คู่มือผู้ใช้รถ FORD RANGER



ข้อมูลประกอบที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้เป็นข้อมูลที่ถูกต้องในขณะที่ทำการพิมพ์ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่จำเป็นต่าง ๆ อันเนื่องมาจากการพัฒนาและการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ห้ามคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของคู่มือนี้ ห้ามพิมพ์ซ้ำ ห้ามเก็บไว้ในรูปแบบต่าง ๆ หรือส่งต่อโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือการแปลเป็นภาษาอื่นในรูปแบบใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา เราขอสงวนสิทธิ์ในความรับผิดชอบใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อผิดพลาดในการพิมพ์ (ผิด/ตก) ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

© Ford Motor Company 2018

ข้อจำกัดถูกต้อง

Part number: JB3B 19A321 DGA 201803 20180309195940

สารบัญ

บทนำ
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ 7
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ 7
การบันทึกข้อมูล 9
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่ 10
ประกาศเป็นพิเศษ 11
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ 11

การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก
รูปลักษณ์แผงหน้าปัด 12

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก 15
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก 18
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก 21

เข็มขัดนิรภัย
หลักการทำงาน 22
การคาดเข็มขัดนิรภัย 23
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย 23
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย 24

ระบบถุงลมนิรภัย
หลักการทำงาน 25
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร 25
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 26
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง 27

กุญแจและรีโมท
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ 28
รีโมท 28
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย 32
ตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ 32

MyKey™
หลักการทำงาน 33
การสร้าง MyKey 34
การล้างค่า MyKey 35
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 37
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey 38

ประตูและระบบล็อก
การล็อกและปลดล็อก 39

ระบบรักษาความปลอดภัย
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ 42
สัญญาณกันขโมย 42

พวงมาลัย
การปรับพวงมาลัย 45
การควบคุมชุดเครื่องเสียง 45
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง 46
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 46
การควบคุมจอแสดงข้อมูล 47

ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า 48
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ 48
น้ำล้างกระจกหน้า 49

ระบบไฟส่องสว่าง
ข้อมูลทั่วไป 51
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง 51
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ 52
การปรับความสว่างแผงหน้าปัด 52
ระบบหน่วงไฟหน้าเมื่อลงจากรถ 53
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน 53
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ 53
ไฟตัดหมอกหน้า 55
ไฟตัดหมอกด้านหลัง 55
การปรับระดับไฟหน้า 55
ไฟเลี้ยว 56
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร 56
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ 57
ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้า 58

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สารบัญ

กระจกประตูและกระจกมองข้าง
กระจกประตูไฟฟ้า 59
กระจกมองข้าง 62
กระจกมองหลัง 64
ที่บังแดด 64

แผงหน้าปัด
มาตรวัดต่าง ๆ 65
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน 67
เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน 72

จอแสดงข้อมูล
ข้อมูลทั่วไป 73
มาตรวัดระยะการเดินทาง 86
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล 86
ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ 87

การควบคุมระบบปรับอากาศ
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา 102
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 103
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน 106
ไล่ฝ้ากระจกหลัง 108
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง 108
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร 109

เบาะนั่ง
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง 110
พนักพิงศีรษะ 110
เบาะนั่งธรรมดา 111
เบาะนั่งไฟฟ้า 114
เบาะหลัง 115
ที่พักแขนเบาะหลัง 117

ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม 118

ช่องเก็บของต่าง ๆ
ช่องเก็บของ 120
คอนโซลกลาง 120
คอนโซลเหนือศีรษะ 120
กล่องเก็บความเย็น 121
ที่เก็บของใต้เบาะนั่ง 121

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์
ข้อมูลทั่วไป 122
การสตาร์ทโดยใช้กุญแจรีโมทอัจฉริยะ 122
สวิตช์กุญแจ 123
การล็อกพวงมาลัย 123
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล 124
การดับเครื่องยนต์ 124

คุณลักษณะการขับที่เป็นเอกลักษณ์
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง 125
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์ธรรมดาขับล้อหลัง 126

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย 128
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง 129
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง 129
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 130
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง 133

กระปุกเกียร์
เกียร์ธรรมดา 135
เกียร์อัตโนมัติ 135

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ
หลักการทำงาน 141
การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 141

เพลาท้าย
เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป 146
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ 146

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สารบัญ

เบรก
ข้อมูลทั่วไป 148
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก 149
เบรกมือ 149
ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน 149

ระบบป้องกันการลื่นไถล
หลักการทำงาน 152
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล 152

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
หลักการทำงาน 153
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 154

ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน
หลักการทำงาน 156
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน 156

ระบบช่วยในการจอด
หลักการทำงาน 158
ระบบช่วยจอดด้านหลัง 158
ระบบช่วยจอดด้านหน้า 159
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ 160
กล้องมองหลัง 165

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
หลักการทำงาน 168
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 168
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ 169

อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์
ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 176
ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ 178
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ 180
ระบบรักษาช่องทางขับขี่ 182
ระบบการจดจำป้ายจราจร 187
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า 188
ระบบป้องกันการชน 189

การบรรทุกสัมภาระ
ข้อมูลทั่วไป 193
ฝาปิดที่เก็บสัมภาระ 193
แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ 195
ห่วงยึดสัมภาระ 196

ฝาปิดกระบะท้าย
ฝาท้ายปรับแมนนวล 200

การลากจูง
การลากจูงรถพ่วง 201
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง 201
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ 202
การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน 205

คำแนะนำในการขับรถ
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์ 206
สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง 206
ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น 206
การขับออฟโร้ด 207
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง 209
พรมปูพื้น 210

ในกรณีฉุกเฉิน
ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย 212
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม 212
การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง 213
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ 214
การเคลื่อนย้ายรถยนต์ 216
จุดพ่วง 216

ฟิวส์
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์ 218
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์ 219
การเปลี่ยนฟิวส์ 232

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สารบัญ

การบำรุงรักษา

ข้อมูลทั่วไป 234
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า 235
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/ 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 236
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล 237
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล 238
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 239
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล 239
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง 239
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 240
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์ 241
การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 242
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า 242
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 242
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล 243
การชาร์จแบตเตอรี่ 12V 244
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 245
การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน 247
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 247
การถอดไฟหน้า 247
การเปลี่ยนหลอดไฟ 247

การดูแลรักษารถยนต์

การทำความสะอาดภายนอก 253
การทำความสะอาดกระจกประตูและใบปัดน้ำฝน 254
การทำความสะอาดภายใน 254
การทำความสะอาดเบาะหนัง 256
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย 256
การทำความสะอาดล้อ 257
การเก็บรักษารถยนต์ 257

ล้อและยาง

ข้อมูลทั่วไป 260
การดูแลรักษายาง 260
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ 265
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 265
การเปลี่ยนล้อรถ 269
ข้อมูลทางเทคนิค 277

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 279
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN) 280
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล 281
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล 282
มิติของรถยนต์ - ประทุนคู่/แค็บธรรมดา/ ซุปเปอร์แค็บ 283
มิติของรถยนต์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว 287
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ 289
หมายเลขตัวถังรถยนต์ 289
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM) 290
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN) 293
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.2L ดีเซล 296
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 3.2L ดีเซล 299
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ 302

ระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลทั่วไป 304
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/Aux In /USB/Bluetooth 305
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/ SYNC 308

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/ SYNC/หน้าจอแบบสัมผัส 311
วิทยุ 313
เครื่องเล่นซีดี - รถยนต์ มี : AM/FM/Aux In/USB /Bluetooth 313
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า 317
ช่องต่อ USB 318
Media Hub 319
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง 319

SYNC™

ข้อมูลทั่วไป 321
การใช้ระบบจดจำเสียง 323
การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน 326
การใช้งานและบริการ SYNC™ 339
การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน 346
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™ 357

SYNC™ 3

ข้อมูลทั่วไป 370
หน้าจอหลัก 375
การใช้ระบบจดจำเสียง 377
ความบันเทิง 383
ระบบปรับอากาศ 388
โทรศัพท์ 393
ระบบนำทาง 400
แอป 403
การตั้งค่า 404
การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3 417

ภาคผนวก

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก 432
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน 435
มาตรฐานที่ใช้รับรอง 466

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

ขอขอบพระคุณที่ท่านได้เลือกรถยนต์ Ford บริษัทขอให้ท่านศึกษาข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งจะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติทั้งหมดของรถของท่านและขับรถได้อย่างปลอดภัยและได้รับความพึงพอใจสูงสุดจากการขับรถของท่าน

คำเตือน

การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมากเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้ท่านเบี่ยงเบนความสนใจจากท้องถนน ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่และอนุญาตให้ใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เมื่อสามารถทำได้ โปรดแน่ใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นที่อาจมีผลบังคับในการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ในขณะขับขี่

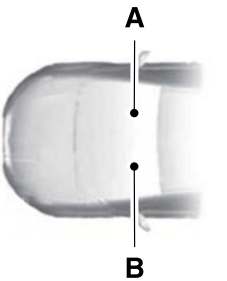
หมายเหตุ: *คู่มือนี้จะอธิบายถึงจุดเด่นของผลิตภัณฑ์รวมทั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ในรถยนต์ Ford โดยรวมและอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ*

หมายเหตุ: *ภาพประกอบบางภาพในคู่มือนี้อาจแสดงคุณสมบัติที่มีการใช้งานในรุ่นต่าง ๆ กัน ดังนั้นอาจปรากฏให้เห็นต่างไปจากบนรถยนต์ของท่าน*

หมายเหตุ: *ควรขับรถยนต์และใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง*

หมายเหตุ: *หากท่านขายรถยนต์ให้แก่ผู้อื่น ควรมอบคู่มือนี้ให้แก่เจ้าของรถยนต์ท่านต่อไปด้วย เนื่องจากคู่มือนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์*

คู่มือเล่มนี้อาจจะมีส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งด้านซ้ายมือหรือด้านขวามือ ตำแหน่งดังกล่าวหมายถึงขณะนั่งอยู่ที่เบาะและหันหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์



E154903

A ด้านขวามือ

B ด้านซ้ายมือ

ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ

สัญลักษณ์เหล่านี้คือสัญลักษณ์ที่คุณอาจพบในรถ


การเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย


โปรดดูคู่มือการใช้งาน


ระบบปรับอากาศ



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


ห้ามสูบบุหรี่ หรือก่อให้เกิดเปลวไฟ หรือประกายไฟ


แบตเตอรี่


น้ำกรดแบตเตอรี่


น้ำมันเบรก — ไม่มีส่วนผสมพื้นฐานที่เป็นน้ำมัน


ระบบเบรก


ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร


ตรวจสอบเครื่องยนต์


ตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง


ล็อกประตูนิรภัยสำหรับเด็ก


ปลดล็อกประตูนิรภัยสำหรับเด็ก


ห่วงยึดด้านล่างเบาะสำหรับเด็ก


ห่วงยึดสายรั้งเบาะสำหรับเด็ก


ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ


ห้ามเปิดขณะร้อน


พวงมาลัยเพาเวอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ทำงานผิดปกติ


ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์


น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์


อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์


น้ำมันเครื่อง


ก๊าซไวไฟระเบิดได้


เตือนพัดลมทำงาน


คาดเข็มขัดนิรภัย


ถุงลมนิรภัยด้านหน้า


ไฟตัดหมอกด้านหน้า


กล่องฟิวส์


ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย


หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน


กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน


ชุดไล่ฝ้ากระจกหน้า


ปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระจากภายใน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


แม่แรง


การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง


ล็อกหน้าต่างหลัง


การเตือนแรงดันลมยางต่ำ


รักษาระดับของเหลวให้ถูกต้อง


แตรกันขโมย


ระบบช่วยจอด


การล็อกหน้าต่างไฟฟ้า


หน้าต่างไฟฟ้า


นำเครื่องยนต์เข้าตรวจสอบโดยเร็ว


ถุงลมนิรภัยด้านข้าง


ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว


ระบบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจกหน้า


เก็บให้พ้นมือเด็ก


ผลิตภัณฑ์ที่รีไซเคิลได้



อย่าทิ้งในถังขยะ เนื่องจากวัสดุมีสารตะกั่ว


ใช้แว่นตานิรภัยขณะดำเนินการ

การบันทึกข้อมูล

ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จำนวนมากมีการจัดเก็บข้อมูลแบบชั่วคราวหรือแบบถาวร เป็นข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์และความผิดปกติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

โดยทั่วไปแล้ว ข้อมูลทางเทคนิคคือ สภาพของชิ้นส่วนต่าง ๆ โมดูลของระบบต่าง ๆ หรือสภาพแวดล้อม:

- สภาวะการทำงานของส่วนประกอบในระบบ (เช่น ระดับการเติมของเหลว)
- ข้อความสถานะของรถยนต์และส่วนประกอบ (เช่น จำนวนรอบการหมุนของล้อ / ความเร็วรอบการลดความเร็ว อัตราเร่งด้านข้าง)
- การทำงานผิดปกติและข้อบกพร่องในระบบที่สำคัญ (เช่นระบบไฟส่องสว่างและระบบเบรก)
- ปฏิกิริยาการตอบสนองของรถยนต์ในรูปแบบต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัยพองตัว หรือการเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว)
- สภาพแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิ)

ข้อมูลเทคนิคเหล่านี้ เป็นข้อมูลเฉพาะเพื่อช่วยระบุและแก้ไขข้อบกพร่อง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แต่ไม่สามารถสร้างข้อมูลการเคลื่อนที่หรือเส้นทางการใช้งานของรถยนต์ได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากมีการซ่อมแซมระบบต่าง ๆ (เช่น การซ่อม การให้บริการตามเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ) พนักงานเครือข่ายศูนย์บริการ (รวมถึงผู้ผลิต) สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ได้จากโมดูลต่าง ๆ โดยใช้อุปกรณ์วิเคราะห์ปัญหาแบบพิเศษ ท่านจะได้รับข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ต้องการ หลังจากข้อบกพร่องได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อมูลเหล่านี้จะถูกลบออกจากโมดูลหรือจะถูกเขียนทับอย่างถาวร

ในขณะที่ใช้รถยนต์ อาจมีสถานการณ์บางอย่างเกิดขึ้น ซึ่งข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ อาจเกี่ยวข้องกับข้อมูลอื่น ๆ (เช่น รายงานอุบัติเหตุ ความเสียหายของรถยนต์ เอกสารยืนยัน ฯลฯ) อาจจะถูกใช้งานโดยบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือผู้เชี่ยวชาญ

อาจจะมีหน้าที่ต่าง ๆ เพิ่มเติม ตามสัญญาที่ตกลงไว้กับลูกค้า (เช่น สถานที่อยู่ของรถยนต์ในกรณีฉุกเฉิน) ยอมให้มีการส่งข้อมูลบางอย่างจากรถยนต์

หมายเหตุ: *อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียบปลั๊กไร้สายกับขั้วต่อเชื่อมข้อมูล บุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจสามารถเข้าถึงข้อมูลของรถและสร้างความเสียหายต่อประสิทธิภาพของระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อนุญาตให้เฉพาะอู่ซ่อมรถที่ปฏิบัติตามคำแนะนำการซ่อมบำรุงและซ่อมแซมของเราเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับขั้วต่อเชื่อมข้อมูลเท่านั้น*

คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่

เราผลิตรถของท่านด้วยมาตรฐานระดับสูงสุดโดยใช้ชิ้นส่วนคุณภาพสูง การบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะหรือการซ่อมแซมต่าง ๆ ขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้อะไหล่แท้จากฟอร์ด หรือ Motorcraft สามารถสังเกตอะไหล่แท้ได้อย่างชัดเจนโดยดูที่คำว่า Ford หรือ FoMoCo หรือ Motorcraft เครื่องหมายการค้าเหล่านี้จะอยู่ที่ชิ้นส่วนอะไหล่หรือที่บรรจุภัณฑ์

การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก

หนึ่งในวิธีที่ดีที่สุดเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานรถยนต์ของท่านคือการบำรุงรักษาตามระยะที่แนะนำไว้ในคู่มือนี้ โดยใช้อะไหล่ต่าง ๆ ที่มีข้อมูลทางเทคนิคสอดคล้องกับรายละเอียดในคู่มือ อะไหล่แท้จากฟอร์ด และ Motorcraft จะมีคุณสมบัติต่าง ๆ ตรงกับข้อกำหนดเหล่านี้

การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน

เราหวังว่าท่านจะไม่มีประสบการณ์ในการขับรถยนต์ชนกัน แต่การเกิดอุบัติเหตุอาจจะเกิดขึ้นได้ อะไหล่แท้จากฟอร์ดสามารถตอบสนองในการใช้เป็นอะไหล่เปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนเดิมที่เสียหาย โดยมีโครงสร้างการป้องกันสนิม ขนาดและการตกแต่งได้ตามข้อกำหนดที่เข้มงวด ระหว่างการพัฒนารถ เราได้ตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าชิ้นส่วนเหล่านี้มีคุณสมบัติปกป้องทั่วทั้งระบบในระดับที่คาดหวัง วิธีที่ดีที่สุดที่จะทำให้มั่นใจว่าจะได้รับการปกป้องในระดับนี้ คือการใช้อะไหล่ทดแทนที่เป็นอะไหล่แท้จากฟอร์ด

การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน

อะไหล่แท้จากฟอร์ดและ Motorcraft เท่านั้น ที่เป็นชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับประโยชน์จากการรับประกันคุณภาพจากฟอร์ด การรับประกันคุณภาพของฟอร์ดไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับรถของท่านอันเป็นผลจากการบกพร่องของชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของฟอร์ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประกาศเป็นพิเศษ

หากมีการปรับเปลี่ยนหรือดัดแปลงรถผิดไปจากข้อมูลจำเพาะในการผลิต โปรดพบผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Ford

อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

คำเตือน

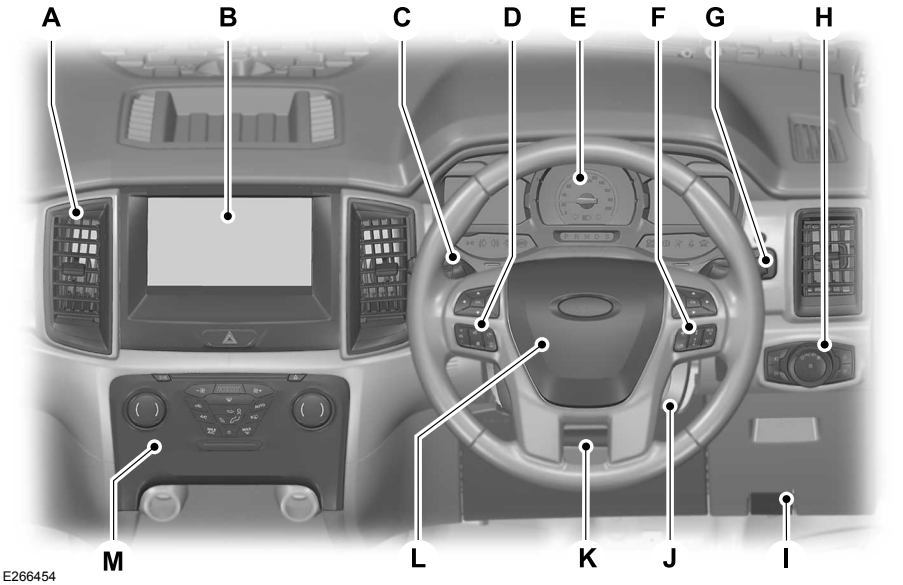
การขับรถยนต์ในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้ การใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน จะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมาก ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับรถยนต์คือควบคุมการทำงานของรถยนต์ให้ปลอดภัย ในขณะขับรถยนต์ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์แบบแฮนด์ฟรี หรือการใช้คำสั่งด้วยเสียง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถยนต์

การใช้อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่มีความสำคัญมากขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจและกิจการส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำด้านความปลอดภัยของท่านเองและผู้อื่น อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ สามารถเพิ่มความปลอดภัยส่วนบุคคลได้ถ้าใช้งานอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์ฉุกเฉิน จะมีความสำคัญอย่างยิ่ง การใช้อุปกรณ์สื่อสารจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเข้มงวด อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ เช่น โทรศัพท์มือถือ รวมทั้ง วิทยุติดตามตัว อุปกรณ์อิเล็คทรอนิกส์แบบพกพา อุปกรณ์ส่งข้อความ และวิทยุสื่อสารสองทางแบบพกพา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รูปลักษณ์แผงหน้าปัด

พวงมาลัยขวา



A ช่องจ่ายลม

B จอแสดงผลอเนกประสงค์ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 321).

C ที่ปัดน้ำฝน ดู **ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 48).

D การควบคุมเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 45). การควบคุมด้วยเสียง ดู **การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง** (หน้า 46).

E แผงหน้าปัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 65).

F สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 46).

G ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 56).

H การควบคุมไฟส่องสว่าง ดู **การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง** (หน้า 51).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

I ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 235).

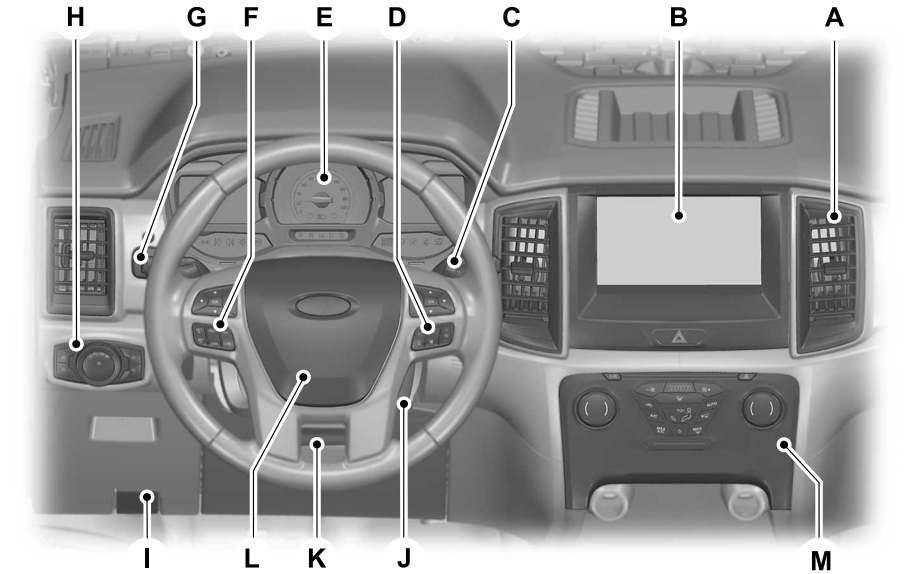
J สวิตช์กุญแจสตาร์ท ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 123).

K ก้านปรับพวงมาลัย ดู **การปรับพวงมาลัย** (หน้า 45).

L แตร

M ระบบควบคุมสภาพอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 102).

พวงมาลัยซ้าย



A ช่องจ่ายลม

B จอแสดงผลอเนกประสงค์ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 321).

C ที่ปัดน้ำฝน ดู **ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก** (หน้า 48).

D การควบคุมเครื่องเสียง ดู **การควบคุมชุดเครื่องเสียง** (หน้า 45). การควบคุมด้วยเสียง ดู **การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง** (หน้า 46).

E แผงหน้าปัด ดู **แผงหน้าปัด** (หน้า 65) .

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

F สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 46).

G ไฟเลี้ยว ดู **ไฟเลี้ยว** (หน้า 56).

H การควบคุมไฟส่องสว่าง ดู **การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง** (หน้า 51).

I ก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดู **การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า** (หน้า 235).

J สวิตช์กุญแจสตาร์ท ดู **สวิตช์กุญแจ** (หน้า 123).

K ก้านปรับพวงมาลัย ดู **การปรับพวงมาลัย** (หน้า 45).

L แตร

M ระบบควบคุมสภาพอากาศ ดู **การควบคุมระบบปรับอากาศ** (หน้า 102).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก



E161855



E68916

คำเตือน

ใช้พนักพิงสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองเพื่อให้เด็กที่สูงน้อยกว่า 150 cm นั่งที่เบาะหลังได้อย่างปลอดภัย

อันตรายที่สุด อย่าใช้เก้าอี้นิรภัยของเด็กแบบหันหลังกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยเปิดใช้งานอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต ขณะที่คุณกำลังติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ห้ามดัดแปลงเบาะสำหรับเด็ก

คำเตือน

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บ ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์อยู่ในรถยนต์ตามลำพังโดยไม่มีผู้ดูแล

หากรถยนต์ของคุณเกิดการชนปะทะกัน ให้ตรวจสอบพนักพิงสำหรับเด็ก

หมายเหตุ: *ข้อบังคับการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กจะแตกต่างกันสำหรับแต่ละประเทศ*

มีเพียงเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE-R129 หรือ ECE-R44.03 (หรือใหม่กว่า) เท่านั้นที่ได้รับการทดสอบและอนุญาตให้ใช้งานในรถยนต์ของท่าน ท่านสามารถเลือกผลิตภัณฑ์เหล่านี้ได้ที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

เบาะนั่งสำหรับกลุ่มเด็กที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน

ใช้เบาะสำหรับเด็กที่ถูกต้อง ดังนี้:

เบาะสำหรับเด็กทารก



E68918

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 13 kg เพื่อความปลอดภัยควรให้เด็กอยู่ในเบาะสำหรับเด็กแบบที่หันหน้าไปทางท้ายรถยนต์ (กลุ่ม 0+) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะสำหรับเด็ก



E68920

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 13 kg และ 18 kg ควรให้เด็กนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็ก (กลุ่ม 1) และยึดไว้กับเบาะหลังเท่านั้น

เบาะรองนั่งเสริม

คำเตือน

อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังที่มีเพียงสายรัดหน้าตักเท่านั้น

อย่าติดตั้งเบาะรองนั่งเสริมหรือเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง ซึ่งเข็มขัดนิรภัยหย่อนหรือบิดเกลียว

อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้แขนหรือที่แผ่นหลังของบุตรหลานของคุณ

อย่าใช้หมอน หนังสือ หรือผ้าขนหนูในการรองใต้ลำตัวของบุตรหลานของคุณเพื่อเพิ่มความสูง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งอยู่ในตำแหน่งและนั่งตัวตรง

เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กโดยยึดไว้กับเบาะด้านหลัง เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กจะต้องวางแนบสนิทกับเบาะนั่งของรถ และห้ามสัมผัสกับพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด หากจำเป็น ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 110).

คำเตือน

ท่านต้องติดตั้งพนักพิงศีรษะใหม่ หลังจากถอดเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กออก

ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 110).

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า ควรปฏิบัติตามแนวทางการปรับตำแหน่งเบาะนั่งต่อไปนี้ เด็กต้องไม่สัมผัสกับแผงหน้าปัด เบาะนั่งผู้โดยสารควรปรับตำแหน่งให้ไปด้านหลังมากที่สุดเท่าที่ทำได้โดยให้เข็มขัดนิรภัย (จากวงแหวนเสา B-ถึงเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก)* อยู่ในทิศทางหันไปด้านหน้า ถ้าการกระชับส่วนรัดหน้าตักของเข็มขัดนิรภัยไม่ให้มีส่วนที่หย่อนเหลืออยู่เลยทำได้ยาก ให้ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งตั้งตรงอย่างเต็มที่และเพิ่มความสูงของเบาะนั่ง

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่จะไม่สัมผัสกับผู้โดยสารด้านหลัง เท้าหรือขาของเด็ก*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลัง (กลุ่ม 2)



E70710

สำหรับเด็กที่น้ำหนักมากกว่า 15 kg แต่สูงไม่ถึง 150 cm ควรให้เด็กนั่งในเบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งเสริม

ขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะรองนั่งเสริมแบบที่มีพนักพิงหลังแทนการใช้เบาะรองนั่งอย่างเดียว ตำแหน่งเบาะนั่งที่สูงขึ้นจะช่วยให้คุณสามารถปรับตำแหน่งสายคาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ได้เหนือบริเวณกึ่งกลางหัวไหล่ของบุตรหลานของท่านได้พอดี' และสามารถสายคาดตักไว้เหนือสะโพกได้แน่นพอดี

เบาะรองนั่งเสริม (กลุ่ม 3)



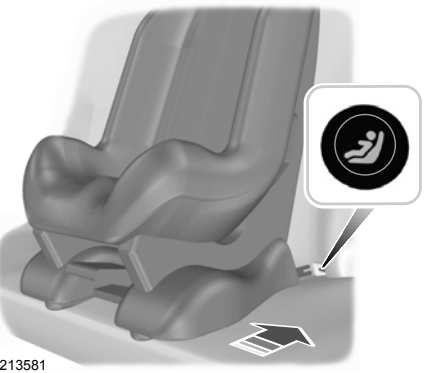
E68924

จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX

คำเตือน

การใช้งานระบบ ISOFIX จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการเหวี่ยง ขอแนะนำให้ใช้สายรัดที่ด้านบน หรือใช้ขารองรับ

หมายเหตุ: *หากต้องการซื้อเบาะนั่ง ISOFIX ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณรู้กลุ่มน้ำหนักที่ถูกต้องและระดับขนาดของ ISOFIX สำหรับตำแหน่งเบาะนั่งที่ต้องการใช้งาน ดู การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก (หน้า 18).*



E213581

รถของคุณมีจุดยึด ISOFIX ที่รองรับเบาะสำหรับเด็กที่ผ่านการอนุมัติจาก ISOFIX ว่าใช้ได้ทั้งหมด

ระบบ ISOFIX ประกอบด้วยแขนยึดติดที่แข็งแรงสองแขนบนพนักพิงสำหรับเด็กที่ยึดอยู่กับจุดยึดบนเบาะนั่งแถวที่ 2 ด้านนอก ซึ่งเป็นจุดเชื่อมระหว่างเบาะรองรับและพนักพิง จุดสำหรับตะขอยึดอยู่ที่ด้านหลังเบาะนั่งแถว 2 ด้านนอกสำหรับพนักพิงสำหรับเด็กที่มีตะขอยึดด้านบน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

จุดสำหรับตะขอยึดด้านบน (หากมีการติดตั้ง)



E212688

ตำแหน่งที่ยึดสายรัดด้านบนของเบาะสำหรับเด็กมีสองจุดบนเบาะนั่งแถวที่สองสำหรับ ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังแต่ละเบาะ

การยึดพนักพิงสำหรับเด็กเข้ากับตะขอยึดด้านบน

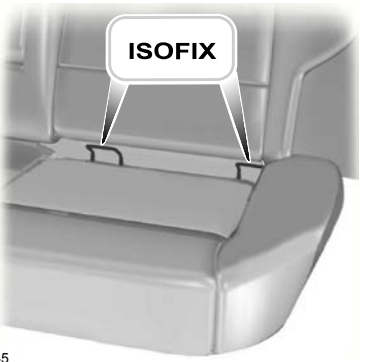
คำเตือน

อย่าคล้องสายรัดด้านบนไว้กับสิ่งอื่น ๆ ให้คล้องกับห่วงที่ออกแบบมาอย่างถูกต้องเท่านั้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดด้านบนไม่หลวมหรือบิดเบี้ยวและติดตั้งในตำแหน่งของจุดยึดได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: *ในบางรุ่น เพื่อให้ติดตั้งได้ง่าย ให้ถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออก*

1. โยงสายรัดไปที่ตำแหน่งจุดยึด



E87145

2. ดันพนักพิงสำหรับเด็กกลับอย่างมั่นคง เพื่อให้เข้าล็อกกับจุดยึดด้านล่าง ISOFIX อย่างแน่นหนา
3. รัดสายรัดตะขอให้แน่นตามคำแนะนำของผู้ผลิตพนักพิงสำหรับเด็ก

การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก

คำเตือน

อันตรายที่สุด! อย่าใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยปกป้องอยู่ด้านหน้า!

หากคุณใช้เบาะสำหรับเด็กและเข็มขัดนิรภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดดังกล่าวไม่หย่อนหรือบิดเกลียว

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเก้าอี้นิรภัยของเด็กวางติดสนิทกับเบาะรถ หากจำเป็น ให้ปรับพนักพิงเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง นอกจากนี้อาจจำเป็นต้องยกหรือถอดพนักพิงศีรษะออก

ดู **พนักพิงศีรษะ** (หน้า 110).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำของเรา*

ตำแหน่งเบาะนั่ง	แบ่งประเภทตามน้ำหนัก				
	0	0+	1	2	3
	0—10 kg	0—13 kg	9—18 kg	15—25 kg	22—36 kg
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย **ในสภาพพร้อมใช้งาน**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย **ในสภาพปิดใช้งาน**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
เบาะนั่งด้านหลัง	U	U	U	U	U
เบาะนั่งเดี่ยวตรงกลาง	X	X	X	X	X

X ไม่เหมาะสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักอยู่ในกลุ่มนี้

U เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้ผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้

U[1] เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้ผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้ อย่างไรก็ตาม เราขอแนะนำให้คุณนำบุตรหลานนั่งในเก้าอี้นิรภัยของเด็กที่ผ่านการรับรองจากรัฐ ที่เบาะนั่งด้านหลัง

UF[1] เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางหน้ารถยนต์ซึ่งผ่านการรับรองแล้วว่าเหมาะสมกับน้ำหนักตัวของเด็กกลุ่มนี้ อย่างไรก็ตาม เราขอแนะนำให้คุณนำบุตรหลานนั่งในเก้าอี้นิรภัยของเด็กที่ผ่านการรับรองจากรัฐ ที่เบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ: *เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปด้านหลังจนสุดเสมอ หากเป็นเรื่องยากที่จะรัดส่วนตักของเข็มขัดนิรภัยให้แน่นโดยไม่ทำให้มีส่วนที่หย่อนเหลืออยู่ ให้ปรับพนักพิงเบาะนั่งไปยังตำแหน่งตั้งตรงสุดและยกเบาะนั่งให้สูงขึ้น* *ดู เบาะนั่ง (หน้า 110).*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

ตำแหน่งเบาะนั่ง		แบ่งประเภทตามน้ำหนัก	
		0+	1
		หันไปทางท้ายรถยนต์	หันไปทางหน้ารถยนต์
		0–13 kg	9–18 kg
เบาะนั่งด้านหน้า	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		
เบาะนั่งด้านนอกด้านหลังแบบ ISOFIX	แบ่งตามขนาด	C, D, E[1]	A, B, B1, C, D[1]
	แบ่งตามประเภทของเบาะ	IL[2]	IL, IUF[3]
เบาะนั่งกลางด้านหลัง	แบ่งตามขนาด	ไม่ใช่แบบ ISOFIX	
	แบ่งตามประเภทของเบาะ		

IL เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX บางรุ่นที่เป็นประเภทกึ่งใช้งานทั่วไป โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายใกล้บ้านคุณสำหรับรายชื่อผู้จำหน่ายเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

IUF เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหน้าแบบ ISOFIX รุ่นที่เป็นประเภทใช้งานทั่วไป ที่เหมาะสำหรับน้ำหนักตัวเด็กในกลุ่มนี้และระดับขนาดของ ISOFIX

[1]สำหรับระดับขนาดของ ISOFIX ทั้งประเภทใช้งานทั่วไป และประเภทใช้งานกึ่งทั่วไป ของเบาะนั่งสำหรับเด็กกำหนดโดยใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวใหญ่ A ถึง G ซึ่งตัวอักษรนี้จะแสดงไว้บนเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

[2]ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เบาะสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 0+ ที่แนะนำได้แก่ Britax Romer Baby Safe ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำของเรา

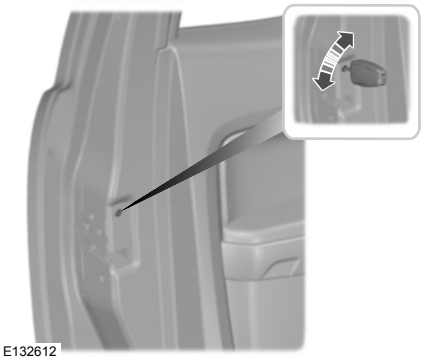
[3]ในขณะที่พิมพ์คู่มือนี้ เบาะสำหรับเด็กในระบบ ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนัก 1 ที่แนะนำได้แก่ Britax Romer Duo ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตสำหรับข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำของเรา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก

คำเตือน

หากคุณใช้ระบบล็อกนิรภัยเด็ก จะทำให้ไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในได้


E132612

ล็อกกันเด็กจะอยู่ที่ขอบด้านหลังของประตูหลังแต่ละด้าน และต้องตั้งค่าแยกกันสำหรับแต่ละประตู

ด้านซ้าย

หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

ด้านขวา

หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของคุณและพวงมาลัยให้เพียงพอ เมื่อคุณคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวคุณให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่ง เพื่อถุงลมนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยมากกว่าหนึ่งคน การคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารด้วยถือว่าอันตราย

ใช้หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแต่ละตัวให้ถูกต้อง

อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลวมหรือบิดเบี้ยว

อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่หนาเกินไป เข็มขัดนิรภัยต้องรัดแน่นพอดีรอบตัวคุณเพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุด

จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่แล้วรัดผ่านสะโพกของคุณให้แน่น

เมื่อใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เบาะนั่ง, พนักพิงศีรษะ, เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชน

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งพร้อมกับตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

การดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยมีขอบเขตการทำงานต่ำกว่าถุงลมนิรภัย ระหว่างที่ถูกชนเล็กน้อยอาจเป็นไปได้ว่ามีเพียงตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเท่านั้นที่ทำงาน

สภาพหลังการชน

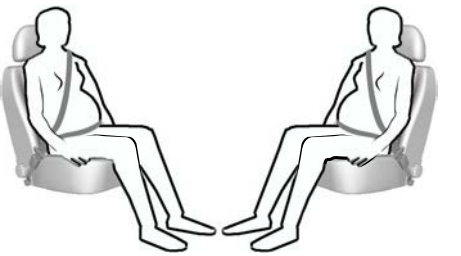
คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยรัดแน่น เนื่องจากอุบัติเหตุ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ตัวยึดใหม่ และตรวจสอบโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาเท่านั้น

การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ตั้งครรภ์

คำเตือน

จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเพื่อความปลอดภัยของคุณและทารกในครรภ์ของคุณ และห้ามใช้สายเข็มขัดที่คาดตักหรือคาดไหล่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น



E68587

สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง จัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยให้รู้สึกสบาย โดยคาดผ่านสะโพกและให้อยู่บริเวณท้องน้อยใต้ครรภ์ จัดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่ให้อยู่ระหว่างหน้าอก โดยอยู่เหนือครรภ์และเบี่ยงไปทางด้านข้าง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

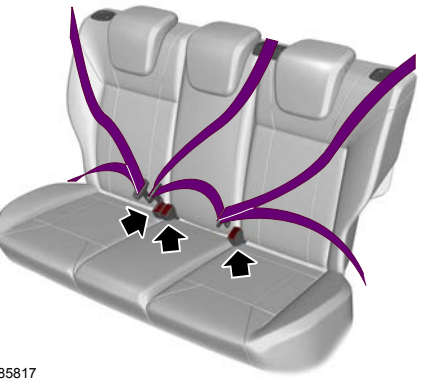
การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

สอดตัวล็อกเข้ากับหัวล็อกเข็มขัดนิรภัย จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก ท่านอาจยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ยินเสียงคลิก



E74124



E85817

ดึงสายเข็มขัดออกอย่างสม่ำเสมอ หากรถยนต์จอดอยู่บนที่ลาดชันมาก ๆ หรือดึงออกเร็วเกินไป อาจทำให้สายของเข็มขัดนิรภัยล็อก

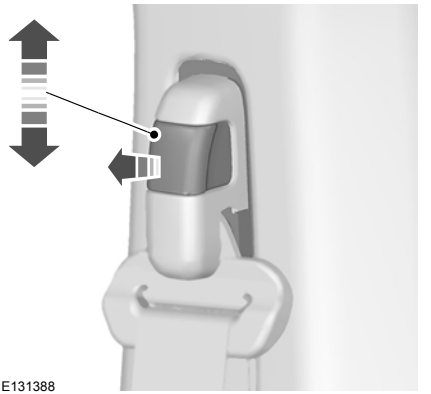
กดปุ่มแดงบนหัวล็อกเข็มขัดเพื่อปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย ปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนเก็บอย่างเรียบร้อย

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

จัดตำแหน่งตัวปรับความสูงเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านกลางไหล่ หากปรับเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในขณะรถชน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E131388

วิธีการปรับความสูงสายเข็มขัดที่คาดผ่านไหล่:

1. ดึงปุ่มตัวล็อกและเลื่อนตัวปรับความสูงขึ้นหรือลง
2. จากนั้นปล่อยปุ่มและลองดึงตัวปรับความสูงลงเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่

สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่านั่งทับด้านบนของเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้แล้วเพื่อป้องกันไม่ให้เสียงเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยดังขึ้น ระบบปกป้องผู้โดยสารจะให้การปกป้องได้สูงสุดเมื่อใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น

รถของคุณอาจติดตั้งไฟสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะปรากฏในกลุ่มมาตรวัด

ไฟสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยอาจเปิดใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ไฟสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างนาน 6 วินาทีเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด เพื่อเตือนคนขับให้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไฟสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างเมื่อใดก็ตามที่ไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยบนเบาะนั่งคนขับ
- ไฟสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้น หากคนขับหรือผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วต่ำที่ระบุ นอกจากนี้ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งใดฝั่งหนึ่งเมื่อรถยนต์กำลังแล่นอยู่ เสียงสัญญาณเตือนจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไป 5 นาที แต่ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะยังคงสว่างค้างจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย

การปิดสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

อันตรายเป็นอย่างยิ่ง ห้ามติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านท้ายรถ กับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามดัดแปลงแก้ไขด้านหน้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ควรรัดเข็มขัดนิรภัย และรักษาระยะห่างระหว่างตัวของคุณและพวงมาลัยให้เพียงพอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวคุณให้อยู่ในตำแหน่งที่นั่งและให้ถุงลมนิรภัยทำงานและปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เมื่อคุณคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

การซ่อมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย เบาะนั่ง ถุงลมนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย ต้องดำเนินการโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างถูกต้องเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ดูแลรักษา อย่าวางสิ่งกีดขวางไว้บริเวณด้านหน้าถุงลมนิรภัย อย่าติดสิ่งของใด ๆ ที่ฝาปิดถุงลมนิรภัย สิ่งของอาจพุ่งกระเด็นออกไปขณะมีการกระตุ้นถุงลมนิรภัย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าใช้ของมีคม เสียบลงบนบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ถุงลมนิรภัยเสียหายและเป็นผลเสียต่อการพองตัวของถุงลมนิรภัย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

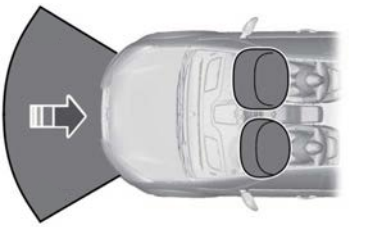
คำเตือน

อย่าใช้ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่ง การใช้ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่งอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่สามารถเริ่มทำงาน และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ: *ขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นควันที่ไม่เป็นอันตรายตกค้าง สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *เช็ดส่วนที่ครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ เท่านั้น*

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร



E151127

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าในระดับรุนแรง ถุงลมจะพองตัวภายใน 1-2/1000 วินาที และจะยุบตัวลงเมื่อสัมผัสตัวผู้โดยสารเพื่อเป็นเบาะรองรับป้องกันลำตัวที่เคลื่อนที่ไปด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวในขณะที่เกิดการชนด้านหน้าที่ไม่รุนแรง รถพลิกคว่ำ การชนด้านหลัง และการชนทางด้านข้าง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์บนหรือใกล้แผงบุหลังคาที่รางด้านข้างซึ่งอาจสัมผัสกับถุงลมนิรภัยแบบม่านที่ใช้งานอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน

อย่าพิงศีรษะบนประตู ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจทำให้คุณบาดเจ็บ เนื่องจากถุงลมเปิดทำงานจากด้านข้างของพนักพิง

อย่าใช้ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่ง การใช้ชุดหุ้มเบาะนั่งตกแต่งอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่สามารถเริ่มทำงาน และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

อย่าพยายามซ่อมบำรุง ซ่อมแซม หรือปรับเปลี่ยนระบบนิรภัยเสริมหรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

หากส่วนประกอบของระบบนิรภัยเสริมได้เปิดใช้งานไปแล้ว ระบบนี้จะไม่ทำงานอีก โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบระบบและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องโดยเร็วที่สุด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



E72658

ถุงลมนิรภัยด้านข้างอยู่ที่ด้านนอกสุดของพนักพิงเบาะนั่งด้านหน้าแต่ละด้าน จะมีป้ายระบุการติดตั้งถุงลมนิรภัยติดอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงแต่ละด้าน



E152533

ถุงลมนิรภัยด้านข้างออกแบบมาให้พองตัวระหว่างแผงประตูกับผู้นั่ง เพื่อเพิ่มการปกป้องในการชนบางกรณี

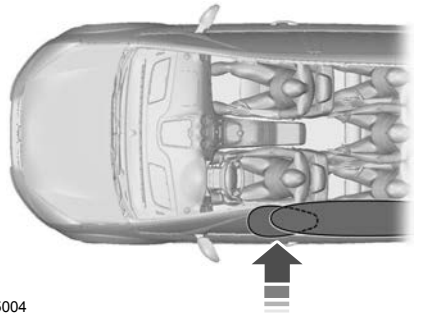
ถุงลมนิรภัยนี้ออกแบบมาให้พองตัวเมื่อมีการชนอย่างรุนแรงบริเวณด้านข้าง และอาจพองตัวเมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าในระดับรุนแรงด้วย ถุงลมนิรภัยนี้จะไม่ทำงาน ถ้ามีการชนที่ไม่รุนแรงบริเวณด้านข้างหรือด้านหน้า การชนด้านหลัง หรือรถพลิกคว่ำ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์บนหรือใกล้แผงบุหลังคาที่รางด้านข้างซึ่งอาจสัมผัสกับถุงลมนิรภัยแบบม่านที่ใช้งานอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน



E75004

ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่เหนือกระจกหน้าต่างด้านข้างหน้าและหลัง

ถุงลมนิรภัยนี้ออกแบบมาให้พองตัวเมื่อมีการชนอย่างแรงบริเวณด้านข้างหรือมุมด้านหน้า ถุงลมนิรภัยนี้จะไม่ทำงาน ถ้ามีการชนที่ไม่รุนแรงบริเวณด้านข้างและด้านหน้า การชนด้านหลัง หรือรถพลิกคว่ำ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจจะทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้*

ระยะการทำงานตามปกติสำหรับการส่งสัญญาณของรีโมทจะอยู่ที่ประมาณ 10 m

ระยะนี้อาจจะลดลงโดยเกิดจากสิ่งต่อไปนี้:

- สภาพของอากาศ
- อยู่ใกล้เสาส่งสัญญาณของสถานีวิทยุ
- โครงสร้างรอบ ๆ รถยนต์
- รถยนต์คันอื่น ๆ ที่จอดอยู่ถัดจากรถยนต์ของท่าน

ความถี่วิทยุที่ใช้ในรีโมทของท่าน ใช้คลื่นความถี่วิทยุเหมือนกับเครื่องรับ-ส่งวิทยุอื่น ๆ เช่น วิทยุสมัครเล่น, อุปกรณ์ทางการแพทย์,หูฟังแบบไร้สาย, รีโมทแบบไร้สาย, โทรศัพท์มือถือ, แท่นชาร์จแบตเตอรี่ และระบบสัญญาณเสียงเตือน หากความถี่รบกวนกัน อาจจะไม่สามารถใช้งานรีโมทได้ แต่ยังสามารถล็อก และปลดล็อกประตูได้โดยใช้ลูกกุญแจ

หมายเหตุ: *ก่อนจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลเพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกรถยนต์แล้ว*

หมายเหตุ: *หากอยู่ภายในระยะการทำงาน ถ้าหากท่านกดปุ่มใด ๆ ที่รีโมทโดยไม่ได้ตั้งใจ รีโมทจะทำงานได้*

หมายเหตุ: *รีโมทประกอบด้วยส่วนประกอบทางไฟฟ้าที่ไวต่อการทำงาน ดังนั้น หากมีความชื้นเล็ดลอดเข้าไปหรือได้รับแรงกระแทก อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายถาวรได้*

รีโมท

ตัวส่งสัญญาณหัวกุญแจรวม (หากมีการติดตั้ง)

สตาร์ทรถยนต์โดยใช้กุญแจสำรอง และล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับจากภายนอกตัวรถ ตัวส่งสัญญาณหัวกุญแจรวมจะทำงานเสมือนสวิตช์กุญแจที่มีการตั้งโปรแกรม สามารถควบคุมล็อกประตูทั้งหมดและสตาร์ทรถ รวมถึงควบคุมรีโมทคอนโทรล



E191532

กดปุ่มเพื่อปลดลูกกุญแจสำรอง กดปุ่มค้างไว้เพื่อพับกุญแจสำรองกลับเข้าด้านในเมื่อไม่ได้ใช้งาน



E151795

หมายเหตุ: *กุญแจรถยนต์ของคุณมาพร้อมกับฉลากความปลอดภัยที่ให้ข้อมูลการตัดกุญแจที่สำคัญ เก็บฉลากไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กุญแจอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่งจอด (P)* ได้ ยกเว้นกุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถของคุณ



E258628

กุญแจอัจฉริยะจะควบคุมระบบล็อกไฟฟ้า กุญแจต้องอยู่ภายในรถยนต์ของคุณเพื่อใช้การสตาร์ทด้วยการกดปุ่ม

ก้านกุญแจสำรองแบบถอดออกได้

กุญแจอัจฉริยะยังมีลูกกุญแจสำรองแบบถอดออกได้ที่คุณสามารถใช้เพื่อปลดล็อกรถของคุณ



E258629

กดปุ่มปลดล็อกและดึงก้านกุญแจออกมา



E151795

หมายเหตุ: *กุญแจรถยนต์ของคุณมาพร้อมกับฉลากความปลอดภัยที่ให้ข้อมูลการตัดกุญแจที่สำคัญ เก็บฉลากไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *โปรดดูข้อกำหนดในท้องถิ่นเมื่อทำการทิ้งแบตเตอรี่*

หมายเหตุ: *อย่าเช็ดจาระบีบนขั้วแบตเตอรี่หรือที่พื้นผิวด้านหลังของแผงวงจร*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

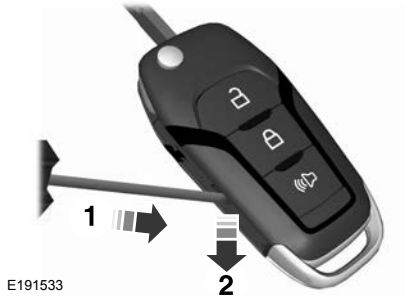
หมายเหตุ: *การเปลี่ยนแบตเตอรี่จะไม่ลบกุญแจที่โปรแกรมไว้จากรถยนต์ของคุณ ดังนั้น ตัวส่งสัญญาณจึงควรทำงานปกติ*

อาจมีข้อความแสดงในหน้าจอข้อมูลเมื่อแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลต่ำ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

ตัวส่งสัญญาณหัวกุญแจรวม

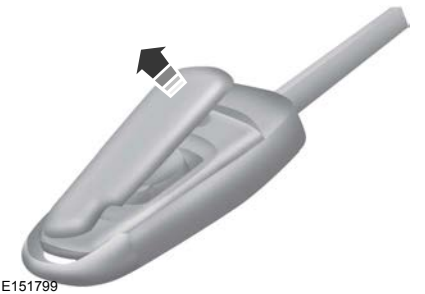
รีโมทคอนโทรลใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ CR2032 หรือเทียบเท่า

กดปุ่มเพื่อปล่อยกุญแจสำรองก่อนเริ่มกระบวนการนี้



E191533

1. ใส่เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง ในตำแหน่งในภาพและค่อย ๆ กดคลิป
2. กดคลิปลงเพื่อปล่อยฝาครอบแบตเตอรี่


E151799

3. ใช้ความระมัดระวังเพื่อเปิดฝาครอบออก


E151800

หมายเหตุ: *อย่าให้ปลายด้ามไขควงสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่หรือแผงวงจรพิมพ์โดยเด็ดขาด*

4. เสียบไขควงตามภาพเพื่อนำแบตเตอรี่ออกมา


E151801

5. ถอดแบตเตอรี่ออก
6. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันหน้าขึ้น
7. เปลี่ยนฝาครอบแบตเตอรี่

กุญแจอัจฉริยะ

รีโมทคอนโทรลใช้แบตเตอรี่ลิเธียมแบบเหรียญ 3 โวลต์ CR2450 หรือเทียบเท่า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E258629

1. กดปุ่มปลดล็อกและดึงก้านกุญแจออกมา



E218401

2. สอดเหรียญบาง ๆ ใต้แท็บที่ซ่อนอยู่ใต้ก้านกุญแจเพื่อถอดฝาครอบแบตเตอรี่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E218402

3. ใส่เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง ในตำแหน่งในภาพและค่อย ๆ ถอดแบตเตอรี่ออก
4. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ด้าน + หันขึ้น
5. ติดตั้งฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่ลงบนตัวส่งสัญญาณและติดตั้งกุญแจสำรอง

ระบบค้นหารถยนต์

กดปุ่มนี้สองครั้งภายในสามวินาที แตรจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบ

การเปิดเสียงแตรกันขโมย (หากมีการติดตั้ง)

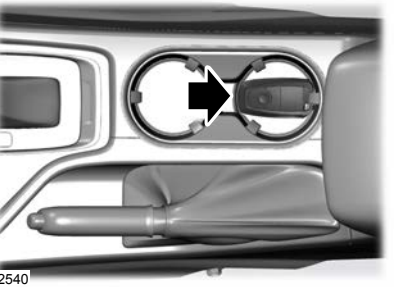
หมายเหตุ: *แตรกันขโมยจะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ดับเท่านั้น*

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดเสียงสัญญาณ กดปุ่มอีกครั้งหรือสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อปิดสัญญาณ

การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย

กุญแจตัวใหม่หรือกุญแจรีโมทสามารถหาซื้อได้จากผู้จำหน่ายฟอร์ด ผู้จำหน่ายฟอร์ดสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจรีโมทสำหรับรถของท่านได้ ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 42).

ตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ



E272540

วางกุญแจรีโมทอัจฉริยะในตำแหน่งที่แสดง โดยหันปุ่มขึ้นด้านบน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณวางที่ใส่กุญแจไว้บริเวณตำแหน่งกลางที่วางแก้ว

ปลายด้านบนหรือด้านล่างของกุญแจจะต้องหันไปด้านหน้าหรือด้านหลังของรถยนต์

เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้ ให้เหยียบเบรกหรือแป้นคลัตช์ จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเพื่อเริ่มการทำงานของรถยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

MyKey ช่วยให้คุณตั้งโปรแกรมกุญแจเพื่อจำกัดโหมดการขับขี่เพื่อช่วยส่งเสริมลักษณะการขับขี่ที่ดี สามารถตั้งโปรแกรมกุญแจเพียงดอกเดียวเพื่อใช้งานกับโหมดที่ถูกจำกัดเหล่านี้

กุญแจดอกอื่น ๆ ที่ไม่ได้ตั้งโปรแกรมจะเรียกว่ากุญแจผู้ดูแลระบบหรือ admin key ซึ่งสามารถใช้เพื่อ:

- สร้าง MyKey
- โปรแกรมการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้
- ลบคุณสมบัติทั้งหมดของ MyKey

เมื่อคุณสร้าง MyKey ที่โปรแกรมแล้ว คุณจะสามารถเข้าถึงข้อมูลต่อไปนี้โดยการใช้หน้าจอข้อมูล:

- จำนวน admin key และ MyKey ที่โปรแกรมกับรถของคุณ
- ระยะทางทั้งหมดที่รถของคุณเดินทางโดยใช้ MyKey

หมายเหตุ: *MyKey ทั้งหมดถูกโปรแกรมเป็นการตั้งค่าเดียวกัน คุณไม่สามารถแยกโปรแกรมกุญแจทีละดอกได้*

หมายเหตุ: *สำหรับรถที่มีปุ่มกดเพื่อสตาร์ทรถ หากมีทั้ง MyKey และ admin key พร้อมกันเมื่อคุณสตาร์ทรถ ระบบจะจดจำเฉพาะ admin key เท่านั้น*

การตั้งค่าที่ไม่สามารถกำหนดค่าได้

การตั้งค่าต่อไปนี้ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยผู้ใช้ admin key:

- สัญญาณเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือการเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย คุณไม่สามารถปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ระบบเสียงจะปิดเสียงเมื่อผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- การเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำล่วงหน้า การเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำจะทำงานล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ใช้ MyKey มีเวลามากขึ้นในการเติมเชื้อเพลิง
- หากรถของคุณติดตั้งคุณสมบัติช่วยคนขับ คุณสมบัติดังกล่าวจะถูกบังคับให้เปิด ได้แก่ ระบบช่วยจอด ระบบข้อมูลจุดบอด (BLIS) สถานะการตรวจจับสิ่งกีดขวาง การเตือนการเปลี่ยนเลน และระบบการเตือนการชนด้านหน้า
- การจำกัดเนื้อหาสำหรับผู้ใหญ่ในวิทยุผ่านดาวเทียม (มีให้บริการเฉพาะในบางประเทศ)

หมายเหตุ: *เมื่อคุณปิดระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเลนชั่วคราว ระบบจะเปิดอีกครั้งในรอบการจุดระเบิดถัดไป*

การตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

คุณสามารถกำหนดค่าการตั้งค่าบางอย่างของ MyKey ได้โดยใช้ admin key เมื่อสร้าง MyKey ครั้งแรก ก่อนที่คุณจะบิดกุญแจอีกครั้งหรือสตาร์ทรถอีกครั้ง นอกจากนั้นคุณยังสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในภายหลังโดยใช้ admin key:

- สามารถตั้งค่าการจำกัดความเร็วรถ คำเตือนจะปรากฏในหน้าจอตามด้วยเสียงเตือน เมื่อรถของคุณถึงความเร็วที่กำหนด คุณไม่สามารถยกเลิกความเร็วที่กำหนดโดยการเหยียบคันเร่งจนสุดหรือตั้งค่าระบบครุยซ์คอนโทรล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

อย่าตั้งค่าการจำกัดความเร็วสูงสุดของ MyKey ที่ขีดจำกัดที่จะทำให้คนขับไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัยโดยพิจารณาจากขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดและสภาพถนนโดยทั่วไป คนขับมีความรับผิดชอบตามกฎหมายท้องถิ่นและเงื่อนไขที่ใช้กันทั่วไปเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

- ควรใช้การตั้งการเตือนความเร็วรถหลายระดับเพื่อให้คุณทราบหากรถวิ่งถึงระดับความเร็วดังกล่าว การแจ้งเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล และจะมีเสียงเตือนที่สามารถได้ยินได้เมื่อคุณขับเกินขีดจำกัดความเร็ว
- ระดับเสียง 45% ของระดับเสียงสูงสุดของระบบเสียง ข้อความจะปรากฏบนหน้าจอเมื่อคุณพยายามเปิดเสียงเกินระดับที่จำกัด นอกจากนี้ การควบคุมระดับเสียงตามความเร็วรถหรือระดับเสียงที่ชดเชยอัตโนมัติจะถูกปิดใช้งาน
- การตั้งค่าเปิดทุกครั้ง เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ คุณจะไม่สามารถปิด Advance Trac หรือระบบควบคุมการลื่นไถล, การขอความช่วยเหลือหรือความช่วยเหลือฉุกเฉินจาก 911 หรือคุณสมบัติห้ามรบกวน (หากรถของคุณติดตั้งคุณสมบัติเหล่านี้)

การสร้าง MYKEY

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อสร้าง MyKey:

1. เสียบกุญแจที่ท่านต้องการโปรแกรมในสวิตช์กุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
3. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
Create MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เมื่อได้รับข้อความแจ้ง กดปุ่ม **OK** ค้างไว้จนกระทั่งท่านเห็นข้อความแจ้งให้ท่านติดป้ายกุญแจดอกนี้เป็น MyKey กุญแจจะถูกจำกัดฟังก์ชันในการขับขี่ในการสตาร์ทครั้งต่อไป

การสร้าง MyKey เสร็จสมบูรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ทำสัญลักษณ์บนกุญแจเพื่อแยกออกจากกุญแจแอดมิน

นอกจากนี้ท่านยังสามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้สำหรับกุญแจ ดู **การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้**

การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อเข้าถึงการตั้งค่า MyKey ที่สามารถกำหนดค่าได้

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดโดยใช้กุญแจแอดมินหรือรีโมทคอนโทรล
2. เข้าถึงเมนูหลักบนระบบควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อไปยังการเลือกเมนูต่อไปนี้:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มลูกศรขวา

หมายเหตุ: *ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านได้ทุกเมื่อระหว่างรอบกุญแจเดียวกับที่ท่านสร้าง MyKey อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องรถแล้ว ท่านจะต้องใช้กุญแจแอดมินเพื่อเปลี่ยนหรือลบการตั้งค่า MyKey ของท่าน*

การล้างค่า MYKEY

ท่านสามารถลบหรือเปลี่ยนการตั้งค่า MyKey ของท่านโดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 73).

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดโดยการใช้กุญแจแอดมิน

ในการลบ MyKey ที่ตั้งค่ามาทั้งหมด กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม *OK* หรือปุ่มลูกศรขวา
MyKey	กดปุ่ม *OK* หรือปุ่มลูกศรขวา
Clear MyKey	กดปุ่ม *OK* ค้างไว้จนกระทั่งกลุ่มมาตรวัดแสดงข้อความต่อไปนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
All MyKeys cleared	

หมายเหตุ: *เมื่อท่านลบ MyKey เท่ากับท่านลบการตั้งค่าทั้งหมด และทำให้ MyKey ทั้งหมดกลับสู่สถานะกุญแจแอดมินดั้งเดิม*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การตรวจสอบสถานะระบบ MYKEY

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 73).

ในการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ MyKey ที่โปรแกรม กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อเข้าถึงเมนูหลักและเลื่อนไปยัง:

ข้อความ	คำอธิบาย
Settings	กดปุ่ม **OK**
MyKey	กดปุ่ม **OK**
เลือกข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:	
MyKey mileage	ติดตามระยะทางเมื่อผู้ขับขี่ใช้ MyKey วิธีเดียวในการลบระยะทางสะสมคือการใช้กุญแจแอดมินเพื่อลบ MyKey ของท่าน หากไม่มีการสะสมระยะทางตามที่คาดหมาย ผู้ขับขี่ที่ตั้งใจไม่ใช้ MyKey หรือผู้ขับขี่ใช้กุญแจแอดมินที่เพิ่งจะถูกลบค่า และสร้าง MyKey ใหม่
{0} MyKeys	ระบุจำนวน MyKeys ที่ถูกโปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อตรวจสอบว่าท่านมี MyKeys จำนวนกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และพิจารณาว่ามีการลบ MyKey เมื่อใด
{0} Admin Keys	ระบุจำนวนกุญแจแอดมินที่โปรแกรมกับรถของท่าน ใช้คุณสมบัตินี้เพื่อพิจารณาว่าท่านมีกุญแจที่ไม่ถูกจำกัดกี่ดอกสำหรับรถของท่าน และตรวจสอบว่ามีการโปรแกรม MyKey เพิ่มหรือไม่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การแก้ไขปัญหาสำหรับ MYKEY

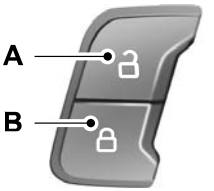
สภาวะ	สาเหตุที่เป็นไปได้
ฉันไม่สามารถสร้าง MyKey	• กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • กุญแจหรือกุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถเป็นกุญแจแอดมินเพียงดอกเดียว (ต้องมีกุญแจแอดมินอย่างน้อยหนึ่งดอกเสมอ) • ระบบกป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ SecuriLock ถูกปิดใช้งาน หรืออยู่ในโหมดแบบไม่ถูกจำกัด
ฉันไม่สามารถโปรแกรมการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 34) .
ฉันไม่สามารถลบ MyKey	• กุญแจหรืออุญแจรีโมทที่ใช้สตาร์ทรถไม่ได้เป็นกุญแจแอดมิน • ไม่ได้สร้าง MyKey ดู **การสร้าง MyKey** (หน้า 34) .
ฉันทำกุญแจแอดมินที่มีอยู่ดอกเดียวหาย	ซื้อกุญแจดอกใหม่จากผู้จำหน่ายฟอร์ด
ฉันทำกุญแจหาย	โปรแกรมกุญแจสำรอง ดู **ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์** (หน้า 42).
MyKey ไม่สะสมระยะทาง	• ผู้ใช้ MyKey ไม่ได้ใช้ MyKey • ผู้ถือกุญแจแอดมินลบ MyKey และสร้าง MyKey ใหม่ • มีการรีเซ็ตระบบกุญแจ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การล็อกและปลดล็อก

ล็อกประตูไฟฟ้า

ส่วนควบคุมล็อกประตูไฟฟ้าอยู่ที่แผงประตูด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า



E138628

A การปลดล็อก

B การล็อก

รีโมทคอนโทรล

คุณสามารถใช้รีโมทคอนโทรลได้ตลอดเวลาในขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่ ดู **รีโมท** (หน้า 28).

การปลดล็อกประตู

กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด ไฟเลี้ยวจะกะพริบ

หมายเหตุ: *คุณสามารถใช้กุญแจปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้ใช้งานกุญแจเมื่อรีโมทไม่สามารถทำงานได้*

หมายเหตุ: *เมื่อคุณล็อกรถไว้นานหลายสัปดาห์ รีโมทคอนโทรลจะปิด รถยนต์จะต้องปลดล็อกโดยใช้กุญแจและสตาร์ทเครื่อง การปลดล็อกและสตาร์ทรถจะเปิดใช้งานรีโมทคอนโทรล*

การตั้งโปรแกรมฟังก์ชันการปลดล็อกใหม่

คุณสามารถโปรแกรมฟังก์ชันการปลดล็อกใหม่เพื่อให้มีเพียงประตูด้านคนขับเท่านั้นที่ปลดล็อก ดู **รีโมท** (หน้า 28).

การล็อกประตู

กดปุ่มเพื่อล็อกประตูทุกบาน ไฟเลี้ยวจะกะพริบ

หมายเหตุ: *สำหรับรถยนต์ที่มีระบบเสียงเตือนกันขโมย ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบหากไม่ได้ปิดประตูหรือห้องเก็บสัมภาระ หรือหากไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า*

การใช้ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ (หากมีการติดตั้ง)

ข้อมูลทั่วไป

คุณสามารถล็อกและปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าถือเมื่อมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ภายใน 1 m จากรถของคุณ ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟจะใช้เซ็นเซอร์ที่ด้านหลังของที่เปิดประตูด้านหน้าสำหรับการปลดล็อก และเซ็นเซอร์แยกที่แต่ละด้านของที่เปิดประตูสำหรับการล็อก

ระบบจะไม่ทำงาน ในกรณีดังต่อไปนี้:

- แบตเตอรี่ของรถไฟหมด
- แบตเตอรี่ของกุญแจไฟหมด
- คลื่นสัญญาณของกุญแจถูกรบกวน

หมายเหตุ: *ระบบนี้สามารถใช้งานได้เฉพาะกับประตูหน้าเท่านั้น*

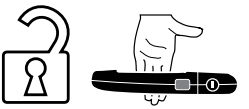
หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงาน หากกุญแจอยู่ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น กุญแจหรือโทรศัพท์ไร้สาย*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *หากระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะไม่ทำงาน สามารถใช้กุญแจสำรองเพื่อล็อกและปลดล็อกรถยนต์ได้ ดู รีโมท (หน้า 28).*

หมายเหตุ: *ระบบดังกล่าวยังสามารถล็อกและปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระได้*

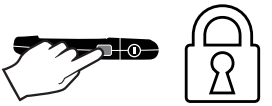
การปลดล็อกโดยใช้ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ



E248555

เมื่อมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ภายใน 1 m จากรถของคุณ ให้แตะเซ็นเซอร์ปลดล็อกที่ด้านหลังที่เปิดประตูอย่างรวดเร็ว แล้วดึงที่เปิดประตูเพื่อปลดล็อก ระวังอย่าสัมผัสโดนที่เซ็นเซอร์ล็อกไปพร้อมกันหรือดึงที่เปิดประตูเร็วเกินไป ระบบต้องใช้เวลาสักครู่ในการรับรองความถูกต้องของกุญแจรีโมทอัจฉริยะของคุณ

การล็อกโดยใช้ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ



E248556

เมื่อมีกุญแจรีโมทอัจฉริยะอยู่ในระยะ 1 m จากรถของคุณ ให้แตะเซ็นเซอร์ล็อกที่เปิดประตูด้านนอกประมาณหนึ่งวินาทีเพื่อล็อก ระวังอย่าสัมผัสโดนเซ็นเซอร์ปลดล็อกไปพร้อมกัน หลังจากล็อก คุณสามารถดึงที่เปิดประตูทันทีเพื่อยืนยันว่าระบบล็อกโดยไม่มีการปลดล็อกโดยไม่ตั้งใจ

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ที่เปิดประตูด้านนอกเป็นที่ยึดสายรัดสัมภาระบนหลังคา*

การล็อกประตูอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

ระบบล็อกอัตโนมัติจะล็อกประตูทั้งหมดเมื่อ:

- ประตูทั้งหมดปิด
- เปิดสวิตช์กุญแจ
- คุณเข้าเกียร์ที่ทำให้รถยนต์เคลื่อนที่
- รถของคุณถึงระดับความเร็วสูงกว่า 20 km/h

การล็อกอัตโนมัติจะทำงานซ้ำเมื่อ:

- คุณเปิดและปิดประตูขณะที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด และความเร็วรถอยู่ที่ 15 km/h หรือต่ำกว่า
- รถของคุณถึงระดับความเร็วสูงกว่า 20 km/h

ปลดล็อกอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกอัตโนมัติจะปลดล็อกประตูทั้งหมดเมื่อ:

- เปิดสวิตช์กุญแจ ประตูทั้งหมดปิด และรถของคุณเคลื่อนด้วยความเร็วสูงกว่า 20 km/h
- รถของคุณจอดและคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดหรือสลับไปยังตำแหน่งอุปกรณ์เสริม
- คุณเปิดประตูด้านคนขับภายใน 10 นาทีที่หมุนสวิตช์กุญแจปิดหรือสลับไปยังอุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ: *ประตูจะไม่ปลดล็อกอัตโนมัติหากคุณล็อกรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หลังจากที่หมุนสวิตช์กุญแจปิดและก่อนที่คุณจะเปิดประตูด้านคนขับ*

การเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการปลดล็อกอัตโนมัติ

คุณสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานคุณสมบัติปลดล็อกอัตโนมัติในหน้าจอข้อมูล หรือติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ

การล็อกด้วยลูกกุญแจ

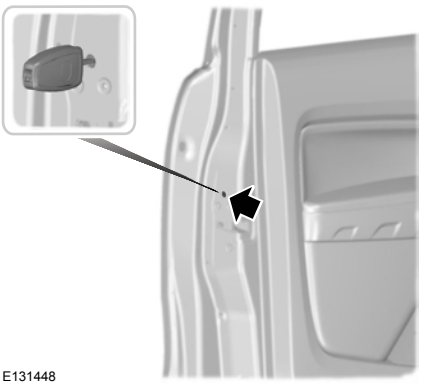
หมุนด้านบนของกุญแจไปทางด้านหน้าของรถยนต์ของคุณ

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

หมุนด้านบนของกุญแจไปทางด้านหลังของรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *ถ้าปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็กล็อกอยู่ การดึงมือเปิดด้านในจะปลดล็อกเฉพาะกลไกฉุกเฉิน แต่ไม่ปลดล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก คุณสามารถเปิดประตูได้จากมือเปิดด้านนอกเท่านั้น*

การล็อกและปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ - รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก



E131448

การล็อก

ถ้าฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกไม่สามารถทำงานได้ ให้ล็อกประตูแล้วจึงเสียบกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจที่เปิดประตูภายนอกและหมุน

ด้านซ้ายมือ

หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

ด้านขวามือ

หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

การปลดล็อก

ถ้าฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกไม่สามารถทำงานได้ ให้ปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วจึงปลดล็อกประตูอื่น ๆ ทีละบานโดยการดึงที่จับประตูด้านใน

หมายเหตุ: *ถ้าใช้วิธีนี้ในการปลดล็อกประตู จะต้องล็อกประตูทีละบาน จนกว่าเซ็นทรัลล็อกจะได้รับการซ่อมแซม*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์

หลักการทำงาน

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยใช้กุญแจที่ไม่มีรหัสกุญแจที่ถูกต้อง

รหัสกุญแจ

ถ้ากุญแจรถยนต์ของท่านหาย ท่านสามารถซื้อกุญแจใหม่จากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ให้นำป้ายหมายเลขกุญแจที่ให้มาพร้อมกุญแจชุดแรกติดมาด้วย และสามารถสั่งกุญแจเพิ่มเติมได้เช่นเดียวกัน

หมายเหตุ: *ถ้ากุญแจหาย ให้นำกุญแจทั้งหมดที่เหลืออยู่ ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ดเพื่อลบและบันทึกรหัสกุญแจใหม่ ถ้าเปลี่ยนกุญแจใหม่ ให้บันทึกรหัสพร้อมกันกับกุญแจที่มีอยู่แล้ว รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด*

หมายเหตุ: *อย่าห่อหุ้มกุญแจรถยนต์ของท่านด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ สิ่งเหล่านี้อาจจะก่อให้เกิดการรบกวนการส่งสัญญาณของกุญแจทำให้รหัสผิดพลาด*

การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งปิด

การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่มีรหัสถูกต้อง โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

สัญญาณกันขโมย (หากมีการติดตั้ง)

เสียงเตือนกันขโมย

รถของคุณอาจติดตั้งระบบเตือนต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ:

- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์พร้อมเซ็นเซอร์ภายใน
- เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์พร้อมเซ็นเซอร์ภายในและอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่
- เซ็นเซอร์วัดการเอียงหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวสำหรับส่งสัญญาณเตือน หากรถถูกเคลื่อนหรือยกขึ้น

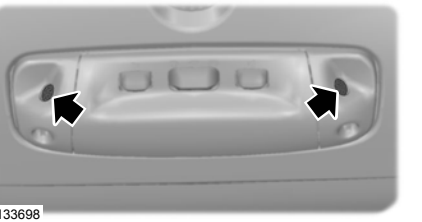
สัญญาณเตือนรอบรถยนต์

เสียงเตือนเมื่อมีการบุกรุกรอบรถยนต์ คือระบบป้องกันการบุกรุกรถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาต ผ่านประตูต่าง ๆ ห้องเก็บสัมภาระ และฝากระโปรงหน้า

แตรกันขโมย (หากติดตั้ง)

สามารถเปิดการทำงานสัญญาณเตือนได้โดยใช้รีโมทคอนโทรล

เซ็นเซอร์ภายใน



E133698

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการเข้ารถของคุณโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วยการตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ

การทำให้ระบบเตือนเตรียมพร้อมที่จะทำงานจะเปิดเซ็นเซอร์ภายใน

หมายเหตุ: *อย่าให้สิ่งใดบดบังเซ็นเซอร์ที่สแกนไฟภายใน*

หมายเหตุ: *อย่าตั้งสัญญาณเตือนแบบเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของคุณ เนื่องจากอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงาน*

หมายเหตุ: *อย่าเปิดที่วางแว่นตาทิ้งไว้*

หมายเหตุ: *ในการปิดเซ็นเซอร์ภายในแบบถาวร โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

หมายเหตุ: *ชุดทำความร้อนแบบใช้เชื้อเพลิงอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงานผิดพลาด*

เซ็นเซอร์วัดการเอียงหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว

เซ็นเซอร์ทำหน้าที่เป็นระบบกีดขวางการยกรถของคุณ

สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน

- เมื่อมีความพยายามที่จะเปิดประตูหรือฝากระโปรงรถโดยที่ไม่มีกุญแจหรือรีโมทที่ใช้ได้
- หากคุณบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดโดยใช้กุญแจที่ไม่ถูกต้อง
- หากเซ็นเซอร์ภายในตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถยนต์ของคุณ
- บนรถที่มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองที่ใช้แบตเตอรี่ หากมีคนถอดแบตเตอรี่รถยนต์หรือแบตเตอรี่อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงสำรองออก

ถ้าสัญญาณเตือนส่งเสียง เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที และไฟฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลา 5 นาที

ถ้าระบบได้รับการกระตุ้นโดยเงื่อนไขด้านบนอีกครั้ง เสียงเตือนก็จะดังขึ้นอีกครั้ง

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

ในฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ เซ็นเซอร์ภายในจะเปิดเมื่อคุณตั้งสัญญาณ

หมายเหตุ: *อย่าตั้งสัญญาณเตือนแบบเต็มระบบ หากมีผู้โดยสาร สัตว์ หรือวัตถุเคลื่อนไหวอื่น ๆ อยู่ภายในรถของคุณ หรือในระหว่างเคลื่อนย้ายรถ เนื่องจากอาจกระตุ้นให้ระบบเตือนทำงาน*

ฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก

สำหรับฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก เซ็นเซอร์ภายในจะปิดเมื่อตั้งสัญญาณ

หมายเหตุ: *คุณสามารถตั้งค่าระบบกันขโมยเป็นแบบป้องกันเฉพาะภายนอกสำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

การเลือกฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ หรือฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก

ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบ เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

คุณสามารถเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้และปรับการตั้งค่าโดยใช้หน้าจอข้อมูล

หมายเหตุ: *คุณสามารถตั้งค่าระบบกันขโมยเป็นแบบป้องกันเฉพาะภายนอกสำหรับรอบการจุดระเบิดปัจจุบันเท่านั้น*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบการป้องกันจะถูกรีเซ็ตเป็นการป้องกันแบบเต็มระบบในครั้งต่อไปที่คุณปลดล็อกและล็อกรถอีกครั้งด้วยรีโมทคอนโทรล*

การตั้งสัญญาณกันขโมย

กดปุ่มล็อกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกรถของคุณและตั้งสัญญาณกันขโมย

การปิดระบบกันขโมย

คุณสามารถปิดสัญญาณกันขโมยได้โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่ง ดังนี้:

- ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจและบิดสวิตช์กุญแจเปิดด้วยกุญแจที่ใส่รหัสถูกต้องภายใน 12 วินาที
- ปลดล็อกประตูหรือห้องเก็บสัมภาระโดยใช้รีโมท

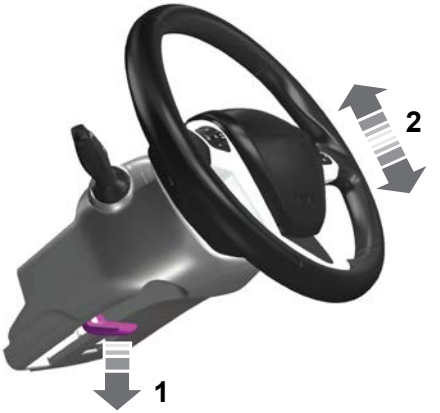
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปรับพวงมาลัย

คำเตือน

อย่าปรับพวงมาลัยขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณนั่งในท่าทางที่ถูกต้อง ดู การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง (หน้า 110).*



E176972

1. ปลดล็อกแกนพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

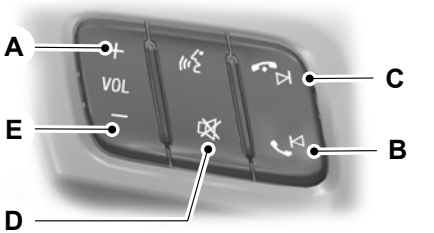


E95179

3. ล็อกแกนพวงมาลัย

การควบคุมชุดเครื่องเสียง

สามารถใช้งานด้วยการควบคุมต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ :



E199065

A	เพิ่มเสียง
B	การค้นหาสถานีที่มีความถี่ต่ำลง หรือสถานีก่อนหน้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

C การค้นหาสถานีที่มีความถี่สูงขึ้นหรือสถานีถัดไป

D ปิดเสียง

E ลดเสียง

การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง



E200787

A ระบบจดจำเสียง

B รับสายโทรศัพท์

C วางสายโทรศัพท์

โปรดดูข้อมูล SYNC ของท่าน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

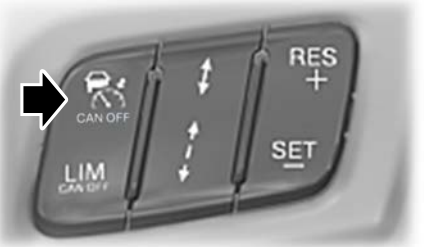
แบบที่หนึ่ง



E201284

ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 168).

แบบที่สอง



E248386

ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 169).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การควบคุมจอแสดงข้อมูล



E205893



E201420

ใช้ส่วนควบคุมเพื่อปรับหน้าจอข้อมูล นำทางไปตามหน้าจอและกด *OK* เพื่อเลือก ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

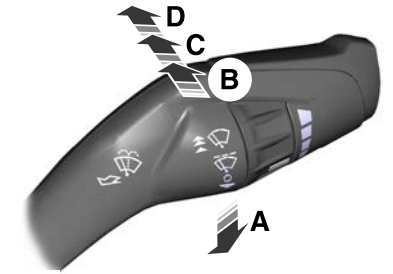
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า

หมายเหตุ: *ละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้าออกให้หมดก่อนที่ท่านจะใช้ที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกหน้า ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

หมายเหตุ: *ในขณะที่กระจกแห้ง อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝน เนื่องจากจะทำให้กระจกเป็นรอยและใบปัดน้ำฝนเสียหาย หรือทำให้มอเตอร์ไหม้ ในขณะที่กระจกแห้ง ต้องฉีดน้ำล้างกระจกเสียก่อน จากนั้นจึงใช้ที่ปัดน้ำฝน*



E173728

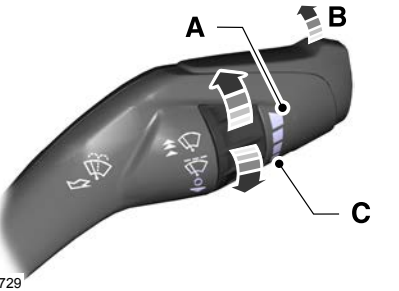
A ปัดครั้งเดียว

B ปัดเป็นจังหวะ

C ปัดด้วยความเร็วปกติ

D ปัดด้วยความเร็วสูง

ปัดเป็นจังหวะ



E173729

A รอบระยะเวลาการปัดที่สั้นที่สุด

B ปัดเป็นจังหวะ

C รอบระยะเวลาการปัดที่ยาวที่สุด

การหมุนตัวควบคุมสามารถปรับตั้งช่วงเว้นจังหวะระยะเวลาการปัดน้ำฝนได้

จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว

เมื่อความเร็วรถของท่านเพิ่มขึ้น รอบระยะเวลาระหว่างการปัดจะลดลง

ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้าออกให้หมดก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน*

หมายเหตุ: *ก่อนนำรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้ว*

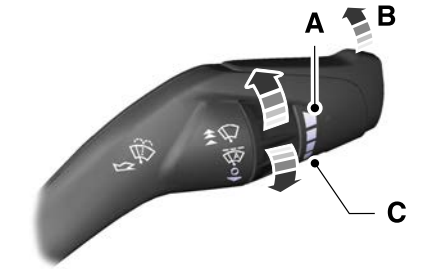
หมายเหตุ: *หากมีริ้วรอยหรือรอยเปื้อนบนกระจกหน้า ทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน หากวิธีดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ ให้ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *หากเปิดสวิตช์ไฟอัตโนมัติและที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ไฟหน้าจะเปิดเมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานอย่างต่อเนื่อง*

การขับขี่ในสภาพอากาศเปียกชื้นหรือในช่วงฤดูหนาวที่มีน้ำแข็ง หิมะ หรือเกลือ อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่ต่อเนื่องและไม่เป็นไปตามคาด หรือทำให้เปรอะเปื้อน

คุณสมบัตินี้ใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่อยู่บริเวณรอบ ๆ กระจกภายใน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะตรวจสอบปริมาณความชื้นบนกระจกหน้าและเปิดที่ปัดน้ำฝน และปรับความเร็วของที่ปัดน้ำฝนตามปริมาณของน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้ คุณสามารถเปิดและปิดคุณสมบัตินี้ในหน้าจอข้อมูล ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 73).



E173730

A ความไวในการตรวจจับสูงสุด

B เปิด

C ความไวในการตรวจจับต่ำสุด

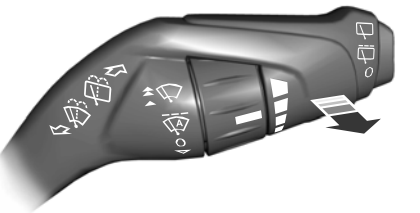
ใช้การควบคุมแบบโรตารี่เพื่อปรับความไวของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนต่ำ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำสูงมากบนกระจกหน้า เมื่อเลือกความไวในการตรวจจับน้ำฝนสูง ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบปริมาณน้ำเล็กน้อยบนกระจกหน้า

รักษาความสะอาดกระจกหน้าด้านนอก เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนมีความไวสูงมาก และที่ปัดน้ำฝนอาจทำงาน หากสิ่งสกปรก ฝ้า หรือแมลงกระทบกับกระจกหน้า

ในสภาพเหล่านี้ คุณสามารถใช้วิธีการดังต่อไปนี้:

- ลดความไวในการตรวจจับน้ำฝนของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเพื่อลดการปัดน้ำฝนบนกระจกหน้า
- เปลี่ยนไปใช้ความเร็วปกติหรือสูงขึ้น
- ปิดระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

น้ำล้างกระจกหน้า



E168042

หมายเหตุ: *ถ้าไม่มีน้ำอยู่ในถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า อย่าใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ของปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกหน้าร้อนมากเกินไป*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก

ดึงก้านที่ปัดน้ำฝนเข้าหาตัวเพื่อเปิดน้ำล้างกระจกหน้า เมื่อคุณปล่อยก้านควบคุม การปัดจะทำงานต่อไปช่วงสั้น ๆ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

การควบแน่นในโคมไฟหน้าและโคมไฟท้ายภายนอก

โคมไฟหน้าและโคมไฟท้ายภายนอกจะมีช่องระบายอากาศเพื่อรองรับแรงดันอากาศที่เปลี่ยนแปลงตามปกติ

ด้วยการออกแบบนี้ อาจทำให้เกิด ฝ้า/หยดน้ำ ขึ้นได้ตามธรรมชาติ เมื่ออากาศชื้นเข้าสู่ชุดโคมไฟโดยผ่านทางช่องระบายอากาศ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดฝ้า/หยดน้ำเมื่ออากาศเย็น หากมีฝ้าหรือละอองน้ำเกิดขึ้นภายในของเลนส์ ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวจะค่อย ๆ หายไปและออกไปสู่ด้านนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ ระหว่างการทำงานตามปกติ

ฝ้าหรือละอองน้ำดังกล่าวนี้จะหายไป โดยอาจใช้เวลานานถึง 48 ชั่วโมงภายใต้สภาวะอากาศแห้ง

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ยอมรับได้ ได้แก่

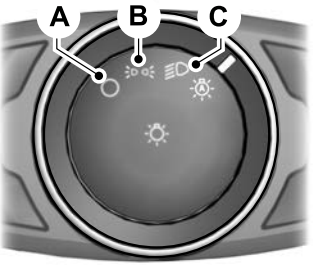
- การมีฝ้าบาง ๆ เกิดขึ้น (ไม่มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่)
- ฝ้าบาง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ของเลนส์ไม่เกิน 50%

ตัวอย่างของการเกิดฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ ได้แก่

- มีแอ่งน้ำอยู่ภายในโคมไฟ
- มีลายน้ำ รอยหยดน้ำ หรือละอองน้ำขนาดใหญ่เกิดขึ้นด้านในเลนส์

ถ้าท่านพบว่ามีฝ้า/หยดน้ำที่ไม่สามารถยอมรับได้ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง



E142449

A ปิดไฟทั้งหมด

B ไฟหรี่ ไฟส่องแผงหน้าปัด ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟท้าย

C ไฟหน้า

ไฟสูงไฟหน้า



E162679



ผลักก้านสวิตช์ออกจากตัวเพื่อเปิดไฟสูง

ผลักก้านสวิตช์ไปข้างหน้าอีกครั้งหรือดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อปิดไฟสูง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกะพริบไฟสูงด้านหน้า



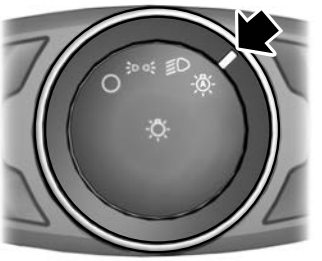
E162680

ค่อย ๆ ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อยเพื่อกะพริบไฟหน้า

ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของคุณได้ คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบหากระบบไม่เปิดหรือปิดไฟสูงเองในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น มีหมอกในเวลากลางวัน



E142451

เมื่อการควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ในโหมดไฟอัตโนมัติ ไฟหน้าจะติดสว่างในสถานการณ์ที่มีแสงน้อยหรือเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงาน

ไฟหน้ายังคงติดสว่างอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่คุณดับเครื่องยนต์ ใช้การควบคุมบนหน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อปรับระยะเวลาที่ไฟหน้าจะยังคงติดสว่าง

หมายเหตุ: *หากคุณเปิดไฟอัตโนมัติ คุณจะไม่สามารถเปิดไฟสูงได้จนกว่าระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดไฟต่ำ*

ไฟหน้าที่ติดสว่างตามที่ปัดน้ำฝน

เมื่อคุณเปิดไฟอัตโนมัติ ไฟหน้าจะเปิดภายใน 10 วินาทีหลังจากเปิดที่ปัดน้ำฝน แล้วจะดับลงหลังจากปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไปแล้ว 60 วินาที

ไฟหน้าจะไม่เปิดที่ปัดน้ำฝน:

- ในระหว่างการปัดครั้งเดียว
- เมื่อใช้น้ำล้างกระจกหน้า
- หากที่ปัดน้ำฝนอยู่ในโหมดการทำงานแบบไม่ต่อเนื่อง

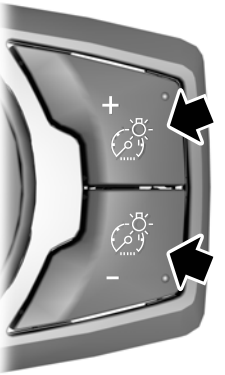
หมายเหตุ: *หากคุณเปิดไฟอัตโนมัติและที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ไฟหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานอย่างต่อเนื่อง*

การปรับความสว่างแผงหน้าปัด

หมายเหตุ: *หากถอดแบตเตอรี่ออก หรือหากแบตเตอรี่หมด ความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกปรับเป็นระดับสูงสุด*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รถยนต์ที่มีไฟตัดหมอกด้านหน้า



E231828

กดปุ่มเหล่านี้ซ้ำ ๆ หรือกดค้างไว้จนกว่าจะถึงระดับแสงที่ต้องการ

รถยนต์ที่ไม่มีไฟตัดหมอกด้านหน้า



E165366

A กดปุ่มเหล่านี้ซ้ำ ๆ หรือกดค้างไว้เพื่อหรี่แสงสว่าง

B กดปุ่มเหล่านี้ซ้ำ ๆ หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มแสงสว่าง

ระบบหน่วงไฟหน้าเมื่อลงจากรถ

หลังจากท่านปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ท่านยังสามาถเปิดไฟหน้าได้โดยการดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวท่าน จะมีเสียงเตือนดังขึ้นครู่หนึ่ง ไฟหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดประตูใดประตูหนึ่ง หรือดับลงประมาณ 30 วินาทีหลังจากปิดประตูบานสุดท้าย ท่านสามารถยกเลิกฟังก์ชันนี้ได้โดยการดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวท่านอีกครั้ง หรือโดยการเปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ระบบไฟสำหรับตอนกลางวันจะไม่เปิดใช้งานไฟท้าย และอาจไม่สามารถให้แสงสว่างเพียงพอระหว่างสภาวะการขับขี่ที่ทัศนวิสัยไม่ดี ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเปิดไฟหน้าตามที่เหมาะสม ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดีทั้งหมด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชนได้

ระบบจะเปิดไฟส่องสว่างในสภาวะกลางวัน

เมื่อต้องการเปิดระบบ ให้เปลี่ยนการควบคุมไฟแสงสว่างเป็นตำแหน่งใด ๆ ก็ตามนอกเหนือจากไฟหน้า

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ ระบบนี้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยลดภาระความรับผิดชอบของคุณได้ คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบหากระบบไม่เปิดหรือปิดไฟสูง

อย่าใช้ระบบนี้เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เมื่อมีหมอก ฝนตกหนัก มีละอองน้ำ หรือหิมะตก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

คุณอาจจำเป็นต้องยกเลิกระบบระหว่างช่วงที่สภาพอากาศรุนแรง

ระบบอาจไม่ปิดใช้งานไฟสูง หากไฟของรถที่แล่นเข้ามาถูกปิดบังโดยสิ่งกีดขวาง เช่น ราวกั้น

ตรวจสอบและเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าเซ็นเซอร์กล้องมีมุมมองที่ชัดเจน ใบปัดน้ำฝนของกระจกหน้าต้องมีความยาวที่ถูกต้อง

ระบบจะเปิดไฟสูงหากบริเวณนั้นมืดเพียงพอและไม่มีรถคันอื่นปรากฏให้เห็น หากระบบตรวจพบไฟหน้าของรถที่กำลังมุ่งหน้าเข้ามา ไฟท้าย หรือไฟถนนเบื้องหน้า ระบบจะปิดไฟสูงก่อนที่ไฟสูงจะรบกวนผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ โดยไฟต่ำยังคงเปิดอยู่

หมายเหตุ: *ดูแลรักษาให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวาง เช่น มูลนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ระบบอาจตรวจพบการสะท้อนของแสงจากป้ายสัญญาณจราจรเป็นไฟจากการจราจรข้างหน้าและสลับเป็นไฟต่ำ*

หมายเหตุ: *ใช้ชิ้นส่วนดั้งเดิมเสมอเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าใหม่ เนื่องจากหลอดไฟอื่น ๆ อาจลดประสิทธิภาพของระบบได้*

เซ็นเซอร์กล้องที่ติดตั้งกึ่งกลางด้านหลังกระจกหน้าของรถ จะตรวจจับสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเพื่อเปิดและปิดไฟสูง

หลังจากที่ระบบทำงาน ไฟสูงจะเปิดหาก:

- บริเวณนั้นมืดมิดเพียงพอที่จำเป็นต้องใช้ไฟสูง
- ไม่มีการจราจรหรือไฟถนนเบื้องหน้า
- ความเร็วรถสูงกว่า 40 km/h โดยประมาณ

ระบบจะปิดไฟสูงหาก:

- ระดับแสงสว่างโดยรอบสูงพอที่จะไม่ต้องใช้ไฟสูง
- ระบบตรวจจับไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา หรือไฟท้าย
- ความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 30 km/h โดยประมาณ
- ระบบตรวจจับฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก
- กล้องถูกปิดกั้น
- คุณเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

การเปิดและปิดระบบ

เปิดระบบโดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **จอแสดงข้อมูล** (หน้า 73).



E142451

เลื่อนส่วนควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่งไฟอัตโนมัติ ดู **ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ** (หน้า 52).

การยกเลิกระบบ

กดหรือดึงก้านเพื่อสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ

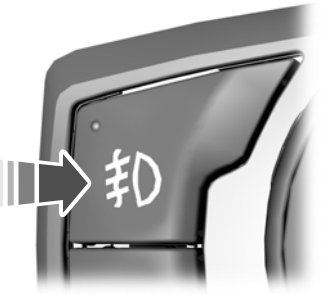
ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)



ไฟเตือนจะติดสว่างเพื่อยืนยันว่าระบบพร้อมให้ความช่วยเหลือ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟตัดหมอกหน้า (หากมีการติดตั้ง)

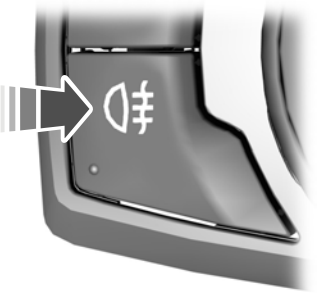


E232249

กดเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

คุณสามารถเปิดไฟตัดหมอกเมื่อการควบคุมไฟแสงสว่างอยู่ในตำแหน่งใด ๆ ก็ตามนอกเหนือจากไฟสูงอัตโนมัติ หรือปิด

ไฟตัดหมอกด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)



E232250

คำเตือน

ห้ามใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังในขณะที่ฝนตกหรือหิมะตก และทัศนะวิสัยในการมองเห็นมีมากกว่า 50 m

กดเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอก

คุณสามารถเปิดไฟตัดหมอกได้ต่อเมื่อไฟตัดหมอกหน้าหรือไฟหน้าไฟต่ำเปิดอยู่

การปรับระดับไฟหน้า (หากมีการติดตั้ง)

ปรับระดับโคมไฟหน้าตามน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

ตั้งการควบคุมระดับไฟฟ้าไปที่ศูนย์หากรถยนต์ของคุณไม่มีน้ำหนักบรรทุก ตั้งค่าโคมไฟหน้าให้ส่องสว่างพื้นผิวถนนระหว่าง 35—100 m เมื่อคุณบรรทุกสัมภาระบางส่วนหรือบรรทุกเต็มที่

การปรับระดับของโคมไฟหน้า:



E132711

1. กดเพื่อปลดการควบคุม
2. หมุนการควบคุมไปยังค่าที่ต้องการ
3. กดเพื่อปิดการควบคุม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเลี้ยว



E162681

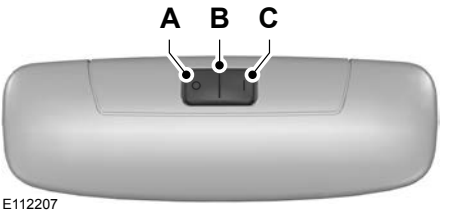
ดันก้านควบคุมไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเพื่อใช้บอกทิศทางการเลี้ยว

หมายเหตุ: *แตะก้านควบคุมขึ้นหรือลงเบา ๆ เพื่อให้ไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้งเพื่อแสดงการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ*

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

หมายเหตุ: *เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด ไฟจะดับลงหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อเปิดไฟ*

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร



E112207

A ปิด

B ทำงานร่วมกับสวิตช์ประตู

C เปิด

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **A** ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะไม่ติดสว่างเมื่อปลดล็อกหรือเปิดประตู

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **B** ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดเมื่อปลดล็อกหรือเปิดประตู

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **C** ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ไฟภายในห้องโดยสารจะติดขึ้น

ไฟอ่านหนังสือ

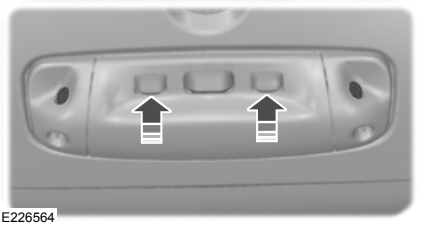
แบบที่หนึ่ง



E112208

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แบบที่สอง

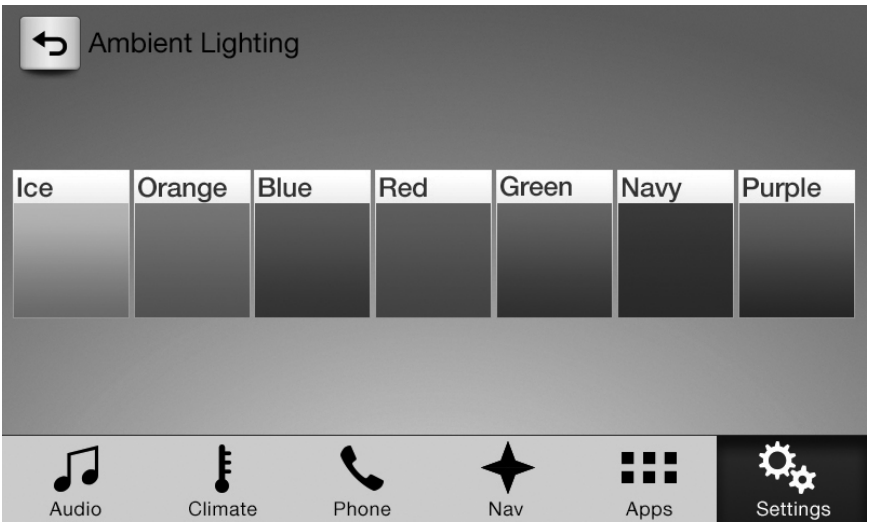


E226564

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

ระบบไฟส่องสว่างภายนอกสามารถปรับได้ด้วยระบบหน้าจอสัมผัส

ส่วนควบคุมไฟส่องสว่างภายนอกติดตั้งอยู่ในเมนูการตั้งค่า SYNC



E273192

การเปิดไฟส่องสว่างภายนอก

แตะสีหนึ่งครั้ง

การเปลี่ยนแปลงสี

แตะสีใด ๆ หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไฟส่องสว่างเป็นสีนั้น

การปรับความเข้ม

ลากแถบสีขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดความเข้มของแสง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปิดไฟส่องสว่างภายนอก

แตะแถบสีที่ทำงานหนึ่งครั้งหรือลากแถบสีที่ทำงานไปจนถึงความเข้มในระดับศูนย์

ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้า (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง*

ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าติดตั้งอยู่เหนือช่องเก็บสัมภาระ

ท่านยังสามารถเปิดไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าได้เฉพาะเมื่อ:

- รถเข้าเกียร์ที่ตำแหน่งจอด (P) และดึงเบรกมือ (เกียร์ธรรมดา)
- ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเปิดอยู่
- รถไม่ได้ทำงาน



E224576

กดปุ่มบนแผงหน้าปัดเพื่อเปิดไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้า ท่านไม่สามารถปิดไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าได้โดยการกดสวิตช์อีกครั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กระจกประตูไฟฟ้า

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล และอย่าให้เด็กเล่นกระจกไฟฟ้า เนื่องจากอาจจะทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

ในขณะที่ปิดกระจกประตูไฟฟ้า ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องกระจกประตู

หากจอดรถยนต์ไว้โดยไม่มีคนดูแล ควรนำกุญแจรถยนต์ติดตัวไปด้วยเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการเปิดปิดกระจกไฟฟ้าโดยไม่ได้ตั้งใจ

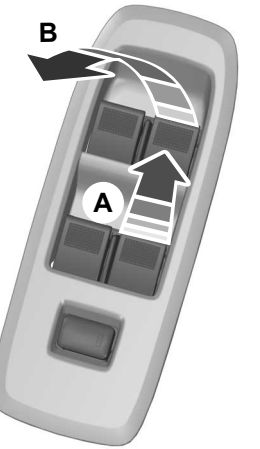
ในขณะที่ปิดกระจกประตูไฟฟ้า ควรตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่องกระจกประตู

หมายเหตุ: *หากท่านกดสวิตช์ถี่ ๆ ในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ในระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเนื่องจากมีความร้อนสูงเกิน*

หมายเหตุ: *หากท่านกดสวิตช์ประตูอื่น ๆ และสวิตช์ที่ประตูคนขับพร้อมกัน กระจกประตูจะหยุดเคลื่อนที่*

หมายเหตุ: *ท่านอาจได้ยินเสียงสั่นเป็นจังหวะเมื่อเปิดหน้าต่างเพียงด้านเดียว เพื่อลดเสียงรบกวนนี้ให้เปิดกระจกประตูด้านตรงข้ามเล็กน้อย*

สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ดับเบิ้ลแค็บ)

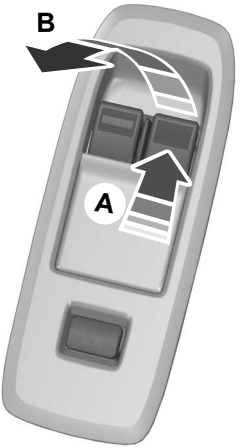


E131466

A	กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู
B	ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ซิงเกิ้ลแค็บ, สเตร็ทช์แค็บ)'

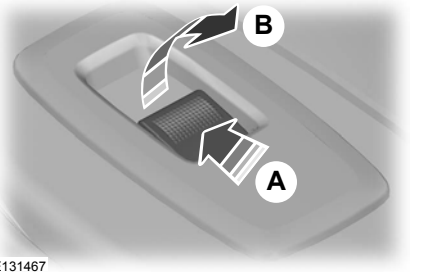


E131469

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง



E131467

A กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจกประตู

B ดึงสวิตช์เพื่อปิดกระจกประตู

การเปิดและปิดกระจกประตูด้านคนขับโดยอัตโนมัติ

กดหรือดึงสวิตช์สองครั้งและปล่อย

หากต้องการให้หยุดกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งหรือยกขึ้น

การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

กดหรือดึงสวิตช์ค้างไว้สองครั้งและปล่อย

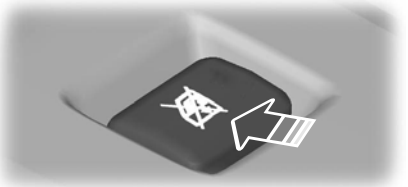
หากต้องการให้หยุดกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งหรือยกขึ้น

สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง

หมายเหตุ: *เมื่อกดสวิตช์นิรภัย คุณยังคงสามารถใช้งานหน้าต่างหลังและหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้จากประตูด้านคนขับ หากมีการติดตั้งระบบเปิดและปิดหน้าต่างรวม'*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ในรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเปิดและปิดกระจกประตูทุกบาน จะไม่สามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูหลังจากฝั่งคนขับได้เมื่อกดสวิตช์เพื่อความปลอดภัย ในรถยนต์บางรุ่น ไม่สามารถควบคุมการทำงานของกระจกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าด้วย*



E131468

กดที่สวิตช์ควบคุมเพื่อตัดการทำงานของสวิตช์ กระจกประตูหลัง

การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่ - รถยนต์ที่มีปุ่มกดเลื่อนขึ้น/ลง ด้านคนขับเท่านั้น

คำเตือน

การป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

ในกรณีที่แบตเตอรี่หมดหรือหลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดออกจากรถ ท่านจะต้องตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูด้านคนขับใหม่

1. เปิดกระจก จากนั้นลองปิดโดยใช้คุณสมบัติการสัมผัสครั้งเดียว
2. ดึงสวิตช์กระจกประตูถึงจังหวะที่สอง จนกระทั่งกระจกประตูปิดสนิท
3. ดึงสวิตช์ค้างไว้นานกว่าสองวินาทีและปล่อย
4. เปิดกระจกประตูโดยใช้การกดครั้งแรกและพยายามปิดโดยอัตโนมัติโดยใช้การกดครั้งที่สอง
5. หากกระจกประตูไม่เปิดหรือปิดอัตโนมัติ เมื่อมีการกดสวิตช์หรือยกขึ้นในจังหวะที่สอง ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้อีก

โหมดความปลอดภัย

คำเตือน

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานในระหว่างขั้นตอนนี้

หากระบบตรวจพบความผิดปกติ ก็จะเข้าสู่โหมดความปลอดภัย กระจกหน้าต่างจะเคลื่อนที่เล็กน้อยเท่านั้นและจะหยุดอีกครั้ง ปิดกระจกโดยการ กดสวิตช์อีกครั้ง เมื่อหน้าต่างหยุดการเคลื่อนที่

ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

หน้าต่างจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและย้อนกลับในบางระยะ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะปิด

การยกเลิกระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ

คำเตือน

ถ้ายกเลิกระบบนี้แล้ว หากมีสิ่งกีดขวางกระจกประตูจะไม่เลื่อนลง โปรดใช้ความระมัดระวังในการปิดกระจกประตูเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถยนต์

การยกเลิกการทำงานของระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ เมื่อมีความต้านทานในการปิดกระจกประตู เช่น ในฤดูหนาว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ :

1. ปิดกระจกประตู 2 ครั้ง จนกระทั่งกระจกขึ้นถึงจุดที่มีความต้านทานแล้วปล่อยให้เลื่อนลงเล็กน้อย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

2. ปิดกระจกประตูครั้งที่ 3 จนถึงจุดที่มีความต้านทาน คุณสมบัติป้องกันกระจกหนีบจะปิดใช้งานอยู่ในขณะนี้และคุณสามารถปิดหน้าต่างได้ด้วยตนเอง และท่านจะไม่สามารถปิดกระจกประตูได้โดยอัตโนมัติ กระจกประตูจะชนะแรงต้านและสามารถปิดได้จนสุด

หลังจากพยายามปิด 3 ครั้งแล้ว ถ้าไม่สามารถปิดกระจกประตูได้ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การตั้งค่าระบบป้องกันกระจกประตูหนีบใหม่

คำเตือน

การป้องกันกระจกประตูหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการตั้งค่าหน่วยความจำใหม่

หลังจากถอดแบตเตอรี่ออก จะต้องตั้งค่าหน่วยความจำสำหรับระบบป้องกันกระจกประตูหนีบของกระจกประตูใหม่ทีละบาน

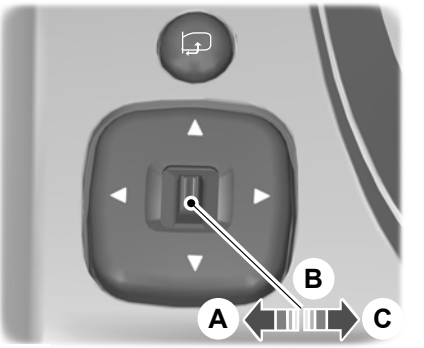
1. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งกระจกปิดสนิท
2. ปล่อยสวิตช์
3. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกหนึ่งวินาที
4. กดสวิตช์ลงค้างไว้จนกระทั่งกระจกเปิดสุด
5. ปล่อยสวิตช์
6. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้จนกระทั่งกระจกปิดสนิท
7. เปิดกระจก จากนั้นลองปิดด้วยระบบอัตโนมัติ
8. รีเซ็ตและทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นหากไม่สามารถปิดกระจกด้วยระบบอัตโนมัติได้

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างไฟฟ้า

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต



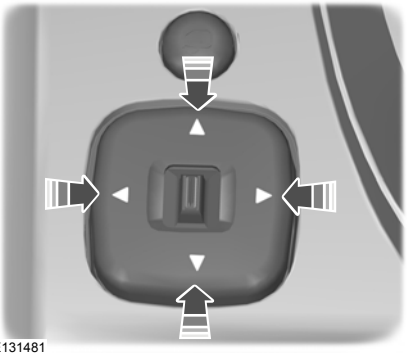
E131480

A ด้านซ้ายมือ

B ปิด

C ด้านขวามือ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E131481


E131482

กดลูกศรเพื่อปรับกระจกมองข้าง

การพับกระจกมองข้าง

ดันกระจกมองข้างไปทางกระจกประตู

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งล็อกอย่างถูกต้อง

กระจกพับไฟฟ้า

กระจกพับไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: *กระจกจะไม่ทำงานอีกต่อไปหากท่านบิดสวิตช์กุญแจปิด*

กดปุ่มนี้เพื่อพับกระจกมองข้างเข้าด้านใน

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อหยุดและย้อนทิศทางการเคลื่อนที่หรือดันกระจกมองข้างออกด้านนอก

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (หากมีการติดตั้ง)

กระจกมองข้างที่มีชุดทำความร้อน จะทำหน้าที่ไล่ฝ้าที่กระจก ดู **ไล่ฝ้ากระจกหลัง** (หน้า 108).

กระจกมองข้างที่มีไฟสัญญาณไฟเลี้ยว (หากมีการติดตั้ง)

เมื่อเปิดไฟเลี้ยว ส่วนด้านนอกของเรือนกระจกที่เหมาะสมจะกระพริบ

ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง (หากมีการติดตั้ง)

ไฟที่ส่วนด้านล่างของเรือนกระจกจะติดสว่างเมื่อท่านใช้ตัวส่งสัญญาณเพื่อปลดล็อกประตู หรือเมื่อเปิดประตู

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กระจกมองหลัง

กระจกตัดแสงแบบปรับเอง

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

ดึงแถบตรงด้านล่างของกระจกเข้าหาตัว เพื่อลดแสงจ้าจากด้านหลัง

กระจกตัดแสงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อย่าปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

กระจกจะตัดแสงเพื่อลดแสงจ้าจากด้านหลัง กระจกจะปรับเป็นปกติเมื่อไม่มีแสงจ้าจากด้านหลังแล้ว หรือเมื่อคุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง (R)

อย่าปิดกั้นเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าและด้านหลังของกระจก

หมายเหตุ: *ศีรษะของผู้โดยสารที่นั่งอยู่ที่เบาะหลังตัวกลางหรือพนักพิงศีรษะของเบาะหลังตัวกลางที่ปรับให้สูงขึ้นอาจป้องกันแสงไม่ให้ส่องถึงเซ็นเซอร์*

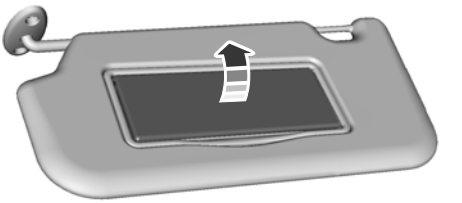
ที่บังแดด



E138666

หมุนที่บังแดดไปทางหน้าต่างด้านข้างและกางออกไปทางด้านหลังเพื่อบังแดดได้มากขึ้น

กระจกเสริมสวยแบบมีไฟส่อง (หากมีการติดตั้ง)



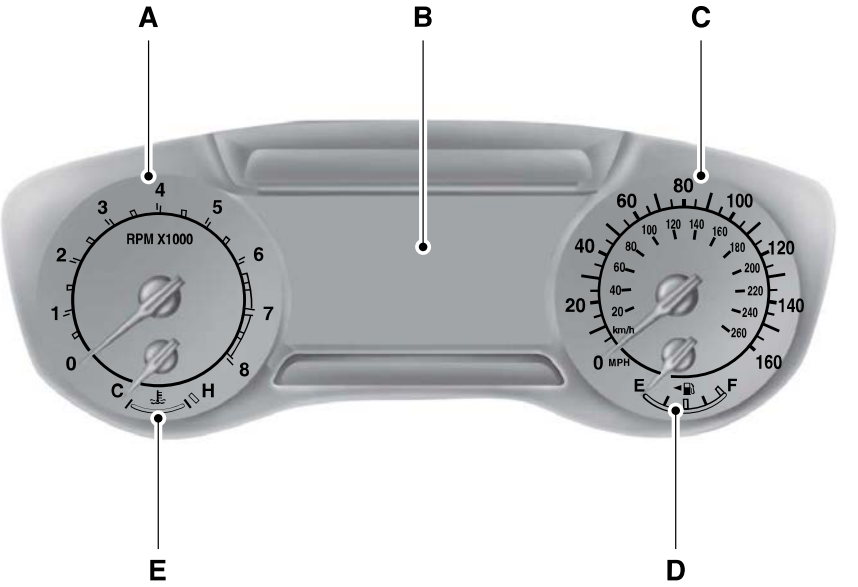
E162197

ยกฝาปิดขึ้นเพื่อเปิดไฟ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มาตรวัดต่าง ๆ

มาตรวัด M0 และ M1



E266348

A มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

B จอแสดงผลอเนกประสงค์

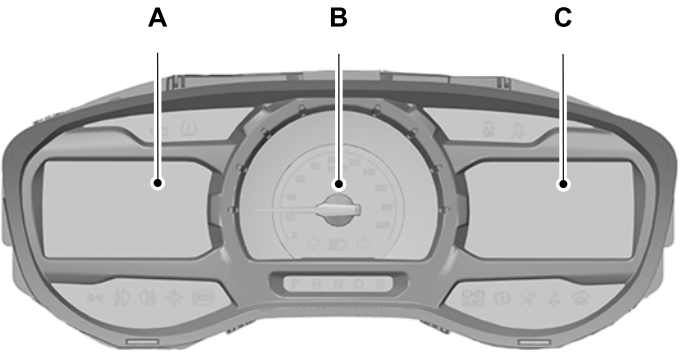
C มาตรวัดความเร็วรถยนต์

D เกจวัดระดับเชื้อเพลิง

E เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

M2 มาตรวัด



E266346

A จอแสดงผลอเนกประสงค์

B มาตรวัดความเร็วรถยนต์

C เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และ/หรือเกจวัดระดับเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *ในแง่การออกแบบและการผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ Ford ได้ปฏิบัติตามข้อบังคับของรัฐบาลที่ระบุว่าค่ามาตรวัดความเร็วต้องไม่น้อยกว่าความเร็วที่แท้จริง สำหรับการทำงานปกติ ลูกค้าอาจสังเกตที่เครื่องมืออื่น ๆ (เช่น อุปกรณ์ GPS)* ว่าความเร็วที่ระบุเร็วกว่าความเร็วรถที่แท้จริงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและไม่ได้แสดงว่าเครื่องมือทำงานผิดพลาด

หน้าจอแสดงข้อมูล

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางสะสมที่รถของคุณเดินทาง

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

เข็มทิศ

แสดงทิศทางการมุ่งหน้าของรถ

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

การตั้งค่าของรถและการปรับให้เป็นส่วนบุคคล

ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

คำเตือน

อย่าถอดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ รอ 10 นาทีเพื่อให้ระบบระบายความร้อนเย็นลง คลุมฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นด้วยผ้าหนา ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสที่ไอน้ำจะลวก และถอดฝาออกช้า ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ขณะที่อุณหภูมิการใช้งานเป็นปกติ เข็มจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลาง หากเข็มเข้าสู่ส่วนสีแดง แสดงว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ให้ดับเครื่องยนต์ หมุนสวิตช์กุญแจปิด และพิจารณาสาเหตุเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว

หมายเหตุ: *อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ จนกว่าจะสามารถระบุและแก้ไขปัญหาความร้อนสูงเกิน*

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *ในที่ขณะรถยนต์มีการเคลื่อนที่หรืออยู่บนทางลาดชัน เกจวัดระดับเชื้อเพลิงอาจแสดงค่าแตกต่างกันเล็กน้อย*

เกจวัดระดับเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

รูปลูกศรที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ปั๊มเชื้อเพลิงบ่งชี้ด้านที่มีฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงของรถอยู่

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เสียงเตือนจะดังขึ้น และมีข้อความปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อถึงระยะทางจนหมด 80 km

หมายเหตุ: *การเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำอาจปรากฏในตำแหน่งอื่นในเกจวัดระดับเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาวะการประหยัดเชื้อเพลิง ความแตกต่างนี้เป็นเรื่องปกติ*

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะแจ้งเตือนสภาพของรถยนต์ที่อาจจะเกิดปัญหารุนแรง ไฟบางส่วนจะติดสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อยืนยันให้แน่ใจว่าหลอดไฟเหล่านี้ใช้งานได้ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว หากมีหลอดไฟใด ๆ ยังคงสว่างอยู่ ให้ดูที่ระบบไฟเตือนที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานบางรายการจะปรากฏขึ้นในจอแสดงข้อมูลและการทำงานจะเป็นเช่นเดียวกับไฟเตือนอื่น ๆ แต่จะไม่ติดสว่าง ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ไฟเตือนและไฟระบุสถานะบางดวงอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถของคุณ*

ไฟระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ (หากมีการติดตั้ง)



ไฟสัญญาณของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะจะเปลี่ยนสีเพื่อระบุโหมดที่ระบบกำลังทำงานอยู่: ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 168).

เปิด (ไฟสีขาว): ติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ และดับเมื่อระบบครุยซ์คอนโทรลปิด

ทำงาน (ไฟสีเขียว): ติดสว่างขึ้นเมื่อระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟทำงาน และดับเมื่อระบบควบครุยซ์คอนโทรลไม่ทำงาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก



ถ้าติดสว่างขึ้นในขณะขับรถยนต์ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น คุณจะยังคงสามารถใช้งานระบบเบรกได้ตามปกติ (โดยไม่มีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก) หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดสว่างขึ้นด้วย โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ไฟสูงอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างขึ้นเมื่อคุณสมบัตินี้ทำงาน ดู **ระบบไฟสูงอัตโนมัติ** (หน้า 53).

ไฟระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเพื่อแจ้งให้คุณทราบเมื่อเครื่องยนต์ดับหรือมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ

ไฟเตือนแบตเตอรี่



ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่างแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนการตรวจสอบจุดบอด (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างขึ้นเมื่อคุณปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ หรือมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ

ไฟเตือนระบบเบรก



ติดสว่างขึ้นเมื่อคุณดึงเบรกมือขณะที่ติดเครื่องอยู่

ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นเมื่อคุณขับรถ ให้ตรวจสอบว่าคุณดึงเบรกมืออยู่หรือไม่ หากไม่ได้ขึ้นเบรกมือทิ้งไว้ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือเกิดข้อบกพร่องขึ้นในระบบเบรก โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

คำเตือน

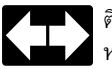
การขับรถโดยที่ไฟเตือนเปิดอยู่เป็นเรื่องที่อันตรายมาก โดยประสิทธิภาพการทำงานของเบรกอาจลดลงจนเห็นได้ชัด อาจต้องใช้เวลานานขึ้นในการหยุดรถ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้ การขับรถเป็นระยะทางไกลโดยดึงเบรกมือค้างไว้ อาจทำให้เบรกชำรุดและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

ไฟเตือนระบบครุยซ์คอนโทรล



ติดสว่างขึ้นเมื่อคุณเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ดู **การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ** (หน้า 168).

ไฟเลี้ยว



ติดสว่างเมื่อไฟเลี้ยวซ้าย ไฟเลี้ยวขวา หรือไฟกะพริบฉุกเฉิน เปิดใช้งานอยู่ หากไฟสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือกะพริบเร็วขึ้น โปรดตรวจสอบว่าหลอดไฟขาดหรือไม่ ดู **การเปลี่ยนหลอดไฟ** (หน้า 247).

ไฟเตือนประตูเปิด



ติดสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON และมีประตูที่ปิดไม่สนิทอยู่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ติดสว่างเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นมอเตอร์หรือเครื่องยนต์สูง หยุดรถของคุณโดยเร็วที่สุด และติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะที่คุณขับรถ อย่าขับรถต่อ แม้ว่าระดับน้ำมันจะถูกต้องก็ตาม นำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบ



หากไฟเตือนติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (ELD) (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย



ติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย ดู **สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย** (หน้า 24).

ไฟระบุสถานะระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดต่ำทำงาน



ติดสว่างเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัตราทดสูงทำงาน

ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า



หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นในระหว่างการสตาร์ทรถ สว่างค้าง หรือกะพริบ แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้งานได้

โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกด้านหน้า (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟเตือนละลายน้ำแข็ง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

แม้อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นจนสูงกว่า 4°C แต่ไม่สามารถรับรองได้ว่าถนนจะปราศจากอันตรายที่เกิดจากสภาพอากาศแปรปรวนอย่างรุนแรง



ติดสว่างเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกเท่ากับ 4°C หรือต่ำกว่า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนหัวเผา



เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด ไฟจะติดสว่างเมื่อจำเป็นต้องอุ่นหัวเผาเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ รอจนกว่าไฟจะดับจึงเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากสตาร์ทเครื่อง ไฟควรดับลง เมื่อเครื่องยนต์เย็น ไฟควรติดสว่างเป็นช่วงสั้น ๆ เสมอ

ไฟแสดงไฟสูง



ติดสว่างเมื่อเปิดไฟหน้าไฟสูง และจะกะพริบเมื่อใช้ไฟกะพริบไฟหน้า

ระบบควบคุมขณะขับลงเขา (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อเปิดระบบควบคุมขณะขับลงเขา

ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด



ติดสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON และฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท

ไฟระบุสถานะระบบช่วยรักษาเลน (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อคุณเปิดใช้งานระบบรักษาช่องทางการขับขี่

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ถ้าไฟติดสว่างขึ้นขณะการขับขี่ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อแรงดันลมยางของคุณต่ำ หากไฟยังคงติดสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางของคุณโดยเร็วที่สุด

นอกจากนี้ ไฟนี้จะติดสว่างชั่วขณะหนึ่ง เมื่อคุณหมุนสวิตช์กุญแจเปิดเพื่อยืนยันว่าไฟทำงาน หากไฟไม่ติดสว่างเมื่อคุณหมุนสวิตช์กุญแจเปิด หรือเริ่มกะพริบในเวลาใดก็ตาม โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

น้ำล้างกระจกอยู่ระดับต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อน้ำล้างกระจกหน้าอยู่ในระดับต่ำ

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด (หากมีการติดตั้ง)



จะติดสว่างเมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 120 กม./ชม.

ไฟสัญญาณไฟจอด



ติดสว่างเมื่อเปิดไฟจอด

ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบต้นกำลัง



ติดสว่างเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องในระบบต้นกำลังหรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)



ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยหลัง



จะติดสว่างและมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง

ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว



หากไฟติดสว่างในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน แสดงว่ามีการทำงานผิดปกติระบบการวินิจฉัยข้อบกพร่องบนรถตรวจพบข้อผิดพลาดในระบบควบคุมการปล่อยไอเสียของตัวรถ

หากกะพริบ แสดงว่าอาจเกิดการจุดระเบิดผิดพลาดของเครื่องยนต์ อุณหภูมิแก๊สไอเสียที่เพิ่มขึ้นอาจทำความเสียหายให้กับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถยนต์ ขับรถด้วยความเร็วปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน) และนำรถของคุณเข้ารับการซ่อมบำรุงโดยทันที

ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจเปิด ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อตรวจสอบหลอดไฟ และเพื่อบ่งชี้ว่ารถพร้อมสำหรับการทดสอบการตรวจสอบและการบำรุงรักษา (I/M) หรือไม่

ปกติแล้วไฟเตือนจะยังคงติดสว่างจนกระทั่งเครื่องยนต์หมุนเหวี่ยง จากนั้นจะปิดอัตโนมัติหากไม่มีการทำงานผิดปกติปรากฏ อย่างไรก็ตาม หากหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที ไฟเตือนกะพริบแปดครั้ง หมายความว่ารถไม่พร้อมสำหรับการทดสอบการตรวจสอบและการบำรุงรักษา (I/M)

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเพื่อแจ้งให้คุณทราบว่าการเปลี่ยนไปใช้เกียร์สูงตามที่แนะนำอาจช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ไฟเตือนจะไม่ติดสว่างระหว่างที่มีการเร่งความเร็วสูง เบรกหรือเหยียบแป้นคลัตช์

ไฟเตือนตัวจำกัดความเร็ว



ติดสว่างเมื่อคุณเปิดระบบตัวจำกัดความเร็ว ดู **ระบบจำกัดความเร็ว** (หน้า 176).

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



ไฟเตือนนี้จะกะพริบขณะที่ระบบกำลังทำงาน หากยังคงติดสว่างอยู่หรือไม่ติดสว่างเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องขึ้น ในระหว่างที่มีข้อบกพร่องระบบจะไม่ทำงาน โปรดนำรถยนต์ของคุณเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 154) .

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวปิด



ติดสว่างเมื่อคุณปิดระบบ ไฟเตือนจะดับลงเมื่อเปิดระบบนี้อีกครั้งหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 154).

ไฟเตือนสภาพถนนของระบบการจดจำป้ายจราจร (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อสภาพถนนไม่เอื้ออำนวยต่อการใช้งานระบบการจดจำป้ายจราจร

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนจำกัดความเร็วของระบบการจดจำป้ายจราจร (หากมีการติดตั้ง)



ติดสว่างเมื่อคุณขับรถเร็วเกินขีดจำกัดความเร็วสำหรับระบบการจดจำป้ายจราจร

ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง



ติดสว่างเมื่อมีน้ำส่วนเกินปนอยู่ในกรองเชื้อเพลิง ควรระบายน้ำออกทันที ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 242).

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน

หมายเหตุ: *เสียงเตือนและไฟเตือนที่แสดงอาจมีไม่ครบทั้งหมดหรือไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับตัวเลือกต่าง ๆ และประเภทกลุ่มมาตรวัดในรถยนต์ของคุณ*

เสียงเตือนการเสียบกุญแจรถ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่และมีการเสียบกุญแจค้างไว้ในสวิตช์กุญแจ

เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อคุณนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจและเปิดประตูด้านคนขับ ขณะที่ยังเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ทิ้งไว้

เสียงเตือนการใช้งานเบรกจอด

เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อคุณดึงเบรกจอดค้างไว้ขณะที่รถเคลื่อนที่ หากเสียงเตือนยังคงดังอยู่หลังจากปล่อยเบรกมือแล้ว โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทันที

เสียงเตือนประตูเปิด

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิด หรือเมื่อประตูใด ๆ เปิด หรือปิดไม่สนิท ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 5 km/h

เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยบนเบาะนั่งที่มีผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

เสียงเตือนการเปลี่ยนเลน (หากมีการติดตั้ง)

เสียงเตือนจะดังเมื่อระบบตรวจจับการไถลของรถออกนอกช่องทางขับขี่โดยไม่ได้ตั้งใจ และส่งเสียงเตือนหรือช่วยให้คุณอยู่ในเลนเดิมผ่านระบบการบังคับเลี้ยวและหน้าจอกลุ่มมาตรวัด

เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง

(หากมีการติดตั้ง)

เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับว่ามีวัตถุเข้าใกล้ทางด้านหน้าและด้านหลังของรถ ขณะที่รถเคลื่อนไปด้านหน้าหรือถอยหลัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

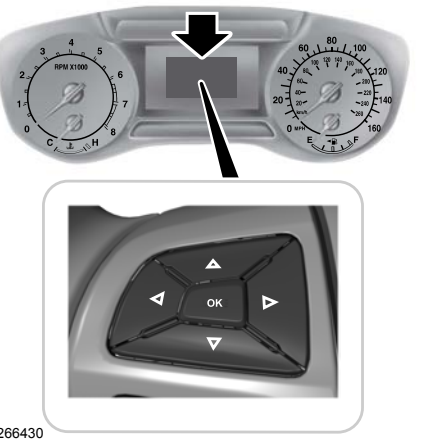
การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

คุณสามารถควบคุมระบบต่าง ๆ บนรถของคุณโดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูลบนพวงมาลัย

หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

หน้าจอแสดงข้อมูล

มาตรวัด M0



E266430

เมนู

คุณสามารถเข้าถึงเมนูนี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูล

หมายเหตุ: *เมนูอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่คุณซื้อ*

การเดินทาง 1 และ 2
Digital speedometer
Distance to empty
Trip odometer
Trip timer
Average fuel

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *กดค้างปุ่ม OK บนหน้าจอที่แสดงอยู่เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง ระยะทาง เวลา และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตามลำดับ*

Fuel economy
Dist to empty
Instant fuel
Average fuel
Fuel history
Average speed
Auto StartStop

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Driver assist
เลือกช่วงโปรแกรม
สถานะ AdBlue
ช่วงค่า AdBlue
ไส้กรองฝุ่นผงดีเซล
Traction control
Hill start
Rear Park Pilot
Trailer Sway
Tyre monitor
Tyre press.

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Settings		
Vehicle	Alarm	Full guard
		Reduced
		Ask on exit
	A. engine off	
	Chimes	Information
	Lighting	Auto highbm
		Auto StartStop
		DRL
	Locks	Auto lock
		Auto unlock
		Mislock
		Swchs inhibit
		การปลดล็อก
	Oil life reset	กด OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตอายุการใช้งานน้ำมัน
	Seatbelts	
	Silent mode	
	Windows	Global open
		Global close
	Wipers	Crtesy wipe
		Rain sensing
		Rev. wiper

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Settings		
Display	Measure unit	Miles/Gallon
		l/100km
		Km/l
	Temp unit	Fahrenh. (°F)
		Celsius (°C)
	Tyre pressure	psi
		kPa
		bar
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
Mykey	Admin keys	"Num" MyKeys
		"Odo" MyKey กม.
		"Num" Admin Keys
		MyKey mileage
		Odo Units
	Create	-
	ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน	
	ห้ามรบกวน	
	Traction ctrl	Always on
		Selectable
	Max speed	ความเร็วที่เลือกได้ตามภูมิภาค
		Off

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Settings		
	Speed mnder	ความเร็วที่เลือกได้ตามภูมิภาค
		Off
	Volume limit	ตั้ง
	t#539	ลบ

หน้าจอแสดงข้อมูล

มาตรวัด M1



E266431

เมนู

คุณสามารถเข้าถึงเมนูนี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูล

หมายเหตุ: *เมนูอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่คุณซื้อ*

การเดินทาง 1 และ 2
Digital speedometer
Distance to empty
Trip odometer

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเดินทาง 1 และ 2
Trip timer
Average fuel
All values

หมายเหตุ: *กดค้างปุ่ม OK บนหน้าจอที่แสดงอยู่ เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง ระยะทาง เวลา และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตามลำดับ*

Fuel economy
Dist to empty
Instant fuel
Average fuel
Fuel history
Average speed
All values
Auto StartStop

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

ข้อมูลรถยนต์
ออฟโร้ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Driver assist	
สถานะ AdBlue	
ช่วงค่า AdBlue	
จุดบอด	
สัญญาณเตือนรถฝั่งตรงข้าม	
ระบบครุยซ์คอนโทรล	การปรับอัตโนมัติ
	ปกติ
ไส้กรองฝุ่นผงดีเซล	
การแจ้งเตือนคนขับ	การแจ้งเตือนคนขับ
	จอแสดงผล
ระบบออกตัวบนทางลาดชัน	
ระบบแจ้งเตือนเมื่อขับขี่ออกนอกเลน	โหมด
	ความเข้ม
ระบบช่วยก่อนการชน	ความไวในการแจ้งเตือน
	การบ่งชี้ระยะห่าง
	การเบรกแบบแอ็คทีฟ
	เปิด/ปิด
Rear Park Pilot	
ตัวจำกัดความเร็ว	การตั้งค่า
ป้ายจราจร	Display
	Always shown
	Speed warning

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Driver assist	
ระบบตรวจสอบลมยาง	รีเซ็ต
แรงดันลมยาง	แรงดันลมยาง
การแกว่งของรถพ่วง	

Settings		
Vehicle	Alarm	Full guard
		Reduced
		Ask on exit
	A. engine off	
	Chimes	Park space
		Information
	การคำนวณ DTE	ปกติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หน้าจอแสดงข้อมูล

M2 มาตรวัด



E266427

เมนู

คุณสามารถเข้าถึงเมนูนี้ได้โดยใช้ระบบควบคุมหน้าจอข้อมูล

หมายเหตุ: *เมนูอาจกล่าวถึงอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์รุ่นที่คุณซื้อ*

หมายเหตุ: *กดค้างปุ่ม OK บนหน้าจอที่แสดงอยู่เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง ระยะทาง เวลา และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตามลำดับ*

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Display mode
Distance to empty
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ + เกจวัดอุณหภูมิ
Off road
Digital speedometer
แรงดันลมยาง

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตข้อมูลการเดินทางโดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Trip computer
All values

ค่าทั้งหมด —— แสดงค่าการเดินทางทั้งหมด (ตัวจับเวลาการเดินทาง, มาตรวัดระยะทาง และเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตข้อมูลการเดินทางโดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Fuel economy
Instant fuel
Fuel history
Average speed
ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น - แสดงกราฟของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- ประวัติเชื้อเพลิง - แสดงแผนภูมิแท่งของประวัติอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของคุณ
- ความเร็วโดยเฉลี่ย - แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ยของคุณนับจากทำการรีเซ็ตฟังก์ชันครั้งล่าสุด

หมายเหตุ: *คุณสามารถรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้โดยการกดปุ่ม OK บนส่วนควบคุมบนพวงมาลัยค้างไว้*

Driver assist		
AdBlue® status		
BLIS		
Chimes	Park slot found	
	Information	
Cross traffic alert		
Cruise control		เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
Driver alert		Driver alert
		Display

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Driver assist		
สถานะกรองไอเสีย	กด OK ค้างไว้เพื่อล้าง	
Hill start assist		
Lane keeping	Mode	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Intensity	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
Pre-collision	เปิด	
	Alert sensitivity	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้
	Distance indicat.	
	Active braking	
Rear Park Pilot		
Tyre monitor	Hold OK to reset	
Trailer Sway		
ตัวจำกัดความเร็ว		
ป้ายจราจร	จอแสดงผล	
	การเตือนความเร็ว	

Settings		
Vehicle	Alarm	Full guard
		Reduced
		Ask on exit
	A. engine off	
	ควบคุมล็อกการจอด	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Settings			
	การคำนวณ DTE	ปกติ	
		การลาก	
	Lighting	Auto highbm	
		ระบบไฟติดสว่างเวลากลางวัน	Off
		Auto StartStop	XX วินาที
	Locks	Auto lock	
		Auto unlock	
		Mislock	
		Swchs inhibit	
		การล็อกจากระยะไกล	
	การบำรุงรักษา	ตั้งค่าวันที่เริ่มต้น	
		ยืนยันบริการผ่านเมนูย่อย	
	Power mirror	Auto fold	
	Oil life reset	reset oil life	
	Seatbelts		
	โหมดเงียบ		
	Windows	Global open	
		Global close	
	Wipers	Crtesy wipe	
		Rain sensing	
		Rev. wiper	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Settings		
Mykey	ข้อมูล MyKey	"Num" MyKeys
		"Odo" MyKey กม.
		"Num" Admin Keys
	สร้าง MyKey	กด OK ค้างไว้เพื่อสร้าง MyKey
	ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน	
	ห้ามรบกวน	
	Traction ctrl	Always on
		Selectable
	Max speed	ความเร็วที่เลือกได้ตามภูมิภาค
		Off
	Speed mnder	ความเร็วที่เลือกได้ตามภูมิภาค
		Off
	Volume limit	ตั้ง
	t#539	กด OK ค้างไว้เพื่อลบ MyKey ทั้งหมด
Display	Measure unit	Miles/Gallon
		l/100km
		Km/l
	Temp unit	Fahrenh. (°F)
		Celsius (°C)
	Tyre pressure	psi

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Settings		
		kPa
		bar
	Language	เลือกการตั้งค่าที่ใช้งานได้

มาตรวัดระยะการเดินทาง

ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้

แสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านจะขับต่อไปได้โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถัง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขับขี่อาจเป็นสาเหตุให้ค่าที่แสดงเปลี่ยนแปลงได้

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในปัจจุบัน

ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่การปรับตั้งค่าครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะการเดินทาง

บันทึกระยะทางในการเดินทางแต่ละครั้ง

มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล

ความเร็วที่รถวิ่งอยู่จะแสดงเป็นตัวเลขแบบดิจิตอล

ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยหลังจากได้รับการรีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุณหภูมิอากาศภายนอก

แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

มาตรวัดระยะทาง

บันทึกระยะทางการเดินทางทั้งหมดของรถของคุณ

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง

สำหรับการรีเซ็ตหน้าจอที่ต้องการ:

1. เลือกไปที่ **คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง** ด้วยปุ่มลูกศรขึ้นและลง และกดปุ่มลูกศรขวา
2. เลือกไปที่ฟังก์ชันที่ต้องการรีเซ็ต
3. กดปุ่ม **OK** ค้างไว้

การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล

ภาษา

สามารถเลือกภาษาได้โดยใช้เมนูต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า

หน่วยวัด

หากต้องการสลับระหว่างหน่วยเมตริกหรือหน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การสลับระหว่างหน่วยวัดโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนเชื้อเพลิงหมด
- การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- ความเร็วโดยเฉลี่ย
- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล

หน่วยวัดอุณหภูมิ

หากต้องการสลับระหว่างหน่วยเมตริกและหน่วยวัดแบบอังกฤษดั้งเดิม โปรดเลื่อนไปที่หน้าจอนี้และกดปุ่ม **OK**

การสลับระหว่างหน่วยวัดอุณหภูมิโดยใช้หน้าจอนี้จะส่งผลต่อหน้าจอต่อไปนี้:

- อุณหภูมิอากาศภายนอก
- การแสดงอุณหภูมิในระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ

การปิดใช้งานเสียงเตือน

เสียงเตือนต่อไปนี้สามารถปิดได้:

- ข้อความเตือน
- ข้อความแสดงข้อมูล

MyKey (หากมีการติดตั้ง)

MyKey คือคุณสมบัติที่ช่วยให้ลูกค้าสามารถระบุกุญแจที่จะเปิดใช้งานคุณสมบัติรักษาความปลอดภัยพิเศษที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับหนุ่มสาว คุณสมบัติต่าง ๆ สามารถปรับและกำหนดค่าให้เหมาะสมกับระดับของผู้ขับขี่ คุณสมบัติต่าง ๆ ประกอบด้วย:

- ปิดเครื่องเสียงเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- จำกัดความเร็วรถ
- การเตือนความเร็ว
- ตัวจำกัดระดับเสียงบนระบบเสียง
- ไฟเตือนเชื้อเพลิงหมดก่อนถึงระยะทางที่จะขับจนน้ำมันหมดถัง
- การป้องกันการปิดระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่บางรายการ:
  - ระบบควบคุมการลื่นไถล
  - ระบบช่วยจอด
  - ระบบเตือนการชน - ใช้ความไวสูงสุดเป็นค่าเริ่มต้นเพิ่มเติม
  - ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน
  - ห้ามรบกวน
- บันทึกระยะทางโดย MyKeys

ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ

หมายเหตุ: *ข้อความที่แสดงอาจจะมีไม่ครบทั้งหมดหรือไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดรถยนต์ในรุ่นที่คุณเลือก ข้อความบางรายการอาจจะเป็นอักษรย่อ หรือข้อความสั้น ๆ ขึ้นอยู่กับชนิดของแผงหน้าปัดที่มีอยู่*



E201420

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กดปุ่ม OK เพื่อรับทราบ และลบข้อความบางรายการออกจากจอแสดงข้อมูล ข้อความอื่น ๆ จะถูกลบออกโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปเล็กน้อย ข้อความบางอย่างจำเป็นจะต้องได้รับการยืนยันก่อนจึงจะสามารถเข้าสู่เมนูต่าง ๆ ได้

อุปกรณ์จอดแบบแอ็คทีฟ

ข้อความ	การดำเนินการ
Active Park malfunction	แสดงเมื่อระบบต้องได้รับการซ่อมบำรุง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด

ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive cruise malfunction	แสดงเมื่อความผิดปกติของเรดาร์ทำให้ ACC ไม่สามารถทำงานได้ ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 169).
Adaptive cruise not available	แสดงเมื่อมีสภาวะต่าง ๆ เกิดขึ้นจนทำให้ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 169).
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	แสดงเมื่อเรดาร์ถูกปิดกั้น เพราะประสิทธิภาพในการตรวจจับของเรดาร์ทำได้ไม่ดี อันเนื่องมาจากสภาพอากาศเลวร้าย หรือมีน้ำแข็ง/โคลน/น้ำที่ด้านหน้าของเรดาร์ โดยทั่วไป ผู้ขับขี่สามารถทำความสะอาดเซ็นเซอร์เพื่อแก้ไขปัญหา ดู **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ** (หน้า 169).
Cruise control active Automatic braking turned off	แสดงเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติถูกปิดใช้งาน
Front sensor not aligned	แสดงเมื่อความผิดปกติของเรดาร์ทำให้ ACC ไม่สามารถทำงานได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Adaptive cruise Driver resume control	แสดงเมื่อระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟคืนการควบคุมให้แก่ผู้ขับขี่
Adaptive cruise Speed too low to activate	แสดงเมื่อความเร็วรถช้าเกินไปจนไม่สามารถเปิดการใช้งานระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟได้
Adaptive cruise Shift down	แสดงเมื่อระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟปรับระยะห่างโดยอัตโนมัติและคนขับจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ที่ต่ำกว่า

ถุงลมนิรภัย

ข้อความ	การดำเนินการ
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat	แสดงเมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ เนื่องจากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

สัญญาณเตือน

ข้อความ	การดำเนินการ
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	แสดงเมื่อมีการกระตุ้นสัญญาณเตือน เนื่องจากการเข้ารถโดยไม่ได้รับอนุญาต ดู **สัญญาณกันขโมย** (หน้า 42).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ข้อความ	การดำเนินการ
Auto StartStop Manual restart required	แสดงเมื่อระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติไม่ทำงาน และผู้ใช้จำเป็นจะต้องเปิดใช้งานใหม่ด้วยตนเอง
Auto StartStop Press clutch to start engine	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเหยียบคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่
Auto StartStop Press a pedal to start engine	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเหยียบแป้นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่
Auto StartStop Select neutral to start engine	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเข้าเกียร์ว่างเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่
Vehicle is ON	แสดงเมื่อรถอยู่ในโหมดสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติและประตูเปิดอยู่ หมุนสวิตช์กุญแจปิดก่อนออกจากรถของคุณ หากระบบปิดการทำงานของเครื่องยนต์แล้ว
Auto StartStop malfunction Service required	ระบบทำงานไม่ถูกต้อง หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 125).
Auto StartStop Press brake harder to activate	จำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นเพื่อสตาร์ทรถ
Auto StartStop not available	แสดงเมื่อมีสภาวะต่าง ๆ ไม่เพียงพอที่จะทำให้ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติทำงานได้อย่างถูกต้อง ดู **ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ** (หน้า 125).
Auto StartStop Shift to P Restart engine	เลือกเกียร์จอดเพื่อให้ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Auto StartStop Press brake to start engine	จำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ
Auto StartStop deactivated by switch	แสดงสถานะของระบบ
Auto StartStop activated by switch	แสดงสถานะของระบบ

แบตเตอรี่และระบบการชาร์จ

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Charging system	แสดงเมื่อระบบการชาร์จต้องเข้ารับบริการ หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด
Low battery Features temporarily turned off	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ตรวจพบสภาวะแรงดันไฟฟ้าต่ำเป็นเวลานาน ๆ คุณสมบัติต่าง ๆ ของรถจะถูกปิดใช้งานเพื่อช่วยประหยัดแบตเตอรี่ โดยจะปิดใช้งานโหลดไฟฟ้าจำนวนมากโดยเร็วที่สุดเพื่อปรับปรุงแรงดันไฟฟ้าของระบบ หากกู้คืนแรงดันไฟฟ้าของระบบได้แล้ว คุณสมบัติที่ถูกปิดการใช้งานจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
Turn power off to save battery	แสดงเมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่พิจารณาว่าแบตเตอรี่มีประจุต่ำ หมุนสวิตช์กุญแจปิดโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อปกป้องแบตเตอรี่ ข้อความนี้จะถูกลบออกเมื่อมีการสตาร์ทรถและสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ได้รับการกู้คืนแล้ว การปิดโหลดไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นจะช่วยให้ระบบสามารถกู้คืนสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ได้รวดเร็วกว่าเดิม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประตูและระบบล็อก

ข้อความ	การดำเนินการ
Door Open	แสดงเมื่อประตูที่แสดงปิดไม่สนิท และรถกำลังเคลื่อนที่
	แสดงเมื่อประตูที่แสดงปิดไม่สนิท
Bonnet open	แสดงเมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
Switches inhibited Security mode	แสดงเมื่อสวิตช์ประตูถูกปิดใช้งาน
Child lock malfunction Service required	แสดงเมื่อระบบล็อกป้องกันเด็กทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด

การแจ้งเตือนคนขับ

ข้อความ	การดำเนินการ
Driver fatigue warning Rest now	จอดรถยนต์และพักในสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่ทำได้
Driver fatigue warning Rest suggested	จอดพักโดยเร็ว

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

ข้อความ	การดำเนินการ
4x4 temporarily disabled	แสดงเมื่อระบบ 4x4 ถูกปิดการใช้งานชั่วคราวเพื่อปกป้องระบบไม่ให้มีความร้อนสูงเกิน
4x4 OFF	แสดงเมื่อระบบ 4x4 ถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องตนเอง โดยมีสาเหตุจากการใช้งานรถด้วยยางอะไหล่ หรือระบบมีความร้อนสูงเกิน
4x4 Restored	ระบบ 4x4 จะกลับมาทำงานตามปกติและลบข้อความนี้ออก หลังจากขับรถเป็นระยะทางสั้น ๆ ด้วยยางสำหรับขับบนท้องถนนที่ติดตั้งใหม่ หรือหลังจากปล่อยให้ระบบเย็นลง
4WD Malfunction Service Required	แสดงพร้อมกับไฟควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อ/ไฟระบบเกียร์/ไฟ 4x4 เมื่อระบบ 4x4 ทำงานไม่ถูกต้อง หากไฟเตือนยังคงติดอยู่หรือกะพริบต่อเนื่อง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อความ	การดำเนินการ
Fuel level low	แสดงเพื่อเตือนล่วงหน้าว่าสภาวะเชื้อเพลิงต่ำ
Check fuel fill inlet	แสดงเมื่ออาจมีการปิดช่องทางเข้าเติมเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม

ระบบช่วยออกตัวรถยนต์บนทางลาดชัน

ข้อความ	การดำเนินการ
Hill start assist not available	แสดงเมื่อระบบช่วยออกตัวบนเนินไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ ดู **ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน** (หน้า 149).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบควบคุมขณะขับลงเขา

ข้อความ	การดำเนินการ
For hill descent slow to 20 mph or less	แสดงเมื่อความเร็วรถสูงเกินไปสำหรับการทำงานของ HDC โปรดลดความเร็วให้อยู่ในระดับต่ำกว่าที่ระบุในข้อความนี้เพื่อเปิดการทำงาน HDC
For hill descent slow to 32km/h or less	
Hill Descent Control Off System Cooling	แสดงเมื่อ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากมีความร้อนมากเกินไป ปล่อยให้ระบบเย็นลง ก่อนเปิดใช้งานอีกครั้ง
Hill Descent Control Malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในระบบ HDC โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
For hill descent select gear	แสดงเมื่อ HDC ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากรถไม่ได้เข้าเกียร์ โปรดเลือกเกียร์เพื่อเปิดใช้งาน HDC

กุญแจและการสตาร์ท

ข้อความ	การดำเนินการ
Press brake to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกขณะสตาร์ทรถยนต์
Starting system malfunction	ข้อความนี้จะแสดงขึ้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการสตาร์ทของรถของคุณ โปรดนำรถของคุณเข้ารับบริการกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
Press brake and clutch to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกและคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Press clutch to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Key program successful	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะเข้าสู่ระบบ
Key program failure	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อการโปรแกรมกุญแจอัจฉริยะล้มเหลว

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Maximum number of keys learned	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีการโปรแกรมกุญแจครบจำนวนสูงสุด
Not enough keys learned	แสดงระหว่างการโปรแกรมกุญแจสำรอง เมื่อมีจำนวนกุญแจที่โปรแกรมไม่เพียงพอ
Key battery low Replace soon	แสดงเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจต่ำ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด
Could Not Program Integrated Key	แสดงเมื่อมีการพยายามโปรแกรมกุญแจสำรองโดยใช้กุญแจที่มีอยู่สองดอก
Engine on	แสดงเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าออกจากรถขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ระบบแจ้งเตือนเมื่อขับขี่ออกนอกเลน

ข้อความ	การดำเนินการ
Lane keeping system malfunction Service required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด
Front camera temporarily not available	ระบบตรวจพบสภาวะที่ทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
Front camera Low visibility Clean screen	ระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องทำความสะอาดกระจกหน้าเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
Front camera malfunction Service required	ระบบทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด
Keep hands on steering wheel	แสดงเมื่อระบบร้องขอให้คนขับวางมือไว้บนพวงมาลัย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การบำรุงรักษา

ข้อความ	การดำเนินการ
Engine oil pressure low	จอดรถทันทีที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมัน หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด
Change engine oil soon	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันเครื่องเหลือเพียง 10% หรือน้อยกว่า ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).
Oil change required	แสดงเมื่ออายุการใช้งานน้ำมันอยู่ที่ 0% ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).
Brake fluid level low	บ่งชี้ว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำและควรตรวจสอบระบบเบรกทันที ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 241).
Check brake system	แสดงเมื่อจำเป็นต้องเข้ารับบริการระบบเบรก จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Engine coolant overtemperature	แสดงเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป จอดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปัญหายังคงปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 240).
Power reduced to lower engine temperature	แสดงเมื่อเครื่องยนต์ลดกำลังลง เพื่อช่วยลดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่สูง
Transport mode Contact dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดการขนส่ง ฟังก์ชันนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Factory mode Contact dealer	แสดงเพื่อบ่งชี้ว่ารถยนต์ยังคงอยู่ในโหมดโรงงาน ฟังก์ชันนี้อาจทำให้คุณสมบัติบางอย่างไม่สามารถทำงานอย่างเหมาะสม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
See manual	แจ้งให้คนขับรู้ว่าระบบต้นกำลังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ เนื่องจากระบบต้นกำลังทำงานผิดปกติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบช่วยจอด

ข้อความ	การดำเนินการ
Check front Park Pilot	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ ดู **ระบบช่วยจอดด้านหน้า** (หน้า 159).
Check rear Park Pilot	แสดงเมื่อระบบตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ ดู **ระบบช่วยจอดด้านหลัง** (หน้า 158).
Front Park Pilot On Off	แสดงสถานะของระบบช่วยจอด
Rear Park Pilot On Off	แสดงสถานะของระบบช่วยจอด

เบรกจอด

ข้อความ	การดำเนินการ
Park brake applied	แสดงเมื่อมีการตั้งค่าเบรกจอด ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน และรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 5 km/h หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากปล่อยเบรกจอด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด

พวงมาลัยเพาเวอร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Steering lock malfunction Service now	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Steering loss Stop safely	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน จอดรถในที่ปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Steering assist malfunction Service required	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ตรวจพบสภาวะภายในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ หรือระบบสตาร์ทแบบพาสซีฟที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบต้นกำลัง

ข้อความ	การดำเนินการ
Check Locking Differential	แสดงเมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบป้องกันล้อหมุนฟรีที่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Fuel pressure low	แสดงเมื่อสูญเสียความดันในระบบเชื้อเพลิง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Stop safely now	แสดงเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบต้นกำลัง และรถเข้าสู่โหมดจำกัดการทำงานเพื่อให้รถไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

ระบบสตาร์ท

ข้อความ	การดำเนินการ
Press brake to start	แสดงขณะสตาร์ทรถยนต์เพื่อเตือนให้เหยียบเบรก
Press brake and clutch to start	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบเบรกและคลัตช์ขณะสตาร์ทรถยนต์
Engine start pending Please wait	แสดงเมื่อตัวสตาร์ทพยายามสตาร์ทรถ
Pending start cancelled	แสดงเมื่อมีการยกเลิกการรอสตาร์ท
Cranking time exceeded	แสดงเมื่อตัวสตาร์ทเกินเวลาหมุนเวียงในการพยายามสตาร์ทรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบควบคุมแรงดันลมยาง

ข้อความ	การดำเนินการ
Tyre pressure low	แสดงเมื่อยางรถของคุณอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 265).
Tyre pressure monitor malfunction	แสดงเมื่อระบบการติดตามแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 265).
Tyre pressure sensor malfunction	แสดงเมื่อเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ หรือมีการใช้งานยางอะไหล่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบภายใต้สภาวะเหล่านี้ ดู **ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง** (หน้า 265). หากไฟเตือนยังคงติดหรือปรากฏอยู่ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ข้อความ	การดำเนินการ
Traction control off	แสดงเมื่อระบบควบคุมการลื่นไถลปิด ดู **ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 152).
Traction control on	แสดงเมื่อระบบควบคุมการลื่นไถลเปิด ดู **ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 152).
Spinout detected Hazards activated	แสดงเมื่อรถหมุนคว้าง และระบบฉุกเฉินถูกเปิดใช้งาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบเกียร์

ข้อความ	การดำเนินการ
Transmission malfunction Service now	โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Transmission Service required	โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Transmission limited function See manual	แสดงเมื่อระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกินและมีการทำงานแบบจำกัด ดู **เกียร์อัตโนมัติ** (หน้า 135).
Transmission not in Park	แสดงเพื่อเตือนให้เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์จอด
Press brake pedal	แสดงเพื่อเตือนให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อเลือกเกียร์

รถพ่วง

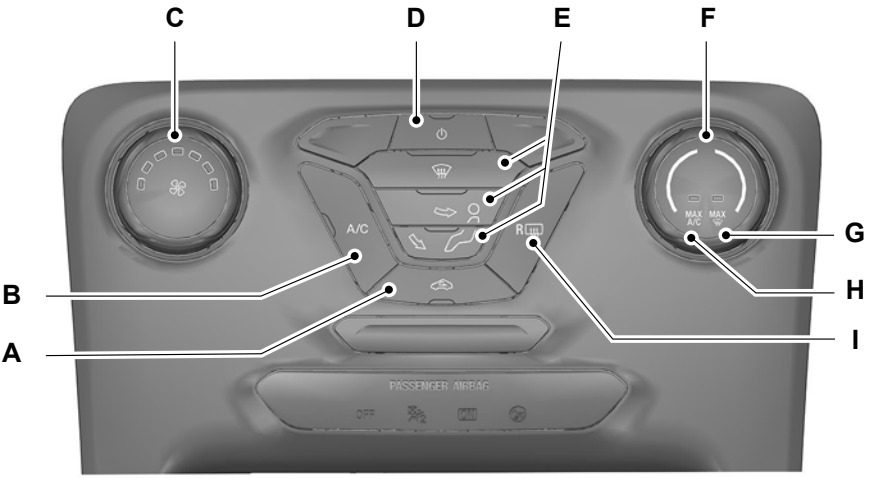
ข้อความ	การดำเนินการ
Trailer Brake Module Malfunction	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในโมดูลรถพ่วง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Stop safely now	แสดงเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบต้นกำลัง และรถเข้าสู่โหมดจำกัดการทำงานเพื่อให้รถไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Trailer lighting module malfunction See manual	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในโมดูลรถพ่วง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
Trailer brake lights malfunction Check lights	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟเบรกบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการ
Trailer park lights malfunction Check lights	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟจอดบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ
Trailer left indicator lights malfunction Check lights	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟด้านซ้ายบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ
Trailer right indicator lights malfunction Check lights	แสดงเมื่อเกิดข้อบกพร่องในไฟด้านขวาบนรถพ่วง ตรวจสอบระบบไฟ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา



E205820

A	อากาศหมุนเวียน
B	ระบบปรับอากาศ
C	การควบคุมความเร็วพัดลม
D	เปิด-ปิด
E	ระบบควบคุมการกระจายอากาศ
F	ส่วนควบคุมอุณหภูมิ
G	ไล่ฝ้าสูงสุด
H	ระบบปรับอากาศสูงสุด
I	หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน

อากาศหมุนเวียน

กดปุ่มเพื่อสลับระหว่างอากาศจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายใน อากาศที่อยู่ภายในห้องผู้โดยสารปัจจุบันจะถูกนำมาหมุนเวียน การทำงานนี้ช่วยลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสารและลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบอากาศหมุนเวียนอาจปิดการทำงาน (หรือป้องกันไม่ให้คุณเปิดใช้งาน)* ในทุก ๆ โหมดการไหลของอากาศยกเว้น MAX A/C (ระบบปรับอากาศสูงสุด) เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าบนกระจก นอกจากนี้ อากาศหมุนเวียนยังอาจเปิดและปิดเมื่อใช้การควบคุมการกระจายอากาศบางรูปแบบในช่วงที่อากาศร้อนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำความเย็น

ระบบปรับอากาศ

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น

หมายเหตุ: *ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด)* คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าคุณจะปิดระบบปรับอากาศแล้วก็ตาม

การควบคุมความเร็วพัดลม

ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

เปิด-ปิด

กดเพื่อเปิดและปิดระบบ เมื่อปิดระบบ ระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ

ระบบควบคุมการกระจายอากาศ

กดเพื่อเปิดหรือปิดการไหลของอากาศจากกระจกหน้า แผงหน้าปัด หรือช่องระบายอากาศช่องวางเท้า คุณสามารถกระจายอากาศผ่านช่องเหล่านี้

การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

ส่วนควบคุมอุณหภูมิ

ปรับอุณหภูมิของอากาศที่ไหลเวียนอยู่ภายในรถยนต์

ละลายน้ำแข็งสูงสุด

หมุนไปด้านขวาเพื่อเปิดใช้การละลายน้ำแข็ง อากาศจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด นอกจากนี้ยังสามารถใช้การตั้งค่าดังกล่าวเพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า เมื่อคุณเลือกการละลายฝ้าสูงสุด หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนจะเปิดใช้งานด้วย

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง คุณไม่สามารถเลือกใช้อากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด*

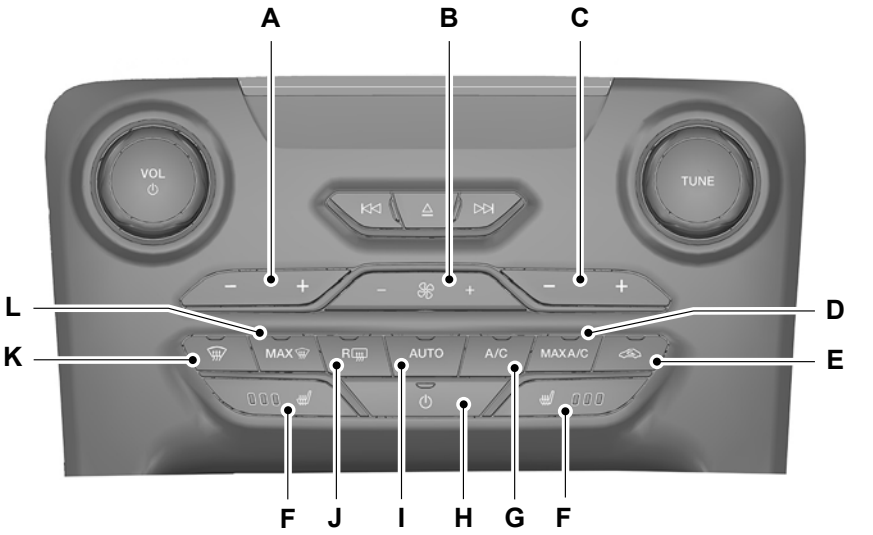
ระบบปรับอากาศสูงสุด

หมุนไปทางซ้ายเพื่อความเย็นสูงสุด อากาศที่หมุนเวียนจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิด และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด

หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน

กดเพื่อเปิดและปิดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน ดู **ไล่ฝ้ากระจกหลัง** (หน้า 108).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E200620

A	การควบคุมอุณหภูมิทางซ้ายมือ
B	การควบคุมความเร็วพัดลม
C	การควบคุมอุณหภูมิทางขวามือ
D	ระบบปรับอากาศสูงสุดหรือกระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน
E	อากาศหมุนเวียน
F	เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน
G	ระบบปรับอากาศ
H	เปิด-ปิด
I	อัตโนมัติ
J	หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน
K	ระบบไล่ฝ้า
L	ระบบไล่ฝ้าสูงสุด

การควบคุมอุณหภูมิทางซ้ายมือ

ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิทางซ้ายมือ

การควบคุมความเร็วพัดลม

ปรับปริมาณอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์

การควบคุมอุณหภูมิทางขวามือ

ปรับการตั้งค่าอุณหภูมิทางขวามือ การควบคุมนี้ยังสามารถปรับอุณหภูมิด้านซ้ายมือได้เมื่อท่านปิดโหมดโซนคู่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบปรับอากาศสูงสุด (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อเพิ่มความเย็นสูงสุด การตั้งค่าด้านซ้ายมือและด้านขวามือไปที่ LO, อากาศหมุนเวียนจะไหลผ่านช่องที่แผงหน้าปัด ระบบปรับอากาศจะเปิด และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด

ไล่ฝ้ากระจกหน้า (หากมีการติดตั้ง)

กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนกระจกหน้า กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อนจะปิดการทำงานหลังจากระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงานก่อนที่จะเปิดใช้งานกระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน*

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ทำงานหากระดับประจุแบตเตอรี่ต่ำ*

อากาศหมุนเวียนภายใน

กดเพื่อสลับไปมาระหว่างอากาศจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายใน อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในห้องผู้โดยสาร ซึ่งอาจลดเวลาที่ใช้ในการทำความเย็นภายในห้องโดยสาร (เมื่อใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ) และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกรถยนต์

ตัวทำความร้อนเบาะนั่ง

กดเพื่อให้ระบบทำงานตามการตั้งค่าการทำความร้อนต่าง ๆ และเปิด และปิด

ระบบปรับอากาศ

กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น

หมายเหตุ: *ในสภาวะบางอย่าง (เช่น การละลายน้ำแข็งสูงสุด)* คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอาจยังคงทำงานอยู่แม้ว่าท่านจะปิดระบบปรับอากาศแล้วก็ตาม

เปิด-ปิด

กดเพื่อเปิดและปิดระบบ เมื่อปิดระบบ ระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ

อัตโนมัติ

กดเปิดการทำงานแบบอัตโนมัติ จากนั้นปรับการควบคุมอุณหภูมิเพื่อเลือกอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนจะถูกปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นเพื่อรักษาสภาพอุณหภูมิที่ต้องการไว้ ท่านยังสามารถปิดโหมดโซนคู่โดยกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที

หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน

กดเพื่อเปิดและปิดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน ดู **ไล่ฝ้ากระจกหลัง** (หน้า 108).

ระบบไล่ฝ้า

กดเพื่อกระจายอากาศผ่านช่องระบายอากาศของกระจกหน้าและกำจัดละอองน้ำ ปิดการกระจายอากาศที่แผงหน้าปัดและช่องระบายอากาศช่องวางเท้า นอกจากนี้ยังสามารถใช้การตั้งค่าดังกล่าวเพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบไล่ฝ้าสูงสุด

กดเพื่อเปิดการไล่ฝ้า การตั้งค่าด้านซ้ายมือและด้านขวามือถูกตั้งไปที่ HI, อากาศจะไหลผ่านช่องระบายอากาศที่กระจกหน้า และพัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุด นอกจากนี้ยังสามารถใช้การตั้งค่าดังกล่าวเพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่บนกระจกหน้า หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนยังเปิดขึ้นเมื่อท่านเลือกการละลายฝ้าสูงสุด

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็งระดับสูงสุด*

ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน

คำแนะนำทั่วไป

หมายเหตุ: *การใช้งานระบบปรับอากาศโดยให้อากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อาจจะทำให้กระจกประตูเกิดฝ้าขึ้นได้*

หมายเหตุ: *จะรู้สึกได้ว่ามีอากาศจำนวนเล็กน้อยเป่าออกทางช่องระบายอากาศที่พื้น โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าการกระจายอากาศ*

หมายเหตุ: *การลดความชื้นที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสารไม่ควรขับรถยนต์โดยปิดระบบปรับอากาศ หรือเปิดสวิตช์ให้อากาศหมุนเวียนภายในตลอดเวลา*

หมายเหตุ: *อย่าวางวัตถุไว้ที่ใต้เบาะหน้าเนื่องจาก อาจจะกีดขวางการไหลของอากาศไปยังเบาะหลัง*

หมายเหตุ: *ควรกำจัด น้ำ หิมะ น้ำแข็ง หรือใบไม้ออกจากช่องอากาศที่ด้านล่างของกระจกหน้ารถยนต์*

หมายเหตุ: *หากต้องการรั่นระยะเวลาไปถึงอุณหภูมิที่ให้ความรู้สึกสบายในสภาพอากาศร้อน ให้ขับรถโดยเปิดหน้าต่างทิ้งไว้ขณะที่ท่านรู้สึกได้ถึงลมเย็นผ่านทางช่องระบายอากาศ*

การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *เพื่อลดฝ้าบนกระจกหน้าขณะที่อากาศชื้น ให้ปรับการควบคุมการกระจายอากาศไปที่ตำแหน่งช่องระบายอากาศของกระจกหน้า*

การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ไม่จำเป็นต้องปรับค่าใด ๆ ในขณะที่ภายในรถร้อนหรือเย็นจัด ระบบจะปรับความร้อนหรือความเย็นภายในห้องโดยสารสู่ระดับอุณหภูมิที่ท่านเลือกอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้เปิดแผงหน้าปัดและช่องระบายอากาศด้านข้างจนสุด*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ขณะอยู่ในสภาพอากาศหนาวเย็น ระบบจะกำหนดให้อากาศไหลเวียนไปที่กระจกหน้าและช่องระบายอากาศที่หน้าต่างด้านข้าง นอกจากนี้ พัดลมอาจทำงานที่ความเร็วต่ำกว่าเดิมจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น*

หมายเหตุ: *หากท่านเลือก AUTO ขณะอยู่ในสภาพอากาศร้อนและภายในรถร้อน ระบบจะใช้อากาศหมุนเวียนเพื่อเพิ่มการระบายความร้อนในระดับสูงสุดภายในรถโดยอัตโนมัติ ความเร็วของพัดลมอาจลดลงจนกว่าอากาศจะเย็นลง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด	กด *AUTO*
2	ปรับอุณหภูมิไปที่ค่าทำความร้อนเต็มที่	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ
3	กำหนดทิศทางลมไปยังช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กด *AUTO*
2	ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปในตำแหน่งกึ่งกลางของการทำความร้อน	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	กำหนดทิศทางลมไปยังช่องวางเท้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	เลือก *MAX A/C*	เลือก *MAX A/C*
2	ขับรถโดยเปิดหน้าต่างลงจนกว่าท่านจะรู้สึกถึงความเย็นจากช่องระบายอากาศ	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	ปรับความเร็วพัดลมไปที่การตั้งค่าส่วนกลาง	กด *AUTO*
2	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งกึ่งกลางของค่าช่วงทำความเย็น	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	กำหนดทิศทางลมไปยังแผงหน้าปัดโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	

การไล่ฝ้าบนหน้าต่างด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น

	คู่มือควบคุมระบบปรับอากาศ	การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
1	กำหนดทิศทางลมไปยังกระจกหน้าโดยใช้ปุ่มการกระจายอากาศ	กดปุ่มละลายน้ำแข็ง
2	กด *A/C*	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ ใช้ 22°C เป็นจุดเริ่มต้น จากนั้น ปรับการตั้งค่าตามที่จำเป็น
3	ปรับระบบควบคุมอุณหภูมิไปยังค่าที่ต้องการ	
4	ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด	

ไล่ฝ้ากระจกหลัง (หากมีการติดตั้ง)



กดปุ่มนี้เพื่อกำจัดคราบน้ำแข็งและฝ้าบาง ๆ บนหน้าต่างหลัง หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อนจะปิดหลังจากระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงาน ก่อนเปิดใช้งานกระจกที่มีชุดทำความร้อน*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือลอกสติ๊กเกอร์ออกจากด้านในของหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน การรับประกันรถยนต์อาจไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเส้นกริดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน*

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (หากมีการติดตั้ง)

เมื่อคุณเปิดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อนจะเปิด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือขูดกำจัดน้ำแข็งออกจากกระจก หรือปรับกระจกเงาใหม่ในขณะที่กระจกกลายเป็นน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดเรือนกระจกหรือกระจกใด ๆ ด้วยสารกัดกร่อนที่มีฤทธิ์รุนแรง เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่น ๆ ที่มีส่วนประกอบของปิโตรเลียม*

ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร (หากมีการติดตั้ง)

รถของท่านมีการติดตั้งตัวกรองอากาศห้องโดยสาร ซึ่งมีประโยชน์ต่อท่านและผู้โดยสาร ดังนี้:

- ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ โดยการลดความเข้มข้นของฝุ่นละอองและกลิ่นลง
- ช่วยทำให้ภายในห้องโดยสารสะอาด
- ช่วยปกป้องชิ้นส่วนในระบบปรับอากาศจากการสะสมของฝุ่นละออง

ท่านสามารถพบตัวกรองอากาศห้องโดยสารที่ด้านหลังของช่องเก็บของหน้ารถ

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าท่านติดตั้งตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ การใช้งานระบบโดยไม่มีตัวกรอง อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเกิดความเสียหาย*

โปรดเปลี่ยนตัวกรองใหม่เป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวกรองอากาศห้องโดยสาร หรือเมื่อต้องการเปลี่ยนตัวกรอง โปรดติดต่อช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

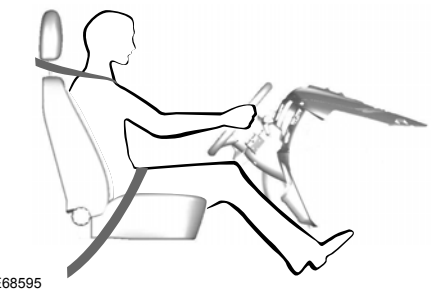
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

คำเตือน

อย่าปรับเอนพนักพิงมากเกินไปเนื่องจากอาจทำให้ผู้นั่งเลื่อนตัวไปอยู่ด้านล่างเข็มขัดนิรภัย ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชนได้

ให้นั่งพิงพนักพิงในตำแหน่งตั้งตรงและวางเท้าบนพื้นเสมอ

อย่าวางวัตถุใด ๆ ไว้สูงกว่าส่วนบนสุดของพนักพิงเบาะนั่ง การไม่ทำตามคำแนะนำดังกล่าวอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือรถชน



E68595

เมื่อท่านใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างถูกต้อง เบาะนั่ง, พนักพิงศีรษะ, เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชน

ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้

- นั่งหลังตรงโดยให้ส่วนกลางของกระดูกสันหลังพิงเบาะนั่งให้มากที่สุด
- อย่าปรับเอนพนักพิงเบาะนั่งเกิน 30°
- ปรับพนักพิงศีรษะให้เสมอกับศีรษะของคนขับหรือผู้โดยสาร และให้พอดีกับส่วนศีรษะที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านยังคงนั่งอย่างสบาย
- รักษาระยะห่างระหว่างตัวของท่านและพวงมาลัยให้เพียงพอ ขอแนะนำให้เว้นระยะห่างระหว่างหน้าอกของท่าน กับฝาครอบถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 25 cm
- จับพวงมาลัยโดยงอแขนเล็กน้อย
- งอขาเล็กน้อยเพื่อให้ท่านสามารถเหยียบแป้นต่าง ๆ ได้เต็มเท้า
- จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านจากกึ่งกลางหัวไหล่แล้วรัดผ่านสะโพกของท่านให้แน่น

ปรับตำแหน่งการขับขี่ให้รู้สึกสะดวกสบายและให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

พนักพิงศีรษะ

คำเตือน

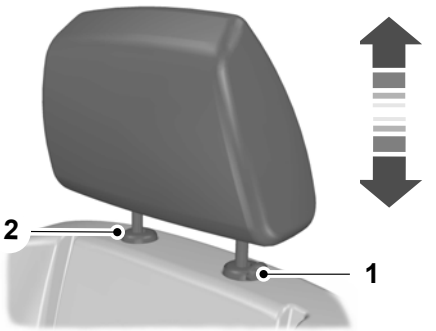
ปรับพนักพิงศีรษะจนสุดก่อนนั่งหรือใช้รถ วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บบริเวณคอในกรณีที่มีการชน อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หากเบาะนั่งด้านหลังมีผู้โดยสาร ให้ยกพนักพิงศีรษะด้านหลังขึ้น

อย่าถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่มีผู้โดยสาร

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

พนักพิงศีรษะด้านหน้า



E140447

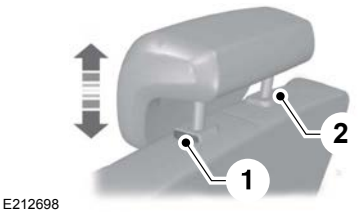
การยกขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ การลดระดับลง ให้กดปุ่มล็อก 1 และลดระดับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกอยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง

ปรับพนักพิงศีรษะให้ส่วนบนของพนักพิงเสมอกับส่วนบนของศีรษะของท่านเพื่อให้สามารถรองรับได้อย่างเหมาะสมเมื่อเกิดการชน

การถอดพนักพิงศีรษะออก

กดปุ่มล็อก 1 และปลดคลิปล็อก 2 โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

พนักพิงศีรษะด้านหลัง (ดับเบิ้ลแค็บ)



E212698

การยกขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปจนสุด กดปุ่มล็อก 1 เพื่อลดพนักพิงศีรษะลง กดปุ่มล็อก 2 เพื่อถอดพนักพิงศีรษะออก

เบาะนั่งธรรมดา

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะที่เป็นอุปกรณ์เสริมที่ออกแบบมาสำหรับที่นั่งมีถุงลมนิรภัยด้านข้าง ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับ ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งที่ติดตั้งในรถและเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์พิเศษ สามารถซักทำความสะอาดได้ โดยไม่ต้องถอดออกจากเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งได้รับการออกแบบให้ทำงานร่วมกับคุณสมบัติที่มีอยู่ของเบาะนั่งและระบบนิรภัย และไม่ควรต้องปรับเพิ่ม หากจำเป็นต้องถอดและติดตั้งชุดหุ้มเบาะนั่ง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

คำเตือน

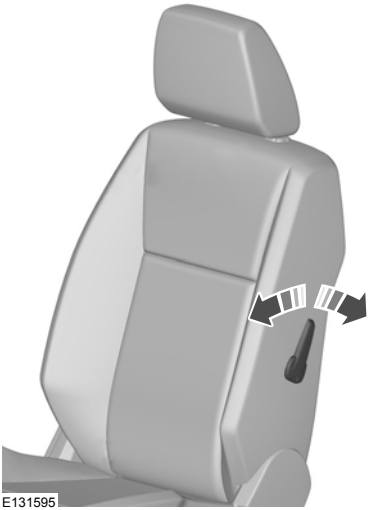
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่จนสุดโดยการโยกไปด้านหลังและด้านหน้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



หมายเหตุ: *อย่าเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปใกล้กับแผงหน้าปัดมากเกินไป*

การปรับที่หนุนหลัง



Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ



E131593

การปรับเอียงพนักพิงหลัง



E131592

การพับพนักพิงเบาะนั่ง - ซุเปอร์แค็บ

พับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อให้สามารถเข้าไปที่เบาะนั่งด้านหลังได้ง่าย



E136219

เบาะนั่งยาว



E135862

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เบาะนั่งไฟฟ้า (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ใช้ผ้าหุ้มเบาะที่เป็นอุปกรณ์เสริมที่ออกแบบมาสำหรับที่นั่งมีถุงลมนิรภัยด้านข้าง ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดเท่านั้น

อย่าปรับเบาะนั่งคนขับ ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใด ๆ ไว้ที่ด้านหลังพนักพิง ก่อนเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งที่ติดตั้งในรถและเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์พิเศษ สามารถซักทำความสะอาดได้ โดยไม่ต้องถอดออกจากเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งได้รับการออกแบบและติดตั้งให้ทำงานร่วมกับคุณสมบัติที่มีอยู่ของเบาะนั่งและระบบนิรภัย และไม่ควรต้องปรับเพิ่ม หากจำเป็นต้องถอดและติดตั้งชุดหุ้มเบาะนั่ง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง



E131591

หมายเหตุ: *อย่าเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปใกล้กับแผงหน้าปัดมากเกินไป*

ปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ



E131594

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปรับเอียงพนักพิงหลัง



E131596

การเอียงเบาะนั่ง



E131607

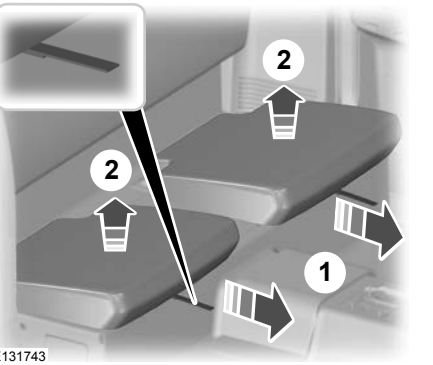
เบาะหลัง (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งที่ติดตั้งในรถและเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์พิเศษ สามารถซักทำความสะอาดได้ โดยไม่ต้องถอดออกจากเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *ชุดหุ้มเบาะนั่งได้รับการออกแบบให้ทำงานร่วมกับคุณสมบัติที่มีอยู่ของเบาะนั่งและระบบนิรภัย และไม่ควรต้องปรับเพิ่ม หากจำเป็นต้องถอดและติดตั้งชุดหุ้มเบาะนั่ง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

การพับเบาะรองนั่ง

ซุเปอร์แค็บ



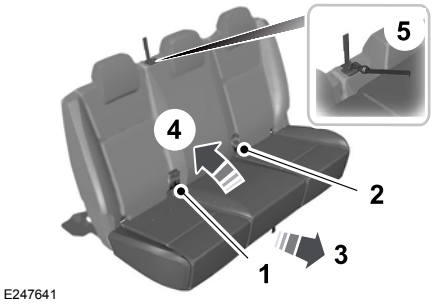
E131743

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การพับเบาะรองนั่ง

ดับเบิ้ลแค็บ


E247999



E247641

1. วางหัวล็อกเข็มขัดของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารที่ด้านหลังแถบยางยืดบนพนักพิงเบาะนั่ง
2. วางหัวล็อกเข็มขัดของเบาะนั่งด้านคนขับที่ด้านหลังแถบยางยืดบนพนักพิงเบาะนั่ง
3. ดึงสายรั้ง
4. ยกเบาะรองนั่งขึ้น
5. ใช้สายรัดเพื่อรัดเบาะรองนั่งเข้ากับพนักพิงเบาะนั่ง

การกางเบาะรองนั่ง

ดับเบิ้ลแค็บ

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงเบาะนั่งแน่นหนาดีและล็อกเข้ากับอุปกรณ์ยึดติดจนสุด


E247640

1. ดันเบาะรองนั่งลง
2. ถอดหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจากด้านหลังแถบยางยืดบนพนักพิงเบาะนั่ง

หมายเหตุ: *ท่านต้องเก็บสายรัดเบาะรองในช่องที่มีให้*

การพับพนักพิงเบาะนั่ง

ดับเบิ้ลแค็บ

คำเตือน

เมื่อพับพนักพิงเบาะนั่งลง โปรดใช้ความระมัดระวัง อย่าสอดนิ้วค้างไว้ในกลไก

หมายเหตุ: *เมื่อพับเบาะรองนั่งขึ้น ตรวจดูให้แน่ใจว่าหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่และไม่เข้าไปอยู่ใต้เบาะนั่ง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *อย่าใช้พื้นผิวด้านหลังของพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังเป็นพื้นรองรับการบรรทุกสัมภาระ*

หมายเหตุ: *อย่าปลดล็อกและพับพนักพิงเบาะนั่ง เมื่อพับเบาะรองนั่งขึ้น*



E131744

1. ดึงสายรัดขึ้นด้านบน
2. ดันพนักพิงเบาะนั่งไปข้างหน้า

การกางพนักพิงเบาะนั่งออก

ดับเบิ้ลแค็บ

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงเบาะนั่งแน่นหนาดีและล็อกเข้ากับอุปกรณ์ยึดติดจนสุด

หมายเหตุ: *เมื่อพับพนักพิงเบาะนั่งขึ้น ตรวจดูให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่ได้บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่และไม่ควรเอนไปด้านหลัง*

ที่พักแขนเบาะหลัง (หากมีการติดตั้ง)



E235304

พับที่วางแขนลงเพื่อใช้ที่วางแขนและที่วางแก้ว

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แหล่งจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์

คำเตือน

อย่าใช้ช่องจ่ายไฟสำหรับการใช้งานที่จุดบุหรี่ การใช้งานช่องจ่ายไฟอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันคุณภาพรถยนต์ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บรุนแรง

หมายเหตุ: *เมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด คุณสามารถใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์และมีอัตรากระแสไฟฟ้าสูงสุด 15 แอมป์*

หากไฟเลี้ยงไม่ทำงานหลังจากที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: *อย่าแขวนอุปกรณ์เสริมใด ๆ จากปลั๊กของอุปกรณ์เสริม*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ไฟฟ้าที่มากกว่าสมรรถนะของรถที่ไฟ DC 12 โวลต์ 180 วัตต์ มิฉะนั้น ฟิวส์อาจระเบิดได้*

หมายเหตุ: *เมื่อไม่ใช้งานให้ปิดด้วยฝาปิดเสมอ*

อย่าต่อวัตถุอื่น ๆ นอกจากปลั๊กต่อของอุปกรณ์เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้ เหตุการณ์นี้จะทำให้ช่องจ่ายไฟเสียหายและอาจทำให้ฟิวส์ขาด

ขับรถเพื่อใช้งานช่องจ่ายไฟได้อย่างเต็มสมรรถนะ

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด:

- ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอย่าใช้ช่องจ่ายไฟฟ้านี้นานเกินความจำเป็น
- อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ทิ้งไว้ข้ามคืน หรือเมื่อคุณจอดรถไว้เป็นระยะเวลานาน

ตำแหน่ง

ช่องจ่ายไฟอาจอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งต่อไปนี้:

- ที่ด้านหน้าของคอนโซลกลาง
- ด้านในคอนโซลกลาง
- ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง
- ด้านในห้องเก็บสัมภาระ

ช่องจ่ายไฟ AC 230 โวลต์ (หากมีการติดตั้ง)

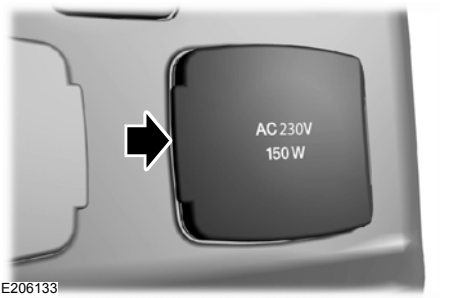
คำเตือน

อย่าเสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ในช่องจ่ายไฟ เมื่อใดก็ตามที่ไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ อย่าใช้สายไฟเสริมใด ๆ กับช่องจ่ายไฟ AC 230 โวลต์ เนื่องจากจะทำให้การปกป้องเพื่อความปลอดภัยบกพร่อง เพราะอาจทำให้ช่องจ่ายไฟมีโหลดเกินเนื่องจากการจ่ายไฟให้กับหลายอุปกรณ์ที่สามารถทำให้เกินขีดจำกัดการโหลดที่ 150 วัตต์ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บร้ายแรง

หมายเหตุ: *ช่องจ่ายไฟจะปิดการทำงานเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด หรือเมื่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่า 11 โวลต์*

คุณสามารถใช้ช่องจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟสูงสุดถึง 150 วัตต์ โดยอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E206133

เมื่อไฟเตือนบนช่องจ่ายไฟ:

- ติดสว่าง: ช่องจ่ายไฟกำลังทำงาน สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดและปลั๊กถูกเสียบเข้ากับอุปกรณ์
- ดับ: ช่องจ่ายไฟปิดอยู่ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งดับหรือไม่มีการเสียบปลั๊กกับอุปกรณ์
- กะพริบ: ช่องจ่ายไฟอยู่ในโหมดทำงานผิดปกติ

ช่องเสียบปลั๊กไฟจะปิดการจ่ายไฟฟ้าชั่วคราวเมื่ออยู่ในโหมดข้อบกพร่อง หากอุปกรณ์ใช้งานเกินขีดจำกัดกำลังไฟฟ้า 150 วัตต์ โปรดถอดปลั๊กอุปกรณ์และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดอีกครั้ง แต่ไม่ต้องเสียบปลั๊กอุปกรณ์ ปล่อยให้ระบบเย็นลง แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อรีเซ็ตโหมดข้อบกพร่อง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดอีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนติดสว่าง

อย่าใช้ช่องจ่ายไฟสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่าง รวมถึง:

- โทรทัศน์ระบบหลอดรังสีแคโทด
- เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ทำงานด้วยมอเตอร์ เช่น เครื่องดูดฝุ่น เลื่อยไฟฟ้าและเครื่องมือที่ใช้พลังงานไฟฟ้าอื่น ๆ หรือตู้เย็นที่ขับเคลื่อนระบบด้วยคอมเพรสเซอร์
- อุปกรณ์ตรวจวัดต่าง ๆ ที่ประมวลผลข้อมูลอย่างแม่นยำ เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์หรืออุปกรณ์ตรวจวัด
- เครื่องมืออื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีไฟเลี้ยงอย่างสม่ำเสมอ เช่น ผ้าห่มไฟฟ้าแบบควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ หรือไฟที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับด้วยการสัมผัส

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของหน้ารถอยู่ที่แผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

เปิดช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้ที่เปิดขาล็อก



E223956

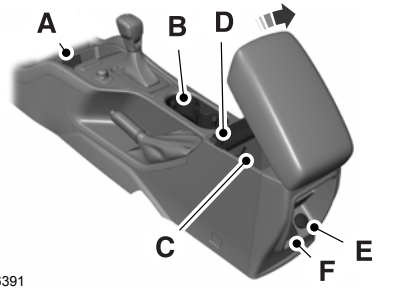
ช่องเก็บของหน้ารถที่มีล็อก (หากมีการติดตั้ง)

ล็อกช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้กุญแจรถ การล็อกปิดช่องเก็บของหน้ารถ และเสียบกุญแจรถในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนตามเข็มนาฬิกา นำกุญแจออก

การปลดล็อก ปิดช่องเก็บของหน้ารถ เสียบสวิตช์กุญแจในล็อกช่องเก็บของหน้ารถและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

คอนโซลกลาง

วางสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้วให้ดี เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจโคลงเคลงได้ในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็ว หรือการชนกัน รวมถึงเครื่องดื่มร้อนที่อาจหกกระเซ็นออกมาได้

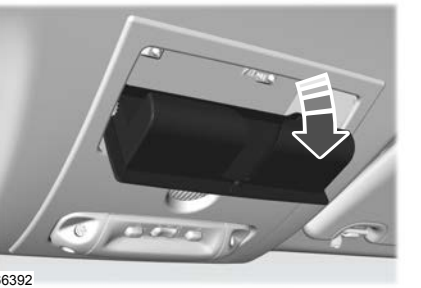


E266391

คุณสมบัติของคอนโซลที่สามารถใช้ได้รวมถึง:

A	สัญญาณเสียงเข้าและหรือพอร์ต USB
B	ที่วางแก้ว
C	ช่องทำความเย็น (หากติดตั้งไว้)
D	ช่องเก็บเหรียญ
E	แหล่งจ่ายไฟเสริม (หากติดตั้งไว้)
F	แหล่งจ่ายไฟฟ้าระบบปรับอากาศ (หากติดตั้งไว้)

คอนโซลเหนือศีรษะ

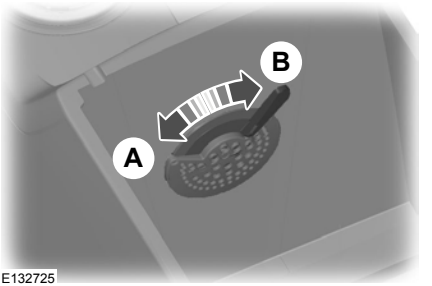


E266392

กดที่บริเวณใกล้ขอบด้านหลังของฝาปิดเพื่อเปิด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กล่องเก็บความเย็น (หากมีการติดตั้ง)



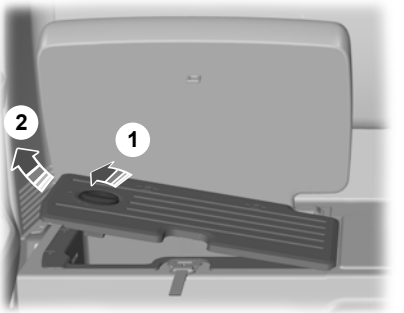
E132725

A เปิด

B ปิด

ที่เก็บของใต้เบาะนั่ง

ซุเปอร์แค็บ



E188672

1. ยกที่เปิดขึ้นตามทิศทางที่แสดง
2. เลื่อนไปในทิศทางที่แสดงเพื่อถอดฝาปิดช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การปล่อยให้เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาที่รอบเครื่องยนต์สูง จะทำให้เกิดอุณหภูมิที่สูงมากภายในห้องเครื่องยนต์และระบบไอเสีย มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือความเสียหายอื่น ๆ

อย่าจอดรถยนต์ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาหรือขับรถยนต์ผ่านพื้นหญ้าแห้ง หรือ วัสดุแห้งที่อยู่บนพื้นดิน ระบบควบคุมการปล่อยก๊าซไอเสียจะทำให้ห้องเครื่องยนต์ และระบบไอเสียร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในโรงเก็บรถยนต์ที่ปิดมิดชิดหรือในบริเวณที่ปิดมิดชิด ควันจากไอเสียสามารถเป็นพิษได้ ควรจะเปิดประตูโรงเก็บรถยนต์ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

การรั่วของไอเสียอาจส่งผลให้มีควันไอเสียที่เป็นอันตรายเข้าไปภายในห้องโดยสาร ถ้าได้กลิ่นควันไอเสียภายในรถยนต์ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันที อย่าขับต่อหากท่านได้กลิ่นควันไอเสียในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

หากตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ รถของคุณอาจแสดงอาการผิดปกติในการขับขี่เป็นระยะทางประมาณ 8 km หลังจากที่เชื่อมต่ออีกครั้งแล้ว เนื่องจากระบบการจัดการเครื่องยนต์จำเป็นต้องมี การปรับสภาพการเรียนรู้กับเครื่องยนต์ใหม่ ในช่วงเวลานี้ อาการผิดปกติต่าง ๆจะหายไป

ระบบควบคุมเครื่องยนต์นี้สอดคล้องตามข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ที่ก่อคลื่นรบกวนทั้งหมดของแคนาดา ที่ใช้กำกับดูแลเรื่องสนามไฟฟ้าที่มีสัญญาณอิมพัลซ์ หรือสัญญาณรบกวนจากคลื่นวิทยุ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ต้องเหยียบคันเร่ง จะใช้คันเร่งเมื่อมีปัญหาในการสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

การสตาร์ทโดยใช้กุญแจรีโมทอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ระบบสตาร์ทรถแบบไม่ใช้กุญแจอาจไม่ทำงาน หากกุญแจอยู่ใกล้กับวัตถุโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์ไร้สาย*

หมายเหตุ: *กุญแจรีโมทอัจฉริยะจะต้องอยู่ภายในรถยนต์เพื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และสตาร์ทเครื่องยนต์*

โหมดจุดระเบิด



E144447

ระบบสตาร์ทรถแบบไม่ใช้กุญแจมีด้วยกัน 3 โหมด:

ปิด: หมุนสวิตช์กุญแจปิด

- ขณะไม่เหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) ให้กดและปล่อยปุ่มหนึ่งครั้ง เมื่อการจุดระเบิดอยู่ในโหมดเปิด หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานแต่รถไม่เคลื่อนที่

เปิด: วงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้ และไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติดสว่าง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ขณะไม่เหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) ให้กดและปล่อยปุ่มหนึ่งครั้ง

สตาร์ท: สตาร์ทรถ เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทเมื่อรถนั้นสตาร์ทเครื่องอยู่

- เหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) แล้วกดปุ่มค้างไว้ระยะหนึ่ง ไฟเตือนบนปุ่มจะติดสว่าง เมื่อสวิตช์จุดระเบิดเปิดอยู่และเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

สวิตช์กุญแจ (หากมีการติดตั้ง)



E247596

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกุญแจสะอาดก่อนเสียบในสวิตช์กุญแจ*

หมายเหตุ: *อย่าเสียบกุญแจค้างไว้ในสวิตช์กุญแจเป็นเวลานาน ๆ ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟหมด*

การปิดสวิตช์กุญแจ

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *0*

การบิดสวิตช์กุญแจไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *I* อุปกรณ์เสริมไฟฟ้า เช่น วิทยุ สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

การเปิดสวิตช์กุญแจ

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *II* วงจรไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ จะติดสว่างขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง *III* ปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

การล็อกพวงมาลัย

คำเตือน

ก่อนปล่อยให้รถยนต์เคลื่อนที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยปลดล็อกแล้ว หากไม่ปลดล็อกพวงมาลัยก่อน อาจทำให้เกิดการชนปะทะได้

รถของท่านมีการล็อกพวงมาลัยที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำงานอัตโนมัติ

พวงมาลัยจะล็อกเมื่อเวลาผ่านไปเล็กน้อยหลังจากจอดรถยนต์และนำกุญแจแบบพาสซีฟออกไปภายนอกรถยนต์ หรือเมื่อท่านล็อกรถยนต์

หมายเหตุ: *พวงมาลัยจะไม่ล็อก เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจหรือขณะที่รถเคลื่อนที่*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปลดล็อกพวงมาลัย



E144447

พวงมาลัยจะปลดล็อกอัตโนมัติ เมื่อระบบตรวจพบกุญแจแบบพาสซีฟที่ใช้ได้ภายในรถยนต์ของท่าน หากพวงมาลัยล็อกอีกครั้ง ให้หมุนสวิตช์กุญแจเปิดเพื่อปลดล็อก

หมายเหตุ: *ท่านอาจต้องหมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อช่วยในการปลดล็อก*

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและรอจนกระทั่งไฟเตือนหัวเผาดับลง เหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) จนสุด จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *ห้ามเหยียบคันเร่ง*

หมายเหตุ: *การปล่อยแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)* หรือแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) ขณะเครื่องยนต์สตาร์ทจะหยุดการหมุนเครื่องยนต์และกลับสู่การจุดระเบิด

หมายเหตุ: *เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -15°C ท่านอาจจะต้องใช้เวลาในการสตาร์ทเครื่องยนต์นานถึง 10 วินาที*

หมายเหตุ: *ท่านจะสามารถใช้งานตัวสตาร์ทในระยะเวลาจำกัดเท่านั้น*

หมายเหตุ: *หลังจากครบจำนวนครั้งสูงสุดในการสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะไม่อนุญาตให้ท่านสตาร์ทอีกต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 30 นาที*

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้

หากท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากพยายามครบสามครั้ง ให้รอ 10 วินาที และทำตามขั้นตอนนี้:

1. สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ เหยียบแป้นเบรกให้สุด สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด และใช้เบรกมือ
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์จอด (P) หรือเกียร์ว่าง
3. เหยียบคันเร่งให้สุด
4. เหยียบคันเร่งจนสุดค้างไว้และกดสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

การดับเครื่องยนต์

รถยนต์ที่มีเทอร์โบ

คำเตือน

หลังจากที่เครื่องยนต์ใช้ความเร็วรอบสูงหรือหลังจากการลากจูง อย่าดับเครื่องยนต์ทันที ถ้าทำเช่นนั้นเทอร์โบจะยังคงหมุนอยู่ แต่แรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเป็นศูนย์ จะทำให้แบริ่งของเทอร์โบสึกหรอก่อนเวลาอันควร

ปล่อยคันเร่ง รอจนกว่าเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบาสักครู่ หลังจากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง

คำเตือน

ปิดสวิตช์กุญแจ และดึงเบรกมือจนสุดเสมอก่อนที่จะดำเนินการบำรุงรักษาใด ๆ หรือออกจากรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หลักการทำงาน

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยก๊าซ CO_2 โดยการปิดการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อทำงานที่รอบเดินเบา เช่น ระหว่างรอไฟสัญญาณจราจร

รถของท่านมีมอเตอร์สตาร์ทที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นที่ออกแบบมาให้มีจำนวนของการสตาร์ทเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น

ภายใต้สภาวะบางอย่าง เครื่องยนต์อาจไม่หยุดทำงาน ตัวอย่างเช่น:

- ท่านเปิดประตูด้านคนขับ
- ท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- รถยนต์อยู่ในระดับความสูง
- ท่านได้เปิดสวิตช์กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน
- ท่านเปิดสวิตช์พ่วง/ลากหรือโหมดเกียร์ธรรมดา
- ท่านเลือกโหมดสปอร์ตไว้
- ท่านเลือก 4L หรือ 4H ไว้
- รถยนต์อยู่บนทางที่สูงชัน
- กำลังอุ่นเครื่อง
- อุณหภูมิแวดล้อมภายนอกต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป
- ประจุแบตเตอรี่ใกล้หมด หรืออุณหภูมิของแบตเตอรี่อยู่ในช่วงการทำงานที่เหมาะสม
- เมื่อต้องการรักษาสภาพอากาศภายในหรือลดการเกิดฝ้า

ภายใต้สภาวะบางอย่าง เครื่องยนต์อาจสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เช่น

- ท่านเปิดสวิตช์กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน
- ท่านเปิดระบบไล่ฝ้าสูงสุด
- ท่านหมุนพวงมาลัย
- รถยนต์ของท่านเริ่มลงทางลาดชันด้วยเกียร์ว่าง
- เพื่อรักษาระบบช่วยเบรกให้เหมาะสม
- เมื่อต้องการรักษาสภาพอากาศภายในหรือลดการเกิดฝ้า

หมายเหตุ: *ความเร็วของมอเตอร์พัดลมอาจมีการเปลี่ยนแปลงระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงานหากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ขณะดับเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่*

การใช้ระบบสตาร์ท-หยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

คำเตือน

ดึงเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) ก่อนออกจากรถ

การดับเครื่องยนต์

1. ปล่อยคันเร่ง
2. หยุดรถยนต์ของท่านในตำแหน่งขับ (D)
3. รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *เครื่องยนต์จะดับหากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P)* หรือว่าง (N) ไม่ว่าแป้นเบรกจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

หมายเหตุ: *พวงมาลัยเพาเวอร์จะปิดการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์*

การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ปล่อยแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคันเร่ง
- เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ (D), ถอย (R), ว่าง (N) หรือเกียร์ธรรมดา (M)

การเปิดและปิดระบบ

ระบบจะเปิดเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON



หากต้องการปิดระบบ กดสวิตช์ จากนั้นคำว่า OFF จะติดสว่าง กดอีกครั้งเพื่อเปิดระบบใหม่

ไฟเตือนสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีเขียวเมื่อเครื่องยนต์ดับ ไฟจะกะพริบเป็นสีเหลืองและข้อความจะแสดงเมื่อท่านต้องดำเนินการ



ไฟเตือนสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีเทาพร้อมกับยกเลิกการทำงานเมื่อระบบไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: *ระบบจะปิด หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ หากไฟนี้ยังคงไม่ทำงานหลังจากรอบการจุดระเบิด โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลทางเทคนิคเหมือนกันเท่านั้นเพื่อให้ระบบมีการทำงานอย่างถูกต้อง

ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์ธรรมดาขับล้อหลัง

คำเตือน

ปิดสวิตช์กุญแจ และดึงเบรกมือจนสุดเสมอก่อนที่จะดำเนินการบำรุงรักษาใด ๆ หรือออกจากรถ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หลักการทำงาน

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและการปล่อยก๊าซ CO_2 โดยการปิดการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อทำงานที่รอบเดินเบา เช่น ระหว่างรอไฟสัญญาณจราจร

รถของท่านมีมอเตอร์ตัวสตาร์ทที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นที่ออกแบบมาให้มีจำนวนของการสตาร์ทเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น

ภายใต้สภาวะบางอย่าง เครื่องยนต์อาจไม่หยุดทำงาน ตัวอย่างเช่น:

- ท่านเปิดประตูด้านคนขับ
- ท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- รถยนต์อยู่ในระดับความสูง
- ท่านได้เปิดสวิตช์กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน
- ท่านเลือก 4L หรือ 4H ไว้
- กำลังอุ่นเครื่อง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- อุณหภูมิแวดล้อมภายนอกต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป
- เครื่องยนต์จะไม่ส่งกำลังไปที่ล้อขับและประจุแบตเตอรี่ใกล้หมด หรืออุณหภูมิของแบตเตอรี่อยู่ภายนอกช่วงการทำงานที่เหมาะสม
- เมื่อต้องการรักษาสภาพอากาศภายในหรือลดการเกิดฝ้า

ภายใต้สภาวะบางอย่าง เครื่องยนต์อาจสตาร์ทขึ้นอีกครั้ง เช่น

- ท่านเปิดสวิตช์กระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน
- ท่านเปิดระบบไล่ฝ้าสูงสุด
- ท่านหมุนพวงมาลัย
- รถยนต์ของท่านเริ่มลงทางลาดชันด้วยเกียร์ว่าง
- เพื่อรักษาระบบช่วยเบรกให้เหมาะสม
- เมื่อต้องการรักษาสภาพอากาศภายในหรือลดการเกิดฝ้า

หมายเหตุ: *ความเร็วของมอเตอร์พัดลมอาจมีการเปลี่ยนแปลงระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงานหากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้ขณะดับเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่*

การใช้ระบบสตาร์ท-หยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

การดับเครื่องยนต์

1. หยุดรถยนต์ของท่าน
2. เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง
3. ปล่อยคลัตช์และแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ: *พวงมาลัยเพาเวอร์จะปิดการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์*

การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด

หมายเหตุ: *เพื่อให้ได้รับประโยชน์สูงสุดจากระบบนี้ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง (N)* และปล่อยแป้นคลัตช์ในระหว่างการหยุดใด ๆ ก็ตามนานกว่าสามวินาที

หมายเหตุ: *ระบบสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติยังมาพร้อมกับการกระตุ้นเครื่องยนต์ดับให้ทำงาน หากท่านต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่หลังจากที่ดับ ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด*

การเปิดและปิดระบบ

ระบบจะเปิดเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON



หากต้องการปิดระบบ กดสวิตช์ จากนั้นคำว่า OFF จะติดสว่าง กดอีกครั้งเพื่อเปิดระบบใหม่

ไฟเตือนสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีเขียวเมื่อเครื่องยนต์ดับ ไฟจะกะพริบเป็นสีเหลืองและข้อความจะแสดงเมื่อท่านต้องดำเนินการ ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 87).



ไฟเตือนสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติจะติดสว่างเป็นสีเทาพร้อมกับยกเลิกการทำงานเมื่อระบบไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: *ระบบจะปิด หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ หากไฟนี้ยังคงไม่ทำงานหลังจากรอบการจุดระเบิดโปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลทางเทคนิคเหมือนกันเท่านั้นเพื่อให้ระบบมีการทำงานอย่างถูกต้อง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง แรงดันภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปอาจก่อให้เกิดการรั่วซึมและนำไปสู่การเกิดละอองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเกิดไฟไหม้ได้

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หากคุณได้ยินเสียงใกล้กับฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป มิฉะนั้นแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระจายออกซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าใช้งานผิดวิธีหรือจัดการผิดพลาด

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีสารที่ก่อให้เกิดมะเร็ง

ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องดับเครื่องยนต์เสมอและอย่าให้มีประกายไฟ หรือเปลวไฟอยู่ใกล้วาล์วช่องเติมถังเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หลีกเลี่ยงการสูดดมหรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

โปรดปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้สำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดับบุหรี่และอย่าให้มีเปลวไฟต่าง ๆ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากกลืนกินเข้าไป น้ำมันเชื้อเพลิงมีความเป็นพิษสูง ถ้ากลืนกินเข้าไปสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ถ้ากลืนกินน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไป ให้พบแพทย์ทันที แม้ว่าไม่มีอาการชัดเจนก็ตาม ความเป็นพิษของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะไม่แสดงอาการให้เห็นเป็นเวลาหลายชั่วโมง
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง การสูดดมไอระเหยเชื้อเพลิงสามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองที่ดวงตาและระบบทางเดินหายใจ ในกรณีที่สูดดมมากเกินไป หรือเป็นระยะเวลานานสามารถทำให้เกิดการเจ็บป่วยที่รุนแรงและการบาดอย่างเจ็บถาวร
- อย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ถ้าคุณทำน้ำมันกระเด็นเข้าตาให้ถอดคอนแทคเลนส์ (ถ้าใส่อยู่) ล้างออกด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที และพบแพทย์ทันที หากรักษาพยาบาลไม่ถูกต้อง อาจนำไปสู่การบาดเจ็บถาวร
- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเป็นอันตรายหากถูกดูดซึมผ่านผิวหนัง ถ้าคุณทำน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นถูกผิวหนัง เสื้อผ้า หรือทั้งผิวหนังและเสื้อผ้า ให้ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกและล้างผิวหนังให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ การสัมผัสทางผิวหนังเป็นเวลานานหรือซ้ำ ๆ กัน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดการระคายเคืองที่ผิวหนัง
- ระมัดระวังเป็นพิเศษ หากคุณกำลังใช้ยาแอนตาบิวส์หรือรูปแบบอื่นของไดซัลฟูแรมในการรักษาโรคพิษสุราเรื้อรัง การหายใจเอาไอระเหยเชื้อเพลิงเข้าไปอาจก่อให้เกิดอาการอันไม่พึงประสงค์ การบาดเจ็บรุนแรง และความเจ็บป่วย ติดต่อแพทย์ทันทีหากมีอาการอันไม่พึงประสงค์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

อย่าผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิด

ใช้น้ำมันดีเซลที่ตรงตามข้อกำหนดจำเพาะที่เทียบเท่ากับ EN 590 หรือข้อกำหนดจำเพาะระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง จากซัพพลายเออร์น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไว้วางใจได้

หมายเหตุ: *ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ ที่ซื้อหลังการขายหรือสารรักษาเครื่องยนต์อื่น ๆ*

การใช้ไบโอดีเซล

รถของท่านเหมาะสำหรับการใช้งานกับไบโอดีเซลที่ผสมไม่เกิน 7% (B7) ท่านจะได้รับสมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์ในแบบที่ยอมรับได้โดยใช้ B7 โดยการปฏิบัติตามแนวทางด้านล่างนี้ อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีไบโอดีเซลที่มีการผสมเกินกว่า 7% ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำมันดิบ ไขมันหรือเศษไขมันสัตว์จากการประกอบอาหาร เนื่องจากสารเหล่านี้ไม่ใช่ไบโอดีเซล*

หมายเหตุ: *หากรถของท่านประสบปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไขที่อุณหภูมิต่ำ โปรดพิจารณาใช้น้ำมันดีเซลยี่ห้ออื่นหรือน้ำมันดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลในปริมาณที่ต่ำกว่าเดิม*

หมายเหตุ: *เราไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งต่าง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกลายเป็นไข*

การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน

น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลส่วนใหญ่มีไบโอดีเซล อย่าจอดรถที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่าหนึ่งเดือน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีสารไบโอดีเซลอาจมีประสิทธิภาพลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อถูกเก็บไว้เป็นระยะเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ในสภาวะที่อุ่นและชื้น เราขอแนะนำให้ท่านขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การขับรถในช่วงฤดูหนาว

สามารถปรับแต่งน้ำมันดีเซลตามฤดูกาลสำหรับอุณหภูมิที่หนาวเย็น เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 2°C ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีการปรับแต่งตามฤดูกาลสำหรับสภาวะของท้องถิ่น

น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

อย่าติดเครื่องทิ้งไว้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อส่วนประกอบของระบบต้นกำลัง

หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด:

- คุณอาจต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่สองถึงสามครั้งหลังจากเติมน้ำมันแล้วเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสูบจืดน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังไปที่เครื่องยนต์ ในการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์อาจใช้เวลานานกว่าปกติ 2-3 วินาที ระยะเวลาในการสตาร์ทของเครื่องยนต์จะยาวนานกว่าปกติ
- โดยทั่วไป การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 5 L ก็เพียงพอต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว หากน้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์หมดและรถกำลังอยู่บนทางที่สูงชัน อาจจำเป็นต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 5 L

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด

รถของคุณติดตั้งระบบป้องกันเชื้อเพลิงขาดเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย

รถจะเข้าสู่โหมดจุดระเบิดผิดพลาดของเครื่องยนต์และดับเครื่องที่ระยะทางที่กำหนดล่วงหน้า หลังจาก**ระยะทางที่ขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง** อยู่ที่ศูนย์

เติมน้ำมันดีเซลในถังเชื้อเพลิงอย่างน้อย 5 L ก่อนรีเซ็ตคุณสมบัตินี้

รีเซ็ตคุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาดโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง:

1. เสียบสวิตช์กุญแจและหมุนไปที่ตำแหน่ง **II** (การจุดระเบิด)
2. ปล่อยกุญแจค้างอยู่ในตำแหน่งนั้นนาน 20 วินาที และหมุนกลับมายังตำแหน่ง **0** (ปิด)
3. ทำซ้ำขั้นตอนนี้สามครั้งเพื่อให้กระบวนการรีเซ็ตเสร็จสิ้น

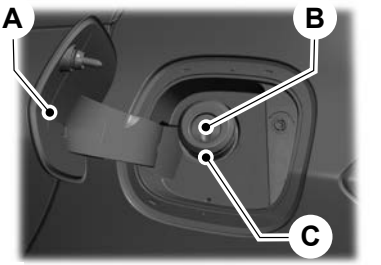
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา

ใช้แนวทางต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมภาชนะเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เดินสายกราวด์

- ใช้ภาชนะสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับอนุมัติเท่านั้นสำหรับการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใส่รถของคุณ วางภาชนะบนพื้นขณะเติม
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่ภาชนะอยู่ในรถ (รวมถึงบริเวณห้องเก็บสัมภาระ)
- หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงต้องสัมผัสกับภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงขณะเติม
- อย่าใช้อุปกรณ์ที่รองรับหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงในตำแหน่งเติม

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ภาพรวมของระบบการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

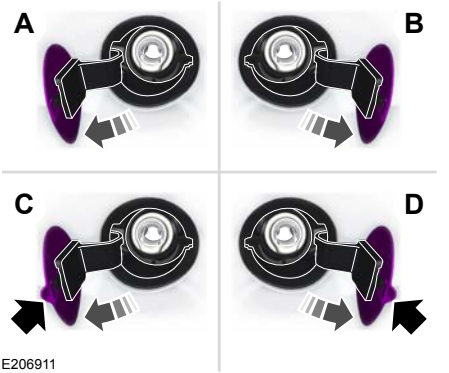


E267248

A	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
B	วาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง
C	ท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถของท่านไม่มีฝาปิดช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E206911

A ด้านซ้ายมือ ในการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดบริเวณตรงกลางขอบด้านหลังของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและปล่อย

B ด้านขวามือ ในการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดบริเวณตรงกลางขอบด้านหลังของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและปล่อย

C ด้านซ้ายมือ ดึงที่บริเวณด้านหลังฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเปิด

D ด้านขวามือ ดึงที่บริเวณด้านหลังฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเปิด

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถของท่าน

คำเตือน

ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องดับเครื่องยนต์เสมอและอย่าให้มีประกายไฟ หรือเปลวไฟอยู่ใกล้วาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หลีกเลี่ยงการสูดดมหรือการหายใจรับไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หากท่านได้ยินเสียงฟู่ดังขึ้นใกล้กับฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป มิฉะนั้นแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระจายออกซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

อย่างัดแงะวาล์วช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

อย่านำหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากตำแหน่งเสียบจนสุดขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

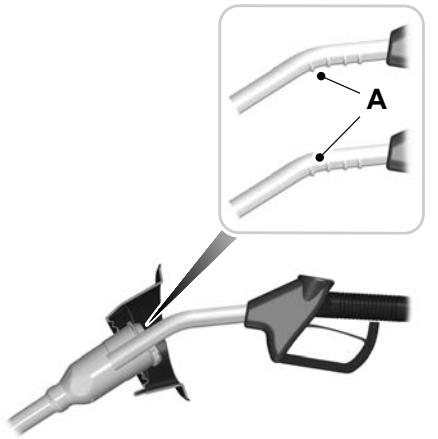
หยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดเป็นครั้งแรกโดยอัตโนมัติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะทำให้มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนขยายของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมา

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง แรงดันภายในถังอาจก่อให้เกิดการรั่วซึม และนำไปสู่การเกิดฝอยละอองของน้ำมันเชื้อเพลิงและเกิดไฟไหม้ได้

รออย่างน้อยห้าวินาทีก่อนดึงหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงออก เพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ไหลกลับไปที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

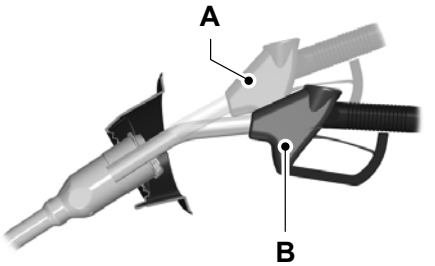
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

1. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สุด
2. เลือกหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องสำหรับรถของท่าน



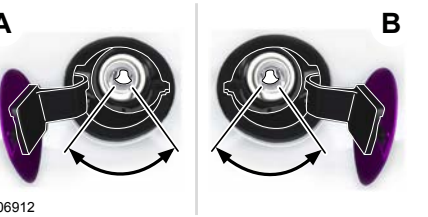
E139202

3. ใส่หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งขึ้นและหมุนเข้าร่องแรกของหัวจ่าย A วางหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงไว้บนท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง



E139203

4. ยึดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงค้างไว้ในตำแหน่ง B ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากการยึดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในตำแหน่ง A อาจส่งผลต่อการไหลเวียนของน้ำมันเชื้อเพลิงและปิดหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะเต็ม



E206912

5. ใช้งานหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงภายในบริเวณที่แสดง



E119081

6. เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว ค่อย ๆ ยกหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นและนำออกอย่างช้า ๆ
7. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สุด

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจสร้างความเสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ นำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบทันที

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเตือนเกี่ยวกับระบบการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

(หากมีการติดตั้ง)

หากไม่ได้ปิดวาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนสนิท ข้อความเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอข้อมูล

ข้อความ
Check fuel fill inlet

หากมีข้อความปรากฏขึ้น ให้ทำดังนี้:

1. ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดและดับเครื่องยนต์ทันที
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์จอด (P) หรือเกียร์ว่าง (N)
3. ดึงเบรกมือ
4. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สุด
5. ตรวจสอบวาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อค้นหาเศษวัสดุที่อาจขัดขวางการเคลื่อนที่ของวาล์วช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. นำเศษวัสดุใด ๆ ออกจากวาล์วช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
7. ใส่หัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกรวยเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ให้มากับรถเข้ากับท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง การดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เศษวัสดุที่กีดขวางไม่ให้สามารถปิดวาล์วช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้สนิทหลุดออก
8. นำหัวจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกรวยกรองน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากท่อเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สุด

หมายเหตุ: *ข้อความอาจไม่ได้รีเซ็ตใหม่โดยทันที หากข้อความยังคงปรากฏอยู่และมีไฟเตือนติดสว่าง ให้นำรถเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด*

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความจุที่โฆษณา

ความจุที่โฆษณาคือปริมาณสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ท่านสามารถเติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงว่าค่าว่างเปล่า ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 290).

นอกจากนี้ ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงตกค้าง น้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างคือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สามารถระบุได้ที่ค้างอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงว่าถังว่างเปล่า

หมายเหตุ: *ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอาจแตกต่างกันและไม่ควรวางใจว่าจะช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่*

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อผลลัพธ์ที่ต่อเนื่องขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- ปิดสวิตช์กุญแจก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หากติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้จะส่งผลให้มีการอ่านค่าที่ไม่ถูกต้อง
- การเติมแต่ละครั้งให้ใช้อัตราความเร็วในการเติมที่เหมือนกัน (ต่ำ กลาง สูง)
- อย่าให้มีการปิดอัตโนมัติเกินหนึ่งครั้งขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยวิธีเดียวกันทุกครั้งจะส่งผลให้การอ่านค่ามีความถูกต้องมากที่สุด

การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การขับขี่ช่วง 1,500 km แรกเป็นช่วงการปรับเครื่องยนต์ให้เข้าที่ การตรวจวัดที่แม่นยำมากขึ้นจะเกิดขึ้นหลังจาก 3,000 km

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและบันทึกระยะทางเพื่อเป็นค่าเริ่มต้น ดู **การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 130).
2. ทุกครั้งที่ท่านเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้บันทึกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม
3. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยสามครั้งเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงและบันทึกการอ่านค่าของมาตรวัดระยะทางปัจจุบัน
4. ใช้ค่าที่อ่านได้ในขณะนั้นลบด้วยค่าเริ่มต้น

การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/100 กม. (ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร) ใช้จำนวนลิตรคูณด้วย 100 แล้วหารด้วยจำนวนระยะทาง การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง MPG (ไมล์ต่อแกลลอน) ใช้ระยะไมล์ที่เดินทางคูณด้วยจำนวนแกลลอนที่ใช้ไป

เก็บบันทึกอย่างน้อยหนึ่งเดือนและบันทึกประเภทการขับขี่ เช่น ในเมืองหรือบนทางหลวง วิธีนี้เป็นการประมาณการณ์การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถของท่านที่แม่นยำภายใต้สภาพการขับรถยนต์ในขณะนั้น' การเก็บบันทึกในช่วงฤดูร้อนหรือฤดูหนาวจะมีผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แตกต่างกัน

สภาวะ

- หากรถของท่านมีการบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- การบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็นในรถยนต์อาจทำให้ประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- การเพิ่มอุปกรณ์พิเศษในรถของท่าน เช่น แผงป้องกันแมลง, โรลบาร์ หรือแถบไฟส่องสว่าง, แผงบันได และชั้นวางสกีอาจทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมกับแอลกอฮอล์อาจทำให้ประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอาจลดลงเมื่ออุณหภูมิต่ำลง
- การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอาจลดลงเมื่อขับรถในระยะทางสั้น ๆ
- รถของท่านจะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้นเมื่อขับรถในภูมิประเทศที่มีเส้นทางราบเรียบมากกว่าเมื่อขับรถในภูมิประเทศที่เป็นเนินเขา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เกียร์ธรรมดา (หากมีการติดตั้ง)

ข้อมูลทั่วไป

อย่าวางมือบนคันเกียร์ หรือใช้คันเกียร์เพื่อแขวนและรองรับสิ่งของต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เกียร์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันรถยนต์

อย่าวางเท้าของท่านไว้ที่แป้นคลัตช์หรือใช้การเลี้ยงคลัตช์เพื่อทำให้รถยนต์อยู่กับที่ขณะที่รออยู่บนทางชัน เนื่องจากอาจทำให้คลัตช์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันรถยนต์

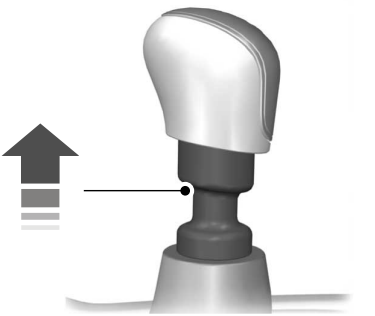
การเหยียบแป้นคลัตช์ไม่สุด อาจทำให้ต้องใช้ความพยายามในการเปลี่ยนเกียร์มากขึ้น ทำให้ชิ้นส่วนเกียร์เกิดการสึกหรอก่อนเวลาอันสมควร หรือเกิดความเสียหายต่อระบบเกียร์

ถ้าไม่สามารถเข้าเกียร์ใด ๆ ได้สนิท ให้เหยียบคลัตช์ลงจนสุด และเข้าเกียร์ว่าง ปล่อยคลัตช์สักครู่ เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้ง แล้วจึงเข้าเกียร์

การเข้าเกียร์ถอยหลัง

อย่าเข้าเกียร์ถอยหลังเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจทำให้เกียร์เสียหายซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันรถยนต์

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. เหยียบแป้นคลัตช์ลงจนสุด และเข้าเกียร์ว่าง



E99067

3. ยกปลอกเกียร์ขึ้น และเข้าเกียร์ถอยหลัง

เกียร์อัตโนมัติ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและตรวจสอบว่าท่านได้เข้าเกียร์ในตำแหน่งจอด (P) ทุกครั้ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าเหยียบเบรกและคันเร่งพร้อมกัน การเหยียบทั้งสองอย่างพร้อมกันนานมากกว่า 2-3 วินาที จะจำกัดประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ซึ่งอาจจะส่งผลทำให้การรักษาความเร็วในการขับรถยนต์ทำได้ยากและอาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บสาหัส

หมายเหตุ: *ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น จะมีรอบเดินเบาสูงกว่าปกติ ซึ่งจะเพิ่มแนวโน้มทำให้รถของท่านหนืดเมื่อเลือกเกียร์ขับเคลื่อน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

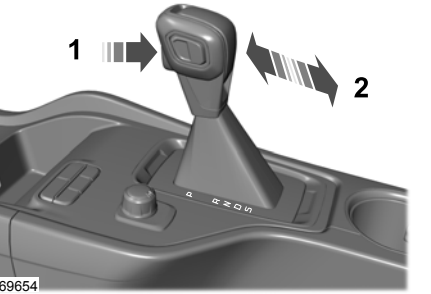
ตำแหน่งคันเกียร์ - 6 สปีด



E270856

P	จอด
R	ถอยหลัง
N	ว่าง
D	ขับ
S	โหมดสปอร์ตและการเข้าเกียร์แบบธรรมดา - ใช้ตำแหน่ง +/-

เกียร์ 10 สปีด



E269654

P	จอด
R	ถอยหลัง
N	ว่าง
D	ขับ
S	โหมดสปอร์ตและการเข้าเกียร์แบบธรรมดา - เกียร์ 10 สปีด

กดปุ่ม (1) บนคันเกียร์ (2) เพื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง (R) หรือเกียร์เดินหน้า (D) หลังจากระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับ (D) ท่านจะสามารถกดปุ่ม (1) บนคันเกียร์ (2) อีกครั้งเพื่อเลือกโหมดสปอร์ต (S) เมื่อคุณกดปุ่ม +/- ในโหมดสปอร์ต เกียร์ปัจจุบันจะแสดงบนแผงหน้าปัด

จอด (P)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (P) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทเท่านั้น

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P)* ให้เหยียบเบรกขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังขึ้น หากท่านเปิดประตูด้านคนขับและไม่ได้เข้าเกียร์ไว้ในตำแหน่งจอด (P)* ตัวเก็บแบตเตอรี่จะปิดการทำงานของเสียงเตือนหลังจากระยะเวลาหนึ่ง

ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์จะไม่ส่งกำลังไปที่ล้อขับและจะล็อกเกียร์ไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

ถอยหลัง (R)

คำเตือน

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) เมื่อรถยนต์จอดนิ่งสนิทและเครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาเท่านั้น

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งถอยหลัง (R) เพื่อให้รถยนต์เคลื่อนที่ถอยหลัง

ว่าง (N)

คำเตือน

เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ล้อรถของท่านจะสามารถหมุนได้อย่างอิสระ หากท่านต้องการออกจากรถ โปรดแน่ใจว่าท่านได้เข้าเบรกจอดแล้ว

ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์จะไม่ส่งกำลังไปที่ล้อขับ แต่จะไม่ล็อกเกียร์ไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้

ขับ (D)

ตำแหน่งขับ (D) เป็นตำแหน่งที่ใช้สำหรับการขับรถยนต์ตามปกติเพื่อการขับขี่ที่ราบรื่นและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับสูงสุด เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ (D) เพื่อทำให้รถของท่านเคลื่อนไปด้านหน้า และเลื่อนไปที่เกียร์เดินหน้าโดยอัตโนมัติระบบเกียร์เลื่อนไปที่เกียร์ที่เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด โดยอิงกับอุณหภูมิภายนอก ความลาดชันของถนน น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ และการป้อนข้อมูลของท่าน

โหมดสปอร์ต (S)

เปิดโหมดสปอร์ตโดยการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งสปอร์ต (S) ในโหมดสปอร์ต ระบบเกียร์จะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดเพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดโดยทั่วไป ระบบจะเลือกเกียร์ที่ต่ำกว่าเกียร์ขับ (D) และการเปลี่ยนเกียร์จะรวดเร็วขึ้น

เกียร์อัตโนมัติ SelectShift™

คุณสมบัตินี้มอบความสามารถให้ท่านในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงได้ตามที่ต้องการ

ตราบเท่าที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินขีดจำกัดสูงสุดที่อนุญาต ท่านจะสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ SelectShift จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระตุก

หมายเหตุ: *อาจเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้ หากท่านใช้รอบเครื่องสูงเกินไปโดยไม่เปลี่ยนเกียร์*

SelectShift จะไม่เปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ แม้ว่าเครื่องยนต์กำลังจะเข้าถึงขีดจำกัดรอบต่อนาที (RPM) ก็ตาม

สำหรับเกียร์ 6 สปีด - ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งสปอร์ต (S):

- เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหน้า (-) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง
- เลื่อนคันเกียร์ไปด้านหลัง (+) เพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น

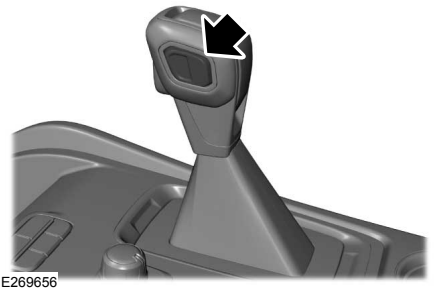
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E136209

สำหรับเกียร์ 10 สปีด - ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งสปอร์ต (S):

- กดปุ่ม (+) บนคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น
- กดปุ่ม (-) บนคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง


E269656

หากต้องการออกจากโหมด SelectShift ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปที่ตำแหน่งขับ (D)

เมื่อรถยนต์ของท่านจอดนิ่งสนิท จะสามารถเลือกได้เพียงเกียร์ 1 และ 2 เท่านั้น การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาจะต้องเปลี่ยนตามลำดับ ดังนั้นจึงไม่สามารถข้ามเกียร์ได้

Progressive Range Selection - เฉพาะรุ่นเกียร์ 10 สปีดเท่านั้น

Progressive Range Selection จะช่วยให้ท่านสามารถล็อกเกียร์ออกจากช่วงการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งอาจช่วยให้ท่านมีประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้น เช่น ในสภาวะของการลื่นไถล หรือเมื่อขับขี่บนทางลาดชัน

ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ, กดปุ่ม - เพื่อเปิดใช้งาน PRS เกียร์ที่สามารถใช้งานได้และเกียร์ที่เลือกจะแสดงบนกลุ่มมาตรวัด

เกียร์ที่สามารถใช้งานได้ทั้งหมด และเกียร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้น กดปุ่ม — อีกครั้งเพื่อล็อกเกียร์ให้เริ่มต้นด้วยเกียร์สูงสุด เช่น กดปุ่ม — สองครั้งเพื่อล็อกเกียร์ 10 และเกียร์ 9 แสดงเฉพาะเกียร์ที่สามารถใช้งานได้ และจะเปลี่ยนเกียร์ระหว่างเกียร์ที่สามารถใช้งานได้ กดปุ่ม + เพื่อปลดล็อกเกียร์ให้สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์สูงขึ้น เกียร์จะเปลี่ยนภายในช่วงเกียร์ที่ท่านเลือก

ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน

คำเตือน

ในขณะที่ทำตามขั้นตอนนี้ ท่านจะต้องเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ซึ่งหมายความว่ารถสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ก่อนที่จะทำตามขั้นตอนนี้ ควรดึงเบรกมือให้สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถที่ไม่พึงประสงค์ ใช้ที่กั้นล้อตามความเหมาะสม

ถ้าปลดเบรกมือออกจนสุดแล้ว แต่ไฟเตือนเบรกยังคงติดสว่างอยู่ ระบบเบรกอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง นำรถเข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *สำหรับตลาดบางแห่ง คุณสมบัตินี้ไม่สามารถใช้งานได้*

รถของท่านมีคุณสมบัติระบบอินเตอร์ล็อกการเปลี่ยนเกียร์และเบรก ที่ช่วยป้องกันไม่ให้คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่งจอด (P) เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในเวลานั้น

ระบบจำเป็นต้องเข้ารับบริการหากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดและมีการเหยียบแป้นเบรก เป็นไปได้ว่าฟิวส์อาจขาดหรือไฟเบรกของรถอาจทำงานไม่เหมาะสม ดู **ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์** (หน้า 219).

หากฟิวส์ไม่ขาดและไฟเบรกทำงานได้อย่างเหมาะสม กระบวนการต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) ได้:

หมายเหตุ: *โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด หากใช้การดำเนินการนี้*

เกียร์ 6 สปีด

ใส่เบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนนี้

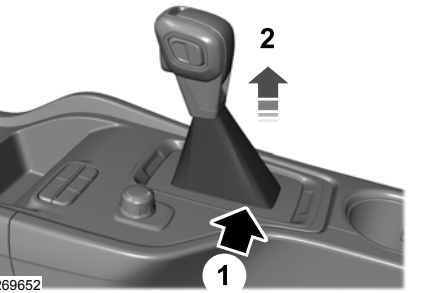


E270857

1. ถอดฝาครอบที่คอนโซลกลางซึ่งอยู่ติดกับคันเกียร์ออกด้วยไขควง
2. กดปุ่มล็อกลงในช่องและเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) และเข้าไปที่เกียร์อื่นในขณะเดียวกัน

เกียร์ 10 สปีด

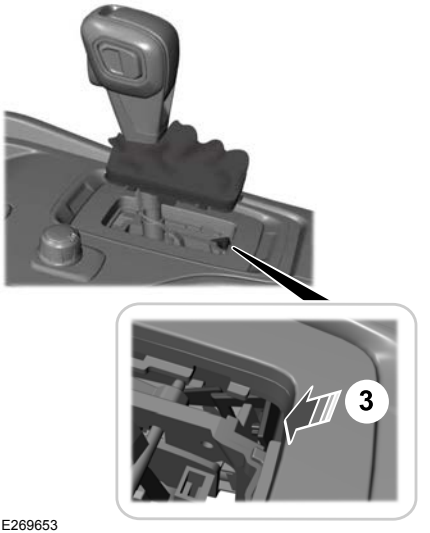
ใส่เบรกมือและปิดสวิตช์กุญแจก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนนี้



E269652

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

1. สอดไขควงระหว่างวัสดุบูทกันฝุ่นคันเกียร์ และขอบแต่ง (1) เพื่อปลดแถบยึดออกจากขอบแต่งของแผงด้านบน
2. ยกบูทกันฝุ่นคันเกียร์ (2) ขึ้นด้านบน



E269653

3. ค้นหาก้านปลดล็อกสีขาวด้านล่าง (3) ที่อยู่ทางด้านข้างของคันเกียร์
4. ใช้ไขควง เลื่อนก้านปลดล็อกสีขาวด้านล่าง (3) ไปทางด้านหน้าของคันเกียร์
5. ขณะที่ยึดก้านปลดล็อกสีขาวด้านล่าง (3) ในตำแหน่งเลื่อนไปด้านหน้า ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด (P) และเข้าไปที่เกียร์อื่น

การเรียนรู้แบบปรับได้ของระบบเกียร์อัตโนมัติ

คุณสมบัตินี้อาจเพิ่มความทนทานและทำให้เกียร์สามารถทำงานได้อย่างสม่ำเสมอตลอดอายุการใช้งานของรถยนต์ รถยนต์หรือระบบเกียร์รุ่นใหม่อาจมีระบบการเปลี่ยนเกียร์แบบหนักแน่น แบบนุ่มนวล หรือทั้งสองแบบ การทำงานนี้ถือเป็นการทำงานตามปกติและไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือความทนทานของระบบเกียร์ เมื่อใช้รถไประยะเวลาหนึ่ง กระบวนการเรียนรู้แบบปรับอัตโนมัติจะช่วยปรับปรุงการทำงานของระบบเกียร์อย่างสมบูรณ์

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ

หมายเหตุ: *อย่าโยกคันเกียร์ หากเครื่องยนต์ไม่อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าพยายามดันรถขึ้นจากหล่มนานกว่าหนึ่งนาที มิฉะนั้น ระบบเกียร์และยางอาจเสียหาย หรือเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกิน*

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ ท่านอาจนำรถออกมาได้โดยการเปลี่ยนเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง และระหว่างเปลี่ยนเกียร์ต้องเว้นจังหวะด้วยการหยุดอย่างสม่ำเสมอเหยียบคันเร่งเบา ๆ ในแต่ละเกียร์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อในรถของท่านเป็นระบบส่วนหนึ่งที่ทำงานโดยใช้สวิตช์ที่อยู่บริเวณคอนโซลกลาง ในสภาวะการขับเคลื่อนล้อหลังตามปกติ (**2H**) แรงบิดขับเคลื่อนจะถูกส่งตรงไปยังเพลาด้านหลัง เมื่อเลื่อนสวิตช์ไปที่ **4H** หรือ **4L** แรงบิดขับเคลื่อนจะถูกส่งตรงไปยังเพลาด้านหน้าและเพลาด้านหลัง ซึ่งให้สภาวะการขับเคลื่อนสี่ล้อ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเพิ่มเติมอาจมีให้บนแผงสวิตช์ที่อยู่บริเวณคอนโซลกลาง ขึ้นกับรถของท่าน

การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

หมายเหตุ: *อาจได้ยินเสียงคลิกจากระบบส่งกำลัง ขณะเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างช่วงเกียร์ต่าง ๆ ซึ่งเป็นอาการปกติ*



E132692

ระบบขับเคลื่อนสองล้อ, อัตราทดสูง - 2H

ใช้สำหรับการขับขี่บนถนนปกติ และใช้ในการขับขี่แบบออฟโร้ดบนพื้นดินที่แห้งและเรียบ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, อัตราทดสูง - 4H

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 4H ในการขับขี่บนถนนปกติ*

ใช้สำหรับการขับขี่แบบออฟโร้ด

เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบส่วนประกอบของช่วงล่างของรถบ่อย ๆ หากใช้งานรถยนต์ในแบบออฟโร้ด

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณการขับเคลื่อนสี่ล้อจะสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์เกียร์ทรานส์เฟอร์ไปที่ตำแหน่ง 4H ดู ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน (หน้า 67).*

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, อัตราทดต่ำ - 4L

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 4L ในการขับขี่บนถนนปกติ*

ใช้สำหรับสภาพถนนออฟโร้ดที่มีอุปสรรคมาก เช่น เนินขึ้นและลงเขาที่ลาดชันสูง

นอกจากนี้ ยังใช้เมื่อจำเป็นต้องขับขี่แบบความเร็วต่ำ เช่น การขับฝ่าทางน้ำที่เต็มไปด้วยก้อนกรวด

เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบส่วนประกอบของช่วงล่างของรถบ่อย ๆ หากใช้งานรถยนต์ในแบบออฟโร้ด

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณการขับเคลื่อนสี่ล้อแบบความเร็วต่ำ 4L และไฟสัญญาณการขับเคลื่อนสี่ล้อจะสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์เกียร์ทรานส์เฟอร์ไปที่ตำแหน่ง 4L ดู ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน (หน้า 67).*

การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 2H และ 4H

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 2H จะเปิดใช้งานฟังก์ชันของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)* อีกครั้ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปลี่ยนระหว่างเกียร์ 2H และ 4H สามารถทำได้ขณะที่ความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 110 km/h แต่จำเป็นต้องปล่อยคันเร่งเฉพาะในแนวเส้นตรง ระหว่างการเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนนี้ ไฟสัญญาณเตือนจะกะพริบ

การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 2H และ 4L

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4L จะยกเลิกการใช้งานการควบคุมรอบเครื่องยนต์และการควบคุมเสถียรภาพสำหรับรถพ่วง แต่ระบบควบคุมขณะรถลงทางชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานตามปกติ*

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 2H จะเปิดใช้งานฟังก์ชันของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) อีกครั้ง*

1. หยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดสำหรับเกียร์ธรรมดา
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ
4. หมุนสวิตช์เกียร์ทรานส์เฟอร์จาก 2H เป็น 4L หรือ 4L เป็น 2H

ระหว่างการเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนนี้ ไฟสัญญาณเตือนจะกะพริบ หากไฟยังคงกะพริบต่อเนื่อง ให้ตรวจสอบว่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่าง ๆ ที่กล่าวไว้หรือไม่

การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 4H และ 4L

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4L จะยกเลิกการใช้งานการควบคุมรอบเครื่องยนต์และการควบคุมเสถียรภาพสำหรับรถพ่วง แต่ระบบควบคุมขณะรถลงทางชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานตามปกติ*

1. หยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดสำหรับเกียร์ธรรมดา
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ
4. หมุนสวิตช์เกียร์ทรานส์เฟอร์จาก 4H เป็น 4L หรือ 4L เป็น 4H

ระหว่างการเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนนี้ ไฟสัญญาณเตือนจะกะพริบ หากไฟยังคงกะพริบต่อเนื่อง ให้ตรวจสอบว่าอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่าง ๆ ที่กล่าวไว้หรือไม่

การขับขี่ในสภาวะพิเศษด้วยระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

รถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเหมาะสำหรับการขับขี่บนทราย โคลน และถนนที่ขรุขระ และมีลักษณะการทำงานที่ค่อนข้างแตกต่างจากรถยนต์ทั่วไปทั้งบนและนอกถนน

ขณะขับขี่นอกถนนที่ความเร็วต่ำ ภายใต้สภาวะที่มีน้ำหนักบรรทุกมาก ให้ใช้เกียร์ต่ำ เมื่อเป็นไปได้ การทำงานด้วยเกียร์ต่ำจะเพิ่มความสามารถในการระบายความร้อนของเครื่องยนต์และระบบเกียร์จนถึงระดับสูงสุด

หลักการใช้งานพื้นฐาน

โปรดใช้ความระมัดระวัง ขณะขับรถบนพื้นผิวที่ลื่นเนื่องจากทราย น้ำ กรวด หรือน้ำแข็ง

ทราย

ขณะขับขี่บนทราย พยายามให้ทั้งสี่ล้ออยู่บนบริเวณที่แข็งที่สุด เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำลงและขับรถผ่านพื้นที่ดังกล่าวอย่างมั่นคง เหยียบคันเร่งช้า ๆ และหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อลื่นไถลมากเกินไป

ห้ามขับรถในทรายลึกเป็นเวลานาน เนื่องจากอาจส่งผลให้ระบบมีความร้อนสูงเกินไป

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เพื่อใช้งานต่อ ดับเครื่องและปล่อยให้ระบบเย็นลงเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที

เมื่อขับขี่ในทรายลึกด้วยความเร็วต่ำ ภายใต้อุณหภูมิภายนอกที่สูง ให้ใช้เกียร์ต่ำ เมื่อเป็นไปได้ การทำงานด้วยเกียร์ต่ำจะเพิ่มความสามารถในการระบายความร้อนของเครื่องยนต์และระบบเกียร์จนถึงระดับสูงสุด

หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป เนื่องจากอาจส่งผลให้เกิดแรงเหวี่ยงที่เป็นอุปสรรคต่อการขับรถของท่าน และอาจทำให้รถติดอยู่ในจุดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากรถคันอื่น โปรดจำไว้ว่า ท่านสามารถกลับไปสู่การขับขี่ที่ปลอดภัยได้ หากดำเนินการด้วยความระมัดระวัง

โคลนและน้ำ

โคลน

โปรดระมัดระวังไม่เปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางรถกะทันหันขณะขับขี่ในโคลน แม้แต่รถที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อก็อาจสูญเสียการควบคุมในโคลนลื่น หากรถของท่านลื่นไถล ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าท่านจะสามารถกลับมาควบคุมรถได้อีกครั้ง

หลังจากขับรถฝ่าโคลนออกมาได้ ให้ล้างคราบที่ติดค้างอยู่บนเพลาขับที่หมุนและยางออก หากมีคราบโคลนติดค้างอยู่บนยางและเพลาขับที่หมุนมากเกินไป อาจส่งผลให้รถเสียสมดุลและสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบในระบบขับเคลื่อน

น้ำ

หากท่านต้องขับลุยน้ำสูง ให้ขับอย่างช้า ๆ เนื่องจากความสามารถในการควบคุมรถหรือการเบรกอาจถูกจำกัด

ขณะขับรถลุยน้ำ ให้พิจารณาความลึกของแหล่งน้ำและหลีกเลี่ยงบริเวณที่ระดับน้ำสูงกว่าส่วนล่างของกะทะล้อ หากระบบจุดระเบิดเปียก รถของท่านอาจสะดุด

หลังจากขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง ให้ลองใช้เบรกทุกครั้ง เนื่องจากเบรกที่เปียกจะไม่สามารถหยุดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่ากับเบรกที่แห้ง ท่านสามารถทำให้เบรกแห้งได้เร็วขึ้นโดยการเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ขณะเคลื่อนรถอย่างช้า ๆ

หมายเหตุ: *การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขังสูงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ หากเพลาด้านหน้าหรือด้านหลังแช่อยู่ในน้ำ ควรตรวจสอบสารหล่อลื่นเพลาและสารหล่อลื่นชุดส่งกำลังด้วยไฟฟ้าและเปลี่ยนหากจำเป็น*

การขับขี่บนบริเวณที่เป็นเนินหรือทางลาดชัน

แม้สิ่งกีดขวางตามธรรมชาติอาจทำให้ท่านจำเป็นต้องเคลื่อนรถขึ้นหรือลงเนินหรือทางลาดชันในแนวทแยงมุม ท่านควรพยายามขับรถขึ้นหรือลงในทิศทางตรง

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการเลี้ยวรถบนเนินหรือทางลาดชัน เนื่องจากอาจเกิดอันตรายจากการสูญเสียการควบคุมรถ ลื่นไถลลงข้างทาง และรถอาจพลิกคว่ำ เมื่อใดก็ตามที่ขับรถบนเนิน ให้พิจารณาเส้นทางที่ท่านจะใช้ก่อนล่วงหน้า ห้ามขับรถข้ามยอดเนินเขา โดยไม่ดูว่าอีกด้านมีสภาพอย่างไร ห้ามขับรถถอยหลังข้ามยอดเนินเขาโดยไม่มีผู้ช่วย*

ขณะรถไต่ขึ้นทางลาดชันหรือเนิน ให้เริ่มจากเกียร์ต่ำแทนที่จะใช้เกียร์สูงแล้วจึงลดไปใช้เกียร์ต่ำ เมื่อเริ่มเคลื่อนขึ้นทางชัน เนื่องจากการดำเนินการนี้จะช่วยลดภาระของเครื่องยนต์และโอกาสที่เครื่องยนต์จะสะดุด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากรถของท่านสะดุด อย่าพยายามหักเลี้ยว เนื่องจากอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ แต่ควรถอยกลับไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัย

ใช้กำลังล้อในระดับที่เพียงพอสำหรับการไต่ขึ้นเนินเท่านั้น เนื่องจากหากใช้กำลังมากเกินไป จะทำให้ยางไถล หมุนคว้าง หรือปัด ส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม



E143949

โปรดนำรถลงเนินโดยใช้เกียร์เดียวกันกับที่ใช้ในการไต่ขึ้นเนินเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เบรกมากเกินไปและทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินไป ทั้งนี้ ห้ามลงเนินโดยใช้เกียร์ว่าง ไม่ขับรถแบบโอเวอร์ไดรฟ์หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำ เมื่อไต่รถลงเนินที่ลาดชัน ให้หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน เนื่องจากอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถ ทั้งนี้ ล้อหน้าจะต้องหมุนเพื่อบังคับการเลี้ยวของรถ

รถของท่านมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ดังนั้น ให้เหยียบเบรกอย่างสม่ำเสมอ และห้ามย้ำเบรก

การขับขี่บนหิมะและน้ำแข็ง

คำเตือน

หากท่านกำลังขับรถในสภาวะที่ลื่นไถล ซึ่งจำเป็นต้องมีโซ่ยางหรือสายเคเบิล จำเป็นอย่างมากที่ท่านต้องขับรถอย่างระมัดระวัง ลดความเร็วลงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถหยุดในระยะที่ไกลขึ้น และหลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยรุนแรงเกินไปเพื่อลดโอกาสในการสูญเสียการควบคุมรถซึ่งอาจนำไปสู่การบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต หากส่วนท้ายรถลื่นไถลขณะเลี้ยวเข้ามุม ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าท่านจะสามารถควบคุมรถได้

หมายเหตุ: *การลื่นไถลของยางมากเกินไปอาจทำให้ระบบเกียร์ได้รับความเสียหาย*

รถที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อมีข้อได้เปรียบรถที่มีระบบขับเคลื่อนสองล้อในกรณีที่ขับขี่บนหิมะและน้ำแข็ง แต่ก็อาจเกิดอาการลื่นไถลเช่นเดียวกับรถอื่นๆ หากรถเริ่มลื่นไถลขณะขับขี่บนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่ลื่นไถลจนกว่าท่านจะสามารถควบคุมรถได้

โปรดหลีกเลี่ยงการเร่งกำลังอย่างกะทันหัน และห้ามเปลี่ยนทิศทางบนหิมะและน้ำแข็งอย่างรวดเร็ว เหยียบคันเร่งช้าๆ และสม่ำเสมอ เมื่อเริ่มออกตัวหลังจากจอดนิ่งสนิท

โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน แม้รถที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออาจเร่งความเร็วได้ดีกว่ารถที่มีระบบขับเคลื่อนสองล้อในกรณีที่ขับขี่บนหิมะและน้ำแข็ง แต่ไม่สามารถหยุดรถเร็วขึ้นเนื่องจากต้องเบรกล้อทั้งสี่ล้อ อย่าวางใจสภาพถนนมากเกินไป

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของท่านและรถคันอื่น ๆ เพื่อให้สามารถเบรกได้ทันท่วงที ขับรถให้ช้ากว่าปกติและพิจารณาการใช้เกียร์ต่ำ ในสถานการณ์การหยุดรถฉุกเฉิน ให้เหยียบเบรกอย่างสม่ำเสมอ เมื่อรถของท่านมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทั้งสี่ล้อ อย่าย้ำเบรก ดู **คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก** (หน้า 149).

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ

หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ ท่านอาจนำรถออกมาได้โดยการเปลี่ยนเกียร์สลับไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลัง และระหว่างเปลี่ยนเกียร์ต้องเว้นจังหวะด้วยการหยุดอย่างสม่ำเสมอ เหยียบคันเร่งเบา ๆ ในแต่ละเกียร์

หมายเหตุ: *อย่าผลักหรือดึงรถ หากเครื่องยนต์ไม่อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจเสียหาย*

หมายเหตุ: *อย่าพยายามดันรถขึ้นจากหล่มนานกว่าหนึ่งนาที มิฉะนั้น ระบบเกียร์และยางอาจเสียหาย หรือเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกิน*

การบำรุงรักษาและการดัดแปลง

ระบบกันสะเทือนและระบบบังคับเลี้ยวบนรถได้รับการออกแบบและทดสอบให้มอบสมรรถนะที่คาดการณ์ได้ ไม่ว่าจะอยู่ในสภาวะที่มีน้ำหนักบรรทุกหรือว่างเปล่า ด้วยเหตุผลนี้ เราจึงขอแนะนำว่า ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงต่าง ๆ เช่น การเพิ่มหรือถอดชิ้นส่วน (เช่น ชุดยกหรือเหล็กกันโคลง) หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ที่ไม่ทัดเทียมกับชิ้นส่วนดั้งเดิมจากโรงงาน

เราขอแนะนำให้ท่านระมัดระวังอย่างสูงเมื่อรถของท่านมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือมีอุปกรณ์ (เช่น บันไดหรือชั้นวางกระเป๋า) การดัดแปลงใด ๆ กับรถของท่านที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงสูงขึ้น อาจทำให้รถของท่านพลิกคว่ำได้ หากสูญเสียการควบคุมรถ

หากไม่สามารถบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง อาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ ต้นทุนการซ่อมแซมเพิ่มขึ้น สมรรถนะและความสามารถในการทำงานของรถลดลง และส่งผลร้ายต่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบชิ้นส่วนช่วงล่างของรถของท่านบ่อย ๆ เมื่อท่านใช้งานรถยนต์ในแบบออฟโร้ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป (หากมีการติดตั้ง)

เพลาท้ายแบบนี้ช่วยให้การควบคุมรถบนถนนลื่นทำได้ดีขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อล้อข้างหนึ่งอยู่บนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ ภายใต้สภาวะปกติ เพลาท้ายแบบลิมิเต็ดสลิปจะทำงานเหมือนกับเพลาท้ายแบบมาตรฐาน เพลาท้ายนี้อาจมีเสียงรบกวนหรือสั่นสะเทือนเล็กน้อยระหว่างการเลี้ยวในวงแคบ ขณะที่ความเร็วรถต่ำ ซึ่งถือเป็นอาการปกติ และบ่งชี้ว่าเพลากำลังทำงาน

ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *อย่าเปิดใช้งานระบบบนถนนที่ราบเรียบ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดเสียงยางรบกวนมากเกินไปและการสึกหรอของยางได้ ใช้ระบบเฉพาะในบริเวณผิวถนนที่ลื่นหรือไม่เรียบอย่างต่อเนื่องเท่านั้น*

ระบบจะล็อกส่วนซ้ายและขวาของเพลาด้านหลังไว้ด้วยกันเพื่อสร้างเพลาการขับขี่ที่เป็นหนึ่งเดียว ซึ่งช่วยให้แรงฉุดของล้อหลังเพิ่มขึ้นในสภาวะบางอย่าง

กดปุ่มระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (ELD) เพื่อเปิดใช้งานระบบ



E214414

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะล็อกและปลดล็อกเมื่อเฟืองภายในตรงกันและไม่มีโหลดแรงบิดเกิดขึ้นที่เฟืองดิฟเฟอเรนเชียล เพื่อช่วยให้การจัดวางตำแหน่งตรงกัน ขับรถในแนวเส้นตรงพร้อมปล่อยคันเร่ง หรือขับรถเดินหน้าและถอยหลังช้า ๆ พร้อมทั้งเคลื่อนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งเพื่อให้เฟืองดิฟเฟอเรนเชียลอิเล็กทรนิกส์ตรงกัน

ระบบจะ:

- หยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 40 km/h
- ทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 km/h
- หยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: *ระบบจะเรียกใช้งานเมื่อความเร็วรถน้อยกว่า 30 km/h และปล่อยคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ระบบสามารถใช้ได้ในโหมดขับขี่ใดก็ได้ (2H, 4H หรือ 4L)*

หากมีการเลือกระบบขณะขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 40 km/h ความต้องการนั้นจะถูกจัดเก็บไว้และจะเรียกทำงานเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 30 km/h ไฟเตือนระบบป้องกันล้อหมุนฟรี จะกะพริบจนกว่าความเร็วรถจะลดลงและการล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลเริ่มทำงานหรือคนขับยกเลิกการเลือกปุ่มระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

หมายเหตุ: *เมื่อระบบนี้ทำงาน ฟังก์ชันของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)* เช่น การควบคุมการทรงตัว การควบคุมการลื่นไถล การควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน สัญญาณหยุดฉุกเฉิน การช่วยออกตัวบนทางลาดชัน และการควบคุมการส่ายของรถพ่วง จะถูกปิดทำงาน ไฟเตือน ESP ปิด จะสว่างขึ้น และไฟเตือน HDC เปิด จะดับ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *เมื่อระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกทำงาน ระบบนี้จะหยุดทำงาน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

หมายเหตุ: *เบรกมีเสียงดังเป็นครั้งคราวถือว่าปกติ หากมีเสียงโลหะกระทบกัน เสียงครูดต่อเนื่อง หรือเสียงแหลมต่อเนื่อง เป็นไปได้ว่าสายเบรกชำรุด หากรถยังสั่นหรือพวงมาลัยกระตุกขณะเบรก ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

หมายเหตุ: *ฝุ่นเบรกอาจสะสมที่ล้อ แม้ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติก็ตาม ฝุ่นบางส่วนอาจหลีกเลี่ยงไม่ได้เมื่อเบรกชำรุด ดู การทำความสะอาดล้อ (หน้า 257).*

ดิสก์เบรก

ดิสก์เบรกที่เปียกน้ำประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง หลังจากขับรถยนต์ออกจากที่ล้างรถยนต์ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อไล่น้ำที่เกาะอยู่ให้ออกไป

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของท่าน ท่านยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ที่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ

ระบบนี้ช่วยให้คุณสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวระหว่างการหยุดฉุกเฉินโดยป้องกันไม่ให้มีการล็อกเบรก

ยกเลิกเบรก

ในกรณีที่คันเร่งค้างหรือติด ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถหรือลดกำลังเครื่องยนต์

หากท่านพบเหตุการณ์เหล่านี้ โปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. เหยียบเบรก และนำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่องยนต์
3. ให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P) (เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น)
4. ดึงเบรกมือ

ตรวจดูขาคันเร่งว่ามีสิ่งกีดขวางใด ๆ หรือไม่ หากไม่พบสิ่งผิดปกติแต่อาการติดขัดยังคงอยู่ โปรดลากรถของท่านไปที่ผู้จำหน่ายฟอร์ด

การตรวจสอบเบรก

ควรตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกว่ามีความหนาเพียงต่อการใช้อย่างปลอดภัย

การตรวจดู และประเมินสภาพ

หมายเหตุ: *ต้องทำการเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งสองล้อพร้อมกัน ห้ามเปลี่ยนผ้าเบรกเพียงชิ้นใดชิ้นหนึ่ง หรือเฉพาะล้อใดล้อหนึ่ง*

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น กระจกเงาสำหรับตรวจดู เพื่อตรวจดูในช่องตรวจสอบที่อยู่ด้านหลังของก้ามปูเบรก
2. ตรวจสอบด้านในและด้านนอกจานผ้าเบรกเพื่อยืนยันว่าจานผ้าเบรกวัดความหนาได้ 1.5 mmขึ้นไป

หมายเหตุ: *ปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด หากจานผ้าเบรกของคุณมีความหนาต่ำกว่า 1.5 mm*

ตรวจสอบก้ามปูเบรกและขายึดว่ามีการผุกร่อน การสึกหรอหรือความเสียหายหรือไม่

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอ

การแก้ไขส่วนที่สึกหรอของผิวผ้าเบรกโดยอัตโนมัติระหว่างการเหยียบเบรกจะเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ลูกสูบจะเคลื่อนตัวในกระบอกสูบไปยังตำแหน่งใหม่ แทนผ้าเบรกที่สึกหรอ
- ก้ามปูเบรกจะเคลื่อนไปบนสลักนำ แทนผ้าเบรกที่สึกหรอ

คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกไม่สามารถป้องกันอันตรายให้กับคุณได้เมื่อ :

- ขับรถยนต์ใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
- ขับรถยนต์บนพื้นผิวถนนที่เปียกน้ำ
- ขับเข้าโค้งเร็วเกินไป
- พื้นผิวถนนไม่ดี

หมายเหตุ: *หากระบบเรียกใช้งาน แป้นเบรกอาจสั่นและอาจต้องเหยียบให้ลึกขึ้น รักษาแรงเหยียบที่แป้นเบรกให้คงที่ หรือได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบถือว่าเป็นสิ่งปกติ*

เบรกมือ

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดและเข้าเกียร์ที่ตำแหน่งเกียร์ P (จอด)

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันขึ้นเขาและหันหน้ารถยนต์ขึ้นทางลาดชัน ให้เข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันออกจากขอบทาง*

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันลงเขาและหันหน้ารถยนต์ลงทางลาดชัน ให้เข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันเข้าหาขอบทาง*

รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา

คำเตือน

ดึงเบรกมือให้สุดเสมอ

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันขึ้นเขาและหันหน้ารถยนต์ขึ้นทางลาดชันให้เข้าเกียร์ 1 และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันออกจากขอบทาง*

หมายเหตุ: *ถ้าจอดรถยนต์บนถนนที่เป็นทางชันลงเขาและหันหน้ารถยนต์ลงทางลาดชันให้เข้าเกียร์ถอย และหมุนพวงมาลัยให้ล้อหันเข้าหาขอบทาง*

รถยนต์ทุกรุ่น

หมายเหตุ: *ในขณะที่ดึงคันเบรกมือขึ้น อย่ากดปุ่มปลดล็อก*

เมื่อต้องการใช้เบรกมือ :

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด

การปลดเบรกมือ :

1. เหยียบเบรกอย่างเต็มที่
2. ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย
3. กดปุ่มปลดล็อกและผลักคันเบรกมือลง

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนเบรกมือ เมื่อท่านออกจากรถยนต์ ให้ใช้เบรกมือเสมอและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ท่านจำเป็นต้องอยู่ในรถยนต์ของท่านหลังจากที่เปิดระบบให้เริ่มทำงาน

ระบบจะทำงาน ถ้าหากไฟเตือน ESC ไม่ดับ ในขณะที่ระบบทำงานท่านจะต้องเป็นผู้ควบคุมรถหรือแทรกแซงการทำงาน หากจำเป็น

ถ้ารอบของเครื่องยนต์สูงเกินกำหนด หรือตรวจพบความบกพร่องในขณะที่ระบบทำงาน ระบบจะยกเลิกการทำงานและไฟเตือน ESC จะติดสว่างขึ้น

มีช่วงเวลาหน่วงสั้น ๆ ในการเปิดทำงานของระบบในระยะเวลาไม่เกินสองวินาทีหลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) ในรถยนต์ที่มีระบบเกียร์อัตโนมัติ

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถขับรถขณะขึ้นที่ลาดชันได้ง่ายขึ้นโดยไม่จำเป็นต้องใช้เบรกมือ

เมื่อระบบนี้ทำงาน รถของท่านจะหยุดนิ่งค้างบนที่ลาดชันเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีหลังจากที่ท่านปล่อยแป้นเบรก ฟังก์ชันนี้จะทำให้ท่านมีเวลาในการยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคันเร่ง ระบบจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถของท่านไหลลงที่ลาดชัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ขณะออกตัวบนทางลาดชัน (ตัวอย่างเช่น จากทางลาดเอียงของที่จอดรถ ไฟจราจร หรือเมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชันเข้าไปในพื้นที่จอดรถ)

ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติบนทางลาดชันใด ๆ ก็ตามที่อาจทำให้รถลื่นไถลได้

หมายเหตุ: *ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันมีอยู่ในรถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)* มาด้วย

การใช้งานระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. หากเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ว่ารถอยู่บนทางลาดชัน ระบบจะสั่งให้ทำงานโดยอัตโนมัติ
3. เมื่อท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก รถจะยังคงหยุดอยู่บนทางลาดชันเป็นเวลา 2-3 วินาทีโดยไม่ลื่นไถล ช่วงเวลาที่หยุดนิ่งนี้จะเพิ่มขึ้นเองโดยอัตโนมัติ หากท่านกำลังจะเร่งออกตัว
4. ให้เร่งออกตัวตามปกติ ระบบจะปลดเบรกโดยอัตโนมัติ

เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ

ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบหากมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้เท่านั้น:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ประตูทั้งหมดปิดสนิท
- ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ไม่มีความผิดปกติในการทำงานของระบบนี้เกิดขึ้น
- ไม่ได้ปล่อยแป้นคันเร่ง
- รถยนต์หยุดสนิทดีแล้ว
- ขึ้นทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับเดินหน้า (D) สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ และในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่เกียร์ถอยหลัง (R) สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
- ลงทางลาดชัน: คันเกียร์ควรอยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)

ในการปิดการทำงานของระบบ ให้ดำเนินการข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ดึงเบรกมือ
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ขับรถขึ้นทางลาดชันโดยไม่ต้องเหยียบเบรกซ้ำอีก
- รอประมาณหนึ่งถึงสองวินาทีหลังจากท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าได้มีการเข้าเกียร์ถอย
- ถ้าระบบทำงานในตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยคลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)
- ถ้าระบบกำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ถอย ได้มีการเข้าเกียร์ว่าง

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้ต่อเมื่อรถยนต์ของท่านเป็นระบบเกียร์ธรรมดาเท่านั้น*

หมายเหตุ: *ระบบจะยังคงเปิดหรือปิดอยู่ขึ้นกับการตั้งค่าครั้งล่าสุด*

ถ้ารถยนต์มีคุณสมบัตินี้ ระบบจะเปิดใช้งานอยู่แล้ว ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล หากต้องการ ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

ระบบควบคุมการลื่นไถลจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี และสูญเสียการยึดเกาะถนน

ถ้ารถยนต์เริ่มเกิดการลื่นไถล ระบบเบรกแต่ละล้อจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน และหากมีความจำเป็นจะลดกำลังของเครื่องยนต์ในเวลาเดียวกัน ถ้าล้อหมุนฟรีในขณะที่เร่งเครื่องยนต์บนพื้นผิวที่ลื่น ระบบจะลดกำลังของเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะถนน

การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *เฉพาะในรถยนต์ 4WD การเปลี่ยนเป็น 4L จะเลิกใช้งานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ แต่ระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกจะยังคงทำงานอยู่*

ในบางสถานการณ์ เช่น หากรถของท่านติดอยู่ในหิมะหรือโคลน การปิดระบบอาจเป็นประโยชน์มากกว่า เนื่องจากล้อรถจะสามารถหมุนได้เต็มกำลังเครื่องยนต์

ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับการหมุนของล้อโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเพิ่มความเร็ว หากสถานการณ์นี้เกิดขึ้น ระบบจะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น

ในการปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว** (หน้า 154).

ระบบควบคุมการทรงตัวจะยังคงเปิดอยู่เมื่อท่านปิดระบบควบคุมการลื่นไถล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

การดัดแปลงรถที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก แร็กหลังคา ระบบกันกระเทือน ระบบบังคับเลี้ยว โครงสร้างของยาง และขนาดล้อและยาง อาจทำให้ลักษณะการใช้รถของท่านเปลี่ยนแปลง และส่งผลลบต่อประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว นอกจากนี้การติดตั้งลำโพงสเตอริโออาจรบกวนและส่งผลเสียต่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวเช่นเดียวกัน ควรติดตั้งลำโพงที่เป็นชุดแต่งให้ไกลจากคอนโซลกลางด้านหน้า ช่องระบายลม และเบาะนั่งด้านหน้ามากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อลดความเสี่ยงในการรบกวนเซ็นเซอร์ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว การลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

ถึงแม้ว่าจะมีเทคโนโลยีอันทันสมัยแต่ก็ยังไม่สามารถฝืนกฎทางฟิสิกส์ได้ 'การสูญเสียการควบคุมรถเนื่องจากการป้อนข้อมูลของคนขับสำหรับสภาพต่าง ๆ ไม่เหมาะสมมีโอกาสเกิดขึ้นได้เสมอ การขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูงบนสภาพถนนใด ๆ ก็ตามอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถยนต์ เพิ่มความเสี่ยงที่จะทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือสิ่งของเสียหาย การเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวคือสิ่งบ่งชี้ว่าอย่างน้อยยางบางเส้นเกาะถนนเกินความสามารถที่มี ซึ่งอาจลดความสามารถของผู้ใช้งานในการควบคุมรถ และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต หากมีการเปิดใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ต้องลดความเร็วลงเสมอ

ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ

หากสภาพการขับขี่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวหรือระบบป้องกันการลื่นไถล ท่านอาจพบสภาวะต่อไปนี้:

- ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวและระบบป้องกันการลื่นไถลกะพริบ
- รถยนต์ของท่านชะลอความเร็วลง
- กำลังเครื่องยนต์ลดลง
- แป้นเบรกสั่น
- แป้นเบรกแข็งผิดปกติ
- หากสภาพการขับขี่มีความอันตรายและเท้าของท่านไม่ได้อยู่บนแป้นเบรก แป้นเบรกอาจเคลื่อนที่ขณะที่ระบบใช้กำลังในการเบรกมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวมีคุณสมบัติต่าง ๆ ที่จะช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมรถของท่าน:

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการป้องกันการลื่นไถลด้วยการใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป และหากจำเป็น จะลดกำลังเครื่องยนต์ลง'

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการป้องกันการพลิกคว่ำด้วยการตรวจจับการเคลื่อนที่แบบกลิ้งของรถของท่าน และพิกัดที่เปลี่ยนแปลงโดยใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป''

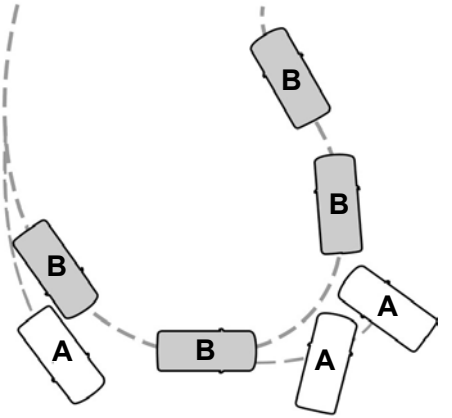
ระบบควบคุมขณะเข้าโค้ง

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการรักษาเส้นทางบนถนนเมื่อเข้าโค้งอย่างรุนแรง หรือหลบวัตถุที่อยู่บนถนน' ระบบควบคุมขณะเข้าโค้งทำงานโดยการลดกำลังเครื่องยนต์ลง การใช้เบรกกับล้อทีละหนึ่งเส้นขึ้นไป

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบป้องกันการลื่นไถล

ระบบนี้ปรับปรุงประสิทธิภาพรถของท่านในการรักษาการควบคุมล้อโดยการตรวจจับ และควบคุมการหมุนของล้อ’ ดู **การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 152).



E72903

A รถที่ไม่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวลื่นไถลออกจากเส้นทางที่ต้องการ

B รถที่มีการควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวรักษาการควบคุมบนพื้นผิวที่ลื่น

การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านทำการสตาร์ทรถ*



E207884

ท่านสามารถใช้เลิกใช้งานระบบได้โดยใช้สวิตช์ในคอนโซลกลาง

หมายเหตุ: *เฉพาะในรถยนต์ 4WD เมื่อเลิกใช้งานระบบโดยสวิตช์ทรานสเฟอร์อยู่ในตำแหน่ง 2H ไฟเตือนปิด ESC จะกะพริบสองครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบปิดเรียบร้อยแล้ว และไฟยังคงติดสว่าง กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อเปิดการใช้งานระบบ*

หมายเหตุ: *เฉพาะในรถยนต์ 4WD ระบบ ESC จะปิดเมื่อสวิตช์ทรานสเฟอร์อยู่ในตำแหน่ง 4L หรือระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์กำลังทำงานอยู่*

รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ

กดสวิตช์ค้างไว้หนึ่งวินาทีเพื่อเลิกใช้งานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์และการควบคุมการส่ายของรถพ่วง ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันยังคงทำงานอยู่

กดสวิตช์ค้างไว้ห้าวินาทีเพื่อเลิกใช้ระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ การควบคุมการส่ายของรถพ่วง และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันยังคงทำงานอยู่

รถยนต์ขับเคลื่อน - 4 ล้อ

หมายเหตุ: *ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว(ESC)* ทั้งหมดจะเปิดทำงานอีกครั้งเมื่อเลือกสวิตช์ระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปลี่ยนสวิตช์ระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง **4H:**

- กดสวิตช์ค้างไว้หนึ่งวินาทีเพื่อเลิกใช้งานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ การควบคุมการส่ายของรถพ่วง และระบบ ESC ระบบควบคุมการขับลงทางชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกยังคงทำงานอยู่

การเปลี่ยนสวิตช์ระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง **4H** หรือ **4L:**

- กดสวิตช์ค้างไว้ห้าวินาทีเพื่อเลิกใช้งานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ การควบคุมการส่ายของรถพ่วง และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรก ระบบควบคุมการขับลงทางชัน และระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันยังคงทำงานอยู่

การเปลี่ยนสวิตช์ระบบขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง **2H:**

- กดสวิตช์ค้างไว้หนึ่งวินาทีเพื่อเลิกใช้งานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ การควบคุมการส่ายของรถพ่วง และระบบ ESC ระบบควบคุมการขับลงทางชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรกยังคงทำงานอยู่
- กดสวิตช์ค้างไว้ห้าวินาทีเพื่อเลิกใช้งานระบบควบคุมการลื่นไถลของเครื่องยนต์ การควบคุมการส่ายของรถพ่วง และระบบควบคุมการลื่นไถลของเบรก ระบบควบคุมการขับลงทางชัน และระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันยังคงทำงานอยู่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

ก่อนขับรถแบบออฟโร้ด เป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ขับที่ไม่มีประสบการณ์ จะต้องทำความคุ้นเคยกับระบบควบคุมต่าง ๆ ของรถอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้งานโหมดสปอร์ต (S) และระบบควบคุมขณะขับลงเขา (HDC)

ระบบควบคุมการขับลงทางชัน (HDC) จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) เพื่อการควบคุมที่ดีกว่าขณะขับรถแบบออฟโร้ด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะขับรถลงบนทางลาดชัน HDC จะทำงานแบบอัตโนมัติอย่างเต็มรูปแบบ เมื่อเปิดใช้งาน

การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์ทำหน้าที่ควบคุมความเร็วในทางลง ระหว่างการขับรถลงเนินแบบออฟโร้ด หากฟังก์ชัน การเบรกด้วยกำลังของเครื่องยนต์อย่างเดียวไม่เพียงพอสำหรับการควบคุมความเร็วรถ HDC จะชะลอความเร็วรถโดยใช้ระบบเบรก

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง (R)* เท่านั้นสำหรับรถเกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ: *ใช้ HDC ในโหมดขับ (D)* ถอยหลัง (R) หรือสปอร์ต (S) เท่านั้นสำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ (D) รถจะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุด

การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะปิดการทำงานเมื่อระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์ทำงานอยู่*

การเลือกใช้งานระบบ HDC



ในการเลือก HDC กดสวิตช์การควบคุมขณะขับลงเขาบนคอนโซลกลาง

เลือกใช้งานระบบ HDC ได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 60 km /h

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะเปิดทำงานที่ความเร็วน้อยกว่า 35 km/h และปิดทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 40 km /h แต่จะไม่ปิดจนกว่าความเร็วรถเกิน 60 km/h*

หมายเหตุ: *ระบบ HDC จะปิดทำงาน เมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด*



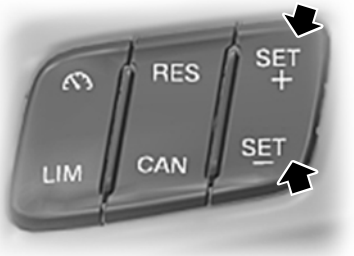
สวิตช์ HDC จะติดสว่างต่อเนื่องเพื่อระบุว่า HDC ทำงานเต็มที่

ระบบ HDC จะปิดใช้งานชั่วคราว หากตรวจพบเงื่อนไขต่อไปนี้:

- อุณหภูมิของเบรกสูง ระบบจะกลับมาทำงานใหม่เมื่อเบรกเย็นลง
- ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวติดสว่างขึ้น และระบบทำงาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การทำงานของระบบ HDC



E206132

ในขณะที่ระบบ HDC ทำงาน ท่านสามารถตั้งความเร็วในการขับลงทางชันได้ โดยใช้สวิตช์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนพวงมาลัย **SET +** สำหรับเพิ่มความเร็ว และ **SET -** สำหรับลดความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด **SET+** หรือ **SET-** ค้างไว้ ปล่อยสวิตช์เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ระบบจะรักษาความเร็วนั้นไว้
- กดและปล่อย **SET+** หรือ **SET-** ความเร็วที่กำหนดจะเปลี่ยนโดยเพิ่มขึ้น 1 km/h โดยประมาณ

การเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกจะเพิ่มหรือลดความเร็วรถตามลำดับ

หมายเหตุ: *แต่ละเกียร์มีความเร็วต่ำสุดที่กำหนดล่วงหน้า*

หมายเหตุ: *ความเร็วในการลงทางลาดชันจะเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะทำให้แรงเหวี่ยงเพิ่มขึ้นเท่านั้น ดังนั้น การใช้สวิตช์ SET+ บนเนินเตี้ย ๆ อาจไม่ทำให้ความเร็วเพิ่ม*

หมายเหตุ: *ถ้าหากเหยียบเบรก ระบบ HDC จะหยุดทำงาน และเบรกจะทำงานตามปกติ เมื่อปล่อยเบรก ระบบ HDC ก็จะกลับมาควบคุมการขับลงทางชันอีกครั้ง*

หมายเหตุ: *ถ้าปิดระบบ HDC ในระหว่างขับลงเขา ระบบจะค่อย ๆ หยุดทำงาน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการสูญเสียการควบคุม หากท่านกดสวิตช์ HDC โดยไม่ตั้งใจ หากยังต้องการความช่วยเหลือ ท่านสามารถสลับกลับไปเปิด HDC ระบบควบคุมจะทำงานต่อที่ความเร็วที่รถกำลังเคลื่อนที่ขณะปล่อยคันเร่ง*

หมายเหตุ: *ในขณะที่ระบบ HDC กำลังทำงานอาจจะได้ยินเสียงดังจากโมดูลควบคุมเบรก สิ่งเหล่านี้ถือว่าปกติ*

หมายเหตุ: *ขณะที่ HDC ทำงาน ไฟเตือน ESC เปิดจะกะพริบ*

ระบบ HDC จะทำงาน หากความเร็วรถอยู่ภายในพิกัดที่ระบุเท่านั้น แม้จะเปิดระบบตลอดเวลาระหว่างการขับขี่แบบออฟโร้ดก็ตาม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ โปรดใช้ความระมัดระวังขณะขับถอยหลัง (R) และขณะใช้งานระบบตรวจจับ

ระบบอาจไม่สามารถตรวจวัตถุที่มีพื้นผิวที่สามารถดูดซับการสะท้อนแสง โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจเสมอ หากไม่ใช้ความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดการชนได้

อย่างไรก็ตาม อาจจะมีปัจจัยต่าง ๆ ส่งผลต่อการทำงานที่ถูกต้องของระบบตรวจจับ ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง หรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้ เช่น ระบบควบคุมการจราจรสภาพอากาศเลวร้าย เบรกลม และมอเตอร์และพัดลมด้านนอกของตัวรถ

ระบบอาจจะตรวจไม่พบวัตถุที่มีขนาดเล็กหรือกำลังเคลื่อนไหว โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่อยู่ใกล้กับพื้นดิน

หมายเหตุ: *หากรถของคุณติดตั้ง MyKey™ คุณจะไม่สามารถปิดระบบตรวจจับขณะที่ใช้ MyKey™ ดู หลักการทำงาน (หน้า 33).*

หมายเหตุ: *อย่าให้เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่กันชนหรือบริเวณหน้ารถมีหิมะ น้ำแข็งเกาะ หรือสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมาก หากเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยวัตถุต่าง ๆ จะส่งผลกระทบต่อความถูกต้องในการทำงาน อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม*

หมายเหตุ: *หากกันชนของรถยนต์เกิดความเสียหาย เสียรูป หรือบิดงอ ขอบเขตการตรวจวัดอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงทำให้การวัดสิ่งกีดขวางไม่ถูกต้อง หรือการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด*

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เพิ่มเติมบางอย่างที่ติดตั้งรอบกันชนหรือหน้ารถอาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด ตัวอย่างเช่น ตะขอเทียมรถพ่วงขนาดใหญ่หรือราวแขวนเซิร์ฟบอร์ด ฉากยึดป้ายทะเบียน ฝาครอบกันชน หรืออุปกรณ์อื่นใดที่อาจปิดกั้นโซนการตรวจจับตามปกติของระบบ ถอดอุปกรณ์เพิ่มเติมออกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด*

หมายเหตุ: *เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงกับรถของคุณ ระบบช่วยจอดด้านหลังอาจตรวจพบรถพ่วงและส่งการแจ้งเตือน ปิดระบบช่วยจอดด้านหลังเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงเพื่อไม่ให้ส่งการแจ้งเตือน*

ระบบตรวจจับจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางในช่วงใดช่วงหนึ่งของรถของคุณ ระบบจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด

คุณสามารถปิดระบบผ่านทางเมนูบนหน้าจอข้อมูลหรือผ่านทางข้อความป๊อปอัพที่ปรากฏขึ้นเมื่อคุณเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

หากพบข้อบกพร่องในระบบ ข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 87).

ระบบช่วยจอดด้านหลัง (หากมีการติดตั้ง)

เซ็นเซอร์ด้านหลังจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น เมื่อรถยนต์ของคุณเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้น เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะน้อยกว่า 30 cm เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบวัตถุที่หยุดนิ่งหรือถอยหลังในระยะไกลกว่า 30 cm จากมุมกันชน เสียงเตือนจะดังเพียงสามวินาทีเท่านั้น เมื่อระบบตรวจพบวัตถุอีกครั้งในระยะใกล้เข้ามา เสียงเตือนจะดังอีกครั้งหนึ่ง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E130178

พื้นที่ครอบคลุมไม่เกิน 1.8 m จากกันชนหลัง พื้นที่ครอบคลุมอาจลดลงหากวัดจากมุมด้านนอกของกันชน

ระบบตรวจจับวัตถุบางอย่างขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R):

- รถของคุณเคลื่อนที่เข้าหาวัตถุที่หยุดนิ่งด้วยความเร็ว 5 km/h หรือต่ำกว่า
- รถของคุณไม่ได้เคลื่อนที่ แต่มีวัตถุเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาทางด้านหลังของรถของคุณด้วยความเร็ว 5 km/h หรือต่ำกว่า
- รถของคุณเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 km/h และวัตถุเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาทางด้านหลังของรถของคุณด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 km/h

ระบบจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ หรือหยุดนิ่งกับที่และสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบอยู่ห่างไม่ถึง 30 cm จากกันชนเท่านั้น

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอแสดงข้อมูล ไฟเตือนระยะห่างจะแสดงเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะทางถึงสิ่งกีดขวางลดลง ไฟเตือนจะติดสว่าง และเคลื่อนไปทางไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ตัวชี้วัดระยะทางจะแสดงเป็นสีเทา

ระบบช่วยจอดด้านหน้า (หากมีการติดตั้ง)

เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะทำงานเมื่อระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งจอด (P) และรถของท่านมีการเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ



E187330

พื้นที่ครอบคลุมสูงสุด 70 cm จากกันชนหน้า พื้นที่ครอบคลุมจะลดลงหากวัดจากมุมด้านนอก

เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนถึงวัตถุ เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นด้วยความถี่มากขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นต่อเนื่องเมื่อวัตถุอยู่ในระยะ 30 cm จากกันชนหน้าหรือน้อยกว่า

ท่านสามารถปิดระบบผ่านทางเมนูบนหน้าจอข้อมูลหรือผ่านทางข้อความป๊อปอัพที่ปรากฏขึ้นเมื่อท่านเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73). หากรถของท่านมีปุ่มช่วยจอด ท่านสามารถปิดระบบได้โดยการกดปุ่ม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบจะแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางผ่านทางจอข้อมูล

ระบบจะแสดง:

- เมื่อระยะทางถึงสิ่งกีดขวางลดลง ไฟเตือนจะติดสว่าง และเคลื่อนไปทางไอคอนรถยนต์
- หากตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง ตัวชี้วัดระยะทางจะแสดงเป็นสีเทา

หากระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่และสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบกำลังเคลื่อนที่เข้าหารถของท่าน เมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่ เสียงเตือนจะหยุดหลังจากผ่านไป 2 วินาที ไฟเตือนจะติดสว่างตลอดเวลาในตำแหน่งถอยหลัง (R)

หากเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับ (D) หรือเกียร์เดินหน้าใด ๆ ก็ตาม (เช่น เกียร์ต่ำ (L), เกียร์สปอร์ต (S) หรือเกียร์เดินหน้าใด ๆ ในเกียร์ธรรมดา) ระบบตรวจจับด้านหน้าจะส่งเสียงเตือนและสัญญาณไฟเตือนเมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 8 km/h และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับ เมื่อรถหยุดนิ่งกับที่ เสียงเตือนจะหยุดหลังจาก 2 วินาที และไฟเตือนจะหยุดหลังจาก 4 วินาที หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายใน 30 cm ไฟเตือนจะยังสว่าง

หากเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ระบบจะแสดงไฟเตือนเมื่อรถยนต์ของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 8 km/h หรือต่ำกว่า และสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณตรวจจับเท่านั้น เมื่อรถยนต์ของท่านหยุดนิ่งกับที่ ไฟเตือนจะหยุดหลังจาก 4 วินาที

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ท่านต้องอยู่ในรถยนต์ ขณะที่ระบบเปิดทำงานตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่ในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของท่าน ท่านยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ

เซ็นเซอร์อาจจะไม่ตรวจจับวัตถุในกรณีที่ฝนตกหนัก หรือสภาพอื่น ๆ ซึ่งทำให้กีดขวางการทำงาน

ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟจะไม่ใช้เบรกเป็นอันขาด

หมายเหตุ: *ระบบข้อมูลจุดบอดจะไม่ตรวจจับสภาพการจราจรด้านข้างหรือด้านหลังรถของท่าน ระหว่างที่ใช้ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ*

หมายเหตุ: *ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟเป็นกระบวนการแบบหลายขั้นตอน และท่านอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์หลายครั้ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอจนกว่าท่านจะเสร็จสิ้นกระบวนการจอด*

ระบบจะตรวจจับพื้นที่การจอดแบบขนานที่สามารถใช้ได้ และจะบังคับรถของท่านโดยอัตโนมัติ (ระบบแฮนด์ฟรี) ขณะที่ท่านควบคุมคันเร่ง ระบบเกียร์ และเบรก ระบบจะให้คำแนะนำท่านในการจอดรถด้วยภาพและเสียง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากท่านไม่เห็นด้วยกับระยะห่างระหว่างรถหรือวัตถุใด ๆ ท่านสามารถเลือกยกเลิกระบบได้โดยการจับพวงมาลัยให้แน่นหรือกดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ท่านใช้ยางอะไหล่หรือยางที่สึกหรออย่างชัดเจนแทนที่จะใช้ยางอื่น ๆ
- ยางหนึ่งเส้นขึ้นไปถูกเติมลมอย่างไม่เหมาะสม
- ท่านพยายามจอดบนทางโค้งหักศอก
- มีบางสิ่งเคลื่อนผ่านระหว่างกันชนหน้าและพื้นที่ที่จอด ตัวอย่างเช่น คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยาน
- ขอบล่างของรถที่จอดอยู่ใกล้เคียงยกสูงจากพื้น เช่น รถประจำทาง รถบรรทุกลากจูง หรือรถพ่วงพื้นเรียบ
- สภาพอากาศย่ำแย่ เช่น ขณะฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก

หมายเหตุ: *อย่าให้เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่บริเวณหน้ารถมีหิมะ น้ำแข็งเกาะ หรือสิ่งสกปรกสะสมในปริมาณมาก เซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นอาจส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของระบบ อย่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุที่มีคม*

หมายเหตุ: *เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีพื้นผิวที่สามารถดูดซับคลื่นรังสีอุลตราโซนิคหรือก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนคลื่นอัลตราโซนิค เช่น ท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ เบรกลมหรือแตรของรถบรรทุก*

หมายเหตุ: *หลังจากการเปลี่ยนขนาดยาง ต้องมีการปรับเทียบระบบใหม่ และการทำงานอาจลดประสิทธิภาพลงเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ*

อย่าใช้ระบบนี้ หาก:

- ท่านติดแร็คจักรยาน รถพ่วง หรือวัตถุอื่นไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังรถของท่าน
- ท่านติดตั้งวัตถุที่ยื่นออกมากับหลังคารถ ตัวอย่างเช่น เซิร์ฟบอร์ด
- วัตถุแปลกปลอมสร้างความเสียหายหรือกีดขวางเซ็นเซอร์
- ท่านใช้ขนาดยางที่ไม่ถูกต้อง เช่น เมื่อใช้ยางอะไหล่ขนาดเล็ก

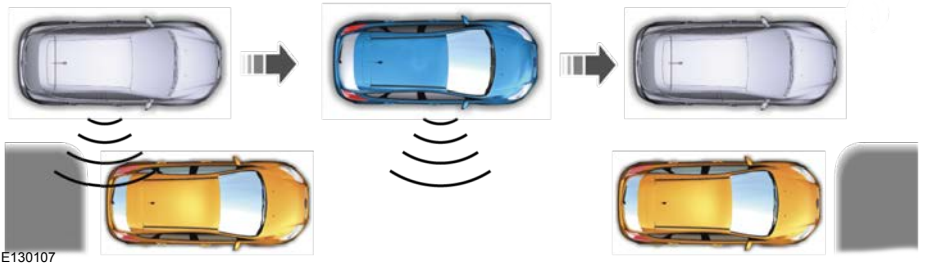
การใช้ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

ขณะขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 km/h ระบบจะทำการสแกนทั้งสองด้านของรถโดยอัตโนมัติ เพื่อค้นหาพื้นที่จอดที่สามารถใช้ได้ ระบบจะแสดงข้อความและภาพกราฟิกที่สอดคล้องกันเพื่อบ่งชี้ว่าระบบกำลังค้นหาพื้นที่จอดอยู่ ใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเลือกว่าจะค้นหาทางด้านซ้ายมือหรือขวามือของรถ หากไม่ใช้ไฟเลี้ยว ระบบจะใช้ค่าเริ่มต้นคือทางด้านผู้โดยสารของรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E130107

เมื่อระบบพบพื้นที่ที่เหมาะสม ระบบจะแสดงข้อความและมีเสียงสัญญาณดังขึ้น จอดรถและปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผล หากรถของท่านกำลังเคลื่อนตัวช้ามาก ๆ ท่านอาจต้องเดินหน้าสั้น ๆ ก่อนที่ระบบช่วยจอดจะพร้อมทำงาน

หมายเหตุ: *นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเปิดการทำงานของระบบหลังจากขับผ่านพื้นที่จอดบางส่วนหรือทั้งหมดไปแล้ว ในการดำเนินการดังกล่าว ให้กดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ และระบบจะแจ้งให้ท่านทราบ หากท่านเพิ่งจะผ่านพื้นที่จอดที่เหมาะสมไปไม่นาน*

หมายเหตุ: *ท่านต้องสังเกตว่าพื้นที่ที่เลือกไม่มีสิ่งกีดขวางตลอดเวลาที่ดำเนินการ*

หมายเหตุ: *ท่านควรขับรถขนานกับรถคันอื่นให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้และรักษาระยะห่างประมาณ 1.5 m ขณะขับผ่านพื้นที่จอด*

หมายเหตุ: *ระบบจะเสนอพื้นที่จอดที่ตรวจพบล่าสุดเสมอ ตัวอย่างเช่น หากรถของท่านตรวจพบพื้นที่หลายแห่งขณะที่ท่านขับขี่ ระบบจะเสนอพื้นที่ที่ตรวจพบล่าสุด*

หมายเหตุ: *หากขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h โดยประมาณ หน้าจอแสดงผลจะแสดงข้อความเพื่อเตือนให้ท่านลดความเร็วรถ*

การบังคับรถเข้าสู่พื้นที่จอดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *หากรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 9 km/h หรือการควบคุมรถถูกขัดขวาง เช่น ตรวจพบการป้อนข้อมูลของคนขับ ระบบจะปิดและท่านจำเป็นต้องควบคุมการทำงานทั้งหมดของรถเอง*

เมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) โดยที่มือของท่านไม่ได้จับพวงมาลัย และไม่มีสิ่งกีดขวางการหมุนของพวงมาลัย รถของท่านจะเคลื่อนเข้าสู่พื้นที่จอดด้วยตนเอง ระบบจะแสดงคำแนะนำในการเคลื่อนรถของท่านไปด้านหน้าและหลัง เพื่อเข้าจอดในพื้นที่นั้นให้เรียบร้อย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



เมื่อท่านคิดว่ารถของท่านมีพื้นที่เพียงพอทั้งในด้านหน้าและด้านหลังรถ หรือได้ยินเสียงดังต่อเนื่องจากระบบช่วยจอด (พร้อมกับมีข้อความที่อยู่บนจอแสดงผลแบบสัมผัสและเสียงเตือน) โปรดนำรถของท่านเข้าจอดให้เรียบร้อย

เมื่อการบังคับรถอัตโนมัติเสร็จสมบูรณ์ ระบบจะแสดงข้อความและสัญญาณเสียงจะดังขึ้น เพื่อระบุว่ากระบวนการช่วยจอดแบบแอ็คทีฟสิ้นสุดแล้ว ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณาการจอด และทำการแก้ไขใด ๆ ที่จำเป็น ก่อนออกจากรถ

การปิดใช้งานคุณสมบัติระบบช่วยจอด

ปิดใช้งานระบบด้วยตนเองโดย:

- การกดปุ่มระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟระหว่างดำเนินการจอดแบบแอ็คทีฟ
- การจับพวงมาลัยระหว่างดำเนินการจอดแบบแอ็คทีฟ
- การขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h โดยประมาณเป็นเวลา 30 วินาทีขณะที่ค้นหาพื้นที่จอดแบบแอ็คทีฟ
- การขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 9 km/h ระหว่างการบังคับรถอัตโนมัติ
- การปิดระบบควบคุมการลื่นไถล

นอกจากนี้ สภาวะบางอย่างของรถอาจปิดการทำงานของระบบ เช่น:

- ระบบควบคุมการลื่นไถลถูกเรียกใช้งาน
- มีการเรียกใช้งานหรือความล้มเหลวของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

หากปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ข้อความเตือนจะปรากฏร่วมกับเสียงเตือน ทั้งนี้ ข้อความในระบบอาจปรากฏขึ้นเป็นครั้งคราวในการทำงานปกติ สำหรับข้อบกพร่องของระบบที่เกิดซ้ำหรือเกิดขึ้นบ่อย ๆ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำรถของท่านเข้ารับการซ่อมบำรุง

การแก้ไขปัญหาระบบ

ระบบไม่ค้นหาพื้นที่
ระบบควบคุมการลื่นไถลอาจปิด
เข้าเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) รถของท่านต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อตรวจจับพื้นที่ที่จอดรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบไม่เสนอพื้นที่จอดใด ๆ
เซ็นเซอร์อาจถูกปิดกั้น เช่น มีหิมะ น้ำแข็ง หรือสิ่งสกปรกปกคลุม เซ็นเซอร์ที่ถูกปิดกั้นอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ
มีพื้นที่ว่างสำหรับจอดไม่เพียงพอที่จะให้รถของท่านเข้าจอดได้อย่างปลอดภัย
มีพื้นที่ว่างไม่เพียงพอสำหรับการจอดที่ด้านตรงข้ามของพื้นที่จอด
พื้นที่จอดอยู่ไกลกว่า 1.5 m หรือใกล้กว่า 40 cm
รถยนต์ของท่านเคลื่อนด้วยความเร็วมากกว่า 35 km/h
ท่านอาจมีการตัดการเชื่อมต่อหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ไม่นานนี้ หลังจากตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ อาจต้องขับรถบนถนนที่เป็นทางตรงเป็นเวลาสั้น ๆ

ระบบไม่จัดรถของท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่ฉันต้องการ
รถยนต์ของท่านเดินหน้าในทิศทางตรงกันข้ามกับระบบเกียร์ เช่น รถเดินหน้าเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)
ขอบถนนข้างพื้นที่จอดไม่สม่ำเสมอทำให้ระบบไม่สามารถจัดแนวรถของท่านได้อย่างเหมาะสม
รถหรือวัตถุที่อยู่บริเวณขอบของพื้นที่จอดอาจไม่ได้รับการจัดวางตำแหน่งอย่างถูกต้อง
รถของท่านหยุดห่างจากพื้นที่จอดมากเกินไป ระบบจะทำงานได้ดีที่สุด เมื่อท่านขับรถผ่านไปเท่ากับหรือใกล้เคียงกับความกว้างของพื้นที่จอด
ยางอาจได้รับการติดตั้งหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง เช่น การเติมลมไม่ถูกต้อง ขนาดไม่เหมาะสม หรือขนาดต่างกัน
การซ่อมแซมหรือการแก้ไขทำให้ความสามารถในการตรวจจับเปลี่ยนแปลง
รถที่จอดอยู่มีอุปกรณ์ติดรถที่สูง เช่น รถพ่นเกลือ รถตักหิมะ หรือรถกระบะขนาดใหญ่
ความยาวของพื้นที่จอดหรือตำแหน่งของวัตถุที่จอดเปลี่ยนแปลงไป หลังจากที่รถของท่านขับผ่าน
อุณหภูมิรอบรถของท่านเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น เมื่อขับจากโรงรถที่อุ่นไปสู่บริเวณที่หนาวเย็น หรือหลังออกจากศูนย์ล้างรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กล้องมองหลัง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ระบบกล้องดูภาพด้านหลังเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อช่วยการถอยที่คนขับยังจำเป็นต้องใช้ร่วมกับกระจกภายในและกระจกภายนอกเพื่อให้ครอบคลุมบริเวณกว้างที่สุด

วัตถุที่อยู่ใกล้มุมกันชนหรือใต้กันชนอาจมองไม่เห็นบนจอ เนื่องจากขอบเขตการมองเห็นของระบบกล้องมีจำกัด

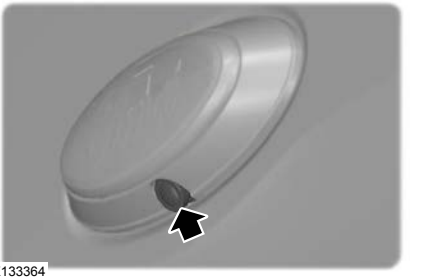
ถอยรถของท่านไปทางด้านหลังช้า ๆ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ใช้ความระมัดระวังเมื่อประตูห้องเก็บสินค้าด้านหลังเปิดอยู่ หากประตูห้องเก็บสินค้าด้านหลังเปิดอยู่ กล้องจะออกนอกตำแหน่งและภาพวิดีโออาจไม่ถูกต้อง เส้นแนวทั้งหมดจะหายไปเมื่อประตูห้องเก็บสินค้าด้านหลังเปิดอยู่ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ใช้ความระมัดระวังเมื่อเปิดหรือปิดคุณสมบัติกล้องขณะเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด (P) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่ได้เคลื่อนที่อยู่

ระบบกล้องดูภาพด้านหลังให้ภาพวิดีโอของบริเวณด้านหลังรถของท่าน

ระหว่างการใช้งาน เส้นต่าง ๆ จะปรากฏในหน้าจอซึ่งหมายถึงเส้นทางของรถของท่านและระยะห่างจากวัตถุด้านหลังรถของท่าน



E133364

กล้องดูภาพด้านหลังจะอยู่บนประตูท้าย

การใช้ระบบกล้องดูภาพด้านหลัง

ระบบกล้องดูภาพด้านหลังแสดงสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถเมื่อท่านเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

ระบบใช้คำแนะนำสามแบบเพื่อช่วยให้ท่านเห็นสิ่งที่อยู่ด้านหลังรถของท่าน:

- เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ: แสดงเส้นทางที่ต้องการของรถขณะถอยหลัง
- เส้นแนวแบบตายตัว: แสดงเส้นทางจริงของรถที่กำลังเคลื่อนที่ขณะถอยหลังตรง วิธีนี้จะเป็นประโยชน์เมื่อถอยหลังเข้าช่องจอดหรือจัดแนวรถของท่านกับวัตถุอื่นด้านหลัง
- เส้นกึ่งกลาง: ช่วยจัดแนวจุดกึ่งกลางของรถของท่านกับวัตถุ (เช่น รถพ่วง)

หมายเหตุ: *หากภาพปรากฏขึ้นระหว่างอยู่ในเกียร์ถอยหลัง (R)* ควรนำระบบเข้ารับการตรวจสอบโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ: *ในขณะลากจูง กล้องจะเห็นสิ่งที่ท่านกำลังลากจูงอยู่ด้านหลังรถของท่านเท่านั้น ซึ่งอาจไม่ให้ภาพครอบคลุมอย่างเหมาะสมเหมือนในระหว่างการทำงานปกติ และท่านอาจมองไม่เห็นวัตถุบางอย่าง ในรถยนต์บางรุ่น เส้นแนวอาจไม่ปรากฏเมื่อใช้ข้อต่อพ่วงรถพ่วง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กล้องอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ในเวลากลางคืนหรือในบริเวณที่มืดมิด หากไฟถอยหลังไม่ทำงาน
- มุมมองของกล้องถูกปิดกั้นจากโคลน น้ำ หรือเศษวัสดุ ทำความสะอาดเลนส์ด้วยผ้านุ่มที่ไม่เป็นขุยและน้ำยาทำความสะอาดที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ด้านหลังรถของท่านถูกชนหรือเสียหาย ส่งผลให้กล้องอยู่ผิดตำแหน่ง

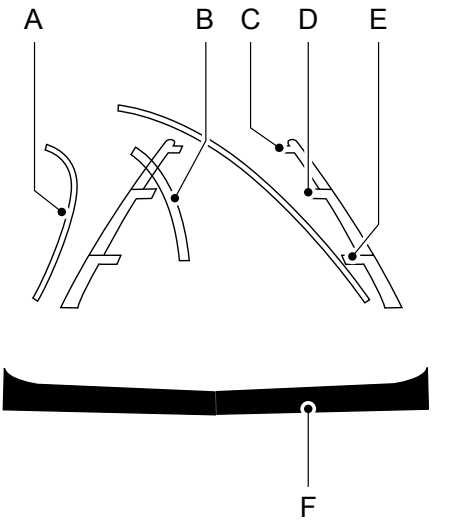
การตั้งค่าระบบกล้อง

ท่านสามารถเข้าใช้งานการตั้งค่าระบบกล้องดูภาพด้านหลังในหน้าจอแสดงผล ดู **การตั้งค่า** (หน้า 404).

เส้นแนวของกล้อง

หมายเหตุ: *เส้นแนวแบบแอ็คทีฟและเส้นแนวแบบตายตัวจะสามารถใช้งานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)* เท่านั้น

หมายเหตุ: *เส้นกึ่งกลางจะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดเส้นแนวแบบแอ็คทีฟหรือเส้นแนวแบบตายตัวเท่านั้น*



E142436

A	เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ
B	เส้นกึ่งกลาง
C	เส้นแนวแบบตายตัว: โซนสีเขียว
D	เส้นแนวแบบตายตัว: โซนสีเหลือง
E	เส้นแนวแบบตายตัว: โซนสีแดง
F	กันชนหลัง

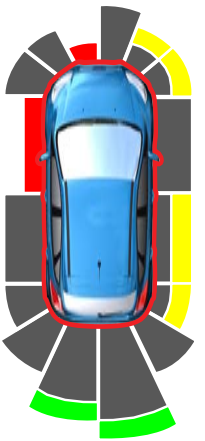
เส้นแนวแบบแอ็คทีฟจะแสดงร่วมกันกับเส้นแนวแบบตายตัวเท่านั้น ในการใช้เส้นแนวแบบแอ็คทีฟ หมุนพวงมาลัยให้เส้นแนวชี้ไปยังเส้นทางที่ต้องการ หากตำแหน่งพวงมาลัยเปลี่ยนขณะถอยหลัง รถของท่านอาจออกนอกเส้นทางดั้งเดิมที่ต้องการ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สำหรับเส้นแนวแบบตายตัวและเส้นแนวแบบแอ็คทีฟอาจปรากฏชัดขึ้นหรือจางลง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับตำแหน่งพวงมาลัย เส้นแนวแบบแอ็คทีฟจะไม่แสดงเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรง

ใช้ความระมัดระวังขณะถอยรถทุกครั้ง วัตถุในโซนสีแดงอยู่ใกล้รถของท่านมากที่สุด และวัตถุในโซนสีเขียวอยู่ไกลออกไป วัตถุจะเข้าใกล้รถของท่านมากขึ้นหากวัตถุเหล่านั้นเคลื่อนจากโซนสีเขียวเข้าสู่โซนสีเหลืองหรือสีแดง ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเพื่อให้ภาพครอบคลุมดีขึ้นทั้งสองด้านและด้านหลังของรถ

ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง (หากมีการติดตั้ง)



E190459

ระบบจะให้ภาพของรถและโซนของเซ็นเซอร์ โซนดังกล่าวจะไฮไลต์ด้วยสีเขียว สีเหลือง และสีแดงเมื่อเซ็นเซอร์ช่วยจอดตรวจพบวัตถุในพื้นที่ครอบคลุม

การซูมด้วยตนเอง

คำเตือน

เมื่อเปิดการซูมด้วยตนเอง จะไม่แสดงบริเวณด้านหลังรถทั้งหมดของท่าน โปรดระมัดระวังบริเวณรอบ ๆ ขณะใช้คุณสมบัติการซูมด้วยตนเอง

หมายเหตุ: *การซูมด้วยตนเองจะสามารถใช้งานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R)* เท่านั้น

หมายเหตุ: *แสดงเฉพาะเส้นกึ่งกลางเท่านั้น เมื่อเปิดใช้งานการซูมด้วยตนเอง*

การตั้งค่าที่เลือกได้สำหรับคุณสมบัตินี้คือ ขยาย (+) และย่อ (-) กดสัญลักษณ์บนหน้าจอกล้องเพื่อเปลี่ยนมุมมอง การตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับการซูมคือ ปิด

วิธีนี้จะช่วยให้ท่านได้ภาพมุมใกล้ของวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถของท่าน ภาพที่ซูมจะยังคงเห็นกันชนในภาพเพื่อใช้เป็นจุดอ้างอิง การซูมจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) เท่านั้น

หน่วงเวลากล้องด้านหลัง

การตั้งค่าที่เลือกได้สำหรับคุณสมบัตินี้คือเปิดและปิด การตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับการหน่วงเวลากล้องด้านหลังคือ ปิด

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งถอยหลัง (R) และเข้าเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่งจอด (P) ภาพจากกล้องจะปรากฏขึ้นจนกระทั่งความเร็วรถของท่านเท่ากับ 10 km/h ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อเปิดคุณสมบัติการหน่วงเวลากล้องด้านหลัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลักการทำงาน

ระบบครุยส์คอนโทรลช่วยให้คุณสามารถรักษาความเร็วที่กำหนดโดยไม่ต้องคงเท้าไว้ที่คันเร่ง คุณสามารถใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลเมื่อความเร็วรถเกิน 30 km/h

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลบนเส้นทางคดเคี้ยว ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อพื้นผิวถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนดไว้ และระบบจะไม่ใช้เบรก

หมายเหตุ: *ระบบครุยซ์คอนโทรลไม่ทำงาน หากความเร็วรถลดลงมากกว่า 16 km/h จนต่ำกว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ ขณะที่ขับรถขึ้นเนิน*

เพื่อช่วยให้ระบบสามารถรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ได้ขณะขับรถลงจากทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ที่ต่ำกว่า



E201284

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดตั้งอยู่ที่พวงมาลัย

การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดปุ่มครุยซ์คอนโทรล



ไฟสัญญาณจะปรากฏในหน้าจอข้อมูล

การตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ

1. ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กด *SET+* หรือ *SET-*
3. ปล่อยแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ: *ไฟสัญญาณเปลี่ยนสี*

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

- กด *SET+* หรือ *SET-* เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ทีละน้อย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการ กด *SET+* หรือ *SET-*
- กด *SET+* หรือ *SET-* ค้างไว้ ปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

กด *CAN* หรือแตะแป้นเบรก ความเร็วที่กำหนดไว้จะไม่ถูกลบออก

การเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

กด *RES*

การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ท่านลบความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อท่านปิดระบบ*

กดปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เมื่อระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายหรือหมุนสวิตช์กุญแจปิด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ

คำเตือน

ใส่ใจกับสภาพถนนที่เปลี่ยนแปลงขณะใช้ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟทุกครั้ง ระบบนี้ไม่ได้ทำหน้าที่แทนการขับขี่อย่างระมัดระวัง หากไม่ใส่ใจกับถนน อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟเมื่อเข้าหรือออกจากทางหลวง บนถนนที่มีทางแยกหรือเป็นวงเวียน หรือทางสัญจรที่ไม่ใช่สำหรับรถ หรือถนนที่มีเส้นทางคดเคี้ยว ผิวถนนลื่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หรือทางลาดชัน

อย่าใช้ระบบนี้เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น เมื่อมีหมอก ฝนตกหนัก มีละอองน้ำ หรือหิมะตก

อย่าใช้ยางขนาดอื่นใดนอกเหนือจากที่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานตามปกติของระบบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟอาจไม่ตรวจจับรถที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้ากว่า 10 km/h

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีจะไม่ตรวจจับคนเดินหรือวัตถุในถนน

คำเตือน

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟไม่ได้ตรวจจับรถที่เข้ามาในเลนเดียวกัน

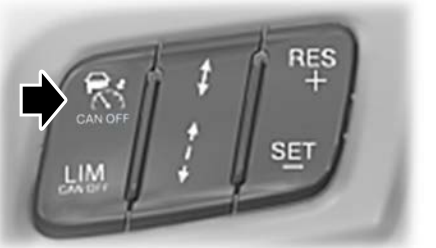
ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟนั้นไม่ใช่ระบบช่วยเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน

ระบบจะปรับความเร็วรถของท่านเพื่อรักษาระยะห่างที่กำหนดระหว่างท่านและรถคันหน้าที่อยู่เลนเดียวกัน ท่านสามารถเลือกการตั้งค่าระยะห่างได้สี่แบบ

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการมีสติ ขับรถอย่างปลอดภัย และสามารถควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา*

หมายเหตุ: *การใช้อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งที่ด้านหน้าที่ไม่ใช่ของ Ford อาจกีดขวางเซ็นเซอร์ และอาจทำให้เรดาร์ไม่ทำงาน*

ระบบจะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ที่จะส่องลำแสงไปที่ด้านหน้าของรถโดยตรง



E248386

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย

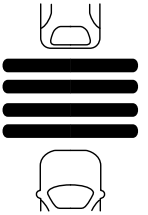
การเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

กดและปล่อย *CAN/OFF*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



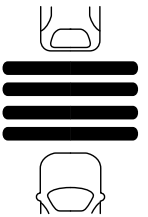
ไฟเตือน การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่กำหนดไว้จะปรากฏขึ้นในหน้าจอข้อมูล



E164805

การตั้งค่าระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

1. ขับรถจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กดและปล่อย *RES+* หรือ *SET-*
3. ไฟเตือนสีเขียว การตั้งค่าระยะห่างปัจจุบัน และความเร็วที่ท่านกำหนดไว้จะปรากฏในหน้าจอข้อมูล
4. ยกเท้าของท่านออกจากคันเร่ง



E164805

5. ภาพรถคันหน้าจะติดสว่าง หากระบบตรวจพบว่ามีรถอยู่ด้านหน้าท่าน

หมายเหตุ: *เมื่อครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟทำงาน มาตรวัดความเร็วอาจแสดงข้อมูลแตกต่างจากความเร็วที่ตั้งไว้ที่แสดงในหน้าจอข้อมูลเล็กน้อย*

การขับตามรถคันอื่น

คำเตือน

เมื่อขับตามรถคันอื่น รถของท่านไม่ได้ลดความเร็วอัตโนมัติเพื่อหยุด หรือลดความเร็วอย่างรวดเร็วพอทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการชนโดยไม่แทรกแซงคนขับ ใช้เบรกทุกครั้งเมื่อจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟจะเตือนเฉพาะรถที่เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น ในบางกรณี ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้า ท่านควรใช้เบรกเสมอเมื่อเวลาจำเป็น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

เมื่อรถคันหน้าเข้าสู่เลนเดียวกับท่าน หรือมีรถที่ขับข้าอยู่หน้ารถของท่านในเลนเดียวกัน ระบบจะปรับความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ ภาพกราฟิกรถจะติดสว่างในกลุ่มมาตรวัด

หมายเหตุ: *เบรกอาจมีเสียงดังเมื่อถูกเรียกใช้งาน*

รถของท่านจะรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าคงที่จนกว่า:

- รถคันหน้าเร่งความเร็วเกินระดับที่กำหนดไว้
- รถคันหน้าออกจากเลนของท่าน หรือออกจากระยะของเรดาร์
- ความเร็วรถของท่านลดลงต่ำกว่า 20 km/h
- ท่านสามารถตั้งค่าระยะห่างใหม่

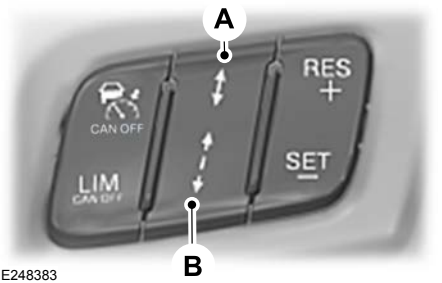
ระบบใช้เบรกเพื่อชะลอความเร็วรถของท่านให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า ระบบจะใช้การเบรกที่มีการจำกัดเท่านั้น ท่านสามารถยกเลิกระบบโดยการใช้เบรก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากระบบระบุว่าระดับการเบรกสูงสุดไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังเมื่อระบบยังคงเบรก แถบเตือนสีแดงจะปรากฏบนกระจกหน้าและท่านต้องดำเนินการทันที

การตั้งค่าระยะห่าง

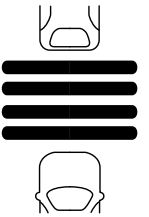
ท่านสามารถลดหรือเพิ่มระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าโดยการกดระบบควบคุมระยะห่าง



E248383

A ลดระยะห่าง

B เพิ่มระยะห่าง



E164805

ระยะห่างที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูลตามที่แสดงโดยแถบในภาพ

การตั้งค่าระยะห่างในระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

การแสดงกราฟิก, แถบที่ระบุระหว่างรถ	ระยะห่าง	พฤติกรรมเชิงพลศาสตร์
1	ใกล้ที่สุด	สปอร์ต
2	ใกล้	ปกติ
3	ปานกลาง	ปกติ
4	ห่างไกล	สะดวกสบาย

ระบบจะเลือกการตั้งค่าระยะห่างที่เลือกไว้ครั้งล่าสุดในแต่ละครั้งที่ท่านเปิดระบบ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าระยะห่างขึ้นอยู่กับเวลา และดังนั้นระยะห่างจะปรับตามความเร็วของท่าน*

หมายเหตุ: *ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการเลือกระยะห่างที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่*

การยกเลิกความเร็วที่กำหนด

คำเตือน

หากท่านยกเลิกระบบโดยการเหยียบคันเร่ง ระบบจะไม่ใช้เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ท่านสามารถยกเลิกความเร็วและระยะห่างที่กำหนดเมื่อท่านเหยียบคันเร่ง

เมื่อท่านยกเลิกระบบ ไฟเตือนสีเขียวจะติดสว่างและภาพรถจะไม่แสดงในหน้าจอข้อมูล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบจะทำงานต่อเมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่ง ความเร็วรถลดลงสู่ระดับความเร็วที่กำหนดหรือต่ำกว่า หากขับตามรถที่ช้ากว่า

การเปลี่ยนความเร็วที่กำหนด

- กดและปล่อย *RES+* หรือ *SET-* เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ครั้งละจำนวนน้อย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก จนกระทั่งถึงความเร็วที่ต้องการของท่าน กดและปล่อย *RES+* หรือ *SET-*
- กด *RES+* หรือ *SET-* ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดไว้ครั้งละจำนวนมาก ปล่อยมือจากปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการของท่าน

ระบบอาจใช้เบรกเพื่อชะลอรถให้อยู่ที่ความเร็วที่กำหนดใหม่ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอข้อมูลเมื่อระบบทำงาน

การยกเลิกความเร็วที่กำหนด

กดและปล่อย *CAN/OFF* หรือแตะแป้นเบรก ความเร็วที่กำหนดจะไม่ถูกลบออก

การเรียกคืนความเร็วที่กำหนด

กดและปล่อย *RES+* รถของท่านจะกลับสู่ความเร็วที่กำหนดและการตั้งค่าระยะห่างก่อนหน้านี้ ความเร็วที่กำหนดจะแสดงอย่างต่อเนื่องในหน้าจอข้อมูลเมื่อระบบทำงาน

หมายเหตุ: *ใช้การทำงานต่อเฉพาะเมื่อท่านทราบถึงความเร็วที่กำหนด และต้องการกลับไปที่ความเร็วนั้น*

หมายเหตุ: *เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น)* เพื่อป้องกันการยกเลิกอัตโนมัติ

การยกเลิกอัตโนมัติ

ระบบจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 20 km/h

การยกเลิกอัตโนมัติยังเกิดขึ้น หาก:

- ยางสูญเสียความสามารถในการเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- ท่านใช้เบรกมือ

หมายเหตุ: *หากความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดต่ำเกินไป เสียงเตือนที่สามารถได้ยินได้และข้อความจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูล การปล่อยเบรกอัตโนมัติ*

หมายเหตุ: *เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ (เกียร์ธรรมดาเท่านั้น)* เพื่อป้องกันการยกเลิกอัตโนมัติ

การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน

เลือกเกียร์ต่ำลงเมื่อระบบทำงานในสถานการณ์ เช่น การขับลงเขาบนทางชันเป็นเวลานาน อาทิ บริเวณเทือกเขา ระบบต้องใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เพิ่มในสถานการณ์เหล่านี้ เพื่อลดภาระสำหรับระบบเบรกปกติของรถ เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนเกินไป

หมายเหตุ: *เสียงเตือนจะดังและระบบปิด หากมีการใช้เบรกเป็นเวลานาน วิธีนี้จะช่วยให้เบรกเย็นลง ระบบจะทำงานเป็นปกติอีกครั้งหลักจากที่เบรกเย็นลงแล้ว*

การปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

กดและปล่อย *CAN/OFF* เมื่อระบบอยู่โหมดสแตนด์บายหรือหมุนสวิตช์กุญแจปิด

หมายเหตุ: *เมื่อท่านปิดระบบ ท่านลบการตั้งค่าระยะห่างและความเร็วที่กำหนด*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

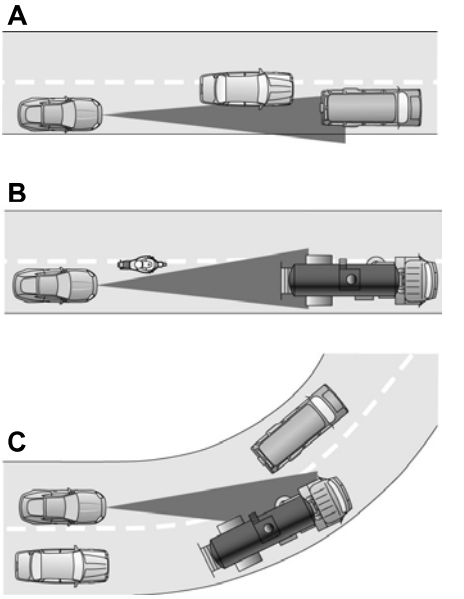
ปัญหาการตรวจจับ

คำเตือน

อาจมีปัญหาในการตรวจจับอันเนื่องมาจากโครงสร้างพื้นฐานของถนน เช่น สะพานอุโมงค์ และแผงกั้นเพื่อความปลอดภัย ซึ่งกรณีนี้อาจเกิดขึ้นน้อยมาก ๆ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ตลอดเวลาการขับขี่ ท่านมีหน้าที่ในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น

โปรดนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบทันทีที่ทำได้ หากระบบทำงานผิดปกติ

เซ็นเซอร์เรดาร์มีขอบเขตการตรวจจับที่จำกัด ระบบอาจตรวจไม่พบรถคันใดเลยหรือตรวจพบช้ากว่าที่คาด ในบางสถานการณ์ กราฟิกรถคันหน้าจะไม่ติดสว่าง หากระบบตรวจไม่พบรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้าของท่าน



E71621

ปัญหาเกี่ยวกับการตรวจจับอาจเกิดขึ้น:

A เมื่อมีรถเคลื่อนเข้ามาในเลนของท่านซึ่งระบบจะสามารถตรวจจับได้เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนของท่านอย่างสมบูรณ์แล้วเท่านั้น

B ระบบอาจตรวจจับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ช้าหรือตรวจไม่พบเลย

C การตรวจจับรถคันหน้าอาจมีปัญหาเมื่อขับเข้าและออกจากทางโค้งหรือเส้นโค้งบนถนน

ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจเบรกได้ช้าหรือเบรกไม่ได้ดั่งใจ ท่านควรตื่นตัวและตอบสนองอยู่เสมอ หากจำเป็น

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

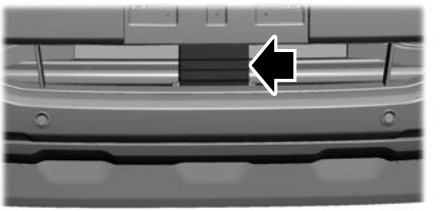
หากมีบางสิ่งกระทบกับด้านหน้าสุดของรถหรือเกิดความเสียหายอาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับขาดหายหรือผิดพลาด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของท่านโดยเร็วที่สุด

ระบบไม่สามารถใช้งานได้

สภาวะที่อาจทำให้ระบบปิดการใช้งานหรือขัดขวางไม่ให้ระบบเปิดใช้งานเมื่อได้รับการร้องขอรวมถึง:

- เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น
- อุณหภูมิเบรกสูง
- ความบกพร่องในระบบนี้หรือระบบที่เกี่ยวข้อง

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E267381

ข้อความปรากฏขึ้นว่ามีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์จากเซ็นเซอร์หรือไม่ เซ็นเซอร์อยู่ที่ด้านหลังกระจังหน้าส่วนล่าง ระบบไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าและไม่ทำงานเมื่อมีบางสิ่งกีดขวางสัญญาณเรดาร์

หมายเหตุ: *ท่านไม่สามารถมองเห็นเซ็นเซอร์ เนื่องจากอยู่ด้านหลังแผงบริเวณหน้ารถ*

สาเหตุที่เป็นไปได้และการดำเนินการสำหรับการแสดงข้อความนี้:

สาเหตุ	การดำเนินการ
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวางในบางรูปแบบ	ทำความสะอาดพื้นผิวกระจังหน้าด้านหน้าเรดาร์หรือนำวัตถุที่กีดขวางออก
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอสักครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีในการตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวางแล้ว
ฝนหรือหิมะที่ตกอย่างหนักกำลังรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า
น้ำ หิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน อาจรบกวนสัญญาณเรดาร์	อย่าใช้ระบบในสภาวะเหล่านี้เนื่องจากอาจตรวจไม่พบรถคันหน้า

ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีเรดาร์ เป็นไปได้ที่อาจได้รับการเตือนการกีดขวางโดยไม่มีการกีดขวางเกิดขึ้นจริง ซึ่งอาจเกิดขึ้น เช่น เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่เป็นชนบท หรือบริเวณที่รกร้าง สภาพการถูกกีดขวางที่ผิดพลาดจะมีการลบตัวเองหรือถูกลบออกหลังจากสตาร์ทรถใหม่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การสลับไปยังระบบครุยซ์คอนโทรลปกติ

คำเตือน

ระบบครุยซ์คอนโทรลปกติจะไม่เบรกเมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถที่เคลื่อนที่ช้ากว่า โปรดจำระบบที่ท่านเลือกใช้ และใช้เบรกเมื่อจำเป็น

ท่านสามารถเปลี่ยนระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟเป็นระบบครุยซ์คอนโทรลปกติผ่านทางหน้าจอข้อมูล



ไฟเตือนระบบครุยซ์คอนโทรลแทนที่ไฟเตือนระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ ถ้าหากท่านเลือกระบบครุยซ์คอนโทรลปกติ การตั้งค่าระยะห่างไม่แสดง และระบบไม่ตอบสนองอัตโนมัติต่อรถคันหน้า และระบบเบรกอัตโนมัติไม่เปิดใช้งาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลักการทำงาน

คำเตือน

ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่เบรกรถ แต่ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดความเร็วจนถึงระดับความเร็วสูงสุดของรถ ความเร็วที่กำหนดจะเป็นตัวกำหนดความเร็วสูงสุดที่มีประสิทธิภาพสำหรับรถของท่าน ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนดชั่วคราว หากจำเป็น ตัวอย่างเช่น เมื่อต้องขับแซงรถคันอื่น

การใช้ตัวจำกัดความเร็ว

หมายเหตุ: *หากท่านเหยียบคันเร่งสั้น ๆ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับแซงรถคันอื่น ระบบจะปิดชั่วคราว*

ระบบนี้สั่งงานโดยใช้สวิตช์ควบคุมที่ติดตั้งบนพวงมาลัย



E269729

การเปิดและปิดระบบ

กด LIM เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว กด LIM อีกครั้งเพื่อปิดระบบ

การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว

กด SET+ หรือ SET- โดยที่ตัวจำกัดความเร็วโหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วรถปัจจุบัน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอข้อมูล

กด SET+ หรือ SET- เพื่อเลือกขีดจำกัดความเร็วที่ต้องการของท่าน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอข้อมูล

กด CAN เพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะยืนยันว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยการแสดงขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

กด RES เพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ หน้าจอข้อมูลจะยืนยันว่าเปิดใช้งานอยู่โดยแสดงความเร็วที่กำหนดอีกครั้ง

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา

เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เพื่อปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

การเตือนของระบบ

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบและเสียงจะดังขึ้น

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา การเตือนจะแสดงในหน้าจอข้อมูล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การใช้ตัวจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เมื่อขับรถระหว่างประเทศที่ใช้หน่วยการวัดที่แตกต่างกัน (ไมล์ต่อชั่วโมง หรือกิโลเมตรต่อชั่วโมง)* อาจมีการหน่วงเวลาก่อนที่ระบบจะเปลี่ยนแปลงระหว่างหน่วยของการจำกัดความเร็ว ระหว่างช่วงเวลานี้ หน้าจอแสดงผลสำหรับตัวจำกัดความเร็วอาจแตกต่างไปจากการจำกัดความเร็วจริง เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการ์ด SD การนำทางอยู่ในช่องสื่อการนำทาง

ระบบจะอนุญาตให้ท่านจำกัดความเร็วรถเป็นขีดจำกัดความเร็วตามที่ระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนโหมดของตัวจำกัดความเร็วระหว่างโหมดธรรมดาและโหมดอัจฉริยะในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

ท่านสามารถเลือกพิกัดความคลาดเคลื่อนของความเร็วที่กำหนดอย่างถาวรที่นอกเหนือจากการจำกัดความเร็วที่ตรวจพบผ่านเมนูพิกัดความคลาดเคลื่อนในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

การเปิดและปิดระบบ

กด LIM CNCL/OFF เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว หรือแสดงขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบเป็นความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่จำกัดความเร็วรถในโหมดสแตนด์บาย กด LIM CNCL/OFF โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อปิดระบบ

การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว

- กด RES+ โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วเป็นขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ
- กด SET- โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วรถปัจจุบัน
- กด RES+ หรือ SET- เพื่อค่อย ๆ เปลี่ยนความเร็วที่กำหนดในปัจจุบันเป็นขีดจำกัดความเร็วที่ท่านต้องการ
- กด LIM CNCL/OFF เพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย
- กด RES+ เพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ

ความเร็วที่จำกัดจะถูกปรับให้เหมาะกับป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบโดยอัตโนมัติ ระบบไม่ตอบสนองต่อการจำกัดความเร็วที่แสดงโดยป้ายจราจรเพิ่มเติมที่ตรวจพบโดยระบบการจดจำป้ายจราจร หากไม่มีข้อมูลการจำกัดความเร็ว ตัวจำกัดความเร็วจะเปลี่ยนเป็นโหมดสแตนด์บาย

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา

เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เพื่อปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเตือนของระบบ

หากความเร็วที่กำหนดถูกกำหนดเป็นค่าที่ต่ำกว่าความเร็วในปัจจุบันโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ และท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้นหากยังคงขับรถเกินกว่าความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบและท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนาเฉพาะไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ

หากระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบว่าการจำกัดความเร็วอยู่ภายนอกช่วงความเร็วการทำงาน ท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น และระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดสแตนด์บาย

ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ

หลักการทำงาน

คำเตือน

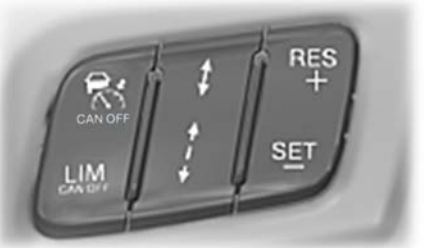
ขณะที่ท่านขับรถลงจากทางลาดชัน ความเร็วของรถอาจมากกว่าค่าความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่เบรกรถ แต่ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดความเร็วจนถึงระดับความเร็วสูงสุดของรถ ความเร็วที่กำหนดจะเป็นตัวกำหนดความเร็วสูงสุดที่มีประสิทธิภาพสำหรับรถของท่าน ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนดชั่วคราว หากจำเป็น ตัวอย่างเช่น เมื่อต้องขับแซงรถคันอื่น

การใช้ตัวจำกัดความเร็ว

หมายเหตุ: *หากท่านเหยียบคันเร่งสั้น ๆ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับแซงรถคันอื่น ระบบจะปิดชั่วคราว*

ระบบนี้สั่งงานโดยใช้สวิตช์ควบคุมที่ติดตั้งบนพวงมาลัย



E269730

การเปิดและปิดระบบ

กด LIM CNCL/OFF เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว กด LIM CNCL/OFF อีกครั้งเพื่อปิดระบบ

การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว

กด SET- โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วรถปัจจุบัน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอข้อมูล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กด RES+ หรือ SET- เพื่อเลือกขีดจำกัดความเร็วที่ต้องการของท่าน ความเร็วที่กำหนดจะถูกจัดเก็บและแสดงในหน้าจอข้อมูล

กด LIM CNCL/OFF เพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะยืนยันว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยการแสดงขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

กด RES+ เพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ หน้าจอข้อมูลจะยืนยันว่าเปิดใช้งานอยู่โดยแสดงความเร็วที่กำหนดอีกครั้ง

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา

เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เพื่อปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

การเตือนของระบบ

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบและเสียงจะดังขึ้น

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา การเตือนจะแสดงในหน้าจอข้อมูล

การใช้ตัวจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เมื่อขับรถระหว่างประเทศที่ใช้หน่วยการวัดที่แตกต่างกัน (ไมล์ต่อชั่วโมง หรือกิโลเมตรต่อชั่วโมง)* อาจมีการหน่วงเวลาก่อนที่ระบบจะเปลี่ยนแปลงระหว่างหน่วยของการจำกัดความเร็ว ระหว่างช่วงเวลานี้ หน้าจอแสดงผลสำหรับตัวจำกัดความเร็วอาจแตกต่างไปจากการจำกัดความเร็วจริง เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการ์ด SD การนำทางอยู่ในช่องสื่อการนำทาง

ระบบจะอนุญาตให้ท่านจำกัดความเร็วรถเป็นขีดจำกัดความเร็วตามที่ระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนโหมดของตัวจำกัดความเร็วระหว่างโหมดธรรมดาและโหมดอัจฉริยะในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

ท่านสามารถเลือกพิกัดความคลาดเคลื่อนของความเร็วที่กำหนดอย่างถาวรที่นอกเหนือจากการจำกัดความเร็วที่ตรวจพบผ่านเมนูพิกัดความคลาดเคลื่อนในหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

การเปิดและปิดระบบ

กด LIM CNCL/OFF เพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอข้อมูลจะแสดงข้อความแจ้งให้ท่านกำหนดความเร็ว หรือแสดงขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบเป็นความเร็วที่กำหนด ระบบจะไม่จำกัดความเร็วรถในโหมดสแตนด์บาย กด LIM CNCL/OFF โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อปิดระบบ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว

- กด RES+ โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วเป็นขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ
- กด SET- โดยตัวจำกัดความเร็วอยู่โหมดสแตนด์บายเพื่อตั้งค่าตัวจำกัดความเร็วให้เป็นความเร็วรถปัจจุบัน
- กด RES+ หรือ SET- เพื่อค่อย ๆ เปลี่ยนความเร็วที่กำหนดในปัจจุบันเป็นขีดจำกัดความเร็วที่ท่านต้องการ
- กด LIM CNCL/OFF เพื่อยกเลิกตัวจำกัดความเร็วและสลับเป็นโหมดสแตนด์บาย
- กด RES+ เพื่อให้ตัวจำกัดความเร็วทำงานต่อ

ความเร็วที่จำกัดจะถูกปรับให้เหมาะกับป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบโดยอัตโนมัติ ระบบไม่ตอบสนองต่อการจำกัดความเร็วที่แสดงโดยป้ายจราจรเพิ่มเติมที่ตรวจพบโดยระบบการจดจำป้ายจราจร หากไม่มีข้อมูลการจำกัดความเร็ว ตัวจำกัดความเร็วจะเปลี่ยนเป็นโหมดสแตนด์บาย

การขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนา

เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เพื่อปิดระบบชั่วคราว ระบบจะเปิดใช้งานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด

การเตือนของระบบ

หากความเร็วที่กำหนดถูกกำหนดเป็นค่าที่ต่ำกว่าความเร็วในปัจจุบันโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ และท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้นหากยังคงขับรถเกินกว่าความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยไม่ตั้งใจ ไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ และท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น

หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนดโดยเจตนาเฉพาะไฟเตือนความเร็วที่กำหนดในหน้าจอข้อมูลจะกะพริบ

หากระบบการจดจำป้ายจราจรตรวจพบว่าการจำกัดความเร็วอยู่ภายนอกช่วงความเร็วการทำงาน ท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น และระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดสแตนด์บาย

ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ (หากมีการติดตั้ง)

หลักการทำงาน

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

ระบบอาจไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

หยุดพักเป็นประจำ หากคุณรู้สึกเหนื่อยล้าอย่ารอให้ระบบเตือนคุณ

สไตล์การขับขี่บางอย่างอาจทำให้ระบบส่งสัญญาณเตือน แม้ว่าคุณจะไม่ได้รู้สึกเหนื่อยก็ตาม

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ และละอองน้ำ อาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนน

หากเกิดความเสียหายในบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

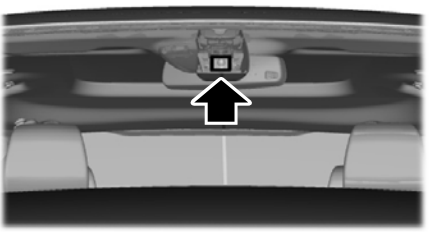
ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากรถของคุณติดตั้งชุดอุปกรณ์ในระบบกันสะเทือนที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา

หมายเหตุ: *ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากคุณปรับเปลี่ยนความสูงของรถ*

หมายเหตุ: *คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางอยู่เสมอ ตัวอย่างเช่น มูลนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *หากกล้องถูกปิดกั้นหรือมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกระจกหน้า ระบบอาจไม่ทำงาน*

หมายเหตุ: *หากเปิดใช้งานในเมนู ระบบจะทำงานเมื่อรถมีความเร็วมากกว่า 64 km/h เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าความเร็วในการทำงาน หน้าจอข้อมูลจะแจ้งคนขับว่าระบบไม่พร้อมใช้งาน*



E249505

ระบบจะตรวจสอบลักษณะการขับขี่ของคุณโดยอัตโนมัติโดยใช้ข้อมูลต่าง ๆ รวมถึงเซ็นเซอร์กล้องด้านหน้า

หากระบบตรวจพบว่าการตื่นตัวในการขับขี่ของคุณลดลงต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ระบบจะแจ้งเตือนคุณด้วยเสียงเตือนและข้อความในหน้าจอข้อมูล

การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ

การเปิดและปิดระบบ

เปิดหรือปิดระบบโดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะตรวจสอบระดับการตื่นตัวโดยอ้างอิงกับพฤติกรรมการขับขี่ของคุณที่สัมพันธ์กับเส้นแบ่งเลนและปัจจัยอื่น ๆ

การเตือนของระบบ

หมายเหตุ: *ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน หากความเร็วรถต่ำกว่า 64 km/h โดยประมาณ*

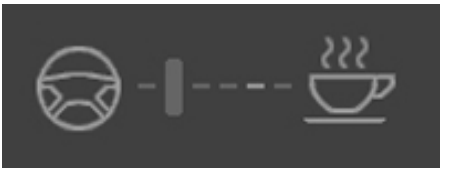
ระบบการเตือนมีสองระยะ ระยะแรก ระบบจะส่งสัญญาณเตือนชั่วคราวเพื่อบอกให้คุณพัก ข้อความนี้จะปรากฏเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น หากระบบตรวจพบว่าการตื่นตัวในการขับขี่ของคุณยังคงลดลงต่อไป ระบบอาจส่งการแจ้งเตือนอีกโดยจะอยู่บนหน้าจอข้อมูลเป็นเวลานานขึ้น คุณสามารถกด OK บนระบบควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อลบข้อมูลการเตือน

การแสดงผลของระบบ

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติในเบื้องหลัง และส่งสัญญาณเตือนหากจำเป็นเท่านั้น คุณสามารถดูสถานะได้ทุกเมื่อโดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

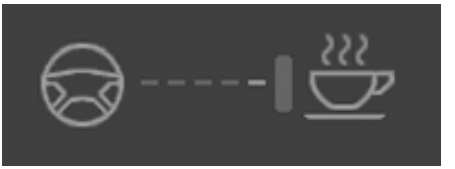
ระดับการตื่นตัวจะแสดงเป็นหกระยะในแถบสี

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E131358

การประเมินการตื่นตัวในปัจจุบันของคุณอยู่ภายในช่วงค่าปกติ



E131359

การประเมินการตื่นตัวในปัจจุบันของคุณระบุว่าคุณควรจอดพักทันทีที่สามารถทำได้

แถบสถานะจะเลื่อนจากซ้ายไปขวา เมื่อระดับการตื่นตัวที่คำนวณลดลง เมื่อมาตรวัดเข้าใกล้ไอคอนพักสีจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเหลืองและกลายเป็นสีแดง

ตำแหน่งสีเหลืองแสดงว่าการเตือนครั้งแรกทำงานอยู่และตำแหน่งสีแดงแสดงว่าการเตือนครั้งที่สองทำงานอยู่

หมายเหตุ: *หากคุณได้รับการเตือนเมื่อเร็ว ๆ นี้ คุณควรหยุดพัก แม้ว่าการประเมินในปัจจุบันจะอยู่ภายในช่วงปกติก็ตาม*

หมายเหตุ: *หากเซ็นเซอร์ของกล้องไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนน หรือหากความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 64 km/h โดยประมาณ ระดับการตื่นตัวจะเปลี่ยนเป็นสีเทาเป็นเวลาสั้น ๆ และหน้าจอข้อมูลจะแจ้งคุณว่าระบบไม่พร้อมใช้งาน*

การรีเซ็ตระบบ

คุณสามารถรีเซ็ตระบบได้โดย:

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และ OFF
- หยุดรถ แล้วเปิดและปิดประตูด้านคนขับ

ระบบรักษาช่องทางขับขี่ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

ควรขับรถอย่างระมัดระวังและให้ความสนใจในขณะที่ใช้อุปกรณ์ควบคุมต่าง ๆ ในรถยนต์ของคุณ

ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ และละอองน้ำ อาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

ระบบจะไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถติดตามเส้นแบ่งเลนบนถนน

เซ็นเซอร์อาจตรวจจับเส้นแบ่งเลนถนนได้ไม่ถูกต้อง เนื่องจากโครงสร้างหรือวัตถุอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้การเตือนผิดพลาดหรือขาดหาย

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเซ็นเซอร์นั้นถูกปิดกั้น คอยตรวจสอบให้กระจกหน้าปราศจากสิ่งกีดขวางอยู่เสมอ

หากเกิดความเสียหายในบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์ โปรดนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

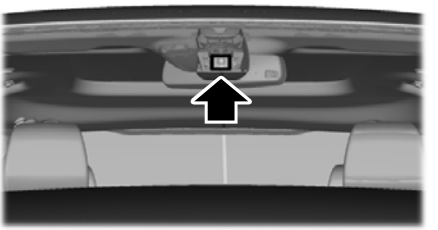
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 64 km /h*

หมายเหตุ: *ระบบจะทำงานตราบใดที่กล้องสามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนหนึ่งเส้นได้*

หมายเหตุ: *เมื่อคุณเลือกโหมดการช่วยหรือหรือแจ้งเตือนและช่วยเหลือ และระบบตรวจไม่พบกิจกรรมการบังคับเลี้ยวในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบจะแจ้งเตือนให้คุณวางมือลงบนพวงมาลัย ระบบอาจตรวจการจับหรือสัมผัสเบา ๆ บนพวงมาลัยว่าเป็นการขับขี่แบบไม่จับพวงมาลัย*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงานหากกล้องถูกปิดกั้นหรือกระจกหน้าได้รับความเสียหายหรือสกปรก*



E249505

เมื่อคุณเปิดระบบและระบบตรวจพบว่ามีอาจการเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะแจ้งเตือนหรือช่วยให้คุณประคองรถให้อยู่ในเลนผ่านระบบบังคับเลี้ยวและหน้าจอแสดงผลข้อมูล ระบบจะทำการเตือนโดยการสั่นพวงมาลัยหรือสั่งการให้ระบบบังคับเลี้ยวประคองพวงมาลัยในทิศทางตรงกันข้ามอย่างนุ่มนวลเพื่อให้รถกลับมาอยู่ในเลน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติการทำงานของโหมดที่คุณเลือก

การเปิดและปิดระบบ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าการเปิดหรือปิดระบบจะถูกจัดเก็บไว้ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงด้วยตนเอง ยกเว้นเมื่อระบบตรวจพบ MyKey หากระบบตรวจพบ MyKey ค่าตั้งเริ่มต้นจะเป็น เปิด และโหมดจะถูกตั้งเป็น แจ้งเตือน*



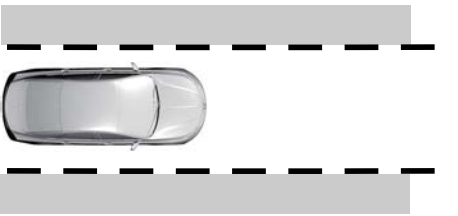
E132099

กดปุ่มบนก้านไฟเลี้ยวเพื่อเปิดหรือปิดระบบ

การตั้งค่าระบบ

ระบบมีเมนูการตั้งค่าที่สามารถเลือกได้ ระบบจะจัดเก็บค่าที่เลือกจากการรับรู้ครั้งล่าสุดสำหรับการตั้งค่าแต่ละรายการ คุณไม่จำเป็นต้องปรับการตั้งค่าใหม่ทุกครั้งที่คุณเปิดระบบ

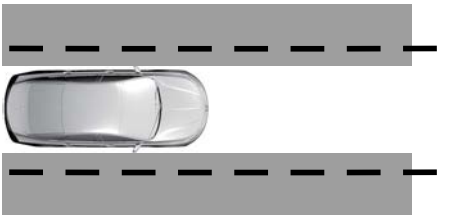
โหมด: การตั้งค่านี้ให้คุณสามารถเลือกคุณสมบัติของระบบที่คุณสามารถเปิดใช้งานได้



E165515

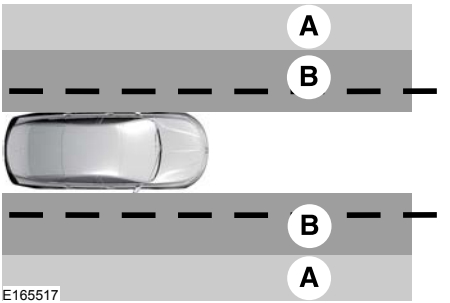
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แจ้งเตือนเท่านั้น – ทำให้พวงมาลัยสั่น เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนเลนโดยไม่ตั้งใจ



E165516

ช่วยเท่านั้น – ให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางเลน เมื่อระบบตรวจพบการเปลี่ยนเลนโดยไม่ตั้งใจ



E165517

A แจ้งเตือน

B โหมดช่วยเหลือ

แจ้งเตือน + ช่วย – ให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวเพื่อนำรถกลับไปตำแหน่งกลางเลน

หากรถของคุณยังคงไถลออกนอกเลนหลังจากระบบช่วยรักษาเลนทำการแก้ไขรถ ระบบจะทำให้พวงมาลัยสั่น

หมายเหตุ: *แผนภาพการแจ้งเตือนและการช่วยแสดงเขตคลุมสัญญาณทั่วไป โดยไม่ได้แสดงขอบเขตของพื้นที่ที่แท้จริง*

ความแรง: การตั้งค่านี้จะส่งผลต่อความแรงในการสั่นของพวงมาลัยที่ใช้สำหรับโหมดแจ้งเตือน และโหมดแจ้งเตือน + ช่วยเหลือ **แต่จะไม่ส่งผลต่อโหมดช่วยเหลือ**

- ต่ำ
- ปกติ
- สูง

การแสดงผลของระบบ



E151660

หากกคุณเปิดระบบในโหมดเตือน ภาพกราฟิกรถจากมุมสูงพร้อมเส้นแบ่งเลนจะปรากฏในหน้าจอข้อมูล

เมื่อเปิดระบบในโหมดช่วยเหลือหรือเตือน ไอคอนสีขาวจะปรากฏขึ้น หรือในรถบางรุ่นอาจแสดงเครื่องหมายลูกศรพร้อมสัญลักษณ์เส้นแบ่งเลนถนน

เมื่อปิดระบบ ภาพกราฟิกเส้นแบ่งเลนจะไม่ปรากฏขึ้น

ขณะที่ระบบเปิด สีของเส้นแบ่งเลนจะเปลี่ยนเพื่อบ่งชี้สถานะของระบบ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สีเทา: บ่งชี้ว่าระบบไม่สามารถทำการแจ้งเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุชั่วคราว สาเหตุอาจเป็นเพราะ:

- รถของคุณมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วในการเปิดใช้งานระบบ
- คุณมีการขับขี่แบบเปลี่ยนช่องทางไปมา
- ถนนไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจนในขอบเขตการมองเห็นของกล้อง
- กล้องถูกบังหรือไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ เนื่องจากสภาวะแวดล้อม สภาพการจราจร หรือสภาพรถ เช่น มุมของดวงอาทิตย์ เงา หิมะ ฝนตก หรือหมอกลงอย่างหนัก การขับตามหลังรถคันใหญ่ที่กีดขวางหรือบดบังเลน หรือไฟหน้าไม่ค่อยสว่าง

โปรดดู **การแก้ไขปัญหา** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สีเขียว: บ่งชี้ว่าระบบพร้อมใช้งานหรือพร้อมส่งสัญญาณการเตือนหรือการแทรกแซงในด้านที่ระบุ

สีเหลือง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งการแทรกแซงเพื่อช่วยให้รถรักษาช่องทาง

สีแดง: บ่งชี้ว่าระบบกำลังหรือเพิ่งส่งสัญญาณเตือนให้คนขับรักษาช่องทาง

ระบบอาจถูกปิดกั้นชั่วคราวได้ทุกเมื่อจากการดำเนินการต่อไปนี้:

- การเบรกอย่างรวดเร็ว
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- การใช้ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- การควบคุมการบังคับเลี้ยวแบบหลบหลีก
- การขับรถเข้าใกล้เส้นแบ่งเลนมากเกินไป

การแก้ไขปัญหา

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อฉันมองเห็นเส้นแบ่งเลนบนถนน
ความเร็วรถของคุณอยู่นอกช่วงการทำงานของคุณสมบัติดังกล่าว
แสงแดดส่องเข้าเลนส์กล้องโดยตรง
มีเจตนาเปลี่ยนเลนอย่างรวดเร็ว
รถของคุณเข้าใกล้เส้นแบ่งเลนมากเกินไป
การขับขี่บนทางโค้งด้วยความเร็วสูง
ระบบแจ้งเตือนหรือแทรกแซงเพื่อช่วยเหลือครั้งล่าสุดเพิ่งทำงานก่อนหน้านั้นไม่นาน
เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน ตัวอย่างเช่น ในบริเวณที่มีการก่อสร้าง
สภาพแสงเปลี่ยนจากสว่างเป็นมืด หรือจากมืดเป็นสว่างอย่างรวดเร็ว
เส้นแบ่งช่องทางหายไป

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เหตุใดคุณสมบัตินี้จึงไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อฉันมองเห็นเส้นแบ่งเลนบนถนน
ระบบ ABS หรือ AdvanceTrac™ ทำงานอยู่
มีกล้องถูกปิดกั้น เนื่องจากมีสิ่งสกปรก คราบ ฝ้า น้ำค้างแข็ง หรือน้ำบนกระจกหน้า
คุณขับรถเข้าใกล้กับรถยนต์คันหน้ามากเกินไป
การเปลี่ยนจากไม่มีเลน เป็นมีเส้นแบ่งเลนบนถนน หรือในทางกลับกัน
มีแอ่งน้ำบนถนน
เส้นแบ่งเลนเลือนลาง เช่น เส้นแบ่งเลนสีเหลืองไม่เต็มเส้นบนถนนคอนกรีต
เลนกว้างหรือแคบเกินไป
ไม่มีการปรับเทียบกล้อง หลังจากเปลี่ยนกระจกหน้าใหม่
การขับรถบนถนนแคบหรือถนนที่ไม่เรียบ

เหตุใดรถจึงไม่กลับไปที่ตำแหน่งกลางเลนตามที่คาดการณ์ ในโหมดการช่วย หรือโหมดการช่วยและการเตือน
มีลมพัดขวางทางวิ่งแรงมาก
มีถนนที่มีส่วนลาดเอียงกว้าง
ถนนขรุขระ เว้าแหว่ง หรือไหล่ทางทรุดตัว
รถแบกรับน้ำหนักที่ไม่สมดุลอย่างมาก หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
มีการเปลี่ยนยาง หรือดัดแปลงระบบกันสะเทือน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบการจดจำป้ายจราจร (หากมีการติดตั้ง)

หลักการทำงาน

คำเตือน

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ แต่ไม่สามารถใช้แทนความใส่ใจและวิจารณญาณของคุณได้ คุณยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใส่ใจ

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ จัดการและเข้าแทรกแซงระบบ หากจำเป็น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบอาจไม่ทำงาน หากเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ทำงานในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและรุนแรง ฝน หิมะ ละอองน้ำ และแสงที่มีความเปรียบต่างสูงอาจทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง*

หมายเหตุ: *อย่าทำการซ่อมแซมกระจกหน้าในบริเวณรอบ ๆ ที่อยู่ติดกับเซ็นเซอร์*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณติดตั้งชุดอุปกรณ์ระบบกันสะเทือนที่ไม่ผ่านการรับรองจากเรา ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง*

หมายเหตุ: *ใช้ชิ้นส่วนดั้งเดิมของ Ford เสมอเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าใหม่ เนื่องจากหลอดไฟอื่น ๆ อาจลดประสิทธิภาพของระบบได้*

หมายเหตุ: *ระบบอาจไม่ตรวจจับเครื่องหมายจราจรบางอย่าง และอาจอ่านสัญญาณผิดพลาด*

หมายเหตุ: *อย่าให้กระจกหน้ามีสิ่งกีดขวาง เช่น มูลนก แมลง และหิมะหรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ระบบได้รับการออกแบบให้ตรวจจับเครื่องหมายจราจรโดยสอดคล้องกับอนุสัญญากรุงเวียนนา*

หมายเหตุ: *ข้อมูลเครื่องหมายจราจรจากระบบนำทางจะมีข้อมูลที่ผสานรวมกับสื่อเก็บข้อมูล*

เซ็นเซอร์อยู่ที่ด้านหลังกระจกมองหลังภายใน โดยทำหน้าที่ตรวจสอบป้ายจราจรอย่างต่อเนื่องเพื่อแจ้งให้คุณทราบถึงขีดจำกัดความเร็วสูงสุดปัจจุบันและกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตาม

ระบบจะตรวจจับป้ายจราจรที่จดจำได้ เช่น:

- ป้ายจำกัดความเร็ว
- ป้ายห้ามแซง
- ป้ายยกเลิกการจำกัดความเร็ว
- ป้ายยกเลิกการห้ามแซง

การใช้ระบบการจดจำป้ายจราจร

การตั้งค่าการเตือนความเร็วของระบบ

ระบบมีการเตือนความเร็วหลายระดับ ซึ่งสามารถตั้งค่าได้โดยใช้หน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73)
.

การแสดงผลของระบบ



E132994

ระบบสามารถแสดงป้ายจราจรสองป้ายพร้อมกัน คุณสามารถดูสถานะได้ทุกเมื่อโดยใช้หน้าจอข้อมูล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบจะแสดงป้ายจราจรที่จดจำได้ในสถานะต่าง ๆ สี่สถานะดังนี้:

1. ป้ายจราจรใหม่ทั้งหมดจะสว่างกว่าป้ายอื่น ๆ ในหน้าจอ
2. หลังจากผ่านเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ป้ายจราจรจะแสดงผลตามปกติ
3. หลังจากผ่านระยะทางที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ป้ายจราจรจะกลายเป็นสีเทา
4. หลังจากผ่านระยะทางที่กำหนดไว้ล่วงหน้าอีกครั้งหนึ่ง ป้ายจราจรจะถูกลบ

หากระบบตรวจพบป้ายจราจรเพิ่ม ป้ายนี้จะแสดงที่ด้านล่างป้ายจราจรที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น เมื่อผ่านขีดจำกัดความเร็วที่ลดลงในป้ายแสดงสภาวะถนนเปียก

หากรถของคุณมีระบบนำทาง ข้อมูลป้ายจราจรที่จัดเก็บอาจมีผลต่อค่าขีดจำกัดความเร็วที่ระบุ

การเปิดและปิดระบบ

คุณสามารถเปิดและปิดระบบโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

หมายเหตุ: *ระบบจดจำการตั้งค่าล่าสุดเมื่อคุณทำการสตาร์ทรถ*

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า

คำเตือน

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ทำงานด้วยไฟฟ้ามีการตรวจสอบการวินิจฉัยที่ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบอย่างต่อเนื่อง หากตรวจพบข้อบกพร่อง ข้อความจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูล ให้จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด หลังจากเวลาผ่านไปอย่างน้อย 10 วินาที บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและดูข้อความแจ้งเตือนของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าบนหน้าจอ แสดงข้อมูล หากข้อความแจ้งเตือนของระบบบังคับเลี้ยวปรากฏขึ้นอีกครั้ง โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้

หากระบบตรวจพบข้อบกพร่อง คุณอาจจะไม่รู้สึกแตกต่างในการบังคับเลี้ยว อย่างไรก็ตาม อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ นำรถของคุณเข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจเป็นผลทำให้สูญเสียการบังคับเลี้ยวได้

รถยนต์ใช้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า ไม่มีการตรวจสอบหรือเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ในขณะที่กำลังขับรถยนต์ ถ้าพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน (หรือปิดสวิตช์กุญแจ) ท่านสามารถบังคับเลี้ยวรถยนต์ได้ด้วยตนเองแต่ต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น การใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นอย่างต่อเนื่องอาจทำให้ท่านบังคับเลี้ยวรถยนต์ได้ยากขึ้น เหตุการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เสียหายต่อพวงมาลัยเพาเวอร์อย่างถาวร หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ท่านจะไม่สูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยวรถด้วยตนเองหรือไม่ทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวร การขับรถยนต์ตามปกติจะช่วยให้ระบบเย็นลงและพวงมาลัยจะกลับมาทำงานได้ตามปกติ

เคล็ดลับในการใช้พวงมาลัย

ถ้าพวงมาลัยส่ายหรือดึง ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- ยางที่เติมลมอย่างไม่เหมาะสม
- ยางสึกหรอไม่เสมอกัน
- ส่วนประกอบของระบบรองรับน้ำหนักหลวมหรือสึกหรอ
- ส่วนประกอบของระบบบังคับเลี้ยวหลวมหรือสึกหรอ
- การวางแนวรถไม่เหมาะสม

ในถนนที่การจราจรติดขัดมากหรือถนนที่มีลมปะทะทางด้านข้างสูง อาจจะทำให้พวงมาลัยดูเหมือนจะส่ายหรือดึง

ระบบป้องกันการชน (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ตลอดเวลาการขับขี่ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถยนต์ของคุณ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถลดภาระความรับผิดชอบในการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังและมีสติ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน

ระบบจะไม่ตรวจจับรถจักรยาน สัตว์ หรือรถที่ขับในทิศทางอื่น หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบจะไม่ทำงานระหว่างการเร่งหรือการบังคับเลี้ยวอย่างรุนแรง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจนำไปสู่การชนหรือการบาดเจ็บ

ระบบอาจไม่ทำงานหรือลดประสิทธิภาพการทำงานระหว่างสภาพอากาศหนาวเย็นและรุนแรง หิมะ น้ำแข็ง ฝน ละอองน้ำ และหมอก ล้วนอาจส่งผลในทางลบต่อระบบทั้งสิ้น ดูแลรักษากล้องด้านหน้า และเรดาร์ให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ในสถานการณ์ที่กล้องของรถมีความสามารถในการตรวจจับจำกัด สิ่งนี้อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของระบบ สถานการณ์เหล่านี้รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะการถูกแสงแดดโดยตรงหรือแสงแดดอ่อน ๆ ขับรถตอนกลางคืนโดยที่ไม่มีไฟท้าย รถยนต์ที่ไม่ใช่ประเภททั่วไป คนเดินท่ามกลางพื้นหลังซับซ้อน คนวิ่ง คนเดินที่มองเห็นไม่ชัดเจนทั้งหมด หรือคนเดินที่ระบบไม่สามารถแยกแยะจากกลุ่ม หากไม่ระมัดระวัง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ระบบไม่สามารถช่วยป้องกันการชนได้ทั้งหมด อย่าวางใจใช้ระบบนี้แทนการใช้วิจารณญาณของคนขับและความจำเป็นในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย

หมายเหตุ: *เพื่อเพิ่มสมรรถนะสูงสุดของระบบ คุณต้องเข้าควบคุมระบบเบรก* *ดู ข้อมูลทั่วไป (หน้า 148).*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ไฟเตือนอาจกะพริบสั้น ๆ ขณะที่คุณสตาร์ทรถ*

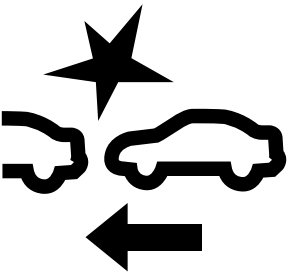
การใช้ระบบช่วยก่อนชน

ระบบช่วยก่อนชนทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 5 km/h โดยประมาณ และการตรวจจับคนเดินทำงานที่ความเร็วสูงถึง 80 km/h



E156130

หากรถของคุณเคลื่อนเข้าหารถที่จอดนิ่ง รถที่วิ่งอยู่ในทิศทางเดียวกับรถของคุณ หรือคนเดินภายในเส้นทางการขับขี่ของคุณด้วยความเร็ว ระบบจะมีฟังก์ชันการทำงานสามระดับ ดังนี้



E255268

1. แจ้งเตือน
2. การช่วยเบรก
3. การเบรกแบบแอ็คทีฟ

แจ้งเตือน: เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะแสดงไฟเตือนกะพริบและส่งเสียงแจ้งเตือน

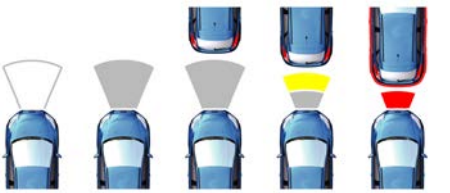
การช่วยเบรก: ช่วยให้คนขับลดความเร็วในการชนโดยเตรียมพร้อมระบบเบรกสำหรับการเบรกอย่างรวดเร็ว การช่วยเบรกไม่ได้เปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติ แต่หากคนขับเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ระบบการช่วยเบรกอาจเสริมแรงเบรกจนเต็มกำลัง

การเบรกแบบแอ็คทีฟ: การเบรกแบบแอ็คทีฟอาจทำงาน หากระบบพิจารณาว่าการชนกำลังจะเกิดขึ้น ระบบอาจช่วยให้คนขับลดความเสียหายจากการกระแทกหรือหลีกเลี่ยงการชนโดยสิ้นเชิง

หมายเหตุ: *หากคุณได้รับการแจ้งเตือนจากระบบช่วยก่อนชนบ่อยเกินไปหรือรบกวนสมาธิ คุณสามารถลดความไวในการแจ้งเตือน แม้ว่าผู้ผลิตแนะนำ ให้ใช้การตั้งค่าความไวสูงสุดหากเป็นไปได้ก็ตาม การตั้งค่าความไวต่ำลงจะทำให้ระบบแจ้งเตือนน้อยลงและช้าลง*

การแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่าง

ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะห่างตามเวลากับรถคันอื่นที่แล่นในทิศทางเดียวกันด้วยภาพกราฟิก หน้าจอการแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างในหน้าจอข้อมูลแสดงภาพกราฟิกคล้ายกับที่แสดงอยู่ที่ด้านล่าง



E190004

หากระยะห่างตามเวลากับรถคันอื่นที่แล่นมีเพียงเล็กน้อย ไฟบ่งชี้ระยะห่างสีแดงจะแสดงขึ้นให้คนขับเห็น

หมายเหตุ: *การแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างจะปิดการทำงานและภาพกราฟิกจะไม่แสดงเมื่อระบบควบคุมครูยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟทำงาน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความเร็ว	ความไว	ภาพกราฟิก	ระยะห่าง	ระยะห่างตามเวลา
100 km/h	ปกติ	สีเทา	>25 m	>0.9 วิ
100 km/h	ปกติ	สีเหลือง	17—25 m	0.6 วิ - 0.9 วิ
100 km/h	ปกติ	สีแดง	<17 m	<0.6 วิ

การปรับการตั้งค่าระบบป้องกันการชน

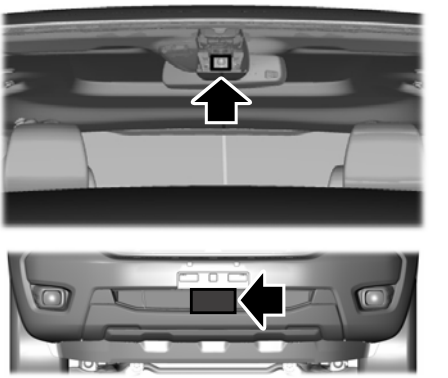
คุณสามารถปรับความไวในการแจ้งเตือนและการแจ้งเตือนระยะห่างเป็นการตั้งค่า 1 ใน 3 แบบที่เป็นไปได้โดยใช้การควบคุมหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

คุณสามารถปิดการแจ้งเตือนระยะห่างและการบ่งชี้ระยะห่างโดยใช้การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

หากจำเป็น คุณสามารถทำการปิดการเบรกแบบแอ็คทีฟได้โดยใช้การควบคุมหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73).

หมายเหตุ: *การเบรกแบบแอ็คทีฟจะเปิดอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON*

เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



E271779

หากข้อความเกี่ยวกับเซ็นเซอร์หรือกล้องถูกปิดกั้นปรากฏในหน้าจอข้อมูล แสดงว่ามีการกีดขวางสัญญาณเรดาร์หรือกล้อง เซ็นเซอร์เรดาร์อยู่หลังฝาครอบหน้ารถใกล้กระจังหน้าส่วนล่างด้านคนขับ เมื่อเรดาร์ถูกกีดขวาง ระบบช่วยก่อนชนจะไม่ทำงานและไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ เมื่อกล้องด้านหน้าถูกกีดขวาง ระบบช่วยก่อนชนจะไม่ตอบสนองต่อคนเดินหรือรถที่จอดนิ่ง และประสิทธิภาพของระบบในการตรวจจับรถที่เคลื่อนที่จะลดลง ตารางต่อไปนี้แสดงสาเหตุที่เป็นไปได้และการดำเนินการเมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สาเหตุ	การดำเนินการ
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสกปรกหรือถูกกีดขวางในบางรูปแบบ	ทำความสะอาดพื้นผิวกระจังหน้าด้านหน้าเรดาร์หรือนำวัตถุที่กีดขวางออก
พื้นผิวเรดาร์ในกระจังหน้าสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
ฝนที่ตกหนัก ละอองน้ำ หิมะ หรือหมอกกำลังรบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ระบบป้องกันการชนควรเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น
น้ำวน หรือหิมะ หรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน อาจรบกวนสัญญาณเรดาร์	ระบบป้องกันการชนถูกปิดการทำงานชั่วคราว ระบบป้องกันการชนควรเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติไม่นานหลังจากสภาพอากาศดีขึ้น
เรดาร์อยู่นอกตำแหน่งเนื่องจากการกระแทกด้านหน้าสุด	โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตรวจสอบเรดาร์ว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่
กระจกหน้ากล้องสกปรกหรือถูกกีดขวางในบางรูปแบบ	ทำความสะอาดด้านนอกกระจกหน้ากล้อง
กระจกหน้ากล้องสะอาด แต่ข้อความยังคงแสดงอยู่	รอชั่วครู่ กล้องอาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อตรวจจับว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ: *การทำงานอย่างเหมาะสมของระบบต้องการมุมมองถนนที่ชัดเจนจากกล้อง ซ่อมแซมความเสียหายของกระจกหน้าในบริเวณขอบเขตการมองเห็นของกล้อง*

หมายเหตุ: *หากมีบางสิ่งกระทบกับด้านหน้าสุดของรถหรือเกิดความเสียหายอาจทำให้เขตการตรวจจับของเรดาร์เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การตรวจจับขาดหายหรือผิดพลาด โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตรวจสอบเรดาร์ว่ามีเขตครอบคลุมสัญญาณและการทำงานที่เหมาะสมหรือไม่*

หมายเหตุ: *หากรถของคุณตรวจพบความร้อนสูงเกินไปที่กล้องหรือแนวโน้มสภาวะการวางแนวผิด ข้อความอาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบุว่าเซ็นเซอร์นั้นไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เมื่อสภาพการทำงานถูกต้อง ข้อความจะปิดการทำงาน เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกรอบ ๆ เซ็นเซอร์ลดลง หรือเซ็นเซอร์ทำการปรับเทียบอีกครั้งโดยอัตโนมัติสำเร็จ*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

ใช้สายรัดสัมภาระตามมาตรฐานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น เช่น มาตรฐาน DIN

ต้องมั่นใจว่าท่านได้รัดสัมภาระทั้งหมดได้อย่างถูกต้องและแน่นหนา

วางกระเป๋าสัมภาระและสิ่งของต่าง ๆ เข้าไปด้านในสุดเท่าที่จะทำได้

อย่าบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

อย่าบรรทุกสัมภาระเกินน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 289).

อย่าวางวัตถุของแข็งด้านนอกพื้นที่บรรทุกสัมภาระ เช่น ไม้ซุงและวัสดุที่เป็นแผ่น

หมายเหตุ: *จุดศูนย์กลางของน้ำหนักบรรทุกควรอยู่ภายในฐานล้อของรถ*

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการกระจายน้ำหนักบรรทุกไปที่ด้านใดด้านหนึ่ง*

หมายเหตุ: *การกระจายน้ำหนักบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้มีลักษณะการควบคุมรถและการเบรกที่ไม่สามารถยอมรับได้*

ฝาปิดที่เก็บสัมภาระ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

อย่าเคลื่อนรถยนต์โดยมีคนหรือสัตว์อยู่ในพื้นที่บรรทุกของ

อย่าใช้สายดึงของแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้เพื่อช่วยรัดสัมภาระ

คำเตือน

อย่านั่ง ยืน หรือวางสิ่งอื่นใดก็ตามบนแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้

หากต้องการซ่อมแซมแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ: *จะต้องยึดสัมภาระต่าง ๆ ภายในกระบะให้แน่นหนาและปลอดภัย*

หมายเหตุ: *ใช้สายดึงเพื่อปิดแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้*

หมายเหตุ: *ก่อนที่จะเปิดหรือปิด โปรดตรวจสอบว่าแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ เคลื่อนที่อย่างเป็นอิสระ ไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น หิมะ หรือน้ำแข็ง*

หมายเหตุ: *ถึงแม้ว่าจะปิดแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้แล้ว แต่น้ำและฝุ่นละอองต่าง ๆอาจจะเล็ดลอดเข้าไปได้*

การทำงาน

แผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ มีตำแหน่งล็อกอยู่ 4 ระดับ คือ

1. ปิดสนิท
2. เปิด 1/3
3. เปิด 2/3
4. เปิดเต็มที่

หมายเหตุ: *ในขณะที่กลไกการล็อกต่าง ๆ เคลื่อนที่ผ่านจุดล็อกแต่ละตำแหน่ง กลไกเหล่านี้จะไม่ล็อกโดยอัตโนมัติ*

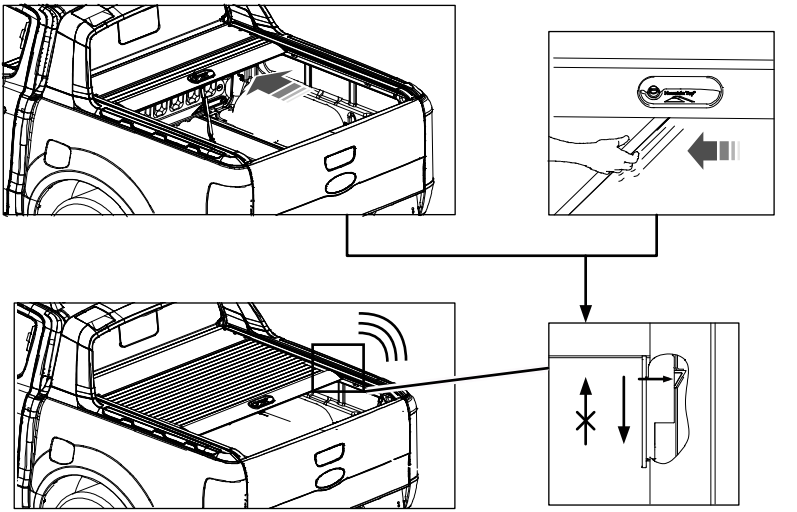
การล็อกและการปลดล็อกให้เข้าที่

หมายเหตุ: *ท่านจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดกระบะท้ายเคลื่อนผ่านตำแหน่งล็อกแต่ละตำแหน่ง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ใช้สายดึงเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่ของแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ เมื่อทำการเปิด*

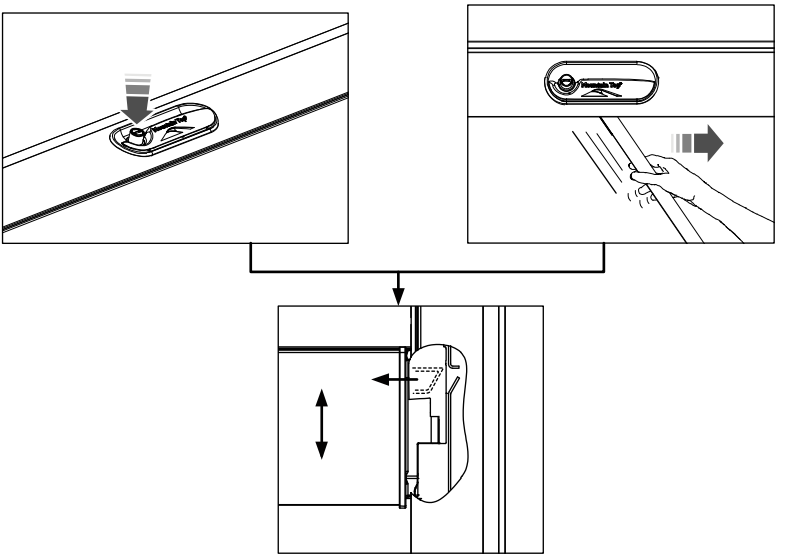
ล็อกแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้ ตามตำแหน่งการล็อกที่ต้องการ ให้ดึงสายควบคุมไปทางด้านซ้าย



E154609

ปลดล็อกแผงปิดกระบะแบบม้วนเก็บได้โดยการดึงสายควบคุมไปทางขวาหรือโดยการกดปุ่มล็อก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E154610

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

หากท่านใช้แร็กหลังคา อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์จะสูงขึ้น และท่านอาจจะรู้สึกถึงความแตกต่างในการขับรถ

โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อท่านต้องการติดตั้งแร็กหลังคา

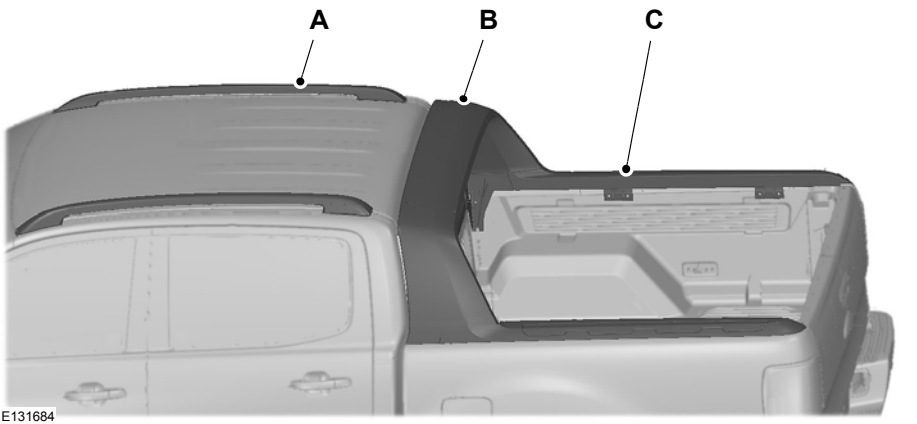
คำเตือน

น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งแร็กหลังคา ห้ามเกิน 80 กิโลกรัมตามที่กำหนด 80 kg

ตรวจดูแร็กหลังคา และสัมภาระต่าง ๆเพื่อความปลอดภัย:

- ก่อนเริ่มต้นเดินทาง
- หลังจากขับรถไปได้ 50 km
- ตรวจสอบทุก ๆ 1,000 km

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



A ราวหลังคา

B สปอร์ตบาร์

C ราวกระบะท้าย

หมายเหตุ: *อย่านั่งหรือยืนบน B หรือ C*

หมายเหตุ: *อย่าใช้ตำแหน่ง C ในการยึดสัมภาระ*

หมายเหตุ: *เพื่อลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรถอดคานขวางของแร็กหลังคาออก เมื่อไม่ได้ใช้งาน*

ห่วงยึดสัมภาระ (หากมีการติดตั้ง)

ห่วงยึดสัมภาระ

คำเตือน

ใช้ห่วงยึดสัมภาระสำหรับการยึดสัมภาระให้อยู่ในบริเวณที่กำหนด การใช้ห่วงยึดสัมภาระเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดอาจนำไปสู่การบาดเจ็บรุนแรงหรือความเสียหายต่อรถยนต์ อย่าใช้ห่วงยึดสัมภาระสำหรับการลากจูง

ห่วงยึดสัมภาระแต่ละจุดจะมีพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุด หากเกินพิกัดดังกล่าว อาจนำไปสู่การบาดเจ็บรุนแรงและความเสียหายต่อรถยนต์

ตรวจสอบห่วงยึดสัมภาระก่อนการใช้งานเสมอ

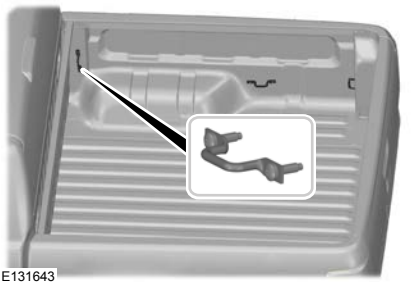
หมายเหตุ: *จำนวนห่วงยึดสัมภาระอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับรุ่นรถของท่าน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แบบที่ 1

คำเตือน

อย่าบรรทุกของจนเกิดพิกัดน้ำหนักบรรทุกที่จุดผูกสัมภาระ



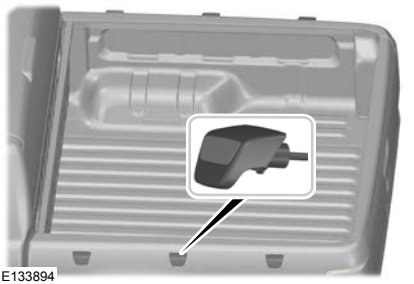
E131643

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของห่วงยึดสัมภาระประเภท 1: 300 kg

แบบที่ 2

คำเตือน

อย่าบรรทุกของจนเกิดพิกัดน้ำหนักบรรทุกที่จุดผูกสัมภาระ



E133894

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของห่วงยึดสัมภาระประเภท 2: 200 kg

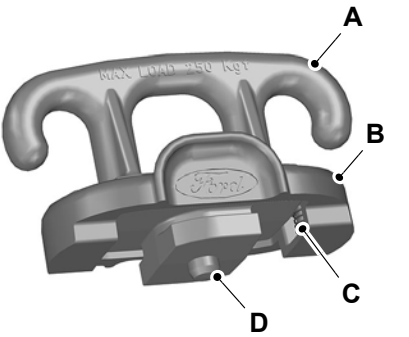
แบบที่ 3

คำเตือน

อย่าบรรทุกของจนเกิดพิกัดน้ำหนักบรรทุกที่จุดผูกสัมภาระ



E133896



E134098

A ที่ผูกเชือก

B กรอบ

C สปริง

D ขั้ว

อย่าใช้ห่วงยึดสัมภาระภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

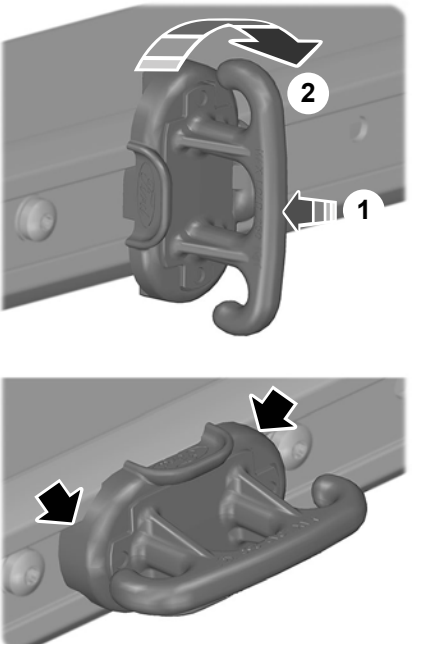
- มีสัญญาณการสึกหรอหรือความเสียหายใด ๆ
- รางที่รองรับห่วงยึดสัมภาระมีสัญญาณการสึกหรอ ความเสียหาย หรือการบิดเบี้ยว
- กรอบล็อกเสียหายหรือชำรุด หรือไม่เข้าที่
- ไม่เข้าที่ภายในรางรองรับ

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของห่วงยึดสัมภาระประเภท 3 (ตะขอเชือก): 250 kg

การติดตั้งห่วงยึดสัมภาระประเภท 3

คำเตือน

กรอบต้องเข้าที่กับรางอย่างถูกต้องเพื่อยึดห่วงยึดสัมภาระให้แน่นสำหรับการใช้งานที่ปลอดภัย คำว่า 'Not Locked' จะมองเห็นได้ หากติดตั้งส่วนประกอบในการผูกสัมภาระไม่ถูกต้อง



E134099

1. วางฐานห่วงยึดสัมภาระลงในราง ขณะยึดห่วงยึดสัมภาระในแนวตั้ง
2. เลื่อนไปตามรางจนกว่าสลักบนฐานของห่วงยึดสัมภาระเข้าที่กับช่องที่ต้องการบนราง
3. กดห่วงยึดสัมภาระเข้าที่และหมุนตามเข็มนาฬิกาประมาณหนึ่งส่วนสี่ จนกว่าห่วงยึดสัมภาระจะอยู่ในแนวนอน และกรอบล็อก "ล็อก" เข้าที่

การถอดห่วงยึดสัมภาระประเภท 3

1. ใช้นิ้วสอดเข้าไปที่ห่วง และจับให้แน่น

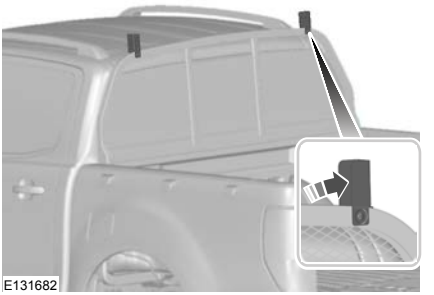
2. ดึงห่วงยึดสัมภาระให้ห่างออกจากฐานรองรับจนกระทั่งฐานของห่วงยึดสัมภาระปลดล็อกออกจากฐานรองรับ
3. หมุนห่วงยึดสัมภาระทวนเข็มนาฬิกาประมาณหนึ่งส่วนสี่จนกว่าจะหลุดออกจากฐานรองรับ

ที่พักสัมภาระ

คำเตือน

สิ่งของต่าง ๆที่วางไว้บนที่พักสัมภาระจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง รวมไปถึงประสิทธิภาพทางด้านอากาศพลศาสตร์ ใช้ความระมัดระวังในขณะขับเข้าทางโค้ง การขับที่มีลมปะทะและการขับที่ความเร็วสูง

อย่าบรรทุกสัมภาระเกินน้ำหนักรวมที่อนุญาต ดู **ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์** (หน้า 289).



หมายเหตุ: *ยึดกระเป๋าหรือสัมภาระที่วางไว้บนที่พักสัมภาระให้มั่นคงโดยใช้ที่กั้นของที่พักสัมภาระ*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ฝาท้ายปรับแมนนวล (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ห้ามวางสิ่งของบนฝาปิดประตูท้ายเกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตที่ 220 kg*

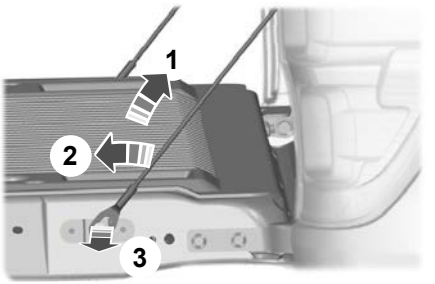
หมายเหตุ: *รถที่ติดตั้งห้วลากหรือมีกันชนหลัง ไม่ควรลดระดับประตูท้ายลงหากไม่มีสายพยุง*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาประตูท้ายแน่นสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูตกลงมา*

การลดระดับประตูท้าย

หมายเหตุ: *อย่าลดประตูท้าย หากมีการติดตั้งพื้นที่วางสัมภาระเพิ่มเติม*

หมายเหตุ: *น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตของประตูท้ายที่มีพื้นที่วางสัมภาระเพิ่มเติมคือ 50 kg*



E135868

1. ยกประตูท้ายขึ้นเล็กน้อย
2. ดึงสายพยุงไปทางด้านหลัง
3. ปล่อยสายพยุงจากประตูท้าย
4. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3 เพื่อดึงสายพยุงอีกด้านออก

หมายเหตุ: *ลดประตูท้ายลงเพื่อให้สามารถขนสัมภาระเข้าหรือออกได้สะดวกขึ้น*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การลากจูงรถพ่วง

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 100 km/h หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักรวมสูงสุดตามที่ระบุไว้ในแผ่นป้ายประจำรถยนต์ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินระดับสูงสุดในแนวตั้งตรงที่หัวลาก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

อย่าลากรถพ่วง หากรถของคุณไม่ได้ติดตั้งตัวควบคุมเบรกรถพ่วงแบบอิเล็กทรอนิกส์ทดแทนที่เข้ากันได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต หากต้องการข้อมูลและความช่วยเหลือเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

อย่าบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและเพลาหลังที่จะรับได้

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกไม่ได้ควบคุมระบบเบรกของรถพ่วง

หมายเหตุ: *รถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์จะมีระบบควบคุมเสถียรภาพรถพ่วงรวมอยู่ด้วย*

ขณะทำการลากรถพ่วง:

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดภายในประเทศสำหรับการลากรถพ่วง
- อย่าใช้ความเร็วเกิน 100 km/h แม้ประเทศนั้นอนุญาตความเร็วสูงกว่าภายใต้สภาพการณ์บางอย่างก็ตาม
- วางสัมภาระให้ต่ำ และอยู่บริเวณกึ่งกลางของเพลารถพ่วงเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อการทรงตัวที่ดีที่สุดของรถพ่วงในรถที่ไม่บรรทุกน้ำหนัก ควรวางน้ำหนักในรถพ่วง ให้อยู่ด้านหน้าใกล้กับห่วงลากจูงภายในน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของห่วงลากจูงเนื่องจากวิธีนี้จะให้การทรงตัวที่ดีที่สุด ดู **น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ** (หน้า 202).
- ลดน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตที่กำหนดลง 10% สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 1,000 m ในภูมิประเทศที่มีระดับความสูงมากกว่า 1,000 m
- เปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ เมื่อขับรถลงเขาที่ลาดชัน

การทรงตัวของรถยนต์จะขึ้นอยู่กับคุณภาพของรถพ่วงอย่างมาก

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ระบบจะเปิดอัตโนมัติทุก ๆ ครั้งที่ท่านสตาร์ทรถ*

หมายเหตุ: *การปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดระบบนี้*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่ได้ป้องกันการส่ายของรถพ่วง แต่จะช่วยลดการส่ายหากเริ่มมีการส่ายเกิดขึ้น*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ไม่สามารถทำให้รถพ่วงหยุดส่ายได้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การควบคุมการส่ายของรถพ่วง เป็นคุณลักษณะขั้นสูงของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และจะตรวจจับโดยอัตโนมัติเมื่อรถพ่วงที่ลากจูงมาเริ่มส่าย คุณสมบัตินี้จะเบรกล้อรถแต่ละด้าน และลดกำลังของเครื่องยนต์ หากจำเป็น หากรถพ่วงเริ่มส่าย ชะลอความเร็วของรถของท่านลง นำรถเข้าจอดข้างทางอย่างปลอดภัยและตรวจสอบว่ามีการกระจายน้ำหนักอย่างถูกต้อง ดู **การลากจูงรถพ่วง** (หน้า 201).

หมายเหตุ: *การเปลี่ยนเป็นเกียร์ 4X4 อัตราทดต่ำจะปิดใช้งานการควบคุมการส่ายของรถพ่วง*

หมายเหตุ: *การเปิดระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์จะปิดการทำงานของระบบนี้*

หมายเหตุ: *หากต้องการปิดระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วงเมื่อต้องการ ดู ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (หน้า 153).*

น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ

คำเตือน

การลากจูงรถพ่วงเกินน้ำหนักรวมของรถพ่วงที่แนะนำสูงสุดจะเกินขีดจำกัดของรถของคุณ และอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย ระบบเกียร์เสียหาย โครงสร้างเสียหาย การสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ และการบาดเจ็บ

อย่าตัด เจาะ เชื่อม หรือดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงโดยเด็ดขาด การดัดแปลงจุดพ่วงของชุดพ่วงอาจลดระดับความสามารถในการลากพ่วง

น้ำหนักที่ใช้ในการลากจูง

รุ่น	ระบบเกียร์	ระบบขับเคลื่อน	FDR	น้ำหนักรวมสูงสุด	การลากจูงสูงสุดแบบไม่มีเบรกรถพ่วง	การลากจูงสูงสุดแบบมีเบรกรถพ่วง
2.0L TDCi Diesel (132 kW / 180 PS)	เกียร์ธรรมดา 6 สปีด	2WD[1]	3,55	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
		2WD[2]	3,55	5,425 kg	750 kg	2,500 kg
		4WD[1]	3,55	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
	เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด	2WD[1]	3,31	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
		4WD[1]	3,31	6,000 kg	750 kg	3,500 kg

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รุ่น	ระบบเกียร์	ระบบขับเคลื่อน	FDR	น้ำหนักรวมสูงสุด	การลากจูงสูงสุดแบบไม่มีเบรกรถพ่วง	การลากจูงสูงสุดแบบมีเบรกรถพ่วง
2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW / 213 PS)[3]	เกียร์ธรรมดา 6 สปีด	4WD[1]	3,31	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
	เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด	2WD[1]	3,31	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
		4WD[1]	3,31	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
2.2L TDCi Diesel (118 kW / 160 PS)	เกียร์ธรรมดา 6 สปีด	2WD[1]	3,15	5,000 kg	750 kg	2,500 kg
		2WD[2]	3,15	5,425 kg	750 kg	2,500 kg
		4WD[1]	3,55	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
	เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด	2WD[1]	3,73	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
		4WD[1]	3,73	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
3.2L TDCi Diesel (147 kW / 200 PS)	เกียร์ธรรมดา 6 สปีด	4WD[1]	3,55	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
	เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด	2WD[1]	3,73	6,000 kg	750 kg	3,500 kg
		4WD[1]	3,73	6,000 kg	750 kg	3,500 kg

[1] ยกสูง
[2] ยกต่ำ
[3] ไม่รวม Raptor ดูส่วนเสริม Raptor ของคุณ

น้ำหนักที่หูลากรถพ่วง

คำเตือน

อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินระดับสูงสุดในแนวตั้งตรงที่หัวลาก หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รุ่น	น้ำหนักต่ำสุดที่หูลากรถพ่วง	น้ำหนักสูงสุดที่หูลากรถพ่วง
ทุกรุ่น	10% ของน้ำหนักที่ลากจูง	350 kg

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน

รถยนต์ทุกรุ่น

คำเตือน


บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเมื่อลากรถ


หม้อลมเบรกและการช่วยผ่อนแรงหมุนของพวงมาลัยจะไม่ทำงานจนกว่าเครื่องยนต์จะทำงาน ต้องออกแรงเหยียบเบรกให้มากขึ้น ระยะการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นและพวงมาลัยจะหนักขึ้น


แรงดึงที่ห่วงลากจูงที่มากเกินไปอาจทำให้รถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากเสียหายได้


อย่าใช้อุปกรณ์ลากจูงที่มีลักษณะเป็นเพลาแข็งกับห่วงลากจูงด้านหน้า


ในขณะลากรถยนต์ให้เข้าเกียร์ว่าง


อย่าลากรถโดยที่ทุกล้ออยู่บนพื้นถนน ขณะอยู่ในโหมด 4WD ลากรถของท่านโดยให้ล้อทั้งหมดไม่ติดพื้น หรือล้อทั้งหมดอยู่บนพื้นขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ 2WD ในกรณีที่ระบบเกียร์ชำรุดหรือมีความบกพร่องทางกลไก

ขณะลาก ออกรถอย่างช้า ๆ สม่ำเสมอ และไม่กระชาก

รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

คำเตือน


หากลากรถด้วยความเร็วเกิน 20 km/h และระยะทาง 20 km ให้ยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นพื้นถนน

คำเตือน


ขอแนะนำว่าอย่าลากจูงโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน อย่างไรก็ตาม หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ออกจากบริเวณอันตราย อย่าลากรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 20 km/h หรือในระยะทางมากกว่า 20 km


อย่าลากรถยนต์ถอยหลัง


ในกรณีที่กลไกของระบบส่งกำลังชำรุดจะต้องลากจูงรถยนต์โดยล้อขับเคลื่อนลอยจากพื้นถนน


อย่าลากรถยนต์ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์

ยางรถยนต์

ยางใหม่ต้องได้รับการรันอินเป็นระยะทาง 500 km โดยประมาณ ในช่วงนี้ท่านอาจรู้สึกถึงความแตกต่างของลักษณะในการขับเคลื่อน

เบรกและคลัตช์

หากเป็นไปได้ ขอให้หลีกเลี่ยงการใช้งานเบรกและคลัตช์อย่างหนักในช่วงระยะทาง 150 km แรกสำหรับการใช้งานในเมืองและ 1,500 km แรกสำหรับการใช้งานบนมอเตอร์เวย์

เครื่องยนต์

หลีกเลี่ยงการขับรถเร็วเกินไปในช่วงระยะทาง 1,500 km แรก ให้ใช้ความเร็วรอบในหลาย ๆ ช่วงและเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก

รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ในช่วงระยะทาง 3,000 km แรก ท่านอาจได้ยินเสียงติ๊กเมื่อรถของท่านชะลอความเร็ว เสียงนี้เกิดจากการปรับตั้งเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ของท่าน และถือเป็นเรื่องปกติ

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง

คำเตือน

หากท่านยังคงขับรถยนต์ต่อในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เครื่องยนต์อาจหยุดทำงานโดยไม่มีการเตือนล่วงหน้า หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์

หากเข็มในเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เลื่อนไปที่ตำแหน่งขีดจำกัดสูงสุด หมายความว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ดู **มาตรวัดต่าง ๆ** (หน้า 65).

ท่านต้องขับรถในระยะทางสั้น ๆ เท่านั้น หากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ระยะทางที่ท่านสามารถเดินทางได้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก น้ำหนักบรรทุกของรถ และภูมิประเทศ เครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปได้โดยมีกำลังจำกัดในระยะเวลาสั้น ๆ

หากอุณหภูมิเครื่องยนต์ยังคงเพิ่มขึ้น การส่งเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์จะลดลง ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน และพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์จะทำงานอย่างต่อเนื่อง

1. ค่อย ๆ ลดความเร็วของรถยนต์ลงและจอดในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีที่ทำได้
2. ดับเครื่องยนต์ทันทีเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหายรุนแรง
3. ให้รอจนเครื่องยนต์เย็นลง
4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 240).
5. นำรถยนต์เข้าตรวจสอบทันทีที่ทำได้

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น

การทำงานของบางชิ้นส่วน หรือบางระบบอาจได้รับผลกระทบที่อุณหภูมิต่ำกว่า -25°C

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การขับออฟโร้ด

นอกจากจะมอบประสบการณ์ในการขับขี่บนถนนอย่างดีเลิศแล้ว รถยนต์ของคุณยังมาพร้อมความสามารถในการขับขี่แบบออฟโร้ดทุกประเภทอีกด้วย รถบรรทุกรุ่นนี้ได้รับการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อช่วยให้คุณสามารถสำรวจสถานที่ต่าง ๆ ที่อยู่ห่างไกลจากถนน ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางในป่าหรือทะเลทรายโล่งกว้าง ก่อนขับขี่แบบออฟโร้ด โปรดปรึกษาหน่วยงานรัฐบาลในท้องถิ่นของคุณเพื่อกำหนดเส้นทางออฟโร้ดและพื้นที่สันทนาการที่ได้รับอนุญาต นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำความเข้าใจข้อกำหนดเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถออฟโร้ดสำหรับพื้นที่ที่คุณวางแผนที่จะขับขี่แล้ว

ก่อนนำรถของคุณมุ่งหน้าสู่เส้นทางออฟโร้ด คุณควรตรวจสอบรถขั้นพื้นฐานก่อน เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานสูงสุด

ขอแนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยสองคัน ขณะเดินทางแบบออฟโร้ดทุกครั้ง ระบบบัดดี้จะทำให้มั่นใจได้ว่าคุณสามารถขอความช่วยเหลือได้ทันที หากรถติดหล่มหรือเสียหาย นอกจากนี้ คุณควรพกพาเสบียงต่าง ๆ เช่น ชุดปฐมพยาบาล น้ำดื่ม สายพ่วงรถ โทรศัพท์ไร้สายหรือโทรศัพท์ดาวเทียม ไปด้วยทุกครั้งที่วางแผนเดินทางแบบออฟโร้ด

เทคนิคการขับขี่แบบออฟโร้ดขั้นพื้นฐาน

- ใช้นิ้วหัวแม่มือทั้งสองข้างจับขอบด้านนอกของพวงมาลัย วิธีนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บที่เกิดจากการหมุนกะทันหันของพวงมาลัย เมื่อขับขี่บนพื้นผิวที่ขรุขระ อย่าใช้นิ้วหัวแม่มือจับที่ขอบด้านในของพวงมาลัย
- การเร่ง การเบรก และการบังคับเลี้ยว ควรทำอย่างราบรื่นและอยู่ภายใต้การควบคุม การดำเนินการดังกล่าวแบบกะทันหันอาจทำให้คุณไม่สามารถควบคุมการลื่นไถลของรถหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขณะอยู่บนทางลาดชันหรือขณะข้ามสิ่งกีดขวาง เช่น ก้อนหินหรือท่อนซุง
- มองเส้นทางข้างหน้าเพื่อสังเกตสิ่งกีดขวางที่ใกล้เข้ามา สภาพพื้นผิวถนน หรือการเปลี่ยนสี หรือปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจบ่งชี้ว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการควบคุมรถที่สามารถใช้ได้ แล้วปรับความเร็วรถและเส้นทางให้เหมาะสม ระหว่างการเตรียมตัวออกเดินทาง ให้ทำเครื่องหมายสิ่งกีดขวางโดยเครื่องหมายของ GPS เพื่อให้แน่ใจว่าคุณจะใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถเสียหาย
- ขณะขับขี่แบบออฟโร้ด หากระบบกันสะเทือนหน้าหรือหลังลดลงต่ำสุดและ/หรือสัมผัสกับแผ่นกันกระแทกมากเกินไป ควรลดความเร็วรถเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้รถเสียหาย
- ขณะเดินทางพร้อมกับรถคันอื่น ขอแนะนำให้ใช้ระบบการสื่อสารระหว่างรถ และรถคันหน้าควรแจ้งรถคันอื่น ๆ เมื่อพบสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้รถเสียหายได้
- คำนึงถึงความสูงของรถยนต์จากพื้นดินตลอดเวลา และเลือกเส้นทางที่มีความเสี่ยงที่ใต้ท้องรถจะสัมผัสกับสิ่งกีดขวางบนถนนน้อยที่สุด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ขณะลดความเร็วเมื่อพบสิ่งกีดขวาง ให้เหยียบเบรกเบา ๆ ร่วมกับการเร่งความเร็วรถ จะช่วยป้องกันไม่ให้รถกระตุกและทำให้คุณหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้ในลักษณะที่สามารถควบคุมรถได้มากขึ้น นอกจากนี้ การใช้ 4L ยังเป็นประโยชน์ในสถานการณ์นี้
- ใช้และติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเสริมตามข้อมูลที่ระบุในส่วนท้ายของบทนี้
- โปรดปรึกษากลุ่มนักขับออฟโร้ดในท้องถิ่นของคุณเพื่อขอเคล็ดลับที่เป็นประโยชน์อื่น ๆ
- การขับขี่แบบออฟโร้ดจำเป็นต้องใช้สมาธิสูง แม้ว่ากฎหมายในท้องถิ่นของคุณจะไม่มีข้อห้ามในการดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่แบบออฟโร้ด แต่ Ford ขอแนะนำอย่างจริงจังว่า ไม่ควรดื่มแอลกอฮอล์ หากคุณวางแผนขับขี่แบบออฟโร้ด

การขับผ่านสิ่งกีดขวาง

- ตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้าก่อนขับผ่านสิ่งกีดขวาง จะเป็นการดีที่สุด หากตรวจสอบจากภายนอกรถ เพื่อให้คุณสามารถทำความเข้าใจสภาพภูมิประเทศได้ดีทั้งด้านหน้าและด้านหลังสิ่งกีดขวางดังกล่าว
- ขับเข้าใกล้สิ่งกีดขวางนั้นอย่างช้า ๆ และขับข้ามไปอย่างช้า ๆ
- หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ก้อนหิน โปรดเลือกเส้นทางโดยคาดคะเนให้ก้อนหินอยู่ใต้ล้อพอดี แทนที่จะเป็นใต้ท้องรถส่วนอื่น ๆ การดำเนินการนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้รถเสียหาย
- การขับรถข้ามคูน้ำและร่องดินควรขับข้ามโดยทำมุม 45 องศา เพื่อให้แต่ละล้อข้ามผ่านสิ่งกีดขวาง

การขับขึ้นเนิน

คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงขณะเลี้ยวรถกลับลงเนิน เพื่อไม่ให้รถเปลี่ยนทิศทางอย่างฉับพลันจนสูญเสียการควบคุม

- พยายามขับขึ้นเนินที่ลาดชันโดยขับขึ้นในแนวตรงไปตามทาง และหลีกเลี่ยงการขับในแนวทแยงมุม
- หากรถไม่สามารถขึ้นเนินได้ ห้ามเลี้ยวกลับลงเนินโดยเด็ดขาด ขับรถด้วยความเร็วต่ำและถอยกลับลงเนินอย่างช้า ๆ เช่นเดียวกัน
- ขณะลงจากเนินที่ลาดชัน เลือกใช้เกียร์ต่ำและใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะขับลงเขา เพิ่มความเร็วและเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วขณะลงเนินโดยใช้ระบบควบคุมขณะขับลงเขา ตามที่ระบุไว้ก่อนหน้าในส่วนนี้ โปรดทราบว่าระบบควบคุมความเร็วขณะขับลงเขาจะทำงานเมื่อใช้เกียร์ถอยหลัง และควรใช้ในสถานการณ์แบบนี้

การขับลุยน้ำ

ดู **การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง** (หน้า 209).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลังการขับขี่แบบออฟโร้ด

เป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทั้งหมด หลังจากเสร็จสิ้นการขับขี่แบบออฟโร้ด รายการชิ้นส่วนบางอย่างที่จำเป็นต้องตรวจสอบได้แก่:

- ตรวจสอบว่ามีการเติมลมยางในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุในฉลากกำกับของยาง
- ตรวจสอบล้อและใต้ท้องรถว่ามีคราบโคลนหรือเศษวัสดุสะสมอยู่หรือไม่ เนื่องจากอาจทำให้รถสั่นสะเทือนได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจังหน้าและหม้อน้ำปราศจากสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบระบายความร้อน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกอยู่ในสภาพที่ทำงานได้ตามปกติและปราศจากคราบโคลน เศษหิน และเศษวัสดุ ที่อาจติดค้างอยู่รอบโรเตอร์เบรก แผ่นหลังเบรก และคาลิเปอร์
- ตรวจสอบว่าตัวกรองอากาศสะอาดและแห้ง
- ตรวจสอบว่ายางหุ้มบนข้อต่อลูกหมาก เพลาข้าง และเฟืองพวงมาลัยฉีกขาดหรือทะลุหรือไม่
- ตรวจสอบว่าระบบไอเสียเสียหายหรือหลวมหรือไม่
- ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดที่ใต้ท้องรถ หากมีส่วนหลวมหรือเสียหาย ให้ขันหรือรัดให้แน่น หรือเปลี่ยนใหม่เพื่อรับรองว่าแรงบิดมีความเหมาะสมตามที่ระบุไว้ในข้อมูลจำเพาะ
- ตรวจสอบยางว่ามีรอยตัดใด ๆ ที่ดอกยางหรือบริเวณแก้มยางหรือไม่ นอกจากนี้ ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยนูนที่บ่งชี้ว่ายางเสียหายหรือไม่ด้วย
- ตรวจสอบล้อว่ามีรอยบุบ รอยแตก หรือมีความเสียหายอื่น ๆ หรือไม่

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง

คำเตือน

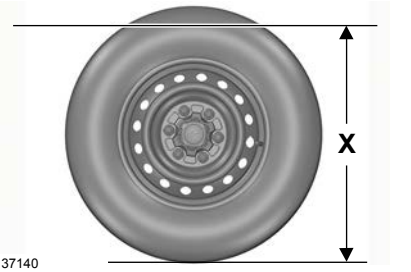
ขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ไม่ใช่การขับตามปกติ

เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย หากน้ำเข้าไปในไส้กรองอากาศ

หมายเหตุ: *สำหรับรถที่ไม่มีกระบะท้าย หรือติดตั้งชุดกระบะจากผู้ผลิตรายอื่น ต้องมีการติดตั้งสอดคล้องกับคู่มือการต่อตัวถังของ Ford เพื่อให้มั่นใจว่าช่องระบายของถังน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบส่งกำลังอยู่เหนือระดับน้ำที่ระบุ*

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน รถยนต์สามารถขับผ่านน้ำในระดับความลึกสูงสุดที่แสดงและที่ความเร็วสูงสุด 7 km/h โดยจะต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ

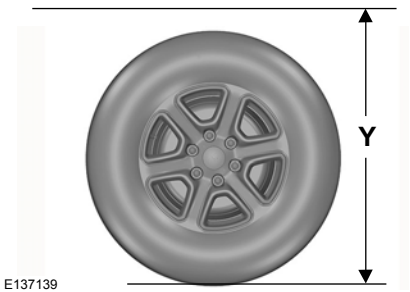
4x2



X 600 มม. (23.6 นิ้ว)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

4x2 (รถที่มีความสูงในการขับของรถเพิ่มขึ้น) และ 4x4



Y 800 มม. (31.5 นิ้ว)

ในขณะที่ขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง ให้รักษาระดับความเร็วรถยนต์โดยใช้ความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถยนต์ หลังจากขับรถยนต์ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย :

- เหยียบเบรกเบา ๆ และตรวจสอบการทำงานของเบรก
- ตรวจสอบการทำงานของแตร
- ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถยนต์ ว่าทำงานได้สมบูรณ์
- ตรวจสอบการผ่อนแรงของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

พรมปูพื้น

คำเตือน

ใช้พรมปูพื้นที่ได้รับการออกแบบมาให้พอดีกับบริเวณช่องวางเท้าของรถยนต์ และไม่ขัดขวางบริเวณแป้นเหยียบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

คำเตือน

แป้นเหยียบต่าง ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

ยึดพรมปูพื้นเข้ากับอุปกรณ์ยึดทั้งสองชุด เพื่อป้องกันไม่ให้พรมเลื่อนหลุดจากตำแหน่งและกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ห้ามวางพรมปูพื้นหรือวัสดุอื่น ๆ เพิ่มเติมทับบนพรมปูพื้นดั้งเดิม เพราะอาจทำให้พรมปูพื้นขัดขวางการทำงานของแป้นเหยียบได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุใด ๆ สามารถหล่นไปที่บริเวณที่วางเท้าของคนขับได้ขณะรถยนต์เคลื่อนที่ วัตถุที่หล่นลงไปบริเวณนั้นอาจไปติดอยู่ใต้แป้นเหยียบต่าง ๆ และทำให้สูญเสียการควบคุมของรถยนต์ได้



หากต้องการติดตั้งพรมปูพื้น ให้จัดวางพรมปูพื้น โดยให้ช่องเจาะอยู่เหนือสลักของพรม แล้วกดลงเพื่อล็อกเข้าที่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากต้องการถอดพรมปูพื้นออก ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้ง

หมายเหตุ: *ตรวจสอบพรมปูพื้นเป็นประจำเพื่อดูว่าอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย

หมายเหตุ: *ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งใด ๆ หรือเมื่อกุญแจไม่อยู่ในตำแหน่งจุดระเบิด หากใช้ขณะที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้ และอาจมีกำลังไม่เพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถใหม่*

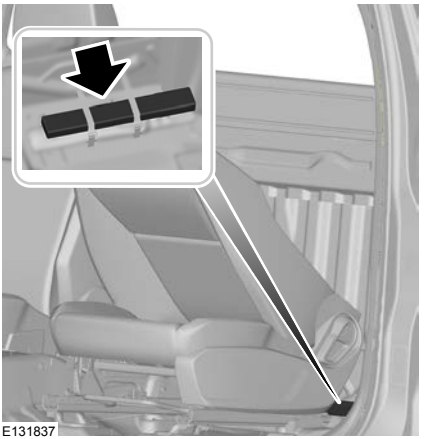
ปุ่มควบคุมไฟกะพริบจะอยู่บนแผงหน้าปัด ใช้ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัยเมื่อรถยนต์มีข้อขัดข้องเกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับรถยนต์คันอื่น ๆ

- กดปุ่มควบคุมไฟกะพริบ และไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลังทั้งหมดจะกะพริบ
- กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดไฟกะพริบ

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (หากมีการติดตั้ง)

ซิงเกิ้ลแค็บ

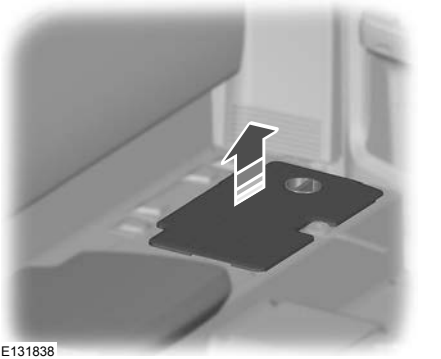
ท่านสามารถเก็บป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมที่ด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสาร


E131837

1. พับพนักพิงไปข้างหน้า

ซุปเปอร์แค็บ

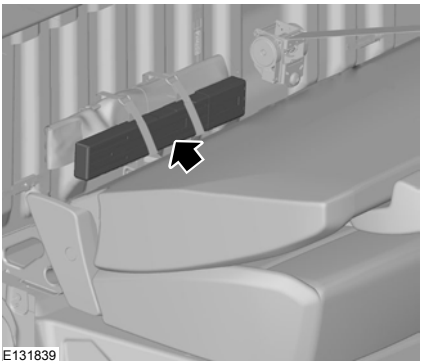
ท่านสามารถเก็บป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมในช่องเก็บเครื่องมือด้านล่างของเบาะหลัง


E131838

1. ถอดเบาะรองนั่งด้านหลังออก
2. เปิดฝาครอบออก (หากติดตั้งไว้)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดับเบิ้ลแค็บ



1. พับเบาะนั่ง ด้านหลังไปข้างหน้า

การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

หากรถของคุณเคยเกิดการชน โปรดตรวจสอบระบบเชื้อเพลิง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

หมายเหตุ: *เมื่อคุณพยายามสตาร์ทรถอีกครั้งหลังจากการปิดเชื้อเพลิง รถจะตรวจสอบว่าระบบต่าง ๆ ปลอดภัยที่จะสตาร์ทรถอีกครั้ง เมื่อพิจารณาว่าระบบต่าง ๆ ของรถปลอดภัย คุณจะสามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง*

หมายเหตุ: *ในกรณีที่รถของคุณไม่สามารถสตาร์ทอีกครั้งหลังจากพยายามครั้งที่สาม โปรดติดต่อช่างเทคนิคที่ผ่านการรับรอง*

ในกรณีที่มีการชนระดับปานกลางถึงรุนแรง ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปิดเพื่อไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าสู่เครื่องยนต์ การกระแทกในบางครั้งจะไม่ทำให้เกิดการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

หากรถของคุณปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหลังการชน คุณสามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง

หากรถของคุณมีระบบกุญแจ:

1. ดับเครื่องยนต์
2. หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ท
3. ดับเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปิดใช้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง
5. หากรถไม่สตาร์ท ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

หากรถของคุณมีระบบปุ่มกดเพื่อสตาร์ทรถ:

1. กด *START/STOP* เพื่อดับเครื่องยนต์
2. เหยียบแป้นเบรก และกด *START/STOP* เพื่อทำการสตาร์ทรถ
3. ยกเท้าออกจากแป้นเบรกและกด *START/STOP* เพื่อดับเครื่องยนต์
4. คุณสามารถลองสตาร์ทรถโดยการเหยียบแป้นเบรกและกด *START/STOP* หรือกด *START/STOP* โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก
5. หากรถไม่สตาร์ท ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์

คำเตือน

ปกติแล้วแบตเตอรี่จะผลิตก๊าซที่สามารถติดไฟได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ฉะนั้น อย่านำแบตเตอรี่เข้าใกล้แปลวไฟ, ประกายไฟหรือวัสดุที่ติดไฟอยู่ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาของท่านทุกครั้ง จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสมเสมอ

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาของท่าน ขณะที่ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของสารละลายกรดที่อาจเกิดขึ้นได้ หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำกรด ให้รีบล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่า เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีและรีบไปพบแพทย์ หากกลืนน้ำกรดเข้าไป ให้รีบติดต่อแพทย์โดยทันที

การเตรียมความพร้อมของรถยนต์

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติโดยการเข็นให้ติด

หมายเหตุ: *หากพยายามที่จะเข็นรถยนต์เกียร์อัตโนมัติเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบส่งกำลัง*

หมายเหตุ: *ใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ในการสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้าของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเกิดความเสียหายได้*

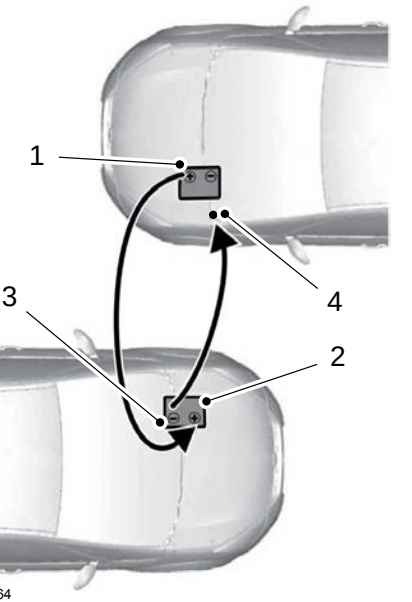
จอดรถที่มีหม้อน้ำใกล้กับฝากระโปรงหน้าของรถที่ดับเครื่อง โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน

การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่

คำเตือน

ห้ามต่อสายพ่วงขั้วลบแบตเตอรี่อีกด้านหนึ่ง (-) เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด อาจจะทำให้เกิดประกายไฟและการระเบิดจากก๊าซที่อยู่รอบ ๆ แบตเตอรี่

ห้ามใช้ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาครอบวาล์วเครื่องยนต์ ก้านที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ท่อร่วมไอดี หรือขาล็อกฝากระโปรงหน้าเป็นจุดต่อสายกราวด์

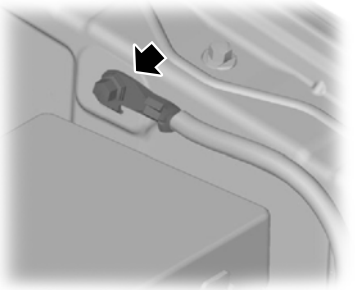


E142664

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ในภาพประกอบ รถที่อยู่ด้านล่างแสดงถึงรถที่นำมาช่วยสตาร์ท*

1. ต่อสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด
2. ต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่อีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
3. ต่อสายขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
4. ต่อสายขั้วลบ (-) กับชิ้นส่วนโลหะเปลือยของเครื่องยนต์บนรถที่สะดุดดับ โดยรักษาระยะห่างจากแบตเตอรี่และระบบฉีดเชื้อเพลิง หรือต่อสายขั้วลบ (-) กับจุดเชื่อมต่อสายกราวด์ หากมี



E205764

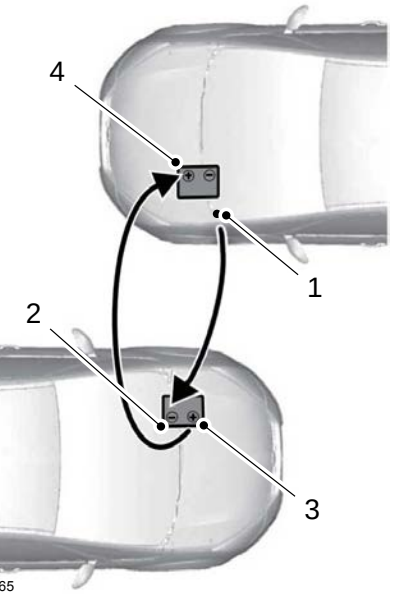
หมายเหตุ: *ท่านสามารถใช้ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อทางเลือกที่แสดงอยู่ด้านบนเพื่อเป็นจุดต่อกราวด์สำหรับรถ*

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่มีหม้อน้ำ แล้วเร่งเครื่องอย่างเหมาะสม หรือเหยียบคันเร่งเบา ๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ของท่านมีความเร็วระหว่าง 2,000 ถึง 3,000 รอบต่อนาที ตามที่แสดงไว้ในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่แบตเตอรี่ไฟหมด
3. เมื่อสตาร์ทรถที่ดับเครื่อง ให้เดินเครื่องต่อไปอีกสามนาทีก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

การถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ย้อนลำดับขั้นตอนของการต่อ



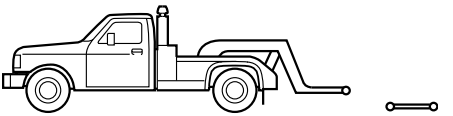
E142665

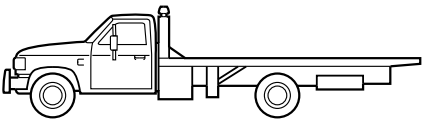
1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ (-) ของรถที่ไฟหมด

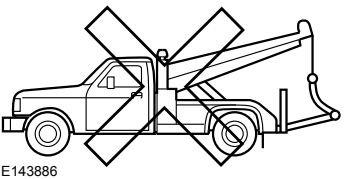
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

2. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาช่วยสตาร์ท
4. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่ไฟหมด
5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งนาที

การเคลื่อนย้ายรถยนต์







E143886

หากจำเป็นจะต้องลากจูงรถยนต์ โปรดติดต่อผู้ให้บริการมืออาชีพ หรือถ้าเป็นสมาชิกของโครงการให้ความช่วยเหลือบนท้องถนน ให้ใช้บริการจากโครงการนั้น

ขอแนะนำให้ใช้รถยกและรถพ่วงหรือรถบรรทุกพื้นเรียบ อย่าลากจูงรถยนต์โดยใช้สายลากจูง เราไม่อนุญาตให้มีการลากจูงโดยใช้สายลากจูง รถยนต์อาจเกิดการเสียหาย หากมีการลากจูงรถอย่างไม่ถูกต้องหรือโดยใช้วิธีการอื่นๆ

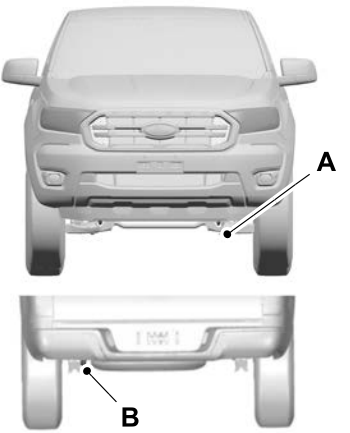
เราได้จัดทำคู่มือการลากจูงสำหรับผู้ให้บริการลากจูงที่ได้รับอนุญาตทั้งหมด ให้ผู้ให้บริการลากจูงของคุณดูที่คู่มือนี้เพื่อการดำเนินขั้นตอนพ่วงและลากจูงรถยนต์ของคุณอย่างเหมาะสม

การลากจูงรถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อหรือสี่ล้อต้องให้ล้อทั้งหมดลอยขึ้นเหนือพื้น เช่น โดยการใช้รถยกล้อและอุปกรณ์พ่วงหรือรถพ่วงพื้นเรียบ วิธีนี้ช่วยป้องกันความเสียหายกับระบบเกียร์ ระบบขับเคลื่อนทุกล้อหรือสี่ล้อ และรถยนต์

จุดพ่วง

หมายเหตุ: *จุดลากบางจุดอาจเป็นจุดเสริม ขึ้นอยู่กับรถยนต์ของท่าน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E271922

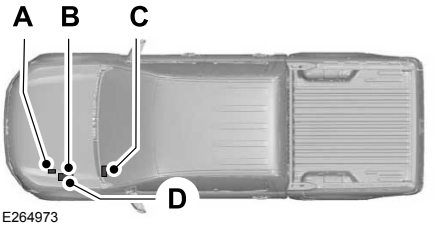
A ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหน้า

B ห่วงสำหรับพ่วงลากด้านหลัง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

รุ่นพวงมาลัยซ้าย

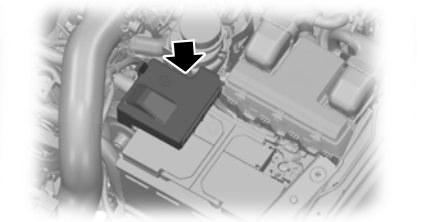


E264973

A	กล่องพรีฟิวส์
B	กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์
C	กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร
D	กล่องฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูง

หมายเหตุ: *เหมือนกันกับพวงมาลัยขวา*

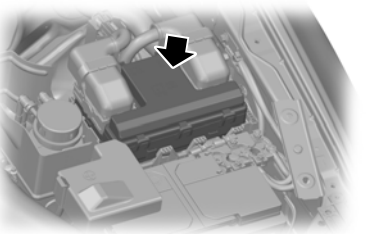
กล่องพรีฟิวส์ (หากมีการติดตั้ง)



E206156

รถยนต์ของคุณมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ต่อพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ขั้วบวก ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์



E206157

คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้าเสมอก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

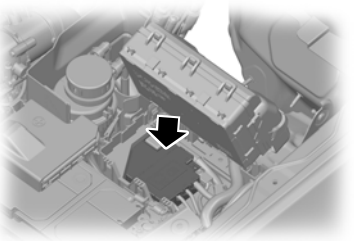
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์คุณไม่ให้มีโหลดเกิน

เมื่อคุณถอดและเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง คุณจะต้องรีเซ็ตคุณสมบัติบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 245).

ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

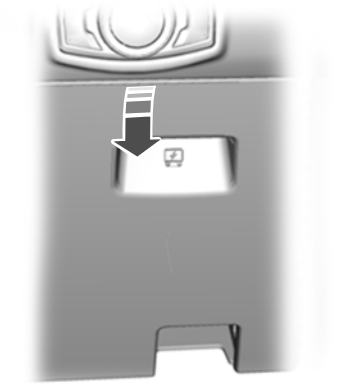
กล่องฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูง (หากมีการติดตั้ง)



E206158

รถยนต์ของคุณมีกล่องพรีฟิวส์อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ใต้กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ในกล่องนี้มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงอยู่หลายเส้น หากต้องการเปลี่ยนฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงเหล่านี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร



E206167

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึงที่ด้านนอกสุดของแกนพวงมาลัย

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์

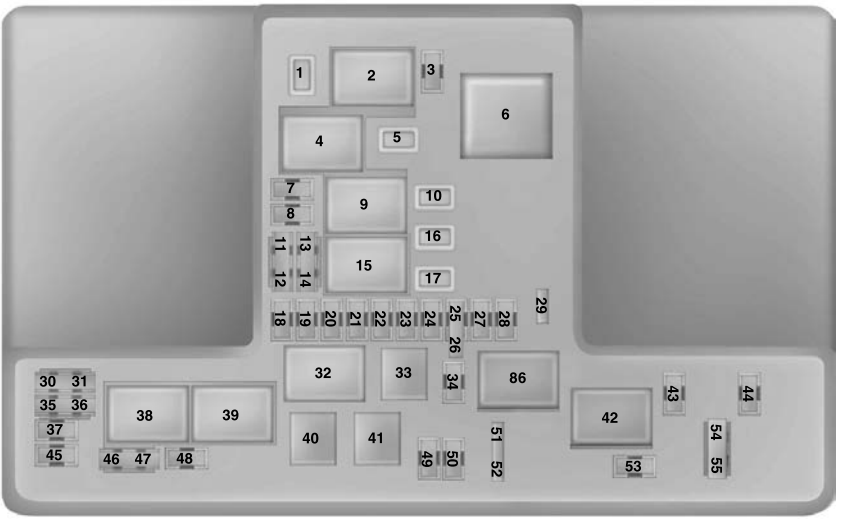
คำเตือน

ถอดแบตเตอรี่ออกเสมอก่อนทำงานกับฟิวส์ที่มีกระแสไฟฟ้าสูง

เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟดูด ให้ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่กล่องจ่ายกำลังไฟฟ้าเสมอก่อนต่อแบตเตอรี่กลับหรือเติมกระปุกน้ำยา

กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์มีฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูงซึ่งป้องกันระบบไฟฟ้าหลักของรถยนต์คุณไม่ให้มีโหลดเกิน เมื่อคุณถอด และใส่แบตเตอรี่กลับอีกครั้ง คุณจะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานบางอย่าง ดู **การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V** (หน้า 245). ยกก้านปลดล็อกที่ด้านหลังฝาครอบเพื่อถอดออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E190797

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	15A[1]	ไม่ได้ใช้
2	-	รีเลย์โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
3	5A[2]	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
4	-	รีเลย์มอเตอร์พัดลม
5	20A[1]	ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม 3 - ด้านหลังคอนโซล
6	-	ไม่ได้ใช้ (2.2L, 3.2L).
	-	รีเลย์ชุดทำความร้อนของกรองน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (2.0L)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
7	20A[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
8	20A[2]	วาล์วควบคุมปริมาณเชื้อเพลิง (2.2L, 3.2L) บายพาสส์คูลเลอร์ EGR (ระบบหมุนเวียนแก๊สไอเสีย) (2.2L, 3.2L) การไหลของมวลอากาศอุณหภูมิ (2.2L, 3.2L) การควบคุมบายพาสส์คูลเลอร์ EGR - วาล์วโซลินอยด์สุญญากาศ (2.0L)
9	-	รีเลย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
10	20A[1]	ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม 1 - แผงหน้าปัด
11	15A[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่) (2.2L, 3.2L) โมดูลหัวเผา (2.0L)
12	15A[3]	พัดลม โมดูลหัวเผา (2.2L, 3.2L) ชุดกระตุ้นวาล์วบายพาสเทอร์โบ (2.0L) ชุดกระตุ้นประตูไอเสีย (2.0L) คอมเพรสเซอร์ A/C (ระบบปรับอากาศ) และวาล์วควบคุม (2.0L) ปั๊มน้ำหล่อเย็น (2.0L)
13	15A[3]	ไม่ได้ใช้
14	15A[3]	ไม่ได้ใช้
15	-	รีเลย์รัน/สตาร์ท
16	20A[1]	ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม 2 - แผงหน้าปัด
17	20A[1]	ช่องจ่ายไฟฟ้าเสริม - พื้นที่ห้องเก็บสินค้าด้านหลัง
18	10A[2]	คอยล์รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง (2.2L, 3.2L)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
19	10A[2]	พวงมาลัยเพาเวอร์ระบบไฟฟ้า
20	10A[2]	การควบคุมไฟส่องสว่าง มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า
21	15A[2]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
22	10A[2]	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
23	7,5A[2]	กล้องช่วยจอดด้านหลัง ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ หน้าจอแสดงผลด้านบน IPMA (โมดูลประมวลผลภาพ A)
24	10A[2]	สวิตช์วัดความดันระบบปรับอากาศ (เกียร์ธรรมดา) (2.2L, 3.2L) ไม่ได้ใช้ (อะไหล่) (2.0L)
25	10A[3]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
26	10A[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
27	-	ไม่ได้ใช้
28	10A[2]	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
29	-	ไม่ได้ใช้
30	-	ไม่ได้ใช้
31	-	ไม่ได้ใช้
32	-	รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง
33	-	รีเลย์คลัตช์ A/C
34	15A[2]	ไฟเบรกดวงที่สาม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
35	15A[2]	โมดูลควบคุมระบบเกียร์
36	-	ไม่ได้ใช้
37	10A[2]	กระจกภายนอกที่มีชุดทำความร้อน
38	-	รีเลย์ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง
39	-	รีเลย์ขับเคลื่อน 4WD (ขับเคลื่อนสี่ล้อ)
40	-	รีเลย์ไฟเบรกดวงที่สาม
41	-	รีเลย์แตร
42	-	รีเลย์หมายเลข 2 ของมอเตอร์ 4WD
43	-	ไม่ได้ใช้
44	5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
45	5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่) (2.2L, 3.2L) รีเลย์ชุดทำความร้อนของกรองน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (2.0L)
46	10A[3]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
47	10A[3]	สวิตช์แป้นเบรก
48	20A[2]	แตร
49	20A[2]	ล็อกแกนพวงมาลัย
50	-	ไม่ได้ใช้
51	-	ไม่ได้ใช้
52	-	ไม่ได้ใช้

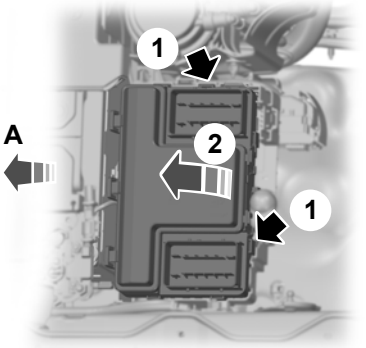
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
53	15A[2]	ล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลด้านหลัง
54	-	ไม่ได้ใช้
55	-	ไม่ได้ใช้
86	-	รีเลย์หมายเลข 1 ของมอเตอร์ 4WD

[1] ฟิวส์ชนิด M
[2] ฟิวส์ไมโคร 2
[3] ฟิวส์ไมโคร 3

กล่องฟิวส์ - ด้านล่าง

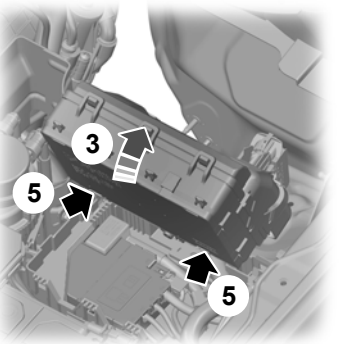
มีฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างของกล่องฟิวส์ หากต้องการเข้าถึงด้านล่างของกล่องฟิวส์ ให้ดำเนินการดังนี้



E206171

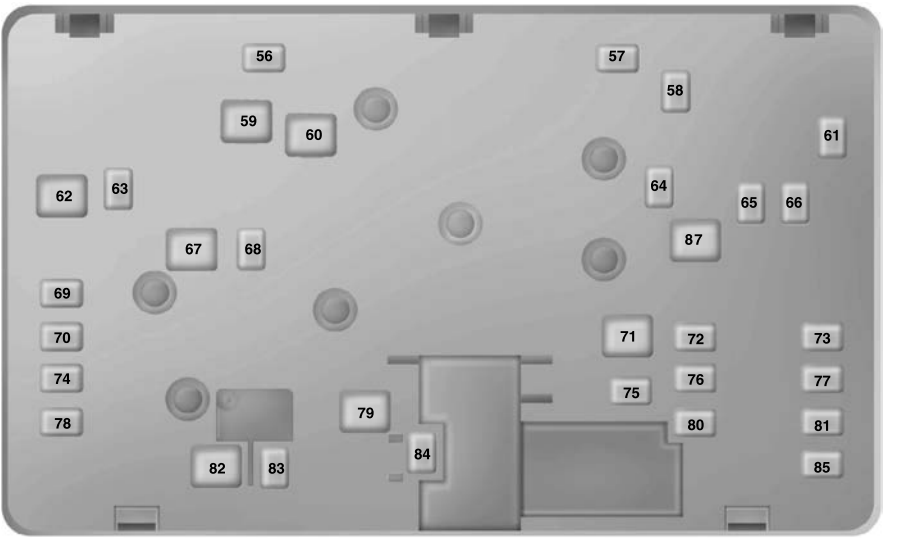
A ไปที่ด้านหน้าของรถยนต์

1. ปลดขาล็อกสองตัวที่ทั้งสองด้านของกล่องฟิวส์
2. ยกด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นจากแท่นวาง



E206174

3. เคลื่อนกล่องฟิวส์ไปทางด้านหลังของห้องเครื่องยนต์ และหมุนตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนด้านหลังของกล่องฟิวส์ขึ้นมาเพื่อเข้าถึงด้านล่าง
5. ปลดขาล็อกสองตัวเพื่อเปิดฝาครอบฟิวส์



E190798

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
56	20A[1]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง - ด้านขวา
57	-	ไม่ได้ใช้
58	-	ไม่ได้ใช้
59	25A[2]	4WD.
60	30A[2]	โมดูลควบคุมปั๊มเชื้อเพลิง
61	30A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

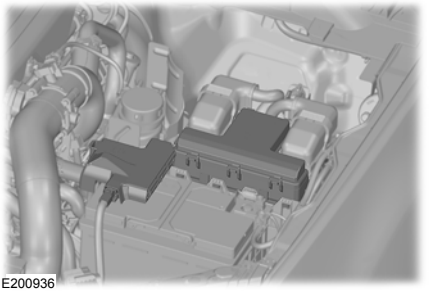
หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
62	50A[2]	โมดูลควบคุมตัวถัง 1 - ระบบไฟส่องสว่าง
63	20A[1]	ไฟหน้าที่มีการคายประจุไฟฟ้าความเข้มสูง - ด้านซ้าย
64	20A[1]	ขั้วต่อลากรถพ่วง
65	20A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
66	30A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
67	50A[2]	โมดูลควบคุมตัวถัง 2 - ระบบไฟส่องสว่าง
68	20A[1]	ชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง
69	30A[1]	วาล์วระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
70	-	ไม่ได้ใช้
71	-	ไม่ได้ใช้ (2.2L, 3.2L).
	40A[2]	ชุดทำความร้อนของกรองน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (2.0L)
72	-	ไม่ได้ใช้
73	30A[1]	โมดูลรถพ่วง
74	20A[1]	เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าด้านคนขับ
75	-	ไม่ได้ใช้
76	-	ไม่ได้ใช้
77	-	ไม่ได้ใช้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
78	-	ไม่ได้ใช้
79	40A [2]	มอเตอร์พัดลม
80	-	ไม่ได้ใช้
81	40A [1]	อินเวอร์เตอร์
82	60A [2]	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
83	30A [1]	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
84	30A [1]	โซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ท
85	-	ไม่ได้ใช้
87	40A [2]	โมดูลรถพ่วง

[1] ฟิวส์ชนิด M
[2] ฟิวส์ชนิด LPJ

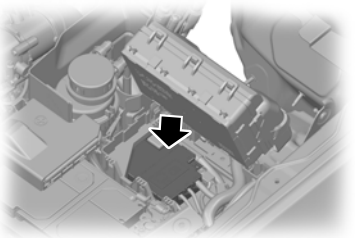
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่


E200936

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ชิ้นส่วนที่ป้องกัน
1	225A	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (2.2L, 3.2L).
	300A	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (2.0L).
2	125A	พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์

กล่องฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูง



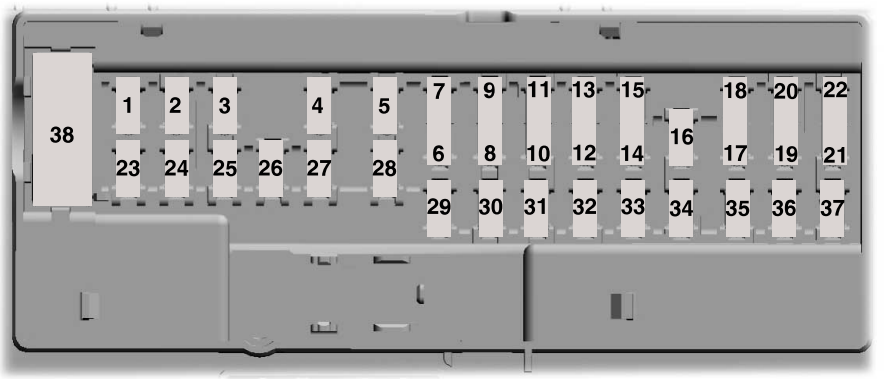
E206158

หมายเลขฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ขนาดฟิวส์
1	70A	โมดูลหัวเผา
2	125A	โมดูลควบคุมตัวถัง
3	50A	โมดูลควบคุมตัวถัง
4	-	บัสบาร์ไปยังกล่องจ่ายกำลังไฟฟ้า
5	100A	ชุดทำความร้อนเสริม

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์อยู่ที่ด้านล่างและด้านนอกของแกน
พวงมาลัยด้านหลังฝาครอบกันการเข้าถึง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E145984

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ขนาดฟิวส์
1	-	ไม่ได้ใช้
2	7,5A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
3	20A[1]	ขาล็อกประตูด้านคนขับ รีเลย์ปลดล็อกฝาถังน้ำมัน
4	5A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
5	20A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
6	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
7	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
8	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ขนาดฟิวส์
9	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
10	5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
11	5A[2]	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวภายใน
12	7,5A[2]	แผงควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมสภาพอากาศ
13	7,5A[2]	กลุ่มมาตรวัด โมดูลควบคุมแกนพวงมาลัย ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล
14	10A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
15	10A[2]	โมดูลของเกตเวย์ ขั้วต่อเชื่อมข้อมูล OBD (การวินิจฉัยข้อบกพร่องในรถ) II (RHD)
16	15A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
17	5A[2]	อุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงที่ทำงานด้วยแบตเตอรี่
18	5A[2]	สวิตช์กุญแจสตาร์ท ปุ่มกดสตาร์ท
19	7,5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
20	7,5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
21	5A[2]	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถยนต์ ชุดทำความร้อน (PTC (สัมประสิทธิ์อุณหภูมิบวก))
22	5A[2]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ขนาดฟิวส์
23	10A[1]	อินเวอร์เตอร์ สวิตช์ระบบล็อกประตู
24	20A[1]	ระบบเซ็นทรัลล็อก
25	30A[1]	หน้าต่างไฟฟ้าประตูด้านคนขับ
26	30A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
27	30A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
28	20A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
29	30A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
30	30A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
31	15A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
32	10A[1]	โมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ SYNC โมดูลระบบชี้ตำแหน่งบนโลก จอแสดงผลอเนกประสงค์ รีโมทเปิดประตู
33	20A[1]	ชุดเครื่องเสียง
34	30A[1]	รีเลย์รัน/สตาร์ท
35	5A[1]	โมดูลควบคุมชุดนิรภัย
36	15A[1]	กระจกภายในที่มีการลดแสงอัตโนมัติ สวิตช์ปรับกระจก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเลขฟิวส์หรือรีเลย์	ขนาดฟิวส์	ขนาดฟิวส์
37	20A[1]	ไม่ได้ใช้ (อะไหล่)
38	30A[3]	หน้าต่างไฟฟ้า

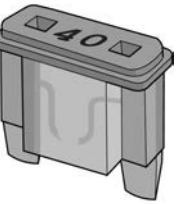
[1] ฟิวส์ไมโคร 2
[2] ฟิวส์ไมโคร 3
[3] ฟิวส์ PTC

การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

คำเตือน

เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าขนาดเดียวกัน หากใช้ฟิวส์ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าสูงกว่าเดิมอาจจะทำให้สายไฟชำรุดหรือเกิดไฟไหม้ได้

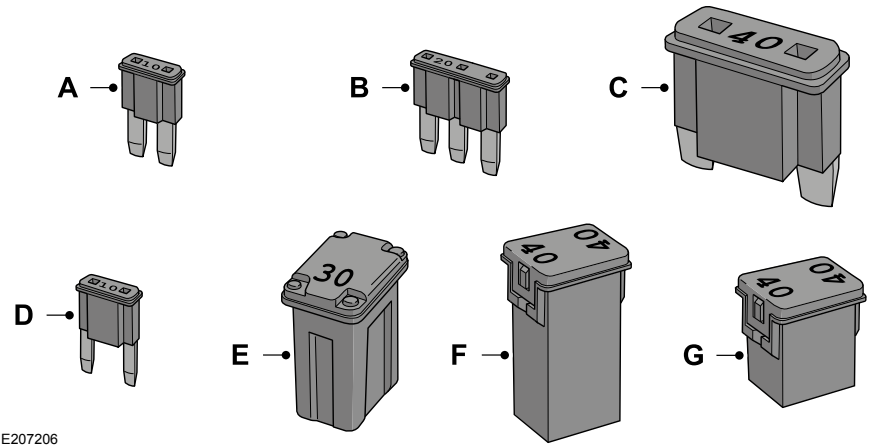


E217331

ถ้าส่วนประกอบไฟฟ้าภายในรถยนต์ไม่ทำงานอาจเกิดจากฟิวส์ขาด สามารถระบุฟิวส์ที่ชำรุดได้จากเส้นลวดที่ขาดภายในฟิวส์ ตรวจสอบขนาดของฟิวส์ที่เหมาะสมก่อนที่จะเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประเภทฟิวส์



E207206

รายการ	ประเภทฟิวส์
A	ไมโคร 2
B	ไมโคร 3
C	ขนาดใหญ่
D	ขนาดเล็ก
E	กล่องแบบ M
F	กล่องแบบ J
G	กล่องแบบ J แบบสั้น

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน


บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด และดึงเบรกมือ


หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดหรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากระบบจะทำงานโดยมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต


ระมัดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าอยู่ใกล้บริเวณพัดลมระบายความร้อน

การดูแลและบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาเติมน้ำมันต่าง ๆ อย่างถูกต้อง

นำรถของคุณเข้ารับการซ่อมบำรุงเป็นประจำเพื่อช่วยรักษาสมรรถนะบนท้องถนนและมูลค่าในการจำหน่ายต่อ ช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาตมีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่สุดในการซ่อมบำรุงรถยนต์ของคุณได้อย่างเหมาะสมและเชี่ยวชาญ พร้อมด้วยเครื่องมือเฉพาะทางจำนวนมาก

นอกจากการบำรุงรักษาตามปกติแล้ว ขอแนะนำให้ตรวจสอบเพิ่มเติมตามรายการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ตรวจสอบรายวัน

- ระบบไฟส่องสว่างภายนอก
- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่าง ๆ

ตรวจสอบเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ระดับน้ำมันเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 241).
- ระดับน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 242).
- แรงดันลมยาง ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 277) .
- สภาพของยาง ดู **ล้อและยาง** (หน้า 260).

ตรวจสอบรายเดือน

- ระดับน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).
- ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 240).
- การรั่วซึมที่แป๊บท่อยาง และถังเก็บของเหลวต่าง ๆ
- การทำงานของระบบปรับอากาศ
- การทำงานของเบรกมือ
- การทำงานของแตร
- ความแน่นของนัตล้อ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

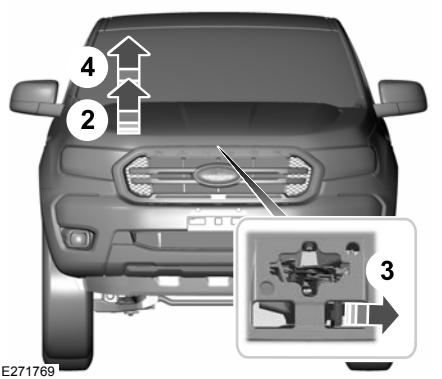
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



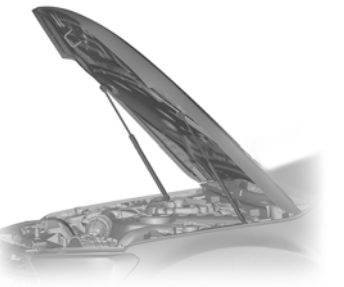
E206129

1. ดึงคันเปิดฝากระโปรงหน้า ดู **รูปลักษณ์แผงหน้าปัด** (หน้า 12).



E271769

2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
3. เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยซ้าย เลื่อนตัวล็อกไปทางขวาสำหรับรถรุ่นพวงมาลัยขวา
4. เปิดฝากระโปรงหน้า



E201861

5. เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าจะรองรับฝากระโปรงหน้าโดยอัตโนมัติ

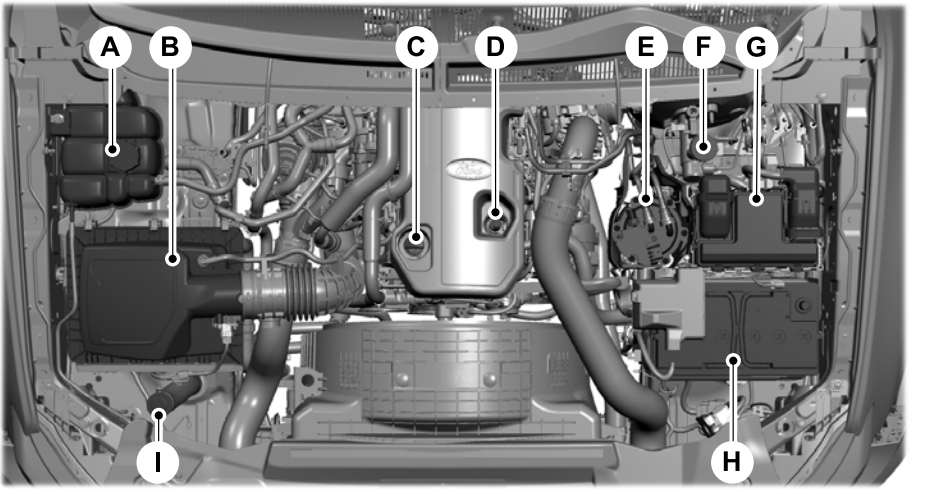
การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ลดฝากระโปรงหน้าลง จากนั้นปล่อยมือเพื่อให้ฝากระโปรงหล่นลงเข้าที่
2. หากจำเป็น ให้กดลงบนขอบกระโปรงหน้าที่ยื่นออกมาก่อนที่จะเกี่ยวกับขาล็อกเพื่อล็อกจนสุด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบว่าปิดฝากระโปรงหน้าถูกต้อง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/213 PS) (YN)/2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)



E266111

A ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 240).

B ตัวกรองอากาศ

C ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).

D ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).

E ตัวดักน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 242).

F กระปุกน้ำมันเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 241).

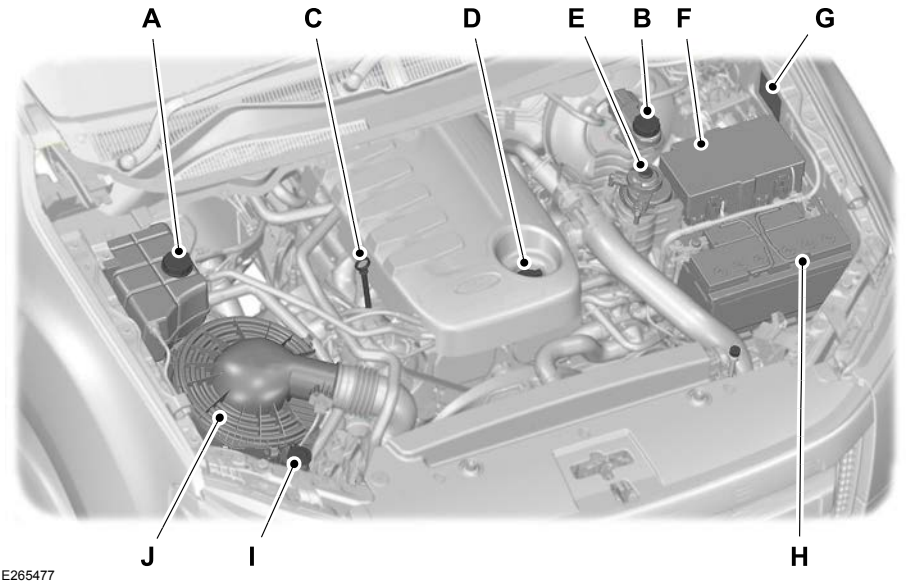
G กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์ ดู **ฟิวส์** (หน้า 218).

H การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ดู **การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์** (หน้า 214) .

I น้ำยาล้างกระจกหน้า ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 242).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล



A ฝาปิดถังพัก น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 240).

B ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 241).

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).

E ตัวดักน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 243).

F กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่อง ดู **ฟิวส์** (หน้า 218).

G ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 279).

H แบตเตอรี่

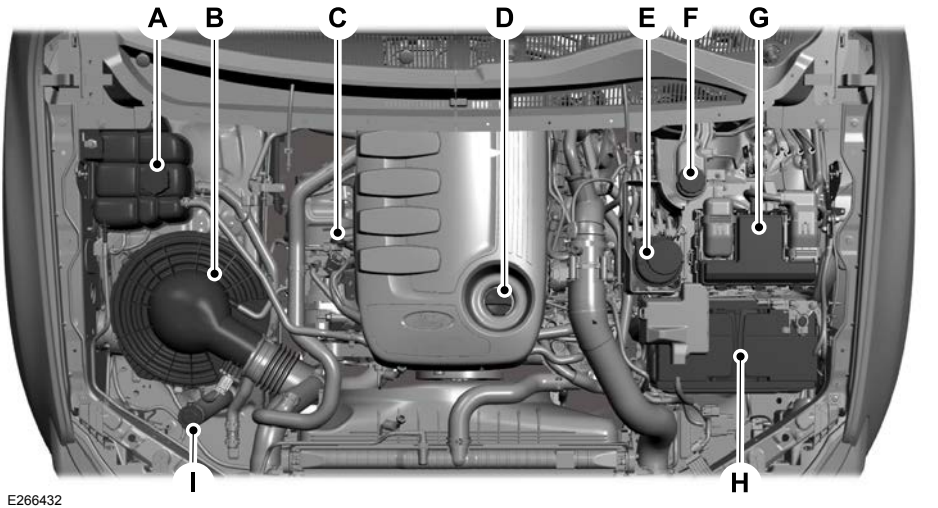
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

I ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 242)

.

J หม้อกรองอากาศ

ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล



E266432

A ฝาปิดถังพัก น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ . ดู **การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์** (หน้า 240).

B หม้อกรองอากาศ

C ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง[1] ดู **ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).

D ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง[1] ดู **การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง** (หน้า 239).

E ตัวดักน้ำที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ดู **การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง** (หน้า 242).

F ฝาปิดกระปุกน้ำมันคลัตช์และเบรก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์** (หน้า 241).

G กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่อง ดู **ฟิวส์** (หน้า 218).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

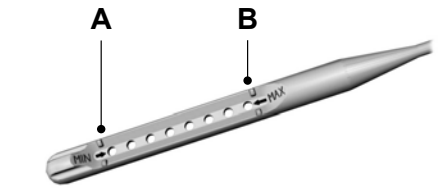
H แบตเตอรี่

I ฝาปิดถังเก็บน้ำล้างกระจก ดู **การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า** (หน้า 242)

.

[1] ฝาปิดช่องเติมน้ำมันต่าง ๆ และก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นแถบสี เพื่อให้มองเห็นได้ง่ายขึ้น

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/213 PS) (YN)/2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)

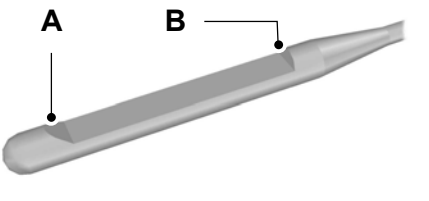


E226469

A ต่ำสุด

B สูงสุด

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L ดีเซล/ 3.2L ดีเซล



E71362

A ต่ำสุด

B สูงสุด

การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง

1. ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่ในแนวราบ
2. ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 10 นาทีเพื่อให้น้ำมันไหลกลับไปที่อ่างน้ำมัน
3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก และเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าที่ไม่เป็นขุย เสียบก้านวัดเข้าที่เดิม และดึงออกมาอีกครั้ง เพื่อวัดระดับน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุด ให้เติมน้ำมันทันที ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 290).

หมายเหตุ: *ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างตำแหน่งต่ำสุดและตำแหน่งสูงสุด*

หมายเหตุ: *อย่าเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องหรือเพิ่มประสิทธิภาพใด ๆ เนื่องจากอาจทำความเสียหายให้แก่เครื่องยนต์ได้ภายใต้สภาวะบางอย่าง*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่อาจจะสูงในช่วงแรกและจะเป็นปกติหลังจากผ่านการใช้งานประมาณ 5,000 km*

การเติมน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

เติมน้ำมันเครื่องเมื่อเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ให้รอประมาณ 10 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

ในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกช้า ๆ
2. เติมน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของ Ford ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 290) .
3. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

หมายเหตุ: *อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินเครื่องหมายสูงสุด ระดับน้ำมันเครื่องเหนือเครื่องหมายสูงสุดอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้*

หมายเหตุ: *หากมีน้ำมันเครื่องหกกระเด็น ให้ใช้ผ้าเช็ดออกทันที*

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

คำเตือน

อย่าทิ้งน้ำหล่อเย็นในถังขยะตามบ้านทั่วไป หรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

คำเตือน

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำล้างกระจกหน้า หากมีการฉีดพ่นบนกระจกหน้า น้ำหล่อเย็นอาจลดทัศนวิสัยในการมองผ่านกระจกหน้า



E170684

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างตำแหน่ง *MIN* และ *MAX* ในถังพักน้ำหล่อเย็น หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ตำแหน่งดังกล่าวหรือต่ำกว่าให้เติมน้ำหล่อเย็นทันที

รักษาความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นในระดับ 48% ถึง 50% ซึ่งเท่ากับจุดเยือกแข็งระหว่าง -30°F (-34°C) และ -34°F (-37°C)

หมายเหตุ: *ในขณะที่น้ำหล่อเย็นร้อนจะเกิดการขยายตัว ระดับอาจสูงกว่าตำแหน่ง MAX*

หมายเหตุ: *อย่าใช้จุกยางอุดรอยรั่ว สารซีลกันรั่วระบบระบายความร้อน หรือสารเติมแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ เพราะสามารถสร้างความเสียหายกับระบบระบายความร้อนหรือระบบทำความร้อนได้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเติมน้ำหล่อเย็น

คำเตือน

อย่าถอดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นขณะระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ รอ 10 นาทีเพื่อให้ระบบระบายความร้อนเย็นลง คลุมฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นด้วยผ้าหนา ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสที่ไอน้ำจะลวก และถอดฝาออกช้า ๆ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ

ห้ามให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์โดนผิวหนัง หรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

น้ำหล่อเย็นที่ไม่เจือจางสามารถติดไฟได้ และอาจระเบิดได้หากหกลงบนไอเสียที่มีความร้อน

เราไม่แนะนำให้นำน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำ เนื่องจากยังไม่มีกระบวนการรีไซเคิลที่ได้รับอนุมัติจาก Ford

อย่าผสมน้ำหล่อเย็นที่มีสีหรือชนิดแตกต่างกันใช้ร่วมกันในรถยนต์

หมายเหตุ: *เติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวผสมกับน้ำหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่เจือจางล่วงหน้าแล้วในอัตรา 50/50 ซึ่งสอดคล้องตามข้อมูลจำเพาะที่ถูกต้อง*

หมายเหตุ: *ใช้ของเหลวที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะหรือข้อกำหนดตามที่ระบุ การใช้ของเหลวอื่น ๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมในการรับประกันรถยนต์ ดู ความจุและข้อมูลทางเทคนิค (หน้า 279).*

หากต้องการเติมน้ำหล่อเย็นให้ได้ระดับ ดำเนินการดังนี้

1. ถอดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นออก
2. เติมน้ำหล่อเย็นถึงเครื่องหมาย *MAX* อย่าเติมจนล้น
3. ใส่ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นกลับตามเดิม หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเติมน้ำโดยไม่มีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้เพื่อให้รถขับเคลื่อนถึงสถานที่ซ่อมแซมรถยนต์

หมายเหตุ: *การใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมไม่ถูกต้องเป็นเวลานานเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหาย เช่น เกิดการกัดกร่อน การร้อนจัด หรือการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น*

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์

คำเตือน

การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของฟอร์ด

ห้ามให้น้ำมันเบรกหรือคลัตช์โดนผิวหนัง หรือเข้าตา ถ้าเกิดขึ้นให้รีบใช้น้ำสะอาดจำนวนมากล้างออกและรีบพบแพทย์ทันที

ทำความสะอาดฝาปิดก่อนที่จะถอดออก ใช้น้ำมันเบรกที่ตรงกับข้อกำหนดของฟอร์ดเท่านั้นและจากภาชนะที่ปิดสนิท

หมายเหตุ: *รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละอองน้ำผลิตภัณฑ์จาก ปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบทำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ*

หมายเหตุ: *น้ำมันเบรกและคลัตช์จะใช้น้ำมันจากกระปุกเดียวกัน*

ในขณะที่ผ้าเบรกสึกหรอระดับน้ำมันจะลดลงอย่างช้า ๆ และจะกลับเป็นปกติเมื่อเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระดับของเหลวที่อยู่ระหว่างเส้น MIN และ MAX นี้อยู่ในช่วงของการทำงานตามปกติ ไม่มีความจำเป็นต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

ถ้าระดับน้ำมันอยู่นอกเหนือจากช่วงการทำงานปกติ ประสิทธิภาพของระบบจะลดลง โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ดทันที

เติมน้ำมันเบรกตามมาตรฐานของฟอร์ด ดู **ความจุและข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 290).

การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

รถยนต์ของคุณติดตั้งระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยไฟฟ้า (EPS) ไม่มีกระปุกน้ำมันที่จะตรวจสอบหรือเติมน้ำมัน

การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า

เติมน้ำใส่ถังเก็บน้ำล้างกระจกให้เต็มเมื่อไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกติดสว่างขึ้น ดู **ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน** (หน้า 67).

ไม่แนะนำให้เติมสายทำละลายใด ๆ ลงในน้ำล้างกระจก ให้ใช้เฉพาะน้ำสะอาดผสมลงในถังน้ำล้างกระจก

หมายเหตุ: *ห้ามเติมน้ำล้างกระจก ขณะเครื่องยนต์ร้อน เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดไฟไหม้*

หมายเหตุ: *ไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกอยู่ในระดับต่ำ จะมีเฉพาะในรถบางรุ่นเท่านั้น*

การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/213 PS) (YN)/2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)

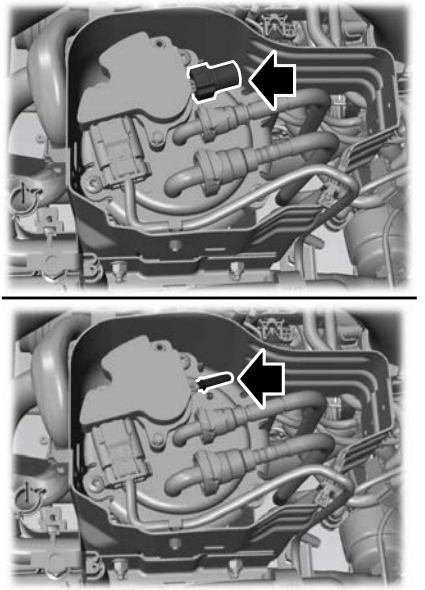
คำเตือน

อย่าทิ้งเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

หมายเหตุ: *เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของฟอร์ดเท่านั้น ดู คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 129).*

หมายเหตุ: *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 20 วินาที*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E269184

สำหรับตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 236).

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
2. ถอดขั้วต่อปลดเร็วออกจากเดือยระบายน้ำ
3. ติดท่อกับเดือยถ่ายและวางปลายท่อในภาชนะที่เหมาะสม
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลา 4 x 20 วินาที เพื่อกระตุ้นการทำงานของปั๊มภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปล่อยให้น้ำไหลออก
6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
7. ถอดท่อออกจากปลั๊กถ่าย
8. ติดตั้งขั้วต่อปลดเร็วกับเดือยถ่ายกลับเข้าที่
9. สตาร์ทเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบรอยรั่ว

หมายเหตุ: *หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ประมาณสองสามวินาที ไฟแสดงว่ามีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลง*

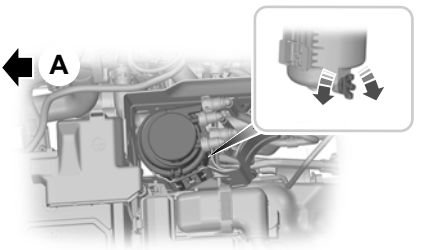
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล

คำเตือน

อย่าทิ้งเชื้อเพลิงในถังขยะตามบ้านทั่วไปหรือระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ ใช้บริการรับกำจัดขยะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

หมายเหตุ: *เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงตามข้อมูลทางเทคนิคของฟอร์ดเท่านั้น ดู คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 129).*

หมายเหตุ: *ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 40 วินาที*



E208053

A ด้านหน้ารถ

สำหรับตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 236).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

1. ดับเครื่องยนต์
2. ติดท่อกับปลั๊กถ่ายและวางปลายท่อในภาชนะที่เหมาะสม
3. คลายปลั๊กถ่ายโดยหมุนประมาณ 1.5 รอบ
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อกระตุ้นการทำงานของปั๊มภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ถ่ายน้ำออกจนกระทั่งน้ำมันดีเซลเริ่มไหลออกมา
6. ดับเครื่องยนต์
7. ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นจนกระทั่งรู้สึกแน่นดี
8. ถอดท่อออกจากปลั๊กถ่าย
9. สตาร์ทเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบรอยรั่ว

หมายเหตุ: *หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดงว่ามีน้ำปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับลง*

การชาร์จแบตเตอรี่ 12V

ระบบการจัดการแบตเตอรี่

ระบบการจัดการแบตเตอรี่ ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่และดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อขยายอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากตรวจพบว่าแบตเตอรี่หมดเร็วเกินไป ระบบอาจปิดใช้งานคุณสมบัติทางไฟฟ้าบางอย่างชั่วคราวเพื่อปกป้องแบตเตอรี่ อุปกรณ์เสริมในระบบไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบเหล่านั้นรวมถึงระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง เบาะนั่งที่มีชุดทำความร้อน/ชุดทำความเย็น พัดลมควบคุมสภาพอากาศ พวงมาลัยที่มีชุดทำความร้อน ระบบเครื่องเสียง และระบบนำทาง อาจมีข้อความปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อเตือนคนขับว่าการดำเนินการปกป้องแบตเตอรี่ทำงานอยู่ ข้อความเหล่านี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนว่ามีการดำเนินการดังกล่าวเกิดขึ้นเท่านั้น ไม่ได้ต้องการระบุถึงปัญหาด้านไฟฟ้าหรือระบุว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่แต่อย่างใด

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมในระบบไฟฟ้า

เพื่อรับรองการทำงานอย่างเหมาะสมของระบบจัดการแบตเตอรี่ อุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ที่เพิ่มในรถของท่านไม่ควรมีการเชื่อมต่อสายดินโดยตรงที่แบตเตอรี่ขั้วลบ

การเชื่อมต่อที่ขั้วแบตเตอรี่ขั้วลบอาจทำให้การตรวจวัดสภาพแบตเตอรี่ไม่แม่นยำ และส่งผลให้การทำงานของระบบไม่ถูกต้องได้

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ ท่านต้องเปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ใหม่ที่ตรงกับข้อกำหนดทางไฟฟ้าของรถเท่านั้น

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือในบางกรณีหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จภายนอก ระบบจัดการแบตเตอรี่จะต้องการเวลาพัก 8 ชั่วโมงสำหรับรถ (ถอดกุญแจออกและปิดประตู) เพื่อเรียนรู้สถานะการชาร์จแบตเตอรี่ใหม่อีกครั้ง ก่อนการเรียนรู้สถานะการชาร์จอีกครั้ง ระบบจัดการแบตเตอรี่อาจปิดใช้งานคุณสมบัติทางไฟฟ้า (เพื่อปกป้องแบตเตอรี่) เร็วกว่าปกติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V

คำเตือน

ปกติแล้วแบตเตอรี่จะผลิตก๊าซที่สามารถติดไฟได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ ฉะนั้น อย่านำแบตเตอรี่เข้าใกล้แปลวไฟ, ประกายไฟหรือวัสดุที่ติดไฟอยู่ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตาของคุณทุกครั้ง จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสมเสมอ

เมื่อยกแบตเตอรี่ที่มีกล่องเป็นพลาสติก แรงดันที่มากเกินไปบนผนังส่วนปลายแบตเตอรี่อาจส่งผลให้กรดไหลผ่านฝาครอบช่องระบาย ซึ่งส่งผลให้บุคคลได้รับบาดเจ็บและหรือเกิดความเสียหายต่อรถหรือแบตเตอรี่ ยกแบตเตอรี่ด้วยอุปกรณ์ยกแบตเตอรี่หรือด้วยมือในมุมที่ตรงกันข้ามเสมอ

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นจากมือเด็ก แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก หลีกเลี่ยงอย่าให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาของคุณ ขณะที่ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของสารละลายกรดที่อาจเกิดขึ้นได้ หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำกรด ให้รีบล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่า เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีและรีบไปพบแพทย์ หากกลืนน้ำกรดเข้าไป ให้รีบติดต่อแพทย์โดยทันที

ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วต่อและอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องมีสารตะกั่วและส่วนประกอบของตะกั่ว ล้างมือให้สะอาดหลังการทำงานกับแบตเตอรี่

คำเตือน

รถนี้มีแบตเตอรี่มากกว่าหนึ่งใบ การถอดสายแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่เพียงหนึ่งใบจะไม่เป็นการตัดระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ถอดสายแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่ทุกใบแล้วเมื่อจะตัดไฟ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือสิ่งของเสียหายได้

สำหรับรถที่มีระบบสตาร์ท-หยุดอัตโนมัติ จำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่แบบอื่น ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อมูลทางเทคนิคเหมือนกันเท่านั้น

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดู **ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า** (หน้า 236).

รถของคุณใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมน้ำเพิ่มเติมในระหว่างการซ่อม

หากแบตเตอรี่ของรถของคุณมีฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้องหลังจากการทำความสะอาดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่

เพื่อการใช้งานโดยไม่เกิดปัญหาเป็นเวลานานขึ้น ให้ดูแลรักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งและต่อสายแบตเตอรี่เข้ากับขั้วต่อของแบตเตอรี่ให้แน่น หากพบสนิมที่แบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วต่อและทำความสะอาดด้วยแปรงลวด คุณสามารถทำให้กรดมีค่าเป็นกลางด้วยสารละลายจากเบ้กกิ้งโซดาและน้ำ

เราขอแนะนำให้คุณปลดขั้วต่อของสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบออกจากแบตเตอรี่หากคุณวางแผนที่จะจัดเก็บรถไว้เป็นเวลานาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เพื่อให้ระบบจัดการแบตเตอรี่คงรักษาการทำงานที่ถูกต้อง ถ้าคุณใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเข้าไปในรถ อย่าเชื่อมต่อสายดินกับขั้วลบของแบตเตอรี่โดยตรง การเชื่อมต่อที่ขั้วแบตเตอรี่ขั้วลบอาจทำให้การตรวจวัดสภาพแบตเตอรี่ไม่แม่นยำ และส่งผลให้การทำงานของระบบไม่ถูกต้องได้

หมายเหตุ: *อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบในระบบไฟฟ้าที่คุณหรือผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตติดตั้งเพิ่มในรถของคุณ อาจส่งผลลบต่อประสิทธิภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ และอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถของคุณ*

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ เราขอแนะนำให้คุณใช้แบตเตอรี่สำหรับเปลี่ยนแทนของ Ford ที่ตรงกับข้อกำหนดทางไฟฟ้าสำหรับรถของคุณเท่านั้น

ถ้าคุณถอดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ และรถมีเกียร์อัตโนมัติ ระบบเกียร์จะต้องเก็บข้อมูลกลยุทธ์การปรับใหม่ ด้วยเหตุนี้ เกียร์จึงอาจเปลี่ยนอย่างรุนแรงเมื่อขับครั้งแรก นี่เป็นการทำงานปกติเมื่อเกียร์มีการปรับปรุงการทำงานอย่างเต็มที่เพื่อให้ได้ความรู้สึกขณะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม

ถอดแบตเตอรี่ออกและใส่กลับเข้าที่

การตัดการเชื่อมต่อและถอดแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ดึงเบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น ไฟและวิทยุ
3. รออย่างน้อย 2 นาทีก่อนที่จะถอดแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *ระบบการจัดการเครื่องยนต์มีฟังก์ชันดึงไฟฟ้า และจะยังคงมีไฟเลี้ยงเป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่ดับเครื่องยนต์ ทำให้สามารถจัดเก็บตารางการวินิจฉัยและการปรับได้ การถอดแบตเตอรี่โดยไม่รออาจทำให้เกิดความเสียหายที่การรับประกันรถยนต์ไม่ครอบคลุม*

4. ถอดสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ออกก่อน
5. ถอดสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หลัง
6. ถอดแคลมป์รัดแบตเตอรี่
7. ถอดแบตเตอรี่ออก
8. การติดตั้งทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ก่อนที่จะต่อแบตเตอรี่กลับเข้าไปใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ยังดับอยู่*

หมายเหตุ: *หากคุณตัดการเชื่อมต่อขั้วของสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบเท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการตัดแยกระบบแล้วหรือวางห่างจากขั้วต่อของแบตเตอรี่เพื่อหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อโดยอุบัติเหตุหรือเกิดการอาร์ก*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วต่อของสายไฟแบตเตอรี่หมุนแน่นดีแล้ว*

หมายเหตุ: *หากคุณตัดการเชื่อมต่อหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ คุณต้องตั้งนาฬิกาและสถานีวิทยุที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าใหม่เมื่อมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่*

การทิ้งแบตเตอรี่



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่เก่าทิ้งอย่างเหมาะสมต่อการรักษาสภาพแวดล้อม ขอคำปรึกษาจากหน่วยงานท้องถิ่นของคุณเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่เก่า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน



E222238

ใช้ปลายนิ้วมือลูบตรวจสอบความเรียบของยางใบปัดน้ำฝน

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์หรือสารละลายน้ำล้างกระจกหน้า

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

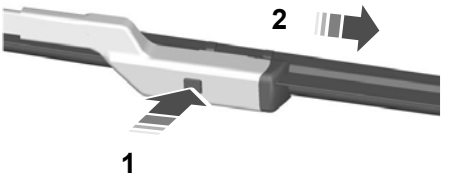
หมายเหตุ: *ยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ามีขนาดความยาวที่แตกต่างกัน*

หมายเหตุ: *หากท่านติดตั้งยางใบปัดน้ำฝนที่มีความยาวไม่ถูกต้อง ยางใบปัดน้ำฝนอาจขนทำความเสียหายให้กับระบบที่ปัดน้ำฝน*



E170913

1. ดึงใบปัดน้ำฝนและก้านออกห่างจากกระจก



E72899

2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดใบปัดน้ำฝนออก
4. การติดตั้งทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่แล้ว*

การถอดไฟหน้า

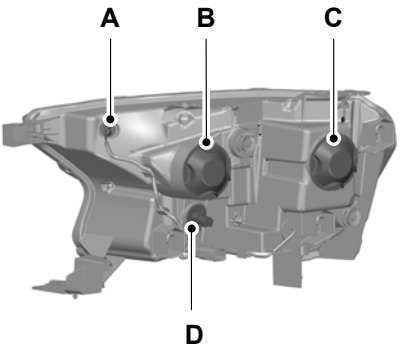
ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

หมายเหตุ: *ห้ามสัมผัสที่ตัวแก้วของหลอดไฟ*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

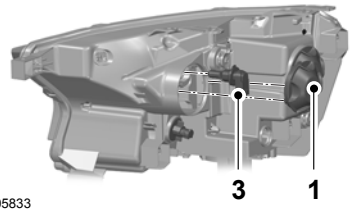


E205822

ชุดไฟหน้า:

A. หลอดไฟจอดด้านหน้า
B. หลอดไฟหน้าไฟสูงหรือหลอดไฟสำหรับการขับเวลากลางวัน
C. หลอดไฟหน้าไฟต่ำ
D. หลอดไฟเลี้ยว

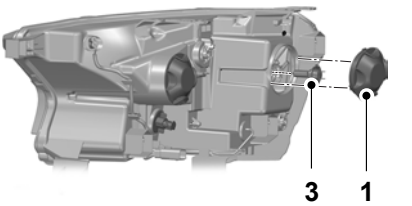
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าไฟสูง



E205833

1. ถอดฝาครอบออกอย่างระมัดระวัง
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. หมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
4. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟต่ำ



E205825

1. ถอดฝาครอบออกอย่างระมัดระวัง
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกตรง ๆ
4. คลายสปริงยึด และถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้าโดยการดึงออกตรง ๆ

การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่ด้านหน้า

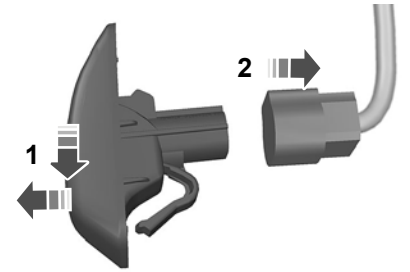
1. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
2. ถอดหลอดไฟออกโดยการดึงออกจากเบ้าหลอดไฟ
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
2. กดหลอดไฟเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
3. ใส่หลอดใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

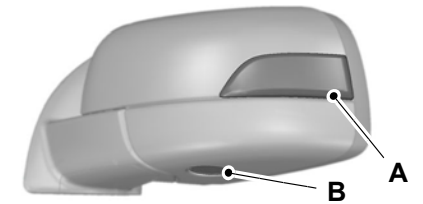
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง



E133682

1. เลื่อนเลนส์ไปทางด้านหลังและถอดออก
2. ถอดปลั๊กสายไฟออก

ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวด้านข้าง



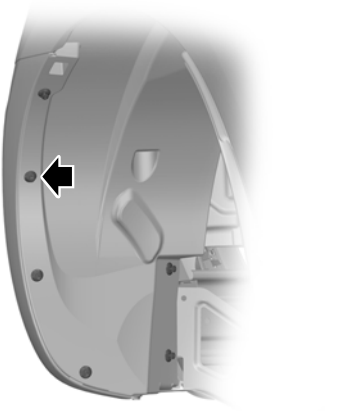
E133683

A ไฟเลี้ยวด้านข้าง

B ไฟส่องพื้น

หมายเหตุ: *โคมไฟเหล่านี้ไม่สามารถรับบริการได้ โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตหากมีความขัดข้องเสียหาย*

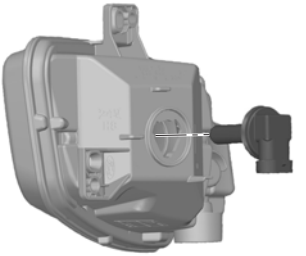
ไฟตัดหมอกหน้า



E205847

1. ถอดสกรู
2. หากต้องการเข้าถึงหลอดไฟ ให้เข้าถึงจากด้านหลังกันชน
3. ถอดปลั๊กสายไฟออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E205849

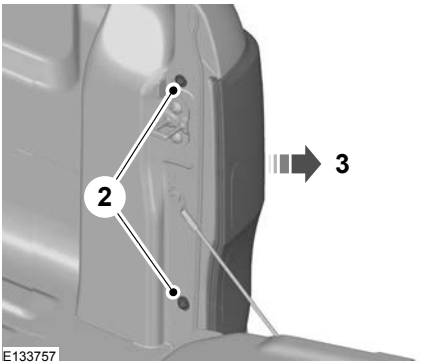
4. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

หมายเหตุ: *คุณไม่สามารถถอดหลอดไฟออกจากขั้วยึดหลอดไฟ*

โคมไฟท้าย

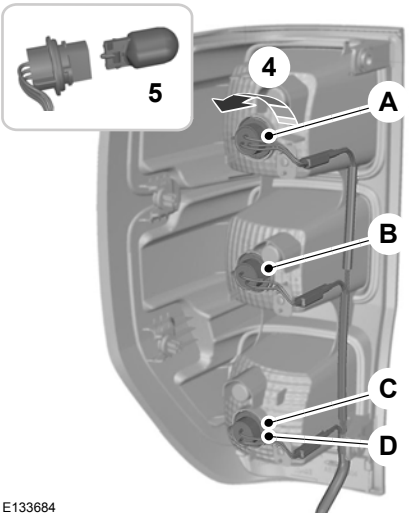
แบบที่ 1

ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอยหลัง ไฟตัดหมอก และไฟเลี้ยว



E133757

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



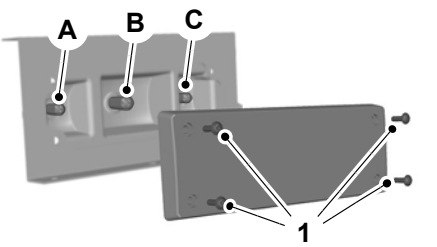
E133684

A ไฟเบรกและไฟท้าย
B ไฟเลี้ยวด้านหลัง
C ไฟถอยหลัง
D ไฟตัดหมอกด้านหลัง

1. ดึงที่เปิดฝากระบะท้ายแบบแมนนวลขึ้น เพื่อเปิดฝากระบะท้าย
2. ถอดสกรู
3. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง เพื่อถอดหลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง
4. หมุนขั้วยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
5. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2

ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอยหลัง และไฟเลี้ยว



E133685

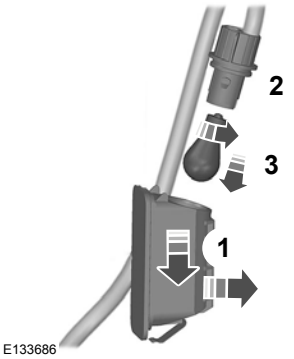
A ไฟเลี้ยวด้านหลัง
B ไฟเบรกและไฟท้าย
C ไฟถอยหลัง

1. ถอดสกรู
2. ถอดเลนส์โคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

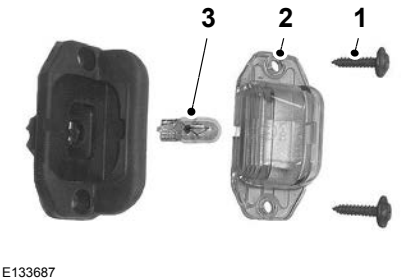
ไฟส่องป้ายทะเบียน

แบบที่ 1



1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ไขควง เพื่อถอดหลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง
2. หมุนตัวเรือนแบบทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งปลดล็อก
3. ถอดหลอดไฟออก

แบบที่ 2



1. ถอดสกรู
2. ถอดเลนส์โคมไฟออก
3. ถอดหลอดไฟออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การทำความสะอาดภายนอก

ล้างรถอย่างสม่ำเสมอด้วยน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นและแชมพูที่มีค่าเป็นกลาง เราแนะนำให้ใช้ Motorcraft Detail Wash

- ห้ามใช้สบู่ หรือน้ำยาทำความสะอาดสำหรับงานบ้านที่เข้มข้น เช่น น้ำยาล้างจาน หรือน้ำยาซักผ้า ผลิตภัณฑ์เหล่านี้อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสีและรอยด่างบนพื้นผิวที่พ่นสี
- อย่าล้างรถของคุณในขณะที่รถร้อน หรือขณะที่อยู่ในแสงแดดแรงจ้าหรือได้รับแสงแดดโดยตรง
- เช็ดรถของคุณให้แห้งด้วยผ้าชามัวร์ หรือผ้าขนหนูที่นุ่มเพื่อขจัดคราบน้ำ
- เช็ดคราบน้ำมันที่กระเด็น มูลนก ซากแมลง และคราบยางมะตอยออกทันที สิ่งสกปรกเหล่านี้อาจทำให้งานสีหรือบริเวณขอบของรถเสียหายเมื่อเวลาผ่านไป เราขอแนะนำให้ใช้ Motorcraft Bug and Tar Remover
- ถอดอุปกรณ์เสริมภายนอกออก เช่น เสาอากาศก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถ
- เมื่อเติม AdBlue® ให้เช็ดคราบติดค้างบนพื้นผิวที่พ่นสีทันที

หมายเหตุ: *โลชั่นกันแดด และสารทาป้องกันแมลงอาจทำความเสียหายต่อพื้นผิวที่พ่นสี หากสารเหล่านี้สัมผัสเข้ากับรถของคุณ ให้ล้างบริเวณที่เปื้อนทันที*

การทำความสะอาดไฟหน้า

หมายเหตุ: *อย่าขูดขีดเลนส์ของโคมไฟหน้าหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด มีส่วนผสมของสารเคมีหรือแอลกอฮอล์เพื่อทำความสะอาด*

หมายเหตุ: *อย่าเช็ดโคมไฟหน้าในขณะที่แห้ง*

ชิ้นส่วนโครเมี่ยมภายนอก

- ทาผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดคุณภาพสูงลงบนกันชนและชิ้นส่วนโครเมี่ยมอื่น ๆ ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เราขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ความสะอาด Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner
- อย่าทาผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบนพื้นผิวที่ร้อน อย่าทาผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทิ้งไว้บนพื้นผิวโครเมียมนานเกินกว่าที่แนะนำไว้
- การใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นที่ไม่ได้แนะนำอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายร้ายแรงและถาวรได้

หมายเหตุ: *ห้ามใช้วัสดุขัดถู เช่น แผ่นขัดแบบเหล็กฝอยหรือแบบพลาสติก เนื่องจากอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนพื้นผิวโครเมี่ยม*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโครเมี่ยมหรือโลหะ หรือน้ำยาขัดเงาบนล้อหรือฝาครอบล้อ*

ชิ้นส่วนพลาสติกภายนอก

สำหรับการทำความสะอาดเป็นประจำ เราขอแนะนำให้ใช้ Motorcraft Detail Wash หากมีคราบยางมะตอยหรือจาระบี เราขอแนะนำให้ใช้ Motorcraft Bug and Tar Remover

เส้นแถบหรือภาพกราฟิก (หากมีการติดตั้ง)

แนะนำให้ล้างรถด้วยมือ แต่การล้างรถด้วยแรงดันอาจสามารถใช้ได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- อย่าใช้แรงดันน้ำสูงกว่า 14,000 kPa
- อย่าใช้น้ำที่มีความร้อนมากกว่า 82°C

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ใช้การฉีดพ่นด้วยรูปแบบการฉีดพ่นมุมกว้าง 40 o
- ให้หัวฉีดอยู่ห่าง 305 mm และทำมุม 90o กับพื้นผิวรถ

หมายเหตุ: *การถือหัวฉีดน้ำแบบแรงดันทำมุมกับพื้นผิวของรถอาจทำให้ภาพกราฟิกชำรุดเสียหายและทำให้ขอบลอกออกจากพื้นผิวของรถ*

ตัวถังด้านล่าง

ใช้น้ำล้างทำความสะอาดข้างใต้รถเป็นประจำ อย่าให้ช่องระบายของตัวถังและประตูมีเศษขยะหรือวัสดุแปลกปลอมอุดตัน

ใต้ฝากระโปรงหน้า

สำหรับการเช็ดรอยยางสีดำออกจากใต้ฝากระโปรงหน้า เราขอแนะนำให้ใช้ Motorcraft Wheel and Tire Cleaner หรือ Motorcraft Bug and Tar Remover

การทำความสะอาดกระจกประตูและใบปัดน้ำฝน

สารเคมีล้างรถยนต์และฝุ่นผงจากสิ่งแวดล้อมอาจทำให้กระจกรถยนต์และใบปัดน้ำฝนปนเปื้อน ใบปัดน้ำฝนและกระจกหน้าที่สกปรกจะทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานได้ไม่ดี รักษาความสะอาดของกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝนเพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของที่ปัดน้ำฝน

การทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกหน้าด้วยสารทำความสะอาดกระจกแบบไม่มีสารขัด เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหน้า อย่าให้สารทำความสะอาดกระจกสัมผัสโดนแผงหน้าปัดหรือแผงประตู เช็ดสารทำความสะอาดกระจกออกจากพื้นผิวเหล่านี้ทันที
- สำหรับกระจกหน้าที่มีการปนเปื้อนยางไม้, สารเคมี, แว็กซ์ หรือแมลง ให้ทำความสะอาดกระจกหน้าโดยใช้เหล็กฝอย (ห้ามเกินกว่าเกรด 0000) โดยถูเป็นวงกลม และล้างออกด้วยน้ำ
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ หรือน้ำล้างกระจกหน้าเข้มข้น

หมายเหตุ: *อย่าใช้ใบมีดโกนหรือวัตถุมีคมอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือลอกสติ๊กเกอร์ออกจากด้านในของหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน การรับประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสายขดลวดหน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน*

การทำความสะอาดภายใน

หมายเหตุ: *ระวังอย่าให้น้ำหอมปรับอากาศและเจลทำความสะอาดมือหกลงบนพื้นผิวภายในตัวรถ หากน้ำหอมหรือเจลหก ให้เช็ดออกทันที ความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากประกันของท่าน*

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหรือน้ำยาล้างกระจกสำหรับใช้ในบ้านเรือน ซึ่งอาจทำให้เกิดคราบหรือการเปลี่ยนสีของผ้าและมีผลกระทบกับความสามารถในการหน่วงไฟของวัสดุเบาะนั่ง*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำกลั่นในการทำความสะอาด*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ผ้า, พรม, เบาะนั่งแบบผ้า, แผงบุหลังคาและพรมปูพื้น

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการนำพื้นผิวใด ๆ ไปแช่น้ำ*

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันการเกิดคราบหรือการเปลี่ยนสีให้ทำความสะอาดทั้งพื้นผิว*

วิธีการทำความสะอาด:

- ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรง
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
- หากเกิดรอยเป็นวงบนผ้าหลังจากการทำความสะอาดรอยคราบ ทำความสะอาดให้ทั่วบริเวณทันที แต่อย่าแช่น้ำไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดรอยเป็นวง

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

อย่าใช้สารทำความสะอาด สารฟอกขาวหรือสีย้อมกับเข็มขัดนิรภัยของรถ เนื่องจากการใช้สารดังกล่าวสามารถทำให้สายรัดของเข็มขัดเสื่อมสภาพ

บนรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบติดตั้งกับเบาะนั่ง ห้ามใช้สารเคมีหรือสารทำความสะอาดสูตรเข้มข้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและมีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างเมื่อเกิดการชน

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาเคมีหรือสารละลายที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาด*

หมายเหตุ: *ระวังอย่าให้เกิดความชื้นภายในกลไกทำงานของตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัย*

ควรทำความสะอาดด้วยการใช้สบู่อ่อน ๆ และน้ำเพื่อความปลอดภัย ปล่อยให้แห้งเอง ไม่ต้องใช้การให้ความร้อนอื่นใดช่วย

ภายในแบบหนังแท้ (หากมีการติดตั้ง)

ปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกับการทำความสะอาดเบาะนั่งแบบหนังแท้สำหรับการทำความสะอาดแผงหน้าปัดแบบหนังแท้และพื้นผิวแผงตกแต่งภายในที่เป็นหนังแท้

ผ้าหนังกลับไมโครไฟเบอร์ (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *อย่าทำความสะอาดด้วยการอบไอน้ำ*

หมายเหตุ: *เพื่อป้องกันการเกิดคราบหรือการเปลี่ยนสีให้ทำความสะอาดทั้งพื้นผิว*

อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้:

- ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาเครื่องหนัง
- น้ำยาทำความสะอาดสำหรับใช้ในบ้านเรือน
- น้ำยาที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์
- น้ำยาขจัดคราบ
- ครีมขัดรองเท้า

วิธีการทำความสะอาด:

- ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
- หากเกิดรอยเป็นวงบนผ้าหลังจากการทำความสะอาดรอยคราบ ทำความสะอาดให้ทั่วบริเวณทันที แต่อย่าแช่น้ำไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดรอยเป็นวง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หน้าจอกลุ่มมาตรวัด หน้าจอ LCD และหน้าจอวิทยุ

หมายเหตุ: *ห้ามใช้ยาขัดหยาบ สารทำละลาย แอลกอฮอล์ หรือสารเคมีทำความสะอาดหน้าจอกลุ่มมาตรวัด หน้าจอ LCD หรือหน้าจอวิทยุ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเหล่านี้อาจทำให้หน้าจอเสียหายได้*

ทำความสะอาดแผงหน้าปัดและเลนส์แผงหน้าปัดด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ๆ ที่นุ่มและสะอาด จากนั้น ใช้ผ้าแห้งที่นุ่มและสะอาดเพื่อเช็ดบริเวณดังกล่าวให้แห้ง

หน้าต่างหลัง

หมายเหตุ: *อย่าใช้สิ่งของขัดถูทำความสะอาดบริเวณภายในของหน้าต่างหลัง*

หมายเหตุ: *อย่าติดสติกเกอร์ หรือ ป้ายต่าง ๆ ที่บริเวณภายในหน้าต่างหลัง*

ช่องเก็บของและที่วางแก้ว

วิธีการทำความสะอาด:

- นำเศษสิ่งสกปรกที่เอาออกได้ออก
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด

การทำความสะอาดเบาะหนัง (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *ปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกับการทำความสะอาดเบาะนั่งแบบหนังแท้สำหรับการทำความสะอาดแผงหน้าปัดแบบหนังแท้และผื้นผิวแผงตกแต่งภายในที่เป็นหนังแท้*

หมายเหตุ: *ทำความสะอาดและจัดการกับรอยหกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ทดสอบสารทำความสะอาดหรือสารลบรอยด่างบนพื้นที่ที่ไม่สะดุดตา*

หมายเหตุ: *หลีกเลี่ยงการนำพื้นผิวใด ๆ ไปแช่น้ำ*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำกลั่นในการทำความสะอาด*

สำหรับการทำความสะอาดหรือลบรอยสกปรก เช่น ตัวขูด ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเครื่องหนังที่มีขายตามท้องตลาดกับภายในของรถยนต์

อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้เพราะอาจทำให้เครื่องหนังเสียหาย:

- น้ำยาปรับสภาพที่มีส่วนผสมของน้ำมันปิโตรเลียม หรือซิลิโคน
- น้ำยาทำความสะอาดสำหรับใช้ในบ้านเรือน
- น้ำยาที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์
- สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดที่ใช้เฉพาะกับยาง ไวนิล และพลาสติก

วิธีการทำความสะอาด:

- ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่ไม่ติดแน่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- เช็ดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำสบู่อ่อน ๆ บิดหมาด เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
- ห้ามถูสิ่งสกปรกบนแผ่นหนัง
- สำหรับแผ่นหนังเจาะรู ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่เป็นโฟม

การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย

หากพบว่ามีสีกะเทาะเนื่องจากเศษหินหรือเป็นรอยขีดข่วน ท่านควรทำการซ่อมสีทันทีที่เป็นไปได้ มีผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ให้เลือกมากมายจากผู้จำหน่ายฟอร์ด

กำจัดสิ่งสกปรกต่าง ๆ อาทิ มูลนก ยางไม้ ซากแมลง คราบยางมะตอย เกลือโรยถนน และผงเหล็ก ก่อนซ่อมแซมรอยสีกะเทาะ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตก่อนใช้ผลิตภัณฑ์ทุกครั้ง

การทำความสะอาดล้อ

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมีกับขอบล้อและฝาครอบที่อุ่นหรือร้อน*

หมายเหตุ: *น้ำยาทำความสะอาดที่ใช้ในอุตสาหกรรม (ขจัดคราบหนัก)* หรือสารเคมีทำความสะอาด ที่ใช้ร่วมกับแปรงที่มีระบบสั่นเพื่อกำจัดฝุ่นเบรกและฝุ่นผงอาจกัดกร่อนพื้นผิวที่ขัดเคลือบสีหากใช้ไประยะเวลาหนึ่ง

หมายเหตุ: *อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อที่มีส่วนผสมของกรดกัดกระจกไฮโดรฟลูออริกหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง เหล็กฝอยสำหรับขัด เชื้อเพลิง หรือผงซักฟอกในครัวเรือนสูตรเข้มข้น*

หมายเหตุ: *หากคุณตั้งใจที่จะจอดรถของคุณเป็นระยะเวลานานหลังจากทำความสะอาดล้อรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดล้อรถ ให้ขับรถเป็นเวลาครู่หนึ่งก่อนที่จะทำการจอด การดำเนินการนี้จะช่วยลดความเสี่ยงในการกัดกร่อนจานเบรก ผ้าเบรก และผ้าหุ้ม*

หมายเหตุ: *อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติบางแห่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวขอบล้อและฝาครอบล้อของคุณ*

ล้อโลหะผสมอัลลอยด์และฝาครอบล้อถูกเคลือบด้วยสีเคลือบเงา เพื่อดูแลรักษาสีเคลือบ เราขอแนะนำให้คุณ:

- ทำความสะอาดทุกสัปดาห์โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อและยางที่แนะนำ
- ใช้ฟองน้ำเช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นผงที่ติดอยู่ รวมถึงฝุ่นเบรกที่ตกค้างบริเวณล้อออก
- ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำแรงดันสูงเมื่อท่านเสร็จสิ้นกระบวนการทำความสะอาดแล้ว

ขอแนะนำให้คุณใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อของ Ford ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

การใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นที่ไม่ได้แนะนำอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายร้ายแรงและถาวรได้

การเก็บรักษารถยนต์

หากท่านมีแผนการที่จะเก็บรถยนต์ของท่านเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วัน ให้อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษาต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านจะอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี

เรามีการจัดการและทดสอบรถยนต์ทุกคัน และชิ้นส่วนประกอบทั้งหมดของรถเพื่อให้สามารถขับขี่ได้ตามปกติและเชื่อถือได้ ภายใต้สภาวะต่าง ๆ การเก็บรถไว้เป็นเวลานานอาจทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลงหรือบกพร่อง ยกเว้นว่าท่านจะใช้มาตรการป้องกันเฉพาะเพื่อรักษาชิ้นส่วนประกอบของเครื่องยนต์

รายละเอียดโดยทั่วไป

- เก็บรถยนต์ทั้งหมดไว้ในสถานที่แห้ง และระบายอากาศได้ดี
- ปกป้องอย่าให้โดนแสงแดด หากเป็นไปได้
- หากมีการเก็บรถไว้ด้านนอกอาคาร ต้องมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันสนิมและความเสียหาย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ตัวถัง

- ล้างรถของท่านให้สะอาดเพื่อขจัดสิ่งสกปรก จาระบี น้ำมัน ดิน หรือโคลนออกจากพื้นผิวภายนอก ซุ้มล้อหลัง และใต้บังโคลนด้านหน้า
- ล้างรถของท่านเป็นระยะ ๆ หากเก็บรถไว้ที่พื้นที่โล่ง
- แต้มสีโลหะเปลือยหรือที่มีการรองพื้นเพื่อป้องกันสนิม
- เคลือบชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมและชิ้นส่วนที่เป็นสแตนเลสด้วยแว็กซ์เคลือบรถยนต์เพื่อป้องกันการเปลี่ยนสี เคลือบแว็กซ์ใหม่อีกครั้งตามความจำเป็นเมื่อท่านล้างรถยนต์
- หล่อลื่นฝากระโปรงหน้า ประตู และบานพับห้องเก็บสัมภาระ และล็อกทั้งหมดด้วยน้ำมันเกรดเบา
- ปิดคลุมอุปกรณ์ตกแต่งภายในเพื่อป้องกันไม่ให้หมอง
- ป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนยางทั้งหมดสัมผัสกับน้ำมันและสารละลาย

เครื่องยนต์

- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองก่อนที่จะเก็บ เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วจะมีการปนเปื้อนซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ทุก ๆ 15 วัน เดินเครื่องยนต์ที่เดินเบารอบสูง โดยตั้งค่าการควบคุมสภาพอากาศไปที่ไล่ฝ้า จนกระทั่งเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิใช้งานปกติ
- เปลี่ยนเกียร์ทุกเกียร์ขณะเครื่องยนต์ทำงาน พร้อมกับมีการเหยียบแป้นเบรก
- เราขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องก่อนที่ท่านจะใช้งานรถอีกครั้ง

ระบบเชื้อเพลิง

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งหัวฉีดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติในครั้งแรก

ระบบระบายความร้อน

- ป้องกันอุณหภูมิที่ทำให้เกิดการแข็งตัว
- เมื่อนำรถออกจากสถานที่จัดเก็บ ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ตรวจยืนยันว่าไม่มีการรั่วไหลของระบบระบายความร้อน และน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับที่แนะนำ

แบตเตอรี่

- ตรวจสอบและชาร์จใหม่ตามความจำเป็น รักษาการเชื่อมต่อให้สะอาด
- หากมีการเก็บรถไว้เป็นเวลานานกว่า 30 วันโดยไม่มีการชาร์จแบตเตอรี่ใหม่ เราแนะนำให้ท่านปลดสายไฟแบตเตอรี่ออกเพื่อรักษาประจุไฟของแบตเตอรี่ไว้ทำให้สามารถสตาร์ทได้อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ: *ต้องทำการรีเซ็ตคุณลักษณะหน่วยความจำหากปลดสายไฟแบตเตอรี่ออก*

เบรก

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการปล่อยเบรกและเบรกมือจนสุด

ยางรถยนต์

- รักษาแรงดันลมตามที่แนะนำไว้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

อื่น ๆ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านต่อ สาย คันโยก และสลักทั้งหมดที่ด้านล่างรถของท่านมีการเคลือบด้วยจาระบีเพื่อป้องกันสนิม
- ขยับรถของท่านอย่างน้อย 7.5 m ทุก ๆ 15 วัน เพื่อหล่อลื่นชิ้นส่วนการทำงานและป้องกันการกัดกร่อน

การนำรถออกจากสถานที่จัดเก็บ

เมื่อรถของท่านพร้อมที่จะออกจากสถานที่จัดเก็บ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ล้างรถของท่านเพื่อขจัดสิ่งสกปรกหรือคราบจาระบีที่เกาะอยู่บนพื้นผิวกระจกหน้าต่าง
- ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของที่ปัดน้ำฝน
- ตรวจสอบที่ด้านล่างฝาประโปรงหน้าเพื่อหาสิ่งแปลกปลอมที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บ เช่น รังของหนูหรือกระรอก
- ตรวจสอบไอเสียเพื่อหาสิ่งแปลกปลอมที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บ
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง และตั้งค่าลมยางตามป้ายกำกับของยาง
- ตรวจสอบการทำงานของแป้นเบรก ขับรถของท่านเดินหน้าและถอยหลัง 4.5 m เพื่อขจัดสนิมที่ก่อตัว
- ตรวจสอบระดับของเหลวต่าง ๆ (ซึ่งประกอบด้วยน้ำหล่อเย็น น้ำมัน และแก๊ส) เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหล และของเหลวอยู่ในระดับที่แนะนำ
- หากท่านถอดแบตเตอรี่ออก ให้ทำความสะอาดปลายสายไฟแบตเตอรี่ และตรวจสอบความเสียหาย

โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตหากท่านมีข้อสงสัยหรือปัญหา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

แผ่นป้ายแสดงข้อมูลแรงดันลมยางติดอยู่ที่ขอบประตูด้านคนขับหรือที่เสา B

ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยาง ตามสภาวะอุณหภูมิแวดล้อมที่ใช้รถขณะยางเย็นตัว

หมายเหตุ: *ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด*

หมายเหตุ: *ใช้กระทะล้อและยางตามขนาดที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดอาจทำให้รถยนต์เสียหาย และการรับประกันคุณภาพสิ้นสุดลง*

หมายเหตุ: *ถ้าขนาดของยางเปลี่ยนไปจากขนาดเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน มาตรวัดความเร็วอาจจะแสดงค่าไม่ถูกต้อง นำรถยนต์ไปตรวจสอบยังผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ตั้งโปรแกรมระบบการจัดการเครื่องยนต์ใหม่*

การดูแลรักษายาง

การเติมลมยางของท่าน

เพื่อการใช้รถอย่างปลอดภัย ท่านต้องเติมลมยางอย่างเหมาะสม โปรดทราบว่าถึงแม้ว่าจะสูญเสียแรงดันลมยางไปครึ่งหนึ่งแต่ยางยังคงอยู่ในสภาพที่ไม่แบน

ก่อนขับรถทุกวัน ท่านควรตรวจสอบยางก่อน หากยางเส้นใดดูต่ำกว่าเส้นอื่น ๆ ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อตรวจสอบแรงดันของยางทุกเส้นและปรับแรงดันหากจำเป็น

ตรวจสอบสภาพยางแต่ละเส้นและแรงดันลมยางด้วยเกจวัด (รวมถึงยางอะไหล่ หากติดตั้งไว้) อย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล เติมลมยางทุกเส้นให้แรงดันลมยางอยู่ในระดับที่ Ford Motor Company แนะนำ

ขอแนะนำให้ท่านมีเกจวัดแรงดันลมยางที่ได้มาตรฐาน เนื่องจากเกจของระบบเติมลมยางอัตโนมัติอาจไม่แม่นยำ Ford แนะนำให้ใช้เกจวัดแรงดันลมยางแบบดิจิตอลหรือชนิดหน้าปัดกลม แทนการใช้เกจวัดแรงดันลมยางแบบแท่ง

เติมลมขณะที่ยางเย็นตัวเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของยางและป้องกันการสึกกร่อน การเติมลมยางน้อยเกินไปหรือการเติมลมยางมากเกินไปอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ

คำเตือน

การเติมลมยางน้อยเกินไปเป็นสาเหตุที่พบมากที่สุดที่ทำให้ยางเสียหาย และอาจส่งผลให้ยางแตกร้าว ดอกยางล่อนหรือยางระเบิด ทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์อย่างกะทันหันและเพิ่มความเสี่ยงในการประสบอุบัติเหตุ การเติมลมยางน้อยเกินไปทำให้แก้มยางยืดหยุ่นและต้านทานการหมุนมากขึ้น ส่งผลให้เกิดความร้อนสะสมและมีความเสียหายภายในยาง นอกจากนี้ยังอาจส่งผลให้เกิดความเค้นขึ้นกับยางโดยไม่จำเป็น ยางสึกไม่สม่ำเสมอ เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุ ยางอาจสูญเสียแรงดันอากาศถึงครึ่งหนึ่งโดยที่ไม่แบน

เติมลมยางของท่านในระดับแรงดันอากาศตามที่ Ford แนะนำ แม้อาจน้อยกว่าข้อมูลแรงดันสูงสุดที่ระบุที่ยางก็ตาม แรงดันลมยางที่ Ford แนะนำติดอยู่ที่ฉลากกำกับยางบนช่องประตูหรือที่เสา B การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยางอาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ และส่งผลเสียต่อการดูแลรถของท่าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *อย่าลดแรงดันลมยางเพื่อเปลี่ยนแปลงลักษณะการขับรถ หากท่านไม่รักษาแรงดันลมยางที่ระดับที่ Ford ระบุ รถของท่านอาจเผชิญสภาวะที่เรียกว่าการสั่นของล้อหน้า การส่ายของล้อหน้าจะแสดงในรูปแบบของการสั่น และการเหวี่ยงอย่างรุนแรงที่พวงมาลัย หากรถวิ่งบนถนนขรุขระหรือถนนที่เฉอะแฉะ การส่ายของล้อหน้า อาจเกิดจากการเติมลมยางอ่อนมาก ยางไม่เหมาะสม (พิกัดน้ำหนักบรรทุก ขนาด หรือประเภท)* หรือการปรับแต่งรถ เช่น ชุดยก ในกรณีที่รถของท่านมีอาการส่าย ควรค่อย ๆ ลดความเร็วลงโดยการยกเท้าออกจากคันเร่งหรือค่อย ๆ เหยียบเบรก การส่ายของล้อหน้าจะหยุดลงตามความเร็วรถที่ลดลง

แรงดันลมยางสูงสุด คือแรงดันลมยางสูงสุดที่ผู้ผลิตยางอนุญาต และแรงดันที่ยางสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุด โดยปกติแล้วแรงดันนี้จะสูงกว่าแรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวที่ผู้ผลิตแนะนำ ซึ่งอยู่ถัดจากเบาะนั่งคนขับบนป้ายบอกแรงดันลมยางบนเสา B หรือที่ขอบประตูด้านคนขับ แรงดันลมยางที่เติมขณะยางเย็นตัวไม่ควรต่ำกว่าแรงดันที่แนะนำตามป้ายรับรองด้านความปลอดภัยหรือฉลากกำกับยาง

เมื่ออุณหภูมิอากาศเกิดการเปลี่ยนแปลง ควรเปลี่ยนแรงดันลมยางด้วยเช่นกัน อุณหภูมิที่ลดลง 10°F (6°C) อาจทำให้แรงดันลมยางลดลง 7 kPa ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านเป็นประจำ และปรับให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามที่ระบุบนฉลากกำกับยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยาง:

1. ต้องแน่ใจว่ายางเย็นตัวอยู่ ซึ่งหมายความว่ายางไม่ได้ร้อนขึ้นจากการขับแม้เพียงระยะทางสั้น ๆ

หมายเหตุ: *หากท่านกำลังตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางร้อน (เช่น ขับรถในระยะทางเกิน 1.6 km) อย่าปล่อยลมออกหรือลดแรงดันอากาศ ยางที่ร้อนจากการขับ และมีแรงดันสูงกว่าแรงดันในขณะที่ยางเย็นตัว ถือเป็นเรื่องปกติ หากแรงดันลมยางในขณะที่ยางร้อน อยู่ที่ระดับเดียวกับหรือต่ำกว่าแรงดันลมยางขณะยางเย็นตัวที่แนะนำ ถือว่ายางอ่อนมาก*

หมายเหตุ: *หากสถานที่เติมลมยางอยู่ไกล ท่านควรตรวจสอบและบันทึกแรงดันลมยางก่อน และเติมแรงดันลมยางในระดับที่เหมาะสม เมื่อท่านไปถึงสถานที่เติมลมยาง เป็นเรื่องปกติที่ยางจะร้อนขึ้น และแรงดันลมยางภายในสูงขึ้นขณะที่ท่านขับรถ*

2. ถอดฝาครอบออกจากวาล์วเติมลมยาง จากนั้นกดเกจวัดแรงดันลมยางบนวาล์วและวัดแรงดัน

3. เติมลมยางให้ถึงระดับแรงดันลมยางที่แนะนำ

หมายเหตุ: *หากท่านเติมลมยางมากเกินไป ปล่อยลมยางออกโดยการกดก้านโลหะตรงกลางวาล์ว จากนั้นตรวจสอบแรงดันด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง*

4. ปิดฝาครอบวาล์ว

5. ทำซ้ำกระบวนการนี้สำหรับยางแต่ละเส้น รวมถึงยางอะไหล่

หมายเหตุ: *ยางอะไหล่บางเส้นจะมีแรงดันลมยางสูงกว่ายางอื่น ๆ สำหรับยางอะไหล่ที่เหมือนและต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถ โปรดดูคำอธิบายจากข้อมูลล้อและยางที่ต่างกับยางที่ติดตั้งมากับรถยนต์ จัดเก็บและรักษาแรงดันลมยางให้สูงกว่า แรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลังที่แสดงบนป้ายบอกแรงดันลมยาง*

6. ตรวจสอบยางด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตะปูหรือวัตถุใด ๆ ฝังอยู่ที่อาจทำให้ยางเป็นรูและรั่ว

7. ตรวจสอบแก้มยางเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีร่อง รอย แตก หรือบวม

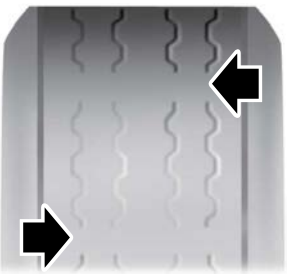
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การตรวจสอบก้านวาล์วเติมลมยางและล้อ

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางไม่สม่ำเสมอหรือสึกเกินไปหรือไม่ และนำวัตถุ เช่น เศษหิน ตะปู หรือแก้วที่อาจฝังอยู่ในร่องดอกยางออก ตรวจสอบยางและก้านวาล์วว่ามีรู รอยแตก หรือรอยตัดที่อาจทำให้ลมยางรั่วหรือไม่ และซ่อมแซมยางและเปลี่ยนก้านวาล์ว ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยแตก รอยตัด รอยครูด และสัญญาณความเสียหายหรือการสึกมากเกินไปหรือไม่ หากสงสัยว่ามีความเสียหายภายในยาง ต้องถอดยางออกและตรวจสอบในกรณีที่จำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ไม่ควรใช้ยางที่เสียหายหรือปรากฏสัญญาณการสึกมากเกินไป เนื่องจากมีแนวโน้มว่ายางอาจระเบิดหรือบกพร่อง

การบำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้ยางสึกผิดปกติ ตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่บ่อย ๆ และเปลี่ยนหากปรากฏหนึ่งในสภาวะต่อไปนี้:

การสึกของยาง



E142546

สะพานยางติดอยู่ใต้ร่องดอกยางเพื่อช่วยในการพิจารณาเวลาในการเปลี่ยนยาง ควรเปลี่ยนยางก่อนที่ค่าการสึกหรอลดลงเท่ากับความสูงของสะพานดอกยาง

ความเสียหาย

ตรวจสอบเป็นระยะว่าดอกยางและแก้มยางเสียหายหรือไม่ (เช่น ดอกยางหรือแก้มยางบวม รอยแตกในร่องดอกยาง และรอยแยกในดอกยางหรือแก้มยาง) หากพบหรือสงสัยว่าเสียหาย ควรให้ช่างผู้ชำนาญด้านยางตรวจสอบ ยางอาจเสียหายระหว่างการขับขี่แบบออฟโร้ด ดังนั้น แนะนำให้ตรวจสอบหลังการขับขี่แบบออฟโร้ดด้วย

อายุ

คำเตือน

ยางเสื่อมเมื่อใช้เป็นเวลานานขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจัดเก็บ และสภาพการใช้ (น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว แรงดันลมยาง) ที่ยางรองรับตลอดอายุการใช้งาน

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหลังจากใช้ 6 ปี ไม่ว่าจะมีค่าการสึกหรอเท่าใดก็ตาม อย่างไรก็ดี ความร้อนจากอากาศร้อนหรือสภาพการบรรทุกหนักบ่อยครั้ง อาจเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพ และอาจทำให้ต้องเปลี่ยนยางบ่อยขึ้น

ควรเปลี่ยนยางอะไหล่พร้อมกับการเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ หรือหลังจาก 6 ปีเนื่องจากการเสื่อมสภาพแม้ไม่ได้ใช้งานก็ตาม

ข้อกำหนดในการเปลี่ยนยาง

รถของท่านติดตั้งยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การขับขี่ที่ปลอดภัยและความสามารถในการใช้งาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ใช้ยางและล้อใหม่ขนาดเดิม ดัชนีการรับน้ำหนัก การวัดความเร็ว และประเภท (เช่น สำหรับรถผู้โดยสารหรือรถบรรทุกเล็ก หรือ สำหรับทุกสภาพอากาศหรือทุกสภาพถนน) ตามที่ Ford จัดหาให้แต่เดิม ขนาดของล้อและยางที่แนะนำสามารถดูได้ที่ฉลากรับรองความสอดคล้องด้านความปลอดภัย (ซึ่งมีการติดไว้ที่เสาบานพับประตู, เสาขาล็อกประตู หรือขอบประตูที่ตรงกับเสาขาล็อกประตูถัดจากตำแหน่งเบาะนั่งของคนขับ) หรือฉลากกำกับยางซึ่งติดอยู่ที่เสา B หรือขอบประตูด้านคนขับ หากข้อมูลนี้ไม่อยู่บนฉลากกำกับเหล่านี้ จากนั้นท่านควรติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด การใช้ยางหรือล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำจาก Ford อาจส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถของท่าน ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถ รถพลิกคว่ำ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส ขณะติดตั้งยางและล้อใหม่ ไม่ควรเติมลมยางเกินระดับสูงสุดที่ระบุบนแก้มยาง เพื่อไม่ให้ต้องมีข้อควรระวังเพิ่มเติม หากขอบยางไม่เข้าที่ที่แรงดันสูงสุดที่ระบุ เติมสารหล่อลื่นใหม่และลองอีกครั้ง

สิ่งสำคัญ: โปรดทราบว่าควรเปลี่ยนก้านวาล์วล้อเมื่อเปลี่ยนยางที่ใช้ปกติ

โดยปกติควรเปลี่ยนยางหน้าสองเส้นและยางหลังสองเส้นพร้อมกันเป็นคู่

เซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางที่ติดตั้งในล้อไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในล้อที่จำหน่ายโดยทั่วไป

การใช้ล้อหรือยางที่ไม่ได้รับการแนะนำจาก Ford Motor Company อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบการติดตามแรงดันลมยางของท่าน

หากไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยางกะพริบ หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ ยางใหม่อาจไม่สามารถใช้ร่วมกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หรือส่วนประกอบบางอย่างของระบบอาจเสียหาย

แนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย

คำเตือน

หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย อย่าเร่งเครื่องให้ยางหมุนเร็วเกินไป การที่ยางหมุนเร็วเกินไปอาจทำให้ยางสึกและระเบิด ยางอาจระเบิดภายในเวลาเพียง 3-5 วินาทีเท่านั้น

อย่าให้ล้อหมุนที่ความเร็วเกิน 55 km/h ยางอาจบกพร่อง และทำให้ผู้โดยสารหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ

พฤติกรรมการขับขี่มีผลอย่างมากต่อระยะทางและความปลอดภัยในการใช้ยาง

*สังเกตข้อกำหนดด้านความเร็วที่ประกาศ

*หลีกเลี่ยงการสตาร์ท หยุด และเลี้ยวรถกะทันหัน

*หลีกเลี่ยงหลุมหรือวัตถุบนถนน

*อย่าขับขึ้นทางเท้า หรือกระแทกกับขอบทางเท้าขณะจอด

ความเสี่ยงบนทางหลวง

ไม่ว่าท่านจะขับรถอย่างระมัดระวังเพียงใด มีความเป็นไปได้เสมอที่ท่านอาจประสบปัญหายางแบนบนทางหลวง ขับรถช้า ๆ ไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจรที่อยู่ใกล้ที่สุด วิธีนี้อาจทำให้ยางที่แบนเสียหายมากขึ้น แต่ความปลอดภัยของท่านสำคัญกว่า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากรู้สึกว่ารถสั่นหรือเสียการทรงตัวกะทันหันขณะขับหรือสงสัยว่ายางหรือรถเสียหาย ควรลดความเร็วทันทีขับด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะสามารถขับไปจอดในที่ที่ปลอดภัย หยุดและตรวจสอบความเสียหายของยาง หากลมยางอ่อนหรือยางเสียหาย ปล่อยลมออกถอดล้อและนำยางและล้ออะไหล่มาเปลี่ยนแทน หากตรวจไม่พบสาเหตุ ควรลากรถไปยังศูนย์ซ่อมหรือผู้จำหน่ายยางที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบรถ

การตั้งศูนย์ยางและล้อ

การส่ายจากการชนขอบทางหรือตกหลุมอาจทำให้ส่วนหน้าสุดของรถไม่ตรงแนวหรือทำให้ยางเสียหาย หากรถของท่านแสดงการกินเลนไปด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ เป็นไปได้ว่าล้ออาจไม่ได้ศูนย์ โปรดนำรถยนต์เข้าตั้งศูนย์ล้อโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด

ทั้งนี้ อาจทำให้การสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอและสึกเร็ว ควรได้รับการแก้ไขโดยผู้จำหน่ายฟอร์ด รถที่ขับเคลื่อนล้อหน้าและรถที่มีระบบกันสะเทือนหลังอิสระอาจต้องทำการตั้งศูนย์ทั้งสี่ล้อ

ควรถ่วงล้อเป็นระยะ ชุดประกอบยางและล้อที่ไม่ได้ถ่วงอาจทำให้ยางสึกไม่สม่ำเสมอ

การสลับยาง

คำเตือน

หากฉลากกำกับยางแสดงแรงดันลมยางที่แตกต่างสำหรับยางหน้าและยางหลัง และรถมีระบบการติดตามแรงดันลมยาง ท่านจะต้องอัพเดทการตั้งค่าของเซ็นเซอร์ระบบ ดำเนินการกระบวนการรีเซ็ตระบบหลังการสลับยางทุกครั้ง หากท่านไม่รีเซ็ตระบบ ระบบอาจไม่ทำการเตือนแรงดันลมยางต่ำเมื่อจำเป็น

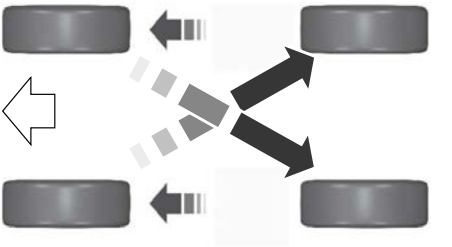
หมายเหตุ: *หากยางมีการสึกที่ไม่สม่ำเสมอ ให้ผู้จำหน่ายฟอร์ดตรวจสอบและแก้ไขปัญหาล้อไม่ตรงแนว ไม่ได้ถ่วงยาง หรือปัญหาเชิงกลไกที่เกี่ยวข้องก่อนทำการสลับยาง*

หมายเหตุ: *รถยนต์ของท่านอาจติดตั้งชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท ชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภทหมายความถึงชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ที่แตกต่างในด้านยี่ห้อ ขนาด หรือรูปลักษณ์จากล้อและยางที่ใช้ปกติ หากมีชุดประกอบล้อและยางอะไหล่ต่างประเภท โปรดทราบว่าชุดประกอบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น และไม่ควรใช้ในการสลับยาง*

หมายเหตุ: *หลังจากสลับยาง ต้องตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางให้ตรงตามข้อกำหนดของรถ*

การสลับยางที่ช่วงรอบระยะที่แนะนำคือระหว่าง 5,000 km ถึง 10,000 km จะช่วยให้ยางของท่านสึกสม่ำเสมอขึ้น ให้ประสิทธิภาพยางที่ดีขึ้นและอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

รถที่ขับเคลื่อนล้อหลังและรถที่ขับเคลื่อนสี่ล้อ (ยางหน้า คือทางด้านซ้ายของแผนภาพ)



E142548

บางครั้งยางที่สึกไม่สม่ำเสมออาจได้รับการแก้ไขโดยการสลับยาง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

ในขณะจอดรถยนต์อย่าให้แก้มยางเบียดกับขอบถนน

ถ้าจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชันที่มีขอบถนน ให้ขับรถยนต์ช้า ๆ เมื่อเข้าใกล้ขอบถนนค่อย ๆ หักพวงมาลัยให้ล้อขนานกับขอบถนน

ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อดูรอยฉีกขาด วัตถุแปลกปลอมจากภายนอกและการสึกผิดปกติของดอกยาง การสึกที่ไม่สม่ำเสมอนั้นสามารถบอกถึงศูนย์ล้ออยู่นอกค่ามาตรฐาน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่) ขณะยางมีอุณหภูมิต่ำทุก ๆ 2 สัปดาห์

การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ

คำเตือน

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 50 km/h หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

ห้ามใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนถนนที่ไม่มีหิมะ

ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น

ถ้ารถยนต์ของท่านมีฝาครอบกระทะล้อ ให้ถอดออกก่อนติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ

หมายเหตุ: *ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะกับยางในขนาดที่ระบุเท่านั้น ดู ข้อมูลทางเทคนิค (หน้า 277).*

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ S-Class ที่มีข้อขนาด 15 mm เท่านั้น

ใช้โซ่ที่ปรับความตึงด้วยมือเท่านั้น อย่าใช้โซ่ที่ปรับความตึงอัตโนมัติ

ใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะบนเพลาด้านหลังเท่านั้น ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขนาดยางที่รองรับโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะได้ในส่วนหลังของคู่มือเจ้าของรถ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 277).

หมายเหตุ: *ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกจะยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ*

รถยนต์ที่มีระบบควบคุมการทรงตัว

เมื่อเปิดระบบควบคุมการทรงตัว รถของคุณอาจแสดงลักษณะการขับขี่ที่ผิดปกติบางอย่าง เพื่อลดอาการดังกล่าว ให้ปิดระบบควบคุมการลื่นไถล ดู **การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล** (หน้า 152).

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางไม่อาจใช้แทนการตรวจสอบแรงดันลมยาง ท่านควรตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นครั้งคราวโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยาง การไม่สามารถรักษาแรงดันลมยาง อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อยาง สูญเสียการควบคุม รถพลิกคว่ำ และได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ: *คุณควรใช้สารซีลยางในกรณีฉุกเฉินขณะอยู่บนท้องถนนเท่านั้น เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเซ็นเซอร์ระบบการติดตามแรงดันลมยาง*

หมายเหตุ: *หากเซ็นเซอร์ระบบการติดตามแรงดันลมยางเสียหาย ระบบอาจไม่ทำงาน*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ยางแต่ละเส้น รวมไปถึงยางอะไหล่ (ถ้ามีมาให้) ควรได้รับการตรวจสอบทุกเดือนเมื่ออากาศเย็น และเติมลมยางตามแรงดันลมยางที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำ ซึ่งระบุไว้บนฉลากกำกับยางรถหรือบนฉลากแรงดันลมยาง หากรถยนต์ของคุณมียางที่มีขนาดแตกต่างจากที่ระบุไว้บนฉลากกำกับยางรถหรือฉลากแรงดันลมยาง คุณควรระบุแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับยางรถเส้นนั้น

รถของคุณได้รับการติดตั้งระบบการติดตามแรงดันลมยาง (TPMS)ซึ่งเป็นคุณสมบัติรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มเข้ามา ระบบจะแสดงสัญญาณไฟเครื่องบันทึกแรงดันลมยางระดับต่ำ เมื่อยางของคุณเส้นใดเส้นหนึ่งหรือหลายเส้นมีลมยางในระดับต่ำอย่างมีนัยสำคัญ หากไฟเตือนแรงดันยางต่ำติดสว่าง คุณควรหยุดรถและตรวจสอบยางรถทันที และเติมลมยางในระดับแรงดันที่ถูกต้อง การขับรถยนต์ที่มียางแรงดันต่ำอย่างมากเป็นสาเหตุให้ยางรถมีความร้อนสูงเกินไปและนำไปสู่ข้อบกพร่องของยางรถ การเติมลมยางน้อยเกินไปทำให้ประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและอายุดอกยางลดลง และอาจมีผลต่อการบังคับและความสามารถในการหยุดของรถยนต์ได้

โปรดสังเกตว่า TPMS ไม่สามารถแทนที่การบำรุงรักษายางรถยนต์ที่เหมาะสมได้ และผู้ขับมีหน้าที่ในการตรวจสอบลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง แม้ว่าลมยางอ่อนยังไม่ถึงระดับที่จะทำให้มีสัญญาณไฟเตือนจากเครื่องบันทึกแรงดันลมยางต่ำ TPMS ก็ตาม

รถยนต์ของคุณยังได้รับการติดตั้งตัวบงชี้การทำงานผิดปกติของ TPMS เพื่อเตือนว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง ตัวบ่งชี้การทำงานผิดปกติของ TPMS ทำงานร่วมกับเครื่องบันทึกแรงดันยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ เครื่องบันทึกจะกะพริบประมาณหนึ่งนาทีและยังคงติดสว่างต่อเนื่อง ขั้นตอนนี้จะดำเนินต่อไปขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งต่อ ๆ หากการทำงานผิดปกติยังคงอยู่เมื่อไฟเตือนการทำงานผิดพลาดติดสว่าง ระบบอาจไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณเตือนแรงดันยางต่ำอย่างที่ควรจะเป็น การทำงานผิดปกติของ TPMS อาจเกิดขึ้นจากเหตุผลต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการติดตั้งยางแบบอื่นหรือล้อใหม่แก่รถยนต์ ซึ่งทำให้ TPMS ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบการทำงานผิดปกติของเครื่องบันทึก TPMS หลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อหนึ่งจุด หรือมากกว่าให้กับรถของคุณ เพื่อให้มั่นใจว่าการเปลี่ยนหรือใช้ยางหรือล้อแบบอื่นทำให้ TPMS สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

การเปลี่ยนยางที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง



E142549

หมายเหตุ: *ยางรถติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์วัดแรงดันยางที่อยู่ในช่องชุดประกอบล้อและยาง โดยเซ็นเซอร์วัดแรงดันนี้จะติดอยู่กับก้านวาล์ว เซ็นเซอร์วัดแรงดันถูกคลุมด้วยยางรถ ทำให้มองไม่เห็นนอกจากถอดยางออก โปรดใช้ความระมัดระวังในการเปลี่ยนยางเพื่อป้องกันไม่ให้เซ็นเซอร์เสียหาย*

คุณควรนำรถยนต์เข้ารับบริการเกี่ยวกับยางโดยผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นครั้งคราว (อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง) โดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางที่แม่นยำ ดู **เมื่อเติมลมยาง** ในบทนี้

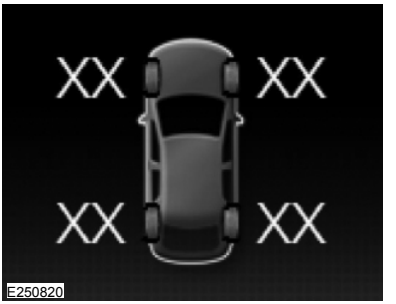
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปลี่ยนล้อด้วยระบบการติดตามแรงดันลมยาง

เมื่อเปลี่ยนล้อรถ ระบบการติดตามแรงดันลมยางจะต้องเก็บข้อมูลเซ็นเซอร์แรงดันยางใหม่ ในการเก็บข้อมูลใหม่ ให้ทำดังนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทุกเส้นเติมลมจนมีแรงดันเหมาะสม ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น คุณต้องเติมลมยางให้ได้ระดับแรงดันที่ถูกต้อง
2. จอดรถเป็นเวลาอย่างน้อย 20 นาที
3. ดำเนินการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง ดู **กระบวนการรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยาง** ที่อยู่ตอนท้ายของส่วนนี้
4. ระบบการติดตามแรงดันลมยางจะเก็บข้อมูลเซ็นเซอร์แรงดันลมยางใหม่โดยอัตโนมัติในครั้งต่อไปที่คุณขับรถเป็นเวลาประมาณ 15 นาทีด้วยความเร็วสูงกว่า 40 km/h

เข้าใจระบบการติดตามแรงดันลมยาง



ระบบการติดตามแรงดันลมยางจะวัดแรงดันในยางรถของคุณและส่งค่าแรงดันลมยางที่อ่านได้ไปยังรถยนต์ คุณสามารถดูค่าแรงดันลมยางที่อ่านได้จากหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อมูลทั่วไป** (หน้า 73). ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้นถ้าแรงดันลมยางของคุณต่ำลงอย่างมาก เมื่อไฟสว่างขึ้น หมายความว่าลมยางอ่อนและจำเป็นต้องเติมลมยางตามแรงดันลมยางที่ผู้ผลิตแนะนำ แม้ว่าไฟเตือนจะสว่างขึ้นแล้วดับลงในระยะเวลาอันสั้น คุณยังจำเป็นต้องตรวจเช็คแรงดันลมยางของคุณ

เมื่อต้องติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว

เมื่อคุณจำเป็นต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ไปใช้ยางอะไหล่ชั่วคราว ระบบจะยังคงแจ้งถึงปัญหาเพื่อเตือนให้คุณทราบว่าล้อและยางรถยนต์ที่เสียหายจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมและติดตั้งกลับไปยังรถยนต์

ซ่อมแซมล้อและยางที่เสียหายแล้วติดตั้งที่รถยนต์อีกครั้ง เพื่อเรียกคืนการทำงานที่ถูกต้องของระบบการติดตามแรงดันลมยาง

เมื่อคุณเชื่อว่าระบบทำงานไม่ถูกต้อง

หน้าที่หลักของระบบการติดตามแรงดันลมยางคือการเตือนเมื่อคุณจำเป็นต้องเติมลมยาง นอกจากนี้ยังสามารถเตือนคุณในกรณีที่ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างที่ควรจะเป็น โปรดดูตารางต่อไปนี้สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบการติดตามแรงดันลมยาง:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	สาเหตุที่เป็นไปได้	ลูกค้าจำเป็นต้องดำเนินการ
ไฟเตือนสว่างนิ่ง	ลมยางอ่อน	ตรวจสอบว่ายางมีแรงดันเหมาะสม ดู การเติมลมยาง ในบทนี้ หลังจากเติมลมยางตามแรงดันลมยางที่ผู้ผลิตแนะนำซึ่งแสดงอยู่บนฉลากกำกับยาง (ถัดจากเบาะนั่งคนขับบนฉลากกำกับยางบนเสา B) จะต้องขับรถยนต์อย่างน้อยสองนาที มากกว่า 32 km/h ก่อนที่ไฟจะดับลง
	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	คุณต้องซ่อมแซมชุดประกอบล้อและยางที่เสียหายแล้วใส่กลับที่รถยนต์ตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานของระบบ สำหรับคำอธิบายการทำงานของระบบ ดู **เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว** ในส่วนนี้
	การทำงานผิดปกติของ TPMS	หากเติมลมยางเหมาะสมและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่แต่ไฟยังติดอยู่ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด
ไฟเตือนกะพริบ	ใช้งานยางอะไหล่อยู่	คุณต้องซ่อมแซมชุดประกอบล้อและยางที่เสียหายแล้วใส่กลับที่รถยนต์ตามเดิม เพื่อเรียกคืนการทำงานของระบบ สำหรับคำอธิบายการทำงานของระบบ ดู **เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว** ในส่วนนี้
	การทำงานผิดปกติของ TPMS	หากเติมลมยางเหมาะสมและไม่ได้ใช้ยางอะไหล่แต่ไฟยังติดอยู่ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณโดยเร็วที่สุด

เมื่อเติมลมยางของคุณ

คำเตือน

อย่าใช้แรงดันลมยางที่แสดงในหน้าจอข้อมูลเป็นเกจวัดแรงดันลมยาง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สามารถส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ขณะเติมลมยาง (เช่นที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือในโรงรถ) ระบบการติดตามแรงดันลมยางอาจไม่ตอบสนองในทันทีต่อลมที่เติมเข้ามาในยาง

คุณอาจต้องขับรถยนต์อย่างน้อยสองนาที มากกว่า 32 km/h เพื่อให้ไฟดับลงหลังจากที่คุณเติมลมยางตามแรงดันลมยางที่แนะนำ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

อุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันยางอย่างไร

ระบบการติดตามแรงดันลมยางจะตรวจสอบแรงดันลมยางในล้อยางประเภทลมอัดแต่ละเส้น ขณะขับขี่ในสภาวะปกติ แรงดันลมยางของผู้โดยสารปกติอาจเพิ่มขึ้นประมาณ 14–28 kPa จากการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น หากจอดรถไว้ตลอดคืนโดยที่อุณหภูมิภายนอกลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิในตอนกลางวันอย่างมาก แรงดันยางอาจลดลงประมาณ 21 kPa เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลง 30°F (17°C) ค่าแรงดันลมที่ต่ำลงอาจตรวจพบโดยระบบการติดตามแรงดันลมยาง ว่าต่ำลงกว่าแรงดันลมยางที่แนะนำอย่างมาก และได้เปิดการทำงานของไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ หากไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ให้ตรวจสอบยางแต่ละเส้นด้วยสายตาเพื่อดูว่ายางรถแบนหรือไม่ หากยางหนึ่งเส้นขึ้นไปแบน ซ่อมแซมตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง หากยางรถยนต์เส้นใดเส้นหนึ่งลมยางอ่อน ให้ขับรถยนต์อย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ใกล้ที่สุดที่คุณสามารถเติมลมยางได้ เติมลมยางให้ได้ระดับแรงดันลมยางที่แนะนำ

การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ภาพรวม

ต้องทำการรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง หลังจากการเปลี่ยนยางแต่ละเส้นหรือการปรับแรงดันลมยาง

เพื่อรักษาความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุกรถของคุณอาจจำเป็นต้องมีแรงดันยางด้านหน้าและด้านหลังต่างกัน ในกรณีเหล่านี้ ระบบสั่งให้ไฟเตือนติดสว่างเมื่อแรงดันยางด้านหน้าและด้านหลังต่างกัน

หากยางรถถูกหมุน คุณจำเป็นต้องรีเซ็ตระบบเพื่อให้ระบบเก็บข้อมูลตำแหน่งเซ็นเซอร์แรงดันยางใหม่ ระบบไม่สามารถบอกตำแหน่งของเซ็นเซอร์แรงดันลมยางได้ และจะถือว่าคุณได้ตั้งค่าแรงดันลมยางถูกต้องแล้ว

การดำเนินการกระบวนการรีเซ็ต

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
2. ไปที่เมนูการติดตามยางรถบนหน้าจอข้อมูล ดู **ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ** (หน้า 87).
3. กดปุ่ม OK ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้น หากรถของคุณมีปุ่มรีเซ็ตระบบการติดตามแรงดันลมยาง กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกว่าข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้น

การเปลี่ยนล้อรถ

นัตล้อล็อก

คุณสามารถหาซื้อกุญแจล็อกล้อและนัตล้อล็อกตัวใหม่ได้จากผู้จำหน่าย โดยใช้ใบรับรองหมายเลขอ้างอิง

แม่แรงประจำรถยนต์

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการหล่อลื่นเกลียวสลักอย่างเพียงพอก่อนการใช้งาน

ควรใช้แม่แรงบนพื้นระดับที่มั่นคงหากทำได้

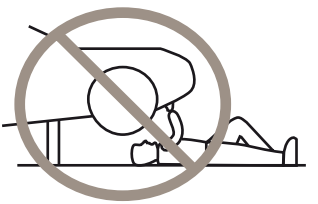
หมุนสวิตช์กุญแจปิดและดึงเบรกจอดให้สุดก่อนยกรถยนต์

ขอแนะนำให้ติดที่กั้นล้อของรถยนต์ และไม่ควรมีคนอยู่ในรถยนต์ที่กำลังใช้แม่แรงยก

ไม่ควรให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ใต้ท้องรถยนต์ที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง

ห้ามอยู่ใต้ท้องรถยนต์ที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



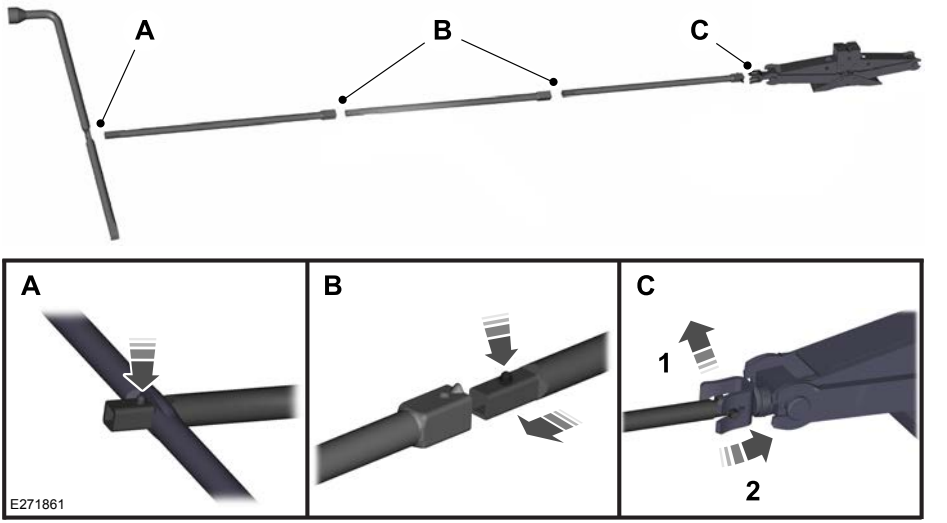
E166722

คำเตือน

แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์มีไว้สำหรับการเปลี่ยนล้อเท่านั้น อย่าใช้แม่แรงยกรถยนต์ในกรณีอื่นนอกเหนือจากการเปลี่ยนล้อในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

หมายเหตุ: *หากคุณไม่ได้ใช้แม่แรงสะพานที่ติดตั้งมาจากโรงงาน คุณสามารถใช้แม่แรงไฮดรอลิกที่มีสมรรถนะการยกอย่างน้อย 2,000 kg และแผ่นยกที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 80 mm*

ชุดแม่แรงประจำรถยนต์



A ปะแจถอดล้อ

B ก้านแม่แรงและก้านต่อ

C แม่แรงประจำรถยนต์

แม่แรงยกรถยนต์ ประแจถอดล้อ ก้านต่อและก้านแม่แรงอยู่ในห้องโดยสาร

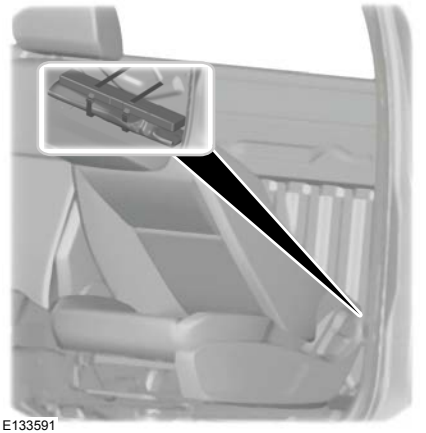
ไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษาหรือหล่อลื่นแม่แรงเพิ่มเติมตลอดอายุการทำงานของรถยนต์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

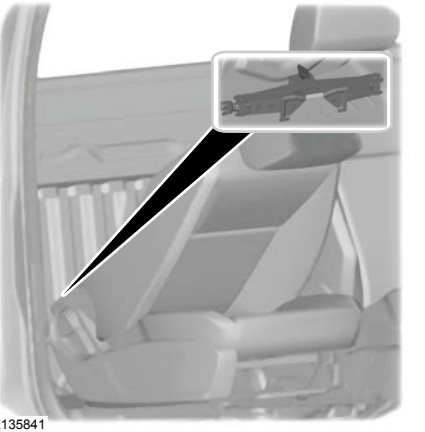
ห้ามใช้แม่แรงหากพบว่ามีความเสียหาย หรือทำงานไม่ได้อย่างอิสระ หากตรวจพบสภาพเหล่านี้ ให้เปลี่ยนแม่แรงที่เสียหายด้วยแม่แรงที่ระบุไว้สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ของคุณ

รถกระบะตอนเดียว

หมายเหตุ: *ลักษณะห้องโดยสารบางรุ่นมีจำหน่ายในบางประเทศ*

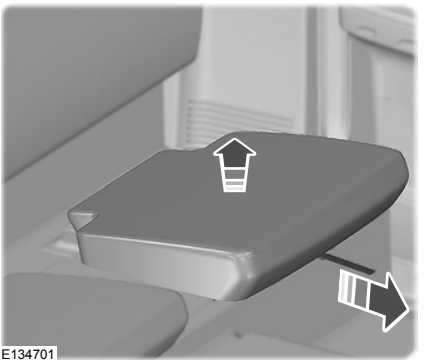

E133591

1. พับพนักพิงด้านซ้ายมือไปข้างหน้า
2. ถอดสายล็อกออกและนำเครื่องมือออก


E135841

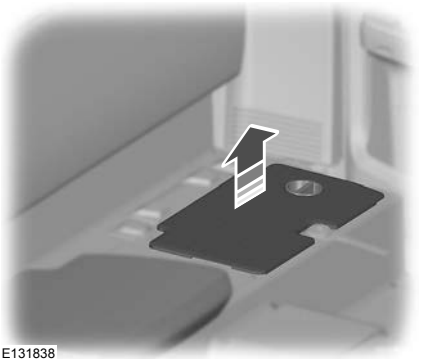
1. พับพนักพิงด้านขวามือไปข้างหน้า
2. คลายแม่แรง ถอดโบลท์และนำแม่แรงออก

ซุปเปอร์แค็บ

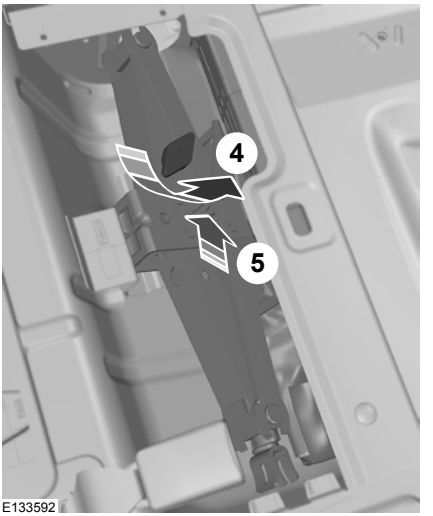

E134701

1. ดึงสายปลดล็อกที่เบาะนั่งด้านหลังซ้ายมือ
2. ถอดเบาะนั่งด้านหลังออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing


E131838

3. ถอดฝาครอบออก

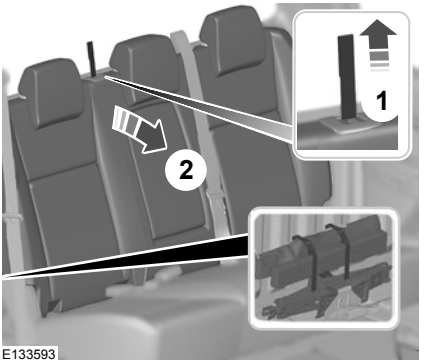


E133592

4. ถอดสลักเกลียวและหมุนลิดสกรูที่ปลายทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายออก
5. นำแม่แรงออกมา
6. นำเครื่องมือออกมา

ประทุนคู่ - แม่แรงและเครื่องมือหลังเบาะนั่ง

หมายเหตุ: *รถประทุนคู่มีตำแหน่งแม่แรงที่แตกต่างกัน 2 แห่ง*

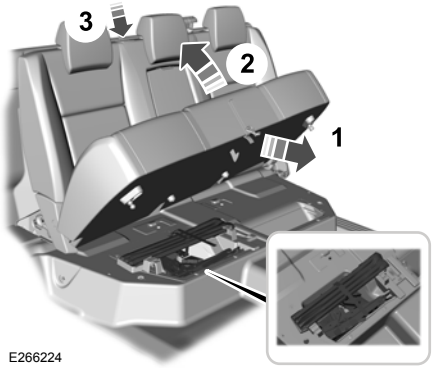


E133593

1. ดึงแถบปลดล็อกขึ้น
2. ลดพนักพิงลง
3. ถอดสายล็อกออก
4. ถอดสลักเกลียวออก
5. นำแม่แรงและเครื่องมือออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รุ่นสี่ประตู - แม่แรงและเครื่องมือใต้เบาะนั่ง



E266224

1. ดึงสายปลดล็อกออก
2. ยกเบาะรองนั่งขึ้น
3. ใช้สายรัดเพื่อล็อกเบาะรองนั่งเข้ากับที่
4. ถอดสายล็อกออก
5. นำแม่แรงและเครื่องมือออก

ล้ออะไหล่

หมายเหตุ: *หากล้ออะไหล่ไม่ใช่ชนิดและขนาดเดียวกับล้อรถของคุณ ให้ขับโดยใช้ระยะทางน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้*

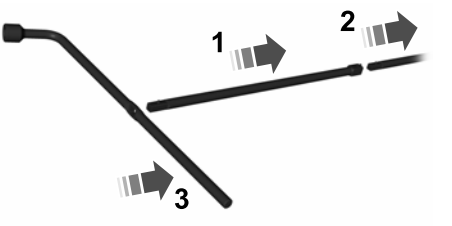
หมายเหตุ: *อย่าใช้ล้ออะไหล่มากกว่าหนึ่งล้อในเวลาเดียวกัน*

หมายเหตุ: *ล้ออะไหล่มีป้ายแสดงความเร็วในการขับสูงสุดติดอยู่ ขับด้วยความระมัดระวัง และไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดให้ใช้ได้สูงสุด*

หมายเหตุ: *การใช้ล้อหรือยางอะไหล่ที่ไม่เหมือนกันในตำแหน่งล้อใดก็ตามอาจลดความสามารถในการควบคุม การทรงตัวและประสิทธิภาพในการเบรก ลดความสะดวกสบายและเพิ่มเสียงรบกวน*

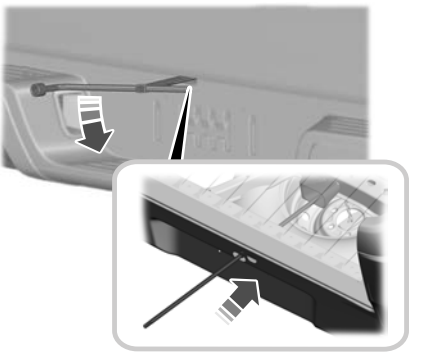
หมายเหตุ: *ล้ออะไหล่เก็บอยู่ที่ใต้ห้องรถยนต์ทางด้านหลังของรถ*

หมายเหตุ: *ใช้ก้านต่อเพียงสองก้านเพื่อลดระดับล้อหลังลง*



E79153

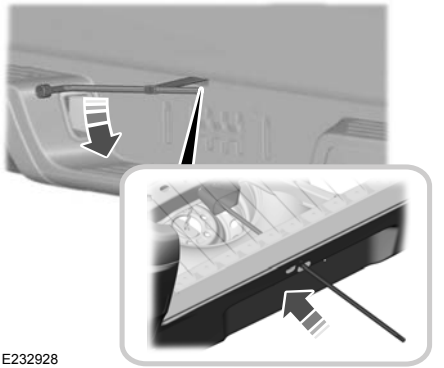
1. ประกอบชุดด้ามจับ


E225716

หมายเหตุ: *สำหรับรถที่ติดตั้ง Selective Catalytic Reduction System (AdBlue™)*

2. เสียบก้านแม่แรงลงในช่องนำ หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้ออยู่บนพื้น และโซ่หย่อนตัวลง

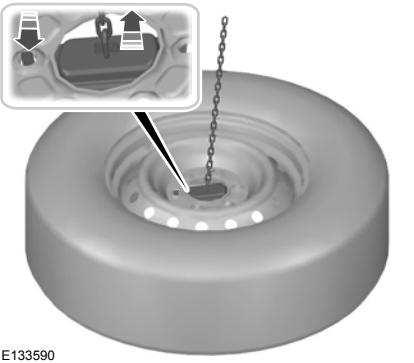
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E232928

หมายเหตุ: *สำหรับรถรุ่นอื่น ๆ ทั้งหมด*

3. เสียบก้านแม่แรงลงในช่องนำ หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้ออยู่บนพื้น และโซ่หย่อนตัวลง



E133590

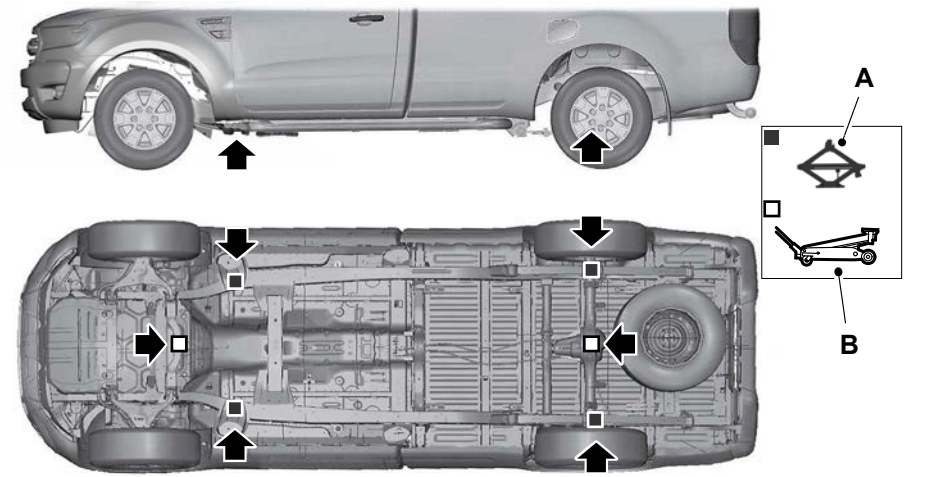
4. สอดขายึดและโซ่ผ่านช่องเปิดของล้อ

การยกรถและจุดขึ้นแม่แรง

คำเตือน

ให้ขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนดเท่านั้น การขึ้นแม่แรงในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้คุณได้รับบาดเจ็บ ตัวถัง พวงมาลัย ระบบรองรับน้ำหนัก เครื่องยนต์ หรือท่อทางระบบเบรก หรือน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายได้

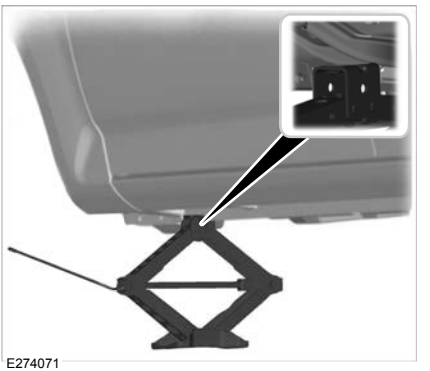
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E271586

A. สำหรับใช้งานในยามฉุกเฉินเท่านั้น

B. การบำรุงรักษา



E274071

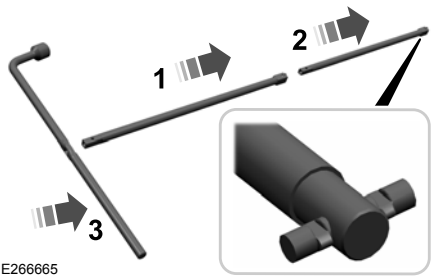
การถอดล้อ

คำเตือน

- จอดรถยนต์ของคุณในสถานที่ที่ไม่กีดขวางการจราจรและในที่ปลอดภัย
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าล้ออยู่ในตำแหน่งตรง
- หากเป็นเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง ถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P)
- ใส่ที่กั้นล้อขนาดที่เหมาะสมเข้ากับล้อที่อยู่ตรงกันข้ามในแนวทแยงมุม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกรถยนต์ตั้งอยู่บนพื้นที่ราบเรียบและตั้งตรงกับจุดขึ้นแม่แรง
- ห้ามนำวัสดุใด ๆ รองเสริมระหว่างแม่แรงกับรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *อย่าวางกระทะล้อโดยคว่ำหน้าลงกับพื้น*

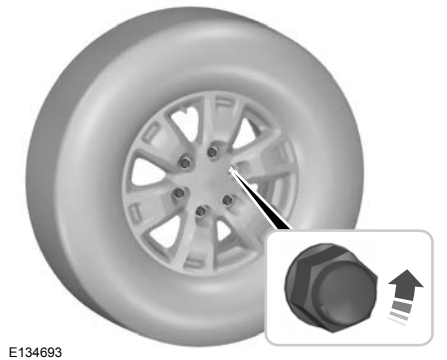


E266665

1. ประกอบก้านแม่แรง

หมายเหตุ: *ประกอบก้านทั้งสามเพื่อยกแม่แรงที่ด้านหลังของรถยนต์*

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการหล่อลื่นเกลียวสลักบนแม่แรงอย่างเพียงพอก่อนการใช้งาน
3. คลายนัตล้อ
4. ขึ้นแม่แรงเพื่อยกรถขึ้น จนกระทั่งล้อพ้นจากพื้น


E134693

5. ถอดนัตล้อและล้อออก

การติดตั้งล้อ

คำเตือน

ใช้ล้อและยางตามขนาดที่ได้รับอนุมัติเท่านั้น การใช้ขนาดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติอาจทำให้รถยนต์ของคุณเสียหาย

ห้ามติดตั้งยางแบบรันแฟลตกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งยางแบบนี้มาจากโรงงาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานร่วมกันได้

ตรวจสอบว่าไม่มีจาระบีหรือน้ำมันบนเกลียวหรือพื้นผิวระหว่างพุกและนัตล้อ เนื่องจากอาจทำให้นัตล้อคลายตัวขณะขับรถ

ตรวจสอบการขันนัตล้อให้แน่นและแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

ห้ามติดตั้งล้อกระทะล้อโลหะผสมโดยใช้นัตล้อที่ออกแบบมาสำหรับกระทะล้อเหล็ก

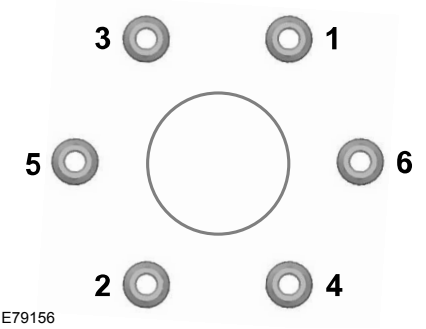
หมายเหตุ: *นัตล้อของล้อโลหะผสมและกระทะล้อเหล็กยังสามารถใช้สำหรับยางอะไหล่เหล็กเป็นเวลาสั้น ๆ สูงสุดสองสัปดาห์*

หมายเหตุ: *ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าสัมผัสของดุมล้อสะอาด*

หมายเหตุ: *ตรวจดูให้แน่ใจว่าบ่าของนัตล้อสัมผัสกับกระทะล้อสนิท*

1. ติดตั้งกระทะล้อ
2. ขันนัตล้อเข้าจนตึงมือ
3. ใส่กุญแจล็อกล้อ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E79156

4. ขันน็อตเข้าตามลำดับที่แสดงไว้
5. ลดแม่แรงลงและถอดแม่แรงออก
6. ขันนัตล้อเข้าจนสุดตามลำดับที่แสดงไว้ ดู **ข้อมูลทางเทคนิค** (หน้า 277).
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องของฝาครอบตรงกับร่องที่ดุมล้อ

หมายเหตุ: *หากล้ออะไหล่มีขนาดหรือโครงสร้างแตกต่างกับล้อที่ใช้งานอยู่ ให้เปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด*

การเก็บยาง

หมายเหตุ: *อย่าใช้เครื่องมือไฟฟ้ากับน็อตยึดเครื่องยกล้ออะไหล่*

1. วางล้อที่แบนลงบนพื้นโดยให้ล้อด้านนอกหงายหน้าขึ้น
2. เอียงขายึดยางอะไหล่และสอดผ่านช่องบริเวณกึ่งกลางของกระทะล้อ
3. เสียบก้านแม่แรงลงในช่องนำจนสุด จากนั้นหมุนก้านแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งยางยกขึ้นถึงตำแหน่งจัดเก็บใต้ท้องรถยนต์และเข้าที่ดีแล้ว ที่เก็บยางอะไหล่จะล็อกแน่นเกินไปไม่ได้
4. จัดเก็บที่รั้งล้อ แม่แรง ก้านแม่แรง

ข้อมูลทางเทคนิค

ค่าแรงขันนัตล้อ

ประเภทรถ	Nm
ทุกรุ่น	135 Nm

แรงดันลมยาง (ขณะเย็น)

หมายเหตุ: *โปรดดูแผ่นป้ายแสดงข้อมูลยางสำหรับแรงดันลมยางและขนาดของยางที่เหมาะสม*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ขนาดยาง	น้ำหนักบรรทุกปกติ		ECO[2]		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
265 / 65 R17 112T (SWB Ute)[1]	2.4 bar	2.4 bar	N/A	N/A	2.4 bar	3 bar
215/70 R16C 108/ 106 S[1]	2.4 bar	2.4 bar	2.6 bar	2.6 bar	2.6 bar	3.8 bar
255/70 R16 111T[1]	2.1 bar	2.1 bar	2.6 bar[3]	2.6 bar[3]	2.6 bar	3 bar
265/65 R17 112T[1]	2.1 bar	2.1 bar	2.6 bar[3]	2.6 bar[3]	2.6 bar	3 bar
265/60 R18 110T[1]	2.1 bar	2.1 bar	2.6 bar[3]	2.6 bar[3]	2.6 bar	3 bar

[1] ติดตั้งโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสำหรับยางที่ระบุเท่านั้น

[2] ขอแนะนำให้ใช้แรงดันลมยางแบบ ECO เพื่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

[3] แรงดันลมยางแบบ ECO ใช้ไม่ได้กับรถทุกรุ่นที่มีเครื่องยนต์ดีเซล โปรดอ้างอิงแผ่นป้ายแสดงข้อมูลยางเพื่อดูว่าใช้ได้หรือไม่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)

ประเภทเครื่องยนต์	2.0L TDCi
ความจุ	1,996 cm^3
เอาต์พุตกำลัง	132 kW(180PS) @ 3500 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	420 Nm @ 1750-2500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์/อินเตอร์คูลเดี่ยว
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/213 PS) (YN)

การวัด	2.0L TDCi
ความจุ	1,996 cm^3
เอาต์พุตกำลัง	157 kW(213PS) @ 3750 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	500 Nm @ 1750-2000 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4900 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์/อินเตอร์คูลเดี่ยว
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล

ประเภทเครื่องยนต์	2.2L TDCi
ความจุ	2,198 cm^3
กำลังสูงสุด	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) @ 3,700 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	375 Nm @ 1,500 - 2,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4,900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	800 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบนำอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

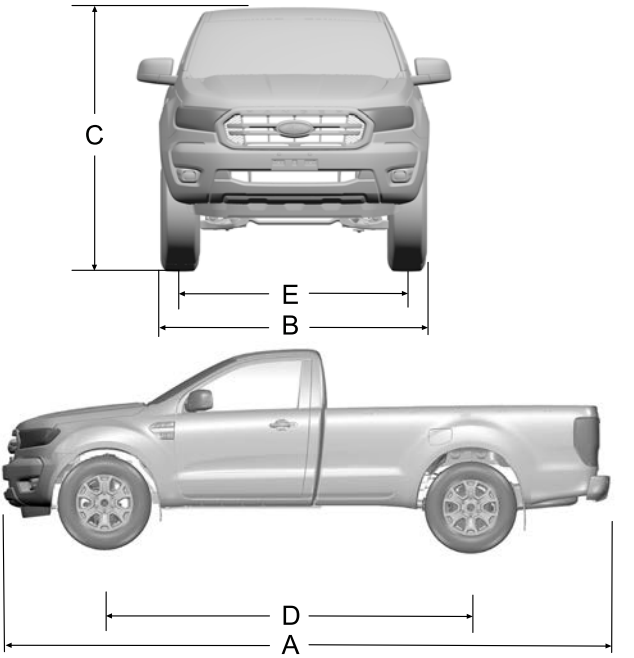
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล

ประเภทเครื่องยนต์	3.2L TDCi
ความจุ	3,198 cm^3
กำลังสูงสุด	147 กิโลวัตต์ (200 แรงม้า) @ 3,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	470 Nm @ 1,750 - 2,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อเนื่อง	4,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ต่อเนื่องสูงสุด	4,900 รอบต่อนาที
รอบเดินเบา	700 ± 150 รอบต่อนาที
ระบบนำอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์อินเตอร์คูล
ลำดับการจุดระเบิด	1-2-4-5-3
ระบบจุดระเบิด	การจุดระเบิดด้วยการอัด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มิติของรถยนต์ - ประทุนคู่/แค็บธรรมดา/ซุปเปอร์แค็บ

ซิงเกิ้ลแค็บ



E271912

รายการ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
A	ความยาวสูงสุด	5,376 mm
A	ความยาวสูงสุด - มีกันชนเสริม	5,434 mm
B	ความกว้างโดยรวม - ไม่รวมกระจกภายนอก	1,863 mm

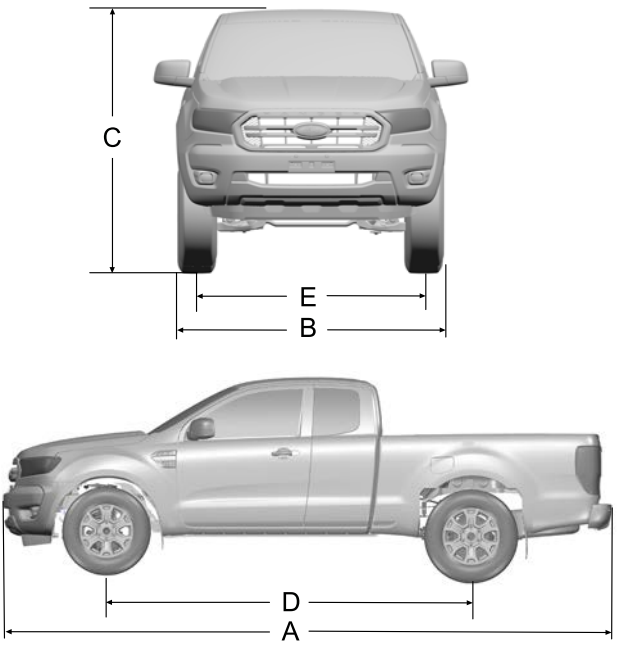
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
C	ความสูงโดยรวม (4x2)	1,703 mm
C	ความสูงโดยรวม (4x2* หรือ 4x4)	1,800–1,806 mm
D	ระยะฐานล้อ	3,220 mm
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2)	1,590 mm
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1,560 mm

*รถแบบยกสูง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ซุปเปอร์แค็บ



E271913

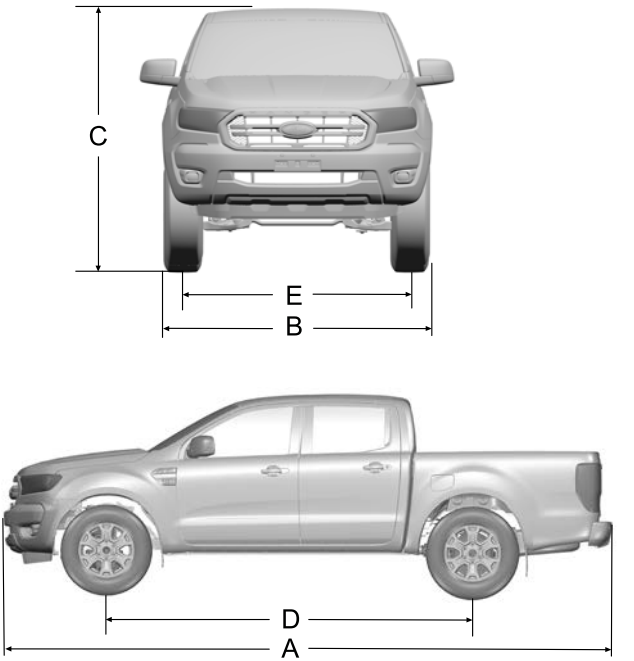
รายการ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
A	ความยาวสูงสุด	5,376 mm
B	ความกว้างโดยรวม - ไม่รวมกระจกภายนอก	1,867 mm
C	ความสูงโดยรวม (4x2)	1,706 mm
C	ความสูงโดยรวม (4x2* หรือ 4x4)	1,804–1,843 mm

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
D	ระยะฐานล้อ	3,220 mm
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2)	1,590 mm
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1,560 mm

*รถแบบยกสูง

ดับเบิ้ลแค็บ



E271914

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

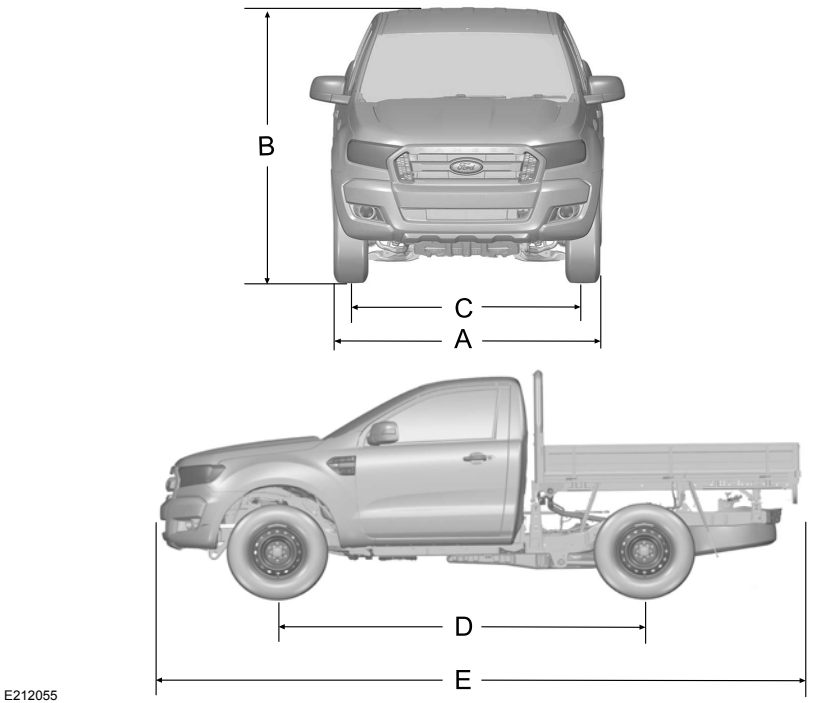
รายการ	คำอธิบายเกี่ยวกับขนาด	mm
A	ความยาวสูงสุด	5,376 mm
A	ความยาวสูงสุด - มีกันชนเสริม	5,434 mm
B	ความกว้างโดยรวม - ไม่รวมกระจกภายนอก	1,867 mm
C	ความสูงโดยรวม (4x2)	1,716 mm
C	ความสูงโดยรวม (4x2* หรือ 4x4)	1,815–1,848 mm
D	ระยะฐานล้อ	3,220 mm
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2)	1,590 mm
E	ช่วงล้อ - ด้านหน้าและด้านหลัง (4x2* หรือ 4x4)	1,560 mm

*รถแบบยกสูง

มิติของรถยนต์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ขนาด - แชสซีแค็บ

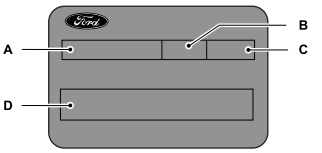


รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	mm
A	ความกว้างโดยรวม รวมกระจกมองข้าง	2,180 mm
B	ความสูงโดยรวม	1,837 mm
C	ความกว้างช่วงล้อหน้า	1,560 mm

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	รายละเอียดของมิติต่าง ๆ	mm
C	ความกว้างช่วงล้อหลัง	1,564 mm
D	ฐานล้อ	2,850 mm
E	ความยาวโดยรวม	5,160 mm

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์



E266456

A รุ่น

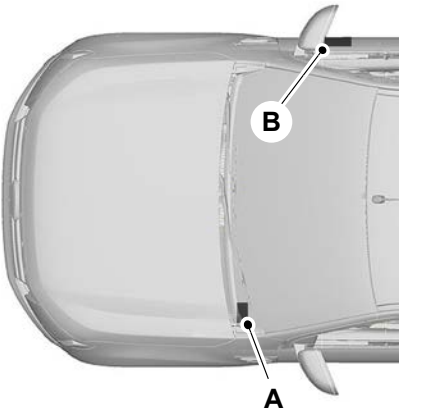
B รหัสสี

C วันที่สร้าง

D รหัสประจำรถ

ป้ายระบุข้อมูลรถยนต์ที่ระบุรหัสประจำรถและน้ำหนักสูงสุด อยู่ที่ด้านล่างของที่ล็อกช่องประตูด้านผู้โดยสาร

หมายเลขตัวถังรถยนต์



E133363

A หมายเลขตัวถังรถยนต์จะอยู่ทางด้านซ้ายของแผงหน้าปัด

B นอกจากนี้ หมายเลขตัวถังรถยนต์ยังติดอยู่ที่ด้านล่างประตูหน้าบนแชสซี ทางด้านขวามืออีกด้วย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCI DIESEL (132 KW/180 PS) (YM)

ความจุต่าง ๆ

คำเตือน

ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรได้รับการซ่อมแซมโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รายการ	ความจุ
น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	7 L
น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	6.9 L
น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด (แห้ง)	11.85 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด (เปียก)	10.35 L
สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ	1.1 ± 0.025 kg
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	220 ml
น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกียร์อัตโนมัติ	11.2 L
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกียร์ธรรมดา	10.4 L
น้ำยาล้างกระจกหน้า	4.5 L
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	21 L

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่ากำหนด

วัสดุ

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[1]	WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30[2]	WSS-M2C950-A
เกียร์ธรรมดา - น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ - น้ำมัน ULV ATF	WSS-M2C949-A
น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D
น้ำมันเพลาด้านหน้า - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD) - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
เพลาด้านหลัง - สารเติมแต่งลดแรงเสียดทาน Motorcraft®	EST-M2C118-A
ทรานสเฟอร์เคส - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
สารทำความเย็น Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	WSS-M99C130-A

[1] สำหรับตลาดที่มีระดับการปล่อยไอเสียขั้นที่ 4 และต่ำกว่า
[2] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm) และมีระดับการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5 และ 6

เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของ Ford โดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

ใช้เฉพาะน้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของเราเท่านั้น การใช้ของเหลวและน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เบรกมีประสิทธิภาพต่ำลง

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 50 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 50 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH -4

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และทำให้ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูงที่มีความหนืดต่ำ (LV)* DOT 4 หรือเทียบเท่า WSS-M6C65-A2 การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเรา รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCI BI-TURBO DIESEL (156 KW/ 213 PS) (YN)

ความจุต่าง ๆ

คำเตือน

ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรได้รับการซ่อมแซมโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รายการ	ความจุ
น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	7
น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	6.9
น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด (แห้ง)	11.85 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด (เปียก)	10.35 L
สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ	1.1 ± 0.025 kg
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	220 ml
น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกียร์อัตโนมัติ	11.2 L
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เกียร์ธรรมดา	10.4 L
น้ำยาล้างกระจกหน้า	4.5 L
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	22 L

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่ากำหนด

วัสดุ

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[1]	WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30[2]	WSS-M2C950-A
เกียร์ธรรมดา - น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ - น้ำมัน ULV ATF	WSS-M2C949-A
น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D2 WSS-M97B44-D และ WSS-M99P25-C[3]
น้ำมันเพลาด้านหน้า - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD) - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
เพลาด้านหลัง - สารเติมแต่งลดแรงเสียดทาน Motorcraft®	EST-M2C118-A
ทรานสเฟอร์เคส - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
สารทำความเย็น Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	WSS-M99C130-A

[1] **สำหรับตลาดที่มีระดับการปล่อยไอเสียขั้นที่ 4 และต่ำกว่า**
[2] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm) และมีระดับการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5 และ 6
[3] หากใช้งาน WSS-M97B44-D และ WSS-M99P25-C ร่วมกัน ให้ผสมในอัตราส่วน 50% เท่ากัน

เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของ Ford โดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

ใช้เฉพาะน้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของเราเท่านั้น การใช้ของเหลวและน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เบรกมีประสิทธิภาพต่ำลง

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 50 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 50 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH -4

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และทำให้ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูงที่มีความหนืดต่ำ (LV)* DOT 4 หรือเทียบเท่า WSS-M6C65-A2 การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลงและไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเรา รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.2L ดีเซล

ความจุต่าง ๆ

คำเตือน

ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรได้รับการซ่อมแซมโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รายการ	ความจุ
น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	8.55 L
น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	8.15 L
น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (แห้ง)	10.5 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (เปียก)	9 L
สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ	0.975 ± 0.025 kg
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	200 ml
น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (MT82)	11.5 L
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (AT)	11.9 L
น้ำยาล้างกระจกหน้า	4.5 L
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	20 L

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่ากำหนด

วัสดุ

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[1]	WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[2]	WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30[2]	WSS-M2C921-A
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30[3]	WSS-M2C950-A
เกียร์ธรรมดา - น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D2 WSS-M97B44-D และ WSS-M99P25-C[4]
น้ำมันเพลาด้านหน้า - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD) - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
เพลาด้านหลัง - สารเติมแต่งลดแรงเสียดทาน Motorcraft®	EST-M2C118-A
ทรานสเฟอร์เคส - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
สารทำความเย็น Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	WSS-M99C130-A

[1] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 350 ppm)
[2] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันสูง (มากกว่า 350 ppm)
[3] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm) และมีการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5
[4] เมื่อใช้ WSS-M97B44-D ร่วมกับ WSS-M99P25-C ให้ผสมในอัตราส่วน 50% เท่ากัน

เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของ Ford โดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

โปรดใช้น้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของ Ford เท่านั้น การใช้ของเหลวและน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เบรกมีประสิทธิภาพต่ำลง

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 350 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 350 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH -4

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และทำให้ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูงที่มีความหนืดต่ำ (LV)* DOT 4 หรือเทียบเท่า WSS-M6C65-A2 การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของ Ford รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 3.2L ดีเซล

ความจุต่าง ๆ

คำเตือน

ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศมีสารทำความเย็นภายใต้แรงดันสูง ระบบสารทำความเย็นปรับอากาศควรได้รับการซ่อมแซมโดยบุคคลที่ผ่านการรับรองเท่านั้น การเปิดระบบสารทำความเย็นปรับอากาศอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

รายการ	ความจุ
น้ำมันเครื่องรวมไส้กรอง	9.75 L
น้ำมันเครื่องไม่รวมไส้กรอง	9.35 L
น้ำมันคลัตช์	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	2.7 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (แห้ง)	10.5 L
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (เปียก)	9 L
สารหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	200 ml
สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ	0.975 ± 0.025 kg
น้ำมันเบรก	ระหว่างขีด MIN และ MAX
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	13.5 L
น้ำยาล้างกระจกหน้า	4.5 L
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 L
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®) รถยนต์ที่ติดตั้งระบบ Selective Catalytic Reduction (AdBlue®)	20 L

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ค่ากำหนด

วัสดุ

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[1]	WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30[2]	WSS-M2C921-A WSS-M2C913-D
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30[3]	WSS-M2C950-A
เกียร์ธรรมดา - น้ำมันเกียร์คลัตช์คู่ Motorcraft®	WSS-M2C200-D2
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
น้ำมันเบรกสำหรับรถที่ใช้มอเตอร์สมรรถนะสูง Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว/น้ำหล่อเย็น Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D
น้ำมันเพลาด้านหน้า - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
น้ำมันเพลาด้านหลัง (LSD) - น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลังระดับพรีเมียม Motorcraft® SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
เพลาด้านหลัง - สารเติมแต่งลดแรงเสียดทาน Motorcraft®	EST-M2C118-A
ทรานสเฟอร์เคส - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
สารทำความเย็น Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

น้ำมันที่แนะนำ	ค่ากำหนด
น้ำมันคอมเพรสเซอร์สารทำความเย็น Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
ของเหลวไอเสียดีเซล (AdBlue®)	WSS-M99C130-A

[1] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 350 ppm)
[2] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันสูง (มากกว่า 350 ppm)
[3] สำหรับตลาดที่ใช้ปริมาณกำมะถันต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm) และมีการปล่อยไอเสียขั้นที่ 5

เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้กับน้ำมันเครื่องของ Ford โดยเฉพาะ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาความทนทานของเครื่องยนต์

โปรดใช้น้ำมันที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะของ Ford เท่านั้น การใช้ของเหลวและน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะและความหนืดที่ระบุอาจทำให้เกิดผลต่อไปนี้

- ส่วนประกอบเสียหายซึ่งอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์
- ระยะเวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์นานขึ้น
- การปล่อยไอเสียมีระดับสูงขึ้น
- ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เบรกมีประสิทธิภาพต่ำลง

การเติมน้ำมันเครื่อง:

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับตลาดที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 350 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 5W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย ACEA A5/B5

น้ำมันเครื่อง - ดีเซล (สำหรับประเทศที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 350 ppm): หากคุณไม่สามารถค้นหาน้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในตารางของเหลวต่าง ๆ ในรถยนต์ คุณต้องใช้ SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงกับข้อมูลจำเพาะที่ระบุโดย API CH -4

ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องเสริม เนื่องจากไม่จำเป็นและอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และทำให้ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกันรถยนต์ของคุณ

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสมรรถนะสูงที่มีความหนืดต่ำ (LV)* DOT 4 หรือเทียบเท่า WSS-M6C65-A2 การใช้น้ำมันเบรกนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ อาจจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง และไม่เป็นไปตามมาตรฐานของ Ford รักษาให้น้ำมันเบรกสะอาดและแห้ง การปนเปื้อนกับฝุ่นละออง น้ำ ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม หรือวัตถุอื่น ๆ อาจจะส่งผลให้ระบบเบรกชำรุดเสียหายและทำงานผิดปกติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ค่ากำหนด	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟต่ำไฟหน้า[1]	H7	55
ไฟต่ำไฟหน้า[2]	H1R2	55
ไฟต่ำไฟหน้า[6]	D8S	25
ไฟหน้าไฟสูง[3]	H15	55
ไฟหน้าไฟสูง[4]	HB3	60
ไฟสำหรับตอนกลางวัน	H15	15
ไฟสำหรับตอนกลางวัน[6]	LED[5]	LED
ไฟตำแหน่งหน้า	W5W	5
ไฟตำแหน่งหน้า[6]	LED[5]	LED
ไฟตัดหมอกด้านหน้า	H8	35
ไฟตัดหมอกด้านหน้า[6]	LED[5]	LED
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	PY21W[1]	21
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	-[5]	-
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	WY21W	21
ไฟตำแหน่งหลัง	W5W	5
ไฟหรี่หลัง/ไฟเบรก	W21/5W	21/5
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED[5]	LED

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หลอดไฟ	ค่ากำหนด	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟถอยหลัง	W21W	21
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	W21W	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W	5
ไฟติดหลังคา	W5W	5
ไฟภายใน	W5W	5
ไฟอ่านหนังสือ	W5W	5

[1] ประเภทรีเฟล็กเตอร์
[2] ประเภทโปรเจ็กเตอร์
[3] มีไฟสำหรับตอนกลางวัน
[4] ไม่มีไฟสำหรับตอนกลางวัน
[5] ติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนใหม่
[6] รถยนต์ที่มีไฟหน้า HID

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

หมายเหตุ: *การฟังเสียงดังเป็นระยะเวลานานอาจส่งผลต่อการได้ยินของท่าน*

ความถี่วิทยุและองค์ประกอบในการรับสัญญาณ

องค์ประกอบในการรับสัญญาณ	
ระยะทางและความแรงของสัญญาณ	ขณะที่เดินทางห่างจากสถานีวิทยุเอฟเอ็ม สัญญาณจะอ่อนลงและการรับสัญญาณจะลดลง
ภูมิประเทศ	เนินเขา ภูเขา อาคารสูง สะพาน อุโมงค์ ผนังทางด่วน โรงจอดรถยนต์ ต้นไม้ ใบไม้หนาแน่นและขณะที่มีฝนฟ้าคะนอง สามารถรบกวนการรับสัญญาณได้
สัญญาณจากสถานีวิทยุ	เมื่อเข้าใกล้เสาส่งสัญญาณวิทยุ สัญญาณที่แรงกว่าสามารถแทรกแซงสัญญาณที่อ่อนกว่าได้ และอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนในระบบเสียง

ข้อมูลเครื่องเล่นซีดีและแผ่นซีดี

หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดีสามารถเล่นแผ่นซีดีที่มีจำหน่ายทั่วไปขนาด 12 cm เท่านั้น เนื่องจากการใช้งานร่วมกันไม่ได้ในทางเทคนิค แผ่นซีดีแบบบันทึกครั้งเดียวและแบบบันทึกซ้ำได้อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ในเครื่องเล่นซีดีของ Ford*

หมายเหตุ: *อย่าใส่แผ่นซีดีที่ปิดด้วยกระดาษกาวเข้าในเครื่องเล่นซีดี เนื่องจากป้ายอาจหลุดลอก และทำให้แผ่นซีดีติดขัด การทำเครื่องหมายที่แผ่นซีดีควรใช้ปากกาเขียนแผ่นซีดี แทนการใช้กระดาษกาว ปากกาลูกลื่นอาจทำให้แผ่นซีดีเสียหาย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดสอบถามผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

หมายเหตุ: *อย่าใช้แผ่นซีดีที่มีรูปทรงอื่น ๆ หรือแผ่นซีดีที่มีฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วนปิดทับอยู่*

จับแผ่นซีดีโดยจับที่บริเวณขอบเท่านั้น ทำความสะอาดแผ่นซีดีด้วยน้ำยาทำความสะอาดแผ่นซีดีที่ได้รับการรับรองเท่านั้น โดยเช็ดจากตรงกลางแผ่นออกไปทางขอบ อย่าเช็ดทำความสะอาดแบบหมุนวน อย่าให้แผ่นซีดีถูกแสงแดดหรือความร้อนโดยตรงเป็นระยะเวลานาน

โครงสร้างของแทร็กและโฟลเดอร์ของ MP3 และ WMA

ระบบเสียงที่มีความสามารถในการจดจำและเล่นโครงสร้างของแทร็กและโฟลเดอร์ของ MP3 และ WMA แต่ละรายการจะทำงานดังต่อไปนี้:

- โหมดต่าง ๆ ในการเล่นแผ่น MP3 และ WMA มีด้วยกัน 2 โหมด ได้แก่ โหมดแทร็ก MP3 และ WMA (ระบบเริ่มต้น) และโหมดโฟลเดอร์ MP3 และ WMA
- โหมดแทร็ก MP3 หรือ WMA จะไม่คำนึงถึงโครงสร้างของโฟลเดอร์ใด ๆ บนแผ่น MP3 และ WMA เครื่องเล่นจะระบุหมายเลขแทร็กของ MP3 และ WMA แต่ละแทร็กที่มีอยู่ในแผ่น (ดูได้จากนามสกุลไฟล์ MP3 หรือ WMA) เริ่มต้นจาก T001 สูงสุดถึง T255 จำนวนสูงสุดของไฟล์ MP3 และ WMA ที่เล่นได้อาจจะน้อยกว่านี้ โดยขึ้นอยู่กับโครงสร้างของแผ่นซีดีและรุ่นของวิทยุ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- โหมดโฟลเดอร์ MP3 และ WMA จะแสดงโครงสร้างโฟลเดอร์ที่ประกอบด้วยโฟลเดอร์หนึ่งระดับ เครื่องเล่นซีดีจะระบุหมายเลขแทร็ก MP3 และ WMA ทั้งหมดในแผ่นซีดี (ดูได้จากนามสกุลไฟล์ mp3 หรือ WMA) และทุกโฟลเดอร์ที่มีไฟล์ MP3 และ WMA เริ่มต้นจาก F001 (โฟลเดอร์) T001 (แทร็ก) จนถึง F253 T255
- การสร้างแผ่นซีดีที่มีโฟลเดอร์เพียง 1 ระดับเท่านั้น จะช่วยให้ระบบเข้าถึงไฟล์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ในแผ่นซีดีได้

หากท่านกำลังเขียนข้อมูล MP3 และ WMA ลงแผ่นด้วยตนเอง ท่านควรทำความเข้าใจวิธีที่อ่านโครงสร้างของระบบ แม้ว่าอาจจะมีไฟล์รูปแบบอื่น ๆ อยู่ (ไฟล์ที่มีนามสกุลอื่น ๆ นอกเหนือจาก MP3 หรือ WMA) แต่เฉพาะไฟล์ที่มีนามสกุล MP3 และ WMA เท่านั้นที่จะเล่นได้ ระบบจะไม่เล่นไฟล์อื่น ๆ ซึ่งทำให้สามารถใช้แผ่น MP3 และ WMA เดียวกันสำหรับแทร็กต่าง ๆ ได้หลากหลายบนคอมพิวเตอร์ที่ทำงาน คอมพิวเตอร์ที่บ้าน และระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

ในโหมดแทร็ก ระบบจะแสดงและเล่นโครงสร้างราวกับว่ามีความลึกหนึ่งระดับ (เล่นไฟล์ MP3 และ WMA ทั้งหมด โดยไม่คำนึงว่าจะอยู่ในโฟลเดอร์ใดก็ตาม) ในโหมดโฟลเดอร์ ระบบจะเล่นไฟล์ MP3 และ WMA ในโฟลเดอร์ปัจจุบันเท่านั้น

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /AUX IN/USB/BLUETOOTH

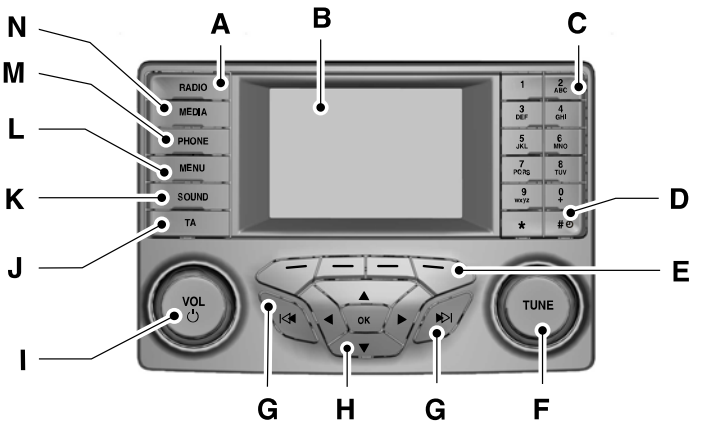
คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

หมายเหตุ: *ระบบของคุณอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากภาพที่คุณเห็นในที่นี้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับแพ็คเกจตัวเลือกของรถของคุณ*

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติอาจไม่สามารถใช้ได้ในพื้นที่ของคุณ ตรวจสอบกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E209952

A วิทยุ

B หน้าจอแสดงผล

C แป้นพิมพ์ตัวเลข

D นาฬิกา

E ปุ่มฟังก์ชัน

F เปลี่ยนคลื่น

G ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ

H ปุ่ม OK และแป้นลูกศร

I เสียงและ เปิด/ปิด

J ปิดเสียง หรือ TA

K เสียง

L เมนู

M โทรศัพท์

N สื่อ

วิทยุ

กดปุ่มนี้เพื่อสลับระหว่างการฟังเพลงจากแผ่นซีดีและเมนูสื่อ กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกฟังก์ชันต่าง ๆ ของวิทยุ

หน้าจอแสดงผล

แสดงข้อมูลระบบเสียง

แป้นพิมพ์ตัวเลข

ในโหมดวิทยุ จัดเก็บและเลือกสถานีวิทยุของคุณจากรายการโปรด หากต้องการจัดเก็บสถานีวิทยุ เลือกสถานีที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าค้างไว้จนกระทั่งมีเสียงตอบรับ ในโหมดโทรศัพท์ ป้อนหมายเลขโทรศัพท์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

นาฬิกา

กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่านาฬิกา ใช้ส่วนควบคุมลูกศรกลางเพื่อเปลี่ยนตัวเลขชั่วโมงและนาที นอกจากนี้ยังสามารถตั้งนาฬิกาได้โดยการกด *MENU* และเลื่อนไปที่การตั้งค่านาฬิกา หากไม่ได้อยู่ในโหมดโทรศัพท์ กดเพื่อแสดงนาฬิกา

ปุ่มฟังก์ชัน

เลือกฟังก์ชันอื่น ๆ ของระบบเสียง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโหมดที่คุณใช้งานอยู่ (เช่น โหมดวิทยุหรือโหมดซีดี)

เปลี่ยนคลื่น

หมุนเพื่อค้นหาแถบความถี่แบบเพิ่มขึ้นทีละแถบ

ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ

เลือกคลื่นความถี่และกดปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น

ปุ่ม OK และแป้นลูกศร

กดปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด *OK* เพื่อตั้งค่าหรือกด *MENU* เพื่อออก

เสียงและ เปิด/ปิด

หมุนเพื่อปรับระดับเสียง กดเพื่อเปิดและปิดระบบ

ปิดเสียง (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อปิดเสียงสื่อที่เล่นอยู่

TA (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อเปิดหรือปิดการรายงานสภาพจราจร และยกเลิกการรายงานขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ: *การรายงานสภาพจราจรอาจไม่สามารถใช้ได้ในบางพื้นที่*

เสียง

กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง เสียงทุ้ม ความสมดุลซ้าย-ขวา และความสมดุลหน้า–หลัง ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด *OK* เพื่อตั้งค่าหรือกด *MENU* เพื่อออก คุณสามารถกำหนดการตั้งค่าเสียงสำหรับแต่ละแหล่งสัญญาณเสียงแบบแยกต่างหากได้

เมนู

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ของระบบเสียง

โทรศัพท์

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติโทรศัพท์ของระบบ

สื่อ

กดเพื่อเปิดเมนูแหล่งสัญญาณของสื่อ คุณสามารถกดปุ่มนี้ได้หลายครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นอุปกรณ์สื่อ หรือเลื่อนดูแหล่งที่มาของสื่อต่าง ๆ โดยใช้ปุ่มลูกศร กด *OK* เพื่อเลือกแหล่งสัญญาณ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC

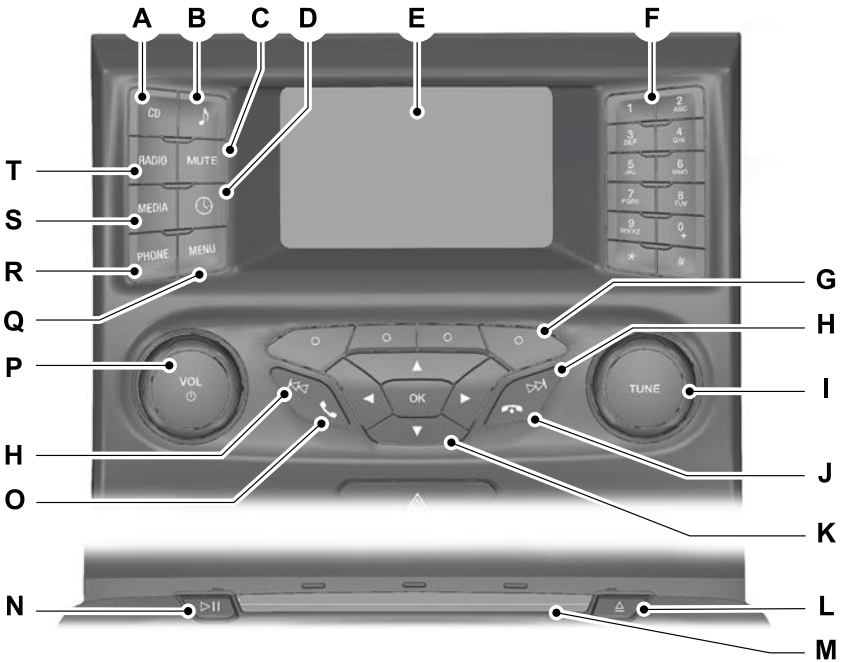
คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

หมายเหตุ: *ระบบของคุณอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากภาพที่คุณเห็นในที่นี้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับแพ็คเกจตัวเลือกของรถของคุณ*

หมายเหตุ: *บางคุณสมบัติอาจไม่สามารถใช้ได้ในพื้นที่ของคุณ*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E247757

A	ซีดี
B	เสียง
C	ปิดเสียง หรือ TA
D	นาฬิกา
E	หน้าจอแสดงผล
F	แป้นพิมพ์ตัวเลข
G	ปุ่มฟังก์ชัน
H	ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ
I	เปลี่ยนคลื่น
J	วางสายโทรศัพท์
K	ปุ่ม OK และแป้นลูกศร
L	เอาซีดีออก
M	ช่องใส่แผ่นซีดี
N	เล่น/หยุดชั่วคราว
O	รับสายหรือโทรออก
P	เสียงและ เปิด/ปิด
Q	เมนู
R	โทรศัพท์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

S สื่อ

T วิทยุ

ซีดี

กดเพื่อฟังเพลงจากแผ่นซีดี กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกตัวเลือกเล่นซ้ำหรือเล่นแบบสุ่มบนหน้าจอ

เสียง

กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง เสียงทุ้ม ความสมดุลซ้าย-ขวา และความสมดุลหน้า–หลัง ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด *OK* เพื่อตั้งค่าหรือกด *MENU* เพื่อออก คุณสามารถกำหนดการตั้งค่าเสียงสำหรับแต่ละแหล่งสัญญาณเสียงแบบแยกต่างหากได้

ปิดเสียง (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อปิดเสียงสื่อที่เล่นอยู่

TA (หากมีการติดตั้ง)

กดเพื่อเปิดหรือปิดการรายงานสภาพการจราจร และสามารถใช้เพื่อยกเลิกการรายงานขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ: *การรายงานสภาพจราจรอาจไม่สามารถใช้ได้ในบางพื้นที่*

นาฬิกา

กดเพื่อเข้าถึงการตั้งค่านาฬิกา ใช้ส่วนควบคุมลูกศรกลางเพื่อเปลี่ยนตัวเลขชั่วโมงและนาที นอกจากนี้ยังสามารถตั้งนาฬิกาได้โดยการกด *MENU* และเลื่อนไปที่การตั้งค่านาฬิกา หากไม่ได้อยู่ในโหมดโทรศัพท์ กดเพื่อแสดงนาฬิกา

หน้าจอแสดงผล

แสดงข้อมูลระบบเสียงและ SYNC

แป้นพิมพ์ตัวเลข

ในโหมดวิทยุ จัดเก็บสถานีวิทยุเป็นรายการโปรดเพื่อเข้าถึงในภายหลัง ในขณะที่อยู่ที่สถานีใด ๆ ให้กดปุ่มค่าตั้งล่วงหน้าค้างไว้จนกระทั่งมีเสียงตอบรับ ในโหมดซีดี กดปุ่มเพื่อเลือกแทร็ค ในโหมดโทรศัพท์ กดปุ่มเพื่อป้อนหมายเลขโทรศัพท์

ปุ่มฟังก์ชัน

เลือกฟังก์ชันอื่น ๆ ของระบบเสียง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโหมดที่คุณใช้งานอยู่ (เช่น โหมดวิทยุหรือโหมดซีดี)

ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ

ในโหมดวิทยุ เลือกแถบความถี่และกดปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น ในโหมดซีดี กดเพื่อเลือกแทร็คถัดไปหรือก่อนหน้า กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนเดินหน้าหรือย้อนหลังอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

เปลี่ยนคลื่น

หมุนเพื่อค้นหาคลื่นความถี่วิทยุ ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

วางสายโทรศัพท์

กดปุ่มเพื่อวางสายโทรศัพท์

ปุ่ม OK และแป้นลูกศร

ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง เพื่อเลือกการตั้งค่าต่าง ๆ เมื่อทำการเลือก กดปุ่มลูกศรซ้ายและขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า กด *OK* เพื่อตั้งค่าหรือกด *MENU* เพื่อออก

เอาซีดีออก

กดเพื่อนำซีดีออก

ช่องใส่แผ่นซีดี

ใส่แผ่นซีดี

เล่น/หยุดชั่วคราว

กดเพื่อเล่นหรือหยุดการเล่นแทร็คชั่วคราวขณะฟังเพลงจากซีดี

รับสายหรือโทรออก

กดเพื่อเลือกรับสายหรือโทรออก

เสียงและ เปิด/ปิด

หมุนเพื่อปรับระดับเสียง กดเพื่อเปิดและปิดระบบ

เมนู

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ของระบบเสียง

โทรศัพท์

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติโทรศัพท์ของระบบ SYNC โปรดดูข้อมูล SYNC ของคุณ

สื่อ

กดเพื่อเข้าถึงหรือสลับระหว่างอุปกรณ์สื่อแบบเสริมของคุณ

วิทยุ

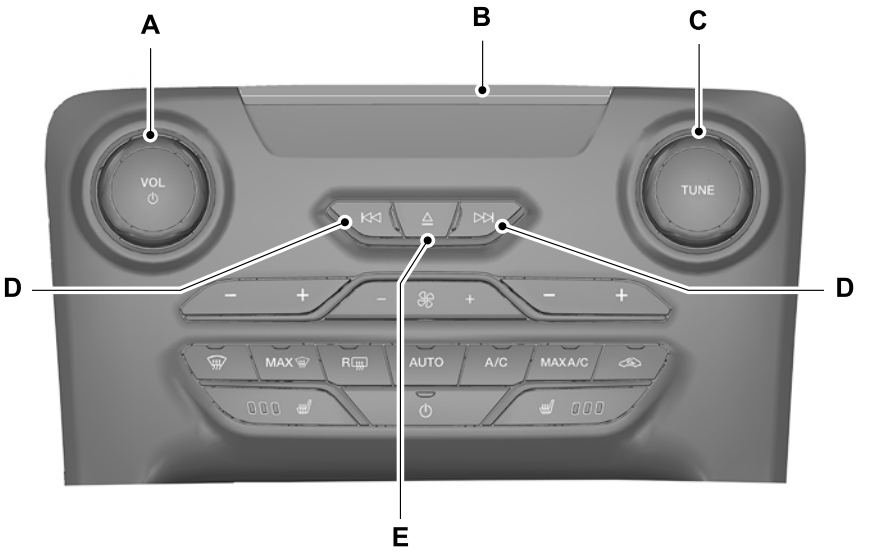
กดเพื่อฟังวิทยุหรือเปลี่ยนสถานีวิทยุ กดปุ่มฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ด้านล่างหน้าจอวิทยุเพื่อเลือกฟังก์ชันต่าง ๆ ของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM /CD/SYNC/หน้าจอแบบสัมผัส

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E248373

A เสียงและ เปิด/ปิด

B ช่องใส่แผ่นซีดี

C เปลี่ยนคลื่น

D ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ

E เอาซีดีออก

เสียงและ เปิด/ปิด

กดเพื่อเปิดและปิดระบบ หมุนเพื่อปรับระดับเสียง

ช่องใส่แผ่นซีดี

ใส่แผ่นซีดี

เปลี่ยนคลื่น

ในโหมดวิทยุ ให้หมุนเพื่อค้นหาแถบความถี่วิทยุ

ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ

ในโหมดวิทยุ เลือกสถานีวิทยุและกดปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะหยุดที่สถานีแรกที่พบตามทิศทางนั้น ในโหมดซีดี กดเพื่อเลือกแทร็คถัดไปหรือก่อนหน้า กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเลื่อนเดินหน้าหรือย้อนหลังอย่างรวดเร็วจากแทร็คปัจจุบัน

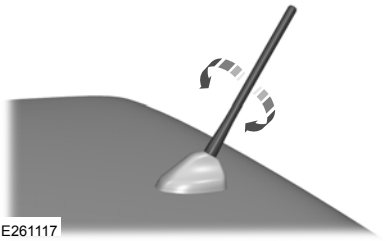
เอาซีดีออก

กดเพื่อนำซีดีออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

วิทยุ (หากมีการติดตั้ง)

เสาอากาศ


E261117

ท่านสามารถถอดเสาออกชั่วคราวโดยการคลายสกรูออกจากฐาน

หมายเหตุ: *ถอดเสาของเสาอากาศออกก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันยึดเสาไว้แล้วอย่างแน่นหนา ขณะนำมาติดกับเสาอากาศอีกครั้งเพื่อรักษาคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุให้อยู่ในระดับสูงสุด*

เครื่องเล่นซีดี - รถยนต์ มี : AM/FM/AUX IN/USB/BLUETOOTH

การเล่นซีดี

หมายเหตุ: *ในระหว่างการเล่น หน้าจอจะแสดงหมายเลขของแผ่นซีดี หมายเลขของแทร็คและเวลาที่ผ่านไปตั้งแต่เริ่มต้นเล่นแทร็คนั้น*

ในระหว่างการรับวิทยุ กดปุ่ม **CD** เพื่อเริ่มต้นการเล่นซีดี

หลังจากใส่แผ่นดิสก์ การเล่นซีดีจะเริ่มทันที

การเลือกแทร็ค

- กดปุ่มค้นหาขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเลื่อนไปยังแทร็คถัดไปหรือกดปุ่มซ้ำ ๆ เพื่อเข้าสู่แทร็คต่อ ๆ ไป
- กดปุ่มค้นหาลงหนึ่งครั้งเพื่อเล่นเพลงปัจจุบันซ้ำ เมื่อกดปุ่มภายในสองวินาทีของการเริ่มต้นแทร็คจะเป็นเล่นแทร็คก่อนหน้านั้น
- กดปุ่มค้นหาลงซ้ำ ๆ เพื่อเลือกแทร็คอื่น ๆ ที่อยู่ก่อนหน้า
- กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลือกแทร็คที่ต้องการแล้วกด *OK*

เลือกแทร็คโดยใช้ปุ่มหมายเลข หมุนเลือกหมายเลขแทร็คจนกว่าจะเสร็จสมบรูณ์ (ตัวอย่างเช่น 1 ต่อด้วย 2 สำหรับเพลงที่ 12) หรือหมุนปุ่มไปที่หมายเลขนั้นแล้วกด *OK*

การเดินหน้า/ถอยหลัง อย่างรวดเร็ว

กดปุ่มค้นหาขึ้นหรือลงค้างไว้เพื่อค้นหาแทร็คต่อไปหรือก่อนหน้า

การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง

การเล่นแบบสลับเพลงหรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าการสุ่มเลือกเพลง เพลงทั้งหมดในซีดีจะเล่นเรียงลำดับตามการสุ่ม

แบบที่หนึ่ง

หมายเหตุ: *ขณะกำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถเล่นแทร็กแบบสุ่มได้จากทั้งแผ่น CD หรือภายในของโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด *shuffle* ใน *CD MODE*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แบบที่สอง

หมายเหตุ: *ขณะกำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถเล่นแทร็กแบบสุ่มได้จากทั้งแผ่น CD หรือภายในของโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด *MENU* และเลือก *CD MODE*

เลือก *shuffle* เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน

แบบที่สาม

หมายเหตุ: *ขณะกำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถเล่นแทร็กแบบสุ่มได้จากทั้งแผ่น CD หรือภายในของโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด ปุ่มฟังก์ชัน 2

ใช้ปุ่มเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงเพื่อเลือกแทร็คต่อไป หรือสลับการเล่นตามต้องการ

การเล่นเพลงซ้ำ

แบบที่หนึ่ง

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถเล่นแทร็กปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็กที่อยู่ภายในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด **REPEAT** ใน *CD MODE*

แบบที่สอง

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถเล่นแทร็กปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็กที่อยู่ภายในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด *MENU* และเลือก *CD MODE*

เลือก **REPEAT** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน แทร็คจะเล่นซ้ำอีกครั้งหลังจากเล่นจบ

แบบที่สาม

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถเล่นแทร็กปัจจุบันซ้ำ หรือเล่นซ้ำทุกแทร็กที่อยู่ภายในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กดปุ่มฟังก์ชัน 1

การสแกนแทร็คซีดี

ฟังก์ชันสแกนช่วยให้คุณสามารถเล่นเพลงตัวอย่างของแต่ละแทร็คนานประมาณ 8 วินาที

แบบที่หนึ่ง

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถสแกนแทร็คในแผ่นซีดีหรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด *CD/AUX* เพื่อเลือก *CD MODE*

กด *SCAN/AS* เบา ๆ เพื่อสแกนซีดี

แบบที่สอง

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถสแกนแทร็คในแผ่นซีดีหรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน กด OK เพื่อสลับระหว่างตัวเลือกเหล่านี้*

โหมดการสแกนอาจมีหลายโหมด ขึ้นอยู่กับประเภทของแผ่นซีดีที่เล่นอยู่ในปัจจุบัน

กด *MENU* และเลือก *CD MODE*

เลือก **SCAN** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน

แบบที่สาม

หมายเหตุ: *ในขณะที่กำลังเล่นซีดี MP3 ระบบสามารถสแกนแทร็คในแผ่นซีดีหรือในโฟลเดอร์ปัจจุบัน*

กด ปุ่มฟังก์ชัน 3

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเล่นไฟล์ MP3

แผ่น MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) เป็นมาตรฐานเทคโนโลยีและรูปแบบการบีบอัดไฟล์ข้อมูลเสียงแบบดิจิตอล ซึ่งทำให้สามารถใช้สื่อ เพื่อความบันเทิงอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

ระบบสามารถเล่นไฟล์ MP3 ที่บันทึกไว้ในรูปแบบ CD-ROM, CD-R และ CD-RW แผ่นซีดีจะต้องมีมาตรฐานอยู่ในระดับ ISO 9660 ระดับ 1 หรือ 2 หรือในรูปแบบของ Joliet หรือ Romeo นอกจากนี้ยังใช้แผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบของมัลติเซสชั่น

รูปแบบตามมาตรฐาน ISO 9660

เป็นรูปแบบมาตรฐานสากลสำหรับไฟล์หรือ โฟลเดอร์ของ CD-ROM ที่นิยมใช้กันแพร่หลายมากที่สุด

มีค่ากำหนดอยู่หลายระดับ ในระดับที่ 1 ชื่อไฟล์ต้องอยู่ในรูปแบบ 8.3 (ชื่อไฟล์ใช้ตัวอักษรไม่เกิน 8 ตัว และอักษรต่อท้าย MP3 หรือ WMA) และเป็นตัวพิมพ์ใหญ่

ชื่อของโฟลเดอร์มีได้ไม่เกิน 8 ตัวอักษร ระดับของโฟลเดอร์ต้องไม่เกิน 8 ระดับ (ชั้น) ส่วนชื่อไฟล์ในระดับที่ 2 สามารถมีความยาวได้ถึง 31 ตัวอักษร

แต่ละโฟลเดอร์หลักสามารถมีโฟลเดอร์ย่อยได้ถึง 8 ระดับ

สำหรับรูปแบบ Joliet หรือ Romeo การกำหนดขอบเขตของโปรแกรมสำหรับเขียนแผ่น CD โปรดพิจารณาข้อกำหนดเหล่านี้

มัลติเซสชั่น

คือการบันทึกข้อมูลซึ่งสามารถเพิ่มเติมข้อมูลโดยใช้วิธีที่เรียกว่า Track-AT-Once

ใน CD รุ่นเดิมจะเริ่มต้นส่วนควบคุมที่เรียกว่า Lead - IN และสิ้นสุดส่วนควบคุมนั้นเรียกว่า Lead-OUT มัลติเซสชั่น CD เป็น CD ที่มีมัลติเซสชั่นในแต่ละส่วนจะรวม Lead-IN กับ Lead-OUT โดยพิจารณาว่าเป็นส่วนเดียวกัน

CD-EXTRA: เป็นรูปแบบที่บันทึกเสียง (CD ข้อมูลเสียง) เป็นแทร็คบนเซสชั่น 1 และข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็คบนเซสชั่น 2

MIXED CD: ในรูปแบบนี้ ข้อมูลการบันทึกเป็นแทร็ค 1 และเสียง (CD ข้อมูลเสียง) จะบันทึกเป็นแทร็ค 2

รูปแบบของไฟล์

รูปแบบที่นอกเหนือจากระดับ ISO 9660 ระดับ 1 และ 2 การแสดงชื่อไฟล์หรือโฟลเดอร์อาจจะไม่ถูกต้อง

ในขณะที่ตั้งชื่อ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพิ่มส่วนขยายไฟล์ MP3 ต่อจากชื่อไฟล์

การใส่นามสกุล MP3 ลงในไฟล์อื่นนอกเหนือจาก MP3 จะทำให้ชุดเครื่องเสียงไม่สามารถอ่านคุณสมบัติของไฟล์ได้อย่างถูกต้อง และอาจมีเสียงรบกวนซึ่งอาจจะทำให้ลำโพงของคุณเสียหายได้

แผ่นซีดีต่อไปนี้ อาจจะใช้เวลาในการเริ่มต้นเล่นนานกว่าปกติ:

- แผ่นซีดีที่บันทึกด้วยโครงสร้างที่ซับซ้อน
- แผ่นซีดีที่บันทึกในรูปแบบมัลติเซสชั่น
- แผ่นซีดีที่บันทึกข้อมูลไม่ครบ

การเล่นแผ่นดิสก์มัลติเซสชั่น

เมื่อแทร็คแรกของเซสชั่นแรกเป็นข้อมูล CD เสียง ข้อมูลที่เป็นเสียงในแผ่นซีดีของเซสชั่นแรกจะเริ่มเล่น ข้อมูลในซีดีที่ไม่ใช่เสียง, ข้อมูลในไฟล์ MP3 (เช่น หมายเลขแทร็คและเวลา) จะแสดงโดยไม่มีเสียง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เมื่อแทร็คแรกของเซสชั่นแรกไม่ใช่ข้อมูล CD เสียง:

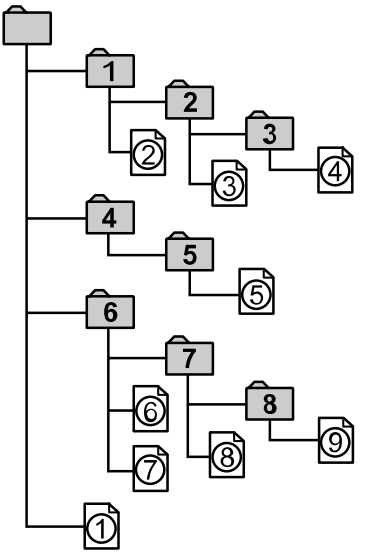
- ถ้าไฟล์ MP3 มีอยู่ในแผ่นดิสก์ ระบบจะข้ามไฟล์เหล่านี้และข้อมูลอื่น ไม่อ่านข้อมูล CD
- ถ้าไม่มีไฟล์ MP3 ในแผ่นดิสก์ จะไม่มีการเล่นไม่อ่านข้อมูล CD

ลำดับการเล่นไฟล์ MP3

หมายเหตุ: *ระบบจะข้ามไปยังโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3*

เพื่อกำหนดลำดับที่ต้องการเล่นให้ใส่ลำดับหมายเลข (เช่น 01, 02) ก่อนชื่อโฟลเดอร์หรือชื่อไฟล์ จากนั้นบันทึกรายการต่าง ๆ ลงบนแผ่นซีดี ลำดับจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับซอฟต์แวร์ที่ใช้เขียน

การเล่นโฟลเดอร์และไฟล์จะเรียงตามลำดับที่แสดง



ID3 Tag Version 2

เหตุการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อเล่นไฟล์ MP3 ที่มีแท็ก:

- เมื่อมีการข้ามในส่วนของแท็ก (เริ่มต้นของแทร็ค) จะไม่มีเสียงออก ช่วงเวลาในการข้ามเปลี่ยนตามความจุของแท็ก ตัวอย่าง: ที่ 64 Kbytes จะอยู่ที่ 2 วินาที (มี RealJukebox)
- การแสดงเวลาการเล่นที่ผ่านไปเมื่อมีการข้ามในส่วนของแท็ก สำหรับไฟล์ MP3 ที่มีอัตราของบิทนอกเหนือจาก 128 Kbps ระหว่างการเล่นเวลาที่แสดงจะไม่ถูกต้อง
- เมื่อไฟล์ MP3 สร้างมาจากซอฟต์แวร์แปลงไฟล์ MP3 (เช่น RealJukebox — ซึ่งเป็นเครื่องหมายการค้าของ RealNetworks Inc) แท็กจะถูกเขียนโดยอัตโนมัติ

ระบบค้นหา MP3

การบันทึก MP3 ลงแผ่นซีดีทำได้หลายรูปแบบ อาจจะวางไว้ในรูปแบบของ รูทไดเร็คเทอรี่ เช่นเดียวกันกับซีดีเสียงแบบเดิม หรือวางไว้ในรูปแบบของโฟลเดอร์ซึ่งอาจสามารถแสดงผล เช่น อัลบั้ม ศิลปิน หรือรูปแบบการเล่น

การเล่นแผ่นซีดีตามปกติ จะเรียงตามลำดับของโฟลเดอร์ต่าง ๆ

- เล่นแทร็คภายในโฟลเดอร์ต้นทาง (ลำดับบนสุด) ก่อน
- ตามด้วยแทร็คในโฟลเดอร์ใด ๆ ที่อยู่ในลำดับบนสุด
- เล่นต่อที่โฟล์เดอร์ถัดไป และอื่น ๆ ตามลำดับ

การนำทางไปยังแทร็ค:

1. กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเข้าสู่รายการแทร็ค

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

2. นำทางตามลำดับชั้นโดยใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลือกโฟลเดอร์หรือแทร็ค (ไฟล์) อื่น ๆ
3. กด *OK* เพื่อเลือกแทร็คที่เน้น

ตัวเลือกการแสดงผล MP3

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น MP3 ข้อมูลที่จำกัดที่เข้ารหัสไว้ในแต่ละแทร็คจะแสดงขึ้น โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่าง ๆ รวมถึง:

- ชื่อไฟล์
- ชื่อโฟลเดอร์
- ข้อมูล ID3 (อัลบั้มหรือชื่อศิลปิน)

ตามปกติแล้ว เครื่องเล่นซีดีจะแสดงชื่อไฟล์ที่กำลังเล่นอยู่ หากต้องการเลือกรายการที่เป็นหัวข้ออื่น ๆ ทำโดยกดปุ่ม *INFO* ซ้ำ ๆ กันจนรายการที่ต้องการปรากฏขึ้นที่หน้าจอ

การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม

หมายเหตุ: *สามารถเลือกการแสดงเหล่านี้ในลักษณะเดียวกับการแสดง MP3*

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่นซีดีที่มีข้อมูลเป็นตัวอักษรรวมอยู่ด้วย ข้อมูลที่จำกัดที่เข้ารหัสไว้ในแต่ละแทร็คจะแสดงขึ้น โดยปกติแล้วจะแสดงข้อมูลต่าง ๆ รวมถึง:

- ชื่อแผ่นดิสก์
- ชื่อศิลปิน
- ชื่อแทร็ค

การหยุดเล่นซีดี

การกลับไปฟังวิทยุ กดปุ่ม *RADIO*

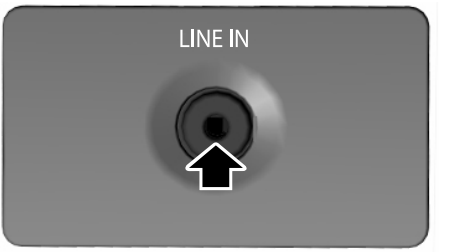
หมายเหตุ: *เครื่องเล่นซีดีจะไม่คืนแผ่นซีดีออกมา แผ่นซีดีจะหยุดพักการงานในตำแหน่งที่เปลี่ยนไปฟังวิทยุ* สามารถกลับมาเล่นแผ่นซีดีต่อไปได้ โดยการกดปุ่ม **CD** อีกครั้ง

ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

วางอุปกรณ์ของคุณในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถเสมอ เพื่อไม่ให้อุปกรณ์กระเด็นออกหากรถชนหรือหยุดกะทันหัน หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ



E191758

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่องต่อสัญญาณเข้าเสริมช่วยให้สามารถเชื่อมต่อและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาผ่านลำโพงของรถยนต์ คุณสามารถใช้เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาใด ๆ ที่ออกแบบมาสาหรับการใช้งานกับหูฟัง สายสัญญาณเสียงต่อเพิ่มจะต้องมีขั้วต่อตัวผู้ที่ปลายแต่ละด้าน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดนิ่งอยู่กับที่ และชุดระบบเสียงและเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาปิดอยู่
2. เสียบสายต่อจากอุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบสัญญาณเสียงเข้า
3. เปิดสวิตช์วิทยุและเลือกสถานี FM หรือเล่นแผ่นซีดี
4. ปรับระดับเสียงตามที่ต้องการ
5. เปิดสวิตช์อุปกรณ์และปรับระดับเสียงไปที่ครึ่งหนึ่งของระดับสูงสุด
6. กดปุ่ม *AUX* จนกระทั่ง *LINE* หรือ *LINE IN* ปรากฏขึ้นที่หน้าจอ คุณควรจะได้ยินเสียงเพลงจากอุปกรณ์แล้ว แม้ว่าระดับเสียงอาจจะไม่ดังมาก
7. ปรับระดับเสียงบนอุปกรณ์จนกว่าจะถึงระดับเสียงของสถานี FM หรือแผ่นซีดี ทำเช่นนี้โดยการสลับไปมาระหว่าง *AUX* และ FM หรือแผ่นซีดี

ใช้ปุ่มชุดระบบเสียงของรถเพื่อเรียกคืนการเล่นเพลงจากชุดระบบเสียงของรถ ขณะที่ยังคงเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ของคุณ

หมายเหตุ: *สายสัญญาณเสียงต่อเพิ่มต้องยาวพอสำหรับการจัดเก็บอุปกรณ์อย่างปลอดภัยในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่*

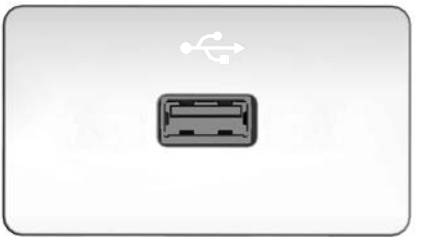
หมายเหตุ: *เพื่อให้ได้คุณภาพเสียงที่ดีเยี่ยมเมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ภายนอก ให้ปรับระดับเสียงของอุปกรณ์ไปที่ระดับสูง ซึ่งช่วยลดเสียงรบกวนในขณะที่ทำการชาร์จไฟโดยใช้ปลั๊กไฟในรถ*

หมายเหตุ: *ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามเชื่อมต่อหรือปรับการตั้งค่าบนอุปกรณ์ของคุณในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่*

ช่องต่อ USB

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ



E201595

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่องต่อ USB ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อกับเครื่องเล่นสื่อ, อุปกรณ์เก็บข้อมูล และ อุปกรณ์ชาร์จ ถ้ารองรับการทำงาน

MEDIA HUB

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้ท่านต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Media Hub อาจอยู่บนแผงหน้าปัดหรือบนคอนโซลกลาง

Media Hub อาจมีสัญญาณอินพุทต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ:

- พอร์ต USB ดู **ช่องต่อ USB** (หน้า 318).
- ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า ดู **ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า** (หน้า 317).

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

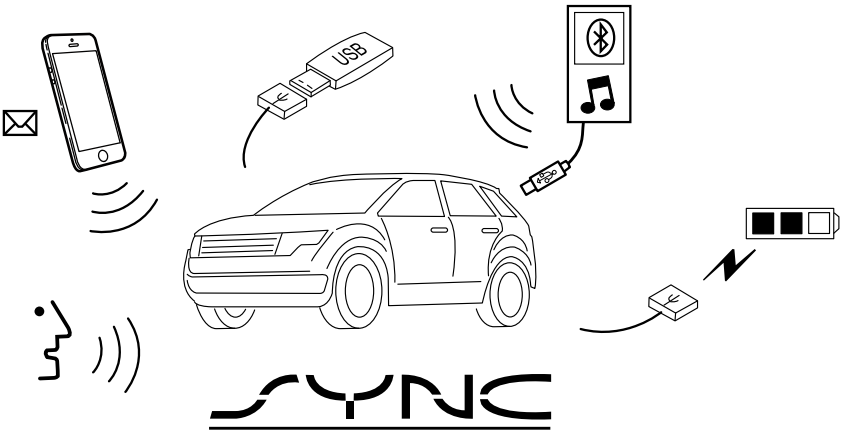
หน้าจอแสดงเครื่องเสียง	ย้อนกลับ
Please check CD	ข้อมูลแสดงความผิดปกติทั่วไปของแผ่นซีดี เช่น ไม่สามารถอ่านแผ่นซีดี ใส่แผ่นซีดีที่มีแต่ข้อมูล เป็นต้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ซีดีในด้านที่ถูกต้อง ทำความสะอาด และพยายามอีกครั้ง หรือเปลี่ยนเป็นแผ่นซีดีเพลงที่รู้จัก ถ้ายังคงผิดพลาด ควรติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด
CD drive malfunction	สภาวะข้อมูลผิดพลาดทั่วไปสำหรับเครื่องเล่นซีดี เช่น กลไกอาจผิดพลาด
CD drive high temp.	อุณหภูมิสูงเกินไป – เครื่องเล่นจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีอุณหภูมิเย็นลง
IPOD ERROR READING DEVICE	ข้อความแสดงความผิดปกติทั่วไปของ iPod เช่นไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าต่อ iPod ถูกต้อง ถ้ายังคงผิดพลาด ควรติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ



E198355

SYNC คือระบบสื่อสารภายในรถยนต์ที่ทำงานร่วมกับโทรศัพท์มือถือที่สามารถเปิดใช้งาน Bluetooth และเครื่องเล่นสื่อแบบพกพา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านได้รับความสะดวก ดังนี้:

- โทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี
- เข้าถึงและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลท่านด้วยคำสั่งเสียง
- ใช้ความช่วยเหลือฉุกเฉินและแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ผ่านทาง SYNC Applink *
- เข้าถึงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์และเพลงโดยใช้คำสั่งเสียง
- ฟังเพลงที่สตรีมผ่านโทรศัพท์มือถือที่เปิดใช้งาน Bluetooth
- เลือกข้อความตัวอักษรที่กำหนดไว้ล่วงหน้า (หากเครื่องของท่านรองรับ)
- ใช้ระบบจดจำเสียงขั้นสูง
- ชาร์จอุปกรณ์ USB (หากอุปกรณ์ของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้)

*คุณสมบัติเหล่านี้ไม่สามารถใช้งานได้ในบางประเทศและอาจต้องการการเปิดใช้งาน แอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink จะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านศึกษาคู่มือผู้ใช้งานอุปกรณ์แล้วก่อนใช้งานระบบ SYNC

บริการสนับสนุน

สำหรับการสนับสนุนเพิ่มเติม โปรดติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของฟอร์ดประจำภูมิภาคได้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ท่านใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คนขับต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์ใด ๆ ในขณะขับรถ ถ้าเป็นไปได้ขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียง ต้องมั่นใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

ขณะใช้ SYNC:

- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลในที่ที่จะไม่ถูกเหยียบ หรือขัดขวางการทำงานของแป้นเหยียบ เบาะนั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์
- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดปรึกษาผู้จำหน่ายฟอร์ด

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC ระบบจะสร้างโปรไฟล์ซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์มือถือ ระบบจะสร้างโปรไฟล์เพื่อให้ท่านสามารถใช้คุณสมบัติพิเศษของโทรศัพท์ได้มากขึ้น และใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ ข้อความตัวอักษร (อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ประวัติการโทร นอกเหนือจากนี้ ยังมีข้อมูลอื่น ๆ ซึ่งจะรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์ของท่านไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบด้วย หากท่านเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกการพัฒนาสั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบซึ่งใช้เวลาประมาณ 10 นาที โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ อาจใช้ในการปรับปรุงระบบและช่วยวิเคราะห์ปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

โปรไฟล์สำหรับโทรศัพท์มือถือ ดัชนีเครื่องเล่นสื่อ และบันทึกการพัฒนาจะยังคงอยู่ในระบบเว้นแต่จะถูกลบออก และปกติแล้วสามารถเข้าถึงได้ในขณะที่รถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น หากไม่มีแผนใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตเครื่องหลักเพื่อลบข้อมูลที่บันทึกทั้งหมด ดู **SYNC™** (หน้า 321).

ข้อมูลของระบบไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยวิธีปกติ แต่ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และการเข้าถึงโมดูล SYNC ของรถยนต์ บริษัทฟอร์ด มอเตอร์ จะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในระบบเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากได้รับความยินยอมตามคำสั่งศาล หรือตามบังคับใช้กฎหมายจากหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ หรือบุคคลที่สามที่มีอำนาจตามกฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่น ๆ อาจหาทางที่จะเข้าถึงข้อมูล แต่ไม่มีภาระผูกพันกับบริษัทฟอร์ด มอเตอร์ ดู **การใช้งานและบริการ SYNC™** (หน้า 339).

การใช้ระบบจดจำเสียง

ระบบนี้จะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมคุณสมบัติมากมายโดยใช้คำสั่งเสียง ซึ่งช่วยให้ท่านไม่ต้องเลื่อนมือออกจากพวงมาลัย และให้ความสนใจต่อการขับขี่รถยนต์ของท่าน

การเริ่มต้นเซสชั่นเสียง



กดปุ่มเสียง รายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้งานได้จะปรากฏในหน้าจอ

คำสั่งเสียงที่ใช้ทั่วโลก

คำสั่งเสียงเหล่านี้มีใช้ได้ตลอดเวลา คุณสามารถพูดคำสั่งเหล่านี้ได้ทุกเมื่อ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียงที่ใช้ทั่วโลก	
(cancel | stop | exit)	คำสั่งนี้เป็นการสิ้นสุดเซสชั่นเสียง ท่านยังสามารถยกเลิกเซสชั่น โดยการกดปุ่มเสียงค้างไว้เป็นเวลานานสองวินาทีขึ้นไป
help	คำสั่งนี้จะนำเสนอเคล็ดลับ ตัวอย่าง และคำแนะนำให้กับท่าน
(music | audio | entertainment) [system]	คำสั่งจะเริ่มเซสชั่นเสียงใหม่ตั้งแต่จุดเริ่มต้นแรก

คุณสามารถพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏภายในวงเล็บเปิดและวงเล็บปิดซึ่งแยกจากกันด้วยเครื่องหมาย | ตัวอย่างเช่น เมื่อ (ยกเลิก | ออก) ปรากฏ คุณต้องพูดว่า ยกเลิก หรือ ออก

เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์

- ตรวจสอบว่าภายในรถของคุณเงียบที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เสียงลมจากกระจกที่เปิดอยู่และการสั่นสะเทือนของถนน อาจทำให้ระบบไม่สามารถจดจำคำสั่งที่พูดได้อย่างถูกต้อง
- ก่อนพูดคำสั่งเสียง รอให้สิ้นสุดการรายงานของระบบ และมีเสียงดังขึ้นหนึ่งครั้งก่อน คำสั่งเสียงใด ๆ ที่พูดก่อนหน้าจะไม่ได้รับการยอมรับจากระบบ
- พูดอย่างเป็นธรรมชาติ โดยไม่ต้องเว้นระยะระหว่างคำนาน
- คุณสามารถแทรกการทำงานของระบบได้ทุกเมื่อขณะที่ระบบกำลังพูดด้วยการกดปุ่มเสียง คุณสามารถยกเลิกเซสชั่นเสียงได้โดยการกดปุ่มเสียงค้างไว้

การโต้ตอบและการตอบรับ

ระบบนำเสนอผลตอบรับด้วยเสียงที่ได้ยินได้ ข้อความแจ้ง คำถาม และการยืนยันด้วยคำพูด ขึ้นอยู่กับสถานการณ์และระดับการโต้ตอบที่เลือกไว้ ท่านสามารถปรับแต่งระบบจดจำเสียงตามต้องการ เพื่อแสดงคำแนะนำหรือการตอบรับอย่างเหมาะสม

การตั้งค่าเริ่มต้นการโต้ตอบอยู่ที่ระดับสูงเพื่อช่วยท่านในการเรียนรู้การใช้ระบบ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเหล่านี้ได้ทุกเมื่อ

การปรับระดับการโต้ตอบ



กดปุ่มเสียง เมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
interaction mode advanced	
จากนั้นพูดอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:	
interaction mode novice	แสดงการโต้ตอบและแนวทางอย่างละเอียดยิ่งขึ้น (ขอแนะนำสำหรับผู้ใช้งานเป็นครั้งแรก)
interaction mode advanced	แสดงการโต้ตอบและแนวทางที่ได้ยินได้น้อยลง

ข้อความยืนยัน

ข้อความยืนยันเป็นคำถามสั้น ๆ ที่ระบบจะถามเมื่อไม่แน่ใจคำสั่งของท่าน หรือเมื่อมีวิธีตอบสนองต่อคำสั่งของท่านที่เป็นไปได้มีมากกว่าหนึ่งวิธี

ในการปรับการตั้งค่านี้ ให้กดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
interaction mode advanced	
จากนั้นพูดอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:	
confirmation prompts off	คาดเดาอย่างดีที่สุดจากคำสั่ง ระบบอาจยังขอให้คุณยืนยันการตั้งค่าเป็นครั้งคราว
confirmation prompts on	อธิบายคำสั่งเสียงของคุณด้วยคำถามสั้น ๆ

การยืนยันทางโทรศัพท์

เมื่อใช้การยืนยันทางโทรศัพท์ ระบบจะขอให้คุณตรวจสอบความถูกต้องก่อนที่จะโทรออก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ในการปรับการตั้งค่านี้ ให้กดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
interaction mode advanced	
จากนั้นพูดวลีต่อไปนี้:	
call confirmation on	เมื่อเปิดใช้งาน คุณสมบัตินี้จะแจ้งให้คุณยืนยันคำสั่งการโทรติดต่อที่สั่งงานด้วยเสียงเพื่อโทรออก
call confirmation off	ระบบจะคาดเดาอย่างดีที่สุด โดยอาจยังขอให้คุณยืนยันการตั้งค่าเป็นครั้งคราว

การเปลี่ยนการตั้งค่าเสียง

นอกเหนือจากการใช้คำสั่งเสียงเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเสียง คุณยังสามารถใช้เมนูในหน้าจอระบบเสียงได้ด้วย

ในการเปลี่ยนการตั้งค่าเสียง ให้กดปุ่มเมนู แล้วเลือก:

รายการเมนู
SYNC-Settings
Voice settings

การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC แม้ระบบจะสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์ไร้สายของคุณ

ในระดับที่น้อยที่สุด โทรศัพท์ไร้สายที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชันต่อไปนี้:

- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การใช้โหมดส่วนตัว
- การโทรออก
- การโทรซ้ำ
- การแจ้งการรอสาย
- การระบุตัวผู้โทร

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์ไร้สาย หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ไร้สายของคุณ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

การจับคู่กับโทรศัพท์ไร้สายครั้งแรก

การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายกับระบบแบบไร้สายช่วยให้คุณสามารถโทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *คุณต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและเปิดวิทยุ*

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนดูเมนู กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนระบบเสียงของคุณ*

1. ตรวจสอบว่าคุณเปิดคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์ไร้สายก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของคุณ หากจำเป็น
2. กดปุ่ม **PHONE** ถ้าหน้าจอแสดงข้อมูลระบุว่าไม่มีโทรศัพท์ที่ถูกจับคู่ ให้เลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
3. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา SYNC บนโทรศัพท์ไร้สายของคุณเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่
4. เลือก SYNC บนโทรศัพท์ไร้สายของคุณ
5. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และการแสดงผลของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

หมายเหตุ: *ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ*

ระบบอาจแจ้งคุณด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายปัจจุบันเป็นโทรศัพท์ไร้สายหลัก (ระบบโทรศัพท์ไร้สายพยายามเชื่อมต่อเมื่อคุณหมุนสวิตช์กุญแจเปิดครั้งแรกโดยอัตโนมัติ) หรือดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความสามารถของโทรศัพท์ไร้สายและตลาดของคุณ



หน้าจอข้อมูลอาจแสดงระดับการชาร์จแบตเตอรี่และและความแรงของสัญญาณของโทรศัพท์ไร้สายของคุณ

การใช้คำสั่งเสียง



ตรวจสอบว่าเปิดคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์ของคุณก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของคุณ หากจำเป็น

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(pair ([Bluetooth] device | phone | Bluetooth [audio]) | add phone)	ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับหน้าจอระบบเสียง

ข้อความในวงเล็บเหลี่ยม [ ] เป็นตัวเลือก และไม่ต้องพูดเพื่อให้ระบบเข้าใจคำสั่ง

ระบบอาจแจ้งคุณด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์ปัจจุบันเป็นโทรศัพท์หลัก (ระบบ SYNC ของโทรศัพท์พยายามเชื่อมต่อเมื่อสตาร์ทรถครั้งแรกโดยอัตโนมัติ) และดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความสามารถของโทรศัพท์และตลาดของคุณ

การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายเครื่องต่อไป

การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายกับระบบแบบไร้สายช่วยให้คุณสามารถโทรออกและรับสายด้วยระบบแฮนด์ฟรี

หมายเหตุ: *คุณต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดและเปิดวิทยุ*

หมายเหตุ: *หากต้องการเลื่อนดูเมนู กดปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนระบบเสียงของคุณ*

1. ตรวจสอบว่าคุณสมบัติ Bluetooth บนโทรศัพท์ไร้สายของคุณเปิดอยู่ก่อนที่จะเริ่มการค้นหา โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของคุณ หากจำเป็น

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

2. กดปุ่ม **PHONE**
3. เลือกตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth
4. กดปุ่ม **OK**
5. เลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม วิธีนี้จะเริ่มกระบวนการจับคู่
6. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา SYNC บนอุปกรณ์ของคุณเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่
7. เลือก SYNC บนโทรศัพท์ไร้สายของคุณ
8. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และการแสดงผลของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

หมายเหตุ: *ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ*

ระบบอาจแจ้งคุณด้วยคำถาม เช่น การตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายปัจจุบันเป็นโทรศัพท์ไร้สายหลักหรือการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณ

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์ไร้สาย

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
(phone | Blackberry | iPhone | Mobile)
จากนั้นพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:
call ___
call ___ at home
call ___ ([at] work | [(in | at) [the]] office)
call ___ on (mobile | cell)
call ___ on other
dial [[a] number] [1]
([go to] privacy [on] | transfer to phone | handsfree off) [2]
(hold call [on] | (put | place) call on hold) [2]
join (call | calls) [2]
mute [call] [on] [2]
(mute [call] off | Unmute [call]) [2]
(turn ringer on | silent mode off)
(turn ringer off | silent mode [on])
([text] (messages | message) | SMS | texts) [3]
help

คือรายการแบบไดนามิก หมายความว่าอาจเป็นชื่อสิ่งใดก็ตาม เช่น กลุ่ม ศิลปิน หรือเพลง ตัวอย่างเช่น อาจพูดว่า "Play artist The Beetles"

[1] ดูตาราง **การโทรออก** ด้านล่าง

[2] คำสั่งเหล่านี้ใช้ได้ขณะที่ใช้สายอยู่เท่านั้น

[3] ดูตารางข้อความตัวอักษรด้านล่าง

คำสั่งโทรออก

กดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
ปอนด์	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ # ที่หมายเลขหรือชื่อ
จำนวน	0 (ศูนย์) ถึง 9 (เก้า)
Asterisk หรือ Star	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ * ที่หมายเลขหรือชื่อ
clear	ลบตัวเลขที่ป้อนทั้งหมด
(ลบ | แก้ไข)	ลบชุดตัวเลขที่ป้อนล่าสุด
บวก	คำสั่งนี้จะเพิ่มสัญลักษณ์ + ที่หมายเลขหรือชื่อ

หมายเหตุ: *หากต้องการออกจากโหมดโทรออก กดปุ่ม PHONE ค้างไว้หรือกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนชุดระบบเครื่องเสียง*

เคล็ดลับเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์

หากต้องการฟังระบบ SYNC พูดชื่อ ให้เรียกดูสมุดโทรศัพท์ เลือกรายชื่อผู้ติดต่อแล้วกด:

รายการเมนู
Hear it

การโทรออก

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
call (someone | [[a] name])	ระบบ SYNC จะแจ้งคุณให้พูดชื่อที่ต้องการโทรออก
dial [[a] number]	ระบบ SYNC แจ้งคุณให้พูดหมายเลขที่ต้องการให้โทรออก หลังจากที่คุณพูดหมายเลขแล้ว ระบบจะยืนยันหมายเลขนั้น

เมื่อระบบระบุหมายเลข คุณต้องพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(dial | send)	คำสั่งนี้จะเริ่มต้นการโทรออก
(ลบ | แก้ไข)	เพื่อลบตัวเลขที่พูดล่าสุด
clear	เพื่อลบตัวเลขที่พูดทั้งหมด

หากต้องการวางสาย กดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกวางสายในหน้าจอระบบเสียงและกด **OK**

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การรับสาย

เมื่อทำการรับสาย คุณสามารถ:

- รับสายโดยการกดปุ่มรับสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกรับสายในหน้าจอระบบเสียงและกดปุ่ม **OK**
- ปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มปฏิเสธการรับสายบนพวงมาลัย หรือเลือกตัวเลือกปฏิเสธการรับสายในหน้าจอระบบเสียงและกดปุ่ม **OK**
- หากไม่ต้องการรับสาย ให้ไม่ต้องทำอะไร

ตัวเลือกโทรศัพท์ไร้สายระหว่างการใช้สาย

ระหว่างการใช้สาย คุณจะพบคุณสมบัติเมนูที่สามารถใช้งานได้เพิ่มเติม ตัวอย่างเช่น การพักสาย

หากต้องการเข้าถึงเมนูนี้ เลือกหนึ่งในตัวเลือกที่มีที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเสียงหรือเลือกตัวเลือกอื่น ๆ

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Mic. off	ปิดไมโครโฟนในรถของคุณ หากต้องการเปิดไมโครโฟน เลือกตัวเลือกนี้อีกครั้ง
Privacy	สลับการโทรจากสภาพแวดล้อมการใช้ระบบแฮนด์ฟรีเป็นโทรศัพท์ไร้สายของคุณสำหรับการสนทนาที่ต้องการความเป็นส่วนตัวมากขึ้น เมื่อเลือกเมนูนี้ หน้าจอระบบเสียงจะระบุเป็นสายส่วนตัว
Hold	พักสายที่ใช้อยู่ เมื่อเลือกเมนูนี้ หน้าจอระบบเสียงจะระบุว่าสายถูกพักไว้
Dial a number	ป้อนหมายเลขโดยใช้ปุ่มหมายเลข ตัวอย่างเช่น หมายเลขรหัสผ่าน
Join calls	รวมสองสาย ระบบสนับสนุนการสนทนาหลายสายพร้อมกันหรือการประชุมสายสูงสุด 3 สาย 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เข้าถึงรายชื่อติดต่อที่ต้องการผ่านระบบหรือใช้คำสั่งเสียงเพื่อโทรออกสายที่สอง หลังจากอยู่ในสายที่สองแล้ว เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 3. เลื่อนไปยังตัวเลือกเพื่อรวมสายและกดปุ่ม **OK**
Phonebook	เข้าถึงรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของคุณ 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เลื่อนไปยังตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์และกดปุ่ม **OK** 3. เลื่อนดูรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของคุณ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	4. กดปุ่ม **OK** อีกครั้ง เมื่อรายการที่ต้องการเลือกปรากฏในหน้าจอระบบเสียง 5. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกหารายชื่อติดต่อที่เลือก
Call history	เข้าถึงบันทึกประวัติการโทรของคุณ 1. เลือกตัวเลือกอื่น ๆ 2. เลื่อนไปยังตัวเลือกจนกว่าประวัติการโทรจะปรากฏขึ้น กดปุ่ม **OK** 3. เลื่อนดูตัวเลือกประวัติการโทรของคุณ (สายเข้า โทรออก หรือไม่ได้รับสาย) 4. กดปุ่ม **OK** อีกครั้ง เมื่อรายการที่ต้องการเลือกปรากฏในหน้าจอระบบเสียง 5. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกหารายชื่อติดต่อที่เลือก

การเข้าถึงคุณสมบัติผ่านเมนูโทรศัพท์ไร้สาย

คุณสามารถเข้าถึงประวัติการโทร สมุดโทรศัพท์ ส่งข้อความตัวอักษร ตลอดจนถึงเข้าถึงโทรศัพท์ไร้สายและการตั้งค่าระบบ นอกจากนี้คุณยังสามารถเข้าถึงคุณสมบัติขั้นสูง เช่น ความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ด้วย ระบบจะพยายามดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรของคุณอีกครั้งโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่โทรศัพท์ไร้สายของคุณเชื่อมต่อกับระบบ คุณต้องเปิดคุณสมบัติดาวน์โหลดอัตโนมัติ หากโทรศัพท์ไร้สายของคุณสนับสนุนคุณสมบัตินี้

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ไร้สาย*

1. กดปุ่ม **PHONE** เพื่อเข้าสู่เมนูโทรศัพท์ไร้สาย
2. เลือกหนึ่งในตัวเลือกที่มี

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Dial a number	โทรออกโดยใช้ปุ่มหมายเลขของระบบเสียง
Redial	โทรไปยังหมายเลขที่โทรล่าสุดอีกครั้ง (หากมี) กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือก
Phonebook	เข้าถึงสมุดโทรศัพท์ที่ดาวน์โหลดของคุณ 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อยืนยันและป้อน คุณสามารถใช้ตัวเลือกที่ด้านล่างของหน้าจอเพื่อเข้าถึงหมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้คุณยังสามารถใช้ตัวอักษรบนแป้นกดเพื่อเข้าสู่รายการ 2. เลื่อนดูรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของคุณ 3. กดปุ่ม **OK** อีกครั้ง เมื่อรายการที่ต้องการเลือกปรากฏในหน้าจอระบบเสียง 4. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกหารายชื่อติดต่อที่เลือก
Call history	เข้าถึงสายที่โทรออก รับ หรือไม่ได้รับก่อนหน้านี้ 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเลือกสายเข้า โทรออก หรือสายที่ไม่ได้รับ กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือก 3. กดปุ่ม **OK** หรือปุ่มโทรออกเพื่อโทรออกหารายชื่อติดต่อที่เลือก
Speed Dial	เลือกรายการโทรด่วน 1 ใน 10 รายการ หากต้องการตั้งค่ารายการโทรด่วนไปที่สมุดโทรศัพท์และกดหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งบนปุ่มหมายเลขของระบบเสียงค้างไว้
Text messaging	ส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษร
BT Devices	เข้าถึงตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับการแสดงเมนูอุปกรณ์ Bluetooth:
	Add
	Delete
	Conn.

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	Discon.
	Master
Phone settings	ดูการตั้งค่าและคุณสมบัติต่าง ๆ บนโทรศัพท์ไร้สายของคุณ

การรับส่งข้อความตัวอักษร

ระบบนี้ช่วยให้คุณสามารถรับ ส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษร นอกจากนี้ระบบนี้ยังสามารถอ่านข้อความตัวอักษรที่เข้ามาเพื่อที่คุณจะไม่ต้องละสายตาจากถนน

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ไร้สาย*

การรับข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ โทรศัพท์ของคุณต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา*

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ และสามารถใช้งานได้เมื่อรถของคุณวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 5 km/h เท่านั้น*

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา จะมีสัญญาณเสียงและหน้าจอระบบเสียงจะระบุว่าคุณได้รับข้อความใหม่

หากต้องการฟังข้อความ คุณสามารถพูดว่า:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
(listen to | read [out]) (text | [text] message | SMS)	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง

การใช้หน้าจอจะทำให้คุณมีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Ignore	เลือกตัวเลือกนี้หรือไม่ทำอะไร และข้อความจะเข้าสู่กล่องข้อความตัวอักษร	
View	เลือกตัวเลือกดูเพื่อเปิดข้อความตัวอักษร เมื่อเลือกแล้ว คุณจะสามารถเลือกให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง ดูข้อความอื่น ๆ สำหรับการเลือกตัวเลือกอื่น ๆ:	
	More...	หากคุณเลือกตัวเลือกนี้ ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลื่อนดูตัวเลือกต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
		Reply to sender	กดปุ่ม **OK** เพื่อเข้าสู่รายการ จากนั้นเลื่อนดูรายการข้อความที่กำหนดล่วงหน้าที่ต้องการส่ง
		Call sender	กดปุ่ม **OK** เพื่อโทรหาผู้ส่งข้อความ
		Forward msg.	กดปุ่ม **OK** เพื่อส่งต่อข้อความไปยังผู้ใดก็ตามในสมุดโทรศัพท์หรือประวัติการโทรของคุณ นอกจากนี้คุณยังสามารถเลือกป้อนหมายเลขได้ด้วย

การส่ง ดาวน์โหลด และลบข้อความตัวอักษรของคุณ

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลือกตัวเลือกข้อความตัวอักษร แล้วกดปุ่ม **OK**

เลือกจากรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
New	เมื่อคุณเลือกตัวเลือกเพื่อส่งข้อความตัวอักษร รายการข้อความที่กำหนดล่วงหน้าจะปรากฏในหน้าจอระบบเสียง ช่วยให้คุณสามารถส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ชุดข้อความที่กำหนดล่วงหน้า 15 ข้อความ
View	ช่วยให้คุณสามารถอ่านข้อความเต็มและแสดงตัวเลือกเพื่อให้ระบบอ่านข้อความให้ฟัง หากต้องการไปยังข้อความถัดไป เลือกตัวเลือกอื่น ๆ ตัวเลือกนี้จะช่วยให้คุณสามารถตอบกลับผู้ส่ง โทรหาผู้ส่ง หรือส่งต่อข้อความ
Delete	ช่วยให้คุณสามารถลบข้อความตัวอักษรปัจจุบันจากระบบ (ไม่ใช่จากโทรศัพท์ไร้สายของคุณ) หน้าจอระบบเสียงจะปรากฏข้อความเมื่อข้อความตัวอักษรทั้งหมดของคุณถูกลบ
More...	ช่วยให้คุณสามารถลบข้อความทั้งหมดหรือสั่งงานให้ระบบดาวน์โหลดข้อความที่ยังไม่ได้อ่านทั้งหมดจากโทรศัพท์ไร้สายของคุณ

การส่งข้อความตัวอักษร

1. เลือกตัวเลือกส่งเมื่อตัวเลือกที่ต้องการถูกไฮไลต์ในหน้าจอระบบเสียง
2. เลือกตัวเลือกยืนยันเมื่อรายชื่อติดต่อปรากฏขึ้น จากนั้นกดปุ่ม **OK** อีกครั้งเพื่อยืนยันเมื่อระบบถามว่าคุณต้องการส่งข้อความหรือไม่ ข้อความตัวอักษรแต่ละข้อความจะถูกส่งพร้อมลายเซ็นที่กำหนดล่วงหน้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *คุณสามารถส่งข้อความตัวอักษรได้สองวิธีด้วยกัน คุณสามารถเลือกรายชื่อติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ประวัติการโทร หรือโดยการป้อนหมายเลขโทรศัพท์และเลือกตัวเลือกข้อความจากหน้าจอระบบเสียง นอกจากนี้คุณยังสามารถตอบกลับข้อความที่ได้รับในกล่องข้อความ*

หมายเหตุ: *อนุญาตผู้รับหนึ่งรายเท่านั้นสำหรับแต่ละข้อความตัวอักษร*

การเข้าถึงการตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายของคุณ

คุณสมบัติเหล่านี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ไร้สาย การตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายของคุณช่วยให้คุณสามารถเข้าถึงและปรับคุณสมบัติต่าง ๆ เช่น เสียงเรียกเข้า การแจ้งข้อความตัวอักษร แก้ไขสมุดโทรศัพท์ และตั้งค่าการดาวน์โหลดอัตโนมัติ

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลื่อนจนกว่าตัวเลือกการตั้งค่าโทรศัพท์ปรากฏขึ้น แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Set as master	หากเลือกตัวเลือกนี้ ระบบจะใช้โทรศัพท์ไร้สายเครื่องนี้เป็นเครื่องหลักเมื่อมีโทรศัพท์ไร้สายมากกว่าหนึ่งเครื่องจับคู่กับระบบ ตัวเลือกนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้สำหรับโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่ทั้งหมด (ไม่เฉพาะเครื่องที่ใช้งานอยู่) โดยใช้เมนูอุปกรณ์ Bluetooth
Phone status	ดูชื่อโทรศัพท์ไร้สาย แสดงชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ไร้สาย ระดับสัญญาณ และระดับแบตเตอรี่ เมื่อดำเนินการแล้ว กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อย้อนกลับไปที่เมนูสถานะโทรศัพท์ไร้สาย
Set ringtone	เลือกเสียงเรียกเข้าที่จะดังเมื่อมีสายเข้า (หนึ่งในเสียงเรียกเข้าของระบบหรือของโทรศัพท์ไร้สายของคุณ) หากโทรศัพท์ไร้สายของคุณสนับสนุนเสียงเรียกเข้าแบบ in-band เสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์ไร้สายของคุณจะดังเมื่อคุณเลือกตัวเลือกเสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์ไร้สาย 1. กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและเลื่อนเพื่อฟังเสียงเรียกเข้าแต่ละเสียง 2. กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือก
Text msg notify	สั่งให้ใช้ตัวเลือกของสัญญาณเสียงในการแจ้งเตือนเมื่อมีข้อความตัวอักษรเข้ามา กดปุ่ม **OK** เพื่อเปิดหรือปิดเสียงที่ได้ยินได้
Phonebook pref.	แก้ไขเนื้อหาของสมุดโทรศัพท์ เช่น เพิ่ม ลบ หรือดาวน์โหลด กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและเลื่อนระหว่างตัวเลือกในตารางด้านล่าง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ในการแก้ไขการกำหนดคุณลักษณะสมุดโทรศัพท์ เลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Add contacts	พุชรายชื่อติดต่อที่ต้องการบนโทรศัพท์ไร้สายของคุณ โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับวิธีพุชรายชื่อติดต่อ กดปุ่ม **OK** เพื่อเพิ่มรายชื่อติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ของคุณ
Delete	เมื่อข้อความขอให้คุณลบปรากฏขึ้น เลือกตัวเลือกนี้เพื่อยืนยัน กดปุ่ม **OK** เพื่อลบสมุดโทรศัพท์ปัจจุบันและประวัติการโทร ระบบจะนำคุณกลับไปยังเมนูเพื่อตั้งค่าโทรศัพท์
Download now	กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือกและดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณไปยังระบบ
Auto-download	เมื่อเปิดการดาวน์โหลดอัตโนมัติ การเปลี่ยนแปลง การเพิ่มเติม หรือการลบใด ๆ ที่บันทึกในระบบนับจากการดาวน์โหลดครั้งล่าสุดของคุณจะถูกลบ เมื่อปิดการดาวน์โหลดอัตโนมัติ จะไม่มีการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์เมื่อโทรศัพท์ไร้สายของคุณเชื่อมต่อกับระบบ คุณสามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร และข้อความตัวอักษรของคุณ เมื่อโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่เชื่อมต่อกับระบบเท่านั้น เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกนี้เพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่โทรศัพท์ไร้สายของคุณเชื่อมต่อกับระบบ เวลาในการดาวน์โหลดขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ไร้สายและปริมาณข้อมูล

อุปกรณ์ Bluetooth

เมนูนี้มอบช่องทางเข้าถึงอุปกรณ์ Bluetooth ของคุณ ใช้ปุ่มลูกศรเพื่อเลื่อนดูตัวเลือกเมนู ซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถเพิ่ม เชื่อมต่อ และลบอุปกรณ์ และตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายเป็นอุปกรณ์หลัก

ตัวเลือกเมนูอุปกรณ์ Bluetooth

1. กดปุ่ม **PHONE**
2. เลื่อนจนกว่าตัวเลือกอุปกรณ์ Bluetooth ปรากฏขึ้น แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Add	จับคู่โทรศัพท์ไร้สายเครื่องอื่น ๆ กับระบบ 1. เลือกตัวเลือกที่ต้องการเพิ่มเพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่ 2. เมื่อข้อความเพื่อเริ่มการจับคู่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ค้นหา **SYNC** บนโทรศัพท์ไร้สายของคุณ โปรดดูคู่มืออุปกรณ์ของคุณ หากจำเป็น 3. เลือก SYNC บนโทรศัพท์ไร้สายของคุณ 4. รอจนกว่ารหัส PIN ปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์ เปรียบเทียบรหัส PIN บนโทรศัพท์กับระบบ PIN ที่แสดงในหน้าจอระบบเสียง และยอมรับคำขอบนโทรศัพท์และหน้าจอของรถ หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ * 5. เมื่อตัวเลือกเพื่อตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายเป็นโทรศัพท์ไร้สายเครื่องหลักปรากฏขึ้น เลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ 6. ระบบอาจถามคำถามเพิ่มเติม (เช่น คุณต้องการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณหรือไม่) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันบนโทรศัพท์ไร้สายของคุณ เลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ เพื่อยืนยันคำตอบของคุณ
Delete	หลังจากลบโทรศัพท์ไร้สายจากรายการ จะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายเครื่องนั้นอีกครั้งโดยการทำซ้ำกระบวนการจับคู่เท่านั้น เลือกตัวเลือกลบและยืนยันเมื่อระบบขอให้ลบอุปกรณ์ที่เลือก
Master	ระบบจะพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ไร้สายหลักทุกครั้งที่คุณบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด เมื่อโทรศัพท์ไร้สายเครื่องหนึ่งถูกเลือกเป็นเครื่องหลัก โทรศัพท์เครื่องนั้นจะปรากฏเป็นอันดับแรกในรายการและมีเครื่องหมายดอกจันกำกับ ตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่ก่อนหน้านี้เป็นโทรศัพท์ไร้สายเครื่องหลัก เลือกตัวเลือกหลักเพื่อยืนยันโทรศัพท์ไร้สายเครื่องหลัก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Conn.	เชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่ก่อนหน้านี้ คุณสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายเพื่อใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ไร้สายครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น เมื่อมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายอีกเครื่อง โทรศัพท์ไร้สายเครื่องเดิมจะถูกตัดการเชื่อมต่อจากบริการโทรศัพท์ ระบบจะช่วยให้คุณสามารถใช้อุปกรณ์ Bluetooth สำหรับฟังก์ชันโทรศัพท์ไร้สายและคุณสมบัติการเล่นเพลงจากระบบเสียง Bluetooth ในเวลาเดียวกัน
Discon.	ตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายที่เลือก เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อระบบร้องขอ หลังจากตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สาย จะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายเครื่องนั้นอีกครั้งโดยไม่ต้องทำซ้ำกระบวนการจับคู่ทั้งหมด

ในบางกรณี โทรศัพท์จะขอให้ป้อนรหัส PIN ป้อนรหัส PIN 6 หลักที่ได้จากระบบในหน้าจอของระบบเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

การตั้งค่าระบบ

1. กดปุ่ม **MENU**
2. เลือกตัวเลือกการตั้งค่า SYNC แล้วกดปุ่ม **OK**
3. เลื่อนเพื่อเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Bluetooth on	เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปิดหรือปิดการแสดงผล Bluetooth ของระบบ เลือกตัวเลือกนี้แล้วกดปุ่ม **OK** เพื่อเปลี่ยนสถานะตัวเลือก
Set defaults	การเลือกนี้จะไม่ลบข้อมูลที่ทำดัชนีไว้ของคุณ (สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร และอุปกรณ์ที่จับคู่) เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเสียง กลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
Master reset	ลบข้อมูลทั้งหมดที่จัดเก็บอยู่บนระบบ (สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร และอุปกรณ์ที่จับคู่ทั้งหมด) อย่างสมบูรณ์ และกลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเสียง หน้าจอจะปรากฏข้อความเมื่อระบบนำคุณกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
Install on SYNC	ติดตั้งแอปพลิเคชันหรือซอฟต์แวร์ที่ดาวน์โหลดมา

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
	เลือกตัวเลือกนี้และยืนยันเมื่อได้รับแจ้งในหน้าจอระบบเสียง ต้องมีแอปพลิเคชัน SYNC ที่ใช้ได้หรืออัปเดตที่สามารถใช้ได้บนธัมบ์ไดรฟ์ USB เพื่อให้การติดตั้งเสร็จสิ้นสมบูรณ์
System info	แสดงหมายเลขเวอร์ชันและหมายเลขซีเรียลของระบบ กดปุ่ม **OK** เพื่อเลือก
Voice settings	เมนูย่อยการตั้งค่าเสียงมีตัวเลือกต่าง ๆ ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 323).
Browse USB	เรียกดูโครงสร้างเมนูที่แท้จริงของอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ กดปุ่ม **OK** และใช้ลูกศรขึ้นหรือลงเพื่อเลื่อนดูโฟลเดอร์และไฟล์ ใช้ลูกศรซ้ายหรือขวาเพื่อเข้าและออกจากโฟลเดอร์ สามารถเลือกเนื้อหาสื่อสำหรับการเล่นโดยตรงจากเมนูนี้

กดปุ่ม **เมนู** เพื่อเข้าสู่เมนูระบบ

การใช้งานและบริการ SYNC™

รายการแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้งานได้จะปรากฏขึ้น แต่ละแอปพลิเคชั่นอาจมีการตั้งค่าเฉพาะของตนเอง

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	เลื่อนไปยังตัวเลือกนี้ จากนั้นกด **OK**

SYNC ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (หากมีการติดตั้ง)

คำเตือน

เพื่อให้คุณสมบัตินี้ทำงาน โทรศัพท์มือถือของคุณต้องใช้งานบลูทูธได้และทำงานร่วมกับระบบได้

คำเตือน

วางโทรศัพท์ของท่านในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถของท่านเสมอ เพื่อไม่ให้โทรศัพท์กระเด็นออกหรือได้รับความเสียหายหากรถชน ความล้มเหลวในการดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ซึ่งส่งผลให้ระบบระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานไม่ถูกต้อง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

เว้นแต่จะมีการเปิดการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินไว้ก่อนการชน ระบบไม่พยายามโทรฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

อย่ารอให้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินโทรฉุกเฉินหากท่านทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากท่านไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์มือถืออาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

หากการชนทำให้มีการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือสั่งงานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบอาจติดต่อบริการฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์มือถือที่จับคู่และเชื่อมต่อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบและระบบช่วยเหลือฉุกเฉินสามารถเข้าเยี่ยมชมในเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาคได้

หมายเหตุ: *ก่อนเปิดการใช้งานระบบนี้ โปรดอ่านข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการทำงานและนโยบายความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉินซึ่งอยู่ในหัวข้อถัดไป*

หมายเหตุ: *เมื่อท่านเปิดหรือปิดคุณสมบัตินี้ การตั้งค่าดังกล่าวจะใช้สำหรับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ทุกเครื่อง หากท่านปิดการใช้งานคุณสมบัตินี้ และโทรศัพท์ที่จับคู่ก่อนหน้านี้ทำการเชื่อมต่อขณะที่ท่านสตาร์ทรถ ข้อความเสียงจะเล่น และข้อความการแสดงผลหรือไอคอนหรือทั้งสองรายการจะปรากฏขึ้น*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์มือถือทุกเครื่องทำงานต่างกัน ขณะที่คุณสมบัตินี้ทำงานกับโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่ แต่โทรศัพท์มือถือบางรุ่น อาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านคุ้นเคยกับข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของถุงลมนิรภัย* *ดู ระบบถุงลมนิรภัย (หน้า 25).*

การเปิดและปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	การดำเนินการ
SYNC-Apps	กด **OK**
Emerg. assist	กด **OK** เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการและกด **OK**

ตัวเลือกการแสดงผล

หากท่านเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ ข้อความการยืนยันจะปรากฏในหน้าจอ

หากท่านปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ กล่องข้อความจะปรากฏในหน้าจอ ซึ่งทำให้ท่านสามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนด้วยเสียง

ปิด โดยให้มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง ระบบจะแสดงผลและเตือนความจำด้วยเสียง เมื่อโทรศัพท์มือถือของท่านเชื่อมต่อและรถของท่านสตาร์ทเครื่องอยู่

ปิด โดยไม่ให้มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง ระบบจะแจ้งเตือนบนหน้าจอเท่านั้น และไม่มีการแจ้งเตือนด้วยเสียง เมื่อโทรศัพท์ไร้มือถือของท่านเชื่อมต่ออยู่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานถูกต้อง:

- ระบบต้องได้รับการจ่ายไฟและทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดการชนและระหว่างการเรียกใช้งานและใช้คุณสมบัตินี้
- ท่านต้องเปิดคุณสมบัตินี้ก่อนการชน
- ท่านต้องมีโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อกับระบบ
- ในบางประเทศ อาจจำเป็นต้องมีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้ว พร้อมค่าโทร เพื่อโทรออกและคงสายการสนทนา
- สำหรับในอินเดียเท่านั้น หากคุณใช้โทรศัพท์ไร้สายที่ใส่ซิมหลายอัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีซิมเริ่มต้นที่เลือกไว้ในการตั้งค่าการโทรออกของโทรศัพท์ของคุณ หากไม่ทำเช่นนั้น การโทรฉุกเฉินอาจไม่เริ่มขึ้นระหว่างเกิดเหตุการณ์ความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่มีการโต้ตอบของผู้ใช้ โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของโทรศัพท์ไร้สายของคุณเพื่อทำความเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าการโทรออก
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ ต้องมีความสามารถในการโทรออกและคงสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดการชน
- โทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อต้องอยู่ภายในพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย มีไฟแบตเตอรี่ และความแรงของสัญญาณที่เพียงพอ
- รถยนต์ของท่าน ต้องมีพลังงานแบตเตอรี่

หมายเหตุ: *คุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้ในประเทศหรือภูมิภาคที่ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC สามารถติดต่อบริการฉุกเฉินในท้องถิ่นได้ สำหรับรายละเอียด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford*

ในกรณีที่รถชน

หมายเหตุ: *การทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่อาจเปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน)* ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน อย่างไรก็ตาม หากมีการสั่งงานระบบช่วยเหลือฉุกเฉินเกิดขึ้น ระบบจะพยายามติดต่อบริการฉุกเฉิน หากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อเกิดความเสียหาย หรือสูญเสียการเชื่อมต่อกับระบบ ระบบจะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ ระบบจะพยายามโทรฉุกเฉิน

ก่อนการโทรออก:

- หากท่านไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC โทรสำเร็จ ระบบจะแสดงข้อความเสียงอัตโนมัติต่อผู้ให้บริการฉุกเฉิน หลังจากข้อความนี้ จะมีการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีระหว่างผู้โดยสารในรถของท่านและผู้ให้บริการ
- ระบบจะมีช่วงระยะเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากท่านไม่ยกเลิกการโทร ระบบจะพยายามโทรฉุกเฉิน
- ระบบจะแสดงข้อความเสียง เพื่อแจ้งท่านเมื่อระบบพยายามโทรฉุกเฉิน ท่านสามารถยกเลิกโดยการเลือกปุ่มฟังก์ชั่นที่เกี่ยวข้อง หรือกดปุ่มวางสายบนพวงมาลัย

ระหว่างการโทร:

- ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินใช้ระบบ GPS ของรถของท่าน หรือข้อมูลเครือข่ายไร้สายเมื่อสามารถใช้ได้ เพื่อกำหนดภาษาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้งาน โดยจะแจ้งเตือนผู้ให้บริการฉุกเฉินเกี่ยวกับการชน และส่งข้อความเสียงต้อนรับ ซึ่งอาจรวมถึงการประสานกับ GPS ของรถท่าน
- ภาษาที่ระบบใช้ตอบโต้กับผู้โดยสารในรถของท่านอาจต่างจากภาษาที่ใช้ส่งข้อมูลไปยังผู้ให้บริการฉุกเฉิน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- หลังจากส่งข้อความต้อนรับ สายสนทนาเสียงจะเปิด เพื่อให้ท่านสามารถสนทนาด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน
- หลังจากเชื่อมต่อสายสนทนา ท่านต้องเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านทันที

หมายเหตุ: *ขณะที่ระบบให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน ระบบจะแสดงข้อความเสียงเพื่อแจ้งท่านว่ากำลังส่งข้อมูลสำคัญ จากนั้นจะแจ้งให้ท่านทราบ เมื่อสายสนทนาเปิดเพื่อเริ่มการสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรี*

หมายเหตุ: *ระหว่างการโทรของระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน หน้าจอลำดับความเร่งด่วนฉุกเฉินจะปรากฏขึ้น ซึ่งมีการประสานกับ GPS ของรถเมื่อสามารถใช้ได้*

หมายเหตุ: *เป็นไปได้ที่ข้อมูลพิกัดตำแหน่ง GPS ไม่สามารถใช้ได้ขณะที่เกิดการชน ในกรณีนี้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินจะยังคงพยายามโทรฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *เป็นไปได้ที่บริการฉุกเฉินจะไม่ได้รับการประสานงานจาก GPS ในกรณีนี้จะสามารถใช้การสื่อสารด้วยระบบแฮนด์ฟรีกับผู้ให้บริการฉุกเฉิน*

หมายเหตุ: *ผู้ให้บริการฉุกเฉินยังอาจได้รับข้อมูลจากเครือข่ายไร้สาย เช่น หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ตำแหน่งที่ตั้งของโทรศัพท์มือถือ และชื่อผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือจากระบบระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC*

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน หาก:

- โทรศัพท์มือถือของท่าน หรือฮาร์ดแวร์ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถของท่านหรือระบบไฟหมด
- การชนทำให้โทรศัพท์มือถือของท่านกระเด็นออกจากรถ
- ท่านไม่มีซิมการ์ดที่ใช้ได้และลงทะเบียนแล้วพร้อมค่าโทรในโทรศัพท์มือถือ
- ท่านอยู่ในประเทศหรือภูมิภาคที่ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC ไม่สามารถโทรออกได้ สำหรับรายละเอียด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินไม่สามารถโทรบริการฉุกเฉินในบางประเทศในขณะนี้

สำหรับรายละเอียดล่าสุด โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

นโยบายความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

เมื่อท่านเปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉินคุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยกับบริการฉุกเฉินว่ารถของท่านที่ชน ถุงลมนิรภัยทำงาน หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง คุณสมบัตินี้มีความสามารถในการเปิดเผยข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของท่านแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉิน หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถของท่านหรือการชน เพื่อช่วยให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินให้บริการฉุกเฉินอย่างเหมาะสมที่สุด

หากท่านไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าใช้งานคุณสมบัตินี้

SYNC AppLink

ระบบจะช่วยให้สามารถควบคุมแอปพลิเคชั่นสำหรับสมาร์ทโฟนที่เปิดใช้งาน AppLink ของ SYNC ด้วยเสียงและด้วยตนเอง เมื่อรันแอปพลิเคชั่นด้วย AppLink ท่านจะสามารถควบคุมคุณสมบัติหลักของแอปพลิเคชั่นด้วยคำสั่งเสียงและการควบคุมด้วยตนเอง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ท่านต้องจับคู่และเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของท่านกับ SYNC เพื่อเข้าถึง AppLink*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ iPhone จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับพอร์ต USB*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ Android จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับ SYNC โดยใช้ Bluetooth*

หมายเหตุ: *สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแอปพลิเคชั่นที่ใช้ได้ อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่สนับสนุน และเคล็ดลับการแก้ไขปัญหา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของ Ford*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีบัญชีที่ใช้งานอยู่สำหรับแอปพลิเคชั่นที่ท่านดาวน์โหลด บางแอปพลิเคชั่นจะทำงานอัตโนมัติโดยไม่ต้องตั้งค่าแต่อย่างใด แอปพลิเคชั่นอื่น ๆ อาจระบุให้ท่านกำหนดค่าการตั้งค่าส่วนตัวและปรับประสบการณ์ในแบบของท่านเอง ด้วยการสร้างสถานีหรือรายการโปรด เราแนะนำให้ท่านทำสิ่งนี้ที่บ้านหรือนอกรถของท่าน*

การเข้าถึงโดยใช้เมนู SYNC

เลื่อนดูรายการแอปพลิเคชั่นที่ใช้ได้และกด **OK** เพื่อเลือกแอป หลังจากรันแอปพลิเคชั่นด้วย SYNC กดปุ่มลูกศรขวาเพื่อเข้าถึงเมนูแอปพลิเคชั่น ท่านสามารถเข้าถึงคุณสมบัติต่าง ๆ ของแอปพลิเคชั่นจากที่นี่ ตัวอย่างเช่น ยอดเยี่ยมและยอดแย่ กดปุ่มลูกศรซ้ายเพื่อออกจากเมนูแอปพลิเคชั่น

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	
Mobile Apps	เลื่อนไปยังตัวเลือกนี้ จากนั้นกด **OK**
Find new Apps	เลือกตัวเลือกนี้ หากแอปพลิเคชั่นที่ต้องการไม่อยู่ในรายการ

หมายเหตุ: *หากไม่พบแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ AppLink ของ SYNC โปรดทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปพลิเคชั่นที่ต้องการรันอยู่บนอุปกรณ์มือถือ*

การเข้าถึงโดยใช้คำสั่งเสียง

กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง
พูด:

คำสั่ง	คำอธิบายและการดำเนินการ
Mobile (apps | applications)	พูดชื่อแอปพลิเคชั่น หลังสัญญาณเสียง แอปพลิเคชั่นจะเริ่มทำงาน ขณะที่รันแอปพลิเคชั่นด้วย SYNC ท่านสามารถกดปุ่มสั่งการด้วยเสียง และพูดคำสั่งเฉพาะกับแอปพลิเคชั่นนั้น ๆ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียงต่อไปนี้มีใช้ได้ตลอดเวลา:

คำสั่ง	คำอธิบายและการดำเนินการ
[main menu] help	ใช้คำสั่งนี้เพื่อฟังรายการคำสั่งเสียงที่ใช้ได้
Mobile (apps | applications)	ระบบจะแจ้งให้ท่านพูดชื่อแอปพลิเคชั่นที่ต้องการให้เริ่มทำงาน
list [mobile] (apps | applications)	ระบบจะแสดงรายการแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน
find [new] [mobile] (apps | applications)	ระบบจะค้นหาอุปกรณ์มือถือที่เชื่อมต่อของท่านสำหรับแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกับ SYNC ได้
(quit | exit | close)	ใช้คำสั่งนี้ ตามด้วยชื่อของแอปพลิเคชั่น

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถพูดชื่อแอปพลิเคชั่นที่สามารถใช้ร่วมกับ SYNC เพื่อเริ่มการทำงานของแอปพลิเคชั่นบน SYNC หากต้องการดูรายการคำสั่งเสียงที่ใช้ได้สำหรับแอป ให้พูดชื่อแอปตามด้วยคำว่า วิธีใช้ ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "วิธีใช้ Spotify"

การเปิดและปิดใช้งานการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคล

แอปพลิเคชั่นบางรายการสามารถส่งการแจ้งเตือนได้ การแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลคือการแจ้งเตือนจากแอปพลิเคชั่นที่ทำงานเบื้องหลัง และทำการแจ้งเตือนด้วยเสียง หน้าต่างป๊อปอัพ หรือทั้งคู่ ฟังก์ชั่นนี้อาจเป็นประโยชน์โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับแอปพลิเคชั่นที่อิงกับข่าวสารหรือตำแหน่งที่ตั้ง

กดปุ่ม **MENU** แล้วเลือก:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
SYNC-Settings	
All Apps	หากการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลได้รับการสนับสนุน การตั้งค่านี้จะอยู่ในรายการเลือกเพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณสมบัติตามความจำเป็น

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การเปิดใช้งานแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC

หากต้องการใช้งานระบบ ท่านต้องยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดตแอปพลิเคชั่นโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ข้อมูลจะถูกส่งไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกาผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ข้อมูลจะถูกเข้ารหัสและรวม VIN, หมายเลขโมดูล SYNC, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก การอัพเดตอาจมีการดำเนินการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ท่านต้องเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทุกเครื่องในครั้งแรกที่ท่านเลือกแอปพลิเคชั่นสำหรับอุปกรณ์มือถือโดยใช้ระบบนี้*

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราข้อมูลมาตรฐาน ทั้งนี้ Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่ท่านอาจได้รับจากผู้ให้บริการของท่าน เมื่อรถของท่านส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ในพื้นที่บริการข้ามเครือข่าย*

สถานะแอปพลิเคชั่น

ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของแอปพลิเคชั่นในเมนูการตั้งค่า สถานะที่เป็นไปได้มีด้วยกันสามสถานะ:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Update needed	ระบบตรวจพบแอปพลิเคชั่นใหม่ที่ต้องอัพเดตการอนุญาตหรือสิทธิ์ทั่วไป
Up-to-date	ไม่จำเป็นต้องอัพเดต
Updating...	ระบบกำลังพยายามรับการอัพเดต

ตัวเลือกต่าง ๆ ในเมนูการตั้งค่า:

ข้อความ	คำอธิบายและการดำเนินการ
Request Update	หากจำเป็นต้องอัพเดตและท่านต้องการร้องขอการอัพเดตนี้ด้วยตนเอง ตัวอย่างเช่น เมื่อท่านอยู่ในจุดเชื่อมต่อ Wi-Fi
Disable Updates	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อปิดใช้งานการอัพเดตอัตโนมัติ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่น

สิทธิ์จะถูกจัดเป็นกลุ่ม ท่านสามารถกำหนดสิทธิ์เข้าใช้แอปพลิเคชั่นเป็นกลุ่มนี้แยกแต่ละตัวได้ ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงสถานะกลุ่มสิทธิ์การใช้ได้ทุกเมื่อที่ไม่ได้ขับรถอยู่โดยใช้เมนูการตั้งค่า

เมื่อท่านเรียกใช้แอปพลิเคชั่นโดยใช้ SYNC ระบบอาจขอให้ท่านให้สิทธิ์บางอย่าง เช่น:

- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลรถยนต์ต่อแอปพลิเคชั่น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ: ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่, มาตรวัดระยะทาง, VIN, อุณหภูมิภายนอก, ตำแหน่งเกียร์, แรงดันลมยาง, อุณหภูมิภายนอก, วันที่และเวลา
- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลลักษณะการขับขี่ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ: MyKey, สถานะเข็มขัดนิรภัย, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, เหตุการณ์การเบรก, สวิตช์แป้นเบรก, การเร่ง, ตำแหน่งแป้นเบรก, สวิตช์แป้นคลัตช์, ระยะทาง, เวลาในการเดินทาง, ต้นทุนในการเดินทาง, ร้อยละของเครื่องยนต์ตามเวลา และร้อยละเวลาตามความเร็ว
- เพื่อให้รถของท่านแสดงข้อมูลตำแหน่งที่ตั้ง ซึ่งรวมถึง: GPS และความเร็ว
- เพื่อให้แอปพลิเคชั่นส่งการแจ้งเตือนเฉพาะบุคคลโดยใช้หน้าจอของรถ และความสามารถด้านเสียงขณะรันในสถานะพื้นหลัง

หมายเหตุ: *ท่านจำเป็นต้องให้สิทธิ์ในครั้งแรกที่ใช้แอปพลิเคชั่นด้วย SYNC เท่านั้น*

หมายเหตุ: *เราไม่รับผิดชอบหรือรับผิดสำหรับความเสียหาย หรือการขาดความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับการใช้แอปพลิเคชั่น หรือการเผยแพร่ข้อมูลรถยนต์ที่ท่านอนุมัติให้เราแสดงต่อแอปพลิเคชั่น*

การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน

ท่านสามารถเข้าถึงและเล่นเพลงจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านผ่านระบบลำโพงในรถยนต์โดยใช้เมนูสื่อหรือคำสั่งเสียงของระบบนี้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถจัดเรียงและเล่นเพลงตามหมวดหมู่ที่เฉพาะเจาะจง เช่น ศิลปินหรืออัลบั้ม

SYNC มีความสามารถในการจัดการเครื่องเล่นสื่อเกือบทั้งหมด รวมถึง: iPod, Zune, เล่นจากเครื่องเล่นอุปกรณ์ และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่ นอกจากนี้ SYNC ยังสนับสนุนรูปแบบเสียง เช่น MP3, WMA, WAV และ ACC

ยืนยันว่าอุปกรณ์ USB ได้รับการจัดรูปแบบอย่างถูกต้องและมีข้อมูลทางเทคนิคต่อไปนี้:

- USB 2.0.
- รูปแบบของไฟล์ต้องเป็น FAT16/32

หมายเหตุ: *รูปแบบของไฟล์ NTFS ไม่ได้รับการสนับสนุน*

รูปแบบของไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB ต้องเป็น:

- MP3.
- WMA ที่ไม่มีการป้องกันจาก DRM
- WAV.
- AAC.

การเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านกับพอร์ต USB

หมายเหตุ: *หากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านมีสวิตช์เปิดปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเปิดอุปกรณ์แล้ว*

การเชื่อมต่อโดยใช้คำสั่งเสียง

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	ขณะนี้ ท่านสามารถเล่นเพลงด้วยการพูดคำสั่งเสียงที่เหมาะสมได้แล้ว โปรดดูคำสั่งเสียงสำหรับสื่อ

ข้อความในวงเล็บ [ ] เป็นตัวเลือก และไม่ต้องพูดเพื่อให้ระบบเข้าใจคำสั่ง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่มี (USB [สติก] \| iPOD \| [เครื่องเล่น] MP3) ปรากฏ ท่านสามารถพูดว่า USB หรือ USB สติก ได้

การเชื่อมต่อโดยใช้เมนูระบบ

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม **สื่อ** (อยู่ถัดจากหน้าจอของระบบเครื่องเสียง) จนกระทั่งข้อความเริ่มต้นปรากฏในหน้าจอ

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	ข้อความการจัดทำดัชนีอาจปรากฏในหน้าจอ ขึ้นอยู่กับจำนวนไฟล์สื่อที่อยู่บนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อของท่าน เมื่อการจัดทำดัชนีเสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะย้อนกลับไปที่เมนูการเล่น

เลือกจากรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เล่นเพลงอะไรอยู่

ขณะที่เล่นเพลงในเวลาใดก็ตาม ท่านสามารถกดปุ่มเสียงและสอบถามระบบว่าเพลงใดที่กำลังเล่นอยู่ ระบบจะอ่านแท็กเมตาดาต้าของแทร็คที่เล่นอยู่ในปัจจุบัน หากมี

คำสั่งเสียงสำหรับสื่อ



กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้งพูด:

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])	ขณะนี้ ท่านสามารถเล่นเพลงด้วยการพูดคำสั่งเสียงที่เหมาะสมได้แล้ว

ท่านสามารถพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏภายในวงเล็บเปิดและวงเล็บปิดซึ่งแยกจากกันด้วยเครื่องหมาย \| ตัวอย่างเช่น เมื่อ (อะไร) ปรากฏ คุณต้องพูดว่า "อะไร"

ท่านต้องพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ที่ปรากฏด้านนอกวงเล็บเปิดและวงเล็บปิด ตัวอย่างเช่น ข้อความ เล่นเพลง (อะไร) อยู่ ท่านต้องพูดว่า เล่นเพลง (อะไร) อยู่

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
pause	หยุดการเล่นอุปกรณ์ชั่วคราว
play	เล่นอุปกรณ์ต่อ
play [album] ___	
play all	เล่นสื่อทั้งหมดบนอุปกรณ์ตั้งแต่แทร็คแรกจนถึงแทร็คสุดท้าย
play [artist] ___	
play [genre] ___	
play [playlist] ___	
next [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]	เล่นแทร็คถัดไปบนสื่อปัจจุบัน
previous [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]	เล่นแทร็คก่อนหน้าบนสื่อปัจจุบัน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง	คำอธิบายและการดำเนินการ
[play] (similar music | more like this)	สร้างรายการเล่นของแทร็คประเภทที่คล้ายกับแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนี้
play [song | track | title | file]	
repeat off	
repeat one [on]	เล่นแทร็คปัจจุบันซ้ำ
shuffle [all] [on]	เล่นรายการเล่นปัจจุบันในแบบสุ่ม (อุปกรณ์ทั้งหมดไม่ได้สนับสนุนคำสั่งนี้)
shuffle off	
((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)	ขณะที่เล่นเพลงในเวลาใดก็ตาม ท่านสามารถกดปุ่มเสียงและสอบถามระบบว่าเพลงใดที่กำลังเล่นอยู่ ระบบจะอ่านแท็กเมตาดาต้า (หากมี) ของแทร็คปัจจุบัน

___ คือรายการแบบไดนามิก หมายความว่าอาจเป็นชื่อสิ่งใดก็ตาม เช่น กลุ่ม ศิลปิน หรือเพลง ตัวอย่างเช่น อาจพูดว่า "เล่นศิลปิน The Beetles"

ตัวอย่างคำสั่งสำหรับ USB

SYNC นำเสนอวิธีการที่ง่ายดายมากในการค้นหาและเล่นเพลงโดยใช้เสียงให้แก่ผู้ใช้ ตัวอย่างเช่น หากเรามีเพลงชื่อ "Penny Lane" จากอัลบั้ม "Magical Mystery Tour" เราสามารถพูดวลีต่อไปนี้เพื่อเล่นเพลงนี้:

- เล่นเพลง "Penny Lane"
- เล่น "Penny Lane"

หากเราต้องการเล่นทั้งอัลบั้ม เราสามารถพูดว่า:

- เล่นอัลบั้ม "Magical Mystery Tour"
- เล่น "Magical Mystery Tour"

Bluetooth Audio

นอกจากนี้ ระบบยังสามารถเล่นเพลงจากโทรศัพท์ไร้สายของคุณผ่าน Bluetooth ได้อีกด้วย

หากต้องการเปิดเพลงผ่าน Bluetooth ให้ใช้ปุ่ม **สื่อ** (อยู่ถัดจากหน้าจอของระบบเสียง) หรือปุ่ม **แหล่ง** หรือกดปุ่มเสียง และเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
Bluetooth audio

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง
pause
play
next [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]
previous [track | title | song | file | podcast | chapter | episode]

คุณสมบัติของเมนูสื่อ

เมนูสื่อจะช่วยให้ท่านสามารถเลือกวิธีการเล่นเพลงของท่าน ตัวอย่างเช่น การเลือกตามชื่อศิลปิน ประเภทเพลง การเล่นสุ่มหรือเล่นซ้ำ และสามารถค้นหาเพลงที่คล้ายคลึงกัน หรือรีเซ็ตดัชนีของอุปกรณ์ USB ของท่านได้

กด **AUX** เพื่อเลือกการเล่น USB

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
Options	ตัวเลือกนี้จะนำท่านเข้าสู่เมนูสื่อ

จากนั้นพูดคำสั่งต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
Shuffle	เลือกเพื่อเล่นเพลงของท่านแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำ เมื่อทำการเลือกแล้ว ฟังก์ชันจะยังคงเปิดใช้งานอยู่ จนกว่าท่านจะปิดด้วยตนเอง
Repeat track	เลือกเพื่อเล่นเพลงของท่านแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำ เมื่อทำการเลือกแล้ว ฟังก์ชันจะยังคงเปิดใช้งานอยู่ จนกว่าท่านจะปิดด้วยตนเอง
Similar music	ท่านสามารถเล่นเพลงที่มีประเภทคล้ายคลึงกันในรายการเล่นปัจจุบันจากพอร์ต USB ได้ ระบบจะใช้ข้อมูลเมตาดาตาของแต่ละแทร็คเพื่อรวมรายการเล่น จากนั้น ระบบจะสร้างรายการใหม่ของแทร็คที่คล้ายคลึงกัน จากนั้น จะเริ่มเล่นเพลง แต่ละแทร็คต้องมีแท็กเมตาดาตารวมอยู่ด้วย จึงจะสามารถใช้คุณสมบัตินี้ได้ ในอุปกรณ์เล่นบางประเภท หากไม่มีแท็กเมตาดาตา แทร็คจะไม่สามารถใช้งานได้ในระบบจดจำเสียง ทั้งในเมนูการเล่นหรือตัวเลือกนี้ อย่างไรก็ตาม หากท่านใส่แทร็คเหล่านี้ลงในอุปกรณ์การเล่นของท่านในโหมดอุปกรณ์บันทึกข้อมูลขนาดใหญ่ แทร็คดังกล่าวจะสามารถใช้งานในระบบจดจำเสียงได้ ทั้งในเมนูการเล่นหรือตัวเลือกนี้ โดยระบบจะจัดวางแทร็คที่ไม่รู้จักลงในแท็กเมตาดาตาที่ไม่มีอยู่
Reset SYNC USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม **สื่อ** (อยู่ถัดจากหน้าจอระบบเสียง) เพื่อเลือกการเล่นจาก USB

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	เมนูนี้ช่วยให้ท่านสามารถเลือกและเล่นไฟล์สื่อของท่านจากชื่อศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง รายการเล่น และแทร็ค หรือแม้แต่เรียกดูรายการแทร็คที่อยู่บนอุปกรณ์ USB ของท่าน

หากไม่มีไฟล์สื่อที่สามารถเข้าถึงได้ หน้าจอจะระบุว่า ไม่มีสื่อ หากมีไฟล์สื่อ ท่านจะสามารถเลื่อนดูและเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
Play all	เล่นไฟล์สื่อที่มีดัชนีทั้งหมดจากอุปกรณ์การเล่นของท่านทีละรายการตามลำดับตัวเลข * 1. กด **OK** เพื่อเลือก ชื่อแทร็คแรกจะปรากฏในหน้าจอ
Playlists	เข้าใช้งานรายการเล่นของท่านจากรูปแบบ ASX, M3U, WPL หรือ MTP * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกรายการเล่นที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Songs	ค้นหาและเล่นแทร็คที่จัดทำดัชนีเฉพาะ * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกแทร็คที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Artists	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่อศิลปิน เมื่อเลือกแล้ว ระบบจะแสดงรายการ แล้วเล่นแทร็คของศิลปินทั้งหมดโดยเรียงตามลำดับตัวอักษร * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกชื่อศิลปินที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Albums	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่ออัลบั้ม * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเลือกอัลบั้มที่ต้องการ แล้วกด **OK**
Genres	จัดเรียงเพลงที่จัดทำดัชนีตามประเภทเพลง * 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกประเภทเพลงที่ต้องการ แล้วกด **OK**

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	เรียกดูไฟล์สื่อที่สนับสนุนทั้งหมดบนเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านที่เชื่อมต่อกับพอร์ต USB ท่านสามารถดูเฉพาะไฟล์สื่อที่ทำงานร่วมกับ SYNC ได้ และไม่สามารถมองเห็นไฟล์อื่น ๆ ที่บันทึกไว้ 1. กด **OK** เพื่อเลือก 2. เลื่อนเพื่อเรียกดูไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีบนแฟลชไดรฟ์ของท่าน แล้วกด **OK**
Reset USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

* ท่านสามารถใช้ปุ่มต่าง ๆ ที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อข้ามไปที่หมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ท่านยังสามารถใช้ตัวอักษรบนปุ่มหมายเลขเพื่อเข้าสู่รายการอีกด้วย

การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB

1. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ
2. กดปุ่ม **สื่อ** (อยู่ถัดจากหน้าจอการแสดงผลระบบเสียง) เพื่อเลือกการเล่นสื่อจาก USB

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
Browse USB	เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถเลือกและเล่นไฟล์สื่อต่าง ๆ ได้ตามชื่อศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง รายการเล่น หรือแทร็ค

หากไม่มีไฟล์สื่อที่สามารถเข้าถึงได้ หน้าจอจะระบุว่า
ไม่มีสื่อ

หากมีไฟล์สื่อหลายไฟล์ คุณจะมีตัวเลือกที่ใช้ได้ต่อไปนี้:

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
Play all	เล่นไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีไว้ทั้งหมดจากอุปกรณ์ของคุณทีละเพลงตามลำดับหมายเลข * กดปุ่ม **OK** และเลือก ชื่อแทร็คแรกจะปรากฏในหน้าจอ
Playlists	เข้าถึงรายการเล่นของคุณ (จากรูปแบบต่าง ๆ เช่น ASX, M3U, WPL หรือ MTP) *

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	คำอธิบายและการดำเนินการ
	1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกรายการเล่นที่ต้องการ จากนั้น กดปุ่ม **OK**
Songs	ค้นหาและเล่นแทร็คที่จัดทำดัชนีเฉพาะ * 1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกแทร็คที่ต้องการ จากนั้น กดปุ่ม **OK**
Artists	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดตามชื่อศิลปิน จากนั้น ระบบจะแสดงรายการและเล่นรายการสื่อของศิลปินและแทร็คทั้งหมดตามลำดับตัวอักษร * 1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกชื่อศิลปินที่ต้องการ จากนั้น กดปุ่ม **OK**
Albums	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดไว้ตามชื่ออัลบั้ม * 1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกอัลบั้มที่ต้องการ จากนั้น กดปุ่ม **OK**
Genres	จัดเรียงไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีทั้งหมดไว้ตามประเภทเพลง (หมวดหมู่) * 1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเลือกประเภทเพลงที่ต้องการ จากนั้น กดปุ่ม **OK**
Browse USB	เรียกดูไฟล์สื่อที่สนับสนุนทั้งหมดบนเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านที่เชื่อมต่อกับพอร์ต USB คุณจะสามารถดูไฟล์สื่อต่าง ๆ ที่เข้ากันได้กับ SYNC (ไฟล์อื่น ๆ ไม่สามารถมองเห็นได้) 1. กดปุ่ม **OK** และเลือก 2. เลื่อนดูเพื่อเรียกดูไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีไว้บนอุปกรณ์ จากนั้น กดปุ่ม **OK**
Reset USB	รีเซ็ตดัชนี USB หลังจากการจัดทำดัชนีใหม่เสร็จสมบูรณ์ ท่านสามารถเลือกรายการที่ต้องการเล่นจากไลบรารีเพลงของ USB ได้

* คุณสามารถใช้ปุ่มต่าง ๆ ที่ด้านล่างของหน้าจอระบบเสียงเพื่อข้ามไปที่หมวดหมู่ที่เรียงตามตัวอักษรอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้ตัวอักษรบนแป้นตัวเลขของระบบเสียงเพื่อข้ามในรายการได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การใช้คำสั่งเสียง

คุณสามารถเข้าถึงและดูเพลงใน USB ของคุณโดยใช้คำสั่งเสียง

เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถ

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง
(browse | search | show) all (album | albums)
(browse | search | show) all (artist | artists)
(browse | search | show) all (genre | genres)
(browse | search | show) all (playlist | playlists)
(browse | search | show) all (song | songs | title | titles | file | files | track | tracks)
(browse | search | show) album ___
(browse | search | show) artist ___
(browse | search | show) genre ___
(browse | search | show) playlist ___

Line In Audio

หากต้องการเข้าถึงแหล่งสัญญาณ Line In Audio และเมื่อระบบแจ้งเตือน ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง
((line | AV | audio video) in | AUX | audio video)

USB 2 (หากมีการติดตั้ง)

รถของคุณอาจติดตั้งพอร์ต USB เพิ่ม หากเป็นเช่นนั้น USB 1 จะติดตั้งที่หน้ารถใต้แผงหน้าปัด ส่วน USB 2 ติดตั้งภายในช่องเก็บของของคอนโซลกลางของรถ

คุณสามารถเสียบอุปกรณ์ USB เพิ่มเติมเข้ากับพอร์ต USB พอร์ตที่สอง

หมายเหตุ: *SYNC สนับสนุนอุปกรณ์ iOS (Apple)* ที่เชื่อมต่อครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น (เครื่องที่คุณเสียบครั้งแรก) เมื่อคุณเชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS เครื่องที่สอง ระบบจะชาร์จอุปกรณ์ดังกล่าว แต่ไม่สนับสนุนการเล่นจากอุปกรณ์นั้น

การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth และระบบ

ท่านสามารถเข้าถึงเมนูเหล่านี้ได้โดยใช้หน้าจอระบบเครื่องเสียง ดู **การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน** (หน้า 326).

คำสั่งเสียงสำหรับแหล่งสัญญาณเสียง



ระบบเสียงช่วยให้คุณเปลี่ยนแปลงแหล่งสัญญาณเสียงด้วยคำสั่งเสียงง่าย ๆ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง พูด:

คำสั่งเสียง
(music | audio | entertainment) [system]
ด้านล่างคือตัวอย่างคำสั่งเสียงบางส่วนที่คุณสามารถใช้ได้
[tune [to]] (AM | Medium Wave)
[tune [to]] (AM | medium wave) 1
[tune [to]] ((AM | medium wave) ___ | ___ [AM | medium wave])
[tune [to]] (AM | medium wave) 2
Bluetooth audio
(((disc | CD [player]) play | play (disc |CD [player]))
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM 1
[tune [to]] FM (autostore | AST | autoset)
[tune [to]] FM 2
((line | AV | audio video) in | AUX | audio video)
Radio
(USB [stick] | iPod | MP3 [player])
((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)
help

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุ



หากคุณกำลังฟังวิทยุ กดปุ่มเสียง และพูดคำสั่งเสียงใด ๆ ก็ตามในตารางต่อไปนี้

หากคุณไม่ได้กำลังฟังวิทยุอยู่ กดปุ่มเสียงและหลังจากเสียงสัญญาณ พูดว่า:

คำสั่งเสียง
Radio
จากนั้นคุณสามารถพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้
[tune [to]] (AM | Medium Wave)
[tune [to]] (AM | medium wave) 1
[tune [to]] (AM | medium wave) (autostore | AST | autoset)
[tune [to]] (AM | medium wave) 2
[tune [to]] ((AM | medium wave) ___ | ___ [AM | medium wave])
[tune [to]] (AM | medium wave) preset ___
[tune [to]] (AM | medium wave) 1 preset ___

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง
[tune [to]] FM
[tune [to]] FM 1
[tune [to]] FM (autostore | AST | autoset)
[tune [to]] FM 2
[tune [to]] (FM ___ | ___ [FM])
[tune [to]] FM (autostore | AST | autoset) preset ___
[tune [to]] FM 1
[tune [to]] FM 2 preset ___
[tune [to]] preset ___
Tune radio
help

คำสั่งเสียง



หากคุณกำลังฟัง CD กดปุ่มเสียง และพูดคำสั่งใด ๆ ก็ตามในตารางต่อไปนี้

หากคุณไม่ได้กำลังฟังซีดีอยู่ กดปุ่มเสียง หลังจากเสียงสัญญาณ พูดว่า:

คำสั่งเสียง
((disc | CD [player]) play | play (disc |CD [player]))
จากนั้นคุณสามารถพูดคำสั่งใด ๆ ต่อไปนี้
pause

คำสั่งเสียง
play
[play] next track
[play] previous track
[play | change to] track [number] ___
repeat (track | song) [on] *
repeat folder [on]
repeat off
(shuffle | random | mix) [on | (tracks | songs) [on]] *
(shuffle | random | mix) (CD [player] | disc) [on]
(shuffle | random | mix) folder [on]
shuffle off

*คุณจำเป็นต้องระบุให้ระบบรับรู้ว่าจะเล่นซ้ำหรือสลับแทร็คหรือโฟลเดอร์ใดเมื่อใช้คำสั่งเหล่านี้

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™

ระบบ SYNC ของท่านใช้งานได้อย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม หากมีคำถาม โปรดดูตารางด้านล่าง

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน ขอให้เยี่ยมชมเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
เสียงรอบข้างดังมากระหว่างใช้โทรศัพท์	การตั้งค่าการควบคุมเสียงบนโทรศัพท์มือถืออาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของ SYNC	โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับการปรับตั้งเสียง
ระหว่างใช้สาย ฉันได้ยินเสียงคู่สนทนา แต่คู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมโครโฟนสำหรับ SYNC ไม่ได้ตั้งค่าเป็นปิด
SYNC ไม่สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC
ระบบส่งเสียงว่า "Phonebook downloaded" แต่สมุดโทรศัพท์ SYNC ของฉันว่างเปล่าหรือรายชื่อติดต่อสูญหาย	ข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของท่าน	ลองส่งต่อรายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ไปยัง SYNC โดยการเลือกตัวเลือกเพื่อเพิ่ม
		หากรายชื่อติดต่อที่สูญหายบันทึกอยู่ในซิมการ์ด ลองย้ายรายชื่อเหล่านั้นไปยังหน่วยความจำของโทรศัพท์มือถือ
		ลบภาพหรือเสียงเรียกเข้าพิเศษที่เชื่อมโยงกับรายชื่อติดต่อที่สูญหาย
		ท่านต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองลบอุปกรณ์ของท่านจาก SYNC และลบ SYNC จากอุปกรณ์ของท่าน แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบการตั้งค่าความปลอดภัยและรับสายอัตโนมัติ/แจ้งทุกครั้งที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อ Bluetooth ของ SYNC บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
		อัพเดทเฟิร์มแวร์ของโทรศัพท์มือถือ
		ปิดการตั้งค่าดาวน์โหลดอัตโนมัติ
การรับส่งข้อความตัวอักษรไม่ทำงานบน SYNC	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
	iPhone	• ไปยังการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่าน • ไปที่เมนู Bluetooth • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานะการเชื่อมต่อแสดงเป็น Not Connected • กดปุ่มวงกลมสีน้ำเงินเพื่อเข้าสู่เมนูถัดไป • เปิด Show Notifications • เปิด Sync Contacts ขณะนี้ iPhone ของท่านได้รับการตั้งค่าให้ส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้สำหรับรถยนต์ทุกคันที่มีระบบ SYNC ที่ท่านเชื่อมต่อ iPhone ของท่านจะส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC ต่อเมื่อได้รับการปลดล็อกเท่านั้น การตอบกลับข้อความตัวอักษรโดยใช้ SYNC ยังไม่ได้รับการสนับสนุนจาก iPhone ข้อความตัวอักษรจาก WhatsApp และ Facebook Messenger ไม่ได้รับการสนับสนุน
ข้อความตัวอักษรเสียงไม่สามารถทำงานได้ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ	โทรศัพท์มือถือของท่านต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรผ่านทาง Bluetooth เพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา
		เข้าถึงเมนูข้อความตัวอักษรของ SYNC เพื่อดูว่าโทรศัพท์มือถือของท่านสนับสนุนคุณสมบัตินี้หรือไม่ กดปุ่ม **PHONE** แล้วเลื่อนและเลือกตัวเลือกสำหรับข้อความตัวอักษร แล้วกด **OK**
	คุณสมบัตินี้เป็นข้อจำกัดของโทรศัพท์มือถือ	เนื่องจากโทรศัพท์มือถือแต่ละเครื่องแตกต่างกัน โปรดดูคู่มือการใช้งานของเครื่องสำหรับโทรศัพท์มือถือเฉพาะเครื่องที่ท่านกำลังจับคู่ โดยปกติแล้ว มีความแตกต่างระหว่างโทรศัพท์มือถือตามยี่ห้อ รุ่น ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของฉัน	อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดเครื่อง รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านใช้สายเคเบิลของผู้ผลิต
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้เสียบสาย USB เข้ากับอุปกรณ์และพอร์ต USB ของรถของคุณอย่างถูกต้อง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่มีโปรแกรมติดตั้งอัตโนมัติหรือการตั้งค่าความปลอดภัยที่ทำงานอยู่
SYNC ไม่จดจำอุปกรณ์ของฉันเมื่อฉันสตาร์ทรถ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ทิ้งอุปกรณ์ไว้ในรถขณะที่อุณหภูมิร้อนหรือเย็นมาก
เสียง Bluetooth ไม่สตรีม	คุณสมบัตินี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์กับ SYNC และกดเล่นบนอุปกรณ์แล้ว
	ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์	
SYNC ไม่จดจำเพลงที่อยู่ในอุปกรณ์ของฉัน	ไฟล์เพลงของท่านอาจไม่มีข้อมูลศิลปิน ชื่อเพลง อัลบั้ม หรือประเภทที่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรายละเอียดเพลงทั้งหมด
	ไฟล์อาจเสียหาย	ลองเปลี่ยนไฟล์ที่เสียหายด้วยไฟล์ใหม่
	เพลงอาจมีการคุ้มครองลิขสิทธิ์ซึ่งไม่อนุญาตให้เล่น	อุปกรณ์บางอย่างอาจกำหนดให้ท่านเปลี่ยนการตั้งค่า USB จากประเภทอุปกรณ์เก็บข้อมูลความจุสูงไปเป็นโปรโตคอลถ่ายโอนสื่อ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และสื่อ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เมื่อฉันเชื่อมต่อ iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB และ Bluetooth Audio พร้อมกัน บางครั้งฉันไม่ได้ยินเสียง	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	จากหน้าจอกำลังเล่นเพลงของ iPhone หรือ iPod Touch เลือกไอคอนแอร์เพลย์ของอุปกรณ์เสียงที่ด้านล่างสุดของหน้าจอ iPhone หรือ iPod Touch ของท่าน
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทางเสียง Bluetooth เลือก SYNC
		หากต้องการฟัง iPhone หรือ iPod Touch ผ่านทาง USB เลือก Dock Connector

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
SYNC ไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือและคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
		ดูที่หน้าจอระบบเครื่องเสียงในระหว่างเซสชั่นเสียงที่ใช้งานเพื่อค้นหารายการคำสั่งเสียงที่นั่น
	ท่านอาจพูดเร็วเกินไปหรือพูดผิดจังหวะ	ไมโครโฟนสำหรับระบบอยู่ที่กระจกมองหลังหรือที่แผงบุหลังคาเหนือกระจกหน้า
SYNC ไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อสื่อ
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	พูดชื่อเพลงหรือศิลปินให้ตรงตามที่ระบบบันทึกไว้ หากท่านพูด "เล่นศิลปิน Prince" ระบบจะไม่เล่นเพลงตามชื่อ Prince and the Revolution หรือ Prince and the New Power Generation
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อครบถ้วน เช่น "California remix featuring Jennifer Nettles"

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		หากชื่อเพลงถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น LOLA ท่านต้องพูดว่า "L-O-L-A"
	ระบบอาจไม่อ่านชื่อในแบบเดียวกับที่ท่านพูด	อย่าใช้อักขระพิเศษในชื่อ เนื่องจากระบบอาจไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
SYNC ไม่เข้าใจหรือโทรไปยังรายชื่อติดต่อผิดเมื่อฉันต้องการโทรออก	ท่านอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อโทรศัพท์มือถือ
		ท่านยังสามารถใช้โทรศัพท์มือถือและรายการแนะนำสื่อเพื่อรับรายการแนะนำที่เป็นไปได้เมื่อระบบไม่สามารถเข้าใจท่านได้อย่างเต็มที่ ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 323).
	ท่านอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อตรงกับชื่อที่ระบบบันทึกไว้ ตัวอย่างเช่น หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกเป็น Joe Wilson ท่านต้องพูด "โทรหา Joe Wilson"
		ระบบจะทำงานดีขึ้นหากท่านใช้ชื่อเต็ม เช่น "Joe Wilson" แทน "Joe"
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจสั้นมากหรือคล้ายกัน หรืออาจมีอักขระพิเศษ	อย่าใช้อักขระพิเศษ เช่น 123 หรือ ICE เนื่องจากระบบไม่จดจำอักขระเหล่านั้น
	รายชื่อติดต่อในสมุดโทรศัพท์ของท่านอาจถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่	หากรายชื่อติดต่อถูกบันทึกในรูปตัวพิมพ์ใหญ่ ท่านจะต้องสะกดชื่อนั้น เช่น JAKE ท่านต้องพูดว่า "โทรหา J-A-K-E"

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อภาษาต่างประเทศที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อติดต่อที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของท่าน
		เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์: ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อของท่านได้ด้วยตนเอง กด **โทรศัพท์** เลือกตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์แล้วเลือกรายชื่อติดต่อ กดตัวเลือกปุ่มเพื่อรับฟังเสียง SYNC จะอ่านรายชื่อติดต่อนั้นให้ท่านฟัง เพื่อให้ท่านนึกออกว่าควรจะอ่านออกเสียงนั้นอย่างไร
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC มีปัญหาในการจดจำชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง และชื่อรายการเล่นจากเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC	SYNC ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับชื่อที่บันทึกอยู่ในเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของท่าน อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อยกเว้นบางอย่างสำหรับชื่อศิลปินที่โด่งดังมาก ๆ (เช่น U2) ในกรณีดังกล่าวท่านสามารถใช้การอ่านออกเสียงภาษาอังกฤษสำหรับศิลปินเหล่านี้ได้เสมอ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบสร้างข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำนั้นไม่ถูกต้องสำหรับภาษาของฉัน	SYNC ใช้เทคโนโลยีข้อความเสียงแบบแปลงข้อความเป็นคำพูด	SYNC ใช้เสียงที่สร้างขึ้นแบบสังเคราะห์ ไม่ใช่เสียงมนุษย์จริงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “โทรหา John Smith”) หรือการเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (เช่น "เล่นศิลปิน Madonna")
ระบบควบคุมด้วยเสียง Bluetooth ก่อนหน้าของฉันอนุญาตให้ฉันสามารถควบคุมวิทยุซีดี หรือการควบคุมระบบปรับอากาศได้ เพราะเหตุใดฉันจึงไม่สามารถควบคุมระบบเหล่านี้ด้วย SYNC	SYNC มุ่งเน้นการควบคุมอุปกรณ์มือถือของท่านและเนื้อหาที่บันทึกในนั้น	SYNC มาพร้อมกับความสามารถสำคัญที่ระบบรุ่นก่อนหน้าไม่มี ไม่ว่าจะเป็น การโทรหารายชื่อติดต่อได้โดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องทำการบันทึกไว้ก่อน (ตัวอย่าง “โทรหาจอห์น สมิธ”) หรือเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภท หรือเพลย์ลิสต์ได้โดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (ตัวอย่าง "เล่น ศิลปิน มาดอนน่า")

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายละเอียดโดยทั่วไป		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ภาษาที่เลือกสำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิงไม่ตรงกับภาษาของ SYNC (โทรศัพท์, USB, เสียง Bluetooth, การควบคุมด้วยเสียงและข้อความเสียง)	SYNC ไม่สนับสนุนภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับแผงหน้าปัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง	SYNC สนับสนุนสี่ภาษาเท่านั้นในโมดูลเดียวสำหรับการแสดงข้อความ การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง ประเทศที่ท่านซื้อรถยนต์จะกำหนดภาษาสี่ภาษาตามภาษาพูดที่นิยมใช้งานสูงสุด หากภาษาที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ SYNC จะยังคงอยู่ในภาษาที่ใช้งานปัจจุบัน
		SYNC นำเสนอคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลายครอบคลุมการโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “โทรหา John Smith”) หรือการเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (เช่น "เล่นศิลปิน Madonna")

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
แอปพลิเคชั่น AppLink Mobile: เมื่อฉันเลือก "ค้นหาแอปใหม่" SYNC กลับไม่พบแอปพลิเคชั่นใดเลย	โทรศัพท์ที่ใช้งาน AppLink ได้ไม่เชื่อมต่อกับ SYNC	ตรวจสอบว่าท่านมีสมาร์ทโฟนที่สามารถทำงานร่วมกันได้ ได้แก่ โทรศัพท์ที่มีระบบปฏิบัติการ Android เวอร์ชั่น OS 2.3 ขึ้นไป หรือ iPhone 3GS หรือใหม่กว่าที่มีเวอร์ชั่น iOS 5.0 ขึ้นไป นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของท่านจับคู่และเชื่อมต่อกับ SYNC แล้วเพื่อค้นหาแอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink บนอุปกรณ์ของท่าน ทั้งนี้ ผู้ใช้ iPhone ต้องเชื่อมต่อกับพอร์ต USB ของ SYNC ด้วยสาย USB ของ Apple ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	แอปพลิเคชั่นสำหรับใช้งาน AppLink ไม่ได้ติดตั้งและทำงานบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ของท่าน	ตรวจสอบว่าท่านดาวน์โหลดและติดตั้งแอปพลิเคชั่นเวอร์ชั่นล่าสุดจากร้านค้าแอปพลิเคชั่นของโทรศัพท์ของท่านแล้ว จากนั้น ตรวจสอบว่าแอปพลิเคชั่นทำงานบนโทรศัพท์ของท่าน ทั้งนี้ แอปพลิเคชั่นบางตัวอาจแจ้งให้ท่านลงทะเบียนหรือลงชื่อเข้าใช้แอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์ก่อนใช้งานแอปพลิเคชั่นกับ AppLink นอกจากนี้ แอปพลิเคชั่นบางอย่างอาจมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ดังนั้น โปรดตรวจสอบเมนูการตั้งค่าของแอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชั่นทำงานแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	ในบางครั้ง แอปพลิเคชั่นอาจปิดลงอย่างไม่ถูกต้องและเปิดการเชื่อมต่อกับ SYNC ใหม่ เช่น ในระหว่างวงจรการจุดระเบิดหลายครั้ง	การปิดและเปิดใช้งานแอปพลิเคชั่นใหม่อาจช่วยให้ SYNC ค้นพบแอปพลิเคชั่น หากท่านไม่สามารถค้นพบภายในรถ บนอุปกรณ์ Android หากแอปมีตัวเลือก 'ออก' หรือ 'ออกจากระบบ' โปรดเลือกตัวเลือกดังกล่าว แล้วเปิดแอปใหม่อีกครั้ง หากแอปไม่มีตัวเลือกดังกล่าว คุณยังสามารถ "บังคับปิด" แอปด้วยตนเองได้โดยไปที่เมนูการตั้งค่าของโทรศัพท์ เลือก 'แอป' แล้วค้นหาแอปที่ต้องการ จากนั้น เลือก 'บังคับปิด' โปรดอย่าลืมเปิดแอปใหม่หลังจากนั้นด้วย แล้วเลือก "ค้นหาแอปใหม่" บน SYNC

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		สำหรับ iPhone เวอร์ชั่น iOS7 ขึ้นไป หากต้องการบังคับปิดแอปพลิเคชั่น แตะสองครั้งที่ปุ่ม Home จากนั้นปัดขึ้นบนแอปพลิเคชั่นเพื่อปิดการทำงาน แตะปุ่มโฮมอีกครั้ง แล้วเลือกแอปดังกล่าวอีกครั้งเพื่อเปิดใหม่ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปพลิเคชั่นควรแสดงเมนู Mobile App ของ SYNC
โทรศัพท์ Android ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชั่นทำงานแล้ว ฉันเปิดใช้งานใหม่แล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ เลย	ในเวอร์ชั่นเก่า ๆ ในระบบปฏิบัติการ Android จะมีบั๊กในระบบ Bluetooth ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้คุณไม่พบแอปต่าง ๆ ที่คุณเคยพบบนรถคันก่อนหน้าของคุณ หากคุณไม่ได้ปิดระบบ Bluetooth ก่อนหน้านี้	รีเซ็ต Bluetooth บนโทรศัพท์ของท่านโดยปิดการใช้งาน แล้วเปิดอีกครั้ง หากท่านอยู่ในรถ SYNC ควรสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของท่านอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านกดปุ่ม "Phone"

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
iPhone ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว ฉันเปิดแอปใหม่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังคงหาแอปนั้นไม่พบบน SYNC	อาจต้องรีเซ็ตการเชื่อมต่อ USB กับ SYNC ใหม่	ถอดสาย USB ออกจากโทรศัพท์ รอสักครู่หนึ่งแล้วเสียบสาย USB กลับไปที่โทรศัพท์ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปพลิเคชั่นควรแสดงเมนู Mobile App ของ SYNC หากไม่แสดง ให้ "บังคับปิด" แอปพลิเคชั่นแล้วเปิดใช้งานใหม่
ฉันมีโทรศัพท์ Android ฉันพบและเริ่มใช้งานแอปพลิเคชั่นสื่อบน SYNC แต่ไม่มีเสียงออกมาหรือเสียงเบามาก	ระดับเสียง Bluetooth บนโทรศัพท์อาจเบาเกินไป	ลองเพิ่มระดับเสียงของ Bluetooth บนอุปกรณ์โดยใช้ปุ่มควบคุมระดับเสียงของอุปกรณ์ซึ่งมักอยู่ที่ด้านข้างของอุปกรณ์
ฉันเห็นเพียงแอปพลิเคชั่นบางอย่างของ AppLink บนโทรศัพท์ ภายใต้เมนู Mobile App ของ SYNC	อุปกรณ์ Android บางเครื่องมีพอร์ต Bluetooth ที่แอปจะสามารถเชื่อมต่อได้จำกัด หากท่านมีแอป AppLink บนโทรศัพท์มากกว่าจำนวนพอร์ต Bluetooth ที่มีอยู่ คุณจะไม่เห็นแอปทั้งหมดแสดงในเมนูของแอปอุปกรณ์เคลื่อนที่ของ SYNC	บังคับปิดหรือถอนการติดตั้งแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ SYNC ค้นพบ หากแอปพลิเคชั่นมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ปิดการใช้งานการตั้งค่าดังกล่าวในเมนูการตั้งค่าของแอปพลิเคชั่นบนโทรศัพท์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อมูลทั่วไป

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

เกี่ยวกับ SYNC

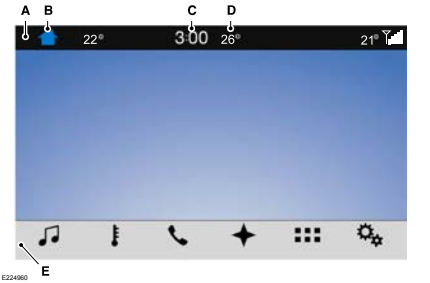
ระบบ SYNC ช่วยให้คุณสามารถทำงานกับระบบความบันเทิง ข้อมูล และระบบสื่อสารภายในรถของคุณได้โดยใช้คำสั่งเสียงและหน้าจอสัมผัส ระบบดังกล่าวช่วยมอบวิธีการสื่อสารที่เรียบง่ายกับระบบเสียง โทรศัพท์ การนำทาง แอปสำหรับมือถือ และการตั้งค่า

หมายเหตุ: *คุณสามารถเปิดใช้งานระบบได้โดยไม่จำเป็นต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด โดยสามารถใช้งานได้นานสูงสุดหนึ่งชั่วโมง*

หมายเหตุ: *หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดแล้ว คุณสามารถใช้งานระบบได้สูงสุดสิบนาทีหรือจนกว่าคุณจะเปิดประตูรถ*

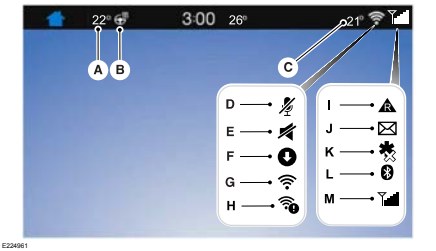
หมายเหตุ: *เพื่อความปลอดภัยของคุณ ฟังก์ชันบางอย่างสามารถใช้งานได้โดยขึ้นอยู่กับความเร็ว การใช้ฟังก์ชันเหล่านั้นจะถูกจำกัดเมื่อรถของคุณวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 km/h*

การใช้หน้าจอสัมผัส



A	แถบสถานะ
B	หน้าจอหลัก ดู **หน้าจอหลัก** (หน้า 375) .
C	นาฬิกา ดู **การตั้งค่า** (หน้า 404).
D	อุณหภูมิอากาศภายนอก
E	แถบคุณสมบัติ

แถบสถานะ



A	อุณหภูมิด้านซ้ายมือ
B	เปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย
C	อุณหภูมิด้านขวามือ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

D	ปิดเสียงไมโครโฟนโทรศัพท์ไร้สาย
E	ปิดเสียงของระบบเสียง
F	ติดตั้งการอัพเดทซอฟต์แวร์
G	เชื่อมต่อกับ Wi-Fi
H	พบเครือข่าย Wi-Fi ที่ใช้งานได้
I	การใช้งานโทรศัพท์ข้ามเครือข่าย
J	ได้รับข้อความตัวอักษร
K	ความช่วยเหลือฉุกเฉินถูกปิด
L	ใช้งานการเชื่อมต่อ Bluetooth
M	ระดับสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์ไร้สาย

หมายเหตุ: *ข้อความจะปรากฏบนแถบสถานะด้วยเช่นกัน เลือกข้อความเพื่อใช้งานคุณสมบัติที่เกี่ยวข้อง*

แถบคุณสมบัติ



เลือกเพื่อใช้งานงานวิทยุ, เครื่องเล่นซีดี, USB, เครื่องเล่นสื่อ หรืออุปกรณ์ Bluetooth ดู **ความบันเทิง** (หน้า 383)

.



เลือกเพื่อใช้การควบคุมสภาพอากาศ

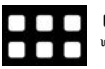
หมายเหตุ: *อาจไม่สามารถใช้งานได้ผ่านระบบในบางรุ่น*



เลือกเพื่อทำการโทรออก หรือเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ภายในโทรศัพท์ไร้สาย ดู **โทรศัพท์** (หน้า 393).



เลือกเพื่อใช้ระบบนำทาง ดู **ระบบนำทาง** (หน้า 400).



เลือกเพื่อค้นหาและใช้งานแอปที่เข้ากันได้บนอุปกรณ์ iOS หรือ Android ดู **แอป** (หน้า 403).



เลือกเพื่อปรับการตั้งค่าของระบบ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 404).

การทำความสะอาดหน้าจอสัมผัส

ดู **การทำความสะอาดภายใน** (หน้า 254).

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

คำเตือน

เว้นแต่จะมีการเปิดการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินไว้ก่อนการชน ระบบจะไม่พยายามโทรฉุกเฉิน ซึ่งจะส่งผลให้การตอบสนองล่าช้า และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

อย่ารอให้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำการโทรฉุกเฉิน หากคุณทำได้ด้วยตนเอง โทรเรียกบริการฉุกเฉินทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการตอบสนอง หากคุณไม่ได้ยินสัญญาณความช่วยเหลือฉุกเฉินภายใน 5 วินาทีภายหลังการชน ระบบหรือโทรศัพท์ไร้สายอาจได้รับความเสียหายหรือไม่ทำงาน

วางโทรศัพท์ของคุณในตำแหน่งที่ปลอดภัยในรถเสมอ เพื่อไม่ให้โทรศัพท์กระเด็นหรือได้รับความเสียหายหากรถชน หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้โทรศัพท์เสียหาย ซึ่งส่งผลให้ระบบระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: *ต้องตั้งค่าคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC เป็นเปิดก่อนเกิดอุบัติเหตุ*

หมายเหตุ: *คุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานในเขตแดนที่สนับสนุนคุณสมบัตินี้เท่านั้น*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ก่อนตั้งค่าคุณสมบัตินี้ให้เป็นเปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลสำคัญในประกาศเกี่ยวกับความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉินในส่วนนี้*

หมายเหตุ: *หากผู้ใช้ตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินให้เป็นเปิดหรือปิด การตั้งค่านั้นจะใช้สำหรับโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ทุกเครื่อง หากระบบช่วยเหลือฉุกเฉินปิดอยู่และโทรศัพท์เชื่อมต่อกับ SYNC ไอคอนจะแสดงบนแถบสถานะ*

หมายเหตุ: *โทรศัพท์ทุกเครื่องทำงานต่างกัน แม้ว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานร่วมกับโทรศัพท์ไร้สายส่วนใหญ่ได้ แต่โทรศัพท์บางเครื่องอาจประสบปัญหาในการใช้คุณสมบัตินี้ได้*

หากเกิดรถชนจนทำให้มีการใช้ถุงลมนิรภัย (ไม่รวมถุงลมนิรภัยป้องกันเข่าและเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง [หากติดตั้ง]) หรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มเชื้อเพลิง รถที่ติดตั้ง SYNC อาจติดต่อบริการฉุกเฉินด้วยการโทรหมายเลขระบบช่วยเหลือฉุกเฉินผ่านโทรศัพท์ไร้สายที่จับคู่และเชื่อมต่อ คุณสามารถเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเยี่ยมชม:

เว็บไซต์
www.fordsync.com

สำหรับข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการกระตุ้นถุงลมนิรภัยและการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูที่ส่วนระบบนิรภัยเสริมและอุปกรณ์ฉุกเฉินขณะอยู่บนท้องถนนในคู่มือผู้ใช้รถ

หากต้องการเปิดและปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดดูข้อมูลการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 404).

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉินทำงานถูกต้อง:

- SYNC ต้องได้รับการจ่ายไฟและทำงานถูกต้อง ณ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุและตลอดระยะเวลาการเรียกใช้และใช้คุณสมบัตินี้
- ต้องตั้งค่าคุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินให้เป็นเปิดก่อนเกิดอุบัติเหตุ
- คุณต้องจับคู่และเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายที่ทำงานร่วมกับและใช้งาน Bluetooth กับ SYNC
- โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ซึ่งเชื่อมต่อกับระบบต้องสามารถโทรออกและรักษาสายการสนทนา ณ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุได้
- โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ซึ่งเชื่อมต่ออยู่ต้องมีพื้นที่ให้บริการของเครือข่าย พลังงานแบตเตอรี่และความแรงของสัญญาณที่เหมาะสม
- รถต้องมีพลังงานแบตเตอรี่และอยู่ในเขตแดนที่สนับสนุนระบบช่วยเหลือฉุกเฉินนี้

ในกรณีที่รถชน

การใช้ถุงลมนิรภัยหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (การสั่งงานสำหรับระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน) ไม่ได้เกิดขึ้นทุกครั้งที่รถชน หากโทรศัพท์ไร้สายที่เชื่อมต่อได้รับความเสียหายหรือการเชื่อมต่อกับ SYNC หลุดระหว่างการชน SYNC จะค้นหาและพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ไร้สายทุกเครื่องที่จับคู่ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ จากนั้น SYNC จะพยายามโทรติดต่อบริการฉุกเฉิน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ก่อนการโทรออก:

- SYNC มีช่วงเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 10 วินาที) เพื่อยกเลิกการโทร หากคุณยกเลิกการโทรไม่สำเร็จ SYNC จะพยายามโทรติดต่อระบบฉุกเฉิน
- SYNC จะพูดสิ่งต่อไปนี้ หรือข้อความคล้ายกัน: "SYNC จะพยายามโทรติดต่อระบบฉุกเฉิน หากต้องการยกเลิกการโทร ให้กดยกเลิกบนหน้าจอหรือกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัยค้างไว้"

หากคุณไม่ยกเลิกการโทรและ SYNC ทำการโทรสำเร็จ จะมีการเล่นข้อความที่บันทึกไว้ล่วงหน้าสำหรับผู้ให้บริการฉุกเฉิน จากนั้นผู้ที่อยู่ในรถของคุณจะสามารถพูดกับผู้ให้บริการได้ โปรดเตรียมพร้อมในการให้ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ และตำแหน่งที่ตั้งของคุณทันที เนื่องจากระบบฉุกเฉินทั้งหมดไม่สามารถรับข้อมูลนี้ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน หาก

- โทรศัพท์ไร้สายของคุณหรือฮาร์ดแวร์ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินได้รับความเสียหายในการชน
- แบตเตอรี่รถหรือระบบ SYNC ไม่มีพลังงาน
- โทรศัพท์ที่กระเด็นออกจากรถของคุณคือโทรศัพท์ที่จับคู่และเชื่อมต่อกับระบบ

นโยบายความเป็นส่วนตัวของระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

เมื่อคุณเปิดระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน คุณสมบัตินี้อาจเปิดเผยข้อมูลกับบริการฉุกเฉิน ว่ารถของคุณเกิดการชนที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานหรือเรียกใช้งานการปิดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ เวอร์ชั่นหรือการอัพเดทบางอย่างสำหรับระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอาจจะสามารถเปิดเผยข้อมูลแก่ผู้ให้บริการฉุกเฉินในแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือด้วยคำพูด เพื่อให้ทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งของรถ หรือรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับรถหรือการชนของคุณ เพื่อให้ผู้ให้บริการฉุกเฉินให้บริการฉุกเฉินอย่างเหมาะสมที่สุด หากคุณไม่ต้องการเปิดเผยข้อมูลนี้ โปรดอย่าเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้

ข้อมูลความปลอดภัย

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- อย่าพยายามซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมระบบ โปรดนำรถยนต์เข้าตรวจสอบกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- อย่าใช้งานอุปกรณ์การเล่น หากสายไฟหรือสายเคเบิลชำรุด ฉีก หรือเสียหาย วางสายไฟและสายเคเบิลให้พ้นทาง เพื่อไม่ให้ขัดขวางการทำงานของแป้น ที่นั่ง ช่องเก็บสัมภาระ หรือความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย
- อย่าทิ้งอุปกรณ์การเล่นไว้ในรถระหว่างที่สภาพอากาศรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เหล่านั้นเสียหายได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ของคุณสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การอัพเดทระบบ

การอัพเดทระบบโดยใช้ไดรฟ์แบบ USB

การดาวน์โหลดอัพเดท

1. ไปยังหน้าการอัพเดทของ SYNC บนเว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford
2. ดาวน์โหลดรายการอัพเดท

หมายเหตุ: *เว็บไซต์จะแจ้งคุณหากมีการอัพเดทที่พร้อมให้บริการ*

3. เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับคอมพิวเตอร์

หมายเหตุ: *ไดรฟ์ USB จะต้องว่างเปล่าและตรงตามข้อกำหนดขั้นต่ำตามที่แสดงรายละเอียดไว้บนเว็บไซต์*

4. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเพื่อดาวน์โหลดไฟล์การอัพเดทไปยังไดรฟ์ USB

การติดตั้งอัพเดท

หมายเหตุ: *คุณสามารถใช้งานระบบได้ในระหว่างที่ดำเนินการติดตั้งอัพเดท*

1. ถอดอุปกรณ์ USB อื่น ๆ ทั้งหมดออกจากพอร์ต USB
2. เสียบไดรฟ์ USB ที่มีไฟล์การอัพเดทเข้ากับพอร์ต USB

หมายเหตุ: *การติดตั้งจะเริ่มต้นโดยอัตโนมัติภายใน 10 นาที*

การอัพเดทระบบโดยใช้การเชื่อมต่อเครือข่าย Wi-Fi

การเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi



เลือกตัวเลือกการตั้งค่าบนแถบคุณสมบัติ

เลือก *System Wi-Fi*

เลือก *Available Wi-Fi networks*

เลือกเครือข่าย Wi-Fi ที่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: *ป้อนรหัสผ่านของเครือข่ายเพื่อเชื่อมต่อกับเครือข่ายแบบปลอดภัย*

การเปิดการอัพเดทระบบอัตโนมัติ



เลือกตัวเลือกการตั้งค่าบนแถบคุณสมบัติ

เลือก *General*

เลือก *Automatic system updates*

การเปิดการอัพเดทระบบอัตโนมัติ

ตอนนี้ ระบบมีการตั้งค่าเพื่อตรวจหาและรับข้อมูลการอัพเดทระบบเมื่อเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi

หมายเหตุ: *คุณสามารถใช้งานระบบได้ในระหว่างที่กำลังดาวน์โหลดข้อมูล*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *หากระบบถูกตัดการเชื่อมต่อจากเครือข่าย Wi-Fi ระหว่างดาวน์โหลดอัพเดท การดาวน์โหลดจะดำเนินการต่อในครั้งถัดไปที่ระบบเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi*

ข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือ เราขอแนะนำให้คุณติดต่อกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต หรือไปที่เว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford

ข้อมูลความเป็นส่วนตัว

เมื่อคุณเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายกับระบบ ระบบจะสร้างโปรไฟล์ภายในรถยนต์ของคุณซึ่งเชื่อมโยงกับโทรศัพท์ไร้สายเครื่องนั้น โปรไฟล์นี้จะช่วยนำเสนอคุณสมบัติสำหรับโทรศัพท์ไร้สายเพิ่มเติม และเพื่อให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โปรไฟล์นี้อาจมีข้อมูลเกี่ยวกับสมุดโทรศัพท์ไร้สาย ข้อความตัวอักษร (ที่อ่านแล้วและยังไม่ได้อ่าน) และประวัติการโทร ซึ่งรวมถึงประวัติการโทรขณะที่โทรศัพท์ไร้สายของคุณไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ นอกจากนี้ หากคุณเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อ ระบบจะสร้างและเก็บรักษาดัชนีเนื้อหาสื่อที่สนับสนุน ระบบยังบันทึกข้อมูลการวิเคราะห์สั้น ๆ ของกิจกรรมล่าสุดทั้งหมดของระบบซึ่งจะมีระยะเวลาประมาณ 10 นาที โปรไฟล์บันทึกและข้อมูลระบบอื่น ๆ อาจใช้ในการปรับปรุงระบบและช่วยวิเคราะห์ปัญหาใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โปรไฟล์สำหรับอุปกรณ์ไร้สาย ดัชนีอุปกรณ์สื่อ และบันทึกข้อมูลการวิเคราะห์จะยังคงอยู่ในรถของคุณ เว้นแต่จะคุณลบข้อมูลเหล่านั้นออก และปกติแล้ว คุณสามารถเข้าถึงได้ในรถขณะเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สายหรือเครื่องเล่นสื่อเท่านั้น

หากคุณไม่มีแผนที่จะใช้ระบบหรือรถยนต์อีกต่อไป เราขอแนะนำให้ทำการรีเซ็ตข้อมูลหลักเพื่อลบข้อมูลที่จัดเก็บทั้งหมด ดู **การตั้งค่า** (หน้า 404). ข้อมูลระบบจะไม่สามารถเข้าถึงได้หากไม่มีอุปกรณ์พิเศษและสิทธิ์ในการเข้าถึงโมดูลของรถของคุณ Ford Motor Company จะไม่เข้าถึงข้อมูลระบบเพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ นอกเหนือจากที่อธิบายไปแล้วข้างต้น หากปราศจากการยินยอม เว้นแต่มีคำสั่งศาล หรือการบังคับใช้กฎหมาย อำนาจอื่น ๆ ของรัฐบาล หรือบุคคลที่สามที่ดำเนินการโดยได้รับอำนาจตามกฎหมาย บุคคลอื่น ๆ อาจพยายามเข้าถึงข้อมูลของ Ford Motor Company ด้วยตนเอง

หน้าจอหลัก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



รายการ	ไทล์	การแสดงของหน้าจอหลัก
A	ระบบเครื่องเสียง	แสดงแหล่งสื่อที่ทำงาน หากรถของท่านไม่มีระบบนำทาง พื้นที่ว่างนี้จะแสดงเข็มทิศ
B	โทรศัพท์	ชื่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอ สถานะของคุณสมบัติโทรศัพท์จะปรากฏด้วยเช่นกัน รวมถึงความแรงของสัญญาณ การชาร์จแบตเตอรี่ สถานะการตั้งค่าระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (เปิดหรือปิด) ข้อความตัวอักษรใหม่ และบริการการใช้งานข้ามเขต
C	ระบบนำทาง * (หากมีการติดตั้ง)	แผนที่นี้จะแสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันหรือเส้นทางปัจจุบันของท่านแบบในเวลาจริง เมื่อคุณใช้งานระบบนำทางอยู่ คุณจะสามารถเห็นทางเลี้ยวถัดไปบนเส้นทางของคุณ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	ไทล์	การแสดงของหน้าจอหลัก
		หากรถของท่านไม่มีระบบนำทาง พื้นที่ว่างนี้จะมีข้อมูลเสียง

* หากมีการติดตั้ง

ท่านสามารถแตะหน้าจอคุณสมบัติใด ๆ เพื่อเข้าถึงคุณสมบัติดังกล่าว

ท่านสามารถเลือกปุ่มหน้าจอหลักได้ทุกเมื่อ ระบบจะกลับไปยังหน้าจอนี้

การใช้ระบบจดจำเสียง

ระบบ SYNC 3 จะช่วยให้ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อควบคุมคุณสมบัติ เช่น ระบบควบคุมเสียงและสภาพอากาศ การใช้งานคำสั่งเสียง ทำให้ท่านไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัยและละสายตาจากถนน

ท่านสามารถเข้าถึงคุณสมบัติทั้งหมดที่ควบคุมโดย SYNC 3 ผ่านคำสั่งต่าง ๆ ได้



การเปิดใช้งานคำสั่งเสียงของ SYNC 3 ให้กดปุ่มเสียงบนบนพวงมาลัยและรอการแจ้ง

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า สามารถเป็นชื่อของสิ่งใดก็ตาม เช่น ศิลปิน รายชื่อติดต่อ หรือหมายเลข บริบทและคำอธิบายของคำสั่งจะบอกสิ่งที่ต้องพูดสำหรับตัวเลือกแบบไดนามิกแก่ท่าน

มีบางคำสั่งที่สามารถทำงานกับทุกคุณสมบัติ คำสั่งเหล่านี้ได้แก่:

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
Main menu	นำท่านไปยังเมนูหลัก
Back	นำท่านกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า
Cancel	สิ้นสุดเซสชั่นเสียง
List of commands	แสดงรายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้แก่ท่าน
___ list of commands	ท่านสามารถตั้งชื่อคุณสมบัติใด ๆ และระบบจะแสดงรายการคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้สำหรับคุณสมบัตินั้น ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า:
	รายการคำสั่งโทรศัพท์
	รายการคำสั่งในระบบนำทาง (หากทำการติดตั้ง)

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง	การดำเนินการและคำอธิบาย
Next page	ท่านสามารถใช้คำสั่งนี้เพื่อดูหน้าถัดไปของตัวเลือกบนหน้าจอใด ๆ ซึ่งมีหน้าตัวเลือกจำนวนมาก
Previous page	ท่านสามารถใช้คำสั่งนี้เพื่อดูหน้าที่ผ่านมาของตัวเลือกบนหน้าจอใด ๆ ซึ่งมีหน้าตัวเลือกจำนวนมาก
Help	แสดงคำสั่งเสียงที่ท่านสามารถใช้งานได้บนหน้าจอปัจจุบันแก่ท่าน

มีการรวมคำสั่งที่ใช้งานมากที่สุดบางคำสั่งสำหรับคุณสมบัติทั้งหมดของ SYNC 3 ไว้ที่นี่

คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียง

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียงอาจเป็นหมายเลขคลื่นความถี่วิทยุ หรือชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลง

การควบคุมคุณสมบัติสื่อ ให้กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
___ AM ___ FM	ช่วยให้ท่านเปิดคลื่นความถี่ FM หรือ AM เฉพาะได้ เช่น "88.7 FM" หรือ "1580 AM"
Bluetooth audio	ช่วยให้ท่านฟังเพลงบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth ของท่านได้
USB	ช่วยให้ท่านฟังเพลงบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ USB ของท่านได้
Play Genre ___ Play Playlist ___ Play artist ___ Play album ___ Play podcast ___	สำหรับระบบเสียง USB เท่านั้น ท่านสามารถพูดชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลงเพื่อรับฟังการเลือกดังกล่าวได้ ระบบของท่านต้องสิ้นสุดการทำดัชนีก่อนตัวเลือกนี้จึงสามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น ท่านอาจพูดว่า "เล่นศิลปิน The Beetles" หรือ "เล่นเพลง Penny Lane"

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Play song ___ Play audiobook ___	
Browse ___	สำหรับระบบเสียง USB เท่านั้น ท่านสามารถพูดชื่อของศิลปิน อัลบั้ม เพลง หรือประเภทเพลงเพื่อค้นหาการเลือกดังกล่าวได้ ระบบของท่านต้องสิ้นสุดการทำดัชนีก่อนตัวเลือกนี้จึงสามารถใช้งานได้ ตัวอย่างเช่น อาจพูดว่า "ค้นหา The Beatles" หรือ "ค้นหา folk"

คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ (หากมีการติดตั้ง)

ท่านสามารถควบคุมอุณหภูมิของรถโดยใช้คำสั่งเสียงได้

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ สามารถเป็นองศาที่ต้องการสำหรับการตั้งค่าอุณหภูมิ

การปรับอุณหภูมิ ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Set temperature to ___ °F	ปรับอุณหภูมิระหว่าง 15°C-30°C
Climate help	

คำสั่งเสียงของโทรศัพท์

การจับคู่โทรศัพท์

ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth กับระบบได้

การจับคู่โทรศัพท์ของท่าน ให้กดปุ่มเสียงและเมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้พูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Pair phone	ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำกระบวนการจับคู่ให้สำเร็จ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 404).

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การโทรออก

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์อาจเป็นชื่อของรายชื่อติดต่อที่ท่านต้องการโทร หรือหมายเลขที่ท่านต้องการโทรออก

กดปุ่มเสียงและพูดคำสั่งที่เหมือนกับคำสั่งต่อไปนี้

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Call ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังรายชื่อติดต่อเฉพาะจากสมุดโทรศัพท์ เช่น "โทรหา Jenny"
Call ___ ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังรายชื่อติดต่อเฉพาะจากสมุดโทรศัพท์ในตำแหน่งที่ตั้งเฉพาะ เช่น "โทรหา Jenny ที่บ้าน"
Dial ___	ช่วยให้ท่านโทรไปยังหมายเลขเฉพาะ เช่น “โทร 867-5309”

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพูดชื่อผู้ติดต่อตรงกับ
ชื่อที่ปรากฏในรายชื่อติดต่อของท่าน

เมื่อท่านได้ระบุตัวเลขของหมายเลขโทรศัพท์แล้ว ท่านสามารถพูดคำสั่งต่อไปนี้:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
<0-9>	หากไม่มีการป้อนหมายเลขทั้งหมดพร้อมกับคำสั่งแรก ท่านสามารถพูดหมายเลขต่อได้
Dial	บอก SYNC 3 ให้โทรออก
Delete	บอก SYNC 3 ให้ลบข้อมูลเลขล่าสุดของหมายเลข
Clear	บอก SYNC 3 ให้ลบหมายเลขทั้งหมด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งเสียงสำหรับข้อความตัวอักษร

การเข้าถึงตัวเลือกข้อความตัวอักษร ให้กดปุ่มเสียง และพูดว่า:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Text messages	
Listen to message	
Listen to message ___	ท่านสามารถพูดหมายเลขของข้อความที่ท่านต้องการได้ยิน
Reply to message	

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

___ เป็นรายการแบบไดนามิก หมายความว่า คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง สามารถเป็นหมวดหมู่ POI หรือที่อยู่ได้

การตั้งค่าจุดหมายปลายทาง

ท่านสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้เพื่อตั้งค่าจุดหมายปลายทางหรือค้นหาสถานที่น่าสนใจ

ท่านสามารถค้นหาที่อยู่ สถานที่น่าสนใจ (POI) หรือค้นหาสถานที่น่าสนใจตามหมวดหมู่:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Find an address	ช่วยให้ท่านสามารถเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหาที่อยู่
Find ___	ระบุชื่อของหมวดหมู่ POI ที่ท่านต้องการค้นหา เช่น "ค้นหาภัตตาคาร"
Find a POI	ช่วยให้ท่านเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหา POI
Find a junction	ช่วยให้ท่านเข้าสู่ฟังก์ชันการค้นหาสี่แยก
Find nearest ___	ระบุชื่อของหมวดหมู่ POI ที่ท่านต้องการค้นหาในบริเวณใกล้เคียง เช่น "จุดหมายปลายทางคือร้านอาหารที่ใกล้ที่สุด"
Previous destinations	ช่วยให้ท่านดูรายการของจุดหมายปลายทางก่อนหน้า
Destination home	ช่วยให้ท่านสามารถกำหนดเส้นทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

นอกจากนั้น ท่านยังสามารถใช้คำสั่งเหล่านี้เมื่อใช้งานเส้นทาง:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Cancel route	ยกเลิกเส้นทางปัจจุบัน
Reroute	ช่วยให้ท่านสามารถเลือกเส้นทางสำรองได้
Repeat last instruction	เล่นซ้ำการแจ้งข้อมูลการนำทางล่าสุด
Show route	แสดงเส้นทางที่ทำงาน
Where am I?	แสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบัน
Zoom in	ช่วยให้ท่านสามารถขยายภาพบนแผนที่
Zoom out	ช่วยให้ท่านสามารถย่อภาพจากแผนที่

คำสั่งเสียงสำหรับแอปโทรศัพท์มือถือ (หากมีการติดตั้ง)

คำสั่งเสียงต่อไปนี้มีใช้ได้ตลอดเวลา:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Mobile applications	SYNC 3 จะแจ้งให้ท่านให้พูดชื่อแอปที่ต้องการเพื่อให้เริ่มทำงานบน SYNC 3
List applications	SYNC 3 จะแสดงรายการแอปบนอุปกรณ์มือถือที่ใช้ได้ทั้งหมดในปัจจุบัน
Find applications	SYNC 3 จะค้นหาและเชื่อมต่อกับแอปที่สามารถใช้ร่วมกับซึ่งทำงานบนอุปกรณ์มือถือของท่าน

นอกจากนี้ยังมีคำสั่งเสียงที่ท่านสามารถใช้งานเมื่อแอปเชื่อมต่อกับ SYNC 3:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
<ชื่อแอป>	ท่านสามารถพูดชื่อแอปบนอุปกรณ์มือถือเพื่อเริ่มการทำงานของแอปบนอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3 ได้ตลอดเวลา
วิธีใช้ <ชื่อแอป>	SYNC 3 จะแสดงคำสั่งเสียงที่มีใช้งานสำหรับแอปที่ระบุหากแอปกำลังทำงานบน SYNC 3

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำสั่งการตั้งค่าเสียง

ท่านสามารถพูดคำสั่งต่อไปนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่าเสียง:

คำสั่งเสียง	คำอธิบาย
Voice settings	ช่วยให้ท่านสามารถเข้าสู่ฟังก์ชันการตั้งค่าเสียง
Interaction mode standard	ตั้งค่าการแจ้งแบบมาตรฐานด้วยข้อความการแจ้งที่นานขึ้น
Interaction mode advanced	ตั้งค่าการแจ้งแบบขั้นสูงด้วยข้อความการแจ้งที่สั้นลง
Call confirmation on	ช่วยให้ระบบสามารถยืนยันก่อนโทรออก
Call confirmation off	ระบบจะไม่ยืนยันก่อนวางสาย
Voice command lists on	ระบบจะแสดงรายการสั้น ๆ ของคำสั่งที่สามารถใช้งานได้
Voice command lists off	ระบบจะไม่แสดงรายการของคำสั่ง

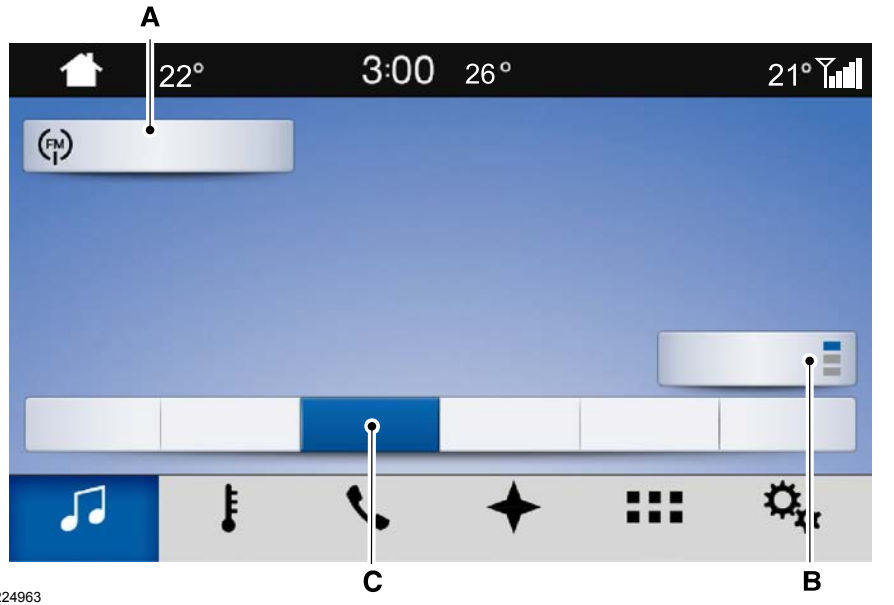
ท่านสามารถใช้การควบคุมระดับเสียงเพื่อปรับระดับเสียงข้อความแจ้งจากระบบ ปรับการควบคุมระดับเสียงขึ้นหรือลงไปยังค่าที่ต้องการ ขณะที่เสียงข้อความแจ้งจากระบบทำงาน

หมายเหตุ: *ความเร็วของพัดลมอาจลดลงโดยอัตโนมัติขณะส่งคำสั่งเสียงหรือโทรออกและรับสายผ่าน SYNC เพื่อลดจำนวนเสียงรบกวนในรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าการควบคุมสภาพอากาศปัจจุบัน ความเร็วของพัดลมจะย้อนกลับไปที่การทำงานแบบปกติโดยอัตโนมัติเมื่อเซสชั่นเสียงสิ้นสุดลง นอกจากนี้ ความเร็วของพัดลมสามารถปรับได้ตามปกติระหว่างเซสชั่นเสียง เพียงแค่กดปุ่มพัดลม (หรือหมุนปุ่มพัดลม)* เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วของพัดลมให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการ

การปิดใช้งานคุณสมบัติการลดความเร็วของพัดลมโดยอัตโนมัติระหว่างเซสชั่นเสียง ให้กดปุ่ม AC การควบคุมสภาพอากาศและอากาศหมุนเวียนค้างไว้พร้อมกันและปล่อย จากนั้นให้เพิ่มความเร็วของพัดลมภายใน 2 วินาที การเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้อีกครั้ง ให้ทำซ้ำขั้นตอนด้านบน

ความบันเทิง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



รายการ	ข้อความ	คำอธิบาย
A	Sources	แสดงแหล่งที่มาของสื่อที่ท่านเลือก
B	Presets	ช่วยให้ท่านสามารถเลือกแถวที่ตั้งล่วงหน้าที่ต้องการดูได้
C	ค่าตั้งล่วงหน้า	แสดงให้ท่านเห็นสถานีที่บันทึกไว้เป็นค่าตั้งล่วงหน้า

ท่านสามารถเข้าถึงตัวเลือกเหล่านี้โดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง

ตัวเลือกที่ใช้งานได้อาจเปลี่ยนไปโดยขึ้นอยู่กับแหล่งที่มาที่ท่านเลือก ตัวเลือกเหล่านี้อาจจะมีดังนี้:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความและคำอธิบาย	
Frequency	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี
Traffic (TA)	เพื่อเปิดและปิดการรายงานสภาพการจราจร
สถานี	แสดงรายการสถานีวิทยุที่ใช้ได้ทั้งหมด ท่านสามารถเลือกสถานีโดยการกดรายการใด ๆ บนหน้าจอแบบสัมผัส สำหรับรายการเพิ่มเติม ท่านสามารถเลื่อนดูโดยใช้ลูกศรขึ้นและลง ตัวเลื่อน หรือโดยการปัดรายการลง

แหล่ง

กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแหล่งของสื่อที่ท่านต้องการฟัง

DAB+/AM/FM/ Radio

หมายเหตุ: *DAB+ Radio อาจไม่สามารถใช้งานได้ในบางประเทศ*

การค้นหาสถานีโดยใช้หน้าจอสัมผัส ให้เลือก:

รายการเมนู	
Frequency	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี
รายการสถานี	แสดงรายการสถานีวิทยุที่ใช้ได้ทั้งหมด ท่านสามารถเลือกสถานีโดยทำการกดรายการใด ๆ บนหน้าจอแบบสัมผัส สำหรับรายการที่ยาวมาก ท่านสามารถเลื่อนขึ้นและลงโดยใช้ลูกศรขึ้นและลง ตัวเลื่อน หรือโดยการปัดรายการขึ้นหรือลง

หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านสามารถพิมพ์คลื่นความถี่ของสถานี นอกจากนี้ ท่านสามารถป้อนสถานีที่ใช้งานได้สำหรับแหล่งที่ท่านกำลังฟังในตอนนี้

การค้นหาสถานี

ท่านสามารถใช้การควบคุมการค้นหาบนแผงหน้าปัดวิทยุเพื่อเลือกสถานี

ท่านสามารถกดปุ่มย้อนกลับเพื่อลบหมายเลขที่ป้อนไปก่อนหน้า

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เมื่อท่านป้อนหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีแล้ว ท่านสามารถเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Enter	กดเพื่อเริ่มเล่นสถานีที่ท่านป้อน
Cancel	กดเพื่อออกโดยไม่เปลี่ยนสถานี

ค่าตั้งล่วงหน้า

การตั้งค่าที่ตั้งไว้ใหม่ ให้ปรับไปที่สถานีและกดปุ่มค่าที่ตั้งไว้ในหน่วยความจำค้างไว้หนึ่งปุ่ม เสียงจะเงียบลงชั่วครู่ขณะที่ระบบบันทึกสถานีแล้วกลับมามีเสียงเหมือนเดิม

มีที่จัดเก็บของค่าเริ่มต้นสองที่ที่สามารถใช้งานได้สำหรับ AM, สามที่สำหรับ FM และสามที่สำหรับ DAB (หากทำการติดตั้ง) การเข้าถึงสถานีที่ตั้งค่าไว้เพิ่มเติม ให้แตะปุ่มสถานีที่ตั้งค่าไว้ ตัวแสดงปุ่มสถานีที่ตั้งค่าไว้จะแสดงที่จัดเก็บที่ท่านกำลังดูอยู่ในขณะนั้น

ซีดี

เมื่อท่านเลือกตัวเลือกนี้ ระบบจะกลับไปยังหน้าจอระบบเสียงหลัก

ข้อมูลระบบเสียงปัจจุบันจะปรากฏบนหน้าจอ

นอกจากนี้ ปุ่มต่อไปนี้จะใช้ได้:

ปุ่ม	หน้าที่
Browse	ท่านสามารถใช้ปุ่มเรียกดูเพื่อเลือกแทร็ค
Repeat	เลือกปุ่มนี้และหมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ จะแสดงเพื่อระบุเพลงที่ตั้งค่าให้เล่นซ้ำ สำหรับซีดี MP3 ปุ่มนี้จะช่วยให้ท่านสามารถสลับระหว่างปิดการเล่นซ้ำและเล่นซ้ำหนึ่งเพลง (หมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ จะแสดง) และเล่นซ้ำโฟลเดอร์ปัจจุบัน (โฟล์เดอร์เล็ก ๆ จะแสดง)
สลับ	เลือกสัญลักษณ์สลับเพื่อให้เพลงบนแผ่นดิสก์เล่นแบบสุ่ม

ท่านสามารถใช้ปุ่มไปข้างหน้า ถอยหลัง หยุดชั่วคราว หรือเล่นเพื่อควบคุมการเล่นเสียงย้อนหลัง

Bluetooth Stereo หรือ USB

Bluetooth Stereo และ USB จะช่วยให้ท่านสามารถเข้าถึงสื่อที่ท่านบันทึกบนอุปกรณ์ Bluetooth หรือ USB เช่น เพลง หนังสือเสียง หรือพ็อดแคส

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปุ่มต่อไปนี้สามารถใช้ได้สำหรับ Bluetooth และ USB:

ปุ่ม	หน้าที่
Repeat	การกดปุ่มเล่นซ้ำจะสลับการตั้งค่าการเล่นซ้ำในสามโหมด: ปิดการเล่นซ้ำ (ปุ่มที่ไม่มีการไฮไลต์) เล่นซ้ำทั้งหมด (ปุ่มที่ไฮไลต์) และเล่นเพลงซ้ำ (ปุ่มที่ไฮไลต์พร้อมกับมีหมายเลขหนึ่งเล็ก ๆ)
สลับ	เล่นแทร็คในแบบสุ่ม

ท่านสามารถใช้ปุ่มไปข้างหน้า ถอยหลัง หยุดชั่วคราว หรือเล่นเพื่อควบคุมการเล่นเสียงย้อนหลัง

การรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแทร็คที่เล่นในขณะนั้น ให้กดปกอัลบั้มหรือปุ่มข้อมูล

สำหรับบางอุปกรณ์ SYNC 3 สามารถแสดงปุ่มข้าม 30 วินาทีเมื่อท่านฟังหนังสือเสียงหรือพ็อดแคส ปุ่มเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถข้ามไปข้างหน้าหรือย้อนกลับภายในแทร็ค

ขณะเล่นเสียงจากอุปกรณ์ USB ท่านสามารถค้นหาเพลงบางเพลงโดยการเลือกสิ่งต่อไปนี้:

ปุ่ม	หน้าที่
Browse	หากใช้งานได้ ระบบจะแสดงรายการของแทร็คในรายชื่อเพลงที่เล่นในขณะนี้
New search	ตัวเลือกนี้ซึ่งให้บริการภายใต้การเรียกดูจะช่วยให้ท่านสามารถเล่นได้ทุกแทร็ค หรือเพื่อคัดกรองสื่อที่ใช้งานได้ในหมวดหมู่ด้านล่างนี้
	Play all
	Playlists
	Artist
	Albums
	Songs
	Genres
	Podcasts

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปุ่ม	หน้าที่
	Audiobooks
	Composers
A - Z jump	ปุ่มนี้จะช่วยให้ท่านสามารถเลือกอักษรเฉพาะเพื่อดูภายในหมวดหมู่ที่ท่านกำลังเรียกดู
Explore device	หากมี จะช่วยให้ท่านสามารถเรียกดูโฟลเดอร์และไฟล์บนอุปกรณ์ USB ของท่านได้

พอร์ต USB

พอร์ต USB อยู่ในคอนโซลตรงกลางหรือด้านหลังช่องเล็กๆ ในแผงหน้าปัด

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ท่านสามารถเสียบอุปกรณ์สื่อ USB เมมโมรี่สติ๊ก แฟลชไดรฟ์ หรือธัมบ์ไดรฟ์ และอุปกรณ์ชาร์จ หากอุปกรณ์สนับสนุนคุณสมบัตินี้

เลือกตัวเลือกนี้เพื่อเล่นเสียงจากอุปกรณ์ USB ของท่าน

แอป

ระบบจะสนับสนุนการใช้แอปเสียงบางแอป เช่น iHeartRadio ผ่าน USB หรืออุปกรณ์ที่ใช้งาน Bluetooth

แต่ละแอปจะมีตัวเลือกบนหน้าจอต่างๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเนื้อหาของแอปพลิเคชั่นดังกล่าว ดู แอป (หน้า 403).

เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาต้าที่สนับสนุน

ระบบนี้มีความสามารถในการโฮสต์เครื่องเล่นสื่อดิจิตอลเกือบทั้งหมด รวมถึง iPod, iPhone และไดรฟ์ USB ส่วนใหญ่

รูปแบบเสียงที่สนับสนุน ได้แก่ MP3, WMA, WAV , AAC, และ FLAC

นามสกุลไฟล์เสียงที่สนับสนุน ได้แก่ MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC, และ FLAC

ระบบไฟล์ USB ที่สนับสนุน ได้แก่ FAT, exFAT, และ NTFS

SYNC 3 ยังสามารถจัดระเบียบสื่อจากอุปกรณ์ USB ตามแท็กเมตาดาต้า แท็กเมตาดาต้า ซึ่งเป็นตัวระบุซอฟต์แวร์ที่ฝังอยู่ในไฟล์สื่อ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์นั้น

หากไฟล์สื่อที่จัดทำดัชนีของท่านไม่มีข้อมูลฝังอยู่ในแท็กเมตาดาต้าเหล่านี้ SYNC 3 อาจจัดประเภทแท็กเมตาดาต้าที่ว่างเปล่าเป็นรูปแบบที่ไม่รู้จัก

SYNC 3 มีความสามารถในการจัดทำดัชนีได้สูงสุด 50,000 เพลงต่ออุปกรณ์ USB สำหรับอุปกรณ์สูงสุด 10 เครื่อง

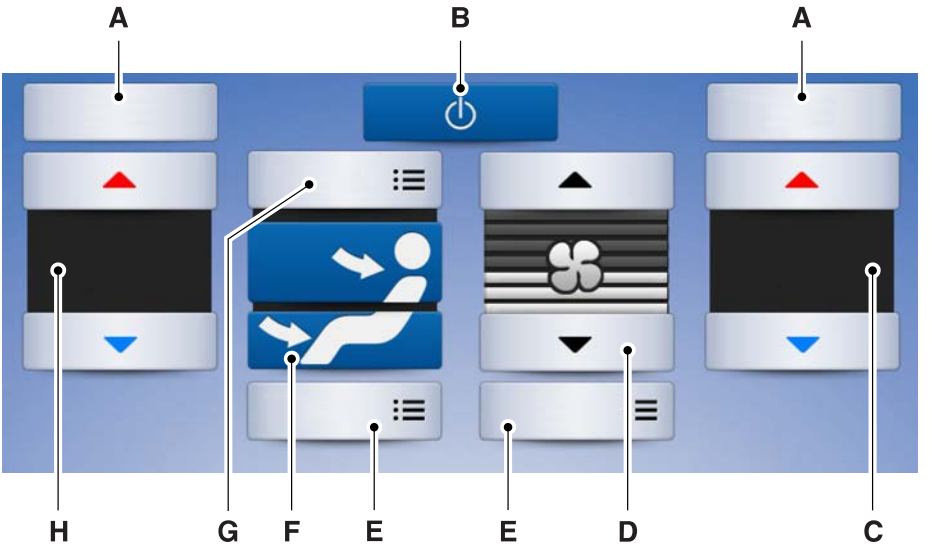
ระบบปรับอากาศ

สภาพอากาศเป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์ของท่าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

แตะปุ่มสภาพอากาศบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงคุณสมบัติการควบคุมสภาพอากาศของท่าน หน้าจอสภาพอากาศของท่านอาจมีรูปลักษณ์ต่างจากหน้าจอที่ปรากฏด้านล่าง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถและแพคเกจตัวเลือกของท่าน หน้าจอของท่านอาจไม่มีคุณสมบัติที่แสดงเหล่านี้ทั้งหมด

หมายเหตุ: *ท่านสามารถสลับหน่วยอุณหภูมิระหว่างฟาเรนไฮต์กับเซลเซียส ดู การตั้งค่า (หน้า 404).*



Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย
A	AUTO	แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานอัตโนมัติ เลือกอุณหภูมิที่ต้องการโดยใช้ส่วนควบคุมอุณหภูมิ ระบบจะปรับความเร็วพัดลม การกระจายอากาศ การทำงานของระบบปรับอากาศ และเลือกอากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนเพื่อปรับให้ภายในรถร้อนหรือเย็นเพื่อรักษาระดับอุณหภูมิที่ต้องการ
	DUAL	ปุ่มนี้จะติดสว่างเมื่อตัวควบคุมด้านผู้โดยสารทำงาน เพื่อปิดการทำงานของโหมดโซนคู่และเชื่อมโยงอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารกับอุณหภูมิสำหรับคนขับ ให้แตะปุ่ม DUAL เพื่อปิดการใช้งาน
B	กำลัง	แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดระบบ การปิดระบบจะป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเล็ดลอดเข้ามาภายในรถ
C	อุณหภูมิเบาะนั่งด้านหน้าขวามือ:	แตะขึ้นหรือลงเพื่อปรับอุณหภูมิ
D	ความเร็วพัดลม	แตะขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดปริมาณของอากาศที่หมุนเวียนในรถยนต์
E	Rear	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกการควบคุมด้านหลัง
		แตะที่ไอคอนเปิด/ปิดเพื่อปิดและเปิดฟังก์ชันของส่วนควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง
		แตะ **ควบคุมด้านหลัง** เพื่อให้ผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังสามารถปรับการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลังได้ แตะอีกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลังสามารถปรับการตั้งค่าได้ **ควบคุมด้านหลัง** จะปิดอัตโนมัติเมื่อท่านใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อปรับการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลัง
		หากรถยนต์ของท่านมีระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ โปรดเลือก **อัตโนมัติ** เพื่อเชื่อมต่อการตั้งค่าสภาพอากาศด้านหลังกับการตั้งค่าอัตโนมัติของผู้ขับขี่
		แตะที่ลูกศรขึ้นและลงเพื่อปรับอุณหภูมิ
	A/C	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกระบบปรับอากาศ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย	
		MAX A/C	แตะเพื่อเพิ่มความเย็นให้กับรถยนต์ด้วยอากาศหมุนเวียน แตะอีกครั้งสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศปกติ MAX A/C จะกระจายอากาศผ่านช่องที่แผงหน้าปัดและอาจช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ที่เล็ดลอดเข้ามาในรถของท่าน MAX A/C ประหยัดและมีประสิทธิภาพมากกว่าโหมดระบบปรับอากาศปกติ
		A/C	แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ ใช้ระบบปรับอากาศที่มีอากาศหมุนเวียนเพื่อปรับสมรรถนะและประสิทธิภาพในการทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติในโหมด MAX A/C โหมดละลายน้ำแข็ง และโหมดช่องวางเท้า/ละลายน้ำแข็ง
		อากาศหมุนเวียน:	แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบอากาศหมุนเวียนซึ่งอาจช่วยลดระยะเวลาที่จำเป็นต้องใช้ในการทำความเย็นภายในรถ และช่วยลดกลิ่นไม่พึงประสงค์ที่เล็ดลอดเข้ามาภายในรถ อากาศหมุนเวียนยังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือก MAX A/C ท่านสามารถเปิดการทำงานนี้ได้ด้วยตนเองในโหมดการไหลของอากาศยกเว้นโหมดละลายน้ำแข็ง นอกจากนี้ ระบบยังอาจปิดโหมดการไหลของอากาศทั้งหมด ยกเว้น MAX A/C เพื่อลดโอกาสในการเกิดฝ้าบนกระจก
F	ระบบควบคุมการกระจายอากาศด้วยตนเอง	แผง	กระจายอากาศผ่านช่องที่แผงหน้าปัด
		พื้น	กระจายอากาศผ่านช่องกำจัดละอองน้ำ ช่องที่พื้น และช่องที่พื้นที่เบาะนั่งด้านหลัง
G	Defrost	หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อแสดงตัวเลือกการละลายน้ำแข็ง	
		เลือกตัวควบคุมเหล่านี้แยกกันหรือพร้อมกันเพื่อกำหนดทิศทางการไหลของอากาศไปยังพื้นที่ที่ต้องการ	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำอธิบายประกอบ	รายการ	คำอธิบาย	
		ละลายน้ำแข็งสูงสุด:	แตะปุ่มนี้เพื่อทำการละลายน้ำแข็งสูงสุด อากาศภายนอกจะไหลผ่านช่องที่กระจกหน้า พัดลมจะปรับไปที่ความเร็วสูงสุดโดยอัตโนมัติ และส่วนควบคุมอุณหภูมิจะกลับไปที่ตำแหน่งทำความร้อนเต็มที่ ท่านสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อไล่ฝ้าและกำจัดแผ่นน้ำแข็งบาง ๆ ที่เคลือบอยู่จากกระจกหน้า ไล่ฝ้ากระจกหลังจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านเปิดใช้งานไล่ฝ้าสูงสุด แตะปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า
		Defrost	แตะเพื่อกำจัดฝ้าและคราบน้ำแข็งบนกระจกหน้า แตะอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า เมื่อเปิด ระบบละลายน้ำแข็งจะนำอากาศภายนอกเข้ามาเพื่อลดฝ้าที่หน้าต่างและกระจายอากาศผ่านช่องระบายอากาศละลายน้ำแข็งกระจกหน้าและช่องกำจัดละอองน้ำ แตะอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปที่โหมดการไหลของอากาศที่เลือกไว้ก่อนหน้า **หมายเหตุ:** หากต้องการป้องกันฝ้าที่หน้าต่าง ท่านไม่สามารถเลือกอากาศหมุนเวียนได้เมื่อเปิดการละลายน้ำแข็ง
H	อุณหภูมิเบาะนั่งด้านหน้าซ้ายมือ	แตะขึ้นหรือลงเพื่อปรับอุณหภูมิ	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

โทรศัพท์

คำเตือน

การขับรถในขณะที่ไม่มีสมาธิอาจจะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้ เราขอแนะนำให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการใช้อุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจจะทำให้คุณต้องละสายตาจากถนน หน้าที่หลักของผู้ขับรถคือควบคุมการทำงานของรถให้ปลอดภัย เราขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์พกพาในขณะขับขี่ และขอแนะนำให้ใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงถ้าเป็นไปได้ ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละประเทศที่ใช้ควบคุมและบังคับการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะขับรถ

การโทรด้วยระบบแฮนด์ฟรีเป็นหนึ่งในคุณสมบัติหลักของ SYNC 3 หลังจากที่คุณจับคู่โทรศัพท์ไร้สายของคุณแล้ว คุณสามารถเข้าถึงตัวเลือกมากมายโดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือคำสั่งเสียง แม้ระบบสนับสนุนคุณสมบัติมากมาย แต่คุณสมบัติจำนวนมากขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์ไร้สายของคุณ

การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายของคุณครั้งแรก

จับคู่โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ของคุณกับระบบก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันต่าง ๆ ในระบบแฮนด์ฟรี

เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ของคุณเพื่อเริ่มจับคู่ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหากจำเป็น

หากต้องการเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู	
Add device	ซึ่งอยู่บนหน้าจอคุณสมบัติโทรศัพท์ หรือคุณสามารถใช้คำสั่งเสียง ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 377).

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. การแจ้งจะเตือนให้ค้นหารุ่นรถของคุณบนโทรศัพท์
3. เลือกรุ่นรถของคุณตามที่แสดงบนโทรศัพท์
4. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
5. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
6. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

หรือหากต้องการเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Add device
จากนั้น เลือก:
Discover other Bluetooth devices

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

2. เลือกชื่อโทรศัพท์ของคุณเมื่อปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
3. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
4. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
5. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

ในระดับที่น้อยที่สุด โทรศัพท์ไร้สายที่ใช้เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ส่วนใหญ่สนับสนุนฟังก์ชันต่อไปนี้:

- การรับสายเข้า
- การวางสาย
- การโทรออก
- การแจ้งการรอสาย
- การระบุตัวผู้โทร

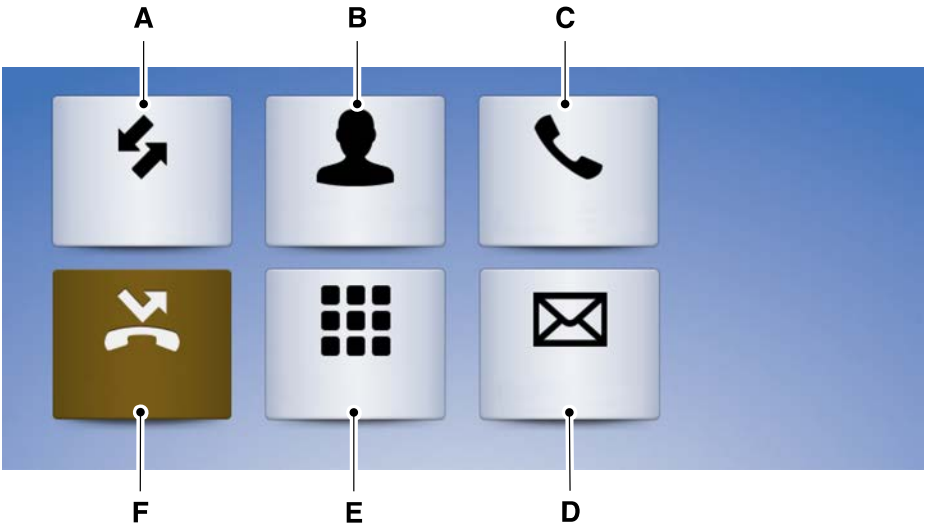
คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ในท้องถิ่นของ Ford

เมนูโทรศัพท์

เมนูนี้จะสามารถใช้ได้หลังจากจับคู่กับโทรศัพท์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing



E224136

รายการ	รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย			
A	Recent Call list	แสดงการโทรล่าสุด คุณสามารถวางสายโดยการเลือกรายการข้อมูลจากรายการนี้ นอกจากนี้ คุณยังสามารถจัดเรียงการโทรโดยการเลือกเมนูดรอปดาวน์ที่ด้านบนของหน้าจอ คุณสามารถเลือก:			
		All	Incoming	Outgoing	Missed
B	Contacts	รายชื่อติดต่อทั้งหมดจากโทรศัพท์ของคุณจะแสดงเรียงตามลำดับอักษร			
		A - Z jump		การเลือกปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถเลือกดูเฉพาะตัวอักษรที่ต้องการได้	
C	การตั้งค่าโทรศัพท์	แสดงชื่อของโทรศัพท์ของคุณ และนำคุณไปยังตัวเลือกการตั้งค่าโทรศัพท์			

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
		จากเมนูนี้ คุณสามารถจับคู่กับอุปกรณ์ที่ตามมา ตั้งค่าเสียงเรียกเข้า และการแจ้งเตือน ดู **โทรศัพท์** (หน้า 393).	
D	Text messages	แสดงข้อความตัวอักษรล่าสุดทั้งหมด	
E	Phone Keypad	ใช้แป้นกดนี้เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ ใช้ปุ่มย้อนกลับเพื่อลบหมายเลข	
		Call	กดปุ่มนี้เพื่อเริ่มโทรออก
F	Do not disturb	แตะปุ่มนี้เพื่อให้ SYNC ปฏิเสธสายเรียกเข้าของคุณโดยอัตโนมัติ การแจ้งเตือนข้อความตัวอักษรใหม่จะไม่แสดงบนหน้าจอ และจะมีการตั้งค่าเสียงเรียกเข้าและการเตือนทั้งหมดเป็นปิดเสียง	

ผู้ใช้โทรศัพท์ที่ใช้บริการเสียงอาจเห็นปุ่มในการเข้าถึงคุณสมบัตินี้ ตัวอย่างเช่น ผู้ใช้ iPhone จะเห็นปุ่ม Siri นอกจากนี้ การกดปุ่มเสียงบนพวงมาลัยค้างไว้จะเข้าถึงการใช้งานคุณสมบัตินี้ด้วย

การโทรออก

มีวิธีอีกมากมายเพื่อโทรออกจากระบบ SYNC 3 รวมถึงการใช้คำสั่งเสียง ดู **การใช้ระบบจดจำเสียง** (หน้า 377). คุณสามารถใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อวางสายได้เช่นกัน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หากต้องการโทรหาหมายเลขในรายชื่อติดต่อของคุณ ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Contacts	จากนั้นคุณสามารถเลือกชื่อของรายชื่อติดต่อที่คุณต้องการโทร หมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับรายชื่อติดต่อดังกล่าวจะแสดง จากนั้นคุณสามารถเลือกหมายเลขที่คุณต้องการโทร ระบบจะเริ่มโทรออก

หากต้องการโทรหาหมายเลขจากการโทรล่าสุด ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Recent Call list	จากนั้นคุณสามารถเลือกรายการที่คุณต้องการโทร ระบบจะเริ่มโทรออก

หากต้องการโทรหาหมายเลขที่ไม่ได้เก็บไว้ในโทรศัพท์ของคุณ ให้เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone Keypad	เลือกตัวเลขของหมายเลขที่คุณต้องการโทร
Call	ระบบจะเริ่มโทรออก

การกดปุ่มย้อนกลับจะลบตัวเลขสุดท้ายที่คุณพิมพ์

การรับสาย

ระหว่างที่มีสายเข้า เสียงที่ได้ยินได้จะดังขึ้น ข้อมูลผู้โทรจะปรากฏในหน้าจอหากคุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้

ในการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Accept

หมายเหตุ: *นอกจากนี้คุณยังสามารถรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

ในการปฏิเสธการรับสาย เลือก:

รายการเมนู
Reject

หมายเหตุ: *นอกจากนี้คุณยังสามารถปฏิเสธการรับสายโดยการกดปุ่มโทรศัพท์บนพวงมาลัย*

หากไม่ต้องการรับสาย ให้ไม่ต้องทำอะไร SYNC 3 จะบันทึกเป็นสายที่ไม่ได้รับ

ระหว่างการโทร

ระหว่างการโทร รายชื่อติดต่อและหมายเลขจะแสดงบนหน้าจอพร้อมกับระยะเวลาการโทร

นอกจากนี้ รายการสถานะของโทรศัพท์จะสามารถมองเห็นได้:

- ความแรงของสัญญาณ
- แบตเตอรี่

คุณสามารถเลือกรายการต่อไปนี้ได้ระหว่างสายการโทรที่ใช้งาน:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการ	
End call	สิ้นสุดการโทรทันที นอกจากนี้ คุณสามารถกดปุ่มนี้บนพวงมาลัยได้ด้วย
Keypad	กดปุ่มนี้เพื่อเข้าถึงแป้นกดของโทรศัพท์
Mute call	คุณสามารถปิดไมโครโฟนได้เพื่อให้ผู้โทรไม่ได้ยินคุณ

รายการ	
Hndsfree off	โอนสายไปยังโทรศัพท์ไร้สายหรือกลับไปยัง SYNC 3

การรับส่งข้อความตัวอักษร

หมายเหตุ: *การดาวน์โหลดและการส่งข้อความตัวอักษรโดยใช้ Bluetooth ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์ไร้สาย*

หมายเหตุ: *คุณสมบัติบางอย่างในการรับส่งข้อความขึ้นอยู่กับความเร็ว และไม่สามารถใช้งานได้เมื่อรถของคุณวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 5 km/h*

การรับข้อความตัวอักษร

เมื่อมีข้อความใหม่เข้ามา เสียงสัญญาณที่ได้ยินได้และหน้าจอจะแสดงป๊อปอัพพร้อมชื่อผู้ส่งและ ID หากโทรศัพท์ไร้สายของคุณสนับสนุน คุณสามารถเลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Hear it	สั่งให้ SYNC 3 อ่านข้อความให้คุณฟัง
View	ดูข้อความตัวอักษรบนหน้าจอสัมผัส
Call	การโทรไปหาผู้ส่ง
Reply	คุณสามารถเลือกข้อความที่ตั้งค่าล่วงหน้าได้ 15 ข้อความ กดข้อความที่คุณต้องการใช้และยืนยันการส่งข้อความ SYNC 3 จะยืนยันเมื่อมีการส่งข้อความสำเร็จ
Close	หากต้องการออกจากหน้าจอ

การเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน (หากมีการติดตั้ง)

SYNC 3 ช่วยให้คุณสามารถใช้ Apple CarPlay และ Android Auto เพื่อเข้าถึงโทรศัพท์ของคุณ

เมื่อคุณใช้ Apple CarPlay หรือ Android Auto คุณจะสามารถ:

- โทรออก
- ส่งและรับข้อความ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ฟังเพลง
- ใช้ระบบช่วยเหลือด้วยเสียงของโทรศัพท์ของคุณ

Apple CarPlay และ Android Auto จะปิดใช้งานคุณสมบัติบางอย่างของ SYNC 3

คุณสมบัติส่วนใหญ่ของ Apple CarPlay และ Android Auto จะใช้ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ

Apple CarPlay

Apple CarPlay ต้องใช้ iPhone 5 หรือใหม่กว่าที่มีเวอร์ชัน iOS 7.1 หรือใหม่กว่า ขอแนะนำให้อัพเดทเป็นเวอร์ชัน iOS ล่าสุด

1. เสียบปลั๊กโทรศัพท์ของคุณเข้ากับพอร์ต USB ดู **ช่องต่อ USB** (หน้า 318).
2. ทำตามการแจ้งบนหน้าจอสัมผัส
3. ทำตามการแจ้งที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณเพื่ออนุญาตให้เข้าถึง Apple CarPlay

หลังจากการตั้งค่าเสร็จสิ้น โทรศัพท์ของคุณจะเชื่อมต่อกับ CarPlay โดยอัตโนมัติเมื่อเสียบเข้ากับพอร์ต USB

ในการปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จากหน้าจอการตั้งค่า ให้เลือก:

รายการเมนู
Apple CarPlay preferences
อุปกรณ์ของคุณจะแสดงรายการขึ้นหาก SYNC ตรวจพบ Apple CarPlay เลือกชื่อของอุปกรณ์ของคุณ และเลือก:
Disable

ในการกลับสู่ SYNC 3 ให้ไปที่หน้าจอหลักของ Apple CarPlay และเลือกแอป SYNC

Android Auto

Android Auto สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ส่วนใหญ่ที่มีเวอร์ชั่น Android 5.0 หรือใหม่กว่าได้

1. ดาวน์โหลดแอป Android Auto ลงในอุปกรณ์ของคุณจากร้านแอป Android ขั้นนำเพื่อเตรียมอุปกรณ์ของคุณ (อาจต้องมีการใช้ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ)

หมายเหตุ: *แอป Android Auto อาจไม่สามารถใช้งานได้ในตลาดของคุณ*

2. เสียบปลั๊กอุปกรณ์ของคุณเข้ากับพอร์ต USB ดู **ช่องต่อ USB** (หน้า 318).
3. ทำตามข้อความแจ้งบนหน้าจอสัมผัส
4. ทำตามข้อความแจ้งที่ปรากฏบนอุปกรณ์ของคุณ

หมายเหตุ: *คุณอาจได้รับการแจ้งเตือนเพื่อให้อัพเดทแอปอื่นเพิ่มเติมบนอุปกรณ์ ขั้นตอนนี้อาจต้องมีการใช้ข้อมูลอุปกรณ์มือถือ*

ในการปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จากหน้าจอการตั้งค่า ให้เลือก:

รายการเมนู
Android Auto preferences
อุปกรณ์ของคุณจะแสดงรายการขึ้นหาก SYNC ตรวจพบ Android Auto เลือกชื่อของอุปกรณ์ของคุณ และเลือก:
Disable

หมายเหตุ: *คุณอาจจำเป็นต้องเลื่อนหน้าจอการตั้งค่าไปทางซ้ายเพื่อเลือก Apple CarPlay preferences หรือ Android Auto preferences*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ในการกลับสู่ SYNC 3 ให้เลือกไอคอนมาตรวัดความเร็วในแถบเมนู Android Auto ที่ด้านล่างของหน้าจอสัมผัส แล้วแตะตัวเลือกเพื่อกลับสู่ SYNC

ระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

ระบบนำทางของคุณประกอบด้วยคุณสมบัติหลักสองส่วนคือ โหมดจุดหมายปลายทางและโหมดแผนที่

โหมดแผนที่

โหมดแผนที่จะแสดงการมองเห็นระดับสูงซึ่งประกอบไปด้วยแผนที่เมือง 2 มิติ จุดสังเกต 3 มิติ และแบบจำลองของเมือง 3 มิติ (เมื่อสามารถใช้งานได้) แผนที่เมือง 2 มิติจะแสดงรายละเอียดเค้าโครงอาคาร การใช้ที่ดินและองค์ประกอบของที่ดินที่มองเห็นได้ และโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟโดยละเอียดสำหรับเมืองสำคัญส่วนใหญ่ทั่วโลก

จุดสังเกต 3 มิติจะปรากฏเป็นวัตถุที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนที่เป็นที่รู้จักทั่วไปและมีประโยชน์ด้านการท่องเที่ยว

แบบจำลองของเมือง 3 มิติเป็นแบบ 3 มิติที่สมบูรณ์ของพื้นที่เมืองทั้งหมดที่สามารถบังคับทิศทางได้ เช่น ถนน สวนสาธารณะ แม่น้ำ ภาพจำลองอาคาร จุดสังเกต 3 มิติ และแบบจำลองของเมืองจะปรากฏในโหมดแผนที่ 3 มิติเท่านั้น บริเวณที่ครอบคลุมของสถานที่เหล่านี้จะแตกต่างกันและมีการปรับปรุงตามแผนที่ที่ได้รับการอัพเดทและเผยแพร่



เลือกไอคอนขยายภาพเพื่อดูภาพแผนที่ให้ใกล้ยิ่งขึ้น



เลือกไอคอนการย่อภาพเพื่อดูภาพแผนที่ให้ไกลออกไป

ท่านสามารถปรับมุมมองในส่วนเพิ่มเติมที่กำหนดมาให้ นอกจากนี้ ท่านสามารถบีบนิ้วเพื่อขยายหรือย่อภาพของแผนที่ได้

แถบข้อมูลจะแจ้งชื่อถนน เมือง หรือจุดสังเกตแก่ท่านขณะที่ท่านวางเคอร์เซอร์รูปเครื่องหมายบวกเหนือสถานที่เหล่านั้น

ท่านสามารถเปลี่ยนมุมมองแผนที่ของท่านโดยแตะไอคอนตัวบอกตำแหน่งทางด้านขวามือของหน้าจอ ท่านสามารถเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:



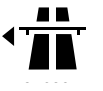
2D แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปข้างหน้าบนหน้าจอเสมอ



เส้นทางทิศเหนือ 2D แสดงทิศทางการเดินทางที่มุ่งตรงไปทางทิศเหนือบนหน้าจอเสมอ



โหมดแผนที่ 3 มิติ แสดงแผนที่มุมสูง ปรับมุมมองนี้ได้และหมุนแผนที่ 180 องศาโดยการแตะแผนที่สองครั้ง แล้วลากนิ้วไปตามแถบสีเทาโดยลูกศรอยู่ที่ด้านล่างของแผนที่



บริการบนมอเตอร์เวย์ เลือกไอคอนเพื่อดูปั๊มน้ำมันใกล้ท่าน หากรถของท่านมีเชื้อเพลิงต่ำ ไอคอนสถานีจะแสดงบนแผนที่โดยอัตโนมัติ



สถานที่จอดรถ เลือกไอคอนนี้เพื่อดูสถานที่จอดรถใกล้ท่าน



เมนูจุดหมายปลายทาง ไอคอนนี้จะปรากฏเมื่อท่านใกล้ถึงจุดหมาย ท่านสามารถดูสรุปการเดินทาง ค้นหาสถานที่ใกล้ ๆ บันทึกตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบัน หรือหยุดระบบการนำทางชั่วคราวได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เมนูระบบการนำทาง



เมนูระบบการนำทาง เลือกไอคอนนี้เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง

ตัวเลือกเมนูระบบการนำทาง

ไอคอน	หน้าที่
เส้นทางใหม่	เลือกจุดหมายปลายทางโดยป้อนที่อยู่หรือพิกัดของสถานที่นั้น หรือโดยเลือกสถานที่ตำแหน่งที่ตั้งที่บันทึกไว้ หรือเส้นทางที่บันทึกไว้ ท่านยังสามารถค้นหาจุดหมายปลายทางล่าสุดได้จากประวัติด้วย
เส้นทางที่มีหลายจุดเชื่อมต่อ	สร้างเส้นทางจากจุดเชื่อมต่อเส้นทางตั้งแต่หนึ่งจุดขึ้นไป ท่านยังสามารถวางแผนเส้นทางของตำแหน่ง GPS ปัจจุบันแบบทีละเส้นทางได้โดยตั้งค่าจุดเริ่มต้นใหม่
ข้อมูลที่มีประโยชน์	เข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติมและดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำทาง
การค้นหาแบบผสม	ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันค้นหาทั้งหมดเพื่อค้นหาประเภทจุดหมายปลายทางทั้งหมดในตำแหน่งที่ตั้งหนึ่ง ๆ
ที่อยู่	ท่านสามารถป้อนที่อยู่เพียงบางส่วนหรือแบบเต็มเพื่อค้นหาจุดหมายปลายทางได้
สถานที่	ท่านสามารถค้นหาสถานที่น่าสนใจในเมนูสถานที่
เส้นทางที่บันทึก	แสดงเส้นทางที่ท่านได้บันทึกไว้ก่อนหน้า
พิกัด	ท่านสามารถค้นหาจุดหมายปลายทางโดยป้อนพิกัด
ตำแหน่ง	แตะตำแหน่งที่ตั้งบนแผนที่เพื่อเลือกจุดหมายปลายทาง
การตั้งค่า	ปรับแต่งวิธีการทำงานของซอฟต์แวร์การนำทาง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สามารถใช้รายการต่อไปนี้ได้ระหว่างเส้นทางที่วางแผนไว้:

รายการเมนู	หน้าที่
เพิ่มสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้	เพิ่มจุดหมายปลายทางแทรกในเส้นทาง
เส้นทางเลี่ยงและทางเลือกอื่น	ดูตัวเลือกเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางบางช่วง หรือเพื่อหลีกเลี่ยงถนนบางเส้นในเส้นทางที่วางแผนไว้
สรุปเส้นทาง	ดูเส้นทางแบบเต็มระยะบนแผนที่และตรวจสอบพารามิเตอร์เส้นทางและตัวเลือกเส้นทาง
ลบเส้นทาง	ลบเส้นทางของท่าน
ลบสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้	ลบสถานที่สำคัญที่บันทึกไว้ถัดไปหรือลบทั้งเส้นทาง แสดงหากมีเส้นทางที่มีหลายจุดเชื่อมต่อ

การอัพเดทแผนที่การนำทาง

ท่านสามารถอัพเดทระบบนำทางโดยใช้คอมพิวเตอร์ที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต Naviextras Toolbox และแฟลชไดรฟ์ที่มีความจุมากกว่า 2GB

ดาวน์โหลดและติดตั้งกล่องเครื่องมือ Naviextras ได้จากเว็บไซต์ต่อไปนี้:

เว็บไซต์
https://www.naviextras.com

ก่อนอัพเดทให้เรียกดูรหัสประจำรถ (VIN) และค่าหมายเลขซีเรียลระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESN) จากเมนูการตั้งค่าของ SYNC 3

การตั้งค่า

รายการเมนู
General
จากนั้น เลือก:
About SYNC

วิธีอัพเดทซอฟต์แวร์ระบบนำทาง:

1. เสียบแฟลชไดรฟ์ที่มีขนาดตั้งแต่ 2GB ขึ้นไปเข้ากับคอมพิวเตอร์ของท่าน
2. ป้อนรหัสประจำรถ (VIN) และค่าหมายเลขซีเรียลระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESN) ใน Naviextras Toolbox

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

3. หากมีการอัพเดทจะมีหน้าต่างแสดงขึ้น ซึ่งท่านสามารถที่จะดาวน์โหลดไฟล์ที่จำเป็นลงไปในแฟลชไดรฟ์ได้
4. เปิดระบบนำทางและเสียบแฟลชไดรฟ์เข้ากับระบบของรถ การอัพเดทจะเริ่มโดยอัตโนมัติ

แอป

ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมแอปสำหรับสมาร์ทโฟนที่เปิดใช้งาน AppLink ของ SYNC 3 ด้วยระบบเสียง บนพวงมาลัย และหน้าจอสัมผัส เมื่อรันแอปด้วย AppLink คุณจะสามารถควบคุมคุณสมบัติหลักของแอปด้วยคำสั่งเสียงและตัวควบคุมบนพวงมาลัย

หมายเหตุ: *แอปสำหรับใช้งาน AppLink จะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ*

หมายเหตุ: *คุณต้องจับคู่และเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณผ่านบลูทูธกับ SYNC 3 เพื่อเข้าถึง AppLink*

หมายเหตุ: *ผู้ใช้ iPhone จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์กับพอร์ต USB*

หมายเหตุ: *สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่ใช้ได้ อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่สนับสนุน และเคล็ดลับการแก้ไขปัญหา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของ Ford ประจำภูมิภาค*

หมายเหตุ: *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีบัญชีที่ใช้งานอยู่สำหรับแอปที่คุณดาวน์โหลด บางแอปจะทำงานอัตโนมัติโดยไม่ต้องตั้งค่าแต่อย่างใด แอปอื่น ๆ อาจระบุให้คุณกำหนดค่าการตั้งค่าส่วนตัว และปรับประสบการณ์ในแบบของคุณเอง ด้วยการสร้างสถานีหรือรายการโปรด เราแนะนำให้คุณทำสิ่งนี้ที่บ้านหรือนอกรถของคุณ*

หมายเหตุ: *เราขอแนะนำให้คุณดูเงื่อนไขการใช้บริการและนโยบายความเป็นส่วนตัวของสมาร์ทโฟน เนื่องจาก Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับแอปของคุณและการใช้ข้อมูล*

หมายเหตุ: *ในการใช้แอปกับ SYNC 3 จะต้องรันแอปแบบเบื้องหลังบนโทรศัพท์ของคุณ หากปิดแอปบนโทรศัพท์ของคุณ แอปบน SYNC 3 จะปิดเช่นเดียวกัน*

หมายเหตุ: *หากแอปที่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ AppLink ของ SYNC 3 ไม่แสดงใน Apps Domain โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปที่ต้องการรันอยู่บนอุปกรณ์มือถือของคุณ*

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Find mobile apps	SYNC 3 จะค้นหาและเชื่อมต่อกับแอปที่สามารถใช้ร่วมกัน ซึ่งทำงานบนอุปกรณ์มือถือของคุณ

การเปิดใช้งานแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3

ในการเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ SYNC 3 กำหนดให้ผู้ใช้ยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดทแอปโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจะส่งข้อมูลไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกา ข้อมูลจะถูกเข้ารหัสและรวม VIN, หมายเลขโมดูล SYNC 3, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก อาจมีการอัพเดทโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *คุณต้องเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทุกเครื่องในครั้งแรกที่คุณเลือกแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือโดยใช้ระบบนี้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราค่าบริการข้อมูลมาตรฐาน Ford จะไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ให้บริการของคุณ เมื่อรถของคุณส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่คุณเป็นผู้ก่อขึ้นจากการขับขี่นอกระยะเครือข่ายในบ้านของคุณ*

คุณสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานแอปผ่านการตั้งค่า ดู **การตั้งค่า** (หน้า 404).

สิทธิ์ในแอป

ระบบจะจัดระเบียบสิทธิ์ของแอปลงในกลุ่ม คุณสามารถมอบสิทธิ์แบบกลุ่มเหล่านี้โดยส่วนตัว คุณสามารถเปลี่ยนแปลงสถานะกลุ่มสิทธิ์การใช้ได้ทุกเมื่อที่ไม่ได้ขับรถอยู่โดยใช้เมนูการตั้งค่า นอกจากนี้ คุณสามารถดูข้อมูลของทุกกลุ่มในเมนูการตั้งค่า

เมื่อคุณเริ่มใช้งานแอปที่ใช้ SYNC 3 ระบบอาจจะขอให้คุณให้สิทธิ์บางรายการ เช่น ข้อมูลรถ ลักษณะการขับขี่ GPS และความเร็ว และ/หรือการแจ้งเตือนแบบพุช คุณสามารถเปิดใช้งานกลุ่มทั้งหมดหรือไม่เลือกกลุ่มใดระหว่างการแจ้งข้อมูลสิทธิ์ครั้งแรกที่อยู่ในแอปของคุณ เมนูการตั้งค่าจะมอบการควบคุมสิทธิ์ของแต่ละกลุ่มแยกจากกัน

หมายเหตุ: *คุณจะได้รับการแจ้งในการให้สิทธิ์ในครั้งแรกที่ใช้แอปกับ SYNC 3 เท่านั้น*

หมายเหตุ: *หากคุณปิดใช้งานสิทธิ์แบบกลุ่ม แอปจะยังคงมีการเปิดใช้งานเพื่อทำงานกับ SYNC 3 ยกเว้นว่าคุณจะปิดแอปทั้งหมดในเมนูการตั้งค่า*

การตั้งค่า

ภายใต้เมนูนี้ คุณสามารถใช้งานและปรับการตั้งค่าสำหรับคุณสมบัติระบบจำนวนมากได้ สำหรับการใช้งานการตั้งค่าเพิ่มเติม ปาดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวา

เสียง

การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้:

การตั้งค่าเสียง	
Reset all	การตั้งค่าสำหรับเสียงแหลม เสียงกลาง และเสียงเบสให้กลับเป็นค่าระดับเสียงของโรงงาน
Treble	ปรับระดับความถี่สูง
Mid-range	ปรับระดับความถี่ปานกลาง
Bass	ปรับระดับความถี่ต่ำ
Balance/Fade	ปรับอัตราส่วนเสียงจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง หรือจากข้างหน้าไปหลัง
Adaptive volume	ปรับระดับการเพิ่มความดังของระบบเสียงด้วยความเร็ว หรือปิดคุณสมบัตินี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การตั้งค่าเสียง	
DSP occupancy	ปรับเสียงให้เหมาะสมจากตำแหน่งของผู้ฟัง
Sound settings	Stereo
	Surround

รถของคุณอาจไม่มีคุณสมบัติเหล่านี้ทั้งหมด

เครื่องเล่นสื่อ

ปุ่มนี้สามารถใช้งานได้เมื่ออุปกรณ์สื่อ เช่น อุปกรณ์ Bluetooth สเตอริโอ หรือ USB เป็นแหล่งเสียงที่ทำงานอยู่ การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับอุปกรณ์ที่ทำงานอยู่ได้เท่านั้น

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
Podcast speed	สำหรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง SYNC 3 สามารถปรับความเร็วในการเล่นของพ็อดแคสต์ได้ เมื่อพ็อดแคสต์กำลังเล่น คุณสามารถเลือก:		
	Slower	Normal	Faster
Audiobook playback speed	สำหรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง SYNC 3 สามารถปรับความเร็วการเล่นของหนังสือเสียงได้ เมื่อหนังสือเสียงกำลังเล่น คุณสามารถเลือก:		
	Slower	Normal	Faster
Gracenote® management	เปิดและปิด Gracenote® เพื่อดูข้อมูลเมตาดาต้า เช่น ประเภทเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ฯลฯ		
Gracenote® database info	ซึ่งช่วยให้คุณสามารถดูเวอร์ชั่นระดับฐานข้อมูล Gracenote		
Device information	ช่วยให้คุณสามารถดูผู้ผลิตและหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์สื่อของคุณได้		
Update media index	ลบข้อมูลสื่อที่จัดเก็บไว้เพื่อจัดทำดัชนีใหม่อีกครั้ง		

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

นาฬิกา

การปรับเวลา ให้เลือกปุ่มลูกศรขึ้นหรือลงบนหน้าจอด้านใดด้านหนึ่ง ลูกศรด้านซ้ายมือจะปรับชั่วโมงและลูกศรด้านขวามือจะปรับนาที จากนั้น คุณสามารถเลือก AM หรือ PM

คุณสามารถปรับคุณสมบัติต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Clock format	เลือกวิธีที่เวลาจะแสดง
Reset clock to GPS time	เมื่อเลือกแล้ว นาฬิกาของรถจะรีเซ็ตเป็นเวลาของดาวเทียม GPS

ระบบจะบันทึกการอัพเดทใด ๆ สำหรับการตั้งค่าที่คุณทำโดยอัตโนมัติ

Bluetooth

การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถเข้าถึงรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการ
Bluetooth	การปิด Bluetooth จะตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ทั้งหมดและไม่อนุญาตให้มีการเชื่อมต่อใหม่

คุณต้องเปิดใช้งาน Bluetooth เพื่อจับคู่กับอุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth

ขั้นตอนการจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth จะเหมือนกับวิธีการจับคู่โทรศัพท์ โปรดดู **การเพิ่มโทรศัพท์** ในการตั้งค่าโทรศัพท์ สำหรับวิธีการจับคู่อุปกรณ์และตัวเลือกต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้

โทรศัพท์

จับคู่โทรศัพท์ที่ใช้งาน Bluetooth ของคุณกับระบบก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันต่าง ๆ ในระบบแฮนด์ฟรี

เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ของคุณเพื่อเริ่มจับคู่ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหากจำเป็น

การเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Pair phone

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. การแจ้งจะเตือนให้ค้นหาระบบบนโทรศัพท์
3. เลือกยี่ห้อและรุ่นรถของคุณตามที่แสดงบนโทรศัพท์
4. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
5. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

6. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ Ford ประจำภูมิภาคของคุณ

หรือหากต้องการเพิ่มโทรศัพท์ ให้เลือก:

รายการเมนู
Pair phone
จากนั้น เลือก:
Discover other Bluetooth devices

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. เลือกชื่อโทรศัพท์ของคุณเมื่อปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
3. ยืนยันว่าหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขหกหลักที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัส
4. หน้าจอสัมผัสจะปรากฏข้อความเมื่อการจับคู่สำเร็จ
5. โทรศัพท์ของคุณอาจแจ้งให้คุณให้สิทธิ์ระบบในการเข้าถึงข้อมูล หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของคุณ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของคุณหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์

คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น การรับส่งข้อความโดยใช้ Bluetooth และการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของโทรศัพท์

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์ของท่าน โปรดดูคู่มือโทรศัพท์ของท่านหรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ในท้องถิ่นของ Ford

เมื่อคุณจับคู่อุปกรณ์แล้ว คุณสามารถปรับเปลี่ยนตัวเลือกต่อไปนี้

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
View Devices	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
Add device	คุณสามารถเพิ่มอุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในตารางที่แล้ว
คุณสามารถเลือกโทรศัพท์โดยแตะชื่อของโทรศัพท์บนหน้าจอ จากนั้น คุณสามารถเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:	
Connect	คุณสามารถเลือกตัวเลือกเหล่านี้เพื่อทำงานกับอุปกรณ์ที่เลือกได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์
Disconnect	
Make favourite	ช่วยให้คุณสามารถเลือกอุปกรณ์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ต้องการได้
Delete	นำอุปกรณ์ที่เลือกออกจากระบบ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกดไอคอนข้อมูลข้างชื่ออุปกรณ์ทำให้คุณสามารถ เห็นข้อมูลของโทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Manage contacts		
จากนั้นคุณสามารถเลือก:		
Auto phonebook download	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้ให้ SYNC 3 ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของคุณให้เป็นระยะ ๆ เพื่อปรับปรุงรายชื่อผู้ติดต่อให้ทันสมัย	
Sort by:	เลือกวิธีที่คุณต้องการให้ระบบแสดงรายชื่อติดต่อของคุณ คุณสามารถเลือก:	
	Forename	Surname
Re-download phone-book	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อด้วยตนเองอีกครั้ง	
Delete phonebook	เลือกตัวเลือกนี้เพื่อลบรายชื่อผู้ติดต่อในรถ การลบรายการในรถไม่ได้เป็นการลบรายชื่อผู้ติดต่อในโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ	

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Phone Ringtone selection	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
No ringtone	ไม่มีเสียงเมื่อมีสายเรียกเข้ามายังโทรศัพท์ของคุณ
Use phone ringtone	เสียงเรียกเข้าที่เลือกในตอนนี้สำหรับโทรศัพท์ของคุณจะเล่นเมื่อรับสาย ตัวเลือกนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้สำหรับโทรศัพท์ทุกเครื่อง หากตัวเลือกนี้สามารถใช้งานได้ แสดงว่าเป็นการตั้งค่าเริ่มต้น
นอกจากนี้ คุณสามารถเลือกจาก 1 ใน 3 สายเรียกเข้าที่สามารถใช้ได้	

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Text message notification	
จากนั้นคุณสามารถเลือก:	
No alert (silence)	ไม่มีเสียงเมื่อมีการส่งข้อความมายังโทรศัพท์ของคุณ
นอกจากนี้ คุณสามารถเลือกจาก 1 จาก 3 เสียงแจ้งเตือนที่สามารถใช้ได้	
Voice read out	เมื่อเปิดใช้งาน จะมีเสียงแจ้งเตือนคุณเมื่อได้รับข้อความใหม่

คุณสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานตัวเลือกนี้ได้ด้วยเช่นกัน:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Mute audio in privacy	เมื่อเปิดใช้งาน ระบบเสียงของรถ (เช่น วิทยุหรือแอป) จะถูกปิดเสียงสำหรับช่วงระยะเวลาการโทร แม้ว่าการโทรจะตั้งค่าเป็นแบบส่วนตัว
Roaming warning	เมื่อเปิดใช้งาน การแจ้งเตือนจะแสดงว่าโทรศัพท์ของคุณกำลังใช้บริการข้ามเครือข่ายเมื่อคุณพยายามโทรออก
Low battery notification	เมื่อเปิดใช้งาน ข้อความจะแสดงเมื่อแบตเตอรี่โทรศัพท์ของคุณกำลังจะหมด

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (หากมีการติดตั้ง)

หมายเหตุ: *คุณสมบัติระบบช่วยเหลือฉุกเฉินของ SYNC จะทำงานในเขตแดนที่สนับสนุนคุณสมบัตินี้เท่านั้น*

เลือกปุ่มนี้เพื่อปรับเปลี่ยนการตั้งค่าเป็นเปิดหรือปิดสำหรับคุณสมบัตินี้ หากรายชื่อผู้ติดต่อของโทรศัพท์มือถือของคุณถูกดาวน์โหลด คุณสามารถปรับเปลี่ยนตัวเลือกต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Set emergency contacts	คุณสามารถเลือกได้สูงสุดสองหมายเลขจากสมุดโทรศัพท์ของอุปกรณ์โทรศัพท์มือถือของคุณเป็นรายชื่อติดต่อฉุกเฉินเพื่อให้เข้าถึงได้รวดเร็ว ในตอนท้ายของกระบวนการโทรติดต่อระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

วิทยุ

ปุ่มนี้สามารถใช้งานได้หากแหล่งวิทยุ เช่น AM หรือ FM เป็นแหล่งสื่อที่ทำงานอยู่ การกดปุ่มนี้จะช่วยให้คุณสามารถเข้าถึงคุณสมบัติต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
FM HD radio AM HD radio (ขึ้นอยู่กับแหล่งสัญญาณวิทยุปัจจุบัน หากทำการติดตั้งและใช้งานได้)	การเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้จะช่วยให้คุณสามารถรับฟังการออกอากาศวิทยุแบบ HD ได้
Radio text	คุณสมบัตินี้สามารถใช้งานได้เมื่อแหล่งวิทยุ FM เป็นแหล่งสื่อที่ทำงานอยู่ เปิดใช้งานคุณสมบัตินี้เพื่อสั่งให้ระบบแสดงข้อความวิทยุ
Autostore presets (AST)	รีเฟรช
	การเลือกตัวเลือกนี้จะบันทึกสถานีที่ชัดเจนจำนวนหกสถานีที่ในตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของคุณไปยังที่จัดเก็บของค่าเริ่มต้นล่าสุดของแหล่งที่ค้นหาในปัจจุบัน
News announcements	
Regional	
Alternate frequency	

รถของคุณอาจไม่มีคุณสมบัติเหล่านี้ทั้งหมด

ระบบนำทาง (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถปรับเปลี่ยนค่ากำหนดของระบบนำทาง
จำนวนมากโดยการเลือกเมนูต่อไปนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกำหนดลักษณะแผนที่

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Map preferences		
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:		
3-D city model	เมื่อตัวเลือกนี้ทำงานอยู่ ระบบจะแสดงการสร้างภาพจำลองแบบ 3 มิติของอาคาร	
Breadcrumbs	เมื่อเปิดใช้งาน เส้นทางที่เดินทางก่อนหน้านี้ของรถยนต์จะแสดงเป็นจุดสีขาว	
POI icons	เปิดใช้งานคุณสมบัตินี้เพื่อแสดงไอคอน POI สูงสุด 3 ไอคอนบนแผนที่ของระบบนำทาง	
	เมื่อเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ คุณสามารถเลือกไอคอนที่คุณต้องการแสดงโดยเลือก:	Select POIs
Incident	เมนูนี้จะให้คุณสามารถเลือกว่าไอคอนใดที่คุณต้องการให้แสดงบนแผนที่ของระบบนำทาง	

การกำหนดลักษณะเส้นทาง

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย		
Route preferences			
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:			
Preferred route	เลือกสั่งให้ระบบแสดงประเภทเส้นทางที่คุณเลือก		
	Shortest	Fastest	Eco
Always use ___ route	การเลือกเส้นทางเลี่ยงเมืองในการตั้งโปรแกรมจุดหมายปลายทาง ระบบจะคำนวณเส้นทางโดยอิงกับการตั้งค่าเส้นทางที่คุณต้องการมากที่สุดเท่านั้น เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะใช้ประเภทเส้นทางที่เลือกเพื่อคำนวณเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางเพียงเส้นทางเดียว		
Automatic find parking	ระบบจะค้นหาและแสดงตำแหน่งที่จอดขณะคุณเข้าใกล้จุดหมายปลายทางของคุณ		

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	ข้อความระดับสอง การดำเนินการและคำอธิบาย		
Eco time penalty	เลือกระดับต้นทุนสำหรับเส้นทางที่ประหยัดที่คำนวณ การตั้งค่าที่สูงขึ้นต้องใช้เวลาในการพิจารณาเส้นทางนานขึ้น		
Avoid traffic problems	คุณสามารถเลือกรายการต่อไปนี้เพื่อสั่งให้ระบบ:		
	Avoid dual-carriage ways	Avoid toll roads	Avoid ferries/ car trains

การกำหนดลักษณะการนำทาง

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Navigation preferences	
Guidance prompts	คุณสามารถปรับวิธีที่ระบบจะแสดงการแจ้งให้ทราบได้
จากนั้นเลือกตัวเลือกใด ๆ ต่อไปนี้:	
เสียงและโทนเสียง	
Voice only	
Chimes only	

แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ (หากมีการติดตั้ง)

คุณสามารถเปิดใช้งานการควบคุมของแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือที่ทำงานร่วมกันได้ซึ่งทำงานบนอุปกรณ์ Bluetooth หรือ USB บน SYNC 3 ในการเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ SYNC 3 กำหนดให้ผู้ใช้ยินยอมให้ส่งและรับข้อมูลการอนุญาตและการอัพเดทแอปโดยใช้แผนข้อมูลที่เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจะส่งข้อมูลไปยัง Ford ในสหรัฐอเมริกา ข้อมูลที่เข้ารหัสจะประกอบด้วย VIN, หมายเลขโมดูล SYNC 3, สถิติการใช้แบบไม่เปิดเผยชื่อ และข้อมูลการดีบัก การอัพเดทอาจมีการดำเนินการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบางชนิดอาจไม่สามารถใช้ร่วมกันได้กับระบบนี้*

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หมายเหตุ: *ระบบจะใช้อัตราข้อมูลมาตรฐาน ทั้งนี้ Ford ไม่รับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่คุณอาจได้รับจากผู้ให้บริการของคุณ เมื่อรถของคุณส่งหรือรับข้อมูลผ่านอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ในพื้นที่บริการข้ามเครือข่าย*

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย		
Mobile apps	เปิดหรือปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3 การปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือในเมนูการตั้งค่าจะปิดใช้งานการอัพเดทโดยอัตโนมัติและการใช้แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือบน SYNC 3		
	คุณสามารถดูสถานะของการอนุญาตแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือในเมนูการตั้งค่า		
เมื่อเปิดใช้งานแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ คุณจะมีตัวเลือกต่อไปนี้:			
Update mobile apps	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสภาพปัจจุบันของการอัพเดทแอปที่ใช้งานได้		
	สถานะที่เป็นไปได้มีด้วยกันสามสถานะ:		
	การอัพเดทที่จำเป็น	ล่าสุด	กำลังอัพเดทแอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ...
	ระบบตรวจพบแอปพลิเคชั่นใหม่ที่ต้องอัพเดทการอนุญาตหรือสิทธิ์ทั่วไป	ไม่จำเป็นต้องอัพเดท	ระบบกำลังพยายามรับการอัพเดท
	ขอรับการอัพเดท		เลือกปุ่มนี้หากจำเป็นต้องอัพเดทและคุณต้องการขอรับการอัพเดทนี้ด้วยตนเอง ตัวอย่างเช่น เมื่ออุปกรณ์มือถือของคุณเชื่อมต่อกับฮอตสปอต Wi-Fi ให้เลือก:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
		Request Update
All apps	ให้หรือปฏิเสธการให้สิทธิ์สำหรับแอปทั้งหมดโดยทันที	
นอกจากนี้ อาจมีแอปที่เปิดใช้งาน SYNC 3 แสดงอยู่ภายใต้ตัวเลือกเหล่านี้	ให้หรือปฏิเสธการให้สิทธิ์เฉพาะกับแต่ละรายการ สิทธิ์ในแอปได้รับการจัดการเป็นแบบกลุ่ม นอกจากนี้ คุณสามารถดูข้อมูลของทุกกลุ่มในเมนูการตั้งค่า	

หมายเหตุ: *Ford ไม่รับผิดชอบหรือรับผิดสำหรับความเสียหายหรือการขาดความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับการใช้แอป หรือการเผยแพร่ข้อมูลรถยนต์ที่คุณอนุมัติให้ Ford แสดงต่อแอป*

รายละเอียดโดยทั่วไป

คุณสามารถปรับรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	
Language	เลือกให้มีการแสดงผลของหน้าจอสัมผัสเป็นหนึ่งในภาษาที่สามารถเลือกได้
Distance	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นกิโลเมตรหรือไมล์
Temperature	เลือกเพื่อแสดงหน่วยเป็นเซลเซียสหรือฟาเรนไฮต์
Touchscreen button beep	เลือกให้ระบบส่งเสียงบี๊ปเพื่อยืนยันการเลือกผ่านหน้าจอสัมผัส
Automatic system updates	เมื่อคุณเปิดใช้งานตัวเลือกนี้ ระบบจะอัพเดทโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่สามารถใช้งานได้ผ่านเครือข่าย Wi-Fi หรือการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ
About SYNC	ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบและซอฟต์แวร์
Software licences	เอกสารประกอบของใบอนุญาตซอฟต์แวร์สำหรับระบบ
Master reset	เลือกเพื่อเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน ซึ่งจะลบการตั้งค่าส่วนตัวและข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Wi-Fi

คุณสามารถปรับรายการต่อไปนี้:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย
Wi-Fi	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้เพื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi สำหรับการอัพเดทซอฟต์แวร์ SYNC 3 ของรถ
View available networks	คุณจะได้รับรายการของเครือข่าย Wi-Fi ที่สามารถใช้งานได้ที่อยู่ในช่วง
	การคลิกเครือข่ายจากรายการให้คุณสามารถเชื่อมต่อหรือตัดการเชื่อมต่อจากเครือข่ายนั้น ระบบอาจจะต้องใช้รหัสความปลอดภัยในการเชื่อมต่อ
	เมื่อคุณคลิกปุ่มข้อมูลถัดจากเครือข่าย ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเครือข่ายจะแสดง เช่น ความแรงของสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ และประเภทความปลอดภัย
Wi-Fi available notifications	ระบบจะเตือนคุณเมื่อคุณจอดรถ และเครือข่าย Wi-Fi อยู่ภายในช่วง หาก SYNC ยังไม่เชื่อมต่อ

ไฟส่องสว่างบริเวณโดยรอบ (หากมีการติดตั้ง)

แตะที่สีหนึ่งครั้งเพื่อเปิดไฟส่องสว่างภายนอก ซึ่งจะตั้งค่าสีเป็นความเข้มสูงสุด

คุณสามารถลากแถบสีขึ้นและลงเพื่อเพิ่มหรือลดความเข้มของแสง

การปิดไฟส่องสว่างภายนอก ให้กดแถบสีที่ทำงานหนึ่งครั้งหรือลากแถบสีที่ทำงานไปจนถึงความเข้มในระดับศูนย์

รถยนต์

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่มีคุณสมบัติเหล่านี้ทั้งหมด*

คุณสามารถเลือกคุณสมบัติต่อไปนี้เพื่ออัพเดทการตั้งค่า

การตั้งค่ากล้อง

การปรับโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
Camera settings	
จากนั้นเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้:	
Rear camera delay	คุณสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานตัวเลือกนี้โดยใช้ตัวเลื่อน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อความ	การดำเนินการและคำอธิบาย
(หากมีการติดตั้ง)	
Enhanced Park Pilot (หากมีการติดตั้ง)	

คุณสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบกล้องดูภาพด้านหลังในบทความช่วยเหลือสำหรับการจอดในคู่มือผู้ใช้รถ

จอแสดงผล

การปรับโดยใช้หน้าจอสัมผัส เลือก:

รายการเมนู	การดำเนินการและคำอธิบาย	
Display off	หน้าจอจะเป็นสีดำและไม่แสดงสิ่งใด การเปิดหน้าจออีกครั้ง เพียงแค่แตะหน้าจอ	
Brightness	ทำให้การแสดงผลหน้าจอสว่างขึ้นหรือหรี่แสงลง	
Mode	คุณสามารถเลือก:	
	Auto	หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติตามระดับของแสงภายนอก
	Day	หน้าจอจะแสดงพื้นหลังที่สว่างเพื่อเพิ่มคุณภาพการดูในเวลากลางวัน
	Night	หน้าจอจะแสดงพื้นหลังที่เข้มขึ้นเพื่อให้การมองในตอนกลางคืนง่ายขึ้น
Auto dim	เปิดใช้ตัวเลือกนี้เพื่อหรี่แสงสว่างของหน้าจอโดยอัตโนมัติ ซึ่งอิงตามสภาพไฟส่องสว่างภายนอก	

ระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง

คุณสามารถปรับการตั้งค่าการควบคุมเสียงโดยเลือก
ตัวเลือกต่อไปนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายการเมนู	
Advanced mode	เปิดใช้ตัวเลือกนี้เพื่อยกเลิกการแจ้งด้วยเสียงและการยืนยันเพิ่มเติม
Phone confirmation	เปิดใช้งานตัวเลือกนี้เพื่อให้ระบบทำการยืนยันชื่อผู้ติดต่อกับคุณ ก่อนทำการต่อสาย
Voice command list	เปิดใช้ระบบนี้เพื่อสั่งให้ระบบแสดงรายการของคำสั่งเสียงที่สามารถใช้งานได้เมื่อกดปุ่มเสียง

โหมดล็อกระบบ

โหมดล็อกระบบช่วยให้คุณสามารถล็อกระบบ ข้อมูลทั้งหมดจะไม่สามารถเข้าถึงได้จนกว่าจะมีการปลดล็อกระบบด้วยรหัส PIN

เมื่อคุณเลือกโหมดล็อกระบบ หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏเพื่อแจ้งคุณว่าต้องใส่รหัสสี่หลักเพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานโหมดล็อกระบบ คุณสามารถใช้รหัส PIN ใด ๆ ที่คุณเลือกไว้ได้ แต่คุณต้องใช้รหัส PIN เดียวกันเพื่อปิดการใช้งานโหมดล็อกระบบ ระบบจะขอให้คุณใส่รหัส

หมายเหตุ: *หากระบบถูกล็อก และคุณจำรหัส PIN ไม่ได้ โปรดติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์*

การเปิดใช้งานโหมดล็อกระบบ ใส่รหัส PIN ที่คุณเลือกไว้ ระบบจะขอให้ยืนยันรหัส PIN ของคุณโดยใส่รหัส PIN อีกครั้ง จากนั้นระบบจะล็อก

การปลดล็อกระบบ ให้ใส่หมายเลข PIN เดียวกัน ระบบจะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของคุณอีกครั้ง และตัวเลือกทั้งหมดจะสามารถใช้งานได้อีกครั้ง

การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3

ระบบ SYNC 3 ของท่านใช้งานได้ง่าย อย่างไรก็ตาม หากมีคำถาม โปรดดูตารางด้านล่าง

หากต้องการตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของคุณ โปรดเข้าไปดูที่เว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ Ford หรือ Lincoln

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
เกิดเสียงรอบข้างระหว่างใช้โทรศัพท์	การตั้งค่าการควบคุมเสียงบนโทรศัพท์มือถืออาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของ SYNC 3	โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับการปรับตั้งเสียง
ระหว่างใช้สาย ฉันได้ยินเสียงคู่สนทนา แต่คู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมโครโฟนสำหรับ SYNC 3 ไม่ได้ตั้งค่าเป็นปิด มองหาไอคอนไมโครโฟนบนหน้าจอโทรศัพท์
ระหว่างใช้สาย ฉันไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนา และคู่สนทนาไม่ได้ยินเสียงฉัน	อาจต้องรีสตาร์ทระบบ	ในการรีสตาร์ทระบบ ให้ดับเครื่องยนต์ เปิดและปิดประตู ล็อคประตู และรอ 2-3 นาที ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าจอ SYNC 3 เป็นสีดำ และไฟของพอร์ต USB ดับอยู่
SYNC 3 ไม่สามารถดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของฉัน	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอนุญาตให้ SYNC 3 ดึงรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของคุณ
		ต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC 3
		ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
ระบบแจ้งว่า "Phonebook downloaded" แต่สมุดโทรศัพท์ SYNC 3 ของฉันว่างเปล่าหรือรายชื่อติดต่อสูญหาย	ข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือของคุณ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอนุญาตให้ SYNC 3 ดึงรายชื่อติดต่อจากโทรศัพท์ โปรดดูคู่มือโทรศัพท์มือถือของคุณ
		หากรายชื่อติดต่อที่สูญหายจัดเก็บอยู่ในซิมการ์ด ให้ย้ายรายชื่อเหล่านั้นไปยังหน่วยความจำของโทรศัพท์มือถือ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		ต้องเปิดโทรศัพท์มือถือและคุณสมบัติการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์อัตโนมัติบน SYNC 3
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับ SYNC 3	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
		ลองลบอุปกรณ์ของคุณออกจาก SYNC 3 และลบ SYNC ออกจากอุปกรณ์ของคุณ แล้วลองอีกครั้ง
		ตรวจสอบการตั้งค่าความปลอดภัยและรับการแจ้งอัตโนมัติที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อบลูทูธของ SYNC 3 บนโทรศัพท์มือถืออยู่เสมอ
		อัพเดทเฟิร์มแวร์ของโทรศัพท์มือถือ
		ปิดการตั้งค่าดาวน์โหลดอัตโนมัติ
การรับส่งข้อความตัวอักษรไม่ทำงานบน SYNC 3	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบความสามารถในการใช้งานร่วมกันของโทรศัพท์มือถือ
	โทรศัพท์มือถืออาจทำงานผิดปกติ	ลองปิดโทรศัพท์มือถือ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วลองอีกครั้ง
	iPhone	• ไปยังการตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของคุณ • ไปที่เมนูบลูทูธ • กดรูปวงกลมสีน้ำเงินที่ด้านขวาของอุปกรณ์ที่มีชื่อยี่ห้อและรุ่นรถของคุณกำกับอยู่ เพื่อเข้าสู่เมนูถัดไป • เปิดแสดงการแจ้งเตือน • หยุดการเชื่อมต่อ แล้วเชื่อมต่อกับ iPhone ของคุณอีกครั้งจากระบบ SYNC 3 เพื่อเปิดใช้งานการตั้งค่านี้ให้อัพเดท

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		ขณะนี้ iPhone ของคุณได้รับการตั้งค่าให้ส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC 3 ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้สำหรับรถยนต์ทุกคันที่มีระบบ SYNC 3 ที่คุณเชื่อมต่อ iPhone ของคุณจะส่งต่อข้อความตัวอักษรที่เข้ามาไปยัง SYNC 3 หากไม่มีการปลดล็อก iPhone ในแอปพลิเคชั่นข้อความ การตอบกลับข้อความตัวอักษรโดยใช้ SYNC 3 ไม่ได้รับการสนับสนุนจาก iPhone ข้อความตัวอักษรจาก WhatsApp และ Facebook Messenger ไม่ได้รับการสนับสนุน
ข้อความตัวอักษรเสียงไม่ทำงานในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณสมบัตินี้อิงกับโทรศัพท์มือถือ	โทรศัพท์มือถือของคุณต้องสนับสนุนการดาวน์โหลดข้อความตัวอักษรผ่านทางบลูทูธเพื่อรับข้อความตัวอักษรที่เข้ามา
	คุณสมบัตินี้เป็นข้อจำกัดของโทรศัพท์มือถือ	เนื่องจากโทรศัพท์มือถือแต่ละเครื่องแตกต่างกัน โปรดดูคู่มือการใช้งานของเครื่องสำหรับโทรศัพท์มือถือเฉพาะเครื่องที่ท่านกำลังจับคู่ โดยปกติแล้ว มีความแตกต่างระหว่างโทรศัพท์มือถือตามยี่ห้อ รุ่น ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และ Bluetooth Stereo		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
ฉันมีปัญหาในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ของฉัน	อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ	ตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์จาก SYNC 3 ลองปิดอุปกรณ์ของคุณ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วเชื่อมต่อกับ SYNC 3 อีกครั้ง
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้สายเคเบิลของผู้ผลิต
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสาย USB เข้ากับอุปกรณ์และพอร์ต USB ของรถอย่างถูกต้อง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และ Bluetooth Stereo		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่มีโปรแกรมติดตั้งอัตโนมัติหรือการตั้งค่าความปลอดภัยที่ทำงานอยู่
	อุปกรณ์เปิดใช้งานการล็อกหน้าจอ	ก่อนเชื่อมต่อกับ SYNC 3 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อกอุปกรณ์แล้ว
SYNC 3 ไม่จดจำอุปกรณ์ของฉันเมื่อสตาร์ทรถ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ทิ้งอุปกรณ์ไว้ในรถขณะที่อุณหภูมิร้อนหรือเย็นมาก
เสียงบลูทูธไม่สตรีม	คุณสมบัตินี้อิงกับอุปกรณ์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเชื่อมต่ออุปกรณ์กับ SYNC 3 และได้เริ่มเครื่องเล่นสื่อบนอุปกรณ์แล้ว
	ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์	
	อุปกรณ์อยู่ในสภาพที่ไม่เหมาะสม	ลองปิดอุปกรณ์ของคุณ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วเชื่อมต่อกับ SYNC 3 อีกครั้ง
SYNC 3 ไม่จดจำเพลงที่อยู่ในอุปกรณ์ของฉัน	ไฟล์เพลงของคุณอาจไม่มีข้อมูลศิลปิน ชื่อเพลง อัลบั้ม หรือประเภทที่ถูกต้อง	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรายละเอียดเพลงทั้งหมด
	ไฟล์อาจเสียหาย	ลองเปลี่ยนไฟล์ที่เสียหายด้วยไฟล์ใหม่
	เพลงอาจมีการคุ้มครองลิขสิทธิ์ซึ่งไม่อนุญาตให้เล่น	อุปกรณ์บางอย่างอาจกำหนดให้คุณเปลี่ยนการตั้งค่า USB จากคลาสอุปกรณ์เก็บข้อมูลความจุสูงเป็นคลาสโปรโตคอลถ่ายโอนสื่อ
	SYNC 3 ไม่สนับสนุนรูปแบบของไฟล์นี้	เปลี่ยนไฟล์นี้ให้เป็นรูปแบบที่ได้รับการสนับสนุน ดู **ความบันเทิง** (หน้า 383).
	อุปกรณ์จำเป็นต้องจัดทำดัชนีอีกครั้ง	อัพเดทดัชนีสื่อ ดู **การตั้งค่า** (หน้า 404).
	อุปกรณ์เปิดใช้งานการล็อกหน้าจอ	ก่อนเชื่อมต่อกับ SYNC 3 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อกอุปกรณ์แล้ว

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ USB และ Bluetooth Stereo		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
เมื่อฉันเชื่อมต่ออุปกรณ์ บางครั้งฉันไม่ได้ยินเสียงใด ๆ	ปัญหานี้เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์	ตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์จาก SYNC 3 ลองปิดอุปกรณ์ของคุณ รีเซ็ตเครื่อง หรือถอดแบตเตอรี่ออก แล้วเชื่อมต่อกับ SYNC 3 อีกครั้ง
		การฟังอุปกรณ์ Apple ผ่าน USB ให้เลือก AirPlay จาก Control Center ของอุปกรณ์ แล้วเลือก Dock Connector
		การฟังอุปกรณ์ Apple ผ่าน Bluetooth Stereo ให้เลือก AirPlay จากControl Center ของอุปกรณ์ แล้วเลือก SYNC
SYNC 3 ไม่แสดงข้อมูลเพลง ปุ่มเล่นซ้ำ หรือเล่นแบบสุ่ม	อุปกรณ์หรือเครื่องเล่นสื่อใช้ร่วมกันไม่ได้	เชื่อมต่ออุปกรณ์หรือเครื่องเล่นสื่อที่ใช้ร่วมกันได้

ปัญหาเกี่ยวกับ Wi-Fi		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
การเชื่อมต่อไม่สำเร็จ	รหัสผ่านผิดพลาด	ยืนยันรหัสผ่าน
	สัญญาณอ่อน	ตรวจสอบว่าสัญญาณ Wi-Fi อ่อนหรือไม่
	มีหลายจุดเข้าถึงภายในช่วงที่อยู่ใน SSID เดียวกัน	ใช้ชื่อเฉพาะสำหรับ SSID ของคุณ อย่าใช้ชื่อเริ่มต้น เว้นแต่ว่าจะมีตัวระบุเฉพาะ เช่น ส่วนของที่อยู่ MAC
การตัดการเชื่อมต่อหลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ	สัญญาณอ่อนอาจเนื่องมากจากระยะทางจากฮอตสปอต สิ่งกีดขวาง หรือสัญญาณรบกวนสูง	จอดรถให้ใกล้กับฮอตสปอต โดยให้ด้านหน้ารถหันเข้าหาทิศทางของฮอตสปอต และกำจัดสิ่งกีดขวาง หากเป็นไปได้ Wi-Fi, บลูทูธ เตาไมโครเวฟ และโทรศัพท์มือถืออื่น ๆ อาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนได้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ Wi-Fi		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
พบสัญญาณไม่ดีของ SYNC 3 ถึงแม้ว่าจะใกล้ฮอตสปอต	อาจมีสิ่งกีดขวางระหว่าง SYNC 3 และฮอตสปอต	หากรถติดตั้งกระจกหน้าที่มีชุดทำความร้อน ลองปรับตำแหน่งรถโดยให้กระจกหน้าหันออกจากทางฮอตสปอต หากท่านใช้หน้าต่างสีเมทัลลิค แต่ไม่ได้อยู่บนกระจกหน้า ให้จอดรถให้หันหน้าเข้าหาฮอตสปอต หากมีการติดฟิล์มหน้าต่างทั้งหมด คุณสามารถเปิดหน้าต่างในทิศทางของฮอตสปอตหากเห็นว่าเหมาะสม ลองกำจัดสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสัญญาณ เช่น เปิดประตูโรงรถ
ไม่พบฮอตสปอตในรายการเครือข่ายที่ใช้งานได้	มีการระบุว่าฮอตสปอตเป็นเครือข่ายที่ถูกซ่อนไว้	โปรดตั้งค่าเครือข่ายเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ แล้วลองอีกครั้ง
ไม่พบ SYNC 3 เมื่อค้นหาเครือข่าย Wi-F จากโทรศัพท์หรืออุปกรณ์อื่น ๆ	SYNC 3 ไม่มีฮอตสปอตในขณะนี้	SYNC 3 ไม่มีฮอตสปอตในขณะนี้
การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ใช้เวลานานเกินไป	ความแรงของสัญญาณไม่ดี ไกลจากฮอตสปอตมากเกินไป หรือฮอตสปอตสนับสนุนการเชื่อมต่อหลายจุด หรือการเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตช้า หรือปัญหาอื่น ๆ	ตรวจสอบคุณภาพสัญญาณ (ภายใต้รายละเอียดของเครือข่าย) หาก SYNC 3 ระบุว่าสัญญาณดีหรือดีมาก ทดสอบกับฮอตสปอตความเร็วสูงที่ติดตั้งไว้อีกเครื่องในสภาพแวดล้อมที่สามารถคาดการณ์ได้ดีกว่า
SYNC 3 ดูเหมือนว่าจะเชื่อมต่อกับฮอตสปอต และความแรงของสัญญาณดีมาก แต่ยังไม่มีการอัพเดทซอฟต์แวร์	เป็นไปได้ว่ายังไม่มีซอฟต์แวร์ใหม่ ฮอตสปอตที่เชื่อมต่ออาจมีการควบคุมอยู่ และอาจต้องมีการสมัครรับข้อมูลหรือการตกลงยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไข	ทดสอบการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่น หากฮอตสปอตต้องใช้การสมัครรับข้อมูล คุณอาจต้องติดต่อผู้ให้บริการ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
แอปพลิเคชั่น AppLink Mobile: เมื่อฉันเลือก "Find Mobile Apps" SYNC 3 กลับไม่พบแอปพลิเคชั่นใด ๆ	คุณไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่รองรับการทำงาน AppLink กับ SYNC 3	ตรวจสอบว่าคุณมีสมาร์ทโฟนที่สามารถทำงานร่วมกันได้ ได้แก่ โทรศัพท์ Android ที่มีระบบปฏิบัติการเวอร์ชั่น OS 2.3 ขึ้นไป หรือ iPhone 3GS หรือใหม่กว่าที่ใช้เวอร์ชัน iOS 5.0 ขึ้นไป นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของคุณจับคู่และเชื่อมต่อกับ SYNC 3 แล้ว เพื่อค้นหาแอปที่สามารถใช้งาน AppLink บนอุปกรณ์ได้ ทั้งนี้ ผู้ใช้ iPhone ต้องเชื่อมต่อกับพอร์ต USB ด้วยสาย USB ของ Apple ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปใด ๆ เลย	แอปสำหรับใช้งาน AppLink ไม่ได้ติดตั้งและทำงานบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ	ตรวจสอบว่าคุณดาวน์โหลดและติดตั้งแอปเวอร์ชันล่าสุดจากร้านค้าแอปพลิเคชั่นของโทรศัพท์ของคุณแล้ว ตรวจสอบว่าแอปทำงานบนโทรศัพท์ของคุณ ทั้งนี้ แอปบางรายการอาจกำหนดให้คุณต้องลงทะเบียน หรือเข้าสู่ระบบแอปบนโทรศัพท์ก่อนใช้งานร่วมกับ AppLink นอกจากนี้ แอปบางรายการอาจมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ดังนั้น โปรดตรวจสอบเมนูการตั้งค่าของแอปบนโทรศัพท์ด้วย
โทรศัพท์ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปใด ๆ เลย	บางครั้ง แอปอาจไม่ปิดและเริ่มการเชื่อมต่อกับ SYNC 3 ใหม่อย่างถูกต้อง เช่น ในระหว่างรอบการจุดระเบิด	การปิดและเปิดใช้งานแอปอีกครั้งอาจช่วยให้ SYNC 3 ค้นพบแอปพลิเคชั่น หากไม่สามารถค้นพบภายในรถ บนอุปกรณ์ Android หากแอปมีตัวเลือก 'ออก' หรือ 'ออกจากระบบ' โปรดเลือกตัวเลือกดังกล่าว แล้วเปิดแอปใหม่อีกครั้ง หากแอปไม่มีตัวเลือกดังกล่าว เลือกเมนูการตั้งค่าของโทรศัพท์และเลือก "Apps" จากนั้น ค้นหาแอปที่ต้องการและเลือก "Force stop" หลังจากนั้น อย่าลืมเปิดแอปใหม่ แล้วเลือก "Find Mobile Apps" บน SYNC 3

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
		สำหรับ iPhone เวอร์ชัน iOS7 ขึ้นไป หากต้องการบังคับปิดแอป ให้แตะสองครั้งที่ปุ่มโฮม จากนั้นปัดนิ้วขึ้นบนแอปเพื่อปิดการทำงาน แตะปุ่มโฮมอีกครั้ง แล้วเลือกแอปดังกล่าวอีกครั้งเพื่อเปิดใหม่ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปควรปรากฏในเมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3
โทรศัพท์ Android ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว ฉันเปิดใช้งานใหม่แล้ว แต่ฉันยังคงไม่พบแอปใด ๆ เลย	มีปัญหาในระบบบลูทูธของระบบปฏิบัติการ Android บางเวอร์ชันที่เก่ากว่า ซึ่งอาจส่งผลให้เครื่องไม่พบแอปที่เคยค้นพบแล้วในการขับรถครั้งก่อนหน้าหากไม่ปิดบลูทูธ	ปิดบลูทูธแล้วเปิดใหม่ เพื่อรีเซ็ตบลูทูธบนโทรศัพท์ของคุณ หากคุณอยู่ในรถ SYNC 3 ควรจะสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของคุณอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่ม "Phone"

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับ AppLink		
ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
iPhone ของฉันเชื่อมต่อแล้ว แอปทำงานแล้ว ฉันเปิดแอปใหม่เรียบร้อยแล้ว แต่ก็ยังคงหาแอปนั้นไม่พบบน SYNC 3	อาจต้องรีเซ็ตการเชื่อมต่อ USB กับ SYNC 3	ถอดสาย USB ออกจากโทรศัพท์ รอสักครู่ แล้วเสียบสาย USB กลับไปที่โทรศัพท์ หลังจากนั้นไม่กี่วินาที แอปควรปรากฏในเมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือของ SYNC 3 หากไม่ปรากฏ ให้ "บังคับปิด" แอปพลิเคชั่นแล้วเปิดใช้งานใหม่
ฉันมีโทรศัพท์ Android ฉันพบและเริ่มใช้งานแอปสื่อบน SYNC 3 แล้ว แต่ไม่มีเสียงออกมาหรือเสียงเบามาก	ระดับเสียงบลูทูธบนโทรศัพท์อาจเบาเกินไป	เพิ่มระดับเสียงของบลูทูธของอุปกรณ์โดยใช้ปุ่มควบคุมระดับเสียงของอุปกรณ์ซึ่งมักอยู่ที่ด้านข้างของอุปกรณ์
ฉันเห็นแอป AppLink บางแอปเท่านั้นบนโทรศัพท์ที่แสดงอยู่ในเมนูแอปบนอุปกรณ์มือถือ ของ SYNC 3	อุปกรณ์ Android บางเครื่องมีพอร์ตบลูทูธที่แอปจะสามารถเชื่อมต่อได้จำกัด แต่หากคุณมีแอป AppLink บนโทรศัพท์มากกว่าจำนวนพอร์ตบลูทูธที่มีอยู่ คุณจะไม่เห็นแอปทั้งหมดที่แสดงในเมนู แอปบนอุปกรณ์มือถือ ของ SYNC 3	บังคับปิดหรือถอนการติดตั้งแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ ที่ไม่ต้องการให้ SYNC 3 ค้นหา หากแอปมีการตั้งค่า "Ford SYNC" ให้ปิดการใช้งานการตั้งค่าดังกล่าวในเมนูการตั้งค่าของแอปบนโทรศัพท์

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
SYNC 3 ไม่เข้าใจสิ่งที่ฉันพูด	คุณอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือและคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
		ดูที่หน้าจอระบบเสียงระหว่างที่เซสชั่นเสียงใช้งานอยู่เพื่อค้นหารายการคำสั่งเสียงที่นั่น
	คุณอาจพูดเร็วเกินไปหรือพูดผิดจังหวะ	รอให้ระบบแจ้งก่อนที่จะพูดคำสั่ง
SYNC 3 ไม่เข้าใจชื่อเพลงหรือศิลปิน	คุณอาจใช้คำสั่งเสียงผิด	ตรวจสอบคำสั่งเสียงของสื่อที่ส่วนเริ่มต้นของหัวข้อสื่อ
	คุณอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนอุปกรณ์	พูดชื่อเพลงหรือศิลปินให้ตรงตามที่ปรากฏบนอุปกรณ์ของคุณ ตัวอย่างเช่น พูดว่า "เล่นศิลปิน Prince" หรือ "เล่นเพลง Purple Rain"
		ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณพูดชื่อครบถ้วน เช่น "California remix featuring Jennifer Nettles"
		หากมีตัวย่อใด ๆ ในชื่อ เช่น ESPN หรือ CNN ท่านต้องสะกดคำเหล่านั้น ตัวอย่างเช่น "E-S-P-N" หรือ "C-N-N"
	ชื่อเพลงหรือศิลปินอาจมีตัวอักษรพิเศษที่ SYNC 3 ไม่รู้จัก	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม และรายการเล่นไม่มีตัวอักษรพิเศษใด ๆ เช่น *, - หรือ +
SYNC 3 ไม่เข้าใจหรือโทรไปยังรายชื่อติดต่อที่ไม่ถูกต้องเมื่อฉันต้องการโทรออก	คุณอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนสมุดโทรศัพท์	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณพูดชื่อตรงกับชื่อที่ปรากฏบนโทรศัพท์ ตัวอย่างเช่น หากรายชื่อติดต่อคือ "Joe Wilson" ต้องพูด "โทรหา Joe Wilson" หากรายชื่อติดต่อคือ "Mom" ต้องพูด "โทรหา Mom"
	รายชื่อติดต่ออาจมีตัวอักษรพิเศษ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารายชื่อติดต่อไม่มีตัวอักษรพิเศษใด ๆ เช่น *, - หรือ +

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ปัญหาเกี่ยวกับคำสั่งเสียง		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC 3 มีปัญหาในการจดจำชื่อภาษาต่างประเทศที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของฉัน	คุณอาจพูดชื่อไม่ตรงกับชื่อที่ปรากฏบนสมุดโทรศัพท์	SYNC 3 ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับรายชื่อติดต่อที่บันทึกอยู่ในโทรศัพท์มือถือของคุณ
		เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์: ท่านสามารถเลือกรายชื่อติดต่อของท่านได้ด้วยตนเอง กด **โทรศัพท์** เลือกตัวเลือกสำหรับสมุดโทรศัพท์แล้วเลือกรายชื่อติดต่อ กดตัวเลือกปุ่มเพื่อรับฟังเสียง SYNC 3 จะอ่านรายชื่อติดต่อนั้นให้ท่านฟัง เพื่อให้ทราบว่าควรจะอ่านออกเสียงนั้นอย่างไร
ระบบควบคุมด้วยเสียง SYNC 3 มีปัญหาในการจดจำชื่อเพลง ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง และชื่อรายการเล่นเป็นภาษาต่างประเทศจากเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB ของฉัน	ท่านอาจต้องพูดชื่อภาษาต่างประเทศนั้นโดยใช้ภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับ SYNC 3	SYNC 3 ใช้กฎการอ่านออกเสียงตามหลักเสียงพูดของภาษาที่เลือกกับชื่อที่บันทึกอยู่ภายในเครื่องเล่นสื่อหรือแฟลชไดรฟ์ USB อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อยกเว้นบางอย่างสำหรับชื่อศิลปินที่โด่งดังมาก ๆ (เช่น U2) ในกรณีดังกล่าว ท่านสามารถใช้การอ่านออกเสียงภาษาอังกฤษสำหรับศิลปินเหล่านี้ได้เสมอ
ระบบสร้างข้อความเสียงและการอ่านออกเสียงของคำบางคำนั้นไม่ถูกต้องสำหรับภาษาของฉัน	SYNC 3 ใช้เทคโนโลยีข้อความเสียงแบบแปลงข้อความเป็นคำพูด	SYNC 3 ใช้เสียงที่สร้างขึ้นแบบสังเคราะห์ ไม่ใช่เสียงมนุษย์จริงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า
		SYNC 3 มีคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลาย การโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “โทรหา John Smith”) หรือการเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (เช่น "เล่นศิลปิน Madonna")

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

โปรไฟล์ส่วนตัว	
ปัญหา	**สาเหตุและการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ฉันสร้างโปรไฟล์ไม่ได้	โปรไฟล์ส่วนตัวไม่ได้รับการตั้งค่า
	มีการป้อนชื่อโปรไฟล์ที่ไม่ถูกต้อง
	ไม่มีการเลือกปุ่มหน่วยความจำเมื่อได้รับข้อความแจ้ง
	สวิตช์กุญแจรถไม่อยู่ในตำแหน่งเปิดและอยู่ในเกียร์จอด หรือออกจากเกียร์ถอยหลังหรือเกียร์จอดขณะสร้างโปรไฟล์
	โปรไฟล์ส่วนตัวถูกปิด
ฉันเชื่อมต่อพวงกุญแจไม่ได้	ไม่มีการเลือกปุ่มล็อกบนพวงกุญแจเมื่อได้รับข้อความแจ้ง
	เชื่อมโยงพวงกุญแจที่เลือกกับโปรไฟล์อื่นแล้ว และการเขียนทับถูกปฏิเสธ
	มีการยกเลิกโปรไฟล์ขณะเชื่อมโยงพวงกุญแจ
	สวิตช์กุญแจรถไม่อยู่ในตำแหน่งเปิดและอยู่ในเกียร์จอด หรือออกจากเกียร์ถอยหลังหรือเกียร์จอดขณะเชื่อมโยงพวงกุญแจ
	มีการใช้วิธีเชื่อมโยงเก่า
การตั้งค่าที่ปรับให้เป็นส่วนตัวของฉันไม่บันทึก	การตั้งค่าที่ไม่บันทึกไม่ได้รับการสนับสนุนโดยโปรไฟล์ส่วนตัว
	มีการใช้งานโปรไฟล์ส่วนตัวอื่นที่ไม่คาดหมาย
	ผู้ใช้อื่นได้เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ส่วนตัวที่ไม่ถูกต้อง
โปรไฟล์ของฉันจะไม่ยกเลิก	ยังไม่ได้สร้างโปรไฟล์ส่วนตัว
	โปรไฟล์ส่วนตัวถูกปิด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

โปรไฟล์ส่วนตัว	
ปัญหา	สาเหตุและการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้
	มีการใช้งานโปรไฟล์ที่ร้องขออยู่แล้ว
	ปุ่มหน่วยความจำที่กำลังใช้งานอยู่ไม่ได้เชื่อมโยงกับโปรไฟล์
	พวงกุญแจที่กำลังใช้งานอยู่ไม่เชื่อมโยงกับโปรไฟล์
	กำลังมีการใช้งานพวงกุญแจที่ไม่ถูกต้อง
	กำลังมีการกดปุ่มอื่น ๆ นอกเหนือจากปุ่มปลดล็อกและสตาร์ทระยะไกลบนพวงกุญแจที่เชื่อมโยง
	โปรไฟล์ส่วนตัวถูกลบ
ตำแหน่งที่ตั้งล่วงหน้าของฉันถูกยกเลิกแล้ว แต่โปรไฟล์ของฉันยังไม่ยกเลิก	โปรไฟล์ส่วนตัวถูกปิด
โปรไฟล์ของฉันถูกยกเลิกแล้ว แต่ตำแหน่งที่ตั้งล่วงหน้าของฉันยังไม่ยกเลิก	รถกำลังเคลื่อนที่
	ตำแหน่งที่ตั้งล่วงหน้าเหมือนกันกับโปรไฟล์ของแขกผู้อื่นหรือโปรไฟล์ที่ใช้งานอยู่ก่อนหน้านี้
ฉันทำพวงกุญแจหาย	ยกเลิกการเชื่อมโยงและเชื่อมโยงพวงกุญแจของคุณใหม่ในเมนูโปรไฟล์ส่วนตัว คุณอาจต้องนำรถเข้ารับบริการกับผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
ฉันสูญเสียโปรไฟล์ทั้งหมด	พวงกุญแจถูกลบออกและตั้งโปรแกรมใหม่แล้ว กรณีนี้อาจเกิดขึ้นหากคุณอนุญาตให้ผู้จำหน่ายเพิ่มพวงกุญแจใหม่เพื่อแทนที่พวงกุญแจที่ทำหาย
	มีการรีเซ็ตข้อมูลหลักโดยที่คุณไม่ได้ยอมรับ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รายละเอียดโดยทั่วไป		
ปัญหา	**สาเหตุที่เป็นไปได้**	**แนวทางแก้ไขปัญหาที่เป็นไปได้**
ภาษาที่เลือกสำหรับกลุ่มมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิงไม่ตรงกับภาษาของ SYNC 3 (โทรศัพท์, USB, ระบบเสียงบลูทูธ, การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง)	SYNC 3 ไม่สนับสนุนภาษาที่เลือกในขณะนี้สำหรับกลุ่มมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลและความบันเทิง	SYNC 3 สนับสนุนสี่ภาษาในหนึ่งโมดูลสำหรับการแสดงข้อความ การควบคุมด้วยเสียง และข้อความเสียง ประเทศที่คุณซื้อรถยนต์จะกำหนดภาษาสี่ภาษาตามภาษาพูดที่นิยมใช้งานสูงสุด หากภาษาที่เลือกไม่สามารถใช้งานได้ SYNC 3 จะยังคงอยู่ในภาษาที่ใช้งานปัจจุบัน
		SYNC 3 มีคุณสมบัติควบคุมด้วยเสียงใหม่ ๆ หลายคุณสมบัติสำหรับภาษาที่หลากหลาย การโทรหารายชื่อติดต่อโดยตรงจากสมุดโทรศัพท์โดยไม่ต้องมีการบันทึกเสียงไว้ล่วงหน้า (เช่น “โทรหา John Smith”) หรือการเลือกแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม ประเภทเพลง หรือรายการเล่นโดยตรงจากเครื่องเล่นสื่อของคุณ (เช่น "เล่นศิลปิน Madonna")

การรีเซ็ตระบบของ SYNC 3
ระบบมีคุณสมบัติการรีเซ็ตระบบที่สามารถดำเนินการได้หากฟังก์ชันนี้ของคุณสมบัติ SYNC 3 สูญหาย คุณสมบัติการรีเซ็ตนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเรียกคืนการทำงานและจะไม่ลบข้อมูลใด ๆ ที่จัดเก็บอยู่ในระบบก่อนหน้านี้ (เช่น อุปกรณ์ที่จับคู่ สมุดโทรศัพท์ ประวัติการโทร ข้อความตัวอักษร หรือการตั้งค่าของผู้ใช้) หากต้องการรีเซ็ตระบบ กดปุ่ม Seek Up (>>I) ค้างไว้ พร้อมกับกดปุ่มเปิดปิดวิทยุค้างไว้พร้อมกันไปด้วย หลังจาก 5 วินาทีโดยประมาณ หน้าจอจะมืด รอ 1-2 นาทีเพื่อให้การรีเซ็ตระบบเสร็จสมบูรณ์ จากนั้นคุณสามารถใช้ระบบ SYNC 3 ต่อได้

สำหรับความช่วยเหลือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไข
ปัญหา SYNC 3 โปรดดูที่เว็บไซต์ประจำภูมิภาคของ
Ford หรือ Lincoln

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก

คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์บนหรือใกล้ฝาครอบถุงลมนิรภัย ทางด้านข้างพนักพิง (ของเบาะนั่งด้านหน้า) หรือในบริเวณเบาะนั่งด้านหน้าซึ่งอาจสัมผัสกับถุงลมนิรภัยที่ใช้งานอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน

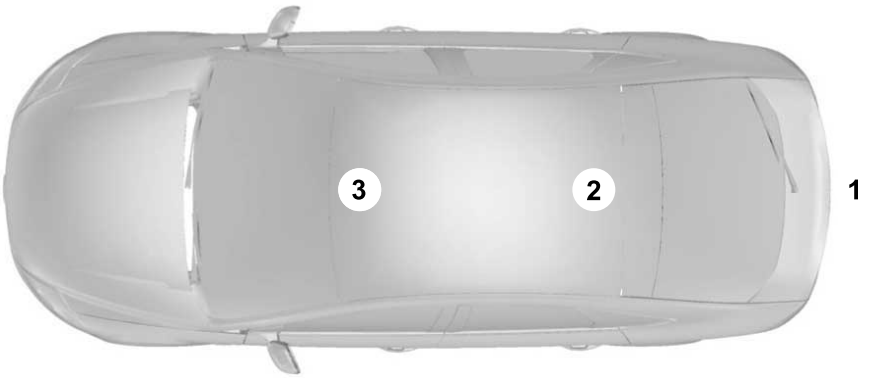
อย่ารัดสายเสาอากาศกับสายไฟของรถ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อเบรก

จัดให้เสาอากาศและสายไฟห่างชุดโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ และถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 10 cm

หมายเหตุ: *เราทดสอบและรับรองว่ารถของคุณสอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยความเข้ากันได้ของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (UNECE ข้อบังคับที่ 10 หรือข้อกำหนดที่บังคับใช้ในประเทศอื่น ๆ)* คุณมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาตติดตั้งในรถของคุณสอดคล้องตามกฎหมายที่บังคับใช้ในแต่ละประเทศและข้อกำหนดอื่น ๆ

หมายเหตุ: *อุปกรณ์ส่งคลื่นความถี่วิทยุใด ๆ ในรถของคุณ (เช่น โทรศัพท์มือถือและเครื่องส่งคลื่นวิทยุสมัครเล่น)* ต้องตรงตามพารามิเตอร์ที่แสดงในตารางต่อไปนี้ เราไม่มีข้อกำหนดพิเศษหรือเงื่อนไขสำหรับการติดตั้งหรือใช้งาน

รถยนต์



E239120

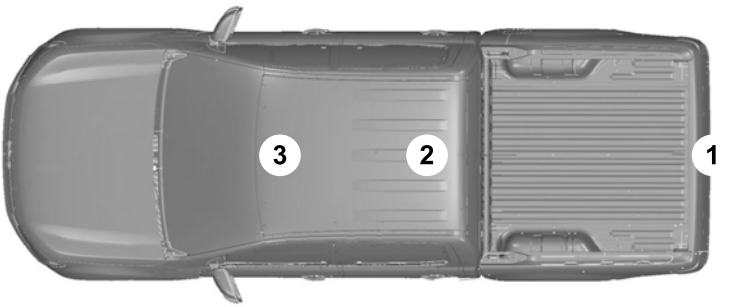
Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

รถตู้



E239122

รถบรรทุก



E239121

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ช่วงคลื่นความถี่วิทยุ MHz	กำลังขาออกสูงสุด วัตต์ (RMS สูงสุด)	ตำแหน่งเสาอากาศ
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

หมายเหตุ: *หลังจากติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณความถี่คลื่นวิทยุ ให้ตรวจสอบการรบกวนสัญญาณระหว่างเครื่องส่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ โดยรวมทั้งในโหมดสแตนด์บายและโหมดส่งสัญญาณ*

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

- ขณะที่สวิตช์กุญแจในตำแหน่งเปิด
- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- ระหว่างการทดสอบขับบนถนนที่ระดับความเร็วต่าง ๆ

ตรวจสอบว่าปริมาณสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสารซึ่งเกิดจากเครื่องส่งสัญญาณที่ติดตั้งอยู่เกินจากข้อกำหนดด้านการรับสัมผัสของมนุษย์ที่มีผลบังคับใช้หรือไม่

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน

ข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ซอฟต์แวร์สำหรับรถยนต์ (EULA)

- ท่าน (“ท่าน” หรือ “ของท่าน” ตามความเหมาะสม) ได้รับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์จำนวนมาก เช่น SYNC ® และโมดูลควบคุมต่าง ๆ ("DEVICES") ซึ่งรวมถึงซอฟต์แวร์ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้งานหรือเป็นเจ้าของโดย Ford Motor Company และบริษัทในเครือ ("FORD MOTOR COMPANY") ผลิตภัณฑ์ซอฟต์แวร์ที่มาจาก FORD MOTOR COMPANY และสื่อที่เกี่ยวข้อง สื่อสิ่งพิมพ์ และเอกสารประกอบ "ออนไลน์" หรืออิเล็กทรอนิกส์ ("SOFTWARE") ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศ SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย สงวนลิขสิทธิ์
- SOFTWARE อาจเชื่อมต่อกับและ/หรือสื่อสารกับ หรืออาจได้รับการอัปเกรดในภายหลังเพื่อเชื่อมต่อกับและ/หรือสื่อสารกับซอฟต์แวร์เพิ่มเติมและ/หรือระบบที่จัดหาให้โดย FORD MOTOR COMPANY

หากท่านไม่ยอมรับตามข้อตกลงอนุญาตการให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ ("EULA") โปรดอย่าใช้งานอุปกรณ์หรือคัดลอกซอฟต์แวร์ การใช้งานใด ๆ ของซอฟต์แวร์ ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการใช้งานอุปกรณ์ จะถือว่าท่านยอมรับตามข้อตกลง EULA (หรือยืนยันการยอมรับก่อนหน้านี้)

สิทธิ์ในการใช้งานซอฟต์แวร์: EULA ฉบับนี้มอบสิทธิ์ในการใช้งานแก่ท่านดังนี้:

- ท่านสามารถใช้งาน SOFTWARE ได้ในรูปแบบที่ติดตั้งบน DEVICES และเชื่อมต่อกับระบบและ/หรือบริการโดยหรือผ่านทาง FORD MOTOR COMPANY หรือผู้ผลิตซอฟต์แวร์และบริการอื่น ๆ

รายละเอียดของสิทธิ์และข้อจำกัดอื่น ๆ

- **ระบบจดจำเสียง:** หาก SOFTWARE มีส่วนประกอบของระบบจำจดเสียง ท่านควรรับทราบไว้ว่าระบบจดจำเสียงเป็นกระบวนการทางสถิติในตัวเองและอาจมีข้อบกพร่องของระบบจดจำเกิดขึ้นภายในกระบวนการได้ FORD MOTOR COMPANY และซัพพลายเออร์ของเราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องในกระบวนการของระบบจดจำเสียง ดังนั้นท่านมีหน้าที่ในการตรวจสอบฟังก์ชันจดจำเสียงที่มาพร้อมกับระบบนี้
- **ข้อจำกัดสำหรับวิศวกรรมย้อนกลับ การแก้ไขดัดแปลง และการแยกส่วนประกอบ:** ห้ามท่านทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง แปล แยกชิ้นส่วนประกอบ หรือพยายามค้นหาโค้ดต้นฉบับใด ๆ หรือแนวคิดสำคัญหรืออัลกอริธึมของ SOFTWARE และต้องไม่อนุญาตให้ผู้อื่นทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง หรือแยกชิ้นส่วนประกอบ SOFTWARE นอกจากว่าอยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้ หรืออยู่ภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตโดยข้อกำหนดการอนุญาตให้ใช้งานที่กำกับดูแลการใช้งานส่วนประกอบแบบโอเพ่นซอร์สที่รวมอยู่กับ SOFTWARE

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- **ข้อจำกัดเกี่ยวกับการเผยแพร่ การคัดลอก การดัดแปลง และการสร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ:** ห้ามท่านเผยแพร่ คัดลอก ดัดแปลง หรือสร้างชิ้นงานที่ดัดแปลงมาจาก SOFTWARE นอกจากว่าอยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามกฎหมายที่บังคับใช้ว่าสามารถกระทำการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับข้อจำกัดนี้ หรืออยู่ภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตโดยข้อกำหนดการอนุญาตให้ใช้งานที่กำกับดูแลการใช้งานส่วนประกอบแบบโอเพ่นซอร์สที่รวมอยู่กับ SOFTWARE
- **EULA ฉบับเดียว:** เอกสารประกอบของผู้ใช้สำหรับ DEVICES และระบบและบริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอาจประกอบด้วยเอกสาร EULA หลายฉบับ เช่น เอกสารแปล และ/หรือในสื่อรูปแบบต่าง ๆ (ตัวอย่างเช่น ในเอกสารประกอบฉบับนี้ และในซอฟต์แวร์) แม้ว่าท่านจะได้รับ EULA หลายฉบับ แต่ท่านได้รับอนุญาตให้ใช้งานเพียงหนึ่งฉบับ (1) ของ SOFTWARE เท่านั้น
- **การส่งมอบ SOFTWARE:** ท่านสามารถส่งมอบสิทธิ์ภายใต้ EULA ฉบับนี้ของท่านอย่างถาวรได้จากการขายหรือการส่งมอบ DEVICES เท่านั้น โดยท่านต้องไม่ทำสำเนาเก็บไว้ ท่านจะส่งมอบ SOFTWARE ทั้งหมด (รวมถึงชิ้นส่วนประกอบทั้งหมด สื่อ และสิ่งพิมพ์ การปรับปรุงใด ๆ และใบรับรองผลิตภัณฑ์ของแท้หากมี) และผู้รับต้องยอมรับตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ หาก SOFTWARE เป็นรุ่นที่ปรับปรุงแล้ว ในการส่งมอบจะต้องมีรุ่นก่อนหน้าทั้งหมดของ SOFTWARE รวมอยู่ด้วยทุกครั้ง
- **การยกเลิก:** FORD MOTOR COMPANY อาจยกเลิก EULA ฉบับนี้หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ได้ โดยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิ์อื่นใด ๆ
- **ส่วนบริการที่ใช้งานตามอินเตอร์เน็ต:** SOFTWARE อาจมีส่วนประกอบที่สามารถใช้งานและอำนวยความสะดวกการใช้บริการตามการใช้งานอินเตอร์เน็ต ท่านรับทราบและตกลงยอมรับว่า FORD MOTOR COMPANY, ซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์และบริการของบุคคลที่สาม บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายอาจดำเนินการตรวจสอบแบบอัตโนมัติสำหรับรุ่นของ SOFTWARE และ/หรือส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ท่านใช้งานในปัจจุบัน และอาจเสนอการอัปเกรดหรือส่วนเพิ่มเติมให้กับ SOFTWARE ซึ่งอาจดำเนินการดาวน์โหลดไปยัง DEVICES ของท่านโดยอัตโนมัติ
- **ซอฟต์แวร์/บริการเสริม:** SOFTWARE นี้อาจอนุญาตให้ FORD MOTOR COMPANY, ซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์และบริการของบุคคลที่สาม บริษัทในเครือและ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายดำเนินการเสนอหรือจัดการอัพเดท SOFTWARE ส่วนเพิ่มเติม ส่วนประกอบเสริม หรือส่วนบริการที่ใช้งานบนอินเทอร์เน็ตของ SOFTWARE ให้แก่ท่าน หลังจากที่ท่านได้รับสำเนาชุดแรกของ SOFTWARE (" Supplemental Components") การอัพเดท SOFTWARE อาจก่อให้เกิดค่าบริการเพิ่มสำหรับท่านจากผู้ให้บริการแบบไร้สาย FORD MOTOR COMPANY หรือซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและซัพพลายเออร์ระบบเสนอหรือจัดให้มี Supplemental Components แก่ท่านโดยไม่มีเงื่อนไข EULA ใด ๆ เพิ่มเติมมาด้วย ให้บังคับใช้ตามเงื่อนไขของ EULA ฉบับนี้ FORD

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

MOTOR COMPANY, MS บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกบริการเข้าใช้งานผ่านอินเทอร์เน็ตที่เสนอให้แก่ท่านหรือมอบให้แก่ท่านผ่านการใช้งาน SOFTWARE ได้โดยไม่ต้องแสดงความรับผิดใด ๆ

- **ลิงก์ไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม:** SOFTWARE อาจมีลิงก์ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ไซต์ของบุคคลที่สามไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย ทั้ง FORD MOTOR COMPANY หรือบริษัทในเครือหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายต่างไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อ (I) เนื้อหาของไซต์จากผู้ผลิตรายอื่น ลิงก์ใด ๆ ที่ระบุอยู่ในไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หรือการเปลี่ยนแปลงหรือการอัพเดทใด ๆ ต่อไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หรือ (ii) การเผยแพร่ออกอากาศทางเว็บหรือการถ่ายทอดรูปแบบอื่น ๆ ที่ได้รับจากไซต์ของผู้ผลิตรายอื่น หาก SOFTWARE มีลิงก์ที่เชื่อมต่อไปยังไซต์ของบุคคลที่สาม ท่านจะได้รับลิงก์ข้างต้นเพื่ออำนวยความสะดวกและการที่มีลิงก์รวมอยู่ด้วยมิได้หมายความว่าไซต์ของบุคคลที่สามได้รับการรับรองจาก FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และ/หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย
- **ข้อบังคับเพื่อขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบ:** ท่านรับทราบข้อปฏิบัติเพื่อการขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบของตัวท่านเอง และใส่ใจต่อเส้นทางขับขี่ ท่านจะศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งาน DEVICES โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อเนื้อหาที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และยอมรับความเสี่ยงใด ๆ ที่เกิดจากการใช้งาน DEVICES

การอัปเกรดและสื่อสำหรับกู้คืน: หาก FORD MOTOR COMPANY มอบ DEVICES และ SOFTWARE โดยแยกกันต่างหาก และอยู่ในลักษณะของสื่อ เช่น ชิป ROM, ดิสก์ CD ROM หรือดาวน์โหลดผ่านทางเว็บไซต์หรือวิธีการอื่น ๆ และมีฉลากกำกับว่า "เพื่อวัตถุประสงค์การอัปเกรดเท่านั้น" หรือ "เพื่อวัตถุประสงค์ในการกู้คืนเท่านั้น" ท่านจะสามารถติดตั้งชุดสำเนา (1) ของ SOFTWARE ดังกล่าวลงใน DEVICES ได้เช่นเดียวกับชุดสำเนาตัวใหม่ของ SOFTWARE ที่มีอยู่ดั้งเดิม และการใช้งานต้องเป็นไปตาม EULA ฉบับนี้ รวมถึงตามข้อกำหนดของ EULA ฉบับเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่มาพร้อมการอัปเกรด SOFTWARE

สิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา: กรรมสิทธิ์และสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดในหรือที่มีต่อ SOFTWARE (ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียง รูปภาพ ภาพถ่าย แอนิเมชั่น วิดีโอ ดนตรี เพลง ข้อความ และ "แอปเพล็ต" ใด ๆ ที่รวมอยู่ SOFTWARE) เอกสารพิมพ์ที่แนบมาด้วย หรือชุดสำเนาของ SOFTWARE ทั้งหมด ให้ถือว่า FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ หรือซัพพลายเออร์เป็นผู้ครอบครอง SOFTWARE มีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน ไม่ได้มีไว้จำหน่าย ห้ามท่านกระทำการคัดลอกเอกสารสิ่งพิมพ์ที่แนบมากับ SOFTWARE กรรมสิทธิ์และสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดใน หรือที่มีต่อเนื้อหาส่วนที่สามารถเข้าถึงได้โดยการใช้งาน SOFTWARE เป็นทรัพย์สินของผู้ครอบครองเนื้อหารายนั้น ๆ และอาจได้รับการป้องกันไว้ด้วยลิขสิทธิ์ที่บังคับใช้ หรือตามกฎหมายและข้อตกลงเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ EULA ฉบับนี้ไม่อนุญาตให้ท่านใช้งานเนื้อหาดังกล่าวนอกเหนือการใช้งานที่ได้กำหนดไว้ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ ผู้ให้บริการและซัพพลายเออร์ของซอฟต์แวร์ บุคคลที่สามที่ได้รับมอบหมายขอสงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมดที่มิได้มอบให้อย่างชัดเจนภายใต้ EULA ฉบับนี้ การ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ใช้บริการออนไลน์ที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านทาง SOFTWARE อาจอยู่ภายใต้การควบคุมโดยเงื่อนไขที่เกี่ยวกับการใช้งานบริการดังกล่าว SOFTWARE นี้ประกอบด้วยเอกสารประกอบที่มอบให้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านสามารถพิมพ์สำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้หนึ่งฉบับ

ข้อจำกัดการส่งออก: ท่านรับทราบในที่นี้ว่า SOFTWARE นี้อยู่ภายใต้ขอบเขตอำนาจการส่งออกของสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป ท่านยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและกฎหมายสากลที่บังคับใช้ต่อ SOFTWARE รวมถึงของสหรัฐอเมริกาเช่นกัน Export Administration Regulations และผู้ใช้งานปลายทาง การใช้งานปลายทาง และข้อจำกัดสำหรับปลายทางออกโดยรัฐบาลสหรัฐและรัฐบาลอื่น

เครื่องหมายการค้า: EULA ฉบับนี้มิได้มอบสิทธิ์ใด ๆ แก่ท่านที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายบริการของ FORD MOTOR COMPANY, บริษัทในเครือ และผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม

การสนับสนุนผลิตภัณฑ์: โปรดดูที่คำแนะนำของ FORD MOTOR COMPANY ที่แสดงอยู่ในเอกสารประกอบของการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ DEVICES เช่น คู่มือผู้ใช้รถยนต์

หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ EULA ฉบับนี้ หรือหากท่านต้องการติดต่อกับทาง FORD MOTOR COMPANY ด้วยสาเหตุอื่น ๆ โปรดดูที่อยู่ในเอกสารประกอบของ DEVICES

การปฏิเสธความเสียหายบางประการ: เว้นแต่เป็นการต้องห้ามตามกฎหมาย FORD MOTOR COMPANY ผู้ให้บริการและซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม และบริษัทในเครือจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายโดยทางอ้อม เฉพาะเจาะจง ที่เป็นผลมาจาก หรือโดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการทำงานของ SOFTWARE การปฏิเสธนี้จะยังมีผลบังคับใช้แม้ว่าจะขัดแย้งกับวัตถุประสงค์หลักเพื่อการเยียวยาใด ๆ ก็ตาม ไม่มีการรับประกันใด ๆ นอกเหนือจากที่ได้มีการจัดให้กับรถยนต์ใหม่ของท่านโดยชัดเจน

SYNC® ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญเกี่ยวกับรถยนต์ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- ก่อนเริ่มใช้งานระบบ SYNC® ของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุในคู่มือผู้ใช้ฉบับนี้ (“คู่มือผู้ใช้รถ”) การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ได้ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้งานเล่มนี้สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บรุนแรงต่าง ๆ

การทำงานทั่วไป

- **การควบคุมระบบสั่งการด้วยเสียง:** ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างในระบบ SYNC® สามารถสั่งงานได้โดยใช้เพียงคำสั่งเสียงเท่านั้น การใช้คำสั่งเสียงช่วยให้ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบได้โดยไม่ต้องปล่อยมือของท่านออกจากพวงมาลัยหรือละสายตาจากท้องถนนได้
- **การดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน:** ห้ามใช้งานฟังก์ชันใดก็ตามที่ต้องจ้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน ให้จอดรถเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนเข้าใช้ฟังก์ชันที่ต้องดูจอแสดงผลเป็นเวลานาน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- **การตั้งค่าเสียง:** ห้ามเพิ่มเสียงจนดังมากเกินไป ควรให้เสียงอยู่ในระดับที่ท่านสามารถได้ยินเสียงการจราจรภายนอกและเสียงสัญญาณฉุกเฉินในขณะที่ขับขี่ การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงเหล่านั้นอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้
- **ฟังก์ชันระบบนำทาง:** ฟังก์ชันระบบนำทางใด ๆ ที่มาพร้อมกับซอฟต์แวร์นี้มักจะแสดงคำแนะนำแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อให้ท่านสามารถเดินทางไปยังที่หมายได้ โปรดแน่ใจว่าทุกคนที่ใช้งานระบบนี้ได้อ่านและปฏิบัติตามข้อมูลด้านคำแนะนำและความปลอดภัยอย่างละเอียดถี่ถ้วนแล้ว
- **อันตรายจากการเสียสมาธิ:** ฟังก์ชันระบบนำทางอาจต้องการการตั้งค่าด้วยมือ (แบบไม่ใช้เสียง) หากพยายามทำการตั้งค่าดังกล่าวหรือป้อนข้อมูลในขณะที่กำลังขับขี่อาจทำให้ท่านเสียสมาธิ และอาจเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงอื่น ๆ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหรือป้อนข้อมูล
- **การตัดสินใจเป็นของท่าน:** ฟังก์ชันระบบนำทางเป็นระบบสำหรับให้ความช่วยเหลือเท่านั้น การตัดสินใจในการขับขี่นั้นขึ้นอยู่กับการปฏิบัติตามสถานการณ์และข้อบังคับทางจราจรที่มีอยู่ในแต่ละพื้นที่โดยตัวท่าน ฟังก์ชันดังกล่าวไม่สามารถตัดสินใจแทนตัวท่านได้ เส้นทางใด ๆ ที่แนะนำโดยระบบนี้ไม่ควรขัดแย้งกับข้อบังคับทางจราจรในพื้นที่ รวมถึงการตัดสินใจส่วนตัว หรือความรู้ด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยของท่าน
- **ความปลอดภัยของเส้นทาง:** ท่านอาจจะตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือได้รับเส้นทางที่ท่านพิจารณาแล้วว่าไม่มีความปลอดภัย ห้ามใช้เส้นทางที่แนะนำให้หากอาจก่อให้เกิดอันตรายหรือการผิดกฎหมายจราจร ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยจากการใช้งานรถยนต์ด้วยตนเอง ดังนั้นผู้ขับขี่จึงควรประเมินด้วยตนเองว่าควรจะเลือกปฏิบัติตามหรือไม่
- **แผนที่อาจมีความผิดพลาด:** แผนที่ที่ใช้ในระบบนี้อาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของเส้นทาง การควบคุมจราจร หรือสภาพการขับขี่ ควรตัดสินอย่างรอบคอบและใช้ไหวพริบในทุก ๆ ครั้งที่ต้องการใช้เส้นทางที่แนะนำให้
- **บริการฉุกเฉิน:** ไม่ควรยึดมั่นในฟังก์ชันระบบนำทางที่มาพร้อมกับระบบนี้เพื่อขอเส้นทางสำหรับเข้ารับบริการฉุกเฉิน ให้สอบถามเจ้าหน้าที่หรือผู้ให้บริการฉุกเฉินในพื้นที่สำหรับตำแหน่งของสถานที่ดังกล่าว ฐานข้อมูลสำหรับฟังก์ชันระบบนำทางของแผนที่อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งที่แน่นอนของสถานบริการฉุกเฉินทั้งหมดได้ เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และคลินิก

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

หน้าที่ความรับผิดชอบและสมมุติฐานความเสี่ยงของท่าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

- ท่านตกลงยอมรับในสิ่งต่อไปนี้:(ก) การใช้งานใด ๆ ของ SOFTWARE ขณะขับขี่รถยนต์หรือพาหนะอื่น ๆ ในทางละเมิดกฎหมายที่บังคับใช้หรือการขับขี่ในลักษณะไม่ปลอดภัยก่อให้เกิดความเสี่ยงสูงจากการขับขี่ที่ถูกเบี่ยงเบนความสนใจ และไม่ควรพยายามกระทำภายใต้สถานการณ์ใด ๆ(ข) การใช้ SOFTWARE ในระดับเสียงเกินกำหนดเป็นต้นเหตุของความเสี่ยงสูงต่อความเสียหายด้านการได้ยินและไม่ควรพยายามกระทำภายใต้สถานการณ์ใด ๆ(ค) SOFTWARE ไม่สามารถใช้ได้กับระบบปฏิบัติการเวอร์ชันใหม่หรือเวอร์ชันอื่น ๆ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม และ SOFTWARE สามารถก่อให้เกิดความขัดข้องที่สำคัญต่อระบบปฏิบัติการ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม(d) บริการจากผู้ผลิตรายอื่นใด ๆ ที่เข้าถึงโดยหรือซอฟต์แวร์ของผู้ผลิตรายอื่นที่ใช้กับซอฟต์แวร์นี้ (I) อาจคิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับการเข้าใช้งาน (ii) อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือปราศจากข้อผิดพลาด (iii) อาจเปลี่ยนรูปแบบการสตรีมมิ่งหรือหยุดการดำเนินการ (iv) อาจมีเนื้อหาที่เหมาะสำหรับผู้ใหญ่ ขัดกับหลักความเชื่อทางศาสนา หรือรุนแรง; และ (v) อาจประกอบด้วยข้อมูลด้านการจราจร สภาพอากาศ การเงิน หรือความปลอดภัยหรือเนื้อหาอื่น ๆ ที่ไม่แม่นยำ ผิดพลาด หรือทำให้เกิดการเข้าใจผิด และ(จ) การใช้งาน SOFTWARE อาจทำให้เกิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแก่ท่านจากผู้ให้บริการระบบไร้สาย (WSP) และข้อมูลหรือเครื่องคำนวณนาทีใด ๆ ที่อาจรวมอยู่ในโปรแกรมซอฟต์แวร์จะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น จะไม่มีการรับประกันในลักษณะใด ๆ และไม่ควรพึ่งพาในลักษณะใด ๆ
- เมื่อใช้งาน SOFTWARE ท่านตกลงยอมรับที่จะรับผิดชอบและถือเอาความเสี่ยงทั้งหมดสำหรับรายการดังกล่าวที่ระบุไว้ในส่วน (ก) – (จ) ข้างต้น

การปฏิเสธการรับประกัน

ท่านรับทราบและตกลงยอมรับอย่างชัดแจ้งว่าการใช้งานอุปกรณ์และ SOFTWARE เป็นความเสี่ยงของท่านแต่เพียงผู้เดียว และความเสี่ยงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพความพึงพอใจ ประสิทธิภาพการทำงาน สมรรถนะ ความสามารถในการใช้งานร่วมกัน ความแม่นยำ และการดำเนินการจะตกอยู่กับท่านภายใต้ขอบเขตสูงสุดที่ได้รับอนุญาตโดยกฎหมายที่บังคับใช้ SOFTWARE และซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามหรือบริการของบุคคลที่สามใด ๆ ได้รับการจัดหาให้ "ตามลักษณะที่เป็น" และ “ตามที่มี”พร้อมด้วยความผิดพลาดทั้งหมดและไม่มีการรับประกันในรูปแบบใด ๆ และ FORD MOTOR COMPANY จะไม่รับผิดชอบต่อการรับประกันและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ SOFTWARE ซอฟต์แวร์บุคคลที่สามและบริการของบุคคลที่สาม ไม่ว่าโดยชัดแจ้ง โดยนัยหรือตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการรับประกันโดยนัยและ/หรือเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ คุณภาพความพึงพอใจ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความถูกต้องแม่นยำ การครอบครองและใช้งานโดยปกติสุข และการไม่ละเมิดของสิทธิ์บุคคลที่สาม FORD MOTOR COMPANY ไม่รับประกัน (ก) ต่อการแทรกแซงการใช้งานโดยปกติสุขของ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม (ข) ที่ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามจะเป็นไปตามข้อบังคับ (ค) ที่การทำงานของ SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามหรือบริการของบุคคลที่สามจะไม่ขัดข้องหรือปราศจากข้อผิดพลาด (ง) หรือที่จะมีการแก้ไขความบกพร่อง

ใน SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สาม ไม่มีข้อมูลหรือคำปรึกษาทางวาจาหรือที่เป็นลายลักษณ์อักษรหรือที่ได้รับจาก FORD MOTOR COMPANY หรือผู้แทนบริษัทจะถือเป็นการรับประกัน หาก SOFTWARE, ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม หรือบริการของบุคคลที่สามพิสูจน์ว่ามีความบกพร่อง ท่านจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดสำหรับการรับบริการ การซ่อมแซม หรือการแก้ไขที่จำเป็น เขตอำนาจศาลบางแห่งไม่อนุญาตให้ปฏิเสธการรับประกันโดยนัย หรือข้อจำกัดของสิทธิ์ทางกฎหมายที่บังคับใช้ของผู้บริโภค ดังนั้นการปฏิเสธข้างต้นจะไม่มีผลบังคับใช้กับตัวท่าน การรับประกันแต่เพียงผู้เดียวจาก FORD MOTOR COMPANY จะสามารถดูได้ในข้อมูลการรับประกันที่รวมอยู่กับคู่มือผู้ใช้รถ ภายใต้ขอบเขตที่มีความขัดแย้งระหว่างข้อกำหนดในส่วนนี้และในคู่มือการรับประกัน คู่มือการรับประกันจะมีผลบังคับใช้

กฎหมายที่บังคับใช้ สถานที่ เขตอำนาจศาล

- กฎหมายของรัฐมิชิแกนจะกำกับดูแล EULA นี้ และการใช้งาน SOFTWARE ของท่าน การใช้งาน SOFTWARE ของท่านยังอยู่ภายใต้กฎหมายท้องถิ่น รัฐ ประเทศหรือกฎหมายระหว่างประเทศ การฟ้องร้องดำเนินคดีใด ๆ ก็ตามที่เกิดขึ้นจากหรือที่เกี่ยวข้องกับ EULA นี้จะต้องได้รับการนำมาพิจารณาและดูแลเป็นการเฉพาะในศาลของรัฐมิชิแกนซึ่งตั้งอยู่ใน Wayne County หรือในศาลประจำเขตของสหรัฐอเมริกาสำหรับเขตตะวันออกของรัฐมิชิแกน ท่านยินยอมให้มีการยื่นเรื่องต่อเขตอำนาจศาลเหนือตัวบุคคลของศาลในรัฐมิชิแกนซึ่งตั้งอยู่ใน Wayne County หรือในศาลประจำเขตของสหรัฐอเมริกาสำหรับเขตตะวันออกของรัฐมิชิแกน สำหรับข้อขัดแย้งใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือที่เกี่ยวข้องกับ EULA นี้

อนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพันและการสละสิทธิ์การดำเนินคดีแบบกลุ่ม

(ก) การบังคับใช้ ส่วนนี้จะบังคับใช้กับข้อพิพาทใด ๆ ยกเว้นแต่จะไม่รวมถึงข้อพิพาทที่เกี่ยวกับการละเมิดลิขสิทธิ์ หรือการบังคับ หรือความสมบูรณ์ของสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ของท่านหรือสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ FORD MOTOR COMPANY ข้อพิพาทหมายถึงข้อพิพาท การดำเนินคดี หรือข้อขัดแย้งใด ๆ ระหว่างท่านและ FORD MOTOR COMPANY นอกเหนือจากข้อยกเว้นที่แสดงไว้ข้างต้นที่เกี่ยวข้องกับ SOFTWARE (รวมถึงราคา) หรือ EULA นี้ไม่ว่าจะในลักษณะของการทำสัญญา การรับประกัน การละเมิด พระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา หรือหลักการสำคัญทางกฎหมายและเกณฑ์ความยุติธรรมอื่น ๆ

(ข) หนังสือแจ้งข้อพิพาท ในกรณีที่มีข้อพิพาท ท่านหรือ FORD MOTOR COMPANY ต้องมอบ “หนังสือแจ้งข้อพิพาท” ให้แก่อีกฝ่าย ซึ่งมีข้อความที่เป็นลายลักษณ์อักษรของชื่อ ที่อยู่ และข้อมูลติดต่อของฝ่ายที่มอบหนังสือ ข้อเท็จจริงที่นำไปสู่ข้อพิพาท และคำสั่งบรรเทาที่ยื่นขอ ท่านและ FORD MOTOR COMPANY จะพยายามแก้ไขข้อพิพาทใด ๆ ด้วยการเจรจาอย่างไม่เป็นทางการภายใน 60 วันจากวันที่มีการยื่นหนังสือแจ้งข้อพิพาท หลังจาก 60 วัน ท่านหรือ FORD MOTOR COMPANY ต้องเริ่มกระบวนการอนุญาโตตุลาการ

(ค) การฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ท่านยังอาจทำการฟ้องร้องข้อพิพาทในศาลเล็กในประเทศที่พำนักของท่าน หรือสถานที่ประกอบธุรกิจของ FORD MOTOR COMPANY ได้ หากข้อพิพาทเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดที่จะได้รับการพิจารณาคดีในศาลเล็ก ท่านต้องทำการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ไม่ว่าท่านจะทำการเจรจาอย่างไม่เป็นทางก่อนหรือไม่ก็ตาม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

(ง) การอนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพัน หากท่านและ FORD MOTOR COMPANY ไม่สามารถระงับข้อพิพาทใด ๆ จากการเจรจาอย่างไม่เป็นทางการ หรือการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก ความพยายามใด ๆ ในการระงับข้อพิพาทจะสามารถดำเนินการได้เฉพาะโดยการอนุญาโตตุลาการที่มีผลผูกพันเท่านั้น ท่านจะยกเลิกสิทธิ์ในการฟ้องร้อง (หรือเข้าร่วมเป็นบุคคลหรือสมาชิกกลุ่ม) ข้อพิพาททั้งปวงในศาลต่อหน้าผู้พิพากษาหรือคณะลูกขุน โดยจะมีการระงับข้อพิพาททั้งปวงต่อหน้าอนุญาโตตุลาการที่เป็นกลาง คำตัดสินจะถือเป็นที่สิ้นสุด ยกเว้นสำหรับสิทธิ์อันจำกัดในการอุทธรณ์ภายใต้กฎหมายอนุญาโตตุลาการของรัฐบาลกลาง ศาลใด ๆ ที่มีอำนาจตัดสินคดีเหนือฝ่ายอื่นอาจบังคับใช้คำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ

(จ) การสละสิทธิ์ในการดำเนินคดีแบบกลุ่ม การดำเนินการใด ๆ เพื่อระงับหรือฟ้องร้องข้อพิพาทใด ๆ ในศาลใด ๆ จะได้รับการดำเนินการเพียงอย่างเดียวตามหลักการส่วนบุคคล ท่านและ FORD MOTOR COMPANY จะไม่นำข้อพิพาทใด ๆ ขึ้นสู่การดำเนินคดีแบบกลุ่ม การดำเนินคดีทั่วไปต่ออัยการในแบบลับ หรือการดำเนินการใด ๆ ซึ่งมีบุคคลอื่นทำหน้าที่หรือเสนอให้กระทำการโดยลักษณะของตัวแทน ไม่มีอนุญาโตตุลาการหรือการดำเนินการที่จะรวมเข้ากับอีกฝ่ายโดยปราศจากการยินยอมที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากทุกฝ่ายในการตัดสินชี้ขาดหรือการดำเนินการทั้งหมดที่ได้รับผลกระทบ

(ฉ) กระบวนการอนุญาโตตุลาการ อนุญาโตตุลาการใด ๆ จะมีการดำเนินการโดย American Arbitration Association (“AAA”) ภายใต้กฎอนุญาโตตุลาการเชิงพาณิชย์ หากท่านเป็นบุคคลและใช้งาน SOFTWARE สำหรับการใช้งานส่วนตัวหรือในรถยนต์ หรือหากมูลค่าของข้อพิพาทมีจำนวน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐหรือน้อยกว่า ไม่ว่าท่านจะเป็นบุคคลหรือไม่หรือท่านใช้ SOFTWARE อย่างไร กระบวนการเพิ่มเติมของ AAA สำหรับพิพาทที่เกี่ยวข้องกับผู้บริโภคจะมีผลบังคับใช้ ในการเริ่มอนุญาโตตุลาการ ยื่นแบบฟอร์มขอเรียกร้องให้ใช้ข้อบังคับอนุญาโตตุลาการการค้าสำหรับการอนุญาโตตุลาการ (Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration form) ไปยัง AAA ท่านสามารถร้องขอให้มีการพิจารณาคดีทางโทรศัพท์หรือการพิจารณาคดีต่อหน้าคู่ความโดยทำตามกฎของ AAA สำหรับข้อพิพาทที่มีมูลค่าไม่เกิน 10,000 ดอลล่าร์สหรัฐ การพิจารณาคดีจะดำเนินการผ่านทางโทรศัพท์อนุญาโตตุลาการจะมีมูลเหตุอันควรที่จะดำเนินการพิจารณาคดีต่อหน้าคู่ความแทน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่เว็บไซต์ adr.org หรือโทร 1 -800-778-7879 ท่านตกลงที่จะเริ่มอนุญาโตตุลาการในประเทศที่ท่านพำนักอาศัยหรือสถานที่ประกอบธุรกิจของ FORD MOTOR COMPANY เท่านั้น อนุญาโตตุลาการอาจมีคำตัดสินชี้ขาดให้ชดใช้ค่าเสียหายแก่ท่านเป็นรายบุคคลในจำนวนเดียวกับที่ศาลอาจตัดสิน อนุญาโตตุลาการอาจมีคำสั่งแสดงสิทธิ์หรือมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้กับท่านเป็นรายบุคคลเท่านั้น และเฉพาะเท่าที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุตามข้อเรียกร้องรายบุคคลของท่านเท่านั้น

(ช) ค่าธรรมเนียมการใช้อนุญาโตตุลาการและค่าตอบแทน

- I. ข้อพิพาทที่มีมูลค่าไม่เกิน 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐ FORD MOTOR COMPANY จะชดใช้ค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้องของท่านและชำระค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการโดยทันที หากท่านปฏิเสธข้อเสนอให้มีการยอมความที่ทำเป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุดของ FORD MOTOR COMPANY ซึ่งได้ทำไว้ก่อนที่จะมีการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ (“ข้อเสนอที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุด”) ข้อพิพาทของท่านจะเข้าสู่กระบวนการไปจนถึงการ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มีคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ (เรียกว่า "คำชี้ขาด") และอนุญาโตตุลาการได้ตัดสินให้ท่านได้รับมากกว่าในข้อเสนอที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่าสุด FORD MOTOR COMPANY จะเสนอสิ่งจูงใจสามอย่างให้กับท่าน: (1) ชำระมากกว่าคำชี้ขาดหรือ 1,000 ดอลลาร์สหรัฐ (2) ชำระเป็นสองเท่าของค่าทนายความตามสมควรของท่าน (หากมี) และ (3) ชดใช้ค่าใช้จ่าย (รวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของพยานผู้เชี่ยวชาญ) ที่ทนายของท่านมีเหตุผลอันควรที่จะเพิ่มค่าใช้จ่ายสำหรับการสืบสวน การเตรียมการ และระงับข้อเรียกร้องในอนุญาโตตุลาการ อนุญาโตตุลาการจะกำหนดจำนวนเงิน

- ii. ข้อพิพาทที่มีมูลค่า 75,000 ดอลล่าร์สหรัฐ กฎ AAA จะบังคับการชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้อง รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการ
- iii. ข้อพิพาทที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินใด ๆ ในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ ที่ท่านเป็นผู้เริ่มดำเนินการ FORD MOTOR COMPANY จะเรียกเอาค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA หรืออนุญาโตตุลาการหรือค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้องของท่านที่ได้รับการชดใช้ไปแล้วคืน หากอนุญาโตตุลาการพบว่าการอนุญาโตตุลาการเป็นเรื่องที่ไม่มีสาระ หรือยื่นฟ้องด้วยวัตถุประสงค์อันไม่สมควร ในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ ที่ FORD MOTOR COMPANY เป็นผู้เริ่มดำเนินการ บริษัทจะชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นฟ้อง รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายของ AAA และอนุญาโตตุลาการ บริษัทจะไม่เรียกค่าทนายความหรือค่าใช้จ่ายจากท่านในการอนุญาโตตุลาการใด ๆ การพิจารณาถึงมูลค่าของข้อพิพาทจะไม่นำค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายมาคำนวณรวมด้วย

(ซ) ข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทต้องดำเนินการภายในหนึ่งปี ภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายอนุญาต ข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทภายใต้ EULA นี้ที่บังคับใช้กับส่วนนี้ต้องดำเนินการภายในเวลา 1 ปีสำหรับการฟ้องร้องคดีในศาลเล็ก (ส่วน ค) หรือในการอนุญาโตตุลาการ (ส่วน ง) ระยะเวลาหนึ่งปีเริ่มต้นขึ้นเมื่อข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทสามารถนำมายื่นได้เป็นครั้งแรก หากไม่มีการดำเนินการกับข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทดังกล่าว จะมีการระงับข้อเรียกร้องหรือข้อพิพาทอย่างถาวร

(ฌ) การแยกออกจากกันได้ หากการสละสิทธิในการดำเนินคดีแบบกลุ่ม (ข้อ จ) ถูกพบว่าผิดกฎหมายหรือไม่สามารถบังคับใช้ได้เป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของข้อพิพาท จะถือว่าข้อ จ ไม่มีผลกระทบกับส่วนอื่น ๆ ของข้อพิพาท ส่วนนั้นจะถูกแยกออกและมีการดำเนินกระบวนพิจารณาศาล โดยส่วนที่เหลือจะยังคงดำเนินการในการอนุญาโตตุลาการ หากข้อกำหนดอื่น ๆ ของบางส่วนของข้อ จ พบว่าผิดกฎหมายหรือไม่มีผลบังคับใช้ ข้อกำหนดนั้นจะยังคงมีผลใช้บังคับในส่วนที่เหลือของข้อ จ อย่างสมบูรณ์

ข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตสำหรับผู้ใช้ Telenav Software

โปรดอ่านเงื่อนไขและข้อตกลงนี้อย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนเริ่มใช้งาน TeleNav Software หากท่านใช้งาน TeleNav Software หมายถึง ท่านได้ยอมรับเงื่อนไขและข้อตกลงนี้แล้ว หากท่านไม่ยอมรับเงื่อนไขและข้อตกลงนี้ ห้ามเปิดบรรจุภัณฑ์ เปิดเผย หรือแม้แต่ใช้งาน TeleNav Software TeleNav สามารถเปลี่ยนแปลง Agreement ฉบับนี้และนโยบายด้านความปลอดภัยได้ทุกเมื่อโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ท่านทราบล่วงหน้า ท่านตกลงที่เข้า http://www.telenav.com อยู่เป็นประจำเพื่อตรวจสอบเนื้อหาปัจจุบันของข้อตกลงฉบับนี้และนโยบายด้านความปลอดภัย

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

1. การใช้งานอย่างปลอดภัยและถูกกฎหมาย

ท่านยอมรับว่าการให้ความสนใจกับ TeleNav Software อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตทั้งต่อตัวท่านเองและผู้อื่นเมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ต้องใช้สมาธิ และท่านยอมรับที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้เมื่อใช้ TeleNav Software:

(ก) ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรทุกข้อและขับขี่อย่างปลอดภัย

(ข) ใช้วิจารณญาณของตนเองขณะขับขี่ หากท่านรู้สึกว่าเส้นทางที่ได้รับการแนะนำจาก TeleNav Software เป็นคำแนะนำที่ทำให้ท่านขับขี่อย่างไม่ปลอดภัยหรือผิดกฎหมาย ทำให้ท่านตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือได้รับเส้นทางที่ท่านพิจารณาแล้วว่าไม่มีความปลอดภัย อย่าปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว

(ค) อย่าใส่จุดหมายปลายทางหรือดำเนินการกับ TeleNav Software เว้นเสียแต่รถของท่านจะหยุดนิ่งหรือจอดไว้

(ง) อย่าใช้งาน TeleNav Software เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ที่ผิดกฎหมาย ไม่ได้รับอนุญาต ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ไม่ปลอดภัย เป็นอันตราย หรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือการกระทำใด ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงนี้

(จ) จัดวางอุปกรณ์ GPS และอุปกรณ์ไร้สายทั้งหมดและสายเคเบิลที่จำเป็นสำหรับการใช้งานของ TeleNav Software ในลักษณะที่ปลอดภัยในรถของท่าน เพื่อให้ไม่รบกวนการขับขี่ของท่าน และไม่ขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ด้านปลอดภัยต่าง ๆ (เช่น ถุงลมนิรภัย)

ท่านยอมรับที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก TeleNav ที่เป็นผลมาจากการใช้งานที่เป็นอันตรายหรือที่ไม่เหมาะสมของ TeleNav Software ขณะที่รถยนต์กำลังแล่นอยู่ รวมถึงผลจากการที่ท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น

2. ข้อมูลบัญชี

ท่านยอมรับว่า: (ก) ในการลงทะเบียน TeleNav Software ท่านให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวท่านที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และครบสมบูรณ์กับ TeleNav และ (ข) จะแจ้งให้ทาง TeleNav ทราบในทันทีหากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของข้อมูลดังกล่าว เพื่อการรักษาความถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว

3. สิทธิ์ใช้งานซอฟต์แวร์

- หากท่านปฏิบัติตามเงื่อนไขของข้อตกลงฉบับนี้ ท่านจะได้รับสิทธิ์ใช้งานส่วนบุคคล โดยไม่มีกรรมสิทธิ์และไม่สามารถโอนเปลี่ยนมือได้จากทาง TeleNav (ยกเว้นว่าจะได้รับอนุญาตอย่างชัดเจนตามการส่งมอบสิทธิ์ใช้งาน TeleNav Software โดยถาวรที่จะกล่าวถึงในถัดไป) โดยไม่มีสิทธิ์ออกใบอนุญาต หรือใช้ TeleNav Software (เฉพาะรูปแบบออปเจ็คโค้ด) เพื่อเข้าใช้งาน TeleNav Software สิทธิ์ใช้งานนี้จะสิ้นสุดลงหากข้อตกลงฉบับนี้สิ้นสุดลงหรือหมดอายุสัญญา ท่านตกลงว่าท่านจะใช้งาน TeleNav Software เพื่อกิจส่วนตนหรือเพื่อวัตถุประสงค์ด้านความบันเทิงของท่านเท่านั้น และไม่แสวงหาผลประโยชน์ทางธุรกิจจากบุคคลอื่น ๆ ด้วยบริการของระบบนำทาง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

3.1 ข้อจำกัดของสิทธิ์ใช้งาน

- (ก) ทำวิศวกรรมย้อนกลับ แก้ไขดัดแปลง แยกส่วนประกอบ แปล แก้ไข ปรับเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลง TeleNav Software หรือชิ้นส่วนใด ๆ (ข) พยายามรับโค้ดต้นฉบับ ไลบรารีเสียง หรือโครงสร้าง TeleNav Software โดยไม่ได้รับความยินยอมที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างชัดแจ้งจาก TeleNav (ค) นำออกจาก TeleNav Software หรือเปลี่ยนเครื่องหมายการค้า ชื่อการค้า โลโก้ สิทธิบัตร หรือข้อความสงวนสิทธิ์ หรือประกาศและเครื่องหมายอื่น ๆ ของซัพพลายเออร์ หรือ TeleNav (ง) จัดจำหน่าย ส่งต่อสิทธิ์ หรือโอนย้าย TeleNav Software แก่ผู้อื่น เว้นแต่ว่าเป็นส่วนของการโอนย้ายถาวรของ TeleNav Software หรือ (จ) ใช้งาน TeleNav Software ในลักษณะใด ๆ ที่

I. ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือสิทธิ์ในการเป็นเจ้าของทรัพย์สิน สิทธิสาธารณะหรือความเป็นส่วนตัวหรือสิทธิอื่น ๆ ของฝ่ายใด ๆ

ii. ละเมิดกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฤษฎีกา หรือข้อบังคับรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการส่งอีเมลขยะ ความเป็นส่วนตัว การคุ้มครองผู้บริโภคและเด็ก การกระทำอนาจาร หรือการหมิ่นประมาท

iii. เป็นอันตราย เป็นภัย ดูถูก ก่อกวน หลอกลวง หมิ่นประมาท หยาบคาย อนาจาร ใส่ร้าย หรือน่ารังเกียจ และ (ฉ) ให้เช่า ยอมให้เช่า หรืออนุญาตการเข้าถึงโดยไม่ได้รับสิทธิ์จากบุคคลที่สามสำหรับ TeleNav Software โดยไม่ได้รับอนุญาตที่เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก TeleNav

4. การปฏิเสธ

- ด้วยขอบเขตที่ได้รับอนุญาตสูงสุดตามกฎหมายที่บังคับใช้ ไม่มีกรณีใด ๆที่ TeleNav, ผู้อนุญาต และซัพพลายเออร์ของบริษัท รวมถึงตัวแทนหรือลูกจ้างของบริษัทจากที่กล่าวมาแล้ว จะต้องรับผิดต่อการตัดสินใจหรือกระทำใด ๆ โดยท่านหรือผู้อื่นที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ TeleNav Software มอบให้ TeleNav จะไม่รับประกันต่อความถูกต้องของแผนที่หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ TeleNav Software ข้อมูลดังกล่าวอาจไม่ตรงตามความจริงเสมอไป เนื่องมาจากปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้ การปิดถนน การก่อสร้าง สภาพอากาศ ถนนใหม่ หรือสภาวะอื่น ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป ท่านจะต้องรับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดที่เกิดจากการใช้งาน TeleNav Software ยกตัวอย่าง เช่น ท่านยอมรับว่าจะไม่เชื่อมั่นต่อการใช้ TeleNav Software สำหรับการนำทางในภาวะคับขันที่ในพื้นที่ที่ความอยู่รอดของท่านและผู้อื่นขึ้นอยู่กับ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ความถูกต้องของแผนที่ เนื่องจากแผนที่การและการทำงานของ TeleNav Software ไม่สามารถรับรองการใช้งานที่มีความเสี่ยงสูงในกรณีดังกล่าวได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่ห่างไกลตามสภาพภูมิศาสตร์ และรวมถึงสถานการณ์แบบอื่น ๆ

- TELENAV ขอปฏิเสธอย่างชัดเจนและละเว้นการรับประกันทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ TELENAV SOFTWARE ไม่ว่า ทั้งโดยนัยหรือโดยตรง รวมไปถึงการรับประกันที่เกิดจากการดำเนินการทางธุรกิจ และการค้าขาย ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการรับประกันสินค้า ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานทั่วไป และการไม่ละเมิดต่อสิทธิของบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับ TELENAV SOFTWARE
- เขตอำนาจศาลบางประเทศอาจไม่อนุญาตให้นำข้อปฏิเสธความรับผิดในการรับประกันบางประการมากล่าวอ้าง ดังนั้นข้อจำกัดนี้อาจไม่บังคับใช้กับตัวท่าน

5. ขอบเขตความรับผิดชอบ

- ตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ไม่ว่าเกิดสถานการณ์ใด ๆ TELENAV หรือผู้อนุญาตและซัพพลายเออร์ของบริษัท จะไม่รับผิดชอบต่อตัวท่านหรือต่อผู้อื่นสำหรับความเสียหายโดยตรง โดยอุบัติเหตุ เป็นผลที่ตามมา เป็นกรณีพิเศษ หรือค่าเสียหายเชิงลงโทษ (ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดไว้เพียงความเสียหายจากการที่อุปกรณ์ไม่ทำงานหรือเข้าถึงข้อมูลไม่ได้ ข้อมูลสูญหาย ความเสียหายทางธุรกิจ การสูญเสียผลประโยชน์ การหยุดชะงักของธุรกิจ หรือความเสียหายอื่นในทำนองเดียวกัน) ซึ่งเกิดขึ้นจากการใช้งานหรือการไม่ทำงานของ TELENAV SOFTWARE แม้ว่า TELENAV ได้แจ้งให้ทราบเกี่ยวกับความเป็นไปได้ของความเสียหายดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตาม ความเสียหายใด ๆ ที่ท่านอาจใช้เป็นเหตุผลทั้งหมด (ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายทั้งหมดที่ได้อ้างอิงไว้ ณ ที่นี้ และความเสียหายโดยตรงหรือทั่วไปทั้งหมดตามสัญญา การละเมิดสัญญา (ที่รวมถึงความประมาท) หรือด้วยเหตุอื่นใด) TELENAV และซัพพลายเออร์ทั้งหมดของ TELENAV จะไม่จ่ายค่าชดเชยเกินกว่าจำนวนเงินแท้จริงที่ท่านชำระไปสำหรับการซื้อ TELENAV SOFTWARE ในบางรัฐและ/หรือเขตอำนาจศาลบางแห่งไม่อนุญาตให้มีการละเว้นหรือจำกัดความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือซึ่งเป็นผลที่เกิดขึ้น ดังนั้นข้อจำกัดหรือการละเว้นข้างต้นจะไม่เป็นผลบังคับใช้ต่อตัวท่าน

6. อนุญาโตตุลาการและกฎหมายที่บังคับใช้

- ท่านตกลงว่าข้อพิพาท การเรียกร้อง หรือข้อโต้เถียงใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวข้องกับข้อตกลงฉบับนี้ หรือ TeleNav Software จะดำเนินการพิจารณาไกล่เกลี่ยโดยอนุญาโตตุลาการ พร้อมด้วยผู้ตัดสินที่เป็นกลางและอยู่ภายใต้การดูแลของ American Arbitration Association ในเขตซานตาคลารา แคลิฟอร์เนีย ผู้ตัดสินจะบังคับใช้ Commercial Arbitration Rules แห่ง American Arbitration Association และคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการอาจมีการบังคับผ่านศาลใด ๆ ที่มีอำนาจในการตัดสินคดี เนื่องจาก ไม่มีผู้พิพากษาหรือคณะลูกขุนใด ๆ ในกระบวนการทางอนุญาโตตุลาการ และคำตัดสินของผู้ตัดสินจะผูกพันกับทั้งสองฝ่าย ท่านยอมรับโดยชัดแจ้งว่าได้ขอสละสิทธิ์การพิจารณาคดีโดยคณะลูกขุน ข้อตกลงและการกระทำต่อไปนี้จะถูกควบคุมและพิจารณาความตามกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนียโดยไม่มีผลต่อข้อขัดแย้งที่มีต่อ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

บทบัญญัติทางกฎหมาย ตามขอบเขตของการพิจารณาคดีจำเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการผูกพันต่ออนุญาโตตุลาการ ทั้ง TeleNav และท่านยินยอมที่จะยอมรับต่อเขตอำนาจศาลแห่งเขตซานตาคลารา แคลิฟอร์เนียเพียงแห่งเดียว อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาสำหรับการขายสินค้าระหว่างประเทศจะไม่นำมาบังคับใช้

7. การโอนสิทธิ์

- ท่านไม่สามารถขายคืน โอนสิทธิ์ หรือโอนเปลี่ยนมือข้อตกลงนี้ รวมถึงสิทธิหรือหนี้ทั้งหมดของท่านได้ ยกเว้นที่เป็นไปตามการโอนเปลี่ยนมือ TeleNav Software โดยถาวรหรือทั้งหมด และเป็นไปตามข้อตกลงโดยชัดเจนที่ว่าผู้ใช้งานรายใหม่ของ TeleNav Software ยอมรับที่จะผูกพันตามเงื่อนไขและข้อตกลงตามข้อตกลงฉบับนี้ การขาย การโอนสิทธิ์ หรือการโอนเปลี่ยนมือใด ๆ ที่มิได้รับอนุญาตไว้อย่างชัดเจนในหัวข้อนี้จะส่งผลให้ข้อตกลงนี้ยุติในทันที โดยไม่ต้องจ่ายค่าชดใช้ให้กับ TeleNav ในกรณีที่ท่านและผู้เกี่ยวข้องอื่นทั้งหมดจะหยุดใช้งาน TeleNav Software ในทันที อย่างไรก็ตาม TeleNav สามารถโอนสิทธิ์ของข้อตกลงฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นได้ทุกเมื่อโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ โดยที่ผู้รับสิทธิ์ยังคงผูกพันตามข้อตกลงฉบับนี้

8. อื่น ๆ

8.1

ข้อตกลงฉบับนี้ประกอบด้วยข้อตกลงทั้งหมดระหว่าง TeleNav และตัวท่านโดยเกี่ยวกับเรื่องที่ระบุไว้ที่นี้

8.2

ยกเว้นสิทธิ์ใช้งานจำเพาะที่ได้รับตามข้อตกลงฉบับนี้ TeleNav ยังคงรักษาสิทธิ์ กรรมสิทธิ์ และผลประโยชน์ทั้งหมดที่มีในและที่มีต่อ TeleNav Software โดยรวมถึง และไม่จำกัดเพียงแค่สิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา ไม่มีสิทธิ์ในการใช้งานหรือสิทธิ์อื่น ๆ ที่อนุญาตให้อย่างชัดแจ้งในข้อตกลงนี้ที่จะโอน โดยนัย ตามข้อบังคับ การจูงใจ การถูกตัดบทโดยกฎหมาย หรืออื่น ๆ และในที่นี้ TeleNav และซัพพลายเออร์ และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ขอสงวนสิทธิ์ทั้งหมดนอกเหนือจากสิทธิ์ในการใช้งานที่อนุญาตให้อย่างชัดแจ้งในข้อตกลงนี้

8.3

ในการใช้งาน TeleNav Software ท่านยินยอมที่จะรับการสื่อสารทั้งหมดจาก TeleNav รวมถึงข้อความ ข้อตกลง การเปิดเผยตามกฎหมาย หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับ TeleNav Software (เรียกโดยรวม "หนังสือบอกกล่าว") ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ TeleNav อาจมอบหนังสือบอกกล่าวโดยการประกาศบนเว็บไซต์ของ TeleNav หรือโดยการดาวน์โหลดหนังสือบอกกล่าวดังกล่าวให้แก่อุปกรณ์ไร้สายของท่าน หากท่านต้องการยกเลิกความยินยอมของท่านในการรับหนังสือบอกกล่าวผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านต้องหยุดใช้งาน TeleNav Software

8.4

หาก TeleNav หรือท่านไม่ได้ร้องขอให้มีการบังคับใช้บทบัญญัติใด ๆ กรณีจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิของบุคคลที่ต้องการร้องขอให้มีการบังคับใช้ไม่ว่าในเวลาใดก็ตามหลังจากนั้น และการสละสิทธิในการฝ่าฝืนใด ๆ หรือการผิดนัดตามข้อตกลงนี้จะไม่เป็นการสละสิทธิจากการฝ่าฝืนใด ๆ หรือการผิดนัดต่อข้อกำหนด

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

8.5

หากข้อกำหนดใด ๆ ในเอกสารฉบับนี้ไม่มีผลบังคับใช้ ควรทำการแก้ไขข้อกำหนดดังกล่าวเพื่อแสดงเจตนาของคู่สัญญา และข้อกำหนดอื่น ๆของข้อตกลงนี้ยังคงมีผลบังคับใช้อย่างสมบูรณ์

8.6

บทนำในข้อตกลงฉบับนี้มีไว้เพื่อความสะดวกในการอ้างอิงเท่านั้น ซึ่งไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงฉบับนี้ และจะไม่ใช้เพื่อการอ้างอิงที่เกี่ยวกับการตีความตามเจตนาหรือการแปลความของข้อตกลงฉบับนี้ ตามที่ปรากฏในข้อตกลงฉบับนี้ คำว่า "ประกอบด้วย" และ "รวมถึง" และรูปแบบที่ต่างไปของคำนี้ จะไม่ถือว่าเป็นสำนวนในแง่ของข้อจำกัด แต่มักจะตามด้วยสำนวนที่ว่า "ไม่จำกัดเพียง"

9. เงื่อนไขและข้อตกลงของผู้จำหน่ายอื่น ๆ

- TeleNav Software ใช้ประโยชน์จากแผนที่และข้อมูลอื่น ๆ ที่ TeleNav ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานจากผู้จำหน่ายที่เป็นบุคคลที่สาม เพื่อประโยชน์ของท่านและผู้ใช้งานอื่น ๆ ข้อตกลงนี้ครอบคลุมข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ที่ใช้บังคับกับบริษัทต่าง ๆ (ที่รวมอยู่ที่ด้านท้ายของข้อตกลงนี้) ดังนั้น การใช้งาน Telenav Software ของท่านจึงอยู่ภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวเช่นกัน ท่านยอมรับที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติมที่ใช้บังคับกับผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นผู้จำหน่ายบุคคลที่สามของ Telenav:

9.1 เงื่อนไขสำหรับผู้ใช้ที่ HERE North America, LLC กำหนด

ข้อมูล (“ข้อมูล”) จัดหาให้แก่ท่านเพื่อการใช้งานส่วนตัวและเป็นการภายใน ไม่ใช่เพื่อนำไปจำหน่ายต่อ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ ซึ่งได้รับการยอมรับโดยฝ่ายหนึ่งคือท่าน และอีกฝ่ายหนึ่งคือ Telenav (“Telenav”) และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ Telenav (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์)

© 2013 HERE สงวนลิขสิทธิ์

ข้อมูลสำหรับพื้นที่ประเทศแคนาดาประกอบด้วยข้อมูลที่ได้รับภายใต้การอนุญาตจากหน่วยงานของแคนาดา ซึ่งรวมถึง: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา

HERE ครอบครองสิทธิ์ในการใช้งานแบบไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® ในการเผยแพร่หรือขายข้อมูล ZIP+4®

©United States Postal Service® 2014 ไม่มีการกำหนด ควบคุม หรืออนุมัติราคาโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นของ USPS: United States Postal Service, USPS และ ZIP+4

ข้อมูลสำหรับเม็กซิโกประกอบด้วยข้อมูลบางอย่างจาก Instituto Nacional de Estadística y Geografía

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

9.2 เงื่อนไขสำหรับผู้ใช้ที่ NAV2 (Shanghai) Co., Ltd กำหนด

ข้อมูล (“ข้อมูล”) จัดหาให้แก่ท่านเพื่อการใช้งานส่วนตัวและเป็นการภายใน ไม่ใช่เพื่อนำไปจำหน่ายต่อ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ ซึ่งได้รับการยอมรับโดยฝ่ายหนึ่งคือท่าน และอีกฝ่ายหนึ่งคือ NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของ NAV2 (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์) 20xx สงวนลิขสิทธิ์

ข้อตกลงและเงื่อนไข

การอนุญาตให้ใช้งาน ท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับ Telenav Software เพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจและส่วนตัวที่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อการจัดหาบริการนำทางเชิงธุรกิจ การแบ่งปันเวลา หรือวัตถุประสงค์อื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้ ตามข้อจำกัดที่ระบุในย่อหน้าต่อไป ท่านยอมรับที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก ดัดแปลง แปลกลับ แยกส่วนประกอบ สร้างชิ้นงานจากต้นฉบับ หรือทำการวิศวกรรมย้อนกลับต่อส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อมูลนี้ และห้ามถ่ายโอนหรือแจกจ่ายข้อมูลนี้ไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ยกเว้นภายใต้ขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อกำหนด เว้นแต่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโดยเฉพาะเจาะจงจาก Telenav และโดยปราศจากข้อจำกัดในย่อหน้าก่อนหน้านี้ ท่านไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ (ก) ร่วมกับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือแอปพลิเคชั่นใด ๆ ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับหรือสื่อสารกับรถยนต์ ความสามารถในการนำทาง ระบุตำแหน่ง ส่ง คำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริง การบริหารจัดการกลุ่มรถ หรือโปรแกรมประยุกต์ที่คล้ายกันนี้ หรือ (ข) ร่วมกับหรือสื่อสารกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อแบบไร้สาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปาล์มท็อป และคอมพิวเตอร์มือถือ วิทยุติดตามตัว และผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลหรือ PDA

คำเตือน ข้อมูลนี้อาจมีส่วนที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์เนื่องจากกาลเวลา สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป แหล่งข้อมูลที่ใช้ และสภาพโดยธรรมชาติของการรวบรวมข้อมูลทางภูมิศาสตร์ที่ครอบคลุม ซึ่งอาจนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้อง

ไม่มีการรับประกัน ข้อมูลนี้จัดหาให้แก่ท่าน “ตามที่เป็น” และท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้โดยความเสี่ยงของตนเอง Telenav และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันไม่ว่ารูปแบบใด ๆ ทั้งโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะเนื้อหา คุณภาพ ความถูกต้อง ความสมบูรณ์ ประสิทธิภาพ ความไว้วางใจได้ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ประโยชน์ การใช้งาน หรือผลที่ได้รับจากข้อมูลนี้ หรือไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันว่าข้อมูลนี้หรือเซิร์ฟเวอร์จะไม่ถูกขัดจังหวะหรือปราศจากข้อผิดพลาด

การปฏิเสธการรับประกัน: TELENAV และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ขอปฏิเสธการรับประกันใด ๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ต่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความสามาถในการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เฉพาะหรือการไม่ละเมิด ในบางรัฐ พื้นที่ และประเทศไม่อนุญาตให้มีการละเว้นการรับประกันบางประการ ดังนั้นการละเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การปฏิเสธความรับผิดชอบ: TELENAV และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (รวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) จะไม่รับผิดชอบต่อท่าน: เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือสำหรับการสูญเสียผลกำไร รายได้ สัญญา หรือเงินออม หรือความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เฉพาะเจาะจง หรือที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ที่เกิดจากการใช้หรือการไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ของท่าน ข้อบกพร่องในข้อมูลนี้ หรือการละเมิดข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ ไม่ว่าในการดำเนินการตามหรือการละเมิดสัญญา หรืออิงกับการรับประกัน แม้ TELENAV หรือผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านี้ก็ตาม ในบางรัฐ พื้นที่ และประเทศไม่อนุญาตให้มีการละเว้นการรับผิดชอบหรือข้อจำกัดด้านความเสียหาย ดังนั้นการละเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

การควบคุมการส่งออก ท่านต้องไม่ส่งออกส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลหรือผลิตภัณฑ์โดยตรงไม่ว่าจากที่ใด เว้นแต่เป็นไปตามและมีสิทธิ์ในการใช้งานและการอนุญาตทั้งหมดภายใต้กฎหมาย กฎ และกฎระเบียบการส่งออกที่บังคับใช้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะกฎหมาย กฎ และกฎระเบียบที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของสำนักงานควบคุมทรัพย์สินในต่างประเทศของสหรัฐฯ กระทรวงพาณิชย์และสำนักงานอุตสาหกรรมและความมั่นคงของประเทศสหรัฐอเมริกา กระทรวงพาณิชย์ ภายในขอบเขตที่กฎหมาย กฎ หรือกฎระเบียบด้านการส่งออกที่ห้าม HERE จากการปฏิบัติตามข้อผูกมัดในการจัดส่งหรือแจกจ่ายข้อมูล การไม่ปฏิบัติข้อผูกมัดดังกล่าวควรได้รับการยกเว้น และไม่ถือเป็นการละเมิดข้อตกลงนี้

ข้อตกลงทั้งหมด ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ประกอบด้วยข้อตกลงที่สมบูรณ์ระหว่าง Telenav (และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) กับท่าน เกี่ยวกับสาระสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีผลแทนข้อตกลงทั้งหมด และข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางวาจาทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับสาระสำคัญดังกล่าว

กฎหมายที่ใช้บังคับ ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นควรมีการบังคับใช้ตามกฎหมายของรัฐอิลลินอยส์ [ใส่ “เนเธอร์แลนด์” ที่มีการใช้ข้อมูล HERE ของสหภาพยุโรป] โดยไม่ส่งผลต่อ (i) หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศซึ่งถูกตัดออกอย่างชัดแจ้ง ท่านยอมรับที่จะให้เขตอำนาจศาลแห่งรัฐอิลลินอยส์ [ใส่ “เนเธอร์แลนด์” ที่มีการใช้ข้อมูล HERE ของสหภาพยุโรป] วินิจฉัยข้อขัดแย้ง การร้องเรียน และการดำเนินการทั้งหมดที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จัดหาให้แก่ท่านในที่นี้

ผู้ใช้ที่เป็นรัฐบาล หากข้อมูลถูกครอบครองโดยหรือถูกครอบครองในนามของรัฐบาลสหรัฐอเมริกาหรือนิติบุคคลอื่นใดที่ต้องการหรือใช้สิทธิ์คล้ายกับสิทธิ์ที่รัฐบาลสหรัฐอเมริกากล่าวอ้างเป็นปกติ ข้อมูลนี้จะถือเป็น “รายการทางการค้า” ตามที่ระบุใน 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101 ซึ่งได้รับสิทธิ์ในการใช้งานตามข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้เหล่านี้ และสำเนาข้อมูลนี้แต่ละชุดที่ได้รับหรือได้รับการจัดหาให้ ต้องมีการทำเครื่องหมายหรือเข้ารหัสอย่างเหมาะสมตาม “ประกาศเกี่ยวกับการใช้” และควรได้รับการปฏิบัติตามประกาศดังกล่าว:

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

NOTICE OF USE
ชื่อผู้รับเหมาสัญญา (ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์): HERE
ที่อยู่ผู้รับเหมาสัญญา (ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
ข้อมูลนี้เป็นรายการทางการค้าตามที่ระบุใน FAR 2.101 และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้เหล่านี้ ซึ่งได้รับข้อมูลนี้
© 1987 – 2014 HERE – สงวนลิขสิทธิ์

หากเจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานของรัฐบาลกลาง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลางปฏิเสธที่จะใช้คำอธิบายที่กระชับที่ให้ในที่นี้ เจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานของรัฐบาลกลาง หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลาง ต้องแจ้งให้ HERE ทราบล่วงหน้าก่อนที่จะขอสิทธิ์เพิ่มเติมหรือสิทธิ์ทางเลือกในข้อมูลนี้

I. ดินแดนสหรัฐอเมริกา/แคนาดา

ก. ข้อมูลสำหรับสหรัฐอเมริกา ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ สำหรับโปรแกรมประยุกต์ที่มีข้อมูลสำหรับสหรัฐอเมริกาควรมีประกาศต่อไปนี้:

"HERE ครอบครองสิทธิ์ในการใช้งานแบบไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® ในการเผยแพร่หรือขายข้อมูล ZIP+4®"

"©United States Postal Service® 20XX ไม่มีการกำหนด ควบคุม หรืออนุมัติราคาโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นของ USPS: United States Postal Service , USPS และ ZIP+4"

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข. ข้อมูลสำหรับแคนาดา ข้อกำหนดต่อไปนี้ใช้บังคับกับข้อมูลสำหรับแคนาดา ซึ่งอาจรวมหรือแสดงข้อมูลจากผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นบุคคลที่สาม (“ข้อมูลของบุคคลที่สาม”) ซึ่งรวมถึง Her Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา (“NRCan”):

1. การปฏิเสธความรับผิดชอบและข้อจำกัด: ลูกค้ายอมรับว่าการใช้ข้อมูลของบุคคลที่สามของตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดต่อไปนี้:

ก. การปฏิเสธความรับผิดชอบ: ข้อมูลของบุคคลที่สามมีไว้สำหรับการอนุญาตใช้งาน “ตามที่เป็น” ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูลดังกล่าว ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่ให้การประกัน รับรอง หรือรับประกันเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าว ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะประสิทธิภาพ ความสมบูรณ์ ความถูกต้อง หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ

ข. การจำกัดความรับผิดชอบ: ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานข้อมูลของบุคคลที่สาม ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบ: (i) เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลดังกล่าว หรือ (ii) การสูญเสียรายได้ หรือสัญญา หรือการสูญเสียที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ไม่ว่ารูปแบบใด อันเป็นผลจากข้อบกพร่องในข้อมูล

2. ประกาศเกี่ยวกับลิขสิทธิ์: เกี่ยวกับสำเนาข้อมูลทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลสำหรับดินแดนแคนาดา ลูกค้าควรเพิ่มเติมประกาศเกี่ยวกับลิขสิทธิ์อย่างชัดแจ้งในรูปแบบเอกสารต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งรายการ: (i) ฉลากสำหรับสำเนาสื่อเก็บข้อมูล; (ii) บรรจุภัณฑ์สำหรับสำเนา; หรือ (iii) เอกสารอื่น ๆ ที่แนบมากับสำเนานี้ เช่น คู่มือผู้ใช้หรือข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตสำหรับผู้ใช้: “ข้อมูลนี้ประกอบด้วยข้อมูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีอำนาจของแคนาดา รวมถึง © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada สงวนลิขสิทธิ์”

3. ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้: เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากคู่สัญญา เกี่ยวกับการจัดหาส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลสำหรับดินแดนแคนาดาให้แก่ผู้ใช้ ตามที่อาจได้รับอนุญาตภายใต้ข้อตกลงนี้ ลูกค้าควรจัดหาให้แก่ผู้ใช้ดังกล่าวในรูปแบบที่ชัดเจน พร้อมข้อกำหนด (ระบุพร้อมกับ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้ที่จำเป็นอื่น ๆ เพื่อให้มีการจัดหาภายใต้ข้อตกลงนี้ หรืออาจได้รับการจัดหาโดยลูกค้า) ซึ่งอาจรวมถึงข้อกำหนดต่อไปนี้ในนามของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานที่เป็นบุคคลที่สามที่รวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan:

ข้อมูลอาจรวมหรือแสดงข้อมูลของผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation (" Canada Post") และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งแคนาดา ("NRCan") ข้อมูลดังกล่าวให้สิทธิ์ในการใช้งาน "ตามที่เป็น" ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่ค้ำประกัน รับรอง หรือรับประกันเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าว ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ที่เป็นไปตามกฎหมายหรืออื่น ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะประสิทธิภาพ ความสมบูรณ์ ความถูกต้อง หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดเกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลหรือข้อมูลดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan ไม่มีความรับผิดชอบไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ สำหรับการสูญเสียรายได้หรือสัญญา หรือการสูญเสียที่เป็นผลตามมาอื่น ๆ ไม่ว่ารูปแบบใด อันเป็นผลจากข้อบกพร่องในข้อมูลนี้หรือข้อมูลดังกล่าว ผู้ใช้ควรจ่ายค่าชดเชยและปกป้องผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ซึ่งรวมถึง Her Majesty, Canada Post และ NRCan และเจ้าหน้าที่ พนักงาน และตัวแทนของสถาบันเหล่านั้นจากการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสียต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือการบาดเจ็บ (ซึ่งรวมถึงการบาดเจ็บที่ส่งผลให้เสียชีวิต) ซึ่งเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้หรือข้อมูลดังกล่าว

4. ข้อกำหนดเพิ่มเติม: ข้อกำหนดในส่วนนี้เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมจากสิทธิ์และข้อผูกพันของคู่สัญญาภายใต้ข้อตกลงนี้ ในกรณีที่ข้อกำหนดใด ๆ ในส่วนนี้ไม่สอดคล้องกับหรือขัดแย้งกับข้อกำหนดอื่น ๆ ในข้อตกลงนี้ ให้ถือตามข้อกำหนดของส่วนนี้

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

II. เม็กซิโก ข้อกำหนดต่อไปนี้ใช้บังคับกับข้อมูลสำหรับเม็กซิโก ซึ่งรวมถึงข้อมูลบางอย่างจาก Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

ก. สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่มีข้อมูลสำหรับเม็กซิโกควรมีประกาศต่อไปนี้: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. ดินแดนละตินอเมริกา

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

พื้นที่	ประกาศ
ประเทศอาร์เจนติน่า	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
ประเทศเอกวาดอร์	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “ที่มา: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
กัวเดอลุป เฟรนช์เกียนา และ มาร์ตินิก เม็กซิโก	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. ดินแดนตะวันออกกลาง

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ประเทศ	ประกาศ
จอร์แดน	“© Royal Jordanian Geographic Centre” ข้อกำหนดประกาศที่กล่าวมาสำหรับข้อมูลของจอร์แดนเป็นข้อกำหนดสำคัญของข้อตกลง หากลูกค้าหรือผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) ไม่สามารถตอบสนองข้อกำหนดดังกล่าว HERE มีสิทธิ์ยกเลิกสิทธิ์ในการใช้งานของลูกค้าที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลของจอร์แดน

ข. ข้อมูลของจอร์แดน ลูกค้าและผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) ถูกจำกัดจากการให้สิทธิ์ในการใช้งานและ/หรือแจกจ่ายฐานข้อมูลของ HERE สำหรับประเทศจอร์แดน (“ข้อมูลของจอร์แดน”) เพื่อใช้ใน Enterprise Applications ให้แก่ (i) นิติบุคคลนอกจอร์แดนเพื่อใช้ข้อมูลของจอร์แดน ภายในจอร์แดนเท่านั้น และ (ii) ลูกค้าที่อยู่ในจอร์แดน นอกจากนี้ลูกค้า ผู้รับช่วงสิทธิ์ในการใช้งานที่ได้รับอนุญาต (หากมี) และผู้ใช้ของลูกค้า ถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลของจอร์แดนใน Enterprise Applications หากคู่สัญญาดังกล่าว (i) เป็นนิติบุคคลนอกจอร์แดนที่ใช้ข้อมูล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ของจอร์แดนภายในจอร์แดนเท่านั้น หรือ (ii) ลูกค้าที่อยู่ในจอร์แดน เพื่อวัตถุประสงค์ตามที่กล่าวมา “Enterprise Applications” ควรหมายถึง โปรแกรมประยุกต์ Geomarketing, โปรแกรมประยุกต์ GIS, โปรแกรมประยุกต์สำหรับการบริหารจัดการทรัพย์สินธุรกิจเคลื่อนที่, โปรแกรมประยุกต์สำหรับคอลล์เซนเตอร์, โปรแกรมประยุกต์สำหรับเทเลมาติก, โปรแกรมประยุกต์บนอินเทอร์เน็ตสำหรับองค์กรสาธารณะ หรือเพื่อการจัดหาบริการการเข้ารหัสทางภูมิศาสตร์

V. ดินแดนยุโรป

ก. การใช้รหัสการจราจรบางอย่างในยุโรป

1. ข้อจำกัดทั่วไปที่ใช้บังคับกับรหัสการจราจร ลูกค้ารับรู้และยอมรับว่าในบางประเทศในดินแดนยุโรป ลูกค้าจะต้องได้รับสิทธิ์โดยตรงจากผู้ให้บริการรหัส RDS-TMC ที่เป็นบุคคลที่สาม เพื่อรับและใช้รหัสการจราจรในข้อมูล และเพื่อส่งการทำธุรกรรมให้แก่ผู้ใช้ในรูปแบบเดียวกับที่ได้รับจากหรือตามรหัสการจราจรดังกล่าว สำหรับประเทศเหล่านั้น HERE ควรส่งมอบข้อมูลซึ่งรวมรหัสจราจรไว้ด้วยให้แก่ลูกค้าหลังจากได้รับใบรับรองการได้รับสิทธิ์ดังกล่าวจากลูกค้าเท่านั้น

2. แสดงคำอธิบายที่กระชับของสิทธิ์ของบุคคลที่สามสำหรับเบลเยียม สำหรับธุรกรรมแต่ละรายการ ลูกค้าต้องใช้รหัสการจราจรสำหรับเบลเยียม เพื่อแสดงประกาศต่อไปนี้ต่อผู้ใช้: “รหัสการจราจรสำหรับเบลเยียมได้รับการจัดหาโดย Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap และ Ministère de l’Equipement et des Transports”

ข. แผนที่กระดาษ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้แก่ลูกค้า ซึ่งเกี่ยวกับการจัดทำ การจำหน่าย หรือการแจกจ่ายแผนที่กระดาษ (เช่น แผนที่ที่ติดอยู่บนกระดาษหรือสื่อที่คล้ายกระดาษ): (ก) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวเกี่ยวข้องกับข้อมูลสำหรับดินแดนบริเตนใหญ่ ซึ่งเป็นเงื่อนไขสำหรับการทำข้อตกลงของลูกค้าและการปฏิบัติตามข้อตกลงลายลักษณ์อักษรแยกต่างหากกับ Ordnance Survey (“OS”) เพื่อสร้างและจำหน่ายแผนที่ การชำระเงินของลูกค้าให้แก่ OS และค่าสิทธิ์ของแผนที่กระดาษที่เกี่ยวข้อง และการปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศลิขสิทธิ์ของ OS ของลูกค้า (ข) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวสำหรับการจำหน่ายหรือแจกจ่ายข้อมูล แบบคิดค่าบริการสำหรับดินแดนสวิตเซอร์แลนด์เป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Kartografie a.s. ของลูกค้า (ค) สิทธิ์ในการใช้งานดังกล่าวสำหรับการจำหน่ายหรือแจกจ่ายข้อมูลสำหรับดินแดนสวิตเซอร์แลนด์เป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Bundesamt fÜr Landestopografie of Switzerland ของลูกค้า (ง) ลูกค้าถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลสำหรับดินแดนฝรั่งเศสในการสร้างแผนที่กระดาษที่มีอัตราส่วนระหว่าง 1:5,000 แล 1:250,000 และ (จ) ลูกค้าถูกจำกัดจากการใช้ข้อมูลเพื่อสร้าง จำหน่าย หรือแจกจ่ายแผนที่กระดาษแบบเดียวกันหรือคล้ายกันอย่างมากในแง่เนื้อหาข้อมูลและการใช้สี สัญลักษณ์ และอัตราส่วนที่เฉพาะเจาะจง กับแผนที่กระดาษที่เผยแพร่โดยหน่วยงานการจัดทำแผนที่ในประเทศยุโรป ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ Landervermessungämter ของเยอรมนี,

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

Topografische Dienst ของเนเธอร์แลนด์, Nationaal Geografisch Instituut ของเบลเยียม, Bundesamt fUr Landestopografie ของสวิตเซอร์แลนด์, Bundesamt fUr Eich-und Vermessungswesen ของออสเตรีย และ National Land Survey ของสวีเดน

ค. การบังคับใช้ของ OS โดยปราศจากการจำกัดส่วน IV(B) ด้านบน เกี่ยวกับข้อมูลสำหรับดินแดนบริเตนใหญ่ ลูกค้ารับรู้และยอมรับว่า Ordnance Survey (“OS”) อาจนำมาซึ่งการดำเนินการโดยตรงกับลูกค้าเพื่อบังคับการปฏิบัติตามประกาศลิขสิทธิ์ของ OS (ดูส่วน IV(D) ด้านล่าง) และข้อกำหนดเกี่ยวกับแผนที่กระดาษ (ดูส่วน IV(B) ด้านบน) ที่มีอยู่ในข้อตกลงนี้

ง. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ประเทศ	ประกาศ
ออสเตรีย	“© Bundesamt fUr Eich- und Vermessungswesen”
โครเอเชีย ไซปรัส เอสโตเนีย ลัตเวีย ลิทัวเนีย มอลโดวา โปแลนด์ สโลวีเนียและ/หรือยูเครน	“© EuroGeographics”
ฝรั่งเศส	“ที่มา: © IGN 2009 — BD TOPO ®”
เยอรมนี	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
อังกฤษ	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
กรีซ	“ลิขสิทธิ์ Geomatics Ltd.”
ฮังการี	“ลิขสิทธิ์ © 2003; Top-Map Ltd.”
อิตาลี	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
นอร์เวย์	“ลิขสิทธิ์ © 2000; Norwegian Mapping Authority”
โปรตุเกส	“ที่มา: IgeoE — Portugal”
สเปน	“Información geográfica propiedad del CNIG”

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สวีเดน	“อิงกับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ © National Land Survey Sweden”
สวิตเซอร์แลนด์	“Topografische Grundlage: © Bundesamt fÜr Landestopographie.

ฉ. การแจกจ่ายในประเทศที่เกี่ยวข้อง ลูกค้ารับรู้ว่า HERE ไม่ได้รับอนุมัติในการแจกจ่ายข้อมูลแผนที่สำหรับประเทศต่อไปนี้ในประเทศที่เกี่ยวข้อง: แอลเบเนีย เบลารุส เคอร์กิสถาน มอลโดวา และอุซเบกิสถาน HERE อาจแก้ไขปรับปรุงรายชื่อดังกล่าวเป็นครั้งคราว สิทธิ์ในการใช้งานที่มอบให้ลูกค้าภายใต้ TL นี้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลสำหรับประเทศเหล่านั้น อาจเกิดขึ้นหลังจากที่ลูกค้าปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่บังคับใช้ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสิทธิ์ในการใช้งานหรือการอนุมัติที่จำเป็นต่อการแจกจ่ายโปรแกรมประยุกต์ที่มีข้อมูลดังกล่าวในประเทศที่เกี่ยวข้องเหล่านั้น

VI. ดินแดนออสเตรเลีย

ก. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำเนาข้อมูลบางส่วนและทั้งหมดและ/หรือบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าว ควรมีประกาศสำหรับบุคคลที่สามตามที่เกี่ยวข้องที่ระบุด้านล่าง และใช้ตามที่อธิบายด้านล่างเกี่ยวกับดินแดนนั้น (หรือบางส่วนของดินแดนนั้น) รวมอยู่ในสำเนานั้นด้วย:

ลิขสิทธิ์ อิงกับข้อมูลที่จัดหาภายใต้สิทธิ์ในการใช้งานจาก PSMA Australia Limited (www.psma.com.au)

ผลิตภัณฑ์ที่มีข้อมูลเป็นของ © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd และ Continental Pty Ltd

ข. ประกาศสำหรับบุคคลที่สาม สำหรับออสเตรเลียนอกเหนือจากที่กล่าวมา ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้สำหรับโปรแกรมประยุกต์ที่มีรหัสการจราจร RDS-TMC สำหรับออสเตรเลียควรมีประกาศต่อไปนี้: “ผลิตภัณฑ์ที่มีรหัสที่ตั้งการจราจรเป็นของ © 20XX Telstra Corporation Limited และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานของบริษัท”

AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure

ผู้ใช้ สำหรับวัตถุประสงค์ในส่วนนี้หมายถึง ตัวท่านทายาทของท่าน ผู้จัดการมรดก ผู้แทนโดยชอบธรรม และผู้รับโอนสิทธิ์ที่ได้รับอนุญาต สำหรับวัตถุประสงค์ในส่วนนี้ “ผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ” หมายรวมถึงบริษัทในเครือ ผู้รับเหมาสัญญา และพนักงาน ผู้จัดการ ลูกจ้าง ผู้สืบทอด และผู้รับโอนสิทธิ์ ผู้ใช้ไม่มีนิติสัมพันธ์กับผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ และผู้ใช้ไม่ใช่ผู้ได้รับผลประโยชน์ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกข้อตกลงใด ๆ ระหว่าง Ford และผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ ผู้ใช้เข้าใจและยอมรับว่า ผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญไม่มีความรับผิดชอบในทางกฎหมายในทางยุติธรรม และในทางอื่น ๆ ต่อผู้ใช้ ภายใต้เหตุการณ์ใดก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นในรูปแบบหรือการกระทำใด ๆ และไม่ว่าจะเป็นด้วยการละเมิดสัญญา การรับประกัน การละเลย ความรับผิดชอบโดยเด็ดขาด หรือโดยวิธีอื่น ๆ การเยียวยาเพียงอย่างเดียวต่อผู้ใช้งานสำหรับข้อเรียกร้องที่เกิดขึ้น ซึ่งเกี่ยวข้องในทาง

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ใดก็ตามกับข้อตกลงนี้ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดก็ตาม รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะความบกพร่องหรือการรบกวนบริการใด ๆ ที่ระบุด้านล่างนี้ จะถูกจำกัดเฉพาะการชำระค่าเสียหายในจำนวนเงินที่ไม่เกินจำนวนที่ชำระโดยผู้ใช้ สำหรับการใช้บริการระหว่างช่วงเวลาสองเดือนก่อนที่จะมีการยื่นข้อเรียกร้อง

(ii) ผู้ใช้ยอมรับที่จะจ่ายค่าชดเชยและปกป้องผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญ รวมถึงพนักงาน ลูกจ้าง และตัวแทนจากข้อร้องเรียนใด ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะข้อเรียกร้องที่เป็นการหมิ่นประมาท การกล่าวร้าย หรือความเสียหายในทรัพย์สินใด ๆ การบาดเจ็บของบุคคล หรือการเสียชีวิตที่เกิดขึ้นไม่ว่าในรูปแบบใด ๆ และไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม ซึ่งเกี่ยวข้องกับข้อตกลงนี้ หรือการใช้งาน การไม่ใช้งาน หรือการไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ ยกเว้นหากข้อเรียกร้องดังกล่าวเป็นผลจากความประมาทเลินเล่อหรือการประพฤติผิดโดยตั้งใจของผู้ให้บริการที่สำคัญ การชดเชยค่าเสียหายนี้จะยังมีผลบังคับใช้แม้จะมีการยกเลิกสัญญานี้แล้วก็ตาม

(iii) ผู้ใช้ไม่มีสิทธิ์ด้านทรัพย์สินในเลขหมายใด ๆ ที่มอบให้กับอุปกรณ์

(iv) ผู้ใช้ทราบดีว่า Ford และผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของการส่งข้อมูลแบบไร้สายได้ และจะไม่รับผิดชอบต่อการบกพร่องด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานบริการ

บริการนี้มอบให้สำหรับการใช้งานโดย [ผู้ใช้] เท่านั้น และผู้ใช้ไม่สามารถขายต่อบริการดังกล่าวให้กับบุคคลอื่นได้ ผู้ใช้ทราบว่าผู้ให้บริการที่สำคัญจะไม่รับประกันใด ๆ ในด้านการให้บริการโดยไม่ถูกรบกวน หรือความครอบคลุมของบริการ ผู้ให้บริการที่สำคัญไม่รับประกันว่าผู้ใช้จะสามารถระบุตำแหน่ง หรือได้รับการระบุตำแหน่งโดยการใช้บริการนี้ ผู้ให้บริการที่สำคัญจะไม่รับประกันใด ๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย รวมถึงความสามารถในเชิงพาณิชย์หรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความเหมาะสม หรือประสิทธิภาพของบริการหรือสินค้าใด ๆ และ AT&T จะไม่รับผิดชอบไม่ว่าในกรณีใด ๆ และไม่ว่าจะเป็นสาเหตุจากความประมาทเลินเล่อของตนเองหรือไม่ต่อเหตุการณ์ดังต่อไปนี้: (ก) การกระทำ หรือการละเว้นการกระทำของบุคคลที่สาม; (ข) ความผิดพลาด การละเว้น การรบกวน ข้อผิดพลาด ความล้มเหลวในการส่ง ความล่าช้า หรือความบกพร่องในบริการที่มอบให้โดย หรือมอบให้ผ่านผู้ให้บริการที่สำคัญ; (ค) ความเสียหาย หรือการบาดเจ็บอันเป็นสาเหตุจากการระงับหรือการยกเลิกโดยผู้ให้บริการที่สำคัญ; หรือ (ง) ความเสียหาย หรือการบาดเจ็บอันเป็นสาเหตุจากข้อผิดพลาดหรือความล่าช้าในการเชื่อมต่อการโทรไปยังบุคคลใด ๆ รวมถึง 911 หรือบริการฉุกเฉินอื่น ภายใต้ขอบเขตสูงสุดที่ได้รับอนุญาตโดยกฎหมายที่บังคับใช้ ผู้ใช้ยอมรับที่จะชดใช้ค่าเสียหายและปกป้องผู้ให้บริการแบบไร้สายที่สำคัญจากข้อร้องเรียนโดยบุคคลหรือหน่วยงานใด ๆ ต่อความเสียหายในรูปแบบใดก็ตามอันเกิดขึ้นจาก หรือมีความเกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อมกับบริการที่มอบให้โดยผู้ให้บริการที่สำคัญ หรือการใช้งานของบุคคลใด ๆ รวมถึงข้อเรียกร้องอันเกิดจากการกล่าวอ้างด้านความประมาทเลินเล่อของผู้ให้บริการที่สำคัญ ไม่ว่าโดยส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด

VII. ดินแดนจีน

ใช้งานส่วนตัวเท่านั้น

ท่านยอมรับที่จะใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับ [ใส่ชื่อโปรแกรมประยุกต์ของลูกค้า] เพื่อวัตถุประสงค์ส่วนตัวและไม่เกี่ยวข้องกับการค้าที่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อการจัดหาบริการนำทางธุรกิจ การแบ่งปันเวลา หรือวัตถุประสงค์อื่นที่คล้ายกันนี้ ภายใต้ข้อจำกัดที่ระบุในย่อหน้าต่อไป ท่าน

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

สามารถคัดลอกข้อมูลนี้ตามที่จำเป็นเท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อใช้งานส่วนตัวในการ (i) ดู และ (ii) บันทึก โดยที่ท่านไม่ได้ลบประกาศลิขสิทธิ์ใด ๆ ที่ปรากฏอยู่ และไม่ได้ดัดแปลงข้อมูลไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ ก็ตาม ท่านยอมรับที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก ดัดแปลง แปลกลับ แยกส่วนประกอบ หรือทำการวิศวกรรมย้อนกลับส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อมูล และห้ามถ่ายโอนหรือแจกจ่ายข้อมูลในรูปแบบใด ๆ ไม่ว่าด้วยวัตถุประสงค์ใด ๆ ยกเว้นตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อจำกัด

เว้นแต่ท่านได้รับสิทธิ์ในการใช้งานโดยเฉพาะเจาะจงให้ดำเนินการดังกล่าวจาก NAV2 และไม่ถูกจำกัดตามข้อจำกัดในย่อหน้าก่อนหน้านี้ ท่านไม่สามารถ (ก) ใช้ข้อมูลนี้ร่วมกับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือโปรแกรมประยุกต์ใด ๆ ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับหรือสื่อสารกับรถยนต์ ความสามารถในการนำทาง ระบุตำแหน่ง ส่งคำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริง การบริหารจัดการกลุ่มรถ หรือโปรแกรมประยุกต์ที่คล้ายกันนี้ หรือ (ข) ร่วมกับหรือสื่อสารกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อแบบไร้สาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปาล์มท็อป และคอมพิวเตอร์มือถือ วิทยุติดตามตัว และผู้ช่วยส่วนตัวระบบดิจิตอลหรือ PDA ท่านยอมรับที่จะยุติการใช้ข้อมูลนี้ หากท่านไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้

การรับประกันแบบจำกัด

NAV2 รับประกันว่า (ก) ข้อมูลนี้จะดำเนินการตามเอกสารลายลักษณ์อักษรที่แนบมาสำหรับระยะเวลาเก้าสิบ (90) วันนับจากวันที่ที่ได้รับ (ข) บริการสนับสนุนใด ๆ ที่จัดหาโดย NAV2 ควรเป็นไปตามที่อธิบายในเอกสารลายลักษณ์อักษรที่ NAV2 จัดหาให้แก่ท่าน และวิศวกรฝ่ายสนับสนุนของ NAV2 จะพยายามอย่างเหมาะสมในเชิงพาณิชย์เพื่อแก้ไขปัญหาใด ๆ ก็ตาม

มาตรการเยียวยาสำหรับ rigCustomer

ความรับผิดชอบทั้งหมดของ NAV2 และซัพพลายเออร์ของบริษัท และมาตรการเยียวยาพิเศษเฉพาะสำหรับท่าน ควรอยู่ภายใต้ดุลพินิจของ NAV2 แต่เพียงผู้เดียว ซึ่งอาจดำเนินการโดย (ก) คืนเงินที่ได้รับมา หากมี หรือ (ข) ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนข้อมูลที่ไม่สอดคล้องกับการรับประกันแบบจำกัดของ NAV2 โดยที่ท่านต้องส่งคืนข้อมูลดังกล่าวให้ NAV2 พร้อมแนบสำเนาใบเสร็จรับเงินมาด้วย การรับประกันแบบจำกัดนี้จะถือเป็นโมฆะ หากความผิดพลาดของข้อมูลเป็นผลจากอุบัติเหตุ การใช้ในทางที่ผิด หรือการใช้ผิดวัตถุประสงค์ ข้อมูลที่เปลี่ยนจะได้รับการรับประกันสำหรับระยะเวลารับประกันดั้งเดิมที่เหลืออยู่หรือสามสิบ (30) วัน ขึ้นอยู่กับว่าช่วงเวลาใดนานกว่า มาตรการเยียวยาเหล่านี้หรือบริการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอโดย NAV2 ไม่พร้อมใช้งานโดยปราศจากหลักฐานการซื้อจากแหล่งที่มาระหว่างประเทศที่ได้รับอนุญาต

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไม่มีการรับประกันอื่น ๆ:

ยกเว้นสำหรับการรับประกันแบบจำกัดที่ระบุข้างต้น และตามขอบเขตที่กฎหมายที่บังคับใช้อนุญาต NAV2 และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ปฏิเสธการรับประกันโดยชัดแจ้งหรือโดยอ้อมต่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ สภาพการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เฉพาะ การเป็นเจ้าของ หรือการไม่ล่วงละเมิด ข้อยกเว้นในการรับประกันบางอย่างอาจไม่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ดังนั้น ขอบเขตข้อยกเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

ความรับผิดชอบแบบจำกัด:

ตามขอบเขตที่ได้รับอนุญาตจากกฎหมายที่บังคับใช้ NAV2 และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน (ซึ่งรวมถึงผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) ไม่ต้องรับผิดต่อท่าน: เกี่ยวกับการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการใด ๆ โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุในการร้องเรียน การเรียกร้อง หรือการดำเนินการที่กล่าวหาว่ามีการสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย โดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งอาจเป็นผลจากการใช้หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือสำหรับการสูญเสียผลกำไร รายได้ สัญญา หรือเงินออม หรือความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เฉพาะเจาะจง หรือที่เป็นผลตามมา ที่เกิดจากการใช้หรือการไม่สามารถใช้ข้อมูลนี้ของท่าน ข้อบกพร่องในข้อมูลนี้ หรือการละเมิดข้อกำหนดและเงื่อนไขเหล่านี้ ไม่ว่าในการดำเนินการตามหรือการละเมิดสัญญา หรืออิงกับการรับประกัน แม้ NAV2 หรือผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งาน ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านี้ก็ตาม ภายใต้สภาพแวดล้อมใด ๆ ก็ตาม ความรับผิดชอบของ NAV2 หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท จะไม่เกินกว่าราคาที่บริษัทได้รับมา ข้อยกเว้นในความรับผิดชอบบางอย่างอาจไม่ได้รับอนุญาตภายใต้กฎหมายที่บังคับใช้ ดังนั้น ขอบเขตข้อยกเว้นที่กล่าวไว้ก่อนหน้าอาจไม่มีผลบังคับใช้กับท่าน

การควบคุมการส่งออก

ท่านยอมรับที่จะไม่ส่งออกส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลที่มีการจัดหาให้ท่าน หรือผลิตภัณฑ์โดยตรง ไม่ว่าจากที่ใด เว้นแต่เป็นไปตามและมีสิทธิ์ในการใช้งานและการอนุญาตทั้งหมดที่กำหนดภายใต้กฎหมาย กฎ และกฎระเบียบการส่งออกที่บังคับใช้

การคุ้มครอง IP

ข้อมูลเป็นของ NAV2 หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท และได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายและสนธิสัญญาด้านลิขสิทธิ์และทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ ข้อมูลนี้จัดหาให้บนพื้นฐานของสิทธิ์ในการใช้งานในการใช้เท่านั้น ห้ามจำหน่าย

ข้อตกลงที่สมบูรณ์

ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่อไปนี้ประกอบด้วยข้อตกลงที่สมบูรณ์ระหว่าง NAV2 (และผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้งานและซัพพลายเออร์ของบริษัท) กับท่าน เกี่ยวกับสาระสำคัญในเรื่องนี้ และจะมีผลแทนข้อตกลงทั้งหมดและข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางวาจาทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับสาระสำคัญดังกล่าว

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

กฎหมายที่ใช้บังคับ

ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นจะบังคับใช้ตามกฎหมายของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยไม่ส่งผลต่อ (i) หลักกฎหมายขัดกัน หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศ ซึ่งถูกตัดออกอย่างชัดแจ้ง ข้อขัดแย้งใด ๆ ที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จัดหาให้แก่ท่านในที่นี้ ควรส่งให้คณะกรรมการอนุญาโตตุลาการเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศนครเซี่ยงไฮ้วินิจฉัย

ลิขสิทธิ์ Gracenote®

CD และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลงจาก Gracenote, Inc., ลิขสิทธิ์©

2000-2007 Gracenote ซอฟต์แวร์ Gracenote, ลิขสิทธิ์ © 2000-2007 Gracenote ผลิตภัณฑ์นี้และบริการอยู่ภายใต้สิทธิบัตรประเทศสหรัฐอเมริกาหนึ่งฉบับหรือหลายฉบับดังต่อไปนี้ สิทธิบัตร 5,987,525 ; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 และสิทธิบัตรอื่น ๆ ที่ออกเรียบร้อยแล้วหรืออยู่ระหว่างดำเนินการ บริการบางประเภทที่ให้มาอยู่ได้รับการอนุญาตจาก Open Globe, Inc. สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สิทธิบัตร 6,304,523

Gracenote และ CDDB เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Gracenote โลโก้ Gracenote และเครื่องหมายการค้า และโลโก้ "Powered by Gracenote™" เครื่องหมายการค้าของ Gracenote

ข้อตกลงอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้งานปลายทาง (EULA) ของ Gracenote®

อุปกรณ์นี้บรรจุซอฟต์แวร์จาก Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote")

ซอฟต์แวร์จาก Gracenote (ซอฟต์แวร์ของ "Gracenote") ช่วยให้อุปกรณ์นี้สามารถระบุดิสก์และไฟล์เพลง และรับข้อมูลที่เกี่ยวกับเพลง รวมถึงชื่อศิลปิน แทร็ค และข้อมูลกรรมสิทธิ์ ("ข้อมูลของ Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์ออนไลน์ ("เซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote ") และทำงานตามฟังก์ชันอื่น ๆ ได้ ท่านควรใช้ข้อมูลของ Gracenote เพื่อใช้ฟังก์ชันของอุปกรณ์แบบผู้ใช้งานปลายทางเท่านั้น อุปกรณ์นี้บรรจุเนื้อหาที่เป็นของผู้ให้บริการของ Gracenote เช่นนั้นแล้ว ข้อกำหนดทั้งหมดที่จัดทำขึ้นในที่นี้ซึ่งเกี่ยวข้องกับข้อมูลของ Gracenote มีผลบังคับใช้สำหรับเนื้อหาดังกล่าว และผู้ให้บริการเนื้อหาดังกล่าวมีสิทธิ์ที่จะได้รับผลประโยชน์และการคุ้มครองที่กำหนดไว้ในที่นี้ซึ่งใช้กับ Gracenote ท่านยอมรับที่จะใช้งานเนื้อหาจาก Gracenote ("เนื้อหาของ Gracenote") ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลซึ่งไม่ใช่เพื่อการค้าเท่านั้น ท่านยอมรับที่จะไม่ส่งมอบ คัดลอก โอนย้ายหรือส่งต่อเนื้อหาของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote หรือข้อมูลใด ๆ ของ Gracenote (ยกเว้นในแท็กที่เกี่ยวข้องกับไฟล์เพลง) ให้แก่บุคคลที่สาม ท่านยอมรับที่จะไม่ใช้งานหรือแสวงหาผลประโยชน์จากเนื้อหาของ GRACENOTE ข้อมูลของ GRACENOTE ซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE และเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE ยกเว้นได้รับการอนุญาตอย่างชัดเจนในกรณีเช่นนี้

ท่านยอมรับว่าสิทธิการใช้งานอย่างไม่ผูกขาดของท่านในการใช้งานเนื้อหาของ Gracenote ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote จะสิ้นสุดลงหากท่านฝ่าฝืนข้อกำหนดเหล่านี้ หากสิทธิในการใช้งานของท่านสิ้นสุดลง ท่านยอมรับที่จะหยุดการใช้งานใด ๆ และทั้งหมดของเนื้อหาของ Gracenote ข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote

Gracenote สงวนสิทธิ์ทั้งหมดสำหรับข้อมูลของ Gracenote ซอฟต์แวร์ของ Gracenote เซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote และเนื้อหาของ Gracenote ตามลำดับ รวมถึงสิทธิในความเป็นเจ้าของ ไม่ว่าเกิดสถานการณ์ใด ๆ Gracenote จะไม่รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใด ๆ ของท่านสำหรับข้อมูลที่ท่านให้ รวมถึงวัสดุใด ๆ ที่มีลิขสิทธิ์ หรือข้อมูลไฟล์เพลง ท่านยอมรับว่า Gracenote อาจมีการบังคับใช้สิทธิ์แบบเฉพาะทั้งโดยรวมและโดยอิสระภายใต้ข้อตกลงกับท่านโดยตรงในชื่อบริษัทแต่ละบริษัท

Gracenote ใช้เครื่องมือระบุแบบพิเศษเพื่อติดตามข้อซักถามสำหรับวัตถุประสงค์ทางสถิติ วัตถุประสงค์ของเครื่องมือระบุตัวเลขแบบสุ่มช่วยให้ Gracenote สามารถนับจำนวนข้อซักถามได้โดยไม่ต้องรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดเข้าดูเว็บไซต์ www.gracenote.com ในหัวข้อนโยบายคุ้มครองความเป็นส่วนตัวของ Gracenote

ซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE ข้อมูลของ GRACENOTE แต่ละรายการ และเนื้อหาของ GRACENOTE อนุญาตให้ท่านใช้งานได้ "ตามสภาพ" GRACENOTE ไม่ขอให้การรับรองหรือการรับประกันใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยปริยายเกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลใด ๆ ของ GRACENOTE จากเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE หรือจากเนื้อหาของ GRACENOTE GRACENOTE ขอสงวนลิขสิทธิ์โดยรวมหรือโดยอิสระในการลบข้อมูลและ/หรือเนื้อหาจากเซิร์ฟเวอร์ที่เกี่ยวข้องของบริษัท หรือในกรณีของ GRACENOTE เอง ขอสงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนหมวดหมู่ข้อมูลด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตามที่ GRACENOTE เห็นว่าสมควร ไม่ขอรับประกันว่าเนื้อหาข้อมูลของ GRACENOTE หรือซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE จะไม่มีข้อผิดพลาด หรือการทำงานของซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ของ GRACENOTE จะไม่เกิดความขัดข้อง GRACENOTE ไม่มีข้อผูกมัดในการให้ข้อมูลประเภทที่ปรับปรุงแล้วหรือข้อมูลเพิ่มเติมใด ๆ แก่ท่านซึ่ง GRACENOTE อาจเลือกที่จะให้บริการในอนาคต และมีสิทธิ์ในการหยุดให้บริการออนไลน์เมื่อใดก็ได้ GRACENOTE ขอละเว้นการรับประกันทั้งหมดไม่ว่าทั้งโดยตรงหรือโดยปริยาย ซึ่งรวมถึงและไม่จำกัดเพียงการรับประกันสินค้าโดยนัย ความเหมาะสมตามวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานเฉพาะ กรรมสิทธิ์ และการไม่ละเมิดต่อสิทธิ GRACENOTE ไม่รับประกันผลที่เกิดขึ้นจากการใช้งานซอฟต์แวร์ของ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ใด ๆ ของ GRACENOTE ของท่าน GRACENOTE ไม่ขอรับผิดชอบต่อผลเสียหายที่เกิดขึ้น หรือค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือการสูญเสียผลกำไรหรือการสูญเสียรายได้ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม © Gracenote 2007

คำแถลงเกี่ยวกับความถี่วิทยุ

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

อุปกรณ์นี้ต้องเป็นไปตามข้อบังคับ FCC ส่วนที่ 15 และ RSS-210 ของ Industry Canada การดำเนินการอยู่ภายใต้เงื่อนไขทั้งสองต่อไปนี้:

(1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ

(2) อุปกรณ์นี้ต้องยอมรับสัญญาณรบกวนใด ๆ ที่ได้รับ รวมถึงสัญญาณรบกวนที่อาจก่อให้เกิดการทำงานที่ไม่เป็นไปตามที่ต้องการ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

คำเตือน

การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงแก้ไขที่ไม่ได้รับการรับรองอย่างชัดเจนว่าได้รับความยินยอมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องอาจทำให้สิทธิในการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นโมฆะ คำว่า "IC:" ที่อยู่หน้าหมายเลขใบรับรองคลื่นวิทยุเป็นเพียงสิ่งที่ระบุให้ทราบว่าได้ผ่านข้อกำหนดทางเทคนิคของ Industry Canada

เสาอากาศที่ใช้สำหรับตัวส่งสัญญาณนี้ต้องไม่ติดตั้งหรือใช้งานร่วมกับเสาอากาศหรือตัวส่งสัญญาณอื่น

ดินแดนใต้หวัน

หมายเหตุ: ชุดระบบเสียงเป็นไปตามแนวทางการจัดการมอเตอร์แผ่รังสีคลื่นวิทยุพลังงานต่ำ:

ข้อที่ 12: ห้ามไม่ให้บริษัท สถานประกอบการ หรือผู้ใช้แก้ไขความถี่ เพิ่มพลังงาน หรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะ และฟังก์ชันของมอเตอร์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับรุ่นต่าง ๆ ของมอเตอร์แผ่รังสีพลังงานต่ำที่ได้อนุมัติ และการรับรอง

ข้อที่ 14: การใช้มอเตอร์ที่แผ่คลื่นความถี่วิทยุพลังงานต่ำจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยทางการบินและรบกวนอุปกรณ์โทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย หากมีการตรวจพบสัญญาณรบกวน ให้หยุดการใช้อุปกรณ์ในทันที และสามารถกลับมาใช้งานได้ก็ต่อเมื่อแน่ใจว่าไม่มีสัญญาณรบกวนใด ๆ อีก สำหรับอุปกรณ์โทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และอุปกรณ์ทางคมนาคมแบบไร้สายของ Telco มอเตอร์คลื่นวิทยุพลังงานต่ำจะต้องสามารถทนต่อขีดจำกัดทางกฎหมายของสัญญาณรบกวนจากอุปกรณ์โทรคมนาคม อุปกรณ์ทางอุตสาหกรรม อุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ และอุปกรณ์คลื่นวิทยุ

SUNA TRAFFIC CHANNEL — ข้อกำหนดและเงื่อนไข

การเปิดใช้งาน การใช้งานและ/หรือการเข้าถึง SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive หรือเนื้อหาหรือเอกสารข้อมูลอื่น ๆ ที่จัดหาให้โดย Intelematics (ร่วมกับ **ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA**) หมายถึงท่านยอมรับเงื่อนไขและข้อกำหนดบางอย่าง รายการต่อไปนี้คือข้อสรุปโดยย่อของข้อกำหนดและเงื่อนไขที่มีผลบังคับใช้กับท่าน สำหรับการดูข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA โปรดดูที่:

เว็บไซต์
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. การตกลงยอมรับ

การใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA หมายถึงท่านได้ยอมรับและตกลงที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขตามรายละเอียดทั้งหมดที่:

เว็บไซต์
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. ทรัพย์สินทางปัญญา

ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA มีไว้สำหรับการใช้ส่วนบุคคลของท่าน ท่านต้องไม่บันทึก หรือส่งต่อเนื้อหา และไม่ใช้เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลจราจร หรือการบริการแนะนำเส้นทาง หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจาก Intelematics ท่านจะไม่ได้รับสิทธิ์ความเป็นเจ้าของในสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ (เช่น ลิขสิทธิ์) ในข้อมูลที่ใช้เพื่อจัดหาผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA

3. การใช้ที่เหมาะสม

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA มีไว้เพื่อให้ความช่วยเหลือสำหรับการตรวจตราส่วนบุคคลและการวางแผนการเดินทาง และไม่ได้ให้ข้อมูลที่ครอบคลุมและแม่นยำสำหรับทุกโอกาส ท่านอาจประสบกับความล่าช้าที่เป็นผลมาจากการใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ในบางโอกาส ท่านยอมรับว่าการใช้งานแอปพลิเคชั่นสำหรับเวลาที่มาถึงหรือระหว่างการนำทางขับขี่ที่ไม่ได้เป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือความเหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสาธารณชนหรือตัวท่านเอง

4. การใช้ผลิตภัณฑ์และบริการของ SUNA ในขณะขับรถ

ท่านและผู้ขับขี่รายอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ขับรถที่มีผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA พร้อมใช้งานหรือติดตั้งไว้และเปิดใช้งาน ยังต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและหลักการขับขี่ที่ปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ท่านตกลงที่จะใช้ผลิตภัณฑ์และ/หรือการบริการของ SUNA เฉพาะเมื่อรถหยุดโดยสมบูรณ์และมีความปลอดภัยที่จะทำเช่นนั้นเท่านั้น

5. ความต่อเนื่องของการบริการและการรับ SUNA Traffic Channel

เราจะใช้ความพยายามอย่างเหมาะสมเพื่อให้บริการ SUNA Traffic Channel ตลอด 24 ชั่วโมงในต่อวัน เป็นจำนวน 365 วันต่อปี SUNA Traffic Channel อาจไม่สามารถใช้บริการได้ในบางครั้งด้วยเหตุผลทางเทคนิคหรือในกรณีการบำรุงรักษาที่วางแผนไว้ เราจะพยายามทำการบำรุงรักษาในช่วงเวลาที่มีการเข้าใช้งานเบาบางลง เราขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ได้ทุกเมื่อ

นอกจากนี้ เราไม่สามารถรับประกันว่าการรับสัญญาณ SUNA Traffic Channel RDS-TMC จะไม่ถูกรบกวนในสถานที่บางแห่ง

6. ขอบเขตความรับผิดชอบ

Intelematics (ซัพพลายเออร์และผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่าน (**"ซัพพลายเออร์"**)) จะไม่รับผิดชอบต่อท่านหรือบุคคลที่สามสำหรับความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ ที่เป็นผลตามมาหรือในลักษณะอื่นใดที่เกิดจากการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA ถึงแม้ว่า Intelematics หรือซัพพลายเออร์จะได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายเหล่านั้นก็ตาม ท่านยังยอมรับว่า Intelematics และซัพพลายเออร์จะไม่รับประกันหรือให้การรับรองใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความพร้อมให้บริการ ความถูกต้องแม่นยำ หรือความสมบูรณ์ของผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA และอยู่ภายใต้ขอบเขตของกฎหมายสำหรับการดำเนินการเช่นนั้น Intelematics และซัพพลายเออร์ขอปฏิเสธการรับประกันที่เกิดจากการตีความโดยกฎหมายของรัฐหรือมลรัฐที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์และ/หรือบริการของ SUNA

7. โปรดทราบ

คู่มือฉบับนี้ได้รับการจัดทำด้วยความระมัดระวังอย่างยิ่ง การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องอาจทำให้ไม่สามารถปรับปรุงข้อมูลบางส่วนให้เป็นปัจจุบันได้ทั้งหมด ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จึงสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

มาตรฐานที่ใช้รับรอง

โลโก้การรับรองความถี่วิทยุสำหรับเซ็นเซอร์ตรวจสอบความดันยาง



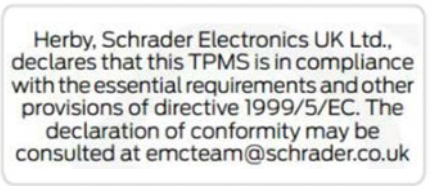
E207816

ประเทศอาร์เจนตินา่



E197509

ประเทศบราซิล



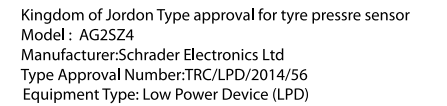
E207818

สหภาพยุโรป EU



E253824

กานา



E253823

จอร์แดน



E253822

มาเลเซีย



E253812



E253813

เม็กซิโก



E197811

มอลโดวา

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

โมร็อกโก

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

E253817

โอมาน



NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

E198001

ฟิลิปปินส์



E253816

รัสเซีย



E197844

เซอร์เบีย

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820

สิงคโปร์



TA-2014/064

Approved

E198002

แอฟริกาใต้



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

E253819

เกาหลีใต้



E203679

ไต้หวัน



E253818

ยูเครน



E207817

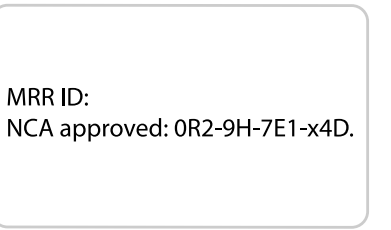
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับเรดาห์พิสัยกลาง (Mid Range Radar)



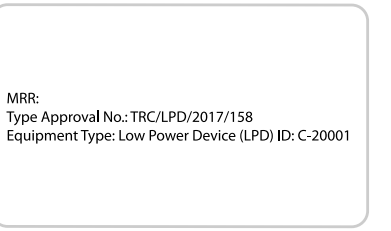
E269659

ประเทศอาร์เจนติน่า



E269662

กานา



E269660

จอร์แดน

MRR ID:
No. D'Agrement: MR 13639 ANRT 2017 (28 March 2017)

E269661

โมร็อกโก

MRR ID:
TA-2017/370

E269664

แอฟริกาใต้

MRR ID:
ER54071/17, Dealer License Number (WAC Dealer License Number: DA37380/15)

E269663

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบกันขโมยแบบพาสซีฟ

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13170

E274065

ประเทศอาร์เจนตินา่

ANATEL

MT-2821/2014

E269675

ประเทศบราซิล

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E274068

จิบูตี



E269674

กานา



E274067

จาเมกา



E269666

จอร์แดน



E269673

มาเลเซีย



E269670

โมร็อกโก



E274066

ปารากวัย



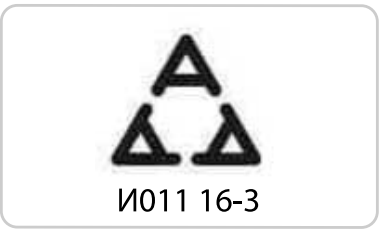
E275754

ปากีสถาน



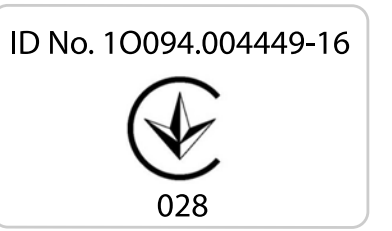
E269667

แอฟริกาใต้



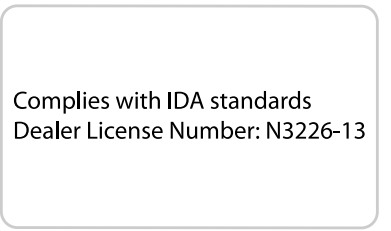
E269672

เซอร์เบีย



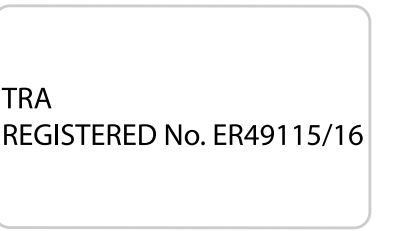
E269671

ยูเครน



E269676

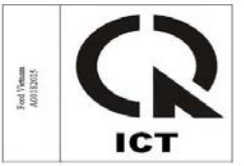
สิงคโปร์



E269668

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

So.No: A0364120416AF04A2



E269677

เวียดนาม

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับโมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

จิบูตี

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – F03-AM315RX

E272193

จาเมกา

Type approval No.: TRC/LPD/2013/233
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E272194

จอร์แดน

N° D'AGRÉMENT: MR 12432 ANRT 2016

E269683

โมร็อกโก



TAC NO: 14.1008/2015

E269684

ปากีสถาน



E272195

ปารากวัย



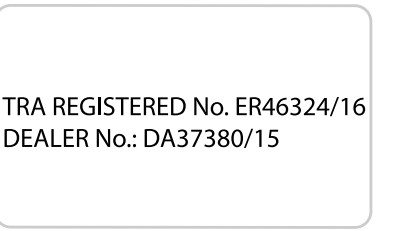
E269682

ยูเครน



E269681

เซอร์เบีย



E272196

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบข้อมูลจุดบอด



E269685

แอฟริกาใต้



E269695

กานา



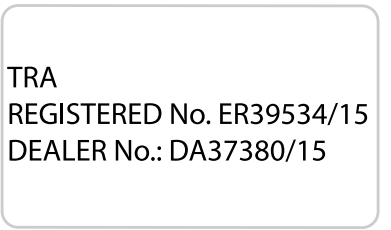
E269697

มาเลเซีย



E269696

แอฟริกาใต้



E269694

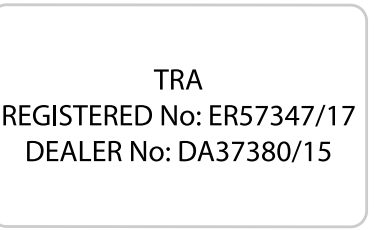
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



E269693

เวียดนาม

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบชาร์จไร้สาย



E272903

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



E273475

เกาหลีใต้

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับ SYNC 3



E252722

ประเทศบราซิล

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

4

4WD
ดู:ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....141

A

A/C
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....102
ABS
ดู:เบรก.....148
ACC
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ.....169

D

DRL
ดู:ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน.....53

M

Media Hub.....319
MyKey™.....33
หลักการทำงาน.....33

P

PATS
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....42

S

SYNC™ 3.....370
ข้อมูลทั่วไป.....370
SYNC™.....321
ข้อมูลทั่วไป.....321

V

VIN
ดู:หมายเลขตัวถังรถยนต์.....289

ก

กระจกเงา
ดู:กระจกประตูและกระจกมองข้าง.....59
กระจกประตูไฟฟ้า.....59
การตั้งค่าหน่วยความจำของกระจกประตูไฟฟ้าใหม่ - รถยนต์ที่มีปุ่มกดเลื่อนขึ้น/ลง ด้านคนขับเท่านั้น.....61
การเปิดและปิดกระจกประตูด้านคนขับโดยอัตโนมัติ.....60
การเปิดและปิดหน้าต่างอื่น ๆ โดยอัตโนมัติ.....60
ระบบป้องกันกระจกประตูหนีบ.....61
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ซิงเกิ้ลแค็บ, สเตร็ทช์แค็บ)'.....60
สวิตช์ประตูด้านคนขับ (ดับเบิ้ลแค็บ)'.....59
สวิตช์ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง.....60
สวิตช์เพื่อความปลอดภัยสำหรับกระจกประตูหลัง.....60
โหมดความปลอดภัย.....61
กระจกประตูและกระจกมองข้าง.....59
กระจกมองข้าง.....62
กระจกพับไฟฟ้า.....63
กระจกมองข้างที่มีไฟสัญญาณไฟเลี้ยว.....63
กระจกมองข้างไฟฟ้า.....62
การพับกระจกมองข้าง.....63
ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้าง.....63
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....63
กระจกมองหลัง.....64
กระจกตัดแสงแบบปรับเอง.....64
กระจกตัดแสงอัตโนมัติ.....64
กระปุกเกียร์.....135

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

กล่องเก็บความเย็น.....121
กล้องมองหลัง.....165
การใช้ระบบกล้องดูภาพด้านหลัง.....165
การซูมด้วยตนเอง.....167
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....167
เส้นแนวของกล้อง.....166
หน่วงเวลากล้องด้านหลัง.....167
กล้องมองหลัง
ดู:กล้องมองหลัง.....165
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM).....239
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล.....239
การเก็บรักษารถยนต์.....257
การนำรถออกจากสถานที่จัดเก็บ.....259
เครื่องยนต์.....258
ตัวถัง.....258
เบรก.....258
แบตเตอรี่.....258
ยางรถยนต์.....258
ระบบเชื้อเพลิง.....258
ระบบระบายความร้อน.....258
รายละเอียดโดยทั่วไป.....257
อื่น ๆ.....259
การแก้ไขปัญหา SYNC™ 3.....417
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ SYNC™.....357
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับระบบเครื่องเสียง.....319
การแก้ไขปัญหาสำหรับ MyKey.....38
การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง.....209
การขับออฟโร้ด.....207
การขับขึ้นเนิน.....208
การขับผ่านสิ่งกีดขวาง.....208
การขับลุยน้ำ.....208
เทคนิคการขับขี่แบบออฟโร้ดขั้นพื้นฐาน.....207
หลังการขับขี่แบบออฟโร้ด.....209
การควบคุมการส่ายของรถพ่วง.....201
การควบคุมจอแสดงข้อมูล.....47
การควบคุมชุดเครื่องเสียง.....45
การควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....46
การควบคุมระบบปรับอากาศ.....102
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบธรรมดา.....102
การควบคุมความเร็วพัดลม.....103
เปิด-ปิด.....103
ระบบควบคุมการกระจายอากาศ.....103
ระบบปรับอากาศ.....103
ระบบปรับอากาศสูงสุด.....103
ละลายน้ำแข็งสูงสุด.....103
ส่วนควบคุมอุณหภูมิ.....103
หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน.....103
อากาศหมุนเวียน.....102
การควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ.....103
การควบคุมความเร็วพัดลม.....104
การควบคุมอุณหภูมิทางขวามือ.....104
การควบคุมอุณหภูมิทางซ้ายมือ.....104
ตัวทำความร้อนเบาะนั่ง.....105
เปิด-ปิด.....105
ระบบปรับอากาศ.....105
ระบบปรับอากาศสูงสุด.....105
ระบบไล่ฝ้า.....105
ระบบไล่ฝ้าสูงสุด.....106
ไล่ฝ้ากระจกหน้า.....105
หน้าต่างหลังที่มีชุดทำความร้อน.....105
อัตโนมัติ.....105
อากาศหมุนเวียนภายใน.....105
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง.....51
การกะพริบไฟสูงด้านหน้า.....52
ไฟสูงไฟหน้า.....51
การคาดเข็มขัดนิรภัย.....23

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

การเคลื่อนย้ายรถยนต์.....216
การชาร์จแบตเตอรี่ 12V 244
ระบบการจัดการแบตเตอรี่.....244
การชาร์จแบตเตอรี่
ดู:การชาร์จแบตเตอรี่ 12V 244
การใช้ SYNC™ กับเครื่องเล่นของท่าน.....346
Line In Audio.....355
USB 2.....355
การเข้าถึงไลบรารีเพลงของ USB.....351
การเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อดิจิตอลของท่านกับพอร์ต USB.....346
การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth และระบบ.....355
คำสั่งเสียงสำหรับสื่อ.....348
คำสั่งเสียงสำหรับแหล่งสัญญาณเสียง.....355
คุณสมบัติของเมนูสื่อ.....350
เล่นเพลงอะไรอยู่.....348
การใช้ SYNC™ กับโทรศัพท์ของท่าน.....326
การเข้าถึงการตั้งค่าโทรศัพท์ไร้สายของคุณ.....335
การเข้าถึงคุณสมบัติผ่านเมนูโทรศัพท์ไร้สาย.....331
การจับคู่กับโทรศัพท์ไร้สายครั้งแรก.....326
การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายเครื่องต่อไป.....327
การโทรออก.....329
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....333
การรับสาย.....330
คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์ไร้สาย.....328
ตัวเลือกโทรศัพท์ไร้สายระหว่างการใช้สาย.....330
อุปกรณ์ Bluetooth.....336
การใช้งานและบริการ SYNC™.....339
SYNC AppLink.....342
SYNC ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....339
การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....265
รถยนต์ที่มีระบบควบคุมการทรงตัว.....265
การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 141
การขับขี่ในสภาวะพิเศษด้วยระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....142
การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 2H และ 4H.....141
การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 2H และ 4L.....142
การเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนระหว่าง 4H และ 4L.....142
ระบบขับเคลื่อนสองล้อ, อัตราทดสูง - 2H.....141
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, อัตราทดต่ำ - 4L.....141
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, อัตราทดสูง - 4H.....141
การใช้ระบบควบคุมการขับลงทางชัน.....156
การทำงานของระบบ HDC.....157
การเลือกใช้งานระบบ HDC.....156
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....168
การปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....168
การเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....168
การใช้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....154
รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ.....154
รถยนต์ขับเคลื่อน - 4 ล้อ.....154
การใช้ระบบจดจำเสียง 323
การโต้ตอบและการตอบรับ.....324
การเริ่มต้นเซสชั่นเสียง.....323
คำสั่งการตั้งค่าเสียง.....383
คำสั่งเสียงของโทรศัพท์.....379
คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง.....381
คำสั่งเสียงสำหรับระบบเสียง.....378
คำสั่งเสียงสำหรับสภาพอากาศ.....379
คำสั่งเสียงสำหรับแอปโทรศัพท์มือถือ.....382
การใช้ระบบป้องกันการลื่นไถล.....152
การซ่อมสีที่เสียหายเล็กน้อย.....256
การดับเครื่องยนต์.....124
รถยนต์ที่มีเทอร์โบ.....124
การดูแลรักษายาง.....260
การดูแลรักษารถยนต์.....253
การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....239
การเติมน้ำมันเครื่อง.....240

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน.....247
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์.....241
การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....242
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....240
การเติมน้ำหล่อเย็น.....241
การตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกหน้า.....242
การตรวจสอบสถานะระบบ MyKey 37
การตั้งค่า.....404
Bluetooth.....406
Wi-Fi.....415
เครื่องเล่นสื่อ.....405
จอแสดงผล.....416
โทรศัพท์.....406
นาฬิกา.....406
ไฟส่องสว่างบริเวณโดยรอบ.....415
รถยนต์.....415
ระบบควบคุมด้วยคำสั่งเสียง.....416
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....409
ระบบนำทาง.....410
รายละเอียดโดยทั่วไป.....414
วิทยุ.....410
เสียง.....404
โหมดล็อกระบบ.....417
แอปสำหรับอุปกรณ์มือถือ.....412
การตัดการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิง 213
การติดตั้งพนักพิงสำหรับเด็ก.....15
การยึดพนักพิงสำหรับเด็กเข้ากับตะขอยึดด้านบน.....18
จุดยึดเบาะตามมาตรฐาน ISOFIX.....17
จุดสำหรับตะขอยึดด้านบน (หากมีการติดตั้ง).....18
เบาะนั่งสำหรับกลุ่มเด็กที่มีน้ำหนักแตกต่างกัน.....15
เบาะรองนั่งเสริม.....16
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....130
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถของท่าน.....131
การเตือนเกี่ยวกับระบบการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....133
ภาพรวมของระบบการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....130
การถอดไฟหน้า.....247
การถอดไฟหน้า
ดู:การถอดไฟหน้า.....247
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM).....242
การถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - 2.2L ดีเซล/3.2L ดีเซล.....243
การทำความร้อน
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....102
การทำความสะอาดกระจกประตูและใบปัดน้ำฝน.....254
การทำความสะอาดเบาะหนัง.....256
การทำความสะอาดภายนอก.....253
การทำความสะอาดไฟหน้า.....253
ชิ้นส่วนโครเมี่ยมภายนอก.....253
ชิ้นส่วนพลาสติกภายนอก.....253
ตัวถังด้านล่าง.....254
ใต้ฝากระโปรงหน้า.....254
เส้นแถบหรือภาพกราฟิก.....253
การทำความสะอาดภายใน.....254
เข็มขัดนิรภัย.....255
ช่องเก็บของและที่วางแก้ว.....256
ผ้า, พรม, เบาะนั่งแบบผ้า, แผงบุหลังคาและพรมปูพื้น.....255
ผ้าหนังกลับไมโครไฟเบอร์.....255
ภายในแบบหนังแท้.....255
หน้าจอกลุ่มมาตรวัด หน้าจอ LCD และหน้าจอวิทยุ.....256

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

หน้าต่างหลัง....256
การทำความสะอาดล้อ....257
การนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง....110
การบรรทุกน้ำหนัก
ดู:แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ....195
การบรรทุกสัมภาระ....193
ข้อมูลทั่วไป....193
การบันทึกข้อมูลการแข่งขัน
ดู:การบันทึกข้อมูล....9
การบันทึกข้อมูล....9
การบำรุงรักษา....234
ข้อมูลทั่วไป....234
การปรับความสว่างแผงหน้าปัด....52
รถยนต์ที่มีไฟตัดหมอกด้านหน้า....53
รถยนต์ที่ไม่มีไฟตัดหมอกด้านหน้า....53
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย....23
การปรับตั้งข้อมูลส่วนบุคคล....86
MyKey....87
การปิดใช้งานเสียงเตือน....87
ภาษา....86
หน่วยวัด....86
หน่วยวัดอุณหภูมิ....87
การปรับพวงมาลัย....45
การปรับระดับไฟหน้า....55
การเปลี่ยนกุญแจหรือรีโมทที่หาย....32
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 245
ถอดแบตเตอรี่ออกและใส่กลับเข้าที่....246
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน....247
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า....247
การเปลี่ยนฟิวส์....232
ฟิวส์....232
การเปลี่ยนล้อรถ....269
การเก็บยาง....277
การติดตั้งล้อ....276
การถอดล้อ....275
การยกรถและจุดขึ้นแม่แรง....274
นัตล้อล็อก....269
แม่แรงประจำรถยนต์....269
ล้ออะไหล่....273
การเปลี่ยนหลอดไฟ....247
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า....247
โคมไฟท้าย....250
ไฟตัดหมอกหน้า....249
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง....249
ไฟส่องป้ายทะเบียน....252
ไฟส่องพื้นและไฟเลี้ยวด้านข้าง....249
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า....235
การปิดฝากระโปรงหน้า....235
การเปิดฝากระโปรงหน้า....235
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์....214
การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่....214
การเตรียมความพร้อมของรถยนต์....214
การถอดสายพ่วงแบตเตอรี่....215
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่....215
การรบกวนจากสนามแม่เหล็ก....432
การระบายอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ....102
การเริ่มต้นใช้งานครั้งแรก....12
การล็อกพวงมาลัย....123
การปลดล็อกพวงมาลัย....124
การล็อกและปลดล็อก....39
การใช้ระบบเข้ารถแบบพาสซีฟ....39
การล็อกประตูอัตโนมัติ....40
การล็อกและปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ - รถที่มีระบบเซ็นทรัลล็อก....41
การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยลูกกุญแจ....41
รีโมทคอนโทรล....39
ล็อกประตูไฟฟ้า....39
การลากจูง....201
การลากจูงรถพ่วง....201

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การลากรถโดยที่ล้อรถทั้งสี่ล้ออยู่บนถนน.....205
รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ.....205
รถยนต์ทุกรุ่น.....205
การล้าง
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....253
การล้างค่า MyKey.....35
การวางตำแหน่งพนักพิงสำหรับเด็ก.....18
การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล.....124
การสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็นหรือร้อน.....124
หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้.....124
การสตาร์ทโดยใช้กุญแจรีโมทอัจฉริยะ.....122
โหมดจุดระเบิด.....122
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....122
ข้อมูลทั่วไป.....122
การสร้าง MyKey.....34
การโปรแกรม/การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่สามารถกำหนดค่าได้.....35
กุญแจและรีโมท.....28

เ

เกียร์ธรรมดา.....135
การเข้าเกียร์ถอยหลัง.....135
ข้อมูลทั่วไป.....135
เกียร์อัตโนมัติ.....135
Progressive Range Selection - เฉพาะรุ่นเกียร์ 10 สปีดเท่านั้น.....138
ก้านปลดล็อกตำแหน่งเกียร์จอดในกรณีฉุกเฉิน.....138
การเรียนรู้แบบปรับได้ของระบบเกียร์อัตโนมัติ.....140
เกียร์อัตโนมัติ SelectShift™.....137
ตำแหน่งคันเกียร์ - 6 สปีด.....136
หากรถของท่านติดอยู่ในโคลนหรือหิมะ.....140
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....7

ข

ข้อควรระวังในขณะอากาศเย็น.....206
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย.....128
ข้อความแสดงข้อมูลต่าง ๆ.....87
การแจ้งเตือนคนขับ.....92
การบำรุงรักษา.....96
กุญแจและการสตาร์ท.....94
ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ.....88
ถุงลมนิรภัย.....89
น้ำมันเชื้อเพลิง.....93
เบรกจอด.....97
แบตเตอรี่และระบบการชาร์จ.....91
ประตูและระบบล็อก.....92
พวงมาลัยเพาเวอร์.....97
รถพ่วง.....100
ระบบเกียร์.....100
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ.....93
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....99
ระบบควบคุมขณะขับลงเขา.....94
ระบบควบคุมแรงดันลมยาง.....99
ระบบแจ้งเตือนเมื่อขับขี่ออกนอกเลน.....95
ระบบช่วยจอด.....97
ระบบช่วยออกตัวรถยนต์บนทางลาดชัน.....93
ระบบต้นกำลัง.....98
ระบบสตาร์ท.....98
ระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....90
สัญญาณเตือน.....89
อุปกรณ์จอดแบบแอ็คทีฟ.....88
ข้อตกลงในการอนุญาตให้นำไปใช้งาน.....435
ข้อตกลงการอนุญาตให้ใช้งานสำหรับผู้ใช้ซอฟต์แวร์สำหรับรถยนต์ (EULA).....435
ข้อแนะนำในการควบคุมสภาพอากาศภายใน.....106
การทำความร้อนภายในอย่างรวดเร็ว.....107

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การไล่ฝ้าบนหน้าต่างด้านข้างในสภาพอากาศหนาวเย็น....108
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความเย็น....108
ค่าที่แนะนำสำหรับการทำความร้อน....107
คำแนะนำทั่วไป....106
ทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว....107
ข้อมูลจำเพาะทางด้านเทคนิค
ดู:ความจุและข้อมูลทางเทคนิค....279
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความถี่วิทยุ....28
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)....280
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM)....279
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 2.2L ดีเซล....281
ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ - 3.2L ดีเซล....282

เ

เข็มขัดนิรภัย....22
หลักการทำงาน....22

ค

ครุยส์คอนโทรล
ดู:ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....168
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)....293
ความจุต่าง ๆ....293
ค่ากำหนด....294
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM)....290
ความจุต่าง ๆ....290
ค่ากำหนด....291
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 2.2L ดีเซล....296
ความจุต่าง ๆ....296
ค่ากำหนด....297
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค - 3.2L ดีเซล....299
ความจุต่าง ๆ....299
ค่ากำหนด....300
ความจุและข้อมูลทางเทคนิค....279
ความบันเทิง....383
Bluetooth Stereo หรือ USB....386
DAB+/AM/FM/ Radio....385
เครื่องเล่นสื่อ รูปแบบ และข้อมูลเมตาดาต้าที่สนับสนุน....388
ซีดี....386
พอร์ต USB....388
แหล่ง....385
แอป....388
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก....15
ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ....7
คอนโซลกลาง....120
คอนโซลเหนือศีรษะ....120
คำแนะนำในการขับรถ....206
คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก....149
คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่....10
การซ่อมแซมตัวถังที่เกิดการชน....10
การบำรุงรักษาตามระยะและการซ่อมแซมด้านกลไก....10
การรับประกันคุณภาพชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้เปลี่ยนทดแทน....10
คำแนะในการขับรถที่มี ABS
ดู:คำแนะนำในการขับรถที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก....149
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง....129
การขับรถในช่วงฤดูหนาว....129

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การใช้ไบโอดีเซล.....129
การไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานาน.....129
คุณลักษณะการขับที่เป็นเอกลักษณ์.....125

เ

เครื่องเล่นซีดี - รถยนต์ มี : AM/FM/Aux In/ USB/Bluetooth.....313
การเดินหน้า/ถอยหลัง อย่างรวดเร็ว.....313
การเล่นซีดี.....313
การเล่นแบบสลับเพลง/สุ่มเลือกเพลง.....313
การเล่นเพลงซ้ำ.....314
การเล่นไฟล์ MP3.....315
การเลือกแทร็ค.....313
การสแกนแทร็คซีดี.....314
การแสดงข้อความแผ่นซีดีเพิ่มเติม.....317
การหยุดเล่นซีดี.....317
ตัวเลือกการแสดงผล MP3.....317

จ

จอแสดงข้อมูล.....73
ข้อมูลทั่วไป.....73
จุดพ่วง.....216

เ

เจาะทะลุ
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ.....269

ช

ช่องเก็บของ.....120
ช่องเก็บของหน้ารถที่มีล็อก.....120
ช่องเก็บของต่าง ๆ.....120
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม.....118
ช่องจ่ายไฟ AC 230 โวลต์.....118
ตำแหน่ง.....118
แหล่งจ่ายไฟฟ้า DC 12 โวลต์.....118
ช่องต่อ USB.....318
ช่องต่อสัญญาณเสียงเข้า.....317

โ

โซ่รัดหน้ายางสำหรับขับบนหิมะ
ดู:การใช้โซ่รัดยางขับบนหิมะ.....265

ต

ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
ดู:การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....239
ตรวจสอบสารหล่อเย็น
ดู:การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....240
ตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสาร.....109
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของฟิวส์.....219
กล่องฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูง.....228
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์.....219
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....228
จุดเชื่อมฟิวส์ที่ติดตั้งแบตเตอรี่.....227
ตารางข้อมูลทางเทคนิคของหลอดไฟ.....302
ตำแหน่งของกล่องฟิวส์.....218
กล่องพรีฟิวส์.....218
กล่องฟิวส์กระแสไฟฟ้าสูง.....219
กล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์.....218
กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร.....219
ตำแหน่งสำรองกุญแจแบบพาสซีฟ.....32

ถ

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....26
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร 25
ถุงลมนิรภัยแบบม่านด้านข้าง.....27

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ท

ที่เก็บของใต้เบาะนั่ง.....121
ซุเปอร์แค็บ.....121
ที่บังแดด.....64
กระจกเสริมสวยแบบมีไฟส่อง.....64
ที่ปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก.....48
ที่ปัดน้ำฝนสำหรับกระจกหน้า.....48
จังหวะการปัดน้ำฝนเปลี่ยนแปลงตามความเร็ว.....48
ปัดเป็นจังหวะ.....48
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ.....48
ที่พักแขนเบาะหลัง.....117

โ

โทรศัพท์ 393
การจับคู่โทรศัพท์ไร้สายของคุณครั้งแรก.....393
การเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน.....398
การโทรออก.....396
การรับส่งข้อความตัวอักษร.....398
การรับสาย.....397
เมนูโทรศัพท์.....394
ระหว่างการโทร.....397

น

นัตล้อ
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ.....269
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ.....269
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง.....129
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะบรรจุแบบพกพา.....130
คุณสมบัติการป้องกันเชื้อเพลิงขาด.....130
น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ.....202

ใ

ในกรณีฉุกเฉิน.....212

น

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....128
น้ำล้างกระจกหน้า.....49

บ

บทนำ.....7

เ

เบรก.....148
ข้อมูลทั่วไป.....148
เบรกมือ.....149
รถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา.....149
รถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ.....149
รถยนต์ทุกรุ่น.....149
เบรกมือ
ดู:เบรกมือ.....149
เบาะนั่งธรรมดา.....111
การปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ.....113
การปรับที่หนุนหลัง.....112
การปรับเอียงพนักพิงหลัง.....113
การพับพนักพิงเบาะนั่ง - ซุเปอร์แค็บ.....113
การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง.....111
เบาะนั่ง.....110
เบาะนั่งไฟฟ้า.....114
การปรับเอียงพนักพิงหลัง.....115
การเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง.....114
การเอียงเบาะนั่ง.....115
ปรับความสูงของเบาะนั่งคนขับ.....114
เบาะหลัง.....115
การกางเบาะรองนั่ง.....116

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

การกางพนักพิงเบาะนั่งออก....117
การพับเบาะรองนั่ง....115
การพับพนักพิงเบาะนั่ง....116

แ

แบตเตอรี่
ดู:การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V 245

ใ

ใบปัดน้ำฝน
ดู:การตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน....247

ป

ประกาศเป็นพิเศษ....11
ประตูและระบบล็อก....39
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม....212
ซิงเกิ้ลแค็บ....212
ซุปเปอร์แค็บ....212
ดับเบิ้ลแค็บ....213
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์....289
ปุ่มล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก....21

แ

แผงหน้าปัด....65

ฝ

ฝาท้ายปรับแมนนวล....200
การลดระดับประตูท้าย....200
ฝาปิดกระบะท้าย....200
ฝาปิดที่เก็บสัมภาระ....193
การทำงาน....193
การล็อกและการปลดล็อกให้เข้าที่....193

พ

พนักพิงศีรษะ....110
พนักพิงศีรษะ
ดู:พนักพิงศีรษะ....110
พรมปูพื้น....210
พวงมาลัย....45

เ

เพลาท้าย....146

ฟ

ฟิวส์....218

เ

เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป....146

ไ

ไฟกะพริบสัญญาณเตือนภัย....212
ไฟตัดหมอกด้านหลัง....55
ไฟตัดหมอกหน้า....55
ไฟตัดหมอก – หน้า
ดู:ไฟตัดหมอกหน้า....55
ไฟตัดหมอก – หลัง
ดู:ไฟตัดหมอกด้านหลัง....55
ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน....67
น้ำล้างกระจกอยู่ระดับต่ำ....70
ไฟเตือนการตรวจสอบจุดบอด....68
ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์....71
ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด....70
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย....69
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยหลัง....71

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ไฟเตือนจำกัดความเร็วของระบบการจดจำป้ายจราจร....72
ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์โดยเร็ว....71
ไฟเตือนตัวจำกัดความเร็ว....71
ไฟเตือนถุงลมนิรภัยด้านหน้า....69
ไฟเตือนน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง....72
ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง....69
ไฟเตือนแบตเตอรี่....68
ไฟเตือนประตูเปิด....68
ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด....70
ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหลัง....71
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ....70
ไฟเตือนระบบครุยซ์คอนโทรล....68
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัวปิด....71
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว....71
ไฟเตือนระบบเบรก....68
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก....68
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ....70
ไฟเตือนละลายน้ำแข็ง....69
ไฟเตือนสภาพถนนของระบบการจดจำป้ายจราจร....71
ไฟเตือนหัวเผา....70
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์....69
ไฟระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....67
ไฟระบบสตาร์ท-ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ....68
ไฟระบุสถานะระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ....69
ไฟระบุสถานะระบบช่วยรักษาเลน....70
ไฟเลี้ยว....68
ไฟสัญญาณไฟจอด....70
ไฟสัญญาณไฟตัดหมอกด้านหน้า....69
ไฟสูงอัตโนมัติ....68
ไฟแสดงข้อบกพร่องในระบบต้นกำลัง....70
ไฟแสดงไฟสูง....70
ระบบควบคุมขณะขับลงเขา....70
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (ELD)....69
ไฟเลี้ยว....56
ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้า....58
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน....53
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบอัตโนมัติ....57
การปรับความเข้ม....57
การปิดไฟส่องสว่างภายนอก....58
การเปลี่ยนแปลงสี....57
การเปิดไฟส่องสว่างภายนอก....57
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร....56
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร....56
ไฟอ่านหนังสือ....56

ภ

ภาคผนวก....432
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.0L TDCi Bi-Turbo Diesel (156 kW/213 PS) (YN)/2.0L TDCi Diesel (132 kW/180 PS) (YM)....236
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 2.2L ดีเซล....237
ภาพรวมภายใต้ฝากระโปรงหน้า - 3.2L ดีเซล....238

ม

มาตรฐานที่ใช้รับรอง....466
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับ SYNC 3....475
โลโก้การรับรองความถี่วิทยุสำหรับเซ็นเซอร์ตรวจสอบความดันยาง....466
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับโมดูลเครื่องรับส่งสัญญาณวิทยุ....472
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบกันขโมยแบบพาสซีฟ....469
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบข้อมูลจุดบอด....473

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับระบบชาร์จไร้สาย....474
โลโกการรับรองความถี่วิทยุสำหรับเรดาห์พิสัยกลาง (Mid Range Radar)....468
มาตรวัดต่าง ๆ....65
M2 มาตรวัด....66
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง....67
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์....67
มาตรวัด M0 และ M1....65
หน้าจอแสดงข้อมูล....66
มาตรวัดระยะการเดินทาง....86
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง....86
ความเร็วโดยเฉลี่ย....86
ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง....86
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล....86
มาตรวัดระยะการเดินทาง....86
มาตรวัดระยะทาง....86
ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้....86
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่....86
อุณหภูมิอากาศภายนอก....86
มิติของรถยนต์ - ฐานล้อสั้น, แชสซี รถตอนเดียว....287
ขนาด - แชสซีแค็บ....288
มิติของรถยนต์ - ประทุนคู่/แค็บธรรมดา/ซุปเปอร์แค็บ....283
ซิงเกิ้ลแค็บ....283
ซุปเปอร์แค็บ....285
ดับเบิ้ลแค็บ....286

ย

ยางแบน
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ....269
ยาง
ดู:ล้อและยาง....260

ร

ระบบการจดจำป้ายจราจร....187
การใช้ระบบการจดจำป้ายจราจร....187
หลักการทำงาน....187
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ....141
หลักการทำงาน....141
ระบบควบคุมความเร็วบนทางลาดชัน....156
หลักการทำงาน....156
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
ดู:การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....168
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอัจฉริยะ....169
การขับตามรถคันอื่น....170
การใช้งานในสภาพที่เป็นเนิน....172
การตั้งค่าระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....170
การตั้งค่าระยะห่าง....171
การปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....172
การเปลี่ยนความเร็วที่กำหนด....172
การเปิดระบบครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ....169
การยกเลิกความเร็วที่กำหนด....171
การยกเลิกอัตโนมัติ....172
การเรียกคืนความเร็วที่กำหนด....172
การสลับไปยังระบบครุยซ์คอนโทรลปกติ....175
เซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น....174
ปัญหาการตรวจจับ....173
ระบบไม่สามารถใช้งานได้....174
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ....46
หลักการทำงาน....168
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว....153
หลักการทำงาน....153
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/Aux In /USB/Bluetooth....305
TA....307

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

โทรศัพท์.....307
นาฬิกา.....307
ปิดเสียง.....307
ปุ่ม OK และแป้นลูกศร.....307
ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ.....307
ปุ่มฟังก์ชัน.....307
เปลี่ยนคลื่น.....307
แป้นพิมพ์ตัวเลข.....306
เมนู.....307
วิทยุ.....306
สื่อ.....307
เสียง.....307
เสียงและ เปิด/ปิด.....307
หน้าจอแสดงผล.....306
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC/หน้าจอแบบสัมผัส.....311
ช่องใส่แผ่นซีดี.....312
ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ.....312
เปลี่ยนคลื่น.....312
เสียงและ เปิด/ปิด.....312
เอาซีดีออก.....312
ระบบเครื่องเสียง - รถยนต์ มี : AM/FM/CD/SYNC.....308
TA.....310
ช่องใส่แผ่นซีดี.....311
ซีดี.....310
โทรศัพท์.....311
นาฬิกา.....310
ปิดเสียง.....310
ปุ่ม OK และแป้นลูกศร.....311
ปุ่มค้นหา เดินหน้าอย่างเร็ว และย้อนกลับ.....310
ปุ่มฟังก์ชัน.....310
เปลี่ยนคลื่น.....310
แป้นพิมพ์ตัวเลข.....310
เมนู.....311
รับสายหรือโทรออก.....311
เล่น/หยุดชั่วคราว.....311
วางสายโทรศัพท์.....311
วิทยุ.....311
สื่อ.....311
เสียง.....310
เสียงและ เปิด/ปิด.....311
หน้าจอแสดงผล.....310
เอาซีดีออก.....311
ระบบเครื่องเสียง.....304
ข้อมูลทั่วไป.....304
ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ครุยซ์คอนโทรลแบบอะแดพทีฟ.....178
การใช้ตัวจำกัดความเร็ว.....178
การใช้ตัวจำกัดความเร็วอัจฉริยะ.....179
หลักการทำงาน.....178
ระบบจำกัดความเร็ว - รถยนต์ มี : ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....176
การใช้ตัวจำกัดความเร็ว.....176
การใช้ตัวจำกัดความเร็วอัจฉริยะ.....177
หลักการทำงาน.....176
ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่.....180
การใช้ระบบแจ้งเตือนคนขับ.....181
หลักการทำงาน.....180
ระบบช่วยจอดด้านหน้า.....159
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....160
ระบบช่วยจอดด้านหลัง.....158
ระบบแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง.....159
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ.....160
การแก้ไขปัญหาระบบ.....163
การใช้ระบบช่วยจอดแบบแอ็คทีฟ.....161
การบังคับรถเข้าสู่พื้นที่จอดโดยอัตโนมัติ.....162
การปิดใช้งานคุณสมบัติระบบช่วยจอด.....163
ระบบช่วยในการจอด.....158
หลักการทำงาน.....158

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึ้นทางชัน.....149
การใช้งานระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน.....150
การเปิดและปิดระบบ.....151
เปิดใช้งานและปิดใช้งานระบบ.....150
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....265
การเปลี่ยนยางที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....266
การเปลี่ยนล้อด้วยระบบการติดตามแรงดันลมยาง.....267
การรีเซ็ตระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....269
เข้าใจระบบการติดตามแรงดันลมยาง.....267
ระบบถุงลมนิรภัย.....25
หลักการทำงาน.....25
ระบบนำทาง.....400
การอัพเดทแผนที่การนำทาง.....402
เมนูระบบการนำทาง.....401
โหมดแผนที่.....400
ระบบปรับอากาศ
ดู:การควบคุมระบบปรับอากาศ.....102
ระบบปรับอากาศ.....388
ระบบป้องกันการชน.....189
การใช้ระบบช่วยก่อนชน.....190
ระบบป้องกันการลื่นไถล.....152
หลักการทำงาน.....152
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....42
การปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....42
การเปิดระบบป้องกันการสตาร์ท.....42
รหัสกุญแจ.....42
หลักการทำงาน.....42
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....188
พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า.....188
ระบบไฟส่องสว่าง.....51
ข้อมูลทั่วไป.....51
ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติ.....52
ไฟหน้าที่ติดสว่างตามที่ปัดน้ำฝน.....52
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ.....53
การเปิดและปิดระบบ.....54
ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ.....54
ระบบรักษาความปลอดภัย.....42
ระบบรักษาช่องทางขับขี่.....182
การเปิดและปิดระบบ.....183
ระบบล็อกเฟืองท้ายอิเล็กทรอนิกส์.....146
ระบบส่งกำลัง
ดู:กระปุกเกียร์.....135
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์ธรรมดาขับล้อหลัง.....126
การใช้ระบบสตาร์ท-หยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....127
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....127
การเปิดและปิดระบบ.....127
หลักการทำงาน.....126
ระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ - เกียร์อัตโนมัติขับล้อหลัง.....125
การใช้ระบบสตาร์ท-หยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....125
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....126
การเปิดและปิดระบบ.....126
หลักการทำงาน.....125
ระบบหน่วงไฟหน้าเมื่อลงจากรถ.....53
ระบบอิมโมบิไลเซอร์ของเครื่องยนต์
ดู:ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์.....42
รีโมท.....28
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....29
การเปิดเสียงแตรกันขโมย.....32
กุญแจอัจฉริยะ.....29
ตัวส่งสัญญาณหัวกุญแจรวม.....28
ระบบค้นหารถยนต์.....32
รูปลักษณ์แผงหน้าปัด.....12
พวงมาลัยขวา.....12
พวงมาลัยซ้าย.....13

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ดัชนี

เ

เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....206
เครื่องยนต์.....206
เบรกและคลัตช์.....206
ยางรถยนต์.....206
เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์
ดู:เริ่มต้นการใช้งานรถยนต์.....206

แ

แร็กหลังคาและการบรรทุกสัมภาระ.....195

ล

ล็อคประตูไฟฟ้า
ดู:การล็อกและปลดล็อก.....39
ล็อคฝากระโปรง
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....235
ดู:การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....235
ล้อและยาง.....260
ข้อมูลทั่วไป.....260
ข้อมูลทางเทคนิค.....277
ล้ออะไหล่
ดู:การเปลี่ยนล้อรถ.....269
ล้างรถ
ดู:การทำความสะอาดภายนอก.....253

ไ

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง.....108
ไล่ฝ้ากระจกหลัง.....108

ว

วิทยุ 313
เสาอากาศ.....313

ศ

ศูนย์กลางการแสดงข้อความ
ดู:จอแสดงข้อมูล.....73

ส

สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง.....206
สวิตช์กุญแจ.....123
การบิดสวิตช์กุญแจไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม.....123
การปิดสวิตช์กุญแจ.....123
การเปิดสวิตช์กุญแจ.....123
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....123
สวิตช์สตาร์ท
ดู:สวิตช์กุญแจ.....123
สัญญาณกันขโมย.....42
การตั้งสัญญาณกันขโมย.....44
การปิดระบบกันขโมย.....44
ฟังก์ชันกันขโมยเต็มระบบและฟังก์ชันกันขโมยเฉพาะภายนอก.....43
สภาวะที่กระตุ้นให้ระบบเสียงสัญญาณเตือนทำงาน.....43
เสียงเตือนกันขโมย.....42
สัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....24
การปิดสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....24

เ

เสียงเตือนและเสียงแสดงการทำงาน.....72
เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....72
เสียงเตือนการใช้งานเบรกจอด.....72
เสียงเตือนการเปลี่ยนเลน.....72
เสียงเตือนการเสียบกุญแจรถ.....72
เสียงเตือนประตูเปิด.....72
เสียงเตือนเปิดไฟหน้าหรือไฟหรี่ค้างไว้.....72
เสียงเตือนระบบช่วยจอดรถด้านหน้าและหลัง.....72

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

เสียงเตือน
ดู:สัญญาณกันขโมย.....42

ห

หน้าจอหลัก.....375
หมายเลขตัวถังรถยนต์.....289
ห่วงยึดสัมภาระ.....196
ที่พักสัมภาระ.....199
ห่วงยึดสัมภาระ.....196

อ

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....133
การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....133
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....133
ความจุที่โฆษณา.....133
อุปกรณ์ช่วยในการขับรถยนต์.....176
อุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่.....11
อุปกรณ์เสริม
ดู:คำแนะนำในการเปลี่ยนอะไหล่.....10

แ

แอป.....403
.....403

Ranger (TKD) Vehicles Built From: 21-05-2018, JB3B 19A321 DGA thTHA, Edition date: 201803, First-Printing

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

	ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000 กม.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
	ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ลำดับ	รายการงานบริการ	(จำนวนปีหรือกิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)															
1	ตรวจสอบการบริการเพิ่มเติมตามข้อมูลข่าวสารบริการเทคนิคใน SERVIS2/PTS และทำให้เสร็จสมบูรณ์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	ตรวจสอบการทำงานของมาตรวัด สัญญาณไฟเตือน ระบบไฟส่องสว่างและแตร	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	ตรวจสอบการทำงานของคลัตช์และปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น-รุ่นเกียร์ธรรมดา)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	**ตรวจสอบการทำงานของที่ปัดน้ำฝน สภาพยางปัดน้ำฝน น้ำฉีดกระจก และปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น)**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอก และสัญญาณไฟเตือนบนหน้าปัด	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	รีเซ็ตไฟเตือนเข้ารับบริการ หลังการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องทุกครั้ง(หากติดตั้ง)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือและปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเข็มขัดนิรภัย สายเข็มขัดและตัวล็อก	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	ตรวจสอบระยะฟรีของพวงมาลัย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	ตรวจสอบโค้ดบกพร่อง(DTC)ด้วยเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	รีเซ็ทข้อมูลของระบบประจุอากาศด้วยเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา (MAF Sensor PUMA)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	ตรวจสอบการทำงานและหล่อลื่นบานพับฝากระโปรงหน้า/ตัวล็อก/ฝาท้าย ┼	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	ตรวจสอบและหล่อลื่นการทำงานของบานพับประตูทุกบาน ┼	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	ตรวจสอบชุดสายไฟและท่อทางเดินของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (สภาพความเสียหายและรอยรั่วในบริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ ปั๊มสุญญากาศ หม้อน้ำและฮีตเตอร์ (สภาพความเสียหายและรอยรั่วในบริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของหม้อลมเบรก แม่ปั๊มเบรกและคลัตช์ (บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	ตรวจสอบความเข้มข้นน้ำยาหม้อน้ำ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	ตรวจสอบและเติมน้ำหม้อน้ำ (ในกรณีที่ผิดปกติ ต้องแจ้งซ่อมเพิ่มเติม)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	ตรวจสอบและเติมน้ำในถังน้ำฉีดกระจก	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	ตรวจสอบความเสียหายและหลุดหลวมของฉนวนกันความร้อนของท่อร่วมไอเสีย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	ตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะและระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ และเติมให้ได้ระดับ (ในกรณีที่ผิดปกติ ต้องแจ้งซ่อมเพิ่มเติม)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	ตรวจสอบ ทำความสะอาดและหล่อลื่นขั้วแบตเตอรี่	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	ถ่ายน้ำออกจากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง **(เครื่องยนต์ดีเซล)**	x		x		x		x		x		x		x		x	
24	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		x		x		x		x		x		x		x		x
25	ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ **(เครื่องยนต์ดีเซล)**	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x		x
26	เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เปลี่ยนให้เร็วกว่าระยะที่กำหนด หากใช้ในสภาวะที่มีฝุ่นมาก) **(เครื่องยนต์ดีเซล)**			x			x			x			x			x	
27	ตรวจสอบสภาพ/ความตึง/การสึกหรอ/รอยแตกของสายพานขับอุปกรณ์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29	ตรวจสอบความเสียหาย การสึกหรอ ความแน่นและการเสื่อมสภาพของยางในระบบบังคับเลี้ยวและลูกหมาก(บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

	ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000 กม.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
	ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ลำดับ	รายการงานบริการ	(จำนวนปีหรือกิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)															
30	ตรวจสอบความเสียหาย การสึกหรอ ความแน่น การรั่วซึมและการเสื่อมสภาพของยางในระบบรองรับน้ำหนักหน้าและหลัง/ข้อต่อต่างๆ และโช๊คอัพ(บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
31	ตรวจสอบความเสียหาย การสึกหรอ ความแน่น การรั่วซึมและการเสื่อมสภาพของยางในเพลาขับ ข้อต่อและยางหุ้มเพลา(บริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
32	ตรวจสอบและอัดจาระบีเพลากลาง (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
33	ตรวจสอบความเสียหายและการรั่วซึมของเครื่องยนต์และชุดเกียร์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
34	ตรวจสอบความเสียหาย การรั่วและการหลุดหลวมของระบบไอเสียและฉนวนกันความร้อนใต้ท้องรถและท่อไอเสีย	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
35	ตรวจสอบชุดสายไฟและท่อทางเดินของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น (สภาพความเสียหายและรอยรั่วในบริเวณที่มองเห็น)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
36	ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเกียร์ธรรมดา	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
37	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ธรรมดา (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
38	ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
39	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
40	ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง - รุ่น 2WD	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
41	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหลัง - รุ่น 2WD (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
42	ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเฟืองท้ายหน้าและหลัง - รุ่น 4WD	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
43	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหน้าและหลัง - รุ่น 4WD (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
44	ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
45	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ (ทุกๆ 240,000 กม.) ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีใช้ลากจูง ขับลุยน้ำ กรณีใช้งานหนัก*																x
46	ตรวจสอบสภาพของสารเคลือบ PVC ใต้ตัวถังรถ ┼	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47	ตรวจสอบการแตกร้าวและความแน่นของยางรองตัวถังและแชสซีส์	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
48	ตรวจสอบสภาพและการสึกหรอของยางโดยฉพาะแก้มยาง (บันทึกความลึกของดอกยาง)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
49	สลับยางพร้อมตรวจสอบความสมดุลของล้อและยาง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
50	ตรวจสอบระบบเบรก - ถอดล้อ ตรวจสอบสภาพและความหนาผ้าเบรกและจานเบรก รวมถึงลูกยาง ท่อยางและการรั่วซึมของปั๊มเบรก/รวมทั้งการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนที่เป็นยางต่างๆ (ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีที่ใช้งานหนัก) ┼ *	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51	ตรวจสอบระบบเบรก - ถอดล้อและดรัมเบรก ตรวจสอบสภาพและความหนาผ้าเบรกและจานเบรก รวมถึงลูกยาง ท่อยางและการรั่วซึมของปั๊มเบรก/รวมทั้งการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนที่เป็นยางต่างๆ(ตรวจสอบบ่อยขึ้น ในกรณีที่ใช้งานหนัก) ┼ *		x		x		x		x		x		x		x		x
52	ตรวจสอบระยะรุนลูกปืนล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
53	เติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
54	ปรับตั้งแรงดันลมยาง	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
55	รีเซ็ทระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามี)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
56	ตรวจสอบยางอะไหล่ (แรงดันลมยาง การสึกหรอและสภาพ พร้อมทั้งวัดความลึกของดอกยาง_____มม.)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
57	ขันนัตล้อให้ได้ตามค่ามาตรฐาน และตรวจสอบความเสียหายของวงล้อ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

	ตรวจเช็คที่ระยะ (X 1,000 กม.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
	ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ลำดับ	รายการงานบริการ	(จำนวนปีหรือกิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)															
58	ติดสติ๊กเกอร์เตือนกำหนดนัดหมายการเข้ารับบริการครั้งต่อไปในตำแหน่งที่กำหนด	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
59	ขับขี่รถทดสอบบนถนน	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
60	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก - ทุกๆ 3 ปี (เปลี่ยนถ่ายบ่อยขึ้น ในกรณีที่ใช้งานหนัก)*			x			x			x			x			x	
61	ระบบปรับอากาศ (ตรวจสอบอุณหภูมิที่ท่อทางออกของคอยล์เย็น สภาพท่อทั้งหมด ความเสียหายและรอยรั่ว)		x		x		x		x		x		x		x		x
62	ตรวจสอบไส้กรองของระบบปรับอากาศ / เปลี่ยนหากจำเป็น	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	เปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ (**เครื่องยนต์ PUMA**)	(ทุกๆ 250,000 กม. / 10 ปี)															
64	เปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ (**เครื่องยนต์ Panther**)	(ครั้งแรกที่ 160,000 กม. หรือ 6 ปี จากนั้น ทุกๆ 80,000 กม. หรือ 3ปี)															
65	เปลี่ยนสายพานไทมิ่งและตัวปรับตั้งความตึง **(เครื่องยนต์ Panther)**	(ทุกๆ 230,000 กม. / 10 ปี)															
66	ตรวจสอบสภาพสีและตัวถังด้วยสายตา (รวมทั้งระหว่างทำการตรวจสอบรายการที่มีเครื่องหมาย ┼)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

***สภาพการใช้งานหนัก**

- การเดินทางระยะสั้น ๆ น้อยกว่า 16 กม. เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน เช่น รถแท็กซี่ รถตำรวจหรือรถส่งของ
- ขับรถบนทางลูกรังที่ขรุขระหรือมีฝุ่นมาก
- ใช้ลากจูง บรรทุกของบนหลังคาหรือบรรทุกหนัก (หรือใช้เพื่อการพาณิชย์)