล็อกสองชั้น
85	7,5	กลุ่มมาตรวัด, โมดูลการช่วยจอด, กล้องมองหลัง, ระบบปรับอากาศด้วยตนเอง, กระจกมองหลัง, โมดูลติดตามและปิดกั้น
86	10	ไฟเตือนการปิดการทำงานถุงลมด้านผู้โดยสาร, ระบบความปลอดภัยเสริม
87	7,5	กราฟแสดงรอบเครื่องยนต์
88	-	ไม่ใช้
89	-	ไม่ใช้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

กล่องฟิวส์เสริม - แบบที่ 1



E174549

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25	ไฟหน้า
2	15	ไฟหรี่
3	10	ไฟ LED
4	15	ไฟทำงาน
5	20	อะไหล่
6	20	ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
7	15	ไฟถอยหลัง
8	15	ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก
9	5	Crew chief

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
10	5	ฟิวส์ปิดใช้งาน (ไอโซเลเตอร์กราวด์)
11	-	ไม่ใช้
12	-	ไม่ใช้

หมายเลขรีเลย์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
R1	ไฟทำงาน
R2	ไฟ LED
R3	อะไหล่
R4	ไฟหรี่
R5	ไฟเลี้ยว (ซ้าย)
R6	ไฟเลี้ยว (ขวา)
R7	ไฟเบรก
R8	ไม่ใช้
R9	ไม่ใช้

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - แบบที่ 2 (2.2L ดีเซล)

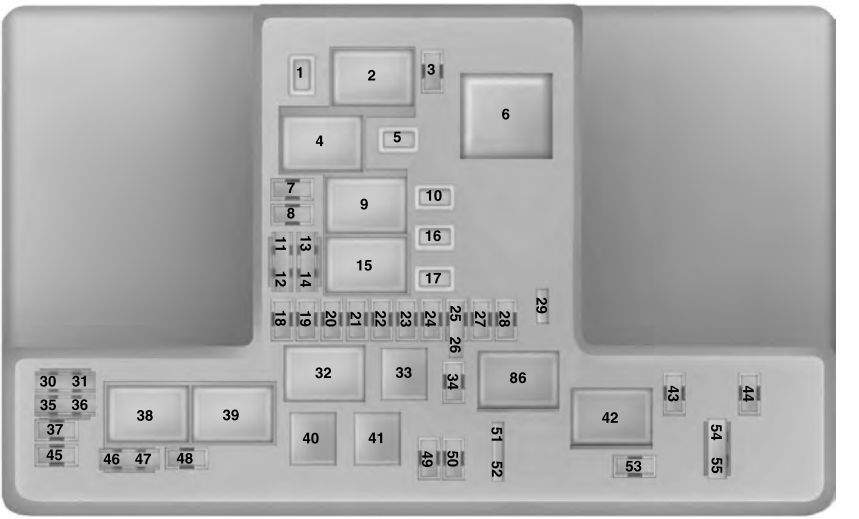
คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 286). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E190797

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25[3]	ไม่ใช้
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์ตัวสตาร์ต
3	15[1]	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลม
5	20[3]	แหล่งจ่ายไฟเสริม (ด้านหลังคอนโซล)
6	-	-
7	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
8	20[1]	โมดูลควบคุมขบวนส่งกำลัง วาล์วควบคุมปริมาณเชื้อเพลิง บายพาสส์คูลเลอร์ EGR TMAF
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
10	20[3]	แหล่งจ่ายไฟเสริม 1.
11	-	ไม่ใช้
12	15[2]	พัดลม หัวเผา
13	15[2]	ไม่ใช้
14	15[2]	โมดูลควบคุมขบวนส่งกำลัง ชุดทำความร้อน PCV (2.2L ดีเซล)
15	-	รีเลย์ตัวสตาร์ต
16	20[3]	แหล่งจ่ายไฟเสริม 1.
17	20[3]	แหล่งจ่ายไฟเสริม บริเวณห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง
18	10[1]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
19	10[1]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10[1]	การปรับระดับไฟหน้า การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง
21	-	ไม่ใช้
22	10[1]	คลัตช์ A/C

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
23	15[1]	กล้องช่วยจอดด้านหลัง ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ หน้าจอแสดงผลด้านหน้า (ไม่มีระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ) โมดูลคุณภาพแรงดันไฟฟ้า (มีระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ)
24	5[1]	สวิตช์วัดความดันระบบปรับอากาศ (สำหรับรถเกียร์ธรรมดาเท่านั้น)
25	10[2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
26	10[2]	สวิตช์ปรับกระจก กราฟแสดงรอบเครื่องยนต์
27	5[1]	ชุดทำความร้อน PTC
28	10[1]	โมดูลควบคุมขบวนส่งกำลัง
29	-	ไม่ใช้
30	-	ไม่ใช้
31	-	ไม่ใช้
32	-	รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง
33	-	รีเลย์คลัตช์ A/C
34	15[1]	ไฟเบรก ไฟเบรกดวงที่สาม
35	15[1]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ใช้
37	10[1]	กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อน
38	-	ไม่ใช้
39	-	รีเลย์ขับเคลื่อนสี่ล้อ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
40	-	รีเลย์ไฟเบรกดวงที่สาม
41	-	รีเลย์แตร
42	-	รีเลย์หมายเลข 2 ของมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
43	-	-
44	5[1]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
45	10[1]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
46	10[2]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
47	10[2]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20[1]	แตร
49	-	ไม่ใช้
50	-	ไม่ใช้
51	-	ไม่ใช้
52	-	ไม่ใช้
53	10[1]	ล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลด้านหลัง
54	-	ไม่ใช้
55	-	ไม่ใช้
86	-	มอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ -รีเลย์หมายเลข 1

[1]ฟิวส์แบบไมโคร

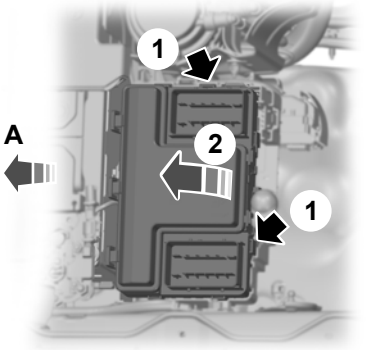
[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ประเภท M

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

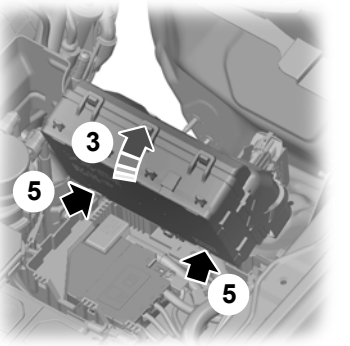
มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้



E206171

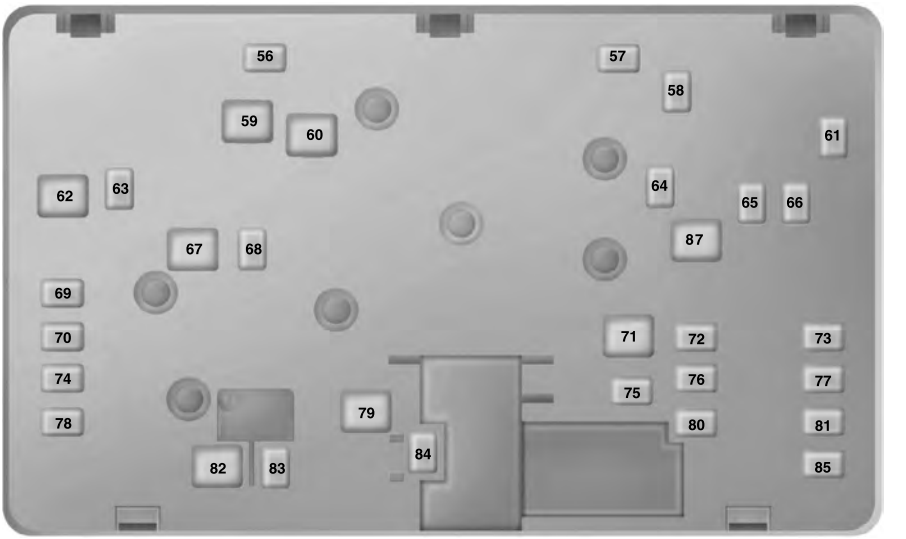
A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

1. ปลดขาล็อกสองตัว ซึ่งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง



E206174

3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง



E190798

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	-	ไม่ใช้
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	25[4]	ขับเคลื่อนสี่ล้อ
60	30[4]	โมดูลควบคุมปั๊มเชื้อเพลิง
61	30[3]	ชุดละลายน้ำแข็งกระจกบังลม (ซ้าย) (หากติดตั้ง)
62	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 (ระบบไฟส่องสว่าง)

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
63	-	ไม่ใช้
64	20[3]	ขั้วต่อลากรถพ่วง
65	20[3]	เบาะนั่งด้านหน้าที่มีชุดทำความร้อน
66	30[3]	ชุดละลายน้ำแข็งกระจกบังลม (ขวา) (หากติดตั้ง)
67	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 (ระบบไฟส่องสว่าง)
68	20[3]	ชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง
69	30[3]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
70	-	ไม่ใช้
71	-	ไม่ใช้
72	-	ไม่ใช้
73	-	ไม่ใช้
74	20[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านคนขับ
75	-	ไม่ใช้
76	-	ไม่ใช้
77	-	ไม่ใช้
78	-	ไม่ใช้
79	40[4]	มอเตอร์พัดลม
80	-	ไม่ใช้
81	40[3]	อินเวอร์เตอร์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
82	60[4]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
83	25[3]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
84	30[3]	โซลินอยด์ของมอเตอร์ตัวสตาร์ต
85	-	ไม่ใช้
87	40[4]	โมดูลรถพ่วง

[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ประเภท M

[4]ฟิวส์ประเภท LPJ

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - แบบที่ 2 (3.2L ดีเซล)

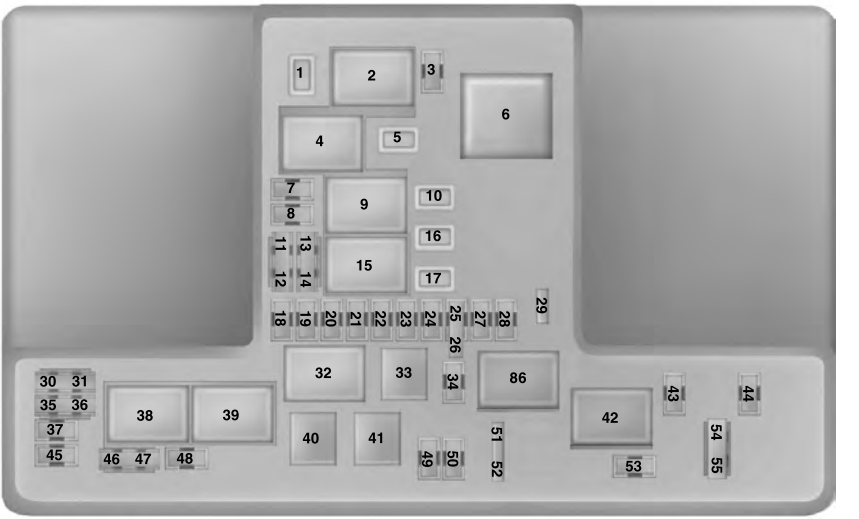
คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 286). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E190797

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25[3]	ไม่ใช้
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์ตัวสตาร์ต
3	15[1]	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลม
5	20[3]	แหล่งจ่ายไฟเสริม 3.
6	-	ไม่ใช้
7	20[1]	โมดูลควบคุมขบวนส่งกำลัง

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
8	20[1]	โมดูลควบคุมขบวนส่งกำลัง วาล์วควบคุมปริมาณเชื้อเพลิง บายพาสส์คูลเลอร์ EGR TMAF
9	-	โมดูลควบคุมขบวนส่งกำลัง รีเลย์
10	20[3]	แหล่งจ่ายไฟเสริม 1.
11	15[2]	ไม่ใช้ อะไหล่
12	15[2]	ไดรฟ์พัดลม โมดูลควบคุมหัวเผา
13	15[2]	ไม่ใช้ อะไหล่
14	15[2]	ไม่ใช้ อะไหล่
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ต
16	20[3]	แหล่งจ่ายไฟเสริม 2
17	20[3]	แหล่งจ่ายไฟเสริม 4
18	10[1]	ไม่ใช้
19	10[1]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10[1]	สวิตช์ไฟหน้า มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า
21	-	ไม่ใช้
22	10[1]	คลัตช์ระบบปรับอากาศ

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
23	15[1]	กล้องช่วยจอดด้านหลัง ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ หน้าจอแสดงผลด้านหน้า (ไม่มีระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ) โมดูลคุณภาพแรงดันไฟฟ้า (มีระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ)
24	5[1]	สวิตช์วัดความดันระบบปรับอากาศ (สำหรับรถเกียร์ธรรมดาเท่านั้น)
25	10[2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
26	10[2]	สวิตช์ปรับกระจก กราฟแสดงรอบเครื่องยนต์
27	5[1]	ชุดทำความร้อนเสริม
28	10[1]	โมดูลควบคุมขบวนส่งกำลัง
29	-	ไม่ใช้
30	-	ไม่ใช้
31	-	ไม่ใช้
32	-	รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง
33	-	รีเลย์คลัตช์ A/C
34	15[1]	ไฟเบรก ไฟเบรกดวงที่สาม
35	15[1]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ใช้
37	10[1]	กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อน
38	-	ไม่ใช้
39	-	รีเลย์ขับเคลื่อนสี่ล้อ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
40	-	ไฟเบรก ไฟเบรกดวงที่สาม รีเลย์
41	-	รีเลย์แตร
42	-	รีเลย์หมายเลข 2 ของมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
43	-	ไม่ใช้
44	5[1]	ไม่ใช้ อะไหล่
45	5[1]	ไม่ใช้ อะไหล่
46	10[2]	ไม่ใช้ อะไหล่
47	10[2]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20[1]	แตร
49	-	ไม่ใช้
50	-	ไม่ใช้
51	-	ไม่ใช้
52	-	ไม่ใช้
53	10[1]	ล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลด้านหลัง
54	-	ไม่ใช้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
55	-	ไม่ใช้
86	-	รีเลย์หมายเลข 1 ของมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ

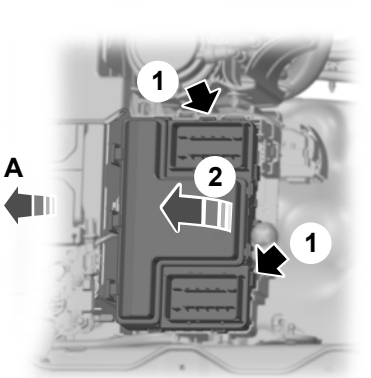
[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ประเภท M

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

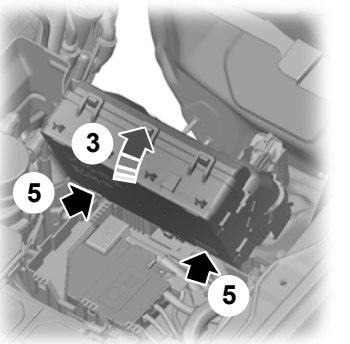
มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้



E206171

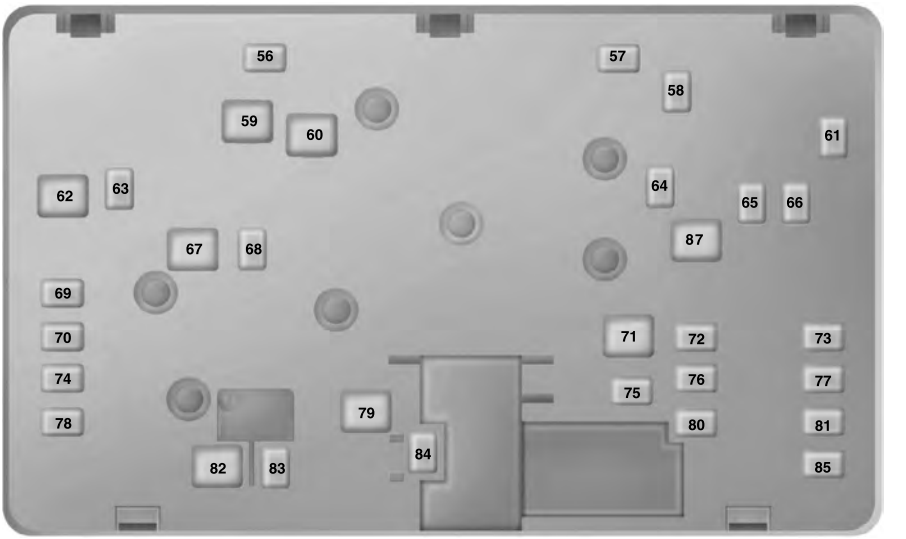
A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

1. ปลดขาล็อกสองตัว ซึ่งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง



E206174

3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง



E190798

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	-	ไม่ใช้
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	25[4]	ขับเคลื่อนสี่ล้อ
60	30[4]	โมดูลควบคุมปั๊มเชื้อเพลิง เชื้อเพลิง
61	30[3]	ชุดละลายน้ำแข็งกระจกบังลม (หากติดตั้ง)
62	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง

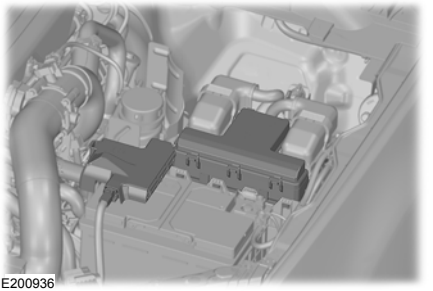
หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
63	-	ไม่ใช้
64	20[3]	ขั้วต่อลากรถพ่วง
65	20[3]	เบาะนั่งด้านหน้าที่มีชุดทำความร้อน
66	30[3]	ชุดละลายน้ำแข็งกระจกบังลม (ขวา) (หากติดตั้ง)
67	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 (ระบบไฟส่องสว่าง)
68	20[3]	ชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง
69	30[3]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกวาล์ว
70	-	ไม่ใช้
71	-	ไม่ใช้
72	-	ไม่ใช้
73	-	ไม่ใช้
74	20[3]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านคนขับ
75	-	ไม่ใช้
76	-	ไม่ใช้
77	-	ไม่ใช้
78	-	ไม่ใช้
79	40[4]	มอเตอร์พัดลม
80	-	ไม่ใช้
81	40[3]	อินเวอร์เตอร์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
82	60[4]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกปั๊ม
83	25[3]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
84	30[3]	โซลินอยด์ของมอเตอร์ตัวสตาร์ต
85	-	ไม่ใช้
87	40[4]	โมดูลรถพ่วง

[1]ฟิวส์แบบไมโคร
[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3]ฟิวส์ประเภท M
[4]ฟิวส์ประเภท LPJ

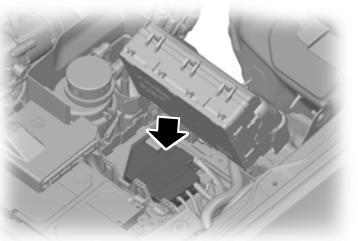
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่ - แบบที่ 2 (2.2L และ 3.2L ดีเซล)


E200936

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2	125	พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
		ถ้ามีการติดตั้งไว้

กล่องฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูง - แบบที่ 2 (2.2L และ 3.2L ดีเซล)

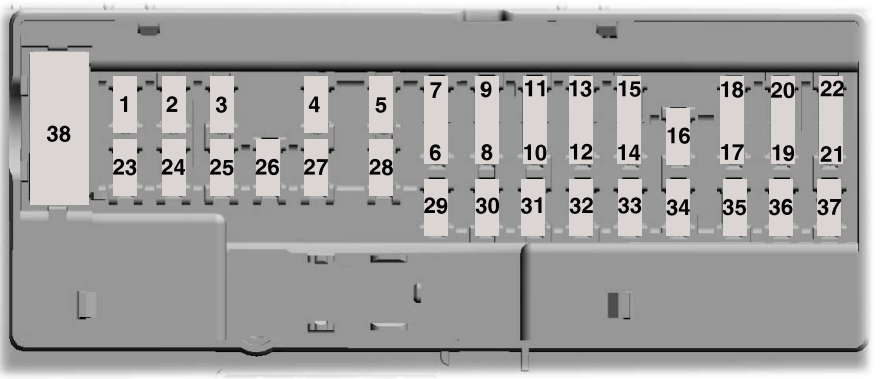


E206158

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	60	โมดูลหัวเผา
2	125	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50	โมดูลควบคุมตัวถัง กล้องช่วยจอดด้านหลัง โมดูลคุณภาพแรงดันไฟฟ้า ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ จอแสดงผลด้านหน้า
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องฟิวส์
5	100	ชุดทำความร้อนเสริม (หากติดตั้งไว้)

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกนพวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง



E145984

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	10[1]	ชุดเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ไฟส่องแผนที่ ที่จับ ตัวเก็บแบตเตอรี่ ไฟช่องเก็บของหน้ารถ ที่บังแดด
2	7.5[1]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
3	20[1]	ขาล็อกประตูด้านคนขับ / รีเลย์ปลดล็อกฝาถังน้ำมัน ระบบล็อกประตูสองชั้น / รีเลย์ล็อกเสริม
4	5[1]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
5	20[1]	ไม่ใช้

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
		(อะไหล่)
6	10[2]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
7	10[2]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
8	10[2]	แตรเตือนภัย
9	10[2]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
10	5[2]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
11	5[2]	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายใน
12	7.5[2]	แผงควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ การควบคุม ระบบควบคุมสภาพอากาศ
13	7.5[2]	แผงหน้าปัด โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10[2]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
15	10[2]	โมดูลเกตเวย์/ขั้วต่อเชื่อมข้อมูลอัจฉริยะ OBD II (RHD)
16	15[1]	ล็อกป้องกันเด็ก
17	5[2]	อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงที่ทำงานด้วยแบตเตอรี่ โมดูลติดตามและปิดกั้น
18	5[2]	สวิตช์กุญแจ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
19	7.5[2] -	ไม่ใช้ (อะไหล่)
20	7.5[2]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
21	5[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์
22	5[2]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
23	10[1]	อินเวอร์เตอร์ สวิตช์ระบบล็อกประตู สวิตช์หน้าต่างด้านประตูคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน)
24	20[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก
25	30[1]	โมดูลควบคุมด้านประตูคนขับ (หน้าต่างไฟฟ้า - แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงทุกบาน) หน่วยความจำสวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าด้านประตูคนขับ (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลงด้านคนขับเท่านั้น)
26	30[1]	โมดูลควบคุมด้านประตูผู้โดยสาร (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
27	30[1]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
28	20[1]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
29	30[1]	โมดูลควบคุมด้านประตูหลังซ้าย (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
30	30[1]	โมดูลควบคุมด้านประตูหลังขวา (หน้าต่างไฟฟ้า) (แบบกดครั้งเดียว เลื่อนขึ้น/ลง)
31	15[1]	กราฟแสดงรอบเครื่องยนต์

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
32	10[1]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ SYNC โมดูลระบบชี้ตำแหน่งบนโลก จอแสดงผลหลายฟังก์ชัน รีโมทเปิดประตู
33	20[1]	ระบบเครื่องเสียง
34	30[1]	รีเลย์รัน/สตาร์ท
35	5[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15[1]	กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติ
37	15[1]	ไม่ใช้ (อะไหล่)
38	30[3]	หน้าต่างไฟฟ้า (ไม่มีโมดูลควบคุมประตู) (ระบบสั่งงานแบบกดขึ้น-ลงครั้งเดียว - ด้านคนขับเท่านั้น)

[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ PTC

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - 2.2L Diesel

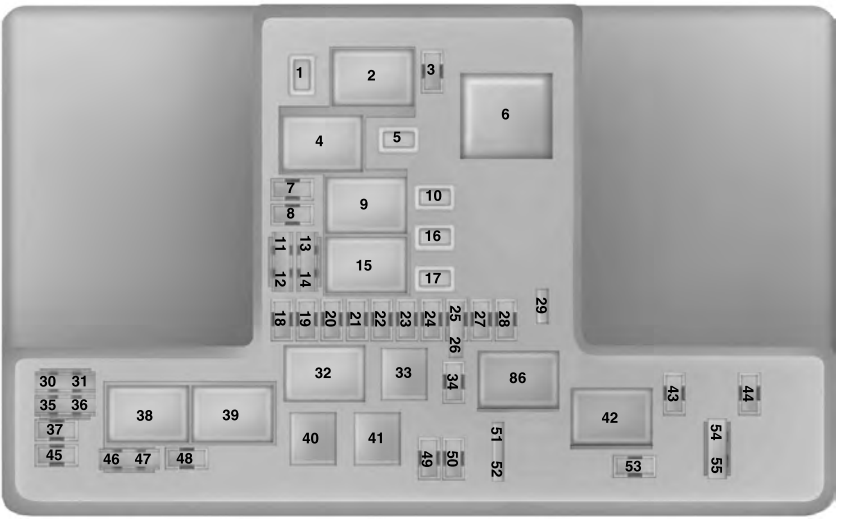
คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

คำเตือน

หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูดให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชั่นการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 286). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก



E190797

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
3	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหน้า
5	-	ไม่ใช้
6	-	ไม่ใช้
7	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
8	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - วาล์วควบคุมปริมาณ, บายพาสส์คูลเลอร์ EGR, TMAF
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
10	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 1 / ที่จุดบุหรี่
11	15[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
12	15[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ไดรฟ์พัดลม, โมดูลควบคุมหัวเผา
13	15[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
14	15[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ชุดทำความร้อน PCV
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ท
16	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 2 / ที่จุดบุหรี่
17	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
18	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
19	10[2]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10[2]	สวิตช์ไฟหน้า, มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า
21	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
22	10[2]	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
23	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
24	5[1]	สวิตช์วัดความดัน AC - หากติดตั้ง
25	10[2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
26	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
27	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
28	10[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
29	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
30	-	ไม่ใช้
31	-	ไม่ใช้
32	-	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
33	-	รีเลย์คลัตช์ระบบปรับอากาศ
34	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
35	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
36	-	ไม่ใช้
37	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	-	ไม่ใช้
39	-	ไม่ใช้
40	-	ไม่ใช้
41	-	รีเลย์แตร
42	-	ไม่ใช้
43	-	ไม่ใช้
44	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
45	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
46	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
47	10[2]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20[1]	แตร
49	-	ไม่ใช้
50	-	ไม่ใช้
51	-	ไม่ใช้
52	-	ไม่ใช้
53	-	ไม่ใช้
54	-	ไม่ใช้
55	-	ไม่ใช้
86	-	ไม่ใช้

[1]ฟิวส์แบบไมโคร

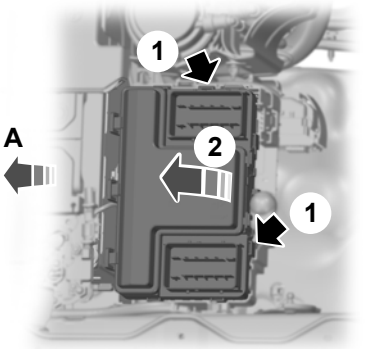
[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ประเภท M

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้

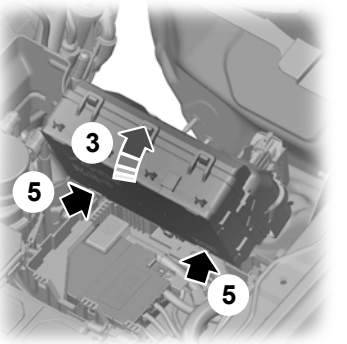
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E206171

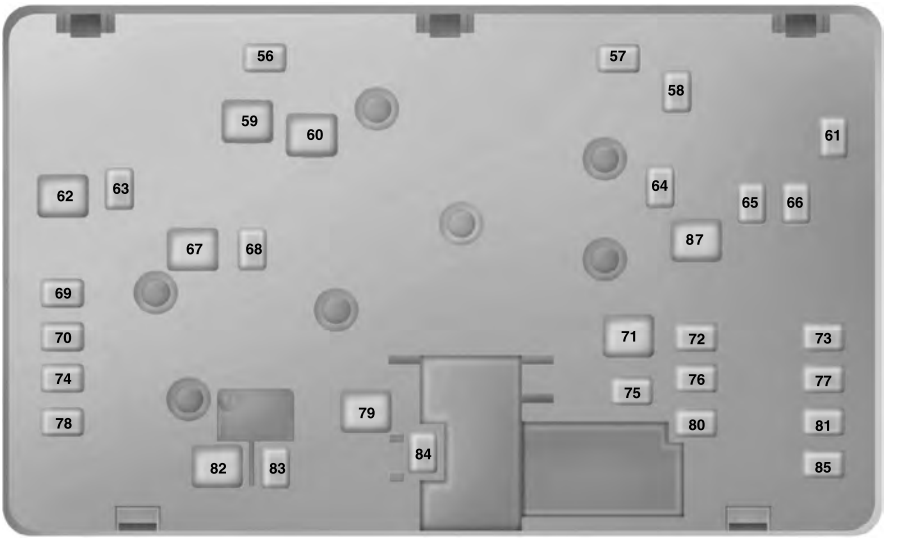
A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

1. ปลดขาล็อกสองตัว ซึ่งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง



E206174

3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง



E190798

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	-	ไม่ใช้
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	-	ไม่ใช้
60	30[4]	โมดูลควบคุมปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
61	30[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
62	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 (ระบบไฟส่องสว่าง)

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
63	-	ไม่ใช้
64	20[3]	รถพ่วงเสริม
65	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
66	30[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
67	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 (ระบบไฟส่องสว่าง)
68	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
69	30[3]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
70	-	ไม่ใช้
71	-	ไม่ใช้
72	-	ไม่ใช้
73	-	ไม่ใช้
74	20[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
75	-	ไม่ใช้
76	-	ไม่ใช้
77	-	ไม่ใช้
78	-	ไม่ใช้
79	40[4]	มอเตอร์พัดลม
80	-	ไม่ใช้
81	40[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
82	60[4]	ปั๊มระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
83	25[3]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
84	30[3]	โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
85	-	ไม่ใช้
87	40[4]	โมดูลรถพ่วง

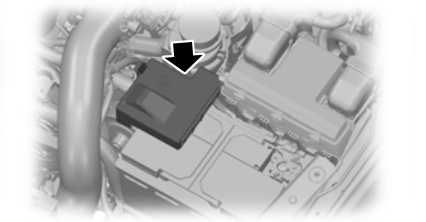
[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ประเภท M

[4]ฟิวส์ประเภท LPJ

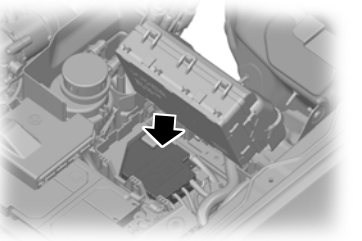
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่ - 2.2L ดีเซล



E206156

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2	125	พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า

กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง - 2.2L ดีเซล



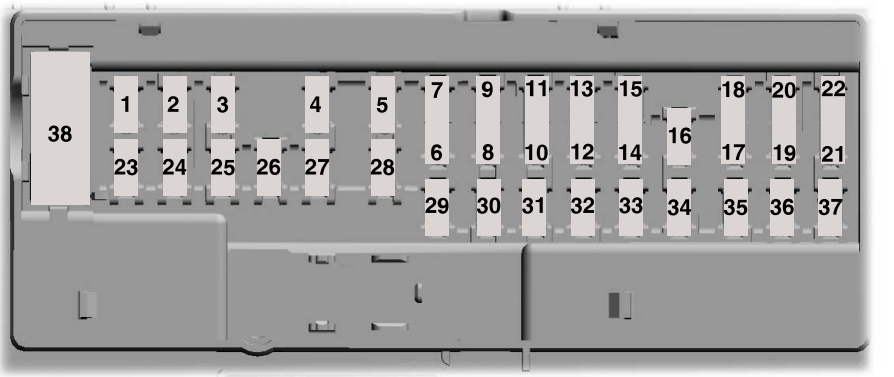
E206158

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	60	โมดูลหัวเผา
2	125	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50	โมดูลควบคุมตัวถัง
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องจ่ายไฟ
5	100	ชเครื่องทำความร้อนแบบสัมประสิทธิ์อุณหภูมิเชิงบวก PTC (หากติดตั้งไว้)

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร - 2.2L ดีเซล

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกน
พวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E145984

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	10[2]	ไฟคำสั่ง / ระบบประหยัดแบตเตอรี่ - คอนโซลเหนือศีรษะ, ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ. ไฟช่องเก็บของหน้ารถ, ที่บังแดด, ที่จับ, ไฟส่องแผนที่
2	7.5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
3	20[1]	ล็อกประตูด้านคนขับ / รีเลย์ปลดล็อกฝาถังน้ำมัน ระบบล็อกประตูสองชั้น / รีเลย์ล็อกเสริม
4	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
5	20[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
6	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
7	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
8	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
9	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
10	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
11	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
12	7.5[2]	แผงควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์, โมดูลควบคุมสภาพอากาศ
13	7.5[2]	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย, ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	10[2]	โมดูลเกตเวย์/ขั้วต่อเชื่อมข้อมูลอัจฉริยะ, OBD II (RHD)
16	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
17	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
18	5[2]	สวิตช์กุญแจ
19	7.5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
20	7.5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
21	5[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์
22	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
23	10[2]	สวิตช์ระบบล็อกประตู
24	20[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก
25	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
26	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
27	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
28	20[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
29	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
30	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
31	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
32	10[2]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ, SYNC, โมดูลระบบชี้ตำแหน่ง (GPS), หน้าจออเนกประสงค์, รีโมทเปิดประตู
33	20[1]	ระบบเครื่องเสียง
34	30[1]	รีเลย์รัน/สตาร์ท
35	5[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
37	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	30[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ PTC

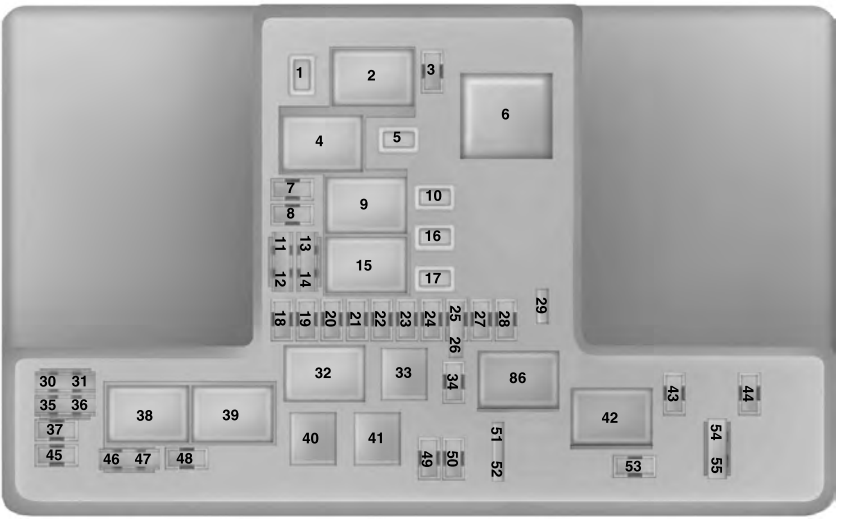
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - 3.2L Diesel

คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

หากต้องการลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์ท่านไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อท่านถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง ท่านจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 286). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก



E190797

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	25[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
3	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลมด้านหน้า
5	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 3 (ด้านหลังคอนโซล)
6	-	ไม่ใช้
7	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
8	20[1]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - วาล์วควบคุมปริมาณ, บายพาสส์คูลเลอร์ EGR, TMAF
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
10	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 1 / ที่จุดบุหรี่
11	15[2]	ไม่ใช้
12	15[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - ไดรฟ์พัดลม, โมดูลควบคุมหัวเผา
13	15[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
14	15[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ท
16	20[3]	ช่องจ่ายไฟ ตำแหน่งที่ 2 / ที่จุดบุหรี่
17	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
18	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
19	10[2]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10[2]	สวิตช์ไฟหน้า, มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า
21	15[1]	โมดูลควบคุมเกียร์ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ - สวิตช์ระบบ TMS
22	10[2]	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
23	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
24	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
25	10[2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
26	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
27	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
28	10[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
29	-	ไม่ใช้
30	-	ไม่ใช้
31	-	ไม่ใช้
32	-	ไม่ใช้
33	-	รีเลย์คลัตช์ระบบปรับอากาศ
34	-	ไม่ใช้
35	15[1]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ใช้
37	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	-	ไม่ใช้
39	-	ไม่ใช้
40	-	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
41	-	รีเลย์แตร
42	-	ไม่ใช้
43	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
44	25[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
45	-	ไม่ใช้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
46	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
47	10[2]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20[1]	แตร
49	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
50	-	ไม่ใช้
51	-	ไม่ใช้
52	-	ไม่ใช้
53	-	ไม่ใช้
54	-	ไม่ใช้
55	-	ไม่ใช้
86	-	ไม่ใช้

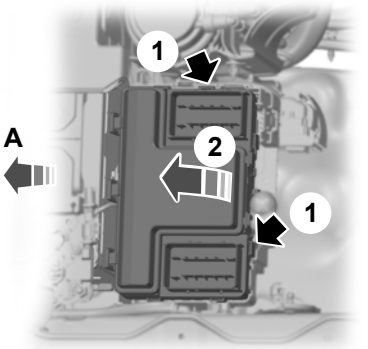
[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ประเภท M

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

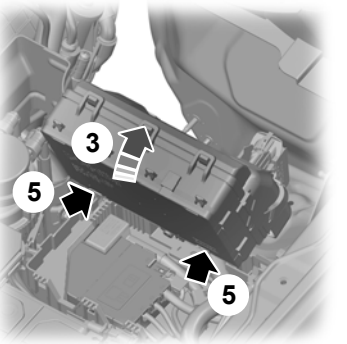
มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ดำเนินการดังนี้



E206171

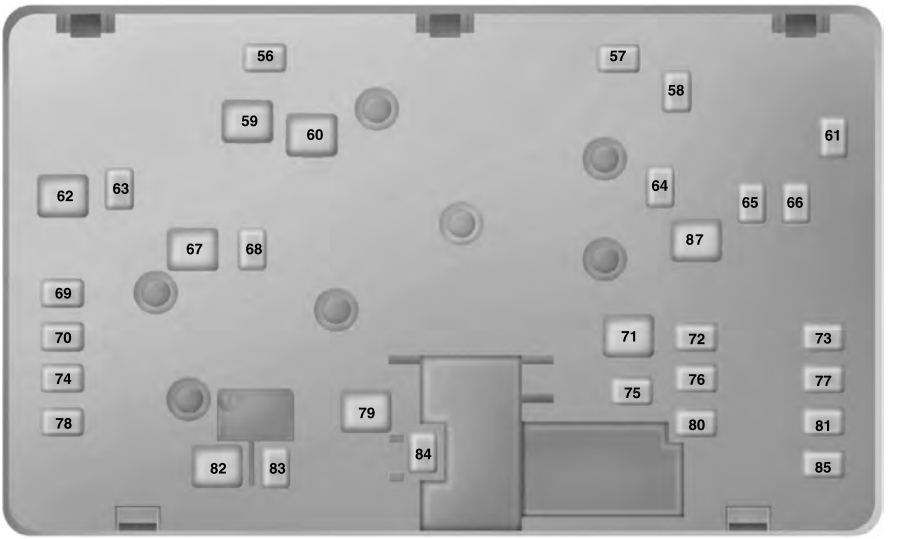
A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

1. ปลดขาล็อกสองตัว ซึ่งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง



E206174

3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบกล่อง



E190798

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	30[3]	โมดูลควบคุมปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
57	-	ไม่ใช้
58	-	ไม่ใช้
59	-	ไม่ใช้
60	-	ไม่ใช้
61	-	ไม่ใช้
62	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 (ระบบไฟส่องสว่าง)

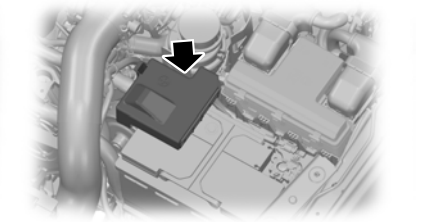
หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
63	-	ไม่ใช้
64	20[3]	รถพ่วงเสริม
65	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
66	-	ไม่ใช้
67	50[4]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 (ระบบไฟส่องสว่าง)
68	40[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
69	30[3]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
70	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
71	-	ไม่ใช้
72	-	ไม่ใช้
73	-	ไม่ใช้
74	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
75	25[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
76	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
77	25[3]	โมดูล AWD
78	25[3]	โมดูล AWD
79	40[4]	มอเตอร์พัดลม
80	20[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
81	40[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเลขฟิวส์/รีเลย์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
82	60[4]	ปั๊มระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
83	25[3]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
84	30[3]	โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
85	30[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
87	40[4]	โมดูลรถพ่วง

[1]ฟิวส์แบบไมโคร
[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่
[3]ฟิวส์ประเภท M
[4]ฟิวส์ประเภท LPJ

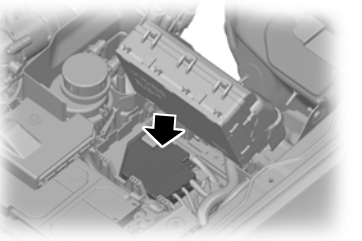
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่ - 3.2L ดีเซล



E206156

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2	125	พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า

กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง - 3.2L ดีเซล

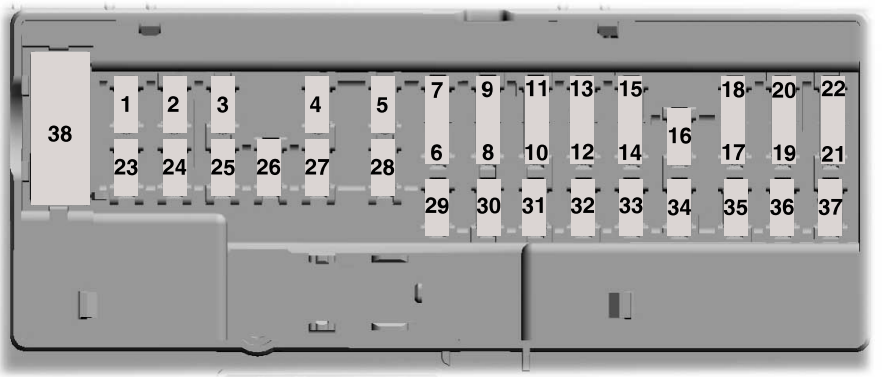


E206158

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	60	โมดูลหัวเผา
2	125	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50	โมดูลควบคุมตัวถัง
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องจ่ายไฟ
5	100	เครื่องทำความร้อนแบบสัมประสิทธิ์อุณหภูมิเชิงบวก PTC (หากติดตั้งไว้)

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร - 3.2L ดีเซล

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกน
พวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง



E145984

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	10[2]	ไฟคำสั่ง / ระบบประหยัดแบตเตอรี่ - คอนโซลเหนือศีรษะ, ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ. ไฟช่องเก็บของหน้ารถ, ที่บังแดด, ที่จับ, ไฟส่องแผนที่
2	7.5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
3	20[1]	ขาล็อกประตูด้านคนขับ ระบบล็อกประตูสองชั้น / รีเลย์ล็อกเสริม
4	5[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
5	20[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
6	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
7	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
8	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
9	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
10	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
11	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
12	7.5[2]	แผงควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์, โมดูลควบคุมสภาพอากาศ
13	7.5[2]	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย, ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	10[2]	โมดูลเกตเวย์/ขั้วต่อเชื่อมข้อมูลอัจฉริยะ - OBD II (RHD)
16	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
17	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
18	5[2]	สวิตช์กุญแจ
19	7.5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
20	7.5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
21	5[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์
22	5[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
23	10[2]	สวิตช์ระบบล็อกประตู
24	20[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก
25	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
26	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
27	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
28	20[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ฟิวส์	ระดับแอมป์ของฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
29	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
30	30[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
31	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
32	10[2]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ, SYNC, โมดูลระบบชี้ตำแหน่ง (GPS), หน้าจออเนกประสงค์, รีโมทเปิดประตู
33	20[1]	ระบบเครื่องเสียง
34	30[1]	รีเลย์รัน/สตาร์ท
35	5[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
37	15[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	30[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

[1]ฟิวส์แบบไมโคร

[2]ฟิวส์ไมโครแบบคู่

[3]ฟิวส์ PTC

การเปลี่ยนฟิวส์

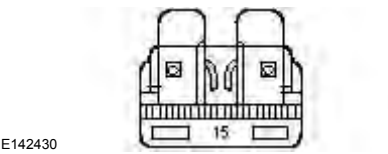
คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถยนต์ การซ่อมระบบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนรีเลย์ ฟิวส์ที่มีค่าการทนต่อกระแสไฟฟ้าสูงควรทำโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ก่อนการเปลี่ยนฟิวส์ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

คำเตือน

เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าขนาดเดียวกัน หากใช้ฟิวส์ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าสูงกว่าเดิมอาจจะทำให้สายไฟชำรุดหรือเกิดไฟไหม้ได้



E142430

ฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถยนต์ไม่ทำงานอาจจะเกิดจากฟิวส์ขาด สังเกตขดลวดในฟิวส์จะเห็นว่าฟิวส์ขาด ตรวจสอบขนาดของฟิวส์ที่เหมาะสมก่อนที่จะเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป

โปรดนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ และมูลค่าในการขายต่อ เครือข่ายศูนย์บริการของฟอร์ดที่มีอยู่ทั่วประเทศสามารถให้บริการท่านด้วยช่างเทคนิคที่มีประสบการณ์ เรามั่นใจในช่างเทคนิคฟอร์ดที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดี เพื่อให้การบริการรถของท่านเป็นไปอย่างถูกต้อง ช่างเทคนิคฟอร์ดได้รับการสนับสนุนในทางด้านเครื่องมือพิเศษโดยเฉพาะ เพื่อให้บริการรถของท่านเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

นอกจากการบำรุงรักษาตามปกติแล้ว ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเพิ่มเติม ตามรายการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

คำเตือน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนการแตะต้อง หรือทำการปรับตั้งชิ้นส่วนต่าง ๆ

หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิคส์ เนื่องจากระบบทำงานโดยมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระมัดระวังอย่าให้มือ หรือเสื้อผ้าอยู่ใกล้บริเวณพัดลมระบายความร้อน เนื่องจากพัดลมอาจจะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลานานหลายนาทีหลังจากท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้ว

ข้อควรระวัง

การดูแลและบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องแน่ใจว่าปิดฝาเติมน้ำมันต่าง ๆได้อย่างถูกต้อง

ตรวจสอบประจำวัน

- ระบบไฟส่องสว่างภายนอก
- ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ

ตรวจสอบขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).
- ระดับน้ำมันเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 283).
- ระดับน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 284).
- แรงดันลมยาง (ขณะเย็น) ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).
- สภาพยาง ดู **การดูแลรักษายาง** (หน้า 300).

ตรวจทุกเดือน

- ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ในขณะเครื่องยนต์เย็น) ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 282).
- การรั่วซึมของท่อเหล็ก ท่อยาง และถังพักของเหลวต่าง ๆ
- ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์** (หน้า 284).
- การทำงานของระบบปรับอากาศ
- การทำงานของเบรกมือ
- การทำงานของแตร
- ความแน่นของนัตล้อ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

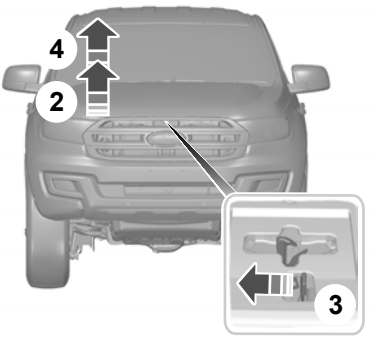
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



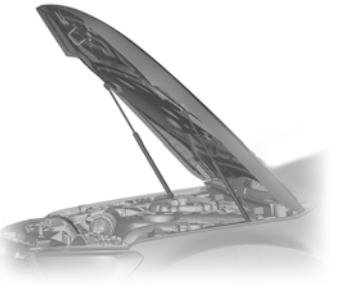
E206129

1. ดึงคันเปิดฝากระโปรงหน้า ดู **การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก** (หน้า 12).



E207690

2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
3. เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยซ้าย เลื่อนตัวล็อกไปทางขวาสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยขวา
4. เปิดฝากระโปรงหน้า



E201861

5. เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าจะรองรับฝากระโปรงหน้าโดยอัตโนมัติ

การปิดฝากระโปรงหน้า

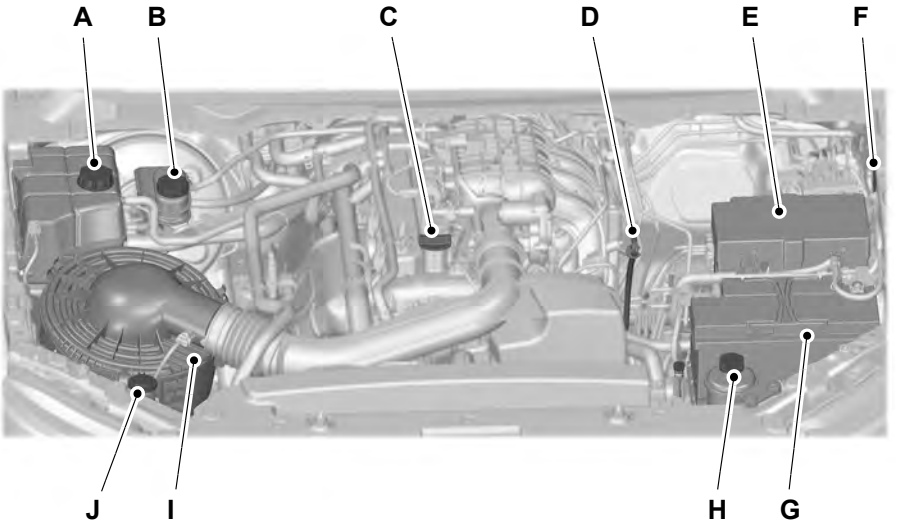
1. ลดฝากระโปรงหน้าลงจนกระทั่งถึงช่วง 20—30 cm สุดท้าย จากนั้นปล่อยมือเพื่อให้ฝากระโปรงหล่นลงเข้าที่
2. หากจำเป็น ให้กดลงบนขอบกระโปรงหน้าที่ยื่นออกมาก่อนที่จะเกี่ยวกับขาล็อกเพื่อล็อกจนสุด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดฝากระโปรงหน้าถูกต้อง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

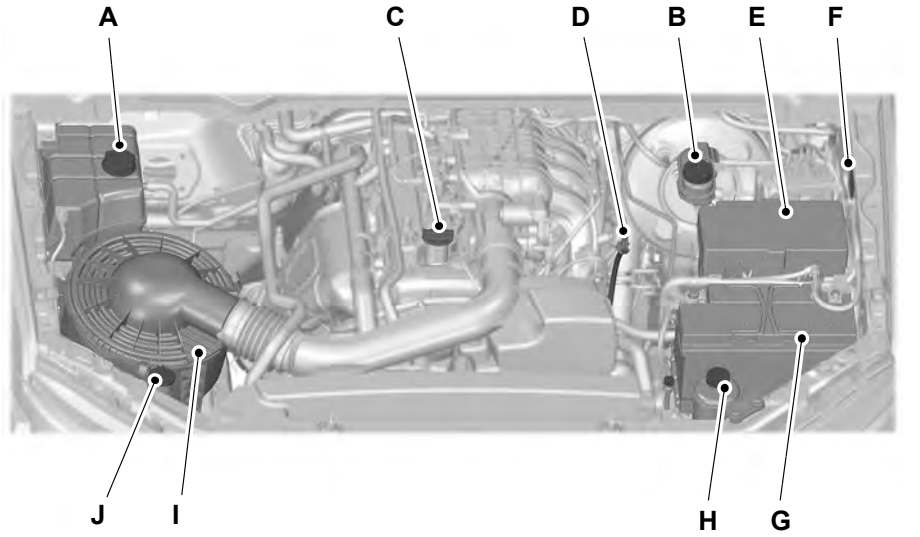
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) - MI4

RHD (พวงมาลัยขวา)



E131919

LHD (พวงมาลัยซ้าย)



E131920

A ฝาปิดถังพักน้ำสำรองน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 282).

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 283).

C ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).

D ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).

E กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่อง ดู **ฟิวส์** (หน้า 214).

F ป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์ ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 320).

G แบตเตอรี่ ดู **ในกรณีฉุกเฉิน** (หน้า 210).

H ฝาปิดกระปุกเติมน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์** (หน้า 284).

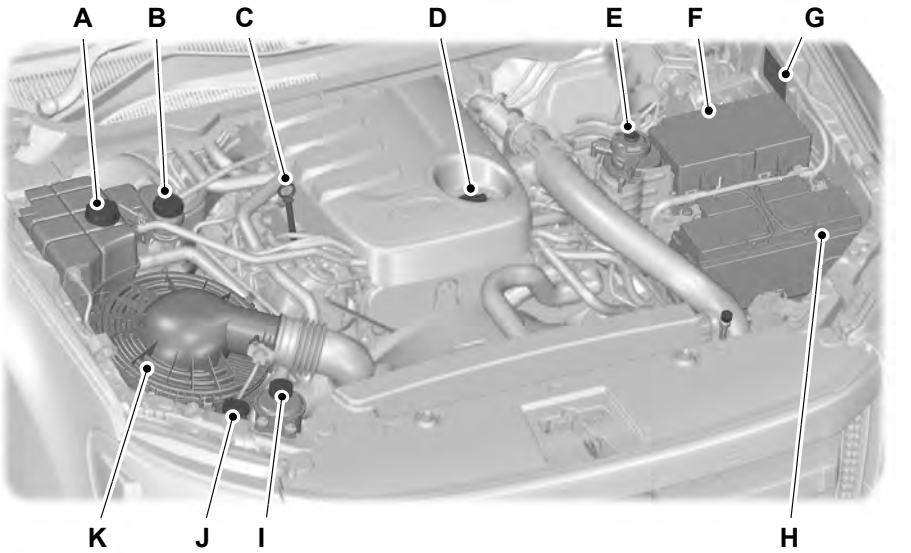
I หม้อกรองอากาศ

J ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 284).

* ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องมีการใช้สีกำหนดไว้ เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน

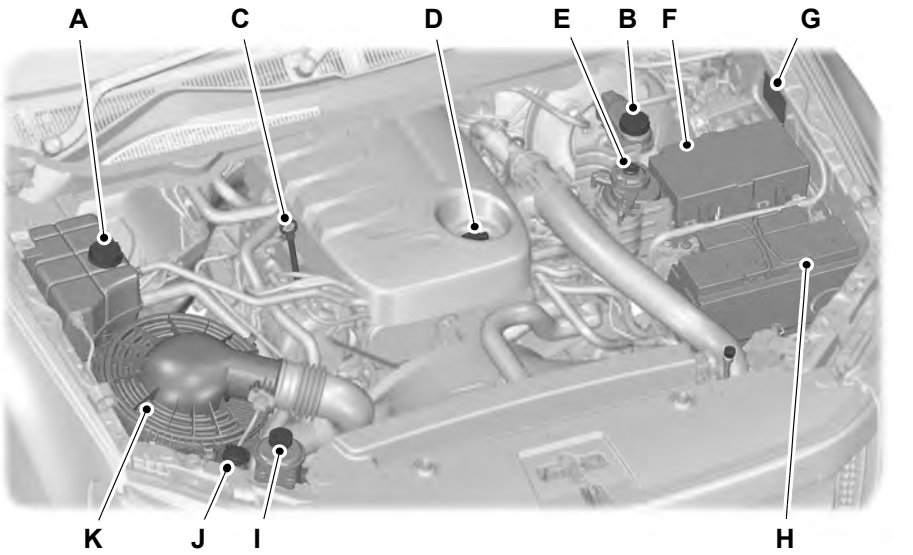
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) ดีเซล

RHD (พวงมาลัยขวา)



E131930

LHD (พวงมาลัยซ้าย)



E131931

A ฝาปิดถังพักน้ำสำรองน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 282).

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง[1] ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).

E ตัวดักน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 284).

F กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 214).

G ป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์ ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 320).

H แบตเตอรี่ ดู **ในกรณีฉุกเฉิน** (หน้า 210).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

I ฝาปิดกระปุกเติมน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์** (หน้า 284).

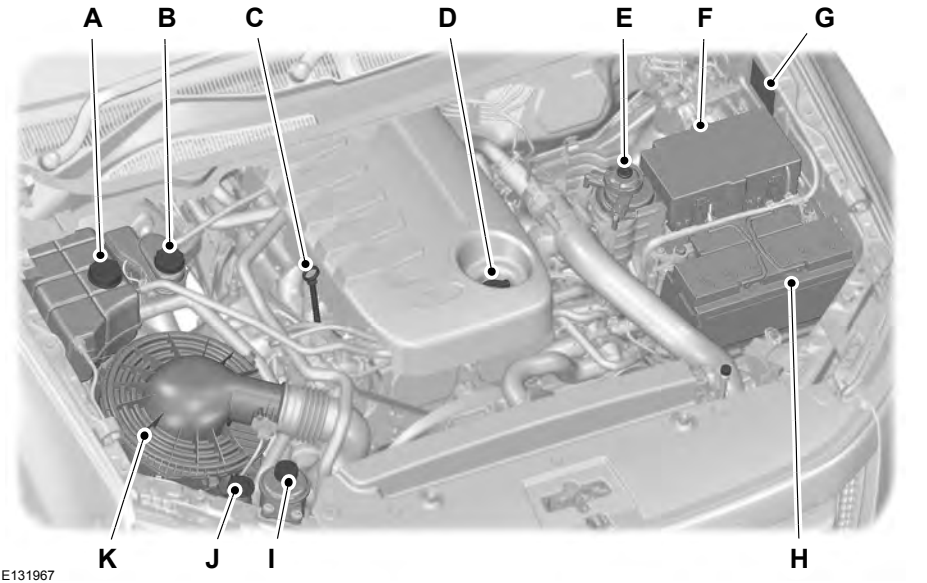
J ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 284).

K หม้อกรองอากาศ

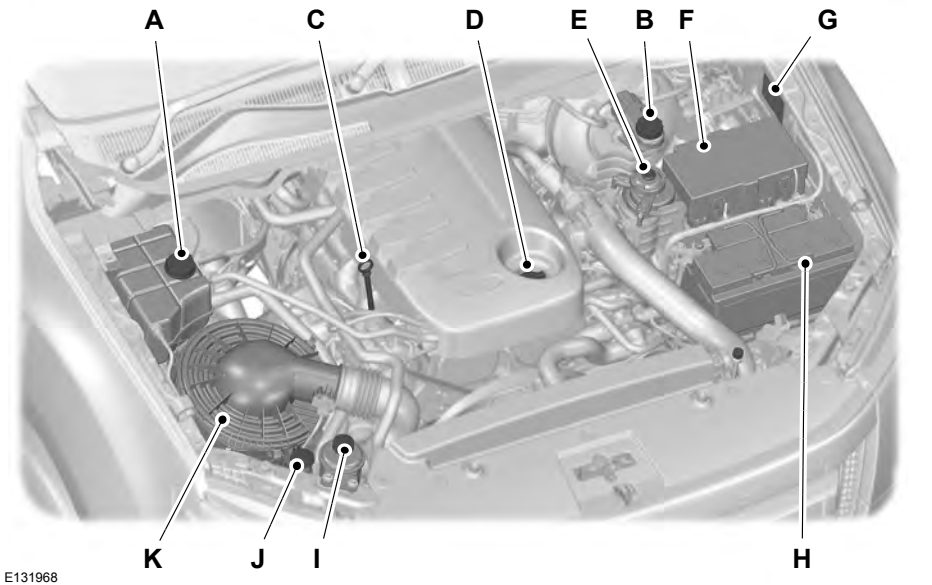
* ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องมีการใช้สีกำหนดไว้ เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) ดีเซล

RHD (พวงมาลัยขวา)



LHD (พวงมาลัยซ้าย)



A ฝาปิดถังพักน้ำสำรองน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 282).

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 283).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง[1] ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 281).

E ตัวดักน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 284).

F กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่อง ดู **ฟิวส์** (หน้า 214).

G ป้ายแสดงรายละเอียดของรถยนต์ ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 320).

H แบตเตอรี่ ดู **ในกรณีฉุกเฉิน** (หน้า 210).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

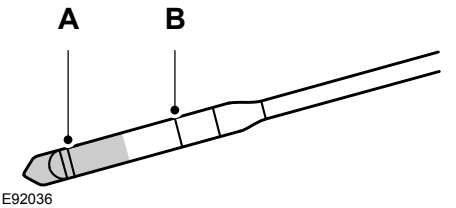
I ฝาปิดกระปุกเติมน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์** (หน้า 284).

J ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก** (หน้า 284).

K หม้อกรองอากาศ

* ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องมีการใช้สีกำหนดไว้ เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน

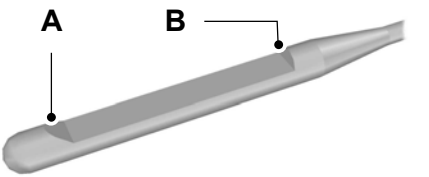
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) - MI4



A ระดับต่ำสุด

B ระดับสูงสุด

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) ดีเซล/ 3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) ดีเซล



A ระดับต่ำสุด

B ระดับสูงสุด

การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง

1. ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ
2. ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 10 นาทีเพื่อให้น้ำมันไหลกลับไปที่อ่างน้ำมัน
3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก และเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าที่ไม่เป็นขุย เสียบก้านวัดเข้าที่เดิมและดึงออกมาอีกครั้ง เพื่อวัดระดับน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุด ให้เติมน้ำมันทันที ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 339).

หมายเหตุ: *ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างตำแหน่งต่ำสุดและตำแหน่งสูงสุด*

หมายเหตุ: *อย่าเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องหรือเพิ่มประสิทธิภาพใด ๆ เนื่องจากอาจทำความเสียหายให้แก่เครื่องยนต์ได้ภายใต้สภาวะบางอย่าง*

หมายเหตุ: *การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่อาจจะสูงในช่วงแรกและจะเป็นปกติหลังจากผ่านการใช้งานประมาณ 5,000 km*

การเติมน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

เติมน้ำมันเครื่องเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกช้า ๆ
2. เติมน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของ Ford ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 339) .
3. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

หมายเหตุ: *อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินเครื่องหมายสูงสุด ระดับน้ำมันเครื่องเหนือเครื่องหมายสูงสุดอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้*

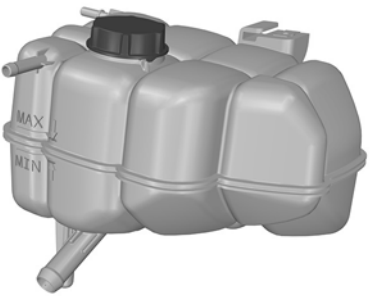
หมายเหตุ: *หากมีน้ำมันเครื่องหกกระเด็น ให้ใช้ผ้าเช็ดออกทันที*

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

คำเตือน

อย่าทิ้งน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์รวมกับขยะทั่วไปภายในบ้านหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า หากฉีดน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์บนกระจกหน้า จะทำให้ทัศนวิสัยในการมองไปข้างหน้าต่ำลง



E206128

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างตำแหน่ง **MIN** และ **MAX** ในถังพักน้ำหล่อเย็น หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ระดับ หรือต่ำกว่าระดับ MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นทันที

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รักษาความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นในระดับ 48% ถึง 50% ซึ่งเท่ากับจุดเยือกแข็งระหว่าง -29°C และ -34 °C

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ*

หมายเหตุ: *ในขณะที่น้ำหล่อเย็นร้อนจะเกิดการขยายตัว ระดับอาจสูงกว่าตำแหน่ง MAX*

หมายเหตุ: *อย่าใช้สารเติมแต่งใด ๆ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบระบายความร้อนหรือระบบทำความร้อนของเครื่องยนต์*

การเติมน้ำหล่อเย็น

คำเตือน

อย่าถอดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่

เติมน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

ห้ามให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์โดนผิวหนัง หรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

น้ำหล่อเย็นที่ไม่เจือจางสามารถติดไฟได้ และอาจระเบิดได้หากหกลงบนไอเสียที่มีความร้อน

อย่าผสมน้ำหล่อเย็นที่มีสีหรือชนิดแตกต่างกันใช้ร่วมกันในรถยนต์

เราไม่แนะนำให้นำน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำ เนื่องจากยังไม่มีกระบวนการรีไซเคิลที่ได้รับอนุมัติจาก Ford

หมายเหตุ: *เติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวผสมกับน้ำหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่เจือจางล่วงหน้าแล้วในอัตรา 50/50 ซึ่งสอดคล้องตามข้อมูลทางเทคนิคที่ถูกต้อง*

หมายเหตุ: *ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะหรือข้อกำหนดตามที่ระบุ การใช้น้ำยาหล่อเย็นอื่น ๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ของท่าน ดู ความจุและข้อมูลทางเทคนิค (หน้า 320).*

หากต้องการเติมน้ำหล่อเย็นให้ได้ระดับ ดำเนินการดังนี้

1. **ค่อย ๆ** คลายสกรูฝาปิด แรงดันใด ๆ ก็ตามที่มีจะออกมาขณะท่านคลายสกรูฝาปิด
2. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้ถึงตำแหน่ง MAX อย่าเติมจนล้น
3. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันอีกครั้ง หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกว่ามีเสียงคลิกอย่างแรง

หมายเหตุ: *ในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถเติมน้ำโดยไม่มีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้เพื่อให้รถขับเคลื่อนถึงสถานที่ซ่อมแซมรถยนต์*

หมายเหตุ: *การใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่มีส่วนผสมไม่ถูกต้องเป็นเวลานานเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหาย เช่น เกิดการกัดกร่อน การร้อนจัด หรือการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น*

หมายเหตุ: *ควรตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันของระบบระบายความร้อนและทำความสะอาดเป็นประจำ ควรเปลี่ยนฝาปิดใหม่ หากมีร่องรอยของซีลที่เสื่อมสภาพ*

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์

คำเตือน

การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของฟอร์ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์สัมผัสกับผิวหนังและดวงตาโดยเด็ดขาด หากเกิดเหตุการณ์ขึ้น ให้รีบล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก ๆ และรีบไปพบแพทย์ในทันที

หากระดับน้ำมันเบรกและครัชตอยู่ในระดับต่ำสุด **(MIN)** และให้ทำการตรวจสอบระบบโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ: *รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละอองน้ำผลิตภัณฑ์จาก ปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ*

หมายเหตุ: *ระบบเบรกและคลัตช์ใช้น้ำมันที่มาจากกระปุกเดียวกัน*

เติมน้ำมันเบรกและคลัตช์ที่ได้มาตรฐานตามที่ฟอร์ดกำหนดไว้เท่านั้น ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 339).

การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - รถยนต์ มี : พวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฮดรอลิก (HPAS)

คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์โดนผิวหนังหรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ที่ระหว่างตำแหน่ง MIN (ต่ำสุด) และ MAX (สูงสุด)*

หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่ระดับ ต่ำสุด **(MIN)** ควรเติมน้ำมันโดยทันที ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 339).

การเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

หมายเหตุ: *อย่าเติมน้ำมันเกินเครื่องหมาย MAX (สูงสุด)*

1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ออกช้า ๆ
2. เติมน้ำมันที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของ Ford ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 339).
3. เปลี่ยนฝาปิดช่องเติม

การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก

เติมน้ำใส่ถังเก็บน้ำล้างกระจกให้เต็มเมื่อไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกติดสว่างขึ้น ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 73).

เมื่อทำการเติมน้ำล้างกระจก ให้ใช้น้ำยาที่ผสมกับน้ำเพื่อช่วยป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศเย็น และเพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความสะอาด

การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

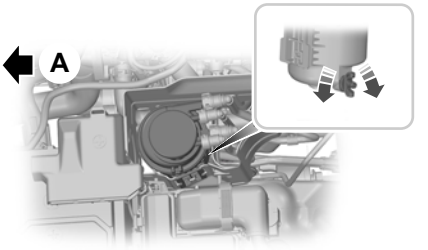
คำเตือน

อย่าทิ้งเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

หมายเหตุ: *เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของฟอร์ดเท่านั้น ดู คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 136).*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 40 วินาที*



E208053

A ด้านหน้ารถ

สำหรับตำแหน่งของอุปกรณ์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 279).

1. ดับเครื่องยนต์
2. ติดท่อกับปลั๊กถ่ายและวางปลายท่อในภาชนะที่เหมาะสม
3. คลายปลั๊กถ่ายโดยหมุนประมาณ 1.5 รอบ
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อกระตุ้นการทำงานของปั๊มภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ถ่ายน้ำออกจนกระทั่งน้ำมันดีเซลเริ่มไหลออกมา
6. ดับเครื่องยนต์
7. ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี
8. ถอดท่อออกจากปลั๊กถ่าย
9. สตาร์ทเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบรอยรั่ว

หมายเหตุ: *หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดงว่ามีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลง*

การชาร์จแบตเตอรี่ 12V

ระบบการจัดการแบตเตอรี่

ระบบการจัดการแบตเตอรี่ ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่และดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อขยายอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากตรวจพบว่าแบตเตอรี่หมดเร็วเกินไป ระบบอาจปิดใช้งานคุณสมบัติทางไฟฟ้าบางอย่างชั่วคราวเพื่อปกป้องแบตเตอรี่ อุปกรณ์เสริมในระบบไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบเหล่านั้นรวมถึงระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน/ชุดทำความเย็น พัดลมควบคุมสภาพอากาศ พวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อน ระบบเครื่องเสียง และระบบนำทาง อาจมีข้อความปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อเตือนคนขับว่าการดำเนินการปกป้องแบตเตอรี่ทำงานอยู่ ข้อความเหล่านี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนว่ามีการดำเนินการดังกล่าวเกิดขึ้นเท่านั้น ไม่ได้ต้องการระบุถึงปัญหาด้านไฟฟ้าหรือระบุว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่แต่อย่างใด

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมในระบบไฟฟ้า

เพื่อรับรองการทำงานอย่างเหมาะสมของระบบจัดการแบตเตอรี่ อุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ที่เพิ่มในรถของท่านไม่ควรมีการเชื่อมต่อสายดินโดยตรงที่แบตเตอรี่ขั้วลบ

การเชื่อมต่อที่ขั้วแบตเตอรี่ขั้วลบอาจทำให้การตรวจวัดสภาพแบตเตอรี่ไม่แม่นยำ และส่งผลให้การทำงานของระบบไม่ถูกต้องได้

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ ท่านต้องเปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ใหม่ที่ตรงกับข้อกำหนดทางไฟฟ้าของรถเท่านั้น

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือในบางกรณีหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จภายนอก ระบบจัดการแบตเตอรี่จะต้องการเวลาพัก 8 ชั่วโมงสำหรับรถ (ถอดกุญแจออกและปิดประตู) เพื่อเรียนรู้สถานะการชาร์จแบตเตอรี่ใหม่อีกครั้ง ก่อนการเรียนรู้สถานะการชาร์จอีกครั้ง ระบบจัดการแบตเตอรี่อาจปิดใช้งานคุณสมบัติทางไฟฟ้า (เพื่อปกป้องแบตเตอรี่) เร็วกว่าปกติ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V

คำเตือน

สำหรับรถที่มีระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ข้อกำหนดเกี่ยวกับแบตเตอรี่จะต่างกัน ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลทางเทคนิคเหมือนกันเท่านั้น

แบตเตอรี่หลัก

หมายเหตุ: *ในบางรุ่น ท่านต้องโปรแกรมระบบเครื่องเสียงใหม่โดยการป้อนรหัสเข้าไป*

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดู **การบำรุงรักษา** (หน้า 273).

แบตเตอรี่เสริม

คำเตือน

ห้ามพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถกับแบตเตอรี่เสริม

แบตเตอรี่เสริมติดตั้งอยู่ที่กระบะท้าย แบตเตอรี่เสริมให้กำลังไฟกับอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับรถยนต์ โดยไม่คำนึงถึงสถานะของเครื่องยนต์ ระบบการชาร์จของรถยนต์จะชาร์จแบตเตอรี่เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน แบตเตอรี่เสริมจะถูกแยกออกจากไฟเลี้ยงของรถยนต์เพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองจากแบตเตอรี่หลัก

หมายเหตุ: *แบตเตอรี่เสริมไม่ได้ให้กำลังไฟในการสตาร์ทเครื่องยนต์*

การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน



E222238

ใช้ปลายนิ้วมือลูบตรวจสอบความเรียบของยางใบปัดน้ำฝน

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์หรือสารละลายน้ำล้างกระจกบังลม

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

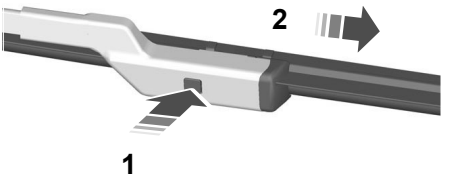
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

หมายเหตุ: *ยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ามีขนาดความยาวที่แตกต่างกัน*

หมายเหตุ: *หากท่านติดตั้งยางใบปัดน้ำฝนที่มีความยาวไม่ถูกต้อง ยางใบปัดน้ำฝนอาจขนทำความเสียหายให้กับระบบที่ปัดน้ำฝน*


E170913

1. ดึงใบปัดน้ำฝนและก้านออกห่างจากกระจก



E72899

2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดใบปัดน้ำฝนออก
4. การติดตั้งทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

การถอดไฟหน้า

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเกิดฝ้า/หยดน้ำในชุดโคมไฟ

โคมไฟส่องสว่างภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อช่วยชดเชยแรงดันที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ

ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิดฝ้าหรือไอน้ำขึ้นได้ตามธรรมชาติ

เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายต่าง ๆ มีความเป็นไปได้ที่การควบแน่นอาจเกิดขึ้นเมื่ออากาศเย็น

เมื่อมีการควบแน่นแบบปกติเกิดขึ้น อาจมีหมอกบาง ๆ ก่อตัวขึ้นที่ภายในของเลนส์

จากนั้น ฝ้าดังกล่าวจะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ ระหว่างการทำงานปกติ

เวลาที่ใช้อาจนานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/ไอน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

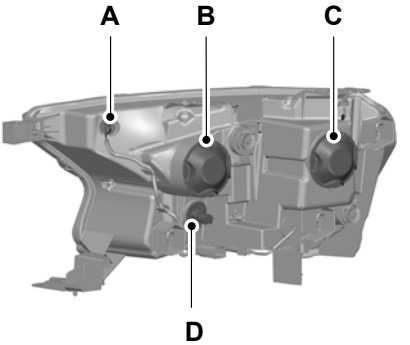
ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/ไอน้ำที่ยอมรับไม่ได้ (โดยทั่วไปแล้วเกิดจากการมีน้ำเข้าสู่โคมไฟ) ได้แก่

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีละอองน้ำขนาดใหญ่ รอยหยดน้ำ หรือลายน้ำเกิดขึ้นด้านในเลนส์

นำรถของท่านไปยังตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอรับบริการหากมีสภาวะความชื้นที่ไม่สามารถยอมรับได้ข้างต้นเกิดขึ้น

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

หมายเหตุ: *ห้ามสัมผัสที่ตัวแก้วของหลอดไฟ*

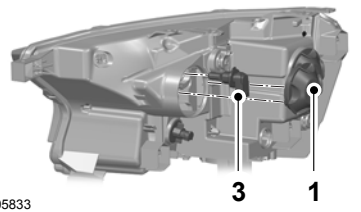


E205822

ชุดไฟหน้า:

A. หลอดไฟจอดด้านหน้า
B. หลอดไฟ ไฟสูง/หลอดไฟหน้าสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน
C. หลอดไฟหน้าไฟต่ำ
D. หลอดไฟเลี้ยว

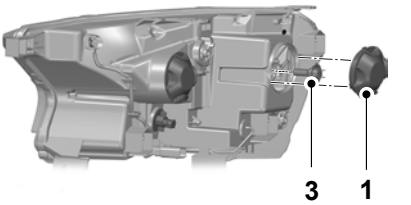
การเปลี่ยนหลอดไฟสูง



E205833

1. ใช้ความระมัดระวัง เพื่อเปิดฝาครอบออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. หมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
4. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟต่ำ



E205825

1. ใช้ความระมัดระวัง เพื่อเปิดฝาครอบออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกตรง ๆ[1]
4. คลายสปริงยึด และถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการดึงออกตรง ๆ[2]

[1]- ชุดไฟหน้าประเภทโปรเจ็กเตอร์

[2]- ชุดไฟหน้าประเภทรีเฟล็กเตอร์

การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่

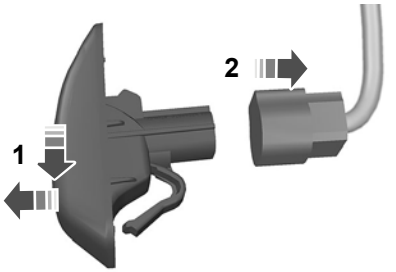
1. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
2. ถอดหลอดไฟออกโดยการดึงออกจากเบ้าหลอดไฟ
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
2. กดหลอดไฟเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

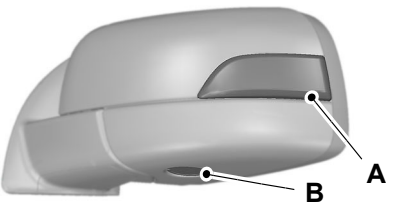
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง



E133682

1. เลื่อนเลนส์ไปทางด้านหลังและถอดออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก

ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวด้านข้าง



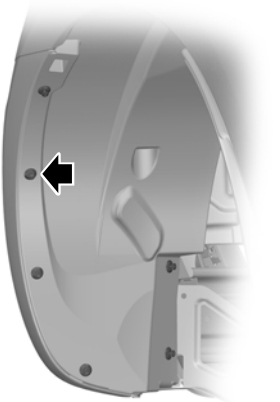
E133683

A ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง

B ไฟส่องพื้น

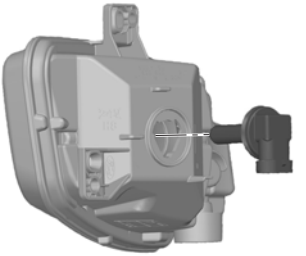
หมายเหตุ: *โคมไฟเหล่านี้ไม่สามารถรับบริการได้ โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตหากมีความขัดข้องเสียหาย*

ไฟตัดหมอกหน้า



E205847

1. ถอดสกรูต่าง ๆ
2. หากต้องการเข้าถึงหลอดไฟ ให้เข้าถึงจากด้านหลังกันชน
3. ถอดปลั๊กสายไฟออก



E205849

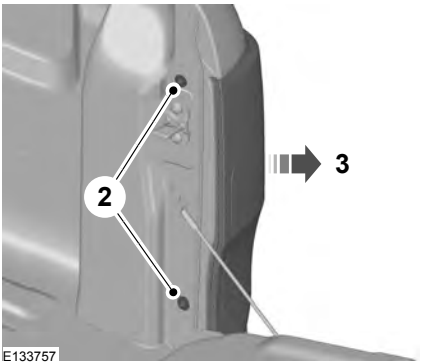
4. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถถอดหลอดไฟออกจากขั้วยึดหลอดไฟ*

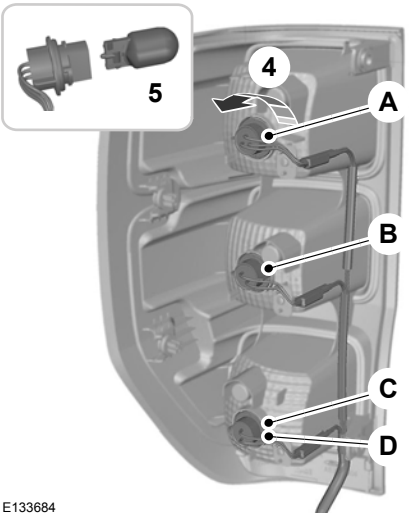
โคมไฟท้าย

แบบที่ 1

ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอยหลัง ไฟตัดหมอก และไฟเลี้ยว



E133757



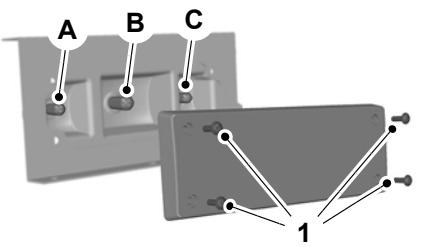
E133684

A ไฟเบรกและไฟท้าย
B ไฟเลี้ยวด้านหลัง
C ไฟถอยหลัง
D ไฟตัดหมอกด้านหลัง

1. ดึงที่เปิดฝากระบะท้ายแบบแมนนวลขึ้น เพื่อเปิดฝากระบะท้าย
2. ถอดสกรูต่าง ๆ
3. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง เพื่อถอดหลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง
4. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
5. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2

ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอยหลัง และไฟเลี้ยว



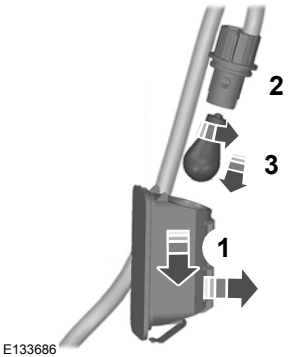
E133685

A ไฟเลี้ยวด้านหลัง
B ไฟเบรกและไฟท้าย
C ไฟถอยหลัง

1. ถอดสกรูต่าง ๆ
2. ถอดเลนส์โคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

ไฟส่องป้ายทะเบียน

แบบที่ 1



E133686

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง เพื่อถอดหลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง
2. หมุนตัวเรือนแบบทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งปลดล็อก
3. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2

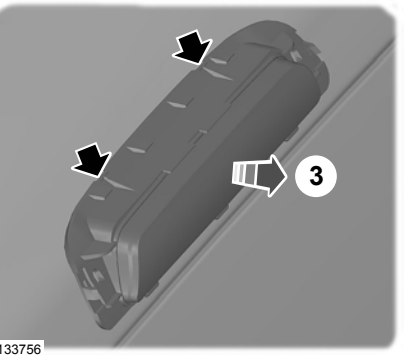


E133687

1. ถอดสกรูต่าง ๆ
2. ถอดเลนส์โคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

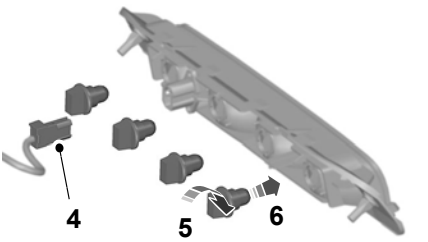
ไฟเบรกดวงที่สาม

แบบที่ 1



E133756

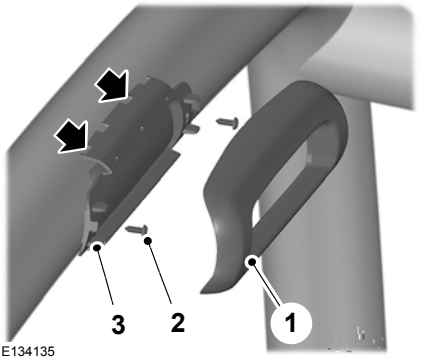
1. ถอดเลนส์โคมไฟออก
2. ถอดสกรูต่าง ๆ
3. ถอดหลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง



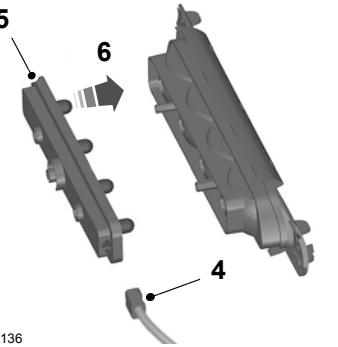
E133755

4. ถอดปลั๊กสายไฟออก
5. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา 45° และถอดออก
6. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2



1. ถอดเลนส์โคมไฟออก
2. ถอดสกรูต่าง ๆ
3. ถอดหลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง



4. ถอดปลั๊กสายไฟออก
5. ถอดขั้วยึดหลอดไฟออกโดยการดึงออกจากเบ้าหลอดไฟ
6. ถอดหลอดไฟออก

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ข้อมูลจำเพาะ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟต่ำ+ ไฟต่ำ++	H7 H11	55 55
ไฟสูง * ไฟสูง **	H15 HB3	55 60
ไฟสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน	H15	15
ไฟหรี่หน้า	W5W	5

หลอดไฟ	ข้อมูลจำเพาะ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟตัดหมอกหน้า	H8	35
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	P21W	21
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง	[1]	-
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	WY21W	21
ไฟหรี่หลัง	W5W	5
ไฟหรี่หลัง/ไฟเบรก	W21/5W	21/5
ไฟเบรกดวงที่สาม	W5W	5
ไฟถอยหลัง	W21W	21
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	W21W	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W	5
ไฟราวหลังคา	W5W	5
ไฟภายในห้องโดยสาร	W5W	5
ไฟอ่านหนังสือ	W5W	5

[+] ประเภทรีเฟล็กเตอร์

[++] ประเภทโปรเจ็กเตอร์

[*] มีไฟสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน

[**] ไม่มีไฟสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน

[1] ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ เนื่องจากอยู่รวมเป็นชุดเดียวกัน ต้องเปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวใหม่ทั้งชุด ต้องเปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว

หลอดไฟ	ข้อมูลจำเพาะ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟต่ำ[+] ไฟต่ำ[++]	H7 H11	55 55
ไฟสูง [*] ไฟสูง [*]	H15 HB3	55 60
ไฟสำหรับระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน	H15	15
ไฟหรี่หน้า	W5W	5
ไฟตัดหมอกหน้า	H8	35
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	P21W	21
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง	[1]	-
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	PY21W	21
ไฟหรี่หลัง	W5W	5
ไฟหรี่หลัง/ไฟหยุด	P21/5W	5
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED	-
ไฟถอยหลัง	W16W	16
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	P21W	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W	5
ไฟเบรก/ไฟท้าย	P21/5W	21/5

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หลอดไฟ	ข้อมูลจำเพาะ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	P21W	21
ไฟถอยหลัง	P21W	21

+ ประเภทรีเฟล็กเตอร์

++ ประเภทโปรเจ็กเตอร์

* มีไฟสำหรับระบบส่องสว่างในเวลากลางวัน

** ไม่มีไฟสำหรับระบบส่องสว่างในเวลากลางวัน

1 การเปลี่ยนหลอดไฟไม่สามารถกระทำได้เนื่องจากหลอดไฟเป็นส่วนหนึ่งในชุด ต้องเปลี่ยนชุดไฟเลี้ยวด้านข้าง

•

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การทำความสะอาดภายนอก

คำเตือน

หากนำรถเข้าที่ล้างรถโดยมีการเคลือบเงารถ โปรดตรวจดูให้แน่ใจว่าได้เช็ดล้างสารเคลือบเงาออกจากกระจกหน้าแล้ว

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถเข้าล้าง ให้ตรวจสอบว่าเครื่องมืออุปกรณ์ในสถานที่นั้นเหมาะสมกับรถของท่านหรือไม่*

หมายเหตุ: *ถอดเสาอากาศออก ก่อนนำรถเข้าช่องล้างรถอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *ปิดสวิตช์พัดลมของเครื่องทำความร้อนเพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเข้าไปที่ไส้กรองของระบบปรับอากาศ*

หมายเหตุ: *ที่ล้างรถบางแห่งใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ด้วยเหตุนี้ อาจมีน้ำเล็ดรอดเข้าไปในรถของท่านได้ และอาจสร้างความเสียหายต่อชิ้นส่วนบางอย่างภายในรถของท่าน*

ขอแนะนำให้ล้างรถด้วยฟองน้ำและน้ำอุ่น ๆ ที่ผสมแชมพูล้างรถ

การทำความสะอาดโคมไฟหน้า

ข้อควรระวัง

อย่าขูดขีดเลนส์ของโคมไฟหน้าหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด มีส่วนผสมของสารเคมีหรือแอลกอฮอล์เพื่อทำความสะอาด

อย่าเช็ดโคมไฟหน้าในขณะที่แห้ง

การทำความสะอาดกระจกหลัง

ข้อควรระวัง

อย่าขูดขีดด้านในของกระจกหลังหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารเคมีหรือมีฤทธิ์เป็นกรดเพื่อทำความสะอาด

ใช้ผ้าสะอาดที่ไม่เป็นขุยหรือผ้าหนังชาร์มัวชุบน้ำหมาด ๆ ในการทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นโครเมี่ยม

ข้อควรระวัง

อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือมีส่วนผสมของสารเคมี ให้ใช้น้ำสบู่

การทำความสะอาดล้ออัลลอย

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมีกับล้อและฝาครอบล้อที่อุ่นหรือร้อน*

หมายเหตุ: *น้ำยาทำความสะอาดที่ใช้ในอุตสาหกรรม (เข้มข้น) หรือน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมี พร้อมการเขย่าแปรงเพื่อกำจัดฝุ่นเบรกและฝุ่นผง อาจกัดกร่อนพื้นผิวที่เคลือบด้านบนได้*

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อที่มีส่วนประกอบเป็นกรดกัดกระจกไฮโดรฟลูออริกหรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ฝอยขัดหม้อ น้ำมันเชื้อเพลิง หรือผงซักฟอกแบบแรงที่ใช้ในครัวเรือน*

หมายเหตุ: *หากท่านตั้งใจที่จะจอดรถของท่านเป็นระยะเวลานานหลังจากทำความสะอาดล้อรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดล้อรถ ให้ขับรถเป็นเวลาครู่หนึ่งก่อนที่จะทำการจอด การดำเนินการนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการกัดกร่อนจานเบรก และผ้าเบรก*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติบางแห่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสารเคลือบเงาที่กระทะล้อและฝาครอบล้อของท่าน*

ล้อโลหะผสมอัลลอยด์และฝาครอบล้อถูกเคลือบด้วยสีเคลือบเงา เพื่อดูแลรักษาสีเคลือบ เราขอแนะนำให้ท่าน:

- ทำความสะอาดเป็นรายสัปดาห์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดล้อและยางที่แนะนำ
- ใช้ฟองน้ำเช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นผงที่ติดอยู่ รวมถึงฝุ่นเบรกที่ตกค้างบริเวณล้อออก
- ชำระล้างให้สะอาดหมดจดด้วยน้ำสะอาดหลังจากดำเนินกระบวนการทำความสะอาดเสร็จสิ้น

ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อของฟอร์ด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

การใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นที่ไม่ได้แนะนำอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายร้ายแรงและถาวรได้

การดูแลรักษาสีรถ

ข้อควรระวัง

อย่าขัดสีรถในที่ที่มีแสงแดดจัด

อย่าขัดสีรถในบริเวณที่เป็นชิ้นส่วนพลาสติกเพราะอาจกำจัดออกได้ยาก

อย่าใช้น้ำยาขัดสีรถบริเวณกระจกหน้าและกระจกหลัง เพราะอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนเกิดเสียงดังและปัดน้ำฝนได้ไม่สะอาด

ขอแนะนำให้ขัดเคลือบสีรถด้วยสารเคลือบผิวประมาณหนึ่งถึงสองครั้งต่อปี

การทำความสะอาดภายใน

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

อย่าใช้น้ำยาเคมีหรือสารละลายที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาด

อย่าให้ความชื้นซึมเข้าไปภายในกลไกดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดสายเข็มขัดโดยใช้ฟองน้ำชุบน้ำยาทำความสะอาดอเนกประสงค์หรือน้ำเปล่า ปล่อยให้สายเข็มขัดแห้งเอง โดยไม่ต้องใช้แหล่งความร้อนใด ๆ ช่วยทำให้แห้ง

แผงหน้าปัด หน้าจอ LCD หน้าจอวิทยุ

คำเตือน

อย่าใช้น้ำยาเคมี แอลกอฮอล์หรือสารละลายที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาด

กระจกหลัง

ข้อควรระวัง

อย่าใช้สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาดบริเวณภายในของกระจกหลัง

อย่าติดสติกเกอร์ หรือ ป้ายต่าง ๆ ที่บริเวณภายในกระจกหลัง

การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

ให้ล้างทำความสะอาดสิ่งตกค้างที่ไม่เป็นอันตรายออกจากผิวสีในทันที (อาทิเช่น มูลนก, ยางไม้, ซากแมลง, คราบยางมะตอย, คาบเกลือและมลพิษทางอุตสาหกรรมที่ตกลงมา)

ท่านควรนำรถเข้ารับการซ่อมแซมสีรถที่เสียหายจากสะเก็ดหินหรือรอยขีดข่วนเล็กน้อยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ผู้จำหน่ายฟอร์ดมีผลิตภัณฑ์และบริการหลากหลายให้ท่านเลือกรับบริการ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป

แผ่นป้ายแสดงข้อมูลแรงดันลมยางติดอยู่ที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B

ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยาง ตามสภาวะอุณหภูมิแวดล้อมที่ใช้รถขณะยางเย็นตัว

หมายเหตุ: *ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด*

หมายเหตุ: *ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดอาจทำให้รถยนต์เสียหาย และการรับประกันคุณภาพสิ้นสุดลง*

หมายเหตุ: *ถ้าขนาดของยางเปลี่ยนไปจากขนาดเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน มาตรวัดความเร็วอาจจะแสดงค่าไม่ถูกต้อง นำรถยนต์ไปตรวจสอบยังผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตั้งโปรแกรมระบบการจัดการเครื่องยนต์ใหม่*

การดูแลรักษายาง

การดูแลรักษายาง

การเติมลมยางของท่าน

เพื่อการใช้รถอย่างปลอดภัย ท่านต้องเติมลมยางอย่างเหมาะสม โปรดทราบว่าถึงแม้ว่าจะสูญเสียแรงดันลมยางไปครึ่งหนึ่งแต่ยางยังคงอยู่ในสภาพที่ไม่แบน

ก่อนขับรถทุกวัน ท่านควรตรวจสอบยางก่อน หากยางเส้นใดดูต่ำกว่าเส้นอื่น ๆ ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันของยางทุกเส้นและปรับแรงดันหากจำเป็น

ตรวจสอบสภาพยางแต่ละเส้นและแรงดันลมยางด้วยเกจวัด (รวมถึงยางอะไหล่ หากติดตั้งไว้) อย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล เติมลมยางทุกเส้นให้แรงดันลมยางอยู่ในระดับที่แนะนำ

ขอแนะนำให้ท่านมีเกจวัดแรงดันลมยางที่ได้มาตรฐาน เนื่องจากเกจของระบบเติมลมยางอัตโนมัติอาจไม่แม่นยำ แนะนำให้ใช้เกจวัดแรงดันลมยางระบบดิจิตอลหรือชนิดหน้าปัดกลม แทนการใช้เกจวัดแรงดันลมยางแบบแท่ง

เติมลมขณะที่ยางเย็นตัวเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของยางและป้องกันการสึกกร่อน การเติมลมยางน้อยเกินไปหรือการเติมลมยางมากเกินไปอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ

คำเตือน

การเติมลมยางน้อยเกินไปเป็นสาเหตุที่พบมากที่สุดที่ทำให้ยางเสียหาย และอาจส่งผลให้ยางแตกร้าว ดอกยางล่อนหรือยางระเบิด ทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์อย่างกะทันหันและเพิ่มความเสี่ยงในการประสบอุบัติเหตุ การเติมลมยางน้อยเกินไปทำให้แก้มยางยืดหยุ่นและต้านทานการหมุนมากขึ้น ส่งผลให้เกิดความร้อนสะสมและมีความเสียหายภายในยาง นอกจากนี้ยังอาจส่งผลให้เกิดความเค้นขึ้นกับยางโดยไม่จำเป็น ยางสึกไม่สม่ำเสมอ เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุ ยางอาจสูญเสียแรงดันอากาศถึงครึ่งหนึ่งโดยที่ไม่แบน!

เติมลมยางให้มีแรงดันตามที่แนะนำ ซึ่งอาจน้อยกว่าข้อมูลแรงดันสูงสุดที่ระบุที่ยางก็ตาม แรงดันลมยางที่แนะนำแสดงอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยางที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยางอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ และส่งผลเสียต่อการดูแลรถของท่าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *อย่าลดแรงดันลมยางเพื่อเปลี่ยนแปลงลักษณะการขับรถ หากท่านไม่รักษาแรงดันลมยางตามที่กำหนด รถของท่านอาจมีอาการส่ายของล้อหน้า การส่ายของล้อหน้าจะแสดงในรูปแบบของการสั่น และการเหวี่ยงอย่างรุนแรงที่พวงมาลัย หากรถวิ่งบนถนนขรุขระหรือถนนที่เฉอะแฉะ การส่ายของล้อหน้า อาจเกิดจากการเติมลมยางอ่อนมาก ยางไม่เหมาะสม (พิกัดน้ำหนักบรรทุก ขนาด หรือประเภท) หรือการปรับแต่งรถ เช่น ชุดยก ในกรณีที่รถของท่านมีอาการส่าย ควรค่อย ๆ ลดความเร็วลงโดยการยกเท้าออกจากคันเร่งหรือค่อย ๆ เหยียบเบรก การส่ายของล้อหน้าจะหยุดลงตามความเร็วรถที่ลดลง*

แรงดันลมยางสูงสุด คือแรงดันลมยางสูงสุดที่ผู้ผลิตยางอนุญาต และแรงดันที่ยางสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุด โดยปกติแล้วแรงดันนี้จะสูงกว่าแรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวที่ผู้ผลิตแนะนำ ซึ่งอยู่ถัดจากเบาะนั่งคนขับบนป้ายบอกแรงดันลมยางบนเสา B หรือที่ขอบประตูด้านคนขับ' แรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวไม่ควรต่ำกว่าแรงดันที่แนะนำตามป้ายรับรองด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยาง

เมื่ออุณหภูมิอากาศเกิดการเปลี่ยนแปลง ควรเปลี่ยนแรงดันลมยางด้วยเช่นกัน อุณหภูมิที่ลดลง 6°C อาจทำให้แรงดันลมยางลดลง 7 kPa ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านเป็นประจำ และปรับให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุบนฉลากกำกับยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยาง:

1. ต้องแน่ใจว่ายางเย็นตัวอยู่ ซึ่งหมายความว่ายางไม่ได้ร้อนขึ้นจากการขับแม้เพียงระยะทางสั้น ๆ

หมายเหตุ: *หากท่านกำลังตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางร้อน (เช่น ขับรถในระยะทางเกิน 1.6 km) อย่าปล่อยลมออกหรือลดแรงดันอากาศ ยางที่ร้อนจากการขับ และมีแรงดันสูงกว่าแรงดันในขณะที่ยางเย็นตัว ถือเป็นเรื่องปกติ หากแรงดันลมยางในขณะที่ยางร้อน อยู่ที่ระดับเดียวกับหรือต่ำกว่าแรงดันลมยางขณะยางเย็นตัวที่แนะนำ ถือว่ายางอ่อนมาก*

หมายเหตุ: *หากสถานที่เติมลมยางอยู่ไกล ท่านควรตรวจสอบและบันทึกแรงดันลมยางก่อน และเติมแรงดันลมยางในระดับที่เหมาะสม เมื่อท่านไปถึงสถานที่เติมลมยาง เป็นเรื่องปกติที่ยางจะร้อนขึ้น และแรงดันลมยางภายในสูงขึ้นขณะที่ท่านขับรถ*

2. ถอดฝาครอบออกจากวาล์วเติมลมยาง จากนั้นกดเกจวัดแรงดันลมยางบนวาล์วและวัดแรงดัน

3. เติมลมยางให้ถึงระดับแรงดันลมยางที่แนะนำ

หมายเหตุ: *หากท่านเติมลมยางมากเกินไป ปล่อยลมยางออกโดยการกดก้านโลหะตรงกลางวาล์ว จากนั้นตรวจสอบแรงดันด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง*

4. ปิดฝาครอบวาล์ว

5. ทำซ้ำกระบวนการนี้สำหรับยางแต่ละเส้น รวมถึงยางอะไหล่

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่บางเส้นจะมีแรงดันลมยางสูงกว่ายางอื่น ๆ สำหรับยางอะไหล่ที่เหมือนและต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถ โปรดดูคำอธิบายจากข้อมูลล้อและยางที่ต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถยนต์ จัดเก็บและรักษาแรงดันลมยางให้สูงกว่า แรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลังที่แสดงบนป้ายบอกแรงดันลมยาง*

6. ตรวจสอบยางด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตะปูหรือวัตถุใด ๆ ฝังอยู่ที่อาจทำให้ยางเป็นรูและรั่ว

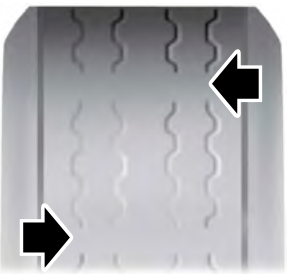
7. ตรวจสอบแก้มยางเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีร่อง รอย แตก หรือบวม

การตรวจสอบก้านวาล์วเติมลมยางและล้อ

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางไม่สม่ำเสมอหรือสึกเกินไปหรือไม่ และนำวัตถุ เช่น เศษหิน ตะปู หรือแก้วที่อาจฝังอยู่ในร่องดอกยางออก ตรวจสอบยางและก้านวาล์วว่ามีรู รอยแตก หรือรอยตัดที่อาจทำให้ลมยางรั่วหรือไม่ และซ่อมแซมยางและเปลี่ยนก้านวาล์ว ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยแตก รอยตัด รอยครูด และสัญญาณความเสียหายหรือการสึกมากเกินไปหรือไม่ หากสงสัยว่ามีความเสียหายภายในยาง ต้องถอดยางออกและตรวจสอบในกรณีที่จำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ไม่ควรใช้ยางที่เสียหายหรือปรากฏสัญญาณการสึกมากเกินไป เนื่องจากมีแนวโน้มว่ายางอาจระเบิดหรือบกพร่อง

การบำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ยางสึกผิดปกติ ตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่บ่อย ๆ และเปลี่ยนหากปรากฏหนึ่งในสภาวะต่อไปนี้:

การสึกของยาง



E142546

สะพานยางติดอยู่ใต้ร่องดอกยางเพื่อช่วยในการพิจารณาเวลาในการเปลี่ยนยาง ควรเปลี่ยนยางก่อนที่ค่าการสึกหรอลดลงเท่ากับความสูงของสะพานดอกยาง

ความเสียหาย

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางและแก้มยางเสียหายหรือไม่ (เช่น ดอกยางหรือแก้มยางบวม รอยแตกในร่องดอกยาง และรอยแยกในดอกยางหรือแก้มยาง) หากพบหรือสงสัยว่าเสียหาย ควรให้ช่างผู้ชำนาญด้านยางตรวจสอบ ยางอาจเสียหายระหว่างการขับขี่แบบออฟโรด ดังนั้น แนะนำให้ตรวจสอบหลังการขับขี่แบบออฟโรดด้วย

อายุ

คำเตือน

ยางเสื่อมเมื่อใช้เป็นเวลานานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจัดเก็บ และสภาพการใช้ (น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว แรงดันลมยาง) ที่ยางรองรับตลอดอายุการใช้งาน

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหลังจากใช้ 6 ปี ไม่ว่าจะมีค่าการสึกหรอเท่าใดก็ตาม อย่างไรก็ดี ความร้อนจากอากาศร้อนหรือสภาพการบรรทุกหนักบ่อยครั้ง อาจเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพ และอาจทำให้ต้องเปลี่ยนยางบ่อยขึ้น

ควรเปลี่ยนยางอะไหล่พร้อมกับการเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ หรือหลังจาก 6 ปีเนื่องจากการเสื่อมสภาพแม้ไม่ได้ใช้งานก็ตาม

ข้อกำหนดในการเปลี่ยนยาง

รถของท่านติดตั้งยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การขับขี่ที่ปลอดภัยและความสามารถในการใช้งาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำเตือน

ใช้ยางและล้อชุดใหม่ที่มีขนาดเดิมเท่านั้น ดัชนีการรับน้ำหนัก ขีดจำกัดของความเร็ว และประเภท (เช่น P-metric เทียบกับ LT-metric หรือทุกสภาพอากาศเทียบกับทุกสภาพถนน) ตามข้อกำหนด ขนาดล้อและยางที่แนะนำอยู่ที่ฉลากกำกับยาง โปรด ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318). หากข้อมูลนี้ไม่อยู่บนฉลากกำกับเหล่านี้ ควรติดต่อผู้จำหน่ายโดยเร็วที่สุด การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำ อาจส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถของท่าน ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต นอกจากนี้การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำอาจทำให้การบังคับเลี้ยว ระบบกันกระเทือน เพลา หรือระบบส่งกำลังบกพร่อง หากท่านมีปัญหาเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดโดยเร็วที่สุด

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส ขณะติดตั้งยางและล้อใหม่ ไม่ควรเติมลมยางเกินระดับสูงสุดที่ระบุบนแก้มยาง เพื่อไม่ให้ต้องมีข้อควรระวังเพิ่มเติม หากขอบยางไม่เข้าที่ที่แรงดันสูงสุดที่ระบุ เติมสารหล่อลื่นใหม่และลองอีกครั้ง

สิ่งสำคัญ: โปรดทราบว่าควรเปลี่ยนก้านวาล์วล้อเมื่อเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหน้าสองเส้นและยางหลังสองเส้นพร้อมกันเป็นคู่

เซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่ติดตั้งในล้อไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในล้อที่จำหน่ายโดยทั่วไป

การใช้ล้อหรือยางที่ไม่ได้รับการแนะนำจากฟอร์ด อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางของท่าน

หากไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยางกะพริบ หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ ยางใหม่อาจไม่สามารถใช้ร่วมกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หรือส่วนประกอบบางอย่างของระบบอาจเสียหาย

แนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย

คำเตือน

หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย อย่าเร่งเครื่องให้ยางหมุนเร็วเกินไป การที่ยางหมุนเร็วเกินไปอาจทำให้ยางสึกและระเบิด ยางอาจระเบิดภายในเวลาเพียง 3-5 วินาทีเท่านั้น

อย่าให้ล้อหมุนที่ความเร็วเกิน 56 km/h ยางอาจบกพร่อง และทำให้ผู้โดยสารหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ

พฤติกรรมการขับขี่มีผลอย่างมากต่อระยะทางและความปลอดภัยในการใช้ยาง

*สังเกตข้อกำหนดด้านความเร็วที่ประกาศ

*หลีกเลี่ยงการสตาร์ท หยุด และเลี้ยวรถกะทันหัน

*หลีกเลี่ยงหลุมหรือวัตถุบนถนน

*อย่าขับขึ้นทางเท้า หรือกระแทกกับขอบทางเท้าขณะจอด

ความเสี่ยงบนทางหลวง

ไม่ว่าท่านจะขับรถอย่างระมัดระวังเพียงใด มีความเป็นไปได้เสมอที่ท่านอาจประสบปัญหายางแบนบนทางหลวง' ขับรถช้า ๆ ไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจรที่อยู่ใกล้ที่สุด วิธีนี้อาจทำให้ยางที่แบนเสียหายมากขึ้น แต่ความปลอดภัยของท่านสำคัญกว่า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หากรู้สึกว่ารถสั่นหรือเสียการทรงตัวกะทันหันขณะขับ หรือสงสัยว่ายางหรือรถเสียหาย ควรลดความเร็วทันที ขับด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะสามารถขับไปจอดในที่ที่ปลอดภัย หยุดและตรวจสอบความเสียหายของยาง หากลมยางอ่อนหรือยางเสียหาย ปล่อยลมออก ถอดล้อและนำยางและล้ออะไหล่มาเปลี่ยนแทน หากตรวจไม่พบสาเหตุ ควรลากรถไปยังศูนย์ซ่อมหรือผู้จำหน่ายยางที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบรถ

การตั้งศูนย์ยางและล้อ

การส่ายจากการชนขอบทางหรือตกหลุมอาจทำให้ส่วนหน้าสุดของรถไม่ตรงแนวหรือทำให้ยางเสียหาย หากรถของท่านแสดงการกินเลนไปด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ เป็นไปได้ว่าล้ออาจไม่ได้ศูนย์' โปรดนำรถยนต์เข้าตั้งศูนย์ล้อโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ทั้งนี้ อาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอและสึกเร็ว ควรได้รับการแก้ไขโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด รถที่ขับเคลื่อนล้อหน้าและรถที่มีระบบกันกระเทือนหลังอิสระอาจต้องทำการตั้งศูนย์ทั้งสี่ล้อ

ควรถ่วงล้อเป็นระยะ ชุดประกอบยางและล้อที่ไม่ได้ถ่วงอาจทำให้ยางสึกไม่สม่ำเสมอ

การสลับยาง

คำเตือน

หากฉลากกำกับยางแสดงแรงดันลมยางที่แตกต่างสำหรับยางหน้าและยางหลัง และรถติดตั้งระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง จำเป็นต้องอัพเดตการตั้งค่าเซ็นเซอร์ระบบ ดำเนินการกระบวนการรีเซ็ตระบบหลังการสลับยางทุกครั้ง หากไม่รีเซ็ตระบบ ระบบอาจไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำเมื่อจำเป็น ดูกระบวนการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยางในบทนี้

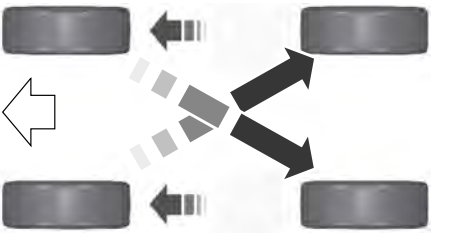
หมายเหตุ: *หากยางมีการสึกที่ไม่สม่ำเสมอ ให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดตรวจสอบและแก้ไขปัญหาล้อไม่ตรงแนว ไม่ได้ถ่วงยาง หรือปัญหาเชิงกลไกที่เกี่ยวข้องก่อนทำการสลับยาง*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของท่านอาจติดตั้งชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท ชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภทหมายความถึงชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ที่แตกต่างในด้านยี่ห้อ ขนาด หรือรูปลักษณ์จากล้อและยางที่ใช้ปกติ หากมีชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท โปรดทราบว่าชุดประกอบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น และไม่ควรใช้ในการสลับยาง*

หมายเหตุ: *หลังจากสลับยาง ต้องตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางให้ตรงตามข้อกำหนดของรถ*

การสลับยางที่ช่วงรอบระยะที่แนะนำคือระหว่าง 5,000 km ถึง 10,000 km จะช่วยให้ยางของท่านสึกสม่ำเสมอขึ้น ให้ประสิทธิภาพยางที่ดีขึ้นและอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

รถที่ขับเคลื่อนล้อหลังและรถที่ขับเคลื่อนสี่ล้อ (ยางหน้า คือทางด้านซ้ายของแผนภาพ)



E142548

บางครั้งยางที่สึกไม่สม่ำเสมออาจได้รับการแก้ไขโดยการสลับยาง

คำเตือน


ในขณะจอดรถยนต์อย่าให้แก้มยางเบียดกับขอบถนน

ถ้าจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชันที่มีขอบถนน ให้ขับรถยนต์ช้า ๆ เมื่อเข้าใกล้ขอบถนนค่อย ๆ หักพวงมาลัยให้ล้อขนานกับขอบถนน

ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อดูรอยฉีกขาด วัตถุแปลกปลอมจากภายนอกและการสึกผิดปกติของดอกยาง การสึกที่ไม่สม่ำเสมอนั้นสามารถบอกถึงศูนย์ล้ออยู่นอกค่ามาตรฐาน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่) ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำทุก ๆ 2 สัปดาห์

การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว

หากใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านต้องเติมลมให้ได้ระดับแรงดันลมเท่ากับที่แสดงในตารางแรงดันลมยาง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).

การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ

คำเตือน


ห้ามใช้ความเร็วเกิน 50 km/h


ห้ามใช้โซ่บนถนนที่ไม่มีหิมะ


ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).


หากรถของท่านมีฝาครอบกระทะล้อ ให้ถอดออกก่อนติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะขนาด 10 mm หรือเล็กกว่าเท่านั้น

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนเพลาด้านหลังเท่านั้น

หมายเหตุ: *ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกจะยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ*

รถยนต์ที่มีระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว รถของท่านอาจแสดงลักษณะการขับขี่ที่ผิดปกติบางอย่าง เพื่อลดอาการดังกล่าว ให้ปิดระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

คำเตือน


ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางไม่อาจใช้แทนการตรวจสอบแรงดันลมยาง ท่านควรตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นครั้งคราวโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยาง การไม่สามารถรักษาแรงดันลมยาง อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อยาง สูญเสียการควบคุม รถพลิกคว่ำ และได้รับบาดเจ็บ



ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่ หากมี) ทุก ๆ 2 สัปดาห์ ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำ

ต้องเติมลมยางให้ได้ระดับแรงดันที่ถูกต้อง

ดู **กระทะล้อและยาง** (หน้า 300). แรงดันลมยางยังติดอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง (บนเสาประตูด้านคนขับหรือที่เสา B)

เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกมากขึ้น รถของท่านได้รับการติดตั้งมาด้วยระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อลมยางหนึ่งเส้นขึ้นไปอ่อนมาก หากไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำติดสว่าง ควรหยุดรถทันทีเพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบและเติมลมยางในระดับแรงดันที่ถูกต้อง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การขับรถโดยที่ลมยางอ่อนอาจ:

- ทำให้ยางมีความร้อนสูงเกินไป
- ทำให้ยางเสียหาย
- ลดประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ลดอายุการใช้งานของยาง
- ส่งผลต่อการดูแลรถและความสามารถในการหยุดรถ

ระบบนี้ไม่อาจใช้แทนการบำรุงรักษายางที่ถูกต้อง

ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้แรงดันลมยางต่ำไม่ทำให้ไฟเตือนติดสว่างก็ตาม

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางมีไฟเตือนการทำงานผิดปกติของระบบเพื่อเตือนว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟเตือนการทำงานผิดพลาดและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำมีการทำงานร่วมกัน เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบประมาณหนึ่งนาทีและยังคงติดสว่างต่อเนื่อง ลำดับการแจ้งเตือนนี้จะเกิดขึ้นทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ขณะที่การทำงานผิดปกติยังคงอยู่ ระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม

เมื่อไฟเตือนการทำงานผิดพลาดติดสว่าง ระบบอาจไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ การทำงานผิดปกติอาจเกิดขึ้นจากเหตุผลต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการติดตั้งยางหรือล้อใหม่ที่ทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบการเตือนการทำงานผิดปกติของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อหนึ่งเส้นขึ้นไปทุกครั้ง ตรวจสอบว่ายางหรือล้อใหม่อนุญาตให้ระบบยังคงทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ ดู **เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว** ในส่วนนี้

อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางอย่างไร

ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ แรงดันลมยางอาจเพิ่มขึ้นสูงถึง 0.3 bar จากสถานการณ์การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

หากจอดรถไว้ตลอดคืนและอุณหภูมิลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิในตอนกลางวัน แรงดันยางอาจลดลงถึง 0.2 bar เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลง 17°C หรือสูงกว่า ระบบตรวจพบและระบุว่าการลดลงของแรงดันนี้ว่าต่ำกว่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องมาก และไฟเตือนจะติดสว่าง

การเปลี่ยนยางที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง



E142549

ควรนำรถยนต์เข้ารับบริการเกี่ยวกับยางโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

หมายเหตุ: *ยางและล้อที่ใช้ปกติแต่ละเส้นติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่อยู่ในช่องชุดประกอบล้อและยาง เซ็นเซอร์วัดแรงดันติดตั้งมากับก้านวาล์ว ยางบังเซ็นเซอร์วัดแรงดันอยู่ ทำให้ไม่สามารถมองเห็นได้ นอกจากถอดยางออก โปรดใช้ความระมัดระวังในการเปลี่ยนยางเพื่อป้องกันไม่ให้เซ็นเซอร์เสียหาย*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การทำความเข้าใจระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ต้องรักษาระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้แรงดันลมยางต่ำไม่ทำให้ไฟเตือนติดสว่างก็ตาม

ระบบจะตรวจวัดความดันในยางที่ใช้ปกติ และแสดงไฟเตือนในกลุ่มมาตรวัด เมื่อตรวจพบความดันต่ำ ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 73).

หากระบบตรวจพบว่า แรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องมาก ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นมา

เมื่อต้องติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อและยางที่ใช้ปกติด้วยยางอะไหล่ชั่วคราว ระบบจะยังคงระบุข้อบกพร่องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเตือนให้ทำการซ่อมแซมล้อและยางที่ได้รับความเสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อให้ระบบกลับมาทำงานอย่างถูกต้อง ท่านต้องซ่อมแซมชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติและใส่กลับตามเดิม

หากท่านเชื่อว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง

หน้าที่หลักของระบบคือการเตือนเมื่อแรงดันลมยางลดลง นอกจากนี้ยังสามารถแจ้งเตือนในกรณีที่ระบบไม่สามารถทำงานอย่างถูกต้องอีกต่อไป โปรดดูตารางต่อไปนี้สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบ:

ขณะเติมลมยาง

ขณะเติมลมยาง ระบบอาจไม่ตอบสนองต่อแรงดันที่เติมในยางทันที

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ไฟเตือนระบบ

ไฟเตือน	คำอธิบาย	การดำเนินการ
ไฟเตือนสว่างนิ่ง	ลมยางอ่อน	1. ตรวจสอบว่ายางมีแรงดันถูกต้อง ดู **กระทะล้อและยาง** (หน้า 300). แรงดันลมยางที่ถูกต้องติดอยู่ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง (บนขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B) 2. หลังจากเติมลมยางที่ระดับแรงดันที่ถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง โปรดดู **การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** ในบทนี้
	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	ซ่อมแซมล้อและยางที่ใช้ปกติที่เสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	หากเติมลมยางถูกต้องและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่ แต่ไฟยังติดอยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
ไฟเตือนสว่างนิ่งในเบื้องต้นตามด้วยไฟเตือนกะพริบ	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	ซ่อมแซมล้อและยางที่ใช้ปกติที่เสียหาย และใส่ชุดประกอบล้อและยางที่ใช้ปกติที่ซ่อมแซมแล้วกลับตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ	หากเติมลมยางถูกต้องและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่ แต่ไฟยังติดอยู่ หมายความว่าระบบตรวจพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

หากไฟเตือนติด:

1. ตรวจสอบยางแต่ละเส้นเพื่อยืนยันว่าไม่มีเส้นใดแบน
2. หากยางหนึ่งเส้นขึ้นไปแบน ซ่อมแซมตามความจำเป็น
3. ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางทุกเส้นให้ได้ระดับความดันที่ถูกต้อง
4. ดำเนินการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ภาพรวม

ต้องทำการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หลังจากการเปลี่ยนยางแต่ละเส้นหรือการปรับแรงดันลมยาง

เพื่อรักษาความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุก แรงดันลมยางหน้าและหลังควรจะมีความต่างกัน

ระบบสั่งให้ไฟเตือนติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางด้านหน้าและด้านหลังต่างกัน

จำเป็นต้องสลับยางตามกำหนดเวลาเพื่อคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพและเพิ่มอายุการใช้งานของยาง ต้องทำการรีเซ็ตระบบเมื่อมีการสลับยาง เพื่อให้ระบบเรียนรู้ว่ายางชุดใดอยู่ด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งจะทำให้ระบบตรวจวัดและแจ้งเตือนเมื่อแรงดันลมยางต่ำลงได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบ

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางทุกเส้นให้ได้ระดับความดันที่ถูกต้อง
2. ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Settings	กดปุ่ม **OK**
ระบบช่วยคนขับ	กดปุ่ม **OK**
Tire Monitor	กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้น หรือหากรถของท่านมีปุ่มรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้น

การรับรองมาตรฐาน

โปรดดู ดู **มาตรฐานที่ใช้รับรอง** (หน้า 485). สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความถี่วิทยุของเซ็นเซอร์ตรวจวัดแรงดันลมยาง

การเปลี่ยนยาง

นัตล็อกกระทะล้อ

หากท่านต้องการเปลี่ยนนัตล็อกกระทะล้อรวมทั้งประแจถอดนัตล็อกกระทะล้อ สามารถติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดได้โดยใช้หมายเลขอ้างอิง

รถยนต์ที่มียางอะไหล่

ถ้ายางอะไหล่เป็นประเภทและขนาดเดียวกันกับล้อรถที่ท่านใช้อยู่ ท่านสามารถใช้ล้ออะไหล่เปลี่ยนแทนและสามารถขับรถยนต์ต่อได้ตามปกติ

คำเตือน

ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).

หมายเหตุ: *รถยนต์อาจจะแสดงลักษณะการขับเคลื่อนที่ผิดปกติบางอย่าง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

แม่แรงประจำรถยนต์

คำเตือน

อย่าใช้แม่แรงยกรถยนต์ในกรณีอื่นนอกเหนือจากการเปลี่ยนล้อในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

ตรวจสอบดูว่าแม่แรงไม่เสียหาย หรือเสียรูป และมีการหล่อลื่นเกลียวของแม่แรง รวมไปถึงไม่มีวัตถุแปลกปลอมจากภายนอก

ห้ามนำวัสดุใด ๆรองเสริมระหว่างแม่แรงกับพื้น

ห้ามนำวัสดุใด ๆ รองเสริมระหว่างแม่แรงกับรถ

แนะนำให้ใช้แม่แรงยกรถแบบไฮดรอลิคที่มีใช้ในศูนย์บริการ สำหรับการเปลี่ยนยางที่ใช้ในฤดูร้อน หรือยางที่ใช้ในฤดูหนาว

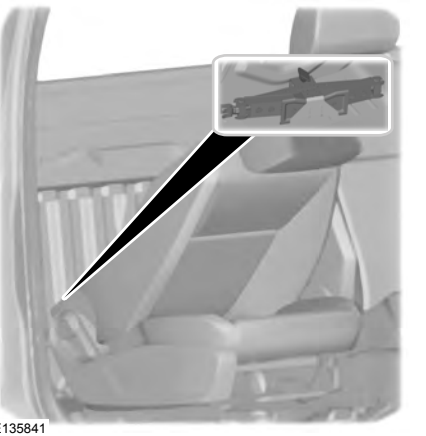
หมายเหตุ: *ใช้แม่แรงที่มีสมรรถนะการยกอย่างน้อย 2,000 kg และแผ่นยกที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 80 mm*

แม่แรงยกรถยนต์ ประแจถอดล้อ และก้านแม่แรงอยู่ในห้องโดยสาร

ซิงเกิ้ลแค็บ / แชสซีแค็บ


E133591

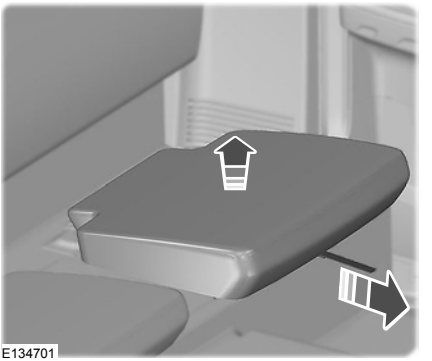
1. พับพนักพิงด้านซ้ายมือไปข้างหน้า
2. ถอดสายล็อกออกและนำเครื่องมือออก


E135841

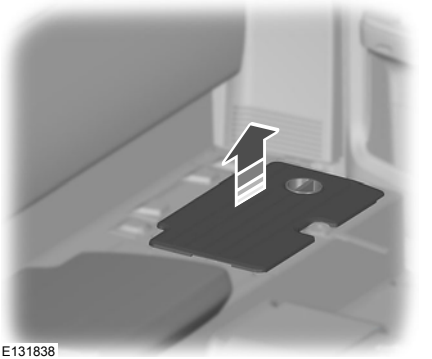
1. พับพนักพิงด้านขวามือไปข้างหน้า

2. คลายแม่แรง ถอดโบลท์และนำแม่แรงออก

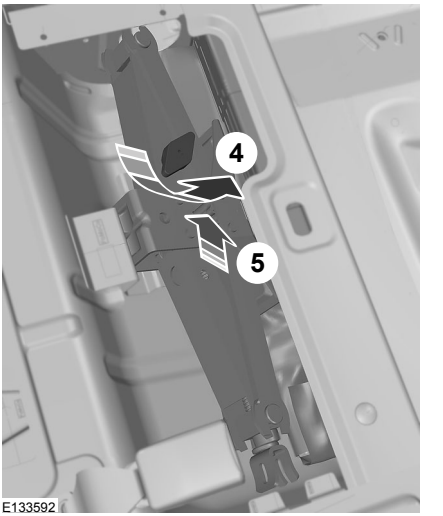
สเตร็ทช์แค็บ



1. ดึงแถบปลดล็อกออก
2. ถอดเบาะนั่งด้านหลังออก

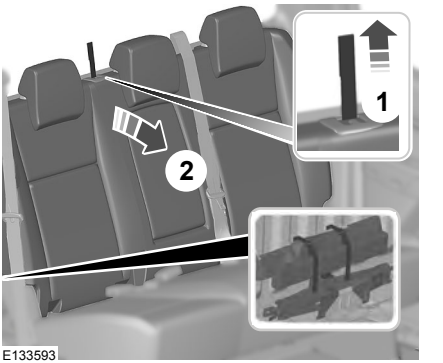


3. ถอดฝาครอบออก



4. ถอดโบลท์ออก
5. นำแม่แรงออกมา
6. นำเครื่องมือออกมา

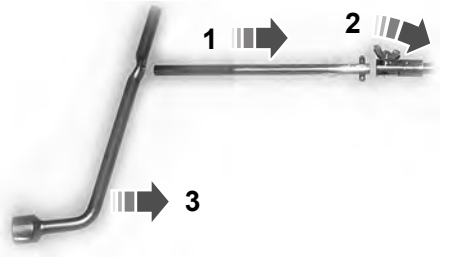
ดับเบิ้ลแค็บ



1. ดึงแถบปลดล็อกขึ้น
2. ลดระดับพนักพิงลง
3. ถอดแถบล็อกออก
4. ถอดโบลท์ออก
5. นำแม่แรงออกมา

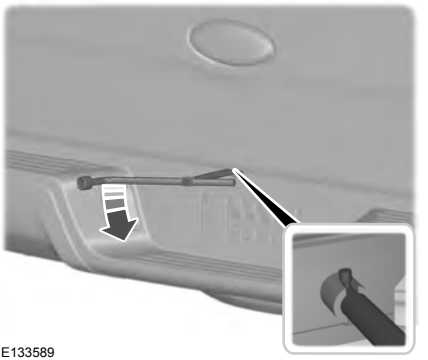
ยางอะไหล่

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่ติดตั้งอยู่ใต้ท้องของรถยนต์บริเวณส่วนท้าย*



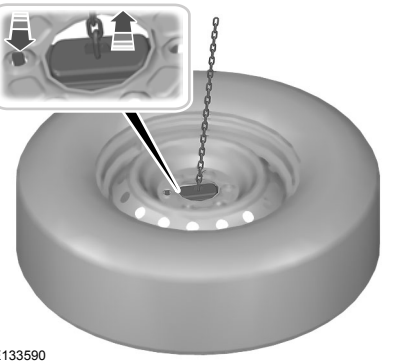
E79153

1. ประกอบชุดด้ามจับ



E133589

2. สอดด้ามจับเข้าไปตรงช่องถอดยางอะไหล่ให้สุด หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งยางอะไหล่อยู่บนพื้น และโซ่หย่อนตัวลง

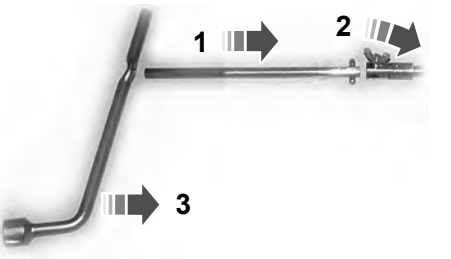


E133590

3. สอดขายึดและโซ่ผ่านตรงช่องกลางของกระทะล้อ

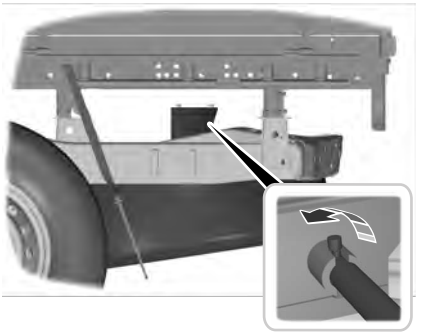
ล้ออะไหล่ - แชสซีแค็บ

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่ติดตั้งอยู่ใต้ท้องของรถยนต์บริเวณส่วนท้าย*



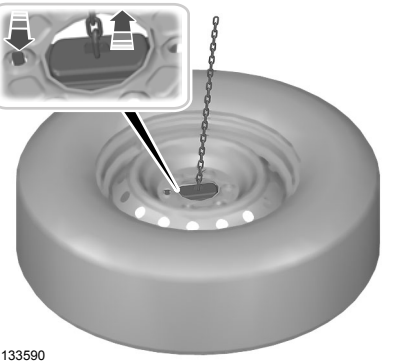
E79153

1. ประกอบชุดด้ามจับ



E221938

2. เสียบที่เปิดลงในเครื่องยก หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งยางอะไหล่อยู่บนพื้น และโซ่หย่อนตัวลง

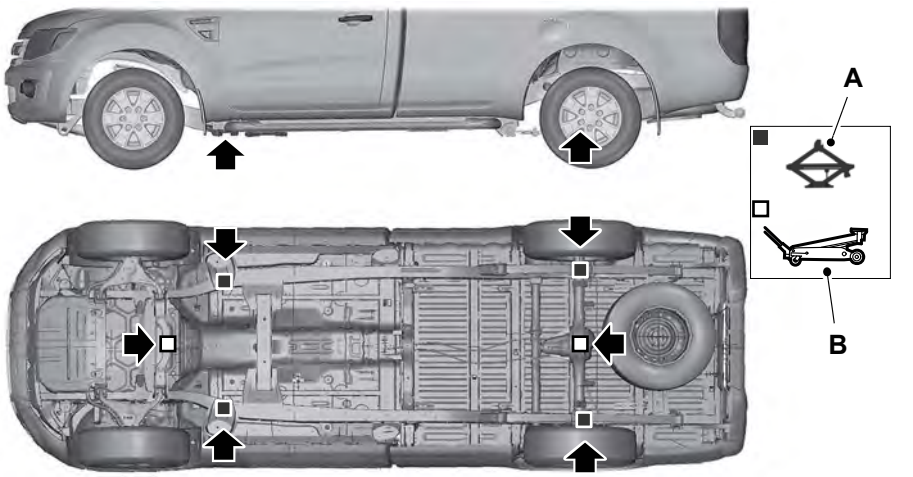


E133590

3. สอดขายึดและโซ่ผ่านตรงช่องกลางของกระทะล้อ

การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง

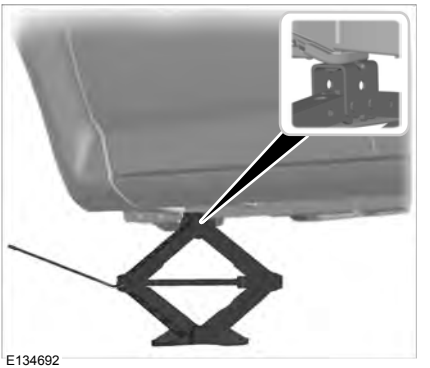
คำเตือน
ท่านต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนด



E133594

A สำหรับใช้งานในยามฉุกเฉินเท่านั้น

B การบำรุงรักษา

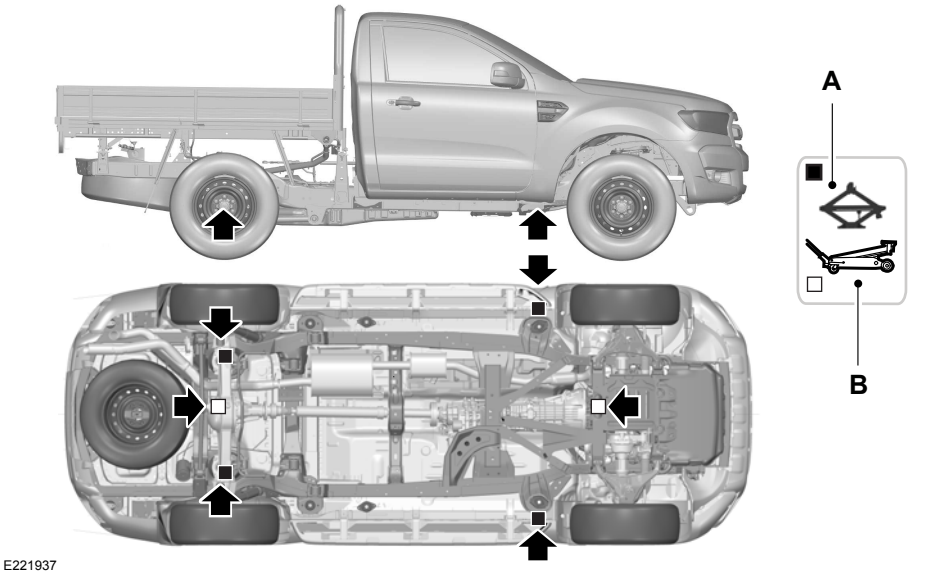


E134692

การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง - แชสซีแค็บ

คำเตือน

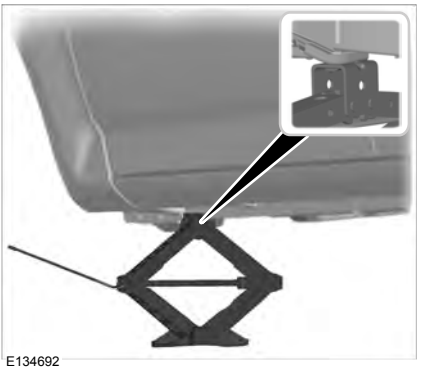
ท่านต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนด



A สำหรับใช้งานในยามฉุกเฉินเท่านั้น

B การบำรุงรักษา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E134692

การถอดล้อ

คำเตือน

จอดรถโดยไม่ให้กีดขวางเส้นทางการจราจร หรือทำให้ตัวท่านเองตกอยู่ในอันตรายใด ๆ แล้ววางป้ายเตือนสามเหลี่ยม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านจอดอยู่บนพื้นที่มีระดับเสมอกัน และล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตรง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงเบรกมือ

หากเป็นเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง ถ้าเป็นรถยนต์เกียร์อัตโนมัติให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P)

ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนออกจากรถแล้ว

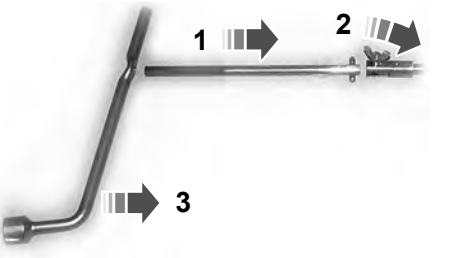
ใส่บล็อกหรือที่กั้นล้อที่เหมาะสมเข้ากับล้อที่อยู่ตรงกันข้ามกับยางที่รั่วในแนวทแยงมุม

ห้ามทำงานใต้ท้องรถ โดยที่มีเพียงแม่แรงรองรับเท่านั้น หากรถยนต์เลื่อนหลุดจากแม่แรง ท่านหรือบุคคลอื่นอาจได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกรถยนต์ตั้งอยู่บนพื้นที่ราบเรียบและตั้งตรงกับจุดขึ้นแม่แรง

หมายเหตุ: *อย่าวางกระทะล้อโดยคว่ำหน้าลงกับพื้น*

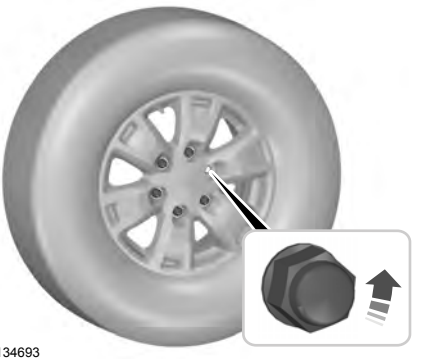


E79153

1. ประกอบด้ามแม่แรงเข้าไว้ด้วยกัน

หมายเหตุ: *ในการยกแม่แรงที่ด้านหลังของรถยนต์จะต้องประกอบด้ามจับทั้ง 3 ส่วนเข้าด้วยกัน*

2. คลายนัตล้อออกเล็กน้อย
3. ขึ้นแม่แรงเพื่อยกรถขึ้น จนกระทั่งล้อพ้นจากพื้น



E134693

4. คลายนัตล้อและถอดออกหลังจากนั้นยกล้อออก

การติดตั้งล้อ

คำเตือน

ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่มีขนาดไม่ตรงตามที่กำหนดอาจทำให้รถยนต์เสียหาย และการรับประกันคุณภาพสิ้นสุดลง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).

ห้ามติดตั้งยางแบบรันแฟลต (วิ่งต่อได้ ถึงแม้จะมีรอยรั่วซึม) หากไม่ได้ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานมาพร้อมกับรถ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งาน

ตรวจสอบว่าไม่มีจาระบีหรือน้ำมันบนเกลียวหรือพื้นผิวระหว่างพุกและนัตของล้อ เนื่องจากอาจทำให้นัตล้อคลายตัวขณะขับรถ

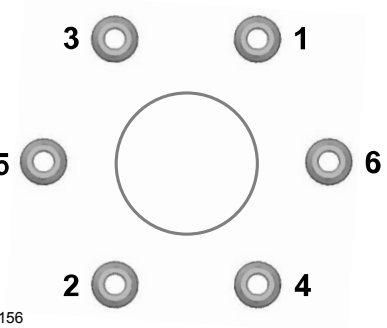
ห้ามติดตั้งกระทะล้ออะลูมิเนียมโดยใช้น็อตล้อที่ออกแบบไว้ สำหรับกระทะล้อเหล็ก

หมายเหตุ: *นัตล้อสำหรับกระทะล้อแบบอัลลอยด์และแหวนรองที่เป็นเหล็ก สามารถใช้กับกระทะล้อของยางอะไหล่ที่เป็นเหล็กได้ในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ (สูงสุดไม่เกิน 2 สัปดาห์)*

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าสัมผัสของดุมล้อสะอาด*

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าโคนของน็อตล้อแนบพอดีกับกระทะล้อ*

1. ติดตั้งกระทะล้อ
2. ใช้มือขันนัตล้อให้แน่นพอสมควร
3. ใส่กุญแจนัตล้อล็อก



E79156

4. ติดตั้งนัตล้อทั้งหมด และขันเข้าไปบางส่วนโดยเรียงตามลำดับที่แสดงไว้ในรูป
5. ลดระดับรถลงและนำแม่แรงออก
6. ขันนัตล้อทั้งหมดให้แน่นโดยเรียงตามลำดับดังรูป ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 318).
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องของฝาครอบอยู่ในตำแหน่งเดิมตรงกับตำแหน่งที่ดุมล้อ

คำเตือน

ตรวจสอบการขันนัตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: *หากยางอะไหล่มีขนาดไม่เท่าเดิม หรือโครงสร้างแตกต่างไปจากยางเดิมที่ติดมากับรถ ควรเปลี่ยนกลับคืนโดยเร็วที่สุด*

การเก็บยาง

คำเตือน

ห้ามม้วนที่เก็บยางอะไหล่เก็บเข้าที่ โดยไม่มียางติดตั้งด้วย เนื่องจากอาจมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกลไกของเครื่องยก หากยกขึ้นโดยไม่มีล้อติดอยู่

1. วางล้อที่แบนลงบนพื้นโดยให้ล้อด้านนอกหงายหน้าขึ้น
2. เอียงขายึดยางอะไหล่และสอดผ่านช่องบริเวณกึ่งกลางของกระทะล้อ
3. สอดด้ามแม่แรงเข้ากับช่องถอดยางอะไหล่ให้สุดและหมุนตามเข็มนาฬิกา

ข้อมูลทางเทคนิค

ค่าแรงขันน็อตล้อ

ประเภทรถ	แรงบิดสูงสุด
ทุกรุ่น	135 Nm

แรงดันลมยาง (ขณะเย็น)

ขนาดยาง	น้ำหนักบรรทุกปกติ		ECO**		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
265 / 65 R17 112T* (SWB Ute)	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์			35 psi / 2.4 บาร์	44 psi / 3.0 บาร์
215/70 R16C 108/ 106 S*	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	54 psi / 3.8 บาร์
255/70 R16 111T*	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	44 psi / 3.0 บาร์
265/65 R17 112T*	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	44 psi / 3.0 บาร์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ขนาดยาง	น้ำหนักบรรทุกปกติ		ECO**		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
265/65 R17 112 H*	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	44 psi / 3.0 บาร์
265/60 R18 110T*	35 psi / 2.4 บาร์	35 psi / 2.4 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	38 psi / 2.6 บาร์	44 psi / 3.0 บาร์

*ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น

** ขอแนะนำให้ใช้แรงดันลมยางแบบ ECO เพื่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) - MI4

ประเภทเครื่องยนต์	2.5L Duratec
ความจุ	2,488 cm^3
กำลังสูงสุด	122 กิโลวัตต์ (165 แรงม้า) @ 5500 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	226 Nm @ 4,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	6000 รอบต่อนาที (5600 - ค่าผันแปร)
ความเร็วรอบ เครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	6500 รอบต่อนาที (5600 - ค่าผันแปร)
รอบเดินเบา	700 ± 20 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	ความดันบรรยากาศปกติ
ระดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	จุดระเบิดด้วยประกายไฟ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L DURATORQ-TDCI (88KW/120PS) - PUMA

ประเภทเครื่องยนต์	2.2L TDCi
ความจุ	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	88 กิโลวัตต์ (120 แรงม้า) @ 3700 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	285 Nm @ 1500 - 2700 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ระดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L DURATORQ-TDCI (92KW/125PS) - PUMA

เครื่องยนต์	2.2L TDCi
ความจุเครื่องยนต์	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	92 กิโลวัตต์ (125 แรงม้า) @ 3700 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	320 Nm @ 1600 - 1700 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L DURATORQ-TDCI (96KW/130PS) - PUMA

ประเภทของเครื่องยนต์	2.2L TDCi
ความจุ	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	96 กิโลวัตต์ (130 แรงม้า) @ 3200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	320 Nm @ 1600 - 2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่อง	4900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ระดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L DURATORQ-TDCI (110KW/150PS) - PUMA

ประเภทเครื่องยนต์	2.2L TDCi
ความจุ	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) @ 3700 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	375 Nm @ 1500 - 2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
น้ำหนักสูงสุด ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่อง	4900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ระดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L DURATORQ-TDCI (118KW/160PS) - PUMA

ประเภทเครื่องยนต์	2.2L TDCi
ความจุ	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	118 กิโลวัตต์ (160 แรงม้า) @ 3200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	385 Nm @ 1600 - 2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
น้ำหนักสูงสุด ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่อง	4900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	800 ± 50 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ระดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

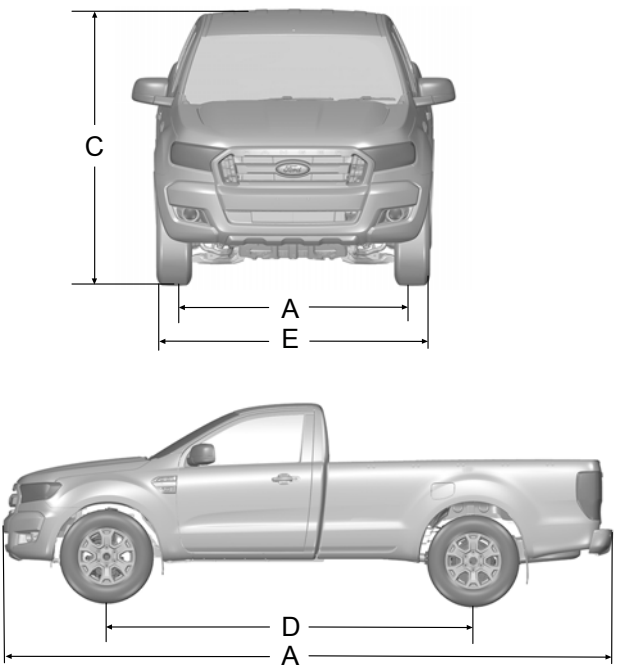
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) ดีเซล

ประเภทเครื่องยนต์	3.2L TDCi
ความจุ	3,198 cm^3
กำลังสูงสุด	147 กิโลวัตต์ (200 แรงม้า) @ 3,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	470 Nm @ 1750 - 2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	700 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ระดับการจุดระเบิด	1-2-4-5-3
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

มิติของรถยนต์

ซิงเกิ้ลแค็บ



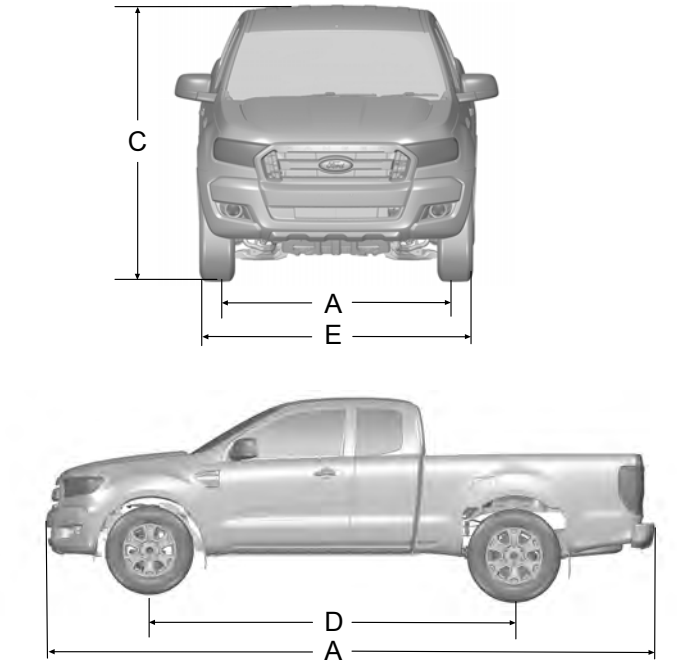
E207864

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
A	ความยาวสูงสุด	5362 (211,1)
A	ความยาวสูงสุด - มีกันชนเสริม	5434 (214,0)
B	ความกว้างโดยรวม - ไม่รวมกระจกมองข้าง	1860 (73,2)

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
C	ความสูงโดยรวม (4x2)	1703 (67,0)
C	ความสูงโดยรวม (4x2* หรือ 4x4)	1800-1806 (70,9-71,1)
D	ฐานล้อ	3220 (126,8)
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2)	1590 (62,6)
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1560 (61,4)
*รถที่เพิ่มความสูง		

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

สเตร็ชท์แค็บ



E207866

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
A	ความยาวสูงสุด	5362 (211,1)
B	ความกว้างโดยรวม - ไม่รวมกระจกมองข้าง	1860 (73,2)
C	ความสูงโดยรวม (4x2)	1706 (67,2)
C	ความสูงโดยรวม (4x2* หรือ 4x4)	1804-1810 (71.0-71.4)[1]

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

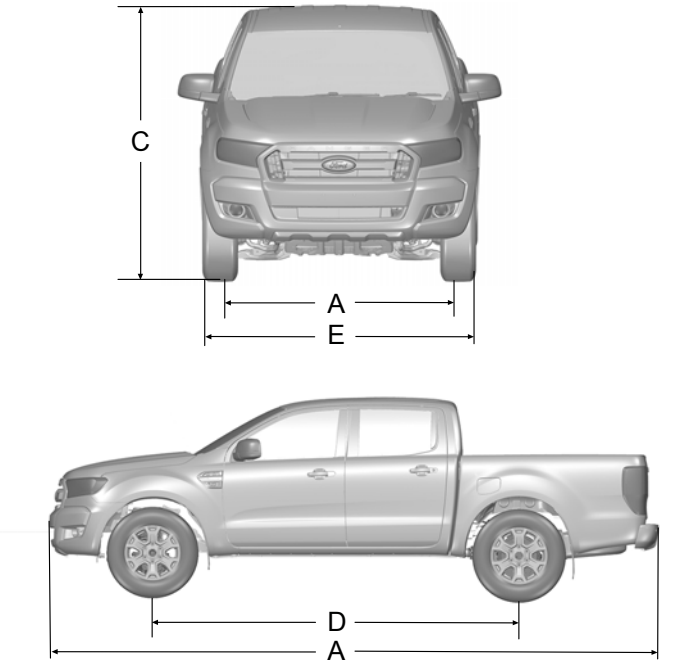
รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
D	ฐานล้อ	3220 (126,8)
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2)	1590 (62,6)
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1560 (61,4)

[1]ขึ้นกับขนาดยาง

*รถที่เพิ่มความสูง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ดับเบิ้ลแค็บ



E207865

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
A	ความยาวสูงสุด	5362 (211,1)
A	ความยาวสูงสุด - มีกันชนเสริม	5434 (214,0)
B	ความกว้างโดยรวม - ไม่รวมกระจกมองข้าง	1860 (73,2)
C	ความสูงโดยรวม (4x2)	1716 (67,5)

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
C	ความสูงโดยรวม (4x2* หรือ 4x4)	1815-1821 (71.4-72.8)[1]
D	ฐานล้อ	3220 (126,8)
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2)	1590 (62,6)
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1560 (61,4)

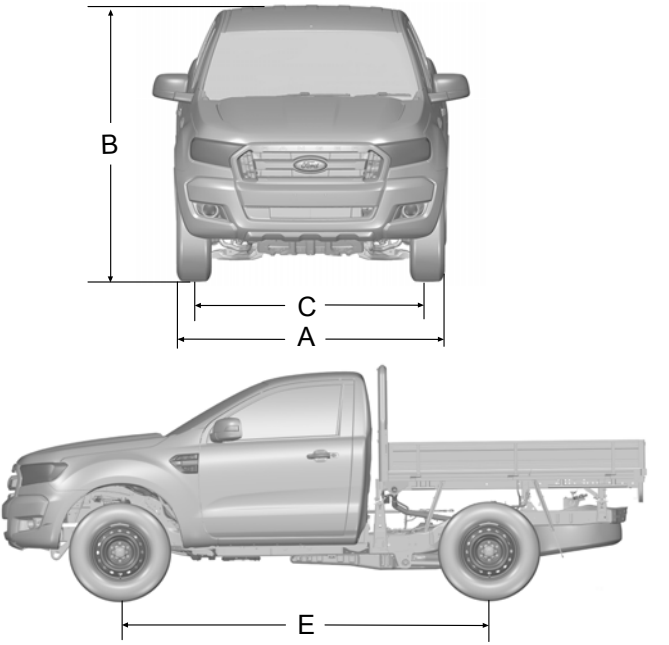
[1] ขึ้นกับขนาดยาง

*รถที่เพิ่มความสูง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

มิติของรถยนต์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว

ขนาด - แชสซีแค็บ



E212055

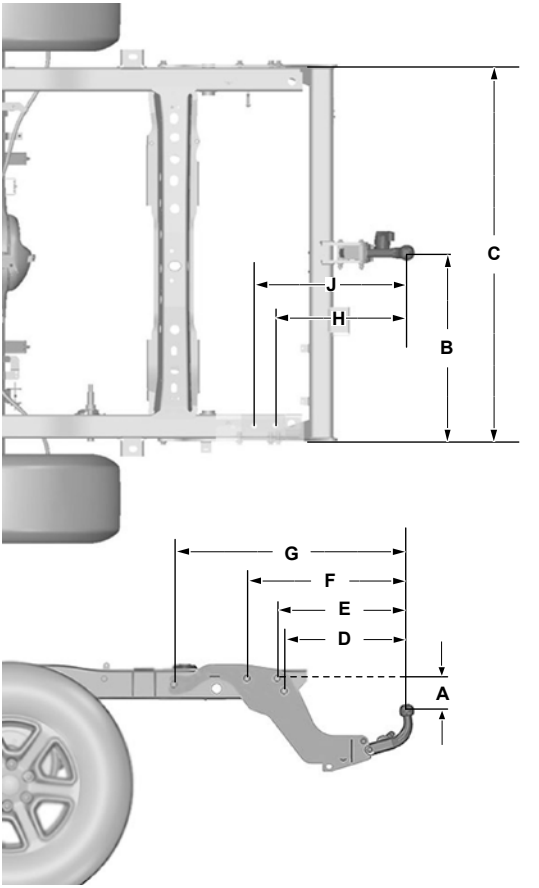
รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
A	ความกว้างโดยรวม รวมกระจกมองข้าง	2180 (85,8)
B	ความสูงโดยรวม	1837 (72,3)
C	ความกว้างช่วงล้อหน้า	1560 (61,4)

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
C	ความกว้างช่วงล้อหลัง	1564 (61,5)
D	ฐานล้อ	2850 (112,2)
E	ความยาวโดยรวม	5160 (203,1)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ขนาดของบาร์พ่วง

รถยนต์ 4x2



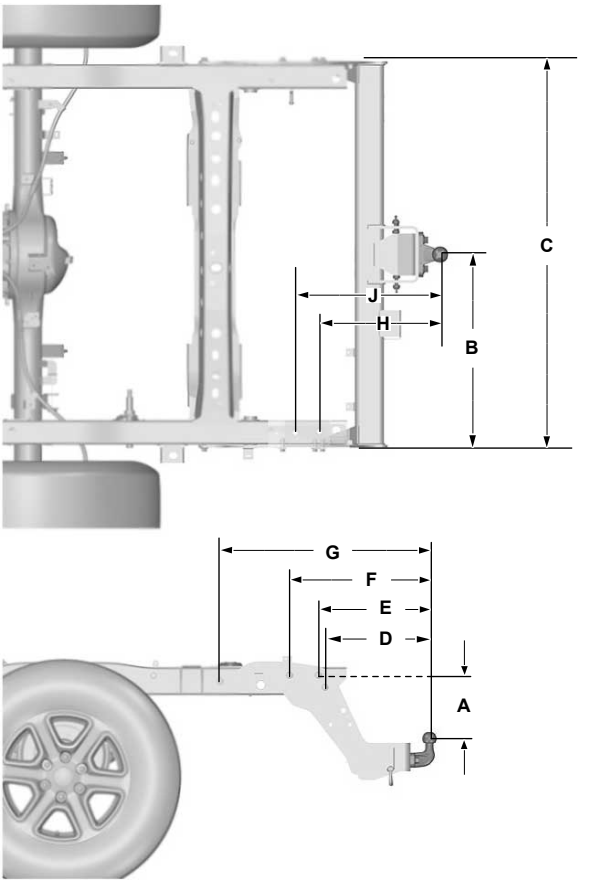
E214213

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
A	จุดยึด - จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง (4x2)	124 ± 5 (4.8 ± 0.2)
B	จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง - ด้านข้างของแชสซี (ภายนอก)	598 (23,5)
C	ภายนอกของแชสซี	1195 (47)
D	จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง - จุดติดตั้งที่ 1 (4x2)	419 ± 5 (16.5 ± 0.2)
E	จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง - จุดติดตั้งที่ 2 (4x2)	442 ± 5 (17.4 ± 0.2)
F	จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง - จุดติดตั้งที่ 3 (4x2)	542 ± 5 (21.3 ± 0.2)
G	จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง - จุดติดตั้งที่ 4 (4x2)	785 ± 5 (30.9 ± 0.2)
H	จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง - จุดติดตั้งที่ 5 (4x2)	429 ± 5 (16.8 ± 0.2)
J	จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง - จุดติดตั้งที่ 6 (4x2)	504 ± 5 (19.8 ± 0.2)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

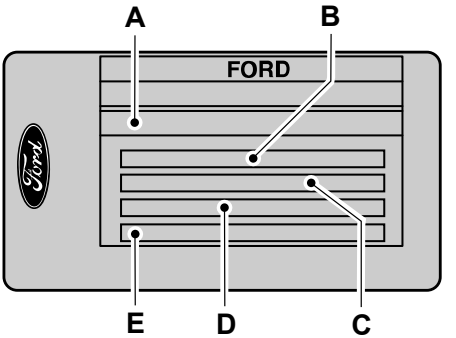
4x2 (รถยนต์ที่มีความสูงในการขับของรถเพิ่มขึ้น) และรถยนต์ 4x4



E214214

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	มิติ หน่วยเป็น mm (inches)
A	จุดยึด - จุดกึ่งกลางของหัวลาก	221.5 ± 5 (8.7 ± 0.2)
B	จุดกึ่งกลางของห่วงลากจูง - ด้านข้างของแชสซี (ภายนอก)	598 (23,5)
C	ภายนอกของแชสซี	1195 (47)
D	จุดกึ่งกลางของหัวลาก - จุดกึ่งกลางของจุดยึดที่ 1	363 ± 5 (14.3 ± 0.2)
E	จุดกึ่งกลางของหัวลาก - จุดกึ่งกลางของจุดยึดที่ 2	386 ± 5 (15.2 ± 0.2)
F	จุดกึ่งกลางของหัวลาก - จุดกึ่งกลางของจุดยึดที่ 3	486 ± 5 (19.1 ± 0.2)
G	จุดกึ่งกลางของหัวลาก - จุดกึ่งกลางของจุดยึดที่ 4	728 ± 5 (28.7 ± 0.2)
H	จุดกึ่งกลางของหัวลาก - จุดกึ่งกลางของจุดยึดที่ 5	373 ± 5 (14.7 ± 0.2)
J	จุดกึ่งกลางของหัวลาก - จุดกึ่งกลางของจุดยึดที่ 6	448 ± 5 (17.6 ± 0.2)

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์



E85610

A รหัสประจำรถ

B น้ำหนักรวมของรถ

C น้ำหนักรวมรถพ่วง

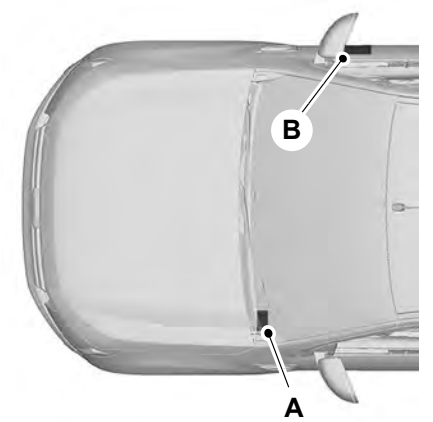
D น้ำหนักสูงสุดที่เพลาหน้า

E น้ำหนักสูงสุดที่เพลาหลัง

ป้ายระบุข้อมูลรถยนต์ที่ระบุรหัสประจำรถและน้ำหนักสูงสุด อยู่ที่ด้านล่างของล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

หมายเลขตัวถังรถยนต์

หมายเลขตัวถังรถยนต์จะอยู่ทางด้านซ้ายของแผงหน้าปัด



E133363

นอกจากนี้ หมายเลขตัวถังรถยนต์ยังติดอยู่ที่ด้านล่างประตูหน้าบนแชสซี ทางด้านขวามืออีกด้วย

ของเหลวที่ใช้ภายในรถยนต์

รายการ	น้ำมันที่แนะนำ	ข้อมูลจำเพาะ
น้ำมันเครื่อง - Duratec 2.5L	5W-30 GF4	WSS−M2C946−A WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง - ดีเซล*	SAE 5W-30	WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง - ดีเซล**	SAE 5W-30	WSS-M2C921-A WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง - ดีเซล***	SAE 0W-30	WSS-M2C950-A
น้ำมันเกียร์ - ธรรมดา	BOT 350 M3	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์ - อัตโนมัติ	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
น้ำมันเบรกและคลัตช์	Clariant SafeBrake	WSS-M6C65-A2 Super Dot4-14M
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)

รายการ	น้ำมันที่แนะนำ	ข้อมูลจำเพาะ
(รถยนต์ที่ติดตั้งพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฮดรอลิก - HPAS)		
น้ำยาเติมหม้อน้ำ	Chevron / Arteco	WSS-M97B44-D (XLC-0F02)
น้ำมันเพลาด้านหน้า	-	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง	-	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD)	-	WSP-M2C197 และ EST-M2C118-A
น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
น้ำยาแอร์	R134A	WSH-M17B19-A
น้ำยาคอมเพรสเซอร์ A/C	POLYALKYLENE GLYCOL	WSH-M1C231-B

*สำหรับประเทศที่มีปริมาณกำมะถันต่ำ (ต่ำกว่า 350 ppm)

**สำหรับประเทศที่มีปริมาณกำมะถันสูง (สูงกว่า 350 ppm)

***สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำ (ต่ำกว่า 50 ppm) และการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5

เครื่องยนต์ของท่านได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของฟอร์ดโดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 350 ppm): หากท่านไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ ท่านต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 350 ppm): หากท่านไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ ท่านต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH-4

การเติมน้ำมันชนิดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ จะส่งผลให้ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น และเพิ่มระดับการปล่อยก๊าซที่มีผลกระทบต่อมลภาวะ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

สมรรถนะ

รุ่น	รายการ	สมรรถนะ
2.5L Duratec	น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	6.7 L
2.5L Duratec	น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	6.4 L
2.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	8.55 L
2.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	8.15 L
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	9.75 L
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	9.35 L
เกียร์ธรรมดา	น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
เกียร์ธรรมดา	น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
เกียร์อัตโนมัติ (แห้ง)	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	10.5 L
เกียร์อัตโนมัติ (เปียก)	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	9 L
ระบบปรับอากาศ	น้ำยาคอมเพรสเซอร์ A/C	200 ml
ระบบปรับอากาศ	น้ำยาแอร์	0.975 ± 0.025 kg
ทุกรุ่น	น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
2.5 Duratec	น้ำยาหม้อน้ำ	11.5 L
2.2L Duratorq-TDCi (MT82)	น้ำยาหม้อน้ำ	11.5 L
2.2L Duratorq-TDCi (AT)	น้ำยาหม้อน้ำ	11.9 L
3.2L Duratorq-TDCi	น้ำยาหม้อน้ำ	13.5 L
ทุกรุ่น	น้ำยาล้างกระจก	5.5 L
รถยนต์ที่ติดตั้งพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฮดรอลิก - HPAS	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	1.2 L
ทุกรุ่น	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป

ความถี่วิทยุและองค์ประกอบในการรับสัญญาณ

องค์ประกอบในการรับสัญญาณ	
ระยะทางและความแรงของสัญญาณ	ขณะที่เดินทางห่างจากสถานีวิทยุเอฟเอ็ม สัญญาณจะอ่อนลงและการรับสัญญาณจะลดลง
ภูมิประเทศ	ภูเขา อาคารสูง สะพาน อุโมงค์ ผนังทางด่วน โรงจอดรถยนต์ ต้นไม้ใบไม้หนาแน่นและขณะที่มีฝนฟ้าคะนอง สามารถรบกวนการรับสัญญาณได้
สัญญาณจากสถานีวิทยุ	ในขณะที่ขับรถยนต์ใกล้เสาส่งสัญญาณวิทยุ สัญญาณที่แรงกว่าสามารถแทรกแซงสัญญาณวิทยุที่รับอยู่ในขณะนั้นได้ อาจจะทำให้เกิดเสียงรบกวนในระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลเครื่องเล่นซีดีและแผ่นซีดี

หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดี สามารถเล่นแผ่นซีดีที่มีจำหน่ายทั่วไป ขนาด 4.75 นิ้ว (12 ซม.) เท่านั้น เนื่องจากเทคนิคในการบันทึกแผ่นซีดีแบบครั้งเดียว (CD-R) และแบบบันทึกซ้ำ (CD-RW) แผ่นซีดีบางประเภทอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง เมื่อนำมาใช้กับเครื่องเล่นแผ่นซีดีของฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าใส่แผ่นซีดีที่ปิดด้วยกระดาษกาวเข้าในเครื่องเล่นซีดี ป้ายที่เป็นกระดาษกาวอาจจะลอกออกมาและทำให้แผ่นซีดีติดขัด การทำเครื่องหมายที่แผ่นซีดีควรใช้ปากกาเขียนแผ่นซีดี แทนการใช้กระดาษกาว ไม่ควรใช้ปากกาลูกลื่นเนื่องจากอาจจะทำให้เกิดความเสียหายต่อแผ่นซีดี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าใช้แผ่นซีดีที่มีรูปทรงอื่น ๆ หรือแผ่นซีดีที่มีฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วนปิดทับอยู่*

จับแผ่นซีดีโดยจับที่บริเวณขอบเท่านั้น ทำความสะอาดแผ่นซีดีด้วยอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองเท่านั้น โดยเช็ดออกมาจากศูนย์กลางของแผ่นไปยังขอบ อย่าทำความสะอาดในลักษณะเป็นวงกลม

อย่าให้แผ่นซีดีถูกแสงแดดหรือความร้อนโดยตรงเป็นระยะเวลานาน

โครงสร้างของแทร็กและโฟลเดอร์ของ MP3 และ WMA

ระบบเครื่องเสียงที่มีความสามารถในการเล่น MP3 และ WMA จะมีโครงสร้างการทำงานของแต่ละแทร็กและโฟลเดอร์ ดังต่อไปนี้ :

- MP3 และ WMA มีวิธีการเล่นที่แตกต่างกัน 2 รูปแบบ : แบบเล่นจากแทร็กของ MP3 และ WMA (รูปแบบการเริ่มต้นทำงานของระบบ) และแบบที่เล่นจากโฟลเดอร์
- การเล่น MP3 หรือ WMA จากแทร็กจะไม่คำนึงถึงโครงสร้างของโฟลเดอร์ใด ๆ บนแผ่นซีดีของ MP3 หรือ WMA หมายเลขแทร็กของ MP3 หรือ WMA ที่มีอยู่ในแผ่นซีดี (ดูได้จากไฟล์ .mp3 หรือ .WMA) เริ่มต้นจาก T001 สูงสุดถึง T255 จำนวนสูงสุดของการเล่น MP3 และ WMA อาจจะน้อยกว่าโดยขึ้นอยู่กับโครงสร้างของแผ่นซีดีและรุ่นของเครื่องเสียง
- การเล่น MP3 หรือ WMA ตามลำดับของโฟลเดอร์จะแสดงให้เห็นโครงสร้างของโฟลเดอร์ที่มีอยู่ 1 ระดับ เครื่องเล่นซีดีจะระบุหมายเลขทุกแทร็กของ MP3 หรือ WMA ที่มีอยู่ในแผ่นซีดี (ดูได้จากส่วนที่ต่อจากชื่อไฟล์ MP3 หรือ .WMA) และทุกโฟลเดอร์ที่มีไฟล์ MP3 หรือ WMA เริ่มต้นจาก F001 (โฟลเดอร์) T001 (แทร็ก) จนถึง F253 T255
- การสร้างแผ่นซีดีที่มีโฟลเดอร์เพียง 1 ระดับเท่านั้น จะช่วยให้ระบบเข้าถึงไฟล์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ในแผ่นซีดีได้

หากต้องการสร้างแผ่นซีดี MP3 หรือ WMA ด้วยตนเอง สิ่งสำคัญจะต้องเข้าใจวิธีการอ่านโครงสร้างของระบบ แม้ว่าอาจจะมีไฟล์รูปแบบอื่น ๆ อยู่ (ไฟล์ที่มีนามสกุลอื่น ๆ นอกเหนือจาก MP3 หรือ WMA) แต่เฉพาะไฟล์นามสกุล MP3 หรือ WMA เท่านั้นที่จะเล่นได้ระบบจะไม่เล่นไฟล์อื่น ๆ วิธีนี้ช่วยให้สามารถใช้แผ่นซีดี MP3 หรือ WMA กับเครื่องเล่นต่าง ๆ ได้หลากหลาย ทั้งคอมพิวเตอร์ในที่ทำงาน คอมพิวเตอร์ที่บ้านและระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

ถ้าโครงสร้างมีความลึกเพียง 1 ระดับเท่านั้น การเล่นตามลำดับของแทร็ก ระบบจะแสดงผลและเล่น (เล่นไฟล์ MP3 และ WMA ทั้งหมด โดยไม่คำนึงถึงการเริ่มต้นในโฟลเดอร์ที่เฉพาะเจาะจง) การเล่นตามลำดับของโฟลเดอร์ ระบบจะเล่นไฟล์ MP3 ที่มีอยู่ในโฟลเดอร์ในขณะนั้น

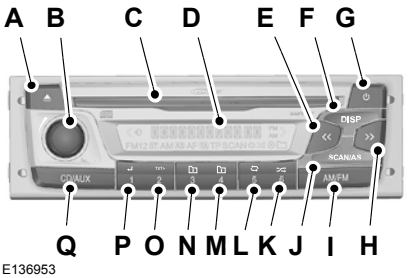
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

หมายเหตุ: *บางระบบจะไม่มีเครื่องเล่น CD*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E136953

A **Eject:** กดปุ่มนี้เพื่อนำซีดีออก ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 362).

B **Volume and Menu:** หมุนปุ่มนี้เพื่อปรับระดับความดังของเสียงหรือเลื่อนดูตัวเลือกบนหน้าจอ

C **ช่องใส่ซีดี:** ที่สำหรับใส่ซีดีเข้าไปในเครื่อง

D แสดงผล LCD

E **ค้นหาลง และเลื่อนกลับอย่างรวดเร็ว:** กดปุ่มนี้เพื่อไปยังสถานีถัดไปที่มีความถี่วิทยุลดลง หรือแทร็คก่อนหน้าในซีดี กดปุ่มค้างไว้เพื่อกรอแทร็คกลับอย่างรวดเร็ว

F **การแสดงผล:** แสดงเวลาหรือวันที่ปัจจุบัน และข้อมูล RDS

G **On, Off and Mute:** กดปุ่มนี้ค้างเป็นเวลานานเพื่อเปิดหรือปิดระบบเครื่องเสียง กดสั้น ๆ เพื่อปิดเสียงจากระบบเครื่องเสียง

H **ค้นหาขึ้น และเลื่อนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว:** กดปุ่มนี้เพื่อไปที่สถานีถัดไปที่มีความถี่วิทยุเพิ่มขึ้น หรือแทร็คถัดไปในซีดี กดปุ่มค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว

I **AM/FM:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแหล่งสัญญาณวิทยุและคลื่นความถี่วิทยุ

J **Scan/AS:** กดปุ่มนี้เพื่อสแกนและบันทึกสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติ

K **Station preset 6 and shuffle:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ สำหรับการบันทึกสถานีโปรด ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าจะมีเสียงดังขึ้นอีกครั้ง กดปุ่มนี้เพื่อเล่นแทร็คในซีดีแบบสุ่ม

L **Station preset 5 and Repeat:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้ สำหรับการบันทึกสถานีโปรด ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าจะมีเสียงดังขึ้นอีกครั้ง กดปุ่มเพื่อเล่นแทร็คปัจจุบันซ้ำ

M **Station preset 4 and Next folder:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ สำหรับการบันทึกสถานีโปรด ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าจะมีเสียงดังขึ้นอีกครั้ง กดปุ่มนี้เพื่อไปที่โฟลเดอร์ถัดไปในซีดี

N **Station preset 3 and Previous folder:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ สำหรับการบันทึกสถานีโปรด ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าจะมีเสียงดังขึ้นอีกครั้ง กดปุ่มนี้เพื่อไปที่โฟลเดอร์ถัดไปในซีดี

O **Station preset 2 and Scroll display:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ สำหรับการบันทึกสถานีโปรด ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าจะมีเสียงดังขึ้นอีกครั้ง กดปุ่มนี้เพื่อเลื่อนดูรายการต่าง ๆ ในหน้าจอ LCD

P **Station preset 1 and Menu back:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ สำหรับการบันทึกสถานีโปรด ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าจะมีเสียงดังขึ้นอีกครั้ง กดปุ่มนี้เพื่อย้อนกลับไปที่หน้าจอก่อนหน้าในหน้าจอ

Q **CD or AUX:** กดปุ่มนี้เพื่อสลับระหว่างแหล่งสัญญาณซีดีกับ AUX ดู **เครื่องเล่นซีดี** (หน้า 362). ดู **ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า** (หน้า 366).

เปิด, ปิดระบบควบคุม

กด On, Off control โดยชุดเครื่องเสียงจะยังคงทำงานต่อไปอีกหนึ่งชั่วโมง หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากหนึ่งชั่วโมง

AM/FM

กดปุ่ม AM/FM เพื่อเลือกรูปแบบคลื่นวิทยุที่มีอยู่ในขณะนั้น

ในขณะที่รับฟังเสียงจากแหล่งสัญญาณอื่น ๆ การกดที่ปุ่มนี้จะทำให้กลับไปรับฟังคลื่นวิทยุเดิม

การค้นหาสถานี

การค้นหาสถานี (Seek)

เลือกรูปแบบคลื่นวิทยุและกดปุ่ม (Seek) ปุ่มใดปุ่มหนึ่งเบา ๆ ครั้งเดียว การค้นหาสถานีจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางที่เลือก

การค้นหาสถานีด้วยตนเอง

1. เลือกโหมด **RADIO** แล้วเลือก **MANUAL TUNE**
2. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อค้นหาคลื่นความถี่ขึ้นหรือลงทีละน้อย หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มอย่างรวดเร็วจนกว่าจะพบสถานีที่ต้องการฟัง

การค้นหาสถานีด้วยวิธีสแกน

การสแกนช่วยให้สามารถรับฟังรายการของแต่ละสถานีที่ตรวจพบ 2-3 วินาที

1. เลือกโหมด **RADIO**
2. กดปุ่ม **SCAN/AS** สั้น ๆ วิทยุจะค้นหาคลื่นความถี่ที่เลือกขึ้นโดยอัตโนมัติ
3. กดปุ่ม **SCAN/AS** สั้น ๆ อีกครั้งเพื่อรับฟังสถานีวิทยุนั้น

ปุ่มการบันทึกสถานี

คุณสมบัตินี้ช่วยให้สามารถบันทึกสถานีที่ชอบและเลือกรับฟังได้อย่างรวดเร็ว โดยเลือกคลื่นความถี่ที่เหมาะสม และกดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่ง

1. เลือกรูปแบบกระจายเสียงคลื่นวิทยุ
2. เลือกสถานีที่ต้องการ
3. กดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป เมื่อบันทึกสถานีแล้ว หมายเลขการบันทึกและความถี่ของสถานีจะปรากฏขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

สามารถบันทึกสถานีได้กับทุกรูปแบบของคลื่นวิทยุ โดยทำซ้ำขั้นตอนด้านบน

หมายเหตุ: *เมื่อท่านขับรถไปในต่างพื้นที่ โดยมีสถานีที่กระจายเสียงคลื่นวิทยุในระบบ FM หลายคลื่นความถี่ และถ้าคลื่นความถี่นั้นได้รับการบันทึกไว้ล่วงหน้าแล้ว อาจจะมีการปรับใช้ความถี่ที่ถูกต้องสำหรับพื้นที่นั้นแทน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การบันทึกสถานีอัตโนมัติ

ระบบจะบันทึกสถานีที่สัญญาณแรงที่สุด ทั้งสถานีที่มีรูปแบบคลื่นวิทยุ AM หรือ FM สูงสุดหกสถานี และจะลบสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ หรือสามารถบันทึกได้ด้วยตนเองโดยใช้วิธีการที่เหมือนกับการเลือกรูปแบบคลื่นวิทยุ

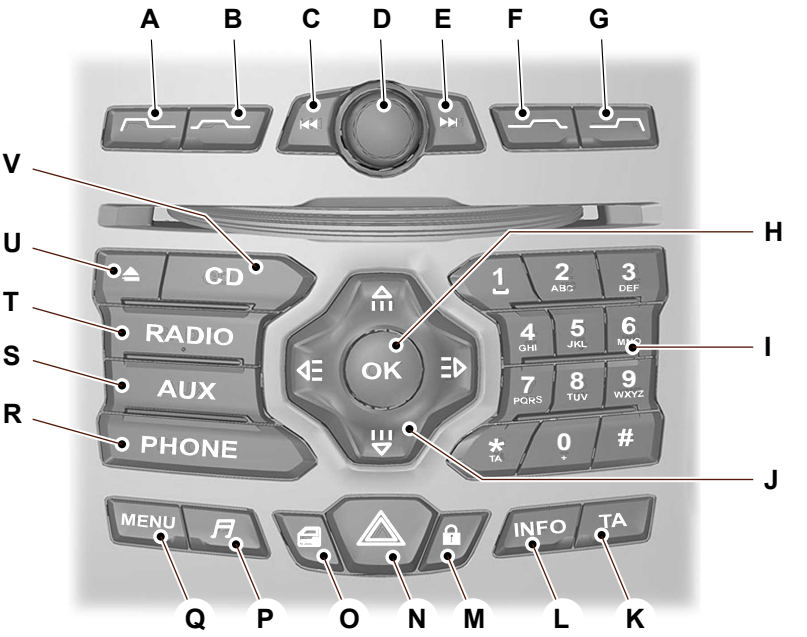
1. เลือกโหมด **RADIO**
2. กดปุ่ม **SCAN/AS** ค้างไว้
3. เมื่อการค้นหาเสร็จสมบูรณ์แล้ว เสียงจะกลับคืนมา สถานีที่สัญญาณแรงที่สุดจะได้รับการบันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E135351

A **ปุ่มฟังก์ชั่น 1:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมด (เช่น วิทยุหรือซีดี) ที่ท่านใช้งานอยู่

B **ปุ่มฟังก์ชั่น 2:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมด (เช่น วิทยุหรือซีดี) ที่ท่านใช้งานอยู่

C **Seek down:** กดปุ่มนี้เพื่อไปยังสถานีถัดไปที่มีความถี่วิทยุลดลง หรือแทร็คก่อนหน้าในซีดี

D **On, Off and Volume:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบเครื่องเสียง หมุนเพื่อปรับระดับความดังของเสียง

E **Seek up:** กดปุ่มนี้เพื่อไปยังสถานีถัดไปที่มีความถี่วิทยุเพิ่มขึ้น หรือแทร็คถัดไปในซีดี

F **ปุ่มฟังก์ชั่น 3:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมด (เช่น วิทยุหรือซีดี) ที่ท่านใช้งานอยู่

G **ปุ่มฟังก์ชั่น 4:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมด (เช่น วิทยุหรือซีดี) ที่ท่านใช้งานอยู่

H **OK:** กดปุ่มนี้เพื่อยืนยันการเลือกบนหน้าจอ

I **ปุ่มหมายเลข:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ สำหรับการบันทึกสถานีโปรด ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าจะมีเสียงดังขึ้นอีกครั้ง ในโหมด CD กดหมายเลขเพื่อเลือกแทร็ก ในโหมดโทรศัพท์ให้ใช้ปุ่มกดหมายเลขโทรศัพท์

J **เคอร์เซอร์ลูกศร:** กดปุ่มนี้เพื่อเลื่อนดูตัวเลือกบนหน้าจอ

K **TA:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการรายงานสภาพจราจร และยกเลิกการรายงานขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่

L **INFO:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงข้อมูลวิทยุ ซีดี USB และ iPod

M ปุ่มล็อกประตู

N สวิตช์ไฟกระพริบฉุกเฉิน

O ไฟสัญญาณเตือนการล็อกประตู

P **SOUND:** กดปุ่มนี้เพื่อปรับการตั้งค่าเสียงสำหรับเสียงทุ้ม เสียงแหลม เสียงกลาง ความสมดุลซ้าย-ขวา และความสมดุลหน้า–หลัง

Q **MENU:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่คุณสมบัติต่าง ๆ ของระบบเครื่องเสียง

R **PHONE:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติโทรศัพท์ของระบบ SYNC

S **AUX:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติของ AUX และ SYNC และยังสามารถใช้ยกเลิกเมนูหรือการเรียกดูรายการได้อีกด้วย

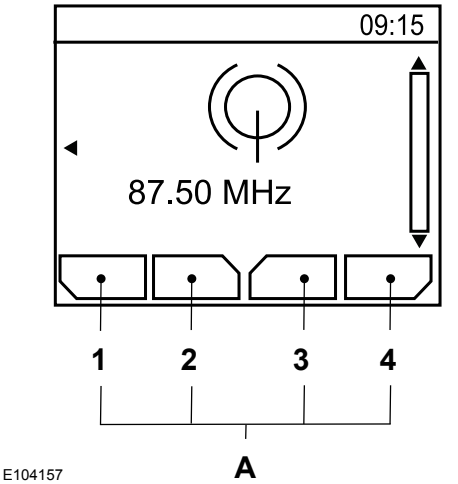
T **RADIO:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกคลื่นวิทยุอื่น และยังสามารถใช้ยกเลิกเมนูหรือเรียกดูรายการได้อีกด้วย

U **Eject:** กดปุ่มนี้เพื่อนำซีดีออก

V **CD:** กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนแหล่งสัญญาณเป็นซีดี นอกจากนั้น ยังสามารถใช้ปุ่มนี้ยกเลิกเมนูหรือเรียกดูรายการได้อีกด้วย

หมายเหตุ: *หน้าจอมัลติฟังก์ชั่นที่มาพร้อมกับระบบติดตั้งอยู่เหนือระบบเครื่องเสียง แสดงข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับส่วนควบคุมของระบบเครื่องเสียงของท่าน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



A คำอธิบายสำหรับปุ่มฟังก์ชั่น 1-4

การทำงานของปุ่มฟังก์ชั่น 1 ถึง 4 จะขึ้นอยู่กับโหมดการใช้งานในขณะนั้น คำอธิบายสำหรับฟังก์ชั่นจะแสดงบนหน้าจอ

เปิด, ปิดระบบควบคุม

กด On, Off control โดยชุดเครื่องเสียงจะยังคงทำงานต่อไปอีกหนึ่งชั่วโมง หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากหนึ่งชั่วโมง

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

สามารถปรับแต่งเสียงได้ (ตัวอย่าง เช่น เสียงทุ้ม เสียงกลาง และเสียงแหลม)

1. กดปุ่ม **SOUND**
2. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
3. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อปรับตามความต้องการ ระดับที่เลือกไว้จะแสดงผลที่หน้าจอ
4. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันการตั้งค่าใหม่

ปุ่มเลือกระบบคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม **RADIO** เพื่อเลือกจากคลื่นความถี่ที่สามารถใช้งานได้

ในขณะที่รับฟังเสียงจากแหล่งสัญญาณอื่น ๆ การกดที่ปุ่มนี้จะทำให้กลับไปรับฟังคลื่นวิทยุเดิม

อีกวิธีหนึ่งคือ กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อแสดงรูปแบบคลื่นวิทยุที่มีอยู่ในขณะนั้น เลื่อนไปยังรูปแบบคลื่นวิทยุที่ต้องการและกด **OK**

การค้นหาสถานี

การค้นหาสถานี (Seek)

เลือกรูปแบบคลื่นวิทยุและกดปุ่ม (Seek) ปุ่มใดปุ่มหนึ่งครั้งเดียว การค้นหาสถานีจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางที่เลือก

การค้นหาสถานีด้วยตนเอง

1. กด **ปุ่มฟังก์ชั่น 2**
2. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อค้นหาคลื่นความถี่ขึ้นหรือลงทีละน้อย หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มอย่างรวดเร็วจนกว่าจะพบสถานีที่ต้องการฟัง
3. กด **OK** เพื่อรับฟังสถานีนั้นต่อ

การค้นหาสถานีด้วยวิธีสแกน

การสแกนช่วยให้สามารถรับฟังรายการของแต่ละสถานีที่ตรวจพบ 2-3 วินาที

1. กดปุ่ม **ฟังก์ชั่น 3**
2. ใช้ปุ่มค้นหา (SEEK) ขึ้นหรือลง เพื่อเลือกรูปแบบการกระจายเสียงคลื่นวิทยุ

3. กด **ปุ่มฟังก์ชั่น 3** อีกครั้งหรือ **OK** เพื่อรับฟังสถานีวิทยุต่อไป

ปุ่มการบันทึกสถานี

คุณสมบัตินี้ช่วยให้สามารถบันทึกสถานีที่ชอบ และเลือกรับฟังได้อย่างรวดเร็ว โดยเลือกคลื่นวิทยุที่เหมาะสม และกดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่ง

1. เลือกรูปแบบกระจายเสียงคลื่นวิทยุ
2. เลือกสถานีที่ต้องการ
3. กดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป เมื่อบันทึกสถานีแล้ว หมายเลขที่บันทึกและความถี่ของสถานีจะปรากฏขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

สามารถบันทึกสถานีได้กับทุกรูปแบบของคลื่นวิทยุ โดยทำซ้ำขั้นตอนด้านบน

หมายเหตุ: *เมื่อท่านขับรถไปในต่างพื้นที่ โดยมีสถานีที่กระจายเสียงคลื่นวิทยุในระบบ FM หลายคลื่นความถี่ และถ้าคลื่นความถี่นั้นได้รับการบันทึกไว้ล่วงหน้าแล้ว อาจจะมีการปรับใช้ความถี่ที่ถูกต้องสำหรับพื้นที่นั้นแทน*

การบันทึกสถานีอัตโนมัติ

ระบบจะบันทึกสถานีที่สัญญาณแรงที่สุด ทั้งจากคลื่นวิทยุ AM หรือ FM สูงสุดหกสถานี และจะลบสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ หรือสามารถบันทึกได้ด้วยตนเองโดยใช้วิธีการที่เหมือนกับการเลือกรูปแบบคลื่นวิทยุ

1. กด **ปุ่มฟังก์ชั่น 1** หรือปุ่ม **RADIO** ค้างไว้
2. เมื่อการค้นหาเสร็จสมบูรณ์แล้ว เสียงจะกลับคืนมา สถานีที่สัญญาณแรงที่สุดจะได้รับการบันทึกไว้

ข้อมูลสภาพการจราจร

สถานี FM หลายคลื่นมีรหัส TP เพื่อแสดงว่าสถานีเหล่านั้นสามารถรายงานสภาพการจราจรได้

การเปิดหรือปิดการรายงานสภาพการจราจร

ก่อนที่จะรับฟังการรายงานสภาพการจราจรต้องกดปุ่ม **TA** หรือปุ่ม **TRAFFIC** เมื่ออักษร TA ปรากฏขึ้นแสดงว่าพร้อมทำงาน

หากกำลังฟังสถานีที่รายงานสภาพการจราจรอยู่ ตัวย่อ **TP** จะปรากฏขึ้นมาด้วย มิฉะนั้น ระบบจะค้นหาการรายงานสภาพการจราจรอื่น ๆ

เมื่อมีการรายงานสภาพการจราจร ระบบจะขัดจังหวะการเล่นวิทยุปกติหรือซีดี และข้อความ **Traffic announcement** จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

หากไม่มีการเลือกสถานีที่รายงานสภาพการจราจรหรือการกลับไปที่สถานีเดิมโดยใช้ปุ่มบันทึกสถานี ชุดระบบเครื่องเสียงจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น เว้นแต่จะปิด **TA** หรือ **TRAFFIC** และเปิดใหม่อีกครั้งหนึ่ง

หมายเหตุ: *หาก TA เปิดอยู่และท่านเลือกสถานีที่บันทึกไว้หรือค้นหาด้วยตนเองไปยังสถานีที่ไม่มี TA ท่านจะไม่ได้ยินข่าวสารจราจร*

หมายเหตุ: *ในขณะที่ท่านกำลังฟังสถานีที่ไม่มีรายงานสภาพจราจร ปิดและเปิดการรายงานสภาพการจราจรอีกครั้ง TP จะเริ่มค้นหาคลื่นอีกครั้งหนึ่ง*

ระดับเสียงการรายงานสภาพการจราจร

หากมีการรายงานสภาพการจราจรแทรกเข้ามาระหว่างการรับคลื่นความถี่วิทยุตามปกติ ระดับเสียงของการรายงานจะดังกว่าระดับปกติ

การปรับระดับเสียง :

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

- ในระหว่างที่มีการรายงานสภาพการจราจร ใช้ปุ่มควบคุมเสียงเพื่อปรับระดับเสียงตามความต้องการ หน้าจอจะแสดงระดับเสียงที่ปรับตั้ง

การสิ้นสุดการรายงานสภาพการจราจร

เมื่อสิ้นสุดการรายงานสภาพการจราจรในแต่ละช่วง วิทยุจะกลับไปที่การทำงานตามปกติ ถ้าต้องการยกเลิกชั่วคราว ก่อนจบรายงาน ให้กด **TA** หรือ **TRAFFIC**

หมายเหตุ: *หากท่านกด TA หรือ TRAFFIC ในเวลาอื่น ระบบจะปิดการรายงานทั้งหมด*

การควบคุมระดับของเสียงโดยอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบควบคุมระดับเสียงอัตโนมัติ (AVC) จะปรับระดับเสียงเพื่อชดเชยเสียงของเครื่องยนต์และเสียงความเร็วของรถยนต์

1. กดปุ่ม **MENU** และเลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
2. เลือก **AVC LEVEL** หรือ **ADAPTIVE VOL**
3. ใช้ปุ่มลูกศรซ้าย หรือขวา เพื่อปรับตั้ง
4. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันการเลือกของท่าน
5. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

การประมวลผลสัญญาณดิจิตอล (DSP)

DSP Occupancy

หน้าที่นี้จะอธิบายความแตกต่างในระยะทางจากลำโพงหลายตัวในรถยนต์ในแต่ละเบาะนั่ง เลือกตำแหน่งการปรับตั้งสำหรับเครื่องเสียงให้ถูกต้องเพิ่มขึ้น

DSP Equalizer

เลือกหมวดหมู่เพลงที่เหมาะสำหรับความต้องการในการฟังเพลงของท่านมากที่สุด เสียงที่ออกมาจะเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบเพลงที่เลือก

การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า DSP

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
3. หมุนไปยังการทำงาน DSP ที่ต้องการ
4. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
5. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันการเลือกของท่าน
6. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

สถานีข่าว

ชุดระบบเครื่องเสียงบางรุ่นอาจขัดจังหวะการรับสัญญาณปกติเพื่อถ่ายทอดการรายงานข่าวจากสถานีต่าง ๆ บนคลื่นความถี่ FM หรือระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) รวมทั้งสถานีที่เชื่อมต่อกับเครือข่ายต่าง ๆ ที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ในระหว่างการรายงานข่าว หน้าจอจะแสดงข้อความที่กำลังเข้ามา เมื่อชุดเครื่องเสียงระงับการรายงานข้อมูลสำหรับการถ่ายทอดข่าวสาร ระดับเสียงที่บันทึกไว้จะเท่ากับการรายงานสภาพการจราจร

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
3. เลื่อนไปที่ **NEWS** และเปิดหรือปิดด้วยปุ่ม **OK**
4. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่

รายการส่วนใหญ่ที่ถ่ายทอดบนคลื่นความถี่ FM จะมีรหัสประจำรายการที่ชุดระบบเครื่องเสียงสามารถจดจำได้

ในขณะขับรถจากสถานที่หนึ่งไปอีกที่หนึ่ง ถ้าวิทยุมีระบบเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ และเปิดใช้งานอยู่ หน้าที่นี้จะค้นหาคลื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า ถ้าตรวจพบก็จะสลับไปรับสถานีนั้น

ภายใต้สภาวะต่าง ๆ การค้นหาความถี่ต่อเนื่องอาจรบกวนการรับสัญญาณปกติชั่วคราว

เมื่อเลือกให้ระบบทำงาน ระบบจะคำนวณความแรงของสัญญาณอย่างต่อเนื่อง ถ้าพบว่ามีสัญญาณที่แรงกว่าวิทยุจะสลับไปรับคลื่นความถี่นั้น ระบบจะปิดเสียงขณะตรวจสอบความถี่ต่อเนื่อง และหากจำเป็น จะค้นหาความถี่ต่อเนื่องที่แท้จริงจากคลื่นความถี่ที่เลือกอีกครั้ง

เมื่อตรวจพบสถานีใดสถานีหนึ่งหรือมากกว่าก็จะบันทึกสถานีที่รับสัญญาณได้ไว้ หรือถ้าไม่พบสถานีใด ๆ วิทยุจะกลับคืนสู่คลื่นความถี่ที่ถูกบันทึกไว้ก่อนหน้านั้น

เมื่อเลือกให้ระบบทำงาน AF จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
3. เลื่อนไปที่ **ALTERNAT FREQ.** หรือ **ALTERNATIVE FREQ.** และเปิดหรือปิดด้วยปุ่ม **OK**
4. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

สถานีวิทยุท้องถิ่น

REG จะควบคุมการทำงานของ AF เพื่อให้สลับการรับสัญญาณระหว่างสถานีที่เป็นเครือข่ายในท้องถิ่นกับสถานีที่เป็นแม่ข่าย สถานีวิทยุอาจบริหารเครือข่ายขนาดใหญ่ที่ครอบคลุมพื้นที่กว้างขวางในประเทศ แต่ในหลาย ๆ ช่วงเวลาระหว่างวัน เครือข่ายขนาดใหญ่นี้จะแบ่งย่อยเป็นเครือข่ายขนาดเล็ก ตัวอย่างเช่น เมือง ขนาดใหญ่และเมืองขนาดเล็ก ถ้าไม่มีการแตกแขนงเป็นสถานีประจำภูมิภาค ทั้งเครือข่ายจะถ่ายทอดรายการเดียวกัน

โหมดภูมิภาค ON: จะป้องกันการสุ่มค้นหาคลื่นความถี่จากระบบการเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ เมื่อเครือข่ายในท้องถิ่นที่ใกล้เคียงไม่ได้กระจายเสียงในรายการเดียวกัน

โหมดภูมิภาค OFF: ถ้าเครือข่ายในท้องถิ่นใกล้เคียงกระจายเสียงในรายการเดียวกันจะครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างกว่า แต่ถ้าเครือข่ายไม่ได้กระจายเสียงในรายการเดียวกัน อาจจะเกิดการสุ่มค้นหาคลื่นความถี่จากระบบการเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ (AF) ได้

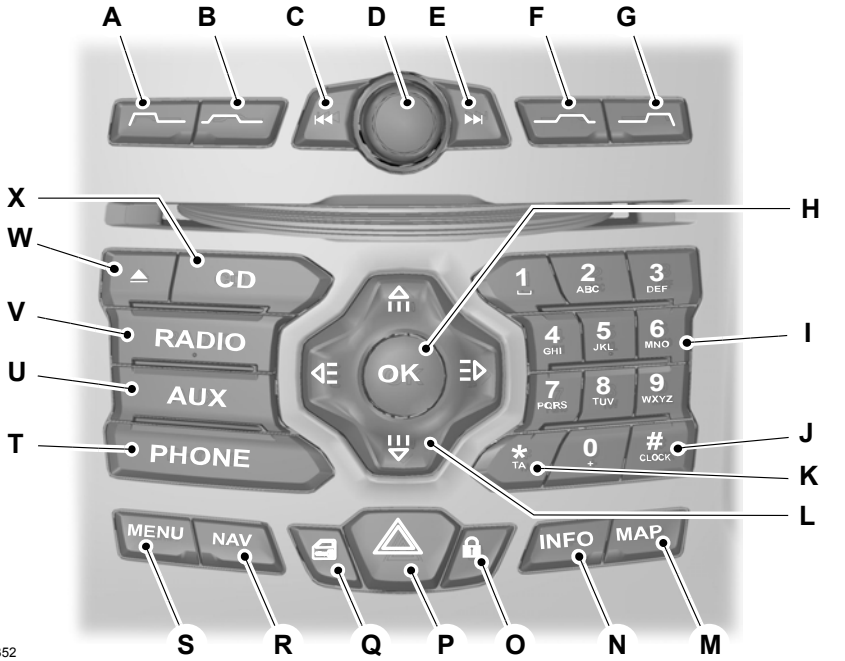
1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
3. เลื่อนไปที่ **RDS REGIONAL** และเปิดหรือปิดด้วยปุ่ม **OK**
4. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC/ระบบนำทาง

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ



A **ปุ่มฟังก์ชั่น 1:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมด (เช่น วิทยุหรือซีดี) ที่ท่านใช้งานอยู่

B **ปุ่มฟังก์ชั่น 2:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมด (เช่น วิทยุหรือซีดี) ที่ท่านใช้งานอยู่

C **Seek down:** กดปุ่มนี้เพื่อไปยังสถานีถัดไปที่มีความถี่วิทยุลดลง หรือแทร็คก่อนหน้าในซีดี

D **On, Off and Volume:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบเครื่องเสียง หมุนเพื่อปรับระดับความดังของเสียง

E **Seek up:** กดปุ่มนี้เพื่อไปยังสถานีถัดไปที่มีความถี่วิทยุเพิ่มขึ้น หรือแทร็คถัดไปในซีดี

F **ปุ่มฟังก์ชั่น 3:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมด (เช่น วิทยุหรือซีดี) ที่ท่านใช้งานอยู่

G **ปุ่มฟังก์ชั่น 4:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมด (เช่น วิทยุหรือซีดี) ที่ท่านใช้งานอยู่

H **OK:** กดปุ่มนี้เพื่อยืนยันการเลือกบนหน้าจอ

I **ปุ่มหมายเลข:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ สำหรับการบันทึกสถานีโปรด ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าจะมีเสียงดังขึ้นอีกครั้ง ในโหมด CD กดหมายเลขเพื่อเลือกแทร็ก ในโหมดโทรศัพท์ ให้ใช้ปุ่มกดหมายเลขโทรศัพท์ ในโหมดการนำทาง ให้ใช้ปุ่มต่าง ๆ เพื่อป้อนจุดหมายปลายทาง

J **Clock:** กดปุ่มนี้เพื่อตั้งค่านาฬิกา

K **TA:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการรายงานสภาพจราจร และยกเลิกการรายงานขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่

L **ปุ่มลูกศร:** กดปุ่มนี้เพื่อเลื่อนดูตัวเลือกบนหน้าจอ

M **MAP:** กดปุ่มนี้เพื่อดูแผนที่

N **INFO:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงข้อมูลวิทยุ ซีดี USB และ iPod

O ไฟสัญญาณเตือนการล็อกประตู

P สวิตช์ไฟกระพริบฉุกเฉิน

Q ปุ่มล็อกประตู

R **NAV:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการนำทางเส้นทาง

S **MENU:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่คุณสมบัติต่าง ๆ ของระบบเครื่องเสียง

T **PHONE:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติโทรศัพท์ของระบบ SYNC

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

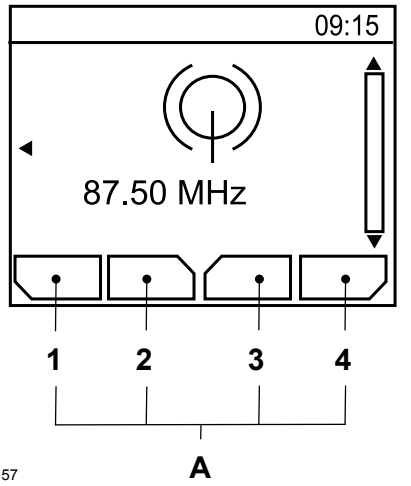
U **AUX:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติของ AUX และ SYNC และยังสามารถใช้ยกเลิกเมนูหรือการเรียกดูรายการได้อีกด้วย

V **RADIO:** กดปุ่มนี้เพื่อเลือกคลื่นวิทยุอื่น และยังสามารถใช้ยกเลิกเมนูหรือเรียกดูรายการได้อีกด้วย

W **Eject:** กดปุ่มนี้เพื่อนำซีดีออก

X **CD:** กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนแหล่งสัญญาณเป็นซีดี นอกจากนั้น ยังสามารถใช้ปุ่มนี้ยกเลิกเมนูหรือเรียกดูรายการได้อีกด้วย

หมายเหตุ: *หน้าจอมัลติฟังก์ชั่นในตัว ที่อยู่เหนือระบบเครื่องเสียง แสดงข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับส่วนควบคุมของระบบเครื่องเสียงของท่าน*



A คำอธิบายสำหรับปุ่มฟังก์ชั่น 1-4

การทำงานของปุ่มฟังก์ชั่น 1 ถึง 4 จะขึ้นอยู่กับโหมดการใช้งานในขณะนั้น คำอธิบายสำหรับฟังก์ชั่นจะแสดงบนหน้าจอ

เปิด, ปิดระบบควบคุม

กด On, Off control โดยชุดเครื่องเสียงจะยังคงทำงานต่อไปอีกหนึ่งชั่วโมง หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากหนึ่งชั่วโมง

ปุ่มเลือกระบบคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม **RADIO** เพื่อเลือกจากคลื่นความถี่ที่สามารถใช้งานได้

ในขณะที่รับฟังเสียงจากแหล่งสัญญาณอื่น ๆ การกดที่ปุ่มนี้จะทำให้กลับไปรับฟังคลื่นวิทยุเดิม

อีกวิธีหนึ่งคือ กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อแสดงรูปแบบคลื่นวิทยุที่มีอยู่ในขณะนั้น เลื่อนไปยังรูปแบบคลื่นวิทยุที่ต้องการและกด **OK**

การค้นหาสถานี

การค้นหาสถานี (Seek)

เลือกรูปแบบคลื่นวิทยุและกดปุ่ม (Seek) ปุ่มใดปุ่มหนึ่งครั้งเดียว การค้นหาสถานีจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางที่เลือก

การค้นหาสถานีด้วยตนเอง

1. กด **ปุ่มฟังก์ชั่น 2**

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

2. ใช้ปุ่มลูกศรซ้ายหรือขวา เพื่อค้นหาคลื่นความถี่ขึ้นหรือลงทีละน้อย หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มอย่างรวดเร็วจนกว่าจะพบสถานีที่ต้องการฟัง
3. กด **OK** เพื่อรับฟังสถานีนั้นต่อ

การค้นหาสถานีด้วยวิธีสแกน

การสแกนช่วยให้สามารถรับฟังรายการของแต่ละสถานีที่ตรวจพบ 2-3 วินาที

1. กดปุ่ม **ฟังก์ชั่น 3**
2. ใช้ปุ่มค้นหา ขึ้นหรือลง เพื่อเลือกรูปแบบการกระจายเสียงคลื่นวิทยุ
3. กด **ปุ่มฟังก์ชั่น 3** อีกครั้งหรือ **OK** เพื่อรับฟังสถานีวิทยุต่อไป

ปุ่มการบันทึกสถานี

คุณสมบัตินี้ช่วยให้สามารถบันทึกสถานีที่ชอบและเลือกรับฟังได้อย่างรวดเร็ว โดยเลือกคลื่นวิทยุที่เหมาะสม และกดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่ง

1. เลือกรูปแบบกระจายเสียงคลื่นวิทยุ
2. เลือกสถานีที่ต้องการ
3. กดปุ่มบันทึกสถานีปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป เมื่อบันทึกสถานีแล้ว หมายเลขที่บันทึกและความถี่ของสถานีจะปรากฏขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

สามารถบันทึกสถานีได้กับทุกรูปแบบของคลื่นวิทยุ โดยทำซ้ำขั้นตอนด้านบน

หมายเหตุ: *เมื่อท่านขับรถไปในต่างพื้นที่ โดยมีสถานีที่กระจายเสียงคลื่นวิทยุในระบบ FM หลายคลื่นความถี่ และถ้าคลื่นความถี่นั้นได้รับการบันทึกไว้ล่วงหน้าแล้ว อาจจะมีการปรับใช้ความถี่ที่ถูกต้องสำหรับพื้นที่นั้นแทน*

การบันทึกสถานีอัตโนมัติ

ระบบจะบันทึกสถานีที่สัญญาณแรงที่สุด ทั้งจากคลื่นวิทยุ AM หรือ FM สูงสุดหกสถานี และจะลบสถานีที่บันทึกก่อนหน้านี้ หรือสามารถบันทึกได้ด้วยตนเองโดยใช้วิธีการที่เหมือนกับการเลือกรูปแบบคลื่นวิทยุ

1. กด **ปุ่มฟังก์ชั่น 1** หรือปุ่ม **RADIO** ค้างไว้
2. เมื่อการค้นหาเสร็จสมบูรณ์แล้ว เสียงจะกลับคืนมา สถานีที่สัญญาณแรงที่สุดจะได้รับการบันทึกไว้

ข้อมูลสภาพการจราจร

สถานี FM หลายคลื่นมีรหัส TP เพื่อแสดงว่าสถานีเหล่านั้นสามารถรายงานสภาพการจราจรได้

การเปิดหรือปิดการรายงานสภาพการจราจร

ก่อนที่จะรับฟังการรายงานสภาพการจราจรต้องกดปุ่ม **TA** หรือปุ่ม **TRAFFIC** เมื่ออักษร TA ปรากฏขึ้นแสดงว่าพร้อมทำงาน

หากกำลังฟังสถานีที่รายงานสภาพการจราจรอยู่ ตัวย่อ **TP** จะปรากฏขึ้นมาด้วย มิฉะนั้น ระบบจะค้นหาการรายงานสภาพการจราจรอื่น ๆ

เมื่อมีการรายงานสภาพการจราจร ระบบจะขัดจังหวะการเล่นวิทยุปกติหรือซีดี และข้อความ **Traffic announcement** จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

หากไม่มีการเลือกสถานีที่รายงานสภาพการจราจรหรือการกลับไปที่สถานีเดิมโดยใช้ปุ่มบันทึกสถานีชุดระบบเครื่องเสียงจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น เว้นแต่จะปิด **TA** หรือ **TRAFFIC** และเปิดใหม่อีกครั้งหนึ่ง

หมายเหตุ: *หาก TA เปิดอยู่และท่านเลือกสถานีที่บันทึกไว้หรือค้นหาด้วยตนเองไปยังสถานีที่ไม่มี TA ท่านจะไม่ได้ยินข่าวสารจราจร*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังฟังสถานีที่ไม่มีรายงานสภาพจราจร ปิดและเปิดการรายงานสภาพการจราจรอีกครั้ง TP จะเริ่มค้นหาคลื่นอีกครั้งหนึ่ง*

ระดับเสียงการรายงานสภาพการจราจร

หากมีการรายงานสภาพการจราจรแทรกเข้ามาระหว่างการรับคลื่นความถี่วิทยุตามปกติ ระดับเสียงของการรายงานจะดังกว่าระดับปกติ

การปรับระดับเสียง :

- ในระหว่างที่มีการรายงานสภาพการจราจร ใช้ปุ่มควบคุมเสียงเพื่อปรับระดับเสียงตามความต้องการ หน้าจอจะแสดงระดับเสียงที่ปรับตั้ง

การสิ้นสุดการรายงานสภาพการจราจร

เมื่อสิ้นสุดการรายงานสภาพการจราจรในแต่ละช่วง วิทยุจะกลับไปที่การทำงานตามปกติ ถ้าต้องการยกเลิกชั่วคราว ก่อนจบรายงาน ให้กด **TA** หรือ **TRAFFIC**

หมายเหตุ: *หากกด TA หรือ TRAFFIC ในเวลาอื่น ระบบจะปิดการรายงานทั้งหมด*

การควบคุมระดับของเสียงโดยอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบควบคุมระดับเสียงอัตโนมัติ (AVC) จะปรับระดับเสียงเพื่อชดเชยเสียงของเครื่องยนต์และเสียงความเร็วของรถยนต์

1. กดปุ่ม **MENU** และเลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
2. เลือก **AVC LEVEL** หรือ **ADAPTIVE VOL**
3. ใช้ปุ่มลูกศรซ้าย หรือขวา เพื่อปรับตั้ง
4. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันการเลือก
5. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

สถานีข่าว

เครื่องเสียงบางรุ่นอาจขัดจังหวะการรับสัญญาณปกติเพื่อถ่ายทอดการรายงานข่าวจากสถานีต่าง ๆ บนคลื่นความถี่ FM หรือระบบข้อมูลวิทยุ (Radio Data System : RDS) รวมทั้งสถานีที่เชื่อมต่อกับเครือข่ายต่าง ๆ ที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ในระหว่างการรายงานข่าว หน้าจอจะแสดงข้อความที่กำลังเข้ามา เมื่อชุดเครื่องเสียงระงับการรายงานข้อมูลสำหรับการถ่ายทอดข่าวสาร ระดับเสียงที่บันทึกไว้จะเท่ากับการรายงานสภาพการจราจร

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
3. เลื่อนไปที่ **NEWS** และเปิดหรือปิดด้วยปุ่ม **OK**
4. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่

รายการส่วนใหญ่ที่ถ่ายทอดบนคลื่นความถี่ FM จะมีรหัสประจำรายการที่ชุดระบบเครื่องเสียงสามารถจดจำได้

ในขณะขับรถจากสถานที่หนึ่งไปอีกที่หนึ่ง ถ้าวิทยุมีระบบเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ และเปิดใช้งานอยู่ หน้าที่นี้จะค้นหาคลื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า ถ้าตรวจพบก็จะสลับไปรับสถานีนั้น

ภายใต้สภาวะต่าง ๆ การค้นหาความถี่ต่อเนื่องอาจรบกวนการรับสัญญาณปกติชั่วคราว

เมื่อเลือกให้ระบบทำงาน ระบบจะคำนวณความแรงของสัญญาณอย่างต่อเนื่อง ถ้าพบว่ามีสัญญาณที่แรงกว่าวิทยุจะสลับไปรับคลื่นความถี่นั้น ระบบจะปิดเสียงขณะตรวจสอบความถี่ต่อเนื่อง และหากจำเป็น จะค้นหาความถี่ต่อเนื่องที่แท้จริงจากคลื่นความถี่ที่เลือกอีกครั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เมื่อตรวจพบสถานีใดสถานีหนึ่งหรือมากกว่าก็จะบันทึกสถานีที่รับสัญญาณได้ไว้ หรือถ้าไม่พบสถานีใด ๆ วิทยุจะกลับคืนสู่คลื่นความถี่ที่ถูกบันทึกไว้ก่อนหน้านั้น

เมื่อเลือกให้ระบบทำงาน AF จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
3. เลื่อนไปที่ **ALTERNAT FREQ.** หรือ **ALTERNATIVE FREQ.** และเปิดหรือปิดด้วยปุ่ม **OK**
4. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

สถานีวิทยุท้องถิ่น

REG จะควบคุมการทำงานของ AF เพื่อให้สลับการรับสัญญาณระหว่างสถานีที่เป็นเครือข่ายในท้องถิ่นกับสถานีที่เป็นแม่ข่าย สถานีวิทยุอาจบริหารเครือข่ายขนาดใหญ่ที่ครอบคลุมพื้นที่กว้างขวางในประเทศ แต่ในหลาย ๆ ช่วงเวลาระหว่างวัน เครือข่ายขนาดใหญ่นี้จะแบ่งย่อยเป็นเครือข่ายขนาดเล็ก ตัวอย่างเช่น เมือง ขนาดใหญ่และเมืองขนาดเล็ก ถ้าไม่มีการแตกแขนงเป็นสถานีประจำภูมิภาค ทั้งเครือข่ายจะถ่ายทอดรายการเดียวกัน

โหมดภูมิภาค ON: จะป้องกันการสุ่มค้นหาคลื่นความถี่จากระบบการเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ (AF) เมื่อเครือข่ายในท้องถิ่นที่ใกล้เคียงไม่ได้กระจายเสียงในรายการเดียวกัน

โหมดภูมิภาค OFF: ถ้าเครือข่ายในท้องถิ่นใกล้เคียงกระจายเสียงในรายการเดียวกันจะครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างกว่า แต่ถ้าเครือข่ายไม่ได้กระจายเสียงในรายการเดียวกัน อาจจะเกิดการสุ่มค้นหาคลื่นความถี่จากระบบการเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ ได้

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือก **AUDIO** หรือ **AUDIO SETTINGS**
3. เลื่อนไปที่ **RDS REGIONAL** และเปิดหรือปิดด้วยปุ่ม **OK**
4. กดปุ่ม **MENU** เพื่อกลับสู่รายการก่อนหน้านี้

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC/ระบบนำทาง

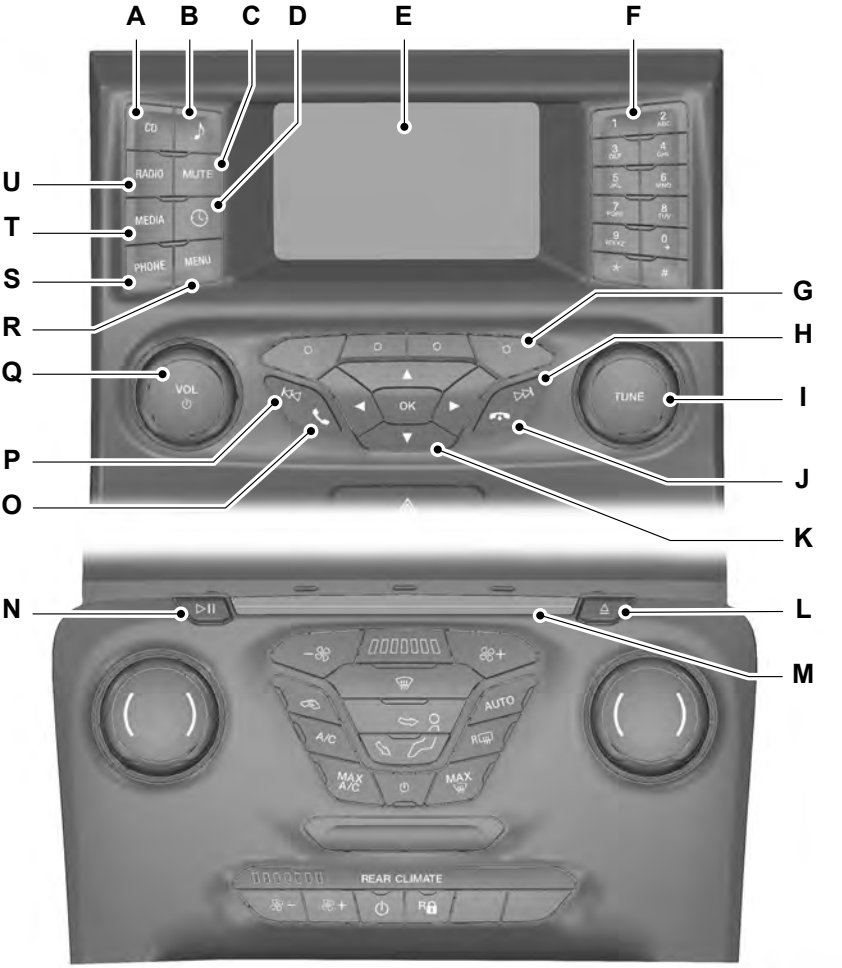
คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

หมายเหตุ: *ระบบเครื่องเสียงของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากภาพที่ปรากฏในที่นี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่อุปกรณ์ที่ติดมากับรถรุ่นที่ท่านเลือก*

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติอาจไม่สามารถใช้ได้ในพื้นที่ของท่าน ตรวจสอบกับผู้จำหน่ายฟอร์ด*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015


A
B
C
D
E
F
U
T
S
R
Q
P
O
G
H
I
J
K
N
L
M
CD
RADIO
MUTE
MEDIA
PHONE
MENU
VOL
OK
TUNE
AUTO
A/C
MAX A/C
MAX
REAR CLIMATE

E200469

A **CD:** กดปุ่มนี้เพื่อฟังเพลงจากซีดี กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกตัวเลือกเล่นซ้ำหรือเล่นแบบสุ่มบนหน้าจอ

B **SOUND:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง เสียงทุ้ม ความสมดุลซ้าย-ขวา และความสมดุลหน้า—หลัง ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด **OK** เพื่อตั้งค่าหรือกด **MENU** เพื่อออก ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่าเสียงสำหรับแต่ละแหล่งสัญญาณเสียงแบบแยกต่างหากได้

C **MUTE / TA:** กดปุ่มนี้เพื่อปิดเสียงจากสื่อที่เล่นอยู่ / กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการรายงานสภาพการจราจร

D **Clock:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่านาฬิกา ใช้ส่วนควบคุมลูกศรกลางเพื่อเปลี่ยนตัวเลขชั่วโมงและนาที นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งนาฬิกาได้โดยการกดปุ่ม **MENU** และเลื่อนไปที่การตั้งค่านาฬิกา

E **หน้าจอแสดงผล:** แสดงข้อมูลระบบเครื่องเสียงและ SYNC

F **แป้นพิมพ์ตัวเลข:** ในโหมดวิทยุ บันทึกสถานีวิทยุที่โปรดปรานเพื่อเข้าถึงในภายหลัง ในขณะที่อยู่ที่สถานีใด ๆ กดปุ่มบันทึกสถานีค้างไว้จนกระทั่งมีเสียงตอบรับ ในโหมดซีดี กดปุ่มเพื่อเลือกแทร็คในโหมดโทรศัพท์ กดปุ่มเพื่อป้อนหมายเลขโทรศัพท์

G **ปุ่มฟังก์ชัน:** เลือกฟังก์ชันอื่น ๆ ของระบบเครื่องเสียง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับโหมดที่ใช้งานอยู่ (เช่น โหมดวิทยุหรือโหมดซีดี)

H **ค้นหา:** ในโหมดวิทยุ เลือกความถี่และกดปุ่มนี้ ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่มีย่านความถี่สูงสุด กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปที่สถานีวิทยุถัดไปที่มีสัญญาณแรง หรือสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำ ในโหมดซีดี กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแทร็คถัดไป กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

I **TUNE:**ในโหมดวิทยุ หมุนเพื่อค้นหาแถบความถี่แบบเพิ่มขึ้นทีละแถบ

J **End phone call:** กดปุ่มนี้เพื่อวางสายโทรศัพท์

K **ปุ่มลูกศรและปุ่ม OK:** ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด **OK** เพื่อตั้งค่าหรือกด **MENU** เพื่อออก

L **Eject:** กดปุ่มนี้เพื่อนำซีดีออก

M **ช่องใส่ซีดี:** ใส่ซีดี

N **Play/Pause:** กดเพื่อเล่นหรือหยุดการเล่นแทร็คชั่วคราวขณะฟังเพลงจากซีดี

O **รับสายโทรศัพท์หรือโทรออก:** กดปุ่มนี้เพื่อรับสายโทรศัพท์หรือโทรออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

p **ค้นหา:** ในโหมดวิทยุ เลือกความถี่และกดปุ่มนี้ ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่มีความถี่ต่ำสุด กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปที่สถานีวิทยุก่อนหน้าที่มีสัญญาณแรง หรือสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำ ในโหมดซีดี กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแทร็คก่อนหน้า กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนย้อนหลังอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

Q **VOL and Power:** กดปุ่มนี้เพื่อปิดและเปิดระบบ หมุนเพื่อปรับระดับความดังของเสียง

R **MENU:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ของระบบเครื่องเสียง โปรดดู **โครงสร้างเมนู** ในตอนท้ายของส่วนนี้

S **PHONE:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติโทรศัพท์ของระบบ SYNC ดู **SYNC™** (หน้า 370).

T **MEDIA:** กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริม (Auxiliary Input) หรือสลับระหว่างอุปกรณ์เสียง Bluetooth ที่ท่านเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบสัญญาณเข้าหรือพอร์ต USB

U **RADIO:** กดปุ่มนี้เพื่อฟังวิทยุหรือเปลี่ยนความถี่วิทยุ กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกฟังก์ชันต่าง ๆ ของวิทยุ

การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง

การเปลี่ยนเวลา

สามารถตั้งค่านาฬิกาได้ทุกเวลา ในขณะที่ระบบทำงานในโหมดการทำงานภายใน 1 ชั่วโมง หรือสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่มี AM/FM/CD: สามารถปรับเวลาได้โดยใช้ปุ่มชั่วโมงและนาทีบนหน้าจอ*

การตั้งค่าชั่วโมง กดปุ่ม **HOUR SET** การตั้งค่านาที กดปุ่ม **MINUTE SET** ขณะที่เวลากะพริบ

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่มี Bluetooth/NAV: สามารถปรับเวลาโดยใช้ปุ่มนาฬิกาบนแผงควบคุมระบบเครื่องเสียง*

หมายเหตุ: *สามารถปรับเวลาโดยใช้ปุ่มลูกศรบนแผงควบคุมระบบเครื่องเสียง*

รถยนต์ที่มี AM/FM/CD

1. กดปุ่ม **MENU**
2. หมุนปุ่ม **Volume** เพื่อเลือกวันที่/เวลา
3. กดปุ่ม **OK** สั้น ๆ เพื่อป้อนวันที่/เวลา
4. หมุนปุ่ม **Volume** เพื่อเลือกการตั้งค่าชั่วโมงแล้วป้อน
5. หมุนปุ่ม **Volume** เพื่อปรับตัวเลขชั่วโมง
6. ใช้ปุ่ม **BACK** เพื่อย้อนกลับไปที่เมนูก่อนหน้า
7. หมุนปุ่ม **Volume** เพื่อเลือกการตั้งค่านาทีแล้วป้อน
8. หมุนปุ่ม **Volume** เพื่อปรับตัวเลขนาที
9. กดปุ่ม **OK** เพื่อบันทึกการตั้งค่า

รถยนต์ที่มี AM/FM/Cd/Bluetooth/NAV

1. กดปุ่ม **MENU**
2. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกการตั้งค่านาฬิกา
3. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวาเพื่อป้อนการตั้งค่านาฬิกา
4. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อเลือกเวลาที่กำหนด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

5. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขชั่วโมง
6. ใช้ปุ่มลูกศรขวาและซ้าย เพื่อเลื่อนตัวเลขนาที
7. ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นหรือลง เพื่อปรับตัวเลขนาที
8. กดปุ่ม **OK** เพื่อบันทึกการตั้งค่า

การปรับไปที่ค่าเริ่มต้นของชั่วโมง

ท่านสามารถตั้งเวลาให้เป็นเริ่มต้นของชั่วโมงโดยการใช้คุณลักษณะนี้

- กดปุ่ม **CLOCK** นานประมาณสองวินาที จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป เวลาปัจจุบันของนาฬิกาจะกะพริบ
- กดปุ่ม **CLOCK** อีกครั้ง และเวลาจะถูกปรับดังนี้:

ตัวอย่าง

- เวลาที่ตั้งไว้ปัจจุบันที่ระหว่าง 12:01 และ 12:29 จะเปลี่ยนเป็น 12:00
- เวลาที่ตั้งไว้ปัจจุบันที่ระหว่าง 12:30 และ 12:59 จะเปลี่ยนเป็น 1:00

หมายเหตุ: *ถ้าแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้กับหน่วยควบคุมถูกตัดออก(ถ้าฟิวส์ขาดหรือถอดแบตเตอรี่ของรถยนต์ออก) จะต้องตั้งนาฬิกาใหม่อีกครั้ง*

เครื่องเล่นซีดี

การเล่นซีดี

หมายเหตุ: *ในระหว่างการเล่น หน้าจอจะแสดงหมายเลขของแผ่นซีดี หมายเลขของแทร็กและเวลาที่ผ่านไปตั้งแต่เริ่มต้นเล่นแทร็กนั้น*

ในระหว่างการรับวิทยุ กดปุ่ม **CD** เพื่อเริ่มต้นการเล่นซีดี

การเล่นซีดีจะเริ่มทันทีหลังจากใส่แผ่นดิสก์

การเลือกแทร็ก

- กดปุ่มค้นหาขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเลื่อนไปยังแทร็คถัดไปหรือกดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเข้าสู่แทร็คต่อๆ ไป
- กดปุ่มค้นหาลงหนึ่งครั้งเพื่อเล่นเพลงปัจจุบันซ้ำ ถ้ากดปุ่มภายในสองวินาทีของการเริ่มต้นของเพลง จะเป็นการเลือกเล่นเพลงก่อนหน้านั้น
- กดปุ่มค้นหาลงซ้ำๆ เพื่อเลือกแทร็คอื่นๆ ที่อยู่ก่อนหน้า
- กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลือกแทร็กที่ต้องการแล้วกด **OK**

สามารถป้อนหมายเลขเพลงที่ต้องการ โดยใช้ปุ่มหมายเลข (ตัวอย่างเช่น 1 ต่อด้วย 2 สำหรับเพลงที่ 12) หรือหมุนปุ่มไปที่หมายเลขนั้นแล้วกด **OK**

การเดินหน้า/ถอยหลัง อย่างรวดเร็ว

กดปุ่มค้นหาลงหรือขึ้นค้างไว้ เพื่อค้นหาแทร็คต่อไปหรือก่อนหน้าบนแผ่นดิสก์

การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง

การเล่นแบบสลับเพลงหรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าการสุ่มเลือกเพลง เพลงทั้งหมดในซีดีจะเล่นเรียงลำดับตามการสุ่ม

แบบที่ 1

กด **SHUFFLE** ในโหมด CD

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

แบบที่ 2

กด **MENU** และเลือก CD MODE

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เลือก **SHUFFLE** ซึ่งจะเปิดใช้งานการเปิดหรือปิดฟังก์ชั่นนี้

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

แบบที่ 3

กด ปุ่มฟังก์ชั่น 2

หมายเหตุ: *ขณะที่แผ่น CD MP3 กำลังเล่น ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบสุ่มเล่นเพลงทั้งหมดใน CD หรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน กดปุ่มฟังก์ชั่น 2*

ใช้ปุ่ม Seek up หรือ Down เพื่อเลือกแทร็กต่อไปหรือสลับการเล่นตามต้องการ

การเล่นเพลงซ้ำ

แบบที่ 1

กด **REPEAT** ในโหมดซีดี

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเล่นแทร็คปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็คที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

แบบที่ 2

กดปุ่ม **MENU** และเลือก CD MODE

เลือก **REPEAT** ซึ่งจะเปิดใช้งานการเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ แทร็คจะเล่นซ้ำอีกครั้ง เมื่อเล่นจบ

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเล่นแทร็คปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็คที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

แบบที่ 3

กดปุ่มฟังก์ชั่น 1

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเล่นแทร็คปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็คที่อยู่ในโฟลเดอร์ปัจจุบัน นั้นโดยกดปุ่มฟังก์ชั่น 1 ซ้ำ เพื่อกระตุ้นการทำงาน*

การสแกนแทร็กเครื่องเล่นซีดี

ฟังก์ชั่นสแกนช่วยให้ท่านสามารถเล่นเพลงตัวอย่างของแต่ละแทร็คนานประมาณ 8 วินาที

แบบที่ 1

กด **CD/AUX** เพื่อเลือก CD MODE

กดปุ่ม **SCAN/AS** สั้น ๆ เพื่อสแกนซีดี

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนแทร็คบนซีดี หรือสแกนภายในในโฟลเดอร์ปัจจุบัน การกดปุ่ม SCAN/AS จะสลับระหว่างตัวเลือกเหล่านี้*

แบบที่ 2

โหมดการสแกนอาจมีหลายโหมด ขึ้นอยู่กับประเภทของซีดีที่เล่นอยู่ในปัจจุบัน

กดปุ่ม **MENU** และเลือก CD MODE

เลือก **SCAN** ซึ่งจะเปิดใช้งานการเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนแทร็คบนซีดี หรือสแกนภายในในโฟลเดอร์ปัจจุบัน การกดปุ่ม OK จะสลับระหว่างตัวเลือกเหล่านี้*

แบบที่ 3

กดปุ่ม ฟังก์ชั่น 3

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *ในขณะที่เล่นแผ่น MP3 ท่านสามารถเลือกสแกนแทร็คบนซีดี หรือสแกนภายในโฟลเดอร์ปัจจุบัน กดปุ่ม ฟังก์ชัน 3 ซ้ำ เพื่อกระตุ้นการทำงาน*

การเล่นไฟล์ MP3

แผ่น MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) เป็นมาตรฐานเทคโนโลยีและรูปแบบการบีบอัดไฟล์ข้อมูลเสียงแบบดิจิทัล ซึ่งทำให้สามารถใช้สื่อ เพื่อความบันเทิงอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

สามารถเล่นไฟล์ MP3 ได้ในรูปแบบของ CD-ROM , CD-R และ CD-RW แผ่นซีดีจะต้องมีมาตรฐานอยู่ในระดับ ISO 9660 ระดับ 1 หรือ 2 หรือในรูปแบบของ Joliet หรือ Romeo หรือแผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบของมัลติเซสชั่น

รูปแบบตามมาตรฐาน ISO 9660

เป็นรูปแบบมาตรฐานสากลสำหรับไฟล์หรือ โฟลเดอร์ของ CD-ROM ที่นิยมใช้กันแพร่หลายมากที่สุด

มีค่ากำหนดอยู่หลายระดับ ในระดับที่ 1 ชื่อไฟล์ต้องอยู่ในฟอร์แมท 8.3 (ชื่อไฟล์ใช้ตัวอักษรไม่เกิน 8 ตัว และอักษรต่อท้าย MP3 หรือ WMA) และเป็นตัวพิมพ์ใหญ่

ในระดับที่ 2 ชื่อของโฟลเดอร์มีได้ไม่เกิน 8 ตัว อักษรระดับโฟลเดอร์ต้องไม่เกิน 8 ระดับ (ชั้น) ส่วนชื่อไฟล์สามารถมีความยาวได้ถึง 31 ตัวอักษร

แต่ละโฟลเดอร์หลักสามารถมีโฟลเดอร์ย่อยได้ถึง 8 ระดับ

สำหรับฟอร์แมท Joliet หรือ Romeo การกำหนดขอบเขตของโปรแกรมสำหรับเขียนแผ่น CD โปรดพิจารณาข้อกำหนดเหล่านี้

มัลติเซสชั่น

คือการบันทึกข้อมูลซึ่งสามารถเพิ่มเติมข้อมูลโดยใช้วิธีที่เรียกว่า Track-AT-Once

ใน CD รุ่นเดิมจะเริ่มต้นส่วนควบคุมที่เรียกว่า Lead - IN และสิ้นสุดส่วนควบคุมนั้นเรียกว่า Lead-OUT มัลติเซสชั่น CD เป็น CD ที่มีมัลติเซสชั่นในแต่ละส่วนจะรวม Lead-IN กับ Lead-OUT โดยพิจารณาว่าเป็นส่วนเดียวกัน

CD-EXTRA : เป็นฟอร์แมทที่บันทึกเสียง (CD ข้อมูลเสียง) เป็นแทร็กบนเซสชั่น 1 และข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็กบนเซสชั่น 2

MIXED CD : ในฟอร์แมทนี้ ข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็ก 1 และเสียง (CD ข้อมูลเสียง) จะบันทึกเป็นแทร็ก 2

รูปแบบของไฟล์

ฟอร์แมทที่นอกเหนือจากระดับ ISO 9660 ระดับ 1 และ 2 การแสดงชื่อไฟล์หรือโฟลเดอร์อาจจะไม่ถูกต้อง

ในขณะที่ตั้งชื่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพิ่มส่วนขยายไฟล์ MP3 ในชื่อไฟล์

หากท่านเพิ่มส่วนขยาย MP3 ในไฟล์อื่นนอกเหนือจากไฟล์ MP3 ชุดเครื่องเสียงจะไม่สามารถจดจำไฟล์อย่างถูกต้องและสร้างเสียงแบบสุ่ม ซึ่งอาจทำให้ลำโพงของท่านเสียหาย

แผ่นซีดีต่อไปนี้ อาจจะใช้เวลาในการเริ่มต้นเล่นนานกว่าปกติ

- แผ่นซีดีที่บันทึกด้วยโครงสร้างที่ซับซ้อน
- แผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบมัลติเซสชั่น
- แผ่นซีดีที่บันทึกข้อมูลไม่ครบ

การเล่นแผ่นดิสก์มัลติเซสชั่น

เมื่อแทร็กแรกของเซสชั่นแรกเป็นข้อมูล CD เสียง ข้อมูลที่เป็นเสียงในแผ่นซีดีของเซสชั่นแรกจะเริ่มเล่น ข้อมูลในซีดีที่ไม่ใช่เสียง, ข้อมูลในไฟล์ MP3 (เช่น หมายเลขแทร็คและเวลา) จะแสดงโดยไม่มีเสียง

เมื่อแทร็กแรกของเซสชั่นแรกไม่ใช่ข้อมูล CD เสียง:

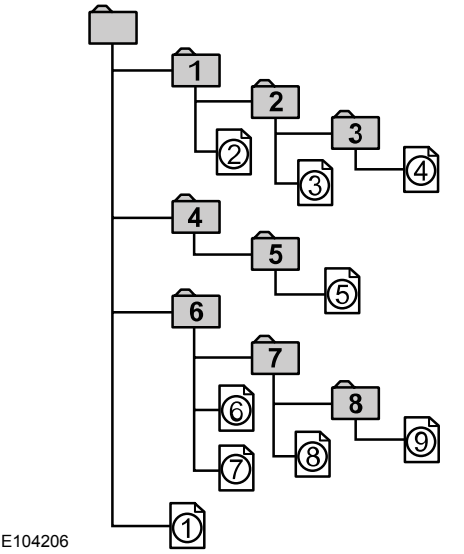
- ถ้าไฟล์ MP3 มีอยู่ในแผ่นดิสก์ ระบบจะข้ามไฟล์เหล่านี้และข้อมูลอื่น ไม่อ่านข้อมูล CD
- ถ้าไม่มีไฟล์ MP3 ในแผ่นดิสก์ จะไม่มีการเล่นไม่อ่านข้อมูล CD

ลำดับการเล่นไฟล์ MP3

การเล่นโฟลเดอร์และไฟล์จะเรียงตามลำดับที่แสดง

หมายเหตุ: *ระบบจะข้ามไปยังโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3*

เพื่อกำหนดลำดับที่ต้องการเล่นให้ใส่ลำดับหมายเลข (เช่น 01, 02) ก่อนชื่อโฟลเดอร์หรือชื่อไฟล์ จากนั้นบันทึกรายการต่าง ๆ ลงบนแผ่นซีดี ลำดับจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับซอฟท์แวร์ที่ใช้เขียน



E104206

ID3 Tag Version 2

เหตุการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อเล่นไฟล์ MP3 ที่มีแท็ก:

- เมื่อมีการข้ามในส่วนของ ID3 Tag Ver.2 (เริ่มต้นของแทร็ก) จะไม่มีเสียงออก ช่วงเวลาในการข้ามเปลี่ยนตามความจุของ ID3 Tag Ver.2 ตัวอย่าง : ที่ 64 Kbytes จะอยู่ที่ 2 วินาที (มี RealJukebox)
- การแสดงเวลาการเล่นที่ผ่านไปเมื่อมีการข้ามในส่วนของ ID3 Tag Ver.2 สำหรับไฟล์ MP3 ที่มีอัตราบิทนอกเหนือจาก 128 Kbps ระหว่างการเล่นเวลาที่แสดงจะไม่ถูกต้อง
- เมื่อไฟล์ MP3 สร้างมาจากซอฟท์แวร์แปลงไฟล์ MP3(เช่น RealJukebox — ซึ่งเป็นเครื่องหมายการค้าของRealNetworks Inc) ID3 Ver.2 จะถูกเขียนโดยอัตโนมัติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบค้นหา MP3

การบันทึก MP3 ลงแผ่นซีดีทำได้หลายรูปแบบ อาจจะวางไว้ในรูปแบบของ รูทไดเร็คเทอรี่ เช่นเดียวกันกับซีดีเสียงแบบเดิม หรือวางไว้ในรูปแบบของโฟลเดอร์ซึ่งอาจสามารถแสดงผล เช่น อัลบั้ม ศิลปิน หรือรูปแบบการเล่น

การเล่น MP3 ตามปกติ จะเรียงตามลำดับของโฟลเดอร์ต่าง ๆ

- เล่นจากแทร็กในรูท (ระดับสูง) เป็นรายการแรก
- จากนั้นจะเล่นแทร็กในโฟลเดอร์ต่าง ๆ
- เล่นต่อที่โฟล์เดอร์ถัดไป และอื่น ๆ ตามลำดับ

การนำทางไปยังแทร็ก :

1. กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเข้าสู่รายการแทร็ก
2. นำทางตามลำดับชั้นโดยใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลือกโฟลเดอร์หรือแทร็ก (ไฟล์) อื่น ๆ
3. กด **OK** เพื่อเลือกแทร็กที่เน้น

ตัวเลือกการแสดงผล MP3

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ข้อมูลบางอย่างที่เข้ารหัสไว้ในแต่ละแทร็คอาจแสดงขึ้น โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่าง ๆ รวมถึง :

- ชื่อไฟล์
- ชื่อโฟลเดอร์
- ข้อมูล ID3 ซึ่งอาจจะเป็นส่วนของอัลบั้ม หรือชื่อศิลปิน

ตามปกติแล้ว เครื่องเล่นซีดีจะแสดงชื่อไฟล์ที่กำลังเล่นอยู่ หากต้องการเลือกรายการที่เป็นหัวข้ออื่น ๆ ทำโดยกดปุ่ม **INFO** ซ้ำ ๆ กันจนรายการที่ต้องการปรากฏขึ้นที่หน้าจอ

การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่นซีดีที่มีข้อมูลเป็นตัวอักษรรวมอยู่ด้วย การแสดงผลตัวอักษรอาจจะมีข้อจำกัด โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่าง ๆ รวมถึง :

- ชื่อแผ่นดิสก์
- ชื่อศิลปิน
- ชื่อแทร็ก

หมายเหตุ: *สามารถเลือกการแสดงเหล่านี้ใน ลักษณะเดียวกับการแสดง MP3*

การหยุดเล่นซีดี

การกลับไปฟังวิทยุ กดปุ่ม **RADIO**

หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดีจะไม่คืนแผ่นซีดีออกมา แผ่นซีดีจะหยุดพักการงานในตำแหน่งที่เปลี่ยนไปฟังวิทยุ*

สามารถกลับมาเล่นแผ่นซีดีต่อไปได้ โดยการกดปุ่ม **CD** อีกครั้ง

ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

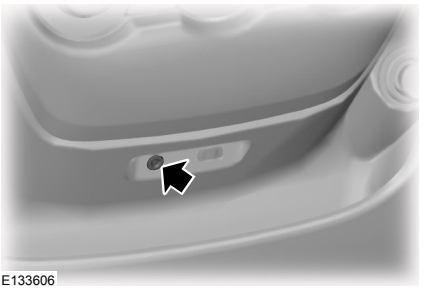
คำเตือน

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยห้ามเชื่อมต่อหรือปรับการตั้งค่าที่เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

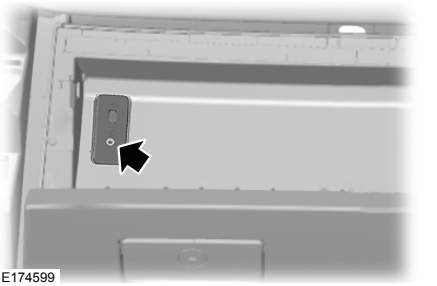
เก็บเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย เช่นคอนโซลกลาง หรือช่องเก็บของในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การเบรกกะทันหันหรือมีการชนกัน อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส สายสัญญาณเสียงต่อเพิ่มต้องยาวพอสำหรับการจัดเก็บเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา อย่างปลอดภัยในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *เพื่อให้ได้คุณภาพเสียงที่ดีเยี่ยมเมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ภายนอก ให้ปรับระดับเสียงของอุปกรณ์ไปที่ระดับสูง ซึ่งจะช่วยลดเสียงรบกวนในขณะที่ทำการชาร์จไฟโดยใช้ปลั๊กไฟในรถ*

แบบที่ 1


E133606

แบบที่ 2


E174599

ช่องต่อสัญญาณเข้าเสริมช่วยให้สามารถเชื่อมต่อและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาผ่านลำโพงของรถยนต์ สามารถใช้เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาแบบใด ๆ ที่ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับหูฟัง สายสัญญาณเสียงต่อเพิ่มจะต้องมีขั้วต่อตัวผู้ (3.5 mm) ที่ปลายแต่ละด้าน

1. ดับเครื่องยนต์ปิดวิทยุและปิดเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา ดึงเบรกมือและเข้าเกียร์ที่ตำแหน่งจอด (P) (รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ) หรือว่าง (รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา)
2. เสียบสายต่อจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาเข้ากับช่องต่อสัญญาณเข้าเสริม
3. เปิดวิทยุ เลือกสถานี FM หรือเล่นซีดี
4. ปรับระดับเสียงตามที่ต้องการ
5. เปิดสวิตช์เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาและปรับระดับเสียงครึ่งหนึ่งของระดับสูงสุด
6. กด **AUX** จนกระทั่งข้อความ **LINE IN** หรือ **LINE IN ACTIVE** ปรากฏบนหน้าจอ ควรจะได้ยินเสียงเพลงจากอุปกรณ์แล้ว แม้ว่าระดับเสียงอาจจะไม่ดังมาก

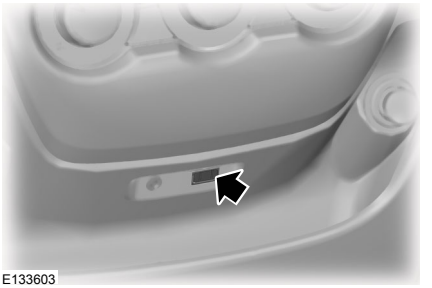
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

7. ปรับระดับเสียงที่เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาจนกว่าจะถึงระดับเสียงของสถานี FM หรือแผ่นซีดี ทำเช่นนี้โดยการเปลี่ยนไปมาระหว่าง AUX หรือ FM หรือ ซีดี

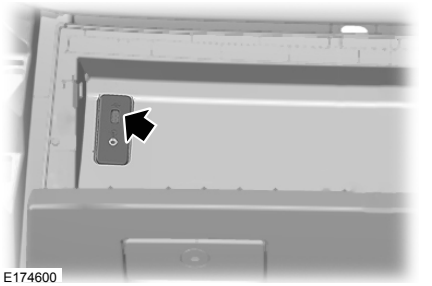
ใช้ปุ่มชุดระบบเครื่องเสียงของรถเพื่อเรียกคืนการเล่นเพลงจากชุดระบบเครื่องเสียงของรถ ขณะที่ยังคงเชื่อมต่อกับเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาของท่าน

ช่องต่อ USB

แบบที่ 1


E133603

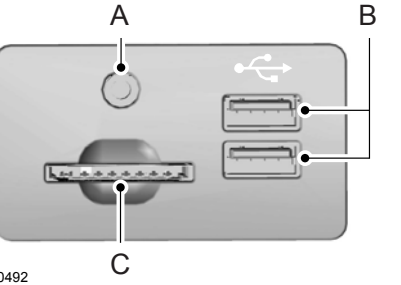
แบบที่ 2


E174600

ช่องต่อ USB ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นจากหน่วยความจำของสื่อต่าง ๆ และอุปกรณ์การชาร์จ (ถ้ารองรับการทำงาน)

MEDIA HUB (หากมีการติดตั้ง)

Media Hub อยู่หน้าคันเกียร์



E170492

A Line In

B พอร์ต USB

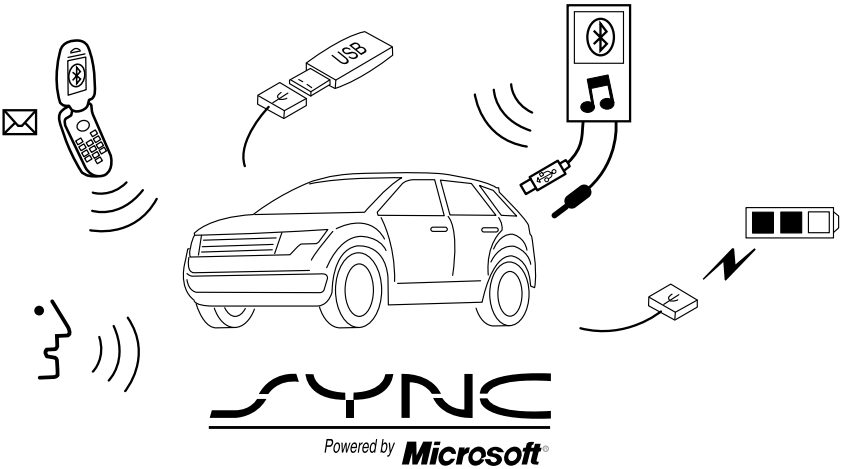
C ช่องเสียบการ์ด SD

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง

หน้าจอแสดงเครื่องเสียง	ย้อนกลับ
Please check CD	ข้อมูลแสดงความผิดปกติทั่วไปของแผ่นซีดี เช่น ไม่สามารถอ่านแผ่นซีดี ใส่แผ่นซีดีที่มีแต่ข้อมูล เป็นต้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ซีดีในด้านที่ถูกต้อง ทำความสะอาด และพยายามอีกครั้ง หรือเปลี่ยนเป็นแผ่นซีดีเพลงที่รู้จัก ถ้ายังคงผิดพลาด ควรติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
CD drive malfunction	สภาวะข้อมูลผิดพลาดทั่วไปสำหรับเครื่องเล่นซีดี เช่น กลไกอาจผิดพลาด
CD drive high temp.	อุณหภูมิสูงเกินไป – เครื่องเล่นจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีอุณหภูมิเย็นลง
IPOD ERROR READING DEVICE	ข้อความแสดงความผิดปกติทั่วไปของ iPod เช่นไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าต่อ iPod ถูกต้อง ถ้ายังคงผิดพลาด ควรติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป



E142598

SYNC คือระบบสื่อสารภายในรถยนต์ที่ทำงานร่วมกับโทรศัพท์มือถือที่สามารถเปิดใช้งาน Bluetooth และเครื่องเล่นสื่อแบบพกพา

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านได้รับความสะดวก ดังนี้:

- โทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี
- เข้าถึงและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านด้วยคำสั่งเสียง
- ใช้ Emergency Assistance และแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ผ่านทาง SYNC Applink *
- เข้าถึงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์และเพลงโดยใช้คำสั่งเสียง
- ฟังเพลงที่สตรีมผ่านโทรศัพท์มือถือที่เปิดใช้งาน Bluetooth
- เลือกข้อความตัวอักษรที่กำหนดไว้ล่วงหน้า (หากเครื่องของท่านรองรับ)
- ใช้ระบบจดจำเสียงขั้นสูง
- ชาร์จอุปกรณ์ USB (หากอุปกรณ์ของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้)

*คุณสมบัติเหล่านี้ไม่สามารถใช้งานได้ในบางประเทศ และอาจต้องการการเปิดใช้งาน แอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink จะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านศึกษาคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์แล้วก่อนใช้งานระบบ SYNC

บริการสนับสนุน

สำหรับการสนับสนุนเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

ขณะใช้ SYNC:

- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลในที่ที่จะไม่ถูกเหยียบ หรือขัดขวางการทำงานของแป้นเหยียบ เบาะนั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์
- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC ระบบจะสร้างโปรไฟล์ซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์มือถือ ระบบจะสร้างโปรไฟล์เพื่อให้ท่านสามารถใช้คุณสมบัติพิเศษของโทรศัพท์ได้มากขึ้น และใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ ข้อความตัวอักษร (อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และประวัติการโทร นอกเหนือจากนี้ ยังมีข้อมูลอื่น ๆ ซึ่งจะรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์ของท่านไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบด้วย หากท่านเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกการพัฒนาสั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบซึ่งใช้เวลาประมาณ 10 นาที โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ อาจใช้ในการปรับปรุงระบบและช่วยวิเคราะห์ปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

โปรไฟล์สำหรับโทรศัพท์มือถือ ดัชนีเครื่องเล่นสื่อ และบันทึกการพัฒนาจะยังคงอยู่ในระบบเว้นแต่จะถูกลบออก และปกติแล้วสามารถเข้าถึงได้ในขณะที่รถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น หากไม่มีแผนใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตเครื่องหลักเพื่อลบข้อมูลที่บันทึกทั้งหมด ดู **SYNC™** (หน้า 370).

ข้อมูลของระบบไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยวิธีปกติ แต่ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และการเข้าถึงโมดูล SYNC ของรถยนต์ บริษัทฟอร์ด มอเตอร์ จะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในระบบเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากได้รับความยินยอมตามคำสั่งศาล หรือตามบังคับใช้กฎหมายจากหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ หรือบุคคลที่สามที่มีอำนาจตามกฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่น ๆ อาจหาทางที่จะเข้าถึงข้อมูล แต่ไม่มีภาระผูกพันกับบริษัทฟอร์ด มอเตอร์ ดู **การใช้งานและบริการ SYNC™** (หน้า 388).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การใช้ระบบจดจำเสียง

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบต่าง ๆ โดยใช้คำสั่งเสียง ซึ่งช่วยให้ท่านไม่ต้องเลื่อนมือออกจากพวงมาลัย และให้ความสนใจต่อการขับขี่รถยนต์ของท่าน

เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์

ตรวจสอบว่าภายในรถของท่านเงียบที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เสียงลมจากหน้าต่างที่เปิดอยู่และการสั่นสะเทือนของถนน อาจทำให้ระบบไม่สามารถจดจำคำสั่งที่พูดได้อย่างถูกต้อง

ก่อนพูดคำสั่งเสียง รอให้สิ้นสุดการรายงานของระบบและมีเสียงบี๊ปหนึ่งครั้งก่อน คำสั่งเสียงใด ๆ ที่พูดก่อนหน้าจะไม่ได้รับการยอมรับจากระบบ

พูดอย่างเป็นธรรมชาติ โดยไม่ต้องเว้นระยะระหว่างคำนาน

ท่านสามารถแทรกการทำงานของระบบได้ทุกเมื่อขณะที่ระบบกำลังพูดด้วยการกดปุ่มเสียง ท่านยังสามารถยกเลิกเซสชั่นเสียงในเวลาใดก็ได้ด้วย โดยการกดปุ่มเสียงค้างไว้

การเริ่มต้นเซสชั่นเสียง



กดปุ่มเสียงที่อยู่บนพวงมาลัย รายการคำสั่งที่สามารถใช้งานได้จะปรากฏในหน้าจอ

คำสั่งเสียงที่ใช้ทั่วโลก	
(cancel | stop | exit)	คำสั่งนี้เป็นการสิ้นสุดเซสชั่นเสียง ท่านยังสามารถยกเลิกเซสชั่น โดยการกดปุ่มเสียงค้างไว้เป็นเวลานานสองวินาทีขึ้นไป
help	คำสั่งนี้จะนำเสนอเคล็ดลับ ตัวอย่าง และคำแนะนำให้กับท่าน
main menu	คำสั่งจะเริ่มเซสชั่นเสียงใหม่ตั้งแต่จุดเริ่มต้นแรก

การโต้ตอบและการตอบรับ

ระบบจะให้การตอบรับเสียงที่ได้ยินผ่านทางข้อความแจ้ง คำถาม และการยืนยันด้วยคำพูด ขึ้นอยู่กับสถานการณ์และระดับการโต้ตอบที่ท่านเลือกไว้ ท่านสามารถปรับแต่งระบบจดจำเสียงตามต้องการ เพื่อแสดงคำแนะนำหรือการตอบรับอย่างเหมาะสม

การตั้งค่าเริ่มต้นการโต้ตอบอยู่ที่ระดับสูงเพื่อช่วยท่านในการเรียนรู้การใช้ระบบ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเหล่านี้ได้ทุกเมื่อ

การปรับระดับการโต้ตอบ



กดปุ่มเสียง เมื่อได้รับข้อความแจ้ง:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำสั่ง	คำอธิบาย
voice settings	เข้าสู่เมนูสำหรับเปลี่ยนระดับการโต้ตอบ

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่ง	คำอธิบาย
interaction mode advanced	แสดงการโต้ตอบที่ได้ยินได้น้อยลงและการแจ้งด้วยเสียงมากขึ้น
interaction mode novice	แสดงการโต้ตอบและแนวทางอย่างละเอียดยิ่งขึ้น

กดปุ่มเสียง เมื่อได้รับข้อความแจ้ง:

ข้อความยืนยันเป็นคำถามสั้น ๆ ที่ระบบจะถามเมื่อไม่แน่ใจคำสั่งของท่าน หรือเมื่อมีวิธีตอบสนองต่อคำสั่งของท่านที่เป็นไปได้มีมากกว่าหนึ่งวิธี ตัวอย่างเช่น ระบบอาจถามว่าคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ถูกต้องหรือไม่

คำสั่ง	คำอธิบาย
voice settings	เข้าสู่เมนูสำหรับเปลี่ยนการตั้งค่าข้อความแจ้งการยืนยัน

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่ง	คำอธิบาย
confirmation prompts off	เดาคำสั่งเสียงให้ดีที่สุด บางครั้งท่านอาจได้รับคำถามเพื่อยืนยันคำสั่ง
confirmation prompts on	ขอการชี้แจงคำสั่งเสียงของท่านด้วยคำถามสั้น ๆ

ระบบจะสร้างรายการให้เลือก เมื่อมีตัวเลือกคล้ายกัน โดยอ้างอิงจากคำสั่งเสียงของท่าน เมื่อเปิดทำงาน ระบบอาจจะแจ้งให้ท่านทราบว่ามีรายการต่าง ๆ มากถึงสี่รายการ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำสั่ง	คำอธิบาย
media candidate lists off	คาดเดาคำสั่งของท่านอย่างดีที่สุดจากรายการแนะนำสื่อ บางครั้งท่านอาจได้รับคำถาม เพื่อยืนยันคำสั่ง
media candidate lists on	อธิบายคำสั่งเสียงของท่านสำหรับการแนะนำสื่อ
phone candidate lists off	คาดเดาคำสั่งของท่านอย่างดีที่สุดจากรายการแนะนำโทรศัพท์มือถือ บางครั้งท่านอาจได้รับคำถาม เพื่อยืนยันคำสั่ง
phone candidate lists on	อธิบายคำสั่งเสียงของท่านสำหรับการแนะนำโทรศัพท์มือถือ

กดปุ่ม **MENU**

การเปลี่ยนการตั้งค่าเสียง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเสียงโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง

จากนั้น ท่านสามารถเลือกรายการต่อไปนี้:

การดำเนินการ	ข้อความ
SYNC-Settings	
Voice settings	เข้าสู่เมนูสำหรับตัวเลือกในการตั้งค่าเสียง

การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC แม้ระบบสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์มือถือของท่าน

อย่างน้อยที่สุดโทรศัพท์มือถือที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชั่นต่อไปนี้:

- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การใช้โหมดส่วนตัว
- การโทรออก
- การโทรซ้ำ
- การแจ้งการรอสาย
- ID ผู้โทร

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์มือถือ หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของฟอร์ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การจับคู่กับโทรศัพท์มือถือครั้งแรก

การจับคู่โทรศัพท์มือถือกับระบบแบบไร้สายช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี

หมายเหตุ: *ท่านต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และเปิดวิทยุ*

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนดูเมนู กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงในระบบเครื่องเสียง*

1. ตรวจสอบว่าคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์มือถือของท่านเปิดอยู่ก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น
2. กดปุ่ม **PHONE** ถ้าหน้าจอแสดงข้อมูลระบุว่าไม่มีโทรศัพท์ที่ถูกจับคู่ ให้เลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
3. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่านเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่
4. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
5. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และการแสดงผลของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

หมายเหตุ: *ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ*

ระบบอาจแจ้งท่านด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์มือถือปัจจุบันเป็นโทรศัพท์มือถือหลัก (ระบบโทรศัพท์มือถือพยายามเชื่อมต่อเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ครั้งแรกโดยอัตโนมัติ)หรือดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความสามารถของโทรศัพท์มือถือและประเทศนั้น ๆ



หน้าจอแสดงข้อมูลอาจแสดงระดับการชาร์จแบตเตอรี่และและความแรงของสัญญาณของโทรศัพท์มือถือของท่าน

การใช้คำสั่งเสียง



ตรวจสอบว่าเปิดคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์ของท่านก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(pair ([Bluetooth] device | phone | Bluetooth audio) | add phone)	ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับหน้าจอระบบเครื่องเสียง

ข้อความในวงเล็บเหลี่ยม [ ] เป็นตัวเลือก และไม่ต้องพูดเพื่อให้ระบบเข้าใจคำสั่ง

ระบบอาจแจ้งท่านด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์ปัจจุบันเป็นโทรศัพท์หลัก (ระบบ SYNC ของโทรศัพท์พยายามเชื่อมต่อเมื่อสตาร์ทรถครั้งแรกโดยอัตโนมัติ) และดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความสามารถของโทรศัพท์และประเทศนั้น ๆ

การจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องถัดไป

การจับคู่โทรศัพท์มือถือกับระบบแบบไร้สายช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี

หมายเหตุ: *ท่านต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และเปิดวิทยุ*

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนดูเมนู กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนระบบเครื่องเสียงของท่าน*

1. ตรวจสอบว่าคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์มือถือของท่านเปิดอยู่ก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น
2. กดปุ่ม **PHONE**
3. เลือกตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth
4. กดปุ่ม **OK**
5. เลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม วิธีนี้จะเริ่มกระบวนการจับคู่
6. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา SYNC บนอุปกรณ์ของท่านเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่
7. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
8. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และการแสดงผลของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

หมายเหตุ: *ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ*

ระบบอาจแจ้งท่านด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์มือถือปัจจุบันเป็นโทรศัพท์มือถือหลักหรือการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์มือถือ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	
(phone | Blackberry | iPhone)	
จากนั้นพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:	
call (___)	
call ___ at home	
call ___ ((in|at) [the] office | at work)	
call ___ on (cell | mobile)	
call ___ on other	
dial [[a] number]	1
([go to] privacy [on] | transfer to phone | handsfree off)	2
(hold call [on] | place call on hold)	2
join (calls | call)	2
mute call [on]	2
(mute call off | un-mute call)	2
(turn ringer on | silent mode off)	
(turn ringer off | silent mode [on])	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำสั่งเสียง	
[text] (messages | message)	[3]
help	

___ คือรายการแบบไดนามิกที่ควรเป็นชื่อข้อมูลติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "Call Home"

[1] ดูตาราง **การโทรออก** ด้านล่าง

[2] คำสั่งเหล่านี้ใช้ได้ขณะที่ใช้สายอยู่เท่านั้น

[3] ดูตารางข้อความตัวอักษรด้านล่าง

คำสั่งโทรออก

กดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
Pound	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ # ที่หมายเลขหรือชื่อ
Number	0 (ศูนย์) ถึง 9 (เก้า)
Asterisk หรือ Star	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ * ที่หมายเลขหรือชื่อ
clear	ลบตัวเลขที่ป้อนทั้งหมด
(delete | correct)	ลบชุดตัวเลขที่ป้อนล่าสุด
Plus	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ + ที่หมายเลขหรือชื่อ

หมายเหตุ: *หากต้องการออกจากโหมดโทรออก กดปุ่มโทรศัพท์ค้างไว้หรือกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนชุดระบบเครื่องเสียง*

เคล็ดลับเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์

หากต้องการฟังระบบ SYNC พูดชื่อสมุดโทรศัพท์ที่ต้องการเรียกดู เลือกรายชื่อติดต่อและกด:

รายการเมนู
Hear it

การเปลี่ยนอุปกรณ์โดยใช้คำสั่งเสียง

ท่านสามารถเข้าถึงโทรศัพท์ ipod หรืออุปกรณ์ USB หลายเครื่องได้อย่างง่ายดายโดยใช้ SYNC สำหรับการสับเปลี่ยนอุปกรณ์ พูดว่า:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำสั่งเสียง	
(connect | device) ___	ท่านสามารถระบุชื่ออุปกรณ์ที่ต้องการ เช่น “My iPhone”,“My Galaxy” หรือ“My iPod” SYNC อาจขอให้ท่านยืนยันประเภทอุปกรณ์ (โทรศัพท์ USB หรือ Bluetooth Audio)

การโทรออก

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
call [[a] name]	
dial [[a] number]	ระบบ SYNC แจ้งท่านให้พูดหมายเลขที่ต้องการให้โทรออก หลังจากที่ท่านพูดหมายเลขแล้ว ระบบจะยืนยันหมายเลขนั้น

เมื่อระบบระบุหมายเลข ท่านต้องพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(dial | send)	คำสั่งนี้จะเริ่มต้นการโทรออก
(delete | correct)	เพื่อลบตัวเลขที่พูดล่าสุด
clear	เพื่อลบตัวเลขที่พูดทั้งหมด

หากต้องการวางสาย กดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกวางสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียงและกด **OK**

การรับสาย

ขณะรับสาย ท่านสามารถ:

- รับสายโดยการกดปุ่มรับสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกรับสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียงและกดปุ่ม **OK**
- ปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มปฏิเสธการรับสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกปฏิเสธการรับสายในหน้าจอระบบเครื่องเสียงและกดปุ่ม **OK**
- ไม่สนใจสายเรียกเข้าและไม่ต้องทำอะไร

ตัวเลือกโทรศัพท์มือถือระหว่างการใช้สาย

ระหว่างการใช้สาย ท่านมีคุณสมบัติเมนูพิเศษที่สามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น การพักสาย

หากต้องการเข้าถึงเมนูนี้ เลือกหนึ่งในตัวเลือกที่มีที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเครื่องเสียงหรือเลือกตัวเลือกอื่น ๆ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Mic. off	ปิดไมโครโฟนในรถของท่าน หากต้องการเปิดไมโครโฟน เลือกตัวเลือกนี้อีกครั้ง
Privacy	สลับการโทรจากการใช้ระบบแฮนด์ฟรีเป็นโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับการสนทนาที่ต้องการความเป็นส่วนตัวมากขึ้น เมื่อเลือกเมนูนี้ หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุเป็นสายส่วนตัว
Hold	พักสายที่ใช้อยู่ เมื่อเลือกเมนูนี้ หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุว่าสายถูกพักไว้
Dial a number	ป้อนหมายเลขโดยใช้ปุ่มหมายเลข ตัวอย่างเช่น หมายเลขรหัสผ่าน
Join calls	รวมสองสาย ระบบสนับสนุนการสนทนาหลายสายพร้อมกันหรือการประชุมสายสูงสุด 3 สาย 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เข้าถึงรายชื่อติดต่อที่ต้องการผ่านระบบหรือใช้คำสั่งเสียงเพื่อโทรออกสายที่สอง หลังจากอยู่ในสายที่สองแล้ว เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 3. เลื่อนไปยังตัวเลือกเพื่อรวมสายและกดปุ่ม **OK**
Phonebook	เข้าถึงรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เลื่อนไปยังตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์และกดปุ่ม **OK** 3. เลื่อนดูรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 4. กดปุ่ม **OK** เมื่อการเลือกที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 5. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก
Call history	เข้าถึงบันทึกประวัติการโทรของท่าน 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เลื่อนไปยังตัวเลือกจนกว่าประวัติการโทรจะปรากฏขึ้น กดปุ่ม **OK** 3. เลื่อนดูตัวเลือกประวัติการโทรของท่าน (สายเข้า โทรออก หรือไม่ได้รับสาย)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	4. กดปุ่ม **OK** เมื่อการเลือกที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 5. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก

การเข้าถึงคุณสมบัติพิเศษผ่านเมนูของโทรศัพท์มือถือ

ท่านสามารถเข้าถึงประวัติการโทร สมุดโทรศัพท์ ส่งข้อความตัวอักษร ตลอดจนถึงเข้าถึงโทรศัพท์มือถือและการตั้งค่าระบบ นอกจากนี้ท่านยังสามารถเข้าถึงคุณสมบัติขั้นสูง เช่น ความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ด้วย ระบบพยายามดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรของท่านโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่โทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อกับระบบ ท่านต้องเปิดคุณสมบัติดาวน์โหลดอัตโนมัติ หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ*

1. กดปุ่ม **PHONE** เพื่อเข้าสู่เมนูโทรศัพท์มือถือ
2. เลือกหนึ่งในตัวเลือกที่มี

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Dial a number	โทรออกโดยใช้ปุ่มหมายเลขของระบบเครื่องเสียง
Redial	โทรไปยังหมายเลขที่โทรล่าสุดอีกครั้ง (หากมี) กดปุ่ม **OK** และเลือก
Phonebook	เข้าถึงสมุดโทรศัพท์ของท่านที่ถูกดาวน์โหลดมา 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันและป้อน ท่านสามารถใช้ตัวเลือกที่ด้านล่างของหน้าจอเพื่อเข้าถึงหมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ยังสามารถใช้ตัวอักษรบนแป้นกดเพื่อเข้าสู่รายการ 2. เลื่อนดูรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่าน 3. กดปุ่ม **OK** เมื่อพบรายชื่อที่ต้องการปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง 4. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก
Call history	เข้าถึงสายที่โทรออก รับ หรือไม่ได้รับก่อนหน้านี้ 1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนเพื่อเลือกสายเข้า โทรออก หรือสายที่ไม่ได้รับ กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือก 3. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกรายชื่อติดต่อที่เลือก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Speed Dial	เลือกรายการโทรด่วน 1 ใน 10 รายการ หากต้องการตั้งค่ารายการโทรด่วนไปที่สมุดโทรศัพท์และกดหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งบนปุ่มหมายเลขของระบบเครื่องเสียงค้างไว้
Text messaging	ส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษร
BT Devices	เข้าถึงตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับการแสดงเมนูอุปกรณ์ Bluetooth:
	Add
	Delete
	Conn.
	Discon.
	Master
Phone settings	ดูการตั้งค่าและคุณสมบัติต่าง ๆ ในโทรศัพท์ของท่าน

การรับส่งข้อความตัวอักษร

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถรับ ส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษร นอกจากนี้ระบบนี้ยังสามารถอ่านข้อความตัวอักษรที่เข้ามาเพื่อที่ท่านจะไม่ต้องละสายตาจากถนน

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ*

การรับข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ โทรศัพท์ของท่านต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ และสามารถใช้งานได้เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 5 km/h เท่านั้น*

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา จะได้ยินสัญญาณเสียงและหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะระบุว่าท่านได้รับข้อความใหม่

ในการฟังข้อความ ท่านสามารถพูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(listen to | read) ([text] message)	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การใช้หน้าจอจะทำให้มีตัวเลือกต่อไปนี้ด้วย:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
Ignore	เลือกตัวเลือกนี้หรือไม่ต้องทำอะไร และข้อความจะเข้าสู่กล่องข้อความตัวอักษร		
View	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปิดข้อความตัวอักษร เมื่อเลือกแล้ว ท่านจะสามารถเลือกให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง ดูข้อความอื่น ๆ สำหรับการเลือกตัวเลือกอื่น ๆ:		
	More...	หากท่านเลือกตัวเลือกนี้ ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลื่อนดูตัวเลือกต่อไปนี้:	
		Reply to sender	กดปุ่ม **OK** เพื่อเข้าสู่รายการ จากนั้นเลื่อนดูรายการข้อความที่กำหนดล่วงหน้าที่ต้องการส่ง
		Call sender	กดปุ่ม **OK** เพื่อโทรหาผู้ส่งข้อความ
		Forward msg.	กดปุ่ม **OK** เพื่อส่งต่อข้อความไปยังผู้ใดก็ตามในสมุดโทรศัพท์หรือประวัติการโทรของท่าน นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกป้อนหมายเลขได้ด้วย

การส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษรของท่าน

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลือกตัวเลือกข้อความตัวอักษรแล้วกดปุ่ม **OK** เลือกจากรายการต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
New	เมื่อเลือกตัวเลือกเพื่อส่งข้อความตัวอักษร รายการข้อความที่กำหนดล่วงหน้าจะปรากฏในหน้าจอระบบเครื่องเสียง ช่วยให้ท่านสามารถส่งข้อความตัวอักษรโดยขึ้นอยู่กับชุดข้อความที่กำหนดล่วงหน้า 15 ข้อความ
View	สามารถอ่านข้อความเต็มและแสดงตัวเลือกเพื่อให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง หากต้องการไปยังข้อความถัดไป เลือกตัวเลือกอื่น ๆ ตัวเลือกนี้จะช่วยให้สามารถตอบกลับผู้ส่ง โทรหาผู้ส่ง หรือส่งต่อข้อความ
Delete	สามารถลบข้อความตัวอักษรปัจจุบันจากระบบ (ไม่ใช่จากโทรศัพท์มือถือของท่าน) หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะปรากฏข้อความเมื่อข้อความตัวอักษรทั้งหมดของท่านถูกลบ
More...	ช่วยให้สามารถลบข้อความทั้งหมดหรือสั่งงานให้ระบบดาวน์โหลดข้อความที่ยังไม่ได้อ่านทั้งหมดจากโทรศัพท์มือถือของท่าน

การส่งข้อความตัวอักษร

1. เลือกตัวเลือกส่งเมื่อการเลือกที่ต้องการถูกไฮไลต์ในหน้าจอระบบเครื่องเสียง
2. เลือกตัวเลือกยืนยันเมื่อรายชื่อติดต่อปรากฏและกดปุ่ม **OK** อีกครั้งเพื่อยืนยันเมื่อระบบถามว่าท่านต้องการส่งข้อความหรือไม่ ข้อความตัวอักษรแต่ละข้อความจะถูกส่งพร้อมข้อความที่กำหนดล่วงหน้า

หมายเหตุ: *ท่านสามารถส่งข้อความตัวอักษรได้สองวิธีด้วยกัน สามารถเลือกรายชื่อติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร หรือโดยการป้อนหมายเลขโทรศัพท์และเลือกตัวเลือกข้อความจากหน้าจอระบบเครื่องเสียง นอกจากนี้ยังสามารถตอบกลับข้อความที่ได้รับในกล่องข้อความ*

หมายเหตุ: *อนุญาตผู้รับหนึ่งรายเท่านั้นสำหรับแต่ละข้อความตัวอักษร*

การเข้าถึงการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน

คุณสมบัติเหล่านี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ การตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงและปรับคุณสมบัติต่าง ๆ เช่น เสียงเรียกเข้า การแจ้งข้อความตัวอักษร แก้ไขสมุดโทรศัพท์ และตั้งค่าการดาวน์โหลดอัตโนมัติ

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลื่อนจนกว่าตัวเลือกการตั้งค่าโทรศัพท์ปรากฏขึ้น แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Set as master	ระบบจะกำหนดให้โทรศัพท์เครื่องนี้เป็นเครื่องหลัก เมื่อมีโทรศัพท์มือถือมากกว่าหนึ่งเครื่องจับคู่กับระบบ ตัวเลือกนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้สำหรับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ทั้งหมด (ไม่เฉพาะเครื่องที่ใช้งานอยู่) โดยใช้เมนูอุปกรณ์ Bluetooth
Phone status	ดูชื่อโทรศัพท์มือถือ แสดงชื่อ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ระดับสัญญาณ และระดับแบตเตอรี่ เมื่อดำเนินการแล้ว กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อย้อนกลับไปที่ เมนูสถานะโทรศัพท์มือถือ
Set ringtone	เลือกเสียงเรียกเข้าที่จะดังเมื่อมีสายเข้า (หนึ่งในเสียงเรียกเข้าของระบบหรือของโทรศัพท์มือถือของท่าน) หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนเสียงเรียกเข้าแบบ in-band เสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์มือถือของท่านจะดังเมื่อท่านเลือกตัวเลือกเสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์มือถือ 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและเลื่อนเพื่อฟังเสียงเรียกเข้าแต่ละเสียง 2. กดปุ่ม **OK** และเลือก
Text msg notify	แสดงตัวเลือกของสัญญาณเสียงในการแจ้งเตือนเมื่อมีข้อความตัวอักษรเข้ามา กดปุ่ม **OK** เพื่อเปิดหรือปิดเสียงที่ได้ยินได้
Phonebook pref.	แก้ไขข้อมูลสมุดโทรศัพท์ของท่าน เช่น เพิ่ม ลบ ดาวน์โหลด กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและเลื่อนระหว่างตัวเลือกในตารางด้านล่าง

ในการแก้ไขการกำหนดคุณลักษณะสมุดโทรศัพท์
เลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Add contacts	ส่งต่อรายชื่อติดต่อที่ต้องการบนโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่านเกี่ยวกับวิธีส่งต่อรายชื่อติดต่อ กดปุ่ม **OK** เพื่อเพิ่มรายชื่อติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Delete	เมื่อข้อความขอให้ท่านลบปรากฏขึ้น เลือกตัวเลือกนี้เพื่อยืนยัน กดปุ่ม **OK** เพื่อลบสมุดโทรศัพท์ปัจจุบันและประวัติการโทร ระบบจะนำท่านกลับไปยังเมนูเพื่อตั้งค่าโทรศัพท์
Download now	กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Auto-download	เมื่อเปิดการดาวน์โหลดอัตโนมัติ การเปลี่ยนแปลง การเพิ่มเติม หรือการลบใด ๆ ที่บันทึกในระบบนับจากการดาวน์โหลดครั้งล่าสุดของท่านจะถูกลบ เมื่อปิดการดาวน์โหลดอัตโนมัติ จะไม่มีการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์เมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อกับระบบ ท่านสามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร และข้อความตัวอักษรของท่าน เมื่อโทรศัพท์มือถือที่จับคู่เชื่อมต่อกับระบบเท่านั้น เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกนี้เพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่โทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อกับระบบ เวลาในการดาวน์โหลดขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือและคุณภาพ	
Sorting Pref.	การเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถเลือกลักษณะที่ข้อมูลติดต่อของท่านปรากฏขึ้นได้ ท่านสามารถเลือก:	
	First/Last name	Last/First name

อุปกรณ์ Bluetooth

เมนูนี้มีช่องทางเข้าถึงอุปกรณ์ Bluetooth ของท่าน ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลื่อนดูตัวเลือกเมนู ซึ่งจะช่วยให้สามารถเพิ่ม เชื่อมต่อ และลบอุปกรณ์ และตั้งค่าโทรศัพท์มือถือเป็นอุปกรณ์หลัก

ตัวเลือกเมนูอุปกรณ์ Bluetooth

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลื่อนจนกว่าตัวเลือกอุปกรณ์ Bluetooth ปรากฏขึ้น แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Add	จับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่น ๆ กับระบบ 1. เลือกตัวเลือกที่ต้องการเพิ่มเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่ 2. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา **SYNC** บนโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น 3. เลือก SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	4. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์ เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับระบบ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเครื่องเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และหน้าจอของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ * 5. เมื่อตัวเลือกเพื่อตั้งค่าโทรศัพท์มือถือเป็นโทรศัพท์มือถือเครื่องหลักปรากฏขึ้น เลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ 6. ระบบอาจถามคำถามเพิ่มเติม (เช่น ต้องการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของท่านหรือไม่) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับฟังก์ชั่นบนโทรศัพท์มือถือของท่าน เลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ เพื่อยืนยันคำตอบของท่าน
Delete	หลังจากลบโทรศัพท์มือถือจากรายการ จะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเครื่องนั้นอีกครั้งโดยการทำซ้ำกระบวนการจับคู่เท่านั้น เลือกตัวเลือกลบและยืนยันเมื่อระบบขอให้ลบอุปกรณ์ที่เลือก
Master	ระบบจะพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือหลักทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เมื่อโทรศัพท์มือถือเครื่องหนึ่งถูกเลือกเป็นเครื่องหลัก โทรศัพท์เครื่องนั้นจะปรากฏอันดับแรกในรายการและมีเครื่องหมายดอกจันกำกับ ตั้งค่าโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้เป็นโทรศัพท์มือถือเครื่องหลัก เลือกตัวเลือกหลักเพื่อยืนยันโทรศัพท์มือถือเครื่องหลัก
Conn.	เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้ ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเพื่อใช้ฟังก์ชั่นโทรศัพท์มือถือครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น เมื่อมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีกเครื่อง โทรศัพท์มือถือเครื่องเดิมจะถูกตัดการเชื่อมต่อจากบริการโทรศัพท์ ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถใช้อุปกรณ์ Bluetooth สำหรับฟังก์ชั่นโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติการเล่นเพลงจากระบบเครื่องเสียง Bluetooth ในเวลาเดียวกัน
Discon.	ตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เลือก เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อระบบแจ้งให้ทำ หลังจากตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ จะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเครื่องนั้นอีกครั้งโดยไม่ต้องทำซ้ำกระบวนการจับคู่ทั้งหมด

*ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

การตั้งค่าระบบ

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือกตัวเลือกการตั้งค่า SYNC แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Bluetooth on	เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปิดหรือปิดการแสดงผล Bluetooth ของระบบ เลือกตัวเลือกนี้แล้วกดปุ่ม **OK** เพื่อเปลี่ยนสถานะตัวเลือก
Set defaults	การเลือกนี้จะไม่ลบข้อมูลที่ทำดัชนีไว้ของท่าน (สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร และอุปกรณ์ที่จับคู่) เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง กลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
Master reset	ลบข้อมูลทั้งหมดที่บันทึกอยู่ในระบบ (สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร และอุปกรณ์ที่จับคู่ทั้งหมด) อย่างสมบูรณ์ และกลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อระบบนำท่านกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
Install on SYNC	ติดตั้งแอปพลิเคชั่นหรือซอฟต์แวร์ที่ดาวน์โหลดมา เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเครื่องเสียง ต้องมีแอปพลิเคชั่น SYNC ที่ใช้ได้หรืออัพเดตที่สามารถใช้ได้บนธัมบ์ไดรฟ์ USB เพื่อให้การตั้งค่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์
System info	แสดงหมายเลขเวอร์ชั่นและหมายเลขซีเรียลของระบบ กดปุ่ม **OK** และเลือก
Voice settings	เมนูย่อยการตั้งค่าเสียงมีตัวเลือกต่าง ๆ ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 372).
Browse USB	เรียกดูโครงสร้างเมนูที่แท้จริงของอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ กดปุ่ม **OK** และใช้ลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลื่อนดูโฟลเดอร์และไฟล์ ใช้ลูกศรซ้ายหรือขวาเพื่อเข้าสู่และออกจากโฟลเดอร์ สามารถเลือกเนื้อหาสื่อสำหรับการเล่นโดยตรงจากเมนูนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การใช้งานและบริการ SYNC™

รายการแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้งานได้จะปรากฏขึ้น แต่ละโปรแกรมอาจมีการตั้งค่าเฉพาะของตนเอง กดปุ่ม **MENU** เพื่อเข้าสู่เมนูระบบ

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	เลื่อนไปยังตัวเลือกนี้ จากนั้นกด **OK**

Emergency Assistance ของ SYNC

คำเตือน

เพื่อให้คุณสมบัตินี้ทำงาน โทรศัพท์มือถือของท่านต้องมี Bluetooth และสามารถทำงานร่วมกับระบบได้

วางโทรศัพท์มือถือของท่านในตำแหน่งที่ปลอดภัยภายในรถยนต์เสมอ หากไม่ดำเนินการตามที่แนะนำอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ส่งผลให้คุณสมบัตินี้ทำงานไม่ถูกต้อง

เว้นแต่มีการเปิดการตั้งค่าคุณสมบัติก่อนการชน ระบบจะไม่พยายามโทรฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่ารอให้ระบบโทรฉุกเฉิน หากท่านทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากท่านไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์มือถืออาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

หากการชนทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานหรือสั่งงานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง ระบบอาจติดต่อบริการฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์มือถือที่จับคู่และเชื่อมต่อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบและ Emergency Assistance สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

หมายเหตุ: *ก่อนเลือกคุณสมบัตินี้ ท่านต้องอ่านข้อมูลสำคัญในประกาศความเป็นส่วนตัวของ Emergency Assistance ในส่วนนี้*

หมายเหตุ: *เมื่อท่านเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้ การตั้งค่าดังกล่าวจะใช้สำหรับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ทุกเครื่อง หากท่านปิดการใช้งานคุณสมบัตินี้ และโทรศัพท์ที่จับคู่ก่อนหน้านี้ทำการเชื่อมต่อขณะที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ข้อความเสียงจะเล่น และข้อความการแสดงผลหรือไอคอนหรือทั้งสองรายการจะปรากฏขึ้น*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์มือถือทุกเครื่องทำงานต่างกัน แม้ว่าคุณสมบัตินี้ทำงานกับโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่ แต่โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านคุ้นเคยกับข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของถุงลมนิรภัย* *ดู ระบบถุงลมนิรภัย (หน้า 27).*

การเปิดและปิด Emergency Assistance

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	การดำเนินการ
SYNC-Apps	กด **OK**
Emerg. assist	กด **OK** เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการและกด **OK**

ตัวเลือกการแสดงผล

หากท่านเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ข้อความการยืนยันจะปรากฏในหน้าจอ

หากท่านปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ กล่องข้อความจะปรากฏในหน้าจอ ซึ่งทำให้ท่านสามารถตั้งค่าการเตือนความจำด้วยเสียง

การปิดโดยมีการเตือนความจำด้วยเสียงจะแสดงข้อความและเตือนความจำด้วยเสียงเมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อและรถของท่านสตาร์ทเครื่องอยู่

การปิดโดยไม่ใช้การเตือนความจำด้วยเสียงจะแสดงการเตือนความจำบนหน้าจอเท่านั้น โดยไม่มีการเตือนด้วยเสียงเมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่ออยู่

เพื่อให้แน่ใจว่า Emergency Assistance ทำงานถูกต้อง:

- ระบบต้องได้รับการจ่ายไฟและทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดการชนและระหว่างการเรียกใช้งานและใช้คุณสมบัตินี้
- ท่านต้องเปิดคุณสมบัตินี้ก่อนการชน
- ท่านต้องมีโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อกับระบบ
- ในบางประเทศ อาจจำเป็นต้องมีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้ว พร้อมเครดิต เพื่อโทรและคงสายฉุกเฉิน
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องมีความสามารถในการโทรออกและคงสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดการชน
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องอยู่ภายในพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย มีพลังงานแบตเตอรี่ และความแรงของสัญญาณที่เพียงพอ
- รถยนต์ของท่านต้องมีพลังงานแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ทำงานในประเทศหรือภูมิภาคที่ Emergency Assistance ของ SYNC สามารถติดต่อบริการฉุกเฉินในท้องถิ่นได้ สำหรับรายละเอียด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้*

ในกรณีที่รถชน

หมายเหตุ: *การทำงานของถุงลมนิรภัยหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง (ที่อาจเปิด Emergency Assistance) ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน อย่างไรก็ตาม หากมีการสั่งงาน Emergency Assistance เกิดขึ้น ระบบจะพยายามติดต่อบริการฉุกเฉิน หากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อเกิดความเสียหายหรือการเชื่อมต่อกับระบบหลุดระหว่างการชน ระบบจะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ ระบบจะพยายามโทรฉุกเฉิน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ก่อนการโทรออก:

- หากท่านไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC โทรสำเร็จ ระบบจะแจ้งข้อความต้อนรับสำหรับผู้ให้บริการฉุกเฉิน หลังจากข้อความนี้ จะมีการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีระหว่างผู้โดยสารในรถของท่านและผู้ให้บริการ
- ระบบมีกรอบเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากท่านไม่ยกเลิกการโทร ระบบจะพยายามโทรฉุกเฉิน
- ระบบจะแสดงข้อความเพื่อแจ้งท่านเมื่อระบบพยายามโทรฉุกเฉิน ท่านสามารถยกเลิกโดยการเลือกปุ่มฟังก์ชั่นที่เกี่ยวข้องหรือกดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย

ระหว่างการโทร:

- Emergency Assistance ใช้ระบบ GPS ของรถของท่านหรือข้อมูลเครือข่ายไร้สายเมื่อสามารถใช้ได้ เพื่อกำหนดภาษาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้งาน โดยจะแจ้งเตือนผู้ให้บริการฉุกเฉินเกี่ยวกับการชน และส่งข้อความต้อนรับ ซึ่งอาจรวมถึงทำงานร่วมกันกับ GPS ของรถของท่าน
- ภาษาที่ระบบใช้ตอบโต้กับผู้โดยสารในรถของท่านอาจต่างจากภาษาที่ใช้ส่งข้อมูลไปยังผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากส่งข้อความต้อนรับ สายสนทนาเสียงจะเปิดเพื่อให้ท่านสามารถสนทนาด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากเชื่อมต่อสายสนทนา ท่านต้องเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านทันที

หมายเหตุ: *ขณะที่ระบบให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน ระบบจะแจ้งข้อความเพื่อแจ้งท่านว่ากำลังส่งข้อมูลสำคัญ จากนั้นจะแจ้งให้ท่านทราบเมื่อสายสนทนาเปิดเพื่อเริ่มการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรี*

หมายเหตุ: *ระหว่างการโทรของ Emergency Assistance หน้าจอภารกิจฉุกเฉินเร่งด่วนจะปรากฏขึ้น ซึ่งมีการทำงานร่วมกันกับ GPS ของรถเมื่อสามารถใช้ได้*

หมายเหตุ: *เป็นไปได้ที่ข้อมูลพิกัดตำแหน่ง GPS ไม่สามารถใช้ได้ขณะที่เกิดการชน ในกรณีนี้ Emergency Assistance จะยังคงพยายามโทรฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *เป็นไปได้ที่บริการฉุกเฉินจะไม่ได้รับการประสานงานจาก GPS ในกรณีนี้จะสามารถใช้การสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *ผู้ให้บริการฉุกเฉินยังอาจได้รับข้อมูลจากเครือข่ายไร้สาย เช่น หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ตำแหน่งที่ตั้งของโทรศัพท์มือถือ และชื่อผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือจากระบบ Emergency Assistance ของ SYNC*

Emergency Assistance อาจไม่ทำงาน หาก:

- โทรศัพท์มือถือของท่านหรือฮาร์ดแวร์ Emergency Assistance ได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถของท่านหรือระบบไม่มีพลังงาน
- การชนทำให้โทรศัพท์มือถือของท่านกระเด็นออกจากรถ
- ท่านไม่มีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้วพร้อมเครดิตในโทรศัพท์มือถือ
- ท่านอยู่ในประเทศหรือภูมิภาคที่ Emergency Assistance ของ SYNC ไม่สามารถโทรออกได้ สำหรับรายละเอียด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติ Emergency Assistance

ปัจจุบัน Emergency Assistance จะไม่โทรบริการฉุกเฉินในประเทศต่อไปนี้: แอลเบเนีย เบลารุส บอสเนียและเฮอร์เซโกวีนา มาซิโดเนีย เนเธอร์แลนด์ยูเครน มอลโดวา และรัสเซีย

สำหรับรายละเอียดล่าสุด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

ประกาศความเป็นส่วนตัวของ Emergency Assistance

เมื่อท่านเปิด Emergency Assistance คุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยกับบริการฉุกเฉินว่ารถของท่านที่ชน ได้ใช้ถุงลมนิรภัยหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง คุณสมบัตินี้มีความสามารถในการเปิดเผยข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถของท่านหรือการชน เพื่อช่วยให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินให้บริการฉุกเฉินอย่างเหมาะสมที่สุด

หากท่านไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าเปิดคุณสมบัตินี้

SYNC AppLink

ระบบจะช่วยให้สามารถควบคุมแอปพลิเคชั่นสำหรับสมาร์ทโฟนที่เปิดใช้งาน AppLink ของ SYNC ด้วยเสียงและด้วยตนเอง เมื่อเปิดการใช้งานแอปพลิเคชั่นด้วย AppLink ท่านจะสามารถควบคุมคุณสมบัติหลักของแอปพลิเคชั่นด้วยคำสั่งเสียงและการควบคุมด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *ท่านต้องจับคู่และเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของท่านกับ SYNC เพื่อเข้าถึง AppLink*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ iPhone จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับพอร์ต USB*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ Android จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับ SYNC โดยใช้ Bluetooth*

หมายเหตุ: *สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแอปพลิเคชั่นที่ใช้ได้ อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่สนับสนุน และเคล็ดลับการแก้ไขปัญหา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของฟอร์ม*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีบัญชีที่ใช้งานอยู่สำหรับแอปพลิเคชั่นที่ท่านดาวน์โหลด บางแอปพลิเคชั่นจะทำงานอัตโนมัติโดยไม่ต้องตั้งค่าแต่อย่างใด แอปพลิเคชั่นอื่น ๆ อาจระบุให้ท่านกำหนดค่าการตั้งค่าส่วนตัวและปรับประสบการณ์ในแบบของท่านเองด้วยการสร้างสถานีหรือรายการโปรด เราแนะนำให้ท่านทำสิ่งนี้ที่บ้านหรือนอกรถของท่าน*

การเข้าถึงโดยใช้เมนู SYNC

เลื่อนดูรายการแอปพลิเคชั่นที่ใช้ได้และกด **OK** เพื่อเลือกแอปพลิเคชั่น หลังจากเปิดการใช้งานแอปพลิเคชั่นด้วย SYNC กดปุ่มลูกศรขวาเพื่อเข้าถึงเมนูแอปพลิเคชั่น ท่านสามารถเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ของแอปพลิเคชั่นจากที่นี่ ตัวอย่างเช่น ยอดเยี่ยมและยอดแย่ กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อออกจากเมนูแอปพลิเคชั่น

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	
Mobile Apps	เลื่อนไปยังตัวเลือกนี้ จากนั้นกด **OK**
Find new Apps	เลือกตัวเลือกนี้ หากระบบไม่แสดงแอปพลิเคชั่นที่ต้องการ

หมายเหตุ: *หากไม่พบแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ AppLink ของ SYNC โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปพลิเคชั่นที่ต้องการเปิดใช้งานอยู่บนอุปกรณ์มือถือ*

การเข้าถึงโดยใช้คำสั่งเสียง

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่ง	คำอธิบายและการดำเนินการ
mobile (apps | applications)	พูดชื่อแอปพลิเคชั่นหลังสัญญาณเสียง แอปพลิเคชั่นจะเริ่มทำงาน ขณะที่เปิดการใช้งานแอปพลิเคชั่นด้วย SYNC ท่านสามารถกดปุ่มเสียง และพูดคำสั่งเฉพาะกับแอปพลิเคชั่นนั้น ๆ

คำสั่งเสียงต่อไปนี้มีใช้ได้ตลอดเวลา:

คำสั่ง	คำอธิบายและการดำเนินการ
[main menu] help	ใช้คำสั่งนี้เพื่อฟังรายการคำสั่งเสียงที่ใช้ได้
mobile (apps | applications)	ระบบจะแจ้งให้ท่านพูดชื่อแอปพลิเคชั่นที่ต้องการให้เริ่มทำงาน
list [mobile] (apps | applications)	ระบบจะแสดงแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน
find [new] [mobile] (apps | applications)	ระบบจะค้นหาอุปกรณ์มือถือที่เชื่อมต่อของท่านสำหรับแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกับ SYNC ได้
(quit | exit | close)	ใช้คำสั่งนี้ ตามด้วยชื่อของแอปพลิเคชั่น

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถพูดชื่อแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกับ SYNC เพื่อเริ่มการทำงานของแอปพลิเคชั่นบน SYNC หากต้องการดูรายการคำสั่งเสียงที่ใช้ได้สำหรับแอปพลิเคชั่น ให้พูดชื่อแอปพลิเคชันตามด้วยคำว่า "Help" ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "Spotify help"

การเปิดและปิดใช้งานการแจ้งเตือนแบบส่งต่อ

แอปพลิเคชั่นบางโปรแกรมสามารถส่งการแจ้งเตือนแบบส่งต่อได้ การแจ้งเตือนแบบส่งต่อคือการแจ้งเตือนจากแอปพลิเคชั่นที่ทำงานเบื้องหลัง และทำการแจ้งเตือนด้วยเสียง หน้าต่างที่แสดงขึ้น หรือทั้งคู่ ฟังก์ชั่นนี้อาจเป็นประโยชน์โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับแอปพลิเคชันที่ขึ้นอยู่กับข่าวสารหรือตำแหน่งที่ตั้ง

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
SYNC-Settings	
All Apps	หากการแจ้งเตือนแบบส่งต่อได้รับการสนับสนุน การตั้งค่านี้จะอยู่ในรายการเลือกเพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณสมบัติตามความจำเป็น

การเปิดใช้งาน Mobile Apps ของ SYNC

หากต้องการใช้งานระบบ ท่านต้องยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดตแอปพลิเคชันโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ข้อมูลจะถูกส่งไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกาผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ข้อมูลจะถูกเข้ารหัสและรวม VIN , หมายเลขโมดูล SYNC, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการตรวจสอบจุดบกพร่อง การอัพเดตอาจมีการดำเนินการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ท่านต้องเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทุกเครื่องในครั้งแรกที่ท่านเลือกแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือโดยใช้ระบบนี้*

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราข้อมูลมาตรฐาน ทั้งนี้ Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่ท่านอาจได้รับจากผู้ให้บริการของท่าน เมื่อรถของท่านส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ในพื้นที่บริการข้ามเครือข่าย*

สถานะแอปพลิเคชั่น

ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของแอปพลิเคชั่นในเมนูการตั้งค่า สถานะที่เป็นไปได้มีด้วยกันสามสถานะ:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Update needed	ระบบตรวจพบแอปพลิเคชั่นใหม่ที่ต้องอัพเดตการอนุญาตหรือสิทธิ์ทั่วไป
Up-to-date	ไม่จำเป็นต้องอัพเดต
Updating...	ระบบกำลังพยายามรับการอัพเดต

ตัวเลือกต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Request Update	หากจำเป็นต้องอัพเดตและท่านต้องการขอการอัพเดตนี้ด้วยตนเอง ตัวอย่างเช่น เมื่อท่านอยู่ในจุดเชื่อมต่อ Wi-Fi
Disable Updates	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อปิดใช้งานการอัพเดตอัตโนมัติ

สิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่น

การอนุญาตจะแบ่งตามกลุ่ม ท่านสามารถกำหนดสิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่นเป็นกลุ่มนี้แยกแต่ละตัวได้ ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงสถานะกลุ่มสิทธิ์การใช้ได้ทุกเมื่อที่ไม่ได้ขับรถอยู่โดยใช้เมนูการตั้งค่า

เมื่อท่านเรียกใช้แอปพลิเคชั่นโดยใช้ SYNC ระบบอาจขอให้ท่านให้สิทธิ์บางอย่าง เช่น:

- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลรถยนต์ต่อแอปพลิเคชั่น ไม่จำกัดเฉพาะ: ระดับเชื้อเพลิง, การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่, มาตรวัดระยะทาง, VIN, อุณหภูมิภายนอก, ตำแหน่งเกียร์, แรงดันลมยาง , อุณหภูมิภายนอก, วันที่และเวลา
- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลลักษณะการขับขี่ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ: MyKey, สถานะเข็มขัดนิรภัย, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, เหตุการณ์การเบรก, สวิตช์แป้นเบรก, การเร่ง, ตำแหน่งแป้นเบรก, สวิตช์แป้นคลัตช์, ระยะทาง , เวลาในการเดินทาง, ต้นทุนในการเดินทาง, ร้อยละของเครื่องยนต์ตามเวลา และร้อยละเวลาตามความเร็ว

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลตำแหน่งที่ตั้ง ซึ่งรวมถึง: GPS และความเร็ว
- เพื่อให้แอปพลิเคชั่นส่งการแจ้งเตือนแบบส่งต่อโดยใช้หน้าจอของรถและความสามารถด้านเสียงขณะกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ: *ท่านจะจำเป็นต้องให้สิทธิ์ในครั้งแรกที่ใช้แอปพลิเคชั่นด้วย SYNC เท่านั้น*

หมายเหตุ: *เราขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือการสูญเสียความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับการใช้แอปพลิเคชั่น หรือการเผยแพร่ข้อมูลรถยนต์ที่ท่านอนุมัติให้เราแสดงต่อแอปพลิเคชั่น*

การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน

ท่านสามารถเข้าถึงและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านผ่านระบบลำโพงในรถยนต์โดยใช้เมนูสื่อหรือคำสั่งเสียงของระบบนี้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถจัดเรียงและเล่นเพลงตามหมวดหมู่ที่เฉพาะเจาะจง เช่น ศิลปินหรืออัลบั้ม

SYNC มีความสามารถในการจัดการเครื่องเล่นสื่อเกือบทั้งหมด รวมถึง: iPod, Zune, เล่นจากเครื่องเล่นอุปกรณ์ และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่ นอกจากนี้ SYNC ยังสนับสนุนรูปแบบเสียง เช่น MP3, WMA, WAV และ ACC

ยืนยันว่าอุปกรณ์ USB ได้รับการจัดรูปแบบอย่างถูกต้องและมีข้อมูลทางเทคนิคต่อไปนี้:

- USB 2.0.
- รูปแบบของไฟล์ต้องเป็น FAT16/32

หมายเหตุ: *รูปแบบของไฟล์ NTFS ไม่ได้รับการสนับสนุน*

รูปแบบของไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB ต้องเป็น:

- MP3.
- WMA ที่ไม่มีการป้องกันจาก DRM
- WAV.
- AAC.

การเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านกับพอร์ต USB

หมายเหตุ: *หากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านมีสวิตช์เปิดปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเปิดอุปกรณ์แล้ว*

การเชื่อมต่อโดยใช้คำสั่งเสียง

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	ขณะนี้ ท่านสามารถเล่นเพลงด้วยการพูดคำสั่งเสียงที่เหมาะสมได้แล้ว โปรดดูคำสั่งเสียงสำหรับสื่อ

ข้อความในวงเล็บ [ ] เป็นตัวเลือก และไม่ต้องพูดเพื่อให้ระบบเข้าใจคำสั่ง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่มี (USB [stick] \| iPOD \| MP3 [player]) ปรากฏ ท่านสามารถพูดว่า USB หรือ USB stick ได้

การเชื่อมต่อโดยใช้เมนูระบบ

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม **Media** (อยู่ถัดจากหน้าจอของระบบเครื่องเสียง) จนกระทั่งข้อความเริ่มต้นปรากฏในหน้าจอ

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	ข้อความการจัดทำดัชนีอาจปรากฏในหน้าจอ ขึ้นอยู่กับจำนวนไฟล์สื่อที่อยู่บนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อของท่าน เมื่อการจัดทำดัชนีเสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะย้อนกลับไปที่เมนูการเล่น

เลือกจากรายการต่อไปนี้:

ข้อความ
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

What's Playing?

ขณะที่เล่นเพลงในเวลาใดก็ตาม ท่านสามารถกดปุ่มเสียงและสอบถามระบบว่าเพลงใดที่กำลังเล่นอยู่ ระบบจะอ่านแท็กเมตาดาตาของแทร็กที่เล่นอยู่ในปัจจุบัน หากมี

คำสั่งเสียงสำหรับสื่อ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	ขณะนี้ ท่านสามารถเล่นเพลงด้วยการพูดคำสั่งเสียงที่เหมาะสมได้แล้ว

ท่านสามารถพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏภายในวงเล็บเปิดและวงเล็บปิดซึ่งแยกจากกันด้วยเครื่องหมาย \| ตัวอย่างเช่น เมื่อ (what's \| what is) ปรากฏ ท่านต้องพูดว่า "what's" หรือ "what is"

ท่านต้องพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏด้านนอกวงเล็บเปิดและวงเล็บปิด ตัวอย่างเช่น ข้อความ who plays this (what's \| what is) playing ท่านต้องพูดว่า who plays this (what's หรือ what is) playing

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	
play	
pause	
play all	
play [artist]	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song | track | title | file]	*
Repeat Off	
repeat one [on]	
(browse | search | show) album	
(browse | search | show) artist	
(browse | search | show) genre	

คำสั่งเสียง
(browse | search | show) playlist
(browse | search | show) all (album | albums)
(browse | search | show) all (artist | artists)
(browse | search | show) all (genre | genres)
(browse | search | show) all (playlist | playlists)
(browse | search | show) all (song | songs | title | titles | file | files | track | tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off
Similar Music
((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)

* คำสั่งเสียงนี้ไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการจัดทำดัชนีจะเสร็จสมบูรณ์

คู่มือคำสั่งเสียง

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(browse | search | show) genre	หากระบบค้นหาข้อมูลทั้งหมดจากเพลงที่ทำดัชนีของท่าน หากมี ระบบจะเริ่มเล่นประเภทเพลงที่เลือก
[play] (similar music | more like this)	ระบบจะรวมรายการเล่น และเล่นเพลงที่คล้ายกันกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่จากพอร์ต USB โดยใช้ข้อมูลเมตาดาตาที่ทำดัชนี
(browse | search | show) artist	ระบบจะค้นหาศิลปิน แทร็ค หรืออัลบั้มที่เฉพาะเจาะจงจากเพลงที่ทำดัชนีผ่านพอร์ต USB
(browse | search | show) album	ระบบจะค้นหาศิลปิน แทร็ค หรืออัลบั้มที่เฉพาะเจาะจงจากเพลงที่ทำดัชนีผ่านพอร์ต USB

นอกจากนี้ ระบบยังสามารถเล่นเพลงจากโทรศัพท์มือถือของท่านผ่าน Bluetooth ได้อีกด้วย

หากต้องการเปิดเพลงผ่าน Bluetooth ให้ใช้ปุ่ม **MEDIA** (อยู่ถัดจากหน้าจอของระบบเครื่องเสียง) หรือปุ่ม **Source** หรือกดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
Bluetooth Audio	

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

กด **AUX** เพื่อเลือกการเล่น USB

คุณสมบัติของเมนูสื่อ

เมนูสื่อจะช่วยให้ท่านสามารถเลือกวิธีการเล่นเพลงของท่าน ตัวอย่างเช่น การเลือกตามชื่อศิลปิน ประเภทเพลง การเล่นสุ่มหรือเล่นซ้ำ และสามารถค้นหาเพลงที่คล้ายคลึงกัน หรือรีเซ็ตดัชนีของอุปกรณ์ USB ของท่านได้

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Options	ตัวเลือกนี้จะนำท่านเข้าสู่เมนูสื่อ

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Shuffle	เลือกเพื่อเล่นเพลงของท่านแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำ เมื่อทำการเลือกแล้ว ฟังก์ชันจะยังคงเปิดใช้งานอยู่ จนกว่าท่านจะปิดด้วยตนเอง
Repeat track	เลือกเพื่อเล่นเพลงของท่านแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำ เมื่อทำการเลือกแล้ว ฟังก์ชันจะยังคงเปิดใช้งานอยู่ จนกว่าท่านจะปิดด้วยตนเอง
Similar music	ท่านสามารถเล่นเพลงที่มีประเภทคล้ายคลึงกันในรายการเล่นปัจจุบันจากพอร์ต USB ได้ ระบบจะใช้ข้อมูลเมตาดาตาของแต่ละแทร็กเพื่อรวมรายการเล่น จากนั้น ระบบจะสร้างรายการใหม่ของแทร็กที่คล้ายคลึงกัน จากนั้น จะเริ่มเล่นเพลง แต่ละแทร็กต้องมีแท็กเมตาดาตารวมอยู่ด้วย จึงจะสามารถใช้คุณสมบัตินี้ได้ ในอุปกรณ์เล่นบางประเภท หากไม่มีแท็กเมตาดาตา แทร็กจะไม่สามารถใช้งานได้ในระบบจดจำเสียง ทั้งในเมนูการเล่นหรือตัวเลือกนี้ อย่างไรก็ตาม หากท่านใส่แทร็คเหล่านี้ลงในอุปกรณ์การเล่นของท่านในโหมดอุปกรณ์บันทึกข้อมูลขนาดใหญ่ แทร็คดังกล่าวจะสามารถใช้งานในระบบจดจำเสียงได้ ทั้งในเมนูการเล่นหรือตัวเลือกนี้ โดยระบบจะจัดวางแทร็กที่ไม่รู้จักลงในแท็กเมตาดาตาที่ไม่มีอยู่
Reset SYNC USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม **MEDIA** (อยู่ถัดจากหน้าจอระบบเครื่องเสียง) เพื่อเลือกการเล่นจาก USB

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	เมนูนี้ช่วยให้ท่านสามารถเลือกและเล่นไฟล์สื่อของท่านจากชื่อศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง รายการเล่น และแทร็ค หรือแม้แต่เรียกดูรายการแทร็คที่อยู่บนอุปกรณ์ USB ของท่าน

หากไม่มีไฟล์สื่อที่สามารถเข้าถึงได้ หน้าจอจะระบุว่าไม่มีสื่อ หากมีไฟล์สื่อ ท่านจะสามารถเลื่อนดูและเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Play all	เล่นไฟล์สื่อที่มีดัชนีทั้งหมดจากอุปกรณ์การเล่นของท่านทีละรายการตามลำดับตัวเลข * 1. กด **OK** เพื่อเลือก ชื่อแทร็กแรกจะปรากฏในหน้าจอ
Playlists	เข้าใช้งานรายการเล่นของท่านจากรูปแบบ ASX, M3U, WPL หรือ MTP * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกรายการเล่นที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Songs	ค้นหาและเล่นแทร็กที่จัดทำดัชนีเฉพาะ * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกแทร็กที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Artists	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่อศิลปิน เมื่อเลือกแล้ว ระบบจะแสดงรายการ แล้วเล่นแทร็กของศิลปินทั้งหมดโดยเรียงตามลำดับตัวอักษร * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกชื่อศิลปินที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Albums	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่ออัลบั้ม * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเลือกอัลบั้มที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Genres	จัดเรียงเพลงที่จัดทำดัชนีตามประเภทเพลง * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกประเภทเพลงที่ต้องการ แล้วกด **OK**

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	เรียกดูไฟล์สื่อที่สนับสนุนทั้งหมดบนเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านที่เชื่อมต่อกับพอร์ต USB ท่านสามารถดูเฉพาะไฟล์สื่อที่ทำงานร่วมกับ SYNC ได้ และไม่สามารถมองเห็นไฟล์อื่น ๆ ที่บันทึกไว้ 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเรียกดูไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีบนแฟลชไดรฟ์ของท่าน แล้วกด **OK**
Reset USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

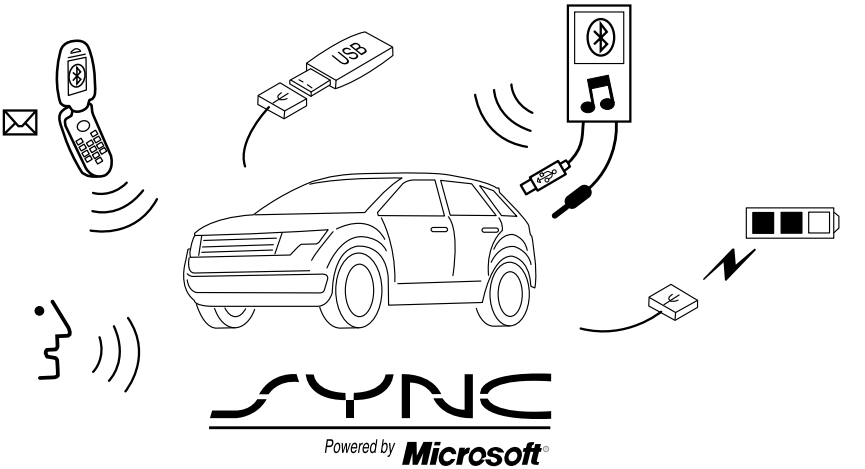
* ท่านสามารถใช้ปุ่มต่าง ๆ ที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อข้ามไปที่หมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ท่านยังสามารถใช้ตัวอักษรบนปุ่มหมายเลขเพื่อเข้าสู่รายการอีกด้วย

การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth และระบบ

ท่านสามารถเข้าถึงเมนูเหล่านี้ได้โดยใช้หน้าจอระบบเครื่องเสียง ดู **การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน** (หน้า 395).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลทั่วไป



E142598

หมายเหตุ: *คู่มือนี้จะอธิบายถึงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์และตัวเลือกที่มีทั้งหมด ซึ่งบางครั้งอาจจะยังไม่มีให้ใช้โดยทั่วไป และอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

SYNC 2 ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth เพื่อส่งข้อมูลระหว่างรถกับโทรศัพท์ของท่าน ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงและการควบคุมที่ง่ายดายอื่น ๆ เช่น ปุ่มบนพวงมาลัย เพื่อโทรออกและรับสาย หรือฟังข้อความเสียง ไม่ว่าโทรศัพท์ของท่านจะทำอะไรได้บ้างก็ตาม SYNC จะช่วยให้ท่านทำสิ่งเหล่านั้นทั้งหมด เพื่อที่ท่านจะไม่ต้องละมือจากพวงมาลัยและละสายตาจากถนน

เช่นเดียวกับรีโมททั่ว ๆ ไป SYNC ควบคุมระบบอื่น ๆ ได้ด้วยนอกเหนือจากโทรศัพท์ของท่าน SYNC เชื่อมต่อท่านกับ:

- **ความบันเทิง** ซึ่งรวมถึงวิทยุ AM/FM, วิทยุ DAB (หากติดตั้งไว้) หรือเพลงบน USB, การ์ด SD และอุปกรณ์ภายนอกอื่น ๆ
- ความช่วยเหลือใน **ระบบนำทาง** (หากติดตั้งไว้) ซึ่งรวมถึงแผนที่
- **ข้อมูล** เช่น การจราจร (หากติดตั้งไว้) การแจ้งปฏิทิน และอื่น ๆ ผ่านแอปพลิเคชั่นและบริการของ SYNC (หากติดตั้งไว้)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

- การควบคุมระบบปรับอากาศ
- **การตั้งค่า**

SYNC ได้รับการปรับแต่งในรถแต่ละคัน ดังนั้น การออกแบบจึงแตกต่างกันแต่มีพื้นฐานเดียวกัน ในรถที่มี SYNC 2 หน้าจอแบบสัมผัสขนาด 8 นิ้วในคอนโซลกลางจะช่วยให้ท่านสามารถดูข้อมูลและปรับการตั้งค่าโทรศัพท์ ความบันเทิง ระบบนำทาง (หากติดตั้งไว้) และระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านดูคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์ของท่านก่อนใช้ร่วมกับ SYNC*

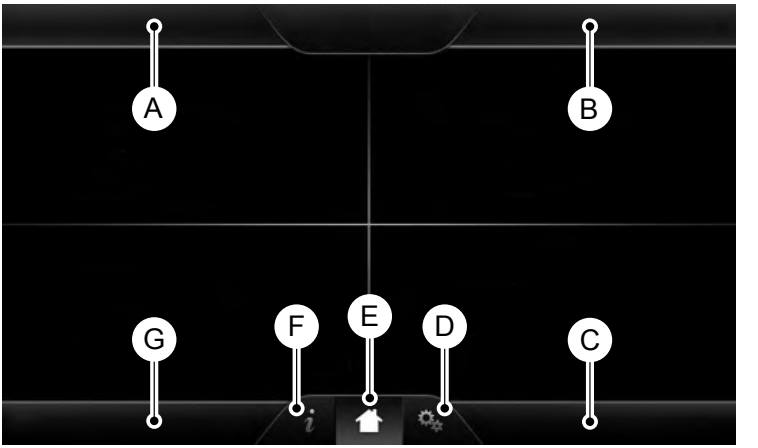
หมายเหตุ: *ระบบ SYNC ของท่านดำเนินการบำรุงรักษาระบบเป็นประจำโดยให้การสนับสนุนอยู่เบื้องหลังขณะที่ท่านไม่ได้ใช้รถ*

คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ การใช้งานบางส่วนของระบบอาจเบนความสนใจของท่านออกจากเส้นทางขับขี่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ร้ายแรงอื่น ๆ ห้ามเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบหรือป้อนข้อมูลโดยไม่ใช่ระบบสั่งการด้วยเสียง (ใช้มือของท่านป้อนข้อมูล) ในขณะที่กำลังขับขี่ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหรือป้อนข้อมูล ควรให้ความสำคัญกับคำแนะนำดังกล่าวเนื่องจากในระหว่างการตั้งค่าหรือการเปลี่ยนฟังก์ชันอาจเบนความสนใจของท่านออกจากเส้นทางขับขี่ หรือท่านอาจต้องละมือจากพวงมาลัย

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E161891

รายการ	ข้อความ
A	Phone
B	Navigation
C	Climate
D	Settings
E	Home
F	Information
G	Entertainment

ระบบนี้ใช้การควบคุมที่มุมทั้งสี่ของหน้าจอเพื่อให้สามารถเข้าถึงคุณสมบัติและการตั้งค่าต่าง ๆ ของรถอย่างรวดเร็ว หน้าจอแบบสัมผัสทำให้โต้ตอบได้ง่ายดายกับโทรศัพท์มือถือของท่าน ระบบมัลติมีเดีย ระบบปรับอากาศ และระบบนำทาง แต่ละมุมแสดงโหมดที่ใช้งานอยู่ภายในเมนูเหล่านั้น เช่น สถานะโทรศัพท์หรืออุณหภูมิแวดล้อม

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติไม่สามารถใช้ได้ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่*

หมายเหตุ: *ระบบที่ติดตั้งมาในรถของท่านมีคุณสมบัติในการช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงและควบคุมฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียงได้นาน 10 นาที หลังจากที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF (และไม่ได้เปิดประตู)*

PHONE (โทรศัพท์)

กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

Message
Phone
Speed dial
Phonebook
Call history
Messaging
Settings

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

NAVIGATION (ระบบนำทาง)

กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

Message
My Home
Favorites
Previous Destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Map
Edit Route
Cancel Route

CLIMATE (ระบบปรับอากาศ)

กดไอคอนที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมตัวเลือกต่อไปนี้:

- การตั้งค่าสำหรับคนขับ
- อากาศหมุนเวียนภายใน
- อัตโนมัติ
- แบบคู่
- การตั้งค่าสำหรับผู้โดยสาร
- ระบบปรับอากาศ
- ระบบไล่ฝ้า

SETTINGS (การตั้งค่า)



กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

Message
Clock
Display
Sound
Vehicle
Settings
Help

HOME (หน้าจอหลัก)



กดเพื่อเข้าถึงหน้าจอแสดงผลหลักในรถของท่าน หน้าจอแสดงผลในรถของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากคำอธิบายในส่วนนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์และซอฟต์แวร์ที่ติดมากับรถของท่าน' คุณสมบัติในรถของท่านยังอาจถูกจำกัด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเทศนั้น ๆ ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานกับผู้จำหน่ายฟอร์ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

INFORMATION (ข้อมูล)



กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

ข้อความ
Traffic
Notifications
Calendar
Apps
Where Am I?

ENTERTAINMENT (ความบันเทิง)

กดเพื่อเลือกรายการใด ๆ ต่อไปนี้:

ข้อความ
AM
FM
DAB*
CD
USB
BT Stereo
SD Card
Line In

* หากติดตั้งไว้

การใช้ระบบควบคุมเครื่องเสียง

รายการคำสั่งนี้ จะขึ้นอยู่กับรถของท่าน:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Power	เปิดหรือปิดคุณสมบัติสื่อ
Vol	ปรับระดับเสียงในการเล่นสื่อ
Seek	ใช้งานแบบเดียวกับที่ท่านใช้ในโหมดสื่อตามปกติ
Tune	ใช้งานแบบเดียวกับที่ท่านใช้ในโหมดสื่อตามปกติ
Eject	นำซีดีออกจากระบบให้ความบันเทิง
Display	กดปุ่มนี้เพื่อปิดหน้าจอ กดอีกครั้งหรือแตะหน้าจอเพื่อเปิดหน้าจอ
Source	แตะระบบควบคุมซ้ำเพื่อสลับระหว่างโหมดสื่อต่าง ๆ
Sound	ปรับการตั้งค่าสำหรับ:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set Balance and Fade
	DSP
	Speed Compensated Volume

การใช้ระบบควบคุมบนพวงมาลัย

ท่านสามารถใช้ระบบควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อโต้ตอบกับระบบหน้าจอแบบสัมผัส ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรถและคุณสมบัติที่ท่านเลือก

- **VOL:** ควบคุมระดับเสียงของชุดเครื่องเสียง
- **Mute:** ปิดเสียงของชุดเครื่องเสียง
- **Voice:** กดเพื่อเริ่มเซสชั่นเสียง กดอีกครั้งและค้างไว้เพื่อสิ้นสุดเซสชั่นเสียง
- **SEEK** และ **PHONE ACCEPT:**
  - ขณะอยู่ในโหมดวิทยุ กดเพื่อค้นหาระหว่างสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาระหว่างสถานี
  - ขณะอยู่ในโหมด USB หรือซีดี กดเพื่อค้นหาระหว่างแทร็คหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาอย่างรวดเร็ว
  - ขณะอยู่ในโหมดโทรศัพท์ กดเพื่อรับสายหรือสลับสาย
- **SEEK** และ **PHONE REJECT:**
  - ขณะอยู่ในโหมดวิทยุ กดเพื่อค้นหาระหว่างสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาระหว่างสถานี
  - ขณะอยู่ในโหมด USB หรือซีดี กดเพื่อค้นหาระหว่างแทร็คหรือกดค้างไว้เพื่อค้นหาอย่างรวดเร็ว
  - ขณะอยู่ในโหมดโทรศัพท์ กดเพื่อวางสายหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า

ดู **พวงมาลัย** (หน้า 47).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การทำความสะอาดหน้าจอแบบสัมผัส

ใช้ผ้าแห้ง สะอาด นุ่ม หากยังเห็นสิ่งสกปรกหรือรอยนิ้วมือ ชุบแอลกอฮอล์ปริมาณเล็กน้อยบนผ้า อย่าเทหรือฉีดพ่นแอลกอฮอล์บนหน้าจอ อย่าใช้ผงซักฟอกหรือสารทำละลายชนิดใด ๆ ทำความสะอาดหน้าจอ

บริการสนับสนุน

สำหรับการสนับสนุนเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบกับตัวแทนผู้จำหน่ายฟอร์ด
- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลให้พ้นทาง เพื่อไม่ให้ขัดขวางการทำงานของแป้น ที่นั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดทราบว่าฟังก์ชันบางอย่างของ SYNC ขึ้นอยู่กับความเร็ว การใช้ฟังก์ชันเหล่านั้นจะถูกจำกัด เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 8 km/h

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านดูคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์แล้วก่อนใช้ร่วมกับ SYNC

คุณสมบัติที่จำกัดด้วยความเร็ว

คุณสมบัติบางอย่างของระบบนี้อาจใช้งานยากเกินไปขณะที่รถของท่านเคลื่อนที่ ดังนั้น คุณสมบัติเหล่านั้นจึงถูกจำกัดการใช้ เว้นแต่เมื่อรถของท่านจอดนิ่ง

ดูตารางต่อไปนี้สำหรับตัวอย่างที่เฉพาะเจาะจง

คุณสมบัติที่จำกัด	
Settings	การแก้ไขการตั้งค่าขณะที่กล้องมองหลังหรือระบบช่วยจอดอัจฉริยะทำงานอยู่
Text Messages	การเขียนข้อความตัวอักษร
	การแก้ไขข้อความตัวอักษรที่กำหนดล่วงหน้า
Navigation	การสาธิตเส้นทางการนำทาง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับ SYNC ระบบจะสร้างโปรไฟล์ซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์มือถือ ระบบจะสร้างโปรไฟล์เพื่อเสนอคุณสมบัติสำหรับอุปกรณ์มือถือเพิ่มเติม และเพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ ข้อความตัวอักษร (อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และประวัติการโทร ซึ่งจะรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์มือถือของท่านไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบด้วย หากท่านเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกบันทึกการพัฒนาสั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบ ซึ่งกินเวลาประมาณ 10 นาที ใช้โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ ในการปรับปรุงระบบและช่วยวินิจฉัยปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

โปรไฟล์สำหรับโทรศัพท์มือถือ ดัชนีเครื่องเล่นสื่อ และบันทึกการพัฒนาจะยังคงอยู่ในระบบเว้นแต่จะถูกลบออก และปกติแล้วสามารถเข้าถึงได้ในรถขณะเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น หากไม่มีแผนใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตเครื่องหลักเพื่อลบข้อมูลที่บันทึกทั้งหมด ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 79).

ข้อมูลของระบบไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยวิธีปกติ แต่ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และการเข้าถึงโมดูล SYNC ของรถยนต์ บริษัทฟอร์ด มอเตอร์ จะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในระบบเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากได้รับความยินยอมตามคำสั่งศาล หรือตามบังคับใช้กฎหมายจากหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ หรือบุคคลที่สามที่มีอำนาจตามกฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่น ๆ อาจหาทางที่จะเข้าถึงข้อมูล แต่ไม่มีภาระผูกพันกับ บริษัท ฟอร์ด มอเตอร์

การใช้การจดจำเสียง

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่าง ๆ โดยใช้คำสั่งเสียง ซึ่งช่วยให้ท่านไม่ต้องเอามือออกจากพวงมาลัยและให้ความสนใจในการขับขี่ ระบบจะโต้ตอบโดยการใช้สัญญาณเสียง ข้อความแจ้ง คำถาม และการยืนยันด้วยคำพูด ขึ้นอยู่กับสถานการณ์และระดับการโต้ตอบ (การตั้งค่าเสียง) ที่เลือก

นอกจากนี้ระบบจะถามคำถามสั้น ๆ (ข้อความยืนยัน) เมื่อไม่แน่ใจในคำสั่งของท่าน หรือเมื่อมีวิธีตอบสนองต่อคำสั่งของท่านที่เป็นไปได้หลายวิธี

เมื่อใช้คำสั่งเสียง คำ และไอคอนอาจปรากฏในแถบสถานะด้านล่างซ้ายซึ่งระบุสถานะของเซสชั่นคำสั่งเสียง

วิธีใช้คำสั่งเสียง



ต่อไปนี้คือคำสั่งเสียงบางส่วนที่ท่านสามารถพูดได้ตลอดเวลาระหว่างเซสชั่นคำสั่งเสียง

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
main menu
What Can I Say
Previous Page
Go back
Help

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์

- ตรวจสอบว่าภายในรถของท่านเงียบที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เสียงลมจากหน้าต่างที่เปิดอยู่และการสั่นสะเทือนของถนน อาจทำให้ระบบไม่สามารถจดจำคำสั่งเสียงที่พูดได้อย่างถูกต้อง
- หลังจากกดไอคอนคำสั่งเสียง โปรดรอจนกว่าเสียงและข้อความปรากฏขึ้นก่อนที่จะพูดคำสั่งเสียง ระบบจะไม่ลงทะเบียนคำสั่งเสียงที่พูดก่อนที่เสียงและข้อความจะปรากฏ
- พูดอย่างเป็นธรรมชาติ โดยไม่ต้องเว้นระยะระหว่างคำนาน
- ท่านสามารถแทรกการทำงานของระบบได้ทุกเมื่อขณะที่ระบบกำลังพูด ด้วยการกดไอคอนคำสั่งเสียง

การเข้าสู่รายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้

หากต้องการเข้าสู่รายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้ ท่านสามารถทำได้โดยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้

การใช้หน้าจอแบบสัมผัส กด:

รายการเมนู
Settings
Help
Voice Command List

การใช้ระบบควบคุมบนพวงมาลัย กดปุ่มควบคุมด้วยคำสั่งเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดหนึ่งในคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง
List of Commands
Radio List of Commands
Phone List of Commands
Voice Instructions List of Commands

การตั้งค่าคำสั่งเสียง

การตั้งค่าเหล่านี้ช่วยให้ท่านสามารถปรับแต่งระดับการโต้ตอบของระบบ ความช่วยเหลือ และผลตอบรับ ระบบจะตั้งค่าเริ่มต้นเป็นการโต้ตอบมาตรฐานที่ใช้รายการที่เป็นไปได้และข้อความยืนยัน เนื่องจากสิ่งเหล่านี้นำเสนอแนวทางและผลตอบรับระดับสูงสุด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Interaction Mode	Novice	ในโหมดนี้ ระบบจะแสดงการโต้ตอบและแนวทางอย่างละเอียดยิ่งขึ้น
	Advanced	โหมดนี้แสดงการโต้ตอบที่ได้ยินได้น้อยลงและการแจ้งด้วยเสียงมากขึ้น
Confirmation Prompts	ระบบใช้คำถามสั้น ๆ เหล่านี้เพื่อยืนยันคำสั่งเสียงของท่าน หากปิด ระบบจะคาดเดาอย่างดีที่สุดเกี่ยวกับสิ่งที่ท่านออกคำสั่ง ระบบอาจยังขอให้ท่านยืนยันคำสั่งเสียงเป็นครั้งคราว	
Phone Candidate Lists	รายการที่เป็นไปได้คือรายการผลลัพธ์ที่เป็นไปได้จากคำสั่งเสียงของท่าน ระบบจะสร้างรายการเหล่านี้เมื่อมีความมั่นใจในตัวเลือกต่าง ๆ เท่ากันโดยขึ้นอยู่กับคำสั่งเสียงของท่าน	
Media Candidate Lists		

การใช้หน้าจอสัมผัส เลือกไอคอนการตั้งค่า แล้วกด:

รายการเมนู
Voice settings
Voice Control
เลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
Interaction Mode
Confirmation Prompts

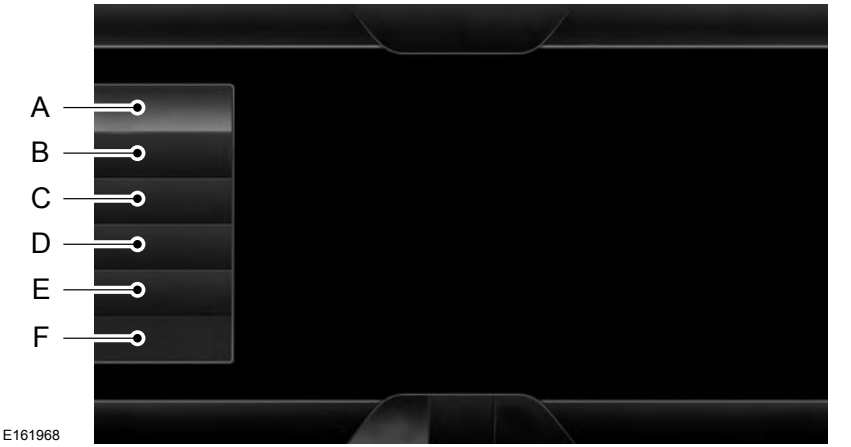
รายการเมนู
Media Candidate Lists
Phone Candidate Lists
Voice Control Volume

การใช้คำสั่งเสียงกับตัวเลือกหน้าจอสัมผัส

ระบบคำสั่งเสียงมีคุณสมบัติสองโหมดที่ช่วยให้ท่านสลับระหว่างการใช้คำสั่งเสียงกับการเลือกบนหน้าจอ คำสั่งนี้สามารถใช้งานได้เมื่อระบบแสดงรายการที่เป็นไปได้ที่สร้างขึ้นระหว่างเซสชั่นคำสั่งเสียงเท่านั้น ตัวอย่างเช่น สามารถใช้คำสั่งนี้เมื่อป้อนที่อยู่หรือพยายามโทรหารายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์มือถือที่จับคู่กับระบบ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การตั้งค่า



รายการ	รายการ
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Clock



ในรายการนี้ ท่านสามารถตั้งค่านาฬิกา เข้าถึงและปรับการแสดงผล เสียง และการตั้งค่ารถยนต์ ตลอดจนถึงเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับโหมดที่เฉพาะเจาะจงหรือคุณสมบัติความช่วยเหลือ

การตั้งค่าทำได้โดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Clock	กด + หรือ - เพื่อตั้งเวลา จากหน้าจอนี้ ท่านยังสามารถทำการตั้งค่าอื่น ๆได้ เช่น โหมดเวลาแบบ 12 ชั่วโมงหรือ 24 ชั่วโมง ใช้เวลาที่มาจากการเชื่อมต่อกับ GPS และทำการอัพเดทเวลาตามเส้นแบ่งเขตเวลาใหม่โดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ท่านยังสามารถปิดและเปิด การแสดงผลอุณหภูมิอากาศภายนอกซึ่งปรากฏอยู่ที่ส่วนบนสุด ตรงกลางของหน้าจอสัมผัส ถัดจากเวลาและวันที่

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถตั้งวันที่ด้วยตนเอง แต่ระบบ GPS ของรถของท่านจะดำเนินการแทนให้*

หมายเหตุ: *หากแบตเตอรี่ถูกถอดออกไป รถของท่านต้องใช้สัญญาณ GPS เพื่ออัพเดตนาฬิกา หลังจากที่รถของท่านได้รับสัญญาณแล้ว อาจใช้เวลา 2-3 นาทีในการอัพเดตเพื่อแสดงเวลาที่ถูกต้อง*

Display



ท่านสามารถปรับการแสดงผลโดยใช้หน้าจอสัมผัส
หรือปุ่มสั่งการด้วยเสียงบนสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Display	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Mode	ช่วยให้ท่านสามารถปิดหน้าจอ นอกจากนี้ยังช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าหน้าจอให้มีความสว่างในระดับที่ต้องการ หรือสั่งให้ระบบเปลี่ยนความสว่างตามระดับแสงภายนอกโดยอัตโนมัติ และหากท่านเลือก:	
	Auto	คุณสมบัติเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถปรับแสงบนหน้าจอ
	Night	
Edit Wallpaper	ช่วยให้ท่านสามารถแสดงภาพถ่ายเริ่มต้นหรืออัพโหลดภาพถ่ายของท่านเอง	
Auto Dim	เมื่อตั้งค่าเป็น เปิด จะช่วยให้ท่านสามารถใช้คุณสมบัติการปรับแสงโดยอัตโนมัติ เมื่อตั้งค่าเป็น ปิด ท่านจะสามารถปรับความสว่างบนหน้าจอได้	
	Brightness	ทำให้การแสดงผลหน้าจอสว่างขึ้นหรือหรี่แสงลง
Auto Dim Manual Offset	ช่วยให้ท่านสามารถปรับแสงหน้าจอตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพแสงสว่างภายนอกจากกลางวันเป็นกลางคืน	



ท่านสามารถปรับการตั้งค่าการแสดงผลโดยใช้หน้าจอสัมผัส หรือปุ่มสั่งการด้วยเสียงบนสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย

การตั้งค่าโดยใช้ปุ่มสั่งการด้วยเสียง กดปุ่มนี้และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
Display Settings

การอัพโหลดภาพถ่าย เพื่อใช้เป็นภาพพื้นหลังบนหน้าจอหลักของท่าน

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถโหลดภาพถ่ายจากกล้องของท่านโดยตรง แต่ต้องเข้าถึงภาพเหล่านั้นจากอุปกรณ์บันทึกข้อมูล USB หรือจากการ์ด SD*

หมายเหตุ: *ภาพถ่ายที่มีขนาดใหญ่มาก (เช่น 2048 x 1536) อาจไม่สามารถใช้ได้ และจะปรากฏเป็นภาพว่าง (มืด) บนหน้าจอ*

ระบบจะยอมให้ท่านสามารถอัพโหลดและดูภาพถ่ายสูงสุด 32 ภาพ



ในการเข้าถึง กดปุ่มการตั้งค่า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ในการอัพโหลดภาพถ่ายของท่าน เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Display	
Edit Wallpaper	ปฏิบัติตามข้อความแจ้งของระบบเพื่ออัพโหลดภาพถ่ายของท่าน

ระบบจะแสดงภาพที่สอดคล้องกับเงื่อนไขต่อไปนี้เท่านั้น:

- รูปแบบไฟล์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้มีดังนี้: JPG, GIF, PNG, BMP
- แต่ละไฟล์ต้องมีขนาดไม่เกิน 1.5 เมกะไบต์
- ขนาดที่แนะนำ: 800 x 384

Sound



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ
Settings
Sound
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
Bass
Midrange
Treble
Set Balance and Fade
DSP occupancy
Adaptive volume

หมายเหตุ: *รถของท่านอาจไม่มีการตั้งค่าเสียงเหล่านี้ทั้งหมด*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Vehicle



การปรับโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ
Settings
Vehicle
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
Ambient light
Camera Settings
Enable Valet Mode

Ambient Lighting (หากติดตั้งไว้)

เมื่อท่านเปิดคุณสมบัตินี้ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะติดสว่างบริเวณช่องวางเท้า ช่องวางอุปกรณ์สื่อ ที่เปิดประตู และช่องวางของข้างประตู โดยมีให้เลือกหลายสี

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Vehicle	
Ambient light	

- จากนั้นท่านสามารถแตะสีที่ต้องการ
- ใช้แถบเลื่อนเพื่อเพิ่มหรือลดความเข้มของแสง
- ในการเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้ กดปุ่มเปิดปิด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Camera Settings



เมนูนี้ช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับกล้องมองหลัง

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Vehicle	
Camera Settings	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Enhanced Park Pilot	
Rear Camera Delay	

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบกล้องมองหลังในบทอื่น ดู **ระบบช่วยในการจอด** (หน้า 166).

Enable Valet Mode



โหมดล็อกระบบช่วยให้ท่านสามารถล็อกระบบ ข้อมูลทั้งหมดจะไม่สามารถเข้าถึงได้จนกว่าจะมีการปลดล็อกระบบด้วยรหัส PIN

หมายเหตุ: *หากระบบล็อกและท่านจำเป็นต้องรีเซ็ตรหัส PIN โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Vehicle	
Enable Valet Mode	จากนั้นป้อนรหัส PIN 4 หลักสองครั้งตามข้อความแจ้ง
Continue	หลังจากที่ท่านกดดำเนินการต่อ ระบบจะล็อกจนกว่าท่านจะป้อนรหัส PIN อีกครั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Settings

เข้าถึงและปรับการตั้งค่าระบบ คุณสมบัติเสียง ตลอดจนถึงโทรศัพท์ ระบบนำทาง และการตั้งค่าแบบไร้สาย

System



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
System	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Language	เลือกให้การแสดงผลของหน้าจอสัมผัส และระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียงอยู่ในตัวเลือกภาษาที่สามารถเลือกได้*
Distance	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นกิโลเมตรหรือไมล์
Temperature	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นเซลเซียสหรือฟาเรนไฮต์
System Prompt Volume	ปรับระดับเสียงข้อความแจ้งจากระบบ
Touch Screen Button Beep	เลือกให้ระบบส่งเสียงบี๊ปเพื่อยืนยันการเลือกผ่านหน้าจอสัมผัส
Keyboard Layout	สั่งให้แป้นพิมพ์บนหน้าจอสัมผัสแสดงในรูปแบบ QWERTY หรือ ABC
Install Applications	ติดตั้งแอปพลิเคชั่นที่ดาวน์โหลดหรือดูการอนุญาตใช้งานซอฟต์แวร์ปัจจุบัน
Master Reset	เลือกเพื่อเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน ซึ่งจะลบการตั้งค่าส่วนตัวและข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

*ตัวเลือกภาษาขึ้นอยู่กับภูมิภาค บางภาษาได้รับการสนับสนุนบนหน้าจอ แต่ไม่ได้รับการสนับสนุนบนระบบเครื่องเสียง สำหรับรายละเอียด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

ระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	
Voice Control	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Interaction Mode	โหมดการโต้ตอบมาตรฐานแสดงการโต้ตอบและคำแนะนำอย่างละเอียดยิ่งขึ้น โหมดขั้นสูงแสดงการโต้ตอบที่ได้ยินได้น้อยลงและการแจ้งด้วยเสียงมากขึ้น
Confirmation Prompts	สั่งให้ระบบถามท่านด้วยคำถามสั้น ๆ หากระบบได้ยินเสียงไม่ชัดหรือไม่เข้าใจคำสั่งของท่าน **หมายเหตุ:** แม้ขณะที่ปิดข้อความแจ้งการยืนยัน ระบบอาจขอให้ท่านยืนยันการตั้งค่าเป็นครั้งคราว
Media Candidate Lists	รายการที่เป็นไปได้คือผลลัพธ์ที่เป็นไปได้จากคำสั่งเสียงของท่าน ระบบจะคาดเดาอย่างดีที่สุดเกี่ยวกับสิ่งที่ท่านออกคำสั่งขณะที่คุณสมบัติเหล่านี้ปิด
Phone Candidate Lists	รายการที่เป็นไปได้คือผลลัพธ์ที่เป็นไปได้จากคำสั่งเสียงของท่าน ระบบจะคาดเดาอย่างดีที่สุดเกี่ยวกับสิ่งที่ท่านออกคำสั่งขณะที่คุณสมบัติเหล่านี้ปิด
Voice Control Volume	ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถปรับระดับเสียงของระบบ’

Media Player



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Media Player	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Autoplay	เมื่อคุณสมบัตินี้เปิด ระบบจะสลับไปยังแหล่งสัญญาณสื่อจากการเชื่อมต่อครั้งแรกโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยให้ท่านฟังเพลงระหว่างกระบวนการจัดทำดัชนี เมื่อคุณสมบัตินี้ปิด ระบบจะไม่สลับไปยังแหล่งสัญญาณสื่อที่เสียบอยู่โดยอัตโนมัติ
Bluetooth Devices	เลือกเพื่อเชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ เพิ่ม หรือลบอุปกรณ์ นอกจากนี้ท่านยังสามารถตั้งค่าอุปกรณ์ของท่านเป็นรายการโปรด เพื่อให้ระบบพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ดังกล่าวโดยอัตโนมัติทุกรอบการจุดระเบิด
Gracenote® Database Info	ซึ่งช่วยให้ท่านสามารถดูเวอร์ชันระดับฐานข้อมูล Gracenote
Gracenote® Management	ขณะที่คุณสมบัตินี้เปิด ฐานข้อมูล Gracenote จะแสดงข้อมูลเมตาดาตาสำหรับไฟล์เพลงของท่าน ซึ่งจะลบข้อมูลจากอุปกรณ์ของท่าน คุณสมบัตินี้ตั้งค่าเริ่มต้นเป็นปิด
Cover Art Priority	ขณะที่คุณสมบัตินี้เปิด ฐานข้อมูล Gracenote จะแสดงปกอัลบั้มสำหรับไฟล์เพลงของท่าน ซึ่งจะลบปกอัลบั้มจากอุปกรณ์ของท่าน คุณสมบัตินี้ตั้งค่าเริ่มต้นเป็นเครื่องเล่นสื่อ

ระบบนำทาง



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Navigation	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Map Preferences	เปิดและปิดรายการของระบบนำทาง
	สั่งให้ระบบแสดงรายการการเลี้ยวของท่านจากบนสุดถึงล่างสุดหรือจากล่างสุดถึงบนสุด
	เปิดและปิดระบบจดจำจุดจอดรถ POI

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Route Preferences	เลือกเส้นทางที่สั้นที่สุด เส้นทางที่เร็วที่สุด หรือเส้นทางที่ประหยัดค่าใช้จ่ายเป็นเส้นทางที่ท่านต้องการ เส้นทางนี้จะแสดงก่อน
	ใช้เส้นทางที่ต้องการทุกครั้ง หากตั้งค่าเป็น ใช่ ระบบจะคำนวณเส้นทางเดียวเท่านั้น ซึ่งจะทำให้กระบวนการป้อนจุดหมายปลายทางของท่านเร็วขึ้น
	เลือกระดับต้นทุนต่ำ กลาง หรือสูงสำหรับเส้นทางที่ประหยัดที่คำนวณ ซึ่งอาจทำให้เสียเวลา
	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงถนนฟรีเวย์
	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงทางด่วน
	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงเรือข้ามฟากหรือรถไฟขนส่ง
	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงอุโมงค์
Navigation Preferences	สั่งให้ระบบใช้ข้อความแจ้งการนำทาง
	สั่งให้ระบบกรอกข้อมูลประเทศโดยอัตโนมัติ
	ไฟเตือนจุดอันตราย สั่งให้ระบบเปิดใช้งานการเตือนจุดอันตรายในประเทศต่าง ๆ ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย
Traffic Preferences	สั่งให้ระบบหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรโดยอัตโนมัติ
	เปิดหรือปิดการแจ้งเตือนการจราจร
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนอุบัติเหตุ
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนการจราจรติดขัด
	สั่งให้ระบบแสดงถนนที่ปิด
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนการปรับปรุงถนน
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสภาพการจราจร
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสำหรับบริเวณที่อาจมีสภาพที่สร้างปัญหาต่อการขับขี่
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสำหรับบริเวณที่อาจมีหิมะและน้ำแข็งบนถนน
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนหมอก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนคำเตือนสภาพอากาศ
	สั่งให้ระบบแสดงบริเวณที่ทัศนะวิสัยในการมองเห็นอาจลดลง
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนเพื่อแนะนำการเปิดวิทยุเพื่อรับฟังประกาศเกี่ยวกับสภาพการจราจร
Avoid Areas	ป้อนบริเวณที่เฉพาะเจาะจงที่ท่านต้องการหลีกเลี่ยงบนเส้นทางการนำทางที่วางแผนไว้

โทรศัพท์



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Phone	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Bluetooth Devices	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ เพิ่ม หรือลบอุปกรณ์ ตลอดจนถึงบันทึกอุปกรณ์เป็นรายการโปรด
Bluetooth	เปิดและปิด Bluetooth
Do Not Disturb	สั่งให้การโทรทั้งหมดไปยังระบบฝากข้อความเสียงโดยตรงและไม่ส่งเสียงเรียกเข้าในรถของท่าน เมื่อคุณสมบัตินี้เปิด การแจ้งเตือนข้อความตัวอักษรจะถูกปิดกั้นเช่นเดียวกันและจะไม่ส่งเสียงเตือนภายในรถของท่าน
Emergency Assistance	เปิดหรือปิดคุณสมบัติ Emergency Assistance ดู **ข้อมูล** (หน้า 449).
Phone Ringer	เลือกประเภทการแจ้งสำหรับสายเรียกเข้า - เสียงเรียกเข้า เสียงบี๊ป การแปลงข้อความเป็นคำพูด หรือการปิดเสียง
Text Message Notification	เลือกประเภทการแจ้งสำหรับข้อความตัวอักษร - สัญญาณเสียงเตือน เสียงบี๊ป การแปลงข้อความเป็นคำพูด หรือสั่งให้ปิดเสียง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Internet Data Connection	หากสามารถใช้ร่วมกับโทรศัพท์ของท่าน ท่านสามารถปรับการเชื่อมต่อข้อมูลอินเทอร์เน็ตของท่าน เลือกเพื่อสร้างโปรไฟล์การเชื่อมต่อของท่านกับเครือข่ายส่วนบุคคลหรือปิดการเชื่อมต่อของท่าน นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกเพื่อปรับการตั้งค่าของท่าน หรือเพื่อให้ระบบเชื่อมต่อตลอดเวลา ไม่เชื่อมต่อขณะใช้บริการข้ามเครือข่าย หรือสอบถามเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ กด ? สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
Manage Phonebook	เข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ เช่น การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติ การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อีกครั้ง การเพิ่มรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์ของท่าน ตลอดจนถึงการลบหรืออัพโหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Roaming Warning	สั่งให้ระบบแจ้งเตือนท่านเมื่ออยู่ในโหมดบริการข้ามเครือข่าย

Wireless and Internet



ระบบของท่านมีคุณสมบัติ Wi-Fi ที่สร้างเครือข่ายไร้สายภายในรถของท่าน ดังนั้น จึงช่วยให้อุปกรณ์อื่น ๆ (เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลหรือโทรศัพท์) ในรถของท่านสามารถสื่อสารระหว่างกัน แบ่งปันไฟล์ หรือเล่นเกมร่วมกัน การใช้คุณสมบัติ Wi-Fi จะทำให้ทุกคนในรถของท่านสามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตเช่นเดียวกัน หากท่านมีการเชื่อมต่อบรอดแบรนด์เคลื่อนที่ USB ภายในรถ โทรศัพท์ของท่านสนับสนุนระบบเครือข่ายส่วนบุคคล หรือหากท่านจอดรถอยู่นอกจุดเชื่อมต่อไร้สาย

การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า
Wireless and Internet	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Wi-Fi Settings	Wi-Fi Network (Client) Mode เปิดและปิดคุณสมบัติ Wi-Fi ในรถของท่าน ตรวจสอบว่าท่านเปิดคุณสมบัตินี้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเชื่อมต่อ
	Choose a Wireless Network ช่วยให้ท่านสามารถใช้เครือข่าย Wi-Fi ที่บันทึกก่อนหน้านี้ ท่านสามารถจัดหมวดหมู่ตามรายการตามตัวอักษร ลำดับความสำคัญ และความแรงของสัญญาณ นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกเพื่อค้นหาเครือข่าย เชื่อมต่อเครือข่าย ตัดการเชื่อมต่อจากเครือข่าย รับข้อมูลเพิ่มเติม จัดลำดับความสำคัญเครือข่าย หรือลบเครือข่าย
	Gateway (Access Point) Mode ทำให้ SYNC เป็นจุดเชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์หรือคอมพิวเตอร์เมื่อเปิดระบบ วิธีนี้จะทำให้เกิดระบบเครือข่ายท้องถิ่นภายในรถของท่านสำหรับกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การเล่นเกม การถ่ายโอนไฟล์ และการเรียกดูอินเทอร์เน็ต กด ? สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
	Gateway (Access Point) Settings ช่วยให้ท่านสามารถดูและเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโดยใช้ SYNC เป็นเกตเวย์อินเทอร์เน็ต
	Gateway (Access Point) Devices List ช่วยให้ท่านดูการเชื่อมต่อล่าสุดกับระบบ Wi-Fi

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
USB Mobile Broadband	นอกจากจะใช้ Wi-Fi ระบบของท่านยังสามารถใช้การเชื่อมต่อด้วยบรอดแบนด์ USB แบบเคลื่อนที่ เพื่อเข้าถึงอินเทอร์เน็ต (ท่านต้องเปิดอุปกรณ์บรอดแบนด์ของท่านบนคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลก่อนเชื่อมต่อกับระบบ) หน้าจอนี้จะช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าพื้นที่ สำหรับการเชื่อมต่อบรอดแบนด์ USB แบบเคลื่อนที่ของท่าน) (การตั้งค่าบรอดแบนด์ USB แบบเคลื่อนที่ อาจไม่แสดง หากอุปกรณ์เปิดอยู่แล้ว) ท่านสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
	Country
	Carrier
	Phone Number
	User Name
	Password
Bluetooth Settings	แสดงอุปกรณ์ที่จับคู่ปัจจุบัน ตลอดจนถึงนำเสนอตัวเลือก Bluetooth ปกติของท่านสำหรับการเชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ ตั้งค่าเป็นรายการโปรด ลบ หรือเพิ่มอุปกรณ์ Bluetooth คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG
Prioritize Connection Methods	เลือกวิธีการเชื่อมต่อและเปลี่ยนตามความจำเป็น ท่านสามารถเลือกเพื่อเปลี่ยนลำดับ และสั่งให้ระบบพยายามเชื่อมต่อโดยใช้บรอดแบนด์ USB หรือ Wi-Fi ทุกครั้ง



E142626

โลโก้ Wi-Fi CERTIFIED คือเครื่องหมายการรับรองของ Wi-Fi Alliance

วิธีใช้



การตั้งค่าโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Settings	กดไอคอนการตั้งค่า	
Help	เลือกวิธีใช้	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:		
System Information	Touchscreen system serial number	
	Vehicle Identification Number (VIN)	
	Touchscreen system software version	
	Navigation system version	
	Map database version	
	Gracenote® Database Information and Library version	
View Software Licenses	ดูการอนุญาตใช้งานสำหรับซอฟต์แวร์และแอปพลิเคชั่นที่ติดตั้งบนระบบของท่าน	
Driving Restrictions	บางคุณสมบัติไม่สามารถเข้าถึงได้ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่	
Emergency Assistance	เปิดและปิดคุณสมบัติ Emergency Assistance ดู **ข้อมูล** (หน้า 449).	
	In Case of Emergency (ICE) speed dial	ช่วยให้ท่านสามารถเก็บบันทึกเลขหมายได้ถึงสองหมายเลขสำหรับรายชื่อติดต่อ ICE เพื่อการเข้าถึงด่วนหากมีกรณีฉุกเฉิน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
		รายชื่อติดต่อ ICE ที่ท่านเลือกจะปรากฏที่ส่วนท้ายของกระบวนการโทรของ Emergency Assistance
	Edit	เลือกเพื่อเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ของท่าน แล้วเลือกรายชื่อติดต่อที่ต้องการ จากนั้นหมายเลขจะปรากฏเป็นตัวเลือกบนหน้าจอนี้สำหรับปุ่ม ICE 1 และ ICE 2
Voice Command List	ดูรายการคำสั่งเสียงที่จัดหมวดหมู่	



ท่านยังสามารถเข้าถึงความช่วยเหลือโดยใช้คำสั่งเสียง ระบบจะแสดงคำสั่งเสียงที่อนุญาตสำหรับโหมดปัจจุบัน

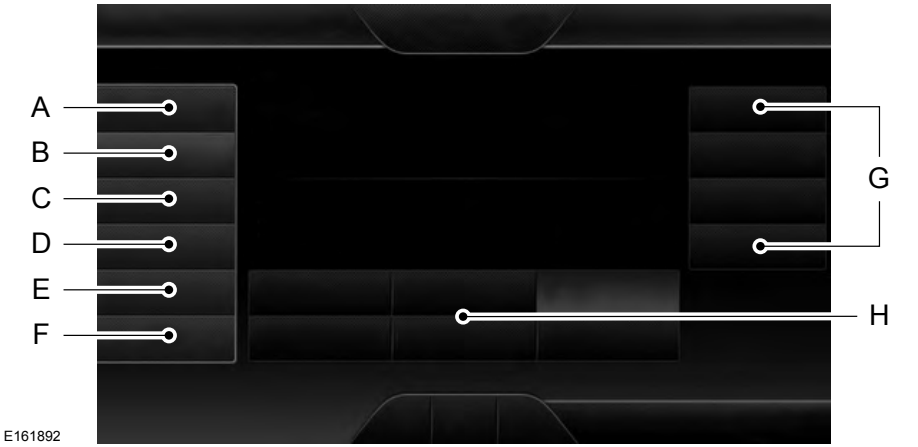
กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
Help

ท่านสามารถพูดขอความช่วยเหลือตลอดเวลาเพื่อรับความช่วยเหลือด้วยคำสั่ง เมนู หรือข้อมูลอื่น ๆ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ความบันเทิง



ข้อความ	ข้อความและคำอธิบาย
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	แตะปุ่มนี้เพื่อเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกอื่น ๆ เช่น การ์ด SD, BT Stereo และ Line In

ข้อความ	ข้อความและคำอธิบาย
G	ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมเพิ่มเติมสำหรับวิทยุหรือแหล่งสัญญาณสื่อ ดูตารางระบบควบคุมวิทยุ AM/FM สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
H	สถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำวิทยุและการควบคุมซีดี

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติอาจไม่สามารถใช้ได้ในพื้นที่ของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

ท่านสามารถเข้าถึงตัวเลือกเหล่านี้โดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

วิทยุ AM/FM/DAB



ระบบควบคุมต่อไปนี้สามารถใช้ได้สำหรับวิทยุ AM/FM/DAB

การควบคุม

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
AM FM DAB	แตะแท็บใดแท็บหนึ่งเพื่อฟังวิทยุ ในการเปลี่ยนระหว่างสถานีที่บันทึกไว้ของ AM, FM และ DAB เพียงแตะแท็บ **AM**, **FM** หรือ **DAB** เท่านั้น	
Presets	บันทึกสถานีโดยการกดส่วนใดส่วนหนึ่งของสถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำค้างไว้ เสียงจะเงียบลงชั่วครู่ขณะที่วิทยุบันทึกสถานี และเสียงจะดังอีกครั้งเมื่อเสร็จสิ้นการบันทึก	
Scan	แตะปุ่มนี้เพื่อไปยังสถานีวิทยุ AM, FM หรือ DAB ถัดไปที่มีสัญญาณแรง ไฟบนปุ่มจะติดสว่างเมื่อคุณสมบัตินี้เปิด	
Information	(DAB เท่านั้น)	เมื่อกดปุ่มข้อมูล ระบบจะแสดงแป้นพิมพ์ตัวเลขที่เกี่ยวข้องสำหรับสถานีวิทยุ DAB ที่ใช้งานอยู่ หากท่านกดปุ่มข้อมูลครั้งที่สอง ชื่อสถานีวิทยุจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง
Tune	สำหรับ AM และ FM เท่านั้น แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงหมายเลขสถานีที่ต้องการด้วยตนเอง แตะ **Enter** เมื่อท่านดำเนินการเสร็จสิ้น	
TA	เปิดเพื่อรับการรายงานสภาพการจราจร	
Browse	ดูรายการสถานีวิทยุที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ตัวเลือก

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Sound Settings	แตะปุ่มนี้เพื่อปรับการตั้งค่าสำหรับ:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set Balance and Fade
	DSP occupancy
	Adaptive volume
Radio Text	วิธีนี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูข้อมูลการกระจายเสียงของสถานี FM
AST	AST (การบันทึกอัตโนมัติ) ช่วยให้ท่านสามารถสั่งให้ระบบบันทึกสถานีที่มีสัญญาณแรงที่สุด 6 สถานีในที่ตั้งปัจจุบันของท่าน
News announcement	ขณะที่ตัวเลือกการรายงานข่าวทำงานอยู่ ระบบจะตัดแหล่งสัญญาณวิทยุที่ทำงานอยู่เพื่อแสดงการรายงานข่าวที่เข้ามา หากสถานีที่เปิดอยู่ปัจจุบัน (หรือสถานีที่เปิดล่าสุดในกรณีที่สื่ออื่นทำงานอยู่) สนับสนุนข่าว
Regional	ขณะที่ตัวเลือกภูมิภาคทำงานอยู่ ระบบจะคงอยู่ในรายการย่อยประจำภูมิภาคแทนที่จะสลับไปยังความถี่อื่นที่รับสัญญาณได้ดีกว่า
Alternate Frequency	ขณะที่ตัวเลือกความถี่ทางเลือกทำงานอยู่ ระบบจะเปลี่ยนไปยังความถี่อื่นที่รับสัญญาณได้ดีกว่าอีกครั้งสำหรับสถานีเดิม
Service Linking	ขณะที่ Service Linking ทำงานอยู่ ระบบจะสลับจาก DAB เป็น FM โดยอัตโนมัติในกรณีที่ DAB ไม่สามารถใช้งานได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *รถของท่านอาจไม่มีการตั้งค่าเสียงเหล่านี้ทั้งหมด*

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	
Radio	
จากนั้นท่านสามารถพูดคำสั่งที่เหมือนกับคำสั่งต่อไปนี้:	
FM	พูดความถี่หรือสถานีที่บันทึกไว้
DAB	พูดสถานีที่บันทึกไว้
Off	
help	

CD



ในการเข้าถึง กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส จากนั้นเลือก:

รายการเมนู
CD

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ใส่ซีดีของท่าน จากนั้นเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Repeat	แตะปุ่มนี้เพื่อเล่นซ้ำแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ แทร็คทั้งหมดบนแผ่นดิสก์ หรือปิดคุณสมบัตินี้หากเปิดอยู่แล้ว
Shuffle	แตะปุ่มนี้เพื่อเล่นแทร็คหรืออัลบั้มทั้งหมดโดยเรียงลำดับตามการสุ่ม หรือปิดคุณสมบัตินี้หากเปิดอยู่แล้ว
Scan	แตะปุ่มนี้เพื่อฟังตัวอย่างสั้น ๆ ของแทร็คทั้งหมดที่มี
More Info	แตะปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลแผ่นดิสก์
Browse	แตะปุ่มนี้เพื่อดูแทร็คทั้งหมดที่มีในซีดี

ในการปรับการตั้งค่าเสียง เลือก:

รายการเมนู
Options
Sound Settings
จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:
Bass
Midrange
Treble
Set Balance and Fade
DSP occupancy
Adaptive volume

หมายเหตุ: *รถของท่านอาจไม่มีการตั้งค่าเสียงเหล่านี้ทั้งหมด*

คำสั่งเสียง



หากท่านกำลังฟังซีดี กดปุ่มเสียงบนระบบควบคุมบนพวงมาลัย เมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หากท่านไม่ได้กำลังฟังซีดีอยู่ กดปุ่มเสียง หลังจากเสียงสัญญาณ พูดว่า:

คำสั่งเสียง
CD

ขณะฟังซีดี ท่านสามารถพูดคำสั่งต่าง ๆ ต่อไปนี้คือตัวอย่างบางส่วนของสิ่งที่ท่านสามารถพูด

คำสั่งเสียง
play
pause
Next Track
Previous Track
Help

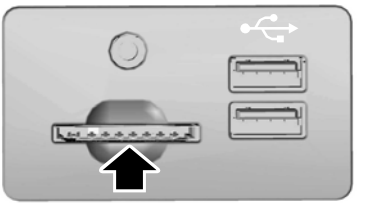
ช่องเสียบการ์ด SD และพอร์ต USB

ช่องเสียบการ์ด SD และพอร์ต USB อยู่ใน Media Hub ดู ระบบนำทาง (หน้า 457).

SD การ์ด

หมายเหตุ: *ช่องเสียบการ์ด SD ของท่านเป็นแบบสปริงโหลด ดังนั้น หากต้องการนำการ์ด SD ออกจากช่องเสียบ ให้ดันการ์ดเข้าด้านในและระบบจะดีดการ์ดออกมา อย่าพยายามดึงเพื่อนำการ์ดออก เนื่องจากอาจทำให้การ์ดเสียหาย*

หมายเหตุ: *ระบบนำทางใช้ช่องเสียบการ์ดนี้เช่นเดียวกัน ดู ระบบนำทาง (หน้า 457).*



E175710

ในการเข้าถึงและเล่นเพลงจากอุปกรณ์ของท่าน กดมุมซ้ายล่างของหน้าจอสัมผัส



E142620

โลโก้ SD เป็นเครื่องหมายการค้าของ SD-3C, LLC

พอร์ต USB



E175711

ในการเข้าถึงและเล่นเพลงจากอุปกรณ์ของท่าน กดมุมซ้ายล่างของหน้าจอสัมผัส

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถเสียบอุปกรณ์ที่กำลังเล่นสื่อ เมมโมรี่สติ๊ก แฟลชไดรฟ์ หรือธัมบ์ไดรฟ์ และชาร์จอุปกรณ์ หากอุปกรณ์สนับสนุนคุณสมบัตินี้

การเล่นเพลงจากอุปกรณ์ของท่าน

หมายเหตุ: *ระบบสามารถจัดทำดัชนีสูงสุด 30,000 เพลง*



ใส่อุปกรณ์ของท่านและเลือก:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
USB SD Card	หลังจากที่ระบบจดจำ USB หรือการ์ด SD ของท่าน ท่านสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:
Repeat	คุณสมบัตินี้เล่นซ้ำเพลงหรืออัลบั้มที่เล่นอยู่ปัจจุบัน
Shuffle	แตะปุ่มนี้เพื่อเล่นเพลงบนอัลบั้มหรือโฟลเดอร์ที่เลือกโดยเรียงลำดับตามการสุ่ม
Similar Music	คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถเลือกเพลงที่คล้ายกับเพลงที่เล่นอยู่ปัจจุบัน
More Info	แตะปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลแผ่นดิสก์ ตัวอย่างเช่น แทร็คปัจจุบัน ชื่อศิลปิน อัลบั้ม และประเภท
Options	แตะปุ่มนี้เพื่อดูและปรับการตั้งค่าสื่อต่าง ๆ

Sound

การตั้งค่าเสียงช่วยให้คุณสามารถปรับการตั้งค่าสำหรับ:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Bass	
Midrange	
Treble	
Set Balance and Fade	
DSP	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Adaptive volume	
Media Player Settings	ช่วยให้ท่านสามารถเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ภายใต้เครื่องเล่นสื่อ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 413).
Device Information	แสดงข้อมูลซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์เกี่ยวกับอุปกรณ์สื่อที่เชื่อมต่อปัจจุบัน
Update Media Index	จัดทำดัชนีอุปกรณ์ของท่านเมื่อท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นครั้งแรก และแต่ละครั้งที่เปลี่ยนเนื้อหา (ตัวอย่างเช่น การเพิ่มหรือลบแทร็ค) เพื่อให้แน่ใจว่าท่านมีคำสั่งเสียงล่าสุดที่สามารถใช้ได้สำหรับสื่อทั้งหมดบนอุปกรณ์

หมายเหตุ: *รถของท่านอาจไม่มีการตั้งค่าเสียงเหล่านี้ทั้งหมด*

เรียกดู

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถดูเนื้อหาของอุปกรณ์ นอกจากนี้ยังช่วยให้ท่านสามารถค้นหาตามหมวดหมู่ เช่น ประเภท ศิลปิน หรืออัลบั้ม

หากท่านต้องการดูข้อมูลเพลง เช่น ชื่อ ศิลปิน ไฟล์โฟลเดอร์ อัลบั้ม และประเภท แตะปกอัลบั้มบนหน้าจอ

ท่านยังสามารถเลือก:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
What's Playing?	เพื่อฟังว่าระบบออกเสียงชื่อวงและเพลงปัจจุบันอย่างไร ซึ่งอาจเป็นประโยชน์เมื่อใช้คำสั่งเสียงเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเล่นคำสั่งของท่านถูกต้อง

คำสั่งเสียงสำหรับ USB และการ์ด SD



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	
SD Card	
USB	
จากนั้นคำสั่งจะเป็นดังต่อไปนี้:	
Browse	
Next Track	
pause	
play	พูดชื่อสิ่งที่ท่านต้องการฟัง เช่น วง เพลง อัลบั้ม หรือรายการเล่น
Play Artist ___	*
Play Song ___	*
Similar Music	
Help	

* ___ คือรายการแบบไดนามิก หมายความว่าอาจเป็นชื่อสิ่งใดก็ตาม เช่น กลุ่ม ศิลปิน หรือเพลง ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "เล่นศิลปิน The Beetles" หรือ "เล่นเพลง Penny Lane"

เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาตาที่สนับสนุน

SYNC มีความสามารถในการจัดการเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลเกือบทั้งหมด รวมถึง iPod, Zune™, เล่นจากเครื่องเล่นอุปกรณ์ และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่ รูปแบบเสียงที่สนับสนุนรวมถึง เช่น MP3, WMA, WAV และ AAC

ระบบยังสามารถจัดระเบียบสื่อที่จัดทำดัชนีของท่านจากอุปกรณ์การเล่นตามแท็กเมตาดาตา แท็กเมตาดาตา ซึ่งเป็นตัวระบุซอฟต์แวร์ที่ฝังอยู่ในไฟล์สื่อ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์นั้น

หากไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีของท่านไม่มีข้อมูลฝังอยู่ในแท็กเมตาดาตาเหล่านี้ SYNC อาจจัดแท็กเมตาดาตาว่างเป็นไม่รู้จัก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Bluetooth Audio

ระบบช่วยให้ท่านสามารถสตรีมเสียงผ่านลำโพงของรถของท่านจากโทรศัพท์มือถือของท่านที่เปิดใช้งาน Bluetooth และเชื่อมต่อ



ในการเข้าถึง กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส จากนั้นเลือก:

ข้อความ
BT audio

คำสั่งเสียงสำหรับ Bluetooth Audio



ระบบเครื่องเสียงช่วยให้ท่านควบคุมสื่อของท่านด้วยคำสั่งเสียงง่าย ๆ ตัวอย่างเช่น ในการเปลี่ยนเพลง กดปุ่มเสียงและปฏิบัติตามข้อความแจ้งจากระบบ

Line In

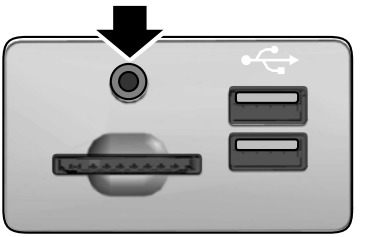
คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรีหรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

คำเตือน

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยห้ามเชื่อมต่อหรือปรับการตั้งค่าที่เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

เก็บเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย เช่นคอนโซลกลาง หรือช่องเก็บของในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ในการชนหรือหยุดอย่างกะทันหัน อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส สายเคเบิลที่ใช้ต่อกับเครื่องเสียงต้องยาวพอที่จะให้เครื่องเล่นเพลงแบบพกพา บันทึกไว้อย่างปลอดภัยในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่



E191800

ช่องเสียบสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริมของท่านช่วยให้ท่านสามารถเล่นเพลงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาผ่านลำโพงของรถยนต์ ช่องเสียบอยู่ในคอนโซลกลาง

กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส จากนั้นเลือก **Line In**

ในการใช้คุณสมบัติช่องเสียบสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริม ตรวจสอบว่าเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับหูฟังและชาร์จเต็มแล้ว นอกจากนี้ท่านยังต้องใช้สายเคเบิลที่ใช้ต่อกับเครื่องเสียงต่อกับขั้วต่อตัวผู้ระบบสเตอริโอขนาด 1/8 นิ้ว (3.5 ม.ม.) ที่ปลายทั้งสองด้าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

1. ดับเครื่องยนต์ปิดวิทยุและปิดเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา ดึงเบรกมือและเข้าเกียร์ที่ตำแหน่งจอด (P)
2. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายเคเบิลที่ใช้ต่อกับเครื่องเสียงเข้ากับช่องสัญญาณออกของหูฟังของเครื่องเล่นของท่าน และปลายอีกด้านเข้ากับอะแดปเตอร์ที่อยู่ในหนึ่งในช่องเสียบภายในคอนโซลกลาง
3. กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส เลือกสถานี FM ที่เปิดหรือซีดี (หากมีซีดีโหลดในระบบอยู่แล้ว)
4. ปรับระดับเสียงตามที่ต้องการ
5. เปิดเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาและปรับระดับเสียงครึ่งหนึ่งของระดับสูงสุด
6. กดมุมซ้ายล่างบนหน้าจอสัมผัส จากนั้น เลือก:

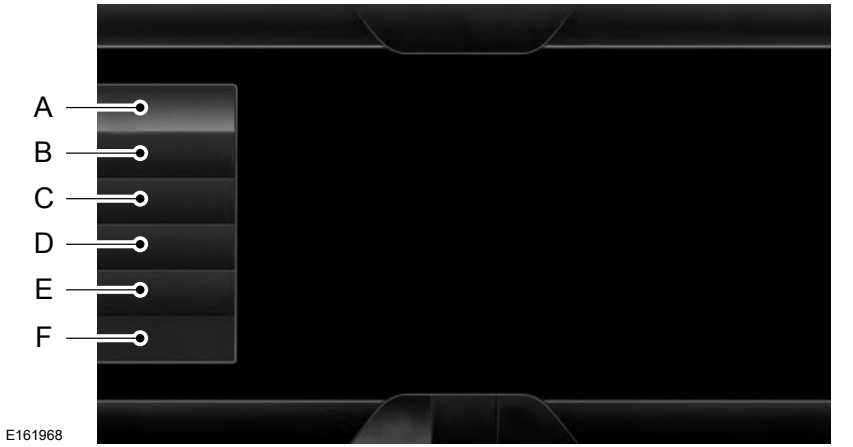
รายการเมนู	
Line In	ท่านควรได้ยินเสียงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา แม้ว่าระดับเสียงอาจจะไม่ดังมาก
	ปรับเสียงที่เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาจนกว่าจะถึงระดับเสียงของสถานี FM โดยการสลับไปมาระหว่างระบบควบคุม

การแก้ไขปัญหา

- อย่าเชื่อมต่อช่องเสียบสัญญาณเสียงเข้ากับสัญญาณออกที่เชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ ช่องเสียบจะทำงานอย่างถูกต้องกับอุปกรณ์ที่มีสัญญาณออกหูฟังพร้อมการควบคุมระดับเสียงเท่านั้น
- อย่าตั้งค่าระดับเสียงเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาสูงกว่าความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับระดับเสียงซีดีหรือวิทยุ FM เนื่องจากอาจทำให้คุณภาพเสียงผิดเพี้ยนหรือลดลง
- หากเสียงเพลงผิดเพี้ยนที่ระดับการรับฟังต่ำ ลดระดับเสียงเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาลง หากปัญหายังคงอยู่ เปลี่ยนหรือชาร์จแบตเตอรี่ในเครื่องเล่นสื่อแบบพกพาใหม่
- ควบคุมเครื่องเล่นสื่อแบบพกพาแบบเดียวกับเมื่อใช้หูฟัง ขณะที่ช่องเสียบสัญญาณเข้าอุปกรณ์เสริมไม่ให้การควบคุม (เช่น เล่นหรือหยุดชั่วคราว) บนเครื่องเล่นสื่อแบบพกพาที่ติดตั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

โทรศัพท์



รายการ	รายการเมนู
A	Phone
B	Speed dial
C	Phonebook
D	Call History
E	Messaging
F	Settings

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC หลังจากที่ท่านจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านแล้ว ท่านสามารถเข้าถึงตัวเลือกมากมายโดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง แม้ระบบสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์มือถือของท่าน'

อย่างน้อยที่สุดโทรศัพท์มือถือที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชั่นต่อไปนี้:

- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การโทรออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

- การแจ้งการรอสาย
- ID ผู้โทร

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์ หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของ'โทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งาน'โทรศัพท์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ในท้องถิ่นของ Ford

การจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านครั้งแรก

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรีหรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

สิ่งแรกที่ท่านต้องทำเพื่อใช้คุณสมบัติโทรศัพท์ของ SYNC คือจับคู่โทรศัพท์มือถือที่เปิดใช้งาน Bluetooth ของท่านกับ SYNC ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถใช้โทรศัพท์มือถือของท่านในระบบแฮนด์ฟรี

แตะมุมซ้ายบนของหน้าจอสัมผัส:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Pair phone	
Find SYNC	ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ ตรวจสอบว่าตั้งค่า Bluetooth เป็น **เปิด** และโทรศัพท์มือถือของท่านอยู่ในโหมดที่ถูกต้อง โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของท่านหากจำเป็น' 1. เลือก **SYNC** และรหัส PIN 6 หลักจะปรากฏบนอุปกรณ์ของท่าน 2. หากท่านได้รับข้อความแจ้งให้ป้อนรหัส PIN บนอุปกรณ์ หมายความว่าอุปกรณ์นั้นไม่สนับสนุนการจับคู่แบบง่าย ในการจับคู่ ป้อนรหัส PIN ที่แสดงบนหน้าจอสัมผัส ข้ามขั้นตอนถัดไป 3. เมื่อได้รับข้อความแจ้งบนหน้าจอโทรศัพท์มือถือของท่าน ยืนยันว่ารหัส PIN ที่ได้จาก SYNC ตรงกับรหัส PIN ที่แสดงบนโทรศัพท์มือถือของท่าน'

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	4. หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ 5. SYNC อาจส่งข้อความแจ้งท่านด้วยตัวเลือกโทรศัพท์มือถือเพิ่มเติม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

การจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องต่อไป

ตรวจสอบว่าตั้งค่า Bluetooth เป็น เปิด และโทรศัพท์มือถือของท่านอยู่ในโหมดที่ถูกต้อง โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของท่าน หากจำเป็น

ในการจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องต่อไป เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ ตรวจสอบว่าตั้งค่า Bluetooth เป็น เปิด และโทรศัพท์มือถือของท่านอยู่ในโหมดที่ถูกต้อง โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของท่านหากจำเป็น' 1. เลือก **SYNC** และรหัส PIN 6 หลักจะปรากฏบนอุปกรณ์ของท่าน 2. หากท่านได้รับข้อความแจ้งให้ป้อนรหัส PIN บนอุปกรณ์ หมายความว่าอุปกรณ์นั้นไม่สนับสนุนการจับคู่แบบง่าย ในการจับคู่ ป้อนรหัส PIN ที่แสดงบนหน้าจอสัมผัส ข้ามขั้นตอนถัดไป 3. เมื่อได้รับข้อความแจ้งบนหน้าจอโทรศัพท์มือถือของท่าน ยืนยันว่ารหัส PIN ที่ได้จาก SYNC ตรงกับรหัส PIN ที่แสดงบนโทรศัพท์มือถือของท่าน'

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	4. หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ 5. SYNC อาจส่งข้อความแจ้งท่านด้วยตัวเลือกโทรศัพท์มือถือเพิ่มเติม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

การโทรออก



กดปุ่มเสียงและพูดคำสั่งที่เหมือนกับคำสั่งต่อไปนี้

คำสั่งเสียง
Call
Dial

ท่านสามารถพูดชื่อบุคคลจากสมุดโทรศัพท์เพื่อโทรออกหรือพูดหมายเลขเพื่อโทรออก ตัวอย่างเช่น "โทรหา Jenny" หรือ "โทร 867-5309"



หากต้องการวางสายหรือออกจากโหมดโทรศัพท์ กดปุ่มโทรศัพท์ค้างไว้

การรับสาย

ระหว่างที่มีสายเข้า เสียงที่ได้ยินได้จะดังขึ้น ข้อมูลการโทรปรากฏในหน้าจอ หากคุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้



ในการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Accept

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ท่านยังสามารถรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*



ในการปฏิเสธการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Reject

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ท่านยังสามารถปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

หากไม่ได้รับสาย โดยไม่ได้ทำอะไร SYNC จะบันทึกเป็นสายที่ไม่ได้รับ

ตัวเลือกเมนูโทรศัพท์

กดมุมซ้ายบนของหน้าจอแบบสัมผัสเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone	แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงปุ่มตัวเลขบนหน้าจอเพื่อป้อนหมายเลขและโทรออก ระหว่างใช้สาย ท่านยังสามารถเลือกตัวเลือกใด ๆ เหล่านี้:
	Mute Call
	Hold Call
	Hands-free off
	Join Calls
	End
Speed dial	เลือกเพื่อโทรหารายชื่อติดต่อที่บันทึก
Phonebook	แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงและโทรหารายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ที่ดาวน์โหลดก่อนหน้านี้ ระบบจะโทรออกตามรายการในหมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรที่สรุปที่ด้านบนของหน้าจอ
	ในการเปิดการตั้งค่าภาพสำหรับรายชื่อติดต่อ หากอุปกรณ์ของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้ เลือก:
	Phone
	Settings
	Manage Phonebook
	Display Photos from Phonebook

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
	สมาร์ทโฟนบางรุ่นอาจสนับสนุนการถ่ายโอนที่อยู่เมื่อแสดงพร้อมกับข้อมูลรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้ ท่านสามารถเลือกและใช้ที่อยู่เหล่านี้เป็นจุดหมายปลายทาง และบันทึกเป็นรายการโปรด	
Call History	**หมายเหตุ:** คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ หากโทรศัพท์มือถือของท่านไม่สนับสนุนการดาวน์โหลดประวัติการโทรโดยใช้ Bluetooth, SYNC จะติดตามการโทรที่ใช้ระบบ SYNC หลังจากที่ท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เปิดใช้งาน Bluetooth กับ SYNC แล้ว ท่านจะสามารถดูสายที่โทรออก รับสาย หรือไม่ได้รับสายก่อนหน้านี้ นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกบันทึกหมายเลขเหล่านี้เพื่อ:	
	Favorites	Quick Dial
Messaging	ส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้หน้าจอสัมผัส โปรดดู **การรับส่งข้อความ** ในตอนท้ายของส่วนนี้	
Settings	แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่าต่าง ๆ ของโทรศัพท์ เช่น เปิดและปิด Bluetooth, การจัดการสมุดโทรศัพท์ของท่าน และอื่น ๆ โปรดดู **การตั้งค่าโทรศัพท์** ในตอนท้ายของส่วนนี้	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การรับส่งข้อความตัวอักษร

คำเตือน

กฎหมายท้องถิ่นอาจไม่อนุญาตฟังก์ชั่นการรับส่งข้อความตัวอักษรบางฟังก์ชั่นหรือทั้งหมดขณะขับขี่ ตรวจสอบกฎการใช้ถนนในท้องถิ่นของท่านก่อนใช้ฟังก์ชั่นเหล่านี้

หมายเหตุ: *การดาวน์โหลดและการส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์มือถือ*

หมายเหตุ: *คุณสมบัติบางอย่างในการรับส่งข้อความขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 8 km/h*

หมายเหตุ: *SYNC จะไม่ดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรจากโทรศัพท์มือถือของท่าน*

ท่านสามารถส่งและรับข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ให้ระบบอ่านให้ฟังและแปลตัวย่อของการรับส่งข้อความ เช่น LOL

แตะมุมซ้ายบนของหน้าจอ จากนั้นเลือก:

รายการเมนู
Phone
Messaging
จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:
Listen (speaker icon)
Dial
Send Text
View
Delete
Delete All

การเขียนข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้ได้เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 8 km/h*

หมายเหตุ: *การดาวน์โหลดและการส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์มือถือ*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ในการเขียนและส่งข้อความตัวอักษร เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone	
Messaging	
Send Text	ป้อนหมายเลขโทรศัพท์มือถือหรือเลือกจากสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Edit Text	ช่วยให้ท่านสามารถปรับแต่งข้อความที่กำหนดล่วงหน้าหรือสร้างข้อความด้วยตัวท่านเอง
Send	ส่งข้อความ

จากนั้นท่านสามารถแสดงตัวอย่างข้อความ ตรวจยืนยันผู้รับ ตลอดจนถึงอัพเดตรายการข้อความ และส่งไปยังอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ เช่น ไดรฟ์ USB

ตัวเลือกข้อความตัวอักษร

ข้อความ
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?
I'm on my way.
I'm running a few minutes late.
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.

ข้อความ
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes
No
Thanks
Stuck in traffic.
Call me later.
LOL

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การรับข้อความตัวอักษร

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา จะได้ยินสัญญาณเสียงและหน้าจอจะแสดงขึ้นมาพร้อมชื่อผู้โทรและ ID หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุน ท่านสามารถเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
View	การดูข้อความตัวอักษร
Listen	เพื่อให้ SYNC อ่านข้อความให้ท่านฟัง
Dial	เพื่อโทรไปยังรายชื่อติดต่อ
Ignore	เพื่อออกจากหน้าจอ

การตั้งค่าโทรศัพท์

ในการเข้าสู่เมนูการตั้งค่าโทรศัพท์ เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone	
Settings	
จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:	
Bluetooth Devices	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ เพิ่ม หรือลบอุปกรณ์ ตลอดจนถึงบันทึกอุปกรณ์เป็นรายการโปรด
Bluetooth	เพื่อปิดหรือเปิด Bluetooth
Do Not Disturb	หากท่านต้องการให้การโทรทั้งหมดไปยังระบบฝากข้อความเสียงของท่านโดยตรงและไม่ดังในรถ เมื่อเปิดคุณสมบัตินี้ การแจ้งข้อความตัวอักษรจะไม่ดังภายในห้องโดยสาร
Emergency Assistance	เปิดหรือปิดคุณสมบัติความช่วยเหลือฉุกเฉิน ดู **ข้อมูล** (หน้า 449).
Phone Ringer	เลือกเสียงเรียกเข้าที่ท่านต้องการได้ยินเมื่อรับสาย เลือกจากเสียงเรียกเข้าของระบบที่เป็นไปได้ เสียงเรียกเข้าของ'โทรศัพท์มือถือที่จับคู่ปัจจุบันของท่าน เสียงบี๊ป การแปลงข้อความเป็นคำพูด หรือการแจ้งแบบปิดเสียง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Text Message Notification	เลือกการแจ้งด้วยข้อความตัวอักษร หากโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุน เลือกสัญญาณเสียงของระบบที่เป็นไปได้ การแปลงข้อความเป็นคำพูด หรือการปิดเสียง
Internet Data Connection	หากโทรศัพท์มือถือของท่านสามารถใช้ร่วมกันได้ ใช้หน้าจอนี้เพื่อปรับการเชื่อมต่อข้อมูลอินเทอร์เน็ตของท่าน เลือกเพื่อสร้างโปรไฟล์การเชื่อมต่อของท่านกับเครือข่ายส่วนบุคคลหรือปิดการเชื่อมต่อของท่าน นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกเพื่อปรับการตั้งค่าของท่าน หรือเพื่อให้ระบบเชื่อมต่อตลอดเวลา ไม่เชื่อมต่อขณะใช้บริการข้ามเครือข่าย หรือสอบถามเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ กด ? สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
Manage Phonebook	เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ เช่น การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติ การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อีกครั้ง การเพิ่มรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์มือถือของท่าน ตลอดจนถึงการลบหรืออัพโหลดสมุดโทรศัพท์ของท่าน
Roaming Warning	เพื่อให้ระบบแจ้งเตือนเมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านอยู่ในโหมดบริการข้ามเครือข่าย

คำสั่งเสียงของโทรศัพท์

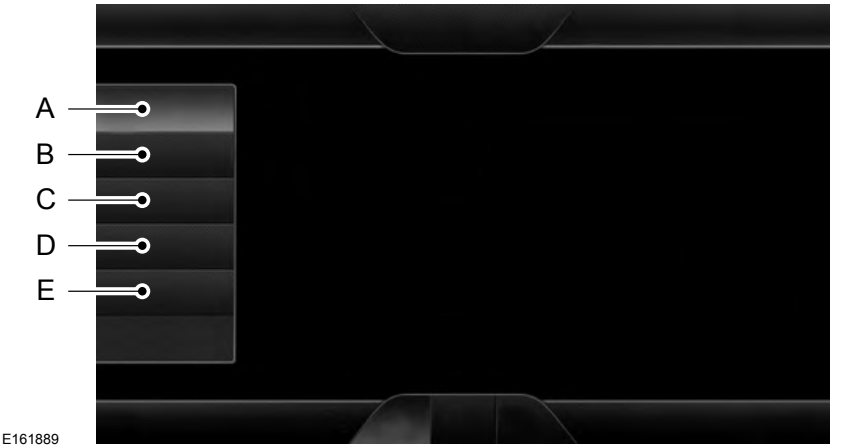


กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้หรือคำสั่งที่คล้ายกัน:

คำสั่งเสียง
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
Help

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อมูล



รายการ	รายการเมนู
A	Traffic
B	Notifications
C	Calendar
D	Apps
E	Where Am I?

หากรถของท่านติดตั้งระบบนำทาง แตะปุ่ม I (ข้อมูล) เพื่อเข้าใช้งานคุณสมบัติเหล่านี้ หากรถของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบนำทาง แตะมุมหน้าจอสัมผัสที่มีแท็บสีเขียว

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การแจ้งเตือน

กด **Notifications** และเลือกคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
View	ดูข้อความทั้งหมด
Delete	ลบข้อความ
Delete All	ลบข้อความทั้งหมด

หน้าจอนี้แสดงข้อความเกี่ยวกับระบบ (เช่น ข้อบกพร่องของการ์ด SD)

หมายเหตุ: *ระบบจะเตือนให้ท่านทราบเกี่ยวกับข้อความด้วยการทำให้ไอคอนข้อมูลกลายเป็นสีเหลือง หลังจากที่ท่านอ่านหรือลบข้อความ ไอคอนจะเป็นสีขาวตามเดิม*

Calendar

กด **Calendar** ท่านสามารถดูปฏิทินปัจจุบันตามวัน สัปดาห์ หรือเดือน

Emergency Assistance (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

เพื่อให้คุณสมบัตินี้ทำงาน โทรศัพท์มือถือของท่านต้องมีความสามารถใช้งาน Bluetooth และทำงานร่วมกับระบบได้

วางโทรศัพท์มือถือของท่านในตำแหน่งที่ปลอดภัยภายในรถยนต์เสมอ หากไม่ดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ส่งผลให้ Emergency Assistance ทำงานไม่ถูกต้อง

คำเตือน

เว้นแต่จะมีการตั้งค่า Emergency Assistance เป็นก่อนการชน ระบบจะไม่พยายามโทรออกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่ารอให้ Emergency Assistance โทรฉุกเฉิน หากท่านทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากท่านไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์มือถืออาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

หมายเหตุ: *ก่อนเปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ โปรดอ่านข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติ Emergency Assistance และประกาศความเป็นส่วนตัวของ Emergency Assistance ในตอนท้ายของส่วนนี้*

หมายเหตุ: *เมื่อท่านเปิดหรือปิด Emergency Assistance การตั้งค่าจะใช้สำหรับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ทุกเครื่อง หากท่านปิด Emergency Assistance และโทรศัพท์ที่จับคู่ก่อนหน้านี้ทำการเชื่อมต่อขณะที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ข้อความเสียงจะดังขึ้นและข้อความการแสดงผลหรือไอคอนหรือทั้งสองรายการจะปรากฏขึ้น*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *โทรศัพท์มือถือทุกเครื่องทำงานต่างกัน ขณะที่ Emergency Assistance ทำงานร่วมกับโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่ โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้*

หมายเหตุ: *Ford ไม่ใช่ผู้ให้บริการฉุกเฉินที่ SYNC ติดต่อ เมื่อระบบสั่งให้มีการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน Ford ไม่มีความรับผิดชอบใด ๆต่อ การจัดหาคุณภาพ หรือความตรงต่อเวลาของบริการเหล่านั้น*

หากเกิดอุบัติเหตุซึ่งมีผลทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง ระบบอาจติดต่อบริการฉุกเฉินด้วยการโทรหมายเลขความช่วยเหลือฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์มือถือที่จับคู่และเชื่อมต่อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบและ Emergency Assistance โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ฟอร์ดประจำภูมิภาค

หมายเหตุ: *ในกรณีฉุกเฉิน Emergency Assistance ในรูปแบบของความช่วยเหลือด้านการสื่อสาร สามารถช่วยท่านในการติดต่อหน่วยกู้ภัยที่เฉพาะเจาะจงของหน่วยงานดูแลความปลอดภัยสาธารณะ Emergency Assistance ไม่ได้ดำเนินการกู้ภัย หน่วยงานดูแลความปลอดภัยสาธารณะท้องถิ่น จะใช้ปฏิบัติการกู้ภัยที่เฉพาะเจาะจงตามสถานการณ์จริง*

ดู **ระบบถุงลมนิรภัย** (หน้า 27). ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้ถุงลมนิรภัยอยู่ในบทนี้

ดู **ในกรณีฉุกเฉิน** (หน้า 210). ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการปิดปั๊มเชื้อเพลิงอยู่ในบทนี้

การเปิดใช้งาน ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Assistance)

จากเมนูข้อมูล ท่านสามารถเลือก **แอปพลิเคชั่น** และไปยังการตั้งค่า Emergency Assistance settings โดยการกด **Emergency Assist** ในเมนูที่กำลังจะแสดง ท่านสามารถเลือกให้คุณสมบัตินี้ **เปิด** หรือ **ปิด**

หากท่านเปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอเมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านทำการเชื่อมต่อและรถของท่านสตาร์ทเครื่อง

รายการ
Apps
Emergency Assistance
On

หากท่านปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ จะมีข้อความช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าเตือนความจำ

ปิดพร้อมกับการแจ้งเตือนซึ่งจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล และเตือนด้วยเสียง เมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านทำการเชื่อมต่อและรถของท่านสตาร์ทเครื่อง

ปิดโดยไม่มีการแจ้งเตือนจะแสดงการเตือนบนหน้าจอเพียงอย่างเดียว โดยไม่มีการแจ้งเตือนเสียงเมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่ออยู่

เพื่อให้แน่ใจว่า Emergency Assistance ทำงานถูกต้อง:

- ระบบต้องได้รับการจ่ายไฟ และทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดการชนและระหว่างการกระตุ้น และเรียกใช้คุณสมบัตินี้
- ท่านต้องเปิดคุณสมบัตินี้ก่อนการชน
- ท่านต้องมีโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อกับระบบ
- ในบางประเทศ อาจจำเป็นต้องมีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้ว พร้อมเครดิต เพื่อโทรและคงสายฉุกเฉิน
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องมีความสามารถในการโทรออกและคงสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดการชน

- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องอยู่ภายในพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย มีพลังงานแบตเตอรี่ และความแรงของสัญญาณที่เพียงพอ
- รถยนต์ของท่านต้องมีไฟในแบตเตอรี่เพียงพอ

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ทำงานในประเทศ หรือภูมิภาคที่ Emergency Assistance ของ SYNC สามารถติดต่อบริการฉุกเฉินในท้องถิ่นได้ สำหรับรายละเอียด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้*

ในกรณีที่รถชน

หมายเหตุ: *การทำงานของถุงลมนิรภัยหรือการเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่อาจเปิด Emergency Assistance) ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน อย่างไรก็ตาม หากมีการสั่งงาน Emergency Assistance เกิดขึ้น ระบบจะพยายามติดต่อบริการฉุกเฉิน หากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อเกิดความเสียหาย หรือการเชื่อมต่อกับระบบหลุดระหว่างการชน ระบบจะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ ระบบจะพยายามโทรติดต่อบริการฉุกเฉินในท้องถิ่น*

ก่อนการโทรออก:

- ระบบมีช่วงเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากท่านไม่ได้ยกเลิก ระบบจะพยายามโทรติดต่อบริการความช่วยเหลือฉุกเฉินในท้องถิ่น
- ระบบจะแสดงข้อความเพื่อแจ้งท่านเมื่อระบบพยายามโทรฉุกเฉิน ท่านสามารถยกเลิกโดยการเลือกปุ่มที่เกี่ยวข้อง หรือกดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย
- หากท่านไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC โทรสำเร็จ ระบบจะมีข้อความแนะนำต่อผู้ให้บริการฉุกเฉิน หลังจากข้อความนี้ จะมีการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีระหว่างผู้โดยสารในรถของท่านและผู้ให้บริการ

ระหว่างการโทร:

- ระบบจะแสดงข้อความแนะนำต่อผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- Emergency Assistance ใช้ระบบ GPS ของรถของท่านหรือข้อมูลเครือข่ายไร้สายเมื่อสามารถใช้ได้ เพื่อกำหนดภาษาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้งาน โดยจะแจ้งเตือนผู้ให้บริการฉุกเฉินเกี่ยวกับการชน และส่งข้อความแนะนำ ซึ่งอาจรวมถึงการทำงานร่วมกันกับ GPS ของรถของท่าน
- ภาษาที่ระบบใช้ตอบโต้กับผู้โดยสารในรถของท่านอาจต่างจากภาษาที่ใช้ส่งข้อมูลไปยังผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากส่งข้อความแนะนำ สายสนทนาเสียงจะเปิดเพื่อให้ท่านสามารถสนทนาด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากเชื่อมต่อสายสนทนา ท่านต้องเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านทันที

หมายเหตุ: *ขณะที่ระบบให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน ระบบจะแสดงข้อความเพื่อแจ้งท่านว่า กำลังส่งข้อมูลสำคัญ จากนั้นจะแจ้งให้ท่านทราบ เมื่อสายสนทนาเปิดเพื่อเริ่มการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรี*

หมายเหตุ: *ระหว่างการโทร Emergency Assistance หน้าจอภารกิจฉุกเฉินเร่งด่วนจะปรากฏขึ้น ซึ่งมีการทำงานร่วมกันกับ GPS ของรถเมื่อสามารถใช้ได้*

หมายเหตุ: *มีความเป็นไปได้ที่ข้อมูลพิกัดตำแหน่ง GPS ไม่สามารถใช้ได้ขณะที่เกิดการชน ในกรณีนี้ Emergency Assistance จะยังคงพยายามโทรฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *มีความเป็นไปได้ที่บริการฉุกเฉินจะไม่ได้รับการประสานงานจาก GPS ในกรณีนี้จะสามารถใช้การสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมายเหตุ: *ผู้ให้บริการฉุกเฉินยังอาจได้รับข้อมูลจากเครือข่ายไร้สาย เช่น หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ตำแหน่งที่ตั้งของโทรศัพท์มือถือ และชื่อผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือจากระบบ Emergency Assistance ของ SYNC*

Emergency Assistance อาจไม่ทำงาน หาก:

- โทรศัพท์มือถือของท่าน หรือฮาร์ดแวร์ Emergency Assistance ได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถของท่านหรือระบบไม่มีพลังงานไฟฟ้า
- การชนทำให้โทรศัพท์มือถือของท่านกระเด็นออกจากรถ
- ท่านไม่มีซิมการ์ดที่ใช้ได้ และลงทะเบียนแล้วพร้อมค่าโทรในโทรศัพท์มือถือ
- ท่านอยู่ในประเทศหรือภูมิภาคที่ Emergency Assistance ของ SYNC ไม่สามารถโทรออกได้ สำหรับรายละเอียด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติ Emergency Assistance

Emergency Assistance ยังไม่สามารถโทรหา ผู้ให้บริการฉุกเฉินได้ในบางประเทศในขณะนี้

สำหรับรายละเอียดล่าสุด สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

ประกาศความเป็นส่วนตัวของ Emergency Assistance

เมื่อท่านเปิด Emergency Assistance คุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยกับผู้ให้บริการฉุกเฉินว่า รถของท่านประสบอุบัติเหตุซึ่งถุงลมนิรภัยทำงาน หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง คุณสมบัตินี้มีความสามารถในการเปิดเผยข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถของท่านหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อช่วยให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินเตรียมการช่วยเหลือได้อย่างเหมาะสมที่สุด

หากท่านไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

Where Am I?

สำหรับตำแหน่งที่ตั้งและข้อมูลรถยนต์ เลือก:

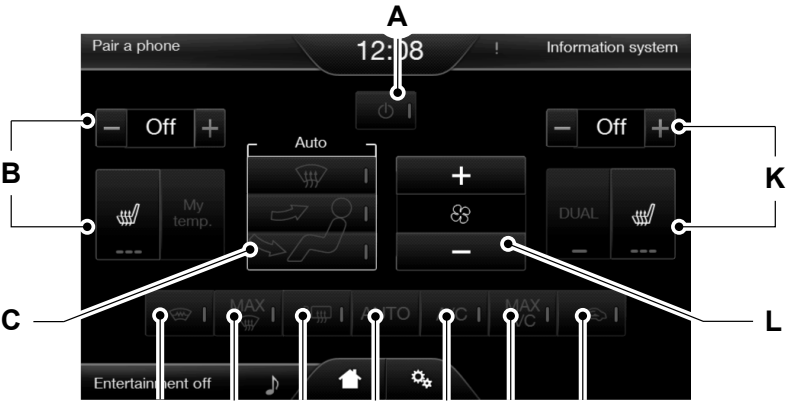
รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Information	
Help	
จากนั้น เลือก:	
Where Am I?	ดูตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของรถของท่าน หากรถของท่านติดตั้งระบบนำทาง หน้าจอนี้จะแสดงพิกัดตำแหน่งที่ตั้งของท่าน และให้ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่าน เช่น ที่อยู่ปัจจุบัน หากรถของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบนำทาง ท่านจะเห็นแต่พิกัดตำแหน่งเท่านั้น

ระบบปรับอากาศ

กดมุมขวาล่างบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงคุณสมบัติการควบคุมระบบปรับอากาศ หน้าจอระบบปรับอากาศของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากหน้าจอนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ และคุณสมบัติในรถยนต์ที่ท่านเลือก

หมายเหตุ: *ท่านสามารถสลับหน่วยอุณหภูมิระหว่างฟาเรนไฮต์กับเซลเซียส ดู การตั้งค่า (หน้า 413).*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



E206105

A **เปิดปิด:** แตะปุ่มนี้เพื่อปิดและเปิดระบบ อากาศภายนอกไม่สามารถเข้าสู่รถของท่านขณะที่ท่านปิดระบบ

B **การตั้งค่าสำหรับผู้โดยสาร:** แตะ + หรือ — เพื่อปรับอุณหภูมิ

แตะไอคอนเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเพื่อปิดและเปิดเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน

แตะ **MyTemp** เพื่อเลือกจุดตั้งค่าอุณหภูมิที่ตั้งล่วงหน้าของท่าน แตะ **MyTemp** ค้างไว้เพื่อบันทึกจุดตั้งค่าอุณหภูมิที่ตั้งล่วงหน้าใหม่

C **ระบบควบคุมทิศทางการกระจายอากาศด้วยตนเอง:**

บริเวณพื้นและกระจกหน้า: กระจายอากาศผ่านช่องระบายบนกระจกหน้า ช่องกำจัดละอองน้ำ และช่องที่พื้น

ระดับใบหน้า: กระจายอากาศทางช่องจ่ายลมที่แผงคอนโซลหน้า

ระดับใบหน้าและบริเวณพื้น: กระจายอากาศผ่านช่องจ่ายลมที่แผงคอนโซลหน้า ช่องกำจัดละอองน้ำ และช่องที่พื้น

บริเวณพื้น: กระจายอากาศผ่านช่องกำจัดละอองน้ำและช่องที่พื้น

ไล่ฝ้า: แตะเพื่อไล่ฝ้า และคราบน้ำแข็งบนกระจกหน้า เมื่อเปิดใช้งาน ระบบไล่ฝ้าจะนำอากาศภายนอกเข้ามา เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกประตูและกระจายอากาศผ่านช่องระบายอากาศ ละลายน้ำแข็งกระจกหน้าและช่องกำจัดละอองน้ำ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

D **Heated windscreen:** กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบนกระจกหน้า

E **MAX Defrost:** กดปุ่มนี้เพื่อเปิดระบบไล่ฝ้าสูงสุด อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติ พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด และอุณหภูมิถูกตั้งที่ตำแหน่งร้อนเต็มที่ ท่านยังสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า ไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านเลือกระบบไล่ฝ้าสูงสุด

F **Heated rear window:** เปิดและปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ดู **ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง** (หน้า 114).

G **AUTO:** แตะเพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ จากนั้นตั้งอุณหภูมิโดยใช้ระบบควบคุมอุณหภูมิ ความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ ท่านยังสามารถปิดโหมดสองโซนได้โดยการกดปุ่มนี้ค้างไว้สองวินาทีขึ้นไป

H **A/C:** แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ หากต้องการร่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ จนกระทั่งท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น

I **MAX A/C:** แตะเพื่อเพิ่มความเย็นสูงสุด อากาศที่หมุนเวียนจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นอัตโนมัติและพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ แตะอีกครั้งสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศปกติ MAX A/C ประหยัดและมีประสิทธิภาพมากกว่าโหมดระบบปรับอากาศปกติ

J **อากาศหมุนเวียน:** แตะเพื่อสลับระหว่างอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร สามารถลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

K **การตั้งค่าสำหรับคนขับ:** แตะ + หรือ — เพื่อปรับอุณหภูมิ

DUAL:แตะเพื่อเปิดระบบควบคุมอุณหภูมิอิสระสำหรับคนขับและผู้โดยสาร

แตะไอคอนเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อนเพื่อปิดและเปิดเบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน

L **ความเร็วพัดลม:** แตะ + หรือ - เพื่อปรับความเร็วพัดลม

หมายเหตุ: *MAX Defrost: ในการป้องกันฝ้าที่กระจกประตู ท่านไม่สามารถเลือกให้อากาศหมุนเวียนได้ เมื่อเปิดการทำงานไล่ฝ้า*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

คำสั่งเสียงสำหรับการควบคุมสภาพอากาศ



กดปุ่มควบคุมด้วยคำสั่งเสียง บนสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย เมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้หรือคำสั่งที่เหมือนกัน:

คำสั่งเสียง	
climate (automatic | auto) [on]	
Climate Off	
Climate Set Temperature ___	ปรับอุณหภูมิระหว่าง 15°C - 30°C

ระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *การ์ด SD ระบบนำทางต้องอยู่ในช่องเสียบการ์ด SD เพื่อใช้งานระบบนำทาง หากท่านต้องการการ์ด SD ใหม่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *จับการ์ด SD อย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการปนเปื้อนหรือความเสียหาย อย่าสัมผัสหน้าสัมผัสโลหะ อย่าทำความสะอาดการ์ด SD ด้วยสิ่งอื่นใดนอกเหนือจากผ้านุ่ม อย่าพยายามใช้การ์ด SD ที่มีรอยร้าว บิดเบี้ยว หรือได้รับการซ่อมแซมด้วยสารยึดติด เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เสียหาย อย่าติดสติ๊กเกอร์หรือเขียนสิ่งใด ๆ บนการ์ด SD อย่าพยายามเปลี่ยนแปลงข้อมูลในที่อยู่บนการ์ด SD ไม่ว่าด้วยวิธีการใดก็ตาม*

หมายเหตุ: *ช่องเสียบการ์ด SD เป็นแบบสปริงโหลด ดังนั้น หากต้องการนำการ์ด SD ออกจากช่องเสียบ ให้ดันการ์ดเข้าด้านในและปล่อย อย่าพยายามดึงเพื่อนำการ์ดออก เนื่องจากอาจทำให้การ์ดเสียหาย*

ระบบนำทางของท่านประกอบด้วยคุณสมบัติหลักสองส่วนคือ โหมดจุดหมายปลายทางและโหมดแผนที่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

โหมดจุดหมายปลายทาง

ในการกำหนดจุดหมายปลายทาง กดที่มุมหน้าจอสัมผัส แล้วกด:

รายการ
Dest.
เลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:
My Home
Favourites
Previous Destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Map*
Edit Route
Cancel Route

*- สำหรับรถยนต์บางรุ่น อาจแสดง "Latitude/Longitude"

ในการกำหนดจุดหมายปลายทาง ป้อนข้อมูลที่จำเป็น
ในช่องว่าง (ในลำดับใด ๆ ก็ได้)

สำหรับรายการจุดหมายปลายทางที่เป็นที่อยู่ กด:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Go	การกดปุ่มนี้จะทำให้ตำแหน่งที่ตั้งของที่อยู่ปรากฏบนแผนที่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ในการเลือกจุดหมายปลายทางก่อนหน้า กด:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Previous Destinations	จุดหมายปลายทางที่ท่านเลือกล่าสุด 20 แห่งจะปรากฏขึ้น

หลังจากที่ท่านเลือกจุดหมายปลายทางแล้ว กด:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Destination	วิธีนี้จะเริ่มต้นการคำนวณและการแนะนำเส้นทาง
Avoid Areas	ระบบจะพิจารณาการเลือกที่กำหนดล่วงหน้าของท่าน เมื่อทำการคำนวณเส้นทางของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเลือกเหล่านี้ โปรดดู **การตั้งค่าการกำหนดลักษณะระบบนำทางของท่าน** ในส่วนท้ายของบทนี้

คู่มือการเดินทางของ Michelin (หากมีการติดตั้ง)

คู่มือการเดินทางของ Michelin คือบริการที่นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่น่าสนใจ (POI) บางแห่ง เช่น ภัตตาคาร โรงแรม และสถานที่ท่องเที่ยว (หากมี)

หากท่านจับคู่โทรศัพท์ของท่านกับระบบแล้ว ท่านจะสามารถกดปุ่มโทรศัพท์เพื่อทำการโทรด้วย POI ที่เลือกโดยตรง

หมายเหตุ: *คุณสมบัติทั้งหมดไม่สามารถใช้งานได้ในบางภาษาและบางประเทศ*

หมวดหมู่สถานที่น่าสนใจ (POI)

หมวดหมู่หลัก
Fuel Station
Parking
Food, Drink and Dining
Automotive
Travel and Transportation
Shopping
Financial
Entertainment & Arts
Emergency
Recreation & Sports

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

หมวดหมู่หลัก
Community
Government
Health & Medicine
Domestic Services

ในการขยายรายการเหล่านี้ กด + ด้านหน้ารายการ

นอกจากนี้ระบบยังช่วยให้ท่านสามารถจัดเรียงตามตัวอักษรหรือตามระยะทางอีกด้วย

การกำหนดคุณลักษณะการเดินทางของท่าน



เลือกการตั้งค่าต่าง ๆ สำหรับระบบเพื่อใช้พิจารณาสำหรับการวางแผนเส้นทางของท่าน

ในการเข้าถึงตัวเลือกการตั้งค่า กด:

รายการเมนู
Settings
Navigation
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:

การกำหนดลักษณะแผนที่

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย	
Map Preferences		
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:		
Breadcrumbs	แสดงเส้นทางที่เดินทางก่อนหน้านี้'ของรถยนต์ด้วยจุดสีขาว ท่านสามารถสลับคุณสมบัตินี้:	
	On	Off
Turn List Format	สั่งให้ระบบแสดงรายการการเลี้ยวของท่าน:	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย	
	Top to Bottom	Bottom to Top
Parking POI Notification	เมื่อเปิดการแจ้งที่จอดรถของสถานที่น่าสนใจ ไอคอนจะแสดงบนแผนที่เมื่อท่านเข้าใกล้จุดหมายปลายทางของท่าน คุณสมบัตินี้อาจไม่มีประโยชน์มากนักในบริเวณที่แออัด และอาจทำให้แผนที่ยุ่งเหยิงเมื่อแสดงสถานที่น่าสนใจอื่น ๆ ตั้งค่าการแจ้งที่จอดรถของสถานที่น่าสนใจ ท่านสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้:	
	On	Off

การกำหนดลักษณะเส้นทาง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย		
Route Preferences			
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:			
Preferred Route	เลือกสั่งให้ระบบแสดงประเภทเส้นทางที่ท่านเลือก		
	สั้นที่สุด	เร็วที่สุด	Eco
Always use Preferred Route	การเลือกเส้นทางเลี่ยงเมืองในการตั้งโปรแกรมจุดหมายปลายทาง ระบบจะคำนวณเส้นทางเดียวโดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าเส้นทางที่นิยมใช้มากที่สุดเท่านั้น เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะใช้ประเภทเส้นทางที่เลือกเพื่อคำนวณเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางเพียงเส้นทางเดียว		
Eco Time Penalty	เลือกระดับต้นทุนสำหรับเส้นทางที่ประหยัดที่คำนวณ การตั้งค่าที่สูงขึ้นต้องใช้เวลาในการพิจารณาเส้นทางนานขึ้น		
Avoid	เมื่อเปิดใช้งาน ท่านสามารถเลือกให้ระบบหลีกเลี่ยงมอเตอร์เวย์ ทางด่วน เรือข้ามฟาก รถไฟฟ้า และอุโมงค์ ขณะวางแผนเส้นทาง		

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การกำหนดลักษณะระบบนำทาง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย	
Navigation Preferences		
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:		
Guidance Prompts	เลือกประเภทการแจ้งที่ระบบใช้	
Auto-fill country	สั่งให้ระบบกรอกข้อมูลประเภทโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับข้อมูลที่ป้อนเข้าสู่ระบบแล้ว ท่านสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้:	
	On	Off
Hazard Spot Warning	สั่งให้ระบบเปิดใช้งานการเตือนจุดอันตรายในประเทศต่าง ๆ ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย	

การกำหนดลักษณะการจราจร

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย	
Traffic Preferences		
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:		
Avoid Traffic Problems	ท่านสามารถเลือกว่าต้องการให้ระบบจัดการปัญหาการจราจรตลอดเส้นทางการเดินทางของท่านอย่างไร	
	Automatic	สั่งให้ระบบกำหนดเส้นทางใหม่เพื่อเลี่ยงสภาพการจราจรบนถนนที่เกิดขึ้นและส่งผลต่อเส้นทางปัจจุบัน ระบบจะไม่แสดงการแจ้งเตือนการจราจร
	Manual	สั่งให้ระบบแสดงการแจ้งเตือนการจราจรสำหรับสภาพการจราจรบนเส้นทางที่วางแผนไว้เสมอ ท่านมีตัวเลือกในการยอมรับหรือเพิกเฉยต่อการแจ้งเตือนก่อนเปลี่ยนเส้นทาง
Traffic alert notification	เปิดหรือปิดการแจ้งการจราจร	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย
Traffic Preferences	ท่านสามารถเลือกเปิดสัญญาณเตือนการจราจรในหมวดหมู่ต่อไปนี้
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลอุบัติเหตุ:
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลการจราจรติดขัด:
	สั่งให้ระบบแสดงถนนที่ปิด
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลการปรับปรุงถนน
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลสภาพการจราจร
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสำหรับบริเวณที่อาจมีสภาพที่สร้างปัญหาต่อการขับขี่
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนสำหรับบริเวณที่อาจมีหิมะและน้ำแข็งบนถนน
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลหมอก
	สั่งให้ระบบแสดงข้อมูลคำเตือนสภาพอากาศ
	สั่งให้ระบบแสดงบริเวณที่ทัศนะวิสัยในการมองเห็นอาจลดลง
	สั่งให้ระบบแสดงไอคอนเพื่อแนะนำการเปิดวิทยุเพื่อรับฟังประกาศเกี่ยวกับสภาพการจราจร

บริเวณที่ต้องการหลีกเลี่ยง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย
Avoid Areas	เลือกบริเวณที่ท่านต้องการให้ระบบหลีกเลี่ยงการคำนวณเส้นทางสำหรับท่าน
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:	
Add	หลังจากที่เลือกแล้ว ระบบจะพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณเหล่านั้นหากเป็นไปได้ตลอดเส้นทาง ในการตั้งโปรแกรมรายการ กด:
Delete	เพื่อลบส่วนใด ๆ เลือกรายการที่แสดงบนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยน จากนั้น กด:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

โหมดแผนที่

กดแถบสีเขียวที่ส่วนขวาบนของหน้าจอสัมผัสเพื่อดูโหมดแผนที่ โหมดแผนที่แสดงการดูขั้นสูงที่ประกอบด้วยแผนที่เมือง 2 มิติและจุดสังเกต 3 มิติ (หากมี)

แผนที่เมือง 2 มิติแสดงรายละเอียดเค้าโครงอาคาร การใช้ที่ดินและองค์ประกอบของที่ดินที่มองเห็นได้ และโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟโดยละเอียดสำหรับเมืองสำคัญส่วนใหญ่ทั่วโลก แผนที่เหล่านี้ยังมีคุณสมบัติ อาทิ กลุ่มอาคารในเมือง รูปร่างอาคาร และทางรถไฟ

จุดสังเกต 3 มิติจะปรากฏเป็นวัตถุที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนที่เป็นที่รู้จักทั่วไปและมีคุณค่าด้านการท่องเที่ยว จุดสังเกตแบบ 3 มิติจะปรากฏในโหมดแผนที่ 3 มิติเท่านั้น บริเวณที่ครอบคลุมจะแตกต่างกันและมีการปรับปรุงตามแผนที่ที่ได้รับการอัพเดตและเผยแพร่



เปลี่ยนลักษณะการแสดงแผนที่โดยการกดปุ่มลูกศรที่มุมซ้ายบนของหน้าจอซ้ำ ๆ ซึ่งจะสลับระหว่างโหมดแผนที่ต่าง ๆ 3 โหมด:



เส้นทางตามแนวราบ (แผนที่ 2D) แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปข้างหน้าบนหน้าจอเสมอ มุมมองนี้สามารถใช้ได้สำหรับมาตราส่วนแผนที่สูงถึง 5 km/h



เส้นทางทิศเหนือ (แผนที่ 2D) แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปทางทิศเหนือบนหน้าจอเสมอ



โหมดแผนที่ 3 มิติ แสดงแผนที่มุมสูงสามารถปรับมุมมองนี้ได้ และสามารถหมุนแผนที่ 180 องศาโดยการแตะแผนที่สองครั้ง แล้วลากนิ้วไปตามแถบสีเทาโดยที่ลูกศรอยู่ที่ด้านล่างของแผนที่

นอกจากนี้ท่านยังสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	
View	สลับระหว่างแผนที่แบบเต็ม รายการถนน และออกจากมุมมองในการแนะนำเส้นทาง
Menu	แสดงกล่องข้อความที่ช่วยให้เข้าถึงการตั้งค่าระบบนำทางโดยตรง



กดปุ่มลำโพงบนแผนที่เพื่อปิดเสียงการแนะนำเส้นทาง เมื่อไฟบนปุ่มติดสว่าง คุณสมบัตินี้จะเปิด ปุ่มลำโพงปรากฏบนแผนที่เมื่อใช้งานการแนะนำเส้นทางอยู่เท่านั้น



ปรับแผนที่ให้อยู่กึ่งกลางอีกครั้งโดยการกดไอคอนนี้เมื่อใดก็ตามที่ท่านเลื่อนแผนที่ออกจากตำแหน่งปัจจุบันของรถ'

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ซูมอัตโนมัติ

กดแถบสีเขียวเพื่อเข้าถึงโหมดแผนที่ แล้วเลือกปุ่มซูม + หรือ - แสดงปุ่มระดับการซูมและปุ่มอัตโนมัติบนหน้าจอสัมผัส เมื่อท่านกด **Auto** การซูมอัตโนมัติจะเปิดและข้อความ **Auto** จะแสดงที่มุมซ้ายล่างของหน้าจอในมาตราส่วนแผนที่ จากนั้นระดับการซูมแผนที่จะซิงโครไนซ์กับความเร็วรถ รถยิ่งเคลื่อนที่ช้า ยิ่งขยายแผนที่ใกล้ขึ้น ในทางกลับกัน รถยิ่งเคลื่อนที่เร็ว ยิ่งย่อแผนที่ไกลขึ้น ในการปิดคุณสมบัตินี้ เพียงกดปุ่ม + หรือ - อีกครั้ง

ในโหมด 3 มิติ หมุนมุมมองแผนที่โดยการตวัดนิ้วผ่านแถบสีเทาที่มีลูกศร

กล่อง ETA ใต้ปุ่มซูมจะปรากฏขึ้นเมื่อเส้นทางทำงานและแสดงระยะทางและเวลาเพื่อไปยังจุดหมายปลายทางของท่าน หากกดปุ่มนี้ กล่องข้อความจะปรากฏขึ้นพร้อมเส้นทางที่แสดง (และสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ หากมี) พร้อมกับระยะทางและเวลาเพื่อไปยังจุดหมายปลายทาง ท่านยังสามารถเลือกเวลาโดยประมาณในการไปถึงจุดหมายปลายทางหรือเวลาเดินทางถึงโดยประมาณ

ไอคอนแผนที่



สัญลักษณ์รถ แสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของรถของท่าน อยู่ตรงกลางของหน้าจอแผนที่ ยกเว้นในโหมดเลื่อนหน้าจอ



เคอร์เซอร์เลื่อน ช่วยให้ท่านเลื่อนแผนที่ ไอคอนถาวรอยู่ตรงกลางของหน้าจอ ตำแหน่งแผนที่ที่ใกล้เคอร์เซอร์ที่สุดคือในหน้าต่างส่วนบนสุดตรงกลางของหน้าจอ



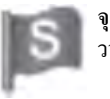
ไอคอนรายการสมุดที่อยู่เริ่มต้น ระบุตำแหน่งที่ตั้งบนแผนที่ของรายการในสมุดที่อยู่ ซึ่งเป็นสัญลักษณ์เริ่มต้นที่แสดงหลังจากรายการได้รับการบันทึกในสมุดที่อยู่ด้วยวิธีอื่นใดนอกเหนือจากแผนที่ ท่านสามารถเลือกจาก 1 ใน 22 ไอคอนที่มี ท่านสามารถใช้แต่ละไอคอนได้มากกว่าหนึ่งครั้ง



บ้าน ระบุตำแหน่งที่ตั้งบนแผนที่ที่ปัจจุบันบันทึกเป็นตำแหน่งบ้าน ท่านสามารถบันทึกที่อยู่เพียงรายการเดียวจากสมุดที่อยู่เป็นรายการบ้าน ท่านไม่สามารถเปลี่ยนไอคอนนี้



ไอคอน POI (สถานที่น่าสนใจ) ระบุตำแหน่งที่ตั้งของหมวดหมู่สถานที่น่าสนใจที่คุณเลือกให้แสดงบนแผนที่ ท่านสามารถเลือกแสดงสถานที่น่าสนใจบนแผนที่ครั้งละ 3 หมวดหมู่



จุดเริ่มต้น ระบุจุดเริ่มต้นของเส้นทางที่วางแผนไว้



สถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ แสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้บนแผนที่ จำนวนในวงกลมจะแตกต่างกันสำหรับสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้แต่ละแห่ง และหมายถึงตำแหน่งของสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ในรายการเส้นทาง



สัญลักษณ์จุดหมายปลายทาง ระบุจุดสิ้นสุดของเส้นทางที่วางแผนไว้



จุดเลี้ยวถัดไป ระบุตำแหน่งที่ตั้งในการเลี้ยวครั้งต่อไปบนเส้นทางที่วางแผนไว้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015



ไม่มีสัญญาณ GPS ระบุว่าไม่มีสัญญาณดาวเทียม GPS เพียงพอสำหรับการกำหนดตำแหน่งแผนที่อย่างแม่นยำ ไอคอนนี้อาจแสดงภายใต้การทำงานปกติในบริเวณที่มีความสามารถในการเข้าถึง GPS ต่ำ

ปุ่มทางลัด

เมื่ออยู่ในโหมดแผนที่ แตะที่ใดที่หนึ่งบนหน้าจอแผนที่เพื่อเข้าถึงตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการ	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Set as Dest	แตะปุ่มนี้เพื่อเลือกตำแหน่งที่ตั้งที่เลื่อนบนแผนที่เป็นจุดหมายปลายทางของท่าน ท่านสามารถเลื่อนแผนที่โดยการกดนิ้วชี้บนหน้าจอแผนที่ เมื่อไปถึงตำแหน่งที่ตั้งที่ต้องการ เพียงยกนิ้วขึ้นและแตะปุ่มนี้เท่านั้น	
Set as Waypoint	แตะปุ่มนี้เพื่อตั้งค่าตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันเป็นสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้	
Save to Favorites	แตะปุ่มนี้เพื่อบันทึกตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันเป็นรายการโปรดของท่าน	
POI Icons	แตะปุ่มนี้เพื่อเลือกไอคอนที่ต้องการให้แสดงบนแผนที่ ท่านสามารถเลือกไอคอนให้แสดงบนแผนที่พร้อมกัน 3 ไอคอน ท่านสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัติเหล่านี้:	
	On	Off
Cancel Route	แตะปุ่มนี้เพื่อยกเลิกเส้นทางที่ใช้อยู่	
Traffic List	แตะปุ่มนี้เพื่อแสดงรายการสภาพการจราจร	

ดู/แก้ไขเส้นทาง

เข้าถึงคุณสมบัติเหล่านี้เมื่อเส้นทางใช้งานอยู่:

รายการเมนู
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour

รายการเมนู
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

HERE คือผู้ให้บริการแผนที่ดิจิตอลสำหรับการใช้งานระบบนำทาง หากท่านพบข้อผิดพลาดในข้อมูลแผนที่ ท่านสามารถรายงานข้อผิดพลาดนั้นโดยตรงกับ HERE โดยไปยังเว็บไซต์ www.here.com HERE จะประเมินข้อผิดพลาดของแผนที่ที่ได้รับการรายงานทั้งหมด และตอบกลับด้วยการส่งผลการตรวจสอบทางอีเมล์

การอัพเดตแผนที่ระบบนำทาง

ท่านสามารถสั่งซื้ออัพเดตแผนที่ระบบนำทางรายปีผ่านผู้จำหน่ายฟอร์ด

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง



เมื่ออยู่ในโหมดระบบนำทาง กดปุ่มควบคุมด้วยคำสั่งเสียงบนสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย

หลังจากเสียงสัญญาณ พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้หรือคำสั่งที่เหมือนกัน:

คำสั่งเสียง
Destination
Zoom out
Zoom in
Where Am I
help

สามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบนำทางเท่านั้น

คำสั่งเสียง
Reroute
Cancel Route
Show whole route
Repeat last instruction
Show route summary

ที่อยู่ของจุดหมายปลายทางที่เดินทางเพียงครั้งเดียว

ในการตั้งค่าจุดหมายปลายทางด้วยคำสั่งเสียง ท่านสามารถพูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
Find an Address	ระบบจะขอให้ท่านพูดที่อยู่เต็มและแสดงตัวอย่างบนหน้าจอ

จากนั้นท่านสามารถพูดที่อยู่ตามที่เป็น เช่น "หนึ่งสองสามสี่ ถนนหลัก เมือง"

ข้อมูลสภาพการจราจร

ข้อมูลสภาพการจราจรได้รับการจัดหาผ่านข้อตกลงกับ Intelematics Australia Pty Ltd. สำหรับข้อกำหนดและเงื่อนไขในการอนุญาตใช้งาน โปรดดูภาคผนวก ข้อมูลสภาพการจราจรขึ้นอยู่กับข้อมูลที่ได้รับการจัดหาพร้อมการอนุญาตจากบุคคลที่สามหนึ่งรายขึ้นไป โปรดทราบ: หากข้อตกลงของ Ford กับ Intelematics Australia Pty Ltd ยุติลงไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม ไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีการจัดหาข้อมูลต่อไป

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™

ระบบ SYNC ของท่านใช้งานได้อย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม หากมีคำถาม โปรดดูตารางด้านล่าง

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน เยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เสียงรอบข้างดังมากระหว่างใช้โทรศัพท์	การตั้งค่าการควบคุมเสียงบนโทรศัพท์มือถือของท่านอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของ SYNC	โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับการปรับตั้งเสียง
ระหว่างใช้สาย ฉันได้ยินเสียงคู่สนทนา แต่คู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมโครโฟนสำหรับ SYNC ไม่ได้ตั้งค่าเป็นปิด
SYNC ไม่สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC
ระบบส่งเสียงว่า " Phonebook downloaded" แต่สมุดโทรศัพท์ SYNC ของฉันว่างเปล่าหรือรายชื่อติดต่อสูญหาย	ข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถของโทรศัพท์มือถือของท่าน	ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		หากรายชื่อติดต่อที่สูญหายบันทึกอยู่ในซิมการ์ด ลองย้ายรายชื่อเหล่านั้นไปยังหน่วยความจำของโทรศัพท์มือถือ
		ลบภาพหรือเสียงเรียกเข้าพิเศษที่เชื่อมโยงกับรายชื่อติดต่อที่สูญหาย
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองลบอุปกรณ์ของท่านจาก SYNC และลบ SYNC จากอุปกรณ์ของท่าน แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบการตั้งค่าความปลอดภัยและข้อความแจ้งการรับสายอัตโนมัติ ที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อ Bluetooth ของ SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่านเสมอ
		อัพเดตเฟิร์มแวร์ของโทรศัพท์มือถือ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		ปิดการตั้งค่าดาวน์โหลดอัตโนมัติ
การรับส่งข้อความตัวอักษรไม่ทำงานบน SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือของท่าน รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
	iPhone	• ไปยังการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน • ไปที่เมนู Bluetooth • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานะการเชื่อมต่อแสดงเป็น Not Connected • กดปุ่มวงกลมสีน้ำเงินเพื่อเข้าสู่เมนูถัดไป • เปิด Show Notifications • เปิด Sync Contacts ขณะนี้ iPhone ของท่านได้รับการตั้งค่าให้ส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้สำหรับรถยนต์ทุกคันที่มีระบบ SYNC ที่ท่านเชื่อมต่อ iPhone ของท่านจะส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC ต่อเมื่อได้รับการปลดล็อกเท่านั้น การตอบกลับข้อความตัวอักษรโดยใช้ SYNC ยังไม่ได้รับการสนับสนุนจาก iPhone ระบบไม่สนับสนุนข้อความตัวอักษรจากแอปพลิเคชั่นของบุคคลที่สาม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ข้อความตัวอักษรเสียงไม่สามารถทำงานได้ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	โทรศัพท์มือถือของท่านต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรผ่านทาง Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา
		เข้าถึงเมนูข้อความตัวอักษรของ SYNC เพื่อดูว่าโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้หรือไม่ กดปุ่ม **PHONE** แล้วเลื่อนและเลือกตัวเลือกสำหรับข้อความตัวอักษร แล้วกด **OK**
	คุณสมบัตินี้เป็นข้อจำกัดของโทรศัพท์มือถือ	เนื่องจากโทรศัพท์มือถือแต่ละเครื่องแตกต่างกัน โปรดดูคู่มือการใช้งานของเครื่องสำหรับโทรศัพท์มือถือเฉพาะเครื่องที่ท่านกำลังจับคู่ โดยปกติแล้ว มีความแตกต่างระหว่างโทรศัพท์มือถือตามยี่ห้อ รุ่น ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของฉัน	อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดเครื่อง รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านใช้สายเคเบิลของผู้ผลิต
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเสียบสายเคเบิล USB เข้ากับอุปกรณ์และพอร์ต USB ของรถอย่างถูกต้อง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่มีโปรแกรมติดตั้งอัตโนมัติหรือการตั้งค่าความปลอดภัยที่ทำงานอยู่
SYNC ไม่จดจำอุปกรณ์ของฉันเมื่อฉันสตาร์ทรถ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ทิ้งอุปกรณ์ไว้ในรถขณะที่อุณหภูมิร้อนหรือเย็นมาก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เสียง Bluetooth ไม่สตรีม	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์กับ SYNC และกดเล่นบนอุปกรณ์แล้ว
	ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์	
SYNC ไม่จดจำเพลงที่อยู่ในอุปกรณ์ของฉัน	ไฟล์เพลงของท่านอาจไม่มีข้อมูลศิลปิน ชื่อเพลง อัลบั้ม หรือประเภทที่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรายละเอียดเพลงทั้งหมด
	ไฟล์อาจเสียหาย	ลองเปลี่ยนไฟล์ที่เสียหายด้วยไฟล์ใหม่
	เพลงอาจมีการคุ้มครองลิขสิทธิ์ซึ่งไม่อนุญาตให้เล่น	อุปกรณ์บางอย่างอาจกำหนดให้ท่านเปลี่ยนการตั้งค่า USB จากประเภทอุปกรณ์เก็บข้อมูลความจุสูงเป็นโปรโตคอลถ่ายโอนสื่อ
เมื่อฉันเชื่อมต่อ iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB และ Bluetooth Audio พร้อมกัน บางครั้งฉันไม่ได้ยินเสียง	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	จากหน้าจอกำลังเล่นเพลงของ iPhone หรือ iPod Touch เลือกไอคอน airplay ของอุปกรณ์เสียงที่ด้านล่างสุดของหน้าจอ iPhone หรือ iPod Touch ของท่าน
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทางเสียง Bluetooth เลือก SYNC
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB เลือก Dock Connector

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
SYNC ไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือและคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
		ดูที่หน้าจอระบบเครื่องเสียงในระหว่างเซสชั่นเสียงที่ใช้งานเพื่อค้นหารายการคำสั่งเสียงที่นั่น
	ท่านอาจพูดเร็วเกินไปหรือพูดผิดจังหวะ	เริ่มพูดเมื่อสัญญาณเสียง SYNC ดังครั้งที่สองและระบบพร้อมรับคำสั่งเสียง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
	ท่านอาจไม่ได้พูดลงในไมโครโฟน	ตรวจสอบว่าท่านพูดลงในไมโครโฟน ซึ่งอยู่ในแผงบุหลังคาเหนือกระจกหน้า
SYNC ไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อสื่อ
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	พูดชื่อเพลงหรือศิลปินให้ตรงตามที่ระบบบันทึกไว้ หากท่านพูด "เล่นศิลปิน Prince" ระบบจะไม่เล่นเพลงตามชื่อ Prince and the Revolution หรือ Prince and the New Power Generation
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อครบถ้วน เช่น " California remix featuring Jennifer Nettles"
		หากชื่อเพลงถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น LOLA ท่านต้องพูดว่า "L-O-L-A"
	ระบบอาจไม่อ่านชื่อในแบบเดียวกับที่ท่านพูด	พยายามหลีกเลี่ยงการใช้อักขระพิเศษเนื่องจากระบบอาจไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
SYNC ไม่เข้าใจหรือโทรไปยังรายชื่อติดต่อผิดเมื่อฉันต้องการโทรออก	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือที่ส่วนต้นของหัวข้อโทรศัพท์มือถือ
		ท่านยังสามารถใช้โทรศัพท์มือถือและรายการแนะนำสื่อเพื่อรับรายการแนะนำที่เป็นไปได้เมื่อระบบไม่สามารถเข้าใจท่านอย่างสมบูรณ์ ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 372).
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้ ตัวอย่างเช่น หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกเป็น Joe Wilson ท่านต้องพูด "โทรหา Joe Wilson"
		ระบบจะทำงานดีขึ้นหากท่านใช้ชื่อเต็ม เช่น "Joe Wilson" แทน "Joe"

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจสั้นมากหรือคล้ายกัน หรืออาจมีอักขระพิเศษ	พยายามหลีกเลี่ยงการใช้อักขระพิเศษเนื่องจากระบบอาจไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่	หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น JAKE ท่านต้องพูดว่า "โทรหา J-A-K-E"
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อภาษาต่างประเทศที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อติดต่อที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของท่าน
		เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์: ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อของท่านได้ด้วยตนเอง กด **PHONE** เลือกตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์แล้วเลือกรายชื่อติดต่อ กดตัวเลือกปุ่ม soft-key เพื่อรับฟังเสียง SYNC จะอ่านรายชื่อติดต่อนั้นให้ท่านฟัง เพื่อให้ท่านนึกออกว่าควรจะอ่านออกเสียงนั้นอย่างไร

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง และชื่อรายการเล่นจากเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับชื่อที่บันทึกอยู่ในเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของท่าน อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อยกเว้นบางอย่างสำหรับชื่อศิลปินที่โด่งดังมาก ๆ (เช่น U2) ในกรณีดังกล่าวท่านสามารถใช้การอ่านออกเสียงภาษาอังกฤษสำหรับศิลปินเหล่านี้ได้เสมอ
ระบบสร้างข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำนั้นไม่ถูกต้องสำหรับภาษาของฉัน	SYNC ใช้เทคโนโลยีข้อความเสียงแบบแปลงข้อความเป็นคำพูด	SYNC ใช้เสียงที่สร้างขึ้นแบบสังเคราะห์ ไม่ใช่เสียงมนุษย์จริงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “โทรหา John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "เล่นเพลงของ Madonna")

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายละเอียดโดยทั่วไป		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ภาษาที่เลือกสำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิงไม่ตรงกับภาษาของ SYNC (โทรศัพท์, USB, เสียง Bluetooth, การควบคุมด้วยเสียงและข้อความเสียง)	SYNC ไม่สนับสนุนภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง	SYNC สนับสนุนสี่ภาษาเท่านั้นในโมดูลเดียวสำหรับการแสดงข้อความ การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง ประเทศที่ท่านซื้อรถยนต์จะกำหนดภาษาสี่ภาษาตามภาษาพูดที่นิยมใช้งานสูงสุด หากภาษาที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ SYNC จะยังคงอยู่ในภาษาที่ใช้งานปัจจุบัน
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “call John Smith”) หรือการเลือกเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่าน (เช่น "play artist Madonna")

SYNC กับการรีเซ็ตระบบหน้าจอสัมผัส
ระบบมีคุณสมบัติการรีเซ็ตระบบที่สามารถดำเนินการหากฟังก์ชันนี้ของชุด Sync ของท่านสูญหาย คุณสมบัติการรีเซ็ตนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเรียกคืนการทำงานและจะไม่ลบข้อมูลใด ๆ ที่บันทึกอยู่ในระบบก่อนหน้านี้ (เช่น อุปกรณ์ที่จับคู่ สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร หรือการตั้งค่าของผู้ใช้) หากต้องการดำเนินการรีเซ็ตระบบ กดปุ่ม Seek Up (>>) ค้างไว้พร้อมกับกดปุ่ม Radio Power ค้างไว้เช่นกัน หลังจาก 5 วินาทีโดยประมาณ หน้าจอจะมืด รอ 1-2 นาทีเพื่อให้การรีเซ็ตระบบเสร็จสมบูรณ์ จากนั้นท่านสามารถใช้ระบบ SYNC ต่อได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก

คำเตือน

รถของท่านได้ผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานการป้องกันการรบกวนของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (72/245/EEC, UN ECE ข้อบังคับที่ 10 หรือข้อกำหนดของแต่ละประเทศ) มันเป็นความรับผิดชอบของท่านให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ใด ๆ ที่ท่านต้องการติดตั้ง ได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นนั้น ต้องติดตั้งอุปกรณ์โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมที่ถูกต้อง

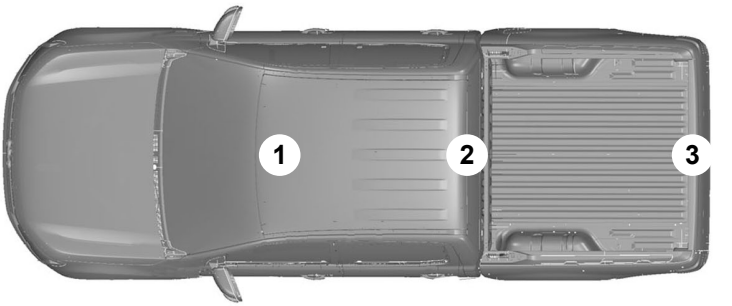
คำเตือน

อุปกรณ์ส่งคลื่นความถี่วิทยุ (RF) (เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องส่งคลื่นวิทยุสมัครเล่น) สามารถติดตั้งกับรถยนต์ของท่านได้ต่อเมื่ออุปกรณ์นั้นตรงตามพารามิเตอร์ที่แสดงในตารางด้านล่าง ไม่มีข้อกำหนดพิเศษหรือเงื่อนไขสำหรับการติดตั้งหรือใช้งาน

อย่าติดตั้ง เครื่องรับ/ส่ง ไมโครโฟน ลำโพง หรือชิ้นส่วนอื่นใด ในบริเวณช่องทางการพองตัวของระบบถุงลมนิรภัย

อย่ารัดเสาอากาศกับสายไฟฟ้าของรถ ท่อนำมันเชื้อเพลิง และท่อนำมันเบรก

ให้เสาอากาศและสายไฟอยู่ห่างจากชุดโมดูลอิเล็กทรอนิกส์และถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 10 เซนติเมตร (4 นิ้ว)



E205691

ช่วงคลื่นความถี่วิทยุ	กำลังสูงสุด วัตต์(Watt) (สูงสุด RMS)	ตำแหน่งเสาอากาศ
1 - 30	100 W	3
50 - 54	100 W	2
68 — 87,5	50 W	2
142 — 176	50 W	2
220 - 225	50 W	2
380 — 512	50 W	2
806 — 870	10 W	2
1200 — 1400	10 W	2
1710 — 1885	10 W	2
1885 — 2025	10 W	2

หมายเหตุ: *หลังจากติดตั้งอุปกรณ์ส่งคลื่นวิทยุ (RF) ตรวจสอบการรบกวนคลื่นสัญญาณจากระบบอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถ ทั้งสแตนบายโหมด และโหมดการส่ง*

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

- ขณะที่สวิตช์กุญแจในตำแหน่ง **ON**
- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- ระหว่างการทดสอบขับบนถนน

ตรวจสอบสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ที่สายไฟภายในรถโดยอุปกรณ์ส่งสัญญาณต้องไม่เกินค่าที่มนุษย์ต้องการใช้งาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน

SYNC™ ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งาน (EULA)

- ท่านจะได้รับอุปกรณ์ ("DEVICE") ซึ่งรวมถึงซอฟต์แวร์ที่ได้รับอนุญาตโดย FORD MOTOR COMPANY และจากบริษัทในเครือของ Microsoft Corporation ("MS") ผลิตภัณฑ์ซอฟต์แวร์ที่ติดตั้งของ MS สื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("MS SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ MS SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย สงวนลิขสิทธิ์
- MS SOFTWARE อาจเชื่อมต่อกับ และ/หรือสื่อสารกับ หรือปรับปรุงให้ทันสมัยในภายหลังเพื่อเชื่อมต่อกับ และ/หรือสื่อสารกับซอฟต์แวร์เพิ่มเติม และ/หรือระบบที่จัดทำโดย FORD MOTOR COMPANY ซอฟต์แวร์เพิ่มเติมและระบบที่มาจาก FORD MOTOR COMPANY สื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์ และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("FORD SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ FORD SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย ขอสงวนสิทธิ์
- MS SOFTWARE และ/หรือ FORD SOFTWARE อาจมีการเชื่อมต่อกับ และ/หรือสื่อสารกับ หรือปรับปรุงให้ทันสมัยในภายหลังเพื่อเชื่อมต่อกับ และ/หรือสื่อสารกับซอฟต์แวร์เพิ่มเติม และ/หรือระบบที่จัดทำโดยผู้ผลิตซอฟต์แวร์และบริการอื่น ๆ ซอฟต์แวร์และบริการเพิ่มเติมที่เป็นของบุคคลที่สาม รวมถึงสื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์ และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("THIRD PARTY SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ THIRD PARTY SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย สงวนลิขสิทธิ์
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE และ THIRD PARTY SOFTWARE ในที่นี้จะเรียกรวมกันและแยกกันว่า "SOFTWARE"

หากท่านไม่ยอมรับตามข้อตกลงอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้งานปลายทางนี้ ("EULA") กรุณาอย่าใช้งานอุปกรณ์หรือคัดลอกซอฟต์แวร์เอาไว้ การใช้งานใด ๆ ของซอฟต์แวร์ ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการใช้งานอุปกรณ์ จะถือว่าท่านยอมรับข้อตกลง EULA (หรือยืนยันการยอมรับก่อนหน้านี้)

สิทธิ์ในการใช้งานซอฟต์แวร์: EULA ฉบับนี้มอบสิทธิ์ในการใช้งานแก่ท่านดังนี้:

- ท่านสามารถใช้งาน SOFTWARE ได้ในรูปแบบที่ติดตั้งบน DEVICE และเชื่อมต่อกับระบบ และ/หรือบริการโดยหรือผ่านทาง FORD MOTOR COMPANY หรือผู้ผลิตซอฟต์แวร์และบริการอื่น ๆ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

รายละเอียดของสิทธิ์และข้อจำกัดอื่น ๆ

- **ระบบจดจำเสียง:** หาก SOFTWARE มีส่วนประกอบของระบบจำจดเสียง ท่านควรรับทราบไว้ว่าระบบจดจำเสียงเป็นกระบวนการทางสถิติในตัวเองและอาจมีข้อบกพร่องของระบบจดจำเกิดขึ้นภายในกระบวนการได้ FORD MOTOR COMPANY และซัพพลายเออร์ของเราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องในกระบวนการของระบบจดจำเสียง
- **ข้อจำกัดเกี่ยวกับ Reverse Engineer การแปรกลับ และการแยกส่วนประกอบ:** ห้ามท่านกระทำการและไม่อนุญาตให้ทำ Reverse Engineer แปรกลับ หรือแยกส่วนประกอบ SOFTWARE นอกเสียจากว่าเป็นขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้
- **ข้อจำกัดเกี่ยวกับการเผยแพร่ การคัดลอก การดัดแปลง และการสร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ:** ห้ามท่านกระทำการเผยแพร่ คัดลอก ดัดแปลง หรือสร้างชิ้นงานที่ดัดแปลงมาจาก SOFTWARE นอกเสียจากว่าเป็นขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้
- **EULA หนึ่งฉบับ:** เอกสารประกอบของผู้ใช้งานปลายทางสำหรับ DEVICE และที่เกี่ยวกับระบบและบริการต่าง ๆ อาจประกอบด้วยเอกสาร EULA หลายฉบับ เช่น เอกสารแปล และ/หรือในสื่อรูปแบบต่าง ๆ (ตัวอย่างเช่น ในเอกสารประกอบฉบับนี้ และในซอฟต์แวร์) แม้ว่าท่านจะได้รับ EULA หลายฉบับ แต่ท่านได้รับอนุญาตให้ใช้งานเพียงหนึ่งฉบับ (1) ของ SOFTWARE เท่านั้น
- **การส่งมอบ SOFTWARE:** ท่านจะสามารถส่งมอบสิทธิภายใต้ EULA ฉบับนี้ของท่านอย่างถาวรได้จากการขายหรือการส่งมอบ DEVICE เท่านั้น โดยท่านต้องไม่ทำสำเนาเก็บไว้ ท่านจะส่งมอบ SOFTWARE ทั้งหมด (รวมถึงชิ้นส่วนประกอบทั้งหมด สื่อ และสิ่งพิมพ์ การปรับปรุงใด ๆ และใบรับรองผลิตภัณฑ์ของแท้ หากมี) และผู้รับต้องยอมรับตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ หาก SOFTWARE เป็นรุ่นที่ปรับปรุงแล้ว ในการส่งมอบจะต้องมีรุ่นก่อนหน้าทั้งหมดของ SOFTWARE รวมอยู่ด้วยทุกครั้ง
- **การยกเลิก:** FORD MOTOR COMPANY หรือ MS อาจยกเลิก EULA ฉบับนี้หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงของ EULA ฉบับนี้ได้ โดยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิอื่นใด ๆ
- **การปรับปรุงความปลอดภัย/การจัดการสิทธิดิจิตอล:** ผู้ครอบครองเนื้อหาจะใช้เทคโนโลยี WMDRM ซึ่งมีอยู่ใน DEVICE ของท่านเช่นกันเพื่อปกป้องทรัพย์สินทางปัญญา และเนื้อหาที่มีลิขสิทธิ์ SOFTWARE ของท่านบางส่วนใช้งานซอฟต์แวร์ WMDRM เพื่อเข้าถึงเนื้อหาส่วนที่ได้รับการป้องกันด้วย WMDRM หาก ซอฟต์แวร์ WMDRM ไม่สามารถปกป้องเนื้อหาส่วนดังกล่าวได้ ผู้ครอบครองเนื้อหาอาจดำเนินการให้ไมโครซอฟต์ยกเลิกสมรรถนะของ SOFTWARE เพื่อคัดลอกหรือแสดงเนื้อหาส่วนที่มีการป้องกันไว้โดยใช้ WMDRM การกระทำดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อเนื้อหาที่ไม่มีการป้องกัน เมื่อ DEVICE ของท่านดาวน์โหลดสิทธิ์เข้าใช้งานเนื้อหาที่มีการป้องกัน ท่านยอมรับว่า

ไมโครซอฟต์อาจรวมรายการเพิกถอนสิทธิ์เข้าใช้งานเอาไว้ ผู้ครอบครองเนื้อหาอาจต้องการให้ท่านทำการอัพเดท SOFTWARE บน DEVICE ของท่านเพื่อการเข้าถึงเนื้อหา หากท่านไม่ดำเนินการอัพเดต ท่านจะไม่สามารถเข้าถึงเนื้อหาที่ต้องการการอัพเดตได้

- **การอนุญาตให้ใช้งานข้อมูล**: ท่านยินยอมให้ MS , Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายทำการรวบรวมและใช้งานข้อมูลทางเทคนิคที่รวบรวมได้จากวิธีการใด ๆ ของบริการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับ SOFTWARE หรือบริการต่าง ๆ MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจะใช้งานข้อมูลดังกล่าวแต่เพียงผู้เดียวเพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ หรือเพื่อการให้บริการหรือเทคโนโลยีต่าง ๆ ตามที่ต้องการแก่ท่าน MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายอาจเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวแก่ผู้อื่น แต่มิได้อยู่ในรูปแบบที่สามารถระบุตัวตนของท่านได้
- **ส่วนบริการที่ใช้งานตามอินเตอร์เน็ต**: SOFTWARE อาจมีส่วนประกอบที่สามารถใช้งานและอำนวยความสะดวกการใช้บริการตามการใช้งานอินเตอร์เน็ต ท่านรับทราบและยอมรับว่า MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายอาจดำเนินการตรวจสอบแบบอัตโนมัติต่อรุ่นของ SOFTWARE และ/หรือส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ท่านใช้งานในปัจจุบันและอาจเสนอการปรับปรุงหรือส่วนเพิ่มเติมให้กับ SOFTWARE ซึ่งอาจดำเนินการดาวน์โหลดไปยัง DEVICE ของท่านโดยอัตโนมัติ
- **ซอฟต์แวร์/บริการเสริม**: SOFTWARE นี้อาจอนุญาตให้ FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ MS, Microsoft Corporation, บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายดำเนินการเสนอหรือจัดการอัพเดต SOFTWARE ส่วนเพิ่มเติม ส่วนประกอบเสริม หรือส่วนบริการที่ใช้งานตามอินเตอร์เน็ตของ SOFTWARE แก่ท่าน หลังจากที่ท่านได้รับสำเนาชุดแรกของ SOFTWARE (" Supplemental Components") แล้ว

FORD MOTOR COMPANY หรือซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบเสนอหรือจัดให้มี Supplemental Components แก่ท่านโดยไม่มีเงื่อนไข EULA ใด ๆ เพิ่มเติมมาด้วย ให้บังคับใช้ตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้

หาก MS, Microsoft Corporation, บริษัทในเครือและ /หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจัดให้มี Supplemental Components โดยไม่มีเงื่อนไขของ EULA ใด ๆ เพิ่มเติม ให้บังคับใช้ตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ ยกเว้น MS, Microsoft Corporationและบริษัทในเครือที่จัดให้มี Supplemental Component(s) จะออกใบอนุญาตให้กับ Supplemental Component(s) ดังกล่าว

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกบริการเข้าใช้งานผ่านอินเตอร์เน็ตที่เสนอให้แก่ท่านหรือมอบให้แก่ท่านผ่านการใช้งาน SOFTWARE ได้โดยไม่ต้องแสดงความรับผิดชอบใด ๆ

- **ลิงก์ไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม:** MS SOFTWARE อาจเสนอลิงค์ที่สามารถเชื่อมไปยังไซต์ของบุคคลแก่ท่านผ่านการใช้งาน SOFTWARE ไซต์ของบุคคลที่สามไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของ MS, Microsoft Corporation , บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย MS, Microsoft Corporation, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจะไม่รับผิดชอบต่อ (i) เนื้อหาในไซต์ของบุคคลที่สาม ลิงค์ใด ๆ ที่ปรากฏในไซต์ของบุคคลที่สาม รวมถึงการเปลี่ยนแปลงหรือการอัพเดทใด ๆ ต่อไซต์ของบุคคลที่สาม หรือ (ii) การออกอากาศทางเว็บไซต์ หรือการถ่ายทอดในรูปแบบอื่น ๆ ที่ได้รับจากไซต์ของบุคคลที่สาม หาก SOFTWARE มีลิงค์ที่เชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ท่านจะได้รับลิงค์ข้างต้นเพื่ออำนวยความสะอาด และการที่มีลิงค์รวมอยู่ด้วยมิได้หมายความว่าไซต์ของบุคคลที่สามได้รับการรับรองจาก MS, Microsoft Corporation, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย
- **ข้อบังคับเพื่อขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบ:** ท่านรับทราบข้อปฏิบัติเพื่อการขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบของตัวท่านเอง และใส่ใจต่อเส้นทางขับขี่ ท่านจะศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งาน DEVICE โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อเนื้อหาที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และยอมรับความเสี่ยงใด ๆ ที่เกิดจากการใช้งาน DEVICE

การปรับปรุงและสื่อสำหรับกู้คืน: หาก FORD MOTOR COMPANY มอบ DEVICE และ SOFTWARE โดยแยกกันต่างหาก และอยู่ในลักษณะของสื่อ เช่น ชิฟ ROM, ดิสก์ CD ROM หรือดาวน์โหลดผ่านทางเว็บไซต์หรือวิธีการอื่น ๆ และมีฉลากกำกับว่า "เพื่อวัตถุประสงค์การปรับปรุงเท่านั้น" หรือ "เพื่อวัตถุประสงค์ในการกู้คืนเท่านั้น" ท่านจะสามารถ

ติดตั้งชุดสำเนา (1) ของ SOFTWARE ดังกล่าวลงใน DEVICE ได้เช่นเดียวกับชุดสำเนาตัวใหม่ของ SOFTWARE ที่มีอยู่ดั้งเดิม และการใช้งานต้องเป็นไปตาม EULA ฉบับนี้ รวมถึงตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่มาพร้อมการปรับปรุง SOFTWARE

สิทธิของทรัพย์สินทางปัญญา: กรรมสิทธิ์และสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดในหรือที่มีต่อ SOFTWARE (ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียง รูปภาพ ภาพถ่าย แอนิเมชั่น วิดีโอ ดนตรี เพลง ข้อความ และ "แอปพลิเคชั่นเพล็ต" ใด ๆ ที่รวมอยู่ SOFTWARE) เอกสารพิมพ์ที่แนบมาด้วย หรือชุดสำเนาของ SOFTWARE ทั้งหมด ให้ถือว่า MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ หรือซัพพลายเออร์เป็นผู้ครอบครอง SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย ห้ามท่านกระทำการคัดลอกเอกสารสิ่งพิมพ์ที่แนบมากับ SOFTWARE กรรมสิทธิ์และสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดใน หรือที่มีต่อเนื้อหาส่วนที่สามารถเข้าถึงได้โดยการใช้งาน SOFTWARE เป็นทรัพย์สินของผู้ครอบครองเนื้อหารายนั้น ๆ และอาจได้รับการป้องกันไว้ด้วยลิขสิทธิ์ที่บังคับใช้ หรือตามกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ EULA ฉบับนี้ไม่อนุญาตให้ท่านใช้งานเนื้อหาส่วนดังกล่าว MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบ, บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายขอสงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมดที่มิได้มอบให้อย่างชัดเจนภายใต้ EULA ฉบับนี้ การใช้บริการออนไลน์ที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านทาง SOFTWARE อาจอยู่ภายใต้การควบคุมโดยเงื่อนไขที่เกี่ยวกับการใช้งานบริการดังกล่าว SOFTWARE ฉบับนี้ประกอบด้วยเอกสารประกอบที่มอบให้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านสามารถพิมพ์สำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้หนึ่งฉบับ

ข้อจำกัดการส่งออก: ท่านรับทราบในที่นี้ว่า SOFTWARE นี้อยู่ภายใต้ขอบเขตอำนาจการส่งออกของสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป ท่านยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและกฎหมายสากลที่บังคับใช้ต่อ SOFTWARE รวมถึงของสหรัฐอเมริกาเช่นกัน Export Administration Regulations และผู้ใช้งานปลายทาง การใช้งานปลายทาง และข้อจำกัดสำหรับปลายทางออกโดยรัฐบาลสหรัฐและรัฐบาลอื่น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เข้าชมที่ http://www.microsoft.com/exporting/

เครื่องหมายการค้า: EULA ฉบับนี้มิได้มอบสิทธิใด ๆ แก่ท่านที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายบริการของ FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและผู้ให้บริการ, บริษัทในเครือหรือซัพพลายเออร์

การสนับสนุนผลิตภัณฑ์: การสนับสนุนผลิตภัณฑ์สำหรับ SOFTWARE มิได้มาจาก MS, บริษัทแม่ของไมโครซอฟต์ คอร์ปอเรชั่น รวมถึงบริษัทในเครือหรือบริษัทย่อย เกี่ยวกับการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ โปรดอ้างอิงตามคำแนะนำของ FORD MOTOR COMPANY ที่แสดงอยู่ในเอกสารประกอบของ DEVICE หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ EULA ฉบับนี้ หรือหากท่านต้องการติดต่อกับทาง FORD MOTOR COMPANY ด้วยสาเหตุอื่น ๆ โปรดดูที่อยู่ในเอกสารประกอบของ DEVICE

ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสียหายบางอย่าง: ยกเว้นหากไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย FORD MOTOR COMPANY, THRID PARTY SOFTWARE หรือซัพพลายเออร์ระบบ, MS, MICROSOFT CORPORATION และบริษัทในเครือจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายโดยทางอ้อม พิเศษ เป็นผลสืบเนื่อง หรือโดยบังเอิญ ที่เกิดจากหรือที่เกี่ยวข้องกับการใช้หรือประสิทธิภาพของซอฟต์แวร์ การปฏิเสธนี้จะยังมีผลบังคับใช้ แม้ว่าจะขัดแย้งกับวัตถุประสงค์หลักเพื่อการเยียวยาใด ๆ ก็ตาม ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม MS, MICROSOFT CORPORATION และ/หรือ บริษัทในเครือ จะไม่ชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงินเกินกว่า สองร้อยห้าสิบดอลลาร์สหรัฐ (U.S. $250.00)

- ไม่มีการรับประกันใด ๆ นอกเหนือจากที่ได้มีการจัดให้กับรถยนต์ใหม่ของท่าน

ประกาศสำหรับผู้ใช้งานปลายทาง

Microsoft® Windows® Mobile สำหรับข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญเกี่ยวกับรถยนต์

ระบบ Ford SYNC ประกอบด้วยซอฟต์แวร์ที่ FORD MOTOR COMPANY ซึ่งเป็นผู้ผลิต ได้รับสิทธิ์ใช้งานตามข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานโดยบริษัทในเครือของ Microsoft Corporation ห้ามดำเนินการถอดออก ผลิตซ้ำ วิศวกรรมย้อนกลับ หรือใช้งานซอฟต์แวร์ผ่านระบบโดยมิได้รับการอนุญาตใด ๆ ที่ละเมิดต่อข้อตกลงการอนุญาตใช้งานฉบับนี้โดยเด็ดขาด และท่านอาจถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ: ก่อนเริ่มใช้งานระบบอ้างอิงตาม Windows Automotive ของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลที่เกี่ยวกับคำแนะนำและความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุในคู่มือผู้ใช้งานปลายทางฉบับนี้ (“คู่มือผู้ใช้รถ”) หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ระบุในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ร้ายแรงอื่น ๆ

เก็บคู่มือผู้ใช้รถไว้ภายในรถยนต์: ตัวท่านและผู้ใช้งานที่ไม่คุ้นเคยกับระบบอ้างอิงตาม Windows Automotive นี้จะสามารถใช้คู่มือผู้ใช้รถเพื่อการอ้างอิงได้ทันที หากเก็บคู่มือไว้ภายในรถยนต์ ก่อนเริ่มใช้งานระบบครั้งแรก ควรแน่ใจว่าทุกท่านได้อ่านข้อมูลด้านคำแนะนำและความปลอดภัยของคู่มือผู้ใช้รถอย่างละเอียดถี่ถ้วนแล้ว

คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ การใช้งานบางส่วนของระบบอาจเบนความสนใจของท่านออกจากเส้นทางขับขี่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ร้ายแรงอื่น ๆ ห้ามเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบหรือป้อนข้อมูลโดยไม่ใช่ระบบสั่งการด้วยเสียง (ใช้มือของท่านป้อนข้อมูล) ในขณะที่กำลังขับขี่ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหรือป้อนข้อมูล ควรให้ความสำคัญกับคำแนะนำดังกล่าวเนื่องจากในระหว่างการตั้งค่าหรือการเปลี่ยนฟังก์ชั่นอาจเบนความสนใจของท่านออกจากเส้นทางขับขี่ หรือท่านอาจละมือจากพวงมาลัย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

การทำงานทั่วไป

การควบคุมระบบสั่งการด้วยเสียง: เป็นระบบที่ทำงานอยู่ภายใต้ระบบอ้างอิง Windows Automotive สามารถสั่งงานได้โดยใช้เพียงคำสั่งเสียงเท่านั้น การใช้งานระบบสั่งงานด้วยเสียงช่วยให้ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบได้โดยไม่ต้องปล่อยมือของท่านออกจากพวงมาลัย

การดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน: ห้ามใช้งานฟังก์ชั่นใดก็ตามที่ต้องจ้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน ให้จอดรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายก่อนเข้าใช้ฟังก์ชั่นที่ต้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน แม้ว่าจะหันไปมองจอแสดงผลเพียงไม่นานก็อาจเป็นอันตรายได้ หากท่านไม่ได้ให้ความใส่ใจในการขับขี่ของท่านเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

การตั้งค่าเสียง: ห้ามเพิ่มเสียงจนดังมากเกินไป ควรให้เสียงอยู่ในระดับที่ท่านสามารถได้ยินเสียงการจราจรภายนอกและเสียงสัญญาณฉุกเฉินในขณะที่ขับขี่ การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงเหล่านั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชั่นจดจำเสียง: ซอฟต์แวร์สำหรับจดจำเสียงเป็นกระบวนการทางสถิติซึ่งอาจมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นได้ ดังนั้นท่านควรตรวจสอบฟังก์ชั่นจดจำเสียงอยู่พร้อมกับระบบนี้และระบุข้อผิดพลาดด้วยตนเอง

มาตรฐานที่ใช้รับรอง

โลโก้การรับรอง RF

ประเทศบราซิล



E207816

ประเทศอาร์เจนตินา่



E207817

อาบูดาบี, ดูไบ



E197509



E202555

ประเทศบราซิล

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

สหภาพยุโรป EU

European Union

CE

E212162

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

จอร์แดน

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

มาเลเซีย

SIRIM

1024

E197811

มอลโดวา

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098 ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

โมร็อกโก



E198001

ฟิลิปปินส์



E197844

เซอร์เบีย



E207822

สิงคโปร์

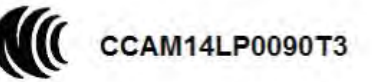


E198002

แอฟริกาใต้



E203899



E203679

ไต้หวัน



Schrader Electronics цім стверджує, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2SZ4
системи контролю тиску в шині
автомобіла відповідає вимогам Технічного
регламенту радіообладнання і
телекомунікаційного кінцевого
(термінального) обладнання (Постанова КМУ
№ 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація
відповідності знаходиться на сайті Schrader
Electronics та надається за запитом на електрону адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Bluetooth

เครื่องหมายคำ Bluetooth และโลโก้เป็นของบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย Ford Motor Company อยู่ภายใต้สิทธิการดำเนินการ เครื่องหมายการค้าและชื่อการค้าอื่น ๆ เป็นของเจ้าของอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ไอพอด

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc

SD Card



โลโก้ SD เป็นเครื่องหมายการค้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ดัชนี

4

4WD
ดู:ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....146

A

A/C
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105
ABS
ดู:เบรก.....154
ACC
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....173

D

DPF
ดู:ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล.....131
DRL
ดู:ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....58

M

Media Hub.....368
MyKey™.....35
หลักการทำงาน.....35

P

PATS
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....44

S

SYNC™ 2.....403
ข้อมูลทั่วไป.....403
SYNC™.....370
ข้อมูลทั่วไป.....370

V

VIN
ดู:หมายเลขตัวถังรถยนต์.....338

ก

กระจกเงา
ดู:กระจกประตูและกระจกมองข้าง.....64
ดู:ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง.....114
กระจกประตูไฟฟ้า.....64
การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่ - รถยนต์ที่มีปุ่มกดเลื่อนขึ้น/ลง ด้านคนขับเท่านั้น.....65
การเปิดและปิดกระจกประตูด้านคนขับโดยอัตโนมัติ.....65
การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ.....65
ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ.....66
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ซิงเกิ้ลแค็บ, สเตร็ทช์แค็บ)'.....64
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ดับเบิ้ลแค็บ)'.....64
สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง.....65
สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง.....65
โหมดความปลอดภัย.....66
กระจกประตูและกระจกมองข้าง.....64
กระจกมองข้าง.....67
กระจกพับไฟฟ้า.....68
กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า.....67
การพับกระจกมองข้าง.....68
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....68
กระจกมองหลัง.....68
กระจกตัดแสงอัตโนมัติ.....69
กระทะล้อและยาง.....300
ข้อมูลทั่วไป.....300
ข้อมูลทางเทคนิค.....318

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ดัชนี

กล้องมองหลัง.....170
การใช้จอแสดงผล.....170
การปิดกล้องดูภาพด้านหลัง.....171
การเปิดกล้องดูภาพด้านหลัง.....170
กล้องมองหลัง
ดู:กล้องมองหลัง.....170
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล/3.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล.....281
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) - MI4.....281
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™.....468
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง.....369
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey.....40
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง.....208
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง.....200
การควบคุมจอแสดงข้อมูล.....49
การควบคุมชุดเครื่องเสียง.....47
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....48
การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105
หลักการทำงาน.....105
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา.....106
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ.....108
แบบที่ 1.....108
แบบที่ 2.....110
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง.....55
ไฟต่ำไฟหน้าและไฟสูงไฟหน้า.....57
ไฟหรี่.....56
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....25
การเคลื่อนย้ายรถยนต์.....213
การชาร์จแบตเตอรี่ 12V 285
ระบบการจัดการแบตเตอรี่.....285
การชาร์จแบตเตอรี่
ดู:การชาร์จแบตเตอรี่ 12V 285
การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน.....395
What's Playing?.....396
การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB.....400
การเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านกับพอร์ต USB.....395
การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth และระบบ.....402
คำสั่งเสียงสำหรับสื่อ.....396
คุณสมบัติของเมนูสื่อ.....399
การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน.....374
การเข้าถึงการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน.....383
การเข้าถึงคุณสมบัติพิเศษผ่านเมนูของโทรศัพท์มือถือ.....380
การจับคู่กับโทรศัพท์มือถือครั้งแรก.....375
การจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องถัดไป.....375
การโทรออก.....378
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....381
การรับสาย.....378
คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์มือถือ.....376
ตัวเลือกโทรศัพท์มือถือระหว่างการใช้สาย.....378
อุปกรณ์ Bluetooth.....385
การใช้งานและบริการ SYNC™.....388
Emergency Assistance ของ SYNC.....388
SYNC AppLink.....391
การเปิดและปิด Emergency Assistance.....388
ในกรณีที่รถชน.....389
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....305
รถยนต์ที่มีระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....305
การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว.....305
การใช้ระบบขับขี่ตามภูมิประเทศ.....161
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อที่ตอบสนองต่ออัตราทด.....161
ระบบช่วยการขับขี่แบบออฟโรด.....162
หน้าจอออฟโรด.....163

ดัชนี

การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 146
การขับขี่ในสภาวะพิเศษด้วยระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....147
การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 2H และ 4H.....147
การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 2H และ 4L.....147
การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 4H และ 4L.....147
ระบบขับเคลื่อนสองล้อ, ความเร็วสูง (2H).....146
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, ความเร็วต่ำ (4L).....146
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, ความเร็วสูง (4H).....146
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน.....164
การทำงานของระบบ HDC.....165
การเลือกใช้งานระบบ HDC.....164
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....172
การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....173
การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....172
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....159
รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ.....160
รถยนต์ขับเคลื่อน - 4 ล้อ.....160
การใช้ระบบจดจำเสียง 372
การโต้ตอบและการตอบรับ.....372
การเริ่มต้นเซสชั่นเสียง.....372
เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์.....372
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล.....158
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย.....299
การดับเครื่องยนต์.....132
รถยนต์ที่มีเทอร์โบ.....132
การดูแลรักษายาง.....300
การดูแลรักษายาง.....300
การดูแลรักษารถยนต์.....297
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....281
การเติมน้ำมันเครื่อง.....282
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....286
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์.....283
การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - รถยนต์ มี : พวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานด้วยไฮดรอลิก (HPAS).....284
การเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....284
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก.....284
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....282
การเติมน้ำหล่อเย็น.....283
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 39
การตั้งค่า.....413
Clock.....414
Display.....414
Settings.....419
Sound.....416
Vehicle.....417
การตั้งวันที่และนาฬิกาของชุดเครื่องเสียง.....361
การปรับไปที่ค่าเริ่มต้นของชั่วโมง.....362
การเปลี่ยนเวลา.....361
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....138
รถที่มีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....139
การถอดไฟหน้า.....287
การถอดไฟหน้า
ดู:การถอดไฟหน้า.....287
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....284
การทำความร้อน
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105
การทำความสะอาดภายนอก.....297
การดูแลรักษาสีรถ.....298
การทำความสะอาดกระจกหลัง.....297
การทำความสะอาดโคมไฟหน้า.....297
การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นโครเมี่ยม.....297
การทำความสะอาดล้ออัลลอย.....297

ดัชนี

การทำความสะอาดภายใน.....298
กระจกหลัง.....298
เข็มขัดนิรภัย.....298
แผงหน้าปัด หน้าจอ LCD หน้าจอวิทยุ.....298
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง.....116
การบรรทุกน้ำหนัก
ดู:แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ.....194
การบรรทุกสัมภาระ.....192
ข้อมูลทั่วไป.....192
การบันทึกข้อมูลการแข่งขัน
ดู:การบันทึกข้อมูล.....9
การบันทึกข้อมูล.....9
การบำรุงรักษา.....273
ข้อมูลทั่วไป.....273
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย.....25
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล.....89
MyKey.....89
การปิดใช้งานเสียงเตือน.....89
ภาษา.....89
หน่วยวัด.....89
หน่วยวัดอุณหภูมิ.....89
การปรับตั้งพวงมาลัย.....47
การปรับระดับไฟหน้า.....60
การปรับระดับไฟหน้าให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์.....61
การปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....27
การติดตั้งสวิตช์ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....28
การปิดถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....28
การเปิดถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....28
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย.....34
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 286
แบตเตอรี่เสริม.....286
แบตเตอรี่หลัก.....286
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....286
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า.....286
การเปลี่ยนฟิวส์.....271
การเปลี่ยนยาง.....309
การเก็บยาง.....317
การติดตั้งล้อ.....317
การถอดล้อ.....316
การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง.....313
การยกรถยนต์และจุดขึ้นแม่แรง - แชสซีแค็บ.....314
นัตล็อกกระทะล้อ.....309
แม่แรงประจำรถยนต์.....310
ยางอะไหล่.....312
รถยนต์ที่มียางอะไหล่.....309
ล้ออะไหล่ - แชสซีแค็บ.....312
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....287
การเกิดฝ้า/หยดน้ำในชุดโคมไฟ.....287
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....288
โคมไฟท้าย.....290
ไฟตัดหมอกหน้า.....289
ไฟเบรกดวงที่สาม.....292
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง.....289
ไฟส่องป้ายทะเบียน.....292
ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวด้านข้าง.....289
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....274
การปิดฝากระโปรงหน้า.....274
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....274
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์.....211
การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่.....212
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....212
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก.....477
การระบายอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105

ดัชนี

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก.....12
ภาพรวมแผงหน้าปัด.....14
ภาพรวมภายนอกด้านหน้า.....12
ภาพรวมภายนอกด้านหลัง.....16
ภาพรวมภายใน.....13
การล็อก.....41
การล็อกพวงมาลัย.....129
การปลดล็อกพวงมาลัย.....129
การล็อกและปลดล็อก.....41
การตั้งค่าการทำงานสำหรับผู้ขับขี่.....42
การล็อกและปลดล็อกประตูจากภายใน.....42
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ.....41
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยรีโมท.....41
ระบบป้องกันเด็กกดรีโมทเล่น.....42
การลากจูง.....200
การลากจูงรถโดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนถนน.....206
รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ.....206
รถยนต์ทุกรุ่น.....206
การลากจูงรถพ่วง.....200
การล้าง
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....297
การล้างค่า MyKey.....37
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก.....20
การติดตั้งเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กแบบที่ใช้สายรั้งด้านบน.....23
จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX.....22
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล.....131
การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน.....131
หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้.....131
การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน.....130
การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันท่วม.....130
การสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้.....130
การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน.....130
รอบเดินเบาหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์.....130
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....129
ข้อมูลทั่วไป.....129
การสร้าง MyKey.....36
การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้.....37
กุญแจและรีโมท.....31

เ

เกียร์ธรรมดา.....142
การเข้าเกียร์ถอยหลัง.....142
เกียร์อัตโนมัติ.....142
ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน.....145
การเปลี่ยนเกียร์แบบสปอร์ต (Sport mode) และการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา.....143
คำแนะนำในการขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ.....144
ตำแหน่งคันเกียร์.....142
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....7

ข

ขนาดของบาร์พ่วง.....335
4x2 (รถยนต์ที่มีความสูงในการขับของรถเพิ่มขึ้น) และรถยนต์ 4x4.....337
รถยนต์ 4x2.....335
ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น.....208
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย.....135

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ดัชนี

ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ.....90
4x4.....93
AWD.....93
การบำรุงรักษา.....98
กุญแจและการสตาร์ต.....96
แจ้งเตือนคนขับ.....95
ช่วยการจอด.....99
ถุงลมนิรภัย.....92
น้ำมันเชื้อเพลิง.....95
เบรกมือ.....99
แบตเตอรี่และระบบชาร์จ.....94
ประตูและระบบล็อก.....94
พวงมาลัยเพาเวอร์.....100
รถพ่วง.....103
ระบบการจัดการอัตราทด.....101
ระบบเกียร์.....103
ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC).....96
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....102
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....91
ระบบควบคุมแรงดันลมยาง.....102
ระบบช่วยจอดอัจริยะ.....90
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....95
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....97
ระบบส่งกำลัง.....100
ระบบสตาร์ต.....101
สตาร์ต/หยุดอัตโนมัติ.....92
สัญญาณเตือน.....92
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน.....479
SYNC™ ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งาน (EULA).....479
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน 111
การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว.....112
การไล่ฝ้าบนกระจกประตูด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น.....114
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น.....113
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน.....113
คำแนะนำทั่วไป.....111
ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว.....113
ข้อมูล 449
Calendar.....450
Emergency Assistance.....450
การแจ้งเตือน.....450
ข้อมูลจำเพาะทางด้านเทคนิค
ดู:ความจุและข้อมูลทางเทคนิค.....320
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ.....31
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (110kW/150PS) - Puma.....324
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160PS) - Puma.....325
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (88kW/120PS) - Puma.....321
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (92kW/125PS) - Puma.....322
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L Duratorq-TDCi (96kW/130PS) - Puma.....323
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) - MI4.....320
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล.....326

ดัชนี

เ

เข็มขัดนิรภัย.....24
หลักการทำงาน.....24

ค

ครุยส์คอนโทรล
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....172
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค.....339
ความบันเทิง 429
Bluetooth Audio.....438
CD.....432
Line In.....438
เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาตาที่สนับสนุน.....437
ช่องเสียบการ์ด SD และพอร์ต USB.....434
วิทยุ AM/FM/DAB.....430
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก.....18
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ.....7
คอนโซลกลาง.....127
คอนโซลเหนือศีรษะ.....128
คำแนะนำในการขับรถ.....207
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค.....155
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10
การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน.....10
การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมต้านกลไก.....10
การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน.....10
คำแนะในการขับรถที่มี ABS
ดู:คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค.....155
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล.....136
การใช้ไบโอดีเซล.....137
การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน.....137
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน.....136
การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน.....136
คุณลักษณะการขับที่เป็นเอกลักษณ์.....133

เ

เครื่องเล่นซีดี.....362
การเดินหน้า/ถอยหลัง อย่างรวดเร็ว.....362
การเล่นซีดี.....362
การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง.....362
การเล่นเพลงซ้ำ.....363
การเล่นไฟล์ MP3.....364
การเลือกแทร็ก.....362
การสแกนแทร็กเครื่องเล่นซีดี.....363
การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม.....366
การหยุดเล่นซีดี.....366
ตัวเลือกการแสดงผล MP3.....366

จ

จอแสดงข้อมูล.....79
ข้อมูลทั่วไป.....79
จุดพ่วง.....206

ช

ช่องเก็บของ.....127
ช่องเก็บของต่าง ๆ.....126
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม.....124
ช่องจ่ายไฟฟ้า AC.....124
ช่องจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์.....124
ตำแหน่งของช่องจ่ายไฟ.....124
ช่องจ่ายลมต่าง ๆ.....105
ช่องต่อ USB.....368

ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า.....366
ชุดเกียร์
ดู:ระบบส่งกำลัง.....142
ชุดปฐมพยาบาล.....210

โ

โซ่รัดหน้ายางสำหรับขับบนหิมะ
ดู:การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....305

ต

ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
ดู:การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....281
ตรวจสอบสารหล่อเย็น
ดู:การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....282
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร.....114
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว.....247
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง - 2.2L ดีเซล.....256
กล่องฟิวส์กระแสไฟสูง - 3.2L ดีเซล.....268
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - 2.2L Diesel.....247
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - 3.2L Diesel.....259
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร - 2.2L ดีเซล.....256
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร - 3.2L ดีเซล.....268
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่ - 2.2L ดีเซล.....255
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่ - 3.2L ดีเซล.....267
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์.....216
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - แบบที่ 1.....216
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - แบบที่ 2 (2.2L ดีเซล).....226
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ - แบบที่ 2 (3.2L ดีเซล).....234
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....244
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร - แบบที่ 1.....222
กล่องฟิวส์เสริม - แบบที่ 1.....225
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว.....295
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ.....293
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์.....214
กล่องพรีฟิวส์.....214
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....215
กล่องฟิวส์เสริม.....216
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (กล่องจ่ายไฟ - PDB) แบบที่ 2.....215
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์แบบที่ 1.....214

ถ

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....29
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร 28
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง 30
ถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าด้านคนขับ.....29

ท

ที่เก็บของใต้เบาะนั่ง.....128
ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....50
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า.....50
การปัดเป็นจังหวะ.....50
แบบที่ 1.....50
แบบที่ 2.....50

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....51
แบบที่ 1.....51
แบบที่ 2.....52
ที่พักแขนเบาะหลัง.....128
ที่วางแก้ว.....126

โ

โทรศัพท์ 440
การจับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านครั้งแรก.....441
การจับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องต่อไป.....442
การตั้งค่าโทรศัพท์.....447
การโทรออก.....443
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....445
การรับสาย.....443
คำสั่งเสียงของโทรศัพท์.....448
ตัวเลือกเมนูโทรศัพท์.....443

น

น็อตล้อ
ดู:การเปลี่ยนยาง.....309
ดู:การเปลี่ยนยาง.....309
นาฬิกา.....88
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง - ดีเซล.....137
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา.....138
คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด.....137
น้ำล้างกระจก.....53
แบบที่ 1.....53
แบบที่ 2.....53
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ.....201

ใ

ในกรณีฉุกเฉิน.....210

น

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....135

บ

บทนำ.....7

เ

เบรก.....154
ข้อมูลทั่วไป.....154
เบรกมือ.....155
เบรกมือ
ดู:เบรกมือ.....155
เบาะนั่งธรรมดา.....118
การปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ.....119
การปรับที่หนุนหลัง.....118
การปรับเอียงพนักพิงหลัง.....119
การพับพนักพิง - สเตรทช์แค็ป.....119
การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง.....118
เบาะนั่ง.....116
เบาะนั่งไฟฟ้า.....120
การปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ.....121
การปรับเอียงพนักพิงหลัง.....121
การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง.....120
การเอียงเบาะนั่ง.....121
เบาะนั่งเสริมสำหรับเด็ก.....19
เบาะนั่งเสริม (กลุ่ม 2).....19
เบาะนั่งเสริม (กลุ่ม 3).....20
เบาะสำหรับเด็ก.....18
ระบบนิรภัยสำหรับเด็กโดยแบ่งเป็นกลุ่มตามน้ำหนัก.....18

เบาะหลัง.....121
การกางเบาะรองนั่ง.....122
การกางพนักพิง.....123
การพับเบาะรองนั่ง.....122
การพับพนักพิง.....122

แ

แบตเตอรี่
ดู:การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 286

ใ

ใบปัดน้ำฝน
ดู:การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....286

ป

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....210
ซิงเกิ้ลแค็บ.....210
สเตร็ทช์แค็บ.....210
สองตอน.....211
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์.....338

แ

แผงหน้าปัด.....70

ฝ

ฝาปิดกระบะท้าย.....198
การลดระดับฝาปิดกระบะท้าย.....198
ฝาปิดที่เก็บสัมภาระ.....192
การทำงาน.....192
การล็อกและการปลดล็อกให้เข้าที่.....192

พ

พนักพิงศีรษะ.....116
การถอดพนักพิงศีรษะ.....117
การปรับพนักพิงศีรษะ.....117
พรมปูพื้น.....209
พวงมาลัย.....47

เ

เพลาท้าย.....152

ฟ

ฟิวส์.....214

เ

เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป.....152

ไ

ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....210
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....59
ไฟตัดหมอกหน้า.....59
ไฟตัดหมอก – หน้า
ดู:ไฟตัดหมอกหน้า.....59
ไฟตัดหมอก – หลัง
ดู:ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....59

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน.....73
ไฟช่วยรักษาช่องทางการขับขี่.....75
ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์.....77
ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด.....76
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย.....75
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยหลัง.....76
ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....75
ไฟเตือนน้ำแข็ง.....75
ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง.....77
ไฟเตือนแบตเตอรี่.....73
ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด.....75
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ.....76
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....74
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP).....77
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิด.....77
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว.....77
ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ในจุดบอด.....73
ไฟเตือนระบบเบรก.....74
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....73
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง.....74
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ.....76
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....74
ไฟระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....73
ไฟระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....73
ไฟเลี้ยว.....74
ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด.....74
ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหน้า.....75
ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกหลัง.....76
ไฟสัญญาณไฟสูง.....75
ไฟสัญญาณไฟหรี่.....76
ไฟสัญญาณระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....75
ไฟสูงอัตโนมัติ.....73
ไฟแสดงการทำงานของหัวเผา.....75
ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบส่งกำลัง.....76
ไฟแสดงเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ.....76
ไฟแสดงระดับน้ำล้างกระจก.....76
ไฟแสดงระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (ELD).....74
ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC).....75
ไฟเลี้ยว.....61
ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้า.....62
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....58
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ.....62
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....61
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....61
ไฟอ่านหนังสือ.....62

ภ

ภาคผนวก.....477
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล.....277
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) - MI4.....275
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) ดีเซล.....279

ม

มาตรฐานที่ใช้รับรอง.....485
Bluetooth.....488
SD Card.....488
โลโก้การรับรอง RF.....485
ไอพอด.....488
มาตรวัดต่าง ๆ.....70
จอแสดงข้อมูล.....71
แบบที่ 1.....70
แบบที่ 2.....71
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....72
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....72

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

มาตรวัดระยะการเดินทาง.....88
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง.....89
ความเร็วโดยเฉลี่ย.....89
ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....88
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล.....88
มาตรวัดระยะการเดินทาง.....88
มาตรวัดระยะทาง.....89
ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้.....88
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่.....88
อุณหภูมิอากาศภายนอก.....89
มิติของรถยนต์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว.....333
ขนาด - แชสซีแค็บ.....333
มิติของรถยนต์.....327
ชิงเกิ้ลแค็บ.....327
ดับเบิ้ลแค็บ.....331
สเตร็ชท์แค็บ.....329

ย

ยาง
ดู:กระทะล้อและยาง.....300
ยางที่ใช้ในฤดูหนาว
ดู:การใช้ยางรถยนต์ในฤดูหนาว.....305

ร

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....146
หลักการทำงาน.....146
ระบบควบคุมการขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ.....161
หลักการทำงาน.....161
ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน.....164
หลักการทำงาน.....164
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ดู:การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....172
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....173
การขับตามรถคันอื่น.....175
การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน.....177
การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....174
การตั้งค่าระยะห่าง.....176
การปิดระบบ.....175
การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้.....175
การเปิดระบบ.....174
การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้.....175
การยกเลิกระบบ.....176
การยกเลิกอัตโนมัติ.....177
การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้.....175
การสลับไปยังระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติปกติ.....179
เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น.....178
ปัญหาการตรวจจับ.....177
ระบบไม่สามารถใช้งานได้.....178
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....49
หลักการทำงาน.....172
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....159
หลักการทำงาน.....159
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC/ระบบนำทาง.....353
การค้นหาสถานี.....355
การควบคุมระดับของเสียงโดยอัตโนมัติ.....357
การบันทึกสถานีอัตโนมัติ.....356
การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่.....357
ข้อมูลสภาพการจราจร.....356
ปุ่มการบันทึกสถานี.....356
ปุ่มเลือกระบบคลื่นวิทยุ.....355
เปิด, ปิดระบบควบคุม.....355
สถานีข่าว.....357
สถานีวิทยุท้องถิ่น.....358

ดัชนี

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/ SYNC.....346
การค้นหาสถานี.....349
การควบคุมระดับของเสียงโดยอัตโนมัติ.....351
การบันทึกสถานีอัตโนมัติ.....350
การประมวลผลสัญญาณดิจิตอล (DSP).....351
การเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่.....352
ข้อมูลสภาพการจราจร.....350
ปุ่มการบันทึกสถานี.....350
ปุ่มควบคุมระดับเสียง.....349
ปุ่มเลือกระบบคลื่นวิทยุ.....349
เปิด, ปิดระบบควบคุม.....349
สถานีข่าว.....351
สถานีวิทยุท้องถิ่น.....352
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/ CD.....343
AM/FM.....345
การค้นหาสถานี.....345
การบันทึกสถานีอัตโนมัติ.....346
ปุ่มการบันทึกสถานี.....345
เปิด, ปิดระบบควบคุม.....345
ระบบเครื่องเสียง.....342
ข้อมูลทั่วไป.....342
ระบบจำกัดความเร็ว.....180
การใช้งานระบบนี้.....180
หลักการทำงาน.....180
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....181
การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ.....181
หลักการทำงาน.....181
ระบบช่วยจอดด้านหน้า.....168
ระบบการตรวจจับด้านหน้า.....168
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....169
ระบบช่วยจอดด้านหลัง.....167
ระบบการตรวจจับด้านหลัง.....167
ระบบช่วยในการจอด.....166
หลักการทำงาน.....166
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....155
การใช้งานระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน.....156
การเปิดและปิดระบบ.....156
เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ.....156
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....305
การทำความเข้าใจระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....307
การเปลี่ยนยางที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....306
การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....309
อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางอย่างไร.....306
ระบบถุงลมนิรภัย.....27
หลักการทำงาน.....27
ระบบนำทาง.....457
การกำหนดคุณลักษณะการเดินทางของท่าน.....460
การอัพเดตแผนที่ระบบนำทาง.....467
คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง.....467
คู่มือการเดินทางของ Michelin.....459
ปุ่มทางลัด.....466
หมวดหมู่สถานที่น่าสนใจ (POI).....459
โหมดจุดหมายปลายทาง.....458
โหมดแผนที่.....464
ระบบปรับอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....105
ระบบปรับอากาศ.....454
คำสั่งเสียงสำหรับการควบคุมสภาพอากาศ.....457
ระบบป้องกันการชน.....188
การใช้ระบบป้องกันการชน.....188
ระบบป้องกันการลื่นไถล.....158
หลักการทำงาน.....158
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....44
การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....44
การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....44
รหัสกุญแจ.....44
หลักการทำงาน.....44

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

ระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน.....67
การปิดหน้าต่าง.....67
การเปิดหน้าต่าง.....67
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....187
พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....187
ระบบไฟส่องสว่าง.....55
ข้อมูลทั่วไป.....55
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....57
ระบบรักษาความปลอดภัย.....44
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....182
การเปิดและปิดระบบ.....183
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์.....152
ระบบส่งกำลัง.....142
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....133
การใช้ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติสำหรับเกียร์ธรรมดา.....133
การเปิดและปิดระบบ.....134
ข้อจำกัดในการใช้งาน.....133
ระบบอิมโมบิไลเซอร์ของเครื่องยนต์
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....44
ระบาย
ดู:ช่องจ่ายลมต่าง ๆ.....105
รีโมท.....31
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท.....32
การโปรแกรมกุญแจเพิ่มเติม.....31
การโปรแกรมกุญแจรีโมทอันใหม่.....31
การโปรแกรมวิธีการปลดล็อก.....31

เ

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....207
เครื่องยนต์.....207
เบรกและคลัตช์.....207
ยางรถยนต์.....207
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์
ดู:เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....207

แ

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ.....194

ล

ล็อคประตูไฟฟ้า
ดู:การล็อกและปลดล็อก.....41
ล็อคฝากระโปรง
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....274
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....274
ล้างรถ
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....297

ไ

ไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง.....114
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....114
ไล่ฝ้ากระจกหน้า.....114
ไล่ฝ้ากระจกหลัง.....114

ศ

ศูนย์กลางการแสดงข้อความ
ดู:จอแสดงข้อมูล.....79

ส

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง.....207
สวิตช์กุญแจ.....129
สวิตช์สตาร์ท
ดู:สวิตช์กุญแจ.....129

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015

สัญญาณกันขโมย.....44
การทำให้ระบบกันขโมยเตรียมพร้อมที่จะทำงาน.....46
การทำให้ระบบกันขโมยหยุดทำงาน.....46
ฟังก์ชั่นกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชั่นกันขโมยเฉพาะภายนอก.....45
สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน.....45
เสียงเตือนกันขโมย.....44
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....26
การปิดสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....26

เ

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน.....77
เตือนการเปลี่ยนเลน.....78
ปิดประตูไม่สนิท.....78
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....78
เสียงเตือนกุญแจรถ.....77
เสียงเตือนเบรกจอดเปิด.....78
เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้.....78
เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง.....78
เสียงเตือน
ดู:สัญญาณกันขโมย.....44

ไ

ไส้กรองเขม่าเครื่องยนต์ดีเซล.....131
กระบวนการกำจัดเขม่า.....132

ห

หมายเลขตัวถังรถยนต์.....338
ห่วงยึดสัมภาระ.....195
ที่พักสัมภาระ.....198
ห่วงยึดสัมภาระ.....195
ห่วงลากจูง.....204
การขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง.....205
การขับขี่รถที่มีการพ่วง.....205
การถอดสลักยึดลดการสั่น (หากติดตั้งไว้).....205
การบำรุงรักษา.....205
แบบที่ 1.....204
แบบที่ 2.....204
แบบที่ 3.....205

แ

แหวนรอง
ดู:ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....50

อ

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....140
การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....140
การเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....140
อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์.....180
อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....138
การขับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย.....138
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่.....11
อุปกรณ์เสริม
ดู:คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 01-06-2015, EB3B-19G219-DGB thTHA, Edition date: 06/2015